		Referentienummer		
Aanvraag Inhuur I	СТ	(wordt ingevuld door inhuurdesk)	4/11/556	5.2
Ongewijzigde herhalingsaanvraag*	Nee	→ Indien ja, gebaseerd op referentienummer		
Perceel*	Perceel 1			
Soort Aanvraag*	Regulier	→ Toelichting aanvraag		
Eventueel maximum uurtarief				
Spoedaanvraag*	Nee			
Verwacht aantal gunningen (FTE) bij deze aanvraag*	1		Voor opdrachtnemers : - U moet bij deze aanvraag minimaal éér Indien u meer kandidaten mag aanbied moet u uiteraard ook meer regels invull	en en u doet dit ook, dan
Max. aantal CV's per opdrachtnemer*	3		- Correspondentie over deze aanvraag vid	
	illen en toevoegen aan de bestelaanvraag in zijn verplicht in te vullen. Zie ook werkblad		inhuur@logius.nl	
	AANVRAGER			
Departement*	Ministerie van Binnenlandse Zaken			
Deelnemende dienst*	Logius			
Afdeling/ Bedriifsonderdeel*	3000 Productiehuis			
Inhurend manager*	Winfried de Valk	Contactpersoon aanvraag i.v.m. beoordelen CV's*	Ali Imziln	
	OPDRACHT			
	Je ondersteunt meerdere niveaus (ART, ondersteunende teams, voorbereidende teams, uitvoerende teams, afrondende teams), en je hebt overzicht zodat je over al die niveaus je aandacht kunt verdelen. Je werkt samen met stakeholders op meerdere niveaus. Met collega's vergroot je de samenhang tussen de voorzieningen van Logius. Je bent lid van het leidinggevend kader van het Productiehuis binnen Logius. Je zorgt dat alle teams in de Release Train A&M hun werk optimaal uit kunnen voeren. Je zult daarvoor nauw samenwerken met de Product Owner en de Scrum Master van deze teams. Je speelt een belangrijke rol in de implementatie van de SAFe werkwijze binnen Logius. Hiervoor stimuleer je teams om samen te werken, laat je medewerkers denken in doelen, meet en stuur je op de overall productiviteit en de opgeleverde business waarde en stimuleer je zelforganisatie. Je belangrijkste verantwoordelijkheden zijn: Het vaststellen en bewaken van het ritme van de trein, regelen van faciliteiten om events, zoals een PI planning event, op dit ritme in te plannen voor de teams en de gehele trein. Faciliteren van de ART sync. Het managen en optimaliseren van de flow van business waarde door de keten, gebruikmakend van diverse tools als Kanban en andere fysieke informatie hulpmiddelen. Het helpen bij managen van risico's en afhankelijkheden. Het helpen bij managen van risico's en afhankelijkheden. Het kelnen) meten, registreren en regelmatig visueel communiceren van metrieken die de gehele IT life cycle afdekken in termen van kwaliteit, kwantiteit, volwassenheid, business waarde en productiviteit. Organiseren en faciliteren van Inspect & Adapt workshops om het continue verbeteren te stimuleren. Ook het stimuleren van alloceren van capaciteit voor continue procesverbetering op zowel team als trein niveau. Het escaleren van en het bewaken van de voortgang op belemmeringen. Het stimuleren van groei naar continue integratie en continue delivery op alle niveaus. Ook het stimuleren van het beschikbaar stellen van resources hiervoor,			
Achtergrond opdracht*	De directie Productiehuis zorgt voor het beheer en de doorontwikkeling van alle voorzieningen en de infrastructuur van Logius volgens de Scaled Agile Framework (SAFe) methodiek. In het Productiehuis zijn vier Agile Release Trains: Authenticatie & Machtigen; Gegevensuitwisseling; Platform & Connectiviteit; Gegevens en Berichten. Samen met de directie Strategie & Regie en de directie Bedrijfsvoering & Organisatieontwikkeling wordt het afgestemde portfolio waargemaakt. Samenwerking binnen Logius is daarom essentieel. Denk bijvoorbeeld aan samenwerking tussen architecten en samenwerking tussen productmanagers, inkoop en portfolio- en relatiemanagement. We zorgen zo gezamenlijk voor een maximale toegevoegde waarde van onze dienstverlening.			
Organisatorische context en cultuur	Eenvoudig, snel, groen en betrouwbaar zaken regelen tussen overheden, burgers en bedrijven. Met als doel een betere dienstverlening, kosten-besparing en administratieve lastenverlichting. Daar gaat de overheid voor. Logius vervult hierin een centrale en leidende rol met oog voor de samenhang in de infrastructuur van de e-overheid. Logius is de dienst digitale overheid en onderdeel van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. De diensten en standaarden van Logius zijn voor de gehele overheid ontwikkeld. Logius is verantwoordelijk voor het beheer, de doorontwikkeling en de overheidsbrede toepassingen van deze diensten en standaarden.			
	PLANNING (IN TE VULLEN DOOR D	E INHUURDESK)		
Planning	Datum offerte aanvraag*	maandag 3 januari 2022	Om 15:00	
	Eindmoment stellen van vragen*	dinsdag 4 januari 2022	Vóór 15:00	
	Eindmoment beantwoording vragen*	woensdag 5 januari 2022	Vóór 15:00	
	Indienen offertes*	vrijdag 7 januari 2022	Vóór 15:00	
	Data interviews	10 & 11 januari 2022		
	Streefdatum mededeling gunning*	woensdag 12 januari 2022		

