Doprava Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Dopravné výkony počas hodno	otiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok										
Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
Osobna doprava	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 4.2	1	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
,	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	980 799	980 799	980 799
Озорна цоргача	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
		0000	2000	0004	2035	0000	2037	0000	2039	2040	2041
Variant bez projektu	diaľková	2032	2033	2034		2036		2038			
Osobná doprava		398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
·	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 4.2		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	980 799	980 799	980 799	980 799	980 799	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084
	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternativa 4.2		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Alternativa 4.2	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084	1 119 084
Osobila dopiava	diaľková doprava	1 502 556	1 517 582	1 532 758	1 548 085	1 563 566	1 579 202	1 594 994	1 610 944	1 627 053	1 643 324
Nákladná donrova						28 171	28 171	28 171		28 171	
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 1/1	28 171	28 171	28 171	28 171

Počty vlakov Variant bez projektu

		Pracovný deň					
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

ſ		Pracovný deň			Voľný deň	
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	72	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	33	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	41	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	103	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2

Alternatíva 4.2

	Pracovný deň Voľný deň						
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

		Pracovný deň			Voľný deň	
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	0	26	10	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	0	40	0	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	72	0	0	36
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	198	0	0	108
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	54	0	0	36
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficient	y rastu	preprav	ných v	rýkonov	(medzii	ročne r. 20	22 - 205	1)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Medziročný rast	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,52%	1,52%	1,52%	1,52%	1,52%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (oskm)			- 9 613 049	- 9 768 366	- 9 916 845	- 10 067 581	- 10 220 608	- 32 220 594	- 32 717 906	- 33 064 716	- 33 415 202	- 33 769 403	- 34 127 359	- 34 489 109	- 34 854 693
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 757 956	- 3 818 673	- 3 876 717	- 3 935 643	- 3 995 465	- 60 540 224	- 61 474 638	- 62 126 269	- 62 784 808	- 63 450 327	- 64 122 900	- 64 802 603	- 65 489 510
MHD (oskm)			- 9 376 692	- 9 528 190	- 9 673 018	- 9 820 048	- 9 969 313	- 29 320 170	- 29 772 715	- 30 088 306	- 30 407 242	- 30 729 559	- 31 055 292	- 31 384 478	- 31 717 153
Vlak (oskm)			12 777 694	12 984 142	13 181 501	13 381 860	13 585 264	103 241 657	104 835 151	105 946 404	107 069 435	108 204 371	109 351 338	110 510 462	111 681 873
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739
	•		•		•				•	•		•			
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (vzkm)			- 6 447 681	- 6 551 855	- 6 651 443	- 6 752 545	- 6 855 184	- 21 664 891	- 21 999 280	- 22 232 472	- 22 468 137	- 22 706 299	- 22 946 986	- 23 190 224	- 23 436 040
Autobusová doprava (vzkm)			- 104 387	- 106 074	- 107 686	- 109 323	- 110 985	- 1 681 673	- 1 707 629	- 1 725 730	- 1 744 023	- 1762 509	- 1 781 192	- 1 800 072	- 1819 153
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010	392 010
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 35 785 966	- 36 169 361	- 36 556 864	- 36 948 518	- 37 077 838	- 37 207 610	- 37 337 837	- 37 468 519	- 37 599 659	- 37 731 258	- 37 863 317	- 37 995 839	- 38 128 824	- 38 262 275	- 38 396 193
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 80 551 946	- 81 414 945	- 82 287 189	- 83 168 778	- 83 459 869	- 83 751 978	- 84 045 110	- 84 339 268	- 84 634 456	- 84 930 676	- 85 227 933	- 85 526 231	- 85 825 573	- 86 125 963	- 86 427 403
MHD (oskm)	- 39 910 770	- 40 338 357	- 40 770 524	- 41 207 322	- 41 351 548	- 41 496 278	- 41 641 515	- 41 787 260	- 41 933 516	- 42 080 283	- 42 227 564	- 42 375 361	- 42 523 674	- 42 672 507	- 42 821 861
Vlak (oskm)	132 702 369	134 124 084	135 561 031	137 013 373	137 492 920	137 974 145	138 457 055	138 941 654	139 427 950	139 915 948	140 405 654	140 897 073	141 390 213	141 885 079	142 381 677
Nákladná doprava (čtkm)	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761
	•		•		•				•	•		•			
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 24 085 018	- 24 343 054	- 24 603 855	- 24 867 450	- 24 954 486	- 25 041 827	- 25 129 473	- 25 217 426	- 25 305 687	- 25 394 257	- 25 483 137	- 25 572 328	- 25 661 831	- 25 751 648	- 25 841 778
Autobusová doprava (vzkm)	- 2 237 554	- 2 261 526	- 2 285 755	- 2 310 244	- 2 318 330	- 2 326 444	- 2 334 587	- 2 342 758	- 2 350 957	- 2 359 186	- 2 367 443	- 2 375 729	- 2 384 044	- 2 392 388	- 2 400 761
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760
Nákladná doprava (vlkm)	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

Vstupné dáta Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Prilimy ŽSR za použitie železničnej infraštruktúry
Všetky traťové úseky na území uzda Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie

	Kategória pre vlaky	Kategória pre vlak
Železničná stanica, železničná zastávka	OD	ND
Devínska Nová Ves	В	В
Bratislava-Lamač	С	D
Bratislava-Železná studienka z	С	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	В	
Bratislava-Rača	В	C
Bratislava-Vajnory	С	С
Bratislava predmestie	В	С
Bratislava-Nové Mesto	A	С
Bratislava-Vrakuňa z	С	-
Podunajské Biskupice	С	D
Bratislava ÚNS	В	В
Bratislava-Petržalka	A	В
Rusovce	C	С
Bratislava východ	С	A

		ové balíky		
Kategória trate	U1	U2	U3	U4
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	€/vlkm	€/vlkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	0,228
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0.0272	0.588	0.67	1

Ýýška úhrad za prístup a služby v servisných zariadeniach (Úhrada za prístup k staniciam osobnej dopravy				esta predaja prepravných dokladov	Úhrada za	prístup k zriaďovacím staniciam	Úhrada za použitie odstavných koľají
Kategória dopravného bodu	Usz1 (vlaky os	sobnej dopravy)	Kategória	Usz2	Kategória dopravného bodu	Usz3	Usz4
pre vlaky osobnej dopravy	€/prístu Osobný vlak	ıp vlaku İné	dopravného bodu	€/m2/mesiac	pre nákladnú dopravu	€/prístup vlaku	€/24 hod/1 vozeň
A _{oo}	0,510	5,100	Apm	2.35	AND	49.631	0.195
Boo	0,480	1,115	Bpm	2	BND	20,987	
Cop	0,460	0,460			CND	13,424	
Opatrenie Dráhovéh	o úradu č. 2/2018				DND	0	1

67,1643 97,0151

2036 7 352 955 8 372 708

2036 6 617 660 8 532 815 4 368 273 19 518 748

Úhrada za prístup k staniciam Usz1 Usz3

2035 7 352 955 8 372 708

2035 6 617 660 8 532 815 4 368 273 19 518 748

63,265 25,21 29,96 15,385 5,85 8,92

2034 7 352 955 8 372 708

2034 6 617 660 8 532 815 4 368 273 19 518 748

U3 0,001102 0,001102 0,001102 0,001102

0,001102 0,001102 0,001102 0,001102 0,001102

2032 6 617 660 8 532 815 4 368 273 19 518 748

2032 2033 7 352 955 7 352 955 8 372 708 8 372 708 4 228 351 4 228 351 19 954 014 19 954 014

0,000228 0,000228 0,000228 0,000228

0,000228

2033 6 617 660 8 532 815 4 368 273 19 518 748

Opatrenie Dráhového úradu 2/2018 + pomôcky k GVD

spolu

910,545 392,773 228,1244 160,8121 102,3408 136,1926 665,0223 702,9409

2038 7 352 955 8 372 708

2038 6 029 423 8 442 623 4 322 512 18 794 558

2,05 1,71 1,84 1,77 1,62 1,50 3,28 3,53

2039 7 352 955 8 372 708

2039 2040 6 029 423 6 029 423 8 442 623 8 442 623 4 322 512 4 322 512 18 794 558 18 794 558

2041 6 029 423 8 442 623 4 322 512 18 794 558

U3+U4 172,8655 122,36 65,968 48,412 29,3265 30,2575 377,986 370,538 4 301 127

2037 7 352 955 8 372 708

2037 6 029 423 8 442 623 4 322 512 18 794 558

Bratslava-Petržalka Rusovce Bratslava východ John Valkov (Prikm) John Valko EC, IC, R BR, REX	A C C	B C A		Druh vlaku	ch tržieb podľa katego				vlkm	vlkm
Bratislava východ Jednotkové tržby podľa druhu vlakov €/vlkm) Druh vlaku EC, IC, R	C 1 vlkm			Druh vlaku	ch tržieb podľa katego				vlkm	
Jednotkové tržby podľa druhu vlakov €/vlkm) Druh vlaku EC, IC, R	1 vlkm	A								
Druh vlaku EC, IC, R						Počet zast	L	Q	U1	U2
Druh vlaku EC, IC, R			R Bratislava - Žilina - Košice			21	445 63		0,0691	0,997
EC, IC, R				R Bratislava - Bansk	á Bystrica	17	230	400	0,0691	0,997
				REX Bratislava - Tre		13	124	400	0,0691	0,997
RR, REX	1,95			REX Bratislava - Nov		8	91	400	0,0691	0,997
	1,75			Os Bratislava - Leop		12	63	350	0,0691	0,997
Os	1,56			Os Bratislava - Nové		20	91	250	0,0691	0,997
Nex, Pn	3,48			Nákladný vlak Bratis		2	203	1400	0,0691	0,997
Mn	3,92			Nákladý vlak Kúty - B	Bratislava - Štúrovo	2	199	1400	0,0691	0,997
Prevádzkové náklady ŽSR (uzol Bratislava)	Náklady v €									
Variant bez projektu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014
Alternativa 4.2	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 051 484	7 051 484	7 051 484	7 051 484	7 051 484	6 617 660
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 382 708	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 811 156	8 811 156	8 532 815
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 233 401	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 507 443	4 507 443	4 368 273
spolu	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 969 064	19 762 195	19 762 195	19 762 195	20 370 083	20 370 083	19 518 748
Variant bez projektu	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014
·										
Alternativa 4.2	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
riadenie dopravy	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423
bežná údržba a správa ŽI	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623
ostatné náklady	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512
spolu	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558	18 794 558

