

STM8A: 汽车电子MCU方案

意法半导体公司推出的 STM8A 是一款专门用于满足汽车应用的特殊需求的 8 位 Flash 微控制器。TM8A 8 位 微控制器 STM8AF 扩大了微控制器在过程变化中的控制功能,严格执行 AEC-Q100 汽车产质量标准,实现零缺陷率的终极目标。这些模块化产品提供了真数据 EEPROM以及软件和引脚兼容性,适用的程序存储器尺寸范围为8kB~256kB 和 20 引脚~128 引脚封装。所有器件的工作电压均为 3V~5V,并且其工作温度扩展到了 145℃。工艺的变化不影响数据表的电特性和功能特性,客户无需更改软硬件设计。

STM8A主要特性

- 集成式真数据 EEPROM
- 内部监控器电路:加电复位、窗式看门狗和标准看门狗 定时器、电源掉电复位
- 集成式、工厂预校 16MHz 和 128kHz RC 振荡器
- 注入式鲁棒型 I/O
- 开发周期短
- 产品线兼容性实现了应用可升级性
- 高级开发工具
- Flash 程序存储器,可以轻松实现软件开发和产品资格 认证
- 应用能力和鲁棒性
- 高效的 STM8 内核,在 16MHz 的频率下可以实现 10MIPS 的性能
- 应用安全性高,有独立的看门狗定时器、时钟安全系统
- 所有产品均具有 LIN 2.0 和自同步功能
- •设计寿命
- 新式内核和外设
- 先进技术
- 电源电压 3.3V 和 5V
- 最高工作温度为 145 ℃

STM8A方案特点

STM8A-DISCOVERY 可以帮助使用者发现 STM8AF和 STM8AL 汽车微控制器系列的功能特点,并通过两个专

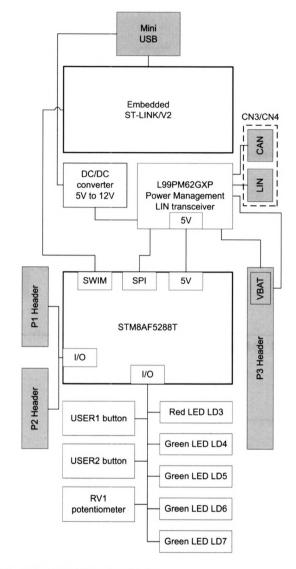


图1 STM8AF5288T系统硬件框图

用应用电路板、开发应用程序,可通过 LIN 网络,将两个 专用应用电路板连接在一起。

STM8AF 板可以执行 CAN 和 LIN 通信, 其 MCU 供电电压为 5V, 并可以通过集成收发器连接到的网络 上。

STM8AL 板通过收发器来管理 LIN 从通信 (slave communication),并采用一个4位数字 LCD 显示屏和供电电压为3.3V的 MCU,能提供低能源模式。

STM8AF 和 STM8AL 板包括按钮、LED、外部连接器,





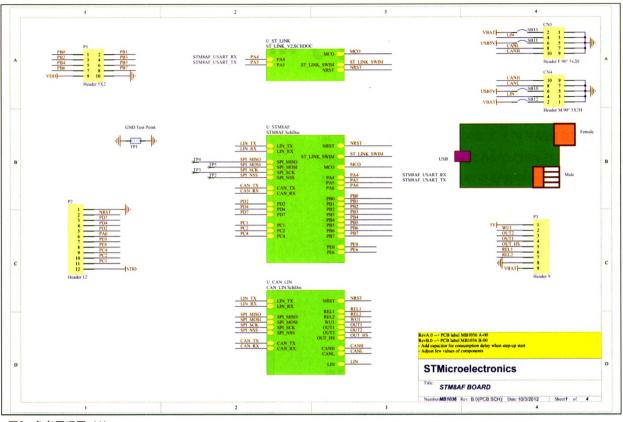


图2 参考原理图(1)

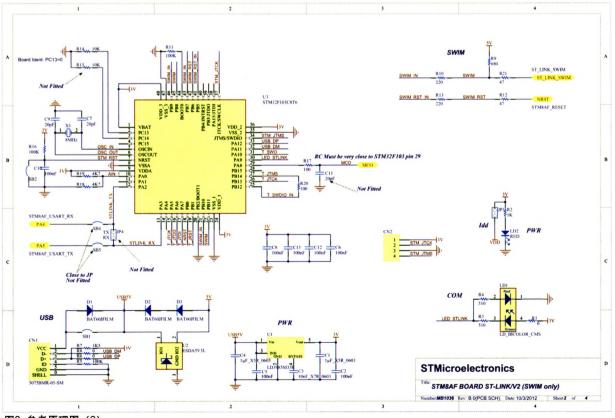


图3 参考原理图 (2)





