# Doprava Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Dopravné výkony počas hodnotiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok

Dopravné výkony počas hodno	tiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok										
Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
Osobila dopiava	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 4.1		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	980 799	980 799	980 799
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Variant bez projektu		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
' '	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 4.1		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	980 799	980 799	980 799	980 799	980 799	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084
'	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 4.1		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
		017 012									
Osobná doprava	regionálna doprava	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084
Osobná doprava	regionálna doprava diaľková doprava	1 119 084 1 502 556	1 119 084 1 517 582	1 119 084 1 532 758	1 119 084 1 548 085	1 119 084 1 563 566	1 119 084 1 579 202	1 119 084 1 594 994	1 119 084 1 610 944	1 119 084 1 627 053	1 119 084 1 643 324

### Počty vlakov Variant bez projektu

		Pracovný deň			Voľný deň		
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

		Pracovný deň		Voľný deň			
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36	
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36	
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36	
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36	
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0	
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0	
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	72	0	0	0	
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12.830
			,
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	33	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	41	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	103	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2

#### Alternatíva 4.1

		Pracovný deň					
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

		Pracovný deň			Voľný deň				
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna			
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava			
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os			
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36			
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	0	26	10	0			
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	0	40	0	0			
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36			
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36			
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36			
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36			
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	198	0	0	108			
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	54	0	0	36			
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	54	0	0	36			
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10			

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

# Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficient	y rastu	preprav	ných v	rýkonov	(medzii	ročne r. 20	)22 - 205	1)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Medziročný rast	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,52%	1,52%	1,52%	1,52%	1,52%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (oskm)			- 9 613 049	- 9 768 366	- 9 916 845	- 10 067 581	- 10 220 608	- 32 220 594	- 32 717 906	- 33 064 716	- 33 415 202	- 33 769 403	- 34 127 359	- 34 489 109	- 34 854 693
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 757 956	- 3 818 673	- 3 876 717	- 3 935 643	- 3 995 465	- 60 540 224	- 61 474 638	- 62 126 269	- 62 784 808	- 63 450 327	- 64 122 900	- 64 802 603	- 65 489 510
MHD (oskm)			- 9 376 692	- 9 528 190	- 9 673 018	- 9 820 048	- 9 969 313	- 29 320 170	- 29 772 715	- 30 088 306	- 30 407 242	- 30 729 559	- 31 055 292	- 31 384 478	- 31 717 153
Vlak (oskm)			12 777 694	12 984 142	13 181 501	13 381 860	13 585 264	103 241 657	104 835 151	105 946 404	107 069 435	108 204 371	109 351 338	110 510 462	111 681 873
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739
	•		•		•				•	•		•			
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (vzkm)			- 6 447 681	- 6 551 855	- 6 651 443	- 6 752 545	- 6 855 184	- 21 664 891	- 21 999 280	- 22 232 472	- 22 468 137	- 22 706 299	- 22 946 986	- 23 190 224	- 23 436 040
Autobusová doprava (vzkm)			- 104 387	- 106 074	- 107 686	- 109 323	- 110 985	- 1 681 673	- 1 707 629	- 1 725 730	- 1 744 023	- 1762 509	- 1 781 192	- 1 800 072	- 1819 153
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478
•															
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 35 785 966	- 36 169 361	- 36 556 864	- 36 948 518	- 37 077 838	- 37 207 610	- 37 337 837	- 37 468 519	- 37 599 659	- 37 731 258	- 37 863 317	- 37 995 839	- 38 128 824	- 38 262 275	- 38 396 193
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 80 551 946	- 81 414 945	- 82 287 189	- 83 168 778	- 83 459 869	- 83 751 978	- 84 045 110	- 84 339 268	- 84 634 456	- 84 930 676	- 85 227 933	- 85 526 231	- 85 825 573	- 86 125 963	- 86 427 403
MHD (oskm)	- 39 910 770	- 40 338 357	- 40 770 524	- 41 207 322	- 41 351 548	- 41 496 278	- 41 641 515	- 41 787 260	- 41 933 516	- 42 080 283	- 42 227 564	- 42 375 361	- 42 523 674	- 42 672 507	- 42 821 861
Vlak (oskm)	132 702 369	134 124 084	135 561 031	137 013 373	137 492 920	137 974 145	138 457 055	138 941 654	139 427 950	139 915 948	140 405 654	140 897 073	141 390 213	141 885 079	142 381 677
Nákladná doprava (čtkm)	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761
	•		•		•				•	•		•			
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 24 085 018	- 24 343 054	- 24 603 855	- 24 867 450	- 24 954 486	- 25 041 827	- 25 129 473	- 25 217 426	- 25 305 687	- 25 394 257	- 25 483 137	- 25 572 328	- 25 661 831	- 25 751 648	- 25 841 778
Autobusová doprava (vzkm)	- 2 237 554	- 2 261 526	- 2 285 755	- 2 310 244	- 2 318 330	- 2 326 444	- 2 334 587	- 2 342 758	- 2 350 957	- 2 359 186	- 2 367 443	- 2 375 729	- 2 384 044	- 2 392 388	- 2 400 761
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760
Nákladná doprava (vlkm)	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

hrtkm
U3
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102
0,001102

htkm U4 0,000228 0,000228 0,000228 0,000228 0,000228 0,000228

Uhrada za pristup k staniciam
Usz1 Usz3
63.265
25.21
29.96
15.385
5.85
8,92

2034 7 352 955 8 372 708

2033 2034 6 617 660 6 617 660 8 571 970 8 571 970 4 386 658 4 386 658 19 576 288 19 576 288

Vstupné dáta Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Prijmy ŽSR za použitie železničnej infraštruktúry
Všetky traťové úseky na územ luzla Bratislava sú z hľadiska kategorizácie tratí pre určenie náhrad za prístup k železničnej infraštruktúre zaradené do 1. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie

Zaradenie jednotlivých dopravných bodov v uzle Brati:		
	Kategória pre vlaky	Kategória pre vlaky
Železničná stanica, železničná zastávka	OD	ND
Devínska Nová Ves	В	В
Bratislava-Lamač	С	D
Bratislava-Železná studienka z	С	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	В	-
Bratislava-Rača	В	C
Bratislava-Vajnory	С	С
Bratislava predmestie	В	С
Bratislava-Nové Mesto	A	С
Bratislava-Vrakuňa z	С	-
Podunajské Biskupice	C	D
Bratislava ÚNS	В	В
Bratislava-Petržalka	A	В
Rusovce	С	С

Kategória trate	U1	U2	U3	U4
- T	€/vlkm	€/vlkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	0,228
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0.0272	0.588	0.67	1

Výška úhrad za prís	Výška úhrad za prístup a služby v servisných zariadeniach (od 1.1.2019)										
Úhrada za prístup k staniciam osobnej dopravy			Úhrada za mi	esta predaja prepravných dokladov	Úhrada za	prístup k zriaďovacím staniciam	Úhrada za použitie odstavných koľají				
Kategória dopravného bodu	udu Usz1 (vlaky osobnej dopravy)		Kategória	Usz2	Kategória dopravného bodu	Usz3	Usz4				
pre vlaky osobnej	€/prístu	ıp vlaku	dopravného bodu	€/m2/mesiac	pre nákladnú	€/prístup vlaku	€/24 hod/1 vozeň				
dopravy	Osobný vlak	Iné		e/mz/mesiac	dopravu	Erpristup viaku	€/24 Hod/1 Vozel1				
Aoo	0,510	5,100	Apm	2,35	AND	49,631	0,195				
Boo	0,480	1,115	Bpm	2	BND	20,987	,				
Cop	0,460	0,460			CND	13,424					
Opatrenie Dráhovéh	o úradu č. 2/2018		•		DND	0					

67,1643 97,0151

2036 6 617 660 8 571 970 4 386 658 19 576 288

2035 2036 7 352 955 7 352 955 8 372 708 8 372 708

2035 6 617 660 8 571 970 4 386 658 19 576 288

Opatrenie Dráhového úradu 2/2018 + pomôcky k GVD

spolu

910,545 392,773 228,1244 160,8121 102,3408 136,1926 665,0223 702,9409

2038 6 029 423 8 487 778 4 343 897 18 861 098

2038 2039 7 352 955 7 352 955 8 372 708 8 372 708

2,05 1,71 1,84 1,77 1,62 1,50 3,28 3,53

 2039
 2040

 6 029 423
 6 029 423

 8 487 778
 8 487 778

 4 343 897
 4 343 897

 18 861 098
 18 861 098

2041 6 029 423 8 487 778 4 343 897 18 861 098

U3+U4 372,8655 122,36 65,968 48,412 29,326<sup>e</sup>

2037 7 352 955 8 372 708

2037 6 029 423 8 487 778 4 343 897 18 861 098

				R Bratislava - Žilina -	- Košice	21	445	630	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
Jednotkové tržby podľa druhu vlakov €/vlkm)				R Bratislava - Bansk	á Bystrica	17	230	400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
Druh vlaku	1 vlkm	1		REX Bratislava - Tre	nčín	13	124	400	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	
EC, IC, R	1,95			REX Bratislava - Nov	vé Zámky	8	91	400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
RR. REX	1.75	1		Os Bratislava - Leop	oldov	12	63	350	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	
Os	1,56			Os Bratislava - Nové	Zámky	20	91	250	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
Nex, Pn	3,48			Nákladný vlak Bratis		2	203	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
Mn	3,92			Nákladý vlak Kúty - E	Bratislava - Štúrovo	2	199	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
Prevádzkové náklady ŽSR (uzol Bratislava)	Náklady v €												
Variant bez projektu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	- 4
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19
Alternativa 4.1	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 051 484	7 051 484	7 051 484	7 051 484	7 051 484	6 617 660	6 617 660	6 617 660	- 6
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 382 708	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 856 311	8 856 311	8 577 970	8 571 970	8 571 970	
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 233 401	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 528 828	4 528 828	4 389 658	4 386 658	4 386 658	- 4
spolu	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 969 064	19 762 195	19 762 195	19 762 195	20 436 623	20 436 623	19 585 288	19 576 288	19 576 288	19
Variant bez projektu	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051			
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955			
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708			
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351			
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014			
Alternativa 4.1	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051			
riadenie dopravy	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423			
bežná údržba a správa ŽI	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778	8 487 778			
ostatné náklady	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897	4 343 897			
spolu	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098	18 861 098			

Výpočet jednotkových tržieb podľa kategórií vlakov Druh vlaku Počet zast R Bratislava - Zlina - Kodice 21 R Bratislava - Banské Bystrica 17 REX Bratislava - Trenčín 113 REX Bratislava - Kovét Zámky 8

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak			81 347	82 661	83 917	85 193	86 488	201 520	204 630	206 799	208 991	211 206	213 445	215 708	217 99
pracovné cesty - autobus + MHD			28 328	28 786	29 224	29 668	30 119	34 622	35 156	35 529	35 905	36 286	36 670	37 059	37 45
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			155 857	158 375	160 782	163 226	165 707	268 078	272 216	275 101	278 018	280 965	283 943	286 953	289 994
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			24 825	25 226	25 609	25 999	26 394	4 246	4 312	4 358	4 404	4 451	4 498	4 545	4 59
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			110 510	112 296	114 003	115 736	117 495	128 353	130 334	131 716	133 112	134 523	135 949	137 390	138 84
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			13 354	13 570	13 776	13 986	14 198	9 151	9 292	9 390	9 490	9 591	9 692	9 795	9 89
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			121 286	123 246	125 119	127 021	128 952	470 494	477 756	482 820	487 938	493 110	498 337	503 620	508 95
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			104 262	105 947	107 557	109 192	110 852	170 634	173 268	175 105	176 961	178 837	180 732	182 648	184 58
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			69 365	70 486	71 557	72 645	73 749	207 054	210 250	212 479	214 731	217 007	219 307	221 632	223 98
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			79 453	80 737	81 964	83 210	84 475	96 591	98 082	99 122	100 172	101 234	102 307	103 392	104 48
prestupy v Bratislave			62 859	63 875	64 846	65 832	66 832	67 848	68 879	69 609	70 347	71 093	71 847	72 608	73 37
priecestia v Bratislave								10 154	58 494	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512	100 58
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			31 562	32 072	32 559	33 054	33 556	106 050	107 687	108 829	109 982	111 148	112 326	113 517	114 72
Úspora času v preprave tovaru	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	2022	2023	2024	2023	6 253 997,62	6 402 848.42	6 551 699,22	6 700 550,03	6 849 400.83	6 998 251,63	7 147 102.43	7 295 953,24	7 444 804.04	7 593 654,84	7 742 505,6
uzol Bratislava - úspora času (triod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 87
	daje sú z donravného	n modelu													
Úspora času cestujúcich Alternatíva 4.1 (hod/rok) - ú			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
pracovné cesty - auto a vlak	2037 231 553	2038 234 033	2039 236 541	2040 239 075	2041 239 912	2042 240 751	2043 241 594	2044 242 440	2045 243 288	2046 244 140	2047 244 994	2048 245 852	2049 246 712	2050 247 576	2051 248 44
pracovné cesty - auto a vlak	2037 231 553	2038 234 033	236 541	239 075	239 912	240 751	241 594	242 440	243 288	244 140	244 994	245 852	246 712	247 576	248 44
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD	2037 231 553 42 790	2038 234 033 43 248	236 541 43 712	239 075 44 180	239 912 44 335	240 751 44 490	241 594 44 646	242 440 44 802	243 288 44 959	244 140 45 116	244 994 45 274	245 852 45 432	246 712 45 591	247 576 45 751	248 44 45 91
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346	2038 234 033 43 248 316 703	236 541 43 712 320 096	239 075 44 180 323 525	239 912 44 335 324 657	240 751 44 490 325 794	241 594 44 646 326 934	242 440 44 802 328 078	243 288 44 959 329 226	244 140 45 116 330 379	244 994 45 274 331 535	245 852 45 432 332 695	246 712 45 591 333 860	247 576 45 751 335 028	248 44 45 91 336 20
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD	2037 231 553 42 790	2038 234 033 43 248	236 541 43 712	239 075 44 180	239 912 44 335	240 751 44 490	241 594 44 646	242 440 44 802	243 288 44 959	244 140 45 116	244 994 45 274	245 852 45 432	246 712 45 591	247 576 45 751	248 44 45 91 336 20 27 82
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934	2038 234 033 43 248 316 703 26 212	236 541 43 712 320 096 26 493	239 075 44 180 323 525 26 777	239 912 44 335 324 657 26 871	240 751 44 490 325 794 26 965	241 594 44 646 326 934 27 059	242 440 44 802 328 078 27 154	243 288 44 959 329 226 27 249	244 140 45 116 330 379 27 344	244 994 45 274 331 535 27 440	245 852 45 432 332 695 27 536	246 712 45 591 333 860 27 632	247 576 45 751 335 028 27 729	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak dihé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dilhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dilhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak dlihé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05 285 08
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - ostalné cesty - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - ostalné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05 285 08 122 24
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostahré cesty - auto a vlak dihé vzdialenosti - ostahré cesty - autobus a MHD krafike vzdialenosti - ostahré cesty - autobus a MHD krafike vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krafike vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krafike vzdialenosti - ostahré cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostahré cesty - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05 285 08 122 24 287 62
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dilhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dilhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dilhé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD dilhé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD prestury v Bratislave	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 268 071	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159 270 943	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 273 846	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 276 780	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 277 749	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 278 721	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 279 696	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 280 675	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 281 658	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 282 643	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 283 633	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975 284 625	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 285 622	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 286 621	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 227 05 285 08 122 24 287 65 104 66
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - odstané cesty - auto a vlak dlihé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak dlihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - odchádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak priecestia v Bratislave priecestia v Bratislave uspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 268 071 101 586 117 897	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159 270 943 102 602 119 160	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 273 846 103 628 120 437	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 276 780 104 664 121 727	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 277 749 104 664 122 153	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 278 721 104 664 122 581	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 279 696 104 664 123 010	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 280 675 104 664 123 440	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 281 658 104 664 123 872	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 282 643 104 664 124 306	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 283 633 104 664 124 741	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 224 686 282 108 120 975 284 625 104 664 125 177	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 285 622 104 664 125 616	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 286 621 104 664 126 055	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05 285 08 122 24 287 62 104 66 126 49
pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - odstané cesty - auto a vlak dlihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD kratike vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD kratike vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD kratike vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD kratike vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak kratike vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak kratike vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak priecestia v Bratislave priecestia v Bratislave üspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 268 071 101 586 117 897	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 66 5708 213 885 218 547 115 159 270 943 102 602 119 160	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 512 197 216 177 271 424 116 393 273 846 103 628 120 437	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 276 780 104 664 121 727	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 277 749 104 664 122 153	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 278 721 104 664 122 581	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 279 696 104 664 123 010	242 440 44 802 282 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 280 675 104 664 123 440	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 28 1 658 104 664 123 872	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 282 643 104 664 124 306	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 283 633 104 664 124 741	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975 284 625 104 664 125 177	246 712 45 591 333 860 27 632 155 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 286 622 104 664 125 616	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 286 621 104 664 126 055	248 44 45 91 336 20 27 82 159 40 17 69 642 99 227 05 285 08 122 24 287 62 104 66 126 49
pracowné cesty - auto a vlak pracowné cesty - autobus + MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krätke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krätke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krätke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD prestupy v Bratislave priecestia v Bratislave	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 268 071 101 586 117 897	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159 270 943 102 602 119 160	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 273 846 103 628 120 437	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 276 780 104 664 121 727	239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 277 749 104 664 122 153	240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 278 721 104 664 122 581	241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 279 696 104 664 123 010	242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 280 675 104 664 123 440	243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 281 658 104 664 123 872	244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 282 643 104 664 124 306	244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 283 633 104 664 124 741	245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 224 686 282 108 120 975 284 625 104 664 125 177	246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 285 622 104 664 125 616	247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 286 621 104 664 126 055	248 44: 45 91 336 20 27 82: 159 40! 17 69: 642 99: 27 05- 285 08 122 24: 287 62: 104 66- 126 49!

