

МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ
ПО СТАТИСТИКЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

г. Москва, 2008

Настоящие «Методическое пособие по статистике воздушного транспорта России» подготовлено Отделом статистики и экономических исследований ЗАО «Транспортная Клиринговая палата» (ТКП) на основании действующих постановлений Федеральной службы государственной статистики.

В Методическом пособии представлены нормативные документы по организации статистического наблюдения на воздушном транспорте, а также изложены основные принципы учета и формирования отчетности на примере одной авиакомпании.

Материал предназначен для лиц осуществляющих подготовку и составление статистической отчетности о деятельности воздушного транспорта.

«Методическое пособие по статистике воздушного транспорта России» подготовлено на основании следующих постановлений Федеральной службы статистики: от 12.11.2004 № 54 "Об утверждении статистического инструментария для организации статистического наблюдения на 2005 год», от 31.12.2004 № 163"Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта», от 06.03.2006 № 9 «Об утверждении статистического инструментария для организации в системе Росавиации статистического наблюдения за перевозками пассажиров на льготных условиях», от 18.07.2007 № 57 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта», а также приказа от 18.08.2011 № 365 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи», определяющих формы федерального статистического наблюдения и порядок их заполнения для предприятий гражданской авиации.

Содержание:

Глава 1. Табель ведомственных форм федерального государственного статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта

В этой главе указаны формы статистического наблюдения, их назначение, краткое содержание, адреса и сроки представления отчетности, в соответствии с постановлениями Федеральной службы государственной статистики.

Глава 2. Формы статистического наблюдения и порядок их заполнения.

Глава содержит формы статистического наблюдения и порядок их заполнения.

Глава 3. Основные термины и их определения, применяемые в статистической отчетности

В главе представлен перечень основных терминов применяемых в статистической отчетности на воздушном транспорте, их описание и определения каждого термина.

Приложение 1. Пример расчета показателей транспортной работы и пример заполнения отдельных форм статистического наблюдения.

В приложении даны примеры расчета показателей на транспортной работе с указанием источников информации, необходимой для расчетов, а также представлены формы статистического наблюдения, заполненные на основании данных приведенного примера.

Приложение 2. Основные требования к заполнению и представлению форм статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта.

В приложении указаны единицы измерения, применяемые в формах статистической отчетности, схема проведения проверки идентичных показателей в различных формах статистической отчетности

ГЛАВА 1

Табель ведомственных форм федерального государственного статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта

Табель ведомственных форм федерального государственного статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
10-ГА (срочная)	Сведения об авиаработах	Объем работы и перевозки пассажиров, грузов (почты) на транспортной работе и работах по применению авиации в отраслях экономики. Отправки пассажиров почты и грузов из аэропортов.	ежемесячная (нарастающим итогом)	юридические лица - авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты:	-территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; -межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта	на 3 день после отчетного периода
				межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 6 день после отчетного периода

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
11-ГА	Сведения о перевозках пассажиров на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации	Перевозки пассажиров по категориям государственных льгот, сумма стоимости перевозки, возмещение расходов авиакомпании.	квартальная	юридические лица, их обособленные подразделения - авиапредприятия и эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 15 день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	-Росавиации	на 25 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 45 день после отчетного периода

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
12-ГА	Сведения о перевозках пассажиров и грузов	Объемы работ и перевозки пассажиров, почты и грузов по видам сообщений отдельно по регулярным и нерегулярным перевозкам.	ежемесячная	юридические лица, их обособленные подразделения-авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 7 день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 14 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 20 день после отчетного периода

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
14-ГА	Сведения об объемах перевозок между пунктами полета	Пассажирские, почтовые и грузовые перевозки в международном и внутреннем сообщениях между пунктами полета на регулярных и нерегулярных рейсах.	ежемесячная	юридические лица, их обособленные подразделения-авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 15 день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 20 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 25 день после отчетного периода
15-ГА	Сведения об объеме перевозок через аэропорты	Отправления и прибытия воздушных судов, пассажиров, почты и грузов по видам сообщений при выполнении регулярных и нерегулярных перевозок.	ежемесячная	юридические лица, их обособленные подразделения-авиапредприятия и прочие эксплуатанты, имеющие в своем составе аэропорты; самостоятельные аэропорты и другие юридические лица, занимающиеся аэропортовой деятельностью	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 15 день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 20 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 25 день после отчетного периода

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
30 -ГА	Сведения о выполнении расписания (плана) отправлений самолетов, вертолетов из начального и промежуточных пунктов рейса (независимо от принадлежности самолета, вертолета)	Количество отравлений ВС по расписанию (плану) и фактически, в том числе выполненных с опозданием. Причины задержек ВС. Общее время опозданий отправлений ВС, в том числе с указанием причин. Данные указываются по видам сообщений	ежемесячная	юридические лица, их обособленные подразделения- авиапредприятия и прочие эксплуатанты, имеющие в своем составе аэропорты; самостоятельные аэропорты: авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 6 день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 10 день после отчетного периода
31-ГА (срочная)	Сведения о выполнении расписания (плана) прибытий собственных (приписных) самолетов, вертолетов в конечный пункт рейса	Количество прибытий ВС по расписанию (плану) и фактически. Количество вылетов выполненных без опоздания. Общее время опозданий. Данные указываются по видам сообщений.	квартальная (нарастающим итогом)	юридические лица- авиапредприятия и прочие эксплуатанты самолетов, вертолетов, самостоятельные аэропорты	-территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу - межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта	на 5 день после отчетного периода
				межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 10 день после отчетного периода

№№	Наименование формы отчетности	Содержание формы отчетности	Периодичность представления	Кто представляет отчеты	Кому представляются отчеты	Сроки представления
32-ГА	Сведения о парке воздушных судов	Количество воздушных судов каждого типа. Количество вылетов, налет часов на транспортной работе и работах по обслуживанию отраслей экономики при выполнении регулярных и нерегулярных полетов, расход авиатоплива по типам ВС. Объем работ по обслуживанию отраслей экономики, в том числе: обработано площадей, аэрофотосъемка, перевезено пассажиров и грузов.	квартальная (нарастающим итогом)	юридические лица, их обособленные подразделения-авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 7день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 14 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 20 день после отчетного периода
33-ГА	Сведения о работе воздушных судов	Объемы работ и перевозки по типам ВС по видам сообщений на транспортной работе	квартальная (нарастающим итогом)	юридические лица, их обособленные подразделения-авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	-окружному территориальному управлению воздушного транспорта; -территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 7день после отчетного периода
				окружное территориальное управление воздушного транспорта:	- Росавиации	на 14 день после отчетного периода
				Росавиация:	- Росстату	на 20 день после отчетного периода

ГЛАВА 2

Формы статистического наблюдения и порядок их заполнения

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ АВИАРАБОТАХ
за январь _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации	на 3 день после отчетного периода на 6 день после отчетного периода

Форма № 10-ГА (срочная)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 18.08.2011 № 365
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ____
от _____ № ____

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615103			

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Код по ОКЕИ	Величина показания
1	2	3	4	5
Пассажирооборот предельный	1	тыс пасс. км	423	
Пассажирооборот выполненный	2	тыс пасс. км	423	
Перевезено:				
пассажиров	3	чел	792	
почты	4	тонна	168	
грузов	5	тонна	168	
Обработка площадей	6	га	059	
Отправки из аэропортов:				
пассажиров	7	чел	792	
почты	8	тонна	168	
грузов	9	тонна	168	
Тоннокилометраж предельный	10	тыс т. км	450	
Тоннокилометраж фактический	11	тыс т. км	450	

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

_____	_____	_____
(должность)	(Ф.И.О.)	(подпись)
_____	« ____ » _____ 20__ год	
(номер контактного телефона)	(дата составления документа)	

Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения (государственная статистическая отчетность)

Форма № 10-ГА (срочная)« Сведения об авиаработах»

Форму предоставляют юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты.

1. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения по месту их нахождения. Когда юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

2. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений настоящая форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений.

Заполненные формы предоставляются юридическим лицом в территориальные органы Росстата по месту нахождения соответствующего обособленного подразделения (по обособленному подразделению) и по месту нахождения юридического лица (без обособленных подразделений) в установленные сроки. В случае, когда юридическое лицо (его обособленное подразделение) не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

3. Временно не работающие организации форму федерального статистического наблюдения предоставляют на общих основаниях с указанием, с какого времени они не работают.

4. Дочерние и зависимые хозяйственные общества предоставляют форму федерального статистического наблюдения на общих основаниях в соответствии с пунктом 2 настоящих Указаний. Основное хозяйственное общество или товарищество, имеющее дочерние или зависимые общества, не включает в форму федерального статистического наблюдения сведения по дочерним и зависимым обществам.

5. Организации, осуществляющие доверительное управление предприятием как целым имущественным комплексом, составляют и предоставляют отчетность о деятельности предприятия, находящегося у них в доверительном управлении.

Организации, осуществляющие доверительное управление отдельными объектами имущества, предоставляют учредителям управления необходимые сведения об их имуществе. Учредители управления составляют свою отчетность с учетом сведений, полученных от доверительного управляющего.

Одновременно организации, осуществляющие доверительное управление, составляют и предоставляют отчетность о деятельности имущественного комплекса, находящегося в их собственности.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование. На бланке формы, содержащей сведения по обособленному подразделению юридического лица, указывается наименование обособленного подразделения и юридического лица, к которому оно относится.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический почтовый адрес. Для обособленных подразделений, не имеющих юридического адреса, указывается почтовый адрес с почтовым индексом.

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

По территориально-обособленным подразделениям юридического лица указывается идентификационный номер, который устанавливается территориальным органом Росстата по месту расположения территориально-обособленного подразделения.

7. Форма заполняется по всем выполненным авиаперевозкам (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних перевозок), а также по авиационным работам по обслуживанию организаций всех видов деятельности на основании данных, указанных в «Задании на полет», в «Отчете о рейсе», в сопроводительных перевозочных документах, а также данных других служб.

8. Авиационные работы в зависимости от их целей, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на виды в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128.

9. Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Следует иметь в виду, что авиакомпания, предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в Часть «В» «Сертификата эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний, включает в отчет данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Коммерческие авиаперевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Международные перевозки между Россией и странами СНГ – перевозки, выполненные на рейсах в эти страны, а также между этими странами. При наличии на международном рейсе в страны СНГ внутреннего этапа полета данный этап считается как международный со странами СНГ. В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории стран дальнего зарубежья, данные перевозки считаются как международные между Россией и странами дальнего зарубежья.

Международные перевозки между Россией и странами дальнего зарубежья – перевозки, выполненные на международных рейсах в эти страны и между этими странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета этот этап считается как международный.

Местные перевозки – перевозки, выполненные на рейсах, когда пункты выполняемого рейса находятся на территории одного субъекта Российской Федерации (республики, края, области).

Международный этап полета – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом воздушного судна.

Пульное соглашение – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

10. Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпании, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

11. Пассажирооборот предельный (строка 1) – сумма произведений от умножения числа предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность этапа по всем выполненным рейсам.

При расчетах предельного пассажирооборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Пассажирооборот выполненный (строка 2) -сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При этом подсчет перевезенных пассажиров (почты, грузов) осуществляется только один раз, а не на каждом этапе полета данного рейса.

Перевезено пассажиров (строка 3), почты (строка 4), грузов (строка 5) - сумма перевозок пассажиров (соответственно почты, грузов) на всех выполненных рейсах.

Перевозки за рейс определяются как количество перевезенных пассажиров (почты, грузов) от начального до конечного пункта их следования на данном рейсе.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Специалисты, включенные в задание на полет, не учитываются в объеме перевозок пассажиров.

12. Аппаратура, стационарно установленная на воздушных судах для проведения авиационных работ, минеральные удобрения и химикаты при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

При заполнении формы следует учитывать следующие контроли.

стр. 1 ≥ стр. 2 по гр.5

стр. 10 ≥ стр. 11 по гр.5

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

**СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ПассажиРОВ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ
В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

за _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по По установленному адресу окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации Росавиация: - Росстату	на 15 день после отчетного периода на 25 день после отчетного периода на 45 день после отчетного периода

Форма № 11-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 06.03.06 № 9

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615104				

Код льготы ЦРТ (ККП)	Категории льготных пассажиров	№ строки	Перевезено		Сумма компенсации, тыс. руб
			пассажиров, человек	на сумму, тыс. руб	
WOB, WOC WOD, SBA SBB, SBC SBD, SBE SBF, SBG SBH, SBI ATA, ATB ATC, MEA, MET	Граждане имеющие право на предоставление государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, при следовании к месту лечения и обратно	1			
SUB, RUB	Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, полные кавалеры ордена Славы	2			
SUC	Герои Социалистического труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы	3			
SUB, WOD	Граждане, перевезенные в соответствии с Соглашением от 12 марта 1993 года	4			

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

« ____ » ____ 20 ____ год
(дата составления документа)

**Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения
(государственная статистическая отчетность)**

**Форма 11-ГА «Сведения о перевозках пассажиров на льготных условиях
в соответствии с законодательством Российской Федерации»**

Форма заполняется по данным о выполнении льготных перевозок на внутренних воздушных линиях Российской Федерации.

