

กรุงเทพมหานคร

จากวิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงและนครที่มีประชากรมากที่สุดของประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการปกครอง การศึกษา การคมนาคมขนส่ง การเงินการธนาคาร การพาณิชย์ การสื่อสาร และความเจริญของประเทศ เป็นเมืองที่มีชื่อยาวที่สุดในโลก ตั้งอยู่บนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเจ้าพระยา มีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่านและแบ่งเมืองออกเป็น 2 ฟัง คือ ฟังพระนครและฟังธนบุรี กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ทั้งหมด 1,568.737 ตร.กม. มีประชากรตามทะเบียนราษฎรกว่า 5 ล้านคน ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเอกนคร (Primate City) จัด มีผู้กล่าวว่า กรุงเทพมหานครเป็น "เอกนครที่สุดในโลก" เพราะมีประชากรมากกว่านครที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 2 ถึง 40 เท่า^[2]

มหาวิทยาลัยลัฟเบอร์ (Loughborough University) จัดกรุงเทพมหานครว่าเป็นนครโลกระดับแอลฟา^[3] กรุงเทพมหานครยังเป็นเมืองที่มีตึกระฟ้ามากทีุ่ดเป็นอันดับที่ 7 ของโลก^[4] มีสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น พระบรมมหาราชวัง พระที่นั่งวิมานเมฆ วัดต่าง ๆ นอกจากนี้ยังมีแหล่งจับจ่ายใช้สอยและค้าขายที่สำคัญซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติมากมาย โดยในปี พ.ศ. 2555 องค์การการท่องเที่ยวโลก (UNWTO) ได้จัดอันดับกรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีคนเดินทางเข้าเป็นอันดับที่ 10 ของโลกและเป็นอันดับที่ 2 ของเอเชีย โดยมีคนเดินทางมากกว่า 26.5 ล้านคน^[5] นอกจากนี้จากการจัดอันดับการใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตมาสเตอร์การ์ด ประจำปี พ.ศ. 2557 กรุงเทพมหานครมีการใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตของนักท่องเที่ยวถึง 16.42 ล้านดอลลาร์ เป็นอันดับที่ 2 ของโลก รองจากกรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร เท่านั้น^[6]

กรุงเทพมหานครเป็นเขตปกครองพิเศษของประเทศไทย มิได้มีสถานะเป็นจังหวัด คำว่า "กรุงเทพมหานคร" นั้นยังใช้เรียกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของกรุงเทพมหานครอีกด้วย กรุงเทพมหานครมีการเลือกตั้งผู้บริหารท้องถิ่นโดยตรง แต่ปัจจุบันผู้บริหารกรุงเทพมหานครมาจากการแต่งตั้ง

ในสมัยกรุงศรีอยุธยา กรุงเทพมหานครยังเป็นเพียงสถานีการค้าขนาดเล็กอยู่ที่ปากแม่น้ำเจ้าพระยา ต่อมามีขนาดเพิ่มขึ้นและเป็นที่ตั้งของเมืองหลวง 2 แห่งคือ กรุงธนบุรี ในปี พ.ศ. 2311 และกรุงรัตนโกสินทร์ใน พ.ศ. 2325 กรุงเทพมหานครเป็นหัวใจของการทำให้ประเทศสยามทันสมัยและเป็นเวทีกลางของการต่อสู้ทางการเมืองของประเทศตลอดคริสต์ศตวรรษที่ 20 นครเติบโตอย่างรวดเร็วและปัจจุบันมีผลกระทบสำคัญต่อการเมือง เศรษฐกิจ การศึกษา สื่อและสังคมสมัยใหม่ของไทย ในช่วงที่การลงทุนในเอเชียรุ่งเรือง ทำให้บรรษัทข้ามชาติจำนวนมากเข้ามาตั้งสำนักงานใหญ่ภูมิภาคในกรุงเทพมหานคร ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นกำลังหลักทางการเงินและธุรกิจในภูมิภาค นอกจากนี้ยังเป็นศูนย์กลางการขนส่งและสาธารณสุขระหว่างประเทศและกำลังเติบโตเป็นศูนย์กลางศิลปะ แฟชั่น และการบันเทิงในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม การเติบโตอย่างรวดเร็วของกรุงเทพมหานครขาดการวางผังเมือง ทำให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอ ถนนที่จำกัดและการใช้รถส่วนบุคคลอย่างกว้างขวางส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด

และชื่อเต็มของกรุงเทพฯคือ

กรุงเทพมหานคร อมรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยามหาดิลก ภพนพรัตน์ราชธานีบุรีรมย์ อุดมราชนิเวศน์มหาสถาน อมรพิมานอวตารสถิต สักกะทัตติยวิษณุกรรมประสิทธิ์

เนื้อหา

ประวัติ

ชื่อเมือง

ภูมิศาสตร์

การบริหาร

การแบ่งเขตการปกครอง

ประชากร

เศรษฐกิจ

พลังงาน

การศึกษา

สาธารณสุข

การท่องเที่ยว

<div><div><div><div><div></div><div>กรุงเทพมหานคร</div></div><div><div></div><div>บางกอก</div></div></div></div></div>
<div>องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ</div>
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div></div>
<div>เรียงตามเข็มนาฬิกาจากบนสุด: วัดเบญจมบพิตรดุสิตวนารามราชวรวิหาร, เสาชิงช้า, วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร, พระที่นั่งอนันตสมาคม, ทิวทัศน์กลางคืนที่ สวนลุมพินี และ วัดพระศรีรัตนศาสดาราม</div>
<div><div><div><div><div><div><div></div><div><div>ธง</div></div></div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div><div><div>ตรา</div></div></div></div><div></div></div></div></div></div></div>
<div>คำขวัญ: <div>กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง เมืองศูนย์กลางการปกครอง วัดวังงามเรืองรอง เมืองหลวงของประเทศไทย^{[1]}</div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div><div>แผนที่ประเทศไทยเน้นกรุงเทพมหานคร</div></div></div></div><div>พิกัดภูมิศาสตร์: 13°45′0″N 100°31′1.20″E﻿ / ﻿13.๗5๐°N 100.๕1๗°E﻿ / 13.๗50; 100.๕1๗</div></div></div></div>


ชื่อเมือง






กรุงเทพมหานคร

คำว่า "กรุงเทพมหานคร" แปลว่า "พระนครอันกว้างใหญ่ดุจเทพนคร" มาจากชื่อเต็มว่า กรุงเทพมหานคร อมรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยา มหาดิลกภพ นพรัตนราชธานีบูรีรมย์ อุดมราชนิเวศน์มหาสถาน อมรพิมานอวตารสถิต สักกะทัตติยวิษณุกรรมประสิทธิ์^[26] มีความหมายว่า "พระนครอันกว้างใหญ่ ดุจเทพนคร เป็นที่สถิตของพระแก้วมรกต เป็นมหานครที่ไม่มีใครรบกวนได้ มีความงามอันมั่นคง และเจริญยิ่ง เป็นเมืองหลวงที่บริหารด้วยแก้วเก้าประการ นานี่รมย์ยิ่ง มีพระราชนิเวศใหญ่โตมากมาย เป็นวิมานเทพที่ประทับของพระราชาผู้อวตารลงมา ซึ่งท้าวสักกเทวราชพระราชทานให้ พระวิษณุกรรมลงมาเนรมิตไว้"^[27]

ชื่อเต็มกรุงเทพมหานคร



0:00



หากมีปัญหาในการเล่นไฟล์นี้ ดูที่ วิธีใช้สื่อ

โดยนามเดิมที่พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช โปรดเกล้าฯ พระราชทานในตอนแรกนั้นใช้ชื่อว่า “กรุงรัตนโกสินทร์อันทอโยธยา” ต่อมาในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงแก่นามพระนครเป็น “กรุงเทพมหานคร บวรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยา” จนถึงรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเปลี่ยนคำว่า บวร เป็น อมร เปลี่ยนคำว่า มหินทรายุธยา โดยวิธีการสนธิศัพท์เป็น มหินทรายุธยา และเต็มสร้อยนามต่อ ทั้งเปลี่ยนการสะกดคำ สิ้นท์ เป็น สิ้นทร์ จนเป็นที่มาของชื่อเต็มของกรุงรัตนโกสินทร์ข้างต้น^[27]

ชื่อทางการของกรุงเทพมหานครเมื่อถอดเป็นอักษรโรมัน คือ "Krung Thep Maha Nakhon" สำหรับต่างชาติ ชื่อ "Bangkok" มาจากการทับศัพท์คำว่าบางกอกเป็นภาษาฝรั่งเศส โดยวิศวกรชาวฝรั่งเศสชื่อ เดอ ลามาร์ (De Lamar) ได้ก่อสร้างป้อมบางกอก ซึ่งเป็นป้อมดาวขนาดใหญ่ ปัจจุบันถูกแปรรูปเป็นโรงเรียนราชินี

มีเขียมสยาม และบางส่วนของวัดโพธิ์ และปัจจุบันชาวต่างชาติยังคงใช้ชื่อนี้เป็นชื่อเรียกชื่อเมือง

กรุงเทพมหานครได้ชื่อว่าเมืองที่มีชื่อยาวที่สุดในโลกบันทึกไว้ในกินเนสส์บุ๊ก แปลความเป็นภาษาอังกฤษว่า "City of angels, great city of immortals, magnificent city of the nine gems, seat of the king, city of royal palaces, home of gods incarnate, erected by Visvakarman at Indra's behest."^[26]

ชื่อเต็มของกรุงเทพมหานคร เมื่อถอดเป็นอักษรโรมัน คือ "Krungthepmahanakhon Amonrattanakosin Mahintharayutthaya Mahadilokphop Noppharatratchathaniburirom Udomratchaniwetmahasathan Amonphimanawatansathit Sakkathattiyawitsanukamprasit"^[26] ซึ่งเป็นชื่อสถานที่ที่ยาวที่สุดในโลกและได้จดบันทึกไว้ในกินเนสส์บุ๊ก^[28] (169 ตัวอักษร) ยาวกว่าชื่อภูเขา "ตาอูมาตาวากาตังก็ฮังกาโกอาอูอาอูโอตามาที่อาโปกาอูเอนูอาเกีตานาตาฮู" ("Taumatawhakatangihangakoauauotamateaturipukakapikimaungahoronukupokaiwhenuakitanatahu") (85 ตัวอักษร) ในนิวซีแลนด์ และชื่อทะเลสาบ "ชาร์ก็อกกาที่ออกมานาชาอ็อกกาที่ออกเขาบูนาคุนากามาอ็ก" ("Chargoggagoggomanchauggagoggoggaubunagungamaugg") (45 ตัวอักษร) ในรัฐแมสซาชูเซตส์ สหรัฐอเมริกา

สัญลักษณ์ประจำกรุงเทพมหานคร

- คำขวัญของกรุงเทพมหานคร คือ "กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง เมืองศูนย์กลางการปกครอง วัดวังงามเรืองรอง เมืองหลวงของประเทศไทย" หลังกรุงเทพมหานคร สรุปลยอดคะแนนโหวตคำขวัญกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2555^[29]
- ตราของกรุงเทพมหานคร เป็นรูปพระอินทร์ทรงช้างเอราวัณ พระหัตถ์ทรงสายฟ้า ตรานี้กรมศิลปากรออกแบบโดยอาศัยภาพเขียนฝีพระหัตถ์ของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ารัตนมหาธิราชบพิตรเป็นต้นแบบ เริ่มใช้ในปี พ.ศ. 2516 ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติเครื่องหมายราชการ พ.ศ. 2482 ฉบับที่ 60 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2516 (สมัยเมื่อยังเป็นจังหวัดพระนครนั้นใช้ตราพระที่นั่งจักรีมหาปราสาทเป็นตราประจำจังหวัด)
- ต้นไม้ประจำกรุงเทพมหานคร คือ ต้นไทรย้อยใบแหลม (*Ficus benjamina*)
- สัตว์น้ำประจำกรุงเทพมหานคร คือ ปลากระโห้ (*Catlocarpio siamensis*)

ภูมิศาสตร์

อาณาเขตติดต่อ

กรุงเทพมหานครมีอาณาเขตทางบกติดต่อกับจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ ส่วนอาณาเขตทางทะเลอ่าวไทยตอนใน ติดต่อกับจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ทิศเหนือ** มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี
- **ทิศตะวันออก** มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดฉะเชิงเทรา
- **ทิศใต้** มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดสมุทรปราการและอ่าวไทย (ส่วนที่เป็นอ่าวไทยที่เป็นพื้นที่เดิมของจังหวัดธนบุรี ปัจจุบันคือเขตบางขุนเทียน ซึ่งมีอาณาเขตทางทะเลติดต่อกับอ่าวไทยกับจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดชลบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ จุดที่อยู่ใต้สุดอยู่ที่ละติจูด 13 องศา 13 ลิปดา 00 ฟลิปดาเหนือ, ลองจิจูด 100 องศา 27 ลิปดา 30 ฟลิปดาตะวันออก ซึ่งเป็นการแบ่งตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตจังหวัดในอ่าวไทยตอนใน พ.ศ. 2502)
- **ทิศตะวันตก** มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดนครปฐม

ภูมิประเทศ

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ 1,568.7 ตร.กม. เป็นจังหวัด (โดยอนุโลม) ที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 68 ของไทย เป็นเมืองที่กว้างที่สุดของโลก^[30] เป็นเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 73 ของโลก^[31] และเป็นเมืองหลวงที่มีพื้นที่กว้างเป็นอันดับ 4 ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้^[32] ด้วยมีแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งทอดตัวยาว 372 กม. พาดผ่านพื้นที่ทำให้กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงเป็นส่วนหนึ่งของที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่างของประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นที่อุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเพาะปลูก พื้นที่ส่วนมากในกรุงเทพมหานครเป็นที่ราบลุ่ม ตั้งอยู่บนพื้นที่บริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำซึ่งเกิดจากตะกอนน้ำพา มีระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 1.50-2 ม. โดยมีความลาดเอียงจากทิศเหนือสู่อ่าวไทยทางทิศใต้ และเฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างจะอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลไม่เกิน 1.50 เมตร ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้งในช่วงฤดูมรสุม



กรุงเทพมหานครจากภาพถ่ายดาวเทียม

ภูมิอากาศ

กรุงเทพมหานครตั้งอยู่ในเขตร้อน มีภูมิอากาศร้อนแบบทุ่งหญ้าสะวันนา (Aw) ตามเกณฑ์การแบ่งภูมิอากาศโลกของเวลาดีมีร์ เคิปเปิน^[33] คืออุณหภูมิเฉลี่ยในเดือนที่มีอุณหภูมิต่ำสุดสูงกว่า 18 องศาเซลเซียส มีอย่างน้อย 1 เดือนที่ปริมาณน้ำฝนต่ำกว่า 60 มิลลิเมตร และเดือนที่มีฝนตกน้อยที่สุดจะมีปริมาณน้ำฝนน้อยกว่า 100 ลบ.ปริมาตรน้ำฝนเฉลี่ยรายปี หารด้วย 25^[ต้องการอ้างอิง]

อากาศของกรุงเทพมหานครได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (กลางเดือนพฤษภาคม - เดือนตุลาคม) และมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (เดือนพฤศจิกายน - กลางเดือนกุมภาพันธ์)^[34] ทำให้มีฝนตกในช่วงบ่ายถึงค่ำอย่างสม่ำเสมอ และยังก่อให้เกิดร่องมรสุมพาดผ่านในเดือนพฤษภาคมกับเดือนกันยายนซึ่งทำให้มีฝนตกหนักกว่าปกติ แต่ในช่วงเดือนมิถุนายน - เดือนกรกฎาคม ร่องมรสุมนี้จะเลื่อนขึ้นไปพาดผ่านทางเหนือ^[35] ทำให้ฝนตกน้อยลงเดือนพฤศจิกายน เมื่อซีกโลกเหนือหันออกจากดวงอาทิตย์ หย่อมความกดอากาศสูงจากจีนจะแผ่ลงมา มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งพัดเอาความแห้งแล้งและหนาวเย็นมาทำให้อากาศเย็นและแห้ง ท้องฟ้าแจ่มใส ไม่มีเมฆและฝนตกน้อย ครึ่งหลังของเดือนกุมภาพันธ์ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจะอ่อนกำลังลง เป็นการเปลี่ยนเข้าสู่ฤดูร้อน อากาศจะร้อนขึ้นเรื่อย ๆ กระแสลมในช่วงนี้จะพัดมาจากทางใต้หรือตะวันออกเฉียงใต้ เรียกว่าลมตะเภา^[36]

ในวันที่ 27 หรือ 28 เมษายน ของทุกปี ดวงอาทิตย์จะส่องตั้งฉากกับกรุงเทพมหานครพอดี ทำให้ได้รับพลังงานจากดวงอาทิตย์อย่างเต็มที่และมักคาดการณ์กันว่าเป็นวันที่อากาศร้อนที่สุดของปี^[37] อุณหภูมิสูงสุดที่เคยบันทึกได้คือ 40.8 องศาเซลเซียส ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2526^[38] ส่วนอุณหภูมิต่ำสุดที่เคยวัดได้คือ 9.9 องศาเซลเซียส ที่ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2498^[39]

ข้อมูลภูมิอากาศของกรุงเทพมหานคร (2504-2533)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ทั้งปี
อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ย °C (°F)	32.0 (89.6)	32.7 (90.9)	33.7 (92.7)	34.9 (94.8)	34.0 (93.2)	33.1 (91.6)	32.7 (90.9)	32.5 (90.5)	32.3 (90.1)	32.0 (89.6)	31.6 (88.9)	31.3 (88.3)	32.7 (90.9)
อุณหภูมิเฉลี่ยแต่ละวัน °C (°F)	25.9 (78.6)	27.4 (81.3)	28.7 (83.7)	29.7 (85.5)	29.2 (84.6)	28.7 (83.7)	28.3 (82.9)	28.1 (82.6)	27.8 (82)	27.6 (81.7)	26.9 (80.4)	25.6 (78.1)	27.8 (82)
อุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ย °C (°F)	21.0 (69.8)	23.3 (73.9)	24.9 (76.8)	26.1 (79)	25.6 (78.1)	25.4 (77.7)	25.0 (77)	24.9 (76.8)	24.6 (76.3)	24.3 (75.7)	23.1 (73.6)	20.8 (69.4)	24.1 (75.4)
ปริมาณฝน มม (นิ้ว)	9.1 (0.358)	29.9 (1.177)	28.6 (1.126)	64.7 (2.547)	220.4 (8.677)	149.3 (5.878)	154.5 (6.083)	196.7 (7.744)	344.2 (13.551)	241.6 (9.512)	48.1 (1.894)	9.7 (0.382)	1,496.8 (58.929)
วันที่มีฝนตกโดยเฉลี่ย (≥ 1 mm)	1	3	3	6	16	16	18	20	21	17	6	1	128
จำนวนชั่วโมงที่มีแดด	272.8	251.4	269.7	258.0	217.0	177.0	170.5	161.2	156.0	198.4	234.0	263.5	2,629.5
แหล่งที่มา1: กรมอุตุนิยมวิทยา ^[40]													
แหล่งที่มา 2: หอสังเกตการณ์ฮ่องกง ^[41]													

การบริหาร

ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528^[42] กำหนดให้กรุงเทพมหานครมีสถานะเป็นนิติบุคคล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มาจากการเลือกตั้งโดยตรง และเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารงาน อยู่ในตำแหน่งตามวาระคราวละสี่ปี นับแต่วันเลือกตั้ง แต่ต้องดำรงตำแหน่งไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน^[43]โดยมีฝ่ายนิติบัญญัติ คือสภากรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการเลือกตั้งจากชาวกรุงเทพมหานครเช่นกัน ดำเนินงานร่วมด้วย



ตราประจำจังหวัดพระนคร

พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง เป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครคนปัจจุบัน โดยดำรงตำแหน่งในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2559 รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร 4 รายได้แก่ พล.อ.จิระศักดิ์ ชมประสพ นายสกลธี ภัททิยกุล นายศักดิ์ชัย บุญมา พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ เป็นปลัดกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2559 นาง วัลยา วัฒนรัตน์^[44] เป็น รองปลัดกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลคนปัจจุบัน คือ พลตำรวจโท สุทธิพงษ์ วงษ์ปิ่น

มีที่ทำการตั้งอยู่ที่วังปารุสกวัน ทำหน้าที่ควบคุมดูแลเหตุอาชญากรรมการจราจรและงานปราบปรามยาเสพติดในกรุงเทพมหานคร

การแบ่งเขตการปกครอง

เขต

รายชื่อเขต 50 เขตของกรุงเทพมหานคร

1. เขตพระนคร

2. เขตดุสิต
26. เขตดินแดง

27. เขตบึงกุ่ม

3. เขตหนองจอก

4. เขตบางรัก

5. เขตบางเขน

6. เขตบางกะปิ

7. เขตป

8. เขตป

9. เขตพ

10. เขตมี

11. เขตล

12. เขตย

13. เขตส

14. เขตพ

15. เขตธ

16. เขตบ

17. เขตห

18. เขตค

19. เขตด

20. เขตบ

21. เขตบ

22. เขตภ

23. เขตหนองแขม

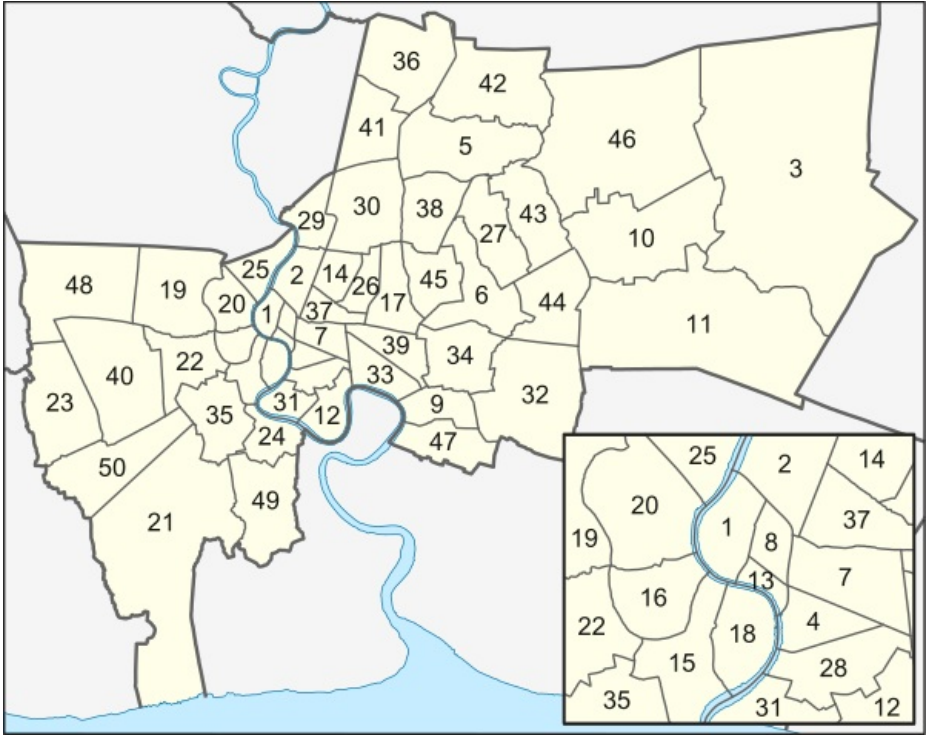
24. เขตรามบุรณะ

25. เขตบางพลัด
28. เขตสาทร

29. เขตบางซื่อ

30. เขตจตุจักร

31. เขตบางคอแหลม



แผนที่แสดงเขต 50 เขตของกรุงเทพมหานคร

ประชากร

สถิติประชากรตามทะเบียนราษฎรกรุงเทพมหานคร ^[45]	
ปี (พ.ศ.)	ประชากร
2550	5,716,248
2551	5,710,883
2552	5,702,595
2553	5,701,394
2554	5,674,843
2555	5,673,560
2556	5,686,252
2557	5,692,284
2558	5,696,409
2559	5,686,646
2560	5,682,415

ปี พ.ศ. 2558 เขตสายไหม เป็นเขตที่มีประชากรมากที่สุดในกรุงเทพมหานครแทนที่ เขตบางแค มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 197,715 ราย

ปี พ.ศ. 2554 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีประชากรหนาแน่นอันดับที่ 13 ของโลก^[46] ทั้งนี้ เนื่องจากประชากรในกรุงเทพมหานครนั้นมีทั้งที่เป็นแรงงานข้ามชาติ ประชาชนจากต่างจังหวัด ซึ่งไม่ได้ขึ้นทะเบียนราษฎรที่กรุงเทพมหานครจำนวนมาก

เศรษฐกิจ

กรุงเทพมหานครมีรายได้หลักจากการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม^[47]โดยในอดีตที่ผ่านมารายได้นี้มีมากกว่าเงินที่รัฐบาลสนับสนุน

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองเศรษฐกิจหลักของประเทศไทย ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศร้อยละ 25 มาจากกรุงเทพมหานคร^[48] ซึ่งมาจากการค้าปลีกและค้าส่งมากที่สุด ร้อยละ 24.31 รองลงมาได้แก่ อุตสาหกรรมโรงงาน ร้อยละ 21.23 อุตสาหกรรมขนส่งและอุตสาหกรรมสื่อสาร ร้อยละ 13.89 โรงแรมและภัตตาคาร ร้อยละ 9.04

กรุงเทพมหานครยังเป็นอีกเมืองหนึ่งที่กลุ่มทุนข้ามชาติต้องการเข้ามาทำธุรกิจในกรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง โดยใน พ.ศ. 2529 บริษัทญี่ปุ่นต่าง ๆ ได้ดำเนินการอย่างจริงจังในการเคลื่อนไหวที่จะย้ายฐานการผลิตออกสู่ต่างประเทศ