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak			81 347	82 661	83 917	85 193	86 488	201 520	204 630	206 799	208 991	211 206	213 445	215 708	217 994
pracovné cesty - autobus + MHD			28 328	28 786	29 224	29 668	30 119	34 622	35 156	35 529	35 905	36 286	36 670	37 059	37 452
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			155 857	158 375	160 782	163 226	165 707	268 078	272 216	275 101	278 018	280 965	283 943	286 953	289 994
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			24 825	25 226	25 609	25 999	26 394	4 246	4 312	4 358	4 404	4 451	4 498	4 545	4 594
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			110 510	112 296	114 003	115 736	117 495	128 353	130 334	131 716	133 112	134 523	135 949	137 390	138 846
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			13 354	13 570	13 776	13 986	14 198	9 151	9 292	9 390	9 490	9 591	9 692	9 795	9 899
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			121 286	123 246	125 119	127 021	128 952	470 494	477 756	482 820	487 938	493 110	498 337	503 620	508 958
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			104 262	105 947	107 557	109 192	110 852	170 634	173 268	175 105	176 961	178 837	180 732	182 648	184 584
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			69 365	70 486	71 557	72 645	73 749	207 054	210 250	212 479	214 731	217 007	219 307	221 632	223 981
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			79 453	80 737	81 964	83 210	84 475	96 591	98 082	99 122	100 172	101 234	102 307	103 392	104 488
prestupy v Bratislave			62 859	63 875	64 846	65 832	66 832	21 267	21 590	21 819	22 050	22 284	22 520	22 759	23 000
priecestia v Bratislave								10 154	58 494	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512	100 580
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			31 562	32 072	32 559	33 054	33 556	106 050	107 687	108 829	109 982	111 148	112 326	113 517	114 720
Úspora času v preprave tovaru	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	2022	2023	2024	2023	6 253 997.62	6 402 848.42	6 551 699.22	6 700 550.03	6 849 400.83	6 998 251.63	7 147 102.43	7 295 953.24	7 444 804.04	7 593 654.84	7 742 505.65
uzol Bratislava - úspora času (tilod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 874
	idaie sú z dopravného	o modelu			0.101	0 000	3 202	3411	3 020	3 023	10 000	10211	10 100	10 000	10 01
Úspora času cestujúcich Alternatíva 4.2 (hod/rok) - ú			2039	2040											
	idaje sú z dopravného 2037 231 553	2038 234 033	2039 236 541	2040 239 075	2041 239 912	2042 240 751	2043 241 594	2044 242 440	2045 243 288	2046 244 140	2047 244 994	2048 245 852	2049 246 712	2050 247 576	2051
Úspora času cestujúcich Alternatíva 4.2 (hod/rok) - t	2037	2038			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - ú pracovné cesty - auto a vlak	2037 231 553	2038 234 033	236 541	239 075	2041 239 912	2042 240 751	2043 241 594	2044 242 440	2045 243 288	2046 244 140	2047 244 994	2048 245 852	2049 246 712	2050 247 576	2051 248 442
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - o pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD	2037 231 553 42 790	2038 234 033 43 248	236 541 43 712	239 075 44 180	2041 239 912 44 335	2042 240 751 44 490	2043 241 594 44 646	2044 242 440 44 802	2045 243 288 44 959	2046 244 140 45 116	2047 244 994 45 274	2048 245 852 45 432	2049 246 712 45 591	2050 247 576 45 751	2051 248 442 45 911 336 201
Úspora času cestujúcich Alternatíva 4.2 (hod/rok) - ú pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD difle vzdalenosti - dochádzka - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346	2038 234 033 43 248 316 703	236 541 43 712 320 096	239 075 44 180 323 525	2041 239 912 44 335 324 657	2042 240 751 44 490 325 794	2043 241 594 44 646 326 934	2044 242 440 44 802 328 078	2045 243 288 44 959 329 226	2046 244 140 45 116 330 379	2047 244 994 45 274 331 535	2048 245 852 45 432 332 695	2049 246 712 45 591 333 860	2050 247 576 45 751 335 028	2051 248 442 45 911 336 201 27 826
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934	2038 234 033 43 248 316 703 26 212	236 541 43 712 320 096 26 493	239 075 44 180 323 525 26 777	2041 239 912 44 335 324 657 26 871	2042 240 751 44 490 325 794 26 965	2043 241 594 44 646 326 934 27 059	2044 242 440 44 802 328 078 27 154	2045 243 288 44 959 329 226 27 249	2046 244 140 45 116 330 379 27 344	2047 244 994 45 274 331 535 27 440	2048 245 852 45 432 332 695 27 536	2049 246 712 45 591 333 860 27 632	2050 247 576 45 751 335 028 27 729	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - odochádzka - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostalné cesty - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostalné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - auto vlak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - ú pracovné cesty - auto a viak pracovné cesty - autobus + MHD dihe vzdialenost - dochádzka - autobus a MHD dihe vzdialenost - dochádzka - autobus a MHD dihe vzdialenost - ostatné cesty - autob sa MHD krátke vzdialenost - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenost - dochádzka - autob sa MHD krátke vzdialenost - dochádzka - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 081
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a viak pracovné cesty - autobus + MHD dilhe vzdialenosti - dochádzka - auto a viak dilhe vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dilhe vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD králke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD králke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD králke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD králke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD králke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a viak	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 221 859	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 224 236	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 225 021	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 225 808	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 227 392	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 228 188	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 229 788	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975 230 592	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 231 399	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086	2051 248 442 45 911 336 201 17 629 642 999 227 054 285 081 122 249 233 022
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181 101 586	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 221 859 103 628	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 224 236 104 664	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 225 021 104 664	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 225 808	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599 104 664	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 227 392 104 664	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 228 188 104 664	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 228 986 104 664	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975 230 592	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 231 399 104 664	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 232 209 104 664	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 081 122 249 233 022
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dilhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dilhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dilhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dilhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD prestupy v Gratislave	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 221 859	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 224 236	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 225 021	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 225 808	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 227 392	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 713 228 188	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 228 986	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 229 788	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 636 295 224 686 282 108 120 975 230 592	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 231 399	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 232 209	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 081 122 249 233 022
Úspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - ti pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dihé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak dihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD prestupy v Bratislave	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181 101 586	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159 219 507	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 221 859 103 628	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 117 640 224 236 104 664	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 225 021 104 664	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 095 220 025 276 256 118 465 225 808	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599 104 664 123 010	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 278 193 279 392 104 664 123 440	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 73 228 188 104 664 123 872	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 220 132 228 986 104 664 124 306	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 29 788 104 664 124 741	2048 245 852 45 452 332 695 27 536 157 738 17 715 636 295 224 686 282 108 282 108 283 105 244 686 255 107 246 684 256 107 257	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 21 399 104 664 125 616	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 096 284 096 104 664 126 055	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 081 122 249 233 022 104 686 126 496
Úspora času cestujúcich Alternatíva 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus * MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobu a MHD dlihé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dlihé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostané cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostané cesty - autobus a MHD prestuty v Bratislave priecestia v Bratislave uspory v IAD vplyvom zníženia zafaženia ciest	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181 101 586	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 155 665 708 213 865 218 547 115 159 219 507 102 602 119 160	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 612 197 216 177 271 424 116 393 221 859 103 628 120 437	239 075 44 180 323 525 26 777 153 330 17 032 618 756 218 493 274 332 117 664 121 727	2041 239 912 44 335 324 657 26 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 052 225 021 104 664 122 153	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 17 151 623 3085 220 025 276 256 118 465 225 808 104 664 122 581	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599 104 664	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 119 296 277 392 104 664 123 440	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 033 17 332 222 343 279 167 119 713 228 188 104 664 123 872	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 120 132 228 986 104 664 124 306	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 120 553 229 788 104 664 124 741	2048 245 852 45 432 332 695 27 536 157 738 17 515 638 295 224 686 282 108 120 975 230 592 104 664 125 177	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 121 398 231 399 104 664 125 616	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 086 121 823 232 209 104 664 126 055	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 058 122 249 233 022 104 664 126 496
Üspora času cestujúcich Alternativa 4.2 (hod/rok) - u pracovné cesty - auto a vlak pracovné cesty - autobus + MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobu a MHD dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD prestupy v Bratislave priecestia v Bratislave üspory v IAD vplyvom zníženia zafaženia ciest	2037 231 553 42 790 313 346 25 934 148 564 16 496 599 287 211 618 265 700 113 939 217 181 101 586	2038 234 033 43 248 316 703 26 212 150 156 16 673 605 708 213 885 268 547 115 159 219 507 102 602	236 541 43 712 320 096 26 493 151 764 16 851 216 177 271 424 116 393 221 859 103 628 120 437	239 075 44 180 323 525 26 777 153 390 17 032 618 756 218 493 274 332 274 332 117 640 224 236 104 664 121 727	2041 239 912 44 335 324 657 76 871 153 927 17 092 620 922 219 258 275 292 118 092 110 464 122 153	2042 240 751 44 490 325 794 26 965 154 466 171 151 623 095 220 025 276 256 118 465 228 808 104 664	2043 241 594 44 646 326 934 27 059 155 006 17 211 625 276 220 795 277 223 118 880 226 599 104 664 123 010	2044 242 440 44 802 328 078 27 154 155 549 17 272 627 464 221 568 278 193 278 193 279 392 104 664 123 440	2045 243 288 44 959 329 226 27 249 156 093 17 332 629 660 222 343 279 167 119 73 228 188 104 664 123 872	2046 244 140 45 116 330 379 27 344 156 640 17 393 631 864 223 122 280 144 220 132 228 986 104 664 124 306	2047 244 994 45 274 331 535 27 440 157 188 17 454 634 076 223 903 281 124 29 788 104 664 124 741	2048 245 852 45 452 332 695 27 536 157 738 17 715 636 295 224 686 282 108 282 108 283 105 244 686 255 107 246 684 256 107 257	2049 246 712 45 591 333 860 27 632 158 290 17 576 638 522 225 473 283 095 21 399 104 664 125 616	2050 247 576 45 751 335 028 27 729 158 844 17 638 640 757 226 262 284 096 284 096 104 664 126 055	2051 248 442 45 911 336 201 27 826 159 400 17 699 642 999 227 054 285 081 122 249 233 022 104 664 126 496

Parametre Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Všeobecné parametre	CBA Príručka	
Diskontná sadzba (finančná)	4%	
Diskontná sadzba (ekonomická)	5,0%	
Cenová úroveň	2018	stále ceny
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022	
Hodnotiace obdobie	30	
Rok ukončenia	2051	
Mena	EUR	
Fiškálne konverzné faktory	CBA Príručka	kap. 5.2
Osobné náklady	0,9	
Palivo (nafta)	0.5	

 Fiskaline konverzne taktory
 CBA PHILUZBA Rep. 5.2

 Cosonén aktikady
 0,9

 Palivo (nafta)
 0,5

 Materiál
 1,00

 Ostatné
 1,00

L.				CBA Príručka	Tab. 19
					Agreg.
	Osobné	Pohonné			konverzný
Zloženie nákladov	náklady	hmoty	Ostatné	Spolu	faktor
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920
Prognóza vývoja rastu HDP SR		CBA Príručka	Tab. 22 + Tab.	. 40	
	2015	2016	2017	2018	2019
0 1100 1: * 401	0.000/	0.000/	0.000/	4.000/	4 400/

					-,														
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920														
Prognóza vývoja rastu HDP SR		CBA Priručka	Tab. 22 + Tab.	40															
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2,66%	2,31%	2,31%	2,80%	3,08%	2,66%	2,52%	2,45%	2,31%	2,24%	2,10%	2,03%	1,96%	1,89%	1,82%	1,75%	1,61%	1,40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%	
Koeficienty rastu hodnoty																			
reconstruction recently	Г	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		1,00	1.03	1.06	1,09	1.12	1.14	1.17	1.20	1.22	1,25	1,27	1,29	1,32	1.34	1,36	1,38	1.40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,00	1.02	1.04	1,06	1.08	1,10	1.12	1.14	1.15	1,17	1,19	1,20	1.22	1.23	1,25	1.26	1.27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1.00	1.03	1.06	1.09	1.12	1.16	1.19	1.22	1.25	1.28	1.31	1.34	1.38	1.41	1,42	1.44	1,45	1.47
	•												•						
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,29	1,30	1,30	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,34	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	
		1,48	1,50	1,52	1,53	1,55	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,64	1,66	1,67	1,69	1,70	1,72	1,73	
Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čt/hod, €/v																			
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54	22,78
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09	18,28
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57	7,63
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45	5,49
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74	9,82
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00	7,06
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57	4,61
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6,33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18	8,24
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41	5,49	5,56	5,63	5,70	5,77	5,83	5,88	5,92
Prestupy v Bratislave	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Priecestia	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Nákladná doprava (hodnota tovaru)			0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)			375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čt/hod, €/vlhod))

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,78	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,28	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,63	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,49	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,82	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,06	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,61	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,77	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,88	4,89	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,24	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,92	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

	Nehodovosť	CBA Priručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119)
Cestná doprava	41,95	€/1 000 vzkm
Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
Vlak (nákladná doprava)	0,25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzkm) CBA Príručka Tab. 34 - 45

	Znečistenie	Sklenníkové	
	život. prostr.	plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145,33	141,21*	904,23

* platí len pre dieselové vlaky

	CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Carg	10
Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)	1,5	
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18	
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tony)	712	

Jednotkové náklady (€/vzkm) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

Jednotkove naklady (E/VZKIII) na prevadzku mobilitych prostiledkov v	CU 2010		
	Finančné	Ekonomické	CBA Príručka Tab. 26, 27 a 28 + Prručka Jaspers Tab. A5
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	·
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

•	•															
Diskontné koeficienty	rok 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153846	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812	0,47464242	0,45638695	0,4388336	0,42195539	0,40572633	0,39012147						0,30831867		
Ekonomická analýza diskont 5%	0,43629669	0,41552065	0,39573396	0,37688948	0,35894236	0,34184987	0,32557131	0,31006791	0,29530277	0,28124073	0,26784832	0,25509364	0,24294632	0,23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CU 2018			koeficient úraz/nehoda
smrť	1 794 814	1,02	1,1085
ťažký úraz	247 533	1,5	
ľahký úraz	17 689	3	1,3154
bez zranenia	3 367	6	1

Miera nehodovosti t.j. počet nehôd/100 mil. vzkm

uzoi	BA	r.	204	·U
				T

					podiel
	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		ušetrených
typ cesty	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	vzkm
D 4 pruh extra	0,407	1,131	3,604	32,765	
D 4 pruh intra	0,287	3,526	11,232	20,903	
4 pruh extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	
4 pruh intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	5,02%
2 pruh extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	39,37%
2 pruh intravilán	1.202	6.117	19,488	33.075	7.34%

	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		Ī
				bez zranenia	
priemer nehodovosti	0,827559	3,12062359	9,9416915	25,7261401	spolu
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzkm	1 679 401	1 302 247	693 973	519 719	4 195 340
náklady na 1000 vzkm					41.95