Amber de Knijff

Inkoper

Behandelend inkoper*

Selecteer vanuit het kwaliteits		OIT KWALITEITSRAAMWERK I(V) neest dominante kwaliteitenprofiel en de fu	unctiefamilie voor deze functie om het gewenste resultaat van	de	
pdracht te behalen. Geef ver		isgebied(en) de aanvraag specifiek betrekk	king heeft. Er moet <u>minimaal één kennisgebied</u> vereist zijn, m		
loofdgroep*	Sturen	Kwaliteitenprofiel*	5.2.2 Release Train Engineer	7	
unctiefamilie*	Uitvoering	Bijbehorende competenties			
unctiegroep	Expert I(v)		organisatiesensitiviteit, overtuigingskracht, plannen en organiseren, resultaatgerichtheid		
chaalrange	11-13				
	Professionele Kennisgebieden	Certificaten		J	
	Scrum Master Agile Scrum	PSM I of vergelijkbare opleiding			
	Scrum Master SAFe	SAFe Scrum Manager			
	SAFE Release Train Engineer	RTE-Certificering			
	Aanvullende kennisgebieden/Voorbe	elden van opleidingen		J	
	Leergang Coachend Leidinggeven of Agile Teamcoach , Resultaatgericht Leidinggeve		coachend Leiderschap in een Agile omgeving , Opleiding		
	Toelichting De Release Train Engineer (RTE) in het Scaled Agile Framework (SAFe) is de Scrum Master van het team van teams dat wordt aangeduid met de term 'Agile Release Train', (ART). De RTE ondersteunt meerdere niveaus (team van teams, ondersteunende teams, voorbereidende teams, uitvoerende teams, afrondende teams), en moet het inzicht hebben om over al die niveaus zijn taken en inspanning te verdelen. Hij/zij zorgt er letterlijk voor dat de ART goed wordt onderhouden en kan blijven rijden. De RTE is tevens verantwoordelijk voor het faciliteren van alle evenementen tijdens de rit, zoals de 2-daagse planning of de kwartaal systeem review.				
Functieschaal deze		7			
aanvraag conform salarisschaal Rijk*	14				
unctienaam (roepnaam)	Release Train Engineer ART A&M				
	EISEN BIJ DEZE AANVRAAG	→ Let op! Eisen zijn knock-out cr	iteria, SMART/meetbaar maken		
	Professionele Kennisgebieden*	Opleiding, Certificaten, Kennisniveau	u*		
Dominant (waliteitenprofiel*	SAFE Release Train Engineer	RTE-certificering			
	Scrum Master Agile Scrum	Certified Scrum Master (CSM) of Professional Scrum Master (PSM)			
]	
	Kwaliteitenprofielen	Opleiding, Certificaten, Kennisniveau	Ц		
Overige vereiste kennisgebieden uit					
waliteits-raamwerk I(v)				الر	
				Л	
			Bewezen]	
Ervaring	Werk- en denkniveau (algemeen en s Academisch/universitair	pecifiek)	aantal jaar		
	Projectmatig werken en Agile/Scrum voortbrenging				
	Ervaring op het gebied van bedrijfsvoerings- en organisatorische vraagstuken en oplossingen binnen ART''s				
	Relevante ervaring opgedaan in de rol van Release Train Engineer.				

