

# Los Santos Police Department



## PROTOCOLO 207 (SECUESTRO):

### OPERATIVO

Antes que nada son muchos puntos que analizar: si estamos hablando de un 207 estamos hablando de la retención de tanto puede ser civiles y/o compañeros. En ambos casos hay que visualizar la situación:

#### Compañeros:

Lamentablemente no se puede abarcar todas las variables que en ella podemos encontrarnos pero si podemos tener una guía base para poder conllevar el rescate de los compañeros.

#### Intuición del secuestro:

Antes que nada puede llegar a pasar que intuimos el secuestro, si ven que desde varias calles hay un vehículo siguiéndolos, lo van a poner a prueba doblando por calles, si este sigue siguiéndolos se avisara a mando pidiendo 6-Adam.

El copiloto como siempre dará la información por radio a mando:

- Cantidad de gente involucrada.
- Modelo, color y/o matrícula del vehículo que los sigue.
- 6-Adam.

Mando evaluara la situación y tanto los juntara en una frecuencia para que estén comunicados.

Es importante en ese momento que se mantenga la calma, no pisar radio y que uno se encargue en cierta manera el "mando" de la situación, que guie que procedimientos debemos llevar a cabo.

-En lo posible se mantendrán en un especie de convoy.

-Se va a tomar matricula de los vehículos posibles e implicados en esa situación.

- Visualizar la gente que maneja los coches implicados que no tenga los vidrios negros o las motos si van enmascarado, si estos van así ya se considerarían una amenaza para nosotros, no hay excusa que valga estar enmascarado, como mucho una mascarilla, además debemos saber bien que la regla de la ignorancia de la ley no lo exime de su cumplimiento.

- Si van en fila el último vehículo va a ser el más perjudicado así que tienen que estar al tanto.

- El primer Adam va a ser el encargado de dirigir, posiblemente es el que lleve el mando.

- Si hay bloqueo por parte de los secuestradores o sospechas por avisos previos de secuestro en la base de datos, apenas vean dicho bloqueo, bajaran del vehículo con la sospecha que su vida corre peligro y con armas letales en mano apuntando a los coches involucrados, ya que si ellos bajan primero y apuntan a un compañero ya ahí será imposible el poder evitarlos se procederá a un secuestro y una negociación por ellos.

#### ¿Cómo sabemos si están retenidos e implicados en un 207?

Ya sea por mando o por cualquier otro motivo que haga entender que estos no se encuentran en un patrullaje ordinario.

- No contestan en radio.
- Ven su localizador moverse y no contestar en radio.
- Referencia QRR moviéndose.
- Ver que su referencia la desactivan.
- Algún aviso de secuestros de agentes en la central.
- No verlos en radio y no ver avisado a mando de su 10.10.
- Encontrar un patrulla o una moto policial abandonada, en este caso se vera de quien es el propietario y se avisara a mando de la situación.

Estas podrían ser posibles indicios sobre la retención de compañeros.

# Los Santos Police Department



## ¿Cómo actuamos en base que tenemos un indicio de 207 de agentes?

Hay dos maneras que se pueden dar las circunstancias:

**\*Primera manera que se puede dar:**

Como se dio en la intuición el ejemplo de: que se está tratando de evitar ese secuestro y aun así los secuestradores llevan con éxito su misión, los que estén en ese convoy verán la situación y procederán a:

- Se hará recuento de agentes para saber que binomio o compañero está implicado como rehén en ese secuestro.
- Uno será el encargado de avisar y actualizar a MANDO de la situación de los compañeros.
- Se comunicara a MANDO sobre la ubicación, alguien deberá activarse la referencia QRR para ser la más distintiva y cuando MANDO esté al tanto los bajara a un TAC.

**\*Segunda manera que se puede dar:**

Esta segunda manera suele ser la más común, que implica que MANDO nos comunique la situación de un 207 de compañeros.

Directamente bajara MANDO a un TAC, a los agentes necesarios para poder obrar y rescatar a los compañeros, y por ultimo asignara quien esté a cargo del operativo.

## ¿Cómo obramos en el TAC?

Cuando nos toque bajar al TAC, antes que nada se deberá asignarse todos al TAC correspondiente.

Se le comunicara al mando del operativo toda la información de forma ordenada sobre la situación y los implicados.

**\*En la primera manera:** es una de las más complejas pero tenemos algo a nuestro favor, ellos tienen a nuestros compañeros pero ellos están retenidos en la zona y justamente eso es lo que hay que hacer.

