Doprava Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

Dopravné výkony počas	hodnotiacoho	obdobia (2022	- 2051) vlkm/rok

	tiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok										
Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
Osobila dopiava	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 3		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	382 761	382 761
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	305 672	305 672
Osobná doprava	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	991 193	991 193
•	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Variant bez projektu		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
• •	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 3		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
	diaľková	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761
	medziregionálna	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672
Osobná doprava	regionálna doprava	991 193	991 193	991 193	991 193	991 193	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895
	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
0	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
Osobná doprava	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171
Alternatíva 3		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	diaľková	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761	382 761
	medziregionálna	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672	305 672
Osobná doprava	regionálna doprava	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895	1 277 895
•	diaľková doprava	1 502 556	1 517 582	1 532 758	1 548 085	1 563 566	1 579 202	1 594 994	1 610 944	1 627 053	1 643 324
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Počty vlakov Variant bez projektu

		Pracovný deň			Voľný deň					
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna				
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku			
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km			
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830			
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410			
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670			
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310			
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670			
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230			
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600			
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770			
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070			
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590			
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460			

		Pracovný deň			Voľný deň	
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	72	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12.830
			,
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	33	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	41	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	103	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2

Alternatíva 3

		Pracovný deň					
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	
r. 2022	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	Dĺžka úseku
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	km
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

		Pracovný deň			Voľný deň				
	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna	Diaľková	Medziregionál.	Regionálna			
r. 2051	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava	doprava			
Vlaky osobnej dopravy	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os			
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36			
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	26	36	72	26	10	36			
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	18	0	0	18	0	0			
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	0	0	54	0	0	36			
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	108	0	0	72			
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	0	0	0	0			
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	22	12	72	22	0	36			
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0			
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	22	16	126	22	0	72			
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	72	0	0	36			
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10			

Vlaky nákladnej dopravy r. 2022	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

Vlaky nákladnej dopravy r. 2040	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficienty	/ rastu	prepravn	ých v	ýkonov	(medzii	ročne r.	2022 - 205	1)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Medziročný rast	2,32%	2,32%	2,32%	2,32%	1,63%	1,63%	1,63%	1,63%	1,63%	0,90%	0,90%	0,90%	0,90%	0,90%	0,90%
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (oskm)			- 9 541 740	- 9 768 366	- 9 927 590	- 10 089 410	- 10 253 867	- 10 421 006	- 29 780 083	- 30 048 104	- 30 318 537	- 30 591 404	- 30 866 726	- 31 144 527	- 31 424 827
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 730 080	- 3 818 673	- 3 880 917	- 3 944 176	- 4 008 466	- 4 073 804	- 20 451 356	- 20 635 418	- 20 821 137	- 21 008 527	- 21 197 604	- 21 388 382	- 21 580 878
MHD (oskm)			- 9 307 136	- 9 528 190	- 9 683 499	- 9 841 341	- 10 001 754	- 10 164 783	- 21 603 483	- 21 797 914	- 21 994 096	- 22 192 042	- 22 391 771	- 22 593 297	- 22 796 636
Vlak (oskm)			12 682 910	12 984 142	13 195 784	13 410 875	13 629 472	13 851 632	42 739 801	43 124 459	43 512 579	43 904 193	44 299 330	44 698 024	45 100 306
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739
		•								•					
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
IAD (vzkm)			- 6 399 852	- 6 551 855	- 6 658 650	- 6 767 186	- 6 877 491	- 6 989 594	- 20 037 748	- 20 218 088	- 20 400 051	- 20 583 651	- 20 768 904	- 20 955 824	- 21 144 426
Autobusová regionálna doprava (vzkm)			- 103 613	- 106 074	- 107 803	- 109 560	- 111 346	- 113 161	- 568 093	- 573 206	- 578 365	- 583 570	- 588 822	- 594 122	- 599 469
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	406 610	406 610	406 610	406 610	406 610	406 610	406 610
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478
		•								•					
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	0,90%	0,90%	0,90%	0,90%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
		•								•					
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 34 288 617	- 34 600 017	- 34 914 245	- 35 231 327	- 35 354 637	- 35 478 378	- 35 602 552	- 35 727 161	- 35 852 206	- 35 977 689	- 36 103 611	- 36 229 973	- 36 356 778	- 36 484 027	- 36 611 721
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 41 405 911	- 41 781 949	- 42 161 401	- 42 544 300	- 42 693 205	- 42 842 631	- 42 992 580	- 43 143 055	- 43 294 055	- 43 445 584	- 43 597 644	- 43 750 236	- 43 903 362	- 44 057 023	- 44 211 223
MHD (oskm)	- 44 383 706	- 44 786 788	- 45 193 529	- 45 603 965	- 45 763 579	- 45 923 751	- 46 084 485	- 46 245 780	- 46 407 640	- 46 570 067	- 46 733 062	- 46 896 628	- 47 060 766	- 47 225 479	- 47 390 768
Vlak (oskm)	86 715 971	87 503 503	88 298 186	89 100 087	89 411 937	89 724 879	90 038 916	90 354 052	90 670 292	90 987 638	91 306 094	91 625 666	91 946 355	92 268 168	92 591 106
Nákladná doprava (čtkm)	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761
												*			
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 23 090 877	- 23 300 582	- 23 512 191	- 23 725 723	- 23 808 763	- 23 892 094	- 23 975 716	- 24 059 631	- 24 143 840	- 24 228 343	- 24 313 142	- 24 398 238	- 24 483 632	- 24 569 325	- 24 655 318
Autobusová regionálna doprava (vzkm)	- 1 150 164	- 1 160 610	- 1 171 150	- 1 181 786	- 1 185 922	- 1 190 073	- 1 194 238	- 1 198 418	- 1 202 613	- 1 206 822	- 1 211 046	- 1 215 284	- 1 219 538	- 1 223 806	- 1 228 089
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760	592 760
Nákladná doprava (vlkm)	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

Vstupné dáta Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

Prijmy ŽSR za použitie železničnej infraštruktúry
Všetky traťové úseky na území uzia Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie

Zaradenie jednotlivých dopravných bodov v uzle E		
	Kategória pre vlaky	Kategória pre vlaky
Železničná stanica, železničná zastávka	OD	ND
Devínska Nová Ves	В	В
Bratislava-Lamač	C	D
Bratislava-Železná studienka z	С	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	В	
Bratislava-Rača	В	C
Bratislava-Vajnory	С	С
Bratislava predmestie	В	С
Bratislava-Nové Mesto	A	С
Bratislava-Vrakuňa z	С	-
Podunajské Biskupice	С	D
Bratislava ÚNS	В	В
Bratislava-Petržalka	A	В
Rusovce	С	С
Bratislava východ	С	A

		Prístup	ové balíky	
Kategória trate	U1	U2	U3	U4
, i	€/vlkm	€/vlkm	€/tisíc hrtkm	€/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	0,228
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0,0272	0.588	0.67	1

Výška úhrad za príst	tup a služby v servisi	rých zariadeniach (o	d 1.1.2019)				
Úhrada za pr	ístup k staniciam oso	bnej dopravy	Úhrada za mi	esta predaja prepravných dokladov	Úhrada za	prístup k zriaďovacím staniciam	Úhrada za použitie odstavných koľají
Kategória dopravného bodu	Usz1 (vlaky os	obnej dopravy)	Kategória	Usz2	Kategória dopravného bodu	Usz3	Usz4
pre vlaky osobnej	€/prístu	ıp vlaku	dopravného bodu	€/m2/mesiac	pre nákladnú	€/prístup vlaku	€/24 hod/1 vozeň
dopravy	Osobný vlak	Iné		emzinesiac	dopravu	Erpristup viaku	6/24 HOU I VOZEII
Aoo	0,510	5,100	Apm	2,35	AND	49,631	0,195
Boo	0,480	1,115	Bpm	2	BND	20,987	
Cop	0,460	0,460			CND	13,424	
Opatrenie Dráhovéh	o úradu č. 2/2018		•		DND	0	
							=

67,1643 97,015

2036 7 352 955 8 372 708

2036 6 029 423 7 893 772 4 002 276 17 925 471

Úhrada za prístup k staniciam Usz1 Usz3

2035 7 352 955 8 372 708

2035 6 029 423 7 893 772 4 002 276 17 925 471

63,265 25,21 29,96 15,385 5,85 8,92

2034 7 352 955 8 372 708

Opatrenie Dráhového úradu 2/2018 + pomôcky k GVD

910,545 392,773 228,1244 160,8121 102,3408 136,1926 665,0223 702,9409

2038 6 029 423 8 016 674 4 053 598 18 099 695

2038 2039 7 352 955 7 352 955 8 372 708 8 372 708

2,05 1,71 1,84 1,77 1,62 1,50 3,28 3,53

2039 2040 6 029 423 6 029 423 8 016 674 8 016 674 4 053 598 4 053 598

372,8655 122,36 65,968

2037 7 352 955 8 372 708

2037 6 029 423 8 016 674 4 053 598

A	В											
С	С			h tržieb podľa katego				vlkm	vlkm	hrtkm	hrtkm	Úŀ
С	A					L						
			R Bratislava - Bansk	á Bystrica	17	230	400	0,0691	0,997	0,001102		
1 vlkm					13	124	400	0,0691		0,001102		
					8							
					12	63	350	0,0691				
					20							
					2							
3,92			Nákladý vlak Kúty - E	Iratislava - Štúrovo	2	199	1400	0,0691	0,997	0,001102	0,000228	
												- 2
												7
												4
19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19
												2
												_ •
												1 7
												4
19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 641 986	19 399 338	19 516 900	19 516 900	19 516 900	18 818 025	17 980 366	17 925 471	17 925 471	17
19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014			
8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674	8 016 674			
4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695	4 053 598 18 099 695			
	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	C C A 1 v8m 1 195 1 195 1 195 1 196	C C A 1 v8m 1 195 1 195 1 196 2 2022 2023 2024 2025 2022 2023 2024 2026 2027 2028 2029 2029 2029 2029 2029 2029 2029	C C A Viyoode jednotkovýc C C A R Bratislava - Zíma - R Bratislava - Branck REX. Bratislava - Ravo REX. Bratislava - Ravo REX. Bratislava - Ravo REX. Bratislava - Ravo Que Bratislava - Ravo Rex. Bratislava - Ravo Rex. Bratislava - Ravo Que Bratislava - Ravo Rex. Bra	C C A Vijoode jednotkrovjeh tzbelp podla kalego C C A	C C A Vipode jednotkroye ht zleb podfia kategorii viakov Poder zast	C C A Viyopobel jednotkových tržebě podľa kategórií vlakov Druh vladu 1 ulem 1 195	C C A Vijvotet jednotkových třebě podľa kategori vlakov Druh vlatká	C C A Vispodet jednofkových tržebé podľa kategórií vlákov U101 Televis Podřa zast C O U101 Televis Podřa zast C O U101 Televis R Bratislava - Žilina - Kolicie 21 445 630 0.0891 Televis R Bratislava - Žilina - Kolicie 21 445 630 0.0891 Televis R Bratislava - Terelin T2 230 400 0.0891 Televis R Bratislava - Terelin T3 124 400 0.0891 Televis Televis Televis Televis T2 230 400 0.0891 Televis Televis	C C A Populote indirectory of training to the control of the control of training to the control of training to the control of training tr	C C A Vipodel pdruttkoych 12sb podfia kategorif visitory C A Visit Vi	C C A Viscolate perfortiscopies trained in the control of the c

Úspora času cestujúcich Alternatíva 3 (hod/rok) - úda	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak	2022	2023	80 743	82 661	84 008	85 378	86 769	88 184	132 307	133 498	134 699	135 912	137 135	138 369	139 614
pracovné cesty - autobus + MHD			28 118	28 786	29 255	29 732	30 217	30 709	- 1854	- 1871	- 1888	- 1905	- 1 922	- 1939	- 1956
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			154 701	158 375	160 957	163 580	166 246	168 956	111 191	112 192	113 201	114 220	115 248	116 285	117 332
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			24 641	25 226	25 637	26 055	26 480	26 911	- 54 751	- 55 244	- 55 741	- 56 243	- 56 749	- 57 260	- 57 775
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			109 691	112 296	114 126	115 987	117 877	119 799	151 455	152 818	154 193	155 581	156 981	158 394	159 820
dlhé vzdialenosti - ostatné česty - auto a viak dlhé vzdialenosti - ostatné česty - autobus a MHD			13 255	13 570	13 791	14 016	14 244	14 477	- 14 780	- 14 913	- 15 047	- 15 183	- 15 319	- 15 457	- 15 596
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			120 387	123 246	125 255	127 297	129 371	131 480	225 068	227 094	229 137	231 200	233 280	235 380	237 498
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			103 489	105 947	107 674	109 429	111 213	113 025	19 162	19 334	19 508	19 684	19 861	20 040	20 220
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			68 851	70 486	71 635	72 803	73 989	75 195	140 957	142 226	143 506	144 797	146 100	147 415	148 742
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a viak krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			78 864	80 737	82 053	83 390	84 750	86 131	51 699	52 164	52 634	53 107	53 585	54 068	54 55
prestupy v Bratislave			62 393	63 875	64 916	65 974	67 050	68 143	250 992	255 151	257 468	259 807	262 166	264 547	266 950
priecestia v Bratislave			02 393	- 03 67 3	9 855	9 954	10 053	10 154	10 255	55 325	77 325	78 098	78 879	79 668	80 465
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			32 835	33 615	34 163	34 720	35 286	35 861	102 806	103 731	104 664	105 606	106 557	107 516	108 48
uspory v IAD vpiyvoiti zitizettia zatazettia ciest			32 033	33 013	34 103	34 720	33 200	33 00 1	102 000	103731	104 004	103 000	100 331	107 310	100 400
Úspora času v preprave tovaru															
Ospora casu v preprave tovaru	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	2022	2023	2024	2023	6 253 997.62	6 402 848.42	6 551 699.22	6 700 550.03	6 849 400.83	6 998 251.63	7 147 102.43	7 295 953.24	7 444 804 04	7 593 654.84	7 742 505.6
uzol Bratislava - uspora času (thod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 87
uzoi Bratisiava - uspora casa (vinouriok)	1				0104	0 330	3 202	3411	3 020	3 023	10 000	10 2-17	10 400	10 003	10 01 4
Úspora času cestujúcich Alternatíva 3 (hod/rok) - úda	aje sú z donravného r	modelu													
Copora dada doctajación raternativa o (nourion) dad	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
pracovné cesty - auto a vlak	186 490	188 183	189 892	191 617	192 288	192 961	193 636	194 314	194 994	195 676	196 361	197 048	197 738	198 430	199 125
pracovné cesty - autobus + MHD	13 311	13 432	13 554	13 677	13 725	13 773	13 821	13 869	13 918	13 967	14 016	14 065	14 114	14 163	14 213
dlhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	204 520	206 377	208 252	210 143	210 879	211 617	212 357	213 100	213 846	214 595	215 346	216 100	216 856	217 615	218 377
dlhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	- 24 435	- 24 657	- 24 881	- 25 107	- 25 195	- 25 283	- 25 372	- 25 460	- 25 549	- 25 639	- 25 729	- 25 819	- 25 909	- 26 000	- 26 09
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	202 719	204 560	206 417	208 292	209 021	209 753	210 487	211 223	211 963	212 705	213 449	214 196	214 946	215 698	216 453
dlhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	- 1864	- 1 881	- 1898	- 1 915	- 1 922	- 1 928	- 1 935	- 1 942	- 1949	- 1 956	- 1 962	- 1 969	- 1 976	- 1 983	- 1 99
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	400 600	404 238	407 909	411 614	413 055	414 500	415 951	417 407	418 868	420 334	421 805	423 281	424 763	426 250	427 74
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	61 249	61 805	62 367	62 933	63 153	63 374	63 596	63 819	64 042	64 266	64 491	64 717	64 943	65 171	65 39
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	224 498	226 537	228 594	230 670	231 477	232 288	233 101	233 916	234 735	235 557	236 381	237 208	238 039	238 872	239 70
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	71 989	72 643	73 302	73 968	74 227	74 487	74 747	75 009	75 272	75 535	75 799	76 065	76 331	76 598	76 86
prestupy v Bratislave	269 374	271 820	274 289	276 780	277 749	278 721	279 696	280 675	281 658	282 643	283 633	284 625	285 622	286 621	287 624
priecestia v Bratislave	129 507	130 802	132 110	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432	133 432
úsporv v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	118 470	119 546	120 631	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 616	126 055	126 496
asport in to approve Emestila zatazenia dest	110470	.13040	.20 001	121121	122 100	122 301	.20010	120 440	.20072	.24 000	124 141	120 111	.20 010	.20 000	120 430
Úspora času v proprave tovaru															
Úspora času v preprave tovaru	2037	2038	2030	2040	20/11	20/12	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Úspora času v preprave tovaru uzol Bratislava - úspora času (thod/rok) uzol Bratislava - úspora času (vlhod/rok)	2037 7 891 356,45 11 083	2038 8 040 207,25 11 292	2039 8 189 058,05 11 501	2040 8 337 816,67 11 710	2041 8 421 194,83 11 828	2042 8 505 406,78 11 946	2043 8 590 460,85 12 065	2044 8 676 365,46 12 186	2045 8 763 129,11 12 308	2046 8 850 760,40 12 431	2047 8 939 268,01 12 555	2048 9 028 660,69 12 681	2049 9 118 947,29 12 808	2050 9 210 136,77 12 936	2051 9 302 238,14 13 06