เซ็นทรัล เอ็มบาสซี

เป้าหมายหนึ่งคือ ที่กรุงเทพมหานคร^[49]

จากการขยายธุรกิจของต่างชาติส่งผลให้มีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในกรุงเทพมหานครจำนวนมาก^[50] ส่วนใหญ่มาจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นตัวเร่งให้เกิดปัญหาความแออัดในกรุงเทพมหานครมากขึ้น แรงงานต่างด้าวเหล่านี้ถูกยกเป็นข้อสนับสนุนและเป็นหลักฐานว่า กรุงเทพมหานครกำลังเผชิญกับภาวะการขาดแคลนแรงงานเพราะโครงสร้างประชากรในวัยทำงานลดน้อยลง^[51]

การคมนาคมเข้าสู่กรุงเทพมหานครมีมากกว่าจังหวัดอื่น เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมถึงถนนในกรุงเทพมหานครที่มีจำนวนกว่า 250 สาย กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม 4 แห่ง^[52] ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง นิคมอุตสาหกรรมบางชัน นิคมอุตสาหกรรมอัญธานี โครงการ 2 และ นิคมอุตสาหกรรมอัญธานี

อนึ่ง เมื่อปี พ.ศ. 2552 เป็นปีแรกในรอบ 5 ปี ซึ่งโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครหดตัวลง ยกเว้นภาคธนาคารและภาครัฐ^[48] และในปี พ.ศ. 2557 อีโคโนมิสต์ อินเทลลิเจนซ์ ยูนิต (อีไอยู) หน่วยงานวิจัยในเครือ อีโคโนมิสต์ กรุ๊ป รายงานการจัดอันดับ เมืองที่มีค่าครองชีพสูงที่สุดในโลกประจำปี ผลปรากฏว่า กรุงเทพมหานครอยู่ในอันดับที่ 61^[53]

ใน ปี พ.ศ. 2559 รายงานการศึกษาตลาดอสังหาริมทรัพย์ประเภทศูนย์การค้าจากบริษัทที่ปรึกษาและบริการด้านอสังหาริมทรัพย์ เจแอลแอล (โจนส์ แลง ลาซาลล์) เผยว่า กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีแบรนด์ระหว่างประเทศสนใจเข้ามาเปิดร้านจำหน่ายสินค้ามากที่สุดเป็นอันดับที่ 18 ของโลก^[54]

พลังงาน

ใน ปี พ.ศ. 2555 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแรกของประเทศไทยที่เปิดสถานีพลังงานสีเขียว โดยใช้พลังงานทดแทนโดยความร่วมมือจากบริษัท บางจากปิโตรเลียม^[55]

การศึกษา

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางการศึกษาของประเทศ มีสถาบันอุดมศึกษาตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ส่วนใหญ่ มหาวิทยาลัยทั้งของภาครัฐและเอกชนตั้งอยู่ในหรือรอบ ๆ เมืองหลวง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยศิลปากร มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ปัญญาชนต่าง ๆ ของประเทศล้วนมาจากการบ่มเพาะทั้งศาสตร์และศิลป์จากสถาบันอุดมศึกษาชั้นนำในระดับอุดมศึกษาของกรุงเทพมหานครทั้งสิ้น เป็นมหาวิทยาลัยของรัฐที่ปรากฏานให้นักคิดมาเกือบศตวรรษ กว่าทศวรรษที่ผ่านมา แนวโน้มของการเฝ้าหาการศึกษาระดับปริญญาทำให้เกิดมหาวิทยาลัยใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของนักเรียนไทย กรุงเทพมหานครไม่กลายเป็นเพียงสถานที่ที่ผู้อพยพและคนต่างจังหวัดแสวงหาโอกาสในการทำงาน แต่ยังเป็นโอกาสที่จะได้รับปริญญาจากมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยรามคำแหง ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2514^[56] เป็นมหาวิทยาลัยตลาดวิชาเพียงแห่งเดียวในประเทศ แต่ก็มีการลงทะเบียนเรียนของนักศึกษาสูงที่สุดเมื่อเทียบกับมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ของ ใ ไทย มหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นหนึ่งในวิธีที่รัฐบาลไทยใช้จัดการกับการเพิ่มขึ้นของความต้องการการศึกษาในระดับอุดมศึกษา ความต้องการในการศึกษาระดับสูงได้นำไปสู่การก่อตั้งมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยอื่น ๆ อีกมากมายในเขตเมือง วิทยาลัยอาชีวและวิทยาลัยเทคนิคก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน ในปีที่ผ่านมา สถาบันเอกชนจำนวนมากได้ริเริ่มจัดตั้งโปรแกรมการแลกเปลี่ยนและหลักสูตรสองปริญญากับสถาบันจากตะวันตกขึ้นในกรุงเทพ การเพิ่มขึ้นของจำนวนโรงเรียนที่มีหลักสูตรนานาชาติได้ช่วยยกระดับมาตรฐานการแข่งขันของสถาบันของรัฐให้สามารถแข่งขันกับเอกชนได้ นอกจากนี้ยังมีมหาวิทยาลัยสงฆ์อีกสองแห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยในกำกับของกรุงเทพมหานคร อีก 1 แห่งได้แก่ มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยแห่งแรกของประเทศไทยตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร

สาธารณสุข



โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ โดยความร่วมมือกับคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปี พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานครมีโรงพยาบาลตามกฎหมาย 147 แห่งในจำนวนนี้เป็นโรงพยาบาลเฉพาะทางทันตกรรม 3 แห่ง กรุงเทพมหานครยังมีศูนย์การแพทย์อีกหลายแห่ง ซึ่งรวมสถาบันแพทยศาสตร์ 8 แห่งจาก 15 แห่งของประเทศ โรงพยาบาลหลายแห่งในกรุงเทพมหานคร เป็นระดับตติยภูมิ ซึ่งรับการส่งต่อโรคที่ต้องการวิธีรักษาที่ซับซ้อนจากโรงพยาบาลต่าง ๆ ทั่วประเทศ กรุงเทพมหานครมีโรงพยาบาลรัฐ 33 แห่งในจำนวนนี้สังกัดกรุงเทพมหานคร 11 แห่งสังกัดโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง^[57] มีโรงพยาบาลเอกชน 107 แห่ง^[57] ที่มีชื่อเสียงมาก เช่น โรงพยาบาลกรุงเทพ โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ เป็นโรงพยาบาลระดับนานาชาติ โรงพยาบาลที่ใกล้เคียงคือ โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท และทั้ง 3 แห่งได้รับการรับรองจากคณะกรรมการร่วมระหว่างประเทศ^[*ต้องการอ้างอิง*]



Airbus Helicopters HS-BHQ ใช้ทางการแพทย์ลำที่ทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

ด้านโรงพยาบาลรักษาสัตว์ กรุงเทพมหานครมีทั้งหมดอย่างน้อย 34 แห่ง ด้านการเสริมสร้างสาธารณสุขกรุงเทพมหานครได้มีศูนย์กีฬาทางน้ำบึงหนองบอน^[58] ไว้บริการประชาชน

สาธารณสุข

การสาธารณสุขในกรุงเทพมหานครเริ่มอย่างจริงจังเมื่อ พ.ศ. 2502 โดยได้มีการจัดตั้งสถานับดับเพลิงบางรัก ในซอยเจริญกรุง 36 ริมแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้ไประมณียบางรัก โดยอาคารดังกล่าว สร้างตั้งแต่ พ.ศ. 2433 ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีสถานับดับเพลิง 35 แห่ง^[59]ภายใต้การควบคุมของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัจจุบันมี พ.ต.ท.สมเกียรติ นนทแก้ว^[60]เป็นผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร และมี นาย ธีรยุทธ ภูมิภักดี และ ดร.ประยูร ครองยศ เป็นรองผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร

การท่องเที่ยว

กรุงเทพมหานครเป็นจุดท่องเที่ยวจุดหนึ่ง โดยสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ พระบรมมหาราชวัง วัดพระศรีรัตนศาสดาราม (วัดพระแก้ว) วัดอรุณราชวราราม วัดเบญจมบพิตรดุสิตวนาราม พระที่นั่งอนันตสมาคม หอศิลป์วัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ถนนสีลม สยามสแควร์ มาดามทุซเซ่ กรุงเทพพิพิธภัณฑ์ธนาคารไทย เอเชียทีค เดอะ ริเวอร์ฟรอนท์ (เจริญกรุง)

ห้างสรรพสินค้าและศูนย์การค้า

ห้างสรรพสินค้าแห่งแรกในกรุงเทพมหานครเปิดใน พ.ศ. 2368 เมื่อ หลวงอาวฤวิเศษประเทศพาณิช (โรเบิร์ต ฮันเตอร์) ได้ขอพระบรมราชานุญาต พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งพระองค์พระบรมราชานุญาตให้เช่าที่ดินของ สมเด็จเจ้าพระยาบรมมหาประยูรวงศ์ (ดิศ บุนนาค) สร้างอาคารสำนักงานและโรงเก็บสินค้าคนไทยสมัยนั้นเรียกว่า ห้างหันแดร์^[61] ปัจจุบัน ศูนย์การค้า เป็นที่นิยมมากกว่า ห้างสรรพสินค้า ทั้งด้านการท่องเที่ยวและการ

พาณิชย์^[ต้องการอ้างอิง] ศูนย์การค้าต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครได้สร้างรายได้ทั้งจาก ภาษีมูลค่าเพิ่ม และ ภาษีธุรกิจเฉพาะ ให้แก่กรุงเทพมหานครด้วย^[47] โดยศูนย์การค้าที่เปิดทำการล่าสุด คือ ไอคอนสยาม ซึ่งจะเปิดในวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 และในบริเวณจะมีตึกที่สูงที่สุดในประเทศไทยอีกด้วย

โรงภาพยนตร์

โรงภาพยนตร์ในกรุงเทพมหานครเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2440^[62] ได้แก่ โรงละครหม่อมเจ้าอลังการ โรงภาพยนตร์ ศาลาเฉลิมกรุง เป็นโรงมหรสพแห่งแรกของเอเชียที่ใช้เครื่องปรับอากาศ^[63] ปัจจุบัน โรงภาพยนตร์มักตั้งอยู่ในศูนย์การค้าต่าง ๆ

วัดและพระราชวัง

กรุงเทพมหานครมีวัดทั้งหมด 449 แห่ง^{[note 1][64]} โดยเขตที่มีวัดมากที่สุดได้แก่ เขต บางกอกน้อย มีทั้งสิ้น 32 วัด^[64] พระราชวังมีทั้งหมด 8 แห่ง วังมีทั้งหมด 17 แห่ง^[note 2] (ข้อมูลวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2554)

การจัดลำดับเมืองท่องเที่ยว

ประเภทจำนวนนักท่องเที่ยว

- ในปี พ.ศ. 2555 การจัดลำดับโดย Master Card Global Desination Cities Index 2012 กรุงเทพมหานครคว้าอันดับ 1 สุดยอดเยี่ยมจุดหมายปลายทางของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และเป็นอันดับ 3 ของโลก^[65]
- ในปี พ.ศ. 2556 MasterCard Global Destination Cities Index 2013 ระบุว่า กรุงเทพมหานครมีจำนวนนักท่องเที่ยวมากเป็นอันดับ 1 ของโลก^[66]
- ในปี พ.ศ. 2557 MasterCard Global Destination Cities Index 2014 ระบุว่า กรุงเทพมหานครมีจำนวนนักท่องเที่ยวมากเป็นอันดับ 2 ของโลก^[67] 16.42 ล้านคน
- ในปี พ.ศ. 2558 บริษัทวิจัย Euromonitor International ของอังกฤษ เผย รายงานการศึกษาประจำปี 2017 ชื่อ Top 100 City Destinations Ranking โดยใน รายงานระบุว่ากรุงเทพมหานครเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับ 2 รองจาก ฮ่องกง โดยมี นักท่องเที่ยว 18.7 ล้านคน^[68]

ประเภทเมืองท่องเที่ยว

- การจัดอันดับของนิตยสาร ทราเวลแอนด์เลเชอร์ (Travel and Leisure)^[69] กรุงเทพมหานครได้รับเลือกให้เป็นเมืองน่าเที่ยวอันดับหนึ่งของโลกใน พ.ศ. 2551, 2553, 2554 และ 2555^[70]
- ด้านเว็บไซต์ TripAdvisor ได้เปิดเผยผลสำรวจว่ากรุงเทพมหานครเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ประหยัดค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเป็นอันดับที่ 3 จาก 48 เมืองทั่วโลก^[71] ในปีพ.ศ. 2556 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับ 1 ของเอเชียและอันดับที่ 13 ของโลก^[72] จากเว็บไซต์ TripAdvisor
- ด้านเว็บไซต์ TripAdvisor ได้เปิดเผยผลสำรวจในปี พ.ศ. 2557 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองท่องเที่ยวอันดับ 5 ของเอเชียและอันดับที่ 20 ของโลก รวมทั้งเป็นเมืองที่มีราคาที่พักถูกและคุ้มค่าที่สุดในโลกเป็น อันดับ 4 ของโลก^[72] จากเว็บไซต์ TripAdvisor
- ด้านเว็บไซต์ economist.com ได้เปิดเผยผลสำรวจในปี พ.ศ. 2557 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองท่องเที่ยวปลอดภัยอันดับ 39 ของโลกจาก 50 อันดับ และได้การอันดับ 14 จาก 18 อันดับของเอเชีย^[73]
- ด้านเว็บไซต์ www.agoda.com ได้เปิดเผยผลสำรวจเมืองท่องเที่ยวยอดเยี่ยมในการมาท่องเที่ยวช่วงเทศกาลปีใหม่ กรุงเทพมหานครได้รับการจัดลำดับเป็นลำดับ 1^[74]
- ในปี พ.ศ. 2559 สำนักข่าวซีเอ็นเอ็น ยกกรุงเทพฯ เป็นอันดับ 1 ใน 23 เมือง ที่มีอาหารข้างถนน หรือ Street food ดีที่สุดในโลก^[75]

