

Escola De Condução **MODERNA**



Seriedade, experiencia,
honestidade e simplicidade são
apenas alguns factores que tornam
o nosso serviço tão satisfatório
para nossos clientes!



Luis Paulo

A Carta

Designa-se por Carta de Condução

O documento que titula a habilitação para
conduzir automóveis, motociclos e
Quadriciclos nas vias públicas

Ainda não tem Carta de condução?

Não perca mas tempo

Venha para a ***Escola Moderna***

Temos instrutores credenciados

Veículos Modernos

Sala de aulas climatizadas

Alto índice de Alunos aprovados e muito mais

O pagamento é super facilitado

Pode parcelar em 2 vezes

A Escola de Condução Moderna fica na rua Cónego Manuel
Das Neves, nº 178, junto ao Anangola.

Mais informação ligue para 917 862 550

Equipamentos e Conceitos



01. **Conta Rotações** – Marca a aceleração
02. **Liquidómetro** – Marca a quantidade de Combustível
03. **Amperímetro** – Marca a carga eléctrica na bateria.
04. **Termómetro** – Marca a temperatura do motor
05. **Manómetro de pressão de óleo** – Marca a lubrificação
06. **Velocímetro** – Indica a velocidade instantânea
07. **Alcoolímetro** – Indica o teor de Álcool no sangue (mede a quantidade de álcool por litro de sangue.
08. **Etilómetro evidencial** – Aparelho que mede o grau de alcoolémia de uma pessoa pelo teor alcoólico do seu ar alveolar expirado.
09. **Etilómetro portátil** – Mede também o álcool em litros de ar expirado (miligramas de álcool por litro de ar expirado).
10. **Catadióptrico** – Dispositivo que reflecte um raio de luz (reflectores)
11. **Catalisador** – Componente responsável por reduzir drasticamente as emissões de poluentes emitidas por motores a gasolina.
12. **Tacógrafo** – Indicador dos tempos de trabalho e de repouso, quilómetros percorridos e velocidade instantânea. Obrigatório nos veículos pesados.
13. **Sonómetro** – Aparelho medidor de ruído cuja unidade de medida é o decibel.
14. **Octanas** – Mede a resistência de um combustível a auto-inflamar-se.
15. **AIRBAG**- É um dispositivo que permite diminuir o risco de lesões em caso de embate violento do veículo.
16. **ABS**- Sistema de antibloqueio das rodas, actua em cada uma das rodas independentes.

17. **Acoplar** – Ter ligado, **Conectar, Juntar**
18. **Adjacente** – Perto, Junto, Vizinho, Chegado.
19. **Alcoolemia:** É a existência de álcool no sangue.
20. **Alcoolímetro** – Aparelho que serve para avaliar o teor de álcool no sangue.
21. **Altura máxima** de um veículo 4 metros, a contar do solo até a extremidade da carga ou caixa.
22. **Análogo:** Idêntico, Parecido, Semelhante.
23. **Artefacto:** Objecto fabricado pelas artes manuais ou mecânicas.
24. **Automatismo** – sequência gestual efectuada de forma automática
25. **Carga indivisível** – **Que não se pode dividir sem perder o seu valor comercial.**
26. **Classificação dos automóveis:** Ligeiros e pesados.
27. **Classificação dos motociclos:** Simples e com carro.
28. **Classificação dos veículos:** automóveis e não automóveis.
29. **Código** – Lei
30. **Coima** – Sanção paga em dinheiro
31. **Considera-se sob influência de álcool:** quem apresenta uma taxa superior a 0,6 g/L sangue.
32. **Contra-ordenação** – Coima
33. **Contravenção** – Multa (julga-se em tribunal)
34. **Cor amarela** significa: Atenção e prudência.
35. **Cor azul** significa: Obrigação ou informação.
36. **Cor branca** significa: Neutra.
37. **Cor preta** significa: Perigo eminente.
38. **Cor verde** significa: Passagem livre.
39. **Cor vermelha** significa: Proibição
40. **Curva** – Alteração da via recta
41. **É proibido** o transporte de **crianças**: Com idade inferior a 12 anos no banco de frente dos automóveis ligeiros e pesados.
42. **É proibido** o transporte de **crianças**: Com idade inferior a 7 anos nos motociclos e ciclomotores.
43. **Eixo:** Centro.
44. **Eminente:** Elevado, Alto
45. **Examinando** – Candidato a condutor (efectuando o seu exame de condução)
46. **Fases da ultrapassagem:** Observação, advertência, execução e retorno.
47. **Fluidez** – Fácil escoamento
48. **Hierarquia** – Escala de importância ou subordinação

49. **Instruendos** – Candidato a condutor
50. **Largura máxima de veículo:** 2,55 metros.
51. **Liquidómetro** – Marca a quantidade de Combustível
52. **Luz amarela** do semáforo significa: Transição da luz verde para a vermelha.
53. **Luz verde** do semáforo significa: Passagem autorizada.
54. **Luz vermelha** do semáforo significa: Passagem proibida.
55. **Máximos:** luzes de alta ou estrada.
56. **Médios:** luzes de cruzamento.
57. **Mínimos:** luzes de presença.
58. **O Sinal de pré-sinalização de perigo** deve ser colocado a uma distância nunca inferior a 30 metros.
59. **Os mais Vulnerável** na via pública: Peões, animais, condutores de velocípedes, ciclomotores e motociclos.
60. **Peões** – É a pessoa que, sem ser condutor, transita a pé nas vias públicas.
61. **Pontos negros:** São os pontos onde é frequente um número elevado de acidentes de viação. (cruzamentos, entroncamentos e rotundas).
62. **Precedem** – Seguem à frente
63. **Recta** – Troço de via sem curva
64. **Tara** – Peso do veículo vazio.
65. **Termómetro** – Marca a temperatura do motor
66. **Tipos de automóveis:** De passageiros, de mercadorias mistos, tractores e especiais.
67. **Tipos de cruzamentos de via:** De nível e desnivelado.
68. **Tipos de cruzamentos:** De via e de veículos.
69. **Tipos de Tractores:** Agrícolas e de tracção.
70. **Trânsito:** movimento de veículos, pessoas e animais que utilizam uma via de comunicação terrestre.
71. **Utentes** – Os que usam
72. **Veículo articulado:** Conjunto de tractor + semi-reboque.
73. **Velocidade Máxima** dentro das localidades 60, fora 90, 120 nas auto-estradas.
74. **Velocidade Máxima nas auto-estradas** 120 km h mínima 40 km h.
75. **Velocímetro** – Indica a velocidade instantânea
76. **Viaduto** – Espécie de ponte.