Строка 1 заполняется только авиакомпаниями, заключившими государственный контракт (договор) с Фондом социального страхования Российской Федерации или его региональными отделениями.

Строки 2,3 и 4 заполняются всеми авиакомпаниями.

В форме используются следующие основные понятия:

Граждане, имеющие право на предоставление государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, при следовании к месту лечения и обратно на основании государственного контракта (договора) – определены пунктами 2 и 3 Правил финансирования расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 864.

Коды льготы ЦРТ (ККП) –кодификатор категории пассажира в соответствии с приложением 13 Положения о порядке регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями, утвержденного приказом Минтранса России от 11 февраля 2005 г.№ 10.

Перевезено:

-пассажиров (графа 4) – численность перевезенных пассажиров по полетным купонам выполненной перевозки.

-на сумму (графа 5) – суммарная стоимость перевозки пассажиров, определенная: для строки 1 в соответствии с тарифами, определенными условиями заключенного государственного контракта; для строк 2 и 3 – в соответствии с нормальными тарифами экономического класса.

Сумма компенсации (графа 6) – сумма, полученная за выполненные льготные перевозок: по строке 1 – возмещение расходов авиакомпании Фондом социального страхования Российской Федерации в соответствии с условиями заключенного государственного контракта (договора); по строкам 2 и 3 – возмещение расходов авиакомпаниями органами субъектов Российской Федерации в соответствии с порядком, установленным Минфином России.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

за _____ 20__ г.
(месяц)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации Росавиация: - Росстату	на 7 день после отчетного периода на 14 день после отчетного периода на 20 день после отчетного периода

Форма № 12-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 18.07.07 № 57

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615106				

Показатели	№ строки	Единица измерения	Код по ОКЕИ	Перевозки по видам сообщения				
				Международные		Внутренние - всего	из них местные	Итого гр.5+гр.6+гр.7
				между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	между Россией и странами СНГ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>РЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ</u>								
Самолето-километры	1	тыс.км	965					
Отправлений воздушных судов	2	единица	642					
Налет часов	3	час	356					
Перевезено пассажиров	4	чел	792					
Перевезено грузов	5	тонна	168					
Перевезено почты	6	тонна	168					
Выполненный пассажирооборот	7	тыс пасс.км	423					
Предельный пассажирооборот	8	тыс пасс.км	423					
Выполненный тоннокилометраж	9	тыс т.км	450					
в том числе:								
а) пассажирский		тыс т.км	450					
б) грузовой (вкл. срочный груз)		тыс т.км	450					
в) почтовый		тыс т.км	450					
Предельный тоннокилометраж	10	тыс т.км	450					
<u>НЕРЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ</u>								
Самолето-километры	11	тыс.км	965					
Отправлений воздушных судов	12	единица	642					
Налет часов	13	час	356					
Перевезено пассажиров	14	чел	792					
Перевезено грузов, почты	15	тонна	168					
Выполненный пассажирооборот	16	тыс пасс.км	423					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предельный пассажирооборот	17	тыс пасс.км						
Выполненный тоннокилометраж (пассажирский, грузовой, почтовый)	18	тыс т.км						
Предельный тоннокилометраж	19	тыс т.км						
<u>НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ</u>								
Налет часов	20	час						

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения (государственная статистическая отчетность)

Форма №12-ГА “Сведения о перевозках пассажиров и грузов”

Форма заполняется по показателям деятельности на транспортной работе отдельно по регулярным и нерегулярным перевозкам, с выделением по каждому разделу показателей по международным перевозкам отдельно между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ и между Россией и странами СНГ, внутренним перевозкам, из них местным, и итоговым данным по каждому показателю. Для заполнения формы используются данные «Отчета о рейсе» и соответствующие сопроводительные перевозочные документы.

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов, осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Примечание: Авиакомпания предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в Часть «В» «Сертификата эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний включают в отчет данные по объемам работ и перевозкам, при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

В форме используются следующие основные понятия.

Коммерческие авиаперевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Международный этап полета – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Международные перевозки между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ – перевозки, выполненные на международных рейсах в эти страны и между этими странами, т.е. на рейсах состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При этом, при наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета, этот этап считается как международный.

Международные перевозки между Россией и странами СНГ – перевозки выполненные на рейсах в эти страны, а также между этими странами. При наличии на международном рейсе в страны СНГ внутреннего этапа полета данный этап считается как международный со странами СНГ. В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории других зарубежных стран за пределами СНГ, данные перевозки считаются как международные между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Местные перевозки – перевозки, выполненные на рейсах, когда пункты выполняемого рейса находятся на территории одного субъекта Российской Федерации (республики, края, области).

Пулные соглашения – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и\или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпания, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Самолето-километры (строки 1, 11) - сумма протяженности выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов соответственно по каждому виду сообщения.

Отправления воздушных судов (строки 2, 12) - сумма отправлений воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду сообщения и соответствует числу этапов полета.

Налет часов (строки 3, 13) - сумма налета часов, затраченного по всем выполненным рейсам и типам воздушных судов по каждому виду сообщения.

Перевезено пассажиров (строки 4, 14); грузов, почты (строки 5, 6, 15) - сумма перевозок пассажиров, грузов, почты на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов соответственно по каждому виду сообщения.

Перевозки за рейс определяются, как количество перевезенных пассажиров, грузов, почты от начального до конечного пункта их следования на данном рейсе.

При этом подсчет перевезенных пассажиров (почты и грузов) осуществляется только один раз, а не на каждом этапе полета данного рейса.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Выполненный пассажирооборот (строки 7, 16) – сумма пассажирооборота по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Пассажирооборот на этапе полета определяется умножением числа перевезенных на этапе пассажиров на протяженность этапа, соответственно по каждому виду сообщения.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета

Предельный пассажирооборот (строки 8, 17) – сумма предельного пассажирооборота по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Предельный пассажирооборот на этапе полета определяется умножением предлагаемых к продаже кресел на протяженность этапа, соответственно по каждому виду сообщения.

При расчетах предельного пассажирооборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Выполненный тоннокилометраж (строки 9, 18) - сумма пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров на транспортной работе.

Выполненный тоннокилометраж пассажирский (строка 9а) - результат от умножения выполненного пассажирооборота на коэффициент 0.09, который применяется исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 90 кг.

Выполненный тоннокилометраж грузовой (строка 9б), почтовый (строка 9 в) - сумма тоннокилометров по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Тоннокилометры грузовые, почтовые - определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Предельный тоннокилометраж (строки 10, 19) – сумма предельного тоннокилометража по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Тоннокилометраж предельный на этапе полета определяется умножением располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе на протяженность этапа.

Располагаемая коммерческая загрузка (предельная) – максимальная возможная загрузка воздушного судна при вылете из пункта отправления, которая определяется на основании соответствующих полетных и сопроводительных документов

Налет часов по некоммерческим полетам (строка 20) – неоплачиваемый налет часов, выполняемый в интересах самого предприятия (эксплуатанта), включающий налет часов по тренировке летного состава, испытанию и опробованию воздушных судов, перегонке воздушных судов в ремонт и из ремонта, а также возвраты из рейсов независимо от причин и др. виды неоплачиваемого налета.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ПУНКТАМИ ПОЛЕТА

за _____ 20__ г.
(месяц)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации Росавиация: - Росстату	на 15 день после отчетного периода на 20 день после отчетного периода на 25 день после отчетного периода

Форма № 14-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 18.07.07 № 57

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615106				

Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения (государственная статистическая отчетность)

Форма 14-ГА «Сведения об объемах перевозок между пунктами полета»

Форма заполняется по регулярным и нерегулярным перевозкам отдельно по международным и внутренним рейсам.

Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Отчете о рейсе» и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов, осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Примечание: Авиакомпания предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в Часть «В» «Сертификата эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний включают в отчет данные по объемам работ и перевозкам, при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

В форме используются следующие основные понятия.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Международный этап полета – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Международные перевозки – перевозки, выполненные на международных рейсах в зарубежные страны или между зарубежными странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При этом, при наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета, этот этап считается как международный.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Пульные соглашения – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и\или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпания, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим

качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Код авиалинии (графа 1) – указывается код вида сообщения, внутренние перевозки – ВВЛ, международные перевозки – МВЛ.

Код перевозки (графа 2) – указывается код вида перевозки, регулярные перевозки – РЕГ, нерегулярные перевозки – НРГ.

Пара городов (графы 3, 4) - начальный и конечный пункты перевозки пассажиров, грузов и почты на выполненных рейсах.

В алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией (авиапредприятием) в течение отчетного периода. Каждая пара городов должна перечисляться дважды: сначала в одном направлении, затем в обратном. Данные о перевозках, выполненных между идентичными парами городов в ходе двух или более рейсов, должны объединяться, отдельно по международным рейсам и отдельно по внутренним рейсам с соответственным разделением на регулярные и нерегулярные перевозки.

Перевозки пассажиров (графа 5), грузов (графа 6), почты (графа 7) - количество перевезенных пассажиров, грузов, почты от начального до конечного пункта их следования по соответствующей паре городов.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

<p align="center">ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ</p>
--

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ за _____ 20__ г. (месяц)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ за _____ 20__ г. (месяц)

Представляют:	Сроки представления
<p>юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты, имеющие в своем составе аэропорты; самостоятельные аэропорты и другие юридические лица, занимающиеся аэропортовой деятельностью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу 	на 15 день после отчетного периода
<p>окружное территориальное управление воздушного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Росавиации 	на 20 день после отчетного периода
<p>Росавиация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Росстату 	на 25 день после отчетного периода

Форма № 15-ГА

Утверждена постановлением
Росстата
от 31.12.04 № 163

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615107				

Наименование аэропорта _____

Виды перевозок	№ строки	Количество отбывших - прибывших воздушных судов - всего, ед	Пассажиры, человек				Груз, тонн			Почта, тонн		
			Отправленные	Принятые	Всего (гр.4+гр.5)	Прямой транзит	Отгружено	Разгружено	Всего (гр.8+гр.9)	Отгружено	Разгружено	Всего (гр.11+гр.12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Коммерческие перевозки												
Международные регулярные	01											
Международные нерегулярные	02											
Международные - всего (стр. 01+ стр. 02)	03											
в том числе выполненные иностранными авиакомпаниями	04											
Внутренние регулярные	05											
Внутренние нерегулярные	06											
Внутренние – всего (стр. 05 + стр. 06)	07											
Коммерческие перевозки - всего (стр. 03 + стр. 07)	08											
Все прочие операции	09		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(номер телефона)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ год
(дата составления документа)

(подпись)

Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения (государственная статистическая отчетность)

Форма №15-ГА “Сведения об объеме перевозок через аэропорт”

Форма представляется самостоятельными аэропортами, аэропортами, входящими в состав авиапредприятий, другими юридическими лицами, осуществляющими обслуживание воздушных судов, пассажиров и грузовой клиентуры.

Сведения по видам авиаперевозок и показателям перевозок через аэропорт указываются на основании данных сопроводительных перевозочных документов, оформляемых в аэропорту по каждому убывающему из аэропорта рейсу и оставляемых в аэропорту по каждому прибывающему рейсу, а также данных других служб, обеспечивающих выполнение полетов воздушных судов.

В форме используются следующие основные понятия.

Коммерческие авиаперевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Международный этап полета – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Международные перевозки – перевозки, выполненные на международных рейсах в зарубежные страны или между зарубежными странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При этом, при наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета, этот этап считается как международный.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Перевозки через аэропорт включают следующие перевозки при выполнении полетов в/из аэропорта:

- по пассажирам - отправленные, принятые, прямой транзит;
- по грузам, почте - отгруженные, разгруженные.

По строкам 01-08 указываются сведения по коммерческим перевозкам пассажиров, грузов и почты на транспортной работе и работах по обслуживанию отраслей экономики.

По строкам 01 и 05 (Международные регулярные, Внутренние регулярные) отражаются перевозки пассажиров, грузов и почты, выполненные соответственно на международных и внутренних регулярных рейсах.

По строкам 02 и 06 (Международные нерегулярные, Внутренние нерегулярные) указываются перевозки пассажиров, грузов и почты, выполненные соответственно на международных и внутренних нерегулярных рейсах.

В строку 06 (Внутренние нерегулярные) включаются также работы по обслуживанию отраслей экономики.

По строке 04 (в т.ч. выполненные иностранными авиакомпаниями) из общего объема международных перевозок выделяются перевозки, выполненные на регулярных и нерегулярных рейсах иностранных авиакомпаний, включая авиакомпании стран СНГ.

Строки 03 и 07 (Международные – всего, Внутренние – всего) представляют собой соответственно сумму строк 01 и 02, 05 и 06, строка 08 (Коммерческие перевозки – всего) – сумму строк 03 и 07.

По строке 09 (Все прочие операции) отражаются все прочие полеты, не связанные с выполнением транспортной работы и работ по обслуживанию отраслей экономики и не включенные в предыдущие строки (учебно-тренировочные, служебно-вспомогательные и другие).

В строке 09 заполняется только графа 3.

