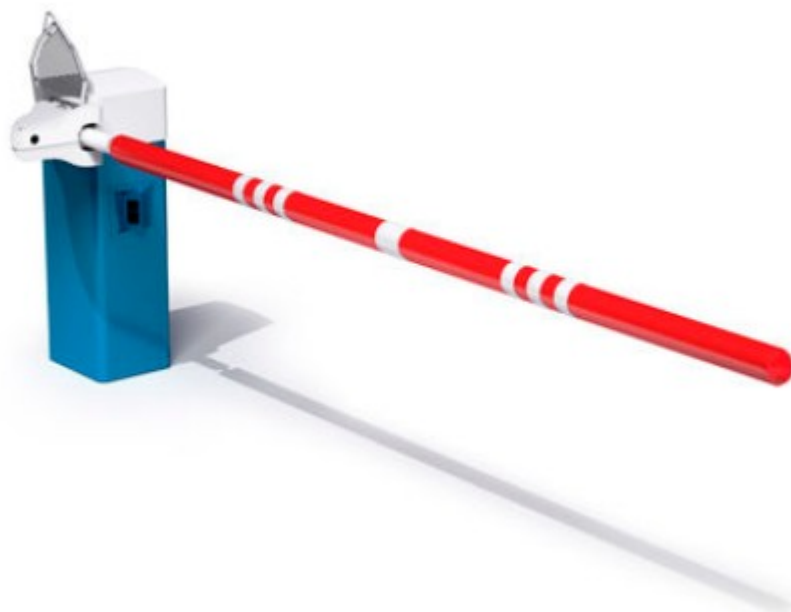


# Barrière automatique



<b><i>Composant</i></b>	<b><i>Symbole</i></b>
Bouton mise en service	MA
Bouton mise hors service	AR
Bouton arrêt d'urgence	ARU
Bouton ouverture barrière mode normal/déménagement	SOUV
Bouton fermeture mode normal/déménagement	SFERM
Fin de course ouverture	FCO
Fin de course fermeture	FCF
Détection présence devant la barrière	CELL
Potentiomètre de réglage de temps d'attente	POT
Voyant mise en service système	H0
Voyant clignotant indiquant ouverture/fermeture barrière	HCYC
Contacteur ouverture barrière	KMO
Contacteur fermeture barrière	KMF

## Fonctionnement

## 1- Mode normal

Impulsion sur mise en service (MA), met le système en service. Impulsion sur mise hors service (AR), permet de mettre de système hors service.

Une impulsion sur ouverture barrière provoque l'ouverture de la barrière. La barrière se referme au bout d'un temps t réglable via un potentiomètre ou 5s après le passage d'un véhicule ou d'une demande de fermeture. Ses fermetures sont possible si le capteur de détection de présence devant barrière (CELL) ne détecte aucune présence.

## 2- Mode démenagement

Un appui maintenu de plus de 3s sur le bouton d'ouverture de la barrière, provoque une ouverture en mode démenagement. La fermeture est possible uniquement avec le bouton de fermeture barrière (SFERM).

## 3- Temps ouverture

Le potentiomètre permet à travers une tension réglable de 0-10V, de changer le temps d'attente avant fermeture de 10 à 30s.

# Programmation

Logiciel : Machine Expert – Basic

Langage de programmation : Ladder

