

AUMARK 5614







AUMARK 5614

| MOTOR | |
|---------------------------|---|
| Modelo | CUMMINS ISF2.8 e5 |
| Tipo | 4 Cilindros en línea turbo diesel intercooler |
| Sistema Inyección | BOSCH Common Rail System |
| Turbo intercooler | Holset |
| Sistema control emisiones | SCR EURO 5 - Adblue |
| Potencia | 141 HP |
| Toque | 360 / 1500 - 2000 N.m/rpm |
| Cilindrada | 2780 cc |
| Alternador | 14V, 120 Amp |
| Bateria | 12V, 120 AH |

| FRENOS | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Frenos de servicio | |
| Sistema | Tambor adelante y atrás |
| Tipo | Neumático doble circuito |
| | ABS |
| Freno estacionamiento | |
| Tipo | Freno de Tambor central |
| France modes | Obstantalida access de consus |

| CHASIS | | |
|----------------------------------|-------------------------|--|
| Cabina | Cabina simple, abatible | |
| Personas en cabina | 3 | |
| Neumáticos delanteros | 205 / 75R16 | |
| Neumáticos traseros | 205 / 75R16 | |
| Dirección | Asistida Hidráulica | |
| Estanque combustible | 120 Lts aluminio | |
| Largo max. carrozable | 4170 mm | |
| Carrocería de fábrica (opcional) | 4170 x 400 x 2060 | |
| Distancia entre ejes | 3360 mm | |
| Despeje del Suelo | 180 mm | |

| Volante ajustable | Neblineros |
|------------------------------------|----------------------|
| Alzavidrios eléctricos | Radio MP3 - AUX- SD |
| Limpia parabrisas de 3 velocidades | Velocidad de Crucero |
| Calefacción de 4 velocidades | |
| Cierre Centralizado | |
| Aire acondicionado | |
| | |

DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Radio de giro

Pendiente superable con 6 ton ≤ 30°

13,5 mts

| SUSPENSIÓN | |
|------------|--|
| Delantera | Paquete de resortes semi elipticos con |
| | amortiguadores hidráulicos telescópicos. |
| Trasera | Paquete de resortes semi elípticos. |
| | |

| GARANTÍA 150.000 KM |
|------------------------|
| 5 AÑOS |



1.600 KG

2300 KG

4.33:1

₱ 308 monodisco seco / hidráulico

"15.015; It 2.543; Itt 1.536; IV:1.000; V:0.789; R:4.481



Las especificaciones pueden variar sin previo aviso. Fotografías referenciales.

PESOS Y CAPACIDADES

Carga útil con carrocería

Capacidad eje delantero

Capacidad eje trasero Peso Bruto Vehicular (P.B.V)

Vacío sin carrocería

Eje delantero

Peso Admisible

TRANSMISIÓN

Caja de cambios

Relación de Marchas

Reducción eje trasero Habilitación para

Embrague