Parametre Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

Všeobecné parametre	CBA Príručka
Diskontná sadzba (finančná)	4%
Diskontná sadzba (ekonomická)	5,0%
Cenová úroveň	2018 stále cer
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022
Hodnotiace obdobie	30
Rok ukončenia	2051
Mena	EUR
Fiškálne konverzné faktory	CBA Príručka kap. 5.2
Osobné náklady	0,9
Palivo (nafta)	0,5
Materiál	1.00

Materiál	1,00				
Ostatné	1,00				
				CBA Príručka	Tab. 19
					Agreg.
	Osobné	Pohonné			konverzný
Zloženie nákladov	náklady	hmoty	Ostatné	Spolu	faktor
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
B * / *	1000	100/	000/	4000/	0.000

Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910														
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920														
Prognóza vývoja rastu HDP SR		CBA Priručka T	Гаb. 22 + Таb.	40															
*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2,66%	2,31%	2,31%	2,80%	3,08%	2,66%	2,52%	2,45%	2,31%	2,24%	2,10%	2,03%	1,96%	1,89%	1,82%	1,75%	1,61%	1,40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%
	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%
Ročný rast hodnoty emisií sklenníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%	0,90%
	•		•	•	•		•									•		•	
Koeficienty rastu hodnoty																			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,14	1,17	1,20	1,22	1,25	1,27	1,29	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,15	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,38	1,41	1,42	1,44	1,45	1,47
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)		1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54	1,55
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov		1.29	1,30	1,30	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,34	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	1,37
		1.48	1.50	1.52	1.53	1.55	1.56	1,58	1.59	1.61	1.63	1.64	1,66	1,67	1.69	1.70	1.72	1.73	1,75
Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/čthod)	,	CBA Príručka T	Tab. 23 + Priru	čka Jaspers Ta	b. A1		, , , , ,		, , ,	, ,	,	,	, , ,	, ,	, , ,		,		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54	22,78
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09	18,28
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57	7,63
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45	5,49
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74	9,82
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00	7,06
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57	4,61
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6,33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18	8,24
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41	5,49	5,56	5,63	5,70	5,77	5,83	5,88	5,92
Prestupy v Bratislave	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Priecestia	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Nákladná doprava (hodnota tovaru)			0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)			375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,77	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,88	4,89	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

	Nehodovosť	CBA Príručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119)
Cestná doprava	41,87	€/1 000 vzkm
Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
Vlak (nákladná doprava)	0,25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzkm)		CBA Príručka	Tab. 34 - 45
	Znečistenie	Sklenníkové	
	život. prostr.	plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145,33	141,21*	904,23

* platí len pre dieselové vlaky

CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Cargo

Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)	1,5
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tonv)	712

Jednotkové náklady (€/vzkm) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

	Finančné	Ekonomické	CBA Príručka Tab. 2
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

o. 26, 27 a 28 + Prručka Jaspers Tab. A5

Diskontné koeficienty	rok 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153846	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812		0,45638695						0,36068923						
Ekonomická analýza diskont 5%	0,43629669	0,41552065	0,39573396	0,37688948	0,35894236	0,34184987	0,32557131	0,31006791	0,29530277	0,28124073	0,26784832	0,25509364	0,24294632	0,23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

			koeficient pre	
			neohlásené	koeficient
	Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CU 2018		nehody	úraz/nehoda
smrť		1 794 814	1,02	1,1085
ťažký úraz		247 533	1,5	1,1239
ľahký úraz		17 689	3	1,3154
bez zranenia		3 367	6	1

Miera nehodovosti t.j. počet nehôd/100 mil. vzkm

uzol BA r. 2040

					podiel
	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		ušetrených
typ cesty	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	vzkm
D 4 pruh extra	0,407	1,131	3,604	32,765	32,21%
D 4 pruh intra	0,287	3,526	11,232	20,903	15,51%
4 pruh extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	1,69%
4 pruh intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	
2 pruh extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	39,75%
2 pruh intravilán	1,202	6,117	19,488	33,075	6,78%

	smrtel.	s ťažkým	s ľahkým		
	nehoda	zranením	zranením	bez zranenia	
priemer nehodovosti	0,82954089	3,08583151	9,83087869	26,193012	spolu
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzkm	1 683 422	1 287 728	686 238	529 151	4 186 540
náklady na 1000 vzkm					41,87

Investičné náklady Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

March Marc	Prehľad čerpania v rokoch																
Commonweal Com	Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva		Do r 2022	2022	2022	2024	2025	2026	2027	2029	2020	2020	2024	2022	2022	2024	2025
- September 17,1979 79,000 19,000			D01. 2022	2022	2023	2024	2025	2020	2021	2020	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2033
Property	7 7		2 890 266	5 103 564	5 472 542	5 306 917	4 531 096	4 317 615	7 066 683	6 311 729	5 565 864	2 400 500	1 342 554	2 561 141	2 755 634	2 360 523	1 035 965
### STATES STATE	Výkup pozemkov	*******												= *** * * * * * * * * * * * * * * * * *			
International processor 12 16 15 16 16 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18	Stavebné práce	642 931 705		23 553 006	53 721 725	57 605 702	55 862 284	47 695 750	45 448 578	74 386 134	66 439 257	58 588 042	25 268 425	14 132 148	26 959 375	29 006 670	24 847 609
## Septiment content analysis 18 1977 - 50000 18 00	zabezpečovacie zariadenia			2 200 000	8 541 949	9 448 990	9 424 492	9 385 020	4 468 382	18 629 643	19 940 798	19 645 806	6 784 690				2 680 607
## Applied Fig. 12 Fig. 25 Fig																	848 447
Marchine (1984 1985	,,,,																
Bear Proceedings Process Pro	,										14 211 306	14 625 324	9 615 749	3 112 670			
The property of the property o											6 610 050	4 200 920	2 577 260	0.409.020			
Story Laber 1987	, ,			4 310 031	9 3 19 703	10 000 090	0 220 093	3 096 603	0 010 131	7 709 17 1	0 0 19 930	4 300 620	2 377 300	9 490 030			
Proceed and Company Processes Proces	, <u>L</u>				2 155 436		353 215	1 888 480	510 709	3 668 257	2 734 018		1 426 694		3 400 313	4 002 214	
Part	1 1 1			805 860		2 654 876						376 068					2 468 754
Class carriery tomore progened 1,04 cm 1,00 cm 1	inžinierske siete														481 074	161 111	
Description (1997) (199	pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	21 088 497		2 338 088	2 553 227	1 121 937	2 030 600	487 879	2 124 963	3 408 177	3 830 587		1 138 037				1 132 051
Processed 1,00 1,	objekty ochrany životného prostredia																1 076 922
Calcular Cal	Dozor		-														1 118 142
Pages of a property 40 to 11 1 200 to 11 200	Propagácia, technická asistencia																248 476
Content place Content			2 890 266														
Fig.			2 900 266														
Commentation registry of the Commentation r	,																
Proceedings Procedure Pr																	35 681 944
Description	Oprávnené celkové investičné náklady																27 250 192
Interestive statistics (CLR) - electromate Culture C												***************************************					
Progression processors 16,987,74 2,915,000 4,916,725 4,905,000 4,907,000 4,905		Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
y sing permitters with the state of the stat	Investičné náklady (EUR) - ekonomické	•															
Sissenberger dece	Projektové a prieskumné práce	55 866 774	2 615 690	4 618 725	4 952 650	4 802 760	4 100 642	3 907 441	6 395 348	5 712 115	5 037 107	2 172 453	1 215 011	2 317 832	2 493 848	2 136 273	937 548
December 1 24 595 138	Výkup pozemkov																
Procupation (ethnick) addressed soldered (ethnick) addressed (ethnick) addressed (ethnick) (ethn	<u> </u>																
Columbrishmer State State Columbrishmer State																	
Provision Company Co																	
Investion Anisably (EUR): - franche regions of 664 282	Celkove investicite flakiady	004 913 970	2 013 090	20 930 400	33 043 240	33 372 041	37 010 904	49 009 023	43 440 700	70 170 100	0/ 9/3013	37 072 903	23 131 790	13 703 210	20 032 404	29 014 292	24 473 000
Projective a principle of 864 28		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Wiking possible	Investičné náklady (EUR) - finančné																
Sinceting place 10 94 892 6 969 443 3 790 607 3 696 946 4 430 200 4 425 021 5 676 981	Projektové a prieskumné práce	664 282	312 608	351 200	-	420 869	420 377	539 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eleforminative Parademinative Para	Výkup pozemkov																
International color			6 992 443	3 290 607	3 696 846	-	4 430 200	4 425 021	5 676 991	-	-	-	-	-	-	-	-
Selectivity stroke Selectivity species																	
Electrifity yorks 194 342 6 992 443 3 99 607 3 696 646 4 430 200 570 621 5 455 583		346 102						3 854 400									
Relexation's gooded		1 104 342	6 992 443	3 290 607	3 696 846		4 430 200		5 455 583								
Main	,	1 104 042	0 332 440	0 230 001	0 000 040		4 400 200	370 021	0 400 000								
Norminkádie a spevnené plochy 976 185									221 408								
Takher vedenie 1/2	tunely																
International Program Inte	komunikácie a spevnené plochy	976 185															
Dozem Starby, nastupištia, pristrešky 922 951		2 920 695															
Dozor Agriculture Agricu		000.054															
Dezor 490 720 314 660 148 077 166 358 - 199 359 199 126 255 465																	
Propagácia, technická asistencia 109 049 69 924 32 906 36 968 - 44 302 44 250 56 70			214 660	1/19 077	166 359		100 350	100 126	255.465								
Celkové investičné náklady bez rezervy 12 189 943 7 689 635 3 822 791 3 900 173 420 869 5 094 238 5 207 11 5 989 226																	<u> </u>
Rezerva na nepredvídané výdavky 1090 489 699 244 329 061 369 685 - 443 020 442 502 567 699																	-
Celkové investičné náklady bez DPH 13 259 432 8 388 879 4 151 851 4 269 857 420 869 5 537 258 5 650 213 6 556 925	Rezerva na nepredvídané výdavky											-	-	-			-
DPH 261 2651 886 1 677 776 830 370 853 971 84 174 1 107 452 1 130 043 1 311 385	Celkové investičné náklady bez DPH					420 869											-
Oprávnené celkové investičné náklady 12 168 943 7 689 635 3 822 791 3 900 173 420 869 5 094 238 5 207 711 5 989 226	DPH							1 130 043	1 311 385	-	-	-	-	-	-	-	-
2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051	Celkové investičné náklady vrátane DPH									-	-	-	-	-		-	-
Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce 601 175 282 910 317 836 - 380 886 380 441 488 079	Oprávnené celkové investičné náklady	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Investičné náklady (EUR) - ekonomické Projektové a prieskumné práce 601 175 282 910 317 836 - 380 886 380 441 488 079	Т	2026	2027	2020	2020	2040	2044	2042	2042	2044	2045	2046	2047	2040	2040	2050	2054
Projektové a prieskumé práce 601 175 282 910 317 836 - 380 886 380 441 488 079	Investičné náklady (ELID) okonomiaké	2036	2037	2038	2039	∠∪40	∠∪41	2042	2043	2044	2045	∠046	2047	∠∪48	2049	∠∪50	∠∪51
Výkup pozemkov Stavebné práce 9814 403 6 293 199 2 961 546 3 327 161 - 3 987 180 3 982 519 5 109 292	, ,	601 175	282 010	317 836	_	380 886	380 441	488 070	_	_	_	_	_	_	_ +	-	
Stavebné práce 9 814 403 6 293 199 2 961 546 3 327 161 - 3 987 180 3 982 519 5 109 292		001 170	202 310	017 000	- +	000 000	000 44 1	+00 01 g		-	-		-	-		-	
Dozor 417 112 267 461 125 866 141 404 - 169 455 169 257 217 145 -	Stavebné práce	9 814 403	6 293 199	2 961 546	3 327 161	-	3 987 180	3 982 519	5 109 292	-	-	-	-	-	-	-	_
	Dozor											-	-				
Celkové investičné náklady 10 931 379 6 906 851 3 435 028 3 502 022 380 886 4 577 170 4 679 902 5 377 814	Propagácia, technická asistencia									-	-	-	-	-	-	-	-
	Celkové investičné náklady	10 931 379	6 906 851	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814	-	-			-	-	-	-

