



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 21.08.2019

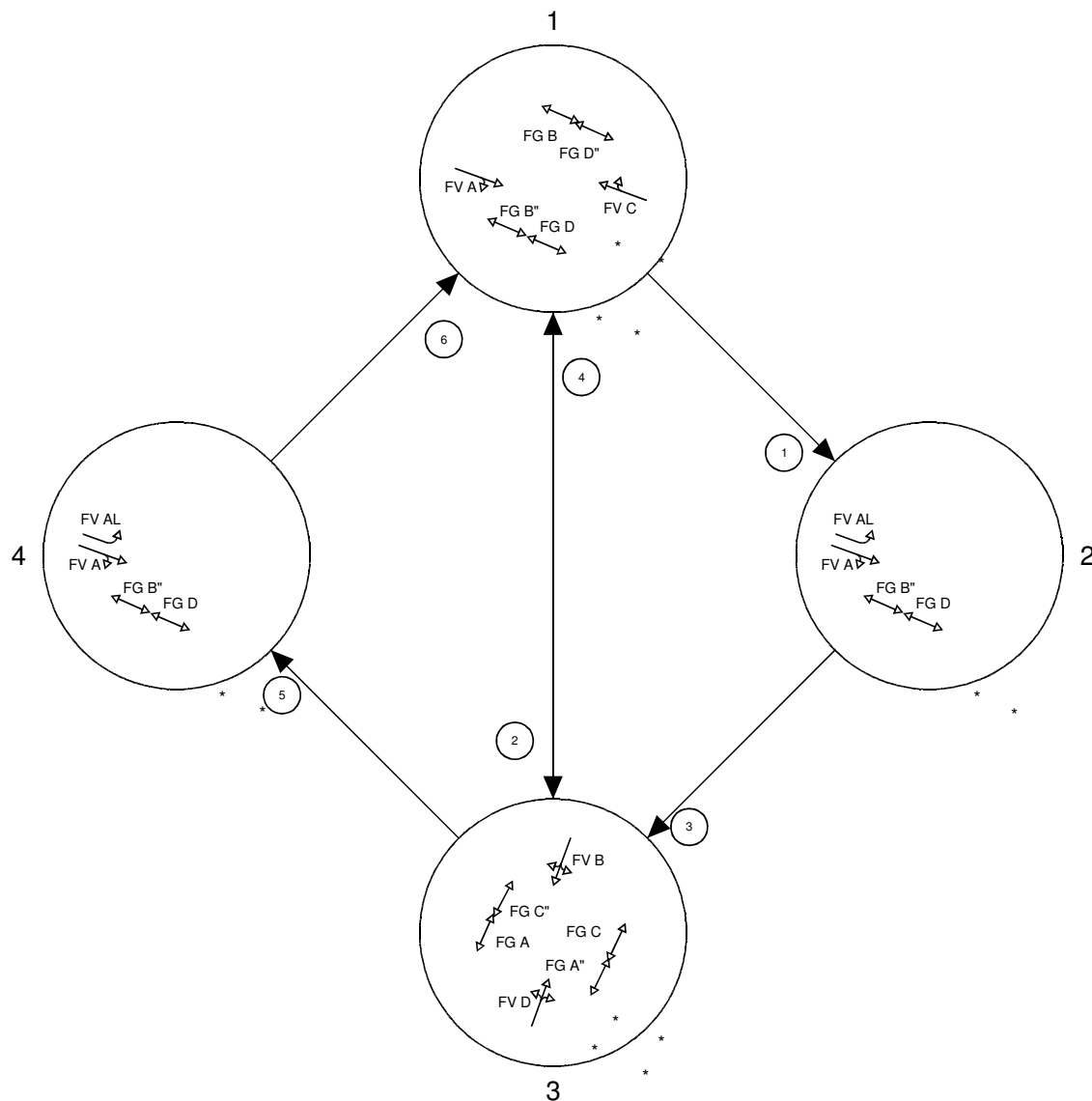
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	15
Basisdatenliste	40
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	43
Zwischenzeiten-Matrix	51
Phasenübergänge	54
T - Zeit - Listen	66
Signalprogramme	68
Einschaltprogramm	80
Ausschaltprogramm	81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 21.08.2019