1.-SINÔNIMO DE SINISTRO

SÃO OS DANOS CAUSADOS PELOS CONDUTORES DE VEÍCULOS, NAS VIAS PÚBLICAS, RESULTANDO MUITAS DAS VEZES EM PREJUÍZOS ECONÓMICOS AVULTADOS, VÍTIMAS MORTAIS E FERIMENTOS GRAVES, PROVOCANDO UM CLIMA SOMBRIO NAS ESTRADAS.



AS ESTATÍSTICAS NÃO ENGANAM E A NOSSA REALIDADE, NOMEADAMENTE OS ACIDENTES DE VIAÇÃO, COLOCAM-NOS NO TOPO DA LISTA DOS PAÍSES AFRICANOS COM MAIOR SINISTRALIDADE.

O FACTOR HUMANO ESTÁ NA ORIGEM DE TODOS OS MALES, DIGO MORTES. TEMOS DE CONDUZIR À DEFESA, SABER ENTENDER E PERDOAR AOS OUTROS, AINDA QUE O NOSSO ORGULHO «ANGOLANO» NOS CONDICIONE. ASSIM, E PARA QUE DEFINITIVAMENTE O NÚMERO DE MORTES NAS ESTRADAS (VIAS) DIMINUA E ESTAS SE TRANSFORMEM EM LOCAIS SEGUROS, É NECESSÁRIO COMEÇAR «DO PRÍNCÍPIO», ISTO É OBTER UMA FORMAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA SÓLIDA INDEPENDENTEMENTE DA DUREZA DO PERCURSO EFECTUADO PARA A OBTER. A CARTA DE CONDUÇÃO DURA UMA VIDA INTEIRA, E AO VOLANTE DO NOSSO VEÍCULO, PERCORREMOS, NESSE PERÍODO, MILHÕES DE QUILOMETRO. O RISCO NÃO COMPENSA, É PRECISO PLANEAR E PROGRAMAR TODA NOSSA ACTUAÇÃO QUER ENQUANTO APRENDIZES, QUER COMO FUTUROS ENCARTADOS.

O ELEVADO NÚMERO DE ACIDENTES NAS VIAS, ALIADO AO DESCONHECIMENTO DA GRANDE MAIORIA DOS NOSSOS CONDUTORES, NO QUE RESPEITA À ATITUDE PERANTE AS VÍTIMAS, CONTRIBUEM PARA QUE, ENTRE MUITOS FACTORES, TENHAMOS UMA DAS MAIS ALTAS TAXAS DE MORTALIDADE.

VIDA HÁ SÓ UMA... E ELA É TÃO CURTA!

É HORA DE TOMAR CONCIÊNCIA DOS GRAVÍSSIMOS PREJUÍZOS CAUSADOS PELOS ACIDENTES DE VIAÇÃO.

AOS, 08 DE FEVEREIRO DE 2012

Luis Paulo

a)-Sinistralidade no trânsito

Sinistralidade no trânsito é o elevado número de acidentes de viação nas V.P., fruto da existência e da circulação em massa de veículos, onde se destacam 4 supra factores inter-relacionados: o humano, veículo, via e os factores ambientais.

O factor humano é o mais importante responsável na ocorrência dos sinistros e está associado tanto a condutores de veículos como a peões.

A sinistralidade no trânsito afecta, particularmente, todas as famílias, directa ou indirectamente, e tem consequências sócias, económicas e até ambientais nefastas.

b)-Soluções

- **Aplicação do teste psicotécnico.**
- **Maior fiscalização do teste de álcool.**
- **Maior fiscalização do excesso de velocidade.**
- **Reparação das vias secundárias (Congestionamento)**
- **Pratica de uma condução responsável e defensiva por parte dos condutores.**

Luis Paulo

2-Sinalização do trânsito

- a) Sinais verticais
- b) Marcas rodoviárias, sinais marcados no pavimento ou sinalização horizontal
- c) Sinais luminosos; (semáforos ou sinalização automática)
- d) Sinalização temporária;
- e) Sinais dos agentes reguladores de trânsito;
- f) Sinais dos condutores.

2.1-Hierarquia da sinalização do trânsito

- 1º. Sinais dos agentes reguladores de trânsito;
- 2º. Sinalização temporária;
- 3º. Sinais luminosos;
- 4º. Sinais verticais
- 5º. Marcas rodoviárias;

(Hierarquia – Escala de importância ou subordinação)

3 -SINAIS VERTICAIS

3.1-Sinais de Perigo

3.2-Sinais de regulamentação:

- a. De cedência de passagem
- b. De proibição
- c. De obrigação
- d. De prescrição específica a saber:
 - 1. *Sinais de selecção de vias*
 - 2. *Sinais de afectação de vias*
 - 3. *Sinais de zona*

3.3-Sinais de indicação:

- a. De informação
- b. De pré-sinalização
- c. De direcção
- d. De identificação de localidades
- e. Complementares
- f. Painéis adicionais
- g. De confirmação

3.4-Sinais de mensagem variável

3.5-Sinais turístico-cultural

Marcas rodoviárias

1.Longitudinais

- a. Linha contínua
- b. Linhas contínuas adjacentes
- c. Linha descontínua
- d. Linha mista
- e. Linha descontínua de aviso
- f. Linha de sentido reversível
- g. Linha descontínua de abrandamento
- h. Linha descontínua de aceleração
- i. Linha contínua e descontínua de identificação de corredores de transporte público

2.Transversais:

- a. Linha de paragem
- b. Linha de paragem “stop”
- c. Linha de cedência de passagem
- d. Linha de cedência de passagem com símbolo triangular
- e. Passagem para ciclistas
- f. Passagem para peões

3.Diversas:

- a. Raias oblíquas
- b. Caixa amarela
- c. Listras
- d. Bandas cromáticas
- e. Marcas de segurança
- f. Inscrições no pavimento

4.Guías:

5.Reguladoras da paragem e estacionamento

- a. Linha contínua amarela
- b. Linha descontínua amarela
- c. Linha em ziguezague
- d. Linha para estacionamento de carga e descarga
- e. Delimitadoras de estacionamento

6.Orientadoras do sentido de trânsito:

- a. Setas de desvio
- b. Setas de Selecção

7.Diapositivos retrorreflectores complementar:

- a. Marcadores
- b. Delineadores



Sinais dos agentes reguladores do trânsito

- Parar tráfego
- Avançar o tráfego

Sinais dos condutores:



- Luminosos (luzes)
- Sonoros (buzina)
- Gestuais (com o braço)

Significado das cores internacionais para o código da estrada:

Vermelho ---Proibição

Amarelo-----Atenção e prudência

Verde-----Passagem livre

Azul-----Informação ou obrigação

Preto-----Perigo eminente

Cinzento-----Fim de todas as proibições antes impostas

Obs: Branca-----É uma cor neutra



Significado das luzes do semáforo:

Luz vermelha-----Passagem proibida

Luz amarela----- Atenção e prudência /Transição da luz

verde para vermelha

Luz verde----- Passagem autorizada

Pianhas

São elevações geralmente redondas, que se instalam no centro dos cruzamentos, entroncamentos ou praças, que têm por finalidade colocar o agente regulador do trânsito a uma altura superior, de modos a avistar e ser visto ao longe.