#### Parametre Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Všeobecné parametre	CBA Príručka	
Diskontná sadzba (finančná)	4%	l
Diskontná sadzba (ekonomická)	5,0%	Ì
Cenová úroveň	2018	stále ceny
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022	1
Hodnotiace obdobie	30	Ì
Rok ukončenia	2051	Ì
Mena	EUR	
Fiškálne konverzné faktory	CBA Príručka	kap. 5.2
Osobné náklady	0,9	ì ·
Palivo (nafta)	0,5	Ì
Materiál	1,00	Ì
Ostatné	1,00	1

				CBA Prirucka	1 ab. 19
					Agreg.
	Osobné	Pohonné			konverzný
Zloženie nákladov	náklady	hmoty	Ostatné	Spolu	faktor
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920

Riadenie żeleżnicnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910														
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920														
Prognóza vývoja rastu HDP SR		CBA Príručka	Tab. 22 + Tab. 4	40															
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2.66%	2.31%	2.31%	2.80%	3.08%	2.66%	2.52%	2.45%	2.31%	2.24%	2.10%	2.03%	1.96%	1.89%	1.82%	1.75%	1.61%	1.40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%
	<u> </u>																		
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%	
		•	•	•	•		•			•		•	•			•	•	•	
Koeficienty rastu hodnoty																			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,14	1,17	1,20	1,22	1,25	1,27	1,29	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,15	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,38	1,41	1,42	1,44	1,45	1,47
·																			•
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,29	1,30	1,30	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,34	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	
•		1,48	1,50	1,52	1,53	1,55	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,64	1,66	1,67	1,69	1,70	1,72	1,73	
Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čt/hod, €/vll	nod))		Tab. 23 + Prírud		b. A1														
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54	22,78
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09	18,28
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57	7,63
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45	5,49
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74	9,82
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00	7,06
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57	4,61
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6.33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18	8,24
Ind. alled condition of containing the MITO										E 0.0		5.49	5.56	5.63	5.70	5.77		5.88	5,92
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41						5,83		
Prestupy v Bratislave	4,55 4,92	5,00	5,10	5,21	4,91 5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
	4,55			5,21 5,21	5,31 5,31	5,41 5,41	5,50 5,50	5,59 5,59		5,77 5,77	5,85 5,85	5,93 5,93	6,01 6,01		6,17 6,17	6,24 6,24	6,30 6,30	6,36 6,36	6,41 6,41
Prestupy v Bratislave	4,55 4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41

Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čt/hod, €/vlhod))

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,77	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,88	4,89	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

		Nehodovosť	CBA Príručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119)
ı	Cestná doprava	41,95	€/1 000 vzkm
	Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
ſ	Vlak (nákladná doprava)	0,25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzkm) CBA Príručka Tab. 34 - 45

	Znečistenie	Sklenníkové	
	život. prostr.	plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145.33	141 21*	904 23

\* platí len pre dieselové vlaky

CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Cargo

Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)	1,5
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tony)	712

Jednotkové náklady (€/vzkm) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

	Finančné	Ekonomické	CBA Príručka Tab. 26, 27 a 28 + Prručka Jaspers Tab. A5
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	·
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

Diskontné koeficienty	rok 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153846	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812	0,47464242	0,45638695	0,4388336	0,42195539	0,40572633	0,39012147	0,3751168	0,36068923	0,34681657	0,33347747	0,32065141	0,30831867		
Ekonomická analýza diskont 5%	0.43629669	0.41552065	0.39573396	0.37688948	0.35894236	0.34184987	0.32557131	0.31006791	0.29530277	0.28124073	0.26784832	0.25509364	0.24294632	0.23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CU 2018			koeficient úraz/nehoda
smrť	1 794 814	1,02	1,1085
ťažký úraz	247 533	1,5	1,1239
ľahký úraz	17 689	3	1,3154
bez zranenia	3 367	6	1

Miera nehodovosti t.j. počet nehôd/100 mil. vzkm

uzol BA r. 2040

					podiel
	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		ušetrených
typ cesty	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	vzkm
D 4 pruh extra	0,407	1,131	3,604	32,765	
D 4 pruh intra	0,287	3,526	11,232	20,903	
4 pruh extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	
4 pruh intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	5,02%
2 pruh extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	39,37%
2 pruh intravilán	1.202	6.117	19,488	33.075	7.34%

					_
	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		
	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	
priemer nehodovosti	0,827559	3,12062359	9,9416915	25,7261401	spolu
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzkm	1 679 401	1 302 247	693 973	519 719	4 195 340
náklady na 1000 vzkm					41.95

# Investičné náklady Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva 4.1

Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva	4.1															
	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - finančné	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	72 694 039	2 918 766	5 341 431	5 379 216	4 610 189	7 284 383	8 761 814	5 408 863	4 974 644	4 223 617	2 400 500	3 014 855	3 936 715	3 987 711	4 622 141	2 258 307
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	758 329 573		23 853 006	56 225 587	56 623 329	48 528 304	76 677 711	92 229 624	56 935 395	52 364 674	44 459 129	25 268 425	31 735 314	41 439 103	41 975 908	48 654 115
zabezpečovacie zariadenia	115 490 963		2 200 000	10 141 949	9 448 990	8 334 063	3 224 091	5 600 483	5 105 476	17 940 797	18 891 386	6 784 690			3 507 045	10 521 133
telekomunikačné zariadenia	38 811 996		1 550 000	4 080 098	2 635 062	3 651 021	369 291	1 072 808	4 306 970	5 907 178	6 036 573	1 843 875	. =		1 050 690	3 048 990
silnoprúdové rozvody a zariadenia	97 629 521		5 050 874	5 035 406	6 262 857	6 884 545	4 877 519	11 910 700	7 859 874	6 563 540	5 469 541	1 476 640	4 521 448	8 803 621	8 325 071	8 564 345
železničný zvršok	179 398 647		6 241 365	16 366 048	17 937 096	17 680 058	6 071 846	9 654 923	10 095 698	13 342 194	5 175 500	9 615 749	6 548 670	8 194 684	8 000 342	12 238 889
železničný spodok	46 018 425		848 188	4 752 271	5 104 251	0.000.005	7 556 872	8 495 587	2 125 811	0.000.005	5 440 070	0.537.000	4 283 861	5 756 898	5 247 657	1 847 029
mosty a umelé stavby	86 218 591		4 518 631	9 319 703	10 085 098	6 698 805	4 956 055	5 060 835	2 996 447	6 663 895	5 448 873	2 577 368	9 498 030	9 851 932	5 037 534	3 283 977
tunely	74 562 677			1 508 651			30 530 000 510 709	30 311 893 595 850	1 058 820	1 682 350	2 325 908	1 426 694	5 488 313	4 802 274	3 430 197 238 138	2 631 464
komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie	13 013 707 24 521 239		805 860	1 845 928	3 872 198	1 293 316	1 227 208	1 819 952	1 510 621	1 082 330	376 068	405 372		1 704 707	2 841 179	4 309 315
inžinierske siete	1 725 518		000 000	1 040 920	488 400	1 293 310	1 221 200	650 400	586 718		370 000	400 372		1704707	2 041 179	4 309 313
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	71 874 452		2 638 088	2 553 227	789 377	602 653	17 354 120	16 610 140	20 888 860			1 138 037	1 394 992	2 324 987	3 254 982	1 132 051
objekty ochrany životného prostredia	9 063 837		2 030 000	622 306	109 311	3 383 843	17 334 120	446 053	400 100	264 720	735 280	1 130 037	1 334 332	2 324 301	1 043 073	1 076 922
Dozor	34 124 831	-	1 073 385	2 530 151	2 548 050	2 183 774	3 450 497	4 150 333	2 562 093	2 356 410	2 000 661	1 137 079	1 428 089	1 864 760	1 888 916	2 189 435
Propagácia, technická asistencia	7 583 296	_	238 530	562 256	566 233	485 283	766 777	922 296	569 354	523 647	444 591	252 684	317 353	414 391	419 759	486 541
Celkové investičné náklady bez rezervy	872 731 739	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
Rezerva	75 832 957	2 9 10 7 00	2 385 301	5 622 559	5 662 333	4 852 830	7 667 771	9 222 962	5 693 540	5 236 467	4 445 913	2 526 843	3 173 531	4 143 910	4 197 591	4 865 412
Celkové investičné náklady bez DPH	948 564 696	2 918 766	32 891 653	70 319 769	70 010 134	63 334 574	97 324 570	111 934 078	70 735 025	64 704 816	53 750 794	32 199 886	40 591 002	51 849 875	53 104 315	58 453 809
DPH	189 712 939	583 753	6 578 331	14 063 954	14 002 027	12 666 915	19 464 914	22 386 816	14 147 005	12 940 963	10 750 159	6 439 977	8 118 200	10 369 975	10 620 863	11 690 762
Celkové investičné náklady s DPH	1 138 277 636	3 502 519	39 469 983	84 383 723	84 012 161	76 001 488	116 789 485	134 320 894	84 882 030	77 645 779	64 500 953	38 639 863	48 709 203	62 219 850	63 725 178	70 144 571
Oprávnené celkové investičné náklady	872 731 739	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
,			•				1				•	1				
	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	65 788 106	2 641 483	4 833 995	4 868 191	4 172 221	6 592 366	7 929 442	4 895 021	4 502 053	3 822 374	2 172 453	2 728 444	3 562 727	3 608 879	4 183 038	2 043 767
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	682 496 616	-	21 467 705	50 603 028	50 960 996	43 675 474	69 009 940	83 006 662	51 241 856	47 128 207	40 013 216	22 741 583	28 561 783	37 295 193	37 778 317	43 788 704
Dozor	29 006 106	-	912 377	2 150 629	2 165 842	1 856 208	2 932 922	3 527 783	2 177 779	2 002 949	1 700 562	966 517	1 213 876	1 585 046	1 605 578	1 861 020
Propagácia, technická asistencia	6 862 883	-	215 870	508 842	512 441	439 181	693 933	834 678	515 265	473 900	402 355	228 679	287 205	375 024	379 882	440 320
Celkové investičné náklady	784 153 710	2 641 483	27 429 947	58 130 689	57 811 500	52 563 229	80 566 238	92 264 143	58 436 953	53 427 429	44 288 586	26 665 223	33 625 590	42 864 141	43 946 815	48 133 811
	2036	2027	2038	2030	2040	2041	2042	2042	2044	2045	2046	2047	2048	2040	2050	2051
Investičná náklady (ELIR) "finančná	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce									-							
Projektové a prieskumné práce	2036 697 532	2037 575 658	2038 917 139	2039	2040 420 869	2041 420 377	2042 539 314	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	697 532	575 658	917 139	-		420 377	539 314	-	-							
Projektové a prieskumné práce					420 869				-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	697 532 23 771 648	575 658	917 139	- 9 654 090	420 869	420 377	539 314	-	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia	697 532 23 771 648 9 352 118	575 658	917 139	- 9 654 090	420 869	420 377	539 314	-	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440	575 658	917 139	- 9 654 090	420 869	420 377	539 314 4 425 021	-	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	- 5 676 991	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia  telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	- 5 676 991	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	5 676 991 5 455 583	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	5 676 991 5 455 583	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	5 676 991 5 455 583	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	5 676 991 5 455 583	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	697 532  23 771 648  9 352 118  3 259 440  2 169 140  3 161 834  1 035 123  2 509 515  1 192 938	575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	5 676 991 5 455 583	-	-		-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540	7 342 443 7 342 443	917 139 6 059 556 6 059 556	9 654 090 4 438 742 5 215 348	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621	5 676 991 5 455 583 221 408	-	-	-	-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia	697 532  23 771 648  9 352 118  3 259 440  2 169 140  3 161 834  1 035 123  2 509 515  1 192 938  1 091 540  1 069 724	7 342 443 7 342 443 330 410	917 139 6 059 556 6 059 556 272 680	5 215 348 434 434	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 199 359	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126	5 676 991 5 455 583 221 408	-	-	-	-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia	697 532  23 771 648  9 352 118  3 259 440  2 169 140  3 161 834  1 035 123  2 509 515  1 192 938  1 091 540  1 069 724  237 716	7 342 443 7 342 443 330 410 73 424	917 139 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596	5 215 348 5 215 348 434 434 96 541	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia  Dozor  Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621	7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970	5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor  Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165	7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956	5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409	420 869 - - - - - 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699	-	-			-	-	-	
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH	697 532  23 771 648 9 352 418 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786	7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  7 342 48 321 935  7 34 244  9 056 179	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926	5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474	420 869 - - - - 420 869 - 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 675 5 989 226 567 699 6 556 925	-	-	-	-	-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH	697 532  23 771 648  9 352 118  3 259 440  2 169 140  3 161 834   1 035 123  2 509 515  1 192 938  1 091 540  1 069 724  237 716  25 776 621  2 377 165  28 153 786  5 630 757	330 410 73 42 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185	9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095	420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 4650 213 1 130 043	255 465 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 995 1 311 385	-	-	-		-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH	697 532  23 771 648 9 352 418 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786	7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  7 342 48 321 935  7 34 244  9 056 179	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926	5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474	420 869 - - - - 420 869 - 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 675 5 989 226 567 699 6 556 925	-	-	-			-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543	330 410 73 4244 8 321 935 7 342 447 1 811 236 10 867 415	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 6915 956 7 915 956 1 583 185 9 499 111	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 915 0474 2 230 095 13 380 569	420 869  420 869  - 420 869  420 869  84 174 505 043	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 46 502 13 1 130 043 6 780 256	255 465 56 770 5 989 226 6 556 929 6 1311 385 7 868 310	- - - - - - - - -	-	-			-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543	330 410 73 4244 8 321 935 7 342 447 1 811 236 10 867 415	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 6915 956 7 915 956 1 583 185 9 499 111	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 915 0474 2 230 095 13 380 569	420 869  420 869  - 420 869  420 869  84 174 505 043	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 46 502 13 1 130 043 6 780 256	255 465 56 770 5 989 226 6 556 929 6 1311 385 7 868 310	- - - - - - - - -	-	-			-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	697 532  23 771 648  9 352 118  3 259 440  2 169 140  3 161 834   1 035 123  2 509 515  1 192 938  1 091 540  1 069 724  237 716  25 776 621  2 377 165  28 153 786  5 630 757  33 784 543  25 776 621  2036	330 410 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 149 1 811 236 10 867 415 8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 496 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065	420 869  420 869  - 420 869  420 869  84 174 505 043 420 869  2040	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041	199 126 44 25021 199 126 44 250 5 207 711 4650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226	-	-			-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez PH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621	7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  73 424  8 321 935  734 244  9 056 179  1 811 236  10 867 415  8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 496 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065	420 869  420 869  - 420 869  - 420 869  84 174 505 043 420 869	420 377  4 430 200  4 430 200  4 430 200  199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	539 314  4 425 021  3 854 400 570 621  199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226	-	-			-	-	-	-
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	697 532  23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036  631 267	330 410 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236 10 867 415 8 321 935 2037 520 970	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 6 0 596 7 309 970 6 05 956 7 915 956 7 915 956 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010	434 434 96 541 10 185 065 915 13 380 569 10 185 065 2039	420 869  420 869  - 420 869  420 869  84 174 505 043 420 869  2040	420 377  4 430 200  4 430 200  4 430 200  199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238  2041 380 441	539 314  4 425 021  3 854 400 570 621  199 126 44 250 5 207 711  442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711  2042  488 079	255 465 5 676 991 221 408 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043	- - - - - - - - - - 2044		- - - - - - - - - - - - 2046	- - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - 2050	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	697 532  23 771 648 9 352 418 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036  631 267	7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  73 424  8 321 935  734 244  9 056 179  1 811 236  10 867 415  8 321 935  2037  520 970  6 608 199	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 6 059 67 7 309 970 6 05 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010 5 453 600	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065 2039	420 869  420 869  - 420 869  420 869  84 174 505 043 420 869  2040	420 377  4 430 200  4 430 200  4 430 200  4 430 200  199 359 44 302 5 094 238  443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238  2041  380 441  3 987 180	539 314  4 425 021  3 854 400 570 621  199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711  2042  488 079  3 982 519	5 676 991  5 455 583  221 408  255 465  5 670  5 989 226  567 699  6 556 925  1 311 385  7 868 310  5 989 226  2043  -  5 109 292	- - - - - - - - - - 2044		- - - - - - - - - - - - 2046	- - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - 2050	- - - - - - - - - - - - - 2051
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce Dozor	697 532  23 771 648 9 352 418 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 85 5 630 757 33 784 543 25 776 621  2036  631 267  21 394 483 909 266	7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  7 342 443  331 410  7 342 444  9 356 179  1 811 236  10 867 415  8 321 935  2037  520 970  6 608 199  280 848	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010 5 453 600 231 778	9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065 2039 - 8 688 681 369 269	420 869  420 869  - 420 869  - 420 869  84 174  505 043  420 869  2040  380 886	420 377  4 430 200  4 430 200  4 430 200  199 359 44 302 5 094 238  443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238  2041  380 441 3 987 180 169 455	539 314  4 425 021  3 854 400 570 621  199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711  2042  488 079 3 982 519 169 257	5 676 991 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043 					- - - - - - - - 2048		- - - - - - - - - 2050	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Projektové a prieskumné práce  Výkup pozemkov  Stavebné práce  zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	697 532  23 771 648 9 352 418 3 259 440 2 169 140 3 161 834  1 035 123 2 509 515  1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036  631 267	7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  7 342 443  330 410  73 424  8 321 935  734 244  9 056 179  1 811 236  10 867 415  8 321 935  2037  520 970  6 608 199	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 6 059 67 7 309 970 6 05 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010 5 453 600	- 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065 2039	420 869  420 869  - 420 869  - 420 869  84 174 505 043 420 869  2040  380 886	420 377  4 430 200  4 430 200  4 430 200  4 430 200  199 359 44 302 5 094 238  443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238  2041  380 441  3 987 180	539 314  4 425 021  3 854 400 570 621  199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711  2042  488 079  3 982 519	5 676 991  5 455 583  221 408  255 465  5 670  5 989 226  567 699  6 556 925  1 311 385  7 868 310  5 989 226  2043  -  5 109 292	- - - - - - - - - - 2044			- - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - 2049	- - - - - - - - - - 2050	- - - - - - - - - - - - - - - -

