

รถโดยสารประจำทาง

จากวิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี

รถโดยสารประจำทาง หรือที่นิยมเรียกกันว่า **รถเมล์** เป็นระบบขนส่งมวลชนระบบหนึ่งที่ทำให้บริการบนถนน โดยมีลักษณะเป็นรถขนาดใหญ่ที่บรรทุกผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก โดยกำหนดเส้นทาง และส่วนใหญ่เรียกชื่อเส้นทางเป็นตัวเลข เช่น สาย1 สาย 2 และมีเก็บค่าโดยสารโดยวิธีต่าง ๆกันไป

จำนวนผู้โดยสารบนรถเมล์จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับขนาดของรถ ตัวอย่างเช่นในประเทศเยอรมันมีรถเมล์ที่ยาวที่สุดในโลกบรรจุผู้โดยสารได้กว่า 200 คน^[1]

รถโดยสารประจำทางมีเรียกกันหลายชื่อในประเทศไทยเช่น รถเมล์ รถทัวร์ รถสองแถว รถสองแถวใหญ่ หรือรถสองแถวเล็ก หรือเรียกชื่อเฉพาะตามพื้นที่ เช่น รถสี่ล้อแดง เป็นชื่อเรียกทั้งรถโดยสารและรถรับจ้างในจังหวัดเชียงใหม่



รถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร



Benz-Omnibus, 1896



รถสี่ล้อแดง ในจังหวัดเชียงใหม่

เนื้อหา

รถโดยสารประจำทางในประเทศไทย

เทศบาลนครขอนแก่น

จังหวัดภูเก็ต

เทศบาลนครเชียงใหม่

จังหวัดเชียงราย

เทศบาลนครอุดรธานี

จังหวัดนนทบุรี

จังหวัดอุบลราชธานี

จังหวัดระยอง

อ้างอิง

รถโดยสารประจำทางในประเทศไทย

ในกรุงเทพและปริมณฑลให้บริการโดย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีหลายเส้นทางและหลายประเภท ส่วนในเขตต่างจังหวัดให้บริการโดย บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

ส่วนที่จังหวัดพิษณุโลก เคยมีรถประจำทางของบริษัทเอกชนที่ชาวพิษณุโลกนิยมเรียกกันว่า **รถเมล์บ้านเรา** (ปัจจุบันได้ยุติการให้บริการแล้ว)

เทศบาลนครขอนแก่น

ขอนแก่นซิตีบัส (Khon Kaen City Bus) เริ่มให้บริการครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 มีเส้นทางให้บริการทั้งสิ้น 3 สาย(ทั้งหมดใช้เลขสายปอ.24) ประกอบด้วย

- สายสีเขียว (ท่าอากาศยานขอนแก่น - รอบเมือง - สถานีขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3)
- สายสีแดง (วงกลมรอบเมือง - สถานีขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3 : วนขวา)
- สายสีน้ำเงิน (วงกลมรอบเมือง - สถานีขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3 : วนซ้าย)

อัตราค่าโดยสาร ผู้ใหญ่ 15 บาท เด็ก/นักเรียน 10 บาท ตลอดสาย^[2]

จังหวัดภูเก็ต

บริษัท ภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด (PCKD) ได้เปิดเดินรถโดยสาร ภูเก็ตสมาร์ทบัส^[3] โดยวิ่งระหว่าง ท่าอากาศยานภูเก็ต - หาดราไวย์ (ค่าโดยสารเริ่มตั้งแต่ 50 - 170 บาท) ^[4] ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 โดยการชำระค่าโดยสารต้องชำระด้วยบัตรแรบบิทเท่านั้น

เทศบาลนครเชียงใหม่

บริษัท รีเจียนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น จำกัด (RTC) ^[5] ซึ่งเป็นกลุ่มทุนพัฒนาเมืองจังหวัดเชียงใหม่ ได้เปิดเดินรถโดยสารขนส่งมวลชน(เชียงใหม่สมาร์ทบัส) ดังนี้

- สาย R1 สวนสัตว์เชียงใหม่ - เซ็นทรัลเฟสติวัล เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2561 ตั้งแต่เวลา 08.00 - 20.30 น. โดยรถจะมี 2 สี คือ สายสีเขียวและสีม่วง

