

DAF



Unidad con opcionales incluidos

XF 480 FTS



SLEEPER CAB (SC) + INT 6x2

 **EURO 6**

Cadena cinemática

Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 355 kW **483 CV** a 1600 rpm. Par motor **2500 Nm a 900-1125 rpm**
Relación del eje trasero **2,53**.
Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2620, relación 16,69-1,00; **12 velocidades**.
Emisión de gases de escape **Euro 6**.
El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

Sistema de frenos

Freno motor MX, freno de escape y retardador ZF. El freno motor MX es un conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula y funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones. **Potencia total de frenado combinada 860 kW (1153 Hp)**
Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS). Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.

Seguridad

Airbag en el volante. Tensores de cinturón de seguridad para el conductor y acompañante.
El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
Interruptor principal manual.
Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
Inmovilizador básico del motor.
Interruptor principal junto a las baterías, con control secundario en la cabina.
Interruptor principal de aislamiento de polo negativo.
Sistema básico inmovilizador del motor

Comunicación y gestión de conductores

ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fijada con el vehículo que circula delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto en el caso de que se vaya a producir una colisión alertando al conductor y activando los frenos si fuera necesario.
Sistema de altavoces avanzado con 6 altavoces.
Conector universal FMS.
Tacógrafo mecánico.
Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

Chasis

Depósito de combustible de aluminio de 500 litros en el lado derecho, 700 mm de altura.
Distancia entre ejes 3,10 m/voladizo trasero 0,84 m.
Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.
Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
Unidad EAS en el lado izquierdo del chasis.
Caja de la batería horizontal en el lado izquierdo.
Depósito de AdBlue® de 90 l, situado encima del guardabarros izquierdo.
Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.
Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
Lámpara de trabajo LED detrás de la cabina.

