Modélisation et simulation du trafic routier

William AUROUX

Numéro d'inscription: 11264

- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 5 Apparition des embouteillages
- 6 Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Enjeux du trafic routier

- Selon l'INSEE, plus de 33 millions de véhicules en service dans l'hexagone en 2017.
- Dans un bouchon, la consommation d'essence au kilomètre est multipliée par deux. Une voiture pollue alors 200 fois plus que le train.
- Selon l'Inrix, en 2013, le coût des embouteillages urbains en France s'élèvent à 17 milliards d'euros. Les prédictions envisagent un coût de 21 milliards d'euros en 2030.
- Les embouteillages ont amputé en moyenne 136 heures à chaque conducteur en 2013.
- Selon une étude menée par l'entreprise Tomtom, en région parisienne, le trafic routier a produit 14 mégatonnes de CO2 en 2021.



Problématique

Comment modéliser et simuler le trafic routier le plus fidèlement possible et comment fluidifier la circulation afin de limiter les congestions?

- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- 3 Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 5 Apparition des embouteillages
- 6 Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Présentation

- Ce modèle, appelé modèle du conducteur intelligent est inventé en 2000 par Treiber, Hennecke et Helbing. Il a pour but d'exprimer l'accélération du i-ème véhicule avec les paramètres de ce véhicule et du véhicule précédent.
- En notant x_i et v_i la position et la vitesse du i-ème véhicule, le mouvement du véhicule i est donné par la formule :

$$\frac{dv_i}{dt} = a_{0i} \left(1 - \left(\frac{v_i}{v_{0,i}} \right)^{\delta} - \left(\frac{s^*(v_i, \Delta v_i)}{s_i} \right)^2 \right)$$

avec

$$s^*(v_i, \Delta v_i) = s_{0i} + v_i T_i + \frac{v_i \Delta v_i}{\sqrt{2a_i b_i}}$$

On discrétise les expressions de $x_i(t)$ et $v_i(t)$ grâce à la formule de Taylor. Puis après mise en place de l'interface graphique avec les paramètres :

On peut dejà observer, après quelques secondes, la formation d'embouteillages.

Choix d'abandonner ce modèle

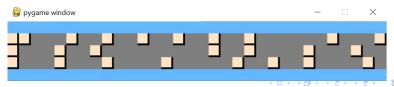
J'ai néanmoins pris la décision d'abandonner ce modèle car je rencontrais des difficultés à bien implémenter le changement de voie pour les véhicules.

- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 6 Apparition des embouteillages
- 6 Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Description de l'automate cellulaire

- Dans ce modèle : discrétisation du temps et de l'espace
- Les routes sont représentées par des tableaux et chaque véhicule prend la case de ce tableau correspondant à sa position sur la route.
- On fixe les paramètres des véhicules (les mêmes pour tous) qui modulent le déplacement de ces derniers : taille, vitesse maximale, probabilité de ralentissement, paramètres de freinages.
- À chaque instant t, on déplace les véhicules en fonction de la disponibilité des cases suivantes et de leur vitesse.



Modèle de Nagel-Schreckenberg

Dans ce modèle, la vitesse d'une voiture v_n prend des valeurs entières de 0 à v_{max} . On note x_n la position de la n-ième voiture, $d_n = x_{n+1} - x_n$ et f le terme de freinage (souvent égal à 1)

- Étape 1 : Changement de voie. Si le véhicule le peut, il change de voie avec une probabilité p_{chgt} (même si le véhicule change de voie, il peut avancer sur sa nouvelle voie à cet instant).
- Étape 2 : Phase d'accélération. $v_n \leftarrow min(v_n + 1, v_{max})$
- Étape 3 : Phase de décélération si le véhicule est trop proche des véhicules alentours. Si d_n ≤ v_n : v_n ← min(v_n, d_n − f)
- Étape 4 : Mis en jeu d'un facteur aléatoire temporel. Si $v_n \ge 0$, alors $v_n \leftarrow min(v_n f, 0)$ avec une probabilité p
- Étape 5 : Mise en mouvement. $x_n \leftarrow x_n + v_n$



Interface graphique

Pour l'interface graphique, utilisation du module pygame dans Python. Simulation des voies par une matrice à coefficients dans [0,1,2]. Si le coefficient vaut :

- 0 : c'est un bout de route
- 1 : c'est un véhicule
- 2 : c'est l'arrière plan



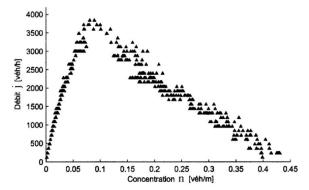
- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 6 Apparition des embouteillages
- 6 Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Diagramme fondamental du trafic

Le diagramme fondamental du trafic consiste à tracer la courbe du débit (en veh/h) par rapport à la concentration en véhicules sur la voie (en veh/m). Il permet de déterminer si la circulation est fluide ou congestionnée et caractérise cette fluidité.