- สาย R1(พิเศษ) สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดจตุรใจ - เซ็นทรัลเฟสติวัล เริ่มทดลองให้บริการตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2562 โดยให้บริการเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์^[6]
- สาย R2 ประตูท่าแพ - หอนาง - ห้างฯ พรอมเมนาดา เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2561
- สาย R3 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์ - คูเมืองเชียงใหม่ โดยมี 2 สาย คือ สายสีเหลือง(วนซ้าย)และสายสีแดง(วนขวา) เวลาให้บริการ 6.00 - 24.00 น. ^[7] เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561
- สาย R3(พิเศษ) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เริ่มทดลองให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2562^[8]
- สาย B4 สนามบินเชียงใหม่ - ถนนมหายศ - ขนส่งอาเขต เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2561

หมายเหตุ ทุกสายเก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย ^[9] การชำระค่าโดยสารสามารถเลือกชำระด้วยเงินสด (จ่ายให้พนักงานขับรถ) หรือใช้บัตรแรบบิท

จังหวัดเชียงราย

บริษัท ธารณ 888 จำกัด ได้เปิดเดินรถโดยสาร เชียงรายซิตี้บัส โดยวิ่งระหว่าง ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย - สถานีขนส่งจังหวัดเชียงราย แห่งที่ 1 - สถานีขนส่งจังหวัดเชียงราย แห่งที่ 2 เปิดให้บริการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 เก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย^[10]

เทศบาลนครอุดรธานี

บริษัท อุดรธานีพัฒนาเมือง จำกัด เป็นผู้จัดหารถโดยสาร Smart Bus รถเมล์ปรับอากาศแบบขนานต่ำ จำนวน 30 คัน พร้อมระบบ Free WiFi,CCTV,GPS,APP สามารถเช็คตำแหน่งรถได้^[11] ในโครงการอุดรซิตี้บัส จำนวน 3 เส้นทางประกอบด้วย

- สาย 10 สถานีรถไฟ-รอบเมือง (วิ่งวนซ้าย-ขวา) ปัจจุบันยังไม่เปิดให้บริการ
- สาย 20 (สายสีแดง) ทางสรรพสินค้าบิ๊กซี สาขาอุดรธานี-ท่าอากาศยานอุดรธานี เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2562^[12]
- สาย 21 (สีน้ำเงิน) สีแยกตลาดรังษิณาสีแยกบ้านจั่น เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2562^[12]

โดยเก็บอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

จังหวัดนนทบุรี

นายภาณุ แยมศรี ผู้อำนวยการจังหวัดนนทบุรี ได้จัดประชุมร่วมกับ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท รีเจียนอล ทรานซิท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (RTC) เกี่ยวกับการพัฒนาระบบรถโดยสารสมาร์ตบัสของจังหวัดนนทบุรีเพื่อเป็นระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ให้กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยสายแรกที่เปิดให้บริการ คือสาย 6028 วงกลมราชพฤกษ์-ติวานนท์ เชื่อมต่อกับสถานีบางพลู สถานีบางรักใหญ่ สถานีบางรักน้อย-ท่าอิฐ และสถานีกระทรวงสาธารณสุข ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 เก็บค่าโดยสาร 24 บาทตลอดสาย และสามารถใช้บริการแรบบิทในการชำระค่าโดยสารได้^[13]

ในอนาคต บริษัท รีเจียนอล ทรานซิท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (RTC) มีแผนที่จะเปิดให้บริการรถสายอื่นอีก 6 สาย ได้แก่^[14]

- สาย R1 บางใหญ่-นครอินทร์-พินุลสงคราม
- สาย R2 วงกลมบางใหญ่-บางบัวทอง
- สาย R3 บางพลู-การไฟฟ้าบางใหญ่-พระนั่งเกล้า
- สาย R4 ราชพฤกษ์-รัตนานิเบศร์
- สาย R5 ท่าอากาศยาน-พระนั่งเกล้า
- สาย R6 วงกลมพระนั่งเกล้า-สนามบินน้ำ-แคราย