Prehľad čerpania prostriedkov na opravy a výmenu z	zariadení - variant bez proje	ektu																
	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Náklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-	8 041 3
Ostatné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267	-	1 048 8
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989			7 151 452	4 401 782		6 992 4
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146	-	7 242 4
	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051				
Náklady spolu (EUR) - finančné	3 784 198	1 657 194		5 094 730	5 088 774	6 528 540			-		-			-				
Ostatné oprávnené náklady	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	_	_		_	-	-				
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	3 290 607	1 441 038		4 430 200	4 425 021	5 676 991												
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	3 408 246	1 492 555	-	4 588 580	4 583 216	5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-				
Investičné náklady po úsekoch Variant bez projektu		7																
Variant 502 projektu		Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
	Náklady v tis. EUR	Variant čiastk. úseku	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	CO3-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Celkové	264 054,805	€ Náklady v tis. EUR - celkové	8 460,110 €	14 249,416 €	12 910,040 €	5 560,639 €	8 736,764 €	16 415,604 €	5 182,819 €	14 044,695 €	2 374,625 €	17 557,038 €	13 488,737 €	26 611,784 €	30 161,821 €	13 118,119 €	6 098,646 €	8 94
Základné	211 243,844	€ Náklady v tis. EUR - základné	6 768,088 €	11 399,533 €	10 328,032 €	4 448,511 €	6 989,411 €	13 132,483 €	4 146,256 €	11 235,756 €	1 899,700 €	14 045,630 €	10 790,989 €	21 289,428 €	24 129,457 €	10 494,495 €	4 878,917 €	7 15
	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	K01	LO1	M01	M02	M03	N01	i
	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	i
Celkové	4 621,058	€ 8 740,554 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 €	0,000€	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000€	i
Základné	3 696,846		2 493,954 €	3 290,607 €	2 375,560 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	·	0,000 €	0,000 €	0,000 €	1
Variant bez projektu - stavebné náklady po úsekoch	a profesiách	Spolu	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Zabezpečovacie zariadenie		20 807 468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 056,159	8 806,666	0,000	0,000	(
Oznamovacie zariadenie		2 125 420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	786,775	1 215,830	0,000	0,000	(
Silnoprúdové rozvody a zariadenia		15 607 350	0,000	0,000	0,000	1 002,100	0,000	1 018,600	0,000	4 609,000	1 899,700	68,200	963,600	1 228,150	963,600	0,000	0,000	
Żelezničný zvršok		160 366 622	1 770,128	10 343,368	10 328,032	3 446,411	3 724,864	12 113,883	3 718,092	6 626,756	0,000	13 073,890	9 615,749	12 185,784	13 143,361	10 494,495	4 878,917	7 15
Železničný spodok			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Mosty, priepusty, múry		12 304 424	4 997,960	1 056,165	0,000	0,000	3 264,547	0,000	428,164	0,000	0,000	903,540	211,640	0,000	0,000	0,000	0,000	
Tunely		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Komunikácie a spevnené plochy		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Trakcia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky		32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	
Objekty ochrany životného prostredia Stavebné náklady		211 243 844	0,000 <b>6 768.088</b>	0,000 <b>11 399.533</b>	0,000 <b>10 328.032</b>	0,000 <b>4 448.511</b>	0,000 <b>6 989.411</b>	0,000 <b>13 132.483</b>	0,000 <b>4 146.25</b> 6	0,000 <b>11 235.756</b>	0,000 <b>1 899.700</b>	0,000 <b>14 045.630</b>	0,000 <b>10 790.989</b>	0,000 <b>21 289.428</b>	0,000 <b>24 129.457</b>	0,000 <b>10 494.495</b>	0,000 <b>4 878.917</b>	7 15
Staveblie Hakiady		211 243 044	6 760,000	11 399,533	10 320,032	4 440,511	6 969,411	13 132,403	4 140,250	11 235,736	1 099,700	14 045,630	10 790,969	21 209,420	24 129,457	10 494,495	4 070,917	/ 150
	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
Zabezpečovacie zariadenie	0,00	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742							
Oznamovacie zariadenie	0,00	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000							
Železničný zvršok	3 696,840	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710							
Železničný spodok	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Mosty, priepusty, múry	0,00	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000					İ		
Tunely	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
Komunikácie a spevnené plochy	0.00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Trakcia	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					†		
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0.00	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0.00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					+		
Objekty ochrany životného prostredia	0,00		-,	-,	-,	-,	-,	-,	-,	-,	-,							
Stavebné náklady	3 696 84	6 992 443	2 493 954	3 290 607	2 375 560	1 732 46	8 855 221	5 676 991	1 441 038	4 401 782	7 151 452							

Alternatíva 4.1																		
	č	iastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
	V	/ariant čiastk. úseku	A01-MIN	B01-MIN	B02-c	В03-с	B04-a	B05-b	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-b	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-N
Celkové	948 401,922 € N	Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	41 159,066 €	40 558,418 €	56 688,117 €	139 498,382 €	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	63 514,746 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	
Základné	758 329,573 € N	Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	32 927,253 €	32 076,735 €	45 350,494 €	111 598,706 €	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	50 811,797 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	
	F06	F07	F08	F09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	К01	L01	M01	M02	M03	N01	
	E06-MIN	E07 E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-e	H01-ref	H02-ref	IO1 IO1-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	LO2-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	NO1-a	
Celkové	19 308.519 €	12 246.732 €	10 320,153 €	7 236,303 €	28 890.422 €	198 400,956 €	11 069.027 €	7 096.238 €	1 923.955 €	6 405.926 €	8 939.315 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €		
Základné	15 446.815 €	9 797 385 €	8 256.122 €	5 789.043 €	23 112.338 €	158 720.765 €	8 855,221 €	5 676.991 €	1 539.164 €	5 124,741 €	7 151.452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	5 622.606 €	
Zanadio	13 440,813 €	3 737,383 €	0 230,122 E	3 763,043 €	23 112,330 €	138 720,703 €	8 833,221 €	3 070,331 €	1 333,104 €	3124,741 €	7 131,432 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	3 022,000 €	
Alternatíva 4.1 - stavebné náklady po úsekoch a profesiá	Zostatková hodnota	Spolu	A01-MIN	B01-MIN	В02-с	В03-с	B04-a	B05-b	CO1-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-b	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-N
Zabezpečovacie zariadenie	-	115 490 963	1 367,520	11 282,854	2 424,825	5 392,831	1 103,988	16 120,456	526,837	5 734,630	722,913	4 129,015	6 784,690	8 824,574	8 806,666	4 421,241	8 868,530	•
Oznamovacie zariadenie	-	38 811 996	526,878	586,080	2 164,074	1 080,508	1 414,122	4 209,992	980,914	1 369,858	0,000	2 254,093	1 843,875	1 442,100	3 724,408	1 113,618	2 552,248	,
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	27 526 852	97 629 521	0,000	68,200	5 370,530	10 240,472	9 273,550	18 913,593	4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476,640	8 788,219	963,600	3 035,406	963,600	
Železničný zvršok	53 335 461	179 398 647	1 770,128	10 343,368	10 751,312	5 755,145	5 296,222	23 933,062	4 038,095	6 626,756	0,000	5 177,040	9 615,749	11 726,769	13 143,361	12 833,117	4 878,917	7
Železničný spodok	25 199 115	46 018 425	0,000	0,000	4 615,380	1 752,271	4 696,871	9 565,070	2 321,687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	4 979,238	0,000	599,104	0,000	
Mosty, priepusty, múry	66 587 911	86 218 591	4 997,960	1 056,165	998,778	4 820,508	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	8 234,221	0,000	10 762,423	0,000	
Tunely	57 165 000	74 562 677	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 720,784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	4 022 658	13 013 707	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	258,364	1 059,698	2 266,310	0,000	2 086,665	1 426,694	1 888,480	0,000	3 668,258	0,000	
Trakcia	11 423 334	24 521 239	0,000	0,000	3 872,198	1 995,928	1 971,542	6 556,575	1 433,039	376,068	0,000	1 253,560	405,372	3 117,783	0,000	805,860	0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	315 821	1 725 518	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	43 868 216	71 874 452	0,000	0,000	422,466	550,671	713,878	9 050,581	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	964,260	0,000	899,360	0,000	
Objekty ochrany životného prostredia	1 357 353	9 063 837	0,000	0,000	2 307,690	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	846,153	0,000	0,000	0,000	
Celkom	290 801 721	758 329 573	8 662,486	23 336,667	32 927,253	32 076,73	45 350,49	111 598,706	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	50 811,797	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10
_																		
	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-e	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	NO1-a	
Zabezpečovacie zariadenie	7 811,144	1 737,992	4 608,868	1 805,045	617,826	2 329,338	0,000	0,000	1 310,540	0,000	4 438,742						2 564,100	
Oznamovacie zariadenie	2 975,225	1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	2 299,646	0,000	0,000	228,624	0,000	0,000						2 977,920	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	13 730,470	3 854,400	0,000	0,000	231,990	0,000						0,000	
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	9 484,838	5 000,821	5 455,583	0,000	3 217,412	2 712,710						0,000	
Železničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	2 087,955	13 199,032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	9 668,037	73,260	0,000	221,408	0,000	1 429,058	0,000						0,000	
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60 841,893	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	23,403	276,898	0,000	0,000	0,000	58,938	0,000						0,000	
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	1 293,316	1 439,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 237,118	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	455,319	53 808,273	0,000	0,000	0,000	187,342	0,000						80,586	
Objekty ochrany životného prostredia	0.000	0.000	0.000	0.000	1 076,153	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000						0,000	
	0,000	0,000	0,000	0,000	1 070,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						-,	

# Zostatková hodnota

Hodnotené varianty *Alternatíva 4.1* 

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktrálnych prvkov

	Životnosť v	
Infraštrukturálny prvok	rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	25 199 115
Železničný zvršok	30	53 335 461
Mosty a umelé stavby	100	66 587 911
Tunely	100	57 165 000
Komunikácie a spevnené plochy	30	4 022 658
Pozemné stavby, nástupištia	60	43 868 216
Trakčné vedenie	40	11 423 334
Inžinierske siete	30	315 821
Zabezpečovacie zariadenia	12	-
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	27 526 852
Objekty ochrany životného prostredia	25	1 357 353
Zostatková hodnota - finančná		290 801 721
Zostatková hodnota - ekonomická		261 721 549

# Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra	hu. žaloznišnai infrašt	ruktúru variant h	oz projektu												
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
,	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	4 220 331	4 220 331	8 224 170	5 062 049
Opravy a výmena zariadení	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063
Spolu	841 000 841	44 928 002	39 142 286	49 120 395	45 /46 4/5	40 874 683	35 056 369	35 //5 138	35 059 788	40 916 809	32 303 001	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 0 16 063
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra	ávu železničnei infrašt	ruktúry - Alternatív	va 4.1												
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	255 314 642	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 382 708	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 856 311	8 856 311	8 577 970	8 571 970	8 571 970	8 571 970	8 571 970
Ostatné náklady	130 257 998	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 233 401	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 528 828	4 528 828	4 389 658	4 386 658	4 386 658	4 386 658	4 386 658
Opravy a výmena zariadení	-	1 220 001	1220001	1 200 101	1 200 101	1 200 1 10	1 200 1 10	1 200 110	1 020 020	. 020 020	. 000 000	. 000 000	1 000 000	1 000 000	. 000 000
Spolu	577 705 351	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 344 063	19 438 665	19 438 665	19 438 665	20 113 093	20 113 093	19 144 110	19 135 110	19 135 110	19 135 110	19 135 110
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o	pravy a správu železn	ičnej infraštruktúr	у												
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa Žl	4 133 402	-	-	10 000	10 000	72 858	72 858	72 858	483 603	483 603	205 262	199 262	199 262	199 262	199 262
Ostatné náklady	3 407 468	-	-	5 050	5 050	36 794	36 794	36 794	300 477	300 477	161 307	158 307	158 307	158 307	158 307
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637	-	-	- 8 224 170	- 5 062 049
Spolu	- 263 845 490	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 402 412	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 14 946 695	- 20 803 716	- 13 219 541	- 818 904	- 818 904	- 9 043 074	- 5 880 953
	•														-
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 25 894 904	-	-	-	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	3 802 730	-	-	9 200	9 200	67 029	67 029	67 029	444 915	444 915	188 841	183 321	183 321	183 321	183 321
Ostatné náklady	3 134 871	-	-	4 646	4 646	33 850	33 850	33 850	276 439	276 439	148 402	145 642	145 642	145 642	145 642
Opravy a výmena zariadení	- 218 795 811	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 274 169	- 23 230 036	- 18 842 246	- 13 601 969	- 14 249 330	- 13 605 049	- 18 880 186	- 11 176 767	-	-	- 7 407 116	- 4 559 146
Spolu	- 237 753 116	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 784 941	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 13 452 446	- 18 727 584	- 11 910 114	- 741 627	- 741 627	- 8 148 743	- 5 300 773
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sprá															
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Riadenie dopravy	2037 7 352 955	2038 7 352 955	2039 7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2037 7 352 955 8 372 708	2038 7 352 955 8 372 708	2039 7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa Žl Ostatné náklady	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa Žl Ostatné náklady	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa Žl Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 492 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 4vu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1176 473	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sprá Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železni 2037 - 1 176 473 115 070	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 7 2039 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473 115 070
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatír 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v 2039 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1176 473	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 4vu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546 - 8 041 309	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v 2039 - 1176 473 115 070 115 546 - 1 657 194	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 - 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatír 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v 2039 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157  pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198 - 4 730 055	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157   2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 - 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157  pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198 - 4 730 055	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157   2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 - 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železni 2037 - 1 176 473 115 070 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 1 176 473 115 070 115 546 3 784 198 4 730 055 ičnej infraštruktúr	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v 2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051 v (ekonomické) 2039	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730 - 6 040 587	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774 - 6 034 631	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540 - 7 474 397	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2049 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 4 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166 pravy a správu železn	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198 - 4 730 055	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 19 008 157  y 2039 - 1176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051 y (ekonomické)	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730 - 6 040 587	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774 - 6 034 631	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540 - 7 474 397	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2047 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 
Položka Riadenie dopravy Bezná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 4 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166 pravy a správu železn 2037 - 1 070 590 - 105 864	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198 - 4 730 055 ičnej infraštruktúr 2038	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 19 008 157  y 2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051 y (ekonomické) 2039 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857 2040 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730 - 6 040 587	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774 - 6 034 631 2042 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540 - 7 474 397 2043 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857 2044 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857 2045 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2046 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2047 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2047 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2048 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2050 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 avu železničnej infrašt 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železni 2037 - 1 176 473 115 070 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166 pravy a správu železni 2037 - 1 070 590 105 864 106 302	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 1176 473 115 070 115 546 3 784 198 4 730 055 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 070 590	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 v 2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051 v (ekonomické) 2039 - 1 070 590 105 864 106 302	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730 - 6 040 587 2041 - 1 070 590 105 864 106 302	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774 - 6 034 631 2042 - 1 070 590 105 864 106 302	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540 - 7 474 397 2043 - 1 070 590 105 864 106 302	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857
Položka Riadenie dopravy Bezná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 4 2037 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 pravy a správu železn 2037 - 1176 473 115 070 115 546 - 8 041 309 - 8 987 166 pravy a správu železn 2037 - 1 070 590 - 105 864	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 ruktúry - Alternatív 2038 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 ičnej infraštruktúr 2038 - 1 176 473 115 070 115 546 - 3 784 198 - 4 730 055 ičnej infraštruktúr 2038	2039 7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 va 4.1 2039 6 176 482 8 487 778 19 008 157  y 2039 - 1 176 473 115 070 115 546 - 1 657 194 - 2 603 051 y (ekonomické) 2039 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2040 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857 2040 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2041 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 094 730 - 6 040 587	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2042 - 1 176 473 115 070 115 546 - 5 088 774 - 6 034 631 2042 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2043 - 1 176 473 115 070 115 546 - 6 528 540 - 7 474 397 2043 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2044 - 1 176 473 115 070 115 546 - - 945 857 2044 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2045 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857 2045 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2046 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2046 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2047 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2047 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2048 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2048 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2050 - 1 176 473 115 070 115 546 - 9 945 857 2050 - 1 070 590 105 864	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 487 778 4 343 897 19 008 157 2051 - 1 176 473 115 070 115 546 - 945 857