* Blindensignalgruppen nur auf Anforderung

Plannummer: /	Lageplan: 26.10.2004	Geprüft gegen ZWZ-ID: 15
Erstellt von: S		Erstellt am: 26.10.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	56	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	41	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	87	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	87	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	87	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	87	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(9)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	56	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(11)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	41	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(12)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	87	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(13)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	87	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(14)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	87	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(15)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P16	120	87	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(16)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)			upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255						upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	70	90	90	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvc) IV
k2	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fval) IV
k3	20	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb) IV
k4	12	20	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fval) IV
k5	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgc) IV
k111	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	60	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k421	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k511	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k521	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1012	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	33	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	35	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3012	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	43	43	43	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4032	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4042	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5012	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5021	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5022	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5031	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5041	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5042	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	90	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige
k10131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10142	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10231	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10342	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20121	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20131	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 81
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k20132	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20142	16	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20232	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20321	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20431	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20432	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30141	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30221	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30222	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30242	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30331	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40241	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40342	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40442	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50142	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50242	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50331	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
dc1	5	3	120		
dc2	6	3	120		
dd1	7	3	120		
tafbac2	8	3	120		
tafba2c	9	3	120		
tafbdd2	10	3	120		
tafbb2d	11	3	120		
mpc1001	12	3	120		
mpc1002	13	3	120		
mpc1003	14	3	120		
mpc1004	15	3	120		
mpc1005	16	3	120		
mpc1006	17	3	120		
mpc1007	18	3	120		
mpc1008	19	3	120		
mpc1009	20	3	120		
mpc1010	21	3	120		
mpc1011	22	3	120		
mpc1012	23	3	120		
mpc1013	24	3	120		
mpc1014	25	3	120		
mpc1015	26	3	120		
mpc1016	27	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 81
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpc1017	28	3	120		
mpc1018	29	3	120		
mpc1019	30	3	120		
mpc1020	31	3	120		Reserve
mpc1021	32	3	120		Reserve
mpc1022	33	3	120		Reserve
mpc1023	34	3	120		Reserve
mpc1024	35	3	120		Reserve
mpc1025	36	3	120		Reserve
mpc1026	37	3	120		Feuerwehr
mpc1027	38	3	120		Feuerwehr
mpc1028	39	3	120		Feuerwehr
mpc1029	40	3	120		Feuerwehr

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc1001,6	mpc1002,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc1001,6	mpc1002,0		0	tb3	53,0	53,0	53,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc1002,0	mpc1003,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc1002,0	mpc1003,0		0	tb3	23,0	23,0	23,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpc1004,0	mpc1005,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc1004,0	mpc1005,0		0	tb3	41,0	41,0	41,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpc1004,0	mpc1005,0		0	tb5	41,0	41,0	41,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc1005,0	mpc1006,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpc1005,0	mpc1006,0		0	tb3	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpc1005,0	mpc1006,0		0	tb5	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpc1006,0	mpc1007,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp231	mpc1006,0	mpc1007,0		0	tb3	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp232	mpc1006,0	mpc1007,0		0	tb5	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc1008,9	mpc1009,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc1008,9	mpc1009,0		0	tb4	62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc1009,0	mpc1010,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc1009,0	mpc1010,0		0	tb4	32,0	32,0	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpc1010,0	mpc1011,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpc1010,0	mpc1011,0		0	tb4	18,0	18,0	18,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc1012,0	mpc1013,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc1012,0	mpc1013,0		0	tb2	53,0	53,0	53,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc1013,0	mpc1014,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc1013,0	mpc1014,0		0	tb2	38,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpc1014,0	mpc1015,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpc1014,0	mpc1015,0		0	tb2	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpc1016,0	mpc1017,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpc1016,0	mpc1017,0		0	tb4	62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpc1017,0	mpc1018,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpc1017,0	mpc1018,0		0	tb4	51,0	51,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpc1018,0	mpc1019,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp531	mpc1018,0	mpc1019,0		0	tb4	16,0	16,0	16,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp54	mpc1020,0	mpc1021,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp55	mpc1022,0	mpc1023,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp56	mpc1024,0	mpc1025,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpc1026,0	mpc1027,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW
mpp72	mpc1028,0	mpc1029,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	$(zd(da1) \geq 3.0 \text{ nund } sto(da1) > 1) \text{ und } (zd(da2) \geq 3.0 \text{ nund } sto(da2) > 1)$	f1va
I2	$zd(da3) \geq 2.5 \text{ nund } sto(da3) > 1$	fval
I3	$zd(db1) \geq 2.5 \text{ nund } sto(db1) > 1$	fvb
I4	$(zd(dc1) \geq 3.0 \text{ nund } sto(dc1) > 1) \text{ und } (zd(dc2) \geq 3.0 \text{ nund } sto(dc2) > 1)$	fvc
I5	$zd(dd1) \geq 2.5 \text{ nund } sto(dd1) > 1$	fvd
I21	$(a(tafbac2) \text{ oder } sto(tafbac2) > 1)$	fbac2
I22	$(a(tafba2c) \text{ oder } sto(tafba2c) > 1)$	fba2c
I23	$(a(tafbbd2) \text{ oder } sto(tafbbd2) > 1)$	fbbd2
I24	$(a(tafbb2d) \text{ oder } sto(tafbb2d) > 1)$	fbb2d