การคมนาคม

เดิมทีกรุงเทพมหานครใช้การสัญจรทางน้ำเป็นหลัก โดยมีคลองจำนวนมากจนได้ฉายาว่า "เวนิสตะวันออก" แต่ปัจจุบันได้มีการถมคลองเพื่อทำเป็น ถนน การคมนาคมจึงเน้นหนักไปทางบกแทน โดยถนนสายแรกคือ ถนนเจริญกรุง ซึ่งสร้างเสร็จใน พ.ศ. 2407 หลังจากนั้น ได้มีการสร้างถนนใหม่ขึ้นมากมาย เช่น ถนนบำรุงเมือง ถนนเฟื่องนคร ประมาณ พ.ศ. 2533 ได้มีการสร้างทางพิเศษขึ้น เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนระบบขนส่งทางราง ได้มีส่วนเข้ามาดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2436 โดยมีการให้บริการระบบรถราง ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. 2437 แต่ได้ถูกยกเลิกไปในปี พ.ศ. 2511 และในพ.ศ. 2542 ได้มีการเปิดบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายแรกชื่อว่า รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษาหรือรถไฟฟ้าบีทีเอส ต่อมาในปี พ.ศ. 2547 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้เปิดให้บริการ และในปี พ.ศ. 2553 ได้เปิดเดินรถโครงการ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในปี พ.ศ. 2559 ส่วนระบบขนส่งทางน่านน้ำ ให้บริการเส้นทางในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ



วัดพระศรีรัตนศาสดาราม และ พระบรมมหาราชวัง



กรุงเทพมหานครยามค่ำคืน



ศูนย์การค้าไอคอนสยาม ถ่ายจากฝั่งตรงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

การเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดต่าง ๆ มีหลายเส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดิน ทางรถไฟ นอกจากนี้ ยังสามารถเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านได้อีกด้วย

ทางรถยนต์



ถนนพระรามที่ 2 ในกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครเป็นจุดเริ่มต้นของถนนหลักของประเทศไทย ได้แก่

- ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1)
- ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3)
- ถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4)
- ถนนพระรามที่ 2 (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35)

ทั้งนี้ มีทางหลวงสายหลักที่ไม่ได้เริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร คือ ถนนมิตรภาพ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2) ซึ่งเริ่มต้นที่จังหวัดสระบุรี



ภาพทางด่วนบริเวณทางแยกมวกะสัน ยามค่ำคืน ซึ่งมีปริมาณรถ 1.5 ล้านคันต่อวัน^[76]

ในเขตกรุงเทพมหานครมีทางหลวงพิเศษ 3 สาย ได้แก่

1. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 รวม 126 กิโลเมตร เปิดให้บริการครั้งแรก 79 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2541
2. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) เปิดให้บริการส่วนต่อขยายครั้งสุดท้ายครั้งล่าสุด (ด้านใต้) วันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550
3. ทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี)

ทางยกระดับ

1. ทางยกระดับอุตราภิมุข มีระยะทางรวมประมาณ 28 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ในการบริหารจัดการโดยบริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตรจากดินแดงถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ (ทางยกระดับดอนเมือง) เปิดบริการเมื่อ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2537 และอยู่ในการบริหารจัดการโดยกรมทางหลวง ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร จากอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต (ส่วนของกรมทางหลวง) เปิดบริการเมื่อ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2541
2. ทางคู่ขนานลอยฟ้าพระบรมราชชนนี จากทางแยกอรุณอมรินทร์ถึงทางแยกต่างระดับสิรินธรระยะทาง 4.50 กิโลเมตร และจากทางแยกต่างระดับสิรินธรถึงจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณเลยจุดข้ามทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ไปอีก 500 เมตร ระยะทาง 9.30 กิโลเมตร เปิดเมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2541^[77]

ทางพิเศษ

กรุงเทพมหานครมีทางพิเศษ (ทางด่วน) ทั้งหมด 9 เส้นทาง ทางเชื่อมพิเศษทั้งหมด 2 เส้นทาง แบ่งเป็นทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 8 เส้นทาง^[78] ทางเชื่อมพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 2 เส้นทาง และทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง 1 เส้นทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยประชาชนต้องชำระเงินเป็นกรณีพิเศษ

- ทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แก่

1. ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนชั้นที่ 1) ระยะทางรวม 27.1 กิโลเมตร ประกอบด้วย
 1. สายดินแดง-ท่าเรือ ระยะทาง 8.9 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2524
 2. สายบางนา-ท่าเรือ ระยะทาง 7.9 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 17 มกราคม พ.ศ. 2526
 3. สายดาวคะนอง-ท่าเรือ ระยะทาง 10.3 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2530
2. ทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนชั้นที่ 2) ระยะทางรวม 28.4 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 2 กันยายน พ.ศ. 2536
3. ทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์) ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร ทางพิเศษฉลองรัชได้เปิดให้บริการตลอดสาย เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2539
4. ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) ระยะทาง 55 กิโลเมตร เปิดให้บริการตลอดสายเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543
5. ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร ระยะที่ 1 ทาง 22 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 2 ธันวาคม 2541 และระยะที่ 2 ระยะทาง 10 กิโลเมตร เปิดให้บริการ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542
6. ทางพิเศษสาย S1 ระยะทาง 4.7 กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร เปิดให้บริการ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2548
7. ทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะทาง 9.5 กิโลเมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2552
8. ทางพิเศษสายสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ก่อสร้างเป็นทางขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร เปิดให้บริการวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550
9. ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างเป็นทางขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 16.7 กิโลเมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2559



ทางพิเศษดินแดง ช่วงทางขึ้น

- ทางเชื่อมพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แก่
- 1. ทางเชื่อมทางพิเศษ สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับ ทางพิเศษบูรพาวิถี^[79] เปิดบริการ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552
- 2. ทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม 2 กิโลเมตร^[80] เปิดใช้ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2554
- 3. ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช กับทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะทาง 360 เมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2561^[81]

ทางรถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทางมีหลายสายเพื่อเป็นการบริการประชาชน ให้บริการในราคาย่อมเยา โดยรถโดยสารประจำทางเฉพาะพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีทั้งหมด 254 สาย ซึ่งในจำนวนนี้มีที่ขึ้นทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย 36 เส้นทาง และเป็นเส้นทางที่ใช้รถปรับอากาศในเส้นทางเดียวกับเส้นทางปกติ 143 เส้นทาง ดังนั้นจึงคงเหลือรถธรรมดาที่ไม่ขึ้นทางด่วนและไม่มีรถปรับอากาศบริการในเส้นทางนั้น ๆ 75 เส้นทาง รถโดยสารร่วมบริการขนาดเล็ก (มินิบัส) ราคา 10 บาทตลอดสาย รถโดยสารธรรมดาของ ขสมก. ราคา 8 บาทตลอดสาย รถโดยสารธรรมดาร่วมบริการราคา 10 บาทตลอดสาย รถโดยสารปรับอากาศราคาเริ่มต้น 12 บาท รถโดยสารปรับอากาศแบบยูโร 2 ราคาเริ่มต้น 13 บาท ส่วนรถปรับอากาศรุ่นใหม่ (ใช้ก๊าซธรรมชาติ) ราคาเริ่มต้น 15 บาท โดยหากใช้บริการในยามค่ำระหว่างช่วง 23.00 น. ถึง 5.00 น.ราคาจะเพิ่มขึ้น 1.50 บาท ตลอดสาย(ค่าธรรมเนียมรถบริการตลอดคืน จะจัดเก็บเฉพาะรถโดยสารธรรมดา ส่วนรถโดยสารปรับอากาศ จะไม่มีการจัดเก็บแต่อย่างใด) และหากรถขึ้นทางด่วนจะเพิ่มราคขึ้นอีก 2 บาท (ค่าธรรมเนียมรถบริการทางด่วนนี้ จะจัดเก็บทั้งรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ)

ในการขึ้นค่าโดยสารครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2562 ได้กำหนดราคาค่าโดยสารไว้ดังนี้^[82]

ประเภทของรถ	สี	ผู้ให้บริการ	ค่าโดยสาร	เวลาบริการ	ทางด่วน
รถธรรมดา	ครีม-แดง	ขสมก.	8	05:00-23:00	10
			9.50	23.00-05.00	
	ขาว-น้ำเงิน,ชมพู	เอกชน	10	05.00-23.00	12
			11.50	23.00-05.00	
รถมินิบัส	ส้ม		10	05.00-23.00	
			11.50	23.00-05.00	
รถปรับอากาศ	ครีม-น้ำเงิน	ขสมก.	12 14 16 18 20	ตลอด 24 ชม.	14 16 18 20 22
		เอกชน	13 15 17 19 21	05:00-23:00	15 17 19 21 23
	ส้ม,ขาว	ขสมก.	13 15 17 19 21 23 25	ตลอด 24 ชม.	15 17 19 21 23 25 27
	เหลือง	เอกชน	14 16 18 20 22 24 26	05:00-23:00	16 18 20 22 24 26 28
			13 15 17 19 21 ^[note 3]		15 17 19 21 23 ^[note 3]
			14 ^[note 3]		
	ฟ้า	ขสมก.	15 20 25		17 22 27
		เอกชน			



รถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร

รถโดยสารประจำทางต่างจังหวัด



สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ถนนบรมราชชนนี)

รถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สำหรับเดินทางไปจังหวัดต่าง ๆ ในประเทศไทย โดยมีสถานีหลักอยู่ที่

- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) (หรือที่เรียกกันติดปากว่า หมอชิตใหม่ หรือ หมอชิต 2) สำหรับเดินทางไปภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง (รวมทั้งภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ในบางเส้นทาง)
- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย) สำหรับเดินทางไปภาคตะวันออก
- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ถนนบรมราชชนนี) สำหรับเดินทางไปภาคใต้^[note 4] และภาคตะวันตก^[note 5]

รถโดยสารประจำทางต่างประเทศ

รถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ที่สำหรับเดินทางไปยังต่างประเทศโดยตรงจากกรุงเทพมหานคร มี 4 เส้นทาง ไป ประเทศกัมพูชา และ ประเทศลาว โดยมีสถานีหลักอยู่ที่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ดังนี้

- กรุงเทพฯ – อรัญประเทศ – ปอยเปต – เสียมราฐ
- กรุงเทพมหานคร – ปากเซ ^[83]
- กรุงเทพมหานคร – นครหลวงเวียงจันทน์

รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ

กรุงเทพมหานครมีบริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีลักษณะคล้ายกับรถประจำทาง แต่การเดินทางของรถนั้นแยกออกจากถนนปกติ ปัจจุบันเปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ รถโดยสารด่วนพิเศษ สายสาทร-ราชพฤกษ์ ระยะทาง 15.9 กิโลเมตร



รถโดยสารด่วนพิเศษ สายสาทร-ราชพฤกษ์

รถปรับอากาศพิเศษ

รถปรับอากาศพิเศษ (metrobus) เป็นรถของบริษัท พรีเมียร์ เมโทรบัส จำกัด^[85] บริการเดินรถในกรุงเทพมหานคร โดยปัจจุบันได้ยกเลิกการให้บริการทั้งหมดแล้ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2557^[86] โดยสายสุดท้ายที่ให้บริการ คือสาย ปอ.พ.4-2 เคหะร่มเกล้า-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

รถตู้ประจำทาง

ปัจจุบันมีทั้งหมด 126 สาย ให้บริการระหว่าง 05.00 น. ถึง 22.00 น. ค่าบริการอยู่ที่ 10-35 บาท^[87] เป็นรถปรับอากาศร่วมบริการ ขสมก. เพื่อเป็นทางเลือกแก่ผู้โดยสารที่ต้องการนั่งบนรถตลอดการเดินทาง

รถจักรยานยนต์ประจำทาง

รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร มีอัตราบริการขั้นต่ำเริ่มต้นที่ 10 บาท ทั้งนี้แล้วแต่ท้องถิ่นนั้น ๆ จะเรียกเก็บค่าโดยสารตามระยะทางที่เดินทางโดยสูงสุดอาจถึง 500 บาท หากไปยังพื้นที่ที่ต้องไปในระยะไกล