Príjmy ŽSR Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.1

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD																
	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Príjmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Príjmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in	nfraštruktúre - Alternatíva 4.	.1														
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	85 756 727	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 85
Príjmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 19
Príjmy z predaja pozemkov	-							-								
Príjmy ŽSR spolu	231 788 966	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	7 088 481	7 179 990	7 271 500	7 363 009	7 454 519	7 546 028	7 637 538	7 729 047
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k že	elezničnej infračtruktúre															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	10 673 432	2022	2020	2024	2020	2020	2021	2020	439 516	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-		-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258	353 181	- 360 104
Príjmy z predaja pozemkov	- 3 020 402		-	-	-	- 230 014	- 251 151	- 004720	- 011040	- 010 000	- 020 400	- 002 412	- 000 000	- 040 200	- 000 101	- 000 10-
Príjmy ŽSR spolu	1 053 030	-		-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165	35 088	
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in	1 053 030 nfraštruktúre - variant bez p	rojektu	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165		- 42 011
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka	1 053 030 nfraštruktúre - variant bez pr 2037	rojektu 2038	2039	2040	2041	- 290 874 2042	- 297 797 2043	- 304 720 2044	127 873 2045	2046	- 7 396 2047	- 14 319 2048	2049	- 28 165 2050	2051	
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD	1 053 030 nfraštruktúre - variant bez p 2037 2 540 763	rojektu 2038 2 540 763	2039 2 540 763	2040 2 540 750	2041 2 540 750	- 290 874 2042 2 540 750	- 297 797 2043 2 540 750	- 304 720 2044 2 540 750	127 873 2045 2 540 750	2046 2 540 750	- 7 396 2047 2 540 750	- 14 319 2048 2 540 750	- 21 242 2049 2 540 750	- 28 165 2050 2 540 750	2051 2 540 750	
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND	1 053 030 nfraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727	rojektu 2038 2 540 763 5 427 160	2039 2 540 763 5 525 593	2040 2 540 750 5 623 964	2041 2 540 750 5 679 101	2042 2 540 750 5 734 789	2043 2 540 750 5 791 034	2044 2 540 750 5 847 841	2045 2 540 750 5 905 216	2046 2 540 750 5 963 165	2047 2 540 750 6 021 694	2048 2 540 750 6 080 808	2049 2 540 750 6 140 513	2050 2 540 750 6 200 815	2051 2 540 750 6 261 720	
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI spolu	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491	rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923	2039 2 540 763	2040 2 540 750	2041 2 540 750	- 290 874 2042 2 540 750	- 297 797 2043 2 540 750	- 304 720 2044 2 540 750	127 873 2045 2 540 750	2046 2 540 750	- 7 396 2047 2 540 750	- 14 319 2048 2 540 750	- 21 242 2049 2 540 750	- 28 165 2050 2 540 750	2051 2 540 750	
Príjmy ŽSR spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI spolu Príjmy za prístup k ŽI spolu Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in	1 053 030  nfraštruktúre - variant bez pi 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  nfraštruktúre - Alternatíva 4.	- rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851	290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539	2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916	2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444	2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263	2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI spolu  Príjmy Za prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037	- rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042	- 297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047	2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263	2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI spolu  Príjmy ža prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581	rojektu  2038  2 540 763  5 427 160  7 967 923  1  2038  3 074 581	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568	297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043 3 074 568	- 304 720 2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047 3 074 568	- 14 319 2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558 2048 3 074 568	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI spolu  Príjmy ZSR za prístup k Železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy Zprístup k ŽI - OD  Príjmy Zprístup k ŽI - OD	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037	- rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042	- 297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047	2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263	2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy Za prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k Železničnej in Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - OD Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy za prístup k ŽI - ND	1 053 030  nfraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  nfraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581 4 961 700	rojektu  2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923  1  2038 3 074 581 5 053 210	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202	- 297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043 3 074 568 5 391 491	- 304 720 2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047 3 074 568 5 605 928	- 14 319 2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558 2048 3 074 568 5 660 885	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568 5 829 073	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI spolu  Príjmy ZSR za prístup k Železničnej in Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy Zprístup k ŽI - OD  Príjmy Zprístup k ŽI - OD	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581	rojektu  2038  2 540 763  5 427 160  7 967 923  1  2038  3 074 581	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568	297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043 3 074 568	- 304 720 2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047 3 074 568	- 14 319 2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558 2048 3 074 568	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR za prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy z prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR spolu  Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k ŽR	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pi 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581 4 961 700  8 036 281  elezničnej infraštruktúre	rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923 1 2038 3 074 581 5 053 210 8 127 791	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719 8 219 300	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172 8 310 740	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431 8 361 999	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202 8 413 770	- 297 797 2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784 2043 3 074 568 5 391 491 8 466 059	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303 8 518 871	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643 8 572 211	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516 8 626 084	- 7 396 2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444 2047 3 074 568 5 605 928 8 680 496	2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558 2048 3 074 568 5 660 885 8 735 453	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390 8 790 958	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451 8 847 019	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568 5 829 073 8 903 641	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI spolu  Príjmy ZsR za prístup k Železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZsR spolu  Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k Že	1 053 030  nfraštruktūre - variant bez pi 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  nfraštruktūre - Alternatīva 4. 2037 3 074 581 4 961 700 8 036 281  elezničnej infraštruktūruktus	rojektu 2038 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923 1 2038 3 074 581 5 053 210 8 127 791	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719 8 219 300	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172 8 310 740	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431 8 361 999	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202 8 413 770	- 297 797  2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784  2043 3 074 568 5 391 491 8 466 059	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643 8 572 211	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516 8 626 084	- 7 396  2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444  2047 3 074 568 5 605 928 8 680 496	- 14 319  2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558  2048 3 074 568 5 660 885 8 735 453	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390 8 790 958	2050 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451 8 847 019	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 2051 3 074 568 5 829 073 8 903 641	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR za prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k Železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR spolu  Prírmy ZSR spolu  Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k Že  Položka	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491 Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581 4 961 700 8 036 281  elezničnej infraštruktúre 2037 533 818	rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923 1 2038 3 074 581 5 053 210 8 127 791 2038 533 818	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039 533 818	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040 533 818	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041 533 818	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042 533 818	- 297 797  2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784  2043 3 074 568 5 391 491 8 466 059  2043 533 818	- 304 720 2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044 533 818	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643 8 572 211 2045 533 818	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516 8 626 084	- 7 396  2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444  2047 3 074 568 5 605 928 8 680 496	- 14 319  2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558  2048 3 074 568 5 660 885 8 735 453	- 21 242 2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390 8 790 958	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451 8 847 019	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568 5 829 073 8 903 641 2051 533 818	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy Za prístup k ŽI spolu  Príjmy ZSR za prístup k Železničnej in  Položka  Príjmy ZsR prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy ZSR spolu  Príjmy ZSR spolu  Príjmy ZSR za prístup k že  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD	1 053 030  nfraštruktūre - variant bez pi 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491  nfraštruktūre - Alternatīva 4. 2037 3 074 581 4 961 700 8 036 281  elezničnej infraštruktūruktus	rojektu 2038 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923 1 2038 3 074 581 5 053 210 8 127 791	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719 8 219 300	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172 8 310 740	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431 8 361 999	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202 8 413 770	- 297 797  2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784  2043 3 074 568 5 391 491 8 466 059	2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643 8 572 211	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516 8 626 084	- 7 396  2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444  2047 3 074 568 5 605 928 8 680 496	- 14 319  2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558  2048 3 074 568 5 660 885 8 735 453	2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390 8 790 958	2050 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451 8 847 019	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 2051 3 074 568 5 829 073 8 903 641	
Príjmy ŽSR spolu  Príjmy ŽSR za prístup k železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR za prístup k ŽI spolu  Príjmy ŽSR za prístup k Železničnej in  Položka  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - OD  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy za prístup k ŽI - ND  Príjmy ZSR spolu  Prírmy ZSR spolu  Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k Že  Položka	1 053 030  Infraštruktúre - variant bez pr 2037 2 540 763 5 328 727 7 869 491 Infraštruktúre - Alternatíva 4. 2037 3 074 581 4 961 700 8 036 281  elezničnej infraštruktúre 2037 533 818	rojektu 2038 2 540 763 5 427 160 7 967 923 1 2038 3 074 581 5 053 210 8 127 791 2038 533 818	2039 2 540 763 5 525 593 8 066 356 2039 3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039 533 818	2040 2 540 750 5 623 964 8 164 715 2040 3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040 533 818	2041 2 540 750 5 679 101 8 219 851 2041 3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041 533 818	- 290 874 2042 2 540 750 5 734 789 8 275 539 2042 3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042 533 818	- 297 797  2043 2 540 750 5 791 034 8 331 784  2043 3 074 568 5 391 491 8 466 059  2043 533 818	- 304 720 2044 2 540 750 5 847 841 8 388 591 2044 3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044 533 818	2045 2 540 750 5 905 216 8 445 967 2045 3 074 568 5 497 643 8 572 211 2045 533 818	2046 2 540 750 5 963 165 8 503 916 2046 3 074 568 5 551 516 8 626 084	- 7 396  2047 2 540 750 6 021 694 8 562 444  2047 3 074 568 5 605 928 8 680 496	- 14 319  2048 2 540 750 6 080 808 8 621 558  2048 3 074 568 5 660 885 8 735 453	- 21 242 2049 2 540 750 6 140 513 8 681 263 2049 3 074 568 5 716 390 8 790 958	- 28 165 2050 2 540 750 6 200 815 8 741 565 2050 3 074 568 5 772 451 8 847 019	2051 2 540 750 6 261 720 8 802 470 2051 3 074 568 5 829 073 8 903 641 2051 533 818	

ŽI - železničná infraštruktúra OD - osobná doprava ND - Nákladná doprava

#### Financovanie

Hodnotené varianty Alternatíva 4.1

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	948 564 696	707 354 063
Oprávnené náklady	872 731 739	650 989 305
Zostatková hodnota	290 801 721	89 659 599
Príjmy	1 053 030	128 768
Prevádzkové náklady	- 263 845 490	- 197 620 100
Čistý príjem	555 700 240	287 408 468
Oprávnené náklady - čistý príjem	317 031 499	363 580 837
Finančná medzera		55,85%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)

Oprávnené náklady	872 731 739
Suma v rozhodnutí	487 425 114
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	414 311 347

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	872 731 739	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	414 311 347	1 385 624	14 482 260	30 713 663	30 547 788	27 762 998	42 562 712	48 759 978	30 877 100	28 231 369	23 406 473	14 086 664	17 763 171	22 647 420	23 217 456	25 439 984
Vlastný príspevok	458 420 392	1 533 142	16 024 092	33 983 548	33 800 013	30 718 745	47 094 088	53 951 137	34 164 385	31 236 980	25 898 408	15 586 380	19 654 300	25 058 545	25 689 268	28 148 414
Úver	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-
	· ·					·	•							· 	· 	
Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226		-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	12 236 918	3 950 667	3 470 257	4 835 149	199 799	2 418 384	2 472 253	2 843 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlastný príspevok	13 539 703	4 371 269	3 839 713	5 349 916	221 070	2 675 854	2 735 458	3 145 965	-	-	-	-	-	-	-	-
Lhuar																

#### Finančná analýza Hodnotené varianty

#### Alternatíva 4.1

	Finančná	návratnosť	investície
--	----------	------------	------------

Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	872 731 739	650 989 305	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
Prevádzkové výdavky	- 263 845 490	- 197 620 100		- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 402 412 -	21 436 018	- 15 617 704	<ul> <li>16 336 473</li> </ul>	- 14 946 695	- 20 803 716	- 13 219 541	- 818 904	- 818 904 -	9 043 074 -	5 880 953
Príjmy	1 053 030	128 768			-	-		290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242 -	28 165 -	35 088
Zostatková hodnota	290 801 721	89 659 599	-		-	-	-				-				-	-	-
Čisté finančné toky	- 317 031 499	- 363 580 837	- 2 918 766	<ul> <li>5 532 364</li> </ul>	- 45 508 938	- 35 190 470	- 32 079 331 -	68 511 655	- 87 391 208	- 49 009 733	<ul> <li>44 393 780</li> </ul>	- 28 501 639	- 16 460 898	- 36 612 886	- 46 908 303 -	39 891 815 -	47 742 533
	•								•								
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Investičné výdavky	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226			-		-	-	-	-	
Prevádzkové výdavky	- 818 904	- 8 987 166	<ul> <li>4 730 055</li> </ul>	- 2 603 051	- 945 857	- 6 040 587	- 6 034 631 -	7 474 397	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857 -	945 857	
Príjmy	- 42 011	166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170	
Zostatková hodnota	-	-	-	-		-	-	-			-		-	-	-	290 801 721	
Čisté finančné toky	- 24 999 728	832 022	- 2 420 048	<ul> <li>7 429 070</li> </ul>	671 014	1 088 497	965 151	1 619 446	1 076 137	1 072 101	1 068 026	1 063 909	1 059 751	1 055 552	1 051 311	291 848 748	

4 462 707

1 076 137

3 437 404

1 072 101

1 068 026

1 063 909

1 059 751

1 055 552

1 051 311

101 170 290 801 721 291 848 748

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV\_C) Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR\_C)

7 429 070 363 580 837 -3,28%

2 593 921

870 812

3 506 881

12 762 810

4 782 688

Finančná návratnosť kapitálu																	
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Vlastné financovanie	458 420 392	1 533 142	16 024 092	33 983 548	33 800 013	30 718 745	47 094 088	53 951 137	34 164 385	31 236 980	25 898 408	15 586 380	19 654 300	25 058 545	25 689 268	28 148 414	13 539 703
Prevádzkové výdavky	- 263 845 490		- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 402 412	- 21 436 018	- 15 617 704	<ul> <li>16 336 473</li> </ul>	- 14 946 695	- 20 803 716	- 13 219 541	- 818 904	- 818 904	- 9 043 074	- 5 880 953	- 818 904
Splátky úverov																	
Príjmy	1 053 030			-		-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165	- 35 088	- 42 011
Zostatková hodnota	290 801 721																
Čisté peňažné toky	97 279 848	- 1 533 142	8 949 895	- 14 795 276	- 4 642 682	<ul> <li>4 316 333</li> </ul>	- 25 948 943	- 38 631 230	- 18 132 632	- 16 162 411	- 5 095 166	- 2 374 234	- 18 849 715	- 24 260 882	- 16 674 359	- 22 302 549	- 12 762 810
Peňažné toky	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051	İ
Vlastné financovanie	13 539 703	4 371 269	3 839 713	5 349 916	221 070	2 675 854	2 735 458	3 145 965	-	-	-	-	-		-	-	İ
Prevádzkové výdavky	- 818 904	- 8 987 166	- 4 730 055	- 2 603 051	- 945 857	- 6 040 587	- 6 034 631	- 7 474 397	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857	İ
Splátky úverov																	İ
Príjmy	- 42 011	166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170	İ
Zostatková hodnota																290 801 721	i
Ŏ'-1/ Y - X / 1-1	40 700 040	4 700 000	4 050 000	0.500.004	070.040	0.500.004	0.407.404	4 400 707	4 070 407	4 070 404	4 000 000	4 000 000	4.050.754	4 055 550	4.054.044	004 040 740	