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV
tgrmin(fgd)	14	14	14	14	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV
grmax(fval)	16	26	30	30	30	30	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafbac2)	fbt ac2	0	
a(tafba2c)	fbt a2c	0	
a(tafbbd2)	fbt bd2	0	
a(tafbb2d)	fbt b2d	0	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-C09	3090	1	0	0				
						v30900	0		
						v30901	0		
						v30902	0		
						v30903	0		
						v30904	0		
						v30905	0		
						v30906	0		
						v30907	0		
						v30908	0		
LSA 2	FSA-036	36	1	0	0				
						v00360	0		
						v00361	0		
						v00362	0		
						v00363	0		
						v00364	0		
						v00365	0		
						v00366	0		
						v00367	0		
						v00368	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 81
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v31000	0	
v31001	0	
v31002	0	
v31003	0	
v31004	0	
v31005	0	
v31006	0	
v31007	0	
v31008	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 81
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mf101	
6	mf102	
7	mf103	
8	mf104	
9	mf201	
10	mf202	
11	mf203	
12	mf204	
13	mf301	
14	mf302	
15	mf303	
16	mf304	
17	mf401	
18	mf402	
19	mf403	
20	mf404	
21	mf501	
22	mf502	
23	mf503	
24	mf504	
25	eg6	
26	eg7	
27	eg32	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 81
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
28	ag6	
29	ag7	
30	ag31	
31	ms0	
32	ms1	
33	ms2	
34	ms3	
35	ms4	
36	ms5	
37	ms6	
38	ms7	
39	ms8	
40	ms30	
41	ms31	
42	ms32	
43	ms33	
44	ms34	
45	ms35	
46	ms36	
47	ms37	
48	ms38	
49	mb11	
50	mb21	
51	mb22	
52	mb31	
53	mb41	
54	mb51	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 13 / 81
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	m1000	
56	m1	
57	m112	
58	m2	
59	m5555	
60	m9999	
61	m9016	
62	m9017	
63	m9001	
64	m9022	
65	m9002	
66	m9003	
67	m9004	
68	m9005	
69	m9006	
70	m9007	
71	m9997	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 14 / 81
--	---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C10