Suspensión y ejes

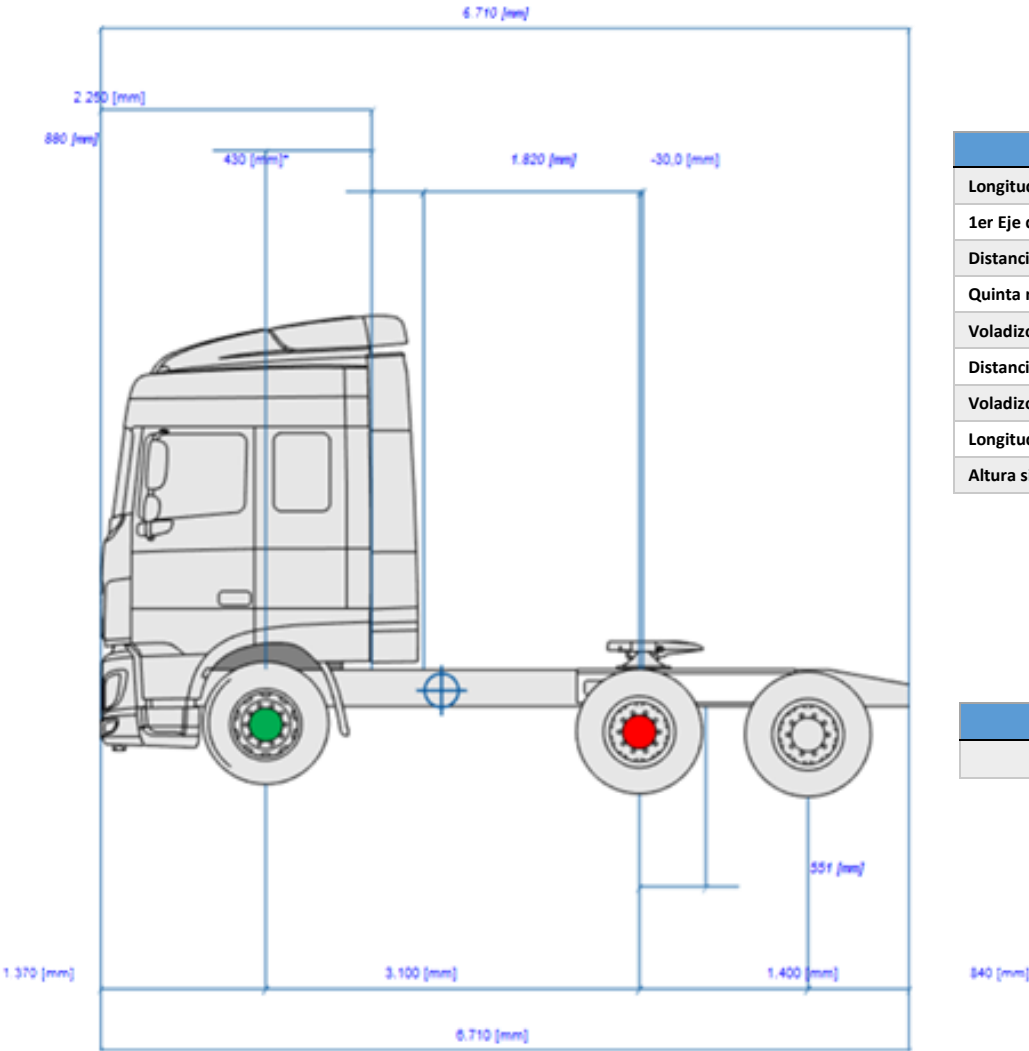
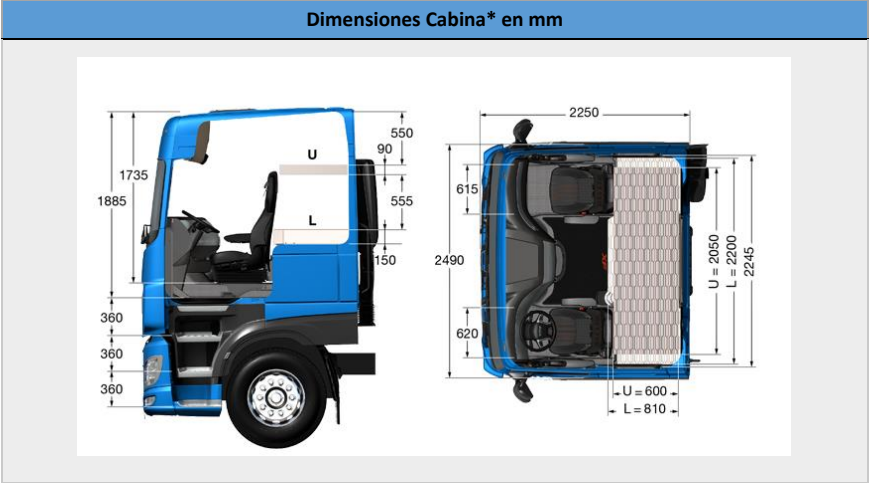
Eje delantero DAF 163N Capacidad carga 8000 kg, Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador
Eje trasero accionado reducción sencilla tipo SR1347, 12000 kg, índice carga neumáticos 146 suspensión neumática con 4 fuelles
Eje trasero arrastrado. 2, 7800 kg, índice carga neumáticos 131 suspensión neumática con 4 fuelles
Dispositivo elevador para eje trasero portador.

Adicionales*

Cajón frigorífico de 42 litros con tiradores de apariencia lujosa en aluminio debajo de la litera inferior.
Compartimento dormitorio con litera superior, con peldaño.
Calefacción auxiliar de 3,8 kW de cabina de agua-aire con bomba de calor residual. Panel de control con programador para 7 días.
Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
Trampilla del techo de cristal con control eléctrico.
Elevallas eléctricos.
Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.
Retrovisor vista frontal
Deflector sobre cabina ajustable con prolongaciones cabina. Una prolongación enganchada, otra fija.

* (los adicionales pueden sufrir variaciones consulte con su ejecutivo al momento de cotizar)

XF 480 FTS 6X2 Tractor Cuadro de Dimensiones*



Dimensiones * en mm	
Longitud de la cabina (CL)	2250
1er Eje delantero a pared de Cabina (AC)	880
Distancia de la carrocería de la Cabina (CB)	430
Quinta rueda a ejes motrices traseros (KA)	-30
Voladizo delantero (VA)	1370
Distancia entre ejes (WB)	3100
Voladizo Trasero (AE)	840
Longitud del camión (TL)	6710
Altura sin carga suspensión alta ejes elevados	3996

Tara en vacío
8.850 Kg

*Todas las dimensiones son referenciales y pueden variar en la unidad Final.
**Consultar stock y disponibilidad de colores.