Doprava Hodnotené varianty Variant bez projektu . Alternatíva 1

B	the state of the state of the		0000
Dopravné výkony počas	nognotiaceno obg	obia (2022 - 2	(U51) VIKM/rok

	tiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok										
Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
Osobila dopiava	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
	· •	•									
Alternatíva 1		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	871 619	871 619
•	Sv BA hl. st - BA-Lamač									282 152	282 152
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
•	<u> </u>	•						•			
Variant bez projektu		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
	· •	•									
Alternatíva 1		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619
•	Sv BA hl. st - BA-Lamač	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152
	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
•	<u> </u>	•									
Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osebné denreus	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
	<u> </u>	•						•			
Alternatíva 1		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
Osobná doprava	regionálna doprava	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619
'	Sv BA hl. st - BA-Lamač	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152
	diaľková doprava	1 502 556	1 517 582	1 532 758	1 548 085	1 563 566	1 579 202	1 594 994	1 610 944	1 627 053	1 643 324
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Počty vlakov Variant bez projektu

		Pracovný deň		Voľný deň					
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna			
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku		
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km		
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830		
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410		
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670		
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310		
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670		
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230		
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600		
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770		
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070		
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590		
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460		

		Pracovný deň			Voľný deň	
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	72	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12.830
			,
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	33	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	41	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	103	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2

Alternatíva 1

	Pracovný deň						
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

		Pracovný deň			Voľný deň	
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	72	26	10	36
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	72	40	0	36
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	0	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficienty rastu prepravných výkonov (medziročne r. 2022 - 2051)

Koeficienty rastu prepravných výkonov (med	<u>ziročne r. 2022 - 20</u>	51)								
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Medziročný rast	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,06%
		•		•	•	•	•	•	•	•
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (oskm)			- 9 613 049	- 9 768 366	- 9 915 868	- 10 065 598	- 10 217 588	- 10 371 874	- 24 137 377	- 24 393 233
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 757 956	- 3 818 673	- 3 876 335	- 3 934 868	- 3 994 284	- 4 054 598	- 28 935 906	- 29 242 627
MHD (oskm)			- 9 376 692	- 9 528 190	- 9 672 066	- 9818114	- 9 966 367	- 10 116 860	- 22 159 167	- 22 394 054
Vlak (oskm)			12 777 694	12 984 142	13 180 203	13 379 224	13 581 250	13 786 327	53 296 496	53 861 439
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897
				•						
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (vzkm)			- 6 447 681	- 6 551 855	- 6 650 788	- 6 751 215	- 6 853 158	- 6 956 641	- 16 232 758	- 16 404 825
Autobusová regionálna doprava (vzkm)			- 104 387	- 106 074	- 107 676	- 109 302	- 110 952	- 112 627	- 803 775	- 812 295
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531
	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Medziročný rast	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,35%
	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (oskm)	- 24 651 801	- 24 913 111	- 25 177 190	- 25 444 068	- 25 713 775	- 25 987 046	- 26 265 460	- 26 546 857	- 26 831 268	- 26 925 177
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 29 552 598	- 29 865 856	- 30 182 434	- 30 502 368	- 30 825 693	- 30 543 058	- 30 870 283	- 31 201 014	- 31 535 288	- 31 645 662
MHD (oskm)	- 22 631 431	- 22 871 324	- 23 113 760	- 23 358 766	- 23 606 369	- 24 327 890	- 24 588 528	- 24 851 959	- 25 118 212	- 25 206 126
Vlak (oskm)	54 432 370	55 009 353	55 592 452	56 181 732	56 777 259	57 364 352	57 978 928	58 600 089	59 227 905	59 435 203
Nákladná doprava (čtkm)	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192
	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (vzkm)	- 16 578 716	- 16 754 451	- 16 932 048	- 17 111 528	- 17 292 910	- 17 493 542	- 17 680 960	- 17 870 386	- 18 061 842	- 18 125 058
Autobusová regionálna doprava (vzkm)	- 820 905	- 829 607	- 838 401	- 847 288	- 856 269	- 848 418	- 857 508	- 866 695	- 875 980	- 879 046
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549
		1		T		1		r	,	
	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
		1		T		1		r	,	
	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 27 019 416	- 27 113 984	- 27 208 882	- 27 304 114	- 27 399 678	- 27 495 577	- 27 591 811	- 27 688 383	- 27 785 292	- 27 882 541
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 31 756 421	- 31 867 569	- 31 979 105	- 32 091 032	- 32 203 351	- 32 316 062	- 32 429 169	- 32 542 671	- 32 656 570	- 32 770 868
MHD (oskm)	- 25 294 347	- 25 382 877	- 25 471 717	- 25 560 868	- 25 650 332	- 25 740 108	- 25 830 198	- 25 920 604	- 26 011 326	- 26 102 366
Vlak (oskm)	59 643 226	59 851 977	60 061 459	60 271 674	60 482 625	60 694 314	60 906 744	61 119 918	61 333 838	61 548 506
Nákladná doprava (čtkm)	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761
	1 00.40	1			1 00.10		1			
	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 18 188 496	- 18 252 156	- 18 316 038	- 18 380 145	- 18 444 475	- 18 509 031	- 18 573 812	- 18 638 821	- 18 704 057	- 18 769 521
Autobusová regionálna doprava (vzkm)	- 882 123	- 885 210	- 888 308	- 891 417	- 894 537	- 897 668	- 900 810	- 903 963	- 907 127	- 910 302
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

Vstupné dáta Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 1

Prijmy ŽSR za použítie železničnej infraštruktúry
Všetky traľové úseky na území uzla Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie

Zaradenie jednotlivých dopravných bodov v uzle E		pre droeine named z
Železničná stanica, železničná zastávka	Kategória pre vlaky OD	Kategória pre vlaky ND
Devínska Nová Ves	В	В
Bratislava-Lamač	C	D
Bratislava-Železná studienka z	С	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	В	
Bratislava-Rača	В	С
Bratislava-Vajnory	C	С
Bratislava predmestie	В	С
Bratislava-Nové Mesto	A	С
Bratislava-Vrakuňa z	С	-
Podunajské Biskupice	С	D
Bratislava UNS	В	В
Bratislava-Petržalka	A	В
Rusovce	С	С
Danificture of the sale	0	Α.

Jednotkové tržby podľa druhu vlakov €/vlkm)	
Druh vlaku	1 vlkm
EC, IC, R	1,95
RR, REX	1,75
Os	1,56
Nex, Pn	3,48
Mn	3,92

Prevádzkové náklady ŽSR (uzol Bratislava)

Výška úhrad za prís	tup k ŽI v rozsahu mi	nimálneho prístupov	ého balíka (platnosť i	od 1.1.2019)
		Prístupo	vé balíky	
Kategória trate	U1	U2	U3	U4
	€/vlkm	€/vlkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	0,228

Kategória trate	U1	U2	U3	U4
	€/vlkm	€/vlkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	0,228
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0,0272	0,588	0,67	
Opatrenie Dráhovéh	o úradu č. 2/2018			

Výška úhrad za príst									
Úhrada za pr	istup k staniciam osc	obnej dopravy	Úhrada za mie	esta predaja prepravných dokladov	Úhrada za	prístup k zriaďovacím staniciam	Úhrada za použitie odstavných koľají		
Kategória dopravného bodu	Usz1 (vlaky os	sobnej dopravy)	Kategória Usz2		Kategória dopravného bodu	Usz3	Usz4		
pre vlaky osobnej	€/prístu	ıp vlaku	dopravného bodu €/m2/mesiac		pre nákladnú	€/prístup vlaku	€/24 hod/1 vozeň		
dopravy	Osobný vlak	Iné		emzinesiac	dopravu	Erpristup viaku	6/24 flod/1 vozeli		
A _{OD}	0,510	5,100	Apm	2,35	AND	49,631	0,195		
Boo	0,480 1,11		B ₀₀ 0,480 1,115		Bpm	2	BND	20,987	
Cop	0,460 0,460		-		CND	13,424	1		
Opatrenie Dráhovéh	o úradu č. 2/2018		=		DND	0			

Opatrenie Dráhového úradu 2/2018 + pomôcky k GVD

U3+U4 372,8655

spolu 910,545

910,545 392,773 228,1244 160,8121 102,3408 136,1926 665,0223 702,9409

1 vikm 2,05 1,71 1,84 1,77 1,62 1,50 3,28 3,53

A	B	i												C	oatrenie Dráho
C	C	i	Výpočet jednotkovýc	h tržieb podľa kateg	órií vlakov			vlkm	vlkm	hrtkm	hrtkm	Úhrada za príst	tup k staniciam		,
С	A	i	Druh vlaku		Počet zast		0	U1	U2	U3	114	Usz1	Usz3	U1+U2	U3+U4
		,	R Bratislava - Žilina -	- Košice	21	445	630	0.0691	0.997	0,001102	0,000228	63,265		474,4145	372.86
			R Bratislava - Bansk	á Bystrica	17	230	400	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	25.21		245 203	122
1 vlkm	1		REX Bratislava - Tre		13	124	400	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	29.96		132.1964	65.9
1.95			REX Bratislava - No	vé Zámky	8	91	400	0.0691	0.997	0.001102	0,000228	15.385		97.0151	48.4
1.75			Os Bratislava - Leop		12	63	350	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	5.85		67.1643	29.32
1.56			Os Bratislava - Nové	Zámky	20	91	250	0.0691	0.997	0.001102	0.000228	8.92		97.0151	30.25
3.48	1		Nákladný vlak Bratis	slava - Žilina	2	203	1400	0.0691	0.997	0.001102	0.000228		70.618	216.4183	377.9
3.92			Nákladý vlak Kúty - B	Bratislava - Štúrovo	2	199	1400	0.0691	0.997	0.001102	0.000228		120,249	212,1539	370.5
Náklady v €															
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	
8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	
4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	
19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	
8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 361 374	8 055 425	8 021 509	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	
4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 201 456	4 050 933	4 033 877	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	
19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 936 104	19 585 724	19 585 724	19 585 724	19 437 843	18 981 371	18 084 809	18 002 309	18 002 309	18 002 309	18 002 309	18 002 309	
2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	
8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	

Variant bez projektu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
spolu	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014
Alternativa 1	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423
bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 361 374	8 055 425	8 021 509	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 201 456	4 050 933	4 033 877	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
spolu	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 936 104	19 585 724	19 585 724	19 585 724	19 437 843	18 981 371	18 084 809	18 002 309	18 002 309	18 002 309	18 002 309	18 002 309
Variant bez projektu	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
	7 352 955 8 372 708														
riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
riadenie dopravy bežná údržba a správa ŽI	7 352 955 8 372 708														
riadenie dopravy bežná údržba a správa ŽI ostatné náklady	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014
riadenie dopravy bežná údržba a správa ŽI ostatné náklady	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2038	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2039	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2041	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2043	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2051
riadenia dopravy bežná údržba a správa ŽI ostatné náškady spolu Alternativa 1 risdenia dopravy	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2037 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2038 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2039 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2041 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2042 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2043 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2051 6 029 423
riadenie dopravy bezná údržba a správa ŽI ostatné náklady spolu Alternatíva 1	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2037 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2038 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2039 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2041 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2042 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2043 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050 6 029 423 7 966 614	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2051 6 029 423 7 966 614
riadenia dopravy bežná údržba a správa ŽI ostatné náškady spolu Alternativa 1 risdenia dopravy	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2037 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2038 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2039 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2041 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2042 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2043 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2044 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2048 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2050 6 029 423	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2051 6 029 423

	elu
2022	

Úspora času cestujúcich Alternatíva 1 (hod/rok) - údaje	e sú z dopravného m	iodelu													
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak			11 577	11 764	11 942	12 122	12 305	12 491	147 497	149 060	150 641	152 237	153 851	155 482	157 130
pracovné cesty - autobus + MHD			2 398	2 437	2 474	2 511	2 549	2 588	26 485	26 766	27 049	27 336	27 626	27 919	28 215
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			28 369	28 827	29 262	29 704	30 153	30 608	297 248	300 399	303 583	306 801	310 053	313 340	316 661
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			3 204	3 256	3 305	3 355	3 406	3 457	46 282	46 773	47 268	47 769	48 276	48 788	49 305
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			39 705	40 347	40 956	41 575	42 202	42 840	215 009	217 288	219 591	221 919	224 271	226 649	229 051
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			4 070	4 136	4 198	4 262	4 326	4 392	28 802	29 107	29 416	29 728	30 043	30 361	30 683
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			73 291	74 475	75 600	76 741	77 900	79 076	232 556	235 021	237 512	240 030	242 574	245 146	247 744
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			20 566	20 898	21 214	21 534	21 859	22 189	85 824	86 734	87 653	88 582	89 521	90 470	91 429
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			59 456	60 417	61 329	62 255	63 195	64 150	165 015	166 764	168 532	170 318	172 124	173 948	175 792
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			12 968	13 178	13 377	13 579	13 784	13 992	44 393	44 864	45 339	45 820	46 305	46 796	47 292
prestupy v Bratislave			62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418	265 230
priecestia v Bratislave					9 855	9 954	10 053	10 154	58 493	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512	100 580
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			43 454	44 156	44 823	45 500	46 187	46 884	109 400	110 560	111 732	112 916	114 113	115 322	116 545
					· ·					· ·					
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
pracovné cesty - auto a vlak	262 719	265 534	268 379	271 254	272 203	273 156	274 112	275 072	276 034	277 000	277 970	278 943	279 919	280 899	281 882
pracovné cesty - autobus + MHD	47 153	47 658	48 169	48 685	48 855	49 026	49 198	49 370	49 543	49 716	49 890	50 065	50 240	50 416	50 593
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	404 080	408 409	412 785	417 207	418 667	420 133	421 603	423 079	424 559	426 045	427 537	429 033	430 535	432 041	433 554
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	77 834	78 668	79 511	80 363	80 644	80 927	81 210	81 494	81 779	82 065	82 353	82 641	82 930	83 220	83 512
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	354 999	358 803	362 647	366 532	367 815	369 102	370 394	371 690	372 991	374 297	375 607	376 922	378 241	379 565	380 893
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	47 873	48 386	48 904	49 428	49 601	49 775	49 949	50 124	50 299	50 475	50 652	50 829	51 007	51 185	51 365
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	293 953	297 102	300 285	303 502	304 564	305 630	306 700	307 773	308 851	309 932	311 016	312 105	313 197	314 293	315 393
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	129 262	130 647	132 046	133 461	133 928	134 397	134 867	135 339	135 813	136 288	136 765	137 244	137 724	138 206	138 690
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	188 418	190 437	192 477	194 539	195 220	195 903	196 589	197 277	197 967	198 660	199 356	200 053	200 753	201 456	202 161
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	64 092	64 779	65 473	66 174	66 406	66 638	66 871	67 105	67 340	67 576	67 812	68 050	68 288	68 527	68 767
prestupy v Bratislave	268 071	270 943	273 846	276 780	277 749	278 721	279 696	280 675	281 658	282 643	283 633	284 625	285 622	286 621	287 624
priecestia v Bratislave	101 586	102 601	103 628	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	117 897	119 160	120 437	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 616	126 055	126 496
Úspora času v preprave tovaru															
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)					6 253 997,62	6 402 848,42	6 551 699,22	6 700 550,03	6 849 400,83	6 998 251,63	7 147 102,43	7 295 953,24	7 444 804,04	7 593 654,84	7 742 505,65
uzol Bratislava - úspora času (vlhod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 874
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	7 891 356,45	8 040 207,25	8 189 058,05	8 337 816,67	8 421 194,83	8 505 406,78	8 590 460,85	8 676 365,46	8 763 129,11	8 850 760,40	8 939 268,01	9 028 660,69	9 118 947,29	9 210 136,77	9 302 238,14
uzol Bratislava - úspora času (vlhod/rok)	11 083	11 292	11 501	11 710	11 828	11 946	12 065	12 186	12 308	12 431	12 555	12 681	12 808	12 936	13 065

