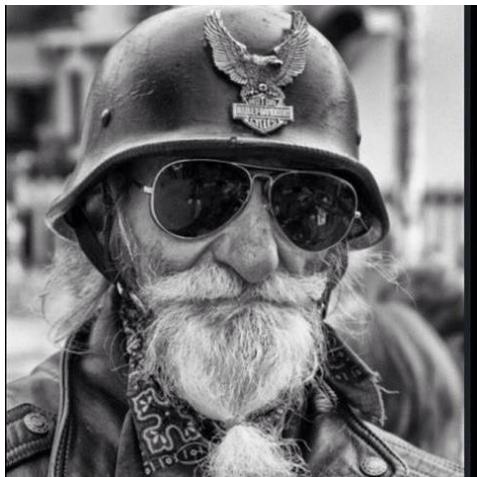




BY PEDRO CUAQUENTZI

## INSTRUCCIONES VITALES PARA RODAR



1. La moto tiene que estar en perfectas condiciones.
2. Usa el equipo de protección adecuado.
3. Recuerda que vas en un vehículo invisible: Nunca "supongas" que te están viendo o que te vieron.
4. Vigila a la demás gente: No asumas que los demás conductores son gente pensante, maneja de forma defensiva, no pongas tu vida en sus manos.
5. Revisa constantemente el camino.
6. Conoce lo que hay detrás de ti.
7. Vigila a los coches que cambian de carriles y dan vuelta a la izquierda. Son, junto con los que se pasan los semáforos, la causa de los peores accidentes.
8. Conoce la superficie del camino.
9. Maneja inteligentemente: siempre de forma controlada y por debajo de tus capacidades.

### MANEJO

1. Al tomar una curva: Frena, Suelta, Inclínate, Acelera.
2. No frenes mientras estás inclinado, especialmente con la llanta delantera. Termina de frenar antes de entrar en una curva, una vez que estás en ella hay solo dos opciones: acostar la moto o acelerar. En algunos casos, enderezate, frena y vuelve a inclinarte.

3. Si la moto se queda “entre velocidad” cuando haces el cambio, vuelve a meter la velocidad en la que venias y vuelva a cambiar. Si tratas forzar y meter una velocidad mas baja para frenar con motor, corres el riesgo de que se amarre la llanta de atrás ¡justo al entrar a la curva!
4. Toma las curvas siempre con tracción, no solo con “vuelito”, la tracción aumenta la estabilidad y el control de la moto.
5. Si tienes que frenar, revisa que viene detrás de ti y si va a poder frenar sin atropellarte, por la misma razón, si alguien viene “leyéndote la placa” es mejor dejarlo pasar. Evita el impulso de enseñarle quien eres y tratar de dejarlo atrás.
6. Nunca pases inclinado por las vías del tren, las ruedas se patinan.
7. Cuando vayas en carretera detrás de otro vehículo, trata de ir alineado con cualquiera de sus ruedas. De esta forma tendrás mas tiempo para esquivarlo si frena o hace una maniobra inesperada.
8. ¡Frenar! El freno delantero representa el 80% del poder de frenado, acostúmbrate a frenar con el. Ve a un estacionamiento y practica hasta que lo hagas sin pensar. En una emergencia no tienes tiempo para razonar.
9. Una regla sencilla; sin tener que girar la cabeza trata de saber siempre quien te rodea. El uso de los espejos se vuelve indispensable.
10. Toma una posición adecuada en las calles y rutas, permite que otros vehículos te vean, te tomen en cuenta y te respeten.

#### ATENCION

1. Cuando circules en la ciudad “escanea” los coches delante de ti, hay que tener mucho cuidado con las puertas, taxis, niños y personas hablando por celular. El conductor con celular es nuestro enemigo y hay que tenerle miedo, las estadísticas dicen que es como si estuviera borracho.
2. Cuando circules entre los coches, tienes que tener cuidado al adelantar, ya que puede estar cruzando alguien entre los coches, y si cambias de carril, ver ¡si no viene otra moto!
3. Los fines de semana ten especial cuidado al cruzar pueblos ya que los borrachos tienden a cruzar la ruta en el peor momento, también hay que tener cuidado con niños y todo tipo de cuadrúpedos (en especial en zona donde hay animales sueltos)
4. En la semana, hay que estar pendiente de la hora de salida de las escuelas, donde legiones de niños hacen suya la calle y las carreteras,
5. Cuando empieza a llover es muy peligroso, porque toda la mugre empieza a flotar y hace todo muy resbaladizo, también tienes que tener cuidado con las zonas pintadas, porque son super resbalosas