Investičné náklady Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva 4.2

Application of the color of t	Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva						,			,							
Proceedings			Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
The property of the property o	, , ,		2 010 766	E 241 421	E 270 246	4 640 490	7 226 570	9 670 472	6 207 211	4.074.644	4 222 617	2 400 500	2 014 055	2 026 715	2 007 711	4 600 141	2 250 207
Part 197 197 197 198	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	73 532 343	2 918 766	5 341 431	5 3/9 216	4 610 189	7 326 578	8 6/9 4/3	6 287 311	4 974 644	4 223 617	2 400 500	3 014 855	3 936 715	3 987 711	4 622 141	2 258 307
English Company Comp		767 153 817		23 853 006	56 225 587	56 623 320	48 528 304	77 121 877	01 362 872	66 182 225	52 364 674	11 150 120	25 268 425	31 735 31/	/1 /30 103	/1 075 008	48 654 115
Mathem and analysis	·													31733314	41409100		
State Stat																	3 048 990
Property														4 521 448	8 803 621		8 564 345
Section Sect																	12 238 889
March Marc	,																1 847 029
Description September 1987	mosty a umelé stavby	191 708 310		4 518 631	9 319 703	10 085 098	6 698 805	44 956 055	45 060 835	28 486 166	6 663 895	5 448 873	2 577 368	9 498 030	9 851 932	5 037 534	3 283 977
Control Cont	tunely	13 720 784												5 488 313	4 802 274	3 430 197	
Property											1 682 350						2 631 464
persone control, selecting probably (6.65.03)				805 860	1 845 928		1 293 316	1 227 208		1 510 621		376 068	405 372		1 704 707	2 841 179	4 309 315
College Control Processing 1555 75 177							222.222	11.0=1.100						4 00 4 000			
The contract of the contract o	7, 1, 1			2 638 088		789 377		11 354 120			204 700	705.000	1 138 037	1 394 992	2 324 987		1 132 051
Processed part Processed	, , , ,			4.070.005		2.540.050		2 470 404					4 407 070	4 400 000	4 004 700		
Season entended substate entended 18 197 cold 19 10 20 000 00 40 007 19 10 20 000 00 40 007 19 10 20 000																	
Source (1971-1982)																	
Calcolor tenderly ten	1 1																4 865 412
Fig. 19 19 19 19 19 19 19 1																	58 453 809
Company Comp																	11 690 762
Security																	70 144 571
Procession entitles (BEF) - Accordance Column Colum																	53 588 398
Interesting Colors Color					•	•	•	•	•							•	
Production 1985 1987 1985 1987 1985 1987 1985 1987 1985 1		Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
y/ship parameters																	
Sementer protect 90 488-450 75 277 50 50 500 000 989 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 9		66 546 770	2 641 483	4 833 995	4 868 191	4 172 221	6 630 553	7 854 923	5 690 017	4 502 053	3 822 374	2 172 453	2 728 444	3 562 727	3 608 879	4 183 038	2 043 767
	Výkup pozemkov																
Prographing, bethinked assistantianty 1927 1681 2 441-485 2 741-789 5 66942 1 512-441 491-91 697-93 8 281-939-95 190-475 6 132-95 3 302-595 4 281-441 491-91 697-93 8 293-95 190-475 6 132-95 3 302-95 6 281-941-441 491-91 697-93 8 293-95 190-475 6 132-95 8 291-95 2 302-95 182-95 4 281-941-441-91 697-93 8 291-95 190-95	-		-														43 788 704
Page			-														1 861 020
Projection Continue Continu			- 0.644.400														
Invested in Saladary (EUR) - Francisch	Celkove investiche naklady	193 21 1 38 1	Z 04 L 48.3	21 429 941	38 I3U 889 I	3/811300	52 0U 1 4 1 0 I	80 912 477		07 190 470	55 427 429 T	44 200 300	20 000 223	33 BZD D9U	4/ 804 141	43 940 813	40 133 011
Invested in Saladary (EUR) - Francisch	•		2011 100						02 200 000						12 00 1 1 1 1	10 0 10 0 10	
Projective of pressummer prises 697 523 575 668 917 339		2036		2038		2040	2041	2042			2045	2046					2051
Nysup potention	Investičné náklady (EUR) - finančné	2036		2038		2040	2041	2042			2045	2046					2051
Additional Content of the Company			2037		2039				2043	2044			2047	2048	2049	2050	2051
Selection 1995 19	Projektové a prieskumné práce		2037		2039				2043	2044			2047	2048	2049	2050	
Selectific provide a pro	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	697 532	2037 575 658	917 139	2039	420 869	420 377	539 314	2043	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	
Zelementry symbols 3 161 834 7 342 443 6 059 556 5 215 348 4 430 200 570 621 5 455 583	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	697 532 23 771 648 9 352 118	2037 575 658	917 139	2039 - 9 654 090	420 869	420 377	539 314	2043	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Zelezariori spordok	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440	2037 575 658	917 139	2039 - 9 654 090	420 869	420 377	539 314 4 425 021	2043	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
March Marc	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Line	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Somewhale 100 1035 123	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Transfer vedering 2 509 516	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Investicine Akidady (EUR) - ekonomické	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Pozeminé stavby, nástupštia, prístretky 1 192 938	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Specific Control of the Control of Control	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Dozor	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Celkové investičné náklady bez rezervy 25 776 621 8 321 935 7 309 970 10 185 065 420 869 5 504 238 5 207 711 5 598 926	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938	2037 575 658 7 342 443	917 139 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742	420 869	420 377 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Rezerva 2377 165 734 244 605 956 965 409 - 443 020 442 502 567 699	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540	2037 575 658 7 342 443 7 342 443	917 139 6 059 556 6 059 556	2039 - 9 654 090 4 438 742 5 215 348	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408		-	-				2050	-
Celkové investičné náklady bez DPH 28 153 786 9 056 179 7 915 926 11 150 474 420 869 5 537 258 5 650 213 6 556 925	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia	1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 2 37 716	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424	917 139 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596	2039 - 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770		-	-	2047			2050	-
DPH S 5 630 757 1 811 236 1 583 185 2 230 905 84 174 1 107 452 1 130 043 1 311 385 - - - - - - - - -	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy	1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 2 5776 621	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970	2039	420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226		-	-	2047	2048	2049	2050	-
Celkové investičné náklady s DPH 33 784 543 10 867 415 9 499 111 13 380 569 505 043 6 644 710 6 780 256 7 868 310	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva	1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 196 724 2 2377 165	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409	420 869 - - - - 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699		-	-	2047	2048	2049	2050	-
Oprávnené celkové investičné náklady 25 776 621 8 321 935 7 309 970 10 185 065 420 869 5 094 238 5 207 711 5 989 226	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia šilnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH	1 035 123 2 599 515 1 192 938 1 199 540 1 1069 724 2 377 165 2 8 153 786	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 6 05 956 7 309 970 6 05 956 7 915 926	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 045 965 409 11 150 474	420 869 - - - 420 869 - 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213	2043 	2044	-	-	2047	2048	2049	2050	-
Nestičné náklady (EUR) - ekonomické 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH	1 035 123 2 59 440 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 7 34 244 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095	420 869 - - - 420 869 - 420 869 84 174	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452	199 126 44 250 21 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 5 69 720 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385			-	2047	2048	2049	2050	
Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce 631 267 520 970 830 010 - 380 886 380 441 488 079	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 199 524 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236 10 867 415	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 60 596 7 915 926 1 583 185 9 499 111	2039	- - 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	199 126 44 2502 1 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310		-	-	2047	2048	2049	2050	- - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce 631 267 520 970 830 010 - 380 886 380 441 488 079	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH	1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 199 524 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236 10 867 415	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 60 596 7 915 926 1 583 185 9 499 111	2039	- - 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	199 126 44 2502 1 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310		-	-	2047	2048	2049	2050	- - - - - - -
Projektové a prieskumé práce 631 267 520 970 830 010 - 380 886 380 441 488 079 - </th <th>Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH</th> <td>697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621</td> <td>2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1811 236 10 867 415 8 321 935</td> <td>917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970</td> <td>2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 0959 10 185 065</td> <td>- - 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869</td> <td>420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238</td> <td>539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711</td> <td>2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>2047</td> <td>2048</td> <td>2049 </td> <td>2050 </td> <td>- - - - - - - - - -</td>	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1811 236 10 867 415 8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 0959 10 185 065	- - 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226			-	2047	2048	2049 	2050 	- - - - - - - - - -
Výkup pozemkov 21 394 483 6 608 199 5 453 600 8 688 681 - 3 987 180 3 982 519 5 109 292 -	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunelý komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1811 236 10 867 415 8 321 935	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 0959 10 185 065	- - 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226			-	2047	2048	2049 	2050 	- - - - - - - - - -
Stavebné práce 21 394 483 6 608 199 5 453 600 8 688 681 - 3 987 180 3 982 519 5 109 292 -	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236 10 867 415 8 321 935 2037	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 7 309 970 6 05 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 96 545 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065	420 869 	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 37 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041	199 126 44 250 21 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 223 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042	2043 	2044		- - - - - - - - - - - - - -	2047 	2048	2049	2050 	- - - - - - - - - 2051
Dozor 909 266 280 848 231 778 369 269 - 169 455 169 257 217 145 -	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 811 236 10 867 415 8 321 935 2037	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 7 309 970 6 05 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 96 545 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065	420 869 	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 37 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041	199 126 44 250 21 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 223 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042	2043 	2044		- - - - - - - - - - - - - -	2047 	2048	2049	2050 	- - - - - - - - - -
Propagácia, technická asistencia 215 133 66 449 54 839 87 370 - 40 093 40 046 51 377	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný spodok Železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady S DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036 631 267	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1 816 746 1 816 746 8 321 935 2037 520 970	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 60 596 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010	2039		420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441	199 126 44 250 21 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 7 86 381 7 818 381 5 989 226 2043 -	2044		- - - - - - - - - - - - - - -	2047 	2048	2049	2050 	- - - - - - - - 2051
Celková investičná náklady 23 150 140 7 476 467 6 570 298 0 145 310 380 886 4 577 170 4 670 002 5 277 944	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036 631 267	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 73 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1816 236 10 867 495 8 321 935 2037 520 970 6 608 199	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 6 059 556 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010 5 453 600	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 330 956 10 185 065 2039 - 8 688 681	420 869 420 869 - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441 3 987 180	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079 3 982 519	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 225 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 316 381 5 989 226 2043 - 5 109 292	2044	- - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - -	2047 	2048	2049	2050 	- - - - - - - - 2051
ייי פוויעסטוטו איז פוועסטוטום וואסטוטן איז איז פוועסטוטן איז איז פוועסטוטום וואסטוטן איז איז פוועסטטן איז איז פוועסטטוויי פוועסטטען איז	Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	697 532 23 771 648 9 352 118 3 259 440 2 169 140 3 161 834 1 035 123 2 509 515 1 192 938 1 091 540 1 069 724 237 716 25 776 621 2 377 165 28 153 786 5 630 757 33 784 543 25 776 621 2036 631 267	2037 575 658 7 342 443 7 342 443 7 342 443 7 342 443 330 410 33 424 8 321 935 734 244 9 056 179 1816 236 10 867 415 8 321 935 2037 520 970 6 608 199 280 848	917 139 6 059 556 6 059 556 6 059 556 272 680 6 05 956 7 309 970 605 956 7 915 926 1 583 185 9 499 111 7 309 970 2038 830 010 5 453 600 231 778	2039 9 654 090 4 438 742 5 215 348 5 215 348 5 215 348 434 434 96 541 10 185 065 965 409 11 150 474 2 230 095 13 380 569 10 185 065 2039 8 688 681 369 269	420 869 420 869 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441 3 987 180 169 455	539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079 3 982 519 169 257	2043 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 256 770 5 989 726 567 699 6 556 925 1 316 385 7 868 310 5 989 226 2043 5 109 292 217 145	2044		- - - - - - - - 2046	2047	2048	2049	2050 	- - - - - - - - 2051

Prehľad čerpania prostriedkov na opravy a výmenu	zariadení - variant bez proje	ktu																
	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Náklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-	8 041 309
Ostatné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267	-	1 048 866
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989			7 151 452	4 401 782		6 992 443
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146	-	7 242 423
	\neg																	
Náklady spolu (EUR) - finančné	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051				
Ostatné oprávnené náklady	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-				
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	-	-	-	-	-	-				
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	3 290 607	1 441 038		4 430 200	4 425 021	5 676 991												
	3 408 246	1 492 555	-	4 588 580	4 583 216	5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-				
Investičné náklady po úsekoch		1																
Variant bez projektu		Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	F04	E05
			AU1 A01-ref	B01-ref	B02 B02-ref	B03-ref	B04 B04-ref	BOS-ref	CO1 CO1-ref	CO2-ref	CO3-ref	D01 D01-ref	D02 D02-ref	E01 E01-ref	E02 E02-ref	E03 E03-ref	E04 E04-ref	E05 E05-ref
Celkové	Náklady v tis. EUR	Variant čiastk. úseku	AU1-ret 8 460.110 €		BU2-ref 12 910.040 €			BUS-ret 16 415.604 €				D01-ref 17 557.038 €	DU2-ret 13 488.737 €				£U4-ret 6 098.646 €	
Základné		Náklady v tis. EUR - celkové	8 460,110 €	14 249,416 €	,	5 560,639 € 4 448.511 €	8 736,764 € 6 989,411 €		5 182,819 €	14 044,695 €	2 374,625 €	17 557,038 €	13 488,737 €	26 611,784 €	30 161,821 € 24 129,457 €	13 118,119 €	6 098,646 €	8 948,500 €
Zaniauile	211 243,844 €	Náklady v tis. EUR - základné	6 768,088 €	11 399,533 €	10 328,032 €	4 448,511 €	6 989,411 €	13 132,483 €	4 146,256 €	11 235,756 €	1 899,700 €	14 045,630 €	10 790,989 €	21 289,428 €	24 129,457 €	10 494,495 €	4 878,917 €	7 158,800 €
	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	K01	LO1	M01	M02	M03	N01	
	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
Celkové	4 621,058 €	8 740,554 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 €	0,000€	0,000 €	0,000€	0,000€	0,000 €	0,000 €	
Základné	3 696,846 €	6 992,443 €	2 493,954 €	3 290,607 €	2 375,560 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	
Variant bez projektu - stavebné náklady po úsekoch	n a profesiách	Spolu	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Zabezpečovacie zariadenie		20 807 468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 056,159	8 806,666	0,000	0,000	0,000
Oznamovacie zariadenie		2 125 420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	786,775	1 215,830	0,000	0,000	0,000
Silnoprúdové rozvody a zariadenia		15 607 350	0,000	0,000	0,000	1 002,100	0,000	1 018,600	0,000	4 609,000	1 899,700	68,200	963,600	1 228,150	963,600	0,000	0,000	0,000
Zelezničný zvršok		160 366 622	1 770,128	10 343,368	10 328,032	3 446,411	3 724,864	12 113,883	3 718,092	6 626,756	0,000	13 073,890	9 615,749	12 185,784	13 143,361	10 494,495	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry		12 304 424	4 997,960	1 056,165	0,000	0,000	3 264,547	0,000	428,164	0,000	0,000	903,540	211,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tunely		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy		-	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-,	0,000	0,000 0,000	0,000	0,000	0,000 0,000	0,000	0,000	-,	0,000
Trakcia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)		32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000	0.000	0,000	0,000	0,000	0.000	0,000	0,000	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia Stavebné náklady		- 211 243 844	6 768,088	11 399,533	10 328,032	4 448.511	6 989,411	13 132,483	4 146,256	11 235,756	1 899,700	14 045.630	10 790,989	21 289,428	24 129,457	10 494,495	4 878,917	7 158,800
Stavebile Hakiauy		211 243 044	6 760,000	11 399,533	10 320,032	4 440,511	6 909,411	13 132,403	4 146,256	11 235,756	1 099,700	14 045,630	10 790,969	21 209,420	24 129,457	10 494,495	4 070,917	7 156,600
	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
Zabezpečovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742							
Oznamovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000							
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710							
Železničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000							
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
1 ,	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
Trakcia		3,000	5,000	-7	-,	-,	-,	-,	-,	-,	-,							
Trakcia Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	J	I		I			
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	2,000	*,***	*,***	-,	-,	0,000	*,***	0,000	-,	0,000				+			
	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0.000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000							