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV\_K) Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR K)

1 050 209 54 537 126 1,82%

Čisté peňažné toky

Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Finančné zdroje	872 731 739	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398	25 776 621
Príjmy	1 053 030		-	-	-	-	- 290 874 -	297 797 -	304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165	- 35 088	- 42 011
Celkové príjmy	873 784 769	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 365 926	102 413 319	64 736 766	59 596 221	49 304 409	29 665 647	37 403 152	47 684 723	48 878 559	53 553 310	25 734 610
Investičné výdavky	872 731 739	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 481 743	89 656 799	102 711 116	65 041 486	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398	25 776 621
Prevádzkové výdavky	- 263 845 490	-	- 24 973 988 -	19 188 272 -	29 157 331 -	26 402 412	- 21 436 018 -	15 617 704 -	16 336 473	- 14 946 695	- 20 803 716	- 13 219 541	- 818 904	- 818 904	- 9 043 074	- 5 880 953	- 818 904
Splátky úverov																	
Celkové výdavky	608 886 249	2 918 766	5 532 364	45 508 938	35 190 470	32 079 331	68 220 781	87 093 411	48 705 013	44 521 653	28 501 166	16 453 502	36 598 567	46 887 061	39 863 650	47 707 445	24 957 717
Celkové peňažné toky	264 898 519		24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 402 412	21 145 144	15 319 908	16 031 753	15 074 568	20 803 243	13 212 146	804 585	797 662	9 014 909	5 845 865	776 893
Kumulovaný čistý peňažný tok			24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 722 003	120 867 147	136 187 055	152 218 808	167 293 377	188 096 619	201 308 765	202 113 350	202 911 012	211 925 921	217 771 786	218 548 679

8 321 935							2 044	2 043	2 046	2 047	2 040	2 049	2 050	2 051
	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226		-	-	-	-	-	-	-
166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170
8 488 726	7 469 838	10 338 009	566 895	5 236 386	5 345 942	6 123 501	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170
8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226		-	-	-	-	-	-	-
- 8 987 166	<ul> <li>4 730 055</li> </ul>	- 2 603 051 -	945 857	- 6 040 587	- 6 034 631	<ul> <li>7 474 397</li> </ul>	- 945 857	- 945 857	- 945 857 -	945 857 -	945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857
- 665 231	2 579 915	7 582 014 -	524 988	946 349	- 826 920	- 1 485 171	- 945 857	- 945 857	- 945 857 -	945 857	945 857	- 945 857	- 945 857	- 945 857
9 153 957		2 755 995	1 091 883			7 608 672	1 076 137	1 072 101	1 068 026	1 063 909	1 059 751		1 051 311	1 047 027
227 702 636	232 592 559	235 348 554	236 440 436	242 623 171	248 796 033	256 404 705	257 480 841	258 552 943	259 620 968	260 684 877	261 744 629	262 800 181	263 851 492	264 898 519
	8 488 726 8 321 935 - 8 987 166 - 665 231	8 488 726 7 469 838 8 321 935 7 309 970 - 8 987 166 - 4 730 055 - 665 231 2 579 915 9 153 957 4 889 922	8 488 726 7 469 838 10 338 009 8 321 935 7 309 970 10 185 065 - 8 987 166 4 730 055 2 603 051 - 665 231 2 579 915 7 582 014 - 9 153 957 4 889 922 2 755 995	8 488 726	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238       • 8 987 166     • 4 730 055     • 2 603 051     945 857     • 6 040 587       • 665 231     2 579 915     7 582 014     • 524 988     • 946 349       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711       8 987 166     4 730 055     2 603 051     945 857     6 040 587     6 040 587     6 034 631       - 665 231     2 579 915     7 582 014     524 988     946 349     86 920       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226       * 8 997 166     4 730 055     2 603 051     945 857     6 040 587     6 034 631     7 474 397       * 665 231     2 579 915     7 582 014     524 988     946 349     826 920     1 485 171       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862     7 608 672	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226     -       8 997 166     4 730 055     2 603 051     945 857     6 040 587     6 034 631     7 474 397     945 857       - 665 231     2 579 915     7 582 014     524 988     946 349     826 920     1 485 171     945 857       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862     7 608 672     1 076 137	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226     -     -       8 997 166     4 730 055     2 603 051     945 857     -     6 040 587     -     6 034 631     -     7 474 397     -     945 857     -     945 857       -     665 231     2 579 915     7 582 014     -     524 988     -     946 349     826 920     -     1 485 171     -     945 857     -       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862     7 606 672     1 076 137     1 072 101	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244     122 169       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 589 226     -     -     -     -       8 987 166     4 730 055     - 2 603 051     945 857     - 6 040 587     - 6 034 631     - 7 474 397     - 945 857     - 945 857     - 945 857       - 665 231     2 579 915     7 582 014     - 524 988     - 946 349     - 826 920     - 1 485 171     - 945 857     - 945 857     - 945 857       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862     7 608 672     1 076 137     1 072 101     1 068 028	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244     122 169     118 052       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226     -     -     -     -     -       8 987 166     4 730 055     2 603 051     945 857     6 040 587     6 040 587     6 034 631     7 474 397     945 857     945 857     945 857     945 857       - 665 231     2 579 915     7 582 014     524 988     946 349     826 920     1 485 171     945 857     945 857     945 857     945 857       9 153 957     4 889 922     2 755 995     1 091 883     6 182 735     6 172 862     7 608 672     1 076 137     1 072 101     1 086 026     1 063 909	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244     122 169     118 052     113 894       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226     -     -     -     -     -     -     -       8 987 166     4 730 055     -     2 603 051     -     945 857     -     60 40 587     -     60 34 631     -     7 474 397     -     945 857     -	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244     122 169     118 052     113 894     109 695       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207 711     5 989 226     -	8 488 726     7 469 838     10 338 009     566 895     5 236 386     5 345 942     6 123 501     130 280     126 244     122 169     118 052     113 894     109 695     105 454       8 321 935     7 309 970     10 185 065     420 869     5 094 238     5 207711     5 989 226     - </th