O que é a sinalização do trânsito?

R: É um conjunto de elementos destinados a advertir, regular e informar os utentes das vias públicas. Os sinais são elementos essenciais para a obtenção da máxima segurança e eficácia no uso adequado das vias públicas.

Qual é o objectivo da sinalização?

R: Melhorar as condições de segurança e circulação, aumentar a fluidez e proporcionar mais comodidade aos utentes. **Quais são os princípios fundamentais de uma boa sinalização?**

R: Clareza e uniformidade.



Cata-vento:

Aparelho utilizado para indicar a direcção que sopra o vento.

O perigo pode existir nesse local, ocasionalmente.

O vento forte lateral pode fazer perder o controlo da direcção e, quanto maior for a velocidade a que circulamos, maior é o risco de despiste ou capotamento.

Precauções:

Deve-se reduzir a velocidade, a fim de aumentar a aderência, ou seja, para conseguir maior contacto dos pneus com o solo

Força centrífuga:

É a força que tende em projectar o veículo para fora do centro de rotação (da curva).

Quanto mais elevado for a velocidade a que o veículo circula maior a tendência para se despistar.



Precauções nas curvas:



Devemos reduzir a velocidade, transitar o mais possível à direita da faixa de rodagem, avisar da nossa presença utilizando, para tal, a buzina, de dia, ou sinal de luzes se for de noite.

PAVIMENTO ESCORREGADIO

O pavimento pode estar escorregadio pela presença, na faixa de rodagem, de areia, lama, óleo, gelo, etc.

Precauções:



Devemos, então, reduzir a velocidade, aumentar as distâncias para os veículos da frente, evitar travagens e arranques bruscos e guinadas na direcção.



Via verde

Significa passagem livre na portagem, para os veículos que dispõem de um dispositivo electrónico que acciona o pagamento automático (da portagem) por meio de desconto bancário.

A via verde não pode ser utilizada pelos condutores que não sejam aderentes ao sistema de pagamento automático da portagem.

Escapatória:



É uma via destinada a imobilização de veículos em caso de falha de travões.



Este sinal é colocado numa descida íngreme, indicando a proximidade de um desvio com o pavimento coberto de gravilha solta que produz a imobilização do veículo em caso da falta de travões.

Trânsito

Movimento de veículos, pessoas e animais que utilizam uma via de comunicação. (Terrestre)

TRÁFEGO:

Conjunto de veículos de passageiros ou mercadorias, que circulam numa via de comunicação (Terrestre).

TRÁFEGO LOCAL



É a parte do tráfego que circula numa dada área e tem nela a origem e o destino.

CORRENTE DE TRÁFEGO

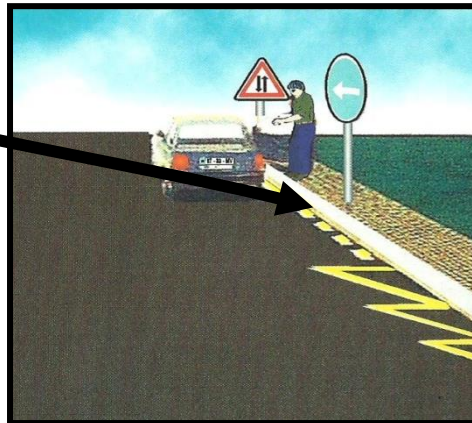
É um conjunto de veículos que transitam no mesmo sentido.

CORREDORES DE TRÁFEGO

É uma das várias filas de trânsito no mesmo sentido, podendo haver corredores destinados, exclusivamente, a certos veículos, por exemplo, veículos de transporte público.

Lancil

É um elemento contínuo de betão, calçada ou qualquer outro material que se constrói ao longo da faixa de rodagem sobrelevada em relação a esta.



Guarda

É um dispositivo de protecção ao longo da estrada com fim de evitar que os veículos se despistem.



Velocidade?

11

R: É o espaço percorrido na unidade de tempo.

(É a relação entre o espaço e o tempo.)



Expressa-se: Quilómetros por hora (Km/h)

Ou

Metros por segundo (m/s)



Por exemplo, 100 km/h, quer dizer que um veículo percorre 100 km numa hora.

V. Instantânea?

R: É aquela que nos é dada pelo velocímetro do nosso veículo, num dado momento de condução.

V. Média?

R: É o espaço percorrido, a dividir pelo tempo gasto.

Exemplo:

Qual é a velocidade média de um veículo que percorreu 350 km em 7 horas.

$$V_m = 350 / 7 = 50 \text{ km/h}$$



V. Excessiva?

É sempre que o condutor não possa fazer parar o veículo no espaço livre e visível à sua frente, ou exceda os limites de velocidade fixados nos termos legais.

V. adequada?

É aquela que não excedendo os limites legais, nem sendo lenta, permite ao condutor qualquer manobra, especialmente fazer parar o veículo no espaço livre e visível à sua frente.

Visibilidade reduzida

A visibilidade é considerada reduzida ou insuficiente, sempre que o condutor não possa avistar a faixa de rodagem em toda a sua largura numa extensão de, pelo menos 50 metros.



COMBOIOS

P – O que é um “Comboio” de veículos?

R. É um conjunto de veículos que efectuem determinado transporte.

P – Como deve ser fraccionado um “Comboio” de veículos?

R. Um “comboio” deve ser fraccionado em troços que não meçam mais de 50 metros de comprimento. O intervalo entre dois troços consecutivos deverá ser pelo menos de 50 metros.



Indicação da existência de posto de abastecimento de combustível com gás de petróleo liquefeito e de um ponto de carregamento para veículos eléctricos, situados à distância, em metros, indicada no sinal.



- Paragem de veículos afectos ao transporte de crianças

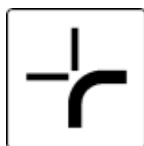
Indicação do local reservado a paragem de veículos afectos ao transporte de crianças.

Via com prioridade



Indicação de que os condutores que circulam na via em que o sinal se encontra colocado têm prioridade de passagem nos sucessivos cruzamentos e entroncamentos.

Diagramas de via com prioridade no cruzamento.



Diagramas de via com prioridade no entroncamento.



Destina-se a indicar que a via com prioridade muda de direcção; o traço largo representa a via com prioridade.

Manobras

Pode-se definir como manobra, qualquer evolução realizada durante a condução, que altere uma situação anterior do veículo e que seja susceptível de interferir no comportamento dos demais utentes da via pública.