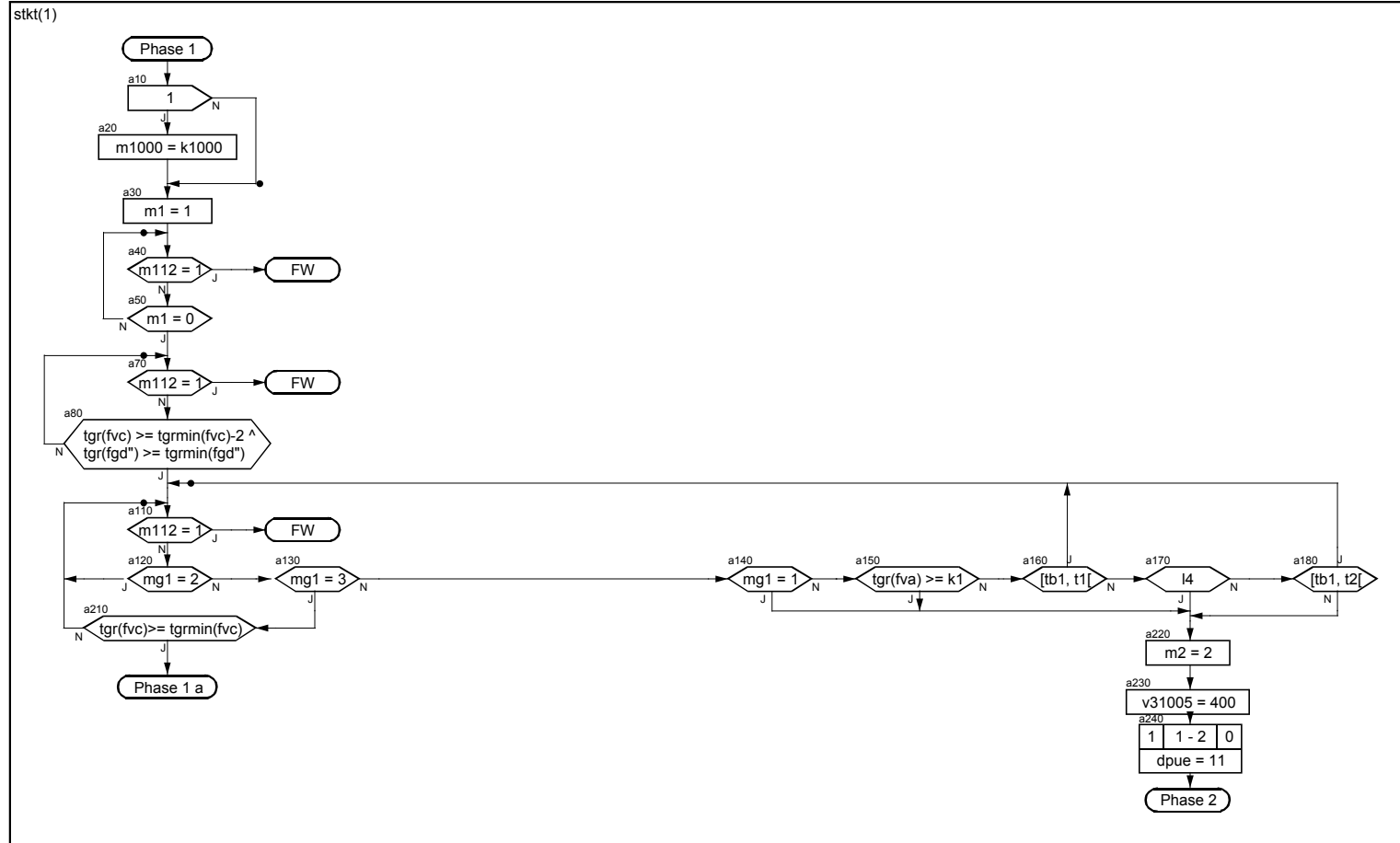
Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

