Aufgabenstellung Implementierung Was wurde getestet? Was wurde Beobachtet? Ergebnisse Live - Demo

### Präsentation Simulation Drive Trough

L. Garstenauer S. Steininger S. Wernegger

18. Juni 2015

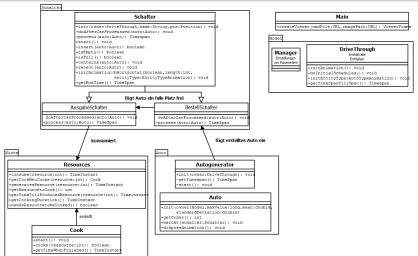


- Aufgabenstellung
- 2 Implementierung
- Was wurde getestet?
- Was wurde Beobachtet?
- Ergebnisse
- 6 Live Demo

# Aufgabenstellung

- Drive-Through-Schalter, bestehend aus Bestellbereich und Ausgabe
- Kunden Erstellung ist abhängig von der Tageszeit
- Falls Ausgabeschalter nicht frei ist muss gewartet werden
- Kunden können Umkehren wenn Wartezeit zu lang ist
- Falls das Essen nicht fertig ist muss darauf gewartet werden.

## **Implementierung**



### Was wurde getestet?

Einfluss folgender Parameter auf die Kundenzufriedenheit und Wartezeit

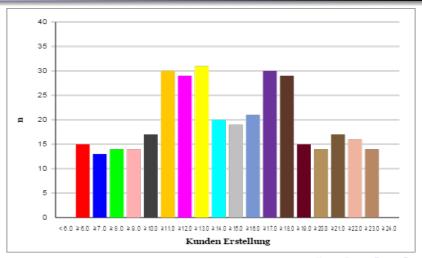
- Länge der Warteschlangen Bestellung und Ausgabe
- Anzahl der Köche
- Resourcenlimit
- Resourcenerstellungsdauer
- Anzahl verschiedener Ressourcen
- Dauer Bestellung und Ausgabe



### Welche Resultate sind von Interesse

- Wartezeit im Drive Through gesamt
- Wartezeit am jeweiligen Schalter
- Durchschnittlicher Ressourcenvorrat
- Anzahl der unzufriedenen Kunden
- Zeit in der Köche untätig sind

# Kundenerstellungsverteilung



# Ergebnisse

- Auswirkungen des Ressourcenerstellung
- Schalterbearbeitungsdauer
- Auslastung der Köche

# Auswirkungen des Ressourcenerstellung

Auswirkung der Veränderung der jeweiligen Parameter die bei der Ressourcenerstellung beteiligt sind.

Veränderte Parameter:

- Anzahl verschiedener Ressourcen
- Ressourcenlimit erhöht +3
- Ressourcenerstellungsdauer verringert -100 sec
- Bei einer Anzahl von 3 Köchen



### Beobachtete alte Werte:

Ressourcen	1	2	3	4	5
Anzahl aller erz. Ress.	57	63	51	51	49

Unzufrieden Kunden: 57

ullet Wartezeit bei Ausgabe: pprox 16 min

Auslastung der Köche 100 %

### Beobachtete neue Werte:

Ressourcen	1	2	3	4	5
Anzahl aller erz. Ress.	65	71	54	60	58

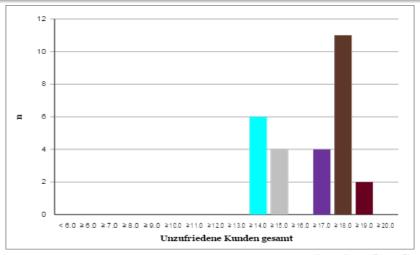
Unzufrieden Kunden : 27

ullet Wartezeit bei Ausgabe: pprox 13 min

Auslastung der Köche 100 %



### Unzufriedene Kunden



## Schalterbearbeitungsdauer

Einfluss der Bearbeitungsdauer auf die Wartezeit Veränderte Parameter:

- Bestellung- /Ausgabedauer Verhältnis
- Schalterlänge Ausgabe/Bestellung

### Beobachtete Werte:

- Unzufriedene Kunden
- Wartezeit

# Schalterbearbeitungsdauer-Ergebnisse

Parmeter Zeit am Bestellschalter: 80 sec.

Parameter Zeit am Ausgabeschalter: 150 sec.

Beobachtete alte Werte:

- Anzahl Unzufr. Kunden 9
- Wartezeit aller Autos pprox 14 min.

Parmeter Zeit am Bestellschalter: 60 sec.

Parameter Zeit am Ausgabeschalter: 50 sec.

Beobachtete neue Werte:

- Anzahl Unzufr. Kunden 0
- Wartezeit aller Autos ≈ 4 min.



# Schalterbearbeitungsdauer-Ergebnisse

Parmeter Länge Bestellschalter: 7.
Parameter Länge Ausgabeschalter: 5.

- Beobachtete alte Werte:
  - Anzahl Unzufr. Kunden 9
  - Wartezeit aller Autos ≈ 14 min.
  - Konsumierte Resourcen 333.

Parmeter Länge Bestellschalter: 10.

Parameter Länge Ausgabeschalter: 10.

Beobachtete neue Werte:

- Anzahl Unzufr. Kunden 47
- Wartezeit aller Autos  $\approx$  36 min.
- Konsumierte Resourcen 354.



### Auslastung der Köche

#### Veränderte Parameter:

- Anzahl der Köche von 3 auf 4 erhöht
- Anzahl der Köche von 3 auf 6 erhöht
- Anzahl der Köche von 3 auf 1 verringert

#### Beobachtete Werte:

Anzahl der Köche	1	3	4	6
Σ aller erz. Ress.	86	267	332	341
Unzufrieden Kunde	194	59	18	0
Wartezeit Bestellsch.	pprox 94 min	pprox 18 min	pprox 16 min	$\approx$ 4,5 min
Ausl. d. Köche	100 %	100 %	≈ 97 %	≈ 75 %

### Live - Demo

- Demonstration der Animation
- Beispiel Report