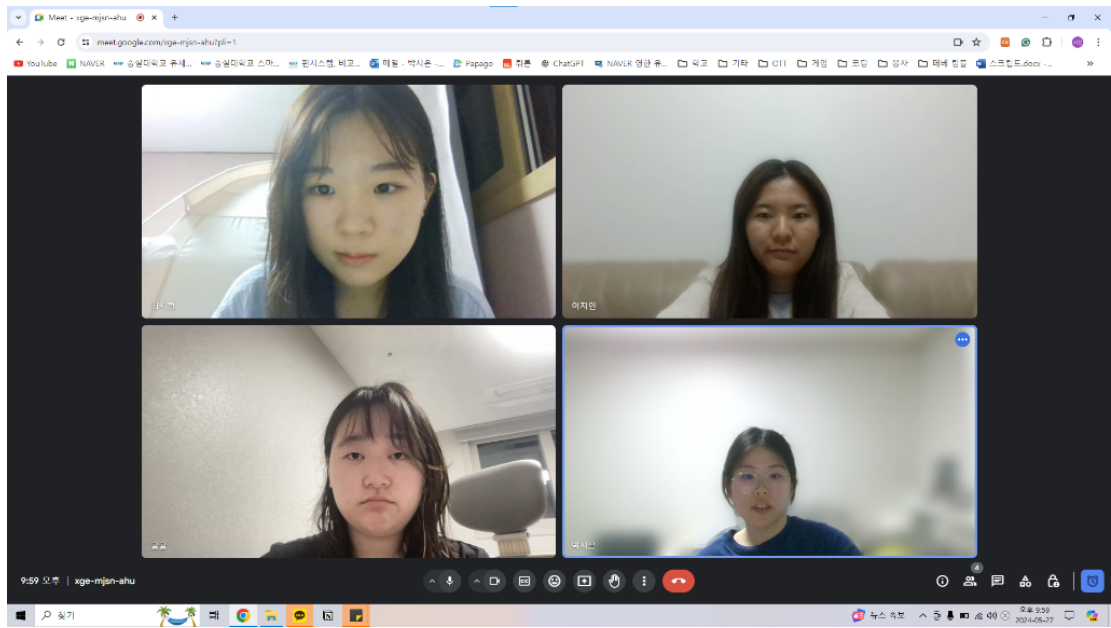


팀 회의록

팀명	베짱이들	참석자	김규린, 박시은, 이지연, 최서정
일시	5/27(월) 20:00	장소	온라인 회의
회의 내용	<p>1. 제안 발표 피드백</p> <ul style="list-style-type: none"> - 분석 결과를 바로 사용자들이 느낄 수 없을 것 같아 기대효과의 연결이 부자연스러움. 결과를 해석하는 것에 유의 필요함 : 효율적인 경로를 제시하여 서울시 교통 공단 측면에서 기대효과를 부각 - 주어진 데이터 말고 고려할 수 있는 추가적인 요소도 고민하면 좋음 : 시간 데이터를 분석하고 경로를 제시하기에 시간이 촉박하여 추가적인 고려는 어려울 것 같음 - 군집화 할 때 ID는 의미를 주지 못하는데, 만약 의미가 있다고 생각하면 정당화 해야함 : ID를 index로 사용하여 군집을 만들기 때문에 필요함 <p>2. 분석 방법 구체화</p> <p><문제점></p> <ul style="list-style-type: none"> - 수거/분배 군집들의 수가 1:1로 이루어 질 수 있는가? : k-means로 군집화 진행해보고, 군집의 수가 많이 차이난다면 균형잡힌 k-means로 모델을 변경하여 사용 - 각 군집들에서 수거와 배분 자전거의 개수가 거의 비슷하게 군집을 구성할 수 있는가? : 트럭에서 자전거를 싣고 오거나 수거하여 가져다 놓을 수 있기 때문에 15대 이하라면 괜찮음, 분석해보고 이상치가 생긴다면 해결함 - 페어로 구성 했을 때, 각 페어들의 거리가 멀다면 어떻게 해결할 것인가? : 군집 자체의 거리를 줄이기 위해 군집 개수를 2k개로 설정하여 군집을 구성함. 또한 가장 수거할 것이 많은 대여소를 가장 먼저 방문하여 그 대여소에서 수거한 자전거의 개수가 떨어질 때까지 거리가 가까운 분배 대여소를 방문하고, 이후에 수거 대여소를 다시 방문하는 과정을 거침. <p>3. 분석 데이터 문제</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기존에는 2022년 자료를 모두 사용할 예정 : 한 달치 자료만으로 데이터가 너무 많은 문제점 발생 <p>=> 따릉이 대여량이 많은 6, 7, 9, 10월의 데이터만을 분석하여 데이터의 개수 감소</p>		

증빙
사진



※ 증빙 사진 혹은 캡처본은 시간과 참여 인원이 나오도록 작성