

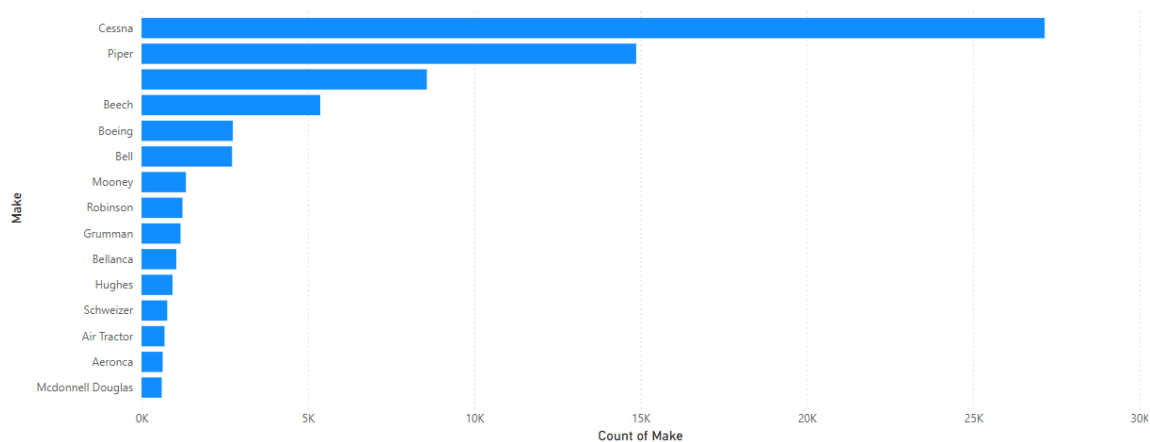
Aviation Accident Analysis – Visualisation Report

Introduction

Ce rapport présente une analyse des données d'accidents d'aviation sur la période 1962–2023. L'objectif est d'identifier les modèles d'avions les plus à risque, les pays les plus affectés, ainsi que l'évolution du nombre d'accidents dans le temps.

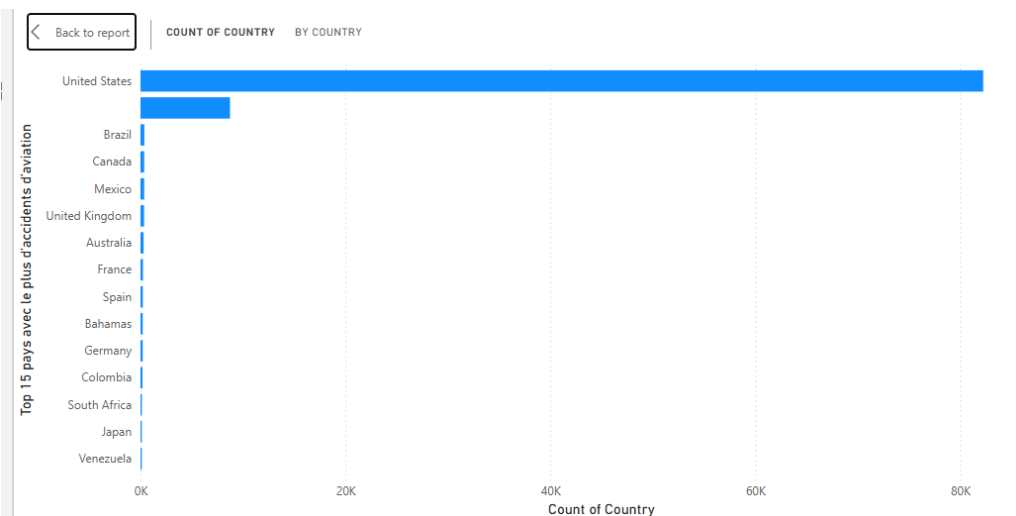
1. Top 15 marques d'avion avec le plus d'accidents

Les marques Cessna et Piper sont largement en tête avec respectivement plus de 27 000 et 14 000 incidents. Cela suggère une plus grande vigilance lors de l'achat ou de la location d'appareils de ces constructeurs.



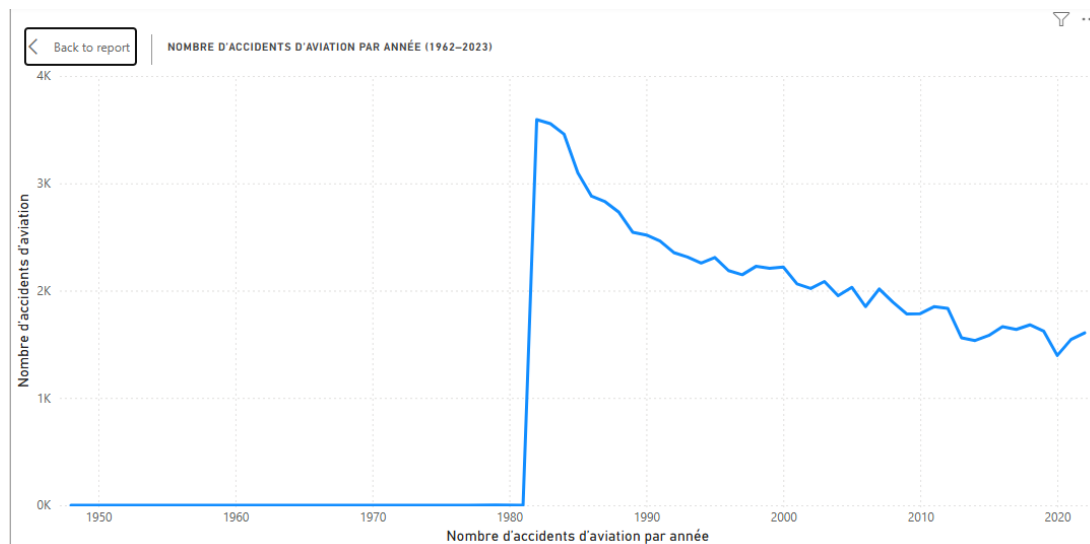
2. Top 15 pays avec le plus d'accidents (y compris les USA)

Les États-Unis concentrent à eux seuls l'immense majorité des accidents, probablement en raison du volume important d'appareils. Les autres pays les plus touchés sont le Brésil, le Canada et le Mexique.



3. Nombre d'accidents par année (1962–2023)

Depuis les années 1980, le nombre annuel d'accidents a chuté considérablement, témoignant de l'amélioration des normes de sécurité et de la modernisation de la flotte aérienne mondiale.



Cette analyse fournit des indicateurs clés pour l'investissement dans l'aviation : éviter certaines marques à haut risque, considérer des marchés plus sûrs hors USA, et privilégier les appareils récents.

Contact : +509 4722 3725

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/in/brunine-einstein-pointe-jour/>

Lien Github :

<https://github.com/Einstein201/aviationAccidentAnalysisPhase1FlatironProject>

THANK YOU