

---

|   |       |                |
|---|-------|----------------|
| FLIGHT INFORMATION REGION                               |       | <b>FIR</b>     |
| INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator | ..... | XXXXXXX - SBXX |

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

ORGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA. . . . .  
FREQÜÊNCIA DO ORGÃO ATS / ATS unit frequency:

FREQUENCIA DO ORGAO ATS / AS unit frequency . . . . . XXXX.XX

ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR. . . . .

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: ...

ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict

P - PROIBIDA / P - prohibited      R - RESTRITA / R - restricted      D - PERIGOSO / D - dangerous

NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level: . . . . . FLXXX    XXX    XXX    FLXXX    . . . . . DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation :

ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction : 


| ROTA ATS CONVENCIONAL<br>ATS Route | ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV<br>Area Navigation Route - RNAV |
|------------------------------------|--|
|------------------------------------|--|

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FIG. 100 | FIG. 101 | FIG. 102 | FIG. 103 | FIG. 104 | FIG. 105 | FIG. 106 | FIG. 107 | FIG. 108 | FIG. 109 | FIG. 110 | FIG. 111 | FIG. 112 | FIG. 113 | FIG. 114 | FIG. 115 |
|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

| VOR                     |                   | VOR/DME                 |                   | NDB                     |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| Computador Computatório | A pedido On Board | Computador Computatório | A pedido On Board | Computador Computatório | A pedido On Board |

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north.

CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . . 000      

COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00 

|     |   |                   |             |  |
|-----|---|-------------------|-------------|--|
| VFR |  | iluminação diurna | 2 000 LH 32 | largura de pista: largura da pista em centenas de metros |
| VFR |  | iluminação mínima |             | Pista pavimentada  |

ESPAÇO AEREO CONTROLADO (CTA) / . . . . LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary

FRONTEIRA INTERNACIONAL /  
International boundary

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude  FUSO HORÁRIO / Time zone . . . . . 

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB  
 Bearing line outbound from report point to NDB

Bearing line outbound from VOR to report point

VOOS IFR NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS VOOS VFR

| RUMOS MAGNETICOS |                    | CRUISING LEVELS              |  | VFR FLIGHT |  |
|------------------|--------------------|------------------------------|--|------------|--|
| IFR FLIGHT       | Except those cases | Within the one-way altitudes |  |            |  |

| PL  | PEL   | PL  | PEL   |
|-----|-------|-----|-------|
| 100 | 18000 | 100 | 18000 |
| 150 | 18000 | 150 | 18000 |
| 200 | 20000 | 200 | 20000 |
| 250 | 25000 | 250 | 25000 |

[illegible]