

TEMA 5: INDUCCIÓN ELECTROMAGNÉTICA

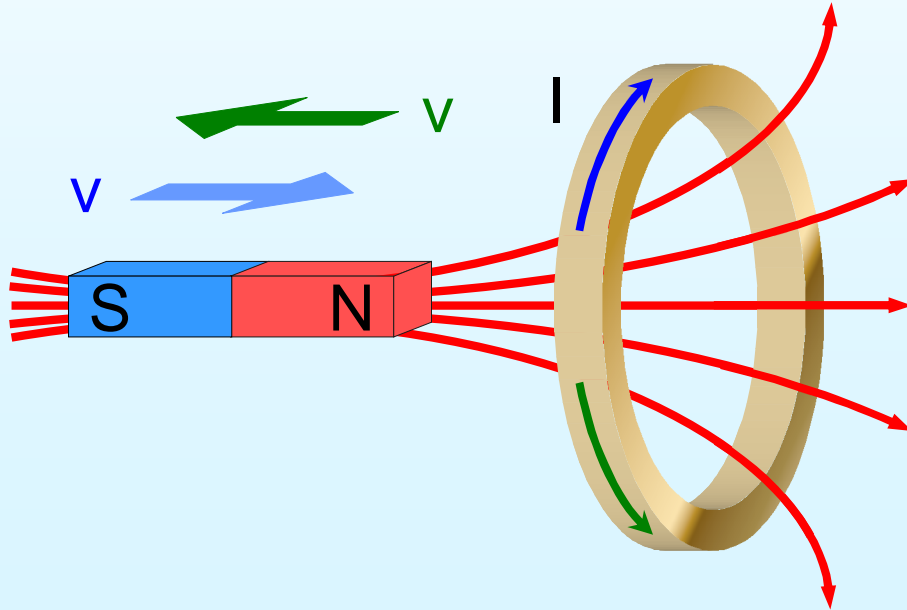
- Ley de Faraday-Henry. Ley de Lenz
- Inducción por movimiento. Generador de C. Alterna
- Autoinducción
- Energía del campo magnético
- Introducción al magnetismo en la materia



Michael Faraday 1791-1867

Ley de Faraday-Henry. Ley de Lenz

- Experimento: puedes comprobar que si acercas o alejas un imán de una espira conductora, por la espira **circula corriente eléctrica**.
- Este ejemplo es un caso particular del fenómeno conocido como **inducción electromagnética**. La inducción electromagnética viene descrita por la **Ley de Faraday-Henry** y por la **Ley de Lenz**.



Ley de Faraday-Henry. Ley de Lenz

Ley de Faraday-Henry:

La fuerza electromotriz inducida en un circuito cerrado es igual a la rapidez con que varía el flujo magnético a través del área encerrada por el conductor.

$$\mathcal{E} = \left| \frac{d\Phi}{dt} \right|$$

Flujo de campo magnético Φ [Weber]:

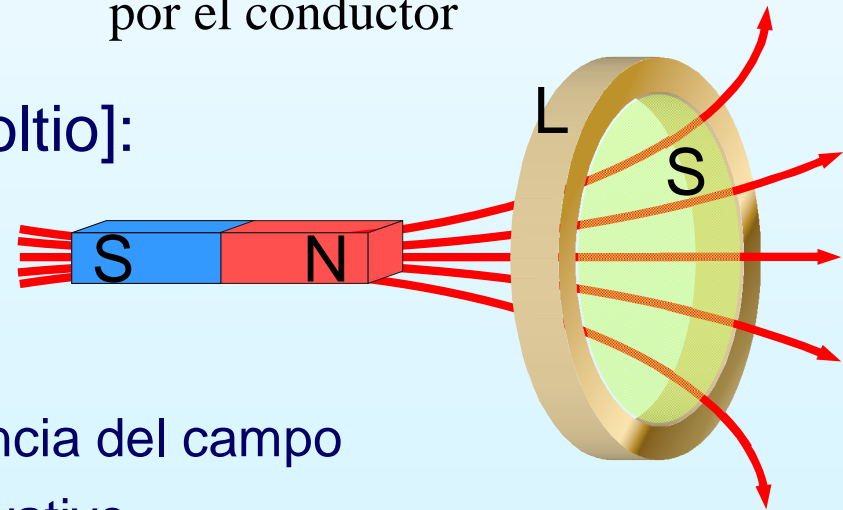
$$\Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S}$$