ทางรถแท็กซี่

ค่าโดยสารแท็กซี่มีเตอร์ในเขตกรุงเทพฯ ยุคแรก จะถูกกำหนดโดยประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2535 ลงนามโดยนายบรรหาร ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในรัฐบาลพลเอกสุจินดา คราประยูร โดยจะเป็นดังนี้^[88]

กิโลเมตรที่	ค่าโดยสาร
0-2	35 บาท
2-3	5.00 บาท/กิโลเมตร
3-5	4.50 บาท/กิโลเมตร
5-7	4.00 บาท/กิโลเมตร
7 ขึ้นไป	3.50 บาท/กิโลเมตร



รถแท็กซี่ในกรุงเทพมหานคร

ในกรณีที่รถจอดหรือเคลื่อนที่ได้ไม่เกิน 6 กิโลเมตร/ชั่วโมง มิเตอร์เวลาจะเดิน อัตราค่าโดยสาร 1.00 บาท/นาที

ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2539 ได้มีการอนุมัติปรับค่าโดยสารแท็กซี่ขึ้นครั้งที่ 1 ซึ่งใช้อัตรานี้มาจนถึง พ.ศ. 2551 โดยอัตราค่าโดยสารเป็นดังนี้^[89]

กิโลเมตรที่	ค่าโดยสาร
0-2	35 บาท
2-12	4.50 บาท/กิโลเมตร
12-20	5.00 บาท/กิโลเมตร
20 ขึ้นไป	5.50 บาท/กิโลเมตร

ในกรณีที่รถจอดหรือเคลื่อนที่ได้ไม่เกิน 6 กิโลเมตร/ชั่วโมง มิเตอร์เวลาจะเดิน อัตราค่าโดยสาร 1.25 บาท/นาที

ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2551 ได้มีการปรับอัตราค่าโดยสารแท็กซี่ขึ้นเป็นครั้งที่ 2 ซึ่งใช้อัตราค่าโดยสารนี้จนถึงปี พ.ศ. 2557 โดยอัตราค่าโดยสารใหม่คือ^[90]

กิโลเมตรที่	ค่าโดยสาร
0-1	35 บาท
1-12	5 บาท/กิโลเมตร
12-20	5.50 บาท/กิโลเมตร
20-40	6 บาท/กิโลเมตร
40-60	6.50 บาท/กิโลเมตร
60-80	7.50 บาท/กิโลเมตร
80 ขึ้นไป	8.50 บาท/กิโลเมตร

ในกรณีที่รถจอดหรือเคลื่อนที่ได้ไม่เกิน 6 กิโลเมตร/ชั่วโมง มิเตอร์เวลาจะเดิน อัตราค่าโดยสาร 1.50 บาท/นาที

ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติการปรับขึ้นค่าโดยสารแท็กซี่มิเตอร์เป็นครั้งที่ 3 โดยมีผลตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ. 2557 เป็นต้นไป โดยอัตราค่าโดยสารใหม่คือ^[91]

กิโลเมตรที่	ค่าโดยสาร
0-1	35 บาท
1-10	5.50 บาท/กิโลเมตร
10-20	6.50 บาท/กิโลเมตร
20-40	7.50 บาท/กิโลเมตร
40-60	8.00 บาท/กิโลเมตร
60-80	9.00 บาท/กิโลเมตร
80 ขึ้นไป	10.50 บาท/กิโลเมตร

ในกรณีที่รถจอดหรือเคลื่อนที่ได้ไม่เกิน 6 กิโลเมตร/ชั่วโมง มิเตอร์เวลาจะเดิน อัตราค่าโดยสาร 2.00 บาท/นาที

โดยการคิดค่าโดยสารนั้น จะคิดแยกเป็นส่วน ๆ (ส่วนของระยะทาง และส่วนของเวลา) ส่วนของระยะทาง มิเตอร์คำนวณค่าโดยสารได้เท่าไร จะปัดขึ้นเป็นจำนวนเต็มคี่ที่อยู่ถัดขึ้นไป (เช่น คำนวณได้ 47.75 บาท ก็จะปัดขึ้นเป็น 49 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเต็มคี่ที่อยู่ถัดไป) ส่วนของมิเตอร์เวลา มิเตอร์เวลาคำนวณค่าโดยสารได้เท่าไร จะปัดลงเป็นจำนวนเต็มคี่ที่อยู่ลงมา (เช่น มิเตอร์เวลาเดินไปได้ 3.75 บาท ก็จะปัดทิ้งเป็น 2 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเต็มคี่ที่อยู่ถัดลงมา)^[ต้องการอ้างอิง]

นอกจากนี้ปัจจุบัน ยังได้ลดอายุการวิ่งบนท้องถนน 9 ปี จาكرุ่นก่อน ๆ สามารถวิ่งได้ 12 ปี แต่ยกเว้นแท็กซี่สีเหลือง-ดำ ซึ่งเป็นแท็กซี่รุ่นเก่าประมาณ ซึ่งสามารถวิ่งเป็นแท็กซี่บนท้องถนนได้ต่อไปเรื่อย ๆ เนื่องจากไม่มีการจำกัดอายุการใช้งานเป็นแท็กซี่แต่อย่างใด^[ต้องการอ้างอิง]

ปัจจุบันได้มีบริการเรียกรถแท็กซี่ผ่านระบบคอมพิวเตอร์โดยจะเสียค่ารถวิ่งเปล่า 25 บาท รู้จักในนาม Grab taxi

ทางระบบขนส่งมวลชนเร็ว

กรุงเทพมหานคร เป็นที่ตั้งของระบบขนส่งมวลชนเร็ว สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งเป็นสถานีศูนย์กลางของประเทศไทย ในปัจจุบัน ซึ่งมีผู้คนมากมายมาใช้บริการรถไฟไปยังจังหวัดในภูมิภาคต่าง ๆ

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองเดียวในประเทศไทยที่มีระบบรถไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย 3 ระบบ คือ รถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และในอนาคต อาจมีความยาวเกือบ 400 กิโลเมตร ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ซึ่งได้มีโครงการรถไฟฟ้ามาตั้งแต่ พ.ศ. 2518 แล้ว^[92]

รถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2542 แบ่งการเดินทางเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ สายสุขุมวิท และ สายสีลม รวมระยะทาง 30.95 กิโลเมตร (19.23 ไมล์) ส่วน รถไฟฟ้ามหานคร เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2547 สายที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน คือ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระยะทาง 21 กิโลเมตร (13 ไมล์) จำนวน 19 สถานี รวมทั้งบางส่วนของรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2553 ดำเนินการโดย การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังใจกลางเมือง ระยะทาง 28 กิโลเมตร (17 ไมล์) จำนวน 8 สถานี

โดยรถไฟฟ้าสายล่าสุดที่เปิดให้บริการ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสุขุมวิท ส่วนต่อขยายจากสถานีสำโรง ถึงสถานีเคหะฯ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ในขณะนี้ รถไฟฟ้าบีทีเอสและรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล อยู่ในระหว่างการก่อสร้างส่วนต่อขยาย เส้นทางรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้างใหม่ ได้แก่ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วงส่วนต่อขยาย และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครในโครงการอีก 10 สาย มีทั้งรถไฟฟ้าขนาดหนัก (Heavy rail) และรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหรือรางเบา (Monorail) ซึ่งจะเร่งรัดให้เสร็จภายใน พ.ศ. 2572

กรุงเทพมหานครมีบริการรถรางของรัฐได้แก่ รถรางรอบเกาะรัตนโกสินทร์คิดค่าบริการ 30 บาท ดำเนินการขนส่งภายใน เขตพระนคร ลักษณะรถทัวร์ชมเมืองวิ่งบนถนน ไม่ใช่รถรางไฟฟ้า^{[93][94]}

ทางรถราง

ในเขตกรุงเทพมหานคร มีรถรางให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวภายในเอเชียทีค เดอะ ริเวอร์ฟรอนท์ เขตบางคอแหลม ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ของบริษัท ริเวอร์ไซด์ มาสเตอร์แพลน ในส่วนของรถรางที่ใช้ล้อรางที่ไม่ใช่ระบบรางได้แก่ รถรางชมเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครมีบริการ 3 ขบวนเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ให้บริการในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2556 ภายหลังหยุดประกอบกิจการในปี พ.ศ. 2553 ดำเนินกิจการโดย บริษัท ศรีกัลยาทัวร์ จำกัด^[95]

ทางอากาศ

กรุงเทพมหานครมีท่าอากาศยานหลัก 2 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งทั้ง 2 ท่าอากาศยาน เป็นท่าอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่ที่รองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศเข้าสู่กรุงเทพมหานคร และ ผู้โดยสารภายในประเทศไทยออกสู่ต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นท่าอากาศยานหลักในการทำการบินขนส่งทางอากาศในกรุงเทพมหานคร

ในปี พ.ศ. 2561 จำนวนประเทศที่ทำการบินมาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้แก่ 55 ประเทศ ไม่รวมประเทศไทย โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดใช้มาตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 แทน ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เปิดใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. 2457

ตลอดทั้งปี พ.ศ. 2562 มีสายการบินจำนวน 117 สายการบินให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งเป็น เครื่องขนส่งผู้โดยสาร 105 สายการบิน และเครื่องบินขนส่งอากาศยานขนส่งสินค้าไม่มีผู้โดยสาร 12 สายการบิน



รถไฟฟ้าบีทีเอสวิ่งผ่านทางแยกศาลาแดงตามแนวถนนสีลม ซึ่งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ก็วิ่งตามแนวถนนพระรามที่ 4 ในบริเวณนี้ด้วย

โดยสายการบินขนส่งผู้โดยสาร สายการบิน อาร์เคียอิสราเอล เลิกบิน เส้นทาง เทลอาวีฟ ในวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ในเดือน มีนาคม พ.ศ. 2562 สายการบินเครื่องบินขนส่งอากาศยาน ยกเลิก 2 สายการบินขนส่งอากาศยาน ได้แก่ สายการบิน มาย เจ็ทเอกซ์เพรส แอร์ไลน์ ยกเลิกเที่ยวบิน จาก ปิ่นัง และ เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 หยอนทง คาร์โกแอร์ไลน์ เลิกบิน เที่ยวบิน จาก ซีอาน และ ฉางชา

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังให้บริการ สายการบินเช่าเหมาลำ ระหว่างประเทศ 2 สายการบิน สายการบินเช่าเหมาลำ ภายในประเทศ ทำการบินไป สนามบินเกาะไม้ซี้ 1 สายการบิน รวมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้บริการตลอดปี พ.ศ. 2562 ทั้งสิ้น 120 สายการบิน

ในส่วน ท่าอากาศยานดอนเมือง กลับมาบริการสายการบินระหว่างประเทศ อีกครั้ง ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2555

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562 ท่าอากาศยานดอนเมือง รับเที่ยวบิน จาก ประเทศจีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ มาเลเซีย มัลดีฟส์ พม่า เวียดนาม อินโดนีเซีย ใต้หวัน อินเดีย กัมพูชา ส่องกง มาเก๊า ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศออสเตรเลีย รวม 16 ประเทศ

ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศที่มีบริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเท่านั้นได้แก่เที่ยวบินไปกลับ ท่าอากาศยานแพร่ ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ท่าอากาศยานนครพนม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานระนอง ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานน่านนคร ท่าอากาศยานน่านชาติแม่สอด ท่าอากาศยานชุมพร ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่มีบริการใน 13 จังหวัดดังกล่าว

ทางน้ำ



เรือโดยสารคลองแสนแสบ

เรือโดยสารทั้งทางแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองมีดังนี้

- เรือโดยสารคลองแสนแสบ
- เรือหางยาวโดยสารคลองพระโขนง (พระโขนง-ตลาดเอี่ยมสมบัติ)
- เรือด่วนเจ้าพระยา: เรือด่วนประจำทางและเรือด่วนพิเศษ (ธงส้ม ธงเหลือง ธงฟ้า และธงเขียว-เหลือง)
- เรือหางยาวด่วนคลองบางกอกน้อย
- เรือโดยสารคลองภาษีเจริญ
- เรือด่วนสาทร-คลองเตย

ส่วนท่าเรือสำหรับขนส่งผู้โดยสารและรับส่งสินค้าที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร คือ ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย

ระยะทางจากกม.0ไปเขตต่างๆ

- เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย – 1 กิโลเมตร
- เขตพระนคร – 1 กิโลเมตร
- เขตดุสิต – 3 กิโลเมตร
- เขตปทุมวัน – 3 กิโลเมตร
- เขตคลองสาน – 4 กิโลเมตร
- เขตราชเทวี – 4 กิโลเมตร
- เขตสัมพันธวงศ์ 4 กิโลเมตร
- เขตธนบุรี – 5 กิโลเมตร
- เขตบางกอกน้อย – 5 กิโลเมตร
- เขตบางรัก – 5 กิโลเมตร
- เขตบางกอกน้อย – 6 กิโลเมตร
- เขตบางพลัด – 6 กิโลเมตร
- เขตพญาไท – 6 กิโลเมตร
- เขตดินแดง – 7 กิโลเมตร
- เขตตลิ่งชัน – 7 กิโลเมตร
- เขตบางซื่อ – 8 กิโลเมตร
- เขตบางคอแหลม – 9 กิโลเมตร
- เขตสาทร – 9 กิโลเมตร
- เขตจอมทอง – 10 กิโลเมตร
- เขตราชวัชรปุณณะ – 10 กิโลเมตร