จังหวัดอุบลราชธานี

บริษัท อุบลรวมใจพัฒนาเมือง จำกัด ได้เปิดเดินรถขนส่งมวลชนเมืองอุบลราชธานี Ubon Smart Bus (รถบัสโดยประจำทางสายที่ 15) เพื่อพัฒนาสู่การเป็น Smart Mobility ของจังหวัดอุบลราชธานี ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี - ห้างศรีเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติฯ (จำนวน 1 เส้นทาง) โดยนำระบบเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการและบริการ เช่น Free Wifi, GPS, Wheelchair, CCTV, USB Charger และ E-wallet โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 โดยเก็บอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

จังหวัดระยอง

บริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด วางแผนจัดหารถโดยสารประจำทางมาวิ่งรองรับผู้โดยสารจากสถานีท่าอากาศยานอู่ตะเภาของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกับศูนย์เศรษฐกิจใหม่ 7 แห่งในเมืองระยอง โดยมีเส้นทางนำร่องระยะทาง 15 กิโลเมตร^[15]

อ้างอิง

1. "Autotram Extra Grand". Autotram Extra Grand. 10 October 2012.

2. เส้นทางเดินรถและตารางเดินรถ ขอนแก่นซิตี้บัส (https://www.facebook.com/kkcitybus/posts/2247350501990947)

3. www.phuketsmartbus.com

4. oknation.nationtv.tv/blog/smartgrowththailand เปิดตัว "ภูเก็ตสมาร์ตบัส" รถบัสโดยสารสาธารณะ

5. <https://www.facebook.com/RTCCMSMARTBUS/>
6. ทดลองให้บริการสาย R1 พิเศษ (<https://www.facebook.com/rtdcmcitybus/photos/a.249912798882822/491474061393360/?type=3&theater>) , RTC Chiang Mai City Bus
7. <https://pantip.com/topic/37531082> วันนี้เปิดตัว "รถเมล์เชียงใหม่" สาย R3 สนามบิน-นิมมาน-เมืองเก่า -Pantip]
8. 1 พ.ค.นี้ เริ่มทดลองเพิ่มเที่ยวให้บริการในสาย R3 พิเศษ (<https://www.facebook.com/rtdcmcitybus/photos/a.249912798882822/508417746365658/?type=3&theater>) , RTC Chiang Mai City Bus
9. <https://mgronline.com/columnist/detail/9610000053945> Review : "รถเมล์เชียงใหม่"
10. "เชียงใหม่ชิตีบัส CR BUS" (<http://www.topchiangrai.com/crbus/>) , topchiangrai.com
11. เอกชนอุดรลงขันถอย 'รถเมล์แอร์' 6 คัน วิ่ง พ.ย.นี้ หวังสร้างศักยภาพเมืองไม่เน้นกำไร (https://www.matichon.co.th/region/news_1056566)
12. รีวิวรถเมล์แอร์อุดร (https://udontoday.co/review-today-udoncitybus/?fbclid=IwAR1jn8JfA9XFBBf_pWVMMJH4EM0_n0Fm1VipJH0ft_iWth_ojJ27iCrNccM) udontoday.co
13. https://www.dailynews.co.th/economic/704705?fbclid=IwAR3ZVmbkaKqa03ocDackr0n7IX7yZhz60qB9LJY_StDhvRwIOc4cMSK0cbI ดีโดย 19 เม.ย. เปิดวิ่งสัปดาห์สาย 6028 ติวานนท์-ราชพฤกษ์
14. รายละเอียดโครงข่ายเส้นทางเดินรถ RTC Nonthaburi City Bus (https://www.facebook.com/bangkokbusclubpage/photos/a.2149048631876693/1955958741185684/?type=3&theater&hc_location=ufi) , bangkokbusclub
15. <http://www.thansettakij.com/content/293970> ดันคมนาคมระบบรองระยอง เชื่อมไฮสปีดเทรนหนุนพื้นที่เศรษฐกิจ

ดึงข้อมูลจาก "<https://th.wikipedia.org/w/index.php?title=รถโดยสารประจำทาง&oldid=8565561>"

หน้านี้แก้ไขล่าสุดเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2562 เวลา 09:32 น.

อนุญาตให้เผยแพร่ภายใต้สัญญาอนุญาตครีเอทีฟคอมมอนส์ แบบแสดงที่มา-อนุญาตแบบเดียวกัน และอาจมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดูรายละเอียดที่ [ข้อกำหนดการใช้งาน Wikipedia®](#) เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของมูลนิธิวิกิมีเดีย องค์กรไม่แสวงผลกำไร

[ติดต่อเรา](#)