Alternatíva 4.2																		
	Ò	Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
	\	Variant čiastk. úseku	A01-MIN	B01-MIN	B02-c	В03-с	B04-a	B05-b	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-b	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-M
Celkové	959 432,227 €	Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	41 159,066 €	40 558,418 €	56 688,117 €	139 498,382 €	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	63 514,746 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	
Základné	767 153,817 €	Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	32 927,253 €	32 076,735 €	45 350,494 €	111 598,706 €	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	50 811,797 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	
	E06 E06-MIN	E07 E07-MIN	E08 E08-MIN	E09 E09-MIN	F01 F01-a	G01 G01-d	H01 H01-ref	H02 H02-ref	I01 I01-MIN	J01 J01-d	J02 J02-ref	K01 K01-ref	L01 L02-ref	M01 M01-ref	M02 M02-ref	M03 M03-ref	N01 N01-a	
Celkové	19 308.519 €	12 246.732 €	10 320.153 €	7 236.303 €	28 890.422 €	209 431,261 €	11 069.027 €	7 096.238 €	1923.955 €	6 405.926 €	JU2-ret 8 939.315 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €	0.000 €	7 028.258 €	
Základné	15 308,315 €	9 797 385 €	8 256.122 €	7 230,303 €	23 112 338 €	167 545,009 €	8 855.221 €	5 676.991 €	1 539.164 €	5 124.741 €	7 151.452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €		
Zandanio	13 440,013 0	3737,303 C	0 230,122 0	3 703,043 €	23 112,550 €	107 343,003 €	0 033,221 0	3 070,331 0	1 333,104 C	3 124,741 0	7 131,432 0	0,000 €	0,000 C	0,000 C	0,000 c	0,000 C	3 022,000 0	
Alternatíva 4.2 - stavebné náklady po úsekoch a profesiá	Zostatková hodnota	Spolu	A01-MIN	B01-MIN	В02-с	В03-с	B04-a	B05-b	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-b	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-M
Zabezpečovacie zariadenie	-	115 490 963	1 367,520	11 282,854	2 424,825	5 392,831	1 103,988	16 120,456	526,837	5 734,630	722,913	4 129,015	6 784,690	8 824,574	8 806,666	4 421,241	8 868,530	1
Oznamovacie zariadenie	-	38 811 996	526,878	586,080	2 164,074	1 080,508	1 414,122	4 209,992	980,914	1 369,858	0,000	2 254,093	1 843,875	1 442,100	3 724,408	1 113,618	2 552,248	1
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	27 316 230	96 576 409	0,000	68,200	5 370,530	10 240,472	9 273,550	18 913,593	4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476,640	8 788,219	963,600	3 035,406	963,600	
Železničný zvršok	53 335 461	179 398 647	1 770,128	10 343,368	10 751,312	5 755,145	5 296,222	23 933,062	4 038,095	6 626,756	0,000	5 177,040	9 615,749	11 726,769	13 143,361	12 833,117	4 878,917	7
Železničný spodok	19 418 260	34 866 780	0,000	0,000	4 615,380	1 752,271	4 696,871	9 565,070	2 321,687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	4 979,238	0,000	599,104	0,000	
Mosty, priepusty, múry	146 614 995	191 708 311	4 997,960	1 056,165	998,778	4 820,508	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	8 234,221	0,000	10 762,423	0,000	
Tunely	11 230 462	13 720 784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 720,784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	3 994 438	12 892 763	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	258,364	1 059,698	2 266,310	0,000	2 086,665	1 426,694	1 888,480	0,000	3 668,258	0,000	
Trakcia	11 423 334	24 521 239	0,000	0,000	3 872,198	1 995,928	1 971,542	6 556,575	1 433,039	376,068	0,000	1 253,560	405,372	3 117,783	0,000	805,860	0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	186 264	1 175 518	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	27 865 743	45 465 036	0,000	0,000	422,466	550,671	713,878	9 050,581	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	964,260	0,000	899,360	0,000	
Objekty ochrany životného prostredia	1 575 814	12 525 372	0,000	0,000	2 307,690	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	846,153	0,000	0,000	0,000	
Celkom	302 960 999	767 153 817	8 662,486	23 336,667	32 927,253	32 076,73	45 350,49	111 598,706	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	50 811,797	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10
_																		
	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-d	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a	
Zabezpečovacie zariadenie	7 811,144	1 737,992	4 608,868	1 805,045	617,826	2 329,338	0,000	0,000	1 310,540	0,000	4 438,742						2 564,100	
Oznamovacie zariadenie	2 975,225	1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	2 299,646	0,000	0,000	228,624	0,000	0,000						2 977,920	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	12 677,357	3 854,400	0,000	0,000	231,990	0,000						0,000	
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	9 484,838	5 000,821	5 455,583	0,000	3 217,412	2 712,710						0,000	
Żelezničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	2 087,955	2 047,387	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	9 668,037	105 562,980	0,000	221,408	0,000	1 429,058	0,000						0,000	
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	23,403	155,954	0,000	0,000	0,000	58,938	0,000						0,000	
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	1 293,316	1 439,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	687,118	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	455,319	27 398,857	0,000	0,000	0,000	187,342	0,000						80,586	
Objekty ochrany životného prostredia	0.000	0,000	0,000	0,000	1 076,153	3 461,535	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Celkom	-,		8 256.122	5 789.043	23 112,34		8 855.221	5 676.991		5 124.741	7 151.452						5 622,61	

Zostatková hodnota

Hodnotené varianty Alternatíva 4.2

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktrálnych prvkov

	Životnosť v	
Infraštrukturálny prvok	rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	19 418 260
Železničný zvršok	30	53 335 461
Mosty a umelé stavby	100	146 614 995
Tunely	100	11 230 462
Komunikácie a spevnené plochy	30	3 994 438
Pozemné stavby, nástupištia	60	27 865 743
Trakčné vedenie	40	11 423 334
Inžinierske siete	30	186 264
Zabezpečovacie zariadenia	12	=
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	27 316 230
Objekty ochrany životného prostredia	25	1 575 814
Zostatková hodnota - finančná		302 960 999
Zostatková hodnota - ekonomická		272 664 899

Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a	správu železničnej infrašt	ruktúry - variant be	ez projektu													
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-
Spolu	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063	19 954 014
	•															•
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a																
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	254 306 077	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 382 708	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 811 156	8 811 156	8 532 815	8 532 815	8 532 815	8 532 815	8 532 815	8 532 815
Ostatné náklady	129 781 143	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 233 401	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 507 443	4 507 443	4 368 273	4 368 273	4 368 273	4 368 273	4 368 273	4 368 273
Opravy a výmena zariadení	-															
Spolu	576 219 931	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 344 063	19 438 665	19 438 665	19 438 665	20 046 553	20 046 553	19 077 570	19 077 570	19 077 570	19 077 570	19 077 570	19 077 570
Prírastkové náklady na prevádzku, údržb																
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	3 124 837	-	-	10 000	10 000	72 858	72 858	72 858	438 448	438 448	160 107	160 107	160 107	160 107	160 107	160 107
Ostatné náklady	2 930 613	-	-	5 050	5 050	36 794	36 794	36 794	279 092	279 092	139 922	139 922	139 922	139 922	139 922	139 922
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637			- 8 224 170	- 5 062 049	
Spolu	- 265 330 910	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 402 412	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 013 235	- 20 870 256	- 13 286 081	- 876 444	- 876 444	- 9 100 614	- 5 938 493	- 876 444
5/ " / " / "	, , ,															
Prírastkové náklady na prevádzku, údržb				0004	0005	0000	0007	0000	0000	0000	0004	2032	2033	2034	0005	2036
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 - 568 751	2031				2035	
Riadenie dopravy	- 25 894 904 2 874 850	-	-	9 200	- 568 751 9 200	- 568 751 67 029	- 568 751 67 029	- 568 751 67 029	- 568 751 403 372	- 568 751 403 372	- 1 070 590 147 298	- 1 070 590 147 298	- 1 070 590 147 298	- 1 070 590 147 298	- 1 070 590 147 298	- 1 070 590 147 298
Bežná údržba a správa Žl Ostatné náklady	2 674 850			9 200 4 646	9 200 4 646	33 850	33 850	33 850	403 372 256 765	403 372 256 765					147 298	
·			47.004.050					- 14 249 330		- 18 880 186	128 728	128 728	128 728	128 728 - 7 407 116	- 4 559 146	128 728
Opravy a výmena zariadení Spolu	- 218 795 811 - 239 119 702	- 22 492 876 - 22 492 876	- 17 281 959 - 17 281 959	- 26 274 169 - 26 260 323	- 23 230 036 - 23 784 941	- 18 842 246 - 19 310 117	- 13 601 969 - 14 069 840	- 14 249 330 - 14 717 201	- 13 605 049 - 13 513 663	- 18 880 186 - 18 788 801	- 11 176 767 - 11 971 331	- 794 564	- 794 564	- 8 201 680	- 4 559 146	- 794 564
Spoiu	- 239 119 702	- 22 492 070	- 17 201 959	- 20 200 323	- 23 / 64 94 1	- 19310117	- 14 009 640	- 14 / 1/ 201	- 13 313 003	- 10 / 00 00 1	- 119/1331	- 794 564	- 794 564	- 0201000	- 5 353 709	- 794 504
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a	enrávu železničnej infračt	ruktúny – variant he	az projektu													
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	
Bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	
Ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	
Opravy a výmena zariadení	8 041 309	3 784 198	1 657 194		5 094 730	5 088 774	6 528 540	7 220 001	4 ZZO 00 1	+ ZZO 001		+ 220 00 1		7 220 001	7 220 001	
Spolu	27 995 323	23 738 212	21 611 208	19 954 014	25 048 744	25 042 788	26 482 554	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a	správu železničnej infrašt	ruktúry - Alternatív	ra 4.2													
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Riadenie dopravy	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	
Bežná údržba a správa Žl	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	8 442 623	
Ostatné náklady	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	4 322 512	
Opravy a výmena zariadení																
Spolu	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	18 941 617	
Prírastkové náklady na prevádzku, údržb																
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Riadenie dopravy	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	
Bežná údržba a správa ŽI	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	69 915	
Ostatné náklady	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	94 161	
Opravy a výmena zariadení	- 8 041 309	- 3 784 198	- 1 657 194	-	- 5 094 730	- 5 088 774	- 6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spolu	- 9 053 706	- 4 796 595	- 2 669 591	- 1 012 397	- 6 107 127	- 6 101 171	- 7 540 937	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	
·						·										
Prírastkové náklady na prevádzku, údržb																
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Riadenie dopravy	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	
Bežná údržba a správa Žl	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	64 322	
Ostatné náklady	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	86 628	
Opravy a výmena zariadení	- 7 242 423	- 3 408 246	- 1 492 555	-	- 4 588 580	- 4 583 216	- 5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spolu	- 8 162 063	- 4 327 887	- 2 412 196	- 919 641	- 5 508 220	- 5 502 856	- 6 799 584	- 919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641	919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641	

Príjmy ŽSR Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 4.2

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštrul	ktúre - variant bez pr	ojektu														
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Príjmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Príjmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštrul	ktúre - Alternatíva 4.															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	85 756 727	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856	2 858 856
Príjmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 191
Príjmy z predaja pozemkov	-						-	-								
Príjmy ŽSR spolu	231 788 966	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	7 088 481	7 179 990	7 271 500	7 363 009	7 454 519	7 546 028	7 637 538	7 729 047
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železnič																
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	10 673 432	-	-	-	-	-	-	-	439 516	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093	318 093
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258 -	353 181	- 360 104
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	1 053 030	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165 -	35 088	- 42 011
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštrul																
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	
Príjmy za prístup k ŽI - ND	5 328 727	5 427 160	5 525 593	5 623 964	5 679 101	5 734 789	5 791 034	5 847 841	5 905 216	5 963 165	6 021 694	6 080 808	6 140 513	6 200 815	6 261 720	
Príjmy za prístup k ŽI spolu	7 869 491	7 967 923	8 066 356	8 164 715	8 219 851	8 275 539	8 331 784	8 388 591	8 445 967	8 503 916	8 562 444	8 621 558	8 681 263	8 741 565	8 802 470	
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštrul																
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Príjmy za prístup k ŽI - OD	3 074 581	3 074 581	3 074 581	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	3 074 568	
Príjmy za prístup k ŽI - ND	3 074 581 4 961 700	3 074 581 5 053 210					3 074 568 5 391 491			3 074 568 5 551 516	3 074 568 5 605 928	3 074 568 5 660 885	3 074 568 5 716 390	3 074 568 5 772 451	3 074 568 5 829 073	
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov	4 961 700	5 053 210	3 074 581 5 144 719	3 074 568 5 236 172	3 074 568 5 287 431	3 074 568 5 339 202	5 391 491	3 074 568 5 444 303	3 074 568 5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073	
Príjmy za prístup k ŽI - ND			3 074 581	3 074 568	3 074 568	3 074 568		3 074 568	3 074 568							
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy ŽSR spolu	4 961 700 8 036 281	5 053 210	3 074 581 5 144 719	3 074 568 5 236 172	3 074 568 5 287 431	3 074 568 5 339 202	5 391 491	3 074 568 5 444 303	3 074 568 5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073	
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy ŽSR spolu Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železnič	4 961 700 8 036 281 nej infraštruktúre	5 053 210 8 127 791	3 074 581 5 144 719 8 219 300	3 074 568 5 236 172 8 310 740	3 074 568 5 287 431 8 361 999	3 074 568 5 339 202 8 413 770	5 391 491 8 466 059	3 074 568 5 444 303 8 518 871	3 074 568 5 497 643 8 572 211	5 551 516 8 626 084	5 605 928 8 680 496	5 660 885 8 735 453	5 716 390 8 790 958	5 772 451 8 847 019	5 829 073 8 903 641	
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy ŽSR spolu Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničí Položka	4 961 700 8 036 281 nej infraštruktúre 2037	5 053 210 8 127 791 2038	3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039	3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040	3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041	3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042	5 391 491 8 466 059 2043	3 074 568 5 444 303 8 518 871	3 074 568 5 497 643 8 572 211	5 551 516 8 626 084 2046	5 605 928 8 680 496 2047	5 660 885 8 735 453 2048	5 716 390 8 790 958 2049	5 772 451 8 847 019 2050	5 829 073 8 903 641 2051	
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy ŽSR spolu Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železniči Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD	4 961 700 8 036 281 nej infraštruktúre 2037 533 818	5 053 210 8 127 791 2038 533 818	3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039 533 818	3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040 533 818	3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041 533 818	3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042 533 818	5 391 491 8 466 059 2043 533 818	3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044 533 818	3 074 568 5 497 643 8 572 211 2045 533 818	5 551 516 8 626 084 2046 533 818	5 605 928 8 680 496 2047 533 818	5 660 885 8 735 453 2048 533 818	5 716 390 8 790 958 2049 533 818	5 772 451 8 847 019 2050 533 818	5 829 073 8 903 641 2051 533 818	
Príjmy za prístup k Ži - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy Žsr spolu Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železniči Položka Príjmy za prístup k Ži - OD Príjmy za prístup k Ži - ND	4 961 700 8 036 281 nej infraštruktúre 2037	5 053 210 8 127 791 2038	3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039	3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040	3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041	3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042	5 391 491 8 466 059 2043	3 074 568 5 444 303 8 518 871	3 074 568 5 497 643 8 572 211	5 551 516 8 626 084 2046	5 605 928 8 680 496 2047	5 660 885 8 735 453 2048	5 716 390 8 790 958 2049	5 772 451 8 847 019 2050	5 829 073 8 903 641 2051	
Príjmy za prístup k ŽI - ND Príjmy z predaja pozemkov Príjmy ŽSR spolu Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železniči Položka Príjmy za prístup k ŽI - OD	4 961 700 8 036 281 nej infraštruktúre 2037 533 818	5 053 210 8 127 791 2038 533 818	3 074 581 5 144 719 8 219 300 2039 533 818	3 074 568 5 236 172 8 310 740 2040 533 818	3 074 568 5 287 431 8 361 999 2041 533 818	3 074 568 5 339 202 8 413 770 2042 533 818	5 391 491 8 466 059 2043 533 818	3 074 568 5 444 303 8 518 871 2044 533 818	3 074 568 5 497 643 8 572 211 2045 533 818	5 551 516 8 626 084 2046 533 818	5 605 928 8 680 496 2047 533 818	5 660 885 8 735 453 2048 533 818	5 716 390 8 790 958 2049 533 818	5 772 451 8 847 019 2050 533 818	5 829 073 8 903 641 2051 533 818	