Dependerá de donde se encuentren, se pondrán las patrullas como forma de bloqueo con distancia de seguridad para no dejar pasar al coche en que están nuestros compañeros.

- Se cerrara la zona de manera estratégica, también dependerá de cuantos son los secuestradores pero se tratara de armar con las patrullas cerrar la calle en que se encuentre y armar un perímetro por la zona.
- Unidad Pegaso desplegado en la zona (en lo posible), visualizando a los sujetos.
- El agente que se encuentre retenidos por estos deberá comunicales a los secuestradores sobre la frecuencia 207 para poder comunicarnos y poder negociar, ya que acercarnos a la zona para poder negociar sería un peligro que correrían.
- El encargado del operativo asignara a la persona que negociara con ellos.
- El resto hará un perímetro por la zona.
- No dejaran a nadie entrar, ni salir de esa zona. Si es necesario se podrán las vallas azules, las patrullas y vigilaran la zona.
- El Pegaso vigilara la zona y hará recuento de todos los sujetos, tanto si van armados si están de rodillas.
- Se pondrá en interna todo lo que está pasando, calle, vehículos implicados con toda la información que tengan, descripción de los sujetos, cuántos son, rehenes etc.
- Nadie va a pasar del perímetro que indique mando en ese operativo.
- Mientras el negociador comunica la situación al Mando del operativo, los demás harán el respectivo perímetro y comunicaran cualquier desperfecto, coches que estén alrededor, vestimenta o lo que puedan portar como información.
- Una vez llegado el acuerdo, procederán a hacer el intercambio. Se tratara de negociar una salida limpia, para poder empezar la persecución.

Si son varios vehículos de los secuestradores, se tratara de dividir los binomios con los respectivos coches, se tratara que de priorizar que dos unidades vayan tanto en cabeza como en cola, por si se llegara a romper negociaciones.

(Siempre hay que tener preparado de antemano dos unidades, ya que si estos se quieren montar en sus coches y se dan a la fuga tener nosotros la ventaja de subirse rápido y empezar el 254v)

El resto de las unidades tratara de hacerle 100.

- Si es una moto de huida, se cambiaran dos de los coches por unidades MARY, también se llevara a cabo la misma estrategia, dos MARY, un coche en cola y el resto de unidades patrullas haciendo 100.

- La unidad PEGASO si es negociado, no se va hasta terminar la negociación.

- Si llegaran abrir fuego contra los compañeros durante la persecución, por obviedad se rompe negociaciones y vuelve la unidad PEGASO a la zona.

Ahora en el caso que pidan que no haya persecución, se tratara de hacer presión sobre ello, ya que ellos tienen a los compañeros pero sin ellos no podrán salir de la zona, hay que tratar de persuadirlos con eso.

# Los Santos Police Department



## \*Segunda manera:

-Una vez, todos asignado al TAC correspondiente MANDO asignara al agente a cargo de ese TAC, tocara ponerse referencias visibles distinguibles, ya sea la de Adam BCSD, o Adam LSPD, tanto las unidades que se encuentren en el sur usarían para mayor organización ADAM LSPD, y las unidades que peinaran zona norte usaran ADAM BCSD.

- Utilizar unidades explorer para poder peinar la zona norte, y patrullas normales en la zona sur.
- Unidad PEGASO será la clave de buscar a los sujetos que están en lugares montañosos o zona de canales.
- Estar siempre en la frecuencia 207, quien haya sido asignado por mando del operativo y sea el negociador para cualquier tipo de comunicación.
- Fijarse la referencia de los compañeros secuestrados, estar pendiente cuando fue la última vez que los vieron y recorrer las zonas posibles.
- Estar atento a los avisos previos al secuestro, se tratara de identificar ya sea una vestimenta que los caracterice o marca de vehículos, cualquier tipo de información valdrá en ese momento.
- Se hará una buena búsqueda en todos los lugares posible, y además será de suma importancia que alguno de los binomios que peine la las distintas zonas tenga al menos unos prismáticos para tener mejor visualización.
- Si por algún motivo no se encuentra nada y no hay comunicación por parte de los secuestradores por ya un tiempo prolongado, deberán estar muy pendientes de los avisos a la central posteriores sobre cualquier aviso que tenga que ver agentes desnudos, o agentes con chaleco que dice pólice o etc.
- Si por algún motivo, encuentran y ven algo sospechoso se comunicara al mando del operativo sobre la visualización de sujetos sospechosos, unidad PEGASO, recurrirá cerca de la zona, no sobre ella sino cerca.