Parametre Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 1

Všeobecné parametre	CBA Príručka	
Diskontná sadzba (finančná)	4%	1
Diskontná sadzba (ekonomická)	5,0%	1
Cenová úroveň	2018	stále ceny
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022	1
Hodnotiace obdobie	30	Ì
Rok ukončenia	2051	Ì
Mena	EUR	
Fiškálne konverzné faktory	CBA Príručka	kap. 5.2
Osobné náklady	0,9] '
Palivo (nafta)	0,5	Ì
Materiál	1,00	Ì
Ostatné	1,00	1

				CBA Príručka	Tab. 19
					Agreg.
	Osobné	Pohonné			konverzný
Zloženie nákladov	náklady	hmoty	Ostatné	Spolu	faktor
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
Bežná a pravidelná údržha žel infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0.920

Prognóza vývoja rastu HDP SR		CBA Priručka T	ab. 22 + Tab.	40															
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2,66%	2,31%	2,31%	2,80%	3,08%	2,66%	2,52%	2,45%	2,31%	2,24%	2,10%	2,03%	1,96%	1,89%	1,82%	1,75%	1,61%	1,40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%	
			•			•			•			•							,
Koeficienty rastu hodnoty																			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,14	1,17	1,20	1,22	1,25	1,27	1,29	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,15	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,38	1,41	1,42	1,44	1,45	1,47
Konstation to Estate to be death (statistic O.7)		0005	2000	0007	0000	2000	0040	2044	22.42	0040	2011	2045	2010	20.47	00.40	0040	0050	0054	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54	
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,29 1.48	1,30	1,30	1,31	1,32 1.55	1,32	1,32 1.58	1,33	1,33	1,34 1.63	1,34	1,35	1,35	1,35 1.69	1,36	1,36	1,36 1,73	
	L	1,48	1,50	1,52	1,53	1,55	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,64	1,66	1,67	1,69	1,70	1,72	1,/3	
Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čt/hod, €/	lhod))			čka Jaspers Tal															
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54	22,78
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09	18,28
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57	7,63
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45	5,49
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74	9,82
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00	7,06
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57	4,61
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6,33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18	8,24
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41	5,49	5,56	5,63	5,70	5,77	5,83	5,88	5,92
Prestupy v Bratislave	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Priecestia	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Nákladná doprava (hodnota tovaru)			0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)			375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,78	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,28	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,63	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,49	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,82	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,06	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,61	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,77	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,88	4,89	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,24	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,92	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

	Nehodovosť	CBA Príručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119
Cestná doprava	41,62	€/1 000 vzkm
Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
Vlak (nákladná doprava)	0.25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzkm) CBA Príručka Tab. 34 - 45

	Znečistenie	Sklenníkové	
	život. prostr.	plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145,33	141,21*	904,23

* platí len pre dieselové vlaky

 CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Cargo

 Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)
 1,5

Frienterne obsadenie osobneno auta (osoby)	1,5
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tony)	712

Jednotkové náklady (€/vzkm) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

	Finančné	Ekonomické	CBA Príručka Tab. 26, 27 a 28 + Príručka Jaspers Tab. A5
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	·
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

Diskontné koeficienty	rok 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153846	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812	0,47464242	0,45638695	0,4388336	0,42195539	0,40572633	0,39012147	0,3751168	0,36068923	0,34681657	0,33347747	0,32065141	0,30831867		
Ekonomická analýza diskont 5%	0.43629669	0.41552065	0.39573396	0.37688948	0.35894236	0.34184987	0.32557131	0.31006791	0.29530277	0.28124073	0.26784832	0.25509364	0.24294632	0.23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CU 2018			koeficient úraz/nehoda
smrť	1 794 814	1,02	1,1085
ťažký úraz	247 533	1,5	1,1239
ľahký úraz	17 689	3	1,3154
bez zranenia	3 367	6	1

Miera nehodovosti t.j. počet nehôd/100 mil. vzkm

uzo	I BA	r.	2040

	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		podiel ušetrených
typ cesty	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	vzkm
D 4 pruh extra	0,407	1,131	3,604	32,765	
D 4 pruh intra	0,287	3,526	11,232	20,903	20,06%
4 pruh extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	
4 pruh intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	
2 pruh extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	37,23%
2 pruh intravilán	1,202	6,117	19,488	33,075	7,69%

	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		
	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	
priemer nehodovosti	0,80053747	3,15086823	10,0380022	25,8310236	spolu
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzkm	1 624 565	1 314 868	700 696	521 838	4 161 967
náklady na 1000 vzkm					41.62

Investičné náklady Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 1

Prehľad čerpania v rokoch

rehľad	černania	investičný	ch	nrostriedkov	- Alternatíva 1
Telliau	Cerpania	IIIVESUCITY	UII	prostrieukov	- Allemativa i

Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva	1															
	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - finančné	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	54 616 419	2 890 266	5 992 094	6 440 998	5 081 924	5 803 329	6 062 466	6 934 265	4 622 590	4 817 098	2 400 500	-	-	-	313 024	366 364
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	568 038 832		23 553 006	63 074 672	67 799 981	53 493 942	61 087 674	63 815 428	72 992 264	48 658 844	50 706 296	25 268 425	-	_	_	3 294 987
zabezpečovacie zariadenia	111 722 880		2 200 000	11 541 949	13 844 390	11 424 492	4 468 382	4 724 091	16 933 631	17 440 798	17 921 715	6 784 690				1 776 619
telekomunikačné zariadenia	36 823 870		1 550 000	4 080 098	3 488 682	4 651 022	1 072 809	3 417 342	5 207 895	5 407 178	6 104 969	1 843 875				1770010
silnoprúdové rozvody a zariadenia	71 493 890		5 050 874	5 035 406	5 430 867	4 499 593	9 877 519	9 778 527	10 892 302	8 563 540	7 034 222	1 476 640				
železničný zvršok	175 559 707		6 241 365	19 815 401	27 266 158	24 009 467	10 071 846	12 425 350	12 483 119	11 211 306	13 346 196	9 615 749				1 518 368
železničný zvisok železničný spodok	26 470 234		848 188	5 850 559	2 613 413	24 003 407	7 946 137	7 086 126	2 125 811	11211300	13 340 130	9010749				1 310 300
mosty a umelé stavby	81 141 673		4 518 631	9 319 703	13 315 661	5 698 805	13 956 055	11 876 757	9 692 570	5 663 895	4 300 820	2 577 368				
tunely	13 720 784		4 310 031	9 3 19 7 0 3	10 010 001	3 090 003	5 488 313	4 802 274	3 430 197	3 003 033	4 300 020	2 377 300				
komunikácie a spevnené plochy	10 848 329			2 155 436		353 215	510 709	2 361 891	3 668 257	372 127		1 426 694				
trakčné vedenie	16 212 465		805 860	1 845 927	230 473	1 293 316	3 865 317	3 757 518	3 632 614	312 121	376 068	405 372				
inžinierske siete	488 400		003 000	1 043 321	488 400	1 293 310	3 003 317	3 / 3/ 3/0	3 032 014		370 000	403 372				
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	17 646 606		2 338 088	2 807 887	1 121 937	487 879	3 830 587	2 514 014	3 408 177			1 138 037				
2 1 1	5 909 994		2 330 000	622 306	1 121 937	1 076 153	3 030 301	1 071 538	1 517 691		1 622 306	1 130 037				
objekty ochrany životného prostredia			4.050.005		0.050.000		0.740.045			0.400.040		4 407 070				440.074
Dozor	25 561 747	-	1 059 885	2 838 360	3 050 999	2 407 227	2 748 945	2 871 694	3 284 652	2 189 648	2 281 783	1 137 079	-	-	-	148 274
Propagácia, technická asistencia	5 680 388	-	235 530	630 747	678 000	534 939	610 877	638 154	729 923	486 588	507 063	252 684	-	-	-	32 950
Celkové investičné náklady bez rezervy	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
Rezerva	56 803 883	-	2 355 301	6 307 467	6 779 998	5 349 394	6 108 767	6 381 543	7 299 226	4 865 884	5 070 630	2 526 843	-	-	-	329 499
Celkové investičné náklady bez DPH	710 701 270	2 890 266	33 195 816	79 292 244	83 390 903	67 588 832	76 618 729	80 641 084	88 928 655	61 018 063	60 966 272	29 185 031	-	-	313 024	4 172 074
DPH	142 140 254	578 053	6 639 163	15 858 449	16 678 181	13 517 766	15 323 746	16 128 217	17 785 731	12 203 613	12 193 254	5 837 006	-	-	62 605	834 415
Celkové investičné náklady s DPH	852 841 524	3 468 319	39 834 979	95 150 693	100 069 083	81 106 598	91 942 475	96 769 301	106 714 386	73 221 676	73 159 527	35 022 037	-	-	375 629	5 006 489
Oprávnené celkové investičné náklady	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	49 427 859	2 615 690	5 422 845	5 829 103	4 599 142	5 252 013	5 486 531	6 275 510	4 183 444	4 359 474	2 172 453	-	-	-	283 287	331 560
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	511 234 949	-	21 197 705	56 767 205	61 019 983	48 144 548	54 978 907	57 433 885	65 693 038	43 792 960	45 635 666	22 741 583	-	-	-	2 965 488
Dozor	21 727 485	-	900 902	2 412 606	2 593 349	2 046 143	2 336 604	2 440 940	2 791 954	1 861 201	1 939 516	966 517	-	-	-	126 033
Propagácia, technická asistencia	5 140 751	-	213 155	570 826	613 590	484 120	552 843	577 530	660 580	440 363	458 892	228 679	-	-	-	29 820
		0.015.000	0 = = 0 1 0 0 0									00 000 770				3 452 901
Celkové investičné náklady	587 531 045	2 615 690	27 734 608	65 579 740	68 826 064	55 926 824	63 354 885	66 727 865	73 329 016	50 453 997	50 206 527	23 936 779	-	-	283 287	3 452 90 1
Celkové investičné náklady	587 531 045	2 615 690	27 734 608	65 579 740	68 826 064	55 926 824	63 354 885	66 727 865	73 329 016	50 453 997	50 206 527	23 936 779	-	-	283 287	3 452 901
Celkové investičné náklady	2036	2 615 690	27 734 608	2039	68 826 064 2040	2041	2042	2043	73 329 016 2044	2045	2046	23 936 779	2048	2049	283 287	2051
Celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - finančné																
-																
Investičné náklady (EUR) - finančné	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	2036 847 132	2037 312 608	2038 351 200	2039	2040 420 869	2041 420 377	2042 539 314	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	2036 847 132 3 856 465	2037 312 608	2038 351 200	2039	2040 420 869	2041 420 377	2042 539 314	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia	2036 847 132 3 856 465	2037 312 608	2038 351 200	2039	2040 420 869	2041 420 377	2042 539 314	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia	2036 847 132 3 856 465	2037 312 608	2038 351 200	2039	2040 420 869	2041 420 377	2042 539 314 4 425 021	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný sprodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	2036 847 132 3 856 465 2 662 123	2037 312 608 8 917 183	2038 351 200 3 290 607	2039 - 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342	2037 312 608 8 917 183 8 917 183	2038 351 200 3 290 607 3 290 607	2039 - 3 696 846 3 696 846	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200	2042 539 314 4 425 021 3 854 400	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 173 541	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 401 273	2038 351 200 3 290 607 3 290 607	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 199 359	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465		2045	2046					2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia šilnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 173 541 38 565	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968	2040 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770	2044	2045		2047	2048	2049		2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia źelezničný zvršok żelezničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 173 541 38 565 4 915 703	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173	2040 420 869 - - - - - - - 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226	2044	2045	2046		2048			2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia źelezničný zvršok źelezničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 73 541 38 565 4 915 703 385 647	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685	2040 420 869 - - - - 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699			2046				2050	2051 - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumé práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný spodok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 73 541 3 545 4 915 703 3 85 647 5 301 349	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 3 29 76 3 82 976 3 29 061 4 151 851	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 3 69 68 3 900 173 369 685 4 269 857	2040 420 869 - - - 420 869 - 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925			2046	2047	2048		2050	2051 - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 35 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971	2040 420 869 - - - - - - - - - - - - -	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385			2046	2047	2048 - - - - - - - -		2050	2051 - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia źelezničný zvršok źelezničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 173 541 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829	2040 420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310	2044 - - - - - - - - -	2045	2046	2047	2048 - - - - - - - - -		2050	2051 - - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 3 541 3 8 565 4 915 703 3 85 647 5 301 349 1 060 270	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971	2040 420 869 - - - - - - - - - - - - -	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385			2046	2047	2048 - - - - - - - -		2050	2051 - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia żelezničný zvršok żelezničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619 4 915 703	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222 3 822 791	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173	2040 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226	2044 	2045	2046		2048 - - - - - - - - - - -		2050 	2051 - - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumé práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný spodok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bz DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 173 541 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829	2040 420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310	2044 - - - - - - - - -	2045	2046	2047	2048 - - - - - - - - -		2050	2051 - - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumé práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady s DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 3 541 3 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619 4 915 703	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236 2037	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222 3 822 791 2038	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 3 6968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173 2039	2040 420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043	2044 	2045	2046	2047	2048 	2049	2050 	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce Zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové zdelezničný zvršok Železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady s DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619 4 915 703	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222 3 822 791	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173	2040 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226	2044 	2045	2046		2048 - - - - - - - - - - -		2050	2051 - - - - - - - - -
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdově rozvody a zariadenia velezničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady s DPH DPH DPH Oprávnené celkové investičné náklady S DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 6 361 619 4 915 703 2036 766 655	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236 2037 282 910	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 8 983 202 3 822 791 2038 317 836	2039 - 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173 2039 -	2040 420 869 420 869 - 420 869 - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043	2044 	2045	2046 	2047 	2048	2049 	2050 	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia źelezničný zvršok źelezničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 194 342 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 0361 270 6 361 619 4 915 703 2036 766 655	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236 2037 282 910 8 025 465	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 8 393 202 4 982 222 3 822 791 2038 317 836 2 961 546	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 3 6968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173 2039 - 3 327 161	2040 420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441 3 987 180	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079 3 982 519	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043 - 5 109 292	2044 	2045	2046 	2047 	2048 	2049 	2050 	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumé práce Výkup ozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvedy zariadenia železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady bez DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce Dozor	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 194 342 1 38 561 4 915 703 385 647 5 301 349 1 060 270 6 361 619 4 915 703 2036 766 655 3 470 819 147 510	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236 2037 282 910 8 025 465 341 082	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 830 370 4 982 222 3 822 791 2038 317 836 2 961 546 125 866	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173 2039 - 3 327 161 141 404	2040 420 869 - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441 3 987 180 169 455	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079 3 982 519 169 257	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 225 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043 - 5 109 292 217 145	2044 	2045 	2046	2047	2048 	2049 	2050 	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné Projektové a prieskumné práce Výkup pozemkov Stavebné práce zabezpečovacie zariadenia telekomunikačné zariadenia silnoprúdové rozvody a zariadenia železničný zvršok železničný spodok mosty a umelé stavby tunely komunikácie a spevnené plochy trakčné vedenie inžinierske siete pozemné stavby, nástupištia, prístrešky objekty ochrany životného prostredia Dozor Propagácia, technická asistencia Celkové investičné náklady bez rezervy Rezerva Celkové investičné náklady s DPH DPH Celkové investičné náklady s DPH Oprávnené celkové investičné náklady Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumé práce Výkup pozemkov Stavebné práce	2036 847 132 3 856 465 2 662 123 1 194 342 1 194 342 1 194 342 38 565 4 915 703 385 647 5 301 349 1 0361 270 6 361 619 4 915 703 2036 766 655	2037 312 608 8 917 183 8 917 183 8 917 183 401 273 89 172 9 720 236 891 718 10 611 954 2 122 391 12 734 345 9 720 236 2037 282 910 8 025 465	2038 351 200 3 290 607 3 290 607 3 290 607 148 077 32 906 3 822 791 329 061 4 151 851 8 393 202 4 982 222 3 822 791 2038 317 836 2 961 546	2039 - 3 696 846 3 696 846 3 696 846 166 358 36 968 3 900 173 369 685 4 269 857 853 971 5 123 829 3 900 173 2039 - 3 327 161	2040 420 869 - - - - 420 869 - 420 869 84 174 505 043 420 869 2040 380 886	2041 420 377 4 430 200 4 430 200 4 430 200 199 359 44 302 5 094 238 443 020 5 537 258 1 107 452 6 644 710 5 094 238 2041 380 441 3 987 180	2042 539 314 4 425 021 3 854 400 570 621 199 126 44 250 5 207 711 442 502 5 650 213 1 130 043 6 780 256 5 207 711 2042 488 079 3 982 519	2043 - 5 676 991 5 455 583 221 408 255 465 56 770 5 989 226 567 699 6 556 925 1 311 385 7 868 310 5 989 226 2043 - 5 109 292	2044 	2045	2046 	2047 	2048 	2049 	2050 	2051