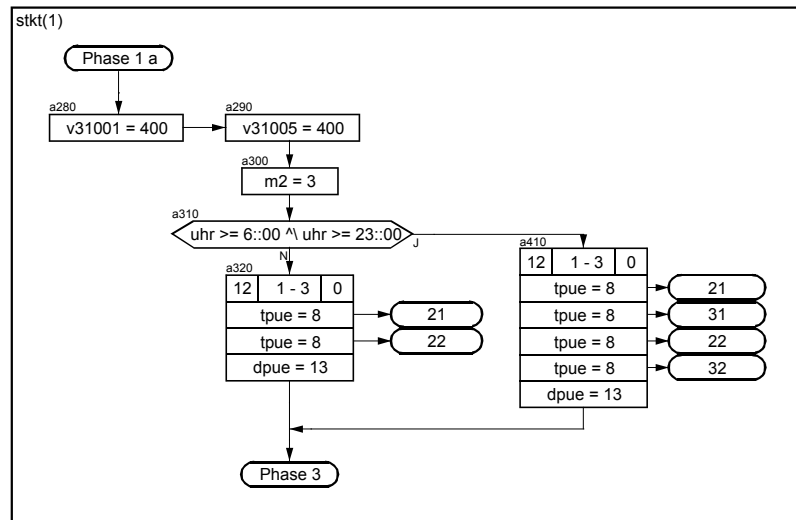
gedruckt von: VMG1

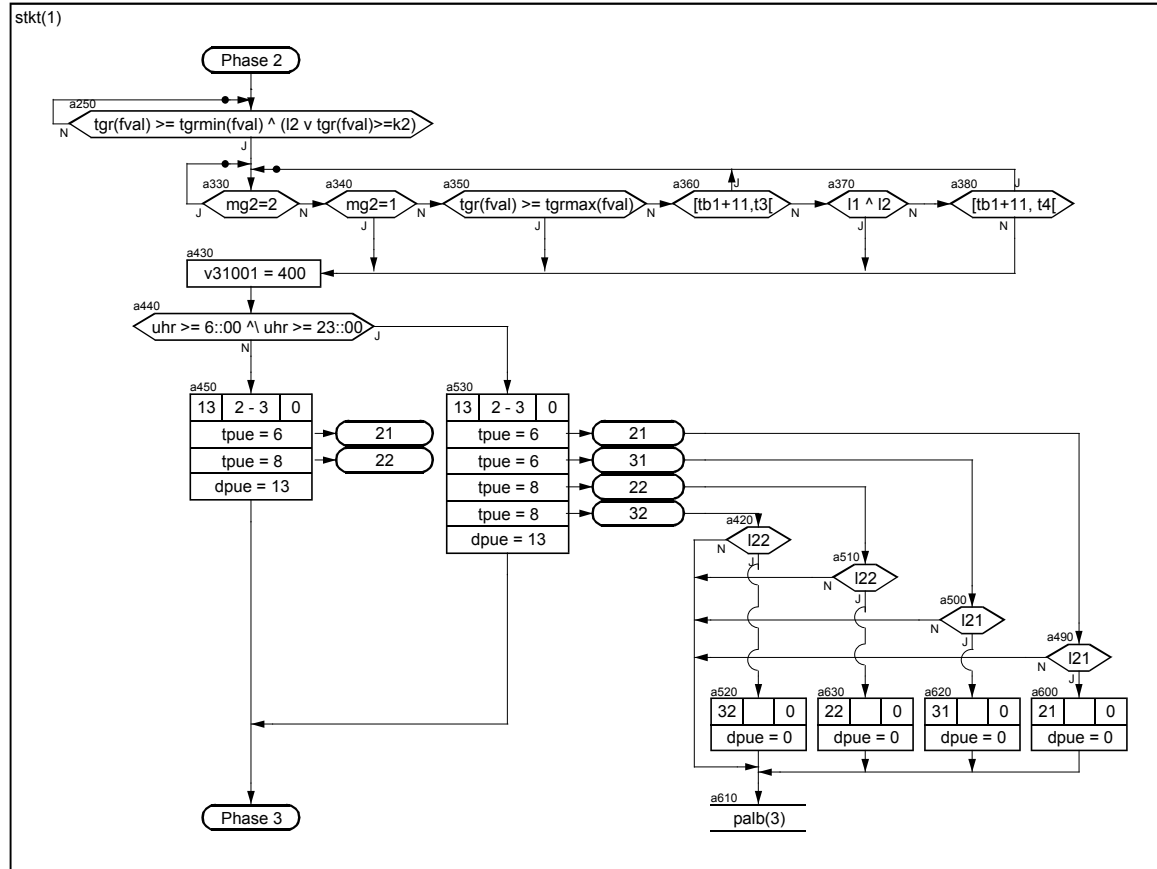