6. Los cambios de asfalto pueden resultar peligrosos si vas muy rápido. Ante un cambio de color del asfalto, sospecha siempre.
7. Gasolineras o cabinas de peaje: Con mucho cuidado al entrar y salir, siempre hay aceite y gasoil o cualquier otro líquido derramado.
8. Cuidado con la grava y arena, aunque lleves una todo terreno.
9. Detente y limpia la visera del casco si no ves bien.
10. No manejes con lluvia. Para y toma algo. Mejor espera.
11. Si lamentablemente caes, deja que el impulso te lleve y trata de patinar. No intentes ponerte de pie.
12. Usa todo lo que puedas para que siempre te vean: luces, ruido, colores, reflectores etc.
13. Las señales de tránsito no te salvarán. Aunque tú las respetes no tienes la seguridad de que otros conductores las respetaran, permanece siempre atento.
14. El lugar más seguro en el tráfico es delante de él.
15. Aprende y pregunta, no creas. Tu experiencia no es suficiente.
16. Cuando un animal pequeño se cruza en tu camino, sujeta fuerte al manillar, no te desvíes y aprieta los dientes. Por no atropellar a un perrito mucha gente ha muerto.

#### SIEMPRE...

1. ...USA CASCO, aunque sea para dar la vuelta a la manzana. Esto no lo vamos a discutir. Solo tu sabes si lo que tienes en la cabeza vale la pena protegerlo, pero la decisión no está en ti, ya que tu seguridad afecta a todos los motociclistas.
2. ...deja MUCHO espacio con el vehículo que circula delante de nosotros.
3. ...maneja un poco más despacio de la velocidad en la que crees que puedes circular, eso te dará preciosos segundos, en caso de que algo salga mal.
4. ...la mirada lo más adelante posible.
5. ...pero siempre, deja pasar por tu izquierda al vehículo que te quiera rebasar. Piensa que no te ha visto aunque te esté viendo directamente a los ojos.
6. ...usa guantes, aunque haga calor. Si te caes, tus manos asumirán la mayor parte del impacto.
7. ...verifica la presión de las llantas antes de cada salida, en las motos esto es mucho más importante que en los coches.

8. ...¡Permanece concentrado! La moto no es el lugar adecuado para tener preocupaciones, relájate, disfruta el camino, el aire, sonidos y colores.

9. ...evita a toda costa los charcos.

10. ...lleva protección en los ojos, un mosquito a 60 km/h es más que un proyectil.

11. ...lleva la luz encendida, sobre todo en las mañanas y tardes cuando el sol te da en la espalda y puedes ver tu sombra en el piso frente a la moto.

12. ...permanece hidratado en tiempo de calor.

13. ...mantén tu moto limpia.

14. ...usa ropa adecuada y cómoda. Cualquier molestia te puede distraer.

NUNCA...

1. ...juegues carreritas. La carretera no es una pista de carreras. Anda al autodromo!

2. ...circules en paralelo o en fila india en las salidas en grupo, te limitas el espacio disponible para maniobrar.

3. ...permitas que te de frió cuando manejes, las bajas temperaturas en el cuerpo disminuyen tus habilidades.

4. ...aceleres inesperadamente si llevas un pasajero.

5. ...discutas o te enfrentes a un coche, es mas grande, el no se cae. Tiene 4 ruedas, además tus piernas son como las defensas y las salpicaderas de tu moto, recuérdalo siempre. Si no te alcanza, es probable que se desquite con otro motociclista.

6. ...rebases por la derecha.

7. ...manejes a la misma velocidad que va el tráfico, es decir, no te mantengas constantemente en el perímetro de otro vehículo.

8. ...uses la moto si tienes mucha prisa. No es una buena idea.

9. ...dejes la moto en neutral cuando estés parado en un semáforo. Si hay peligro te puedes mover mucho más rápido.

10. ...salgas disparado con la luz verde. Alguien que pensó pasar en la preventiva (amarillo) te puede llevar de corbata. Es mejor esperar que se detengan todos los coches.

11. ...sobra decirlo. Si tomas no manejes.

## ALGUNOS DATOS...

1. El alcohol esta presente en casi el 40% de todos los accidentes fatales en moto. 20 % de los accidentes fatales tienen una licencia inválida.
2. La mayoría de los conductores no han tomado un curso formal de manejo.
3. Casi la mitad de los accidentes fatales, involucran chocar con otro vehículo.
4. 30% (50% en la noche) de los conductores de coches involucrados en accidentes con motociclistas, dicen que no los vieron.
5. 90% de los accidentes en moto son causados por otro conductor.
6. La mayoría de los accidentes fatales involucran exceso de velocidad o descuido.