#### Ocenenie času

Hodnotené varianty

### Alternatíva 4.1

Úspory času cestujúcich	0.11	B: 1	2000	2000	2024	2005	0000	2027	2000	2029	0000	2001	2032	0000	0004	0005
Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Pracovné cesty (hod/rok)	5 726 802				81 347	82 661	83 917	85 193	86 488	201 520	204 630	206 799	208 991	211 206	213 445	215 708
vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok)	1 105 039				28 328	28 786	29 224	29 668	30 119	34 622	35 156	35 529	35 905	36 286	36 670	37 059
Ocenenie času - pracovné cesty	154 141 363	72 817 250			2 005 811	2 081 021	2 155 540	2 231 195	2 307 919	4 869 363	5 031 049	5 166 236	5 294 092	5 417 622	5 532 537	5 642 062
Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	134 141 303	12 011 230			2 003 611	2 001 021	2 133 340	2 231 193	2 307 919	4 009 303	3 031 049	5 100 230	5 294 092	3417 022	3 332 331	3 042 002
dochádzanie (hod/rok)	7 947 272				155 857	158 375	160 782	163 226	165 707	268 078	272 216	275 101	278 018	280 965	283 943	286 953
iné (hod/rok)	3 967 274				110 510	112 296	114 003	115 736	117 495	128 353	130 334	131 716	133 112	134 523	135 949	137 390
Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	3 907 274				110 310	112 290	114 003	115730	117 490	120 303	130 334	131710	133 112	134 323	130 949	137 390
dochádzanie (hod/rok)	569 683				24 825	25 226	25 609	25 999	26 394	4 246	4 312	4 358	4 404	4 451	4 498	4 545
iné (hod/rok)	403 570				13 354	13 570	13 776	13 986	14 198	9 151	9 292	9 390	9 490	9 591	9 692	9 795
Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	118 585 372	57 788 239			2 391 042	2 466 119	2 539 907	2 614 612	2 690 188	3 588 963	3 689 911	3 771 908	3 850 009	3 925 837	3 997 206	4 065 834
Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	110 000 012	01 100 200			2 001 042	2 400 113	2 000 001	2014012	2 030 100	0 000 000	0 000 011	0771300	0 000 000	0 020 001	0 001 200	4 000 004
dochádzanie (hod/rok)	13 935 536				121 286	123 246	125 119	127 021	128 952	470 494	477 756	482 820	487 938	493 110	498 337	503 620
iné (hod/rok)	6 246 016				69 365	70 486	71 557	72 645	73 749	207 054	210 250	212 479	214 731	217 007	219 307	221 632
Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	0210010				00 000	70 700	77.007	72 0.0	70770	207 007	270 200	2,2,,,0	277707	217 007	270 007	227 002
dochádzanie (hod/rok)	5 275 242				104 262	105 947	107 557	109 192	110 852	170 634	173 268	175 105	176 961	178 837	180 732	182 648
iné (hod/rok)	2 999 893				79 453	80 737	81 964	83 210	84 475	96 591	98 082	99 122	100 172	101 234	102 307	103 392
Ocenenie času - krátke vzdialenosti	192 769 780	89 424 347			2 048 284	2 112 599	2 175 808	2 239 805	2 304 547	5 990 377	6 158 871	6 295 733	6 426 092	6 552 657	6 671 781	6 786 328
Prestupy v Bratislave (hod/rok)	5 088 763				62 859	63 875	64 846	65 832	66 832	67 848	68 879	69 609	70 347	71 093	71 847	72 608
Ocenenie času - prestupy	33 530 079	14 114 799			357 233	368 450	379 474	390 635	401 926	413 340	424 868	434 310	443 302	452 033	460 251	468 153
Priecestia v Bratislave (hod/rok)	2 152 192				-	-	-	-	-	10 154	58 494	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512
Ocenenie času - priecestia	14 186 019	6 102 632			-	-	-	-	-	61 860	360 806	512 712	523 017	533 002	542 369	551 354
Úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia cies	2 893 730				31 562	32 072	32 559	33 054	33 556	106 050	107 687	108 829	109 982	111 148	112 326	113 517
Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest	18 878 322	8 837 544			179 366	184 998	190 533	196 137	201 807	646 074	664 247	679 008	693 067	706 717	719 565	731 919
Spolu	532 090 935	225 927 265	-	-	6 981 736	7 213 187	7 441 261	7 672 384	7 906 388	15 569 976	16 329 752	16 859 906	17 229 581	17 587 869	17 923 710	18 245 650
													•			•
Úspora času v preprave tovaru																
Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Úspora času (hod/rok)			-	-	-	-	6 253 998	6 402 848	6 551 699	6 700 550	6 849 401	6 998 252	7 147 102	7 295 953	7 444 804	7 593 655
Ocenenie úspory (€/rok)	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Úspory času cestujúcich	,		1		1	1	1							1	1	
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok)																
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok)	217 994	231 553	234 033	236 541	239 075	239 912	240 751	241 594	242 440	243 288	244 140	244 994	245 852	246 712	247 576	248 442
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok)	217 994 37 452	231 553 42 790	234 033 43 248	236 541 43 712	239 075 44 180	239 912 44 335	240 751 44 490	241 594 44 646	242 440 44 802	243 288 44 959	244 140 45 116	244 994 45 274	245 852 45 432	246 712 45 591	247 576 45 751	248 442 45 911
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty	217 994	231 553	234 033	236 541	239 075	239 912	240 751	241 594	242 440	243 288	244 140	244 994	245 852	246 712	247 576	248 442
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ccenenie času - pracovné cesty Dihé vzďalenosti - vlak a auto (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763	231 553 42 790 6 210 810	234 033 43 248 6 316 897	236 541 43 712 6 420 327	239 075 44 180 6 520 908	239 912 44 335 6 575 796	240 751 44 490 6 631 145	241 594 44 646 6 682 303	242 440 44 802 6 733 855	243 288 44 959 6 785 804	244 140 45 116 6 838 155	244 994 45 274 6 890 909	245 852 45 432 6 939 230	246 712 45 591 6 987 889	247 576 45 751 7 036 890	248 442 45 911 7 086 235
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994	231 553 42 790 6 210 810 313 346	234 033 43 248 6 316 897 316 703	236 541 43 712 6 420 327 320 096	239 075 44 180 6 520 908 323 525	239 912 44 335 6 575 796 324 657	240 751 44 490 6 631 145 325 794	241 594 44 646 6 682 303 326 934	242 440 44 802 6 733 855 328 078	243 288 44 959 6 785 804 329 226	244 140 45 116 6 838 155 330 379	244 994 45 274 6 890 909 331 535	245 852 45 432 6 939 230 332 695	246 712 45 591 6 987 889 333 860	247 576 45 751 7 036 890 335 028	248 442 45 911 7 086 235 336 201
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ccenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763	231 553 42 790 6 210 810	234 033 43 248 6 316 897	236 541 43 712 6 420 327	239 075 44 180 6 520 908	239 912 44 335 6 575 796	240 751 44 490 6 631 145	241 594 44 646 6 682 303	242 440 44 802 6 733 855	243 288 44 959 6 785 804	244 140 45 116 6 838 155	244 994 45 274 6 890 909	245 852 45 432 6 939 230	246 712 45 591 6 987 889	247 576 45 751 7 036 890	248 442 45 911 7 086 235
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzďalenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlihé vzďalenosti - autobus a MHD (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vtak a auto (hod/rok) sutobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (é/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826
Položka  Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzďalenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzďalenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dhé vzďalenosti (€/rok) Krátke vzďalenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350
Položka  Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dhé vzdialenosti (€lrok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 636 295 282 108	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vtak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dihé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 331 864 280 144	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 636 295 282 108	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 1 7 699 5 229 350 642 999 285 081
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - utobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640	239 972 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 220 025 118 465	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 27 864 27 87 193 27 88 193 27 158 193 27 159 193 27 193	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 27 249 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 336 295 282 108 224 686 120 975	246 712 45 591 6 987 889 333 860 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vtak a auto (hod/rok) sutobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cochenie času - krátke vzdialenosti iné (hod/rok)	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 506 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 176 393 8 351 898	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322	240 751 44 490 6 631 145 225 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 118 465 220 025 118 465 8 590 139	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 065	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 21 568 119 296 8 702 355	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 773 8 759 012	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 636 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 623 9 034 352	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - dlhé vzdialenosti e/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)	217 994 37 452 5749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 276 256 118 465 8 590 139 278 721	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 065 27 969	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 226 643	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 36 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 990 391 285 622	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 899 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624
Položka  Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) inie (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) inie (hod/rok) inie (hod/rok) Ocenenie času - dhie vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) inie (hod/rok) inie (hod/rok) inie (hod/rok) Ocenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1748 369	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 216 173 384 273 846 273 846 1 801 245	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 726	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 266 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 065 279 696 1 864 688	242 440 44 802 6 733 855 228 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 278 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675 1876 828	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1889 047	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 1 901 346	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 239 633 1 913 724	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 636 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625	246 712 45 591 6 997 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391 285 622 1 936 792	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 088 637 287 624 1 960 137
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Coenenie času - trátke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - tratke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - prestupy	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 101 586	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 861 4 805 451 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846 1 810 1245 101 245	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 276 780 1 826 915 104 664	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 277 749 1 839 726 104 664	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 26 23 095 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 279 696 1 864 688 104 664	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 278 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675 1 876 828	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1889 047 104 664	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 1 901 346 104 664	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 104 664	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625 1 925 224 104 664	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391 285 622 1 936 792	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 104 664	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 1 7 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 088 637 287 624 1 900 137 104 664
Položka  Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - utobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Partislave (hod/rok) Ceenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prescutia	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 652 399	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 101 586 662 547	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 102 602	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846 1 801 245 103 628 681 621	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 226 780 1 826 915 104 664 690 847	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 49 1 639 726 104 664	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664 905 691	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 085 1 864 688 104 664 897 778	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 278 193 221 568 119 296 8 702 355 1876 828 104 664	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 221 658 1 889 047 104 664 701 971	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 2 22 643 1 901 346 104 664 704 077	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 1913 724 104 664 706 190	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 686 120 975 8 926 752 224 625 1925 224 104 664 170 7955	246 712 45 591 6 997 899 333 860 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391 1936 792 104 664 709 725	247 576 45 751 7 036 890 335 028 335 028 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 223 9 034 352 286 621 1 948 429 104 664 771 499	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 088 637 287 624 1 960 137 1 04 664 7 13 278
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Cenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestla Vspory v IAD vplyvom zniženia zefaženia cies	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 506 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 652 399	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1748 369 101 586 662 547 117 897	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 102 602 672 184	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 176 393 8 351 898 273 846 180 1245 180 1245 103 628 681 621 120 437	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 690 847 121 727	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 277 749 1 839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729	240 751 44 490 6 631 145 225 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664 995 691 122 581	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 065 279 696 6 897 778 123 104 664 697 778	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 221 568 179 286 179 296 8 702 355 280 675 1876 828 104 664 699 872 123 440	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 558 1889 047 104 664 701 971 123 872	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 190 1346 104 664 704 077 124 306	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 104 664 706 190	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625 1925 224 104 664 707 955 125 177	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391 285 622 1 936 792 1 04 664 709 725 125 616	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 104 664 711 499 126 055	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 11960 137 104 664 713 278
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Denenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - priestupy  Priecestia v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - priecestia  Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia cies  Ocenenie času - priecie zaťaženia ciest	217 994 37 452 5749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 662 399 114 720 744 116	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 1 17 897 1 17 897 7 68 927	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 1 775 052 1 775 052 1 775 052	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846 1 801 245 103 628 681 621 120 437 792 182	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 660 847 121 727 803 472 803 472	239 972 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 726 693 265 122 153 109 664 693 265 122 153 809 106	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 995 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 1 852 626 1 859 691 1 22 581 1 25 81 1 25	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 085 279 696 1 864 688 1 864 688 1 864 689 1 778 1 23 010 1 23 010 8 20 084	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 277 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675 1 876 828 1 876 828 2 876 98 872 1 23 440	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1 889 047 1 89 047 1 19 713 1 19 713 8 759 012 2 16 664 7 01 971 1 23 872 8 30 797	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 1 901 346 1	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 274 664 706 190 124 741 841 650	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 336 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752 244 625 1 925 224 1 925 224 1 926 624 1 927 925 1 927 927 927 927 927 927 927 927 927 927	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 990 391 285 622 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 793 1	247 576 45 751 7 036 890 335 028 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 1 948 429 1 948 664 711 499 126 055 856 913	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 1 1960 137 104 664 713 278 126 496
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Cenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestla Vspory v IAD vplyvom zniženia zefaženia cies	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 506 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 652 399	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1748 369 101 586 662 547 117 897	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 102 602 672 184	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 176 393 8 351 898 273 846 180 1245 180 1245 103 628 681 621 120 437	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 690 847 121 727	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 277 749 1 839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729 1 1839 729	240 751 44 490 6 631 145 225 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664 995 691 122 581	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 065 279 696 6 897 778 123 104 664 697 778	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 221 568 179 286 179 296 8 702 355 280 675 1876 828 104 664 699 872 123 440	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 558 1889 047 104 664 701 971 123 872	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 190 1346 104 664 704 077 124 306	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 104 664 706 190	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625 1925 224 104 664 707 955 125 177	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 980 391 285 622 1 936 792 1 04 664 709 725 125 616	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 104 664 711 499 126 055	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 11960 137 104 664 713 278
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - trátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priseupy Priecesta v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priseupy Driecesta v Dratislave (hod/rok) Ocenenie času - priseupy Driecesta v Dratislave (hod/rok)	217 994 37 452 5749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 662 399 114 720 744 116	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 1 17 897 1 17 897 7 68 927	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 1 775 052 1 775 052 1 775 052	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846 1 801 245 103 628 681 621 120 437 792 182	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 660 847 121 727 803 472 803 472	239 972 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 726 693 265 122 153 109 664 693 265 122 153 809 106	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 995 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 1 852 626 1 859 691 1 22 581 1 22 581 1 24 467 1 25 466 1 26 664 1 26 664 1 26 664 1 27 78 77 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 085 279 696 1 864 688 1 864 688 1 864 689 1 778 1 23 010 1 23 010 8 20 084	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 277 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675 1 876 828 1 876 828 2 876 98 872 1 23 440	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1 889 047 1 89 047 1 19 713 1 19 713 8 759 012 2 16 664 7 01 971 1 23 872 8 30 797	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 1 901 346 1	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 274 664 706 190 124 741 841 650	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 336 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752 244 625 1 925 224 1 925 224 1 926 624 1 927 925 1 927 927 927 927 927 927 927 927 927 927	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 990 391 285 622 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 793 1	247 576 45 751 7 036 890 335 028 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 1 948 429 1 948 664 711 499 126 055 856 913	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 1 1960 137 104 664 713 278 126 496
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - dhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Coenenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Partislave (hod/rok)  Ocenenie času - prestupy  Priecestia v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - precestia  Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia cies  Coenenie času - zníženie zaťaženia cies  Spolu	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 699 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 652 399 114 720 744 116	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1748 369 101 586 662 547 117 897 768 927 22 161 761	234 033 43 248 6 316 897 316 703 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 102 602 672 184 119 180 780 662 22 510 813	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 1 901 245 1 901 245 1 20 437 792 182 22 852 726	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 680 847 121 727 803 472 23 186 998	239 972 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 726 1 04 664 693 265 1 22 153 8 90 106 23 356 326	240 751 44 490 6 631 145 325 794 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664 985 691 122 581 123 526 910	241 594 44 646 6 682 303 326 394 155 006 27 059 17 211 4 974 707 227 223 220 795 118 880 8 646 065 279 696 1 864 688 104 664 697 778 123 010 8 20 084 23 685 625	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 221 568 119 296 8 702 355 187 628 104 664 199 872 123 440 825 423 23 845 427	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1889 047 104 664 701 971 123 872 830 797 24 006 325	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 280 144 280 144 191 342 190 132 8 816 037 282 643 1 901 346 104 664 104 664 704 077 124 306 28 168 325	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 104 654 1706 190 124 741 124 741 124 741 124 741 841 650 24 331 436	245 852 45 432 6 939 230 332 695 27 536 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 686 120 975 8 926 752 284 625 1925 224 104 664 707 955 125 177 8 46 707 24 482 075	246 712 45 591 6 987 889 333 860 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 995 225 473 121 398 8 980 391 140 464 709 725 125 616 851 795 24 633 661	247 576 45 751 7 036 890 335 028 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 104 664 711 499 126 055 86 6913 24 786 200	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 088 637 287 624 1960 137 104 664 713 278 126 496 686 2062 24 939 699
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vtak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ceenenie času - dihé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Cenenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - priecestia  Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia cies  Scenenie času - zníženie zaťaženia ciest  Spolu  Vspory z Nazurenie zaťaženia ciest  Spolu	217 994 37 452 5749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 662 399 114 720 744 116	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 1 17 897 1 17 897 7 68 927	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 885 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 1 775 052 1 775 052 1 775 052	236 541 43 712 6 420 327 320 996 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 8 351 898 273 846 1 801 245 103 628 681 621 120 437 792 182	239 075 44 180 6 520 908 323 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 660 847 121 727 803 472 803 472	239 972 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 726 693 265 122 153 109 664 693 265 122 153 809 106	240 751 44 490 6 631 145 325 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 995 276 256 220 025 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 1 852 626 1 859 691 1 22 581 1 22 581 1 24 467 1 25 466 1 26 664 1 26 664 1 26 664 1 27 78 77 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	241 594 44 646 6 682 303 326 934 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 8 646 085 279 696 1 864 688 1 864 688 1 864 689 1 778 1 23 010 1 23 010 8 20 084	242 440 44 802 6 733 855 328 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 277 193 221 568 119 296 8 702 355 280 675 1 876 828 1 876 828 2 876 98 872 1 23 440	243 288 44 959 6 785 804 329 226 156 093 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 658 1 889 047 1 89 047 1 19 713 1 19 713 8 759 012 2 16 664 7 01 971 1 23 872 8 30 797	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 8 816 037 282 643 1 901 346 1	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 274 664 706 190 124 741 841 650	245 852 45 432 6 939 230 332 695 157 738 27 536 17 515 5 136 206 336 295 282 108 224 686 120 975 8 926 752 244 625 1 925 224 1 925 224 1 926 624 1 927 925 1 927 927 927 927 927 927 927 927 927 927	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 990 391 285 622 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 793 1	247 576 45 751 7 036 890 335 028 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 262 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 1 948 429 1 948 664 711 499 126 055 856 913	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 1 196 137 104 664 713 278 126 496 862 062
Položka  Pracovné cesty (hod/rok)  vlak a auto (hod/rok)  autobus a MHD (hod/rok)  Ocenenie času - pracovné cesty  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Ocenenie času - dhé vzdialenosti (€/rok)  Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)  dochádzanie (hod/rok)  iné (hod/rok)  Coenenie času - krátke vzdialenosti  Prestupy v Partislave (hod/rok)  Ocenenie času - prestupy  Priecestia v Bratislave (hod/rok)  Ocenenie času - precestia  Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia cies  Coenenie času - zníženie zaťaženia cies  Spolu	217 994 37 452 5 749 763 289 994 138 846 4 594 9 899 4 133 585 508 958 223 981 184 584 104 488 6 899 413 73 378 475 954 100 580 652 399 114 720 744 116 18 655 231	231 553 42 790 6 210 810 313 346 148 564 25 934 16 496 4 664 385 599 287 265 700 211 618 113 939 8 106 723 268 071 1 748 369 101 586 662 547 768 927 22 161 761	234 033 43 248 6 316 897 316 703 150 155 26 212 16 673 4 735 571 605 708 268 547 213 865 115 159 8 230 446 270 943 1 775 052 102 602 672 184 119 160 780 662 2 25 10 813	236 541 43 712 6 420 327 320 096 151 764 26 493 16 851 4 805 451 612 197 271 424 216 177 116 393 273 846 1 801 245 1 801 245 1 20 437 792 182 2 2 852 726	239 075 44 180 6 520 908 233 525 153 390 26 777 17 032 4 873 934 618 756 274 332 218 493 117 640 8 470 922 276 780 1 826 915 104 664 690 847 121 727 803 472 23 186 998	239 912 44 335 6 575 796 324 657 153 927 26 871 17 092 4 908 111 620 922 275 292 219 258 118 052 8 530 322 277 749 1 839 725 1 20 4 664 693 265 1 22 153 8 09 106 2 3 356 326	240 751 44 490 6 631 145 225 794 154 466 26 965 17 151 4 942 528 623 095 276 256 118 465 8 590 139 278 721 1 852 626 104 664 955 691 212 581 814 779 23 526 910	241 594 44 646 6 682 303 226 334 155 006 27 059 17 211 4 974 707 625 276 277 223 220 795 118 880 27 969 8 646 065 27 969 1864 688 104 664 697 778 123 010 8 20 084 23 685 625	242 440 44 802 6 733 855 228 078 155 549 27 154 17 272 5 007 094 627 464 278 193 221 556 119 296 8 702 355 280 675 1876 828 104 664 699 872 123 440 825 423 23 845 427	243 288 44 959 6 785 804 27 249 17 332 5 039 693 629 660 279 167 222 343 119 713 8 759 012 281 558 189 047 104 664 701 971 123 872 830 797 24 006 325	244 140 45 116 6 838 155 330 379 156 640 27 344 17 393 5 072 504 631 864 280 144 223 122 120 132 22 643 1 901 346 104 664 704 077 124 306 836 206 24 168 325	244 994 45 274 6 890 909 331 535 157 188 27 440 17 454 5 105 529 634 076 281 124 223 903 120 553 8 873 434 283 633 1 913 724 104 664 706 190 24 331 436	245 852 45 432 6 939 230 332 895 157 738 27 536 17 515 5 136 206 282 108 224 886 120 975 8 926 752 284 625 1925 224 104 684 707 955 125 177 84 6707 24 482 075	246 712 45 591 6 987 889 333 860 158 290 27 632 17 576 5 167 069 638 522 283 095 225 473 121 398 8 990 391 285 622 1 936 792 104 664 709 725 24 633 661	247 576 45 751 7 036 890 335 028 158 844 27 729 17 638 5 198 116 640 757 284 086 226 282 121 823 9 034 352 286 621 1 948 429 104 684 711 499 126 055 856 913 24 786 200	248 442 45 911 7 086 235 336 201 159 400 27 826 17 699 5 229 350 642 999 285 081 227 054 122 249 9 086 637 287 624 1960 137 104 664 713 278 862 062 24 939 699

# Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

#### Alternatíva 4.1

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonomické)

omické)	)															
	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	104 157 977	41 222 825	-	-	-	-	-	-	-	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807
-	9 648 047	- 4 203 665	-	-	-	-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
-	109 221 541	- 47 587 954	-	-	-	-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
-	118 231 258	- 50 913 510	-	-		- 1 310 371	- 1 330 289	- 1 350 509	- 1 371 037	- 4 332 978	- 4 399 856	- 4 446 494	- 4 493 627	- 4 541 260	- 4 589 397	- 4 638 045
-	32 741 374	- 13 245 318	-	-	- 68 896	- 70 009	- 71 073	- 72 153	- 73 250	- 1 109 904	- 1 127 035	- 1 138 982	- 1 151 055	- 1 163 256	- 1 175 587	- 1 188 048
-	165 684 244	- 74 727 622	-	-	- 1 358 432	- 1 380 380	- 4 995 393	- 5 102 234	- 5 209 400	- 5 898 730	- 6 068 280	- 6 212 407	- 6 357 154	- 6 502 529	- 6 648 538	- 6 795 188
	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	3 394 807	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302
-	361 139	- 368 082	- 375 025	- 381 968	- 388 906	- 392 795	- 396 723	- 400 691	- 404 698	- 408 745	- 412 832	- 416 960	- 421 130	- 425 341	- 429 595	- 433 891
-	4 088 304	- 4 166 902	- 4 245 500	- 4 324 099	- 4 402 648	- 4 446 675	- 4 491 141	- 4 536 053	- 4 581 413	- 4 627 228	- 4 673 500	- 4 720 235	- 4 767 437	- 4815112	<ul> <li>4 863 263</li> </ul>	- 4 911 895
-	4 687 208	- 4 817 004	- 4 868 611	- 4 920 771	- 4 973 490	- 4 990 897	- 5 008 365	- 5 025 895	- 5 043 485	- 5 061 137	- 5 078 851	- 5 096 627	- 5 114 466	- 5 132 366	- 5 150 330	- 5 168 356
-	1 200 641	- 1 476 786	- 1 492 607	- 1 508 599	- 1 524 761	- 1 530 098	- 1 535 453	- 1 540 827	- 1 546 220	- 1 551 632	- 1 557 063	- 1 562 512	- 1 567 981	- 1 573 469	- 1 578 976	- 1 584 503
-	6 942 485	- 5 695 472	- 5 848 442	- 6 002 134	- 6 156 504	- 6 227 164	6 209 392	6 370 164	6 442 515	6 5 1 5 4 4 0	6 599 044	6 663 033	6 727 712	6 912 096	- 6 888 861	- 6 965 342
		104 157 977 - 9 648 047 - 109 221 541 - 118 231 258 - 32 741 374 - 165 684 244 2036 - 3 394 807 - 3 61 139 - 4 687 208 - 1 200 641	Celkom   Diskontované	Celkom         Diskontované         2022           104 157 977         41 222 825         -           9 648 047         4 203 665         -           109 221 541         4 7 587 854         -           118 231 258         50 913 510         -           32 741 374         13 245 318         -           165 684 244         7 47 277 622         -           2036         2037         2038           3 394 807         5 133 302         5 133 302           3 391 391         368 082         37 025           4 088 304         4 166 902         4 245 500           4 687 208         4 817 004         4 888 611           1 200 641         1 476 786         1 426 607	Celkom         Diskontované         2022         2023           104 157 977         41 222 825         -         -         -           9 648 047         4 203 665         -         -         -           109 221 541         47 587 954         -         -         -           118 231 258         50 913 510         -         -         -           32 741 374         13 245 318         -         -         -           165 584 244         74 727 622         -         -         -           2036         2037         2038         2039           3 394 807         5 133 302         5 133 302         5 133 302         5 133 302           3 361 139         368 082         37 5025         - 381 968         -         4 088 304         4 166 902         4 245 500         4 324 099           4 687 208         4 817 004         4 808 611         - 4 920 771         - 100 641         1 476 786         1 492 607         - 1 508 599	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024           104 157 977         4 1 222 825         -         -         -           9 848 047         4 203 665         -         -         -           109 221 541         4 7 587 954         -         -         -           118 231 258         50 913 510         -         -         -         1 289 536           3 2741 374         -         13 245 518         -         -         -         68 896           155 684 244         -         -         -         158 432           2036         2037         2038         2039         2040           3 394 807         5 133 302         5	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025           104 157 977         4 1 222 825         - <td< th=""><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026           104 157 977         41 222 825         -         &lt;</th><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027           104 157 977         41 222 825         -</th><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028           104 157 977         4 1 222 825         -</th><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029           104 157 977         41 222 825         -</th><th>Celkom         Diskontovanée         2022         2023         2024         2025         2026         2077         2028         2029         2030           104 157 977         4 1 222 825         -         -         -         -         -         -         -         -         334 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         319 481         -         -         -         291 709         298 652         -         305 595         -         312 538         -         319 481         -         -         -         291 709         -         298 652         -         305 595         -         312 538         -         319 481         -         -         4 307 81         -         -         302 322         -         380 920         -         349 518         -         3616 715         -         -         1 289 536         -         1300 302         -         1300 599         -         1350 509         -         1371 307         -         2153 498 856         -         -         -         -         68 896         -         700 99         -</th><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031           104 157 977         4 1 222 825         -</th><th>Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031         2032           1 04 157 977         4 1 222 825         -</th><th>Celkom         Diskontovanée         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031         2032         2033           104 157 977         41 222 825         -</th><th>Celkom Diskontovarie 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 104 157 977 41 222 825 334 807 33 80 807 33 84 807 34 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84</th></td<>	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026           104 157 977         41 222 825         -         <	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027           104 157 977         41 222 825         -	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028           104 157 977         4 1 222 825         -	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029           104 157 977         41 222 825         -	Celkom         Diskontovanée         2022         2023         2024         2025         2026         2077         2028         2029         2030           104 157 977         4 1 222 825         -         -         -         -         -         -         -         -         334 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         3394 807         319 481         -         -         -         291 709         298 652         -         305 595         -         312 538         -         319 481         -         -         -         291 709         -         298 652         -         305 595         -         312 538         -         319 481         -         -         4 307 81         -         -         302 322         -         380 920         -         349 518         -         3616 715         -         -         1 289 536         -         1300 302         -         1300 599         -         1350 509         -         1371 307         -         2153 498 856         -         -         -         -         68 896         -         700 99         -	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031           104 157 977         4 1 222 825         -	Celkom         Diskontované         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031         2032           1 04 157 977         4 1 222 825         -	Celkom         Diskontovanée         2022         2023         2024         2025         2026         2027         2028         2029         2030         2031         2032         2033           104 157 977         41 222 825         -	Celkom Diskontovarie 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 104 157 977 41 222 825 334 807 33 80 807 33 84 807 34 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84 84

kladné číslo predstavuje nárast nákladov záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