VLB-Datei: LSA-C10

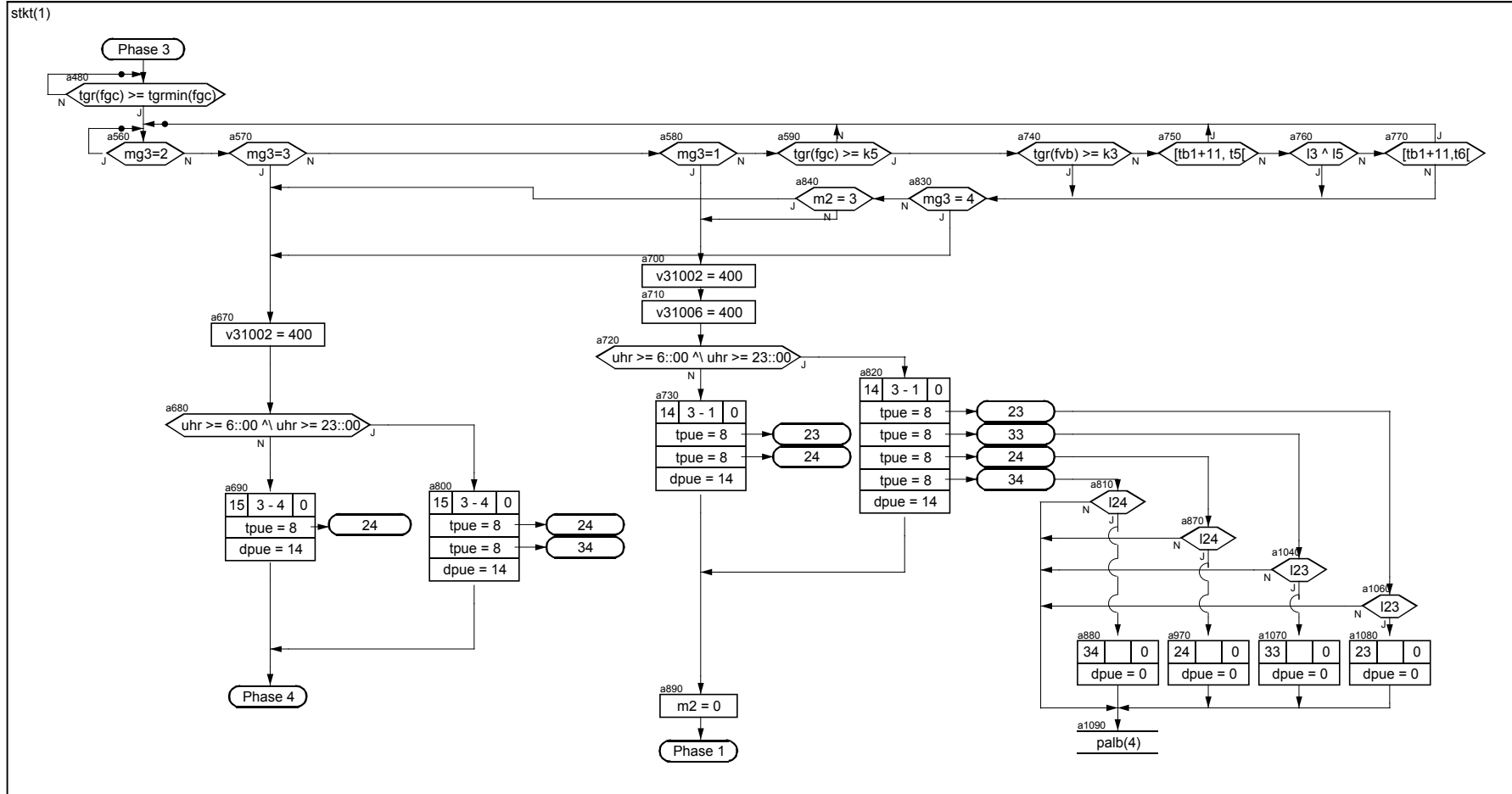
Ablaufdiagramm:

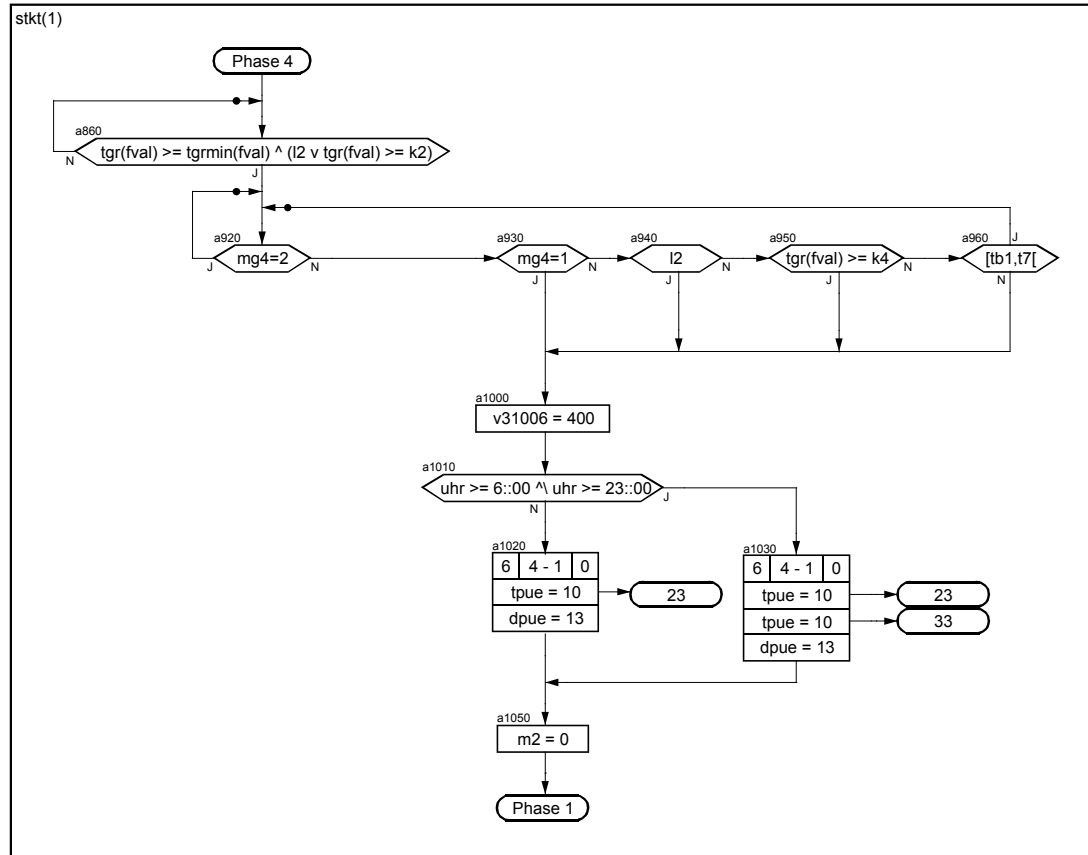
gedruckt am: 21.08.2019















Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

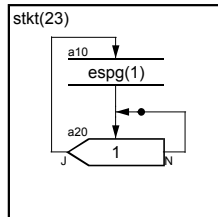
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

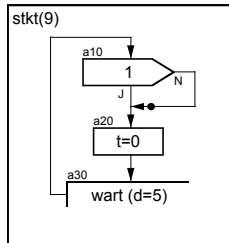
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 21.08.2019

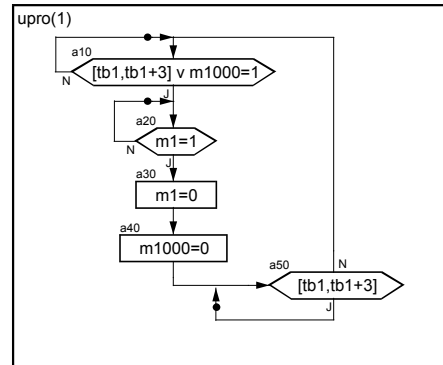
Einschaltprogramm



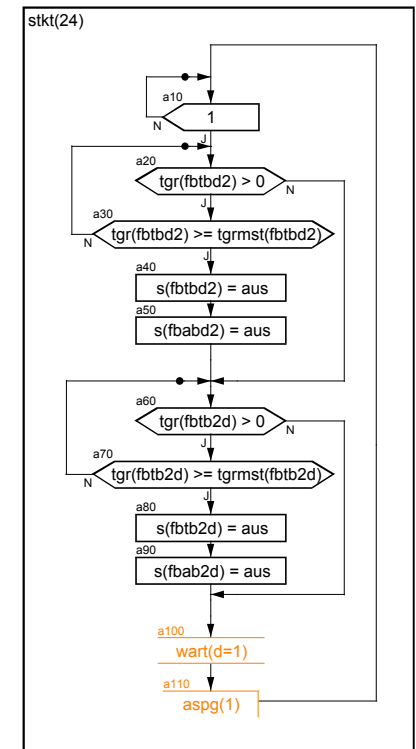
Haupttrichtung Dauergrün



neuer Umlauf



Ausschaltprogramm





Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

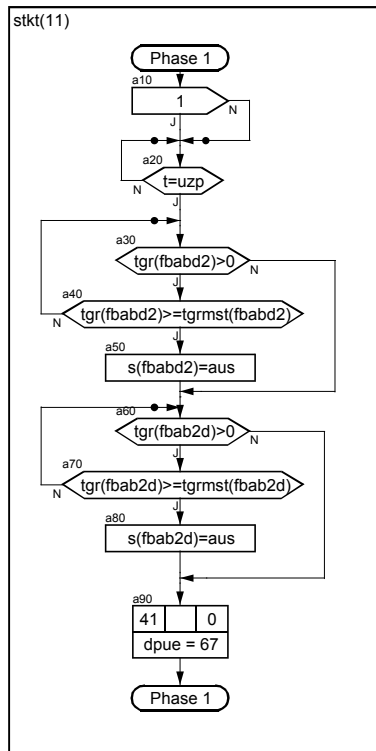
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

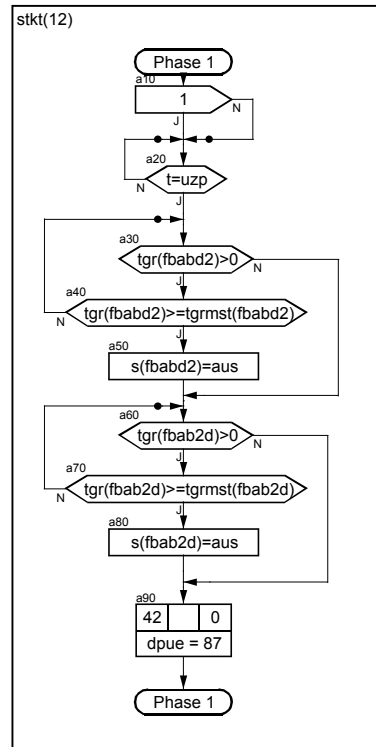
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 21.08.2019

