|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | IMO-logo-rgb | ***E*** |

|  |  |
| --- | --- |
| Комитет по безопасности на море  103 сессия  Пункт повестки дня 5 | Document Symbol  Дата документа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Язык оригинала: английский |

**Разработка регулятивных основ для использования**

**морских автономных надводных судов (Манс)**

**Комментарии к документу MSC 102/5/14**

**Представлено Российской Федерацией**

|  |  |
| --- | --- |
| **СОДЕРЖАНИЕ** | |
| *Основное содержание:* | В документе представлены комментарии по вопросу законодательства Российской Федерации в отношении эксперимента по опытной эксплуатации МАНС, упомянутому в документе **MSC 102/5/14** |
| *Стратегические направления, если применимо:* | 2 |
| *Результат:* |  |
| *Предлагаемые решения:* | Пункт 12 |
| *Ссылки на документы:* | |  | | --- | | MSC 102/5/14 | |

**Предпосылки (Background)**

1 Принятые ИМО рекомендации в части проведения опытной эксплуатации МАНС (Interim Guidelines for MASS Trials) MSC.1/Circ.1604 позволили Российской Федерации на национальном уровне организовать проведение полномасштабного эксперимента по опытной эксплуатации автономных судов под Государственным флагом Российской Федерации.

2 Российская Федерация документом MSC 102/5/14 проинформировала Комитет о проводимой в Российской Федерации законодательной работе по созданию правового поля для проведения экспериментов и последующей эксплуатации автономных судов. В частности, в документе указывалось, что Министерством промышленности и торговли Российской Федерации подготовлен проект акта Правительства Российской Федерации в части проведения опытной эксплуатации автономных судов (пункты 3, 12 и 13 документа MSC 102/5/14).

3 Настоящей нотой Российская Федерация информирует Комитет о прогрессе в создании правового поля в проведении опытной эксплуатации автономных судов в Российской Федерации.

**Правовое регулирование опытной эксплуатации автономных судов в Российской Федерации**

4 Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2020 года № 2031 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации автономных судов под Государственным флагом Российской Федерации» установлено, что в Российской Федерации с 10 декабря 2020 года и по 31 декабря 2025 года проводится эксперимент по опытной эксплуатации автономных судов под Государственным флагом Российской Федерации. Постановлением утверждено положение о проведении эксперимента по опытной эксплуатации автономных судов под Государственным флагом Российской Федерации, которое определяет условия и порядок проведения эксперимента.

5 Целями и задачами эксперимента являются:

.1 апробирование на практике систем и процессов автоматического и дистанционного управления автономным судном при плавании в различных районах;

2. определение фактической эффективности работы системы автономного судовождения;

.3 отработка технических решений системы автономного судовождения;

.4 подтверждение возможности эксплуатации автономного судна в назначенных районах.

6 В целях проведения эксперимента Федеральным агентством морского и речного транспорта на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" опубликованы рекомендации по применению Международных правил предотвращения столкновения судов 1972 года (МППСС-72) судовладельцами автономных судов. Указанные рекомендации в целом соответствуют представленному в дополнении (Appendix) к документу MSC 102/5/14 проекту таких рекомендаций.

7 Судовладельцы автономных судов участвуют в эксперименте на добровольной основе и за свой счет. Судовладелец автономного судна до начала участия в эксперименте должен утвердить программу опытной эксплуатации автономного судна, а после окончания опытной эксплуатации представить результаты опытной эксплуатации автономного судна в Федеральное агентство морского и речного транспорта для анализа и обобщения. Для участия в эксперименте судовладелец автономного судна за 20 рабочих дней до начала опытной эксплуатации автономного судна направляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявку на участие в эксперименте в отношении каждого автономного судна.

Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 10 дней с даты получения заявки проводит оценку безопасности опытной эксплуатации автономного судна (на основании полученных документов) и принимает решение о согласовании проведения опытной эксплуатации автономного судна, если выполняются следующие условия:

.1 заявитель является судовладельцем автономного судна;

.2 автономное судно имеет действующее свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

.3 автономное судно имеет действующее классификационное свидетельство;

.4 разрешенный район плавания автономного судна соответствует назначенному району;

.5 опытная эксплуатация автономного судна в назначенном районе является безопасной для самого автономного судна, а также для других судов, эксплуатирующихся в этом районе, и безопасна для окружающей среды;

.6 на судне установлена система автономного судовождения.

8 Программа опытной эксплуатации автономного судна, разработанная судовладельцем автономного судна, должна включать:

.1 регламент взаимодействия должностных лиц судовладельца автономного судна, ответственных за проведение опытной эксплуатации автономного судна и ее безопасность, с членами экипажа автономного судна и береговыми службами;

.2 способы оперативной связи с автономным судном и с ответственными за опытную эксплуатацию автономного судна лицами судовладельца и береговыми службами;

.3 оценку рисков в отношении безопасности судоходства и защиты окружающей среды, вызванных опытной эксплуатацией автономного судна, разработанные мероприятия по снижению таких рисков.

9 При проведении опытной эксплуатации автономного судна судовладелец автономного судна обязан:

.1 проводить опытную эксплуатацию автономного судна в назначенных районах и в сроки, согласованные с Федеральным агентством морского и речного транспорта;

.2 определить до начала опытной эксплуатации автономного судна риски в отношении безопасности судоходства и защиты окружающей среды, вызванные опытной эксплуатацией автономного судна, реализовать мероприятия по снижению таких рисков;

.3 постоянно контролировать безопасность проведения опытной эксплуатации автономного судна и в случае возникновения угроз безопасности плавания автономного судна или безопасности других судов в назначенном районе прекратить опытную эксплуатацию автономного судна до устранения таких угроз;

.4 обеспечить выполнение требований международных инструментов и законодательства Российской Федерации в области безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов;

.5 учитывать человеческий фактор как ключевой элемент систем автоматического и дистанционного управления автономным судном, проинструктировать экипаж автономного судна и специалистов, участвующих в управлении автономным судном и находящихся вне судна, об особенностях проведения опытной эксплуатации автономного судна и о существующих рисках;

.6 предпринять меры обеспечения кибербезопасности и отказоустойчивости систем автоматического и дистанционного управления автономным судном;

.7 проинформировать до начала опытной эксплуатации автономного судна грузовладельцев, груз которых перевозится на автономном судне, страховщиков, застраховавших автономное судно, капитанов морских портов, в районах которых (на подходах к которым) осуществляется плавание автономного судна, операторов систем управления движением судов морских портов, в районах которых (на подходах к которым) осуществляется плавание автономного судна, о проведении опытной эксплуатации автономного судна.

10 Во время проведения эксперимента судовладелец автономного судна, участвующий в эксперименте, имеет право на получение свидетельства о минимальном составе экипажа этого судна, в котором минимальный состав экипажа указывается в меньшем количестве, чем минимальный состав экипажа этого судна до начала опытной эксплуатации автономного судна. В этом случае минимальный состав экипажа автономного судна назначается с учетом функций, выполняемых системой автономного судовождения, и в соответствии с предложениями судовладельца автономного судна о минимальном составе экипажа этого судна.

11 Министерству транспорта Российской Федерации предписано проинформировать Международную морскую организацию о проведении и результатах эксперимента. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации обеспечивает использование результатов проведения эксперимента при организации производства и установки на судах систем автономного судовождения.

**Предложения**

12 Российская Федерация предлагает принять к сведению информацию о проведении в Российской Федерации эксперимента по опытной эксплуатации автономных судов.