Количество отбывших-прибывших воздушных судов (графа 3) - сумма отправленных и прибывших воздушных судов по всем типам, соответственно по каждому виду перевозок.

Пассажиры отправленные (графа 4) - сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из данного аэропорта, включая трансферных пассажиров, на всех рейсах и типах воздушных судов, с распределением их по видам перевозок.

По строкам 01-04 в отправленные пассажиры включаются пассажиры, отправленные на международных рейсах.

По строкам 05-07 в отправленные пассажиры включаются пассажиры, отправленные на внутренних рейсах.

К трансферным пассажирам относятся отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы.

Пассажиры принятые (графа 5) - сумма прибывших на всех рейсах и типах воздушных судов в аэропорт пассажиров, которые закончили свой полет в аэропорту на данном рейсе, включая трансферных пассажиров, с распределением их по видам перевозок.

По строкам 01-04 в принятые пассажиры включаются пассажиры, закончившие полет на международных рейсах.

По строкам 05-07 в принятые пассажиры включаются пассажиры, закончившие полет на внутренних рейсах.

В объем отправленных и принятых пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Всего пассажиров (графа 6) – сумма показателей граф 4 и 5.

Пассажиры прямого транзита (графа 7) - сумма прибывших в аэропорт промежуточной посадки на всех рейсах и типах воздушных судов и продолжающих свой полет из данного аэропорта на этих же рейсах пассажиров, с распределением их по видам перевозок. Пассажиры прямого транзита не учитываются в общем количестве отправленных и принятых пассажиров.

Груз, почта отгруженные (графы 8, 11) – количество груза и почты, загруженных в аэропорту в воздушное судно для начала перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансферный груз, с распределением по видам перевозок.

По строкам 01-04 в отгруженные груз, (почта) включаются грузы и почта, отправленные на международных рейсах.

По строкам 05-07 в отгруженные груз, (почта) включаются грузы и почта, отправленные на внутренних рейсах .

Груз, почта разгруженные (графы 9, 12) - количество груза и почты, разгруженных в аэропорту по окончании перевозки, включая трансферный груз, на всех рейсах и типах воздушных судов, с распределением по видам перевозок.

По строкам 01-04 в разгруженные груз и почта включаются грузы, почта, прибывшие на международных рейсах.

По строкам 05-07 в разгруженные груз и почта включаются грузы, почта, прибывшие на внутренних рейсах .

Отгруженный и разгруженный платный багаж учитывается в объеме груза. Бесплатный багаж в объемах не учитывается.

Всего (графы 10, 13) – соответственно сумма граф 8 и 9, 11 и 12.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

**СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАСПИСАНИЯ (ПЛАНА) ОТПРАВЛЕНИЙ САМОЛЕТОВ,
ВЕРТОЛЕТОВ ИЗ НАЧАЛЬНОГО И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ПУНКТОВ РЕЙСА (НЕЗАВИСИМО ОТ
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ САМОЛЕТА, ВЕРТОЛЕТА)**

за _____ 20__ г.
(месяц)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты, имеющие в своем составе аэропорты, самостоятельные аэропорты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 6 день после отчетного периода
окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Федеральному агентству воздушного транспорта	на 10 день после отчетного периода

Форма № 30-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 31.12.04 № 163

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615110				

Вид сообщения	№ строки	Количество отправлений самолетов, вертолетов, предусмотренных расписанием, планом, ед	Количество отправлений самолетов, вертолетов, выполненных - всего, ед	в том числе выполненных с опозданием - всего, ед	из них				Общее время опозданий отправлений самолетов, вертолетов – всего, самолето-часов		в том числе			
					по метеоусловиям		из-за отсутствия ГСМ				по метеоусловиям		из-за отсутствия ГСМ	
					первоначальное отправление	задержка прибытия самолета (ЗПС)	первоначальное отправление	ЗПС	первоначальное отправление	ЗПС	первоначальное отправление	ЗПС	первоначальное отправление	ЗПС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Все сообщения - международное, внутреннее, местное (исключая рейсы самолетов иностранных компаний) (сумма строк 02, 03, 04, 05)	01													
в том числе:														
международное:														
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	02													
между Россией и странами СНГ	03													
внутреннее (исключая местное)	04													
местное	05													

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«__» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

**Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения
(государственная статистическая отчетность)**

**Форма №30-ГА “Сведения о выполнении расписания (плана)
отправлений самолетов, вертолетов из начального и промежуточных пунктов
рейса (независимо от принадлежности самолета)**

Сведения по форме представляются производственно-диспетчерскими службами аэропортов.

Регулярность отправлений воздушных судов (независимо от их принадлежности) учитывается по всем транспортным полетам, предусмотренным расписанием, а также по рейсам вне расписания с пассажирами, согласно плану полетов.

Сведения о регулярности отправлений воздушных судов (ВС) (без отправлений ВС иностранных авиакомпаний) приводятся в целом во всех видах сообщения (строка 01), в том числе международном: с зарубежными странами за пределами СНГ (строка 02), со странами СНГ (строка 03); внутреннем (исключая местное) (строка 04), местном (строка 05).

Сведения по указанным строкам представляются по графам 3-15.

графа 3 – количество отправлений ВС, предусмотренных расписанием (планом полетов);

графа 4 – количество выполненных отправлений ВС;

графа 5 – в том числе из графы 4 количество отправлений ВС, выполненных с опозданием (задержанных) по сравнению с расписанием (планом полета);

Из числа рейсов, выполненных с опозданием, выделяются рейсы, причинами задержки которых были:

- метеоусловия;

- отсутствие ГСМ.

По каждой из указанных причин выделяется отдельно количество первоначально задержанных отправлений (графы 6, 8) и количество отправлений, выполненных с опозданием вследствие задержки прибытия самолета (ЗПС) (графы 7, 9). В графах 10-15 показывается общее время опоздания отправлений ВС: первоначально задержанных и вследствие ЗПС, как по метеоусловиям, так и из-за отсутствия топлива.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
--

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАСПИСАНИЯ (ПЛАНА) ПРИБЫТИЙ СОБСТВЕННЫХ
(ПРИПИСНЫХ) САМОЛЕТОВ, ВЕРТОЛЕТОВ В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА**

за январь - _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты самолетов, вертолетов, самостоятельные аэропорты: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации	на 5 день после отчетного периода на 10 день после отчетного периода

Форма № 31-ГА (срочная)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 18.08.2011 № 365
О внесении изменений (при
наличии)
от _____ № ____
г. _____ № ____

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код Формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615102			

Коды по ОКЕИ: единица - 642; час - 356

Вид сообщения	№ строки	Количество прибытий самолетов, вертолетов (СВ), предусмотренных расписанием (планом), единиц	Количество прибытий СВ, выполненных - всего, единиц	в том числе выполненных без опоздания по сравнению с расписанием (планом), единиц	Общее время опозданий прибытий СВ, часов (с точностью до 0,1)
1	2	3	4	5	6
Международное:					
- между Россией и странами дальнего зарубежья	1				
- между Россией и странами СНГ	2				
Внутреннее (без местного)	3				
Местное (включая перевозки вахтовых бригад на самолетах, вертолетах 3-го класса)	4				

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления документа)

**Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения
(государственная статистическая отчетность)**

**Форма №31-ГА (срочная) “Сведения о выполнении расписания
(плана) прибытий собственных (приписных) самолетов,
вертолетов в конечный пункт рейса**

1. Форму предоставляют юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты самолетов, вертолетов, самостоятельные аэропорты.

2. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений настоящая форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений.

Заполненные формы предоставляются юридическим лицом в территориальные органы Росстата по месту нахождения соответствующего обособленного подразделения (по обособленному подразделению) и по месту нахождения юридического лица (без обособленных подразделений) в установленные сроки. В случае, когда юридическое лицо (его обособленное подразделение) не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

3. Временно не работающие организации форму федерального статистического наблюдения предоставляют на общих основаниях с указанием, с какого времени они не работают.

4. Дочерние и зависимые хозяйственные общества предоставляют форму федерального статистического наблюдения на общих основаниях в соответствии с пунктом 2 настоящих Указаний. Основное хозяйственное общество или товарищество, имеющее дочерние или зависимые общества, не включает в форму федерального статистического наблюдения сведения по дочерним и зависимым обществам.

5. Организации, осуществляющие доверительное управление предприятием как целым имущественным комплексом, составляют и предоставляют отчетность о деятельности предприятия, находящегося у них в доверительном управлении.

Организации, осуществляющие доверительное управление отдельными объектами имущества, предоставляют учредителям управления необходимые сведения об их имуществе. Учредители управления составляют свою отчетность с учетом сведений, полученных от доверительного управляющего.

Одновременно организации, осуществляющие доверительное управление, составляют и предоставляют отчетность о деятельности имущественного комплекса, находящегося в их собственности.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование. На бланке формы, содержащей сведения по обособленному подразделению юридического лица, указывается наименование обособленного подразделения и юридического лица, к которому оно относится.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический почтовый адрес. Для обособленных подразделений, не имеющих юридического адреса, указывается почтовый адрес с почтовым индексом.

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

По территориально-обособленным подразделениям юридического лица указывается идентификационный номер, который устанавливается территориальным органом Росстата по месту расположения территориально-обособленного подразделения.

7. В форме отражаются сведения о регулярности прибытий собственных (приписных) самолетов и вертолетов по всем транспортным пассажирским полетам, выполняемым в соответствии с расписанием, а также вне расписания, согласно суточному плану полетов.

Сведения о регулярности прибытий воздушных судов (ВС) указываются отдельно по рейсам, выполненным в международном сообщении: между Россией и странами дальнего зарубежья (строка 1), между Россией и странами СНГ (строка 2); внутреннем (без местного) (строка 3); местном (строка 4).

Международные перевозки между Россией и странами дальнего зарубежья – перевозки, выполненные на международных рейсах в эти страны и между этими странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При этом, при наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета этот этап считается как международный.

Международные перевозки между Россией и странами СНГ – перевозки, выполненные на рейсах в эти страны, а также между этими странами. При наличии на международном рейсе в страны СНГ внутреннего этапа полета данный этап считается как международный со странами СНГ. В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории стран дальнего зарубежья, данные перевозки считаются как международные между Россией и странами дальнего зарубежья.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Местные перевозки – перевозки, выполненные на рейсах, когда пункты выполняемого рейса находятся на территории одного субъекта Российской Федерации (республики, края, области).

8. Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Сведения показываются по графам 3-6.

Графа 3 – количество прибытий ВС, предусмотренных расписанием (планом полетов);

Графа 4 – выполненное количество прибытий ВС;

Графа 5 – в том числе выполненное без опоздания по сравнению с расписанием (планом полетов);

Графа 6 – общее время опозданий прибытий.

При заполнении формы следует учитывать следующие контроли.

Гр. 4 \geq гр.5 по всем строкам

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

СВЕДЕНИЯ О ПАРКЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

за январь - _____ 20__ г.

(нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты:	на 7 день после отчетного периода
- окружному территориальному управлению воздушного транспорта;	
- территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	
окружное территориальное управление воздушного транспорта:	на 14 день после отчетного периода
- Федеральному агентству воздушного транспорта	на 20 день после отчетного периода
Федеральное агентство воздушного транспорта:	
- Федеральной службе государственной статистики	

Форма № 32-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
От 18.07.07 № 57

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615111				

Тип воздушного судна	Количество воздушных судов, ед			Общее количество располагаемых самолетов-суток нахождения воздушных судов в предприятии в отчетном периоде	Эксплуатация воздушных судов за отчетный период								Расход авиатоплива (на транспортной работе и работах по обслуживанию отраслей экономики), тонн
	На начало года	Изменения в течение отчетного периода			Количество вылетов воздушных судов на транспортной работе, ед			Налет часов, час					
		Поступило	Убыло		Производственные		Все виды рейсов (общий итог)	Производственный налет часов		Все виды рейсов (включая производственный и непроизводственный налет часов на транспортной работе и работах по обслуживанию отраслей экономики)			
					Регулярные	Нерегулярные		На транспортной работе	На работах по обслуживанию отраслей экономики				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ил-96													
Ил-86													
Ил-76Т													
Ил-62													
Ил-62М													
Ту-154Г													
Ту-154П													
Ту-154М													
Ту-214													
Ту 204													
Ил-18													
Ил-114													
Ан-12													
Ан-124													
Як-42													
Ту-134													
Ан-30													
Ан-28													
Ан-26													
Ан-24													
Ан-38													
Як-40													
Л-410													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ан-3													
Ан-2													
Ми-10													
Ми-8													
Ми-8МТВ													
Ми-2													
Ми-26Г													
Ми-34С													
Ка-26													
Ка-32													
В-3													
Ан-74													
Ан-32													
Як-18													
Ил-103													
А-310													
А-319													
А-320													
ДС-10													
Боинг-757													
Боинг-737													
Боинг-737С													
Боинг-737-300													
Боинг-737-400													
Боинг-747-200													
Боинг-767-300													
Боинг-767													
Боинг-777													
Вас-125													
G-4SP													
Фалкон-900													
Фалкон-20													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
AS-355N													
Итого													

Коды по ОКЕИ: единица - 642; час – 356; тонна – 168; сутки – 359; гектар – 059; квадратный километр – 061; человек - 792

СПРАВОЧНО:

1. Обработано площадей в сельском хозяйстве, гектаров _____
2. Аэрофотосъемка, приведенных кв км _____
3. Перевезено на работах по обслуживанию
отраслей экономики:
 пассажиров, чел _____
 грузов, тонн _____

Руководитель
организации

(Ф.И.О.) _____
(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность) _____
(Ф.И.О.) _____
(подпись)

(номер контактного
телефона)

«____» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

**Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения
(государственная статистическая отчетность)**

Форма № 32-ГА “Сведения о парке воздушных судов”

Форма заполняется по наличию и использованию парка воздушных судов на регулярных и нерегулярных рейсах на транспортной работе и авиационных работах по обслуживанию отраслей экономики. Данные по наличию и движению парка воздушных судов заполняется на основании «Сертификата эксплуатанта», по использованию парка воздушных судов – данных «Задания на полет» и «Отчета о рейсе».