Allure expérimentale réalisée en ville sur une seule voie sans obstacle



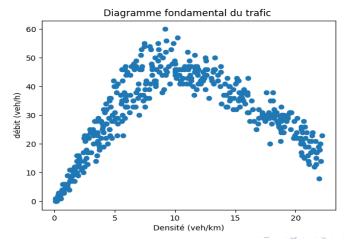
Proposé dans le sujet de physique PSI du concours Centrale-Supélec en 2005 d'après la thèse de M.Leclercq

Obtention du diagramme

On pose 1h = 120 tours, 1km = 30 cases. On génère toutes les heures une carte avec un nombre aléatoire de voitures, positionnées aléatoirement sur la route. On mesure le débit pendant une heure en plaçant un point de mesure au milieu de la voie et on mesure la densité grâce au rapport nombre de véhicules sur taille de la voie.

Résultats

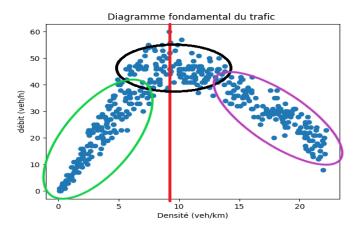
Voici le diagramme fondamental obtenu avec cette implémentation (pour $v_{max} = 4$, p = 0.1). Il comporte 437 points.



 Introduction
 Premier modèle 000
 Automate cellulaire 0000
 Premiers Résultats 0000
 Apparition des embouteillages 00000
 Conclusion 000000000
 Annexes 0000000000

Analyse du diagramme

On observe que la densité critique de véhicules se trouve aux alentours de $n_c=9$ veh/km pour un débit d'environ $q_{max}=60$ veh/h, ce qui correspond à une vitesse $v_c\approx 1.66$ cases/temps.



- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 5 Apparition des embouteillages
- **6** Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Embouteillages fantômes

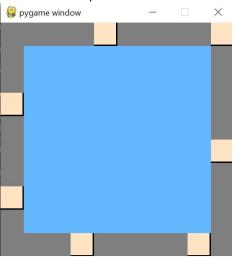
Les embouteillages urbains se forment parfois subitement, à la suite du freinage d'une seule voiture qui propage ce ralentissement de proche en proche. On observe alors une propagation de la congestion en « accordéon ».

Implémentaion

Pour simuler l'apparition d'un tel embouteillage :

- Les véhicules circulent sur un rond-point et on applique les mêmes règles que pour la simulation avec des voies horizontales.
- On fait s'arrêter complètement une voiture pendant un nombre de tours fini pour observer si la congestion apparaît.
- On s'intéresse à l'évolution des congestions en fonction du nombre de véhicules sur la boucle.

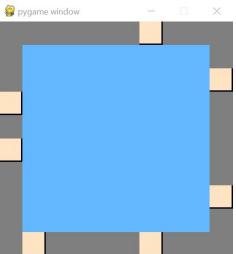
Implémentaion



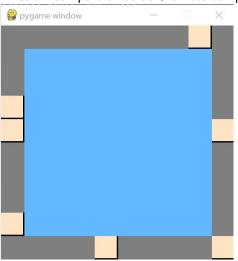
 Introduction
 Premier modèle
 Automate cellulaire
 Premiers Résultats
 Apparition des embouteillages
 Conclusion
 Annexes

 000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000
 0000

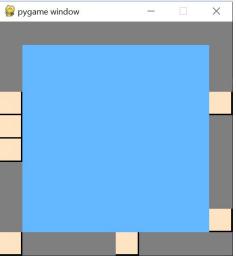
Implémentaion



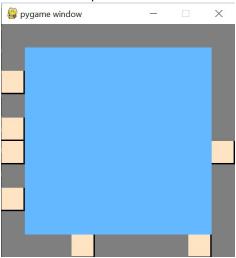
Implémentaion



Implémentaion

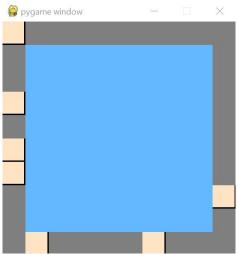


Implémentaion

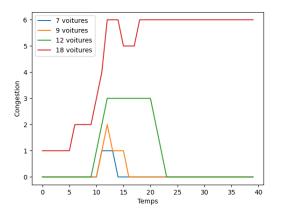


 Introduction
 Premier modèle 000
 Automate cellulaire 0000
 Premiers Résultats 0000
 Apparition des embouteillages 0000000
 Conclusion 00000000
 Annexes 000000000

Implémentaion



Résultats



- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- 3 Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 6 Apparition des embouteillages
- **6** Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Conclusion

- On pourrait améliorer ce modèle en ajoutant de nouveaux paramètres comme des feux de freinage et une anticipation de la vitesse du véhicule qui précède la voiture (Break Light Model).
- On obtient alors une modélisation plus réaliste.
- Les automates cellulaires peuvent être utiles pour simuler le trafic routier avec un bon niveau de réalisme et pour proposer des solutions pour diminuer les congestions.

Merci pour votre attention!