Prehľad čerpania prostriedkov na opravy a výmenu za	riadení - variant bez proje	ktu																
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Náklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049	-	8 041 309
Ostatné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267	-	1 048 866
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989			7 151 452	4 401 782		6 992 443
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146	-	7 242 423
ſ																		
	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051		
Náklady spolu (EUR) - finančné	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ostatné oprávnené náklady	-	1 048 866	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	-	-	-	-	-	-		
výmeny a rekonštrukcie - stavebné náklady Náklady spolu (EUR) - ekonomické	-	6 992 443 7 242 423	3 290 607 3 408 246	1 441 038 1 492 555	-	4 430 200 4 588 580	4 425 021 4 583 216	5 676 991 5 879 943	_						-			
Nakiady spolu (EOK) - ekonomicke	-	7 242 423	3 406 240	1 492 555	- 1	4 366 360	4 363 210	3 679 943	-	- 1	- [- 1	-	-	-	-		
Investičné náklady po úsekoch Variant bez projektu		V PD																
Variant bez projektu		Variant BP Člastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
	Náklady v tis. EUR SPOLU	Variant čiastk, úseku	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	CO1-ref	C02 C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Celkové	264 054 905 6	Náklady v tis. EUR - celkové	8 460.110 €	14 249.416 €	12 910.040 €	5 560.639 €	8 736.764 €	16 415.604 €	5 182.819 €	14 044.695 €		17 557.038 €	13 488.737 €	26 611.784 €	30 161.821 €	13 118,119 €	6 098.646 €	8 948,500
Základné		Náklady v tís. EUR - základné	6 768.088 €	11 399.533 €	10 328.032 €	4 448.511 €	6 989.411 €	13 132.483 €	4 146.256 €	11 235,756 €		14 045.630 €	10 790.989 €	21 289.428 €	24 129.457 €	10 494.495 €	4 878.917 €	7 158,800
Edition	211 245,044 0	Manady V to. Con Landence	0 700,000 0	11 333,333 C	10 320,032 0	4 440,311 0	0 303,411 0	13 132,403 0	4 140,230 C	11 133,730 C	1035,700 C	14 043,030 €	10 730,303 0	21 200,420 0	24 223,437 0	10 454,455 C	4070,517	7 130,000
Variant bez projektu	_																	
	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01	
	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
Celkové	4 621,058 €	8 740,554 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 €	0,000€	0,000€	0,000 €	0,000€	0,000 €	0,000€	
Základné	3 696,846 €	6 992,443 €	2 493,954 €	3 290,607 €	2 375,560 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000€	0,000 €	0,000 €	0,000€	0,000 €	0,000€	
Variant bez projektu - stavebné náklady po úsekoch a	nuafaai4ab	_	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Zabezpečovacie zariadenie	profesiach	20 807 468	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0,000	7 056.159	8 806.666	0.000	0.000	0.000
Oznamovacie zariadenie		2 125 420	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	786,775	1 215.830	0.000	0.000	0,000
Silnoprúdové rozvody a zariadenia		15 607 350	0,000	0.000	0.000	1 002,100	0.000	1 018.600	0,000	4 609,000	1 899,700	68,200	963,600	1 228,150	963,600	0,000	0.000	0,000
Železničný zvršok		160 366 622	1 770.128	10 343.368	10 328.032	3 446.411	3 724.864	12 113.883	3 718.092	6 626,756	0.000	13 073.890	9 615.749	12 185,784	13 143,361	10 494 495	4 878.917	7 158.800
Železničný spodok		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry		12 304 424	4 997,960	1 056,165	0.000	0.000	3 264.547	0.000	428,164	0.000	0.000	903.540	211.640	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tunely		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Trakcia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky		32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia		-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Stavebné náklady		211 243 844	6 768,088	11 399,533	10 328,032	4 448,511	6 989,411	13 132,483	4 146,256	11 235,756	1 899,700	14 045,630	10 790,989	21 289,428	24 129,457	10 494,495	4 878,917	7 158,800
7	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	101-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref	
Zabezpečovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742							
Oznamovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						/	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000						/	
Żelezničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710						/	
Železničný spodok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						/	
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000						/	
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						/	
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
														i l				
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody) Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	-,	-,		-,		-1		-,										

Alternativa 3																		
, mornana o	Náklady v tis. EUR SPOLU	Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
		Variant čiastk. úseku	A01-MIN	B01-MIN	В02-с	В03-с	B04-a	B05-e	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-a	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MI
Celkové	804 317,361	Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	41 159,066 €	40 558,418 €	56 688,117 €	139 967,475	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	64 344,720 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	4 1
Základné	642 931,705	Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	32 927,253 €	32 076,735 €	45 350,494 €	111 973,980	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	51 475,776 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	Ε 1
																		_
	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	101	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01	_
	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-c	J02-d	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	NO1-a	4
Celkové	19 308,519 €	12 246,732 €	10 320,153 €	7 236,303 €	28 890,422 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 923,955 €	38 609,101 €	27 587,887 €	0,000€	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	7 028,258 €	-1
Základné	15 446,815	9 797,385 €	8 256,122 €	5 789,043 €	23 112,338 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 539,164 €	30 771,515 €	22 055,856 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	5 622,606 €	4
Alternatíva 3- stavebné náklady po úsekoch a profesiác	ah Zastatkayá hadaata	ZIN	A01-MIN	B01-MIN	B02-c	B03-c	B04-a	В05-е	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-a	E02-MIN	E03-MIN	F04-MIN	E05-M
Zabezpečovacie zariadenie	JI ZOSLALKOVA HOUHOLA	114 445 303	1 367.520	11 282.854	2 424.825	5 392.831	1 103.988	16 120.456	526.837	5 734.630	722,913	4 129.015	6 784.690	8 875,449	8 806.666	4 421.241	8 868.530	
Oznamovacie zariadenie	-	38 216 877	526.878	586.080	2 164.074	1 080.508	1 414.122	4 209,992	980.914	1 369.858	0.000	2 254.093	1 843.875	1 564,200	3 724.408	1 113.618	2 552.248	
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	22 119 288	88 138 727	0.000	68,200	5 370.530	1080,508	9 273,550	4 209,992 18 913.593	980,914 4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476.640	7 318.949	963.600	3 035.406	2 552,248 963.600	
Železničný zvršok	44 350 813	176 382 002	1 770.128	10 343.368	10 751.312	5 755.145	5 296.222	24 047.905	4 038.095	6 626,756	0,000	5 177.040	9 615.749	12 087.290	13 143.361	12 833.117	4 878,917	7
Železničný spodok	19 761 361	37 465 848	0.000	0,000	4 615,380	1 752,271	4 696.871	9 587,699	2 321.687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	5 398.041	0,000	599.104	0.000	
7 1			4 997.960	· ·			,-		. ,					, .		, .	-,	
Mosty, priepusty, múry	75 461 738	97 745 319	,	1 056,165	998,778	4 820,508	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	8 226,895	0,000	10 762,423	0,000	
Tunely	10 407 215 3 267 466	13 720 784	0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000	13 720,784 258,364	0,000 1 059,698	0,000 2 266,310	0,000	0,000 2 086,665	0,000 1 426,694	0,000 1 888,480	0,000	0,000 3 668,258	0,000	
Komunikácie a spevnené plochy		13 951 132				1 995.928	1 971.542	258,364 6 597.307		376.068					0,000		0,000	
Trakcia	10 365 625	26 492 031	0,000	0,000	3 872,198				1 433,039	,	0,000	1 253,560	405,372	3 321,934	.,	805,860	.,	
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	311 084	1 130 585	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	12 705 869	21 088 498	0,000	0,000	422,466	550,671	713,878	9 247,651	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	1 948,386	0,000	899,360	0,000	
Objekty ochrany životného prostredia	2 458 244	14 154 601	0,000	0,000	2 307,690	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	846,153	0,000	0,000	0,000	
Celkom	201 208 703	642 931 705	8 662,486	23 336,667	32 927,253	32 076,73	45 350,49	111 973,980	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	51 475,776	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10
7	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	101-MIN	J01-c	J02-d	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a	4
Zabezpečovacie zariadenie	7 811,144	1 737,992	4 608,868	1 805,045	617,826	0,000	0,000	0,000	1 310,540	2 575,903	3 095,642						2 564,100	4
Oznamovacie zariadenie	2 975,225	1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	0,000	0,000	0,000	228,624	0,000	1 582,427						2 977,920	4
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	0,000	3 854,400	0,000	0,000	152,218	5 788,717						0,000	-
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	1 732,465	5 000,821	5 455,583	0,000	6 541,219	3 649,268						0,000	
Żelezničný spodok	0,000	-,	0,000	0,000	2 087,955	0,000	0,000	0,000	0,000	3 247,657	957,366						0,000	
Mosty, priepusty, múry	0,000	.,	0,000	0,000	9 668,037	0,000	0,000	221,408	0,000	10 855,260	2 181,113						0,000	
Tunely	0,000	-,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000	
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	.,	0,000	0,000	23,403	0,000	0,000	0,000	0,000	238,138	1 035,123						0,000	
Trakcia	0,000	.,	0,000	0,000	1 293,316	0,000	0,000	0,000	0,000	2 218,801	947,105						0,000	-
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	-,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	481,074	161,111						0,000	1
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000		0,000	0,000	455,319	0,000	0,000	0,000	0,000	418,173	1 610,293						80,586	1
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	1 076,153	0,000	0,000	0,000	0,000	4 043,073	1 047,691						0,000	1
Celkom	15 446,815	9 797,385	8 256,122	5 789,043	23 112,34	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 539,164	30 771,515	22 055,856	-	-	-	-	-	5 622,61	4

Zostatková hodnota

Hodnotené varianty *Alternatíva 3*

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktrálnych prvkov

	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Životnosť v	
Infraštrukturálny prvok	rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	19 761 361
Železničný zvršok	30	44 350 813
Mosty a umelé stavby	100	75 461 738
Tunely	100	10 407 215
Komunikácie a spevnené plochy	30	3 267 466
Pozemné stavby, nástupištia	60	12 705 869
Trakčné vedenie	40	10 365 625
Inžinierske siete	30	311 084
Zabezpečovacie zariadenia	12	-
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	22 119 288
Objekty ochrany životného prostredia	25	2 458 244
Zostatková hodnota - finančná		201 208 703
Zostatková hodnota - ekonomická		181 087 832

Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

	,															
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp				2224	2225	0000	2007	2000	2222	2000	2224	2222	2000	2224	2005	2222
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637		-	8 224 170	5 062 049	-
Spolu	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063	19 954 014
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp																
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa Žl	242 806 658	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 360 808	8 435 566	8 435 566	8 435 566	7 982 583	7 948 667	7 893 772	7 893 772	7 893 772	7 893 772	7 893 772
Ostatné náklady	122 767 099	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 019 253	4 002 276	4 002 276	4 002 276	4 002 276	4 002 276	4 002 276
Opravy a výmena zariadení	-															
Spolu	557 706 468	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 311 103	19 311 103	19 428 665	19 428 665	19 428 665	18 729 790	18 127 425	18 072 530	18 072 530	18 072 530	18 072 530	18 072 530
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu,	opravv a správu železn	ičnei infraštruktúry	,													
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa Žl	- 8 374 582	-	-	10 000	- 11 900	- 11 900	62 858	62 858	62 858	- 390 125	- 424 041	- 478 936	- 478 936	- 478 936	- 478 936	- 478 936
Ostatné náklady	- 4 083 431	-	-	5 050	- 6 010	- 6 010	36 794	36 794	36 794	- 209 098	- 226 075	- 226 075	- 226 075	- 226 075	- 226 075	- 226 075
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637	-	-	- 8 224 170	- 5 062 049	-
Spolu	- 283 844 373	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 563 580	- 15 627 704	- 16 346 473	- 15 631 123	- 22 187 019	- 14 236 226	- 1 881 484	- 1881484	- 10 105 654	- 6 943 533	- 1 881 484
	•				•											•
Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka	opravy a správu železn Celkom	ičnej infraštruktúry 2022	(ekonomické) 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Riadenie dopravy	- 25 894 904	- 2022	-		- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	- 7 704 615	-	-	9 200	- 10 948	- 10 948	57 829	57 829	57 829	- 358 915	- 390 118	- 440 621	- 440 621	- 440 621	- 440 621	- 440 621
Ostatné náklady	- 3 756 757	_		4 646	- 5 529	- 5 529	33 850	33 850	33 850	- 192 370	- 207 989	- 207 989	- 207 989	- 207 989	- 207 989	- 207 989
Opravy a výmena zariadení	- 218 795 811	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 274 169	- 23 230 036	- 18 842 246	- 13 601 969	- 14 249 330	- 13 605 049	- 18 880 186	- 11 176 767	- 201 303	- 207 909	- 7 407 116	- 4 559 146	- 201 303
Spolu	- 256 152 088	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 815 264	- 19 427 474	- 14 079 040	- 14 726 401	- 14 082 120	- 20 000 223	- 12 845 464	- 1 719 201	- 1719201	- 9 126 317	- 6 278 346	- 1 719 201
Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp																
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Riadenie dopravy	2036 7 352 955	2037 7 352 955	2038 7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa Žl	2036 7 352 955 8 372 708	2037 7 352 955 8 372 708	2038 7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2036 7 352 955	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2036 7 352 955 8 372 708	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708 4 228 351	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708	7 352 955 8 372 708
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 (a 3) 2038 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 43 2038 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná úržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 (a 3) 2038 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2047 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482
Položka Riadenie dopravy Bežná úďzba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 74 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 43 2038 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 43 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598
Položka Riadenie dopravy Bežná úďzba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 43 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu,	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 opravy a správu železn	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 74 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná úďržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná úďržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 oppravy a správu železn 2036	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 (a 3) 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Máklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 176 473	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1176 473	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 opravy a správu železni 2036 - 1 176 473 - 478 936	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 1 176 473 - 356 034	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 74 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 7 2038 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2040 1 176 473 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 2042 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 176 473 - 176 473 - 366 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2045 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 2046 1 176 473 3 56 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2047 2047 2047 - 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 2048 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2049 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 opravy a správu železni 2036 - 1 176 473 - 478 936	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 1 176 473 356 034 - 174 753	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 (a 3) 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 () 2038 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1 176 473 - 356 034 - 376 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2040 1 176 473 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 3 66 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2045 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 2046 1 176 473 3 56 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2047 2047 2047 - 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 2048 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2049 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná úržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 copravy a správu železn 2036 - 1 176 473 - 478 936 - 226 075 - 1 881 484	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 7a 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 7 2038 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 3 784 198 - 5 491 458	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 1 657 194	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 088 774	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 6 528 540	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1176 473 - 356 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 366 034 - 174 753	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753
Položka Riadenie dopravy Bežná úďržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Máklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu,	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2038 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 3 784 198 - 5 491 458 ((ekonomické)	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1 176 473 - 356 034 - 1 774 753 - 1 657 194 - 3 364 454	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 356 034 - 174 753 5 088 774 6 796 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 6 528 540 - 8 235 800	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034 - 177 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 1707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260
Položka Rladenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Rladenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Rladenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Rladenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 oppravy a správu železn 2036 - 1 176 473 - 478 936 - 226 075 - 1 881 484 oppravy a správu železn 2036	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 a 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2038 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 3 784 198 - 5 491 458 / (ekonomické)	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 657 194 - 3 364 454	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2040 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 088 774 - 6 796 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 176 473 - 356 034 - 177 473 - 6 528 540 - 8 235 800	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2045 - 1 176 473 - 356 034 - 177 473 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2047 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2047 - 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1 176 473 - 356 034 - 177 7260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2049 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2049 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351
Položka Riadenie dopravy Bežná úržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Položka Riadenie dopravy	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 170 590	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 23 3 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 7 2038 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 3 784 198 - 5 491 458 ((ekonomické) 2038 - 1 070 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 657 194 - 3 364 454	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2040 - 1 176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 2041 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990 2041 - 1 070 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 174 753 - 5 088 774 - 6 796 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1176 473 - 356 034 - 1177 652 - 6 528 540 - 8 235 800	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034 - 1770 260 2044 - 1 170 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2050 - 1 070 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473 - 356 034 - 1 707 260
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Máklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 opravy a správu železn 2036 - 1 176 473 - 478 936 - 226 075 - 1 881 484 opravy a správu železn 2036 - 1 170 590 - 440 621	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569 ičnej infraštruktúry 2037 - 1070 590 - 327 551	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 // 2038 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 3784 198 - 5 491 458 // (ekonomické) 2038 // (ekonomické) 2038 - 1070 590 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 657 194 - 3 364 454	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 088 774 - 6 796 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 6 528 540 - 8 235 800 2043 - 1 2043 - 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2046 - 1 707 590 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2048 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2050 - 1 070 590 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2051 - 1 1707 590 - 327 551
Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bezňa údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Doložka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 1076 590 ičnej infraštruktúry 2037 - 1 1070 590 - 327 551 - 160 773	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 23 738 212 (a 3) 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2038 - 1 176 473 - 3784 198 - 3784 198 - 3784 198 - 3784 198 - 3784 198 - 2038 - 1 1070 590 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 657 194 - 3 364 454 2039 - 1 1070 590 - 237 551 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2040 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2040 - 1 176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 1 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990 2041 - 1 070 590 2041 - 1 070 590 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 088 774 - 6 796 034 2042 - 1 1070 590 2042 - 1 1070 590 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1176 473 - 356 034 - 177 473 - 6 528 540 8 2043 - 1 1070 590 2043 - 1 1070 590 - 327 551 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2044 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2044 - 1 176 473 - 356 034 - 1770 260 2044 - 1 170 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 - 1 176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1176 473 - 356 034 174 753 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2050 - 1 070 590	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2051 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2051 - 1 176 473 - 356 034 - 1 707 260
Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a sp Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prirastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prirastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI Ostatné náklady Opravy a výmena zariadení Spolu Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, Položka Riadenie dopravy Bežná údržba a správa ŽI	2036 7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 rávu železničnej infrašt 2036 6 176 482 7 893 772 4 002 276 18 072 530 opravy a správu železn 2036 - 1 176 473 - 478 936 - 226 075 - 1 881 484 opravy a správu železn 2036 - 1 170 590 - 440 621	2037 7 352 955 8 372 708 4 228 351 8 041 309 27 995 323 ruktúry - Alternatív 2037 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 ičnej infraštruktúry 2037 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 8 041 309 - 9 748 569 ičnej infraštruktúry 2037 - 1070 590 - 327 551	2038 7 352 955 8 372 708 4 228 351 3 784 198 2038 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 // 2038 - 1176 473 - 356 034 - 174 753 - 3784 198 - 5 491 458 // (ekonomické) 2038 // (ekonomické) 2038 - 1070 590 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351 1 657 194 21 611 208 2039 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2039 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 657 194 - 3 364 454	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 094 730 25 048 744 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2041 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 094 730 - 6 801 990	7 352 955 8 372 708 4 228 351 5 088 774 25 042 788 2042 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2042 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 5 088 774 - 6 796 034	7 352 955 8 372 708 4 228 351 6 528 540 26 482 554 2043 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2043 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 6 528 540 - 8 235 800 2043 - 1 2043 - 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2045 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2045 - 1 176 473 - 356 034 - 177 7 260 2045 - 1 070 590 - 2045 - 1 070 590 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 19 954 014 2046 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2046 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2046 - 1 070 590 - 327 551 - 160 773	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2048 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2048 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2048 - 1 707 260	7 352 955 8 372 708 4 228 351 	7 352 955 8 372 708 4 228 351 - 19 954 014 2050 6 176 482 8 016 674 4 053 598 18 246 754 2050 - 1 176 473 - 356 034 - 174 753 - 1 707 260 2050 - 1 070 590 - 327 551	7 352 955 8 372 708 4 228 351

Príjmy ŽSR Hodnotené varianty Variant bez projektu Alternatíva 3

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra	struktúre - variant bez pr	ojektu														
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Príjmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Príjmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra	ištruktúre - Alternatíva 3															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	88 102 026	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 827 570	2 827 570	2 827 570	2 827 570	2 827 570	2 827 570	2 827 570
Príjmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 191
Iné príjmy	-						-	-								
Príjmy ŽSR spolu	234 134 265	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	6 648 965	7 148 704	7 240 213	7 331 723	7 423 232	7 514 742	7 606 251	7 697 761
-																
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k žele	zničnej infraštruktúre															
Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	13 018 731	-	-	-	-	-	-	-	-	286 807	286 807	286 807	286 807	286 807	286 807	286 807
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258	- 353 181	- 360 104
Iné príjmy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	3 398 328	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 31 759	- 38 682	- 45 605	- 52 528	- 59 451	- 66 374	- 73 298
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra		-1-1-4														
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750
Príjmy za prístup k ŽI - ND	5 230 295	5 328 727	5 427 160	5 525 593	5 623 964	5 679 101	5 734 789	5 791 034	5 847 841	5 905 216	5 963 165	6 021 694	6 080 808	6 140 513	6 200 815	6 261 720
Príjmy za prístup k ŽI spolu	7 771 058	7 869 491	7 967 923	8 066 356	8 164 715	8 219 851	8 275 539	8 331 784	8 388 591	8 445 967	8 503 916	8 562 444	8 621 558	8 681 263	8 741 565	8 802 470
Prijiriy za pristup k zi spolu	7771 038	7 009 491	1 901 923	8 000 330	0 104 / 13	0 2 19 00 1	6 275 559	0 331 704	0 300 391	0 440 907	0 303 910	0 302 444	0 02 1 000	0 001 203	6 741 303	0 002 470
Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infra	štruktúre - Alternatíva 3															
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 827 570	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825	3 274 825
Príjmy za prístup k ŽI - ND	4 870 191	4 961 700	5 053 210	5 144 719	5 236 172	5 287 431	5 339 202	5 391 491	5 444 303	5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073
Iné príjmy																
Príjmy ŽSR spolu	7 697 761	8 236 526	8 328 035	8 419 545	8 510 997	8 562 256	8 614 027	8 666 316	8 719 128	8 772 468	8 826 341	8 880 754	8 935 710	8 991 216	9 047 276	9 103 898
		,	,	,	,			,								
Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k žele	zničnei infraštruktúre															
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	286 807	734 062	734 062	734 062	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075	734 075
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 360 104	- 367 027	- 373 950	- 380 873	- 387 792	- 391 670	- 395 587	- 399 543	- 403 538	- 407 573	- 411 649	- 415 766	- 419 923	- 424 122	- 428 364	- 432 647
Iné príjmy		-		-	-	-	-	-		-		-	-	-		

ŽI - železničná infraštruktúra OD - osobná doprava ND - Nákladná doprava

Financovanie Hodnotené varianty Alternativa 3

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	804 317 361	611 450 246
Oprávnené náklady	740 024 191	562 734 540
Zostatková hodnota	201 208 703	62 036 399
Príjmy	3 398 328	906 705
Prevádzkové náklady	- 283 844 373	- 207 823 787
Čistý príjem	488 451 404	270 766 891
Oprávnené náklady - čistý príjem	251 572 787	291 967 649
Finančná medzera		51 88%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)

Oprávnené náklady	740 024 191
Suma v rozhodnutí	383 952 126
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	326 359 307

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	740 024 191	2 890 266	29 951 985	62 148 962	66 080 933	63 465 806	54 636 631	55 014 933	84 789 101	75 659 280	64 210 885	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	326 359 307	1 274 641	13 209 175	27 408 418	29 142 463	27 989 161	24 095 392	24 262 227	37 392 983	33 366 626	28 317 750	12 348 654	7 704 719	13 758 583	14 536 874	12 017 653
Vlastný príspevok	413 664 883	1 615 625	16 742 810	34 740 544	36 938 470	35 476 645	30 541 239	30 752 705	47 396 117	42 292 654	35 893 135	15 652 088	9 765 837	17 439 192	18 425 686	15 232 539
Úver	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	5 366 646	3 391 219	1 685 895	1 720 022	185 608	2 246 618	2 296 661	2 641 318	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlastný príspevok	6 802 297	4 298 416	2 136 895	2 180 151	235 261	2 847 620	2 911 050	3 347 907	-	-	-	-	-	-	-	-
Úver	-			-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-

Finančná analýza Hodnotené varianty

Alternatíva 3

Finančná návratnosť investície Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	740 024 191	562 734 540	2 890 266	29 951 985	62 148 962	66 080 933	63 465 806	54 636 631	55 014 933	84 789 101	75 659 280	64 210 885	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192
Prevádzkové výdavky	- 283 844 373 -	207 823 787	2 890 266	29 951 985	19 188 272	29 157 331	26 435 372	- 21 563 580	- 15 627 704	- 16 346 473	- 15 631 123	- 22 187 019	- 14 236 226 ·	1 7 4 7 0 55 7	- 1 881 484 -	10 105 654	- 6 943 533
	3 398 328	906 705		24 97 3 900 -	19 100 2/2 -	29 157 331 -	20 435 372	- 21 503 560	- 15 627 704	- 304 720	- 311 643	- 22 187 019	- 14 236 226 -	45 605	- 52 528 -	59 451	- 6943 533 - 66 374
Príjmy Zostatková hodnota	201 208 703	62 036 399		-			-	- 250 014	- 251 151	- 304 720	- 311043	- 31739	- 30 002	45 005	- 32 320 -	39 431	00 3/4
Čisté finančné toky	- 251 572 787 -	291 967 649	2 890 266 -	4 977 998 -	42 960 689	36 923 601	37 030 434	- 33 363 925	- 39 685 025	- 68 747 348	- 60 339 799	- 42 055 625	- 13 803 198	15 634 678	- 29 368 819 -	22 916 357	- 20 373 033
Olate illianene toky	- 251 512 101 -	231301043	2 030 200	4 311 330 -	42 300 003	30 323 001	37 030 434	- 00 000 020	- 33 003 023	- 00 / 4/ 340	- 00 333 733	- 42 000 020	- 10 000 100	13 034 070	- 23 300 013 -	22 310 001	20 07 0 000
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Investičné výdavky	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-				-				
Prevádzkové výdávky	- 1881484 -	9 748 569	- 5 491 458 -	3 364 454 -	1 707 260 -	6 801 990 -	6 796 034	- 8 235 800	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	1 707 260	- 1 707 260 -	1 707 260	
Príjmy	- 73 298	367 035	360 112	353 189	346 283	342 405	338 488	334 532	330 537	326 502	322 426	318 309	314 152	309 952	305 711	301 428	
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-		-	-			-		-	-	-	201 208 703	
Čisté finančné toky	- 10 360 757	2 425 969	2 028 779 -	182 530	1 632 674	2 050 157	1 926 811	2 581 106	2 037 797	2 033 762	2 029 686	2 025 569	2 021 412	2 017 212	2 012 971	203 217 390	
Finančná čistá súčasná hodnota investície Finančné vnútorné výnosové percento inve Finančná návratnosť kapitálu			-	291 967 649 -3,34%													
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Vlastné financovanie	413 664 883	1 615 625	16 742 810	34 740 544	36 938 470	35 476 645	30 541 239	30 752 705	47 396 117	42 292 654	35 893 135	15 652 088	9 765 837	17 439 192	18 425 686	15 232 539	6 802 297
Prevádzkové výdavky	- 283 844 373	1010020	- 24 973 988 -	19 188 272 -	29 157 331 -	26 435 372	21 563 580	- 15 627 704	- 16 346 473	- 15 631 123	- 22 187 019	- 14 236 226	- 1 881 484	1 881 484	- 10 105 654 -	6 943 533	- 1 881 484
Splátky úverov	200 011 010		21010000	10 100 212	20 101 001	20 100 012	2.000000	10 027 704	10 0 10 170	10 001 120	EE 101 010	11 200 220	1 001 104	1 001 104	10 100 004	0 0 10 000	1 001 104
Príjmy	3 398 328			-	-		290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 31 759	- 38 682	- 45 605	52 528	- 59 451 -	66 374	- 73 298
Zostatková hodnota	201 208 703																
Čisté peňažné toky	74 786 520 -	1 615 625	8 231 178 -	15 552 272 -	7 781 139	9 041 273	9 268 533	- 15 422 797	- 31 354 364	- 26 973 174	- 13 737 876	- 1 454 544	- 7 929 959	15 610 236	- 8 379 484 -	8 355 381	- 4 994 111
Gioto portazzio totty	74 700 020	1010020	0201110	10 002 272	7 701 100	0011270	0 200 000	10 122 101	0.00.001	20 010 111	10 101 010	1 101 011	7 020 000	10 0 10 200	0 0.0 101	0 000 001	1001111
Peňažné toky	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051	
Vlastné financovanie	6 802 297	4 298 416	2 136 895	2 180 151	235 261	2 847 620	2 911 050	3 347 907			-		-	-		-	
Prevádzkové výdavky	- 1 881 484 -	9 748 569	- 5 491 458 -	3 364 454 -	1 707 260 -	6 801 990 -	6 796 034	- 8 235 800	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	1 707 260	- 1 707 260 -	1 707 260	
Splátky úverov																	
Príjmy	- 73 298	367 035	360 112	353 189	346 283	342 405	338 488	334 532	330 537	326 502	322 426	318 309	314 152	309 952	305 711	301 428	
Zostatková hodnota																201 208 703	
Čisté peňažné toky	- 4 994 111	5 817 188	3 714 674	1 537 492	1 818 282	4 296 775	4 223 473	5 222 425	2 037 797	2 033 762	2 029 686	2 025 569	2 021 412	2 017 212	2 012 971	203 217 390	
Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (Finančné vnútomé výnosové percento kapi			- 43 795 147 1,80%														
Peňažné toky	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Finančné zdroje	740 024 191	2 890 266	29 951 985	62 148 962	66 080 933	63 465 806	54 636 631	55 014 933	84 789 101	75 659 280	64 210 885	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192	12 168 943
Príjmy	3 398 328						290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 31 759	- 38 682	- 45 605	52 528	- 59 451 -	66 374	- 73 298
Celkové príjmy	743 422 519	2 890 266	29 951 985	62 148 962	66 080 933	63 465 806	54 345 758	54 717 136	84 484 381	75 347 637	64 179 125	27 962 060	17 424 951	31 145 246	32 903 108	27 183 818	12 095 646
Investičné výdavky	740 024 191	2 890 266	29 951 985	62 148 962	66 080 933	63 465 806	54 636 631	55 014 933	84 789 101	75 659 280	64 210 885	28 000 742	17 470 557	31 197 774	32 962 560	27 250 192	12 168 943
Prevádzkové výdavky	- 283 844 373		- 24 973 988 -	19 188 272 -	29 157 331 -	26 435 372	21 563 580	- 15 627 704	- 16 346 473	- 15 631 123	- 22 187 019	- 14 236 226	- 1 881 484	1 881 484	- 10 105 654 -	6 943 533	- 1 881 484
Splátky úverov	-																
Celkové výdavky	456 179 818	2 890 266	4 977 998	42 960 689	36 923 601	37 030 434	33 073 051	39 387 228	68 442 628	60 028 157	42 023 866	13 764 516	15 589 073	29 316 290	22 856 906	20 306 659	10 287 459
Celkové peňažné toky	287 242 701	-	24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 435 372	21 272 706	15 329 908	16 041 753	15 319 481	22 155 259	14 197 544	1 835 879	1 828 956	10 046 202	6 877 159	1 808 186
Kumulovaný čistý peňažný tok		-	24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 754 963	121 027 669	136 357 577	152 399 330	167 718 811	189 874 070	204 071 614	205 907 493	207 736 449	217 782 651	224 659 810	226 467 996
y paratry ton	1	1	2: 270 000	52 200		22.51000	.2. 12, 000	301 011	.52 300 000		.22 37 4 07 0	20.371011	200 007 100	20 00 110	202.001		
Peňažné toky	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051	
Finančné zdroje	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226		٠	-		-	-	-	-	
Príjmy	- 73 298	367 035	360 112	353 189	346 283	342 405	338 488	334 532	330 537	326 502	322 426	318 309	314 152	309 952	305 711	301 428	
Celkové príjmy	12 095 646	8 056 670	4 182 903	4 253 361	767 152	5 436 643	5 546 199	6 323 758	330 537	326 502	322 426	318 309	314 152	309 952	305 711	301 428	
Investičné výdavky	12 168 943	7 689 635	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226		*	-	*	-	-	-	-	
Prevádzkové výdavky	- 1 881 484 -	9 748 569	- 5 491 458 -	3 364 454 -	1 707 260	6 801 990	6 796 034	- 8 235 800	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260 ·	1 707 260	- 1 707 260 -	1 707 260	
Splátky úverov																	
Celkové výdavky	10 287 459 -	2 058 934	1 668 667	535 719 -	1 286 391 -	1 707 752 -	1 588 323	- 2 246 574	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	- 1 707 260	1 707 260	- 1 707 260 -	1 707 260	
Celkové peňažné toky	1 808 186 226 467 996	10 115 604 236 583 601	5 851 570 242 435 170	3 717 642 246 152 813	2 053 543 248 206 356	7 144 395 255 350 751	7 134 522 262 485 273	8 570 332 271 055 605	2 037 797 273 093 402	2 033 762 275 127 163	2 029 686 277 156 849	2 025 569 279 182 418	2 021 412 281 203 830	2 017 212	2 012 971 285 234 014	2 008 688 287 242 701	
Kumulovaný čistý peňažný tok	226 467 996	236 583 601	242 435 170	240 152 813	248 206 356	255 350 751	262 485 273	2/1 055 605	273 093 402	2/5 12/ 163	277 156 849	279 182 418	281 203 830	283 221 042	285 234 014	287 242 701	