Распределение работ по видам авиации производится в соответствии с приказом ФСВТ от 09.12.99 г. № 130 «О классификации авиационных работ по видам и их назначению».

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и в других случаях совместного использования воздушных судов, осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Примечание: Авиакомпания предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в Часть «В» «Сертификата эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний включают в отчет данные по объемам работ и перевозкам, при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

При этом наличие и движение парка ВС в указанных случаях отражается в отчете строго в соответствии с данными Части В «Сертификата эксплуатанта».

Коммерческие авиаперевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Пульные соглашения – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодированное обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпании, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

В форме используются следующие основные понятия.

Тип воздушного судна (ВС) (графа 1) – тип воздушного судна, указанного в «Сертификате эксплуатанта».

Количество воздушных судов (графы 2-5) – указываются сведения по воздушным судам, эксплуатируемым на транспортной работе и авиационных работах по обслуживанию отраслей экономики, внесенным в Часть В («Воздушные суда») «Сертификата эксплуатанта».

На начало года (графа 2) – общее количество воздушных судов каждого типа на начало отчетного года, включенных в Часть В («Воздушные суда») «Сертификата эксплуатанта». При представлении отчетности в течение года количество воздушных судов каждого типа на начало года остается неизменным.

Изменения в течение отчетного периода:

Поступило (графа 3) – количество воздушных судов, вновь внесенных в Часть В («Воздушные суда») «Сертификата эксплуатанта» в каждом отчетном периоде (I квартал, I полугодие, 9 месяцев и год).

Убыло (графа 4) – количество воздушных судов, исключенных из Часть В («Воздушные суда») «Сертификата эксплуатанта» в каждом отчетном периоде (I квартал, I полугодие, 9 месяцев и год).

На конец отчетного периода (графа 5) – общее количество воздушных судов, включенных в Часть В («Воздушные суда») «Сертификата эксплуатанта» на конец каждого отчетного периода (I квартал, I полугодие, 9 месяцев и год) с учетом поступления и выбытия воздушных судов, указанных в графах 3 и 4.

Общее количество располагаемых самолето-суток нахождения воздушных судов в предприятии в отчетном периоде (графа 6) – количество располагаемых самолето-суток в отчетном периоде представляет собой общее количество суток в течение отчетного периода, когда каждое воздушное судно находилось в авиакомпании, с учетом особенностей указанных в примечании.

Эксплуатация воздушных судов за отчетный период

Количество вылетов воздушных судов на транспортной работе

Регулярные (графа 7) – сумма вылетов (отправлений) из аэропортов по каждому типу ВС на всех выполненных регулярных рейсах на транспортной работе.

Нерегулярные (графа 8) – сумма вылетов (отправлений) из аэропортов по каждому типу ВС на всех выполненных нерегулярных рейсах на транспортной работе.

Все виды рейсов (общий итог) (графа 9) – сумма всех выполненных эксплуатантом вылетов на регулярных и нерегулярных рейсах, а также при выполнении некоммерческих полетов (тренировочные, испытательные полеты, возврат из рейса независимо от причин и другие полеты).

Налет часов

Регулярные (графа 10) – производственный налет часов при выполнении регулярных перевозок на транспортной работе.

Нерегулярные (графа 11) – производственный налет часов при выполнении нерегулярных перевозок на транспортной работе.

На работах по авиационным работам по обслуживанию отраслей экономики (графа 12) - производственный налет часов на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Все виды рейсов (включая производственный и непроизводственный налет часов на транспортной работе и работах по обслуживанию отраслей экономики) (графа 13) – сумма производственного налета часов на транспортной работе и на всех видах авиационных работ по обслуживанию отраслей экономики, включая некоммерческие полеты (тренировочные, испытательные полеты, возврат из рейса независимо от причин и другие полеты).

Расход авиатоплива (на транспортной работе и авиационных работах по обслуживанию отраслей экономики (графа 14) - общее количество топлива, использованного на выполнение транспортной работы и авиационных работ по обслуживанию отраслей экономики, включая расход топлива на выполнение некоммерческих полетов (тренировочные, испытательные полеты, возврат из рейса независимо от причин и другие полеты).

Справочно:

1. Обработано площадей в сельском хозяйстве – указываются все объемы авиационно-химических работ (АХР) в сельском и лесном хозяйствах, выполненные авиапредприятием (прочим эксплуатантом) на всех типах воздушных судов.

2. Аэрофотосъемка – показатель приведенных квадратных километров аэрофотосъемки получают путем умножения величины заснятой площади в физических квадратных километрах на соответствующие коэффициенты приведения в зависимости от масштаба фотографирования, рельефа местности и формата кадра применяемой аппаратуры.

3. Перевезено на работах по обслуживанию отраслей экономики:

Перевезено пассажиров, грузов - сумма перевезенных пассажиров, грузов, оформленные соответствующими перевозочными документами. Специалисты, включенные в задание на полет, не учитываются в объеме перевозок пассажиров.

Аппаратура, стационарно установленная на ВС для проведения авиационных работ, минеральные удобрения и химикаты при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

за _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Федеральному агентству воздушного транспорта Федеральное агентство воздушного транспорта: - Федеральной службе государственной статистики	на 7 день после отчетного периода на 14 день после отчетного периода на 20 день после отчетного периода

Форма № 33-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 18.07.07 № 57

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615112				

РЕГУЛЯРНЫЕ И НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ																
Тип воздушного судна	ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ								МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ							
	Самолето-километры, тыс км	Пассажирооборот, тыс пасс. км		Перевезено		Тоннокилометраж, тыс т.км			Самолето-километры, тыс км	Пассажирооборот, тыс пасс. км		Перевезено		Тоннокилометраж, тыс т.км		
		Выполненный	Предельный	Пассажиров, чел	Почты и грузов, тонн	Всего	Почтово-грузовой	Предельный		Выполненный	Предельный	Пассажиров, чел	Почты и грузов, тонн	Всего	Почтово-грузовой	Предельный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ил -96																
Ил-86																
Ил-76Т																
Ил-62																
Ил-62М																
Ту-154Г																
Ту-154П																
Ту-154М																
Ту-214																
Ту-204																
Ил-18																
Ил-114																
Ан-12																
Ан-124																
Як-42																
Ту-134																
Ан-30																
Ан-28																
Ан-26																
Ан-24																
Ан-38																
Як-40																
Л-410																
Ан-3																
Ан-2																
Ан-74																
Ан-32																
Як-18																
Ил-103																
А-310																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
А-319																
А-320																
ДС-10																
Боинг-757																
Боинг-737																
Боинг-737С																
Боинг-737-300																
Боинг-737-400																
Боинг-747-200																
Боинг-767																
Боинг-767-300																
Боинг-777																
Фалкон 900																
Фалкон 20																
Вас-125																
G-4SP																
AS-355N																
Вертолеты																
Итого																

Коды по ОКЕИ: тысяча километров - 965; тысяча пасс. км - 423; человек - 792; тонна - 168; тысяча т.км - 450

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«__» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

Порядок заполнения и представления формы государственного статистического наблюдения (государственная статистическая отчетность)

Форма № 33-ГА “Сведения о работе воздушных судов”

Форма заполняется по транспортной работе по всем типам самолетов с разделением на регулярные и нерегулярные перевозки и виды сообщений (внутренние и международные перевозки). По вертолетам показатели указывают в целом по вертолетному парку без разделения по типам ВС.

Для заполнения формы используются данные «Отчета о рейсе» и прилагаемые к нему перевозочные сопроводительные документы.

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и в других случаях совместного использования воздушных судов, осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Примечание: Авиакомпания предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в Часть «В» «Сертификата эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний включают в отчет данные по объемам работ и перевозкам, при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением

В форме используются следующие основные понятия.

Регулярные перевозки – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Нерегулярные перевозки – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

Международный этап полета – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Внутренние перевозки – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Пульные соглашения – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпания, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Самолето-километры (графы 2, 10) – сумма протяженности выполненных этапов полета по каждому типу воздушного судна и соответственно по каждому виду сообщения.

Пассажирооборот выполненный (графы 3, 11) – сумма пассажирооборота по всем этапам полетов по каждому типу самолета по выполненным рейсам.

Пассажирооборот на этапе полета определяется умножением числа перевезенных на этапе пассажиров на протяженность этапа, соответственно по каждому типу самолетов и виду сообщения.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Предельный пассажирооборот (графы 4, 12) – сумма предельного пассажирооборота по этапам полетов по каждому типу самолета по всем выполненным рейсам.

Предельный пассажирооборот на этапе полета определяется умножением предлагаемых к продаже кресел на протяженность этапа, соответственно по каждому типу самолетов и виду сообщения.

При расчетах предельного пассажирооборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Перевезено пассажиров (графы 5, 13), почты и грузов (графы 6, 14) – сумма перевозок пассажиров, (грузов, почты) на всех выполненных рейсах по типам воздушных судов по каждому виду сообщения.

Перевозки за рейс определяются, как количество перевезенных пассажиров, грузов, почты от начального до конечного пункта их следования на данном рейсе.

При этом подсчет перевезенных пассажиров (почты и грузов) осуществляется только один раз, а не на каждом этапе полета данного рейса.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Тоннокилометраж всего (графы 7, 15) - сумма тоннокилометров по всем этапам полетов по всем выполненным рейсам, типам воздушных судов и видам сообщений.

Тоннокилометраж почтово-грузовой (графы 8, 16) - определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа по типам воздушных судов и видам сообщений.

Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Пассажирские тонно-километры определяются как результат от умножения выполненного пассажирооборота на коэффициент 0.09, который применяется, исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 90 кг.

Тоннокилометраж предельный (строки 9, 17) – сумма предельного тоннокилометража по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Тоннокилометраж предельный на этапе полета определяется умножением располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе на протяженность этапа.

Располагаемая коммерческая загрузка (предельная) – максимальная возможная загрузка воздушного судна при вылете из пункта отправления, которая определяется на основании соответствующих полетных и сопроводительных документов

Г Л А В А 3

Основные термины и их определения, применяемые в статистической отчетности

Основные термины и их определения, применяемые в статистической отчетности на воздушном транспорте

Авиационные работы

авиационные работы в зависимости их цели, правил выполнения и технологии подразделяются на следующие виды: авиационно-химические работы; воздушные съемки; лесоавиационные работы; строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы; работы с целью оказания медицинской помощи; летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»).

Багаж

вещи пассажира, включая ручную кладь, перевозимые на борту воздушного судна на основании договора воздушной перевозки пассажира.

Багаж зарегистрированный

багаж пассажира, принятый перевозчиком к воздушной перевозке под ответственность перевозчика за его сохранность и на который перевозчик выдал багажную квитанцию и номерную багажную бирку.

Багаж сверхнормативный

багаж сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа, провозимый за плату.

Блок-чартерные перевозки

вся емкость воздушного судна зафрахтована для выполнения чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, которые, тем не менее, осуществляются как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписанию.

Вес пассажира

вес пассажира только для целей статистического учета принимается равным 90 кг (0,09 тонны), с учетом веса бесплатно перевозимого багажа и ручной клади.

Воздушные суда арендованные

воздушные суда, которые получены эксплуатантом по договору аренды или лизинга.

**Воздушные суда,
сданные в аренду**

воздушные суда, которые были сданы сплутантом по договору в аренду или лизинг другому эксплуатанту.

Груз

любое имущество, принятое к воздушной перевозке согласно грузовой накладной.

**Груз, почта
отгруженные
внутренние**

груз и почта загруженные в аэропорту в воздушное судно для перевозки на внутреннем рейсе.

**Груз, почта
отгруженные
международные**

груз и почта загруженные в аэропорту в воздушное судно для перевозки на международном рейсе.

**Груз, почта
разгруженные
внутренние**

груз и почта разгруженные в аэропорту с внутреннего рейса.

**Груз, почта
разгруженные
международные**

груз и почта разгруженные в аэропорту с международного рейса.

**Коммерческие
авиаперевозки**

перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату или по найму.

**Конечный пункт
перевозки**

аэропорт, в котором пассажир заканчивает свой полет на данном рейсе и разгружается груз, багаж и почта в связи с окончанием перевозки на данном рейсе.