S, superficie encerrada por el conductor

Fuerza electromotriz (f.e.m) \mathcal{E} [Voltio]:

$$\mathcal{E} = \oint_L \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

L, trayectoria cerrada a lo largo del conductor

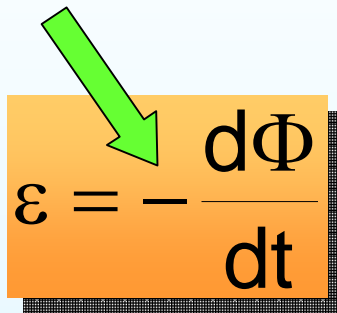


- El campo eléctrico inducido, a diferencia del campo eléctrico electrostático, es no conservativo.

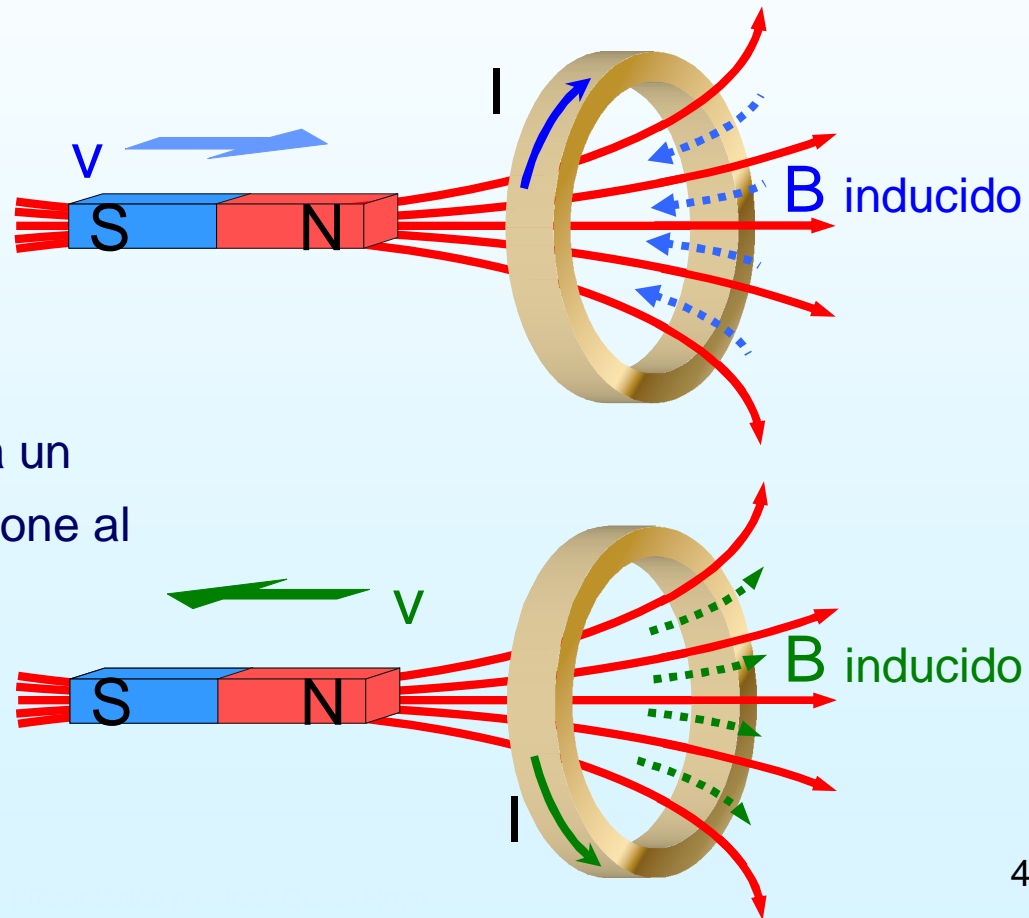
Ley de Faraday-Henry. Ley de Lenz

Ley de Lenz:

La corriente inducida posee un sentido tal, que tiende a oponerse a la causa que la produce (signo negativo en la ley de Faraday-Henry)



$$\varepsilon = - \frac{d\Phi}{dt}$$

- La corriente inducida genera un campo magnético que se opone al cambio de flujo magnético.



Ley de Faraday-Henry. Ley de Lenz

Posibles causas de variación del flujo de campo magnético:


$$\Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S}$$

$B = f(t)$	Varía el campo magnético
$S = h(t)$	Varía el tamaño de la superficie
$\vec{B} \cdot d\vec{S} = \vec{B} d\vec{S} \cos(\alpha); \alpha = g(t)$	Varía la orientación relativa

Cualquiera de estas tres causas, o una combinación de ellas, genera una fuerza electromotriz inducida.

$$\mathcal{E} = - \frac{d}{dt} \left(\int_S \vec{B} \cdot d\vec{S} \right)$$

Inducción por movimiento

$$\oint_l \vec{E} \cdot d\vec{l} = - \frac{d}{dt} \left(\int_s \vec{B} \cdot d\vec{S} \right)$$

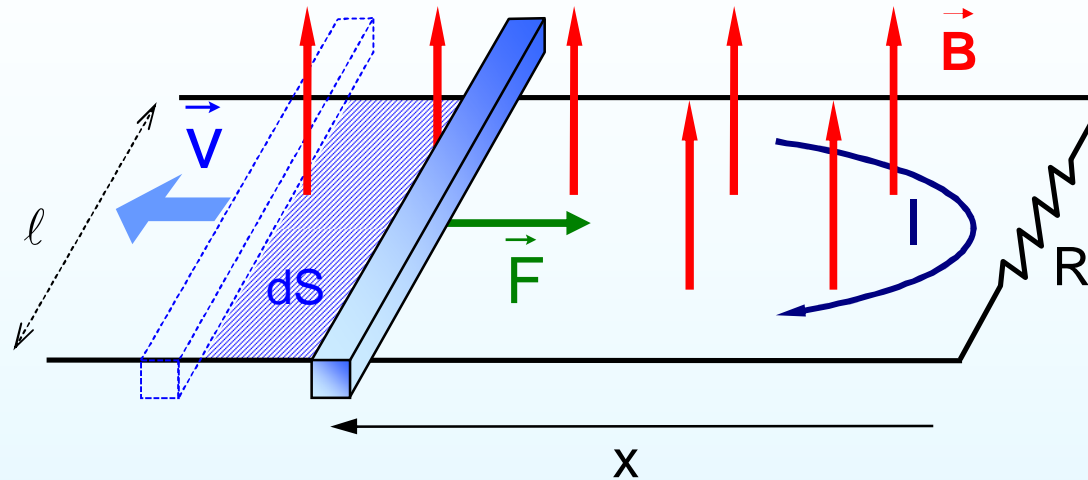
Una de las formas más comunes de obtener corriente inducida es a través del **movimiento**. Se transforma energía mecánica en energía eléctrica.