Ocenenie času

Hodnotené varianty

Alternativa 3

Manager Xanna anakatak																
Úspory času cestujúcich Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Pracovné cesty (hod/rok)	OCINOITI	Diskontovano	LULL	2020	2024	2020	2020	2021	2020	2020	2000	2001	2002	2000	2004	2000
vlak a auto (hod/rok)	4 368 031				80 743	82 661	84 008	85 378	86 769	88 184	132 307	133 498	134 699	135 912	137 135	138 369
autobus a MHD (hod/rok)	371 101				28 118	28 786	29 255	29 732	30 217	30 709	- 1854	- 1871	- 1888	- 1905	- 1 922	- 1 939
Ocenenie času - pracovné cesty	108 654 371	51 147 589			1 990 932	2 081 021	2 157 875	2 236 032	2 315 429	2 395 999	2 826 542	2 897 898	2 964 915	3 029 293	3 088 650	3 144 808
Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)																
dochádzanie (hod/rok)	4 962 464				154 701	158 375	160 957	163 580	166 246	168 956	111 191	112 192	113 201	114 220	115 248	116 285
iné (hod/rok)	4 940 900				109 691	112 296	114 126	115 987	117 877	119 799	151 455	152 818	154 193	155 581	156 981	158 394
Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)																
dochádzanie (hod/rok)	- 619 937				24 641	25 226	25 637	26 055	26 480	26 911	- 54 751	- 55 244	- 55 741	- 56 243	- 56 749	- 57 260
iné (hod/rok)	- 52 012				13 255	13 570	13 791	14 016	14 244	14 477	- 14 780	- 14 913	- 15 047	- 15 183	- 15 319	- 15 457
Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	85 642 555	41 939 974			2 373 306	2 466 119	2 542 659	2 620 281	2 698 942	2 778 593	1 796 693	1 833 711	1 868 717	1 902 505	1 934 025	1 964 115
Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)																
dochádzanie (hod/rok)	8 624 010				120 387	123 246	125 255	127 297	129 371	131 480	225 068	227 094	229 137	231 200	233 280	235 380
iné (hod/rok)	4 948 282				68 851	70 486	71 635	72 803	73 989	75 195	140 957	142 226	143 506	144 797	146 100	147 415
Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)																
dochádzanie (hod/rok)	1 743 913				103 489	105 947	107 674	109 429	111 213	113 025	19 162	19 334	19 508	19 684	19 861	20 040
iné (hod/rok)	1 990 574				78 864	80 737	82 053	83 390	84 750	86 131	51 699	52 164	52 634	53 107	53 585	54 068
Ocenenie času - krátke vzdialenosti	118 383 104	54 771 943			2 033 090	2 112 599	2 178 166	2 244 661	2 312 046	2 380 279	2 853 822	2 912 620	2 968 222	3 021 891	3 071 956	3 119 751
Prestupy v Bratislave (hod/rok)	6 410 964				62 393	63 875	64 916	65 974	67 050	68 143	250 992	255 151	257 468	259 807	262 166	264 547
Ocenenie času - prestupy	41 921 306	19 270 495			354 583	368 450	379 885	391 482	403 234	415 135	1 548 195	1 591 948	1 622 469	1 651 939	1 679 444	1 705 711
Priecestia v Bratislave (hod/rok)	2 493 628				-	-	9 855	9 954	10 053	10 154	10 255	55 325	77 325	78 098	78 879	79 668
Ocenenie času - priecestia	16 492 539	6 815 849			-	-	57 671	59 063	60 459	61 857	63 257	345 184	487 273	496 575	505 302	513 673
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciesť	2 793 662				32 835	33 615	34 163	34 720	35 286	35 861	102 806	103 731	104 664	105 606	106 557	107 516
Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest	18 257 296	8 410 731			186 603	193 900	199 918	206 022	212 206	218 469	634 135	647 200	659 555	671 481	682 606	693 226
Spolu	389 351 171	165 402 795	-	-	6 938 513	7 222 089	7 516 174	7 757 542	8 002 318	8 250 332	9 722 643	10 228 561	10 571 152	10 773 684	10 961 983	11 141 284
Úspora času v preprave tovaru																
Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Úspora času (hod/rok)			-	-	-	-	6 253 998	6 402 848	6 551 699	6 700 550	6 849 401	6 998 252	7 147 102	7 295 953	7 444 804	7 593 655
Ocenenie úspory (€/rok)	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979
Úspory času cestujúcich																
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Položka Pracovné cesty (hod/rok)																
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok)	139 614	186 490	188 183	189 892	191 617	192 288	192 961	193 636	194 314	194 994	195 676	196 361	197 048	197 738	198 430	199 125
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok)	139 614 - 1 956	186 490 13 311	188 183 13 432	189 892 13 554	191 617 13 677	192 288 13 725	192 961 13 773	193 636 13 821	194 314 13 869	194 994 13 918	195 676 13 967	196 361 14 016	197 048 14 065	197 738 14 114	198 430 14 163	199 125 14 213
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty	139 614	186 490	188 183	189 892	191 617	192 288	192 961	193 636	194 314	194 994	195 676	196 361	197 048	197 738	198 430	199 125
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765	186 490 13 311 4 605 554	188 183 13 432 4 676 658	189 892 13 554 4 745 558	191 617 13 677 4 812 120	192 288 13 725 4 852 624	192 961 13 773 4 893 470	193 636 13 821 4 931 221	194 314 13 869 4 969 264	194 994 13 918 5 007 601	195 676 13 967 5 046 233	196 361 14 016 5 085 163	197 048 14 065 5 120 821	197 738 14 114 5 156 730	198 430 14 163 5 192 890	199 125 14 213 5 229 304
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332	186 490 13 311 4 605 554 204 520	188 183 13 432 4 676 658 206 377	189 892 13 554 4 745 558 208 252	191 617 13 677 4 812 120 210 143	192 288 13 725 4 852 624 210 879	192 961 13 773 4 893 470 211 617	193 636 13 821 4 931 221 212 357	194 314 13 869 4 969 264 213 100	194 994 13 918 5 007 601 213 846	195 676 13 967 5 046 233 214 595	196 361 14 016 5 085 163 215 346	197 048 14 065 5 120 821 216 100	197 738 14 114 5 156 730 216 856	198 430 14 163 5 192 890 217 615	199 125 14 213 5 229 304 218 377
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Coenenie času - pracovné cesty Díhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765	186 490 13 311 4 605 554	188 183 13 432 4 676 658	189 892 13 554 4 745 558	191 617 13 677 4 812 120	192 288 13 725 4 852 624	192 961 13 773 4 893 470	193 636 13 821 4 931 221	194 314 13 869 4 969 264	194 994 13 918 5 007 601	195 676 13 967 5 046 233	196 361 14 016 5 085 163	197 048 14 065 5 120 821	197 738 14 114 5 156 730	198 430 14 163 5 192 890	199 125 14 213 5 229 304
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Coenenie času - pracovné cesty Dlné vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlné vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlihé vzdialenosti (€/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)	139 614 - 1956 - 3199 765 - 117 332 - 159 820 - 57 775 - 15 596 - 1993 683	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Cenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1956 - 3199 765 - 117 332 - 159 820 - 57 775 - 15 596 - 1993 683	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Coenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1956 3199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 620 - 57 775 - 15 596 1993 683 237 498 148 742	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 263 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 3 876 155 421 805 236 381	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) lnié (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok)	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487	193 636 13 821 4 931 221 212 367 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 75 535	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 866
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti · vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti iné (hod/rok)	139 614 - 1 956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 7 33 302 7 3 302	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 5 543 058	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 652 029	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 6 4266 5 688 826	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 67 75 799 5 725 863	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 6 5 364 730
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti e/lod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Prestupy v Bratislave (hod/rok)	139 614 - 1 956 - 3 199 765 - 117 332 - 159 820 - 57 775 - 15 596 - 1 93 683 - 237 498 - 148 742 - 20 220 - 54 554 - 3 166 716 - 266 950	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 664 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 271 820	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 380 041 274 289	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459 277 749	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 467 5 543 058 278 721	193 636 13 821 4 931 221 212 367 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 650 029 281 658	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 996 3 851 083 420 334 225 557 64 286 75 535 5 688 826 282 643	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 228 039 - 25 909 - 25 909 - 3 922 877 424 763 - 25 909 - 3 922 877	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 426 250 65 171 76 598 5 829 700 286 621	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1990 3 970 162 427 741 427 741 239 708 65 399 76 866 5 864 730 287 624
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlák a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Coenenie času - pracovné cesty Díhé vzdialenosti - vlák a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Díhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - díhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Coenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Coenenie času - prestupy	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1 731 529	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 5 543 058 278 721 1 852 626	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1 876 828	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 652 029 281 658	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 226 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 993 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 866 5 864 730 287 524
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ceenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ceenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok)	139 614 - 1956 3199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3166 716 266 950 1731 529 80 465	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 129 507	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 550 - 24 657 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 271 820 1780 798 130 802	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 388 041 274 289 1 804 158 180 158	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915 133 432	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 263 - 1 928 - 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 74 487 75 543 058 278 721 1 852 626 133 432	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 280 675 1 876 828 133 432	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 3 826 173 418 868 234 735 - 64 042 75 272 75 272 281 658 1 889 047 133 432	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 420 334 235 557 - 42 66 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 288 284 625 1925 224 133 432	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792 1 936 792	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 984 429 133 432	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 886 5 864 730 287 624 1 960 137 133 432
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) lnié (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 996 1 993 683 237 498 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 129 507 844 650	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 271 820 1 780 798 130 802 180 936	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 132 110 868 967	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 626 915 133 432 880 728	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 2 5195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 6 31 153 74 227 5 504 459 1 839 726 1 33 432 1 838 811	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 886 904	193 636 13 821 4 931 221 212 367 210 487 210 487 2 5 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 211 223 211 223 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1 876 828 133 432 982 234	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 211 963 - 25 549 - 1949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 652 029 281 658 1 889 047 133 432 894 910	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 75 535 5 688 826 75 535 1 901 346 133 432 897 595	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 28 633 1 913 724 133 432 900 288	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 214 196 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 288 284 625 1 925 224 133 432 902 539	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 214 946 219 966 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 279 480 285 622 1 936 792 1 33 432 904 795	198 430 14 163 5 192 890 217 615 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 886 5 884 730 287 624 1 960 137 1 33 432 909 325
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD Vplyvom zniženia zaťaženia ciest	139 614 - 1956 3199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922 108 483	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 22 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 72 989 73 989 74 989 75 865 72 95 77 844 650 118 470	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798 1 30 802 856 936 119 546	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 73 302 74 289 1 804 158 132 110 868 967 120 631	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915 133 432 880 728 880 728	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432 883 811 122 153	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 263 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 467 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 886 904 122 581	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 79 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565 123 010	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 63 819 20 675 1876 828 133 432 892 234 123 440	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 5650 209 281 558 1889 047 133 432 894 910 123 872	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 25 639 420 334 235 557 - 64 266 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432 900 288 124 741	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 133 432 902 539 125 117	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 396 792 1 33 432 904 795 1 25 616	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 - 426 250 238 872 - 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 65 399 65 396 4730 287 624 1 960 137 133 432 909 325 126 496
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia uspory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia ciest	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1 731 529 80 465 521 922 108 483 703 662	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 1 729 507 844 650 118 470 772 664	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 - 61 805 72 643 5 328 146 271 820 1 780 798 1 790 798 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 1 32 170 688 967 120 631 793 463	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1915 3 700 327 411 614 411 614 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915 1 33 432 880 728 121 727 803 472	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 839 823 833 811 1 22 153 899 106	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 1 928 3 752 404 414 500 232 286 63 374 74 487 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 886 904 122 581 814 779	193 636 13 821 4 931 221 212 367 210 487 - 1 935 3 776 834 415 951 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432 183 103 184 185 185 186 188 185 186 188 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1 876 828 92 234 123 440	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 46 042 75 272 5 650 029 281 658 1 889 047 13 872 13 872 13 872 894 910 123 872 830 797	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 - 64 266 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306 836 206	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 290 288 124 741 841 650	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 25 819 - 3 899 446 423 281 423 281 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 932 539 125 177 846 707	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 795 1 25 616 851 795	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055 856 913	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 866 5 884 730 287 624 1 960 137 1 93 432 2 909 325 1 26 496 862 062