Aanvraag Inhuur ICT 123 3-1-

	WENSEN BIJ DEZE AANVRAAG					
Competenties	Plannen en organiseren, overtuigingskracht,	organisatiesensitiviteit, creativiteit, dier	end leiderschap, coacher	en flexibiliteit		
Aanvullende kennis	Safe program consultant.					
						w
						E
						√N
						√ S
						E
						N
Overige functiewensen	Je bent in het bezit van functie-gerelateerde	e (SAFe-Agile) certificeringen of bent ber	eid deze op korte termijn	te behalen		
	WEGING GUNNINGSCRITERIA					
Vul een waarde in, indien ee	n criterium van toepassing is. Totaal van alle	ingevulde criteria moet gelijk zijn aan 1	00.			
Criteria*	Initieel Tarief	40			Prijscriterium	
	Duurzaamheidsaspecten bij inzet			-	•	
	Relevante werkervaring	25	Basis beoordeling naar aanleiding van			
	Kennis, competenties kandidaat	10	nadere offerte	Verificatie in selectiegesprek	Kwalitatieve	
	Beschikbaarheid kandidaat			_	criteria	
	Kandidaat begrijpt opdracht	5	Beoordeling d.m.v. selectiegesprek			
	Kandidaat past bij organisatie	20	Selectiegesprek			
	Totaal	100				
	Toelichting duurzaamheid (verplicht indien meetellend voor gunning)					
	Toelichting beschikbaarheid (verplicht indien meetellend voor gunning)					

	INZETGEGEVENS			
Inzetgegevens	Gewenste startdatum*	dinsdag 1 februari 2022		
	Initiële einddatum*	zondag 31 juli 2022	Aantal maanden initiële inhuurtermijn	6
	Optie op verlenging*	Ja		
	Verlenging	sinformatie gebaseerd op periode(s)	of Verlengingsinformatie gebaseerd o	p een project
	Maximaal aantal verlengingen	3	Geplande einddatum project	
	Termijn per verlenging in maanden	6	, 3.m	
	Verwachte uiterste einddatum inzet	woensdag 31 januari 2024	_	
	Uren per week*	36		
	Max. aantal uren initiële inhuurtermijn*	900		
	Vergoeding dienstreizen inbegrepen in tarief	Ja		
	Toelichting			
	Postcode hoofdstandplaats*	2595 AN		
	Naam hoofdstandplaats*	Wilhelmina van Pruisenweg Den Haag		
	Extra standplaats(en)		Toelichting extra standplaats	
	Screeningsitems VOG	11, 12, 41	(bv. frequentie over bezoek)	
	Veiligheidsonderzoek vereist*	Nee		
	VOG aanwezig voor start inzet*	Ja		
	Vrije vervanging bespreekbaar*	Ja		
	Parttimers toegestaan*	Nee		
	Offsite werken bespreekbaar*	Ja		
	Consignatiediensten*	Nee]	
	Betrokkenheid bij aanbestedingen*	Nee		