## EL CODIGO BIKER

Pongan atención hermanos y hermanas porque nuestro Código es sagrado, basado en el respeto y el honor y no ha existido algo igual desde los viejos tiempos de los caballeros:

- No acepten que les falten al respeto. Sean amables y considerados con las mujeres, los niños y los animales, pero ni a ellos permitan que les falten al respeto.
- Recuerden siempre que; una parte esencial de ser Biker tiene que ver con el respeto y el honor.
- Cualquiera puede portarse como un tonto y perder rápidamente los estribos. Los Bikers se mantienen en control, firmes y además; respalden sus palabras con sus actos.
- Nunca mientan, hagan trampa ni roben. En otras palabras; sean honestos.
- Los Bikers saben que su palabra los une. Su palabra es lo único en la vida que realmente les pertenece.
- Cuiden su palabra y pórtense como de la realeza, pues son verdaderos “caballeros” del camino.
- Si ven algo incorrecto no lo cuenten de inmediato a otros; más bien traten de solucionarlo...
- Si realmente toman este código con seriedad, traten siempre de arreglar las cosas con las personas y no sentirán la necesidad de ir a exponer ante los demás lo que pudieran ser sus fallas o sus problemas.
- Las personas que hablan mal de otras se encuentran entre las personas del nivel de vida más bajo (igual que aquellos que roban motocicletas o sus partes).
- No se lamenten o se quejen (nadie aprecia o respeta a quien vive lamentándose). En otras palabras: “No divulguen sus imperfecciones”
- No se angustien por pequeñeces... recuerden que ya sea que se quejen o no, la mayoría de las veces los problemas se resuelven.
- Con un carajo; Mantengan siempre su dignidad.
- Son Bikers y no animales rastleros. Nunca hagan alusión a morir y nunca se den por vencidos.
- Ya sea que estén involucrados en un pleito, en un debate, o que les toque “una curva muy cerrada”... por mas mal que se pongan las cosas un Biker no se da por vencido.
- Ayuden siempre a otros. Si ven que un hermano o hermana Biker esta varado al lado del camino siempre deténganse a brindarle ayuda (no importa que maquina monte).

- Aun si todo lo que pueden dar es apoyo moral; es mejor dar eso que pasar de largo ignorando a quien tiene una necesidad.
- Recuerden que para un verdadero Biker, lo importante es el viaje, lo que sucede en la trayectoria; no así el llegar a su destino, pues de hecho ya han llegado ahí.
- No solo ayuden a otros Bikers, enseñen al mundo que somos mucho mejor de lo que ellos piensan.
- Ser cortes no nos cuesta nada y si gana admiración y respeto para la Hermandad Biker.
- Manténganse firmes en su posición. Cumplan lo que prometieron y hagan acto de presencia cuando haya ofrecido asistir. Hacerlo se conoce como tener integridad. Y ha existido desde que alguien abogó por una causa.
- Como dice la canción “Tienes que mantenerte firme apoyando una causa o de lo contrario te derrumbaras por cualquier razón”
- La vida no es un ejercicio de entrenamiento; en efecto, no se trata de un ensayo. La vida es real y debemos vivirla al máximo.
- No tienen tiempo para perder, los Bikers no se quedan esperando a que la fiesta les llegue.
- Solamente se vive una vez... Mañana podrían ser un incidente más en el camino causado por una persona inconsciente que descuido su volante por ir mensajeando con el celular mientras manejaba en su jaula.
- Vive tu vida ahora, aprovecha lo mejor de cada momento.

Y ahora bien, revisemos de nuevo esto. Son Bikers, modernos caballeros del camino. Protejan al desvalido, caminen con la cabeza en alto y sintiendo orgullo. Su palabra es su enlace o vínculo con lo que les rodea. Manténganse firmes y NO permitan que les falten al respeto. La vida no es un juego.

Ahora salgan y rueden. Si no se sienten seguros; salgan y rueden. Eso es lo que hacemos los Bikers: rodar. Si desean salir a rodar usando una camisa hawaiana de colores brillantes y tenis háganlo, pero recuerden que aunque no les importa verse como tontos, al menos no deben actuar como tontos.

Estos mandamientos son solo unos cuantos, del amplio espectro de las pinceladas que forman un cuadro. Ser Biker implica mucho más que el hecho de comprar una motocicleta. Quien solo compra una motocicleta y la usa no es más que un motociclista o motero.

Ser Biker implica adoptar una forma de vida, una orgullosa forma de vida que mantenemos en alta estima y va a la par con una gran pasión por transitar libremente a lo largo del camino...

Entre las normas que rigen la vida de un autentico biker podemos nombrar:

- Respetaras y defenderás la moto, la mujer y los hijos de tu hermano a cualquier costo.
- No dejaras atrás a un hermano en ninguna circunstancia.
- El que no esta para servir, no sirve para estar.
- Defenderás tus colores y los de tu club hasta las ultimas consecuencias.
- Nunca defraudaras la confianza de tus hermanos.
- Lo que se dice en reunión se queda en reunión.

En conclusión, Honor y Respeto más que una frase de moda es un estilo de vida, una vida que no cualquiera merece.

## **PRINCIPIOS DE NUESTRO MOTOCCLUB**

### **FILOSOFIA**

- AMISTAD como el principal rasgo de identidad social a través de la inclusión de clubes con miembros motociclistas de alta calidad moral y ética personal.
- RESPETO entre las personas y entre los clubes, a los estatutos jurídicos, a los reglamentos y acuerdos. RESPETO a las autoridades y a las leyes de la sociedad civil, al público en general, a la propiedad pública y privada, así como al medio ambiente.