ŽI - železničná infraštruktúra OD - osobná doprava ND - Nákladná doprava

Financovanie

Hodnotené varianty Alternatíva 4.2

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	959 595 001	715 763 169
Oprávnené náklady	882 879 620	658 727 722
Zostatková hodnota	302 960 999	93 408 532
Príjmy	1 053 030	128 768
Prevádzkové náklady	- 265 330 910	- 198 344 268
Čistý príjem	569 344 938	291 881 568
Oprávnené náklady - čistý príjem	313 534 681	366 846 154
Finančná medzera		55,69%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)

Oprávnené náklady	882 879 620
Suma v rozhodnutí	491 676 579
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	417 925 092

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	882 879 620	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 523 939	90 043 053	102 675 141	74 796 891	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	417 925 092	1 381 644	14 440 666	30 625 452	30 460 054	27 703 236	42 623 309	48 602 909	35 406 297	28 150 287	23 339 249	14 046 206	17 712 154	22 582 376	23 150 775	25 366 919
Vlastný príspevok	464 954 527	1 537 122	16 065 686	34 071 758	33 887 747	30 820 703	47 419 744	54 072 232	39 390 595	31 318 061	25 965 633	15 626 837	19 705 317	25 123 589	25 755 949	28 221 479
Úver	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-
	· · ·					·	•	•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· 	· 	
Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	12 201 773	3 939 320	3 460 290	4 821 262	199 225	2 411 438	2 465 153	2 835 095	-	-	-	-	-	-	-	-
						0.000.000	0.740.550	3 154 130								
Vlastný príspevok	13 574 848	4 382 615	3 849 680	5 363 803	221 644	2 682 800	2 742 558	3 154 130	-	-	-	-	-	-	-	

Finančná analýza Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

Finančná návratnosť investície

Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	882 879 620	658 727 722	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 523 939	90 043 053	102 675 141	74 796 891	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398
Prevádzkové výdavky	- 265 330 910	- 198 344 268	-	24 973 988 -	19 188 272 -	29 157 331	- 26 402 412 -	21 436 018 -	15 617 704	 16 336 473 	- 15 013 235	- 20 870 256	- 13 286 081	- 876 444	- 876 444	- 9 100 614	5 938 493
Príjmy	1 053 030	128 768		-	-	-		290 874 -	297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165	35 088
Zostatková hodnota	302 960 999	93 408 532	-	-	-	-	-	-		-	-	-					-
Čisté finančné toky	- 313 534 681	- 366 846 154	- 2 918 766 -	5 532 364 -	45 508 938 -	35 190 470	- 32 121 527 -	68 897 909 -	87 355 234	- 58 765 138	- 44 327 240	- 28 435 099	 16 394 358 	- 36 555 346	 46 850 763 	- 39 834 275	47 684 993
				•	•	•			•		•						,
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Investičné výdavky	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-		-	-					
Prevádzkové výdavky	- 876 444	- 9 053 706	- 4 796 595 -	2 669 591 -	1 012 397 -	6 107 127	- 6 101 171 -	7 540 937 -	1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	
Príjmy	- 42 011	166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170	
Zostatková hodnota			-	-	-	-	-	-		-	-	-	-			302 960 999	

1 685 986

4 521 081

1 142 677

1 142 677

1 138 641

1 138 641

1 134 566

1 134 566

1 031 691

3 496 844

1 130 449

1 130 449

1 126 291

1 126 291

1 122 092

1 122 092

1 117 851

1 117 851

304 074 567

101 170 302 960 999 304 074 567

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)

24 942 188

12 740 415

7 362 530

2 541 268

737 554

936 779

1 155 037

3 566 475

- 366 846 154 -3,15%

Finančná	návratnosť kanitálu	

Príjmy Zostatková hodnota Čisté finančné toky

Čisté peňažné toky

Finančná návratnosť kapitálu																	
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Vlastné financovanie	464 954 527	1 537 122	16 065 686	34 071 758	33 887 747	30 820 703	47 419 744	54 072 232	39 390 595	31 318 061	25 965 633	15 626 837	19 705 317	25 123 589	25 755 949	28 221 479	13 574 848
Prevádzkové výdavky	- 265 330 910	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 402 412	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 013 235	- 20 870 256	- 13 286 081	- 876 444	- 876 444	- 9 100 614 -	5 938 493 -	876 444
Splátky úverov																	
Príjmy	1 053 030		-		-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165 -	35 088 -	- 42 011
Zostatková hodnota	302 960 999																
Čisté peňažné toky	104 390 411	- 1 537 122	8 908 302	- 14 883 486	- 4 730 416	 4 418 291 	- 26 274 599	- 38 752 324	- 23 358 842	- 16 176 953	- 5 095 850	- 2 348 151	- 18 843 192	- 24 268 387	- 16 683 500 -	22 318 073 -	12 740 415
	•	•	•			•	•		•	•	•			•		•	
Peňažné toky	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051	
Vlastné financovanie	13 574 848	4 382 615	3 849 680	5 363 803	221 644	2 682 800	2 742 558	3 154 130	-			-	-	-	-	-	
Prevádzkové výdavky	- 876 444	- 9 053 706	 4 796 595 	- 2 669 591	- 1 012 397	 6 107 127 	- 6 101 171	 7 540 937 	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397 -	1 012 397	
Splátky úverov																	
Príjmy	- 42 011	166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170	
Zostatková hodnota																302 960 999	

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR K)

1 106 783 55 026 923 1,88%

2 353 508

4 837 882

898 562

Finančná udržateľnosť																	
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Finančné zdroje	882 879 620	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 523 939	90 043 053	102 675 141	74 796 891	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398	25 776 621
Príjmy	1 053 030	-	-	-	-	-	290 874	- 297 797	- 304 720	127 873	- 473	- 7 396	- 14 319	- 21 242	- 28 165	- 35 088	- 42 011
Celkové príjmy	883 932 649	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 523 939	89 752 179	102 377 345	74 492 172	59 596 221	49 304 409	29 665 647	37 403 152	47 684 723	48 878 559	53 553 310	25 734 610
Investičné výdavky	882 879 620	2 918 766	30 506 352	64 697 211	64 347 801	58 523 939	90 043 053	102 675 141	74 796 891	59 468 348	49 304 881	29 673 043	37 417 471	47 705 965	48 906 724	53 588 398	25 776 621
Prevádzkové výdavky	- 265 330 910		24 973 988 -	19 188 272 -	29 157 331 -	26 402 412 -	21 436 018	- 15 617 704	 16 336 473 	- 15 013 235	- 20 870 256	- 13 286 081	- 876 444	- 876 444	- 9 100 614	- 5 938 493	- 876 444
Splátky úverov																	
Celkové výdavky	617 548 710	2 918 766	5 532 364	45 508 938	35 190 470	32 121 527	68 607 035	87 057 437	58 460 419	44 455 113	28 434 626	16 386 962	36 541 027	46 829 521	39 806 110	47 649 905	24 900 177
Celkové peňažné toky	266 383 939		24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 402 412	21 145 144	15 319 908	16 031 753	15 141 108	20 869 783	13 278 686	862 125	855 202	9 072 449	5 903 405	834 433
Kumulovaný čistý peňažný tok		-	24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 722 003	120 867 147	136 187 055	152 218 808	167 359 917	188 229 699	201 508 385	202 370 510	203 225 712	212 298 161	218 201 566	219 035 999
Peňažné toky	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051	

Finančné zdroje	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-		-	-	-
Príjmy	- 42 011	166 790	159 867	152 944	146 026	142 148	138 231	134 275	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170
Celkové príjmy	25 734 610	8 488 726	7 469 838	10 338 009	566 895	5 236 386	5 345 942	6 123 501	130 280	126 244	122 169	118 052	113 894	109 695	105 454	101 170
Investičné výdavky	25 776 621	8 321 935	7 309 970	10 185 065	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 876 444 -	9 053 706	 4 796 595 	- 2 669 591 -	1 012 397	6 107 127	- 6 101 171	7 540 937	- 1 012 397	- 1 012 397	 1 012 397 	1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397
Splátky úverov																
Celkové výdavky	24 900 177 -	731 771	2 513 375	7 515 474 -	591 528	1 012 889	- 893 460	1 551 711	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397 ·	1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397	- 1 012 397
Celkové peňažné toky	834 433	9 220 497	4 956 462	2 822 535	1 158 423	6 249 275	6 239 402	7 675 212	1 142 677	1 138 641	1 134 566	1 130 449	1 126 291	1 122 092	1 117 851	1 113 567
Kumulovaný čistý peňažný tok	219 035 999	228 256 496	233 212 959	236 035 494	237 193 916	243 443 191	249 682 593	257 357 805	258 500 481	259 639 123	260 773 688	261 904 137	263 030 429	264 152 521	265 270 372	266 383 939
																·