并允许不同的配置,以利用多种功能 的微控制器。

板上 ST-LINK/V2 包括调试和编程,方案特点:

- 主板供电:通过 5V USB 总线
- 内置双 ST662A 升压转换器,当通过 USB 端口供电时,

提供 12V 直流

- 外部应用程序的电源 VBAT (14VDC)
- •16MHz 的 HSE XTAL 晶体振荡器
- L99PM62GXP LIN 和高速 CAN, SPI 控制接口和高边驱动器电源管理 IC
- •两个按钮(USER1和USER2)

• L99PM62GXP 的扩展头,包括继电器、高侧输出和唤醒功能

STM8AF专用板的特点

- STM8AF5288T64kB Flash 闪存,
 2 个字节的数据 EEPROM 的微控制器, LIN, CAN, 48-pin 封装
- •七个指示灯
- LD1 (红/绿), USB 通信
- LD2 (红色), 5V 电源
- 五个用户 LED 灯 LD3 (红色) 和 LD4,及 LD7 (绿色)
- RV1 电位器的 ADC 外设
- 扩展头的 MCU 连接(全端口 B,免费端口引脚,RESET)

STM8AL专用板特点

- STM8AL3L68T32 kB 闪存, 1 个字 节的数据 EEPROM 的微控制器, 48pin 封装的 LCD
- ·四个 LED 指示灯:
- LD1 (红/绿), USB 通信
- LD2 (红色), 3.3V 电源
- 两个用户 LED LD3(红色)和 LD4(绿色)
- 4 位数字 LCD 显示,包括 4 条显示
- MCU 连接的扩展头(自由端口引脚, RESET)

详情请见:

http://solution.eccn.com/ solution_2013011815370451.htm GEC

Vishay Siliconix发布用于功率 MOSFET的免费在线仿真工具

日前,Vishay Intertechnology, Inc. 宣 布, 推 出 用 于 功 率 MOSFET、microBUCK 功率 IC 和 DrMOS 产品的免费在线热仿真工具 ThermaSim 3.0 版。为精确分析仿真的温度曲线,功能强大的最新版本 ThermaSim 引入了很多关键特性,比如裸片温度对功率耗散的时间缩放功能,定义更多的真实条件以提高仿真精度和设计灵活性,减轻对用户使用经验的要求。

其他热仿真工具只能进行封装级的仿真,而 ThermaSim 使用有限元分析 (FEA) 技术来提高精度。这款免费在线工具在高电流、高温应用中特别有用,例如汽车、固网通信、桌面和笔记本电脑,以及工业系统。最新版本的仿真工具还非常适合裕量小的设计,以及会受 UIS (未钳位的电感开关) 和汽车抛负载等瞬态情况影

响的应用。

ThermaSim 可帮助设计者在产品原型前对 Vishay Siliconix 的功率 MOSFET、IC 和 DrMOS 产品进行详尽的热仿真,从而缩短上市时间。对于高可信设计,ThermaSim 3.0 在很多方面提供了大量新的和改进的功能;并包括以下内容:

瞬态热仿真(仅对MOSFET)

对仿真的功率耗散数据进行时间缩放(最大 1000级),提高设计可靠性。这种方法可以在仿真曲线的时间段上的多个位置进行缩放,对高功率脉冲(kW级)及持续时间短(≥1ns)的情况特别有用。此外,工具能够以最初 MOSFET 裸片面积的 10%、15%或 25% 作为散热区,以便对低栅极驱动和漏源电压尖峰等情况进行更好的分析。

改善用户体验

为节省时间和消除可能的数据录入错误,ThermaSim 3.0 允许用户上传 Excel 格式的功率曲线数据包,可根据需要的次数反复上传数据包,当需要的时候用户之间可交换仿真结果和整个设计的副本。另外,强大的工具用图形显示的方式在 PCB 上摆放元器件。

根据"真实条件"进行仿真

用户甚至可以定义更多的条件,包括在顶层和底层 PCB 板上的铜扩散,焊锡厚度,焊点质量,气隙,胶/隔离层的厚度,以及在 PCB 上或 PCB 外的导线端接。

高效仿真

异步重新加载和web接口(Ajax), 以及负载均衡和高网格解析度,能更 快得到仿真结果。

STM8A:汽车电子MCU方案

刊名: 世界电子元器件

英文刊名: Global Electronics China

年,卷(期): 2013(3)

本文链接: http://d.g.wanfangdata.com.cn/Periodical_sjdzyqj201303005. aspx