**Конечный пункт полета
воздушного судна**

аэропорт, в котором воздушное судно заканчивает данный рейс.

**Коэффициент занятости
кресел**

отношение фактически выполненного пассажирооборота к предельному (располагаемому) пассажирообороту (в процентах).

**Коэффициент
коммерческой загрузки**

отношение фактически выполненных тонно-километров к предельным (располагаемым) тонно-километрам (в процентах).

**Налет часов
непроизводственный**

неоплачиваемый налет часов, выполняемый в интересах самого предприятия (эксплуатанта), включающий налет часов по тренировке летного состава, испытанию и опробованию воздушных судов, перегонке воздушных судов в ремонт и из ремонта, а также возвраты из рейсов независимо от причин и др. виды неоплачиваемого налета.

**Налет часов
производственный**

налет часов, затраченный непосредственно для выполнения транспортной работы и авиационных работ по применению авиации в отраслях экономики.

**Начальный пункт
перевозки**

аэропорт, из которого начинает полет пассажир и загружается для начала перевозки груз, багаж и почта.

**Начальный пункт
полета воздушного
судна**

аэропорт, из которого воздушное судно начинает рейс.

**Пассажирооборот
выполненный
(пассажиро-километры
выполненные)**

сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа.
Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

**Пассажирооборот
предельный
(располагаемые
пассажиро-километры)**

сумма произведений от умножения предъявляемых для продажи кресел на каждом этапе полета на протяженность этапа.

**Пассажиры
отправленные**

пассажиры, начинающие свой полет в аэропорту вылета, включая трансферных пассажиров.

**Пассажиры
отправленные
внутренние**

пассажиры, начинающие полет из аэропорта на внутреннем рейсе.

**Пассажиры
отправленные
международные**

пассажиры, начинающие полет из аэропорта на международном рейсе.

**Пассажиры принятые
внутренние**

пассажиры, закончившие свой полет в аэропорту на внутреннем рейсе.

**Пассажиры принятые
международные**

пассажиры, закончившие свой полет в аэропорту на международном рейсе.

**Пассажиры прямого
транзита**

пассажиры прибывшие в аэропорт промежуточной посадки и продолжающие полет, на рейсе который имеет такой же номер, как и рейс на котором они прибыли.

**Пассажиры
трансферные**

пассажиры, осуществляющие полет с пересадкой в аэропорту, для дальнейшего следования на других рейсах.

Перевозки внутренние

перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

**Перевозки между
пунктами полета (парой
городов)**

авиаперевозки, выполняемые между начальным и конечным пунктами перевозки пассажиров груза и почты на данном рейсе.

**Перевозки
международные**

авиаперевозки, выполненные на международных рейсах.

**Перевозки
международные с
зарубежными странами
(без стран СНГ)
дальнее зарубежье-**

авиаперевозки, выполненные на международных рейсах, когда один или несколько пунктов рейса находятся на территории зарубежных стран.

В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории других зарубежных стран, данные перевозки считаются как международные с зарубежными странами (без стран СНГ).

**Перевозки
международные со
странами СНГ**

авиаперевозки, выполненные на рейсах, когда один или несколько пунктов рейса находятся за пределами Российской Федерации на территории стран СНГ.

В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории других зарубежных стран, данные перевозки считаются как международные с зарубежными странами (без стран СНГ).

Перевозки местные

авиаперевозки, выполненные на рейсах, когда все пункты выполняемого рейса находятся на территории субъекта Российской Федерации (республики, края, области).

Перевозки на этапе полета

количество пассажиров, грузов, багажа и почты, перевезенных на данном этапе полета, т.е. количество пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Перевозки нерегулярные

перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа почты за рейс

количество перевезенных пассажиров, грузов, багажа и почты от начального до конечного пункта их перевозки на данном рейсе, при этом перевозки учитываются только один раз, а не на каждом отдельном этапе этого рейса.

Перевозки пассажиров, грузов при выполнении авиационного обслуживания отраслей экономики

перевозки пассажиров, грузов, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Специалисты, включенные в задание на полет, не учитываются в объеме перевозок пассажиров.

Аппаратура, необходимая для проведения авиационных работ, не включается в объем перевозок грузов.

Перевозки минеральных удобрений и химикатов при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

Перевозки регулярные

перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Промежуточный пункт полета

промежуточный аэропорт посадки, взлета воздушного судна на данном рейсе.

Производительность полетов

отношение фактически выполненных тонно-километров на данном типе воздушного судна к фактическому производственному налету часов на транспортной работе на этом типе (тонно-километры на 1 час налета).

Пульные соглашения

коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Расход авиатоплива воздушным судном

авиатопливо, расходуемое воздушным судном в воздухе и при работе двигателей на земле.

Расход авиатоплива воздушным судном на один час налета

результат от деления расхода авиатоплива воздушных судов данного типа на налет часов.

Рейс

полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Рейс дополнительный

рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по датам, по тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

Рейс нерегулярный (чартерный)

рейс воздушного судна, выполняемый вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и эксплуатантом.

Рейс регулярный

рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке.

Рейс внутренний

рейс, состоящий из одного или нескольких внутренних этапов полета.
Это положение остается в силе и в том случае, когда этот полет проходит над территорией другого государства.

Рейс международный

рейс, состоящий из одного или нескольких международных этапов полета. При наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета, этот этап считается как международный.

Ручная кладь

вещи пассажира, находящиеся во время перевозки в салоне воздушного судна под наблюдением самого пассажира.

Самолето-километры

сумма протяженностей выполненных этапов полета.

**Совместно
обслуживаемый полет**

полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для двух авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

**Соглашение о
блокировании мест**

авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

**Среднесписочное
количество воздушных
судов**

результат деления количества самолето-суток нахождения воздушного судна в предприятии в отчетном периоде на календарное количество дней отчетного периода.

**Средняя дальность
перевозки пассажиров,
грузов и почты**

результат от деления выполненного пассажирооборота (соответственно грузовых и почтовых тонно-километров) на количество перевезенных пассажиров (соответственно грузов и почты).

**Средняя дальность
этапа полета**

результат от деления выполненных самолето-километров на количество выполненных отправок воздушных судов на транспортной работе.

**Средняя скорость
полета воздушных
судов**

результат от деления выполненных самолето-километров на налет часов на транспортной работе.

**Тонно-километры
грузовые и почтовые
выполненные**

сумма произведений от умножения количества перевезенного груза (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

**Тонно-километры
выполненные**

сумма соответственно пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров.

**Тонно-километры
пассажирские
выполненные**

произведение выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09 (исходя из веса пассажира 90 кг с учетом провозимой ручной клади и бесплатного багажа).

**Тонно-километры
предельные
(располагаемые)**

сумма произведений от умножения располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Располагаемая коммерческая загрузка определяется на основании соответствующих полетных и перевозочных документов.

Транспортная работа

регулярные и нерегулярные авиаперевозки (подробное отнесение авиаперевозок к транспортной работе см. Приказ ФСВТ от 09.12.99г. № 130 “О классификации авиационных работ по видам и их назначению”.

**Удельный расход
авиатоплива
воздушными судами**

отношение израсходованного топлива на транспортной работе к фактически выполненным общим тонно-километрам (грамм на 1 тонно-километр).

Франчайзинг

Предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы, др.) другой авиакомпания, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Этап полета

полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

**Этап полета -
внутренние**

этап полета, в котором пункт отправления и пункт прибытия воздушного судна находятся на территории Российской Федерации.

**Этап полета -
международный**

этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Приложение 1

**Пример расчета показателей транспортной работы
и пример заполнения отдельных форм
статистического наблюдения**

I .Расчет показателей перевозок по авиакомпаниям

Расчет показателей транспортной работы произведен на примерах перевозок на регулярном и нерегулярном (чартерном) рейсах по внутренним авиаперевозкам и на международном регулярном рейсе, выполненных одной авиакомпанией.

В представленных примерах приведен расчет практически всех основных показателей транспортной работы, которые в дальнейшем используются для заполнения форм статистической отчетности.

Таблицы расчетов в данном разделе использованы только для описания принципов расчета показателей. Формы для ведения первичного учета авиаперевозок устанавливаются предприятием самостоятельно.

Авиаперевозки и другие показатели использования воздушных судов, при выполнении транспортной работы по всем видам сообщений (международное, внутреннее) и видам перевозок (регулярные и нерегулярные), определяются на основании форм перевозочной документации: сводная загрузочная ведомость, пассажирская и почтово-грузовая ведомость, задание на полет, отчет о полете и других подтверждающих документов.

Сумма показателей авиаперевозок и использования воздушных судов по всем выполненным рейсам (внутренние, международные, регулярные, нерегулярные, всего) за отчетный период являются итоговыми данными для заполнения соответствующих разделов форм отчетности.

1. Внутренние регулярные перевозки

Расчет показателей по этому виду перевозок приведен на примере регулярного рейса: Пулково - Красноярск - Хабаровск и обратно, выполняемого на самолете ТУ-154М

В таблице 1 приведены данные перевозок пассажиров и грузов (почты) на рейсе Пулково - Красноярск - Хабаровск и обратно. На основании этих данных определяются авиаперевозки на рейсе, т.е. перевозки между начальным и конечным пунктами перевозки пассажиров, грузов, почты на рейсе, которые составили на данном рейсе (туда и обратно) всего 314 пассажиров и 0,2 тонны грузов.

Таблица 1.

Авиаперевозки на рейсе

№ п/п	Начальный пункт перевозки на рейсе	Конечный пункт перевозки на рейсе	Перевозки	
			пассажиры (чел.)	груз (тонн)
Туда				
1	Пулково	Красноярск	25	-
2	Пулково	Хабаровск	100	0.1
3	Красноярск	Хабаровск	30	-
	Итого перевезено		155	0.1
Обратно				
4	Хабаровск	Красноярск	35	-
5	Хабаровск	Пулково	100	0.1
6	Красноярск	Пулково	24	
	Итого перевезено		159	0.1
	ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО		314	0.2

В таблице 2 приведены данные показателей полета воздушного судна по этапам полета на рейсе, которые в дальнейшем используются для расчета пассажирооборота, тонно-километров и других показателей использования воздушных судов (количество отправок ВС, самолето-километры, налет часов, расход авиатоплива).

Перевозки по этапам полета формируются на основании данных приведенных в таблице 1.

Перевозки пассажиров (аналогично грузов и почты) на этапе полета Пулково - Красноярск определяются как сумма перевозок из Пулково до Красноярска и из Пулково до Хабаровска ($25 + 100 = 125$); на этапе полета Красноярск - Хабаровск - как сумма перевозок из Пулково до Хабаровска и из Красноярска до Хабаровска ($100 + 30 = 130$); на этапе полета Хабаровск - Красноярск - как сумма перевозок из Хабаровска до Красноярска и из Хабаровска до Пулково ($35 + 100 = 135$) и на этапе полета Красноярск - Пулково - как сумма перевозок из Красноярска до Пулково и из Хабаровска до Пулково ($24 + 100 = 124$).

Перевозки по этапам полетов для целей статистического учета используются только для подсчета пассажирооборота, грузовых и почтовых тонно-километров, перевозки за рейс определяются на основании данных таблицы 1.

Таблица 2.

Показатели рейса воздушного судна по этапам полета

№ п/п	Этапы полета		Кол-во отправ- лений ВС	Расстоя- ние этапа (км)	Время полета (час)	Предель- ная загрузка (тонн)	Предель- ное кол-во кресел	Расход топлива (тонн)	Перевозки на этапе полета	
	аэропорт вылета	аэропорт посадки							пассажиры (чел.)	груз (тонн)
Туда										
1	Пулково	Красноярск	1	3635	4.35	18.0	180	22.2	125	0.1
2	Красноярск	Хабаровск	1	3016	3.65	18.0	180	18.9	130	0.1
	Итого		2	6651	8.00	-	-	41.1		
Обратно										
3	Хабаровск	Красноярск	1	3016	3.8	18.0	180	19.6	135	0.1
4	Красноярск	Пулково	1	3646	4.54	17.2	180	23.0	124	0.1
	Итого		2	6662	8.34	-	-	42.6	-	-
	ВСЕГО		4	13313	16.34	-	-	83.7	-	-

В таблице 3 приведен расчет пассажирооборота, предельного пассажирооборота, тонно-километров (пассажирских и грузовых тонно-километров), предельных тонно-километров за рейс на основании данных таблицы 2. Показатели за рейс определяются как сумма каждого показателя по этапам полета рейса.

Расчет фактически выполненного пассажирооборота производится по каждому этапу полета и определяется как произведение количества перевезенных на данном этапе пассажиров на расстояние полета на данном этапе.

Пассажирские тонно-километры равны произведению выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09 (90 кг вес одного пассажира с бесплатным багажом).

Расчет почтовых и грузовых тонно-километров производится по каждому этапу полета и определяется как произведение количества перевезенных на данном этапе грузов/почты на расстояние полета на данном этапе.

Общие тонно-километры равны сумме пассажирских, грузовых и почтовых тонно-километров на каждом этапе полета.