Ocenenie času

Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

Pache	Manage & and a section to the																
Processor Proc	Úspory času cestujúcich	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Part Part		OCINOITI	Diskontovano	2022	2020	2024	2020	2020	2021	2020	2023	2000	2001	2002	2000	2004	2000
Emborate del Disprissor 1501.039 28 200 20 200		5 726 802				81 347	82 661	83 917	85 193	86 488	201 520	204 630	206 799	208 991	211 206	213 445	215 708
December (about) 154-14 150 7-917-200 200-0-10 201-0-0																	37 059
Description 1987			72 817 250							2 307 919							5 642 062
Processor 1999 19																	
Description of the April Description of the	dochádzanie (hod/rok)	7 947 272				155 857	158 375	160 782	163 226	165 707	268 078	272 216	275 101	278 018	280 965	283 943	286 953
Special Content (1985) 1985 198	iné (hod/rok)	3 967 274				110 510	112 296	114 003	115 736	117 495	128 353	130 334	131 716	133 112	134 523	135 949	137 390
Part Deliver 1,000	Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)															1	
Processes fam. 19th analysis 1985-07 97 198-290 2 246.11 2 009 197 2 146.12 2 00 188 368 100 3 009 11 377 198 3 000 000 3 200 287 3 000	dochádzanie (hod/rok)	569 683				24 825	25 226	25 609	25 999	26 394	4 246	4 312	4 358	4 404	4 451	4 498	4 545
Processes Continue	iné (hod/rok)																9 795
Package Pack	Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	118 585 372	57 788 239			2 391 042	2 466 119	2 539 907	2 614 612	2 690 188	3 588 963	3 689 911	3 771 908	3 850 009	3 925 837	3 997 206	4 065 834
Fig.	Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)															<u> </u>	
Product Comment Comm	dochádzanie (hod/rok)																503 620
Special Communication (Southern) S. 177. 242 19.0	iné (hod/rok)	6 246 016				69 365	70 486	71 557	72 645	73 749	207 054	210 250	212 479	214 731	217 007	219 307	221 632
Production 2,000 893 12,000 893 12,000 894 12,0	Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)															<u> </u>	
Concerner fours - traffer Conference Sear - Particle Vision 1977 777 1978 27 197																	182 648
Peedings																	103 392
Commentation Comm			89 424 347														6 786 328
Proceeding Amelianes (Procedural) 2.152.1912 1.150.1916 19.0 612 1.150.1916 19.0 612 1.150.1916																	22 759
Concernic floars - proceeds Concernic floars - proceeds Concernic floars - proceeds Concernic floars - procedure C			10 628 800						390 635								146 743
Depart All Department parameters (Peeb 2007) 1998 19						-	-	-	-	-							85 512
Comments laugh 18 18 18 18 18 18 18 1			6 102 632			-											551 354
Special Spec																	113 517
Opera Casu y preprave lovaru																	731 919
Policy P	Spolu	524 311 490	222 765 362	-	-	6 981 736	7 213 187	7 441 261	7 672 384	7 906 388	15 286 198	16 038 059	16 561 732	16 925 232	17 277 526	17 607 725	17 924 240
PostState Cellson Distortion/warth 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 20 20 20 20 20 20 20 2																	
Comment (about 1) Comm					1			,		,		,	,				
Comment (support (\$F(r0ck)) 46 333 454 20 187 540		Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025										2035
Policy Comment Comme				-	-	-	-										7 593 655
Processing Pro	Ocenenie úspory (€/rok)	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Pelocika 2038 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 205	4																
Pracorne cesty (Indurios) 217 994 231 553 234 033 236 541 239 075 239 912 240 751 241 594 242 440 243 288 244 140 244 994 245 852 246 712 247 576 2 8 utubus a MHO (Indurios) 37 452 42 790 43 248 43 712 44 180 44 335 44 490 44 646 44 802 44 950 45 116 45 274 45 432 45 591 45 751 247 576 2 6 31 140 247 328 247 170 247 576 2 6 31 140 247 328 247 170 247 576 247 5		2026	2027	2020	2020	2040	2041	2042	2042	2044	2045	2046	2047	2049	2040	2050	2051
## 18 # 24 # 10 fbodr/rok)		2030	2031	2036	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2040	2047	2040	2049	2030	2031
autobias AMID (hadrok) 37 452 42 790 43 248 43 712 44 180 44 355 44 490 44 66 44 802 44 959 45 116 45 274 45 432 45 591 45 751 Concenie desaus parameters pa		217.004	224 552	224 022	226 541	220.075	220.012	240.751	241 504	242 440	242 200	244 140	244 004	245 052	246 742	247 576	248 442
Cocnenic dass Pracorum's cesty 5749763 6210 sto 6316 sto 692 of 6420 327 6520 908 6575 796 6631 sto 662 303 6733 sto 6738 sto 652 303 6733 sto 652 303 sto 6733 sto																	45 911
Differ varialementst - valar a stufe (hod/rok) 289 994 313 346 316 703 320 096 323 525 324 657 325 794 326 934 328 078 322 226 330 379 331 535 332 695 333 860 335 628 336 60 335 628 335 628 336 60 33																	7 086 235
Secondarization (hordrox) 289 994 313 346 316 703 320 996 323 525 324 657 326 784 326 934 328 078 329 226 330 379 331 535 333 695 333 860 335 028 3.5		3 149 103	0210010	0 3 10 097	0 420 321	0 320 900	0 3/3 /90	0 031 143	0 002 303	0 733 633	0 700 004	0 030 133	0 090 909	0 939 230	0 907 009	7 030 690	7 000 233
Inche (Indufrick) 138 846 148 564 159 155 151 764 153 390 153 927 154 466 155 506 155 549 156 093 156 640 157 188 157 738 158 290 158 844 1.		280 004	212 246	216 702	220.006	222 525	224 657	225 704	226 024	228 078	220 226	220 270	221 525	222 605	222 860	225.028	336 201
Diffe varialements - autobus a MHD (hodrok) 4 594 25 934 26 212 26 493 26 777 26 871 26 965 27 059 27 154 27 249 27 344 27 440 27 536 27 632 27 729 27 16 (hodrok) 4 594 25 934 26 212 26 493 26 777 26 871 26 965 27 059 27 151 17 271 17 272 17 332 17 333 17 454 17 515 17 576 17 838 17 640 17 610 17																	159 400
Social Control Soci		750 040	140 004	100 100	101 104	100 000	100 321	104 400	700 000	100 043	100 000	100 040	107 100	107 700	700 230	100 044	103 400
Infe (four/fock)		1 501	25.024	26 212	26.402	26 777	26 871	26.065	27.050	27 154	27 240	27 244	27 440	27 526	27 622	27 720	27 826
Coenenie času - Gliné vzdialenosti (Firok) A 133 585 4 684 385 4 735 571 4 805 451 4 873 934 4 908 111 4 942 528 4 974 707 5 007 094 5 039 693 5 072 504 5 105 529 5 136 206 5 167 069 5 198 116 5 22																	17 699
Kriste vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) 508 958 599 287 605 708 612 197 618 756 620 922 623 095 625 276 627 464 629 660 631 864 634 076 636 295 638 522 640 757 66 660 627 660 631 864 634 076 636 295 638 522 640 757 66 620 922 623 095 625 276 627 464 629 660 631 864 634 076 636 295 638 522 640 757 66 636 295 638 522 640 757 66 636 295 638 522 640 757 640 640 620		4 133 585															5 229 350
dochátzanie (hod/rok) 509 958 599 287 605 708 612 197 618 756 620 922 623 095 625 276 627 464 629 660 631 864 634 076 636 295 638 522 640 757 640 106 106 106 106 106 106 106 106 106 10		+ 100 000	7 007 000	4700071	7 000 701	4 07 0 304	4 300 111	7 372 320	4 314 101	0 007 004	0 000 000	0 012 004	0 100 020	0 100 200	0 101 000	0 100 110	0 220 000
Inic (hod/rok)		508 958	500 287	605 708	612 107	618 756	620 922	623 005	625 276	627 464	629 660	631 864	634 076	636 205	638 522	640 757	642 999
Kritike vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) 184 584 211 618 213 885 216 177 218 493 219 258 220 075 220 795 221 568 222 343 223 122 223 903 224 686 225 173 226 262 22																	285 081
dochádzanie (hod/rok) 184 584 211 618 213 885 216 177 218 493 219 258 220 025 220 795 221 568 222 343 223 122 223 903 224 686 225 473 226 262 22		220 007	200.00	200 0 11	27.7.124	27.7552	2.0202	2.0250	277.220	2.0.00	2.0.01	200 . 74	207.724	202 .00	200 000	20.000	200 007
Inic (Inod/Inok)		184 584	211 618	213 885	216 177	218 493	219 258	220 025	220 795	221 568	222 343	223 122	223 903	224 686	225 473	226 262	227 054
Decemeire času - kraitsle vzdislemosti 6 899 413 8 106 723 8 230 446 8 351 898 8 470 922 8 530 322 8 590 139 8 646 065 8 702 355 8 759 012 8 816 037 8 873 434 8 926 752 9 98 391 9 034 352 9 08 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120																	122 249
Prestupy v Bratislave (hod/rok) 23 000 217 181 219 507 221 859 224 236 225 201 225 808 226 599 227 392 228 188 228 988 229 788 230 592 231 399 232 209 22																	9 088 637
Cenenie času - prestupy																	233 022
Priecestia v Bratislave (hod/rok) 100 580 101 586 102 602 103 628 104 664 104																	1 588 024
Cenenie času - priecestia 652 399 662 547 672 184 681 621 690 847 693 265 695 691 697 778 699 872 701 971 704 077 706 190 707 955 709 725 711 499 77																	104 664
Üsporty v IAD vplyvom zniżenia zafażenia cies 114 720 117 897 119 160 120 437 121 727 122 153 122 581 123 010 123 440 123 872 124 306 124 741 125 177 125 616 126 055 12 Ocenenie času - zniżenie zafażenia ciest 744 116 768 927 780 662 792 182 803 472 809 106 814 779 820 084 825 423 830 797 836 206 84 650 84 6707 851 795 856 913 81 Spolu 18 328 465 21 829 850 22 173 837 22 510 777 22 840 176 23 007 072 23 175 206 23 331 632 23 489 129 23 647 707 23 807 373 23 968 134 24 116 590 24 265 980 24 416 310 24 50 Úspora času v preprave tovaru Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 24 Úspora času (hodírok) 7 742 506 7 891 356 8 040 207 8 189 058 8																	713 278
Ocenenie času - zniženie zafaženia ciest 744 116 768 927 780 662 792 182 803 472 809 106 814 779 820 084 825 423 830 797 836 206 841 650 846 707 851 795 856 913 81 Spolu 18 328 465 21 829 850 22 173 837 22 510 777 22 840 176 23 007 072 23 175 206 23 331 632 23 489 129 23 647 707 23 807 373 23 968 134 24 116 590 24 265 980 24 416 310 24 5 Uspora času v preprave tovaru Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 22 Uspora času (hodírok) 7 742 506 7 891 356 8 040 207 8 189 058 8 337 817 8 421 195 8 505 407 8 590 461 8 676 365 8 763 129 8 850 760 8 939 268 9 028 661 9 118 947 9 210 137 9 3																	126 496
Spolu 18 328 465 21 829 850 22 173 837 22 510 777 22 840 176 23 007 072 23 175 206 23 331 632 23 489 129 23 647 707 23 807 373 23 968 134 24 116 590 24 265 980 24 416 310 24 510																	862 062
Úspora času v preprave tovaru Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2019 2050 20																	24 567 586
Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 20 Úspora času (hod/rok) 7 742 506 7 891 356 8 040 207 8 189 058 8 337 817 8 421 195 8 590 461 8 676 365 8 763 129 8 850 760 8 939 268 9 028 661 9 118 947 9 210 137 9 31																	
Položka 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 20 Úspora času (hod/rok) 7 742 506 7 891 356 8 040 207 8 189 058 8 337 817 8 421 195 8 590 461 8 676 365 8 763 129 8 850 760 8 939 268 9 028 661 9 118 947 9 210 137 9 31	Manage X X X X X X X																
	Ospora casu v preprave tovaru																
Ocenenie úspory (€/rok) 1734 321 1767 664 1 801 006 1 834 349 1 867 671 1 886 348 1 905 211 1 924 263 1 943 506 1 962 941 1 982 570 2 002 396 2 022 420 2 042 644 2 063 071 2 06		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Položka	7 742 506	7 891 356												9 118 947		9 302 238

Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

Prírastkové prevádzkové náklady	vozidiel ((ekonomické))
---------------------------------	------------	--------------	---

Prirastkove prevadzkove naklady vozidiel (ekon	omicke)															
Položka		Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak osobnej dopravy		104 157 977	41 222 825	-	-	-	-	-	-	-	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807	3 394 807
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	-	9 648 047	- 4 203 665	-	-	-	-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
Nákladný vlak (časť závislá od času)	-	109 221 541	- 47 587 954	-	-	-	-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
Osobný automobil	-	118 231 258	- 50 913 510	-	-	- 1 289 536	- 1 310 371	- 1 330 289	- 1 350 509	- 1 371 037	- 4 332 978	- 4 399 856	- 4 446 494	- 4 493 627	- 4 541 260	- 4 589 397	- 4 638 045
Autobus	-	32 741 374	- 13 245 318	-	-	- 68 896	- 70 009	- 71 073	- 72 153	- 73 250	- 1 109 904	- 1 127 035	- 1 138 982	- 1 151 055	- 1 163 256	- 1 175 587	- 1 188 048
Spolu	-	165 684 244	- 74 727 622	-	-	- 1 358 432	- 1 380 380	- 4 995 393	- 5 102 234	- 5 209 400	- 5 898 730	- 6 068 280	- 6 212 407	- 6 357 154	- 6 502 529	- 6 648 538	- 6 795 188

Položka																		
Vlak osobnej dopravy		2036		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)		3 394 807		5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302
Nákladný vlak (časť závislá od času)	-	361 139	-	368 082	- 375 025	- 381 968	- 388 906	- 392 795	- 396 723	- 400 691	- 404 698	- 408 745	- 412 832	- 416 960	- 421 130	- 425 341	- 429 595	- 433 891
Osobný automobil	-	4 088 304	-	4 166 902	- 4 245 500	- 4 324 099	- 4 402 648	- 4 446 675	- 4 491 141	- 4 536 053	- 4 581 413	- 4 627 228	- 4 673 500	- 4 720 235	- 4 767 437	- 4 815 112	- 4 863 263	- 4 911 895
Autobus	-	4 687 208	-	4 817 004	- 4 868 611	- 4 920 771	- 4 973 490	- 4 990 897	- 5 008 365	- 5 025 895	- 5 043 485	- 5 061 137	- 5 078 851	- 5 096 627	- 5 114 466	- 5 132 366	- 5 150 330	- 5 168 356
Spolu	-	1 200 641	-	1 476 786	- 1 492 607	- 1 508 599	- 1 524 761	- 1 530 098	- 1 535 453	- 1 540 827	- 1 546 220	- 1 551 632	- 1 557 063	- 1 562 512	- 1 567 981	- 1 573 469	- 1 578 976	- 1 584 503
	-	6 942 485	-	5 695 472	- 5 848 442	- 6 002 134	- 6 156 504	- 6 227 164	- 6 298 382	- 6 370 164	- 6 442 515	- 6 515 440	- 6 588 944	- 6 663 033	- 6 737 712	- 6.812.986	- 6 888 861	- 6 965 342

kladné číslo predstavuje nárast nákladov záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

Nehodovosť

Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

Prírastkové náklady na nehodovosť

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	3 116 902	1 259 201	-	-	10 843	11 249	11 652	12 061	12 476	96 536	99 742	102 422	104 956	107 405	109 684	111 855
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010	- 19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 39 005 006	- 16 399 446	-	-	- 328 529	- 340 848	- 353 053	- 365 444	- 378 011	- 1 289 931	- 1 332 763	- 1 368 575	- 1 402 445	- 1 435 169	- 1 465 611	- 1 494 625
Spolu	- 36 587 933	- 15 438 920	-	-	- 317 686	- 329 598	- 359 612	- 372 394	- 385 355	- 1 214 034	- 1 254 488	- 1 288 440	- 1 320 568	- 1 351 621	- 1 380 526	- 1 408 089
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051

Položka	2036		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	113 990		136 488	138 819	141 092	143 303	144 509	145 725	146 850	147 982	149 124	150 275	151 434	152 496	153 565	154 642	155 726
Nákladný vlak	- 26 032	-	26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 523 156	-	1 599 754	- 1 627 080	- 1 653 721	- 1 679 628	- 1 693 766	- 1 708 022	- 1 721 199	- 1734478	- 1747859	- 1 761 343	- 1 774 931	- 1 787 378	- 1 799 911	- 1 812 533	- 1 825 242
Spolu	- 1 435 198	-	1 490 003	- 1 515 673	- 1 540 705	- 1 565 052	- 1 578 413	- 1 591 889	- 1 604 364	- 1 616 937	- 1 629 610	- 1 642 383	- 1 655 258	- 1 667 072	- 1 678 972	- 1 690 958	- 1 703 031