### **MISION**

Define el objetivo a largo plazo como MOTO CLUB y los criterios que permitan tomar decisiones para que con nuestras acciones logremos alcanzar tres metas fundamentales que consoliden la renovación de principios de la hermandad.

- Trascender familiar y socialmente por medio de nuestra bella afición.
- Inspirar momentos de alegría, felicidad y plenitud.
- Crear conciencia de la actividad y marcar la diferencia a nivel Nacional e Internacional.

### **VALORES**

- Integridad: Ser transparentes y ACTUAR con sencillez.
- Liderazgo: Esforzarse por construir y dar mejor forma en el futuro inmediato al MC con el compromiso de nuestros hermanos.
- Pasión: Estar comprometidos de corazón y pensamiento con la familia que nos espera, mantener nuestro equipamiento y cuidar a nuestros hermanos.
- Compromiso: Actuar permanentemente en favor del MC.
- Colaboración: Potenciar la entrega del talento colectivo así como orientar y permitir recibir orientación y apoyo.
- Rendir cuentas: Ser responsables de nuestras acciones arriba y debajo de las motos, en los cargos administrativos a nivel organizacional e individual.
- Diversidad: promover las diversas disciplinas de manejo en el ámbito del motociclismo
- Calidad: Búsqueda de la excelencia en nuestra técnica individual y grupal, en nuestra actitud personal dentro y fuera de la organización.

## **VISION**

Es el marco del plan de trabajo y describe lo que se necesita lograr en función de conseguir la máxima eficiencia, sostenibilidad, calidad y crecimiento del MC. Con ella, se pretenden lograr unos objetivos adaptados a diferentes ámbitos:

- Personas: Ser un grupo de magníficos amigos con quien compartir nuestra afición, que las personas se sientan inspiradas para dar cada día dar lo mejor de sí mismas arriba y abajo de la moto.
- Motocicletas: Ofrecer una variada cartera de contactos servicio, suministros diversos, de orientación y capacitación de calidad que se anticipen y satisfagan los deseos y necesidades de la Hermandad.
- Clubes locales: Desarrollar la más amplia y vasta red de amistades dentro y fuera del país para crear un valor común y duradero que coadyuve a potenciar la máxima expresión del moto turismo y el motociclismo de aventura donde el emprender nuevas, variadas y lejanas rutas de motociclismo nos permita trascender fronteras y nuestra propia cultura.
- Planeta: Ser un motociclista responsable que marque la diferencia al ayudar a los demás, que valore el entorno donde desarrolla su actividad y que actué en promoción de su conservación.
- Beneficio: Maximizar la respuesta de la industria y de los gobiernos a favor de los motociclistas y de la sociedad en general.
- Productividad: Ser un MC eficaz y dinámica

## **OBJETIVOS**

Inculcar entre los miembros las mejores prácticas y actitudes arriba y abajo de la motocicleta resultando en la satisfacción y seguridad del hermano, su acompañante, otros motociclistas, los peatones, los conductores de vehículos, la familia y el patrimonio personal y/o familiar a través de la promoción y facilitación de:

1. Capacitación sobre aspectos de equipo de seguridad y vestimenta.
2. Capacitación sobre nociones básicas de aspectos mecánicos.
3. Fomento para la superación del hermano, tanto en su nivel y responsabilidad de manejo como en la conciencia del riesgo que implica la práctica del motociclismo.
4. Asesoría para cumplir con documentos personales tales como: documentos de la motocicleta en regla, licencia de motociclista vigente, seguros de gastos médicos con cobertura de la actividad y seguro de motocicleta.
5. Fomento en el respeto a los reglamentos de tránsito en ciudad y carreteras.

**Desarrollar el crecimiento de la Hermandad con las siguientes condiciones:**

- a. Ser afines a nuestra FILOSOFIA
- b. Capaces y con deseo de integrarse formalmente como club organizado en apego a la legislación vigente de nuestro país.
- c. Aficionados al estilo de motociclismo del país y de las diversas organizaciones representadas en el International Council de clubes.
- d. Dispuestos a adoptar y difundir nuestra declaración de MISION-VALORES-VISIÓN
- e. Con capacidad de cumplir y obligarse en los términos de los ESTATUTOS SOCIALES y su REGLAMENTO.

Fomentar los eventos que estrechen la amistad entre la comunidad de motociclistas nacionales e internacionales.

## REGLAMENTO DE BLACK PANTHERS MC

### PRINCIPIOS

**BLACK PANTHERS MC.** Y sus miembros activos, familias e invitados, declaran que los principios básicos que regulan su convivencia son **LA LEALTAD, EL RESPETO, LA HONESTIDAD, Y LA SOLIDARIDAD**, dirigidas a la conservación y armonía familiar, el desempeño de sus miembros en sus trabajos, así como la unidad y fortaleza de **BLACK PANTHERS MC.** en ese orden de importancia.