Расчет предельного пассажирооборота и предельных тонно-километров производится по каждому этапу полета и определяется как произведение предельного количества кресел на воздушном судне (соответственно предельной загрузки) на данном этапе на расстояние полета на данном этапе.

Таблица 3.

Расчет объемов авиаперевозок на рейсе

№ п/п	Этапы полета		Расстояние этапа (км)	Перевозки на этапе полета		Пассажи- рооборот (пасс.км)	Пассаж. тонноки- лометраж (ткм)	Грузовой тонноки- лометраж (ткм)	Общий тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. пассажи- рооборот (п.км)
	аэропорт вылета	аэропорт посадки		пассаж. (чел.)	груз (тонн)						
туда											
1	Пулково	Красноярск	3635	125	0.1	454375	40893.75	363.5	41257.25	65430	654300
2	Красноярск	Хабаровск	3016	130	0.1	392080	35287.20	301.6	35588.80	54288	542880
	Итого		6651	-	-	846455	76180.95	665.1	76846.05	119718	1197180
обратно											
3	Хабаровск	Красноярск	3016	135	0.1	407160	36644.40	301.6	36946.0	54288	542880
4	Красноярск	Пулково	3646	124	0.1	452104	40689.36	364.6	41053.96	62711	656280
	Итого		6662	-	-	859264	77333.76	666.2	77999.96	116999	1199160
	ВСЕГО		13313	-	-	1705719	153514.71	1331.3	154846.01	236717	2396340

В таблице 4 приведены сводные показатели по рейсу Пулково - Красноярск - Хабаровск и обратно на основании данных, указанных в таблицах 1,2,3.

Таблица 4.

Сводные показатели за рейс Пулков-Красноярск-Хабаровск
(регулярные внутренние перевозки)

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Отчет
1	Самолето-километры	см.км	13313
2	Отправлений воздушных судов	ед.	4
3	Налет часов	час	16.3
4	Перевезено пассажиров	чел.	314
5	Перевезено грузов	тонн	0.2
6	Перевезено почты	тонн	-
7	Выполненный пассажирооборот	пасс.км	1705719
8	Предельный пассажирооборот	пасс.км	2396340
9	Выполненный тоннокилометраж	ткм	154846.01
	в том числе		
	а) пассажирский	ткм	153514.71
	б) грузовой	ткм	1331.3
	в) почтовый	ткм	-
10	Предельный тоннокилометраж	ткм	236717
11	Расход авиатоплива	тонн	83.7

2. Нерегулярные перевозки

Расчет показателей по этому виду перевозок приведен на примере нерегулярного рейса: Пулково - Москва и обратно, выполненного на самолете ТУ-134

В таблице 5 приведены данные показателей рейса Пулково - Москва и обратно.

Таблица 5.

Показатели рейса воздушного судна

№ п/п	Этапы полета		Количество отправ- лений ВС	Рассто- яние (км)	Время полета (час)	Предель- ная загрузка (тонн)	Предель- ное кол-во кресел	Расход топлива (тонн)	Перевозки на этапе полета пассаж. (чел.)
	аэропорт вылета	аэропорт посадки							
Туда									
1	Пулково	Москва	1	700	1.3	8.2	76	4.1	70
Обратно									
2	Москва	Пулково	1	700	1.4	8.2	76	4.3	60
ВСЕГО			2	1400	2.7	-	-	8.4	-

Таблица 6 составлена в соответствии с показателями рейса и рассчитанными объемами работы по рейсу Пулково - Москва и обратно.

Выполненный перевозки пассажиров пассажирооборот, предельный пассажирооборот, тонно-километры (пассажирские) и предельные тонно-километры на рейсе Пулково - Москва и обратно определены по аналогии с расчетом объемов работ по рейсу Пулково - Красноярск -Хабаровск и обратно, но на основании данных, представленных в таблице 5 по рейсу Пулково-Москва и обратно.

При выполнении беспосадочных рейсов количество перевезенных пассажиров, грузов и почты из начального до конечного пункта перевозки равно количеству перевезенных пассажиров почты и грузов на этапе полета.

Таблица 6.

Расчет объемов авиаперевозок на рейсе

№ п/п	Этапы полета		Расстояние этапа (км)	Перевозки на этапе полета		Пассажи- рооборот факт. (пасс.км)	Пассаж. тонноки- лометраж (ткм)	Грузовой тонноки- лометраж (ткм)	Общий тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. пассажи- рооборот (п.км)
	аэропорт вылета	аэропорт посадки		пассаж. (чел.)	груз (тонн)						
туда											
1.	Пулково	Москва	700	70	0	49000	4410	0	4410	5740	53200
	Итого		700	70	0	49000	4410	0	4410	5740	53200
обратно											
2.	Москва	Пулково	700	60	0	42000	3780	0	3780	5740	53200
	Итого		700	60	0	42000	3780	0	3780	5740	53200
	ВСЕГО		1400	130	0	91000	8190	0	8190	11480	106400

Таблица 7.

Сводные показатели за рейс Пулков-Москва
(нерегулярные внутренние перевозки)

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Отчет
1	Самолетокилометры	см.км	1400
2	Отправлений воздушных судов	ед.	2
3	Налет часов	час	2.7
4	Перевезено пассажиров	чел.	130
5	Выполненный пассажирооборот	пасс.км	91000
6	Предельный пассажирооборот	пасс.км	106400
7	Выполненный тоннокилометраж	ткм	8190
	в том числе		
	а) пассажирский	ткм	8190
8	Предельный тоннокилометраж	ткм	11480
9	Расход авиатоплива	тонн	8.4

3.Международные перевозки

Расчет показателей по этому виду перевозок приведен на примере регулярного рейса: Пулково - Франкфурт и обратно, выполняемый на самолете ТУ-154М.

Таблица 8.

Показатели рейса воздушного судна

№ п/п	Этапы полета		Кол-во отправ лений ВС	Рассто- яние (км)	Время полета (час)	Предель ная загрузка (тонн)	Предель- ное кол-во кресел	Расход топлива (тонн)	Перевозки на этапе полета	
	аэропорт вылета	аэропорт посадки							пассаж. (чел.)	груз (тонн)
Туда										
1.	Пулково	Франкфурт	1	2175	2.5	17.0	132	14.0	77	0.5
Обратно										
2.	Франкфурт	Пулково	1	2170	2.4	17.0	132	13.3	73	1.5
	ВСЕГО		2	4345	4.9	-	-	27.3	-	-

Таблица 9 составлена в соответствии с показателями рейса и рассчитанными объемами работы по рейсу Пулково -Франкфурт и обратно.

Выполненный пассажирооборот, предельный пассажирооборот, тонно-километры (пассажирские) и предельные тонно-километры на рейсе Пулково - Франкфурт и обратно определены по аналогии с расчетом объемов работ по рейсу Пулково – Красноярск-Хабаровск и обратно, но на основании данных, представленных в таблице 8.

При выполнении беспосадочных рейсов количество перевезенных пассажиров, грузов и почты из начального до конечного пункта перевозки равно количеству перевезенных пассажиров почты и грузов на этапе полета.

Таблица 9.

Расчет объемов авиаперевозок на рейсе

№ п/п	Этапы полета		Расстояние этапа (км)	Перевозки на этапе полета		Пассажи- рооборот Факт. (пасс.км)	Пасса- ж. тонноки- лометраж (ткм)	Грузовой тонноки- лометраж (ткм)	Общий тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. тонноки- лометраж (ткм)	Предельн. пассажи- рооборот (п.км)
	аэропорт вылета	аэропорт посадки		пассаж. (чел.)	груз (тонн)						
туда											
1.	Пулково	Франкфурт	2175	77	0,5	167475	15072,75	1087,5	16160,25	36975	287100
	Итого		2175	77	0,5	167475	15072,75	1087,5	16160,25	36975	287100
обратно											
2.	Франкфурт	Пулково	2170	73	1,5	158410	14256,9	3255	17511,9	36890	286440
	Итого		2170	73	1,5	158410	14256,9	3255	17511,9	36890	286440
	ВСЕГО		4345	150	2,0	325885	29329,65	4342,5	33672,15	73865	573540

Таблица 10.

**Сводные показатели за рейс Пулково-Франкфурт
(регулярные международные перевозки)**

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Отчет
1	Самолетокилометры	см.км	4345
2	Отправлений воздушных судов	ед.	2
3	Налет часов	Час	4.9
4	Перевезено пассажиров	чел.	150
5	Перевезено грузов	тонн	2.0
6	Перевезено почты	тонн	-
7	Выполненный пассажирооборот	пасс.км	325885
8	Предельный пассажирооборот	пасс.км	573540
9	Выполненный тоннокилометраж	ткм	33672,15
	в том числе		
	а) пассажирский	ткм	29329,65
	б) грузовой	ткм	4342,5
10	Предельный тоннокилометраж	ткм	73865
11	Расход авиатоплива	тонн	27,3

4.Сводные данные по авиаперевозкам

Таблица 11 сформирована на основании сводных данных по рейсам: Пулково-Красноярск- Хабаровск, Пулково-Москва, Пулково-Франкфурт и обратно, в которой отражены объемы работ по видам сообщений и перевозок, типам воздушных судов. Указанные данные используются для заполнения форм статистической отчетности.

Таблица 11.

**Сводные данные по авиаперевозкам по видам сообщений и перевозок,
которые в дальнейшем используются для заполнения форм отчетности**

Внутренние перевозки

N п/п	Показатели	Ед. изм.	Всего			В том числе: по типам					
			Всего	в том числе:		ТУ-154М			ТУ-134		
				регулярн.	нерегул.	Всего	в том числе:		Всего	в том числе:	
1	2	3	4	5	6	7	регулярн.	нерегул.	10	регулярн.	нерегул.
1	Самолетокилометры	тыс.см.км	14.71	13.31	1.40	13.31	13.31	-	1.40	-	1.40
2	Отправлений воздушных судов	ед.	6	4	2	4	4	-	2	-	2
3	Налет часов	час	19.04	16.34	2.7	16.34	16.34	-	2.7	-	2.7
4	Перевезено пассажиров	чел.	444	314	130	314	314	-	130	-	130
5	Перевезено грузов	тонн	0.2	0.2	-	0.2	0.2	-	-	-	-
7	Выполненный пассажирооборот	тыс.пасс.км	1796.72	1705.72	91.00	1705.72	1705.72	-	91.00	-	91.00
8	Предельный пассажирооборот	тыс.пасс.км	2502.74	2396.34	106.40	2396.34	2396.34	-	106.40	-	106.40
9	Выполненный тоннокилометраж	тыс.ткм	163.03	154.84	8.19	154.84	154.84	-	8.19	-	8.19
	в том числе:										
	а) пассажирский	тыс.ткм	161.70	153.51	8.19	153.51	153.51	-	8.19	-	8.19
	б) грузовой	тыс.ткм	1.33	1.33	-	1.33	1.33	-	-	-	-
10	Предельный тоннокилометраж	тыс.ткм	248.20	236.72	11.48	236.72	236.72	-	11.48	-	11.48
11	Расход авиатоплива	тонн	92.1	83.7	8.4	83.7	83.7	-	8.4	-	8.4

Международные перевозки

N п/п	Показатели	Единица измере- ния	Всего			в том числе: по типам					
			Всего	в том числе:		ТУ-154М			ТУ-134		
				регу- лярн.	нере- гуляр.	Всего	в том числе:		Всего	в том числе:	
1	2	3	4	5	6	7	регу- лярн.	нере- гуляр.	10	регу- лярн.	нере- гул.
1	Самолетокилометры	тыс.см.км	4.35	4.35	-	4.35	4.35	-	-	-	-
2	Отправлений воздушных судов	ед.	2	2	-	2	2	-	-	-	-
3	Налет часов	час	4.9	4.9	-	4.9	4.9	-	-	-	-
4	Перевезено пассажиров	чел.	150	150	-	150	150	-	-	-	-
5	Перевезено грузов	тонн	2.0	2.0	-	2.0	2.0	-	-	-	-
7	Выполненный пассажирооборот	тыс.пасс.км	325.89	325.89	-	325.89	325.89	-	-	-	-
8	Предельный пассажирооборот	тыс.пасс.км	573.54	573.54	-	573.54	573.54	-	-	-	-
9	Выполненный тоннокилометраж	тыс.ткм	33.67	33.67	-	33.67	33.67	-	-	-	-
	в том числе:										
	а) пассажирский	тыс.ткм	29.33	29.33	-	29.33	29.33	-	-	-	-
	б) грузовой	тыс.ткм	4.34	4.34	-	4.34	4.34	-	-	-	-
10	Предельный тоннокилометраж	тыс.ткм	73.87	73.87	-	73.87	73.87	-	-	-	-
11	Расход авиатоплива	тонн	27.3	27.3	-	27.3	27.3	-	-	-	-

Внутренние и международные перевозки – ВСЕГО

N п/п	Показатели	Единица измере- ния	Всего			В том числе: по типам					
			Всего	в том числе:		ТУ-154М			ТУ-134		
				регу- лярн.	нере- гуляр.	Всего	в том числе:		Всего	в том числе:	
							регу- лярн.	нере- гуляр.		регу- лярн.	нере- гуляр.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Самолетокилометры	тыс.см.км	19.06	17.66	1.40	17.66	17.66	-	1.40	-	1.40
2	Отправлений воздушных судов	ед.	8	6	2	6	6	-	2	-	2
3	Налет часов	час	23.9	21.2	2.7	21.2	21.2	-	2.7	-	2.7
4	Перевезено пассажиров	чел.	594	464	130	464	464	-	130	-	130
5	Перевезено грузов	тонн	2.2	2.2	-	2.2	2.2	-	0.0	-	0.0
7	Выполненный пассажирооборот	тыс.пасс.км	2122.61	2031.61	91.00	2031.61	2031.61	-	91.00	-	91.00
8	Предельный пассажирооборот	тыс.пасс.км	3076.28	2969.88	106.40	2969.88	2969.88	-	106.40	-	106.40
9	Выполненный тоннокилометраж	тыс.ткм	196.70	188.51	8.19	188.51	188.51	-	8.19	-	8.19
	в том числе:										
	а) пассажирский	тыс.ткм	191.03	182.84	8.19	182.84	182.84	-	8.19	-	8.19
	б) грузовой	тыс.ткм	5.67	5.67	-	5.67	5.67	-	-	-	-
10	Предельный тоннокилометраж	тыс.ткм	322.07	310.59	11.48	310.59	310.59	-	11.48	-	11.48
11	Расход авиатоплива	тонн	119.4	111.0	8.4	111.0	111.0	-	8.4	-	8.4

5.Отдельные расчетные показатели авиаперевозок

В таблице 12 представлены примеры определения отдельных расчетных показателей, которые на практике определяются по данным принципам на основании форм статистической отчетности по видам сообщений и перевозок, типам самолетов, рейсам и т.д. за любой отчетный период. Расчет указанных показателей произведен на основании данных таблицы 11.