#### Nehodovosť Hodnotené varianty

Alternatíva 4.1

Prírastkové náklady na nehodovosť

Prirastkove naklady na nenodovos																
Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	3 116 902	1 259 201	-	-	10 843	11 249	11 652	12 061	12 476	96 536	99 742	102 422	104 956	107 405	109 684	111 855
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010 -	19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 39 005 006	- 16 399 446	-	-	- 328 529	- 340 848	- 353 053	- 365 444 -	378 011	- 1 289 931	- 1 332 763	- 1 368 575	- 1 402 445	- 1 435 169	- 1 465 611	- 1 494 625
Spolu	- 36 587 933	- 15 438 920	-	-	- 317 686	- 329 598	- 359 612	- 372 394 -	385 355	- 1 214 034	- 1 254 488	- 1 288 440	- 1 320 568	- 1 351 621	- 1 380 526	- 1 408 089

Položka	2036		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	113 990		136 488	138 819	141 092	143 303	144 509	145 725	146 850	147 982	149 124	150 275	151 434	152 496	153 565	154 642	155 726
Nákladný vlak	- 26 032	-	26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 523 156	-	1 599 754	- 1 627 080	- 1 653 721	- 1 679 628	- 1 693 766	- 1 708 022	- 1 721 199	- 1734478	- 1747859	- 1 761 343	- 1 774 931	- 1 787 378	- 1 799 911	- 1 812 533	- 1 825 242
Spolu	- 1 435 198	-	1 490 003	- 1 515 673	- 1 540 705	- 1 565 052	- 1 578 413	- 1 591 889	- 1 604 364	- 1 616 937	- 1 629 610	- 1 642 383	- 1 655 258	- 1 667 072	- 1 678 972	- 1 690 958	- 1 703 031

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

#### Hluk a ostatné externality

Hodnotené varianty

#### Alternatíva 4.1

Processor   Proc	Prírastkové hodnoty zo zmeny h	nluku														
Adendes 3 233 2500 1 290 977 - 5 778			Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034
Tenders developed in 1975 1971 1985 2985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1	Vlak - osobná doprava	29 619 306	11 572 893	-	-	-	-	-	-	-	865 726	880 877	895 059	907 590	919 025	928 675
Tenders developed in 1975 1971 1985 2985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1	Autobus	- 3 333 506	- 1 329 077	-	-	- 5.726	- 5 941	- 6 154	- 6 370	- 6 589	- 101 655	- 105 031	- 107 853	- 110 522	- 113 101	- 115 500
Season   S																
Productive   Pro				_	_	70000	70 001									
Problem beloving to anyway periodental 2005 periodental 2						76 622	70.405									
Politics	Зрош	- 17759611	- 6 3 16 032		-	- 70 022	- 79495	- 1023 334	- 1007 503	- 1112 203	- 304 830	- 004 304	- 042 043	- 000 632	- 710 009	- 750 109
Val. sostend supressis   11 17 074   707 726	Prírastkové hodnoty zo zmeny z	nečistenia životného	prostredia													
Authors   1.992 688   5.860 215   - 22300   22.157   23.986   24.580   3596 128   409.989   420.389   430.772   440.824   459.775   Control patronal   1.313 155   0.044 411   - 1.213   1.113	Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030		2 032	2 033	2 034
Oktoby authorised (14 93 93 515   6 964 411   -	Vlak - osobná doprava	18 117 074	7 078 726	-	-	-	-	-	-	-	529 534	538 801	547 476	555 140	562 135	568 037
Naturally vials	Autobus	- 12 992 683	- 5 180 215	-	-	- 22 320	- 23 157	- 23 986	- 24 828	- 25 681	- 396 213	- 409 369	- 420 369	- 430 772	- 440 824	- 450 174
Naturally vials	Osobný automobil	- 14 313 515	- 6 044 411	-	-	- 128 691	- 133 516	- 138 297	- 143 151	- 148 074	- 476 485	- 492 307	- 505 535	- 518 046	- 530 134	- 541 379
Procedure   Proc				_												
Processor hocked y sorphy body elementoworks playor  Visit - control deprine  Calcium Charles  District Charles  1 8 97 82 8 2 92 2 93 2 03 2 03 2 03 2 03 2 03 2 03																
Processor Genome   Compared   Com	Орога	- 10 000 001	- 0 020 200	-		- 101011	100 070	010 022	020 002	- 000 002	- 014 000	- 041 140	- 000 000	000 041	- 000 040	027 000
Valx - consent degrees										•						
Autobas   9.87   264   2.518   974	Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034
Outbry quistored   29 255 153   12 47 097   .   25 097   21 256   271 858   22 721   29 3952   990 282   996 883   1008 424   1009 314   1002 525   1075 140   Spell		-	-	-	-	-	-			-			-	-		
Nakidary visk	Autobus	- 6 367 824	- 2 518 974	-		- 10 394	- 10 833	- 11 272	- 11 723	- 12 184	- 188 916	- 196 192	- 200 475	- 204 826	- 209 248	- 213 739
Nakidary visk	Osobný automobil	- 29 255 153	- 12 247 097	-	-	- 250 675	- 261 256	- 271 858	- 282 721		- 950 282	- 986 883	- 1 008 424	- 1 030 314	- 1 052 553	- 1 075 145
Partiaghtown bedowdry   2 external    Partiaghtown   Part		-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	
Prisatkové hodroty z estemalit Proche Prisatkové hodroty z estemalit Prisatkové hodroty z estemalit Prisatkové hodroty z estemalit Proche Prisatkové hodroty z estemalit Prisatkové hod	Spolu	- 35 622 978	- 14 766 071	-	-	- 261 069	- 272 089	- 283 130	- 294 444	- 306 037	- 1 139 199	- 1 183 075	- 1 208 899	- 1 235 140	- 1 261 801	- 1 288 884
Problem																
Visik - coebinal doperava																
Autobus   12 2 694 013   9 028 268   -   38 440   39 931   41 112   42 820   44 455   686 764   71 0 992   728 697   746 121   773 172   777 413 000				2 022		2 024			2 027							
Osobrig automobil   51 459 988   21 621 939   .   .   .   .   .   .   .   .   .				-	-	-										
Nakiadny vak	Autobus	- 22 694 013	- 9 028 266	-	-	- 38 440	- 39 931	- 41 412	- 42 920	- 44 455	- 686 784	- 710 592	- 728 697	- 746 121	- 763 172	- 779 413
Prirastkove hodnoty zo zmeny bulsus	Osobný automobil	- 51 453 958	- 21 621 363	-	-	- 450 261	- 468 326	- 486 343	- 504 734	- 523 500	- 1 689 262	- 1 750 400	- 1 792 458	- 1 833 751	- 1 874 738	- 1 914 769
Prirestkové hodnoty zo zmeny hluku Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Wikk - sosbohá doprava 9 44 598 1 439 638 1 448 910 1 457 124 1 464 284 1 471 439 1 478 649 1 486 859 1 490 96 1 497 388 1 503 647 1 509 963 1 515 247 1 520 551 1 525 873 Allebus - 120 035 1 48 780 - 151 321 1 517 99 1 556 208 1 57 523 1 158 449 1 160 074 1 161 309 1 162 554 1 163 908 1 165 072 1 165 229 1 173 95 1 185 2873 Allebus - 130 509 1 301 151 1 141 642 1 145 744 1 464 338 1 150 524 1 155 799 1 150 201 1 141 642 1 145 744 1 464 338 1 150 524 1 150 744 1 145 744	Nákladný vlak	- 41 972 095	- 17 912 979	-	-	-	-	- 1 092 230	- 1 140 144	- 1 188 699	- 1 237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324
Policitism of the properties o	Spolu	- 68 383 686	- 29 910 988	-	-	- 488 701	- 508 257	- 1 619 985	- 1 687 798	- 1 756 654	- 2 218 617	- 2 328 787	- 2 415 251	- 2 501 313	- 2 587 553	- 2 672 794
Policitism of the properties o																
Vlak - csobná doprava 944 998			T						T							
Autobus 120 035 148 780 151 321 321 331 321 321 331 321 321 331 342 343 342 343 342 343 343 343 343 343																
Osobny automobil   3.09 955   3.20 981   3.26 474   3.31 819   337 077   3.39 854   3.42 715   3.45 399   3.48 023   3.50 710   3.50 814   3.55 140   3.56 837   3.61 152   3.63 855   3.64 152 904   3.55 162   1.57 209   1.585 150   1.57 306   1.55 100																
Nakladnývlak   1,345 099   1,381 515   1,416 442   1,450 744   1,484 335   1,506 524   1,529 045   1,529 045   1,590 822   1,590 9310   1,590 310   1,616 031   1,611 075   1,663 286   1,685 799   1,708 616 5901	Autobus	- 120 035	- 148 780	- 151 321 -	153 799	- 156 208	- 157 523	- 158 849	- 160 074	- 161 309	- 162 554	- 163 808	- 165 072	- 166 229	- 167 395	- 168 569
Pricaskové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia   Pricaskové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia   Položka   2 036   2 037   2 038   2 039   2 040   2 041   2 042   2 043   2 044   2 045   2 046   2 047   2 048   2 049   2 050	Osobný automobil	- 309 955	- 320 991	- 326 474 -	331 819	- 337 017	- 339 854	- 342 715	- 345 359	- 348 023	- 350 708	- 353 414	- 356 140	- 358 637		- 363 685
Prirastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostředia Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Visk - osobná doprava 578 021 88 0379 88 68 038 88 038 1271 896 638 900 027 904 437 908 238 6 192 050 915 881 919 727 923 590 926 823 930 067 933 322 Autobus 467 849 579 885 589 790 599 447 608 838 613 619 62 619 130 623 907 628 720 633 570 638 488 643 384 647 647 649 652 624 62 047 647 647 647 647 647 647 647 647 647 6	Nákladný vlak	- 1 345 099	- 1 381 515	- 1 416 442 -	1 450 744	- 1 484 335	- 1 506 524	- 1 529 045	- 1 550 822	- 1 572 909	- 1 595 310	- 1 618 031	- 1 641 075	- 1 663 286	- 1 685 799	- 1 708 616
Prirastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostředia Položka 2 038 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Vlak - osobná doprava 578 021 88 0379 886 308 89 1271 896 538 900 027 904 437 908 238 912 050 915 881 919 727 923 590 926 823 930 067 933 322 Autobus 467 849 579 885 589 790 599 447 608 838 613 619 62 6 619 619 62 6 619 619 619 62 62 619 130 623 907 628 720 638 488 643 844 647 2 651 050 652 684 652 62 1 600 2324 611 760 618 619 62 62 102 66 619 130 633 133 638 611 641 522 646 472 651 050 655 770 680 167 Nakladný vlak 216 188 222 040 227 654 233 167 238 566 241 189 62 241 22 245 752 249 522 252 802 256 402 260 054 263 757 267 327 270 946 274 613 Spolu 2 048 2 049 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Vlak - osobná doprava	Spolu	- 830 091	- 411 348	- 445 227 -	479 238	- 513 297	- 532 463	- 551 960	- 571 396	- 591 146	- 611 214	- 631 605	- 652 324	- 672 906	- 693 795	- 714 997
Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Viak - osobná doprava 578 021 880 759 885 38 88 030 2 047 9 094 347 908 230 9 19 727 9 04 347 9 08 2 040 2 041 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Viak - osobná doprava 578 021 880 759 885 3 88 030 2 040 2 041 2 042 2 043 2 041 0 04							•		•				•			
Vlak - osobná doprava									T							
Autobus																
Casobny automobil   -																
Nákladný vlak   216 188   222 040   227 654   233 167   238 566   242 132   245 752   249 252   252 802   256 402   260 054   263 757   267 327   270 946   274 613 Spolu   268 651   503 834   523 757   543 667   563 525   572 977   582 547   591 824   601 209   610 703   620 307   630 022   639 404   648 887   658 471    Prirastkové hodnoty zo zmeny tvorby sklenníkových plynov  Položka   2036   2037   2038   2039   2040   2041   2042   2043   2044   2045   2046   2047   2048   2049   2050    Nakladný vlak   222 940   277 073   282 829   288 877   294 920   288 877   294 920   288 877   294 920   288 877   2173 155   129 132   130 7 218   132 413   134 170   1359 093   1376 602   139 4212   141 192    Nákladný vlak   2036   2037   2038   2039   2040   2041   2042   2043   2041   2042   2043   2044   2045   2046   2047   2048   2049   2050    Nákladný vlak   2048   2049   2050   2049 104   2045   2046   2047   2048   2049   2050    Nákladný vlak   2048   2049   2050   2049 104   2045   2046   2047   2048   2047   2048   2049   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040   2047   2048   2040																
Spolu   - 668 651   - 503 834   - 523 757   - 543 667   - 563 525   - 572 977   - 582 547   - 591 824   - 601 209   - 610 703   - 620 307   - 630 022   - 639 404   - 648 887   - 658 471																
Prírastkové hodnoty zo zmeny tvorby sklenníkových plynov Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 Vlak - osobná doprava	Nákladný vlak	- 216 188	- 222 040	- 227 654 -	233 167	- 238 566	- 242 132	- 245 752	- 249 252	- 252 802	- 256 402	- 260 054	- 263 757	- 267 327		- 274 613
Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 Viak-osobná doprava 222 940 277 073 282 929 288 877 294 920 289 912 302 928 306 967 311 033 - 315 124 - 319 237 - 323 376 - 327 542 - 331 732 - 335 945 Osobný automobil 1214 128 1164 491 1189 101 1214 100 1239 501 1265 277 1273 155 129 132 - 1307 218 1324 413 - 1341 701 - 1359 093 - 1376 602 - 1394 212 - 1411 922 Nakidarly vlak	Spolu	- 668 651	- 503 834	- 523 757 -	543 667	- 563 525	- 572 977	- 582 547	- 591 824	- 601 209	- 610 703	- 620 307	- 630 022	- 639 404	- 648 887	- 658 471
Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 Viak-osobná doprava 222 940 277 073 282 929 288 877 294 920 289 912 302 928 306 967 311 033 - 315 124 - 319 237 - 323 376 - 327 542 - 331 732 - 335 945 Osobný automobil 1214 128 1164 491 1189 101 1214 100 1239 501 1265 277 1273 155 129 132 - 1307 218 1324 413 - 1341 701 - 1359 093 - 1376 602 - 1394 212 - 1411 922 Nakidarly vlak	Prírastkové hodnoty zo zmony t	vorhy sklenníkových	nlynov													
Vlak - osobná doprava				2 039	2 030	2.040	2 0//4	2 0/12	2 0/13	2 044	2.045	2 046	2 047	2 0.40	2 040	2 050
Autobus - 222 940 - 277 073 - 282 929 - 288 877 - 294 920 - 298 912 - 302 928 - 306 967 - 311 033 - 315 124 - 319 237 - 323 376 - 327 542 - 331 732 - 335 945 Osobný automobil - 1121 428 - 1164 491 - 3169 101 - 1214 100 - 1239 501 - 1266 277 - 1273 155 - 1290 132 - 1307 218 - 1324 413 - 1341 701 - 1359 093 - 1376 602 - 1394 212 - 1411 922 - 1508 1408 - 1415 64 - 1472 030 - 1502 976 - 1534 421 - 1555 189 - 1576 083 - 1597 099 - 1618 251 - 1639 537 - 1660 938 - 1682 469 - 1704 144 - 1725 944 - 1747 867 Prirastkové hodnoty z externalit  Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 Valk - osobná doprava 1523 019 2320 697 2335 317 2348 395 2359 902 2371 466 2383 086 2393 095 2403 146 2413 239 2423 375 2433 553 2442 070 2450 617 2459 195 Autobus - 810 825 - 1005 737 - 1024 039 - 1042 122 - 1059 966 - 1070 397 - 1080 907 - 1090 948 - 1111 248 - 1121 503 - 1131 831 - 1141 666 - 1151 565 - 1161 527 Osobný automobil - 194 019 - 2068 150 - 2188 140 - 2188 247 - 218 247 - 2287 249 249 249 249 70 2450 617 2459 195 Autobus - 1561 287 - 1603 555 - 1644 049 - 1689 911 - 1722 901 - 1748 666 - 1774 797 - 1800 074 - 1825 710 - 1851 712 - 1878 084 - 290 48 2 - 190 044 2 - 190 048 2 - 190 044 2 - 190 048 2 - 190 048 2		2 036				∠ ∪4∪		2 042		2 044			2 041	∠ ∪40		
Osobný automobil - 1121 428 - 1164 491 - 1189 101 - 1214 100 - 1239 501 - 1266 277 - 1273 155 - 1290 132 - 1307 218 - 1324 413 - 1341 701 - 1359 903 - 1376 602 - 1394 212 - 1411 922		200.042				- 204.000		200.000		244.000			200.070	207.540		
Nákladný vlak																
Spolu - 1 344 368 - 1 441 564 - 1 472 030 - 1 502 976 - 1 534 421 - 1 555 189 - 1 576 083 - 1 597 099 - 1 618 251 - 1 639 537 - 1 660 938 - 1 682 469 - 1 704 144 - 1 725 944 - 1 747 867  Prirastkové hodnoty z externalit  Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049  Valk - osobná doprava 1 523 019 2 320 697 2 335 317 2 348 395 2 359 902 2 371 466 2 383 086 2 393 095 2 403 146 2 413 239 2 423 375 2 433 553 2 442 070 2 450 617 2 459 195  Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 099 48 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 151 565 - 1 161 527  Osobný automobil - 194 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 188 278 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 268 979 - 2 311 732 - 2 336 537 - 2 361 705 - 2 366 244 - 2 415 034 - 2 415 729 048 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 151 565 - 1 161 527  Osobný automobil - 1561 287 - 1 603 555 - 1 644 049 - 1 683 555 - 1 644 049 - 1 782 901 - 1 748 665 - 1 774 777 - 1 810 074 - 1 825 710 - 1 851 712 - 1 878 084 - 1 904 832 - 1 930 614 - 1 956 745 - 1 983 229		- 1 121 428	- 1 164 491	- 1 189 101 -	1 214 100	- 1 239 501	- 1 256 277		- 1 290 132	- 1 307 218		- 1341/01	- 1 359 093	- 13/6602	- 1 394 212	
Prirastkové hodnoty z externalit Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Vlak - osobná doprava 1 523 019 2 320 697 2 335 317 2 348 395 2 359 902 2 371 466 2 383 086 2 393 095 2 403 146 2 413 239 2 423 375 2 433 553 2 442 070 2 450 617 2 459 195 Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 090 948 - 1 10 10 62 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 151 565 - 1 161 527 Osobný automobil - 1 994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 188 278 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 62 392 - 2 268 79 - 2 311 732 - 2 336 637 - 2 361 705 - 2 346 6244 - 2 495 195 Nakidadný vlak - 1 561 287 - 1 603 556 - 1 644 096 - 1 683 911 - 1 722 901 - 1 748 656 - 1 774 797 - 1 800 074 - 1 825 710 - 1 851 712 - 1 878 084 - 1 904 832 - 1 930 614 - 1 956 745 - 1 983 229		-	-	-	-		-		-	-		-	-	-	-	
Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Vlak - osobná doprava 1 523 019 2 320 697 2 335 317 2 348 395 2 359 902 2 371 466 2 383 086 2 393 095 2 403 146 2 413 239 2 423 375 2 433 553 2 442 070 2 450 617 2 459 195 Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 090 948 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 151 565 - 1 161 527 0 050 phý automobil - 1 994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 148 243 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 286 979 - 2 311 732 - 2 386 637 - 2 361 705 - 2 366 244 - 2 410 934 - 2 435 773 Nákladný vlak - 1 561 287 - 1 603 556 - 1 644 096 - 1 683 911 - 1 722 901 - 1 748 656 - 1 774 797 - 1 800 074 - 1 825 710 - 1 851 712 - 1 878 084 - 1 904 832 - 1 930 614 - 1 956 745 - 1 983 229	Spolu	- 1 344 368	- 1 441 564	- 1 472 030  -	1 502 976	- 1 534 421	- 1 555 189	- 1 576 083	- 1 597 099	- 1 618 251	- 1 639 537	- 1 660 938	- 1 682 469	- 1 704 144	- 1 725 944	- 1747 867
Položka 2 036 2 037 2 038 2 039 2 040 2 041 2 042 2 043 2 044 2 045 2 046 2 047 2 048 2 049 2 050 Vlak - osobná doprava 1 523 019 2 320 697 2 335 317 2 348 395 2 359 902 2 371 466 2 383 086 2 393 095 2 403 146 2 413 239 2 423 375 2 433 553 2 442 070 2 450 617 2 459 195 Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 090 948 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 151 565 - 1 161 527 0 050 phý automobil - 1 994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 148 243 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 286 979 - 2 311 732 - 2 386 637 - 2 361 705 - 2 366 244 - 2 410 934 - 2 435 773 Nákladný vlak - 1 561 287 - 1 603 556 - 1 644 096 - 1 683 911 - 1 722 901 - 1 748 656 - 1 774 797 - 1 800 074 - 1 825 710 - 1 851 712 - 1 878 084 - 1 904 832 - 1 930 614 - 1 956 745 - 1 983 229	Prírastkové hodnotv z externalit	t														
Vlak - osobná doprava 1 523 019 2 320 697 2 335 317 2 348 395 2 359 902 2 371 466 2 383 086 2 393 095 2 403 146 2 413 239 2 423 375 2 433 553 2 442 070 2 450 617 2 459 195 Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 090 948 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 161 527 Osobný automobil - 1 994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 188 278 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 268 979 - 2 311 732 - 2 336 637 - 2 361 705 - 2 362 44 - 2 148 248 - 2 418 248 - 2			2 037	2 038	2 030	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050
Autobus - 810 825 - 1 005 737 - 1 024 039 - 1 042 122 - 1 059 966 - 1 070 397 - 1 080 907 - 1 090 948 - 1 101 062 - 1 111 248 - 1 121 503 - 1 131 831 - 1 141 666 - 1 15 1585 - 1 161 527 Osobny automobil - 1 994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 188 278 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 268 979 - 2 311 732 - 2 336 637 - 2 361 705 - 2 386 244 - 2 410 745 - 2 410																
Osobný automobil - 1994 019 - 2 068 150 - 2 108 196 - 2 148 243 - 2 188 278 - 2 213 041 - 2 237 972 - 2 262 392 - 2 286 979 - 2 311 732 - 2 336 637 - 2 361 705 - 2 386 244 - 2 410 934 - 2 435 773 Nákladný vlak - 1 561 287 - 1 603 556 - 1 644 096 - 1 683 911 - 1 722 901 - 1 748 656 - 1 774 797 - 1 800 074 - 1 825 710 - 1 851 712 - 1 878 084 - 1 904 832 - 1 930 614 - 1 956 745 - 1 983 229																
Nákiadný vlak - 1561 287 - 1603 556 - 1644 096 - 1683 911 - 1722 901 - 1748 656 - 1774 797 - 1800 074 - 1825 710 - 1851 712 - 1878 084 - 1904 832 - 1930 614 - 1956 745 - 1983 229																
Spoil   - 2843 170   - 2356 746   - 2441 013   - 2525 880   - 2611 243   - 2660 629   - 2710 590   - 2760 319   - 2810 605   - 2861 453   - 2912 850   - 2964 815   - 3 016 454   - 3 068 626   - 3 121 335																
	Spolu	- 2843110	- 2 356 746	- 2 441 013	- 2 525 880	- 2 611 243	- 2 660 629	- 2710590	- 2760319	- 2810605	- 2 861 453	- 2912850	- 2 964 815	- 3 016 454	- 3 068 626	- 3 121 335