	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
áklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049		
statné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267		
ýmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989			7 151 452	4 401 782		
áklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146		
	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051		
áklady spolu (EUR) - finančné	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-		
statné oprávnené náklady	-	1 048 866	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	-	-	-	-	-	-		
ýmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady		6 992 443	3 290 607	1 441 038		4 430 200	4 425 021	5 676 991										
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	-	7 242 423	3 408 246	1 492 555	-	4 588 580	4 583 216	5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-		
nvestičné náklady po úsekoch																		
ariant bez projektu			A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	EO2	E03	E04	E05
		iastkový úsek	A01 A01-ref	B01 B01-ref	B02 B02-ref	B03 B03-ref	B04 B04-ref	B05 B05-ref		CO2 CO2-ref	C03 C03-ref	D01 D01-ref	D02 D02-ref	E01 E01-ref	E02 E02-ref	E03 E03-ref	E04 F04-ref	E05 E05-ref
elkové		'ariant čiastk. úseku Jáklady v tis. EUR - celkové	AU1-ref 8 460.110 €	BU1-ref 14 249.416 €	BU2-ret 12 910.040 €	BU3-ret 5 560.639 €	8 736,764 €	BUS-ref 16 415.604 €	C01-ref 5 182,819 €	CU2-ref 14 044.695 €	C03-ref 2 374.625 €	D01-ref 17 557.038 €	DU2-ret 13 488.737 €	E01-ref 26 611.784 €	EU2-ret 30 161.821 €	£03-ref 13 118.119 €	£04-ret 6 098.646 €	EU5-ret 8 94
ákladné	,	láklady v tis. EUR - celkové láklady v tis. EUR - základné	8 460,110 € 6 768,088 €	14 249,416 €	12 910,040 €	5 560,639 € 4 448,511 €	8 736,764 € 6 989,411 €	16 415,604 €	5 182,819 € 4 146,256 €	14 044,695 €	2 374,625 €	17 557,038 € 14 045,630 €	13 488,737 €	26 611,784 € 21 289,428 €	30 161,821 € 24 129,457 €	13 118,119 €	6 098,646 € 4 878,917 €	7 15
	F05	F06	E07	F08	F09		G01	1104	H02	101	J01	103	ко1	104	M01	M03	M03	NO.
	E05 E05-ref	E06 E06-ref	E07 E07-ref	E08 E08-ref	E09 E09-ref	F01 F01-ref	G01 G01-ref	H01 H01-ref	H02 H02-ref	101 101-ref	J01 J01-ref	J02 J02-ref	K01 K01-ref	L01 L02-ref	M01 M01-ref	M02 M02-ref	M03 M03-ref	N01 N01-ref
Celkové	£05-ret 8 948.500 €	£06-ret 4 621.058 €	£U7-ref 8 740.554 €	£08-ref 3 117.442 €	£09-ret 4 113.259 €	FU1-ret 2 969.450 €	GU1-ret 2 165.581 €	HU1-ref 11 069.027 €	HU2-ref 7 096.238 €	101-rer 1 801.298 €	JU1-rer 5 502.228 €	JU2-ret 8 939.315 €	0.000 €	0.000 €	MU1-ret 0.000 €	MU2-ret 0.000 €	0.000 €	NU1-ret
ákladné	8 948,500 € 7 158.800 €	4 621,058 €	8 740,554 € 6 992.443 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 165,581 €	11 069,027 € 8 855.221 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 € 7 151.452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	
aniaurie	7 158,800 €	3 696,846 €	6 992,443 €	2 493,954 €	3 290,607 €	2 3/5,560 €	1 /32,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	
ariant bez projektu - stavebné náklady po úsekoc	n a profesiách	Spolu	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref 7 056,159	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
abezpečovacie zariadenie		20 807 468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		8 806,666	0,000	0,000	
znamovacie zariadenie		2 125 420 15 607 350	0,000	0,000	0,000 0.000	0,000 1 002,100	0,000	0,000 1 018.600	0,000	0,000 4 609.000	0,000 1 899.700	0,000 68.200	0,000 963,600	786,775 1 228,150	1 215,830 963,600	0,000	0,000	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia Zelezničný zvršok		160 366 622	1 770.128	10 343.368	10 328.032	3 446.411	3 724.864	12 113.883	3 718.092	6 626.756	0.000	13 073.890	9 615.749	12 185.784	13 143.361	10 494.495	4 878.917	7 15
Zelezničný spodok		100 300 022	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 13
Mosty, priepusty, múry		12 304 424	4 997,960	1 056 165	0.000	0.000	3 264.547	0.000	428.164	0.000	0.000	903.540	211.640	0.000	0.000	0.000	0.000	
unely		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Komunikácie a spevnené plochy		-	0,000	0,000	0,000	0.000	0,000	0.000	0.000	0.000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000	
Frakcia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
nžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky		32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	
Objekty ochrany životného prostredia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Stavebné náklady		211 243 844	6 768,088	11 399,533	10 328,032	4 448,511	6 989,411	13 132,483	4 146,256	11 235,756	1 899,700	14 045,630	10 790,989	21 289,428	24 129,457	10 494,495	4 878,917	7 15
abezpečovacie zariadenie	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	IO1-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
znamovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742							
ilnoprúdové rozvody a zariadenia	0,000	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
elezničný zvršok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000							
Zelezničný spodok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710							
Nosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
unely	0,000	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000							
Comunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
rakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
nžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
Stavebné náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	l l		1	1		1	

Alternatíva 1																		
		Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
		Variant čiastk. úseku	A01-MIN	B01-MIN	B02-MIN	B03-b	B04-a	B05-d	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Celkové	710 538,495	€ Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	20 384,562 €	54 891,342 €	56 688,117 €	140 186,441 €	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	27 640,216 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	12 678,655 €
Základné	568 038,831	€ Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	16 307,650 €	43 543,074 €	45 350,494 €	112 149,153 €	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	22 112,173 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	10 142,924 €
	E05	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	K01	LO1	M01	M02	M03	N01
	E05-MIN	E06-MIN	E07 E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	IO1-MIN	J01-d	J02-ref	K01 K01-ref	LO2-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	NO1-a
Celkové	12 678.655	€ 19 308.519 €	12 246.732 €	10 320.153 €	7 236.303 €	28 890.422 €	2 165.581 €	11 069.027 €	7 096,238 €	1 923.955 €	6 405.926 €	8 939.315 €	0.000 €	0.000 €	0.000€	0.000 €	0.000 €	7 028.258 €
Základné	10 142,924		9 797.385 €	8 256,122 €	5 789.043 €	23 112,338 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 539,164 €	5 124,741 €	7 151.452 €	0,000 €	0,000 €	0.000 €	0,000 €	0,000 €	5 622,606 €
					3 . 33/3 . 3		- 100,100 0	3 333, 3	0 0.0,000 0		\$ · /· · · - \$,	3,555 5	3,000	2,222 4	2,222.2	2,222.2	
Alternatíva 1 - stavebné náklady po úsekoch a profesiác	ch Zostatková hodnota	Spolu	A01-MIN	B01-MIN	B02-MIN	B03-b	B04-a	B05-d	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Zabezpečovacie zariadenie	-	111 722 880	1 367,520	11 282,854	1 859,095	6 288,231	1 103,988	16 120,456	526,837	5 734,630	722,913	4 129,015	6 784,690	7 056,159	8 806,666	4 421,241	8 868,530	1 755,798
Oznamovacie zariadenie	-	36 823 870	526,878	586,080	2 164,074	1 224,608	1 414,122	4 209,992	980,914	1 369,858	0,000	2 254,093	1 843,875	1 609,520	3 724,408	1 113,618	2 552,248	1 228,326
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	15 374 755	71 493 890	0,000	68,200	525,437	10 240,472	9 273,550	18 913,593	4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476,640	1 228,150	963,600	3 035,406	963,600	0,000
Železničný zvršok	42 230 200	175 559 708	1 770,128	10 343,368	10 328,032	9 518,001	5 296,222	24 047,905	4 038,095	6 626,756	0,000	5 177,040	9 615,749	12 185,784	13 143,361	12 833,117	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok	12 938 447	26 470 234	0,000	0,000	124,542	4 850,559	4 696,871	9 587,699	2 321,687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	0,000	0,000	599,104	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry	60 893 694	81 141 673	4 997,960	1 056,165	998,778	8 051,071	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	0,000	0,000	10 762,423	0,000	0,000
Tunely	10 407 215	13 720 784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 720,784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy	2 179 013	10 848 329	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	258,364	1 059,698	2 266,310	0,000	2 086,665	1 426,694	0,000	0,000	3 668,258	0,000	0,000
Trakcia	6 180 634	16 212 465	0,000	0,000	0,000	2 076,401	1 971,542	6 597,307	1 433,039	376,068	0,000	1 253,560	405,372	0,000	0,000	805,860	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	48 840	488 400	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	10 202 400	17 646 606	0,000	0,000	307,692	805,331	713,878	9 422,823	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	32,560	0,000	899,360	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia	423 846	5 909 994	0,000	0,000	0,000	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkom	160 879 042	568 038 831	8 662,486	23 336,667	16 307,650	43 543,074	45 350,49	112 149,153	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	22 112,173	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10 142,924
Zabezpečovacie zariadenie	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a	
Oznamovacie zariadenie	7 811,14		4 608,868	1 805,045	617,826	0,000	0,000	0,000	1 310,540	0,000	4 438,742						2 564,100	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	2 975,22	5 1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	0,000	0,000	0,000	228,624	0,000	0,000						2 977,920	
Železničný zvršok	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	0,000	3 854,400	0,000	0,000	231,990	0,000						0,000	
Železničný spodok	3 696,840	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	1 732,465	5 000,821	5 455,583	0,000	3 217,412	2 712,710						0,000	
Mosty, priepusty, múry	0,00	0,000	0,000	0,000	2 087,955	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Tunely	0,00	0,000	0,000	0,000	9 668,037	0,000	0,000	221,408	0,000	1 429,058	0,000						0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Trakcia	0,00	0,000	0,000	0,000	23,403	0,000	0,000	0,000	0,000	58,938	0,000						0,000	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,00	0,000	0,000	0,000	1 293,316	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Objekty ochrany životného prostredia	0,00	0,000	0,000	0,000	455,319	0,000	0,000	0,000	0,000	187,342	0,000						80,586	
Celkom	0,00	0,000	0,000	0,000	1 076,153	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
,	15 446,81	5 9 797,385	8 256,122	5 789,043	23 112,34	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 539,164	5 124,741	7 151,452	-	-	-	-	-	5 622,61	

Zostatková hodnota

Hodnotené varianty *Alternatíva 1*

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktrálnych prvkov

Zostatkova nodnota na zaklade zivotnosti innasti ukti aliny	Životnosť v	
Infraštrukturálny prvok	rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	12 938 447
Železničný zvršok	30	42 230 200
Mosty a umelé stavby	100	60 893 694
Tunely	100	10 407 215
Komunikácie a spevnené plochy	30	2 179 013
Pozemné stavby, nástupištia	60	10 202 400
Trakčné vedenie	40	6 180 634
Inžinierske siete	30	48 840
Zabezpečovacie zariadenia	12	-
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	15 374 755
Objekty ochrany životného prostredia	25	423 846
Zostatková hodnota - finančná		160 879 042
Zostatková hodnota - ekonomická		144 791 138

Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 1

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a	správu železničnej infraštr	uktúry - variant bez	: projektu	
Položka	Celkom	2022	2023	2024

4 352 469

22 492 876

22 492 876

218 795 811

256 941 406

ivakiauy na pievauzku, uurzbu, opravy a sp	ravu zelezilicilej illirasili	iktury - variant bez	z projektu												
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa Žl	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049
Spolu	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp	rávu železničnej infraštri	uktúry - Alternatíva													
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa Žl	242 596 218	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 361 374	8 055 425	8 021 509	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
Ostatné náklady	122 119 585	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 201 456	4 050 933	4 033 877	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
Opravy a výmena zariadení	-														ĺ
Spolu	556 848 514	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 311 103	19 438 665	19 438 665	19 438 665	19 290 784	18 834 312	18 231 868	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu,															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa Žl	- 8 585 022	-	-	10 000	- 11 900	72 858	72 858	72 858	- 11 334	- 317 283	- 351 199	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094
Ostatné náklady	- 4 730 945	-	-	5 050	- 6 010	36 794	36 794	36 794	- 26 895	- 177 418	- 194 474	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637	-	-	- 8 224 170	- 5 062 049
Spolu	- 284 702 327	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816	- 6 866 695
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu,	opravy a správu železnic														
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 25 894 904	-	-	-	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa Žl	- 7 898 220	-	-	9 200	- 10 948	67 029	67 029	67 029	- 10 427	- 291 900	- 323 103	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606

33 850

13 601 969

33 850

14 249 330

14 717 201

24 743

13 605 049

14 208 970

163 225

18 880 186

19 904 062

178 916

11 176 767

12 749 376

204 313

1 648 510

204 313

1 648 510

204 313

9 055 626 -

7 407 116

204 313

4 559 146

6 207 655

33 850

19 310 117 - 14 069 840

18 842 246

4 646

17 281 959 - 26 274 169

17 281 959 - 26 260 323

5 529

23 230 036

23 815 264

ŽI - železničná infraštruktúra

Opravy a výmena zariadení

Ostatné náklady

Spolu

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sprá	vu železničnej infrašt	ruktúry - variant be	ez projektu
Položka	2036	2037	2038
Diodonio doprova	7 252 055	7 252 055	7 252 0

ivakiady na prevadzku, ddizbu, opravy a spre	avu zelezilicilej ililiasi	untury - variant be	52 projektu													
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa Žl	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	19 954 014	27 995 323	23 738 212	21 611 208	19 954 014	25 048 744	25 042 788	26 482 554	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a spra																
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
Ostatné náklady	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
Opravy a výmena zariadení																
Spolu	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, o																
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094
Ostatné náklady	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079
Opravy a výmena zariadení	-	- 8 041 309	- 3 784 198	- 1 657 194	-	- 5 094 730	- 5 088 774	- 6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	- 1 804 646

Defendable of a Alda dre was many Adalates. Adalates	announce announce Valormi Vanci infra Virgilitia (alcanomial 4)

Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, op	oravy a správu železni	čnej infraštruktúry	/ (ekonomické)													
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa Žl	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606
Ostatné náklady	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313
Opravy a výmena zariadení	-	- 7 242 423	- 3 408 246	- 1 492 555	-	- 4 588 580	- 4 583 216	- 5 879 943	-	-	-	-	-	-		-
Spolu	- 1 648 510	- 8 890 932	- 5 056 756	- 3 141 065	- 1 648 510	- 6 237 089	- 6 231 725	- 7 528 453	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510

ŽI - železničná infraštruktúra

Príjmy ŽSR Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 1

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra	aštruktúre - variant bez pr	ojektu														
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Príjmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Príjmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra	aštruktúre - Alternatíva 1															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	78 334 257	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534
Príjmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 191
Príjmy z predaja pozemkov	-						-	-								
Príjmy ŽSR spolu	224 366 497	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	6 648 965	7 009 668	7 101 178	7 192 687	7 284 197	7 375 706	7 467 216	7 558 725
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k žele	zničnej infraštruktúre															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	3 250 962	-	-	-	-	-	-	-	-	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258	- 353 181	- 360 104
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	- 6 369 440	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487	- 205 410	- 212 333

ŽI - železničná infraštruktúra OD - osobná doprava ND - Nákladná doprava

ND - Nakiadna doprava															
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruk	túre variant hez nr	ojektu													
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750
Príjmy za prístup k ŽI - ND	5 328 727	5 427 160	5 525 593	5 623 964	5 679 101	5 734 789	5 791 034	5 847 841	5 905 216	5 963 165	6 021 694	6 080 808	6 140 513	6 200 815	6 261 720
Príjmy za prístup k ŽI spolu	7 869 491	7 967 923	8 066 356	8 164 715	8 219 851	8 275 539	8 331 784	8 388 591	8 445 967	8 503 916	8 562 444	8 621 558	8 681 263	8 741 565	8 802 470
•		*													
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruk	túre - Alternatíva 1														
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521
Príjmy za prístup k ŽI - ND	4 961 700	5 053 210	5 144 719	5 236 172	5 287 431	5 339 202	5 391 491	5 444 303	5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073
Príjmy z predaja pozemkov															
Príjmy ŽSR spolu	7 650 235	7 741 744	7 833 254	7 924 693	7 975 952	8 027 723	8 080 012	8 132 824	8 186 164	8 240 038	8 294 450	8 349 406	8 404 912	8 460 973	8 517 594
				·							·	·			·
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničn	ej infraštruktúre														
Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 367 027	- 373 950 -	380 873 -	387 792	- 391 670	- 395 587	- 399 543	- 403 538	- 407 573	- 411 649	- 415 766	- 419 923	- 424 122	- 428 364	- 432 647
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	- 219 256	- 226 179 -	233 102 -	240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876

Financovanie

Hodnotené varianty Alternatíva 1

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	710 701 270	564 868 960
Oprávnené náklady	653 897 387	519 868 463
Zostatková hodnota	160 879 042	49 602 012
Príjmy	- 6 369 440	- 3 322 668
Prevádzkové náklady	- 284 702 327	- 208 030 330
Čistý príjem	439 211 929	254 309 674
Oprávnené náklady - čistý príjem	214 685 458	265 558 789
Finančná medzera		51.08%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)

Oprávnené náklady	653 897 387
Suma v rozhodnutí	334 023 336
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	283 919 836

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	283 919 836	1 254 943	13 390 838	31 689 721	33 264 172	27 024 135	30 615 166	32 243 219	35 443 197	24 381 069	24 269 682	11 574 887	-	-	135 914	1 668 432
Vlastný príspevok	369 977 551	1 635 323	17 449 677	41 295 056	43 346 732	35 215 303	39 894 796	42 016 322	46 186 232	31 771 110	31 625 961	15 083 301	-	-	177 110	2 174 143
Úver	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u> </u>								· ·		·						
Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	2 134 380	4 220 491	1 659 842	1 693 441	182 740	2 211 899	2 261 169	2 600 500	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlastný príspevok	2 781 323	5 499 745	2 162 949	2 206 732	238 129	2 882 339	2 946 542	3 388 726								
viastry prispevok	2 /01 323	5 499 745	2 102 949	2 200 / 32	230 129	2 002 339	2 340 342	3 300 720	-	-	-	-	-	-	-	-

Finančná analýza Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Finančná	navra	nost	investicie

Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	653 897 387	519 868 463	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188		-	313 024	3 842 575
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327	- 208 030 330		- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	21 436 018	- 15 617 704	 16 336 473 	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646 -	10 028 816 -	6 866 695
Príjmy	- 6 369 440	- 3 322 668		-	-	-	-	290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564 -	198 487 -	205 410
Zostatková hodnota	160 879 042	49 602 012	-	-	-	-	-	-	-		-		-		-	-	-
Čisté finančné toky	- 214 685 458	- 265 558 789	- 2 890 266	- 5 866 528	- 53 796 505	 47 453 573 	- 35 804 066	49 364 817	- 58 939 634	- 65 597 676	- 40 694 817	- 33 983 941	- 12 704 123	1 620 005	1 613 082	9 517 305	2 818 710
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2051
Investičné výdavky	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-		-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 1 804 646	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	6 893 420	8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646 -	1 804 646 -	1 804 646
Príjmy	- 212 333	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593 -	284 876 -	284 876
Zostatková hodnota			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	160 879 042	160 879 042
Čisté finančné toky	- 3 323 390	- 93 536	1 539 874	- 671 435	1 143 756	1 561 239	1 437 893	2 092 189	1 548 879	1 544 844	1 540 768	1 536 651	1 532 494	1 528 295	1 524 053	162 398 812	162 398 812

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C)

- 265 558 789 -3,20%

1 326 496

3 773 138

3 699 062

Čisté peňažné toky

Finančná návratnosť kapitálu																	
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Vlastné financovanie	369 977 551	1 635 323	17 449 677	41 295 056	43 346 732	35 215 303	39 894 796	42 016 322	46 186 232	31 771 110	31 625 961	15 083 301	-	-	177 110	2 174 143	2 781 323
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	 16 336 473 	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816 -	6 866 695 -	1 804 646
Splátky úverov																	
Príjmy	- 6 369 440		-		-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487 -	205 410 -	212 333
Zostatková hodnota	160 879 042																
Čisté peňažné toky	69 234 378	 1 635 323 	7 524 311	- 22 106 784	- 14 189 401	- 8 779 931	- 18 749 652	- 26 696 415	- 30 154 478	- 16 313 748	- 9 714 259	 1 129 236 	1 620 005	1 613 082	9 653 219	4 487 142 -	1 189 010
		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			
Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051		
Vlastné financovanie	5 499 745	2 162 949	2 206 732	238 129	2 882 339	2 946 542	3 388 726		-			-	-	-	-		
Prevádzkové výdavky	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646		
Splátky úverov																	
Príjmy	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876		
Zostatková hodnota															160 879 042		

1 548 879

1 544 844

1 540 768

1 536 651

1 532 494

1 528 295

1 524 053

284 876 160 879 042 162 398 812

4 692 688

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K)

4 126 954

1 022 005 39 833 818

Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR K)

1,87%

3 199 716

Finančná udržateľnosť																	
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Finančné zdroje	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188		-	313 024	3 842 575	4 915 703
Príjmy	- 6 369 440			-		-	- 290 874 -	297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718 -	184 641 -	191 564	- 198 487 -	205 410 -	212 333
Celkové príjmy	647 527 947	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 219 088	73 961 745	81 324 709	55 840 536	55 724 848	26 480 471 -	184 641 -	191 564	114 537	3 637 165	4 703 370
Investičné výdavky	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575	4 915 703
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327		24 973 988 -	19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018 -	15 617 704	 16 336 473 	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783 -	1 804 646 -	1 804 646	- 10 028 816 -	6 866 695 -	1 804 646
Splátky úverov	-																
Celkové výdavky	369 195 060	2 890 266	5 866 528	53 796 505	47 453 573	35 804 066	49 073 944	58 641 837	65 292 956	40 383 174	33 813 146	12 526 405 -	1 804 646 -	1 804 646	9 715 792	3 024 120	3 111 057
Celkové peňažné toky	278 332 886		24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 435 372	21 145 144	15 319 908	16 031 753	15 457 362	21 911 702	13 954 065	1 620 005	1 613 082	9 830 329	6 661 285	1 592 313
Kumulovaný čistý peňažný tok		-	24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 754 963	120 900 107	136 220 015	152 251 768	167 709 130	189 620 832	203 574 897	205 194 902	206 807 984	216 638 313	223 299 598	224 891 911
Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051		
Finančné zdroje	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-		-	-	-	-	-	-		
Príjmy	- 219 256	- 226 179 -	233 102 -	240 021	243 899	- 247 816	- 251 772 -	255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152 -	276 351 -	280 593	- 284 876		
Celkové príjmy	9 500 980	3 596 612	3 667 070	180 848	4 850 339	4 959 896	5 737 454 -	255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152 -	276 351 -	280 593	- 284 876		
Investičné výdavky	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-		
Prevádzkové výdavky	- 9 845 955	- 5 588 844 -	3 461 840 -	1 804 646	6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186 -	1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646 -	1 804 646 -	1 804 646	1 804 646		
Splátky úverov																	
Celkové výdavky	- 125 720	- 1 766 053	438 333 -	1 383 777	- 1 805 138	 1 685 709 	- 2 343 960 -	1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646 -	1 804 646 -	1 804 646	1 804 646		
Celkové peňažné toky	9 626 699	5 362 665	3 228 737	1 564 625	6 655 477	6 645 604	8 081 414	1 548 879	1 544 844	1 540 768	1 536 651	1 532 494	1 528 295	1 524 053	1 519 770		
Kumulovaný čistý peňažný tok	234 518 610	239 881 275	243 110 013	244 674 638	251 330 115	257 975 719	266 057 133	267 606 012	269 150 856	270 691 624	272 228 275	273 760 769	275 289 064	276 813 117	278 332 886		