- Introduction
- 2 Premier modèle
 - Intelligent Driver Model
 - Implémentaion
- 3 Automate cellulaire
 - Principe
- Premiers Résultats
 - Diagramme fondamental du trafic
- 5 Apparition des embouteillages
- 6 Conclusion
- Annexes
 - Paramètres du modèle IDM
 - Code



Rappel de la formule

$$\frac{dv_i}{dt} = a_{0i} \left(1 - \left(\frac{v_i}{v_{0,i}} \right)^{\delta} - \left(\frac{s^*(v_i, \Delta v_i)}{s_i} \right)^2 \right)$$

avec

$$s^*(v_i, \Delta v_i) = s_{0i} + v_i T_i + \frac{v_i \Delta v_i}{\sqrt{2a_i b_i}}$$

Paramètres

Avec:

- s_{0i} : distance minimale désirée entre les véhicules i et i-1.
- v_{0i} : vitesse maximale désirée du véhicule i.
- δ : facteur exponentiel. Il contrôle la "continuité" de la variation de l'accélération.
- T_i : temps de réaction du conducteur de la voiture i.
- a_{0i}: accélération maximale du véhicule i.
- b_i: décélération voulue pour la voiture i
- s* : distance désirée entre 2 véhicules consécutifs.
- s_i : distance entre le véhicule i et i-1.
- v_i T_i: distance parcourue par le véhicule avant que le conducteur réagisse.
- $\frac{v_i \Delta v_i}{\sqrt{2a_i b_i}}$: distance de freinage à partir du moment où le conducteur réagit.

Code

34 / 53

```
def chgt_voie_possible(i, v, voie, carte, h_b);
```

```
def chgt_voie(i, v, voie, carte, h_b):
def move(i, v, nb_voie, carte):
```

```
def end_road(i, v, carte, nb_voie):
def nb voiture(carte, voie):
def add_voiture(carte, voie):
```

```
def circulationunevoie hori(carte, v. voie, pro, ral):
    map = carte.copy()
    n, p = map.shape
    taille_carre_pixel = 10
    N = nb voiture(map, voie)
        N = nb_voiture(map, voie)
            coordonné_voiture_i = (voie, car_position(i, voie, map))
                if end_road(i, v_i, map, voie):
                    map[voie, car_position(i, voie, map)] = 0
                    if can_move(i, v_i, voie, map) :
                        move(i, v_i, voie, map)
```

```
def circulation k voies(carte, v, ListeVoie, pro ral, p chgt voie);
   n, p = map.shape
    taille_carre_pixel = 60
            if nb voiture(map, voie) != 0:
                for i in range(1, nb voiture(map, voie) - 1):
                            if chqt_voie_possible(i, v, voie, map, 'h'):
                                chgt_voie(i, v, voie, map, 'h')
                            if chgt_voie_possible(i, v, voie, map, 'b'):
                                chgt_voie(i, v, voie, map, 'b')
```

```
for k in range(len(ListeVoie)):
        voie = ListeVoie[k]
        vitesse_k = mat_vitesse[k]
        tic_circulation_une_voie(map, v, voie, 0.8, pro_ral, vitesse_k)
    fond = afficher(map)
    window.blit(fond, (0, 0))
    display.flip()
    for event in pygame.event.get():
        if event.type == OUIT:
            running = False
    sleep(0.3)
quit()
```

```
def tic_circulation_une_voie(carte, v, voie, pro, ral, vitesse):
   N = nb_voiture(map, voie)
                if can_move(i, v_i, voie, map):
                    move(i, v i, voie, map)
                map[voie, car_position(i, voie, map)] = 0
                if can_move(i, v_i, voie, map):
                    move(i, v_i - 1, voie, map)
       vitesse.append(0)
```

```
def circulation fantome(carte, v. voie, temps arret, timing, tours):
```

```
N = nb voiture(map, voie)
    if distance_v(i, map, voie) <= v_i:
        v_i = min(v, distance_v(i, map, voie) - 1)
    coordonné_voiture_i = (voie, car_position(i, voie, map))
        pos_voit_arret = car_position(i, voie, map)
    if temps >= timing and car_position(i, voie, map) == pos_voit_arret and cmpt < temps_arret:
        if end_road(i, v_i, map, voie):
            y = map.shape[1] - car_position(i, voie, map)
                    map[voie, car_position(i, voie, map)] = 0
            if can_move(i, v_i, voie, map):
                move(i, v_i, voie, map)
```

```
def diagramme fondamental(carte, voie, v, ral, pro, pos mesure débit):
    nb pt = 0
    map[voie - 1. pos mesure débit] = 6
    map[voie + 1, pos mesure débit] = 6
    n, p = map.shape
    taille carre pixel = 60
```

```
if end road(i, v_i, map, voie):
            map[voie, car_position(i, voie, map)] = 0
            if can_move(i, v_i, voie, map):
                move(i, v_i - 1, voie, map)
    if pos_mesure_débit > coordonné_voiture_i[1] and pos_mesure_débit <= car_position(i, voie.map):
        déhit += 1
if pi < pro and map[voie, v] != 1:
    add voiture(map, voie)
    vitesse.append(0)
den.append(densite(map, voie))
    debit.append(débit)
    densite.append(average(den))
```

Annexes

000000000