

LA CAPTURA DE DATOS EN EL SECTOR DE MOVILIDAD

Conferencista: Alejandra Baena

Fecha: sábado 3 de junio de 2023

En esta conferencia se aborda el tema acerca de la recopilación de datos desde la secretaria de movilidad, en donde se menciona precisamente la importancia de capturar todos los datos en cuanto a movilidad de las vías de la ciudad, mencionando como ejemplo a Bogotá, para que por medio de estos datos podamos conocer ciertos patrones en su comportamiento de movilidad de una ciudad tan grande que de acuerdo con lo mencionado por la conferencista, ha crecido en su parque automotor más de un 28% en los últimos cinco años pero en la que no se ven cambios a la misma velocidad dentro de las vías de la ciudad, se evidencia el retraso en obras de nuevas vías o estrategias que ayuden a mitigar este crecimiento y por el contrario se presenta una sobrepoblación del parque automotor que dificulta directamente la movilidad de la ciudad.

Es por medio de estos datos cómo se puede identificar factores puntuales que influyen de cierta manera sobre la movilidad, estos comportamientos se evidencian por ejemplo con el cómo influye que los colegios ubicados al norte de la ciudad se encuentren en pleno periodo escolar vs que no estén en este periodo, cómo esta variable incide directamente en la movilidad, ya que cuando no hay rutas escolares circulando por la autopista norte la movilidad es mucho más fluida y aumentan datos cómo la velocidad promedio de este corredor vial, esto se observa con mayor facilidad en los meses de Julio y Agosto, luego en periodos posteriores esta mismo indicador vuelve a variar su comportamiento una vez las rutas escolares regresan a circulación.

Se hace un énfasis también en movilidad pero analizando una variable muy importante cómo lo es la accidentalidad, que a nivel mundial presenta cifras de cerca de 1,3 millones de personas que pierden la vida en accidentes de tránsito, siendo los motociclistas los que mayor índice representan dentro de esta variable para las ciudades principales que es donde se concentra el parque automotor y donde se observan las mayores dificultad en cuanto a movilidad, aquí se vuelve a mencionar la importancia entonces de capturar esos datos, que son capturados por entidades públicas cómo la policía de tránsito para el caso de Bogotá nuevamente, en donde los agentes de tránsito se encargan de tomar los datos cada vez que se presenta un accidente, permitiéndoles tomar un registro con mayor detalle cómo el motivo del accidente, por ejemplo, una colisión de frente entre dos vehículos o el omitir una señal de pare y generar un siniestro, entonces la información que pueden aportar los agentes de tránsito cada vez que hay un accidente es valiosa precisamente para este tipo de análisis qué permite conocer detalles un poco más a fondo de el cómo y por qué entre otras variables, que pueden ser relevantes para plantear futuros planes de acción.

Es precisamente aquí donde se observa la finalidad de este tipo de estudios, en donde por una parte se pueden utilizar los datos recopilados de las vías de una ciudad cómo Bogotá para generar estrategias en cuanto a movilidad que permita lograr una mayor fluidez en los puntos críticos de la ciudad y a su vez poder aportar en la planeación del desarrollo de la ciudad, aportando datos que permitan quizá incidir sobre la construcción de vías o que se garantice la movilidad de los ciudadanos de una manera más seguras reforzando su malla vial. A su vez, aportar datos que permitan crear estrategias ya enfocadas en accidentalidad para que por medio de planes de acción se pueda concientizar a los conductores o garantizar vías más seguras que ayuden a disminuir estos indicadores.