ทางออกขึ้นเครื่องภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- เขตภาษีเจริญ – 11 กิโลเมตร
- เขตห้วยขวาง – 11 กิโลเมตร
- เขตวัฒนา – 12 กิโลเมตร
- เขตคลองเตย – 13 กิโลเมตร
- เขตจตุจักร – 13 กิโลเมตร
- เขตยานนาวา – 13 กิโลเมตร
- เขตบางกะปิ – 18 กิโลเมตร
- เขตลาดพร้าว – 18 กิโลเมตร
- เขตทวีวัฒนา – 19 กิโลเมตร
- เขตวังทองหลาง – 19 กิโลเมตร
- เขตสวนหลวง – 19 กิโลเมตร
- เขตพระโขนง – 20 กิโลเมตร
- เขตหลักสี่ – 20 กิโลเมตร
- เขตบางแค – 21 กิโลเมตร
- เขตดอนเมือง – 22 กิโลเมตร
- เขตบางนา – 22 กิโลเมตร
- เขตบึงกุ่ม – 22 กิโลเมตร
- เขตทุ่งครุ – 23 กิโลเมตร
- เขตบางขุนเทียน – 23 กิโลเมตร
- เขตบางเขน – 25 กิโลเมตร
- เขตหนองแขม – 26 กิโลเมตร
- เขตประเวศ – 27 กิโลเมตร
- เขตสะพานสูง – 28 กิโลเมตร
- เขตสายไหม – 29 กิโลเมตร
- เขตมีนบุรี – 30 กิโลเมตร
- เขตบางบอน – 31 กิโลเมตร
- เขตคันนายาว – 32 กิโลเมตร
- เขตคลองสามวา – 33 กิโลเมตร
- เขตลาดกระบัง – 34 กิโลเมตร
- เขตหนองจอก – 46 กิโลเมตร

ปัญหาในปัจจุบัน

การจราจรติดขัด

ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร นอกจากจะมีสาเหตุจากจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นทุกปีแล้ว ยังมีปัจจัยเร่งให้ปัญหาทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น คือ มีประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมาก^[96] ทุกครั้งเมื่อถึงช่วงเทศกาล สงกรานต์ มักพบว่าผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก ซึ่งปัญหานี้ไม่ได้แตกต่างจากกรุงปักกิ่ง เทไคเน็ก^{[97][98]}ปัญหาการจราจรติดขัดยังนำไปสู่ปัญหามลพิษทางอากาศและ มลภาวะทางเสียง^[99]รวมถึงอุบัติเหตุ ในปี พ.ศ. 2551 มีถนนที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมโครเมตร (ค่ามาตรฐาน) จำนวน 10 สายในกรุงเทพมหานคร และมี 2 สาย ที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานทุกวัน กล่าวคือเกิน 70 เดซิเบล และมีถนนที่มีการจราจรหนาแน่นเกินมาตรฐาน 3 สาย^[100] ต่อมาในปี พ.ศ. 2555 กรมมลพิษรายงานจากผลการวิจัยวัดค่าฝุ่นละอองในอากาศ ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ตั้งแต่ พ.ศ. 2549–2552 พบว่า มีค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของสารก่อมะเร็ง PAHs อยู่ที่ 554 พิโคกรัม (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 250 พิโคกรัม/ลบ.ม.)โดยสาเหตุหลักมาจากท่อไอเสียรถยนต์ วิกฤตการณ์การเมืองในประเทศ เป็นปัจจัยเร่งให้ปัญหานี้เพิ่มมากขึ้น^[101] วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 สำนักข่าวบีบีซีรายงานว่ากรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงที่มีการจราจรทางถนนหนาแน่นที่สุดของโลก จากนโยบายคืนภาษีรถคันแรกของรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร เป็นผลให้มีรถยนต์แล่นบนท้องถนนกว่า 5 ล้านคัน ทั้งที่พื้นที่ของถนนของกรุงเทพมหานครรองรับรถยนต์ได้เพียง 2 ล้านคันเท่านั้น^[102] ด้านกรมขนส่งทางบกระบุจำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 ที่ 9,096,936 คัน^[103]



ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร

ถนนชำรุด

ใน พ.ศ. 2554 ได้เกิดอุทกภัยในกรุงเทพมหานคร เป็นปัจจัยเร่งในการทำให้เกิดถนนชำรุด^[104] ต่อมาใน พ.ศ. 2555 ได้เกิดเหตุถนนทรุดตัวที่ ถนนพระรามที่ 4 แขวงวิเศษไชยชาญ วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2555^[105] โดยถนนทรุดตัวกว้าง 5 เมตร ลึก 2 เมตร และทางเดินเท้า ถนนพระรามที่ 3 แขวงเจริญราษฎร์ วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2555 โดยถนนทรุดตัวกว้าง 5 เมตร ลึก 3 เมตร^[106] และในวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2555 ถนนเจริญกรุง บริเวณหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ เขตบางคอแหลม พบโพรงใต้ผิวถนนและเกิดโพรงขนาด 50 เซนติเมตร^[107] ต่อมาในวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2555 ถนนพญาไทออก แยกปทุมวัน ได้ทรุดเป็นหลุมลึก 1 เมตร กว้างประมาณ 60 เซนติเมตร^[108] และในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2555 ถนนยุบตัวเป็นหลุมลึกกว่า 1 เมตร กลางแยกอภิบาล ถนนสุขุมวิท^[109] จากการสำรวจของสำนักงานโยธา ตรวจสอบพื้นผิวการจราจรทั้ง 50 เขตพบว่าในพื้นที่ 36 เขต มีจุดที่เสี่ยงต่อการทรุดตัวทั้งหมด 155 จุด คิดเป็นจำนวนถนน 65 สาย^[110] และในวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2555 เกิดเหตุถนนยุบตัวเป็นหลุมกว้าง บริเวณถนนงามวงศ์วาน จากแยกเกษตร มุ่งหน้าถนนวิภาวดีรังสิต ตรงข้ามมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ด้านหน้าร้านอาหารใบไม้ไร้รัง โดยจุดที่เกิดการยุบตัวนั้นมีขนาดความกว้างประมาณ 1.5 เมตร ยาวประมาณ 2 เมตร และลึก 3 เมตร^[111] ในปี พ.ศ. 2556 กรุงเทพมหานครยังคงประสบปัญหาถนนชำรุดโดยรถประจำทางสาย 13 ได้ตกลงไปในหลุมขนาดใหญ่กลางถนนวิภาวดีรังสิตแยกเพลินจิต ซึ่งเกิดทรุดตัวกะทันหันกว้าง 3 เมตร ลึก 1 เมตร คาดเกิดจากท่อประปาใต้ถนนแตกน้ำเซาะดินจนพื้นทรุด เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556^[112] ต่อมาในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556 เกิดเหตุถนนทรุดตัว บริเวณปากซอยเจริญกรุง 70/2 กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร^[113]

ทัศนียภาพ

ปัญหาทัศนียภาพเป็นปัญหาหนึ่งในกรุงเทพมหานครที่แตกต่างจากเมืองอื่น เนื่องจากในกรุงเทพมหานครมีป้ายผิดกฎหมายเป็นจำนวนมาก^[ต้องการอ้างอิง] ปรากฏ วทนายกุล อธิบดีนายกสมาคมสถาปนิกสยาม กล่าวว่า ผลกระทบจากป้ายผิดกฎหมายทั้งหลายนี้ มีตั้งแต่ระดับเบา จนถึงรุนแรง เช่น บดบังความงามทางทัศนียภาพ ไปจนถึงถูกลมพัดพัดถล่มทับบ้านเรือนประชาชน ในกรณีนี้มิให้เห็นกันเป็นประจำ โดยที่ยังไม่มีมาตรการใด ๆ ออกมาแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าวได้^[114] ขณะที่ ดร.ธีระชน มโนมัยพิบูลย์ รองผู้ว่ากรุงเทพมหานครในขณะนั้น เปิดเผยเมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2554 ว่าป้ายผิดกฎหมายในกรุงเทพมหานครมีมากถึง 1,928 ป้าย อย่างไรก็ตาม สำนักเทศกิจและสำนักงานเขต 50 เขต จัดเก็บป้ายผิดกฎหมายในพื้นที่ และเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง พ.ศ. 2535 และจัดเก็บภาษีตามพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2552 ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2554 จัดเก็บได้ 1,327,229 ป้าย^[115]

อาชญากรรม

ปัญหาอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครยังคงมีอย่างต่อเนื่อง โดยในรายงานของสำนักงานกิจการยุติธรรม กระทรวงยุติธรรม ได้ทำการรวบรวมวิจัยปัญหาตลอดปี พ.ศ. 2550 พบว่าเหยื่ออาชญากรรมที่เป็นสมาชิกครัวเรือนมีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป จำนวน 52,410 รายนั้น ส่วนใหญ่ตกเป็นเหยื่ออาชญากรรมต่อทรัพย์สิน ร้อยละ 96.1 เหยื่ออาชญากรรมมีอายุระหว่าง 45 - 59 ปี มากที่สุดคือ ร้อยละ 33.2 เหยื่ออาชญากรรมเป็นเพศชาย ร้อยละ 46.4 และหญิง ร้อยละ 53.6 มีสัญชาติไทย ร้อยละ 99.6 เชื้อชาติไทย ร้อยละ 99.0 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 94.1 มีการศึกษาสูงสุดในระดับประถมศึกษาเป็นจำนวนมากที่สุดคือร้อยละ 31.2 เหยื่ออาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร รายงานว่าอาชญากรรมที่ประสบในภาพรวมเกิดเหตุในช่วงเวลา 00.01–03.00 น. มากที่สุดถึงร้อยละ 21.1 สถานที่เกิดเหตุอาชญากรรมทั้งหมดในกรุงเทพมหานครพบว่า ส่วนใหญ่เหยื่อระบุว่า เกิดเหตุขึ้นบริเวณบ้านที่พักอาศัยของเหยื่อเอง คิดเป็นร้อยละ 74.8^[116]

การระบายน้ำ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีการขยายของเมืองส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมทันทีที่ฝนตกหนักโดยในคืนของวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ภายหลังฝนตกหนักทั้งคืน กรุงเทพมหานครน้ำท่วมทันทีในวันรุ่งขึ้น^[117] ส่งผลให้การจราจรติดขัดอย่างมาก การแก้ไขปัญหานี้สำนักกระบายน้ำยอมรับว่ายากมากเนื่องจากใต้พื้นดินของกรุงเทพมหานครเต็มไปด้วยพื้นที่ใช้สอยของห้างร้านอาทิสายไฟฟ้าต่าง ๆ

ฝุ่นละอองมลพิษ

ในปี พ.ศ. 2561 และ พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาค่าฝุ่นละอองเกิดมาตรฐาน ผู้อยู่อาศัยในกรุงเทพมหานครรายงานว่าพบว่ามีฝุ่นอยู่ภายใต้หมอกสีน้ำตาล^[118]ดร.สนธิ คชวัฒน์ เลขาธิการสมาคมอนามัยสิ่งแวดล้อมไทยได้เสนอว่า ควรประกาศเป็น พื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ ตามกฎหมายของกระทรวงสาธารณสุข หรือประกาศเขตควบคุมมลพิษ ค่าฝุ่นละอองเกิดมาตรฐานในวันที่ 14 มกราคม ปี พ.ศ. 2562 มีมากถึง 34 พื้นที่ในกรุงเทพมหานคร^[119]



กรุงเทพมหานครบริเวณเขตสาทรและเขตบางรัก ปกคลุมไปด้วยมลพิษทางอากาศ ภาพนี้ถ่ายในเดือนมีนาคม 2562 ช่วงเวลาประมาณ 13.00 น.