Manobras perigosas:

São todas as infracções cometidas pelo condutor, pondo em perigo a sua própria vida assim como a dos restantes utentes da via pública.

Equiparadas a manobras perigosas

Considera-se equiparada às manobras perigosas:

- a) Pisar ou transpor uma linha longitudinal contínua;
- b) Não respeitar a paragem imposta pelo sinal da luz vermelha;
- c) Não parar quando um agente policial faça sinal para tal;
- d) Usar de excesso de velocidade;
- e) Provocar encandeamento;
- f) Conduzir em estado de embriaguez;
- g) Conduzir com a carta de condução sem validade;

As manobras mais frequentes que pressupõem uma alteração das circunstâncias normais do tráfego são:

- Início de marcha
- Ultrapassagem
- Mudança de direcção
- Inversão do sentido de marcha
- Marcha atrás
- Paragem e estacionamento

Marcha atrás:

O que é a manobra de marcha atrás?

R: É a manobra considerada auxiliar ou de recurso, e que permite o veículo transitar de frente para trás.

Esta só é permitida como auxiliar ou de recurso e deverá efectuar-se o mais possível à direita, em local de boas visibilidade e onde não prejudique o trânsito, devendo realizar-se lentamente e no menor trajecto possível, depois de feitos os demais sinais regulamentares e tomadas as devidas precauções.

Exemplo “auxiliar”: Para inverter o sentido de marcha em mais de um tempo.

Exemplo “recurso”: A marcha atrás, por não ser possível efectuar o cruzamento com outro veículo, ou para sair de uma via obstruída.

INVERSÃO DE SENTIDO DE MARCHA:

O que é a manobra de inversão de sentido de marcha?

R: É a manobra que permite o veículo transitar em sentido oposto ao que transitava antes, na mesma via.

Em que locais é proibido inverter o sentido de marcha?

R: Nas curvas, cruzamentos ou entroncamentos de visibilidade reduzida, nas pontes, túneis, passagens de nível, em locais com visibilidade reduzida, vias de sentido único, auto-estradas, vias onde haja uma linha longitudinal contínua e onde se verifique grande intensidade de tráfego ou ainda quando o sinal proíbe.

MUDANÇA DE DIRECÇÃO

O que entendes por mudança de direcção de um veículo?

R: É a manobra que permite alterar a trajectória de um veículo que segue em determinada via e muda para outra situada a sua esquerda ou direita. (Manobra que permite sair de uma via para outra).

Sinais relacionados com a manobra:

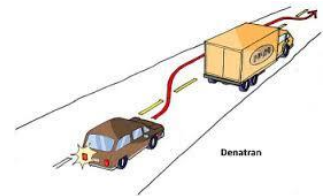


ULTRAPASSAGEM

É a manobra que permite o veículo da rectaguarda (de trás) passar para frente de outros veículos ou animais que transitam no mesmo sentido de marcha.

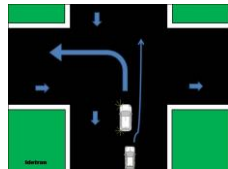
Regra geral:

A ultrapassagem deve ser feita pela esquerda.

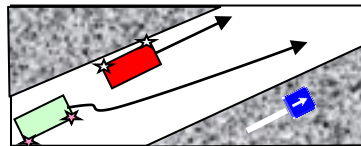


Posso ultrapassar pela direita:

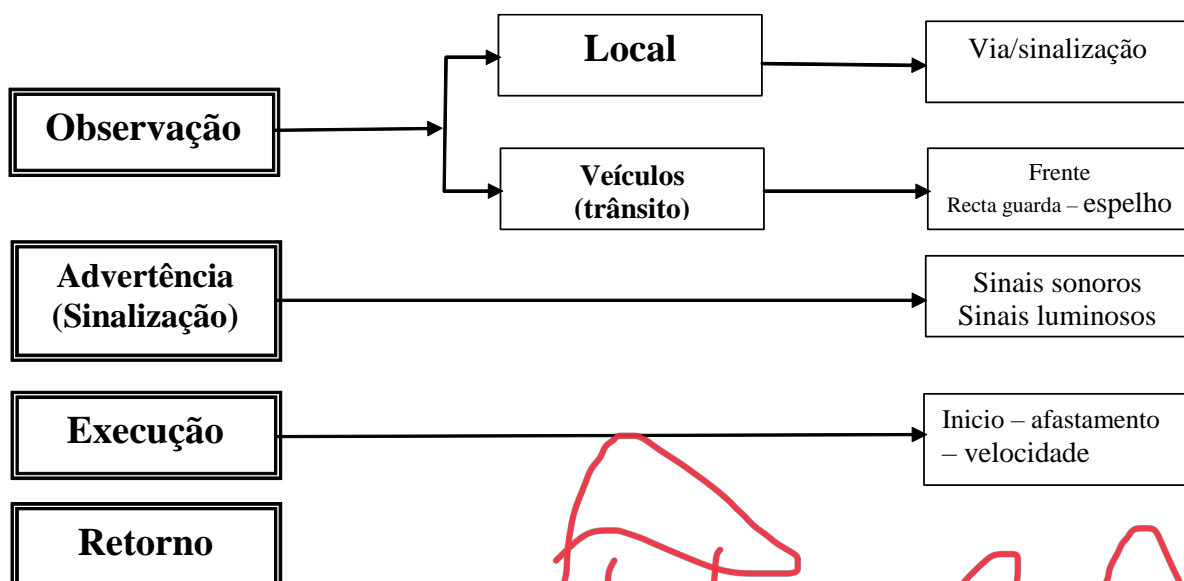
Sempre que o condutor da frente assinale devidamente a sua intenção de mudar de direcção para a esquerda e ocupe o eixo da faixa de rodagem;



Ou numa via de sentido único, sempre que o condutor da frente ocupe o lado esquerdo para parar ou estacionar, tendo deixado livre a parte direita da faixa de rodagem.



FASES CAPITAIS DA ULTRAPASSAGEM



SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA

ACTIVA ou primária
PASSIVA ou secundária

A segurança activa engloba todos os meios destinados a evitar a ocorrência de acidentes rodoviários (meios que actuam antes dessa Ocorrência).

(Acessórios e componentes no veículo que reduzem a possibilidade de ocorrência de acidentes).

Fazem parte da segurança activa:

- Os espelhos retrovisores.
- O sistema de travagem.
- O sistema ABS.
- O sistema de direcção.
- A sinalização das vias públicas.
- A qualidade do pavimento e o seu estado de conservação.
- A formação teórica e prática do condutor.
- O estado de saúde e mental do condutor.

Quanto melhor for a qualidade dos meios atrás referidos, mais fácil se torna evitar um acidente.

A segurança passiva compreende todos os meios utilizados para reduzir ao mínimo os danos causados, logo que ocorre um acidente (meios que actuam nesse mesmo instante).