Ocenenie času

Hodnotené varianty

Alternativa 1

Úspory času cestujúcich																
Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Pracovné cesty (hod/rok)	Outloan	Dionomovano	LULL	LULU	LULI	2020	2020	LULI	2020	2020	2000	2001	2002	2000	2001	2000
vlak a auto (hod/rok)	5 253 175				11 577	11 764	11 942	12 122	12 305	12 491	147 497	149 060	150 641	152 237	153 851	155 482
autobus a MHD (hod/rok)	944 932				2 398	2 437	2 474	2 511	2 549	2 588	26 485	26 766	27 049	27 336	27 626	27 919
Ocenenie času - pracovné cesty	142 908 425	59 699 166			260 195	269 951	279 590	289 375	299 296	309 345	3 646 223	3 744 200	3 836 863	3 926 390	4 009 674	4 089 051
Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)														, , , , , , , ,		
dochádzanie (hod/rok)	8 654 273				28 369	28 827	29 262	29 704	30 153	30 608	297 248	300 399	303 583	306 801	310 053	313 340
iné (hod/rok)	7 361 902				39 705	40 347	40 956	41 575	42 202	42 840	215 009	217 288	219 591	221 919	224 271	226 649
Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	7 007 002				00 700	10 0 11	70 000	11 010	72 202	12 0 10	270 000	277 200	210 001	227070	LL / L/ /	220010
dochádzanie (hod/rok)	1 573 596				3 204	3 256	3 305	3 355	3 406	3 457	46 282	46 773	47 268	47 769	48 276	48 788
iné (hod/rok)	983 375				4 070	4 136	4 198	4 262	4 326	4 392	28 802	29 107	29 416	29 728	30 043	30 361
Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	167 120 311	71 985 560			578 841	597 016	614 819	632 840	651 068	669 491	4 995 010	5 106 009	5 211 734	5 314 381	5 410 994	5 503 894
Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	101 120 011	7 1 000 000			010011	001 010	011010	002 010	001000	000 101	1 000 010	0 100 000	0211101	0011001	0 110 001	0 000 00 1
dochádzanie (hod/rok)	6 741 963				73 291	74 475	75 600	76 741	77 900	79 076	232 556	235 021	237 512	240 030	242 574	245 146
iné (hod/rok)	4 514 563				59 456	60 417	61 329	62 255	63 195	64 150	165 015	166 764	168 532	170 318	172 124	173 948
Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	4 0 1 4 0 0 0				03 400	00 411	01023	02 200	00 100	0+ 700	100 010	100 704	700 002	110010	112 124	170 340
dochádzanie (hod/rok)	2 773 152				20 566	20 898	21 214	21 534	21 859	22 189	85 824	86 734	87 653	88 582	89 521	90 470
iné (hod/rok)	1 405 585				12 968	13 178	13 377	13 579	13 784	13 992	44 393	44 864	45 339	45 820	46 305	46 796
Ocenenie času - krátke vzdialenosti	104 300 097	47 345 574		<u> </u>	987 262	1 018 261	1 048 625	1 079 361	1 110 451	1 141 873	3 377 494	3 452 549	3 524 037	3 593 445	3 658 772	3 721 589
Prestupy v Bratislave (hod/rok)	6 388 404	71 040 014			62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418
Ocenenie času - prestupy	41 778 070	19 182 914			357 233	368 450	379 436	390 558	401 808	413 177	1 527 704	1 568 964	1 601 631	1 633 359	1 663 240	1 691 986
Priecestia v Bratislave (hod/rok)	2 182 044	15 102 514			337 233	- 306 430	9 855	9 954	10 053	10 154	58 493	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512
Ocenenie času - priecestia	14 363 149	6 248 384				-	57 671	59 063	60 459	61 857	360 803	512 709	523 015	532 999	542 367	551 351
Úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia cies	2 908 257	0 240 304			43 454	44 156	44 823	45 500	46 187	46 884	109 400	110 560	111 732	112 916	114 113	115 322
Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest	18 955 285	8 926 702			246 950	254 704	262 299	269 988	277 764	285 624	674 812	689 807	704 090	717 958	731 010	743 560
Spolu	489 425 337	193 549 479			2 430 481	2 508 382	2 642 440	2 721 185	2 800 846	2 881 367	14 582 047	15 074 238	15 401 370	15 718 532	16 016 056	16 301 432
Spoiu	409 420 331	193 349 479	-	-	2 430 40 1	2 300 302	2 042 440	2 / 2 1 100	2 000 040	2 00 1 301	14 302 047	13 074 236	15 401 570	10 / 10 002	10 010 030	10 301 432
Úlanora času v proprava tavoru																
Úspora času v preprave tovaru Položka	Celkom	Distrostorona	2022	2022	2024	2025	2020	2027	2020	2020	2020	2031	2022	2022	2024	2025
	Ceikom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 6 849 401		2032 7 147 102	2033	2034 7 444 804	2035
Úspora času (hod/rok)	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	6 253 998 1 400 895	6 402 848 1 434 238	6 551 699 1 467 581	6 700 550 1 500 923	1 534 266	6 998 252 1 567 608	1 600 951	7 295 953 1 634 294	1 667 636	7 593 655 1 700 979
Ocenenie úspory (€/rok)	40 333 434	20 167 540														
							1 400 000	1 434 230	1 407 301	1 000 020	1 004 200	1 001 000	1 000 331	1 00 1 20 1	1 007 000	1100010
Úspany časy sastujúsich		'		1			1 400 000	1 434 230	1407 301	1 000 020	1 004 200	1 001 000	1 000 551	1 00 1 20 1	1 007 000	1100010
Úspory času cestujúcich	2026	2027	2029	2020	2040	Į.							,			
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok)						2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok)	157 130	262 719	265 534	268 379	271 254	2041	2042 273 156	2043	2044	2045 276 034	2046 277 000	2047 277 970	2048 278 943	2049 279 919	2050 280 899	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok)	157 130 28 215	262 719 47 153	265 534 47 658	268 379 48 169	271 254 48 685	2041 272 203 48 855	2042 273 156 49 026	2043 274 112 49 198	2044 275 072 49 370	2045 276 034 49 543	2046 277 000 49 716	2047 277 970 49 890	2048 278 943 50 065	2049 279 919 50 240	2050 280 899 50 416	2051 281 882 50 593
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty	157 130	262 719	265 534	268 379	271 254	2041	2042 273 156	2043	2044	2045 276 034	2046 277 000	2047 277 970	2048 278 943	2049 279 919	2050 280 899	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107	262 719 47 153 7 020 596	265 534 47 658 7 140 515	268 379 48 169 7 257 431	271 254 48 685 7 371 126	2041 272 203 48 855 7 433 170	2042 273 156 49 026 7 495 736	2043 274 112 49 198 7 553 563	2044 275 072 49 370 7 611 837	2045 276 034 49 543 7 670 560	2046 277 000 49 716 7 729 736	2047 277 970 49 890 7 789 368	2048 278 943 50 065 7 843 989	2049 279 919 50 240 7 898 993	2050 280 899 50 416 7 954 383	2051 281 882 50 593 8 010 161
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661	262 719 47 153 7 020 596 404 080	265 534 47 658 7 140 515 408 409	268 379 48 169 7 257 431 412 785	271 254 48 685 7 371 126 417 207	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Coenenie času - pracovné cesty Díhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107	262 719 47 153 7 020 596	265 534 47 658 7 140 515	268 379 48 169 7 257 431	271 254 48 685 7 371 126	2041 272 203 48 855 7 433 170	2042 273 156 49 026 7 495 736	2043 274 112 49 198 7 553 563	2044 275 072 49 370 7 611 837	2045 276 034 49 543 7 670 560	2046 277 000 49 716 7 729 736	2047 277 970 49 890 7 789 368	2048 278 943 50 065 7 843 989	2049 279 919 50 240 7 898 993	2050 280 899 50 416 7 954 383	2051 281 882 50 593 8 010 161
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Cenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - dlihé vzdialenosti (€/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Cenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) inié (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) inié (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 314 293	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377 315 993
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 596 609 247 744 175 792	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564 195 220	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlné vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5595 609 247 744 175 792	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564 195 220	2042 273 156 49 026 7 495 736 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397	2043 274 112 49 198 7 553 563 7 553 563 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 569 134 867	2044 275 072 49 370 7611 837 7611 837 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 136 765	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 8713 350 137 724	2050 280 899 50 416 7 954 383 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 8 765 706 314 293 201 456 138 206	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 136 690
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) lné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 596 609 247 744 175 792 91 429 47 292	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564 195 220 133 928 66 406	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 136 765 67 812	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 8 26 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 66 288	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 138 206 68 527	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564 195 220 133 928 66 406 4773 216	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 483 991	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 950 042	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 68 527 5 055 250	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti ⊕/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Prestupy v Bratislave (hod/rok)	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3783 604 265 230	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 673 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 396 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943	268 379 48 169 7 257 431 41 2785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 37 273 846	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4773 216 277 749	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 996	2044 275 072 49 370 7611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478 280 675	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 136 765 67 812 4 965 207 283 633	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 8 2 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 376 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 225 666 622	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 68 527 5 055 250 286 621	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlák a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Díhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Díhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - díhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Cenenie času - prestupy	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 596 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1 720 374	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377 273 846 1 801 245	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4 773 216 277 749 1 839 726	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 569 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 864 688	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478 280 675 1876 828	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1889 047	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643 1 901 346	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1913 724	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 629 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1925 224	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 138 206 68 527 5 055 250 286 621 1948 429	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 385 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1960 137
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Ceenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ceenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5595 609 247 744 175 792 47 292 47 292 3 783 604 265 230 1 720 374 100 580	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 101 586	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1775 052	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 273 846 1 801 245 103 628	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1826 915 104 664	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4 773 216 277 749 1 839 726 104 664	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 104 664	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 4 837 981 1 864 688 104 664	2044 275 072 49 370 7611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478 220 675 1 876 828 104 664	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643 1 901 346 101 664	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 223 633 1 913 724 104 664	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792 104 664	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 83 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 6 8527 5 055 250 286 621 1948 429 104 664	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 593 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 663 5 596 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1720 374 100 580 652 396	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 673 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544	265 534 47 658 7 140 515 408 409 78 668 48 396 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 102 601	268 379 48 169 7 257 431 41 2785 412 785 412 785 413 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377 273 846 1 801 245 103 628 681 618	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 1 04 664	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 304 564 195 220 133 928 66 406 4773 216 2777 749 1 839 726 104 664 104 664 105 207 104 664	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1852 626 104 664 104 665 104 665 105 689	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 864 688 104 664 697 7776	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 889 478 280 675 1876 828 104 664 699 869	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1889 047 104 654 701 969	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 8 2 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 139 286 140 464 150 1346 160 160 160 160 160 160 160 160 160 160	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1 913 724 104 664 104 664 104 664 104 664 106 187	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 8 26 41 50 629 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792 104 664 709 722	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 8 3512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 086 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - strátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zataženia cies	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1720 374 100 580 652 396 116 545	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544 117 897	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 102 601 672 181 119 160	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4673 377 273 846 180 1245 103 628 681 618 120 437	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 104 664 690 844 121 727	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 277 749 1 839 729 1 1839 729 1	2042 273 156 49 026 7 495 736 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 695 689 104 664 695 689 122 581	2043 274 112 49 198 7 553 563 7 553 563 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 569 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 664 688 104 664 697 776 123 010	2044 275 072 49 370 7611 837 7611 837 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 889 478 200 675 1876 828 104 664 699 889 123 440	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664 701 969 123 872	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 6 7576 4 933 090 282 643 1901 346 704 074 124 306	2047 277 970 49 890 7 899 368 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1913 724 104 664 706 187 124 741	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 629 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177	2049 279 919 50 240 7 898 993 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 8 713 350 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792 104 664 709 722 125 616	2050 280 899 50 416 7 954 383 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 8 765 706 138 206 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496 112 6055	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 365 8 188 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia cies Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia ciest	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1 720 374 100 580 662 396 116 545 755 951	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 171 586 662 544 117 897 768 927	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 366 7 995 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 1 052 1 107 662 1 107 662 1 108 662	268 379 48 169 7 257 431 41 2785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 300 285 300 285 467 37 467 377 273 846 1 801 245 1 80	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 194 539 193 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 1 946 64 1 950 844 1 21 1727 803 472 803 472	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4773 216 277 749 1839 726 104 664 693 262 122 153 80 9106	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 104 664 695 689 122 581 814 779	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 996 1 864 688 104 664 697 776 123 010 820 084	2044 275 072 49 370 7611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478 280 675 1 876 828 104 664 699 869 123 440	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664 701 969 123 872 830 797	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643 1 901 346 100 4684 704 074 124 306 836 206	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 136 765 67 812 4 985 207 283 633 1 913 724 104 664 706 187 124 741 124 741 124 741	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 317 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177 846 707	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 225 656 226 562 1 936 792 104 664 709 722 125 616 851 795	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 765 706 314 293 201 456 138 206 68 527 5 055 250 1948 429 104 664 711 496 126 055 856 913	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 2138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496 686 262
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - strátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zataženia cies	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1720 374 100 580 652 396 116 545	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544 117 897	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 102 601 672 181 119 160	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4673 377 273 846 180 1245 103 628 681 618 120 437	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 104 664 690 844 121 727	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 277 749 1 839 729 1 1839 729 1	2042 273 156 49 026 7 495 736 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 695 689 104 664 695 689 122 581	2043 274 112 49 198 7 553 563 7 553 563 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 569 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 664 688 104 664 697 776 123 010	2044 275 072 49 370 7611 837 7611 837 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 889 478 200 675 1876 828 104 664 699 889 123 440	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664 701 969 123 872	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 6 7576 4 933 090 282 643 1901 346 704 074 124 306	2047 277 970 49 890 7 899 368 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1913 724 104 664 706 187 124 741	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 629 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177	2049 279 919 50 240 7 898 993 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 8 713 350 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792 104 664 709 722 125 616	2050 280 899 50 416 7 954 383 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 8 765 706 138 206 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496 112 6055	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia ciest Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest Spolu	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1 720 374 100 580 662 396 116 545 755 951	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 171 586 662 544 117 897 768 927	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 366 7 995 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 1 052 1 107 662 1 107 662 1 108 662	268 379 48 169 7 257 431 41 2785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 300 285 300 285 467 37 467 377 273 846 1 801 245 1 80	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 194 539 193 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 1 946 64 1 950 844 1 21 1727 803 472 803 472	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4773 216 277 749 1839 726 104 664 693 262 122 153 80 9106	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 104 664 695 689 122 581 814 779	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 996 1 864 688 104 664 697 776 123 010 820 084	2044 275 072 49 370 7611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 869 478 280 675 1 876 828 104 664 699 869 123 440	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664 701 969 123 872 830 797	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643 1 901 346 100 4684 704 074 124 306 836 206	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 136 765 67 812 4 985 207 283 633 1 913 724 104 664 706 187 124 741 124 741 124 741	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 317 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177 846 707	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 225 656 226 562 1 936 792 104 664 709 722 125 616 851 795	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 765 706 314 293 201 456 138 206 68 527 5 055 250 1948 429 104 664 711 496 126 055 856 913	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 993 83 512 51 385 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496 862 062
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) lné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zafaženia cies Ocenenie času - zničenie zafaženia cies Spolu Úspora času v preprave tovaru	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1720 374 100 580 652 396 116 545 755 951	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544 117 897 768 927 22 602 285	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 277 943 1 775 052 102 601 179 662 179 662 190 662 22 959 534	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377 273 846 1801 245 103 628 881 618 120 437 79 2182 23 309 400	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1826 915 104 664 690 844 121 727 803 472 23 651 365	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4773 216 2277 749 1839 726 104 664 683 262 122 153 809 106 23 825 144	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 194 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 104 664 695 689 122 581 814 779 24 000 219	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 864 688 104 664 697 776 123 010 220 084 24 163 057	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 889 478 280 675 1 876 828 104 664 699 869 123 440 825 423 24 327 017	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 704 664 701 969 123 872 23 872 24 492 107	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 138 288 67 576 4 933 090 222 643 1 901 346 104 664 704 074 124 306 24 658 336	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1 913 724 104 664 706 187 124 741 841 650 24 825 710	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 8 2641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177 24 980 221	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 225 622 1 936 792 104 664 709 722 125 616 851 795 25 135 708	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496 126 055 56 913 25 292 179	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 8 3512 57 385 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496 68 262 25 449 639
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia ciest Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest Spolu	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 652 396 652 396 116 545 755 951 16 675 041	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 64 092 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544 117 897 768 927 22 602 285	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 270 943 1 775 052 102 601 672 181 119 160 780 662 2 2 959 534	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377 273 846 61 618 120 437 792 182 23 309 400	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1 826 915 104 664 690 844 121 727 803 472 23 651 365	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 277 749 1 839 726 693 262 122 153 809 106 23 825 144	2042 273 156 49 026 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 134 397 66 638 278 721 1852 626 104 664 695 689 122 581 814 779 24 000 219	2043 274 112 49 198 7 553 563 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 864 688 104 664 697 776 123 010 820 084 24 163 057	2044 275 072 49 370 7611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 67 105 280 675 1876 828 104 664 699 869 123 440 825 423 24 327 017	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 104 664 701 969 123 872 830 797 24 492 107	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 136 288 67 576 4 933 090 282 643 1 901 346 704 074 124 306 836 206 24 658 336	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1 913 724 104 664 706 187 124 741 841 650 24 825 710	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 82 641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177 846 707 24 980 221	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 285 622 1 936 792 104 664 709 722 125 616 851 795 25 135 708	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 432 046 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496 126 055 856 913 25 292 179	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 83 512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496 862 062 25 449 639
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) lné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD vplyvom zniženia zafaženia cies Ocenenie času - zničenie zafaženia cies Spolu Úspora času v preprave tovaru	157 130 28 215 4 167 107 316 661 229 051 49 305 30 683 5 595 609 247 744 175 792 91 429 47 292 3 783 604 265 230 1720 374 100 580 652 396 116 545 755 951	262 719 47 153 7 020 596 404 080 354 999 77 834 47 873 7 865 662 293 953 188 418 129 262 4 536 188 268 071 1748 369 101 586 662 544 117 897 768 927 22 602 285	265 534 47 658 7 140 515 408 409 358 803 78 668 48 386 7 985 706 297 102 190 437 130 647 64 779 4 605 418 277 943 1 775 052 102 601 179 662 179 662 190 662 22 959 534	268 379 48 169 7 257 431 412 785 362 647 79 511 48 904 8 103 546 300 285 192 477 132 046 65 473 4 673 377 273 846 1801 245 103 628 881 618 120 437 79 2182 23 309 400	271 254 48 685 7 371 126 417 207 366 532 80 363 49 428 8 219 030 303 502 194 539 133 461 66 174 4 739 978 276 780 1826 915 104 664 690 844 121 727 803 472 23 651 365	2041 272 203 48 855 7 433 170 418 667 367 815 80 644 49 601 8 276 664 195 220 133 928 66 406 4773 216 2277 749 1839 726 104 664 683 262 122 153 809 106 23 825 144	2042 273 156 49 026 7 495 736 420 133 369 102 80 927 49 775 8 334 702 305 630 195 903 194 397 66 638 4 806 687 278 721 1 852 626 104 664 695 689 122 581 814 779 24 000 219	2043 274 112 49 198 7 553 563 421 603 370 394 81 210 49 949 8 388 965 306 700 196 589 134 867 66 871 4 837 981 279 696 1 864 688 104 664 697 776 123 010 220 084 24 163 057	2044 275 072 49 370 7 611 837 423 079 371 690 81 494 50 124 8 443 582 307 773 197 277 135 339 67 105 4 889 478 280 675 1 876 828 104 664 699 869 123 440 825 423 24 327 017	2045 276 034 49 543 7 670 560 424 559 372 991 81 779 50 299 8 498 554 308 851 197 967 135 813 67 340 4 901 181 281 658 1 889 047 704 664 701 969 123 872 23 872 24 492 107	2046 277 000 49 716 7 729 736 426 045 374 297 82 065 50 475 8 553 883 309 932 198 660 138 288 67 576 4 933 090 222 643 1 901 346 104 664 704 074 124 306 24 658 336	2047 277 970 49 890 7 789 368 427 537 375 607 82 353 50 652 8 609 573 311 016 199 356 67 812 4 965 207 283 633 1 913 724 104 664 706 187 124 741 841 650 24 825 710	2048 278 943 50 065 7 843 989 429 033 376 922 8 2641 50 829 8 661 306 312 105 200 053 137 244 68 050 4 995 042 284 625 1 925 224 104 664 707 952 125 177 24 980 221	2049 279 919 50 240 7 898 993 430 535 378 241 82 930 51 007 8 713 350 313 197 200 753 137 724 68 288 5 025 056 225 622 1 936 792 104 664 709 722 125 616 851 795 25 135 708	2050 280 899 50 416 7 954 383 432 041 379 565 8 3 220 51 185 8 765 706 314 293 201 456 68 527 5 055 250 286 621 1 948 429 104 664 711 496 126 055 56 913 25 292 179	2051 281 882 50 593 8 010 161 433 554 380 893 8 3512 51 365 8 818 377 315 393 202 161 138 690 68 767 5 085 626 287 624 1 960 137 104 664 713 275 126 496 862 062 25 449 639

Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonomické)

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (eko	nomické)																
Položka		Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak osobnej dopravy		111 334 553	45 086 639	-	-		-	-	-	-	-	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	-	9 648 047	- 4 203 665	-	-		-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
Nákladný vlak (časť závislá od času)	-	109 221 541	- 47 587 954	-	-		-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
Osobný automobil	-	86 305 383	- 37 423 440	-	-	- 1 289 536	- 1 310 371	- 1 330 158	- 1 350 243	- 1 370 632	- 1 391 328	- 3 246 552	- 3 280 965	- 3 315 743	- 3 350 890	- 3 386 410	- 3 422 306
Autobus	-	13 034 122	- 5 376 921	-	-	- 68 896	- 70 009	- 71 066	- 72 139	- 73 228	- 74 334	- 530 492	- 536 115	- 541 798	- 547 541	- 553 345	- 559 210
Spolu	-	106 874 540	- 49 505 340	-	-	- 1 358 432	- 1 380 380	- 4 995 255	- 5 101 954	- 5 208 973	- 5 316 317	- 2 652 577	- 2 778 155	- 2 904 157	- 3 030 589	- 3 157 453	- 3 284 756
Položka		2036	2037	2038													
			2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak osobnej dopravy		5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	2040 5 060 662	2041 5 060 662	2042 5 060 662	2043 5 060 662	2044 5 060 662	2045 5 060 662	2046 5 060 662	2047 5 060 662	2048 5 060 662	2049 5 060 662	2050 5 060 662	5 060 662
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	-																
	-	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- - -	5 060 662 361 139	5 060 662 - 368 082	5 060 662 - 375 025	5 060 662 - 381 968	5 060 662 - 388 906	5 060 662 - 392 795	5 060 662 - 396 723	5 060 662 - 400 691	5 060 662 - 404 698	5 060 662 - 408 745	5 060 662 - 412 832	5 060 662 - 416 960	5 060 662 - 421 130	5 060 662 - 425 341	5 060 662 - 429 595	5 060 662 - 433 891
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti) Nákladný vlak (časť závislá od času)	-	5 060 662 361 139 4 088 304	5 060 662 - 368 082 - 4 166 902	5 060 662 - 375 025 - 4 245 500	5 060 662 - 381 968 - 4 324 099	5 060 662 - 388 906 - 4 402 648	5 060 662 - 392 795 - 4 446 675	5 060 662 - 396 723 - 4 491 141	5 060 662 - 400 691 - 4 536 053	5 060 662 - 404 698 - 4 581 413	5 060 662 - 408 745 - 4 627 228	5 060 662 - 412 832 - 4 673 500	5 060 662 - 416 960 - 4 720 235	5 060 662 - 421 130 - 4 767 437	5 060 662 - 425 341 - 4 815 112	5 060 662 - 429 595 - 4 863 263	5 060 662 - 433 891 - 4 911 895
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti) Nákladný vlak (časť závislá od času) Osobný automobil		5 060 662 361 139 4 088 304 3 458 582	5 060 662 - 368 082 - 4 166 902 - 3 498 708	5 060 662 - 375 025 - 4 245 500 - 3 536 192	5 060 662 - 381 968 - 4 324 099 - 3 574 077	5 060 662 - 388 906 - 4 402 648 - 3 612 368	5 060 662 - 392 795 - 4 446 675 - 3 625 012	5 060 662 - 396 723 - 4 491 141 - 3 637 699	5 060 662 - 400 691 - 4 536 053 - 3 650 431	5 060 662 - 404 698 - 4 581 413 - 3 663 208	5 060 662 - 408 745 - 4 627 228 - 3 676 029	5 060 662 - 412 832 - 4 673 500 - 3 688 895	5 060 662 - 416 960 - 4 720 235 - 3 701 806	5 060 662 - 421 130 - 4 767 437 - 3 714 762	5 060 662 - 425 341 - 4 815 112 - 3 727 764	5 060 662 - 429 595 - 4 863 263 - 3 740 811	5 060 662 - 433 891 - 4 911 895 - 3 753 904

kladné číslo predstavuje nárast nákladov záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

Nehodovosť

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové náklady na nehodovosť

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	1 408 693	582 498	-	-	10 843	11 249	11 651	12 059	12 472	12 891	50 707	52 070	53 358	54 603	55 761	56 865
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010	- 19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 27 206 681	- 11 531 608	-	-	- 325 916	- 338 136	- 350 210	- 362 466	- 374 893	- 387 480	- 950 147	- 975 678	- 999 824	- 1 023 154	- 1 044 856	- 1 065 541
Spolu	- 26 497 816	- 11 247 785	-	-	- 315 073	- 326 887	- 356 771	- 369 418	- 382 241	- 395 228	- 920 907	- 945 895	- 969 545	- 992 407	- 1 013 694	- 1 033 995
Položka	2036	2037	2038	2020	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2049	2040	2050	2051

Položka	2036		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	57 951		59 001	60 009	60 991	61 947	62 468	62 994	63 480	63 970	64 463	64 960	65 462	65 921	66 383	66 848	67 317
Nákladný vlak	- 26 032	-	26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 085 881	-	1 105 865	- 1 124 754	- 1 143 171	- 1 161 080	- 1 170 853	- 1 180 708	- 1 189 817	- 1 198 996	- 1 208 246	- 1 217 567	- 1 226 960	- 1 235 564	- 1 244 228	- 1 252 953	- 1 261 739
Spolu	- 1 053 962	-	1 073 601	- 1 092 159	- 1 110 256	- 1 127 860	- 1 137 541	- 1 147 306	- 1 156 351	- 1 165 467	- 1 174 657	- 1 183 921	- 1 193 259	- 1 201 834	- 1 210 471	- 1 219 172	- 1 227 937

