5) Dado a entrada de N números tal que N é par, o algoritmo irá ordená-los em tempo O(nlogn). Assim, obtemos X\_1< X\_2 < ... < X\_n. Então, fazemos N/2 pares da seguinte forma (X\_[1+i], X\_[n-i]) i = 0 ... [n/2-1] é os retornamos, que adiciona uma complexidade extra de O(n), totalizando O(nlogn + n). O motivo do seu funcionamento é dado por:

Dado N números ordenados A = X1,..., X1 to N 1' por e quecemos abter N/2 pares com roma total mínima. Para esso, cada por deve ser minimizado, então:

i = 0 : Escalherdo a par (X1.i, X1.i) := (X1, X1) obtemos a menor soma possível para a par que contem X1 porque todos as demais números são maiores que X1.

i=K: Dada que se foram leitos K pores, as K primiros números de A sa foram urados, então a menor parrível para minimizar a soma com a maior número restante de A (respectivament XN-K) e a X1+K, formando (X1+K, XN-K).

Observe que dada Xa, Xb, Xc, Xd, uma requência ordenada, podemos formar 2 pares. Se a nosso abzetivo e' minimizar a soma dos numeros que compoem os pares, escalha: (Xa, Xd), (Xb, Xd) e (Xa, Xc), (Xb, Xa) Veza que Xa + Xd < Xb + Xd, então (Xa, Xd) e' uma escalha átima e Xa + Xc < Xb + Xc, mos Xa ze foi usado em um por, portanto, dados os apções restantes, (Xb, Xc) e' átimo. 7) Dada uma sequencia de caixas 1, ..., N com pesos 1, ..., N carregadas de forma ótima em K caminhões .....

Observe que, embora, estejam carregados de forma ótima, isso não implica que estejam com seu peso máximo. Assim cada caminhão tem um valor **P\_i** que indica o peso atual e **W\_i** que indica o peso máximo.

## Então, fazemos:

i = 2 ... k-1.

Sejam (w[i,1], .... w[i,n]) as caixas carregadas no caminhão i. j= 1 ... n < N.

Se W\_[i-1] < P\_[i-1] + w[i,j] então não é colocado a properties no atual.

Note que, embora seja possivelmente formado uma nova organização ótima, o número de 🚚 se mantém o mesmo por causa do excedente que não foi colocado nos demais 🚚.

Assim, a estratégia gulosa em corrente uso já está um passo à frente e retorna sempre uma solução ótima.