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

Hluk a ostatné externality Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

	nluku														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	29 619 306 11 572 893	-	-	-	-	-	-	_	865 726	880 877	895 059	907 590	919 025	928 675	937 126
Autobus	- 3 333 506 - 1 329 077	-	-	- 5 726	- 5 941	- 6 154	- 6 370	- 6 589	- 101 655	- 105 031	- 107 853	- 110 522	- 113 101	- 115 500	- 117 787
Osobný automobil	- 7 885 290 - 3 329 855	-	-	- 70 896	- 73 554	- 76 188	- 78 862	- 81 574	- 262 495	- 271 211	- 278 498	- 285 391	- 292 050	- 298 245	- 304 149
Nákladný vlak	- 36 160 322 - 15 432 613	-	-	-	-	- 940 992	- 982 271	- 1 024 103	- 1 066 432	- 1 109 199	- 1 151 551	- 1 192 508	- 1 232 683	- 1 271 039	- 1 308 250
Spolu	- 17 759 811 - 8 518 652	-	-	- 76 622	- 79 495	- 1 023 334	- 1 067 503	- 1 112 265	- 564 856	- 604 564	- 642 843	- 680 832	- 718 809	- 756 109	- 793 060
	nečistenia životného prostredia														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	18 117 074 7 078 726	-	-	-	-	-	-	-	529 534	538 801	547 476	555 140	562 135	568 037	573 207
Autobus	- 12 992 683 - 5 180 215	-	-	- 22 320	- 23 157	- 23 986	- 24 828	- 25 681	- 396 213	- 409 369	- 420 369	- 430 772	- 440 824	- 450 174	- 459 086
Osobný automobil	- 14 313 515 - 6 044 411	-	-	- 128 691	- 133 516	- 138 297	- 143 151	- 148 074	- 476 485	- 492 307	- 505 535	- 518 046	- 530 134	- 541 379	- 552 097
Nákladný vlak	- 5 811 773 - 2 480 366	-	-	-	-	- 151 238	- 157 873	- 164 596	- 171 399	- 178 273	- 185 080	- 191 663	- 198 120	- 204 284	- 210 265
Spolu	- 15 000 897 - 6 626 266	-	-	- 151 011	- 156 673	- 313 522	- 325 852	- 338 352	- 514 563	- 541 148	- 563 508	- 585 341	- 606 943	- 627 800	- 648 241
Prírastkové hodnoty zo zmeny t	vorby sklenníkových plynov														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava		_			-	-	_	_	_	-	_	-	-	-	-
Autobus	- 6 367 824 - 2 518 974	-	-	- 10 394	- 10 833	- 11 272	- 11 723	- 12 184	- 188 916	- 196 192	- 200 475	- 204 826	- 209 248	- 213 739	- 218 303
Osobný automobil	- 29 255 153 - 12 247 097	-	-	- 250 675	- 261 256	- 271 858	- 282 721	- 293 852	- 950 282	- 986 883	- 1 008 424	- 1 030 314	- 1 052 553	- 1 075 145	- 1 098 103
Nákladný vlak		_	-				_	_	_	<u> </u>	1	ļ -		_	
Spolu	- 35 622 978 - 14 766 071	-	-	- 261 069	- 272 089	- 283 130	- 294 444	- 306 037	- 1 139 199	- 1 183 075	- 1 208 899	- 1 235 140	- 1 261 801	- 1 288 884	- 1 316 405
						-									-
Prírastkové hodnoty z externalí															
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	47 736 381 18 651 619	-	-	-	-	-	-		1 395 260	1 419 678	1 442 534	1 462 730	1 481 160	1 496 712	1 510 333
Autobus	- 22 694 013 - 9 028 266	-	-	- 38 440	- 39 931	- 41 412	- 42 920	- 44 455	- 686 784	- 710 592	- 728 697	- 746 121	- 763 172	- 779 413	- 795 175
Osobný automobil	- 51 453 958 - 21 621 363	-	-	- 450 261	- 468 326	- 486 343	- 504 734	- 523 500	- 1 689 262	- 1 750 400	- 1 792 458	- 1 833 751	- 1874738	- 1 914 769	- 1 954 348
Nákladný vlak	- 41 972 095 - 17 912 979	-	-	-	-	- 1 092 230	- 1 140 144	- 1 188 699	- 1 237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324	- 1 518 515
Spolu	- 68 383 686 - 29 910 988	-	-	- 488 701	- 508 257	- 1 619 985	- 1 687 798	- 1756654	- 2 218 617	- 2 328 787	- 2 415 251	- 2 501 313	- 2 587 553	- 2 672 794	- 2 757 706
Prírastkové hodnoty zo zmeny h	duku														
	2 036 2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 944 998 1 439 938	1 449 010	1 457 124	1 464 264	1 471 439	1 478 649	1 484 859	1 491 096	1 497 358	1 503 647	1 509 963	1 515 247	1 520 551	1 525 873	1 531 213
Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780	1 449 010 - 151 321	1 457 124 - 153 799	1 464 264 - 156 208	1 471 439 - 157 523	1 478 649 - 158 849	1 484 859 - 160 074	1 491 096 - 161 309	1 497 358 - 162 554	1 503 647 - 163 808	1 509 963 - 165 072	1 515 247 - 166 229	1 520 551 - 167 395	1 525 873 - 168 569	1 531 213 - 169 751
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991	1 449 010 - 151 321 - 326 474	1 457 124 - 153 799 - 331 819	1 464 264 - 156 208 - 337 017	1 471 439 - 157 523 - 339 854	1 478 649 - 158 849 - 342 715	1 484 859 - 160 074 - 345 359	1 491 096 - 161 309 - 348 023	1 497 358 - 162 554 - 350 708	1 503 647 - 163 808 - 353 414	1 509 963 - 165 072 - 356 140	1 515 247 - 166 229 - 358 637	1 520 551 - 167 395 - 361 152	1 525 873 - 168 569 - 363 685	1 531 213 - 169 751 - 366 235
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742
Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991	1 449 010 - 151 321 - 326 474	1 457 124 - 153 799 - 331 819	1 464 264 - 156 208 - 337 017	1 471 439 - 157 523 - 339 854	1 478 649 - 158 849 - 342 715	1 484 859 - 160 074 - 345 359	1 491 096 - 161 309 - 348 023	1 497 358 - 162 554 - 350 708	1 503 647 - 163 808 - 353 414	1 509 963 - 165 072 - 356 140	1 515 247 - 166 229 - 358 637	1 520 551 - 167 395 - 361 152	1 525 873 - 168 569 - 363 685	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 rnečistenia životného prostredia	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045 - 551 960	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 unecistenia životného prostredia 2 036 2 037	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045 - 551 960	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 760 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 unečistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045 - 551 960 2 042 904 437	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214 2 045 915 881	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 2 050 933 322	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515 2 051 936 589
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 tnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prirastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 **recistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 - 582 668	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522	1 509 963 - 165 072 - 356 142 - 1641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 138 1515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 536 - 582 668 - 216 188 - 222 040	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 601 760 - 238 566	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 689 - 664 796 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 **recistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 - 582 668	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522	1 509 963 - 165 072 - 356 142 - 1641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 689 - 664 796 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 5 522 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 601 760 - 238 566	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1 595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 689 - 664 796 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 tnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 5 78 021 880 759 - 467 649 - 579 885 - 562 636 52 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 991 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1 529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307	1 509 963 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prirastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prirastkové hodnoty zo zmeny t Položka	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 5 522 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654	1 457 124 - 153 799 - 131 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 509 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 601 760 - 238 566	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977	1 478 649 - 158 849 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307	1 509 663 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022	1 515 247 - 166 229 - 356 637 - 1 663 286 - 672 906 - 672 906 - 2048 926 823 - 647 995 - 651 005 - 267 327 - 639 404	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 667 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515 2 051 - 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 recistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 536 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 - 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 991 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 238 566 - 563 525	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 - 2 043 - 203 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 - 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 - 2047 - 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 - 672 906 - 674 895 - 651 005 - 639 404	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 - 693 795 - 625 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 620 - 664 568 - 668 158
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Autobus Autobus Autobus Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 cnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 049 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 222 940 - 277 073	1 449 010 1 51 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 2 039 - 2 039 - 2 039 - 3	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 3 0	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 158 2715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 2 042 - 3 02 928	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 388 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 311 033	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 - 319 237	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 2047 - 323 376	1 515 247 - 166 229 - 356 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 - 2 049 - 331 732	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 2 050 - 2 050 - 335 945	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 - 2051 - 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158
Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 recistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 536 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 - 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 991 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 238 566 - 563 525	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 - 2 043 - 203 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 - 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 - 2047 - 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 - 672 906 - 674 895 - 651 005 - 639 404	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 - 693 795 - 625 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 - 2 050 - 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2 050 - 335 945 - 1 411 922	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1 731 742 - 736 515 - 2051 - 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158
Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Vákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Vákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Vákladný vlak Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 rnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 5 78 021 880 759 - 467 7849 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 222 940 - 277 073 - 1 121 428 - 1 164 491	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 522 624 - 227 654 - 238 - 248 299 - 1 189 101	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 2 039 - 1 214 100	1 464 264 - 156 208 - 156 208 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 - 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 663 525 2 040 	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 616 909 - 572 977 - 2041 132 - 242 132 - 2041 - 298 912 - 1 256 277	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 302 928 - 1 273 155	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 249 252 - 249 352 - 306 967 - 1 290 132	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 1326 402 - 1326 402 - 315 124 - 315 124	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 - 2 046 - 319 237 - 319 237 - 1 341 701	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 993	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 247 895 - 651 005 - 267 327 - 327 542 - 327 542 - 1376 602	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 867 - 2049 - 331 732 - 1 394 212	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2 050 - 335 945 - 1 411 922	1 531 213 - 189 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 cnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 049 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 222 940 - 277 073	1 449 010 1 51 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 2 039 - 2 039 - 2 039 - 3	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 3 0	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 158 2715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 2 042 - 3 02 928	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824	1 491 096 - 388 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 311 033	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 - 319 237	1 509 663 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 2 047 - 323 376 - 1 359 093	1 515 247 - 166 229 - 356 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 - 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 2 049 	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 - 2 050 - 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2 050 - 335 945 - 1 411 922	1 531 213 - 189 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1429 743
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Näkladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Näkladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 536 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 - 222 940 - 277 073 - 1121 428 - 1164 491 - 1 344 368 - 1441 564	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 522 624 - 227 654 - 238 - 248 299 - 1 189 101	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 2 039 - 1 214 100	1 464 264 - 156 208 - 156 208 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 - 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 663 525 2 040 	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 616 909 - 572 977 - 2041 132 - 242 132 - 2041 - 298 912 - 1 256 277	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 302 928 - 1 273 155	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 249 252 - 249 352 - 306 967 - 1 290 132	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 1326 402 - 1326 402 - 315 124 - 315 124	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 - 2 046 - 319 237 - 319 237 - 1 341 701	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 993	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 247 895 - 651 005 - 267 327 - 327 542 - 327 542 - 1376 602	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 867 - 2049 - 331 732 - 1 394 212	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2 050 - 335 945 - 1 411 922	1 531 213 - 189 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 099 - 1 381 515 - 830 991 - 411 348 cnecistenia životného prostredia 2 036 2 037 578 021 880 759 - 467 649 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 222 940 - 277 073 - 1 121 428 - 1 164 491 - 1 344 368 - 1 441 564	1 449 010 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757 2 038 - 2 038 - 2 038 - 1 189 101 - 1 1472 030	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 208 877 - 1 214 100 - 1 502 976	1 464 264 - 156 208 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 294 920 - 1 239 501 - 1 239 501 - 1 239 501 - 1 239 501	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 - 298 912 - 1 256 277 - 1 256 277 - 1 555 189	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 158 2715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 2 042 - 2 127 155 - 1 576 083	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824 2 043 - 2 043 - 30 697 - 1 290 132 - 1 597 099	1 491 096 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 311 033 - 1 307 218 - 1 618 251	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 315 124 - 1 324 413 - 1 639 537	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 - 319 237 - 1 341 701 - 1 660 938	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 993 - 1 682 469	1 515 247 - 166 229 - 356 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542 - 1 376 602 - 1 704 144	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 2 049 - 331 732 - 1 394 212 - 1 725 944	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 2 050 - 335 945 - 1 1411 922 - 1 747 867	1 531 213 - 189 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743 - 1 769 928
Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Nákladný vlak Spolu Príraslkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Nákladný vlak Spolu Príraslkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Spolu Príraslkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Sosobný automobil Nákladný vlak Spolu Príraslkové hodnoty z externalí Položka	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 188 - 222 040 - 668 651 - 503 834 - 2036 2 037 - 2 22 940 - 277 073 - 1121 428 - 1164 491 - 1 344 368 - 1 441 564 - 1 2036 2 037	1 449 010 - 151 321 - 151 321 - 151 321 - 1416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757 2 038 	1 457 124 - 153 799 - 1450 744 - 1450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 288 877 - 1 1214 100 1 502 976	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 608 838 - 608 838 - 608 838 - 238 566 - 563 525 2 040 - 249 920 - 1 239 501 - 1 534 421	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 298 912 - 1 256 277 1 555 189	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 342 715 - 1 529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 302 928 - 1 273 155 - 1 576 083	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 262 901 - 249 252 - 591 824 2 043 1 290 132 - 1 290 132 - 1 597 099	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 - 912 050 - 628 720 - 601 209 2 044 - 311 033 - 1 307 218 - 1 618 251	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 315 124 - 1 322 413 1 639 537	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 1319 237 - 1 341 701 - 1 660 938	1 509 663 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 093 - 1 682 469	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1 663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542 - 1 376 602 - 1 704 144	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 - 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 2 049 - 331 732 - 1 394 212 - 1 725 944	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1 708 616 - 714 997 - 2050 - 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2050 1747 867 - 1747 867	1 531 213 - 169 751 - 169 751 - 1731 742 - 736 515 - 1731 742 - 736 515 - 2051 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 - 2051 - 340 186 - 1 429 743 - 1 769 928
Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Dsobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1 345 1099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 recistenia životného prostredia 2 036 2 037 - 578 021 880 759 - 467 849 - 579 885 - 562 636 - 582 668 - 216 148 - 222 040 - 668 651 - 503 834 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 222 940 - 277 073 - 1121 428 - 1164 491 - 1344 368 - 1 441 564 t 2 036 2 037 1 523 019 2 320 697	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 227 654 - 227 654 - 238 - 282 929 - 1 189 101 - 1 472 030	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 243 667 2 039 - 288 877 - 1 214 100 - 1 502 976	1 464 264 - 156 208 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 1 239 501 - 1 1 239 501 - 1 1 534 421	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 2 041 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 - 298 912 - 1 256 277 - 1 555 189	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 2042 - 302 928 - 1273 155 - 1576 083	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824 2 043 - 1 290 132 - 1 290 132 - 1 1 597 099	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 - 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 1 311 033 - 1 307 218 - 1 618 251	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 915 881 - 263 670 - 633 670 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 315 124 - 1 324 413 - 1 639 537	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 - 319 237 - 1 341 701 - 1 660 938	1 509 63 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 093 - 1 682 469	1515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 2 048 2 048 2 048 2 048 2 048	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 867 - 2049 - 331 732 - 1 394 212 - 1 725 944	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 657 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 - 2 050 - 335 945 - 1 411 922 - 1 747 867	1 531 213 - 189 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743 - 1 769 928 2 051 - 2 051
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava Autobus Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 760 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 141 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 1 121 428 - 1 164 491 - 1 1344 368 - 1 441 564 - 1 1523 019 2 320 697 - 1 1523 019 2 320 697 - 810 825 - 1 105 737	1 449 010 - 151 321 - 151 321 - 151 321 - 1416 442 - 1416 442 - 445 227 2 038 - 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757 2 038 - 282 929 - 1 189 101 - 1 472 030 2 038 - 2 038 - 2 038 - 3 038	1 457 124 - 153 799 - 1331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 891 271 - 509 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 288 877 - 1 1214 100 - 1 502 976 2 039 - 2 284 395 - 1 042 122	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 - 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 2 294 920 - 1 239 501 - 1 534 421 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 1 239 501 - 1 534 421	1 471 439 - 157 523 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 - 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 - 288 912 - 1 256 277 - 1 255 189 2 041 - 2 041 - 2 041 - 2 041 - 3 71 466 - 1 1070 397	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 302 928 - 1 273 155 - 1 576 083	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824 2 043 - 306 967 - 1 290 132 - 1 597 099 2 043 - 1 597 099	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 - 912 050 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 311 033 - 1 307 218 - 1 618 251 2 044 - 1 101 062	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 315 124 - 1 324 413 - 1 639 537 2 045 - 3 15 124 - 1 324 413 - 2 045 - 1 1324 413 - 1 432 493 - 2 045 - 1 1324 413 - 1 639 537	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 488 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 - 319 237 - 1 341 701 - 1 660 938 2 046 - 2 242 375 - 1 121 503	1 509 663 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 093 - 1 682 469 2 047 - 2 047 - 1 359 093 - 1 682 469	1515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 995 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542 - 1376 602 - 1704 144 2 048 2 048 - 1704 144	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 - 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 - 2 049 - 331 732 - 1 394 212 - 1 725 944 2 049 - 2 049 - 1 725 944	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 667 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 2 050 - 335 945 - 1 411 922 - 1 747 867 2 050 - 2 174 615 - 2 174 7 867	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 2 051 - 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743 - 1 769 928 2 051 - 340 780 - 1 769 928
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nakladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nakladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nakladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nakladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nakladný vlak Spolu	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 148 780 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 3 036 2 037 - 2 036 2 037 - 2 036 2 037 - 1 121 428 - 1 164 991 - 1 344 368 - 1 441 564 - 2 036 2 037 - 1 121 428 - 1 445 64 - 1 2 036 2 037 - 1 1523 019 2 320 697 - 810 825 - 1005 737 - 1 523 019 2 320 697 - 810 825 - 1005 737 - 1 1523 019 2 320 697 - 810 825 - 1005 737 - 1 193 019 2 320 697 - 810 825 - 1005 737 - 1 193 019 2 320 697 - 1 193 019 2 320 697 - 810 825 - 1 005 737 - 1 194 019 2 0268 150	1 449 010 - 151 321 - 326 474 - 1 416 442 - 445 227 2 038 - 886 308 - 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757 2 038 	1 457 124 - 153 799 - 331 819 - 1 450 744 - 479 238 - 2039 - 891 271 - 599 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 - 238 877 - 1 1214 100 - 1 1502 976 - 2 339 - 2 348 395 - 1 042 122 - 1 142 243	1 464 264 - 156 208 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 613 297 2 040 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 2 294 920 - 1 239 501 - 1 1534 421 2 040 2 359 902 - 1 1059 966 - 2 188 278	1 471 439 - 157 523 - 339 854 - 1506 524 - 532 463 - 2041 - 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 - 288 912 - 1 256 277 - 1 555 189 - 2041 - 2371 466 - 1 070 397 - 2 213 041	1 478 649 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 1576 083 2 042 - 2 383 086 - 1 080 907 - 2 23 972	1 484 859 1 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 - 2043 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824 2 043 - 1 290 132 - 1 1597 099 2 043 2 393 095 - 1 1090 948 2 262 392	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1572 909 - 591 146 2 044 - 912 050 - 628 720 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 1618 251 2 044 - 2 403 146 - 1 101 062 - 1 2 266 979	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 	1 503 647 1 63808 3653 414 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 458 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 	1 509 63 1 65 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 - 652 324 - 643 384 - 646 472 - 630 022 - 263 757 - 630 022 - 323 376 - 1 359 093 - 1 682 469	1 515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 895 - 651 005 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542 - 1 376 602 - 1 704 144 2 048 2 442 070 - 1 141 666 - 2 386 244	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 2 049 	1 525 873 . 168 569 . 363 685 . 1708 616 . 714 997 . 333 322 . 657 013 . 660 167 . 274 613 . 658 471 . 2050	1 531 213 - 169 751 - 366 235 - 1731 742 - 736 515 - 2051 - 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 - 340 186 - 1429 743 - 1769 928 - 2651 - 2467 802 - 1171 557 - 2460 774
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny z Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny t Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava Autobus Oriem v osobná doprava Autobus Prírastkové hodnoty z externalí Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 944 998 1 439 938 - 120 035 - 146 760 - 309 955 - 320 991 - 1345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 141 345 099 - 1 381 515 - 830 091 - 411 348 - 2 036 2 037 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 2 16 188 - 2 2 2 40 - 668 651 - 503 834 - 1 121 428 - 1 164 491 - 1 1344 368 - 1 441 564 - 1 1523 019 2 320 697 - 1 1523 019 2 320 697 - 810 825 - 1 105 737	1 449 010 - 151 321 - 151 321 - 151 321 - 1416 442 - 1416 442 - 445 227 2 038 - 886 308 - 589 790 - 592 621 - 227 654 - 523 757 2 038 - 282 929 - 1 189 101 - 1 472 030 2 038 - 2 038 - 2 038 - 3 038	1 457 124 - 153 799 - 1331 819 - 1 450 744 - 479 238 2 039 - 891 271 - 509 447 - 602 324 - 233 167 - 543 667 2 039 - 288 877 - 1 1214 100 - 1 502 976 2 039 - 2 284 395 - 1 042 122	1 464 264 - 156 208 - 337 017 - 1 484 335 - 513 297 2 040 - 895 638 - 608 838 - 611 760 - 238 566 - 563 525 2 040 - 2 294 920 - 1 239 501 - 1 534 421 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 1 239 501 - 1 534 421	1 471 439 - 157 523 - 157 523 - 339 854 - 1 506 524 - 532 463 2 041 - 900 027 - 613 962 - 616 909 - 242 132 - 572 977 2 041 - 288 912 - 1 256 277 - 1 255 189 2 041 - 2 041 - 2 041 - 2 041 - 3 71 466 - 1 1070 397	1 478 649 - 158 449 - 158 449 - 342 715 - 1529 045 - 551 960 2 042 904 437 - 619 130 - 622 102 - 245 752 - 582 547 2 042 - 302 928 - 1 273 155 - 1 576 083	1 484 859 - 160 074 - 345 359 - 1 550 822 - 571 396 2 043 - 908 236 - 623 907 - 626 901 - 249 252 - 591 824 2 043 - 306 967 - 1 290 132 - 1 597 099 2 043 - 1 597 099	1 491 096 - 161 309 - 348 023 - 1 572 909 - 591 146 2 044 - 912 050 - 631 738 - 252 802 - 601 209 2 044 - 311 033 - 1 307 218 - 1 618 251 2 044 - 1 101 062	1 497 358 - 162 554 - 350 708 - 1595 310 - 611 214 2 045 - 915 881 - 633 570 - 636 611 - 256 402 - 610 703 2 045 - 315 124 - 1 324 413 - 1 639 537 2 045 - 3 15 124 - 1 324 413 - 2 045 - 1 1324 413 - 1 432 493 - 2 045 - 1 1324 413 - 1 639 537	1 503 647 - 163 808 - 353 414 - 1 618 031 - 631 605 2 046 919 727 - 638 488 - 641 522 - 260 054 - 620 307 2 046 - 319 237 - 1 341 701 - 1 660 938 2 046 - 2 242 375 - 1 121 503	1 509 663 - 165 072 - 356 140 - 1 641 075 - 652 324 2 047 923 590 - 643 384 - 646 472 - 263 757 - 630 022 2 047 - 323 376 - 1 359 093 - 1 682 469 2 047 - 2 047 - 1 359 093 - 1 682 469	1515 247 - 166 229 - 358 637 - 1663 286 - 672 906 2 048 926 823 - 647 995 - 651 005 - 267 327 - 639 404 2 048 - 327 542 - 1376 602 - 1704 144 2 048 2 048 - 1704 144	1 520 551 - 167 395 - 361 152 - 1 685 799 - 693 795 2 049 - 930 067 - 652 438 - 655 570 - 270 946 - 648 887 - 2 049 - 331 732 - 1 394 212 - 1 725 944 2 049 - 2 049 - 1 725 944	1 525 873 - 168 569 - 363 685 - 1708 616 - 714 997 2 050 933 322 - 667 013 - 660 167 - 274 613 - 658 471 2 050 - 335 945 - 1 411 922 - 1 747 867 2 050 - 2 174 615 - 2 174 7 867	1 531 213 1 169 751 1 366 235 1 1731 742 - 736 515 2 051 936 589 - 661 620 - 664 796 - 278 330 - 668 158 2 051 - 340 186 - 1 429 743 - 1 769 928 2 051 - 2 051 - 3 40 186 - 1 429 743 - 1 769 928