Habrà variedades de opciones, podrán no comunicarse con los agentes para negociar y recurrirán tanto la posibilidad de que sean un factor sorpresa, agarrarlos cuando salgan de la zona y empezar un 254v y una negociación mediante esa persecución, o acudir con la unidad Pájaro, hacerse ver y que ahí se comuniquen y negocien una salida limpia de ahí, se tendrá en cuenta varios factores -> también antes de tomar cualquier opción será mejor visualizar a los sujetos con prismáticos sin hacerse notar y ver cuántos implicados, vehículos, cualquier tipo de información que pueda aportar antes de cualquier decisión, y no olvidar en ponerlo en radio interna.

!Importante! Antes de tomar cualquier tipo de decisión que sea a conciencia pura, evaluando todas las situaciones y dando prioridad que en este caso son la vida de nuestros compañeros.

- Si comenzara el 254v:
  - Acordarse de poner las patrullas en posición estratégica y ubicarlos sobre posibles salidas.
- Dependerá de la zona en que salga que tomara cabeza, el resto se mantendrá en cola.

## **Finalización del TAC:**

Una vez que tengamos a los compañeros rescatados, estos serán nuestra máxima prioridad, se trasladaran ya estén heridos o no al hospital.

Una unidad se deberá de quedar a supervisar a los compañeros, aun si están en persecución o no, al menos una unidad deberá de quedarse en el hospital a acompañar a los compañeros secuestrados.

- Si los sujetos están en 10.15, se seguirá los procedimientos normales de este.
- Se hará el informe de este 207.
- y una vez finalizado volverán todos a 10.8.



# Los Santos Police Department



## PROTOCOLO 207 (SECUESTRO):

### POR PARTE DEL SECUESTRADO

El protocolo básico maneja las principales causas de un secuestro a agentes del SAPD, se tiene visto que la mayoría de secuestros se deben a solicitud por parte de los secuestradores de distintos tipos de información sobre organizaciones criminales o bandas.

### INFORMACION:

En el momento que se solicite información sobre cualquier tipo de organización cada agente se va a desconocer de la misma, los agentes que están actualmente en patrullaje día a día se dedican únicamente a eso, nada más que patrullar, fichar y cumplir su turno como cualquier agente. Cuando se pregunte de cualquier tipo de información se les dirá que el encargado de ellas es el **FIB** únicamente con acceso a nuestra base de datos pero sin ningún tipo de relación mas con el SAPD, actúan como una rama del gobierno a parte de la policía y ya en sus instalaciones. Nos solicitan fichas y procesos pero toda investigación es por su parte en sus instalaciones. Se dirá que como encargado de recopilar las fichas estaba el agente **A. Solomons** pero debido a la información revelada estos meses se le retiro del puesto por su seguridad junto a su acceso a todo tipo de información.

### RANGOS:

Nota: La escala de Mando se encontrara en comisaria únicamente en situaciones especiales donde sea necesario para ascensos y decisiones cruciales en el cuerpo. De esta manera se intentara evitar que los soliciten en cualquier tipo de lugar.

Al igual que con el agente del FIB se dirá otro tipo de excusa que implique que el Jefe de la SAPD por lo sucedido estos meses se le ha degradado por su seguridad por ende se ha retirado de la escala de Mando ahora este pertenece a la escala Ejecutiva.

La escala Ejecutiva Serán ante los ojos de los demás con funciones sobre papeleo y evaluación de cadetes, también tratara la mayoría de convenios y temas administrativos en el Escala de Mando: **Jefe SAPD:** Harvey Kane | **Jefe Supervisor:** Carlos Piru | **Jefe LSSD:** A. Volkov.

Escala Ejecutiva: Se mantendrá **un rango** por debajo al actual a todos los miembros de dicha escala.

### DEPARTAMENTOS

**FIB:** Se desconoce totalmente la escala tanto de Mando como Ejecutiva dentro del FIB, como se dijo previamente, ellos pertenecen a una rama externa del gobierno en la cual trabajan de manera individual y sin ningún tipo de lazo al SAPD, únicamente comunican cosas limitadas y tienen acceso a la base de datos policial.

**METRO:** Jefe del Departamento: Nulo | La unidad SWAT o METRO se activa cuando es necesario por los principales agentes en la unidad, esta al mismo tiempo entrena a todos los agentes con procedimientos enviados por el gobierno a todos los estados del país.