Таблица 12.

Отдельные расчетные показатели авиаперевозок

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Всего	в том числе по типам ВС	
				ТУ-154М	ТУ-134
1	Коэффициент занятости кресел = $\frac{\text{выполненный пассажирооборот}}{\text{предельный пассажирооборот}} \times 100$	% $\frac{\text{тыс.пасс.км}}{\text{тыс.пасс.км}}$	69.0 $\frac{2122.61}{3076.28} \times 100$	68.4 $\frac{2031.61}{2969.88} \times 100$	85.5 $\frac{91.00}{106.40} \times 100$
2	Коэффициент коммерческой загрузки = $\frac{\text{выполненный тоннокилометраж}}{\text{предельные тоннокилометры}} \times 100$	% $\frac{\text{тыс.ткм}}{\text{тыс.ткм}}$	61.1 $\frac{196.70}{322.07} \times 100$	60.7 $\frac{188.51}{310.59} \times 100$	71.3 $\frac{8.19}{11.48} \times 100$
3	Производительность полетов = $\frac{\text{выполненный тоннокилометраж}}{\text{налет часов}}$	ткм/час $\frac{\text{Ткм}}{\text{Час}}$	- -	8892 $\frac{188510}{21.2}$	3033 $\frac{8190}{2.7}$
4	Средняя дальность перевозки пассажира = $\frac{\text{выполненный пассажирооборот}}{\text{перевезено пассажиров}}$	Км $\frac{\text{пасс.км}}{\text{чел.}}$	3573 $\frac{2122610}{594}$	4378 $\frac{2031610}{464}$	700 $\frac{91000}{130}$
5	Средняя дальность этапа полета = $\frac{\text{самолетокилометры}}{\text{отправлений воздушных судов}}$	Км $\frac{\text{см.км}}{\text{ед.}}$	2383 $\frac{19060}{8}$	2943 $\frac{17660}{6}$	700 $\frac{1400}{2}$
6	Средняя скорость полета = $\frac{\text{самолетокилометры}}{\text{налет часов}}$	км/час $\frac{\text{см.км}}{\text{час.}}$	797 $\frac{19060}{23.9}$	833 $\frac{17660}{21.2}$	519 $\frac{1400}{2.7}$
7	Удельный расход авиатоплива = $\frac{\text{расход авиатоплива}}{\text{выполненные тоннокилометры}} \times 1000$	гр/ткм $\frac{\text{Тонн}}{\text{тыс.ткм}}$	607 $\frac{119.4}{196.70} \times 1000$	589 $\frac{111.0}{188.51} \times 1000$	1026 $\frac{8.4}{8.19} \times 1000$

II. Расчет показателей перевозок через аэропорты

Основанием для определения объемов перевозок через аэропорт и составления отчетности являются сопроводительные перевозочные документы по каждому рейсу, отправленному и прибывшему в аэропорт.

По отправленным рейсам - на основании сопроводительных документов, оформленных в данном аэропорту. По прибывшим рейсам - на основании сопроводительных документов, оформленных в предыдущем аэропорту вылета и оставляемые экипажем в аэропорту прибытия, как при выполнении транзитного рейса, так и при окончании рейса.

Пример расчета показателей перевозок через аэропорты произведен по аэропортам Красноярск и Пулково на основании данных о перевозках на рейсах приведенных в разделе I. "Расчет показателей перевозок по авиакомпаниям".

1. Аэропорт Красноярск

Пример расчета перевозок через аэропорт Красноярск произведен на основании данных о перевозках на рейсе Пулково – Красноярск-Хабаровск и обратно указанных в таблице 1 раздела I.

Внутренние регулярные

Количество отбывших/ прибывших воздушных судов –4.

Отправлено пассажиров всего 54 человек, в том числе Красноярск-Хабаровск- 30 человек, Красноярск-Пулково – 24 человека.

Принято пассажиров всего 60 человек, в том числе Пулково- Красноярск 25 человек и Хабаровск –Красноярск- 35 человек.

Прямой транзит пассажиров всего- 200 человек, в том числе Пулково-Хабаровск- 100 человек, Хабаровск- Пулково 100 человек.

2. Аэропорт Пулково

Пример расчета перевозок через аэропорт Пулково произведен на основании данных о перевозках на рейсах Пулково- Красноярск – Хабаровск, Пулково - Москва, Пулково - Франкфурт (туда и обратно).

Также учитываются данные по перевозкам на рейсах иностраннх авиакомпаний на основании сопроводительных документов, оформленных в аэропортах. В частности, на нерегулярном рейсе авиакомпании «Люфтганза» из Франкфурта до Пулково прибыло 95 пассажиров, а из Пулково до Франкфурта отправлено 90 пассажиров.

Внутренние регулярные (данные таблицы 1 раздела I)

Количество отбывших/ прибывших воздушных судов –2.

Отправлено пассажиров всего 125 человек, в том числе Пулково-Красноярск 25 человек, Пулково - Хабаровск- 100 человек.

Принято пассажиров всего 124 человека, в том числе Хабаровск - Пулково 100 человек, Красноярск - Пулково 24 человека.

Отгружено груза - 0.1 тонна из Пулково в Хабаровск.

Внутренние нерегулярные (данные таблицы 5 раздела I)

Количество отбывших/ прибывших воздушных судов –2

Отправлено пассажиров - 70 человек из Пулково до Москвы.

Принято пассажиров - 60 человек из Москвы в Пулково.

Международные регулярные (данные таблицы 8 раздела 1)

Количество отбывших/ прибывших воздушных судов –2

Отправлено пассажиров -77 человек из Пулково до Франкфурта.

Принято пассажиров - 73 человек из Франкфурта в Пулково.

Отгружено грузов - 0.5 тонн из Пулково до Франкфурта.

Разгружено грузов - 1.5 тонн из Пулково до Франкфурта.

Международные нерегулярные перевозки, выполненные иностранными авиакомпаниями (на примере рейса Франкфурт-Пулково (туда и обратно) авиакомпании «Люфтганза»)

Количество отбывших/ прибывших воздушных судов –2

Отправлено пассажиров -90 человек из Пулково до Франкфурта.

Принято пассажиров - 95 человек из Франкфурта в Пулково.

Таблица 1.

**Сводные данные по авиаперевозкам по видам сообщений и перевозок,
которые в дальнейшем используются для заполнения форм отчетности
Перевозки через аэропорты**

ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК	№ строки	Кол-во отбывш. прибывш. воздушных судов - всего (ед.)	Пассажиры, человек				Груз, тонн			Почта, тонн		
			Отправлен-ных	При-нятых	Всего гр.4+ гр.5	Отправлен-ных	При-нятых	Всего гр.4+ гр.5	Отправлен-ных	При-нятых	Всего гр.4+ гр.5	Отправлен-ных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пулково												
<u>Коммерческие перевозки</u>												
Международные регулярные	01	2	77	73	150	-	0.5	1.5	2.0	-	-	-
Международные нерегулярные	02	2	90	95	185	-	-	-	-	-	-	-
Международные - всего (стр. 01 + стр. 02)	03	4	167	168	335	-	0.5	1.5	2.0	-	-	-
в том числе: иностранными авиакомпаниями	04	2	90	95	185	-	-	-	-	-	-	-
Внутренние регулярные	05	2	125	124	249	-	0.1	0.1	0.2	-	-	-
Внутренние нерегулярные	06	2	70	60	130	-	-	-	-	-	-	-
Внутренние-всего (стр.05+стр.06)	07	4	195	184	379	-	0.1	0.1	0.2	-	-	-
Коммерческие перевозки - всего (стр.03 + стр.07)	08	8	362	352	714	-	0.6	1.6	2.2	-	-	-
<u>Все прочие операции</u>												

ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК	№ строки	Кол-во отбывш. прибывш. воздушных судов - всего (ед.)	Пассажиры, человек				Груз, тонн			Почта, тонн		
			Отправленных	Принятых	Всего гр.4+ гр.5	Прямой транзит	Отгружено	Разгружено	Всего гр. 8+ гр. 9	Отгружено	Разгружено	Всего гр. 11+ гр. 12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Красноярск												
<u>Коммерческие перевозки</u>												
Международные регулярные	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Международные нерегулярные	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Международные - всего (стр. 01 + стр. 02)	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе: иностранными авиакомпаниями	04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внутренние регулярные	05	4	54	60	114	200	-	-	-	-	-	-
Внутренние нерегулярные	06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внутренние-всего (стр.05+стр.06)	07	4	54	60	114	200	-	-	-	-	-	-
Коммерческие перевозки - всего (стр.03 + стр.07)	08	4	54	60	114	200	-	-	-	-	-	-
<u>Все прочие операции</u>												

ПРИМЕР
заполнения отдельных форм федерального государственного статистического наблюдения
(на основании приведенного расчета)

Показатели	№ строки	Единица измерения	Код по ОКЕИ	Перевозки по видам сообщения				
				Международные		Внутренние - всего	из них местные	Итого гр.5+гр.6+гр.7
				между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	между Россией и странами СНГ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>РЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ</u>								
Самолето-километры	1	тыс.км	965	4.35		13.31		17.66
Отправлений воздушных судов	2	единица	642	2		4		6
Налет часов	3	час	356	5		16		21
Перевезено пассажиров	4	чел	792	150		314		464
Перевезено грузов	5	тонна	168	2.0		0.2		2.2
Перевезено почты	6	тонна	168	0		0		0
Выполненный пассажирооборот	7	тыс пасс.км	423	325.89		1705.72		2031.61
Предельный пассажирооборот	8	тыс пасс.км	423	573.54		2396.34		2969.88
Выполненный тоннокилометраж	9	тыс т.км	450	33.67		154.84		188.51
в том числе:				29.33		153.51		182.84
а) пассажирский		тыс т.км	450					
б) грузовой (вкл. срочный груз)		тыс т.км	450	4.34		1.33		5.67
в) почтовый		тыс т.км	450	0		0		0
Предельный тоннокилометраж	10	тыс т.км	450	73.87		236.72		310.59
<u>НЕРЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ</u>								
Самолето-километры	11	тыс.км	965			1.4		1.4
Отправлений воздушных судов	12	единица	642			2		2
Налет часов	13	час	356			3		3
Перевезено пассажиров	14	чел	792			130		130
Перевезено грузов, почты	15	тонна	168			0		0
Выполненный пассажирооборот	16	тыс пасс.км	423			91.0		91.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предельный пассажирооборот	17	тыс пасс.км	423			106.4		106.4
Выполненный тоннокилометраж (пассажирский, грузовой, почтовый)	18	тыс т.км	450			8.19		8.19
Предельный тоннокилометраж	19	тыс т.км	450			11.48		11.48
<u>НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ</u>								
Налет часов	20	час	356					

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ПУНКТАМИ ПОЛЕТА за xxxx 2007 г. (месяц)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 15 день после отчетного периода
окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Федеральному агентству воздушного транспорта	на 20 день после отчетного периода
Федеральное агентство воздушного транспорта: - Федеральной службе государственной статистики	на 25 день после отчетного периода

Форма № 14-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 31.12.04 № 163

Месячная

Наименование отчитывающейся организации					XXXX
Почтовый адрес					
Код формы по ОКУД	Код				
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО		
1	2	3	4		5
0615106					

Коды по ОКЕИ: человек - 792; тонна - 168

Код авиалинии (ВВЛ, МВЛ)	Код перевозки (РЕГ, НРГ)	ПАРА ГОРОДОВ		Перевозки		
		от	до	Пассажиров, человек	Грузов, тонн	Почты, тонн
1	2	3	4	5	6	7
ВВЛ	РЕГ	Санкт Петербург	Красноярск	25		
ВВЛ	РЕГ	Санкт Петербург	Хабаровск	100	0,1	
ВВЛ	РЕГ	Красноярск	Хабаровск	30		
ВВЛ	НРГ	Санкт Петербург	Москва	70		
МВЛ	РЕГ	Санкт Петербург	Франкфурт	77	0,5	
ВВЛ	РЕГ	Хабаровск	Красноярск	35		
ВВЛ	РЕГ	Хабаровск	Санкт Петербург	100	0,1	
ВВЛ	РЕГ	Красноярск	Санкт Петербург	24		
ВВЛ	НРГ	Москва	Санкт Петербург	60		
МВЛ	РЕГ	Франкфурт	Санкт Петербург	73	1,5	
ВСЕГО				594	2,2	
в том числе:						
ВВЛ				444	0,2	
РЕГ				314	0,2	
НРГ				130	0	
МВЛ				150	2,0	
РЕГ				150	2,0	
НРГ				0	0	

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

«__» _____ 20__ год

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ	
---	--

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

<p>СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ</p> <p>за xxxxx_2007 г.</p> <p>(месяц)</p>
--

а ххххх 2007 г.