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia Uspory v IAD Vplyvom zniženia zaťaženia ciest	139 614 - 1956 3199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922 108 483	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 22 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 72 989 73 989 74 989 75 865 72 95 77 844 650 118 470	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798 1 30 802 856 936 119 546	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 73 302 74 289 1 804 158 132 110 868 967 120 631	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915 133 432 880 728 880 728	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432 883 811 122 153	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 263 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 467 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 886 904 122 581	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 79 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565 123 010	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 63 819 20 675 1876 828 133 432 892 234 123 440	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 5650 209 281 558 1889 047 133 432 894 910 123 872	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 25 639 420 334 235 557 - 64 266 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432 900 288 124 741	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 133 432 902 539 125 117	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 396 792 1 33 432 904 795 1 25 616	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 - 426 250 238 872 - 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 65 399 76 866 5 864 730 287 624 1 1960 137 133 432 909 325 126 496
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - strátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia úspory v IA priyoven zniženia zaťaženia ciest Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest Spolu	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1 731 529 80 465 521 922 108 483 703 662	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 1 729 507 844 650 118 470 772 664	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 - 61 805 72 643 5 328 146 271 820 1 780 798 1 790 798 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546 1 19 546	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 1 32 170 688 967 120 631 793 463	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1915 3 700 327 411 614 411 614 62 933 73 968 5 466 129 276 780 1 826 915 1 33 432 880 728 121 727 803 472	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 63 153 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 839 823 833 811 1 22 153 899 106	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 1 928 3 752 404 414 500 232 286 63 374 74 487 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 886 904 122 581 814 779	193 636 13 821 4 931 221 212 367 210 487 - 1 935 3 776 834 415 951 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432 183 103 184 185 185 186 188 185 186 188 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1 876 828 92 234 123 440	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 46 042 75 272 5 650 029 281 658 1 889 047 13 872 13 872 13 872 894 910 123 872 830 797	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 - 64 266 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306 836 206	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 290 288 124 741 841 650	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 25 819 - 3 899 446 423 281 423 281 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 932 539 125 177 846 707	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792 1 936 792 1 936 792 1 936 795 1 25 616 851 795	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055 856 913	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 866 5 864 730 287 624 1 960 137 1 900 325 1 26 496 862 062
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti · vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dihé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia ŭspory v IAD vplyvom zniženia zafaženia ciest Ocenenie času - zniženie zafaženia ciest Spolu Úspora času v preprave tovaru	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 996 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922 108 483 703 662 11 317 278	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 129 507 844 650 118 470 772 664 16 794 714	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798 130 802 866 936 119 546 77 33 189 17 032 646	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 132 110 868 967 120 631 793 463 17 264 422	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 276 780 1826 915 133 492 880 728 880 728 121 727 803 472 17 489 692	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 6 31 53 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432 838 811 1 22 153 809 106 17 616 001	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 5 543 058 1 375 266 133 492 1 856 266 133 492 1 868 904 122 581 17 743 242	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565 123 010 82 084 17 861 539	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1876 828 133 492 892 234 123 440 825 423 17 980 642	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 - 64 042 75 272 5 652 029 281 658 1 889 047 133 432 894 910 123 872 830 797 18 100 556	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306 886 206 887 695 124 306 886 206 887 695	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 361 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432 900 288 124 741 841 650 18 342 844	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 133 432 902 539 125 177 846 707 18 455 006	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792 1 33 432 904 795 125 616 851 795 18 567 869	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 672 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055 186 6913 18 681 439	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 686 5 864 730 287 624 1 960 137 133 432 903 325 126 496 862 062 18 795 719
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dlihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) liné (hod/rok) Ocenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - bratislave (hod/rok) Ocenenie času - bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia ušpory v IAD vplyvom zniženia zaťaženia ciest Ocenenie času - zniženie zaťaženia ciest Spolu Üspora času v preprave tovaru Poločka	139 614 - 1956 3199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 596 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922 108 483 703 662 11 317 278	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 129 507 844 650 118 470 772 664 16 794 714	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798 130 802 856 936 119 546 783 189 17 032 646	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 132 110 808 967 120 631 793 463 17 264 422	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 1915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 800 728 800 728 121 727 803 472 17 489 692	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 63 153 74 227 75 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432 863 811 122 153 809 106 17 616 001	192 961 13 773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 263 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 467 5 543 058 278 721 1 852 626 133 432 866 904 122 581 814 779 17 743 242	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 74 747 5579 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565 123 010 820 084 17 861 539	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5 615 469 280 675 1 876 828 133 432 892 234 17 980 642	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 64 042 75 272 5 652 029 281 658 1 889 047 133 432 894 910 123 872 830 797 18 100 556	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 - 25 639 - 2 5639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 286 75 535 5 688 826 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306 836 206 18 221 289	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 381 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432 900 288 124 741 841 650 18 342 844	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 133 432 902 539 125 117 846 707 18 455 006	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 396 792 1 33 432 904 795 18 567 869	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 872 65 171 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055 856 913 18 681 439	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 65 399 76 866 5 864 730 287 624 1 960 137 133 432 909 325 126 496 862 062 18 795 719
Položka Pracovné cesty (hod/rok) vlak a auto (hod/rok) autobus a MHD (hod/rok) Ocenenie času - pracovné cesty Dihé vzdialenosti · vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Dihé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Ocenenie času - dihé vzdialenosti (€/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Krátke vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok) dochádzanie (hod/rok) iné (hod/rok) Cenenie času - krátke vzdialenosti Prestupy v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - prestupy Priecestia v Bratislave (hod/rok) Ocenenie času - priecestia ŭspory v IAD vplyvom zniženia zafaženia ciest Ocenenie času - zniženie zafaženia ciest Spolu Úspora času v preprave tovaru	139 614 - 1956 3 199 765 117 332 159 820 - 57 775 - 15 996 1 993 683 237 498 148 742 20 220 54 554 3 166 716 266 950 1731 529 80 465 521 922 108 483 703 662 11 317 278	186 490 13 311 4 605 554 204 520 202 719 - 24 435 - 1 864 3 558 443 400 600 224 498 61 249 61 249 71 989 5 256 538 269 374 1 756 865 129 507 844 650 118 470 772 664 16 794 714	188 183 13 432 4 676 658 206 377 204 560 - 24 657 - 1 881 3 606 919 404 238 226 537 61 805 72 643 5 328 146 277 820 1 780 798 130 802 866 936 119 546 77 33 189 17 032 646	189 892 13 554 4 745 558 208 252 206 417 - 24 881 - 1 898 3 654 234 407 909 228 594 407 909 228 594 62 367 73 302 5 398 041 274 289 1 804 158 132 110 868 967 120 631 793 463 17 264 422	191 617 13 677 4 812 120 210 143 208 292 - 25 107 - 1 915 3 700 327 411 614 230 670 62 933 73 968 5 466 129 276 780 276 780 1826 915 133 492 880 728 880 728 121 727 803 472 17 489 692	192 288 13 725 4 852 624 210 879 209 021 - 25 195 - 1 922 3 726 275 413 055 231 477 6 31 53 74 227 5 504 459 277 749 1 839 726 1 33 432 838 811 1 22 153 809 106 17 616 001	192 961 13773 4 893 470 211 617 209 753 - 25 283 - 1 928 3 752 404 414 500 232 288 63 374 74 487 5 543 058 1 375 266 133 492 1 856 266 133 492 1 868 904 122 581 17 743 242	193 636 13 821 4 931 221 212 357 210 487 - 25 372 - 1 935 3 776 834 415 951 233 101 63 596 74 747 5 579 146 279 696 1 864 688 133 432 889 565 123 010 82 084 17 861 539	194 314 13 869 4 969 264 213 100 211 223 - 25 460 - 1 942 3 801 423 417 407 233 916 63 819 75 009 5615 469 280 675 1876 828 133 492 892 234 123 440 825 423 17 980 642	194 994 13 918 5 007 601 213 846 211 963 - 25 549 - 1 949 3 826 173 418 868 234 735 - 64 042 75 272 5 652 029 281 658 1 889 047 133 432 894 910 123 872 830 797 18 100 556	195 676 13 967 5 046 233 214 595 212 705 212 705 - 25 639 - 1 956 3 851 083 420 334 235 557 64 266 282 643 1 901 346 133 432 897 595 124 306 886 206 887 695 124 306 886 206 887 695	196 361 14 016 5 085 163 215 346 213 449 - 25 729 - 1 962 3 876 155 421 805 236 361 64 491 75 799 5 725 863 283 633 1 913 724 133 432 900 288 124 741 841 650 18 342 844	197 048 14 065 5 120 821 216 100 214 196 - 25 819 - 1 969 3 899 446 423 281 237 208 64 717 76 065 5 760 268 284 625 1 925 224 133 432 902 539 125 177 846 707 18 455 006	197 738 14 114 5 156 730 216 856 214 946 - 25 909 - 1 976 3 922 877 424 763 238 039 64 943 76 331 5 794 880 285 622 1 936 792 1 33 432 904 795 125 616 851 795 18 567 869	198 430 14 163 5 192 890 217 615 215 698 - 26 000 - 1 983 3 946 449 426 250 238 672 65 171 76 598 5 829 700 286 621 1 948 429 133 432 907 057 126 055 186 6913 18 681 439	199 125 14 213 5 229 304 218 377 216 453 - 26 091 - 1 990 3 970 162 427 741 239 708 65 399 76 686 5 864 730 287 624 1 960 137 133 432 909 325 126 496 862 062 18 795 719

Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

Alternatíva 3

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonomické)

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak osobnej dopravy	101 648 222	39 420 266	-	-	-	-	-	-	-	-	3 521 243	3 521 243	3 521 243	3 521 243	3 521 243	3 521 243
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 9 648 047	- 4 203 665	-	-	-	-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 109 221 541	- 47 587 954	-	-	-	-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
Osobný automobil	- 108 902 147	- 46 141 157	-	-	- 1 279 970	- 1 310 371	- 1 331 730	- 1 353 437	- 1 375 498	- 1 397 919	- 4 007 550	- 4 043 618	- 4 080 010	- 4 116 730	- 4 153 781	- 4 191 165
Autobus	- 14 966 662	- 5 760 938	-	-	- 68 385	- 70 009	- 71 150	- 72 310	- 73 488	- 74 686	- 374 941	- 378 316	- 381 721	- 385 156	- 388 623	- 392 120
Spolu	- 141 090 176	- 64 273 448	-	-	- 1 348 355	- 1 380 380	- 4 996 911	- 5 105 319	- 5 214 100	- 5 323 260	- 4 797 444	- 4 922 428	- 5 047 766	- 5 173 463	- 5 299 521	- 5 425 944

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonom	ické)															
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak osobnej dopravy	3 521 243	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302	5 133 302
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 361 139	- 368 082	- 375 025	- 381 968	- 388 906	- 392 795	- 396 723	- 400 691	- 404 698	- 408 745	- 412 832	- 416 960	- 421 130	- 425 341	- 429 595	- 433 891
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 4 088 304	- 4 166 902	- 4 245 500	- 4 324 099	- 4 402 648	- 4 446 675	- 4 491 141	- 4 536 053	- 4 581 413	- 4 627 228	- 4 673 500	- 4 720 235	- 4 767 437	- 4 815 112	- 4 863 263	- 4 911 895
Osobný automobil	- 4 228 885	- 4 618 175	- 4 660 116	- 4 702 438	- 4 745 145	- 4 761 753	- 4 778 419	- 4 795 143	- 4 811 926	- 4 828 768	- 4 845 669	- 4 862 628	- 4 879 648	- 4 896 726	- 4 913 865	- 4 931 064
Autobus	- 395 649	- 759 108	- 766 002	- 772 959	- 779 979	- 782 709	- 785 448	- 788 197	- 790 956	- 793 724	- 796 502	- 799 290	- 802 088	- 804 895	- 807 712	- 810 539
Spolu	- 5 552 735	- 4 778 966	- 4 913 342	- 5 048 162	- 5 183 376	- 5 250 630	- 5 318 430	- 5 386 782	- 5 455 692	- 5 525 163	- 5 595 201	- 5 665 812	- 5 737 001	- 5 808 772	- 5 881 133	- 5 954 087

kladné číslo predstavuje nárast nákladov záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

Nehodovosť

Hodnotené varianty

Alternatíva 3

Prírastkové náklady na nehodovosť

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	1 814 887	699 312	-	-	10 762	11 249	11 665	12 087	12 516	12 952	40 663	41 690	42 654	43 580	44 434	45 242
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010	- 19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 34 530 107	- 14 300 357	-	-	- 325 408	- 340 133	- 352 694	- 365 469	- 378 446	- 391 614	- 1 155 996	- 1 185 179	- 1 212 588	- 1 238 917	- 1 263 193	- 1 286 160
Spolu	- 33 415 048	- 13 899 720	-	-	- 314 646	- 328 883	- 359 241	- 372 392	- 385 749	- 399 301	- 1 136 800	- 1 165 776	- 1 193 013	- 1 219 194	- 1 243 358	- 1 266 238
Položka	2036	2037	2020	2020	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2040	2050	2051