Por ejemplo:

- aumentando o disminuyendo, con velocidad v , la superficie de un circuito rectangular perpendicular a un campo magnético uniforme
- cambiando la orientación de un campo magnético con respecto a la superficie que definen las espiras
 - **Generador** una bobina gira dentro de un campo magnético uniforme
 - **Alternador** la fuerza electromotriz se induce en bobinas estáticas debido a un imán giratorio

Inducción por movimiento

F.e.m inducida por variación de la superficie de un circuito y fuerza sobre una barra móvil.



$$\Phi(t) = BS = B\ell x = B\ell vt$$

$$\varepsilon = -\frac{d\Phi(t)}{dt} = B\ell v$$

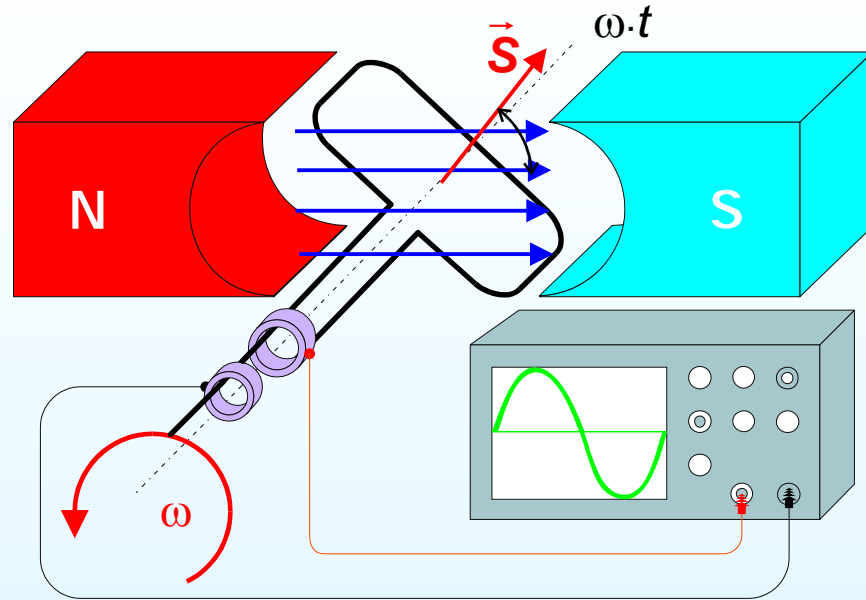
$$i = \frac{\varepsilon}{R} = \frac{B\ell v}{R}$$

$$F = i\ell B = \frac{B^2\ell^2 v}{R}$$

$$\vec{F} = -\frac{B^2\ell^2}{R}\vec{v}$$

Inducción por movimiento. Generador de C.A.

Generación de corriente alterna (C.A.) (caso particular de inducción por movimiento).



$$\Phi = \int \vec{B} \cdot d\vec{S} = \int B dS \cos(\alpha)$$

$$\alpha = \omega t$$

fem inducida en un conductor que gira en presencia de un campo magnético

$$\varepsilon = \omega B A \sin(\omega t)$$

Para N conductores (bobina):

$$\varepsilon = N \omega B A \sin(\omega t)$$

- Si la espira (bobina) es estática y gira el imán: Alternador (dinamo).
- Motor de Corriente Alterna: esquema parecido al generador de C.A.

Inducción por movimiento. Generador de C.A.

$$\varepsilon = -\frac{d\phi}{dt} = NBA \omega \sin \omega t$$

En el caso más general, si φ es el ángulo que forman el campo B y el vector superficie de las espiras en el instante inicial, la f.e.m. alterna instantánea es:

$$\varepsilon = \varepsilon_0 \sin(\omega t + \varphi)$$

siendo:

$$\varepsilon_0 = NBS \omega; \quad T = \frac{1}{f}; \quad \omega = 2\pi f$$

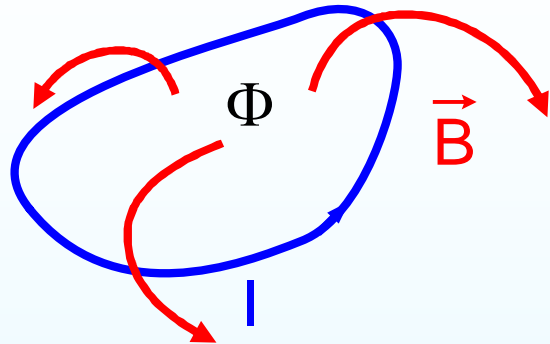
ε_0 (**Amplitud**): valor máximo de ε

T (**período**): tiempo que las espiras tardan en dar una vuelta completa

f (**frecuencia**): número de vueltas por segundo que dan las espiras

Autoinducción

Autoflujo: flujo de campo magnético debido a la corriente del propio circuito.