### OBJETIVO

**BLACK PANTHERS MC.** Tiene como objetivo fundamental, el desarrollo de una **CULTURA DEL MOTOCICLISMO RESPONSABLE, y AMISTOSO** entre si y para con los demás miembros de la sociedad, y no persigue fines de lucro.

### DEFINICIONES:

**MOTOCLUB:** Es el conjunto de miembros activos, invitados, visitantes y sus familias que voluntariamente acuden a las citas convocadas por **BLACK PANTHERS MC.**

**DIRECTIVA.** - Es el conjunto de miembros que toman las decisiones inherentes a **BLACK PANTHERS MC.** para el cumplimiento de este reglamento, de los principios y objetivos del moto club, está integrada por **UN PRESIDENTE, UN VICEPRESIDENTE, UN SARGENTO DE ARMAS, UN TESORERO, UN CAPITAN DE RUTA, UN SECRETARIO, UN PARAMEDICO Y UN RELACIONES PUBLICAS**, en su conjunto todos ellos forman el consejo de honor y justicia de **BLACK PANTHERS MC.**

**FULL COLORS:** Son los Integrantes de **BLACK PANTHERS MC.** Que tienen derecho de voz y voto y que tienen en usufructo los logos del moto club en tanto pertenezcan a él, y que pueden ser conductores de motocicleta o familiar de alguno de ellos, llámesese, esposa, hijos etc.

**INVITADOS O PROSPECTOS.**- Son aquellas personas motociclistas o pasajeros que acuden al moto club o a sus rodadas con miras a integrarse al moto club en tanto reúnen los requisitos de ingreso que señala **BLACK PANTHERS MC.** y que no hayan demostrado animadversión en contra de **BLACK PANTHERS MC.** Ó de alguno de sus miembros.

**VISITANTES.-** Son aquellas personas o moto clubes que por invitación de los miembros o por rodadas generales que organice **BLACK PANTHERS MC.** , acuden a visitarnos sea a pedir informes o con cualquier otro objetivo, y que no hayan demostrado animadversión en contra de **BLACK PANTHERS MC.** , ó de alguno de sus miembros.

**REGLAMENTO.**- Son las disposiciones y normatividad contenida en el presente documento y anexos del mismo, el cual se encontrara en el sitio oficial.

**INSTRUCCIONES VITALES PARA RODAR.-** Es el manual que se encuentra en el sitio oficial de **BLACK PANTHERS MC.** Que permite a los miembros e invitados tener acceso a un documento que exemplifica la conducción de vehículos ya sea en lo individual o grupal y que en su momento aclara aspectos técnicos de este reglamento

**SITIO OFICIAL.-** Son las paginas Web en las cuales se integra la memoria histórica de **BLACK PANTHERS MC.** A cuyas direcciones los miembros e invitados pueden acezar, y de las cuales **BLACK PANTHERS MC.** Se reserva la admisión cuando por medio de ellas se ataque u ofenda la moral o a alguno de sus miembros y que corresponden a los siguientes links:

<http://www.MC.com/>  
[MC@facebook.com](mailto:MC@facebook.com)

BY PEDRO CUAQUENTZI

**LUGAR OFICIAL.-** Se declara como lugar sede de **BLACK PANTHERS MC.** Ubicado en calle plan de plan de Ayutla #217, Santa María Tianguistengo en Estado de México:

**LOGOS.-** Son las imágenes y nombre que identifican a **BLACK PANTHERS MC.** Como moto club y los cuales se pueden plasmar en bordados, calcomanías, botones, pinos, impresiones digitales o cualquier otro medio y que constituyen propiedad y patrimonio de **BLACK PANTHERS MC.** y los cuales los miembros utilizan para su identificación como parte integrante de este moto club, el paquete oficial consta de un logo grande para chaleco o chamarra que es el parche principal del moto club

#### NORMATIVIDAD REGLAMENTARIA

##### De las reuniones y rodadas ordinarias;

**ARTICULO PRIMERO.-** El lugar de reunión será determinado por Junta o Mesa Directiva y se pasara la información a todos los Hermanos con tiempo, con una tolerancia de 15 minutos, en el lugar oficial o cambiante, al inicio de toda rodada asignaran los lugares de la formación a cada uno de los Hermanos.

**ARTICULO SEGUNDO.-** En las rodadas que organice **BLACK PANTHERS MC.**, los miembros deberán portar los logos oficiales del moto club, en la vestimenta que sea de su preferencia, sin portar algún logo o placa que pueda prestarse a confusión de pertenencia del miembro a otro moto club, (es decir no se pueden portar logos o placas de otros moto clubes o confederaciones que lleven a la confusión de pertenencia.

**ARTICULO TERCERO.-** Los miembros, invitados y visitantes verificaran previo a salir la rodada el estado mecánico de las motocicletas, en caso de una descompostura en el trayecto el miembro costeará el traslado de su vehículo contratando una grúa o medio de transporte por cuenta propia ya sea en el Ciudad de Mexico, y en la zona metropolitana o foránea dependerá de la distancia., y disponibilidad de los vehículos de auxilio cabe mencionar que todos los hermanos deberán apoyar al hermano que necesite apoyo económico y Junta Directiva decidirá en que tiempo regresara el apoyo a los hermanos que auxiliaron económicaamente.