Položka	2036		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	46 032		89 190	90 567	91 901	93 190	93 975	94 765	95 497	96 233	96 976	97 724	98 478	99 168	99 864	100 564	101 269
Nákladný vlak	- 26 032	-	26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 308 637	- 1	470 159	- 1 492 856	- 1 514 850	- 1 536 098	- 1 549 027	- 1 562 066	- 1 574 117	- 1 586 260	- 1 598 498	- 1 610 830	- 1 623 257	- 1 634 640	- 1 646 102	- 1 657 645	- 1 669 269
Spolu	- 1 288 636	- 1	407 706	- 1 429 703	- 1 451 026	- 1 471 635	- 1 484 209	- 1 496 893	- 1 508 634	- 1 520 468	- 1 532 397	- 1 544 421	- 1 556 540	- 1 567 662	- 1 578 865	- 1 590 149	- 1 601 515

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

Hluk a ostatné externality

Hodnotené varianty

Alternatíva 3

Prírastkové hodnoty zo zmeny hl	nluku														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	28 992 438 11 120 271	-	-	-	-	-	-	-	-	913 684	928 394	941 392	953 253	963 263	972 028
Autobus	- 1 533 296 - 582 038	-	-	- 5 684	- 5 941	- 6 161	- 6 384 -	6 610	- 6 840	- 34 942	- 35 824	- 36 652	- 37 448	- 38 182	- 38 876
Osobný automobil	- 7 280 728 - 3 025 869	-	-	- 70 370	- 73 554	- 76 270	- 79 033 -	81 839	- 84 687	- 247 029	- 253 265	- 259 122	- 264 748	- 269 936	- 274 844
Nákladný vlak	- 36 160 322 - 15 432 613	-	-	-	-	- 940 992	- 982 271 -	1 024 103	- 1 066 432	- 1 109 199	- 1 151 551	- 1 192 508	- 1 232 683	- 1 271 039	- 1 308 250
Spolu	- 15 981 909 - 7 920 248	-	-	- 76 054	- 79 495	- 1 023 423	- 1067687 -	1 112 552	- 1 157 959	- 477 486	- 512 245	- 546 891	- 581 626	- 615 895	- 649 942
Prírastkové hodnoty zo zmeny zr		0.000	0.000	0.004	0.005	0.000	0.007	0.000	0.000	0.000	0.004	0.000	0.000	0.004	0.005
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030 558 868	2 031 567 866	2 032 575 816	2 033 583 071	2 034 589 193	2 035 594 555
Vlak - osobná doprava Autobus	17 733 642 6 801 874 - 5 976 181 - 2 268 553	-	-	- 22 154	- 23 157	- 24 012	- 24 881 -	25 765	- 26 661	- 136 189	- 139 627	- 142 856	- 145 957	- 148 817	- 151 523
Osobný automobil	- 13 216 105 - 5 492 610	-	-	- 127 736	- 133 516	- 138 447	- 143 462 -	148 556	- 153 725	- 448 411	- 139 627 - 459 731	- 470 363	- 480 576	- 489 993	- 498 902
Nákladný vlak	- 5 811 773 - 2 480 366	-		- 12//30	- 133 310	- 151 238	- 157 873 -	164 596	- 171 399	- 178 273	- 185 080	- 191 663	- 198 120	- 204 284	- 210 265
Spolu Spolu	- 7 270 418 - 3 439 656	-		- 149 890	- 156 673	- 313 697	- 326 216 -	338 917	- 351 786	- 204 005	- 216 572	- 229 065	- 241 582	- 253 901	- 266 135
Орога	- 7270410 - 3439030	-		- 149 090	- 130 073	- 313 097	- 320 210 -	330 917	- 331700	- 204 003	- 210372	- 229 003	- 241302	- 255 901	- 200 133
Prírastkové hodnoty zo zmeny tv	vorby sklenníkových plynov														
Položka	Celkom Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava		_	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus	- 2 937 892 - 1 106 611	-	-	- 10 317	- 10 833	- 11 285	- 11 748 -	12 224	- 12 712	- 65 269	- 66 588	- 67 926	- 69 282	- 70 657	- 72 052
Osobný automobil	- 27 033 716 - 11 137 382	-	-	- 248 815	- 261 256	- 272 152	- 283 334 -	294 809	- 306 583	- 898 889	- 917 056	- 935 478	- 954 158	- 973 095	- 992 299
Nákladný vlak		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 29 971 608 - 12 243 992	-	-	- 259 132	- 272 089	- 283 437	- 295 082 -	307 033	- 319 295	- 964 158	- 983 644	- 1 003 404	- 1 023 440	- 1 043 752	- 1 064 351
-															
Prírastkové hodnoty z externalít		0.000	0.000	0.00:	0.005	0.000	0.007	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.00=
Položka	Celkom Diskontované 46 726 080 17 922 145	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava Autobus	46 726 080 17 922 145 - 10 447 370 - 3 957 201	-	-	- 38 155	- 39 931	- 41 457	- 43 013 -	44 599	- - 46 214	1 472 552 - 236 399	1 496 260 - 242 039	1 517 208 - 247 434	1 536 324 - 252 688	1 552 456 - 257 657	1 566 583 - 262 451
Osobný automobil	- 47 530 549 - 19 655 861	-		- 38 155 - 446 921	- 39 931 - 468 326	- 41 457 - 486 870	- 43 013 -	525 204	- 46 214 - 544 995	- 236 399 - 1 594 329	- 242 039 - 1 630 052	- 1 664 963	- 252 688 - 1 699 482	- 1733 023	- 262 451 - 1 766 045
Nákladný vlak	- 41 972 095 - 17 912 979	-	<u> </u>	- 440 921	- 400 320	- 1 092 230	- 1 140 144 -	1 188 699	- 1237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324	- 1 518 515
Spolu	- 53 223 934 - 23 603 896		-	- 485 076	- 508 257	- 1 620 557	- 1688 986 -	1 758 502	- 1829 040	- 1 645 649	- 1712461	- 1779 360	- 1846 648	- 1 913 548	- 1 980 428
Prírastkové hodnoty zo zmeny hl	duku														
Položka	2 036 2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	980 193 1 439 938	1 449 010	1 457 124	1 464 264	1 471 439	1 478 649	1 484 859	1 491 096	1 497 358	1 503 647	1 509 963	1 515 247	1 520 551	1 525 873	1 531 213
Autobus	- 39 555 - 76 477	- 77 658	- 78 802	- 79 907	- 80 580	- 81 258	- 81 885 -	82 516	- 83 153	- 83 795	- 84 441	- 85 033	- 85 629	- 86 230	- 86 834
Osobný automobil	- 279 647 - 307 741	- 312 493	- 317 096	- 321 544	- 324 251	- 326 980	- 329 502 -	332 044	- 334 606	- 337 187	- 339 789	- 342 171	- 344 571	- 346 987	- 349 420
Nákladný vlak	- 1 345 099 - 1 381 515	- 1 416 442	- 1 450 744	- 1 484 335	- 1 506 524	- 1 529 045	- 1 550 822 -	1 572 909	- 1 595 310	- 1 618 031	- 1 641 075	- 1 663 286	- 1 685 799	- 1 708 616	- 1 731 742
Spolu	- 684 108 - 325 795	- 357 582	- 389 518	- 421 522	- 439 916	- 458 634	- 477 350 -	496 374	- 515 711	- 535 365	- 555 342	- 575 244	- 595 449	- 615 961	- 636 784
Prírastkové hodnoty zo zmeny zr				, ,				,				,	,		
Položka	2 036 2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	599 549 880 759 - 154 171 - 298 077	886 308	891 271	895 638	900 027	904 437	908 236	912 050	915 881	919 727	923 590	926 823	930 067	933 322	936 589
Autobus								004.046		000 500					
		- 302 679	- 307 138	- 311 446	- 314 067	- 316 711	- 319 154 -	321 616	- 324 098	- 326 598	- 329 117	- 331 425	- 333 749	- 336 090	- 338 446
	- 507 620 - 558 618	- 567 242	- 575 599	- 583 673	- 588 585	- 593 540	- 598 119 -	602 733	- 607 383	- 612 069	- 616 790	- 621 116	- 625 471	- 629 857	- 634 274
Osobný automobil Nákladný vlak	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040	- 567 242 - 227 654	- 575 599 - 233 167	- 583 673 - 238 566	- 588 585 - 242 132	- 593 540 - 245 752	- 598 119 - - 249 252 -	602 733 252 802	- 607 383 - 256 402	- 612 069 - 260 054	- 616 790 - 263 757	- 621 116 - 267 327	- 625 471 - 270 946	- 629 857 - 274 613	- 634 274 - 278 330
Nákladný vlak Spolu	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976	- 567 242	- 575 599	- 583 673	- 588 585	- 593 540	- 598 119 -	602 733	- 607 383	- 612 069	- 616 790	- 621 116	- 625 471	- 629 857	- 634 274
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov	- 567 242 - 227 654 - 211 267	- 575 599 - 233 167 - 224 633	- 583 673 - 238 566 - 238 046	- 588 585 - 242 132 - 244 758	- 593 540 - 245 752 - 251 565	- 598 119 - - 249 252 - - 258 289	602 733 252 802 - 265 101	- 607 383 - 256 402 - 272 002	- 612 069 - 260 054 - 278 993	- 616 790 - 263 757 - 286 075	- 621 116 - 267 327 - 293 045	- 625 471 - 270 946 - 300 099	- 629 857 - 274 613 - 307 238	- 634 274 - 278 330 - 314 461
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037	- 567 242 - 227 654 - 211 267	- 575 599 - 233 167 - 224 633	- 583 673 - 238 566	- 588 585 - 242 132 - 244 758	- 593 540 - 245 752 - 251 565	- 598 119 - - 249 252 - - 258 289	602 733 252 802	- 607 383 - 256 402	- 612 069 - 260 054 - 278 993	- 616 790 - 263 757 - 286 075	- 621 116 - 267 327	- 625 471 - 270 946 - 300 099	- 629 857 - 274 613 - 307 238	- 634 274 - 278 330 - 314 461
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 	- 567 242 - 227 654 - 211 267	- 575 599 - 233 167 - 224 633	- 583 673 - 238 566 - 238 046 2 040	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042	- 598 119 - - 249 252 - - 258 289	602 733 252 802 - 265 101 2 044	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045	- 612 069 - 260 054 - 278 993 - 2046	- 616 790 - 263 757 - 286 075	- 621 116 - 267 327 - 293 045	- 625 471 - 270 946 - 300 099	- 629 857 - 274 613 - 307 238	- 634 274 - 278 330 - 314 461
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 - 2 037 - 73 466 - 142 423	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198	- 575 599 - 233 167 - 224 633 - 2039 - 148 011	- 583 673 - 238 566 - 238 046 2 040 - 150 864	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960	- 598 119 - 249 252 - 258 289 2043 - 157 027 -	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303	- 616 790 - 263 757 - 286 075 - 2047 - 165 420	- 621 116 - 267 327 - 293 045 2 048 - 167 551	- 625 471 - 270 946 - 300 099 2 049 - 169 695	- 629 857 - 274 613 - 307 238 2 050 - 171 850	- 634 274 - 278 330 - 314 461 - 2 051 - 174 019
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 	- 567 242 - 227 654 - 211 267	- 575 599 - 233 167 - 224 633	- 583 673 - 238 566 - 238 046 2 040	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042	- 598 119 - - 249 252 - - 258 289	602 733 252 802 - 265 101 2 044	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045	- 612 069 - 260 054 - 278 993 - 2046	- 616 790 - 263 757 - 286 075	- 621 116 - 267 327 - 293 045	- 625 471 - 270 946 - 300 099	- 629 857 - 274 613 - 307 238	- 634 274 - 278 330 - 314 461
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 758 430 - 197 976 - 758 430 - 197 976 - 758 430 - 197 976 - 758 430 - 197 976 - 758 458 - 758	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198 - 1 138 179	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1 160 230	- 583 673 - 238 566 - 238 046 2 040 - 150 864 - 1 182 592	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 152 906 - 1 198 598	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960 - 1 214 701	- 598 119 - 249 252 - 258 289 258 289 2 043 - 157 027 - 1230 898 - 1	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 - 1 247 200	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 163 303 - 1 280 100	- 616 790 - 263 757 - 286 075 - 2047 - 165 420 - 1 296 694	- 621 116 - 267 327 - 293 045 2 048 - 167 551 - 1313 399	- 625 471 - 270 946 - 300 099 2 049 - 169 695 - 1 330 200	- 629 857 - 274 613 - 307 238 2 050 - 171 850 - 1 347 097	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2 051 - 174 019 - 1 364 099
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037 - 73 466 - 142 423 - 1 011 773 - 1 116 425 - 1 085 239 - 1 258 848	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198	- 575 599 - 233 167 - 224 633 - 2039 - 148 011	- 583 673 - 238 566 - 238 046 2 040 - 150 864	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960	- 598 119 - 249 252 - 258 289 2043 - 157 027 -	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303	- 616 790 - 263 757 - 286 075 - 2047 - 165 420	- 621 116 - 267 327 - 293 045 2 048 - 167 551	- 625 471 - 270 946 - 300 099 2 049 - 169 695	- 629 857 - 274 613 - 307 238 2 050 - 171 850	- 634 274 - 278 330 - 314 461 - 2 051 - 174 019
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 - 278 430 - 197 976 - 2036 - 2037	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198 - 1138 179 - 1 283 377	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1160 230 - 1 308 242	- 583 673 - 238 566 - 238 046 - 2040 - 150 864 - 1182 592 - 1 333 456	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504	- 593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960 - 1 214 701 - 1 369 661	- 598 119 - 249 252 - 258 289	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 1 247 200 - 1 406 307	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805	- 612 069 - 260 054 - 278 993 - 2046 - 163 303 - 1 280 100 - 1 443 403	- 616 790 - 263 757 - 286 075 - 286 075 - 2 047 - 165 420 - 1 296 694 - 1 462 114	- 621 116 - 267 327 - 293 045 2 048 - 167 551 - 1 313 399 - 1 480 950	- 625 471 - 270 946 - 300 099 - 2 049 - 169 695 - 1 330 200 - 1 499 895	- 629 857 - 274 613 - 307 238 - 307 238 - 171 850 - 1 347 097 - 1 518 947	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2 051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklenníkových plynov 2 036 2 037	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198 - 1 138 179 - 1 283 377 2 038	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1 160 230 - 1 308 242 2 039	2 040 2 040 1 182 592 - 1 333 456	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504	2042 - 1349 701 - 251 565 - 251 565 - 154 960 - 1214 701 - 1369 661	2 043 2 1 387 925 - 1 387 925 - 1 230 898 - 1 387 925 - 2 043	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 1 247 200 - 1 406 307	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303 - 1 280 100 - 1 443 403	- 616 790 - 263 757 - 286 075 - 286 075 - 2047 - 155 420 - 1 296 694 - 1 462 114 - 2 047	- 621 116 - 267 327 - 293 045 2 048 - 167 551 - 1 313 399 - 1 480 950 2 048	- 625 471 - 270 946 - 300 099 2 049 - 169 695 - 1 330 200 - 1 499 895 2 049	2050 - 1518 947	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2 051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119 2 051
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 - 278 430 - 197 976 - 2037	- 567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 145 198 - 1 138 179 - 1 283 377 2 038 2 038 2 235 317	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1 160 230 - 1 308 242 2 039 2 348 395	- 583 673 - 238 566 - 238 046 - 2040 - 150 864 - 1 182 592 - 1 333 456 - 2 040 - 2 359 902	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504 2 041 2 371 466	2042 - 154 960 - 1244 701 - 1369 661	- 598 119 - 249 252 - 258 289 - 258 291 - 157 027 - 1230 898 1 387 925 - 2043 2 393 095	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 1 247 200 - 1 406 307	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805 2 045 2 413 239	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303 - 1 280 100 - 1 443 403 2 046 2 423 375	- 616 790 - 263 757 - 286 075 2 047 - 165 420 - 1 296 694 - 1 462 114 2 047 2 433 553	2048 - 167 551 - 1480 950	2 049 2 149 895 - 1499 895	2 050 2 158 947 2 2 050 2 1 347 097 1 1 518 947	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119 2051 2 467 802
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalít Položka Vlak - osobná doprava Autobus Autobus	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklennikových plynov - 2036 - 2037 73 466 - 142 423 - 1011 773 - 1116 425 - 1 085 239 - 1 258 848 t - 2 036 - 2037 - 1 579 743 - 2 320 697 - 267 192 - 516 977	2038 - 1138 179 - 1283 377 - 1283 377 - 2038 - 145 198 - 1138 179 - 1283 377	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1 160 230 - 1 308 242 2 039 2 2 348 395 - 533 951	2 040 - 150 864 - 1 182 592 - 1 333 456 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 3 040 - 2 040 - 3 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 6 040 - 7 04	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504 2 041 2 371 466 - 547 553	593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960 - 1 214 701 - 1 369 661 2 042 2 283 086 - 552 929	- 598 119 - 249 252 - 258 289 - 258 289 - 157 027 - 1230 898 - 1387 925 - 1387 925 - 558 065 - 558 065 - 249 252 - 249 252 - 258 065 - 2	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 1 247 200 - 1 406 307 2 044 2 403 146 563 239	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805 2 045 2 413 239 - 568 450	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303 - 1 280 100 - 1 443 403 2 046 2 423 375 - 573 696	- 616 790 - 263 757 - 286 075 2 047 - 165 420 - 1 296 694 - 1 462 114 2 047 2 433 553 - 578 979	- 621 116 - 267 327 - 293 045 - 293 045 - 167 551 - 1 313 399 - 1 480 950 - 2 048 2 442 070 - 584 010	2 049 - 1 499 895 - 1 499 895 - 1 499 895 - 1 499 895 - 2 049 - 2 049 - 2 049 - 3 000 - 3 000 - 3 000 - 4 000 - 5 000 - 5 000 - 5 000 - 5 000 - 7 0000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 00	2050 - 1518 947 - 259 155 - 594 170	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119 2051 2467 802 - 599 300
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalit Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 - 278 430 - 197 976 - 2036 - 2037	567 242 - 227 654 - 211 267 2 038 - 1 - 145 198 - 1 138 179 - 1 283 377 2 038 2 335 317 - 525 534 2 017 914	- 575 599 - 233 167 - 224 633 - 239 - 148 011 - 1 160 230 - 1 308 242 2 039 - 2 348 395 - 533 951 - 2 052 926	- 583 673 - 238 566 - 238 046 - 238 046 - 2040 150 864 - 1 182 592 - 1 333 456 - 2040 - 2 359 902 - 542 217 - 2 087 809	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504 2 041 2 371 466 - 547 553 - 2 111 434	- 593 540 - 245 752 - 245 752 - 251 565 - 2042 154 960 - 1 214 701 - 1 369 661 - 2042 - 2 383 086 - 552 929 - 2 135 221	598 119 - 249 252 - 258 289 - 157 027 - 1230 898 - 1387 925 - 2158 605 - 558 065 - 2158 519 - 2158	602 733 252 802 - 265 101 2 044 159 106 1 247 200 1 406 307 2 044 2 403 146 563 239 2 181 978	- 607 383 - 256 402 - 272 002 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805 2 413 239 - 568 450 - 2 205 595	- 612 069 - 260 054 - 276 993 - 2 046 	- 616 790 - 263 757 - 286 075 2 047 - 165 420 - 1 296 694 - 1 1462 114 2 047 2 433 553 - 578 979 - 2 253 273	. 621 116 - 267 327 - 293 045 - 293 045 167 551 - 1 313 399 1 480 950 - 2 048 2 442 070 - 584 010 - 2 276 686	2049 2450 617 - 2049 2049 - 169 695 - 1330 200 - 1499 895 2450 617 - 589 073 2 300 242	2050 2050 2050 2050 2050 2050 2050 2050	- 634 274 - 278 330 - 314 461 - 2051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119 - 2051 - 2467 802 - 599 300 - 2 347 793
Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty zo zmeny tv Položka Vlak - osobná doprava Autobus Osobný automobil Nákladný vlak Spolu Prírastkové hodnoty z externalit Položka	- 507 620 - 558 618 - 216 188 - 222 040 - 278 430 - 197 976 vorby sklennikových plynov - 2036 - 2037 73 466 - 142 423 - 1011 773 - 1116 425 - 1 085 239 - 1 258 848 t - 2 036 - 2037 - 1 579 743 - 2 320 697 - 267 192 - 516 977	2038 - 1138 179 - 1283 377 - 1283 377 - 2038 - 145 198 - 1138 179 - 1283 377	- 575 599 - 233 167 - 224 633 2 039 - 148 011 - 1 160 230 - 1 308 242 2 039 2 2 348 395 - 533 951	2 040 - 150 864 - 1 182 592 - 1 333 456 2 040 - 2 040 - 2 040 - 2 040 - 3 040 - 2 040 - 3 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 5 040 - 6 040 - 7 04	- 588 585 - 242 132 - 244 758 2 041 - 152 906 - 1 198 598 - 1 351 504 2 041 2 371 466 - 547 553	593 540 - 245 752 - 251 565 2 042 - 154 960 - 1 214 701 - 1 369 661 2 042 2 283 086 - 552 929	- 598 119 - 249 252 - 258 289 - 258 289 - 157 027 - 1230 898 - 1387 925 - 1387 925 - 558 065 - 558 065 - 249 252 - 249 252 - 258 065 - 2	602 733 252 802 - 265 101 2 044 - 159 106 1 247 200 - 1 406 307 2 044 2 403 146 563 239	- 607 383 - 256 402 - 272 002 2 045 - 161 199 - 1 263 606 - 1 424 805 2 045 2 413 239 - 568 450	- 612 069 - 260 054 - 278 993 2 046 - 163 303 - 1 280 100 - 1 443 403 2 046 2 423 375 - 573 696	- 616 790 - 263 757 - 286 075 2 047 - 165 420 - 1 296 694 - 1 462 114 2 047 2 433 553 - 578 979	- 621 116 - 267 327 - 293 045 - 293 045 - 167 551 - 1 313 399 - 1 480 950 - 2 048 2 442 070 - 584 010	2 049 - 1 499 895 - 1 499 895 - 1 499 895 - 1 499 895 - 2 049 - 2 049 - 2 049 - 3 000 - 3 000 - 3 000 - 4 000 - 5 000 - 5 000 - 5 000 - 5 000 - 7 0000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 000 - 7 00	2050 - 1518 947 - 259 155 - 594 170	- 634 274 - 278 330 - 314 461 2051 - 174 019 - 1 364 099 - 1 538 119 2051 2467 802 - 599 300