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

Hluk a ostatné externality Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové hodnoty zo zmeny hl Položka														
	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025 2	026 2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	16 334 586 6 536 462			2 02 1	2 020			2 020	679 112	690 045	699 706	708 522	715 962	722 477
Autobus	- 1 323 630 - 537 693	-	-	- 5 726	- 5941 - 6	153 - 6 369	- 6 587	- 6 808	- 49 438	- 50 766	- 52 022	- 53 236	- 54 366	- 55 442
Osobný automobil	- 5748715 - 2441281	_	-	- 70 896		180 - 78 846	- 81 550	- 84 288	- 200 120	- 205 498	- 210 583	- 215 497	- 220 068	- 224 424
Nákladný vlak	- 36 160 322 - 15 432 613	-		- 70 090		992 - 982 271	- 1 024 103	- 1 066 432	- 1 109 199	- 1 151 551	- 1 192 508	- 1 232 683	- 1 271 039	- 1 308 250
Spolu	- 26 898 081 - 11 875 125		-	- 76 622	- 79 495 - 1 023		- 1 112 239	- 1 157 528	- 679 646	- 717 769	- 755 408	- 792 894	- 829 511	- 865 639
Зрош	- 20 696 061 - 11 675 125		-	- 70 022	- 79 495 - 1025	320 - 1007 400	- 1112 239	- 1137 326	- 0/9 040	- /1//09	- 755 406	- 192 094	- 029 311	- 603 039
Prírastkové hodnoty zo zmeny zr	nečistenia životného prostredia													
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025 2	026 2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	9 991 284 3 998 121	-	-	-			-	-	415 388	422 076	427 985	433 378	437 928	441 913
Autobus	- 5 158 985 - 2 095 715	-	-	- 22 320	- 23 157 - 23	983 - 24 823	- 25 674	- 26 536	- 192 688	- 197 866	- 202 763	- 207 494	- 211 895	- 216 090
Osobný automobil	- 10 435 168 - 4 431 456	-	-	- 128 691		284 - 143 123	- 148 030	- 153 000	- 363 262	- 373 023	- 382 254	- 391 174	- 399 471	- 407 379
Nákladný vlak	- 5 811 773 - 2 480 366	-	-	-	151	238 - 157 873	- 164 596	- 171 399	- 178 273	- 185 080	- 191 663	- 198 120	- 204 284	- 210 265
Spolu	- 11 414 641 - 5 009 416	-	=	- 151 011	- 156 673 - 313	506 - 325 819	- 338 300	- 350 936	- 318 835	- 333 893	- 348 695	- 363 410	- 377 723	- 391 821
Prírastkové hodnoty zo zmeny tv		0.000	0.000	0.004	0.005	000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.000	0.000	0.004	0.005
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024		026 2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava		-	=	-	- 40.000		-	-					-	400.754
Autobus	- 2 524 683 - 1 017 342	-	-	- 10 394		271 - 11 721	- 12 181	- 12 652	- 92 347	- 94 363	- 96 411	- 98 492	- 100 606	- 102 754
Osobný automobil	- 21 320 963 - 8 973 336	-	-	- 250 675	- 261 256 - 271	831 - 282 665	- 293 766	- 305 138	- 728 198	- 744 093	- 760 245	- 776 655	- 793 325	- 810 264
Nákladný vlak		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 23 845 646 - 9 990 678	-	-	- 261 069	- 272 089 - 283	102 - 294 386	- 305 946	- 317 790	- 820 545	- 838 456	- 856 656	- 875 147	- 893 931	- 913 019
Prírastkové hodnotv z externalít														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025 2	026 2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	26 325 870 10 534 582		-		- 2 020				1 094 500	1 112 121	1 127 691	1 141 900	1 153 890	1 164 390
Autobus	- 9 007 298 - 3 650 750	_	-	- 38 440		408 - 42 912	- 44 442	- 45 996	- 334 473	- 342 995	- 351 197	- 359 223	- 366 867	- 374 286
Osobný automobil	- 37 504 847 - 15 846 073	-	-	- 450 261		295 - 504 635	- 523 345	- 542 426	- 1 291 580	- 1 322 613	- 1 353 082	- 1 383 325	- 1 412 864	- 1 442 068
Nákladný vlak	- 41 972 095 - 17 912 979	-	-	- 400 201	1 092		- 1 188 699	- 1 237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324	- 1 518 515
Spolu	- 62 158 369 - 26 875 219	-		- 488 701	- 508 257 - 1 619		- 1 756 486	- 1 826 253	- 1 819 026	- 1 890 117	- 1 960 759	- 2 031 451	- 2 101 165	- 2 170 479
Prírastkové hodnoty zo zmeny hl	luku													
Položka	2 036 2 037	2 038	2 039	2 040		042 2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 728 546 734 156	738 781	742 918	746 558	750 216 753	892 757 059	760 238	763 431	766 638	769 858	772 552	775 256	777 970	780 692
Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413	738 781 - 57 377	742 918 - 58 316	746 558 - 59 230	750 216 753 - 59 728 - 60	892 757 059 231 - 60 696	760 238 - 61 164	763 431 - 61 636	766 638 - 62 111	769 858 - 62 591	772 552 - 63 029	775 256 - 63 471	777 970 - 63 916	780 692 - 64 365
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144	738 781 - 57 377 - 237 126	742 918 - 58 316 - 241 008	746 558 - 59 230 - 244 784	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 248	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843	760 238 - 61 164 - 252 778	763 431 - 61 636 - 254 728	766 638 - 62 111 - 256 693	769 858 - 62 591 - 258 673	772 552 - 63 029 - 260 487	775 256 - 63 471 - 262 314	777 970 - 63 916 - 264 153	780 692 - 64 365 - 266 006
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 248 - 1 506 524 - 1 529	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1 550 822	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144	738 781 - 57 377 - 237 126	742 918 - 58 316 - 241 008	746 558 - 59 230 - 244 784	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 248	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1 550 822	760 238 - 61 164 - 252 778	763 431 - 61 636 - 254 728	766 638 - 62 111 - 256 693	769 858 - 62 591 - 258 673	772 552 - 63 029 - 260 487	775 256 - 63 471 - 262 314	777 970 - 63 916 - 264 153	780 692 - 64 365 - 266 006
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 248 - 1 506 524 - 1 529	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1 550 822	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 246 - 1 506 524 - 1 529 - 1 062 881 - 1 084	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1 550 822 306 - 1 105 301	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916 nečistenia životného prostredia 2 036 2 037	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 2448 - 1 506 524 - 1 528 - 1 062 881 - 1 084	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1 550 822 306 - 1 105 301	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prirastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 728 546 734 156 - 55 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916 nečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461	892 757 059 231 - 606 9 922 - 250 843 045 - 1 550 822 306 - 1 105 301 042 2 043 129 463 066	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 465 011	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 936 916 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 246 - 1 506 524 - 1 528 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 233	892 757 059 231 - 66 696 922 - 250 843 045 - 1550 822 306 - 1105 301 042 2 043 129 463 066 757 - 236 568	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916 nečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 246 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 448 076 - 451	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prirastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 423 206 - 216 188 - 222 040	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 244	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1 345 099 - 1 381 515 - 901 762 - 936 916 nečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 244	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 - 936 916 - 2036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 244	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 90 7 762 - 936 916 ecistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206 - 216 188 2 22 040 - 405 933 - 416 066	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164 2 038 - 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835	742 918 - 241 008 - 1450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167 - 443 527	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566	750 216 753 - 59 728 - 60 - 248 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 2 041 2 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1550 822 306 - 1105 301 042 2 043 129 463 066 757 - 236 568 848 - 455 334 752 - 249 252 227 - 478 088	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054 - 499 168	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka	2 036 2 037 726 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 - 936 916 eistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113	750 216 753 - 59 728 - 60 - 248 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 2 041 2 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1550 822 306 - 1105 301 042 2 043 129 463 066 757 - 236 568 848 - 455 334 752 - 249 252 227 - 478 088	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289	775 256 - 63 471 - 63 471 - 1685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 - 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv	2 036 2 037 726 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 936 916 nečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167 - 443 527	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 - 2 040 - 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 244 - 464 125 - 471	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 458 013 - 458 847 - 252 802 - 485 030	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 - 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054 - 499 168	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289	775 256 63 471 - 262 314 - 1 885 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373	780 692 - 44 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 88 - 482 858 - 278 330 - 534 534
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 104 937 - 105 058	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 	2 039 2 33 167 2 41 008 2 1 450 744 1 1 007 150 2 039 434 416 2 227 293 2 33 167 443 527 2 039 - 109 534	746 558 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113 2 040 	750 216 753 - 59 728 - 600 - 246 844 - 244 - 1506 524 - 1525 - 1062 881 - 1084 2 041 2 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 - 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054 - 499 168 - 2 046 - 2 046 - 121 046	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 	775 256 63 471 - 262 314 - 1 885 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292 2 049 - 125 783	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 - 127 381	780 692 - 4365 - 266 006 - 1731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 886 - 482 858 - 278 330 - 534 534 - 2051 - 128 989
Vlak - osobná doprava Autóbus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autóbus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 - 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 - 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167 - 443 527	746 558 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113	750 216 753 - 59 728 - 600 - 246 844 - 244 - 1506 524 - 1525 - 1062 881 - 1084 2 041 2 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114	892 757 059 231 - 60 696 922 - 250 843 045 - 1550 822 306 - 1105 301 042 2 043 129 463 066 757 - 236 568 848 - 455 334 752 - 249 252 227 - 478 068	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 2 045 	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 - 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054 - 499 168	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364 2 047 122 615	772 552 - 63 029 - 200 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289	775 256 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 2 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 482 858 - 278 330 - 534 534
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Osobný automobil Osobný automobil Osobný automobil Osobný automobil	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206 - 216 188 - 222 040 - 405 933 - 416 066 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 104 937 - 105 058	738 781 - 373 771 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164 2 038 - 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 	2 039 - 231 67 - 241 008 - 1450 744 - 1 007 150 2 039 - 454 416 - 227 293 - 233 167 - 443 527 2 039 - 109 534 - 881 830	746 558 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113 2 040 	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 246 - 1 506 524 - 1 526 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 4614 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 1113 339 - 114 - 912 465 - 924	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 2 045 	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 - 468 925 - 242 085 - 465 954 - 260 054 - 499 168 - 2 046 - 2 046 - 121 046	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 2 047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364 2 047 122 615	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 645 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 	775 256 63 471 - 262 314 - 1 885 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292 2 049 - 125 783	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 2 051 - 2 051 - 128 989 - 1 038 457
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	2 036 2 037 726 546 734 156 - 56 500 56 413 - 228 709 233 144 - 1345 099 1381 515 - 901 762 936 916 - 9036 2 037 - 246 526 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 216 188 2 22 040 - 405 933 416 066 - 216 188 2 22 040 - 405 933 5 2 037 - 104 937 105 058 - 827 476 845 798 - 932 413 950 857	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 - 23 632 - 40 835 - 27 654 - 429 835	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 445 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167 - 443 527 2 039 - 443 527	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113 2 040 	750 216 753 - 59 728 - 60 - 248 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114 - 912 465 - 924	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 488 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 - 119 486 - 961 954	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 468 925 - 242 085 - 465 954 - 499 168 - 2 046 - 121 046 - 974 510 - 2 - 121 046 - 974 510 - 2 - 121 046 - 974 510 - 2 - 121 046 - 974 510 - 2 - 121 046 - 974 510 - 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 - 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364 - 2047 - 122 615 - 987 143	772 552 - 63 029 - 200 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 999 860	775 256 3471 - 262 314 - 1685 799 - 1236 328 - 2049 - 279 366 - 520 292 - 2049 - 125 783 - 1012 651	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 - 2050 - 249 121 - 479 495 - 224 613 - 527 373 - 527 373 - 127 381 - 1 025 513	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1731 742 - 1281 420 2051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 - 2051 - 128 989 - 1038 457
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít	2 036 2 037 728 546 734 156 726 5500 564 13 - 228 709 233 144 - 1345 099 1381 515 - 9017 62 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 445 626 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 216 148 222 040 - 405 933 416 066 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 104 937 105 058 - 827 476 845 798 - 932 413 950 857	738 781 - 37 77 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 - 23 632 - 430 435 - 27 654 - 429 835	2 039 2 33 167 2 41 008 2 1 450 744 1 1 007 150 2 039 4 454 416 2 227 293 2 33 167 4 43 527 2 039 2 039 2 039 2 039 3 167 4 43 527 2 039 - 109 534 - 881 830 - 991 364	2 040 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 2 040 - 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113 2 040 - 111 826 - 900 280 - 1 012 105	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114 - 912 465 - 924 - 1 025 804 - 1 036	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465 - 1 067 400	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 2 045 - 492 057 - 119 486 - 961 954 - 1 081 440	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 468 925 - 468 925 - 465 954 - 260 054 - 499 168 - 2 046 - 9 74 510 - 1 1095 556	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 - 2 047 - 470 895 - 2 43 953 - 469 548 - 2 63 757 - 506 364 - 2 047 - 122 615 - 987 143 - 1 109 758	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 999 860 - 124 055	775 256 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292 2 049 - 125 783 - 1 1012 651 - 1 138 434	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 - 127 381 - 1 025 513 - 1 152 894	780 692 - 44 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 - 477 522 - 250 886 - 482 858 - 278 330 - 534 534 2 051 - 128 989 - 1 1038 457 - 1 167 446
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 56 413 - 228 709 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 936 916 - 901 762 936 916 - 2036 2 037 - 445 626 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 416 963 423 06 - 416 966 - 216 188 222 040 - 405 933 416 066 - 210 188 222 040 - 405 937 105 058 - 210 4937 104 937 105 058 - 827 476 845 798 - 932 413 950 857	738 781 - 37377 - 237 126 - 1 416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 - 107 279 - 863 674 - 970 952	2 039 2 239 2 239 2 27 293 2 33 167 2 33 167 2 33 167 2 33 167 2 33 167 2 33 167 2 443 527 2 039 - 109 534 - 881 830 - 991 364	746 558 - 59 230 - 59 230 - 1 484 335 - 1 041 791 - 2 040 456 643 - 230 854 - 244 336 - 238 566 - 457 113 - 111 826 - 900 280 - 1 1012 105	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 246 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 458 881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114 - 912 465 - 922 - 1 025 804 - 1 035	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1 572 909 - 1 126 612 2 044 - 485 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 117 935 - 949 465 1 067 400	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 440 232 - 440 236 - 256 402 - 492 057 2 045 - 119 486 - 961 954 - 1 1081 440	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 2 046 - 488 925 - 242 085 - 242 085 - 260 054 - 499 168 2 046 - 121 046 - 974 510 - 1 095 556 2 046 - 2 046 - 2 046 - 2 046 - 3 095 556 - 3 024 046 - 4 097 046 0	769 858 673 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 - 2047 470 895 - 243 953 - 263 757 - 506 364 - 2047 - 122 615 - 987 143 - 1 109 758	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 	775 256 63 471 - 63 471 - 1685 799 - 1 236 328 2 049 474 197 - 247 386 - 247 386 - 2092 2 049 - 125 783 - 1 012 651 - 1 138 434	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 - 1 1025 513 - 1 152 894	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 - 2051 - 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 - 2051 - 128 989 - 1 1038 457 - 1 167 446
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka Vlak - osobná doprava	2 036 2 037 728 546 734 156 728 546 734 156 - 56 500 - 56 413 - 228 709 - 233 144 - 1345 099 - 1381 515 - 901 762 - 936 916 mečistenia životného prostredia 2 036 2 037 - 445 626 449 057 - 220 215 - 219 876 - 415 156 - 423 206 - 405 933 - 416 066 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 - 2038 - 107 279 - 863 674 - 970 952	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 1007 150 2 039 - 454 416 - 227 293 - 437 483 - 233 167 - 443 527 - 109 534 - 881 830 - 991 364	2 040 2	750 216 753 - 59 728 - 60 - 248 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 488 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465 - 1 1067 400 2 044 1 225 249	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 - 119 486 - 961 954 - 1 081 440 2 045 - 1 2045 - 1 2045 - 1 2045 - 1 2045 - 2 2045 - 1 2045 - 2 2045 - 1 2045 - 2 2045 - 1 2 2045	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 618 031 - 1 1170 197 - 2 046 - 468 925 - 242 085 - 465 954 - 280 054 - 499 168 - 2 046 1 121 046 - 974 510 1 1095 556	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 - 2 047 - 470 895 - 243 953 - 469 548 - 2047 - 506 364 - 122 615 - 987 143 - 1 109 758	772 552 - 63 029 - 200 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 999 860 - 1 124 055	775 256 - 63 471 - 262 314 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157 - 220 946 - 520 292 2 049 - 125 783 - 1 1012 651 - 1 138 434	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 - 475 856 - 479 495 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 - 127 381 - 1025 513 - 1152 894	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 528 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 - 128 989 - 1 038 457 - 1 167 446
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 56 413 - 228 709 233 144 - 1345 099 1 381 515 - 901 762 936 916 - 2036 2 037 - 445 626 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 416 156 423 206 - 416 156 433 06 - 216 188 222 040 - 405 933 416 066 - 2037 - 104 937 105 058 - 932 413 950 857 - 932 413 950 857	2 038 451 886 2 238 451 886 2 238 451 886 2 238 35 2 27 654 429 835 2 038 - 107 279 - 863 674 - 970 952 2 038 1 190 667 - 388 287	2 039 2 039 2 039 2 039 2 039 454 416 454 416 2 027 293 2 039 2 039 3 081 830 2 039 3 081 830 3 081 830	746 558 - 59 230 - 59 230 - 1 484 335 - 1 041 791 - 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 556 - 457 113 - 111 826 - 900 280 - 1 012 105 - 1 012 105 - 2 040 - 1 203 201 - 401 910 - 401 910	750 216 753 - 59 728 - 600 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 4 348 1 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114 - 912 465 - 924 - 1 025 804 - 1 036	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465 - 1 067 400 2 044 - 2 044 - 3 044 - 4 1 225 249 - 2 044 - 3 044 - 4 1 225 249 - 4 1 7 492	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 266 402 - 492 057 2 045 - 296 402 - 492 057 2 045 - 119 486 - 961 954 - 1 081 440 2 045 - 1 081 440	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 1618 031 - 1 170 197 2 046 - 468 925 - 465 954 - 260 054 - 499 168 2 046 - 121 046 - 974 510 - 1 095 556 2 046 - 1 235 563 - 2 046 - 1 235 563 - 2 046 - 1 2 046 - 2 046 - 3 046 - 3 046 - 3 046 - 4 049 168	769 858 673 62 591 - 62 591 - 62 591 - 1641 075 - 1192 481 - 2047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364 - 2047 - 122 615 - 987 143 - 1109 758 - 1109 758 - 2047 - 1240 752 - 429 159	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 999 860 - 1 124 055 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 3 048 - 4 048 - 5 048 - 6 048 - 6 048 - 7 04	775 256 63 471 - 63 471 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292 2 049 - 125 783 - 1 1012 651 - 1 138 434 2 049 1 249 453 - 449 453 - 436 641	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 - 1 1025 513 - 1 152 894 2 050 - 1 27 381 - 1 152 894	780 692 - 44 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 2 051 - 1 167 446 2 051 - 1 167 446
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Osobný automobil Osobný automobil Osobný automobil	2 036 2 037 726 546 734 156 - 56 500 56 413 - 228 709 233 144 - 1345 099 1381 515 - 901 762 936 916 - 2036 2037 - 445 626 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 405 933 416 066 - 216 188 222 040 - 405 933 546 066 - 216 188 222 040 - 405 933 546 066 - 216 188 2 220 40 - 938 2037	738 781 - 57 377 - 237 126 - 1416 442 - 972 164 2 038 451 886 - 223 632 - 430 435 - 227 654 - 429 835 2 038 - 107 279 - 863 674 - 970 952 2 038 1 190 667 - 388 287 - 388 287 - 1 531 234	742 918 - 58 316 - 241 008 - 1 450 744 - 1 007 150 2 039 2 039 - 437 483 - 233 167 - 443 527 - 443 527 - 109 534 - 881 830 - 991 364 2 039 - 179 534 - 2 039 - 199 1364	746 558 - 59 230 - 244 784 - 1 484 335 - 1 041 791 - 2 040 - 2 30 854 - 444 336 - 230 854 - 444 336 - 238 566 - 457 113 - 111 826 - 900 280 - 1 012 105 - 1 012 105	750 216 753 - 59 728 - 60 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 4 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 244 - 1 13 339 - 114 - 912 465 - 924 - 1 025 804 - 1 035 2 041 2 - 1 025 804 - 1 036	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 488 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465 - 1 1067 400 2 044 1 225 249 - 417 492 - 417 492 - 417 492 - 116 089	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 240 232 - 462 386 - 256 402 - 492 057 - 119 486 - 961 954 - 1 081 440 2 045 - 1 230 395 - 421 334 - 2 045 - 1 230 395 - 421 336 - 421 336 - 421 336 - 1 679 068	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 618 031 - 1 170 197 - 2 046 468 925 - 242 085 - 242 085 - 260 054 - 290 168 - 1 121 046 - 974 510 - 1 1095 556 - 2 046 1 235 563 - 4 25 243 - 1 697 157 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	769 858 - 62 591 - 258 673 - 1 641 075 - 1 192 481 - 2 047 470 895 - 2 43 953 - 4 69 548 - 2 05 65 - 2 243 953 - 2 63 757 - 506 364 - 122 615 - 987 143 - 1 109 758 - 1 1240 752 - 429 159 - 1 1715 365	772 552 - 63 029 - 200 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 99 860 - 124 055 2 048 - 124 595 - 432 888 - 124 595 - 432 888 - 1733 188	775 256 263 471 - 262 314 - 1685 799 - 1236 328 - 2049 - 247 386 - 476 157 - 227 386 - 520 292 - 125 783 - 1012 651 - 138 434 - 2049 1 249 453 - 436 641 - 1751 121	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 - 2050 - 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 - 127 381 - 1025 513 - 1 152 894 - 2050 - 1 253 826 - 440 419 - 1 769 162	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 828 - 482 858 - 482 858 - 278 330 - 534 534 - 128 989 - 1 167 446 2 051 - 1 258 214 - 444 222 - 4 44 322 - 4 44 322 - 1 787 321
Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny zr Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka Vlak - osobná doprava Autobus	2 036 2 037 728 546 734 156 - 56 500 56 413 - 228 709 233 144 - 1345 099 1 381 515 - 901 762 936 916 - 2036 2 037 - 445 626 449 057 - 220 215 219 876 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 415 156 423 206 - 416 156 423 206 - 416 156 433 06 - 216 188 222 040 - 405 933 416 066 - 2037 - 104 937 105 058 - 932 413 950 857 - 932 413 950 857	2 038 451 886 2 238 451 886 2 238 451 886 2 238 35 2 27 654 429 835 2 038 - 107 279 - 863 674 - 970 952 2 038 1 190 667 - 388 287	2 039 2 039 2 039 2 039 2 039 454 416 454 416 2 027 293 2 039 2 039 3 081 830 2 039 3 081 830 3 081 830	746 558 - 59 230 - 59 230 - 1 484 335 - 1 041 791 - 2 040 456 643 - 230 854 - 444 336 - 238 556 - 457 113 - 111 826 - 900 280 - 1 012 105 - 1 012 105 - 2 040 - 1 203 201 - 401 910 - 401 910	750 216 753 - 59 728 - 600 - 246 844 - 244 - 1 506 524 - 1 525 - 1 062 881 - 1 084 2 041 2 4 5881 461 - 232 797 - 234 - 448 076 - 451 - 242 132 - 245 - 464 125 - 471 2 041 2 - 113 339 - 114 - 912 465 - 924 - 1 025 804 - 1 036	892	760 238 - 61 164 - 252 778 - 1572 909 - 1 126 612 2 044 465 011 - 238 393 - 458 847 - 252 802 - 485 030 2 044 - 117 935 - 949 465 - 1 067 400 2 044 - 2 044 - 3 044 - 4 1 225 249 - 2 044 - 3 044 - 4 1 225 249 - 4 1 7 492	763 431 - 61 636 - 254 728 - 1 595 310 - 1 148 242 2 045 - 466 964 - 266 402 - 492 057 2 045 - 296 402 - 492 057 2 045 - 119 486 - 961 954 - 1 081 440 2 045 - 1 081 440	766 638 - 62 111 - 256 693 - 1 1618 031 - 1 170 197 2 046 - 468 925 - 465 954 - 260 054 - 499 168 2 046 - 121 046 - 974 510 - 1 095 556 2 046 - 1 235 563 - 2 046 - 1 235 563 - 2 046 - 1 2 046 - 2 046 - 3 046 - 3 046 - 3 046 - 4 049 168	769 858 673 62 591 - 62 591 - 62 591 - 1641 075 - 1192 481 - 2047 470 895 - 243 953 - 469 548 - 263 757 - 506 364 - 2047 - 122 615 - 987 143 - 1109 758 - 1109 758 - 2047 - 1240 752 - 429 159	772 552 - 63 029 - 260 487 - 1 663 286 - 1 214 251 2 048 - 472 543 - 245 664 - 472 841 - 267 327 - 513 289 2 048 - 124 195 - 999 860 - 1 124 055 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 2 048 - 3 048 - 4 048 - 5 048 - 6 048 - 6 048 - 7 04	775 256 63 471 - 63 471 - 1 685 799 - 1 236 328 2 049 - 474 197 - 247 386 - 476 157 - 270 946 - 520 292 2 049 - 125 783 - 1 1012 651 - 1 138 434 2 049 1 249 453 - 449 453 - 436 641	777 970 - 63 916 - 264 153 - 1 708 616 - 1 258 716 2 050 475 856 - 249 121 - 479 495 - 274 613 - 527 373 2 050 - 1 1025 513 - 1 152 894 2 050 - 1 27 381 - 1 152 894	780 692 - 64 365 - 266 006 - 1 731 742 - 1 281 420 2 051 477 522 - 250 868 - 482 858 - 278 330 - 534 534 2 051 - 1 038 457 - 1 167 446 2 051 - 2 051 - 1 28 989 - 1 1 258 214 - 2 051 - 1 2 58 214 - 2 051 - 4 4 2 2 2