**ARTICULO CUARTO.-** Los miembros, invitados y visitantes, para poder participar en las rodadas, deberán contar con los documentos de la motocicleta en regla, así como con la licencia que lo autorice a la conducción del vehículo portar el equipo de seguridad, (guantes, casco, chamarra, botas o zapatos) por ningún motivo se permitirá rodar en el contingente de **BLACK PANTHERS MC.** A quien no porte los documentos de su motocicleta o licencia, o equipo de seguridad antes mencionado, **BLACK PANTHERS MC.** Se reserva el derecho de que en cualquier momento se haga una revisión de documentos y maquinas, para verificar documentación y estado mecánico, pudiéndose impedir el rodar al miembro que no lleve su documentación en orden o su máquina no esté en condiciones de rodar.

**ARTICULO QUINTO.-** **BLACK PANTHERS MC.** Por ser un moto club familiar y para proteger la integridad de sus los miembros, invitados y visitantes, no permitirá que dentro del contingente ruede o forme parte de el una persona que presente notorio estado de ebriedad o bajo el efecto de alguna droga energizante por lo que todos los miembros, invitados y visitantes, se comprometen a apoyar en impedir que alguna persona en dicho estado ruede o forme parte del contingente y en su caso la rodada se suspenderá hasta en tanto el miembro desista de formar parte de la rodada, cuando ya haya abandonado el contingente se reanudara la rodada si se encuentra en tiempo de salida.

**ARTICULO SEXTO.-** Los miembros se comprometen a no tomar prestadas, pedir prestadas o prestar o permitir el uso de una motocicleta o equipo de conducción que no sea de su propiedad, salvo los casos de fuerza mayor o que por un incidente de salud el miembro se encuentre impedido para continuar la marcha y conducción de su vehículo. En cuyo caso será bajo la responsabilidad y por cuenta del propietario de la motocicleta su traslado por otro miembro o por los vehículos de carga correspondientes incluyendo el remolque, cuando sea porque el miembro dentro de la rodada se pone en estado de ebriedad, o de incapacidad física autoriza a que le sean retiradas las llaves y la motocicleta sea trasladada por otro miembro de su elección, o por los vehículos de carga.

## DEL RESPETO A LOS PRINCIPIOS

**ARTICULO SEPTIMO.-** Los miembros, invitados y visitantes, privilegiaran el respeto y lealtad a las persona de los miembros, esposas, hijos, invitados o visitantes, evitando cualquier conducta que vulnere los principios señalados en este reglamento comprometiéndose a evitar a las personas que realicen una falta de respeto a cualquiera de los miembros o sus familia, ello con la finalidad de impedir agresiones físicas o de cualquier tipo hacia los miembros de **BLACK PANTHERS MC.** Ya que en caso contrario el miembro que propicie un encuentro donde alguno de los miembros pueda resultar lesionado o agredido será expulsado en acto público por la comisión de honor y justicia que lo presiden la Mesa Directiva.

## DE LA ADMISION DE NUEVOS MIEMBROS

**ARTICULO OCTAVO.-** Para ser miembro de **BLACK PANTHERS MC.** se requiere manifestar expresamente por medio de su firma, el cumplimiento del presente reglamento, así como cumplir los requisitos contenidos en los artículos siguientes.

**ARTICULO NOVENO.-** Para ser miembro de **BLACK PANTHERS MC.** Se requiere asistencia a las juntas, salir a las rodadas ordinarias y ser aceptado por el 50% más uno del cómputo de miembros que asistan el día de la elección del aspirante, en caso de que este último manifieste su idea de integrarse a **BLACK PANTHERS MC.**, podrá prolongarse la espera como aspirante si en su caso demuestra que su comportamiento respecto al uso del alcohol es incorrecto.

**ARTICULO DECIMO.-** Cuando un invitado o visitante cumpla con los requisitos señalados en los Artículos OCTAVO y NOVENO, podrá adquirir en usufructo el paquete de logos oficiales de **BLACK PANTHERS MC.** Para él y su familia, pagando el precio que esté vigente en función al costo de los logos, lo que en su caso no le otorga la propiedad, sino solo el usufructo de los mismos, por lo que en su caso a su salida de **BLACK PANTHERS MC.** Por cualquier motivo que sea, se obliga a devolverlos quedando el dinero que pago como pago del usufructo por el tiempo que uso los logos, pudiendo ser devuelto al ex miembro siempre y cuando los entregue en tiempo y forma a la Mesa Directiva.

## DE LA SEPARACION O EXPULSION DE LOS MIEMBROS

**ARTICULO DECIMO PRIMERO.-** Los miembros podrán en cualquier momento separarse de **BLACK PANTHERS MC.** Por así convenir a sus intereses, quedando a salvo su derecho privilegiado a regresar en el momento que así lo deseen, pero deberán devolver el paquete oficial de logos pudiendo ser devuelto al ex miembro siempre y cuando los entregue en tiempo y forma a la Mesa Directiva, y en caso de un reingreso deberán volver a aportar su costo.