kladné číslo predstavuje prírastok externalít záporná položka predstavuje úsporu externelít

	2 035
	937 126
-	117 787
-	304 149
-	1 308 250
-	793 060

	2 035
	573 207
-	459 086
-	552 097
-	210 265
- "	648 241

	2 035
	-
-	218 303
-	1 098 103
	-
-	1 316 405

	2 035
	1 510 333
-	795 175
-	1 954 348
-	1 518 515
-	2 757 706

	2 051
	1 531 213
-	169 751
-	366 235
-	1 731 742
-	736 515

	2 051
	936 589
-	661 620
-	664 796
-	278 330
-	668 158

	2 051						
	-						
-	340 186						
-	1 429 743						
	-						
-	1 769 928						

	2 051
	2 467 802
-	1 171 557
-	2 460 774
-	2 010 072
-	3 174 601

# Ekonomická analýza Hodnotené varianty

### Alternatíva 4.1

Ekonomická analýza																	
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady	784 153 710	547 027 276	2 641 483	27 429 947	58 130 689	57 811 500	52 563 229	80 566 238	92 264 143	58 436 953	53 427 429	44 288 586	26 665 223	33 625 590	42 864 141	43 946 815	48 133 811
Náklady prevádzky a údržby Žl	- 237 753 116	- 167 224 396		- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 784 941 -	19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 13 452 446	- 18 727 584	- 11 910 114	- 741 627	- 741 627	- 8 148 743	- 5 300 773
Náklady spolu	546 400 595	379 802 880	2 641 483	4 937 071	40 848 730	31 551 178	28 778 288	61 256 121	78 194 303	43 719 752	39 974 983	25 561 002	14 755 109	32 883 963	42 122 514	35 798 072	42 833 038
Úspora času cestujúcich	532 090 935	225 927 265	-	-	-	6 981 736	7 213 187	7 441 261	7 672 384	7 906 388	15 569 976	16 329 752	16 859 906	17 229 581	17 587 869	17 923 710	18 245 650
Úspora času v preprave tovaru	46 333 454	20 187 540		-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	165 684 244	74 727 622	-	-	-	1 358 432	1 380 380	4 995 393	5 102 234	5 209 400	5 898 730	6 068 280	6 212 407	6 357 154	6 502 529	6 648 538	6 795 188
Nehodovosť	36 587 933	15 438 920	-	-	-	317 686	329 598	359 612	372 394	385 355	1 214 034	1 254 488	1 288 440	1 320 568	1 351 621	1 380 526	1 408 089
Emisie a ostatné externality	68 383 686	29 910 988		-	-	488 701	508 257	1 619 985	1 687 798	1 756 654	2 218 617	2 328 787	2 415 251	2 501 313	2 587 553	2 672 794	2 757 706
Prínosy spolu	849 080 251	366 192 336		-	-	9 146 556	9 431 422	15 817 147	16 269 049	16 725 377	26 402 281	27 515 573	28 343 612	29 009 567	29 663 864	30 293 204	30 907 612
Zostatková hodnota	261 721 549	60 556 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Čisté ekonomické toky	564 401 206	46 945 920	- 2 641 483	- 4 937 071	- 40 848 730	- 22 404 622	- 19 346 866 -	45 438 974	- 61 925 254	- 26 994 375	- 13 572 702	1 954 572	13 588 504	- 3 874 396	- 12 458 650	- 5 504 868	- 11 925 426
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	46 945 920	46 945 920	- 2 641 483	- 7 343 455	- 44 394 458	- 63 748 413	- 79 665 128 -	115 267 753	- 161 477 331	- 180 661 729	- 189 848 268	- 188 588 334	- 180 246 171	- 182 511 450	- 189 448 893	- 192 368 242	- 198 391 392
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Investičné náklady	23 150 149	7 476 467	6 570 228	9 145 319	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814		-	-	-	-	-	-	-	
Náklady prevádzky a údržby Žl	- 741 627	- 8 100 847	- 4 266 670	- 2 350 979	- 858 424	- 5 447 003	- 5 441 639 -	6 738 367	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	
Náklady spolu	22 408 522	- 624 380	2 303 558	6 794 341	- 477 537	- 869 834	- 761 738 -	1 360 554	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	- 858 424	
Úspora času cestujúcich	18 655 231	22 161 761	22 510 813	22 852 726	23 186 998	23 356 326	23 526 910	23 685 625	23 845 427	24 006 325	24 168 325	24 331 436	24 482 075	24 633 661	24 786 200	24 939 699	
Úspora času v preprave tovaru	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701	
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	6 942 485	5 695 472	5 848 442	6 002 134	6 156 504	6 227 164	6 298 382	6 370 164	6 442 515	6 515 440	6 588 944	6 663 033	6 737 712	6 812 986	6 888 861	6 965 342	
Nehodovosť	1 435 198	1 490 003	1 515 673	1 540 705	1 565 052	1 578 413	1 591 889	1 604 364	1 616 937	1 629 610	1 642 383	1 655 258	1 667 072	1 678 972	1 690 958	1 703 031	
Emisie a ostatné externality	2 843 110	2 356 746	2 441 013	2 525 880	2 611 243	2 660 629	2 710 590	2 760 319	2 810 605	2 861 453	2 912 850	2 964 815	3 016 454	3 068 626	3 121 335	3 174 601	
Prínosy spolu	31 610 346	33 471 646	34 116 948	34 755 795	35 387 468	35 708 879	36 032 982	36 344 734	36 658 989	36 975 768	37 295 072	37 616 938	37 925 732	38 236 889	38 550 425	38 866 375	
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 721 549	
Čisté ekonomické toky	9 201 824	34 096 026	31 813 390	27 961 454	35 865 006	36 578 713	36 794 719	37 705 287	37 517 413	37 834 192	38 153 496	38 475 361	38 784 156	39 095 313	39 408 849	301 446 348	
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	- 193 965 157	<ul> <li>178 345 375</li> </ul>	- 164 465 299	- 152 846 737	- 138 653 736	- 124 867 604	- 111 660 421 -	98 770 873	- 86 556 280	- 74 825 111	- 63 558 278	<ul> <li>52 737 439</li> </ul>	<ul> <li>42 349 168</li> </ul>	- 32 376 202	- 22 801 967	46 945 920	

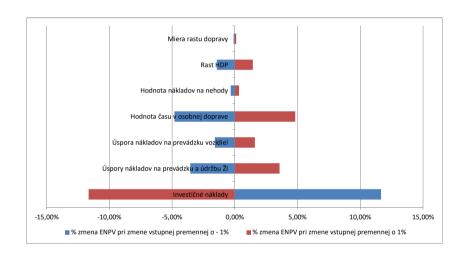
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) Ekonomická miera návratnosti (ERR) Pomer prínosov a výdavkov 46 945 920 6,18% 1,15

# Analýza citlivosti

# Alternatíva 4.1

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	41 475 647	-11,65%	-1%	52 416 192	11,65%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	1%	48 618 164	3,56%	-1%	45 273 676	-3,56%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	47 693 196	1,59%	-1%	46 198 643	-1,59%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	49 205 192	4,81%	-1%	44 686 647	-4,81%
Hodnota nákladov na nehody	1%	47 100 309	0,33%	-1%	46 791 530	-0,33%
Rast HDP	1%	47 619 719	1,44%	-1%	46 272 120	-1,44%
Miera rastu dopravy	1%	46 994 821	0,10%	-1%	46 897 018	-0,10%
Základná hodnota ENPV		46 945 920				



# Body zlomu pre kritické premenné

Kritická premenná	% zmena pri ENPV = 0
Investičné náklady	8,6%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	-28,1%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	-62,9%
Hodnota času v osobnej doprave	-20,8%
Rast HDP	-69,4%

#### Analýza scenárov

	Zmeny hodnôt kritických premenných v %					
Kritická premenná	Optimistický scenár	Pesimistický scenár				
Investičné náklady	-10%	15%				
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	5%	-5%				
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%				

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár			
FNPV	- 288 600 902	- 471 110 238			
ENPV	121 306 230	- 54 765 755			
ERR	8,58%	3,84%			