J.A.R.V.I.S

DOMAIN DRIVE DESING

AutoCar

Challenge Fiap – Porto Seguro SPRINT 4

Nome: Turma: 1DSPV

Raphael Pabst rm98525

Silvio Junior rm550821

Pedro Braga rm551061

Leonardo Ribeiro Barral RM551472

Eduardo Reis Braga rm551987

Sumário

1.	Objetivo e escopo do projeto	3
2.	Descrição das funcionalidades	4
3.	Tabela dos EndPoints	5
4.	Modelo do banco de dados	6
5	Diagrama de Classe	7

Objetivo e escopo do projeto

A proposta do nosso projeto é o desenvolvimento e aperfeiçoamento de um software capaz de aumentar o nível de acertos na escolha de modal durante o atendimento ao cliente com a entrada de dados disponibilizados pelo cliente na aberturada Ordem de Serviço (OS).

Nosso Projeto de modelagem de classe possui início na Classe Cliente. Nesta classe, identificamos o perfil do cliente e realizamos uma comparação de dados sensíveis como CPF e NOME para averiguar as informações pessoais, da apólice e na sequência realizar a OS. Neste momento, na classe Tipo de Sinistro, o cliente deve inserir informações sobre suas necessidades e relações do sinistro ocorrido a Inteligência artificial (IA) será capaz de analisar a entrada de dados e realizar testes de validação para escolha do Modal adequado de acordo com os dados fornecidos pelo cliente e pela base de dados.

A classe Veículo do Cliente possui atributos de identificação do veículo como tipo do veículo, número do Chassis, peso, altura e entre outros dados já coletados posteriormente. Por este fato, podemos observar uma associação de classes entre Veículo do Cliente e Tipo de Sinistro. Desta forma, podemos dar sequência ao próximo passo.

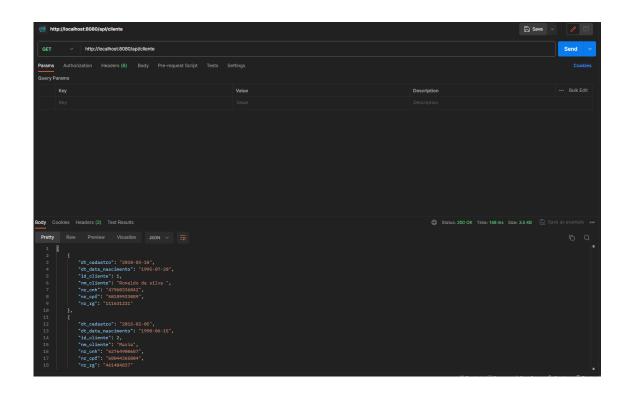
A escolha do modal ocorre de duas formas, pela localização do sinistro atribuída pela classe Endereço de Sinistro e qual modal está mais próximo do local pelas classes Veículos Modal e sua composição Endereço Modal. Ao fazer essa associação, será possível identificar e enviar o mais rápido possível o modal adequado para suporte ao cliente, essa atribuição irá fornecer a entrada dos métodos (tempo Chegada e modal Disponível), que será responsável por validar se aquele ponto de assistência possui ou não o modal necessário para atender o sinistro.

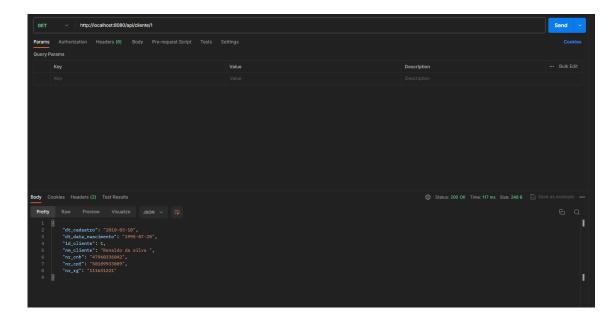
Feito este processo, o cliente será informado do tempo de chegada do modal no endereço informado na OS e deve aguardar a chegada do mesmo no local. Após a realização do atendimento ao cliente, o modal será responsável em encaminhar o veículo do cliente no endereço informado e assim encerrar o atendimento e retornar par base. Com a constante entra de dados neste sistema, podemos cada vez mais aumentar a assertividade de nossa IA e oferecer um serviço de excelência para nossos clientes.