Fazem parte da segurança passiva:

- Os cintos de segurança e os sistemas de retenção.
- Os encostos de cabeça.
- Os capacetes de protecção (nos motociclos, ciclomotores e velocípedes).
- As barras de protecção laterais do veículo.
- O volante deformável
- O vidro pára-brisas

CONDUÇÃO ECONÓMICA

A condução é considerada económica, quando se elimina qualquer gasto desnecessário, sem que afecte a segurança rodoviária.

CLASSIFICAÇÃO DAS CONTRA-ORDENAÇÕES:

Sem pena especial, graves e muito graves.

CONDUÇÃO DEFENSIVA

Condução defensiva: conduzir de forma a evitar acidentes independentemente dos comportamentos incorrecto dos outros utentes e das condições adversas.

CONDUTOR

ESTADO FISICO E PSICOLOGICO

T.A.S— TAXA DE ALCOOL NO SANGUE (g/l)

T.A.E— TAXA DE AR ESPIRADO

$$\left\{ \begin{array}{l} 0,6 \text{ g/l} \text{-----GRAVE-----ATÉ } 0,8 \text{ g/l} \\ 0,8 \text{ g/l} \text{-----M/GRAVE-----ATÉ } 1,2 \text{ g/l} \\ 1,2 \text{ g/l} \longrightarrow \text{CRIME} \end{array} \right.$$

CONTRA PROVA (ARTIGO 80)

1º EXAME- Etilómetro portátil

2º CONTRA PROVA NA ESQUADRA “Etilómetro evidencial”

3º EXAME DE SANGUE

CARTA DE CONDUÇÃO

CARACTER PROVISÓRIO

REGIME PROBATÓRIO (ESTAGIO)

DURAÇÃO DE 2 ANOS

IDADES DE RISCO DE 18---25 ANOS

VISÃO ESTEREOSCÓPICA

É a capacidade de se obter uma só interpretação tridimensional do objecto observado.

(profunda) ideia preconcebida = 3d
Permite avaliar distância e velocidade
Vejo um objecto parece estar mais longe.

VISÃO CROMÁTICA

É a capacidade de distinguir as diferentes cores.

VISÃO LATERAL (PERIFÉRICA)

É o campo visual do ser humano é de cerca de 180 graus

VISÃO EM TÚNEL

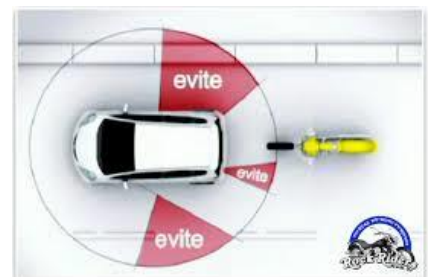
Perca de parte da visão lateral.

O álcool afecta a visão.

O álcool cria o estreitamento do campo visual, chegando a visão em túnel. (só vemos pra frente)



Ângulo morto



O que são ângulos mortos?

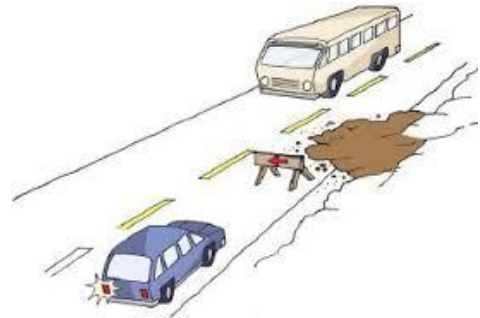
São os ângulos que o condutor não consegue avistar por meio do espelho retrovisor.

O ângulo morto é a ângulo da área de visão do condutor que não é apanhado pelos espelhos laterais e traseiro do seu veículo. Isto acontece devido à incapacidade dos seus espelhos reflectirem tudo ao lado e atrás do seu carro forçando-o a virar a cabeça para ver.

TRÂNSITO DE VEÍCULOS

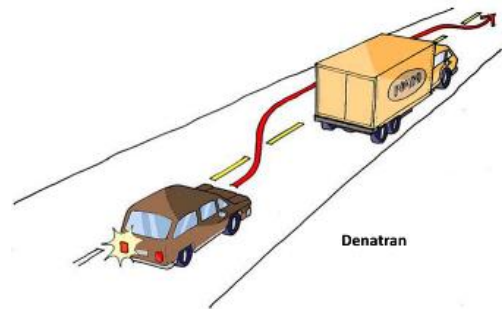
O trânsito de veículos deve ser feito de que lado da via?

R: Pela direita da faixa de rodagem próximo da berma ou do passeio.



P – Em que caso se pode utilizar a esquerda?

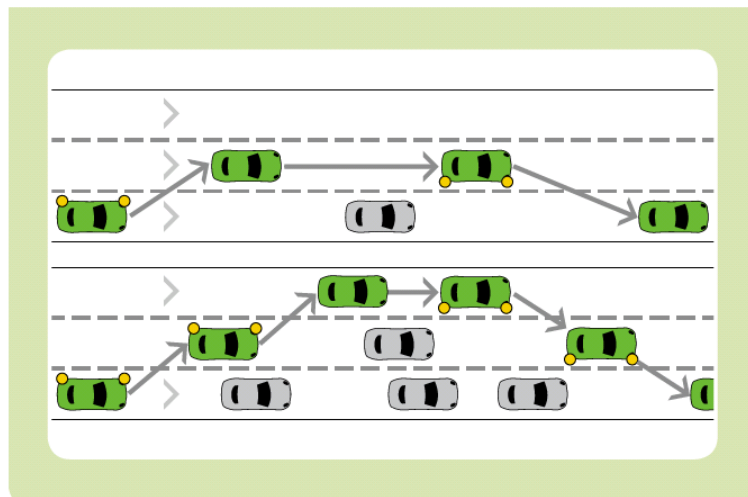
R: Para ultrapassa;



Mudar de direcção;



Nas vias em no mesmo sentido sejam permitidas duas ou mais filas de trânsito ou de sentido único.



Factores integrantes da circulação rodoviária:

Via, veículo e o homem.

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Via – (Cenário)} \\ \text{Veículo – (O meio a utilizar)} \\ \text{Homem – (O protagonista)} \end{array} \right.$$

- Via rápida: Não quer dizer auto-estrada, mas tem características análogas, embora não careçam de condições especiais.

- Caminho: É a via pública especialmente destinada ao trânsito local em zonas rurais.





$$\text{Tipos de caminhos:} \left\{ \begin{array}{l} \text{De pé posto} \text{ “Destinado ao trânsito de peões e animais”.} \\ \text{Vicinal} \text{ “Destinado ao trânsito de peões, animais e} \\ \text{excepcionalmente a veículos”.} \end{array} \right.$$

- Estrada: É a via de comunicação terrestre, especialmente destinada ao trânsito fora das localidades.