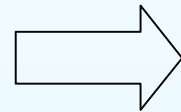
$$\Phi = \int_S \vec{B} \cdot d\vec{S}$$

$$L = \frac{\Phi}{I}$$

Coeficiente de autoinducción

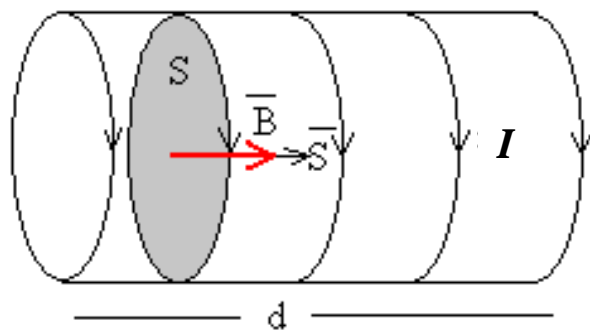
Unidad en S.I.:
Henrio, H

$$\Phi = L I$$



$$\varepsilon = -\frac{d\Phi}{dt} = -L \frac{dI}{dt}$$

Ejemplo: Solenoide de N vueltas, longitud d , sección S , por el que circula una corriente de intensidad I



$$B_{1e} = \frac{\mu_0 N I}{d}$$

$$\Phi_{1e} = \int_S \vec{B}_{1e} \cdot d\vec{S} = B_{1e} \cdot S$$

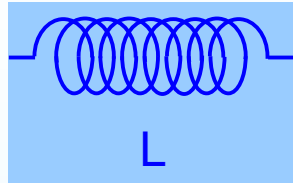
$$\Phi_T = N \Phi_{1e}$$

$$L = \frac{\Phi_T}{I} = \frac{\mu_0 N^2 S}{d} \quad [\text{Henrio}]$$

Autoinducción

Comportamiento de la autoinducción en un circuito eléctrico.

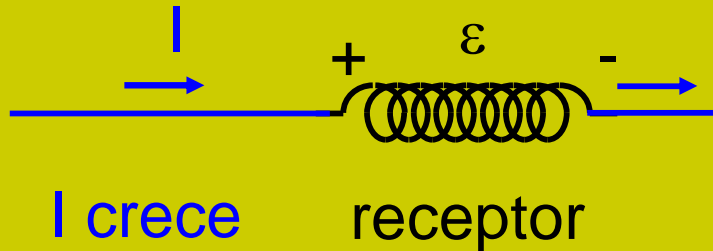
símbolo eléctrico:



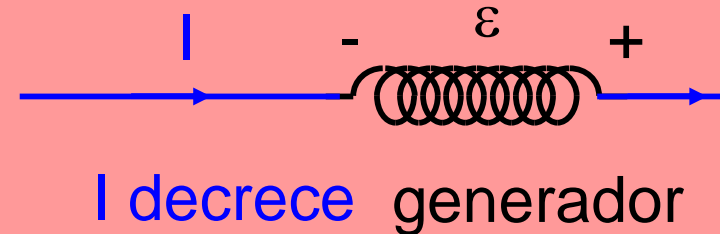
Asociación de N autoinducciones:

-serie: $L_{equivalente} = L_1 + L_2 + \dots + L_N$

-paralelo: $\frac{1}{L_{equiv.}} = \frac{1}{L_1} + \frac{1}{L_2} + \dots + \frac{1}{L_N}$



$$-L \frac{dI}{dt} < 0$$



$$-L \frac{dI}{dt} > 0$$

En circuitos de corriente continua (C.C.) consideraremos sólo dos situaciones:

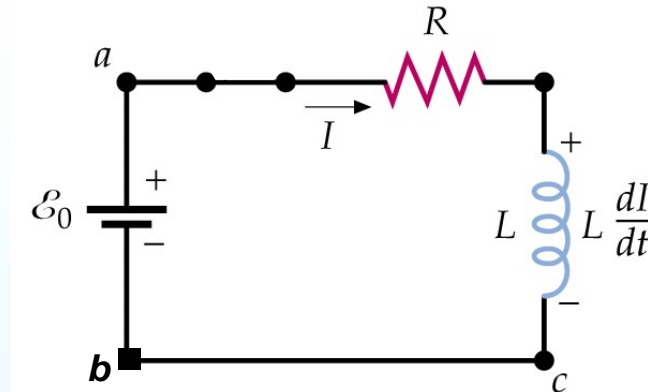
- Comienza a circular corriente: en el instante inicial la autoinducción se opone al paso de corriente (circuito abierto)
- Se estabiliza la intensidad de corriente: la f.e.m. en la autoinducción es cero (cortocircuito)

Energía del campo magnético

Para mantener la corriente, es necesario suministrar energía al circuito

$$IR = \mathcal{E}_0 - L \frac{dI}{dt}$$

$$\mathcal{E}_0 = IR + L \frac{dI}{dt}$$



$$\underbrace{I\mathcal{E}_0}_{\text{Potencia que suministra la batería}} = \underbrace{I^2 R}_{P_{\text{Joule}}} + \underbrace{LI \frac{dI}{dt}}_{\text{Potencia para establecer una corriente de autoinducción}}$$

Potencia que suministra la batería

P_{Joule}

Potencia para establecer una corriente de autoinducción

$$\frac{dI}{dt} > 0$$

Almacena energía

$$\frac{dI}{dt} < 0$$

Cede energía

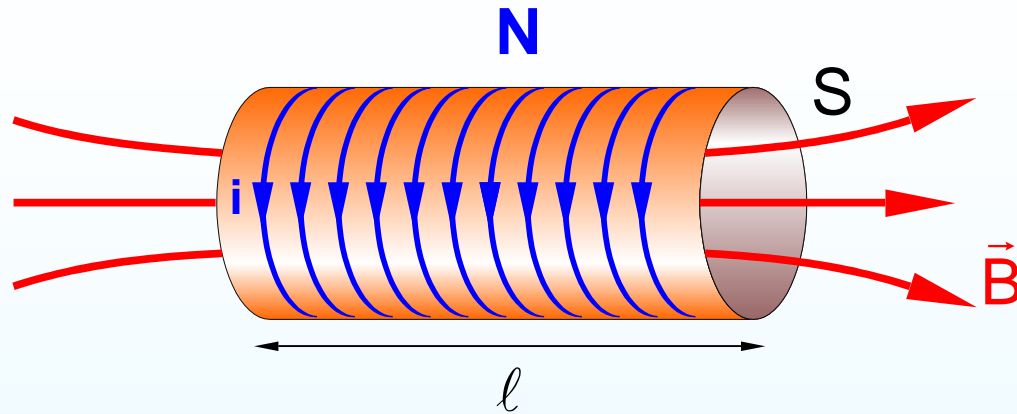
$$P = \frac{dU_B}{dt} = LI \frac{dI}{dt}$$



$$U_B = \frac{1}{2} LI^2$$

Energía almacenada en una autoinducción.

