



Richtlijnen VVP voor hoofdvalschermen.

De evolutie van de sport maakt het noodzakelijk om ook binnen het VVP een aantal richtlijnen uit te vaardigen, en op deze manier de kans op incidenten en accidenten te verkleinen. Op deze manier willen wij de veiligheid van de VVP valschermspringers en ook die van de andere federaties aanzienlijk vergroten.

Vragende partijen voor deze richtlijnen zijn de clubs, centrumleiders, (dienstdoende) instructeurs, riggers, maar vaak ook de gewone springers.

Deze maken zich zorgen door bepaalde combinaties van springers en koepels, met wie zij het luchtruim moeten delen, of hebben soms gewoon vragen over welk materiaal nu voor hen geschikt is.

De basisprincipes die gehanteerd worden in de koepelkeuze zijn de volgende:

- ✓ Valschermspringers die een cursus "Canopy Control" hebben gevolgd mogen met kleinere of meer performante valschermen springen, vergeleken met de andere groep die deze cursus niet gevolgd heeft. Dit door de extra vaardigheden die hen tijdens deze cursus zijn aangeleerd. Natuurlijk hoeft je niet te downsizen!
- ✓ In functie van de ervaring en het aantal sprongen kan de valschermspringer tot een bepaalde minimum koepeloppervlakte en categorie van hoofdkoepel springen, het is afgeraden om te springen met valschermen die niet voldoen aan je niveau en ervaring.
- ✓ Zelfs al heb je een laag exit gewicht en een lage wingload, dan nog is er een minimum richtlijn voor koepeloppervlakte. Niet alle koepels met dezelfde wingload vliegen hetzelfde, koepels van hetzelfde type en met gelijke wingload worden toch agressiever met een kleinere oppervlakte van het valscherm.
- ✓ Toch dient in elk geval ook een minimum wingload gerespecteerd te worden, raadpleeg de informatie van je hoofdvalscherm.
- ✓ De categorie van je valscherm kan je in de bijlage terugvinden of op onze [website](#).
- ✓ Er worden geen voorwaarden gesteld aan je recente ervaring (currency). Toch kan een logisch minimum berekend worden door 25 te vermenigvuldigen met de categorie van de hoofdkoepel om tot een minimaal jaarlijks aantal sprongen te komen met nog een normale wingload voor je recente ervaring.
Bijv. : Stiletto, categorie 4 => $4 * 25 = 100$ sprongen/jaar.

Om je wingload te berekenen doe je het volgende:

De beste manier is jezelf volledig gefit wegen, met al je materiaal, helm, lood etc...

Dit gewicht (in kg) moet met 2.2 vermenigvuldigen om je gewicht in ponden te kennen.

Bijv. 90 kg volledig gefit, Stiletto 135: Wingload = $90 * 2,2 : 135 = 1,47$

In de onderstaande tabel kan je het volgende terugvinden:

- MAXIMUM wingload
- MAXIMUM valscherms categorie
- MINIMUM koepelgrootte, onafhankelijk van de wingload

	Zonder Canopy Ctl	Met Cpy ctl	Zonder Canopy Ctl	Met Cpy ctl	
Aantal sprongen	MAX WINGLOAD	MAX WINGLOAD	MAX CAT	MAX CAT	Nooit minder dan
0 - 25	1	1,1	1	2	190
26 - 50	1,1	1,2	2	2	170
51 - 100	1,2	1,3	3	3	150
101 - 200	1,3	1,4	3	3	135
201 - 500	1,5	1,6	3	4	120
501 - 1000	1,7	1,9	4	5	100
1001 - 2000	1,9	2,5	5	6	
+ 2000	2,5	Vrij	6	7	

* Voor koepels van CAT 7 is het eigenlijk noodzakelijk om het niveau "FLIGHT 302" te bezitten bovenop het minimum aantal sprongen. Het heeft geen zin om met valscherms te vliegen dermate performant zijn zonder dat je een goed getrainde vlieger bent .

<http://flight-1.com/sport/about-courses>

Hieronder een praktisch voorbeeld met een volledig gefitte valschermspringer van 90 kg:

	Zonder Canopy Ctl	Met Cpy ctl	Zonder Canopy Ctl	Met Cpy ctl
Aantal sprongen	MAX WINGLOAD	MAX WINGLOAD	Minimum Sq ft	Minimum Sq ft
0 - 25	1	1,1	200,0	190 (tabel 1)
26 - 50	1,1	1,2	180	170 (tabel 1)
51 - 100	1,2	1,3	165	152
101 - 200	1,3	1,4	152	141
201 - 500	1,5	1,7	132	120 (tabel 1)
501 - 1000	1,7	1,9	117	105
1001 - 2000	1,9	2,5	105	80,0
+ 2000	2,5	Vrij	80,0	Vrij

Uitzonderingen:

- Valscherms uit categorie 2 kunnen beschouwd worden als zijnde categorie 1 zolang zij minimum 160 sq.ft zijn en worden gevlogen onder een wingload van 1,1 of lager.
- Valscherms die niet in de lijst voorkomen worden als categorie 7 aanzien. Om deze te verlagen dient de eigenaar of de aanvrager de voorziene documentatie te bezorgen aan het VVP. (Met eventuele hulp van de rigger, dealer, verkoper, ...)