- Rua: É a via de comunicação terrestre, especialmente destinada ao trânsito dentro das localidades.

- Viaduto: Espécie de ponte.

SISTEMA LUMINOSO OBRIGATÓRIO “RESUMO”

<i>Localização</i>	<i>Nome:</i>	<i>Outro Nome</i>	<i>Características</i>	<i>Cor</i>
 Frente	Mínimos	Presença	Devem ser visíveis, a uma distância de 150 m...	Branca
	Médios	Luz de cruzamento	Devem projectar-se no solo a uma distância de 30 m...	Branca
	Máximos	Luz de alta ou de estrada	Ilumina a 100 m...	ou amarela
	Presença			Vermelha
 Retaguarda	Luz de Travagem “Stop”			Vermelha ou alaranjados
	Luzes de nevoeiro			Vermelha
	Luz da chapa de matrícula	Deve permitir a fácil leitura do nº de matrícula a uma distância de, pelo menos 20m...		Branca
 + 	Luz de Marcha-atrás	Não é obrigatória.		
	Indicadores de mudança de direcção	Piscas ou intermitentes	Não deve ter alcance superior a 10 m...	
			Frente: Branca ou alaranjado Retaguarda: Vermelha ou alaranjado	



Luzes indicadoras de mudança de direcção ***(intermitentes)***

As luzes indicadoras de mudança de direcção devem ser intermitentes de cor brancas ou laranja para a frente e vermelho ou laranja a retaguarda.

Luzes indicadoras de mudança de direcção em **funcionamento simultâneo**

Também são chamadas de avisadoras de perigo.

O funcionamento simultâneo de todos os indicadores de mudança de direcção, destina-se a assinalar que o veículo representa um perigo especial para os outros utentes da via pública.

Todos os condutores deverão usar os dispositivos de mudança de direcção em funcionamento simultâneo nos seguintes casos:

- A) Em caso de imobilização forçada do veículo por acidente ou avaria. Sempre que o mesmo representa um, perigo para os demais utentes da via;
- B) Em caso de avaria das luzes dos veículos, pelo tempo estritamente necessário á sua circulação até um lugar de paragem ou estacionamento;
- C) Quando o veículo esteja a ser rebocado.



O Veículo

Veículo é um artefacto com ou sem motor, destinado ao transporte de pessoas ou mercadorias.

Classificam-se: Automóveis e não automóveis.

Automóveis

Automóvel: Veículo com motor de propulsão, dotado de pelo menos quatro rodas, com tara superior a 550kg, cuja velocidade máxima é, por construção, superior a 25km/h, e que se destina, pela sua função, a transitar na via pública, sem sujeição a carris.

Os automóveis classificam-se: Ligeiros e Pesados.

- **Ligeiros:** veículos que a lotação não excede a 9 lugares, incluindo o do condutor e cujo peso bruto não excede a 3500kg.



- **Pesados:** veículos que a lotação excede a 9 lugares, incluindo o do condutor e cujo peso bruto excede a 3500kg.



Tipos de automóveis:

De passageiros, de mercadorias, mistos, tractores e especiais.

Motociclo: Veículo dotado de duas ou três rodas, com motor de propulsão, com cilindrada superior a 50cm³ e que por construção exceda em patamar a velocidade de 45km/h.



Ciclomotor: Veículo dotado de duas ou três rodas, com motor de propulsão, com cilindrada não superior a 50cm³ e que por construção não exceda em patamar a velocidade de 45km/h.



Velocípede: Veículo com duas ou mais rodas accionado pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.



Velocípede com motor: veículo com motor, equipado com motor auxiliar eléctrico, como potência máxima de 0,25kw, cuja alimentação reduz progressivamente à medida que se aumenta a velocidade, sendo interrompida quando se atinge a velocidade de 25km/h ou se o condutor deixar de pedalar. Os velocípedes com motor e as trotinetas com motor são equiparados a velocípedes.

Reboque: Veículo destinado a transitar atrelado a um veículo a motor.

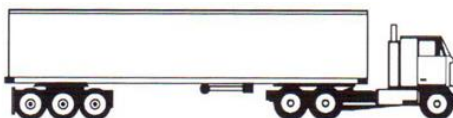
Semi-reboque: Reboque cuja parte da frente assenta sobre o veículo tractor, distribuindo o seu peso sobre este.

Tractores: Veículo construído para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil



Nota: Os reboques e semi-reboques agrícolas ou florestais, têm esta designação quando se destinam a ser atrelados a um tractor agrícola ou a uma moto cultivador.

Veículo articulado:



É um conjunto de um tractor e semi-reboque.

Veículo de tracção animal: veículo de tracção animal é aquele em que o esforço de tracção é exercido por animais



Comboio turístico: constituído por um tractor e um ou mais reboques destinados ao transporte de passageiros em pequenos percursos e com fins turísticos ou de diversão.

Conjunto de veículos: grupo constituído por um veículo tractor e seu reboque ou semi-reboque. Para efeitos de circulação, o conjunto de veículo é equiparado a veículo único.

Eléctrico

É um veículo que circula sobre carris instalados nas vias públicas, accionados por motores eléctricos.



Pesos Máximos dos Veículos

Pesos

Tara

É o peso do veículo vazio.

Peso bruto

É o peso do veículo vazio + a carga máxima autorizada.

Peso total

É o peso do veículo vazio + a carga transportada no momento.

Lotação

É o número de lugares de passageiros que um determinado veículo esta autorizado a transportar. (Incluindo o condutor)

Dimensões:

Pesos máximos

- Veículos com 2 eixos: 19 toneladas
- Veículos com 3 eixos: 26 toneladas
- Veículos com 4 ou mais eixos: 32 toneladas
- Reboques de 1 eixo: 10 toneladas
- Reboques de 2 eixos: 18 toneladas
- Reboques de 3 eixos: 24 toneladas
- Peso bruto por eixo motor: 7,5 toneladas
- Peso bruto por eixo não motor: 10 toneladas
- Conjunto tractor semi-reboque com contentor ISO: 44 toneladas

Dimensões Máximas dos Veículos

Comprimento máximo

- Veículos a motor de dois ou mais eixos (com excepção dos automóveis pesados de passageiros: 12 metros.
- Reboques de um ou mais eixos: 12 metros.
- Automóveis pesados de passageiros com dois eixos: 13,5 metros.
- Automóveis pesados de passageiros com três ou mais eixos: 15 metros.
- Automóveis pesados de passageiros articulados: 18,75 metros.
- Conjunto veículo tractor semi-reboque de três ou mais eixos: 16,5 metros.
- Conjunto veículo a motor-reboque: 18,75 metros.
- Comboios turísticos: 18,75 metros.