kladné číslo predstavuje prírastok externalít záporná položka predstavuje úsporu externelít

Štúdia realizovateľnosti - Externality Externality

24 475 688

6 278 346 18 197 342

1 700 979

1 266 238

1 980 428

3 317 530

Ekonomická analýza

Hodnotené varianty

Alternatíva 3

Ekonomická analýza Celkom Diskontované Do r. 2022 2022 2023 2024 2025 57 018 984 2026 2027 2031 2033 2034 Položka vestičné náklady 664 915 978 474 868 871 26 930 488 55 843 240 59 372 641 49 089 625 49 448 786 76 178 100 67 975 015 57 672 905 25 151 790 15 705 216 28 032 464 29 614 292 Náklady prevádzky a údržby Ž 256 152 088 175 271 185 299 597 685 22 492 876 17 281 959 26 260 323 23 815 264 33 203 720 19 427 474 14 079 040 14 082 120 20 000 223 37 672 682 12 845 464 12 306 326 1 719 201 26 313 264 9 126 317 20 487 975 2 615 690 Nákladý spolu 408 763 890 4 437 612 38 561 281 33 112 319 29 662 151 35 369 745 61 451 699 53 892 895 13 986 016 165 402 795 7 757 542 Úspora času cestujúcich 389 351 171 6 938 513 7 222 089 7 516 174 8 002 318 8 250 332 9 722 643 10 228 561 10 571 152 10 773 684 10 961 983 11 141 284 46 333 454 20 187 540 1 400 895 1 434 238 1 467 581 1 500 923 1 534 266 1 567 608 1 600 951 1 634 294 1 667 636 Úspora času v preprave tovaru mena prevádzkových nákladov vozidiel 64 273 448 1 348 355 1 380 380 4 996 911 5 105 319 Nehodovosť 33 415 048 13 899 720 23 603 896 314 646 485 076 328 883 508 257 359 241 1 620 557 372 392 1 688 986 385 749 399 301 1 136 800 1 165 776 1 193 013 1 219 194 1 243 358 1 913 548 1 758 502 1 829 040 1 712 461 1 779 360 Emisie a ostatné externality 53 223 934 1 645 649 1 846 648 Prínosy spolu 663 413 782 287 367 399 9 086 590 9 439 609 15 893 778 16 358 476 16 828 249 17 302 857 18 836 802 19 596 834 20 192 242 20 647 282 21 086 046 21 514 872 Zostatková hodnota 41 899 641 24 025 729 36 590 039 2 615 690 4 437 612 - 38 561 281 23 764 111 13 768 373 19 011 269 44 623 450 18 835 881 7 290 508 6 206 226 5 665 982 598 071 Čisté ekonomické toky 435 737 724 29 669 354 168 776 008 Kumulovaný diskontovaný cash-flow 29 669 354 29 669 354 2 615 690 -6 841 987 - 41 818 206 62 572 534 82 123 326 92 911 207 107 097 709 138 810 761 163 576 340 175 718 117 171 242 377 167 613 725 170 768 756 170 451 586 Položka 2036 2037 2038 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 Investičné náklady 10 931 379 6 906 851 3 435 028 3 502 022 380 886 4 577 170 4 679 902 5 377 814 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 Náklady prevádzky a údržby Žl 1 719 201 8 801 337 4 967 161 3 051 470 1 558 914 6 147 494 6 142 130 7 438 858 Náklady spolu 9 212 179 11 317 278 1 532 132 17 032 646 2 061 044 17 861 539 1 558 914 18 795 719 1 804 486 450 553 1 178 028 1 570 324 1 462 228 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 1 558 914 16 794 714 17 264 422 17 489 692 17 616 001 17 743 242 17 980 642 18 100 556 18 342 844 18 455 006 18 567 869 Jspora času cestujúcich 18 221 289 18 681 439 Jspora času v preprave tovaru 1 734 321 1 767 664 1 801 006 1 834 349 1 867 671 1 886 348 1 905 211 1 924 263 1 943 506 1 962 941 1 982 570 2 002 396 2 022 420 2 042 644 Zmena prevádzkových nákladov vozidiel 5 552 735 4 778 966 4 913 342 5 048 162 5 183 376 5 250 630 5 318 430 5 386 782 5 455 692 5 525 163 5 595 201 5 665 812 5 737 001 5 808 772 5 881 133 5 954 087 1 532 397 2 212 517 Mehodovoeť 1 288 636 1 407 706 1 429 703 1.451.026 1 471 635 1 /8/ 200 1 /06 803 1 508 634 1 520 468 1 5// /21 1 556 540 1 567 662 1 578 865 1 500 1/0 1 601 515 2 047 777 1 993 024 2 167 781 1 782 619 1 852 226 1 922 392 2 036 178 2 079 861 2 123 564 2 257 761 2 303 531 2 349 239 2 395 443 2 442 145 2 489 364 misie a ostatné externality 27 028 924 30 924 386 21 940 747 27 520 351 28 543 637 29 333 574 29 871 123 30 393 593 Prínosy spolu 26 531 669 28 005 398 28 273 366 28 804 782 29 068 089 29 601 242 30 131 327 30 657 936 Zostatková hodnota 27 069 799 12 728 568 28 426 155 28 561 056 29 183 426 29 843 691 30 005 865 30 865 826 30 627 003 30 892 489 31 160 156 31 430 037 31 690 242 31 952 508 32 216 850

92 354 823

81 803 344

71 832 071

62 253 301

53 051 621

44 212 214

35 724 036

27 573 155

19 746 190

29 669 354

Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) Ekonomická miera návratnosti (ERR) Pomer prínosov a výdavkov (B/C)

Kumulovaný diskontovaný cash-flow

162 653 349 29 669 354 5,91%

149 631 000

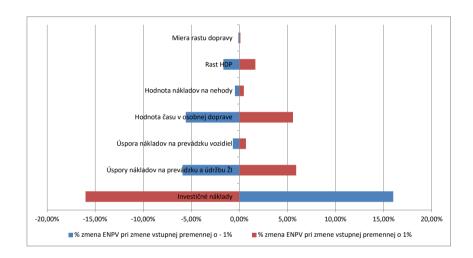
137 169 906 - 125 921 845 - 114 372 972 - 103 125 199

Analýza citlivosti

Alternatíva 3

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Analyza volupnyon prememyon a lon vpryv m	4					
Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	24 920 666	-16,01%	-1%	34 418 043	16,01%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	1%	31 422 066	5,91%	-1%	27 916 642	-5,91%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	29 871 230	0,68%	-1%	29 467 479	-0,68%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	31 323 382	5,57%	-1%	28 015 326	-5,57%
Hodnota nákladov na nehody	1%	29 808 352	0,47%	-1%	29 530 357	-0,47%
Rast HDP	1%	30 164 284	1,67%	-1%	29 174 425	-1,67%
Miera rastu dopravy	1%	29 702 519	0,11%	-1%	29 636 190	-0,11%
Základná hodnota ENPV		29 669 354				



Body zlomu pre kritické premenné

zea, zieina pre initiene premeine	
Kritická premenná	% zmena pri ENPV = 0
Investičné náklady	6,2%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	-16,9%
Hodnota času v osobnej doprave	-17,9%
Rast HDP	-59,9%

Analýza scenárov

	Zmeny hodnôt kritick	ých premenných v %
Kritická premenná	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
Investičné náklady	-10%	15%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu Žl	5%	-5%
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
FNPV	- 225 303 006	- 386 769 020
ENPV	94 189 940	- 58 594 675
ERR	8,43%	3,51%