เมืองพี่น้อง

กรุงเทพมหานครได้สถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่น้องกับหลายเมืองในหลายประเทศ และเมืองภายในประเทศ^[120] ได้แก่

- กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. สหรัฐอเมริกา (2505) (หมายเหตุ:กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. ได้สถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่น้องกับกรุงเทพมหานครเป็นแห่งแรก^[121])

กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน (2536)

กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย (2540)

เซนต์ปีเตอส์เบิร์ก ประเทศรัสเซีย (2540)^[122]

กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ (2540)

บุรี-ชลตัน ประเทศคาซัคสถาน (2547)^[123]

แต้จิ๋ว ประเทศจีน (2548)^[124]

เฉิงตู ประเทศจีน (2560)^[125]

มิลาน ประเทศอิตาลี (2550)

ลิเวอร์พูล สหราชอาณาจักร (2550)

กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร (2550)

กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น (2550)

เคปทาวน์ ประเทศแอฟริกาใต้ (2550)





















กรุงบูดาเปสต์ ประเทศฮังการี (2550)

ซิดนีย์ ประเทศออสเตรเลีย (2550)

เพิร์ท ประเทศออสเตรเลีย (2550)

สยอร์ดัล ประเทศนอร์เวย์ (2552)^[126]

อิสตันบูล ประเทศตุรกี (2552)^[127]

-  นครนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา (2549)
-  โซล ประเทศเกาหลีใต้ (2549)
-  กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน (2549)
-  จังหวัดแพร่ ประเทศไทย (2549)
-  กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม (2549)
-  ดานัง ประเทศเวียดนาม (2555)
-  กรุงเปียงยาง ประเทศเกาหลีเหนือ (2555)
-  นครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม (2555)
-  กรุงเวียงจันทน์ ประเทศลาว (2555)
-  หลวงพระบาง ประเทศลาว (2555)
-  กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา (2555)
-  กรุงอูลานบาตาร์ มองโกเลีย (2549)
-  กรุงเบอร์ลิน ประเทศเยอรมนี (2549)
-  ฟูกูโอกะ ประเทศญี่ปุ่น (2549)^[123]
-  กรุงบัวโนสไอเรส ประเทศอาร์เจนตินา (2549)
-  บริสเบน ประเทศออสเตรเลีย (2550)
-  กวางโจว ประเทศจีน (2552)^[128]
-  ลากุนดา ประเทศสวีเดน (2552)^{[129][130]}
-  กรุงริยาด ประเทศซาอุดีอาระเบีย (2553)
-  กรุงมาดริด ประเทศสเปน (2553)

เชิงอรรถ

- เฉพาะวัดที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการศาสนา กระทรวงวัฒนธรรม
- เฉพาะส่วนที่สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ดูแลหรือเป็นเจ้าของร่วมและไม่รวมที่ถูกทำลายทิ้งและใช้งานโดยบุคคลทั่วไปหรือมีสถานภาพปัจจุบันเป็น พิพิธภัณฑ์ สถานท่องเที่ยว และสถานที่ราชการ
- เฉพาะบางสาย
- เปิดทำการเดินรถ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550
- เปิดทำการเดินรถ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550

อ้างอิง

- "คำขวัญ กทม". กรุงเทพมหานคร. ม.ป.ป. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2555.
- Baker, Chris (2009). *A history of Thailand* (2nd ed. ed.). Cambridge: Cambridge University Press. p. 199. ISBN 0-521-76768-7.

Unknown parameter |coauthors= ignored (|author= suggested) (help)
- "GaWC – The World According to GaWC 2010". Lboro.ac.uk. 2011-09-14. สืบค้นเมื่อ 2011-09-14.
- "Bangkok - The Skyscraper Center". สืบค้นเมื่อ 2015-01-21.
- "Interim Update" (PDF). *UNWTO World Tourism Barometer*. UNWTO. April 2011. สืบค้นเมื่อ 26 June 2011.
- http://newsroom.mastercard.com/wp-content/uploads/2014/07/Mastercard_GDCI_2014_Letter_Final_70814.pdf
- พลาดิษฐ์ ลิขิตชัยกิจ. *กรุงเทพศึกษา*. กรุงเทพฯ : บันทึกลายาม, 2551. 288 หน้า. ISBN 978-974-13-0411-0
- รายการวิกิซาม ออกอากาศวันที่ 17 สิงหาคม 2551
- พระราชทานนามพระนครตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นแล้ว ความเป็นมากรุงเทพฯ (http://web.archive.org/20080821022318/city.bangkok.go.th/th/bangkok-history.php)
- ศิลปากร,กรม, กองจดหมายเหตุแห่งชาติ, **จดหมายเหตุการณ์อนุรักษ์กรุงรัตนโกสินทร์** (กรุงเทพฯ : สหประชาพานิชย์, ๒๕๒๕), หน้า ๓๓.
- 404 (http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/life-style/society/20110204/375444/150-ปีถนนเจริญกรุง-ถนนสายแรกที่มีรถ.html)
- รายการ 100 ปี ไกลบ้าน ตามรอยพระพุทธเจ้าหลวง และ รายการพินิจนคร, สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส
- "ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔" (PDF). *ราชกิจจานุเบกษา* (in Thai). ๘๘ (๑๔๔ ก): ๘๑๖-๘๑๙. ๒๑ ธันวาคม ๒๕๑๔.
- "ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๘" (PDF). *ราชกิจจานุเบกษา* (in Thai). ๘๙ (๙๓ ก ฉบับพิเศษ): ๑๘๗-๒๐๑. ๑๗ มิถุนายน ๒๕๑๕.
- http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2517/A/115/3.PDF
- http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2528/A/122/2.PDF
- http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2535/A/059/2.PDF
- http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2551/E/144/1.PDF

18. <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2552/E/055/1.PDF>
19. <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2552/E/055/1.PDF>
20. <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2553/E/045/1.PDF>
21. <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2557/E/013/1.PDF>
22. 404 (<http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/life-style/read-write/20110710/399569/กรุงเทพมหานคร:-เมืองหนังสือโลก-2556.html>)
23. [1] (<http://www.suthichaiyoon.com/detail/14568>)
24. มหาวิทยาลัยรอบกรุง-ปริณทล ทอยยปิดเรียน (<http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/825703>)
25. ชาวกรุง 'ป่วยทางเดินหายใจ' พุ่ง ชี้อัลพิษทางอากาศสาเหตุตายอันดับต้นๆ (<http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/824509>)
26. "กรุงเทพมหานคร". *Royal Institute Newsletter*. **3** (31). December 1993. Reproduced in "กรุงเทพมหานคร" [Krung Thep Mahanakhon] (in Thai). Archived from the original on 2016-12-10. สืบค้นเมื่อ 12 September 2012.
27. ความเป็นมากรุงเทพฯ โดยกรุงเทพมหานคร (<http://web.archive.org/20071026091556/www.bangkok.go.th/th/bangkok-history.php>)
28. "Maori claims world's longest place name". Bangkok Post. 1 September 2006. Archived from the original on 26 December 2008. สืบค้นเมื่อ 1 December 2019.
29. ได้แล้วคำขวัญ "กรุงเทพฯ" ถ่ายทอดสดจับรางวัล 1 แสน (<http://www.dailynews.co.th/thailand/114346>)
30. [2] (<http://www.raffles.ac.th/th/study-in-th/intro-to-bk.html>)
31. "The largest cities in the world by land area, population and density". City Mayors. 6 January 2007. สืบค้นเมื่อ 19 July 2008.
32. "AEC INSIGHT กับ เกษมสันต์: ชาววันใหม่". ช่อง 3. 26 November 2014. สืบค้นเมื่อ 26 November 2014.
33. "Global Climate System" (http://www.rmutphysics.com/CHARUD/naturemystery/sci3/geology/4/index_ch_4-5.htm) การกระจายเขตภูมิอากาศของโลกแบบเคิปเปิน ภาควิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
34. "ลมมรสุม" (<http://www.tmd.go.th/info/info.php?FileID=52>)หนังสืออุตุนิยมวิทยา กรมอุตุนิยมวิทยา
35. (50)/GE253-3.pdf "ภูมิอากาศ" (<http://e-book.ram.edu/e-book/g/GE253>)E-Learning มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดย รศ.ปานทิพย์ อ้วนวานิช
36. "ลม" (<http://www.marine.tmd.go.th/thai/windhtml/windhtml.html>)ศูนย์อุตุนิยมวิทยาทะเล Thai Marine Meteorological Center
37. "วันที่อากาศร้อนที่สุด" (<http://www.space.mict.go.th/knowledge.php?id=hottest>)โดย วิศิษฐ์ สุขจิตร ศูนย์ความรู้ สำนักกิจการอวกาศแห่งชาติ
38. [http://www.weather.go.th/programs/uploads/tempstat/max_stat_latest.pdf] "สถิติอุณหภูมิสูงสุดในช่วงฤดูร้อนของประเทศไทย ระหว่าง พ.ศ. 2494 - พ.ศ. 2555" กรมอุตุนิยมวิทยา
39. [http://www.weather.go.th/programs/uploads/tempstat/min_stat_latest.pdf] "สถิติอุณหภูมิต่ำที่สุดในช่วงฤดูหนาวของประเทศไทย ค.บ 61 ปี พ.ศ. 2494 - พ.ศ. 2554" สถิติภูมิอากาศ อุณหภูมิต่ำสุด
40. "30 year Average (1961-1990) - BANGKOK METROPOLIS". Thai Meteorological Department. สืบค้นเมื่อ 2010-04-19.
41. "Climatological Normals of Bangkok". Hong Kong Observatory. สืบค้นเมื่อ 2010-06-24.
42. [3] (<http://office.bangkok.go.th/pcd/law/1.pd>)
43. พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2562 (http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2562/A/050/T_0142.PDF)
44. http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2562/E/243/T_0020.PDF
45. สำนักบริหารการทะเบียน. กรมการปกครอง. กระทรวงมหาดไทย. "จำนวนประชากรและบ้าน." [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <http://stat.dopa.go.th/xstat/popyear.html> (<http://stat.dopa.go.th/xstat/popyear.html>) 2556. สืบค้น 3 เมษายน 2556.
46. City Mayors: Largest cities in the world and their mayors - 1 to 150 (<http://www.citymayors.com/statistics/largest-cities-mayors-1.html>)
47. ข้อมูลสถิติด้านการเงินการคลัง (<http://203.155.220.217/finance/stat.html>)
48. [4] (http://203.155.220.117:8080/BMAWWW/upload/module_cms/title_cms/file_cbbe49a141f7a94c8a382670ac51c39d.pdf)
49. สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย (<http://www.th.emb-japan.go.jp/th/relation/economic.htm>)
50. กรุงเทพโพลล์: แรงงานต่างด้าว ปัญหาและความจำเป็นต่อเศรษฐกิจ (<http://www.ryt9.com/s/bkp/1375849>)
51. <http://www.nidambe11.net/ekonomiz/2008q2/2008april29p1.htm>
52. นิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย (http://archive.is/20120802174252/www.ieat.go.th/ieat/index.php?option=com_content&view=article&id=76&Itemid=116&lang=th)
53. Bangkok ranks 61st place in list of world's most expensive cities in 2014 - Thai PBS English News (<http://englishnews.thaipbs.or.th>)