**ARTICULO DECIMO SEGUNDO.-** Son causas especiales de **EXPULSION** las siguientes:

- Faltar a los principios contenidos en el presente reglamento.
- Concurrir más de dos veces en estado de ebriedad o bajo el influjo de una droga enervante y pretender rodar en ese estado.
- Realizar conversaciones que tengan por objeto denostar o menoscabar la reputación o dignidad de uno de los miembros de **BLACK PANTHERS MC.**
- No respetar el principio fundamental de la familia tratando de desintegrarla, o propiciando conductas que involucren a los miembros en problemas o manifestaciones que de cualquier manera causen problemas en un seno familiar.

**ARTICULO DECIMO SEGUNDO.-** La expulsión será acordada, previa audiencia del miembro, ante la Comisión de Honor y Justicia dirigida por Mesa Directiva y votada por los miembros, la decisión se le notificara al miembro el cual decidirá si se hace pública, o se queda en privado acatándola dicho miembro.

\_\_\_\_\_, Estado de México a \_\_ de \_\_\_\_ de 20\_\_

FRATERNALMENTE LOS MIEMBROS DE **BLACK PANTHERS MC.**

BY PEDRO CUAQUENTZI

# **BLACK PANTHERS MC**

"RESPETO, LEALTAD, HERMANDAD BLACK PANTHERS MC"

## **SOLICITUD DE INGRESO**

Fecha: \_\_\_\_\_

### **DATOS PERSONALES**

Nombre completo:

\_\_\_\_\_ Sobre nombre \_\_\_\_\_

Dirección:

Tel. Casa: \_\_\_\_\_ Tel. Celular: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Cuenta con algún servicio Medico? (Especifique cual): \_\_\_\_\_ Ocupación: \_\_\_\_\_

Tipo de sangre: \_\_\_\_\_ Alergias: \_\_\_\_\_

### **DATOS DEL ACOMPAÑANTE** (campo opcional)

Nombre completo:

\_\_\_\_\_ Sobre nombre \_\_\_\_\_

Dirección:

Tel. Casa: \_\_\_\_\_ Tel. Celular: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Cuenta con algún servicio Medico? (Especifique cual): \_\_\_\_\_ Ocupación: \_\_\_\_\_

Tipo de sangre: \_\_\_\_\_ Alergias: \_\_\_\_\_

### **REFERENCIAS PERSONALES** (Mencione 2 referencias en caso de emergencia)

Nombre: \_\_\_\_\_ Parentesco: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_ Tels \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_ Parentesco: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_ Tels \_\_\_\_\_

### **DATOS DE LA MOTOCICLETA**

Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ Color: \_\_\_\_\_ Placas: \_\_\_\_\_

Nº de Tarjeta de Circulación: \_\_\_\_\_ Nº de Licencia: \_\_\_\_\_ Tipo: \_\_\_\_\_ Vigencia: \_\_\_\_\_

Lugar de expedición: \_\_\_\_\_

Ha estado afiliado en algún otro Motoclub SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_ Cual?

Motivo por el cual decidiste ya no rodar con ese Motoclub:

**MANIFIESTO QUE HE LEIDO LAS CONDICIONES PLASMADAS EN EL REVERSO DE ESTA SOLICITUD  
Y A SU VEZ EL REGLAMENTO VIGENTE EN BLACK PANTHERS MC QUE A SU VEZ FIRME AL MARGEN  
Y QUE ESTA A MI DISPOSICION EN : <http://> .com/, Y ASI MISMO PRESENTO Y ENTREGO  
COPIA DE IDENTIFICACION OFICIAL VIGENTE.**

Firma del solicitante: \_\_\_\_\_

**BY PEDRO CUAQUENTZI**

## **REVERSO DE LA SOLICITUD**

"BLACK PANTHERS MC" ES UN MOTOCCLUB FAMILIAR DONDE LOS MIEMBROS COMPARTEN EL GUSTO POR EL MOTOCICLISMO RESPONSABLE, SU PUNTO DE REUNION SERÁ DETERMINADO POR JUNTA O MESA DIRECTIVA Y SE PASARA LA INFORMACIÓN A TODOS LOS HERMANOS CON TIEMPO, CON UNA TOLERANCIA DE 15 MINUTOS, EN EL LUGAR OFICIAL O CAMBIANTE, AL INICIO DE TODA RODADA ASIGNARAN LOS LUGARES DE LA FORMACIÓN A CADA UNO DE LOS HERMANOS  
**DIRECTIVAS**

BLACK PANTHERS MC.- SOLICITA QUE AL MOMENTO DE RODAR EN GRUPO SE RESPETEN LAS POSICIONES ASIGNADAS ASI COMO LOS LINEAMIENTOS E INDICACIONES QUE DICTA EL EQUIPO RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD Y AVANCE DEL GRUPO, ESTO POR SEGURIDAD DE TODOS.