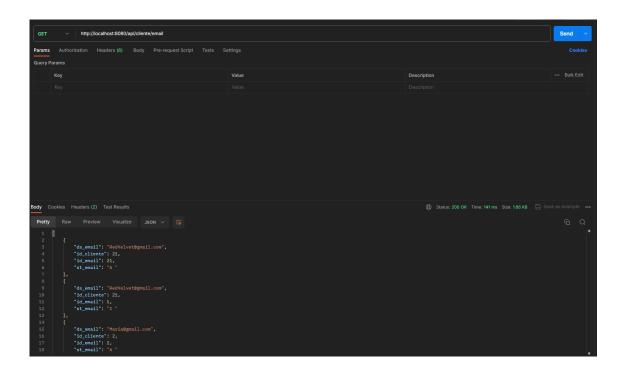
PROTÓTIPO

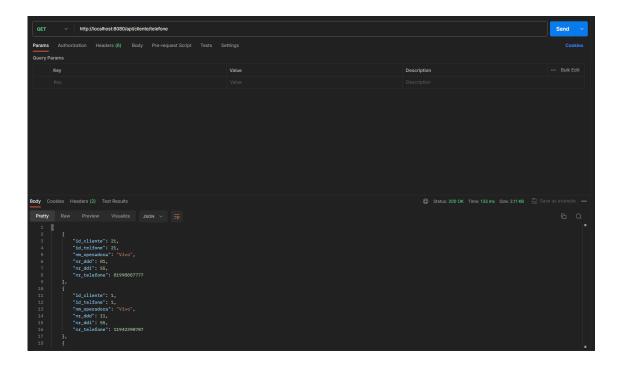
METODOS GET

Aqui tem alguns exemplos dos métodos get para Cliente ,Email, Telefone

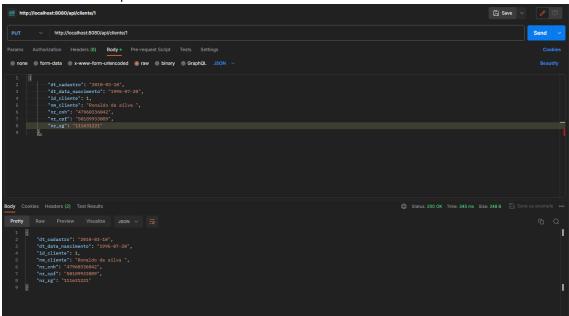




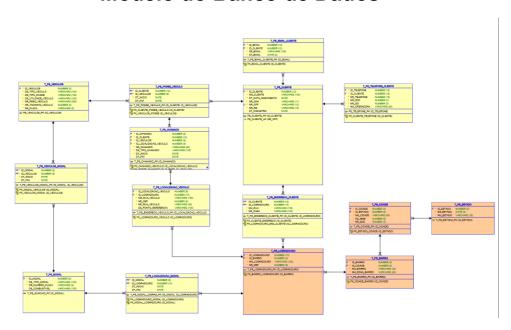




Aqui tem um exemplo de métodos PUT para Cliente ,Email, Telefone que pegar a ID para identificar o cliente pelo ID



Modelo do Banco de Dados



Modelo do banco de Dados(enxuto)

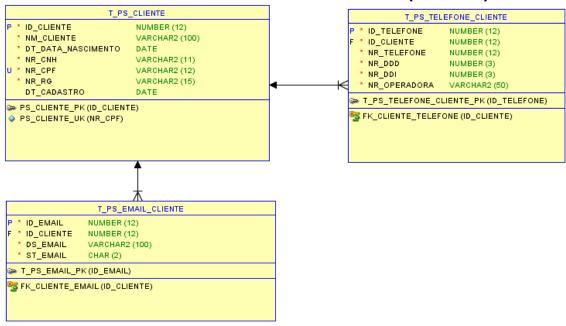


Diagrama de Classe