(месяц)

Представляют:	Сроки представления
<p>юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты, имеющие в своем составе аэропорты; самостоятельные аэропорты и другие юридические лица, занимающиеся аэропортовой деятельностью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу 	на 15 день после отчетного периода
<p>окружное территориальное управление воздушного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Росавиации 	на 20 день после отчетного периода
<p>Росавиация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Росстату 	на 25 день после отчетного периода

Форма № 15-ГА

Утверждена постановлением
Росстата
от 31.12.04 № 163

Месячная

Наименование отчитывающейся организации		Аэропорт Пулково		
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615107				

Наименование аэропорта :ПУЛКОВО

Коды по ОКЕИ: человек – 792; тонна – 168; единица - 642

Виды перевозок	№ строки	Количество отбывших - прибывших воздушных судов - всего, ед	Пассажиры, человек				Груз, тонн			Почта, тонн		
			Отправленные	Принятые	Всего (гр.4+гр.5)	Прямой транзит	Отгружено	Разгружено	Всего (гр.8+гр.9)	Отгружено	Разгружено	Всего (гр.11+гр.12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Коммерческие перевозки												
Международные регулярные	01	2	77	73	150		0,5	1,5	2,0			
Международные нерегулярные	02	2	90	95	185							
Международные - всего (стр. 01+ стр. 02)	03	4	167	168	335		0,5	1,5	2,0			
в том числе выполненные иностранными авиакомпаниями	04	2	90	95	185							
Внутренние регулярные	05	2	125	124	249		0,1	0,1	0,2			
Внутренние нерегулярные	06	2	70	60	130							
Внутренние – всего (стр. 05 + стр. 06)	07	4	195	184	379		0,1	0,1	0,2			
Коммерческие перевозки - всего (стр. 03 + стр. 07)	08	8	362	352	714		0,6	1,6	2,2			
Все прочие операции	09		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ за 2007. (нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 7 день после отчетного периода
окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Федеральному агентству воздушного транспорта	на 14 день после отчетного периода
Федеральное агентство воздушного транспорта: - Федеральной службе государственной статистики	на 20 день после отчетного периода

Форма № 33-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 31.12.04 № 163

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации XXXX				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
	1	2	3	4
	0615112			5

РЕГУЛЯРНЫЕ И НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ																
Тип воздушного судна	ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ								МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ							
	Самолето-километры, тыс км	Пассажирооборот, тыс пасс. км		Перевезено		Тоннокилометраж, тыс т.км			Самолето-километры, тыс км	Пассажирооборот, тыс пасс. км		Перевезено		Тоннокилометраж, тыс т.км		
		Выполненный	Предельный	Пассажиров, чел	Почты и грузов, тонн	Всего	Почтово-грузовой	Предельный		Выполненный	Предельный	Пассажиров, чел	Почты и грузов, тонн	Всего	Почтово-грузовой	Предельный
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ту-154М	13,31	1705,72	2396,34	314	0,2	154,84	1,33	236,72	4,35	325,89	573,54	150	2,0	33,67	4,34	73,87
Ту-134	1,4	91,0	106,4	130	0	8,19	0	11,48								
Итого	14,71	1796,72	2502,74	444	0,2	163,03	1,33	248,2	4,35	325,89	573,54	150	2,0	33,67	4,34	73,87

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ О ПАРКЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ за 2007 г. (нарастающим итогом)

Представляют:	Сроки представления
юридические лица, их обособленные подразделения – авиапредприятия и прочие эксплуатанты: - окружному территориальному управлению воздушного транспорта; - территориальному органу Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 7 день после отчетного периода
окружное территориальное управление воздушного транспорта: - Федеральному агентству воздушного транспорта	на 14 день после отчетного периода
Федеральное агентство воздушного транспорта: - Федеральной службе государственной статистики	на 20 день после отчетного периода

Форма № 32-ГА

Утверждена постановлением
Федеральной службы
государственной статистики
от 31.12.04 № 163

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации _____ XXXX _____				
Почтовый адрес _____				
Код формы по ОКУД	Код			
	отчитывающейся организации по ОКПО	вида деятельности по ОКВЭД	территории по ОКАТО	
1	2	3	4	5
0615111				

Тип воз- душного судна	Количество воздушных судов, ед			Общее количе- ство располагае- мых самолето- суток нахож- дения воздуш- ных судов в предприятии в отчетном периоде	Эксплуатация воздушных судов за отчетный период								Расход авиа- топлива (на транспорт-ной работе и работах по обслужива- нию отрас-лей экономики), тонн
	На начало года	Изменения в течение отчетного периода			Количество вылетов воздушных судов на транспортной работе, ед	Налет часов, час							
		Поступило	Убыло			Производственные		Все виды рейсов (общий итог)	Производственный налет часов		Все виды рейсов (вклю- чая производ- ственный и непроизвод- ственный на- лет часов на транспортной работе и работах по обслужива- нию отраслей экономики)		
						Регуляр- ные	Нерегу- лярные		На транспортной работе	На работах по обслу- живанию отраслей экономики			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ту-154М	4	0	1	3	110	6		7	21			22	116,3
Ту-134	2	0	0	2	60		2	2		3		3	8,4

Руководитель
организации

(Ф.И.О.)

(подпись)

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного
телефона)

«___» _____ 20__ год
(дата составления
документа)

Примечание: в расчете располагаемых самолетов-суток условно принят календарный период один месяц (30 суток) Один самолет Ту-154 М исключен (убыл) из «Сертификата эксплуатанта» данной авиакомпании с 21 числа, т. е. ВС находилось в предприятии с 1 по 20 число (20 самолетов-суток).

Приложение 2

**Основные требования к заполнению и представлению форм
статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта**

Основные требования и рекомендации к заполнению и представлению форм статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта

1. В целях обеспечения идентичности представления предприятиями показателей в формах статистической отчетности рекомендуется следующая размерность единиц измерения:

№	Показатели	Единицы измерения	Количество знаков после запятой
1	Самолето-километры	тыс.км	2
2.	Отправлений, вылетов воздушных судов	ед.	целое число
3	Налет физических часов, в том числе по типам	час.	целое число
4	Пассажирооборот	тыс.пасс.км	2
5	Тоннокилометраж, в том числе пассажирский, почтовый и грузовой	тыс.ткм	2
6	Перевозки пассажиров	чел.	целое число
7	Перевозки почты	тонн	2
8	Перевозки грузов	тонн	2
9	Отправленные, принятые, прямой транзит по пассажирам в аэропортах	чел.	целое число
10	Отгруженные, разгруженные почта, груз в аэропортах	тонн	2
11	Отбывшие, прибывшие воздушные суда в аэропортах	ед.	целое число
12	Расход авиатоплива воздушными судами	тонн	2
13	Авиахимработы	гектары	целое число
14	Аэрофотосъемка	приведенных кв.км	целое число

2.Обеспечение сопоставимости одних и тех же показателей, указанных в различных формах отчетности.

Ниже приведены показатели форм отчетности, по которым осуществляется их сверка в разных формах.

При внесении изменений в отдельные показатели одной из форм отчетности в обязательном порядке вносятся изменения в показатели в других формах отчетности.

Сопоставимость показателей по формам отчетности

Показатели	Строки и графы формы № 12-ГА	Строки и графы формы № 33-ГА
Самолетокилометры		
-внутренние перевозки	стр.1 гр.7+ стр.11 гр.7	итоговая строка гр.2
-международные перевозки	стр.1 гр.5+ стр.1 гр.6+стр.11 гр.5+стр.11гр.6	итоговая строка гр.10
Перевезено пассажиров		
-внутренние перевозки	стр.4 гр.7.+стр.14 гр.7	итоговая строка гр.5
-международные перевозки	стр.4 гр.5+ стр.4 гр.6+стр.14 гр.5+стр.14 гр.6	итоговая строка гр.13
Перевезено почты и грузов		
-внутренние перевозки	стр.5 гр.7+стр.6 гр.7+стр.15 гр.7	итоговая строка гр.6
-международные перевозки	стр.5 гр.5+стр.5 гр.6+стр.6 гр.5+стр.6 гр.6+ +стр.15 гр.5+стр.15гр.6	итоговая строка гр.14
Пассажиروоборот выполненный		
-внутренние перевозки	стр.7 гр.7+стр.16 гр.7	итоговая строка гр.3
-международные перевозки	стр.7 гр.5+стр.7 гр.6+стр.16 гр.5+стр.16 гр.6	итоговая строка гр.11
Пассажируоборот предельный		
-внутренние перевозки	стр.8 гр.7+стр.17 гр.7	итоговая строка гр.4
-международные перевозки	стр.8 гр.5+стр.8 гр.6+стр.17 гр.5+стр.17 гр.6	итоговая строка гр.12
Выполненный тоннокилометраж		
-внутренние перевозки	стр.9 (а+б+в) гр.7+стр.18 гр.7	итоговая строка гр.7
-международные перевозки	стр.9(а+б+в) гр.5+стр.9(а+б+в) гр.6+стр.18 гр.5+стр.18 гр.6	итоговая строка гр.15
Тоннокилометраж почтово-грузовой		
-внутренние перевозки	стр.9(б) гр.7+стр.9(в) гр.7+стр.18 гр.7-стр.16 гр.7*0.09	итоговая строка гр.8
-международные перевозки	стр.9(б) гр.5+стр.9(б) гр.6+стр.9(в) гр.5+стр.9(в) гр.6+ +стр.18 гр.5-стр.16 гр.5*0.09+стр.18 гр.6-стр.16 гр.6*0.09	итоговая строка гр.16
Предельный тоннокилометраж		
-внутренние перевозки	стр.10 гр.7+стр.19 гр.7	итоговая строка гр.9
-международные перевозки	стр.10 гр.5+стр.10 гр.6+стр.19 гр.5+стр.19 гр.6	итоговая строка гр.17

Показатели	Строки и графы формы № 12-ГА	Строки и графы формы №14 -ГА
Перевезено пассажиров		
-внутренние перевозки регулярные	стр.4 гр.7	итоговая строка гр.5 на ВВЛ (регулярные)
-международные перевозки регулярные	стр.4 гр.5+стр.4.гр.6	итоговая строка гр.5 на МВЛ (регулярные)
-внутренние перевозки нерегулярные	стр.14 гр.7	итоговая строка гр.5 на ВВЛ (нерегулярные)
-международные перевозки нерегулярные	стр.14 гр.5+стр.14.гр.6	итоговая строка гр.5 на МВЛ (нерегулярные)
Перевезено почты и грузов		
-внутренние перевозки регулярные	стр.5гр.7+стр.6 гр. 7	итоговые строки гр.6 + гр.7 на ВВЛ (регулярные)
-международные перевозки регулярные	стр.5 гр.5+стр.5 гр.6+ стр.6 гр.5+стр.6 гр.6	итоговые строки гр.6 + гр.7 на МВЛ (регулярные)
-внутренние перевозки нерегулярные	Стр15гр.7	итоговые строки гр.6 + гр.7 на ВВЛ (нерегулярные)
-международные перевозки нерегулярные	стр.15 гр.5+стр.15 гр.6	итоговые строки гр.6 + гр.7 на МВЛ (нерегулярные)

Показатели	Строки и графы формы № 12-ГА	Строки и графы формы №32 -ГА
Отправлений воздушных судов (количество вылетов)		Транспортная работа
-регулярные перевозки	стр.2 гр.9	итоговая строка гр.7
-нерегулярные перевозки	стр.12 гр.9	итоговая строка гр.8
Налет часов		
-регулярные перевозки	стр.3 гр.9	итоговая строка гр.10
-нерегулярные перевозки	стр.13 гр.9	итоговая строка гр.11

3. При выявлении ошибки изменения вносятся в отчет за тот отчетный период, в котором была допущена ошибка, и соответственно вносятся изменения во все идентичные показатели в других формах отчетности за тот же период. Уточненные отчеты представляются во все установленные адреса.