Energía del campo magnético



$$\Phi = N B S = \frac{\mu_0 N^2 S I}{\ell}$$

$$L = \frac{\Phi}{I} = \frac{\mu_0 N^2 S}{\ell}$$

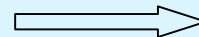
Energía
almacenada

$$U = \frac{1}{2} L I^2 = \frac{\mu_0 N^2 S}{2\ell} I^2 = \left(\frac{\mu_0 N I}{\ell} \right)^2 \frac{S\ell}{2\mu_0} = \frac{1}{2\mu_0} B^2 \cdot Vol$$

Densidad de energía del campo
magnético en un punto [J/m³]

$$u_B = \frac{dU}{dV} = \frac{1}{2\mu_0} B^2$$

Energía acumulada
en un volumen V

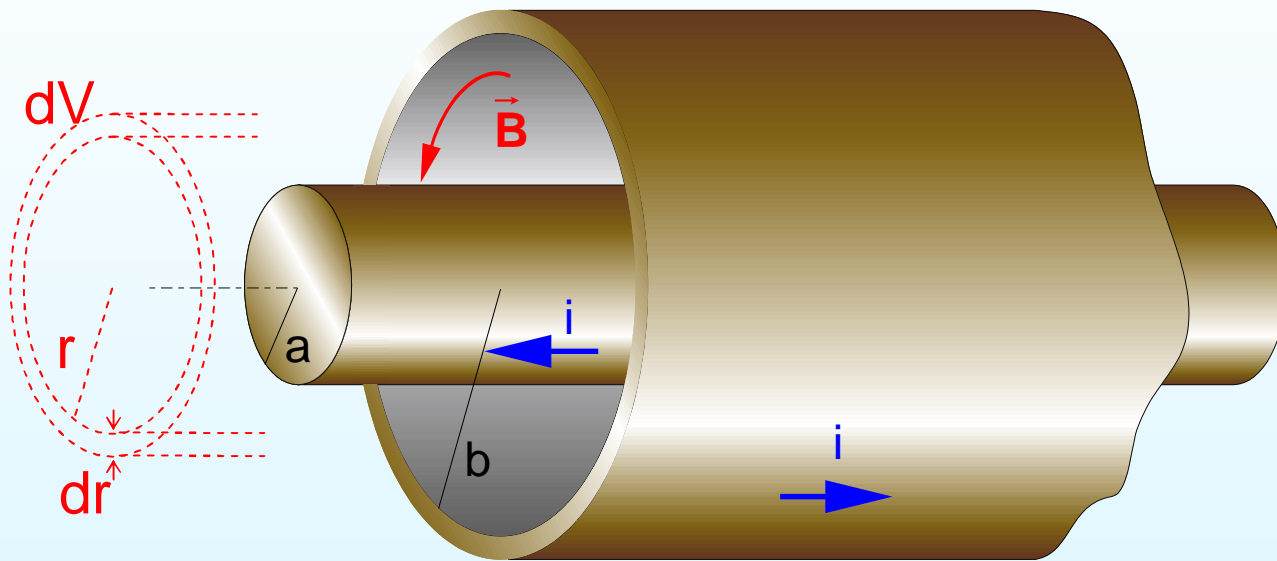


$$U = \int_{Volumen} u_B dV$$

Energía del campo magnético

Ejemplo:

Un cable coaxial está constituido por dos cilindros concéntricos de radios a y b . Su conductor central es hueco y lleva una corriente I , que retorna por el conductor exterior. Calcular: la energía magnética U almacenada en un tramo de longitud h , y la autoinducción L para este tramo.



$$u_B = \frac{1}{2\mu_0} B^2$$

$$U = \int \frac{1}{2\mu_0} B^2 dV = \frac{1}{2\mu_0} \int_a^b \left(\frac{\mu_0 i}{2\pi r} \right)^2 2\pi r h dr = \frac{\mu_0 i^2 h}{4\pi} \int_a^b \frac{dr}{r}$$

$$U = \frac{\mu_0 i^2 h}{4\pi} \ln \frac{b}{a}$$

$$U = \frac{1}{2} L i^2 = \frac{\mu_0 i^2 h}{4\pi} \ln \frac{b}{a}$$

→

$$L = \frac{\mu_0 h}{2\pi} \ln \frac{b}{a}$$