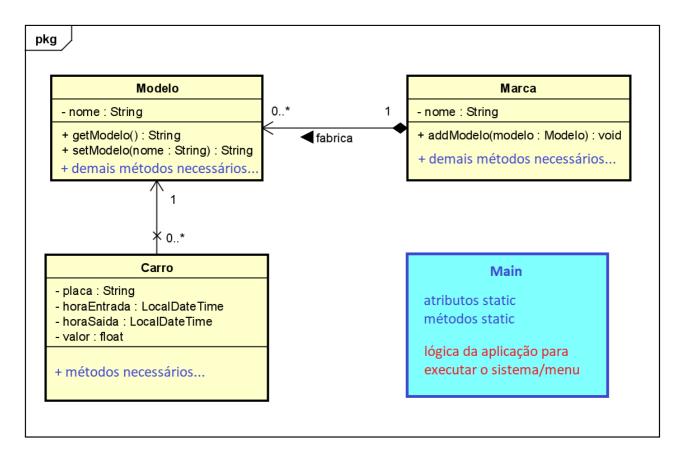
Universidade Federal do Paraná

CURSO DE ENGENHARIA ELÉTRICA

TE 353 - PROGRAMAÇÃO ORIENTADA A OBJETOS

Atividade PjBL 1: Controle de estacionamento



Contexto

O programa, desenvolvido individualmente ou em equipe (duplas ou trios), deve permitir a realização de operações de entrada e saída de carros de um estacionamento, bem como a consulta (através de relatório gerencial) da movimentação de um dia em particular.

O projeto, cuja diagrama de classes inicial modelado no Astah UML e cujo esqueleto está disponível no arquivo **Estacionamento.zip**, já contém a base das classes **Carro**, **Marca** e **Modelo** (modelo de domínio da aplicação) e a classe de execução **Principal**. As classes devem ser completadas com os métodos necessários sem modificação dos atributos já existentes, bem como deve-se construir a classe Main, classe de execução, para atender ao menu principal e requisitos apresentados a seguir.

Sessão Típica

Uma sessão típica consiste em:

1) cadastrar a entrada do carro: o sistema mostra uma lista de marcas para escolher uma (*ArrayList* marcas) e depois uma lista de modelos disponíveis para escolher daquela marca (a partir do *ArrayList* modelos da classe Marca). Caso o modelo não exista na lista, é possível escolher uma opção para cadastrar um novo modelo (o que pode incluir uma nova marca). Uma vez definido o modelo, pega-se a data e hora e inclui o carro no estacionamento (vetor vagas)

- 2) efetuar uma saída de carro: o usuário informa o número da vaga em uso (que corresponde a posição do vetor vagas), o sistema registra data e hora de saída lendo do sistema, calcula o preço e coloca este objeto Carro no ArrayList historico, deixando a vaga fica livre para ser usada novamente. A primeira hora custa R\$ 10,00, que é o valor mínimo praticado. Após uma hora o valor é fracionado, R\$ 2,00 a cada 15 minutos.
- 3) cadastrar marca: permite o cadastro de novas marcas de carro (ou seja, novos objetos da classe **Marca** no *ArrayList* marcas definido como *static* na classe **Principal**).
- **4) cadastrar modelo**: permite o cadastro de novos modelos de carros (fazer um **add** de um novo **Modelo** no *ArrayList* **modelos** da classe **Marca**) em uma marca já existente no sistema (*ArrayList* **marcas**)
- **5) mostrar ocupação do estacionamento**: mostra a situação das 100 vagas, consultando o vetor **vagas**, mostra as vagas linearmente pelo número, com a informação de Livre ou de Ocupado (modelo placa dd/mm/aaaa hh:mm). Sendo o modelo, placa, data e hora de entrada os atributos do carro que está ocupando a respectiva vaga.
- **6) mostrar relatório gerencial consolidado**: solicita a data (dd/mm/aaaa) que se deseja consultar e mostra, consultando o *ArrayList* **historico**, todas as movimentações efetuadas naquele dia, cada linha do relatório contendo: placa, modelo, marca, entrada, saída e valor pago. Ao final, mostrar também o valor total faturado naquele dia.

Requisitos

A organização do menu, linear como sugerido acima, ou em níveis, bem como a sequência/nomenclatura ficam livres para a equipe decidir, o importante é permitir que sejam possíveis as operações listadas, ou seja, a funcionalidade do sistema.

O vetor **vagas**, contendo as 100 vagas numeradas do estacionamento, e os *ArrayList* **marcas** e **historico** (todos *static* definido na classe **Principal**) devem ser usados na implementação de sua solução, bem como as três classes já estruturadas no código e no diagrama. Novos atributos podem ser adicionados bem como os diversos métodos de instância e de classe devem ser implementados para atender ao funcionamento esperado.

Ao estacionar um carro, a <u>primeira vaga disponível</u> no estacionamento (vetor **vagas**) deve ser utilizada (considerando que carros entram e saem, deixando vagas livres).

O relatório gerencial deve ser mostrado em ordem de chegada (ascendente de horário), do início ao final do dia da data escolhida.

Para facilitar a apresentação prática do código funcionando, deixar alguns objetos cadastrados prontos nas listas, com criação dos objetos *harcoded*, logo no início da *main*.

A tabela a seguir apresenta as características que serão avaliadas:

Reuso adeq	uado dos	métodos	static na	main ((classe Princip	al)

Encapsulamento e métodos das classes Carro, Marca e Modelo empregados adequadamente, com sobrecarga e redefinição, conforme o caso

Classe Carro (construção, métodos e uso)

Classe Marca (construção, métodos e uso)

Classe Modelo (construção, métodos e uso)

Funcionalidade entrada

Funcionalidade saída

Funcionalidade cadastro de marca

Funcionalidade cadastro de modelo

Funcionalidade incluir modelo e/ou marca quando da entrada de um veículo

Funcionalidade exibir ocupação do estacionamento

Funcionalidade relatório gerencial consolidado a partir de data fornecida pelo usuário (ordenados por ordem de chegada)

Emprego da estratégia de ordenação e interface adequada para o caso.