kladné číslo predstavuje prírastok externalít záporná položka predstavuje úsporu externelít

Ekonomická analýza Hodnotené varianty

Alternatíva 4.2

Ekonomická analýza																	
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady	793 271 581	553 535 750	2 641 483	27 429 947	58 130 689	57 811 500	52 601 416	80 912 477	92 238 065	67 196 475	53 427 429	44 288 586	26 665 223	33 625 590	42 864 141	43 946 815	48 133 811
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 239 119 702	 167 789 217 	-	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 784 941	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 13 513 663	- 18 788 801	- 11 971 331 -	794 564	- 794 564 ·	- 8 201 680	- 5 353 709
Náklady spolu	554 151 879	385 746 532	2 641 483	4 937 071	40 848 730	31 551 178	28 816 475	61 602 360	78 168 225	52 479 274	39 913 767	25 499 785	14 693 892	32 831 026	42 069 577	35 745 135	42 780 101
Úspora času cestujúcich	524 311 490	222 765 362	-	-	-	6 981 736	7 213 187	7 441 261	7 672 384	7 906 388	15 286 198	16 038 059	16 561 732	16 925 232	17 277 526	17 607 725	17 924 240
Úspora času v preprave tovaru	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	165 684 244	74 727 622	-	-	-	1 358 432	1 380 380	4 995 393	5 102 234	5 209 400	5 898 730	6 068 280	6 212 407	6 357 154	6 502 529	6 648 538	6 795 188
Nehodovosť	36 587 933	15 438 920	-	-	-	317 686	329 598	359 612	372 394	385 355	1 214 034	1 254 488	1 288 440	1 320 568	1 351 621	1 380 526	1 408 089
Emisie a ostatné externality	68 383 686	29 910 988		-	-	488 701	508 257	1 619 985	1 687 798	1 756 654	2 218 617	2 328 787	2 415 251	2 501 313	2 587 553	2 672 794	2 757 706
Prínosy spolu	841 300 806	363 030 433	-	-	-	9 146 556	9 431 422	15 817 147	16 269 049	16 725 377	26 118 503	27 223 881	28 045 438	28 705 218	29 353 521	29 977 219	30 586 202
Zostatková hodnota	272 664 899	63 088 509	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-
Čisté ekonomické toky	559 813 826	40 372 409	- 2 641 483	- 4 937 071	- 40 848 730	- 22 404 622	- 19 385 053	 45 785 213 	- 61 899 176	- 35 753 897	- 13 795 264	1 724 095	13 351 546 -	4 125 808	 12 716 056 	- 5 767 916	- 12 193 899
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	40 372 409	40 372 409	- 2 641 483	- 7 343 455	- 44 394 458	- 63 748 413	- 79 696 544	- 115 570 457	- 161 760 575	- 187 170 202	- 196 507 380	- 195 396 012	- 187 199 321 -	189 611 596	- 196 692 372 ·	- 199 751 221	- 205 909 968
																	•
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Investičné náklady	23 150 149	7 476 467	6 570 228	9 145 319	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814		-	-	-	-	-	-	-	
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 794 564	- 8 162 063	- 4 327 887	- 2 412 196	- 919 641	- 5 508 220	- 5 502 856	- 6 799 584	- 919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641 -	919 641	- 919 641 -	- 919 641	
Náklady spolu	22 355 585	- 685 597	2 242 341	6 733 124	- 538 754	- 931 051	- 822 954	- 1 421 770	- 919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641	- 919 641 -	919 641	- 919 641	919 641	
Úspora času cestujúcich	18 328 465	21 829 850	22 173 837	22 510 777	22 840 176	23 007 072	23 175 206	23 331 632	23 489 129	23 647 707	23 807 373	23 968 134	24 116 590	24 265 980	24 416 310	24 567 586	
Úspora času v preprave tovaru	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701	
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	6 942 485	5 695 472	5 848 442	6 002 134	6 156 504	6 227 164	6 298 382	6 370 164	6 442 515	6 515 440	6 588 944	6 663 033	6 737 712	6 812 986	6 888 861	6 965 342	
Nehodovosť	1 435 198	1 490 003	1 515 673	1 540 705	1 565 052	1 578 413	1 591 889	1 604 364	1 616 937	1 629 610	1 642 383	1 655 258	1 667 072	1 678 972	1 690 958	1 703 031	
Emisie a ostatné externality	2 843 110	2 356 746	2 441 013	2 525 880	2 611 243	2 660 629	2 710 590	2 760 319	2 810 605	2 861 453	2 912 850	2 964 815	3 016 454	3 068 626	3 121 335	3 174 601	
Prínosy spolu	31 283 580	33 139 735	33 779 972	34 413 846	35 040 646	35 359 625	35 681 279	35 990 741	36 302 692	36 617 151	36 934 120	37 253 636	37 560 247	37 869 208	38 180 535	38 494 262	
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	272 664 899	
Čisté ekonomické toky	8 927 995	33 825 331	31 537 631	27 680 722	35 579 400	36 290 676	36 504 233	37 412 511	37 222 332	37 536 791	37 853 761	38 173 276	38 479 888	38 788 849	39 100 176	312 078 802	
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	- 201 615 450	- 186 119 676	- 172 359 912	- 160 858 001	- 146 778 024	- 133 100 450	- 119 997 534	- 107 208 072	- 95 089 549	- 83 450 594	- 72 272 274	- 61 536 394	- 51 229 620 -	41 334 832	- 31 835 588	40 372 409	1

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) Ekonomická miera návratnosti (ERR) Pomer prínosov a výdavkov

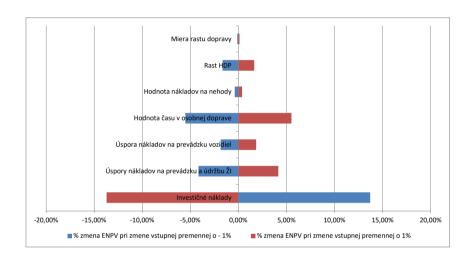
40 372 409 5,99% 1,13

Analýza citlivosti

Alternatíva 4.2

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	34 837 052	-13,71%	-1%	45 907 767	13,71%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	1%	42 050 301	4,16%	-1%	38 694 517	-4,16%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	41 119 685	1,85%	-1%	39 625 133	-1,85%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	42 600 063	5,52%	-1%	38 144 755	-5,52%
Hodnota nákladov na nehody	1%	40 526 798	0,38%	-1%	40 218 020	-0,38%
Rast HDP	1%	41 038 583	1,65%	-1%	39 706 235	-1,65%
Miera rastu dopravy	1%	40 420 629	0,12%	-1%	40 324 189	-0,12%
Základná hodnota ENPV		40 372 409				



Body zlomu pre kritické premenné

% zmena pri ENPV = 0
7,3%
-24,0%
-54,0%
-18,1%
-60,6%

Analýza scenárov

	Zmeny hodnôt kritických premenných v %					
Kritická premenná	Optimistický scenár	Pesimistický scenár				
Investičné náklady	-10%	15%				
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	5%	-5%				
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%				

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
FNPV	- 291 056 168	- 475 572 525
ENPV	115 253 713	- 62 185 682
ERR	8,32%	3,71%