Largura máxima. 2,55 metros

Altura máxima: 4 metro a contar do solo até a extremidade da carga ou da caixa.

CIRCULAÇÃO NAS AUTO-ESTRADAS

O QUE É UMA A-E?

R: via pública destinada a trânsito rápido, com separação física de faixa de rodagem, sem cruzamento de nível nem acesso a propriedades marginais, com acessos condicionados e sinalizado coma tal.

RESTRIÇÕES AO TRÂNSITO:

NAS A-E É PROIBIDO O TRÂNSITO DE:

- Peões e animas.
- Velocípedes com e sem motor.
- Ciclomotores.
- Tractores agrícolas.

PROIBIÇÕES:

NAS A-E É PROIBIDO:

- Parar ou estacionar (inclusive nas bermas
- Inverter o sentido de marcha.
- Fazer marcha-atrás
- Atravessar ou entrar na faixa separadora central.
- Transitar em sentido contrário ao normal.
- Circular a menos de 40km/h.
- Ultrapassar pela direita.
- Circular numa fila mais à esquerda, injustificadamente.



PORTAGEM:

A circulação nas A-E (na maior parte dos casos), é feita mediante o pagamento de uma taxa de utilização (portagem).

A paragem é sempre obrigatória, salvo para os veículos que disponham de um dispositivo automático que regista a sua passagem quando utilizar a Via Verde.

COMO RETROCEDER:

Para retroceder, os condutores deverão sair no próximo nó de ligação com cruzamento desnivelado e voltar a entrar na A-E, pelo ramal de acesso à faixa de rodagem do sentido contrário.

ÁREAS DE SERVIÇO:

Em determinadas A-E, existem áreas de serviço devidamente reservadas, onde são posto à disposição dos condutores serviços de apoio à viagem.

Só nesses locais, que se encontram devidamente sinalizados, é permitido Parar ou estacionar.

TRACTORES:

Os tractores agrícolas não devem circular pelas A-E (o seu limite máximo de velocidade é de 40 km/h).

Via rápida não quer dizer A-E, mas tem características análogas, embora não careçam de condições especiais.

O que é um condutor?

R: É todo indivíduo que tem o comando dos órgãos de direcção e de marcha de um veículo ou animal.

O que é um motorista?

R: É todo indivíduo que faz da carta a sua profissão.

Cartas de condução

Quais as idades a que deve apresentar na D.N.V.T o atestado Médico-Sanitário para efeito de renovação da carta de condução?

R: a) – Condutores não profissionais (amadores):

Aos -40,50,60,65 e 70 anos

-A partir dos 70 anos de dois em dois anos

R: b) – Condutores profissionais:

Aos -35,45,50,55, e 60 anos

-A partir dos 60 anos de dois em dois anos

Quais os automóveis que pode conduzir com a carta de automóveis ligeiros?

R: Posso conduzir:

-Automóveis ligeiros de passageiros, de mercadoria e mistos até 3.500Kg

-Tractores agrícola quando a tara deste não excede 3.500Kg

-Posso também conduzir tractores com reboque quando o peso bruto do conjunto tractor reboque não excede 6.000.Kg.

-Maquinas agrícolas ou industriais cujo peso bruto não excede 3.500Kg

P- Quais os veículos que pode conduzir com a carta de automóveis pesados?

R: Com a carta de automóveis pesados posso conduzir todos os veículos ligeiros e pesados de passageiros de mercadoria ou mistos e ainda tractores e máquinas agrícolas e industriais.

P- Quais os veículos que pode conduzir com a carta de motociclos?

R: Posso conduzir motociclos com ou sem carro lateral. Ciclomotores e velocípedes com e sem motor auxiliar.

- **Documento legal de identificação para condução de veículos automóveis.**

Para o condutor:

- Carta de condução
- Bilhete de identidade

Para o veículo:

- Livrete
- Taxa de circulação em dia
- Título de registo de propriedade do veículo ou documento equivalente.
- Certificado de seguro
- Se for de aluguer a licença de aluguer.

Prioridade de passagem

O que é a prioridade de passagem?

R: Prioridade de passagem é o direito de passar em primeiro lugar, após do condutor tomar as devidas precauções, tendo a sua direita livre.

Onde se aplica a prioridade de passagem?

R: Nas praças, cruzamentos e entroncamentos.

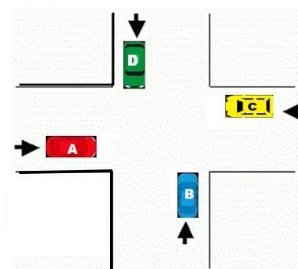
A prioridade de passagem é um direito absoluto?

R: Não. A prioridade de passagem não é um direito absoluto, pois em determinadas circunstâncias, apesar de usufruirmos deste direito de passar em primeiro lugar, devemos no entanto, prescindir (dispensar) desse direito.

As regras de prioridade são sempre aplicáveis?

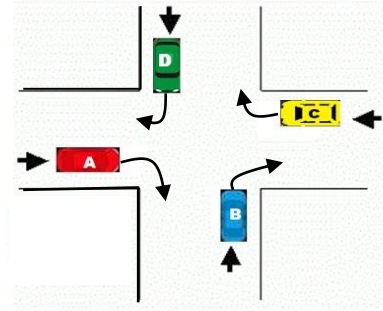
R: Não. Só são aplicáveis quando não existe sinalização especial que define outro modo de proceder.

Encontrando-se quatro viaturas automóveis num cruzamento em igualdade de condições, qual é que tem prioridade?



R: O código de estrada nada prevê; os condutores devem adoptar o critério de bom senso. O que avançar, deve fazer com todas as precauções, seguindo posteriormente os outros pela ordem da direita.

Em que circunstâncias quatro veículos podem passar em simultâneo, num cruzamento sem perigo de colisão?



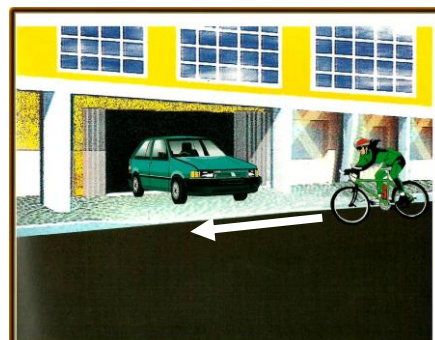
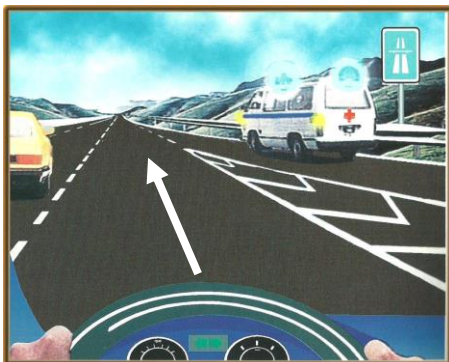
R: Podem passar em simultâneo, se cada viatura mudar de direcção para sua direita.