ES OBLIGATORIO AL MOMENTO DE RODAR EL USO DEL EQUIPO DE SEGURIDAD ( CASCO, GUANTES, CHAMARRA, BOTAS Y LENTES )

ASI MISMO SE REQUIERE DE UN PERIODO DE EVALUACION DEL SOLCIITANTE, ESTE PERIODO SERA DICTAMINADO POR LA MESA DIRECTIVA, DONDE SE TOMARAN EN CUENTA ASPECTOS COMO:

RESPETO, COMPAÑERISMO Y BUENA ACTITUD, ASI COMO LA ACEPTACION DE INDICACIONES Y LA CONVIVENCIA SANA CON LOS MIEMBROS DEL MOTOCCLUB Y SUS FAMILIAS.

NOTA: DURANTE ESTE PERIODO DE EVALUACION NO SERA POSIBLE EL PORTAR EMBLEMAS, PARCHES O LOGOS DE BLACK PANTHERS MC, A SU VEZ ESTOS ASPECTOS TAMBIEEN APPLICAN A MIEMBROS ACTIVOS Y SUS FAMILIAS.

BLACK PANTHERS MC.- RESPETA LAS OPINIONES DE SUS MIEMBROS Y ASPIRANTES ASI COMO RELIGION Y PREFERENCIAS POLITICAS, DEPORTIVAS, SEXUALES U OTRAS, POR LO QUE SOLICITA QUE EL RESPETO SEA MUTUO ENTRE MIEMBROS, FAMILIARES, ASPIRANTES Y MIEMBROS DE LA MESA DIRECTIVA.

BLACK PANTHERS MC.- RECOMIENDA TENER UN MANTENIMIENTO CONTINUO EN SUS MOTOCICLETAS, PARA QUE EL ESTADO MECANICO DE LAS MISMAS SEA EL MEJOR Y SE REDUZCA EL RIESGO DE FALLAS O ACCIDENTES EN RUTA.

SE REQUIERE DE PUNTUALIDAD EN LAS REUNIONES Y SALIDAS PROGRAMADAS, YA QUE POR RESPETO A LOS MIEMBROS E INVITADOS A RODAR SE DEBE DE CUMPLIR CON UN ITINERARIO PARA PODER DISFRUTAR DEL DIA Y LA RUTA O EVENTO.

LA MESA DIRECTIVA Y MIEMBROS DE BLACK PANTHERS MC. SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISION SEGUN SE CONSIDERE EL PERFIL Y CONDUCTA DEL SOLICITANTE.

BLACK PANTHERS MC.- SOLICITA QUE RESPETEMOS CADA UNA DE LAS DIRECTIVAS, ASI COMO EL REGLAMENTO Y LAS PROPUESTAS HECHAS POR LA MESA DIRECTIVA SIEMPRE EN CONSENSO DE LOS DEMAS MIEMBROS.

NOTA: BLACK PANTHERS MC ES UN GRUPO DE AMIGOS QUE BUSCAN UN OBJETIVO EN COMUN, EL COMPARTIR EL GUSTO DE RODAR EN SUS MOTOCICLETAS RESPONSABLEMENTE CON AMIGOS Y FAMILIA ASI COMO CON OTROS MOTOCCLUBS O MOTOCICLISTAS INDEPENDIENTES, SI EN ALGUN MOMENTO EXISTIERA UNA FALTA DE RESPETO GRAVE O SE MOSTRAROA UNA MALA ACTITUD HACIA MIEMBROS O FAMILIARES DE PARTE DE OTRO MIEMBRO O ASPIRANTE, ESTO SERA CAUSA DE EXPULSION Y ESTO APPLICARA TANTO A LA MESA DIRECTIVA COMO A LOS DEMAS MIEMBROS.

NO HABRA TOLERANCIA PARA ELEMENTOS CON CRITERIO O PERSONALIDAD NEGATIVA YA QUE EN LA CONVIVENCIA SE ENCUENTRAN NUESTRAS FAMILIAS Y AMIGOS, Y SIEMPRE BUSCAREMOS EL CRECER COMO UNA HERMANDAD EN BASE A LA LEALTAD, EL RESPETO, LA HONESTIDAD Y LA SOLIDARIDAD.

MANIFIESTO QUE HE LEIDO LAS CONDICIONES PLASMADAS EN ESTA SOLICITUD Y A SU VEZ EL REGLAMENTO VIGENTE EN BLACK PANTHERS MC. QUE A SU VEZ FIRME Y QUE ESTA A MI DISPOSICION EN : <http://MC.com>, Y ASI MISMO PRESENTO Y ENTREGO COPIA DE IDENTIFICACION OFICIAL VIGENTE.

" RESPETO, LEALTAD, HERMANDAD BLACK PANTHERS MC "

Firma del solicitante: \_\_\_\_\_

**BY PEDRO CUAQUENTZI**