kladné číslo predstavuje prírastok externalít záporná položka predstavuje úsporu externelít

Ekonomická analýza Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Ekonomická	analýza
Položka	

Ekonomicka analyza																
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Investičné náklady	587 531 045	443 100 601	2 615 690	27 734 608	65 579 740	68 826 064	55 926 824	63 354 885	66 727 865	73 329 016	50 453 997	50 206 527	23 936 779	-	-	283 287
Náklady prevádzky a údržby Žl	- 256 941 406	- 175 390 151	-	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 815 264 -	19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 14 208 970	- 19 904 062	- 12 749 376	- 1 648 510	- 1 648 510	- 9 055 626
Náklady spolu	330 589 639	267 710 450	2 615 690	5 241 731	48 297 781	42 565 741	32 111 560	44 044 768	52 658 025	58 611 815	36 245 027	30 302 465	11 187 403	- 1 648 510	- 1 648 510	- 8 772 339
Úspora času cestujúcich	489 425 337	193 549 479	-	-	-	2 430 481	2 508 382	2 642 440	2 721 185	2 800 846	2 881 367	14 582 047	15 074 238	15 401 370	15 718 532	16 016 056
Úspora času v preprave tovaru	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	106 874 540	49 505 340	-	-	-	1 358 432	1 380 380	4 995 255	5 101 954	5 208 973	5 316 317	2 652 577	2 778 155	2 904 157	3 030 589	3 157 453
Nehodovosť	26 497 816	11 247 785	-	-	-	315 073	326 887	356 771	369 418	382 241	395 228	920 907	945 895	969 545	992 407	1 013 694
Emisie a ostatné externality	62 158 369	26 875 219		-	-	488 701	508 257	1 619 933	1 687 691	1 756 486	1 826 253	1 819 026	1 890 117	1 960 759	2 031 451	2 101 165
Prínosy spolu	731 289 515	301 365 363	-	-	-	4 592 687	4 723 906	11 015 294	11 314 485	11 616 127	11 920 089	21 508 822	22 256 014	22 836 782	23 407 272	23 956 003
Zostatková hodnota	144 791 138	33 501 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Čisté ekonomické toky	545 491 014	67 156 317	- 2 615 690	- 5 241 731	- 48 297 781	- 37 973 054	- 27 387 654 -	33 029 474	- 41 343 540	- 46 995 688	- 24 324 938	- 8 793 643	11 068 611	24 485 292	25 055 782	32 728 343
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	67 156 317	67 156 317	- 2 615 690	- 7 607 815	- 51 415 327	- 84 217 879	- 106 749 769 -	132 629 227	 163 480 412 	- 196 879 370	- 213 343 446	- 219 011 906	- 212 216 739	- 197 900 696	- 183 948 700	- 166 592 161
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady	4 419 884	8 730 157	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814		-	-	-	-	-	-	-
Náklady prevádzky a údržby Žl	- 1 648 510	- 8 890 932	- 5 056 756	- 3 141 065	- 1 648 510	- 6 237 089	- 6 231 725 -	7 528 453	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510
Náklady spolu	2 771 375	- 160 775	- 1 621 727	360 958	 1 267 623 	- 1 659 920	- 1 551 823 -	2 150 639	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510
Úspora času cestujúcich	16 675 041	22 602 285	22 959 534	23 309 400	23 651 365	23 825 144	24 000 219	24 163 057	24 327 017	24 492 107	24 658 336	24 825 710	24 980 221	25 135 708	25 292 179	25 449 639
Úspora času v preprave tovaru	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	3 412 501	3 532 987	3 662 011	3 791 501	3 921 408	3 983 991	4 047 104	4 110 752	4 174 941	4 239 675	4 304 960	4 370 801	4 437 203	4 504 171	4 571 711	4 639 828
Nehodovosť	1 053 962	1 073 601	1 092 159	1 110 256	1 127 860	1 137 541	1 147 306	1 156 351	1 165 467	1 174 657	1 183 921	1 193 259	1 201 834	1 210 471	1 219 172	1 227 937
Emisie a ostatné externality	2 240 108	2 303 839	2 372 950	2 442 041	2 511 009	2 552 810	2 595 119	2 636 837	2 679 042	2 721 739	2 764 921	2 808 603	2 851 595	2 895 054	2 938 984	2 983 400
Prínosy spolu	25 115 933	31 280 376	31 887 661	32 487 548	33 079 314	33 385 833	33 694 960	33 991 260	34 289 973	34 591 120	34 894 708	35 200 769	35 493 272	35 788 048	36 085 116	36 384 505
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 791 138
Čisté ekonomické toky	22 344 559	31 441 151	33 509 388	32 126 590	34 346 937	35 045 753	35 246 783	36 141 899	35 938 483	36 239 629	36 543 218	36 849 279	37 141 781	37 436 558	37 733 626	182 824 153
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	- 142 082 765	- 127 679 211	- 113 059 176	- 99 709 915	- 86 117 665	- 72 909 290	- 60 257 726 -	47 902 622	- 36 202 084	- 24 965 338	- 14 174 024	- 3 810 506	6 137 858	15 687 685	24 854 931	67 156 317

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) Ekonomická miera návratnosti (ERR) Pomer prínosov a výdavkov

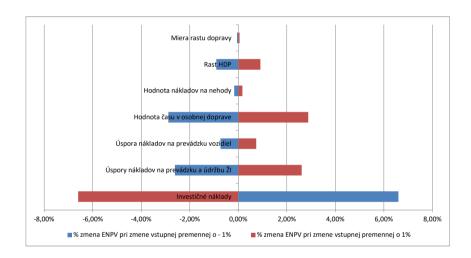
67 156 317 6,81% 1,29

Analýza citlivosti

Alternatíva 1

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Analyza votapnyon prememyon a lon vpiyv na zm. v						
Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	62 725 311	-6,60%	-1%	71 587 323	6,60%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	1%	68 910 218	2,61%	-1%	65 402 415	-2,61%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	67 651 370	0,74%	-1%	66 661 264	-0,74%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	69 091 812	2,88%	-1%	65 220 822	-2,88%
Hodnota nákladov na nehody	1%	67 268 795	0,17%	-1%	67 043 839	-0,17%
Rast HDP	1%	67 766 400	0,91%	-1%	66 546 234	-0,91%
Miera rastu dopravy	1%	67 191 672	0,05%	-1%	67 120 962	-0,05%
Základná hodnota ENPV		67 156 317				



Body zlomu pre kritické premenné

Body Ziolila pre latitorie premeime					
Kritická premenná	% zmena pri ENPV = 0				
Investičné náklady	15,1%				
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	-38,2%				
Hodnota času v osobnej doprave	-34.6%				

Analýza scenárov

	Zmeny hodnôt kritických premenných v %	
Kritická premenná	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
Investičné náklady	-10%	15%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	5%	-5%
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár	
FNPV	- 203 170 426	- 353 940 575	
ENPV	129 913 358	- 17 755 755	
ERR	8,99%	4,59%	