Quando é que o veículo da direita perde prioridade?

R: Ao sair de um parque de estacionamento, prédio, caminho particular,

Posto de abastecimento de combustível;

Ao entrar numa auto-estrada ou via reservada a automóveis e motociclos, ao entrar numa rotunda.



Veículos prioritários

Definição:

Define-se veículo prioritário todo o veículo que assinale devidamente a sua marcha em missão urgente de socorro.

Exemplo:

- Ambulâncias
- Bombeiros
- Veículos da polícia
- Veículos particulares

Qualquer destes veículos só é prioritário quando a sua marcha é devidamente assinalada.

Nunca têm prioridade:

Ao entrarem numa auto-estrada, por um ramal de acesso;

Ao entrarem numa via reservada a automóveis e motociclos;

Perante os veículos que saiam de uma passagem de nível.



Quais são os mais vulneráveis na via pública?

Utilizadores vulneráveis

Os Peões e os utilizadores de velocípedes, bem como crianças, idosos, grávidas, pessoas com mobilidade reduzida ou pessoas com deficiência, estes considerados os utilizadores mais frágeis da via.

Quais São As Virtudes De Um Condutor:

1. Paciência
2. Atenção
3. Segurança
4. Planeamento (Projecto, Traçado)
5. Gentileza



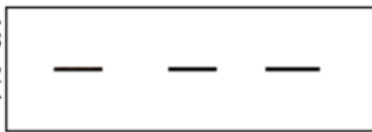
Marcas rodoviárias
Sinais marcados no pavimento

Linha contínua



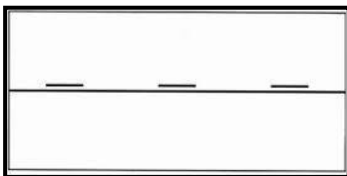
Indica que devemos transitar pela direita da faixa de rodagem, sendo proibido pisar ou transpor a mesma, para efectuar qualquer tipo de manobra.

Linha descontínua



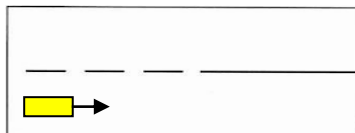
Indica que devemos transitar pela direita da faixa de rodagem, podendo pisar ou transpor a mesma, para efectuar qualquer tipo de manobra.

Linha mista



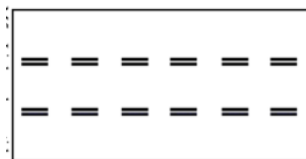
Indica que o condutor deverá manter-se à direita. Se a mais próximo do veículo estiver a linha contínua, não pode pisar. Se mais próximo do veículo estiver a linha descontínua, pode pisar ou transpor para efectuar qualquer tipo de manobra.

Linha descontínua de aviso



Indica a aproximação de uma linha contínua ou de passagem estreita.

Linha de sentido reversível



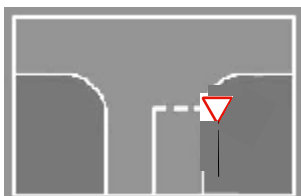
Indica que o sentido de trânsito pode ser alterado, em determinadas horas do dia. A alteração na fila central pode ser imposta por Agente Regulador do trânsito, ou por sinalização luminosa bicolor.

Linha de paragem

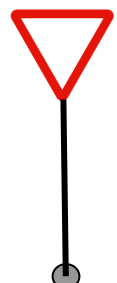


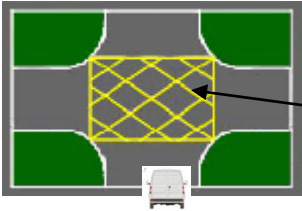
Indica o local de paragem obrigatória, imposta por sinal do Agente Regulador do Trânsito, o sinal de “Stop” ou o sinal vermelho do semáforo.

Linha de cedência de passagem



Indica o local de paragem eventual, imposta pelo sinal vertical de cedência de passagem.





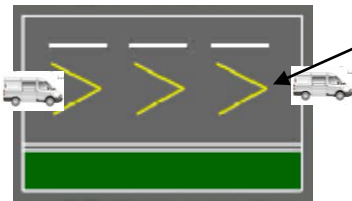
Caixa amarela

Indica a proibição de entrar na área demarcada, mesmo gozando de prioridade, se for previsível que a intensidade do trânsito obrigue à imobilização do veículo dentro daquela área.



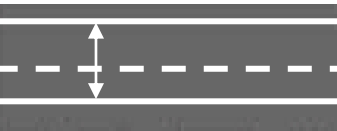
Bandas cromáticas

Alertam para a necessidade de praticar velocidades mais reduzidas em determinados locais.



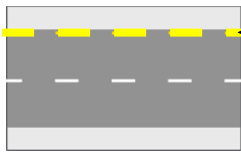
Marcas de segurança

Indicam a distância recomendada que o condutor deve guardar do veículo precedente (da frente).
Obs: O condutor deve deixar livre no mínimo 2 marcas.



Guias

Utilizam-se para delimitar mais visivelmente a faixa de rodagem, junto dos bordos.



Linha descontinua amarela

Indica a proibição de estacionar sobre ela e em toda a sua extensão.



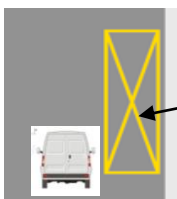
Linha contínua amarela

Indica a proibição de parar ou estacionar sobre ela e em toda a sua extensão.



Linha em ziguezague

Indica a proibição de estacionar sobre ela e em toda a sua extensão. Obs: É proibido estacionar sem excepção.



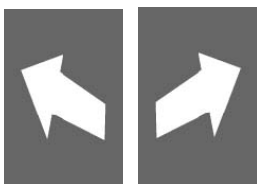
zona de estacionamento para carga e descarga

Indica a proibição de parar e estacionar na área demarcada, excepto para efectuar cargas e descargas.



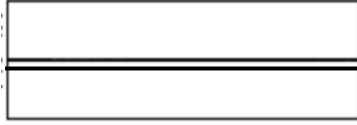
Setas de selecção

Utilizam-se para orientar os sentidos de trânsito na proximidade de cruzamentos ou entroncamentos.



Setas de desvio

São de orientação oblíqua ao eixo da via e repetidas. Indicam a conveniência de passar para a via de trânsito que ela aponta, ou mesmo a obrigatoriedade de o fazer em consequência de outra sinalização.

***Linhas contínuas adjacentes***

Têm o mesmo significado que uma única linha contínua, utilizadas excepcionalmente, em locais de visibilidade reduzida, ou em locais que ofereçam particular perigo para a circulação como proximidades de lombas, cruzamentos, entroncamentos.