54. เบรกกิ้งนิวส์ : กรุงเทพฯ เป็นแหล่งรวมแบรนด์สินค้าอินเตอร์มากที่สุดอันดับที่ 18 ของโลก (http://www.acnews.net/view_news_breaking.php?news_id=B255917118)
55. อาร์กซ์เปิดป๊มBangchak Green Station : INN News (<http://www.innnews.co.th/shownews/show?newscode=374426>)
56. ข้อมูลมหาวิทยาลัย (<http://archive.is/20121222081549/www.ru.ac.th/newRU/aboutRU.html>) มหาวิทยาลัยรามคำแหง สืบค้นเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2555
57. Bangkok Directory (คลังข้อมูลแผนที่ของกรุงเทพมหานคร) (<http://citymap.bangkok.go.th/info/index2.asp?gid=5012>)
58. Thaidragonnews.com (http://www.thaidragonnews.com/index.php?option=com_content&view=article&id=5415:qq-&catid=46:2010-11-25-10-10-31&Itemid=86)
59. <http://www.bangkokfire.com/index.php/th/organization/chief-executive-fire>
60. http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2561/E/334/T_0025.PDF
61. ลำดับเหตุการณ์ ใน "ข้าบดินทร์" (<http://www.watcafe.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=423996&Ntype=17>)
62. ๑๑'ÓÉ¹ÑĖ×Í - มุó¹Ò¹āĀĖĖ¹ÑĖ ``Òi°ĀĖĖī āĀāā¹āNè¹ oknation.net (<http://www.oknation.net/blog/print.php?id=38900>)
63. [5] (<http://www.salachalarmkrung.com/salachalarmkrung02.php>)
64. หน้าแรก Onab - สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ (http://www.onab.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=917&Itemid=299)
65. กรุงเทพฯแรงไม่หยุด คว่ำแชมป์สุดยอดเยี่ยมเมืองจุดหมายปลายทางแห่งเอเชีย - Manager Online (<http://www.manager.co.th/Travel/ViewNews.aspx?NewsID=9550000075343>)
66. [6] (http://www.thannews.th.com/index.php?option=com_content&view=article&id=184574:-1-2013-&catid=176:2009-06-25-09-26-02&Itemid=524)
67. London Tops MasterCard Global Destination Cities Index as Most Visited City | Global Hub (<http://newsroom.mastercard.com/press-releases/london-tops-mastercard-global-destination-cities-index-as-most-visited-city/>)
68. การจัดอันดับ Top 100 City Destinations Ranking กรุงเทพฯ ภูเก็ต และพัทยา ติด 20 เมืองยอดนิยมของโลก | ThaiPublica (<http://thaipublica.org/2017/01/pridi27/>)
69. ซึ่งรายงานไว้ว่า กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าเที่ยวอันดับ 1 ของโลก[7] (<http://www.travelandleisure.com/worldsbest/2010/cities>), พ.ศ. 2554 [8] (<http://www.travelandleisure.com/worldsbest/2011/cities>)
70. กทม.คว่ำรางวัลเมืองท่องเที่ยวที่ดีที่สุดในโลก 3 สมัย - VoiceTV (<http://news.voicetv.co.th/thailand/45109.html>)
71. กรุงเทพฯมีดี กว่าที่ 3 เมืองท่องเที่ยวถูกสุดในโลก - Manager Online (<http://www.manager.co.th/travel/viewnews.aspx?NewsID=9550000072697>)
72. Best Destinations in the World - Travelers' Choice Awards - TripAdvisor (<http://www.tripadvisor.com/TravelersChoice-Destinations-cTop-g1>)
73. Bangkok ranked 39th in Safe Cities Index 2015 - Thai PBS English News (<http://englishnews.thaipbs.or.th/bangkok-ranked-39th-safe-cities-index-2015>)
74. Agoda Survey Reveals Bangkok Best Spot to Celebrate New Year's Eve (<http://www.agoda.com/info/new-year-eve.html>)
75. ยกกรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีอาหารริมทางดีที่สุดในโลก!! - Manager Online (<http://manager.co.th/Food/ViewNews.aspx?NewsID=9590000079728>)
76. "สรุปรายได้และปริมาณรถ: สิงหาคม 2555 (Revenue and traffic, August 2012)". *EXAT website* (in Thai). Expressway Authority of Thailand. 4 September 2012. สืบค้นเมื่อ 11 September 2012.
77. [9] (<http://3armyarea-rtta.com/wpmu/kindness/2010/03/20/โครงการคุุขนานลยฟ้ถน/>)
78. [10] (<http://www.exat.co.th/projects/>)
79. [11] (<http://www.otp.go.th/th/index.php/introduce-otp/vision/2964-2011-03-23-04-18-26.html>)
80. [12] (<http://www.exat.co.th/news/4/1/3624/>)
81. เปิดใช้แล้ว! ทางเชื่อมด่วนศรีรัช-วงแหวนมุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน (<https://www.posttoday.com/economy/566031>)
82. ขึ้นคาร์ดเมล์ 22 เมษายน 2562 (https://www.facebook.com/pg/bangkokbusclubpage/photos/?tab=album&album_id=2177116209069935)
83. [13] (<http://home.transport.co.th/index.php/th/dynamic-pageee/executive/การเดินทางระหว่างประเทศ.html>)
84. นั่ง"บ.ข.ส."เยือน"เขมร" ดีตัวได้แล้ว-ราคาไม่ถึงพัน : ประชาชาติธุรกิจออนไลน์ (http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1361508509&grpId=&catid=12&subcatid=1204)

85. [metrobusbkk.com \(http://www.metrobusbkk.com/\)](http://www.metrobusbkk.com/)
86. เมโทรบัส ประกาศหยุดการเดินรถสาย ปอ.พ.4-2 (เคหะร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ) ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป (<https://www.facebook.com/bangkokbusclubpage/photos/a.327583934023181/700743050040599/?type=3&theater>)
87. [14] (<http://www.pnmap.com/bk-0102>)
88. ราชกิจจานุเบกษา : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รถแท็กซี่) โดยมาตราค่าโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร (<http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2535/D/060/5105.PDF>)
89. ราชกิจจานุเบกษา : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและพื้นที่ที่ต้องใช้มาตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (<http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2539/D/095/28.PDF>)
90. ราชกิจจานุเบกษา : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (<http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2551/E/110/83.PDF>)
91. ราชกิจจานุเบกษา : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (<http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2557/E/251/1.PDF>)
92. Rujopakarn, Wiroj (October 2003). "Bangkok transport system development: what went wrong?". *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*. 5: 3302–15.
93. [thaitravelhealth.com \(http://www.thaitravelhealth.com/blog/รถรางรอบเกาะรัตนโกสินทร์\)](http://www.thaitravelhealth.com)
94. PANTIP.COM : G6774372 ช้างหลังภาพ...พานั่งรถราง กทม สายสีเหลือง วนรอบเกาะรัตนโกสินทร์ [] (<http://www.pantip.com/cafe/gallery/topic/G6774372/G6774372.html>)
95. [กทม.ฟื้นวิ่งรถรางรอบเกาะรัตนโกสินทร์ \(http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/527805\)](http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/527805)
96. <http://reportdd.com/สังคมสงเคราะห์-social-work/ปัญหาการอพยพเข้าเมืองท-3.html>
97. ปักกิ่งแซมปีรติด - Manager Online (<http://www.manager.co.th/China/viewnews.aspx?NewsID=9530000137644>)
98. รถติดนับ10วันบนถนนชานกรุงปักกิ่ง - YouTube (https://www.youtube.com/watch?v=cJ_lj21-p-M)
99. ข่าวมลพิษ 10 อันดับถนนกรุงเทพ มลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง สูง (<http://highlight.kapook.com/view/28970>)
100. [15] (<http://www.tcijthai.com/tcijthai/view.php?ids=1213>)
101. http://th.88db.com/th/Knowledge/Knowledge_Detail.page?kid=7110600
102. 10 monster traffic jams from around the world - BBC News (<http://www.bbc.co.uk/news/magazine-19716687>)
103. จำนวนรถจดทะเบียน (สะสม) ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 (<https://data.go.th/DatasetDetail.aspx?id=21372366-e78b-4d4a-b040-8a702eced5f&AspxAutoDetectCookieSupport=1>)
104. คาดพิชน้ำท่วมพังถนนกรุงเทพฯกว่า 100 สาย - Manager Online (<http://www.manager.co.th/QOL/ViewNews.aspx?NewsID=9540000139763>)
105. ม. ลีค2 ม..html (<http://www.komchadluek.net/detail/20120318/125748/ถนนพระราม4ทรุดกว้าง5>)
106. <http://news.sanook.com/1109374/ถนนทรุดโผล่อีก-ทางเท้าถ.พระราม3 ลีค 3 ม/>
107. [กทม.พบถนนเจริญกรุง'ทรุดอีก \(http://www.komchadluek.net/detail/20120405/127246/กทม.พบถนนเจริญกรุงทรุดอีก.html\)](http://www.komchadluek.net/detail/20120405/127246/กทม.พบถนนเจริญกรุงทรุดอีก)
108. ยุบอีกแล้ว! ถนนพญาไททรุดเป็นหลุมลึก 1 เมตร - Manager Online (<http://www.manager.co.th/crime/viewnews.aspx?NewsID=9550000045487>)
109. [16] (http://www.matichon.co.th/news_detail.php?newsid=1345347827&grpId=00&catid=&subcatid=)
110. ไล่ซ่อมถนน 155 จุด 65 สาย กทม.ชี้ซ่อมเบา 1 เดือน ซ่อมหนัก 2 เดือน-ขอ วสท.หาสาเหตุ - thairath.co.th (<http://m.thairath.co.th/content/region/256941>)
111. ระทึก! ถนนงามวงศ์วานย่าน ม.เกษตร ยุบตัวเป็นหลุมกว้าง 2 เมตร - Manager Online (<http://www.manager.co.th/crime/ViewNews.aspx?NewsID=9550000120748>)
112. ถนนทรุด!รถเมล์ติดหล่มแยกเพลินจิต (<http://www.komchadluek.net/detail/20130101/148467/%E0%B8%96%E0%B8%99%E0%B8%99%E0%B8%97%E0%B8%A3%E0%B8%B8%E0%B8%94%E0%B8%A3%E0%B8%96%E0%B9%80%E0%B8%A1%E0%B8%A5%E0%B9%8C%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%94%E0%B8%AB%E0%B8%A5%E0%B9%88%E0%B8%A1%E0%B9%81%E0%B8%A2%E0%B8%81%E0%B9%80%E0%B8%9E%E0%B8%A5%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B8%88%E0%B8%B4%E0%B8%95.html>)
113. 'เจริญกรุง'ถนนทรุด2จุด (<http://www.komchadluek.net/detail/20130208/151340/%E0%B9%80%E0%B8%88%E0%B8%A3%E0%B8%B4%E0%B8%8D%E0%B8%81%E0%B8%A3%E0%B8%B8%E0%B8%87%E0%B8%96%E0%B8%99%E0%B8%99%E0%B8%97%E0%B8%A3%E0%B8%B8%E0%B8%94%E0%B8%88%E0%B8%B8%E0%B8%94.html>)
114. 404 (<http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/life-style/lifestyle/20110615/395478/สงคราม-ป้าย---ดีไซน์หรือจะล้าปากท้อง.html>)

115. <http://www.teerachon.com/?p=2505>
116. <http://www.thaicvs.org/images/51/13Bkk.pdf>
117. ฝนถล่ม กทม.ท่วมหลายพื้นที่ ลาดพร้าว-วิภาฯ-รัชดา-พหลฯ รกติดขัด - thairath.co.th (<http://www.thairath.co.th/content/642906>)
118. ฝนล่อองกรุงเทพฯ : เหตุใดสถานการณ์ฝนล่อองขนาดเล็ก จึงพุ่งสูงขึ้นมาอีกครั้ง (<https://www.bbc.com/thai/thailand-46643980>)
119. ยั้งวิกฤต! "กทม.-ปริมณฑล" ค่าฝนล่อองเกินมาตรฐานพุ่ง 34 พื้นที่ (<https://mgronline.com/online/section/detail/9620000004418>)
120. การสถาปนาความสัมพันธ์ บ้านพี่เมืองน้อง (<http://www.bma.go.th/samnak/policyplan/international/p1.htm>), กรุงเทพมหานคร, เรียกดูเมื่อ 16 เมษายน พ.ศ. 2550
121. "DC Sister Cities". D.C. Office of the Secretary. สืบค้นเมื่อ May 13, 2013.
122. "St. Petersburg in figures > International and Interregional Ties". Eng.gov.spb.ru. สืบค้นเมื่อ 2010-06-27.
123. ÆÜé`ÑiàÁ×ÍŖ¼ÖèàÁ×ÍŖ¼éÍŖ¼...ŖÍŖ¼ÃŖŖ¼¼Ŗ¼ ÌÒ°ÃŖ¼i áÍà¼à¹aÑè¹ oknation.net (<http://www.oknation.net/blog/print.php?id=296127>)
124. "'Agreement of Sister City Relations"'". Office.bangkok.go.th. Archived from the original on 2012-07-02. สืบค้นเมื่อ 2010-06-27.
125. http://iad.bangkok.go.th/th/showsister_cities?id=115
126. "Bangkok er ny vennskapsby" (http://stjoldal.adressa.no/index.php?option=com_content_lokal&task=view&id=1852&Itemid=5). Adresseavisen. สืบค้นเมื่อ 29 พฤษภาคม 2552.
127. >Istanbul and Bangkok Become Sister Cities (<http://haber.turk.net/ENG/2298708/-gen--Istanbul-and-Bangkok-Become-Sister-Cities>)
128. [17] (<http://city.bangkok.go.th/th/news-special-info.php?id=1911>). สืบค้นเมื่อ 14 พฤศจิกายน 2552.
129. "Bangkok besöker Ragunda" (<http://www.ragunda.se/nyheter2005/bangkokbesokerragunda.5.d2883b1069c9064f6800034.html>). Ragunda kommun. สืบค้นเมื่อ 14 พฤศจิกายน 2552. (สวีเดน)
130. "Ragunda kommun får besök från sin vänort Bangkok" (<http://www.ragunda.se/nyttigt/mediaservice/pressmeddelanden/ragundakommunfarbesokfransinvanortbangkok.5.69d68f47121308e50de800091.html>). Ragunda kommun. สืบค้นเมื่อ 14 พฤศจิกายน 2552. (สวีเดน)

ดูเพิ่ม

- [กรุงเทพมหานครและปริมณฑล](#)
- [สโมสรฟุตบอลกรุงเทพมหานคร](#)
- [เขตในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายนามผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อถนนในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อทางแยกในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อวัดในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อโรงเรียนในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อโรงภาพยนตร์ในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อสาขาของธนาคารในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อห้างสรรพสินค้าในกรุงเทพมหานคร](#)
- [รายชื่อสถานที่ท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร](#)

แหล่งข้อมูลอื่น

- [ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร \(http://www.bangkok.go.th/\)](http://www.bangkok.go.th/)
- [กองการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร \(http://www.bangkoktourist.com/\)](http://www.bangkoktourist.com/)
- [ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์กรุงเทพมหานคร \(http://www.bangkokgis.com/\)](http://www.bangkokgis.com/)
- [รูปภาพเกี่ยวกับกรุงเทพมหานคร \(http://flickr.com/photos/tags/bangkok/clusters/\) ที่ฟลิคเกอร์](http://flickr.com/photos/tags/bangkok/clusters/)

ดึงข้อมูลจาก "https://th.wikipedia.org/w/index.php?title=กรุงเทพมหานคร&oldid=8640975"

