**US417**

Nesta *user story o* nosso objectivo era investigar pelo menos três tipos de navios mais adequados à tarefa ( dependendo do tipo de carga), em que a torre de "controlo" pode assumir três posições, uma na proa, uma na popa e finalmente a meio do navio e identificar as características diferenciadoras.

**Diferentes tipos de embarcações para o transporte de diferentes tipos de carga**

**Navio Porta-Contentores**

Os navios porta-contentores se tornaram a principal forma de transporte de produtos manufaturados em todo o mundo, os contentores podem acomodar qualquer coisa, desde alimentos a equipamentos elétricos e automóveis. Os contentores também são utilizados para o transporte de mercadorias ensacadas e paletizadas, líquidos e cargas refrigeradas e o navio geralmente possue a torre de controlo no meio do navio.

**Navio Tanque**

O navio tanque é o utilizado para o transporte de substâncias líquidas. É um tipo de navio projetado e construído para transportar a granel qualquer produto líquido. Assim como produtos químicos industriais, esses navios também costumam transportar outros tipos de carga sensível que exigem um alto padrão de limpeza de tanques, como óleos comestíveis, óleos vegetais e metanol. A torre de controlo fica localizada na proa do navio.

**Navio graneleiro**

Os navios graneleiros são um tipo de navio que transporta cargas (geralmente carga seca) em quantidades a granel. A carga transportada nesses navios é carga solta ou esmagadas, ou seja, sem qualquer embalagem específica e geralmente contém artigos como grãos alimentares, minérios e carvão e até cimento. A torre de controlo fica localizada na popa do navio.

Tendo os três navios, verificamos que as principais diferenças encontram-se no tipo de carga que cada navio suporta e a localização da torre de controlo assim como as dimensões dos navios.