

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)) Кафедра «Физика» им. П.Н. Лебедева

Институт, группа	К работе допущен	
		(дата, подпись преподавателя)
Студент	Работа выполнена	
·		(дата, подпись преподавателя)
Преподаватель	Отчет принят	
	1	(дата, подпись преподавателя)

РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № М-4

Определение момента инерции махового колеса
методом колебаний

П	
что такое момент инерции	тела? От чего зависит его величина?
. Запишите формулы для опр	ределения момента инерции:
материальной точки	
	где
системы	
материальных точек	где
диска	
	где
сплошного тела	
произвольной формы	где
. Запишите формулировку те	еоремы Штейнера, ее формулу и поясните теорему рисун

5.	Запишите последовательный вывод формулы для определения момента инерции махового колеса:
	R φ_0 Q
6.	Запишите формулу для вычисления теоретического значения момента инерции махового колеса:
ГД	e D —
	<i>d</i> и <i>m</i> —
7.	Как определяется погрешность при косвенном измерении момента инерции в этой работе? Запишите формулы и пояснения к ним.

3. Заполните таблицу из груза <i>m</i> , а затем прове колебаний как описан	дите пять	измерен	ий диамет	ров <i>D</i> и <i>d</i>	и времен	и десяти полн
№ измерения	1	2	3	4	5	Средние значения
Диаметр махового колеса D , м						
$\frac{1}{2}$ Диаметр добавочного груза d , м						
Масса добавочного груза m , кг						m =
Время десяти полных колебаний t , с						_
Период колебаний T , с						
Момент инерции махового колеса $I_{\rm CP}$, кг \cdot м 2				инерции о колеса <i>I</i>	т, кг·м ²	
	Обработ	ka nesvi	іьтатов из	мепений		
При проведении вь	_			_	чащую ци	фру больше, ч
ри непосредственных из	мерениях (ризичесн	кой величи	ны.		
Округление итогов	-			нерции ма	ахового ко	олеса проводи
олько после вычисления	і ошибки и	змерени	ій.			
1. Рассчитайте значен	ния период	а колеба	иний T мах $($	ового кол	еса в табл	ице выше.
2. Рассчитайте средн	ие значени	я $D_{\mathrm{CP}}, d_{\mathrm{CP}}$	сри Тсрив	пишите и	х в таблиц	ıy.
3. Рассчитайте экспе	рименталь	ное зна	чение мом	ента ине	рции <i>I</i> _{СР}	махового кол
с помощью получе	нных сред	них знач	ений и мас	ссы т и ві	пишите ег	о в таблицу:

4.	Рассчитайте теоретическое значение момента инерции $I_{\rm T}$ махового колеса и впишите его в таблицу:

5. Рассчитайте случайную ошибку измерения периода колебаний ΔT по методу Стьюдента для доверительной вероятности P=0.95 и числа измерений N=5:

$$\Delta T = \alpha \sqrt{\frac{\sum_{1}^{N} (T_{\text{CP}} - T_i)^2}{N(N-1)}} =$$

6. Рассчитайте случайную ошибку измерения момента инерции ΔI . Результат вычисления округлите до первой значащей цифры, после чего округлите до того же разряда полученные ранее значения I_{CP} и I_{T} :

$$\Delta I = \frac{mg(D+d)T_{\rm CP}}{4\pi^2}\Delta T =$$

7. Запишите окончательный результат для полученных в эксперименте значений момента инерции махового колеса. Не забудьте указать единицы измерения.

$$I = I_{\rm CP} \pm \Delta I =$$

$$I_{\rm T} =$$