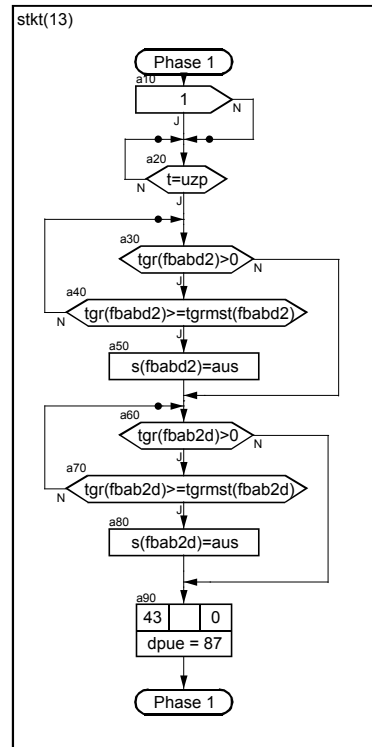
Festzeigersatzprogramm zu p1



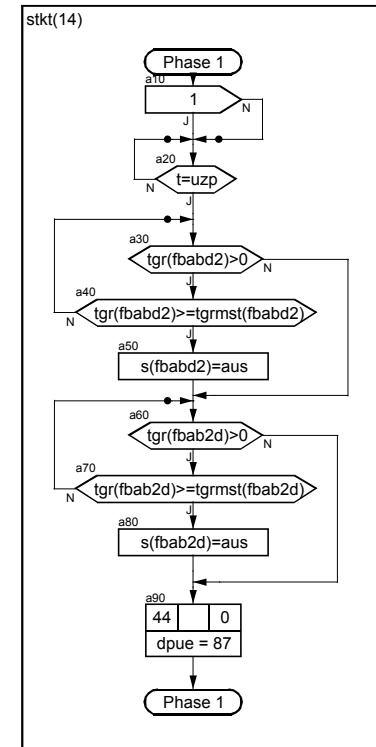
Festzeigersatzprogramm zu p2



Festzeigersatzprogramm zu p3

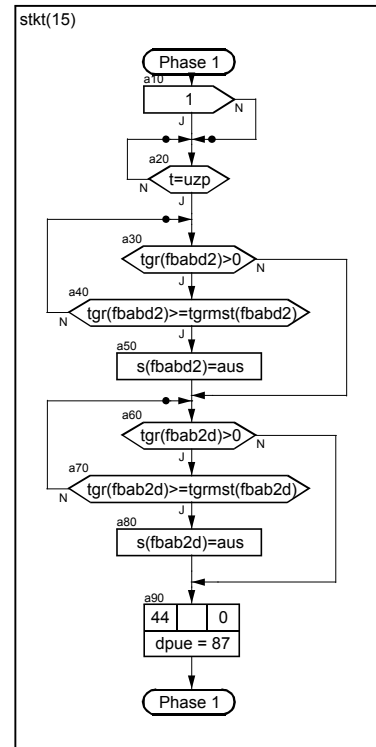


Festzeigersatzprogramm zu p4

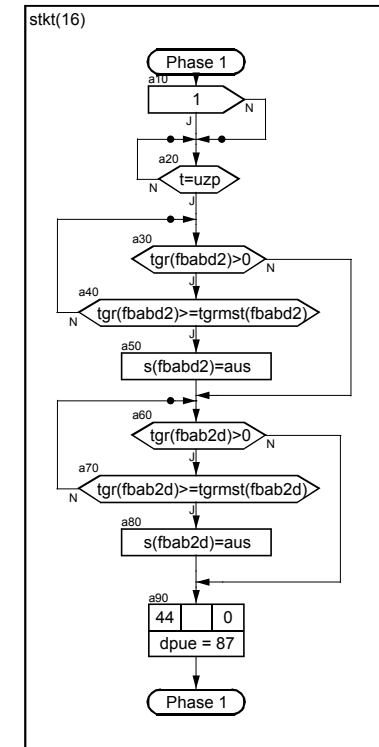




Festzeigersatzprogramm zu p5

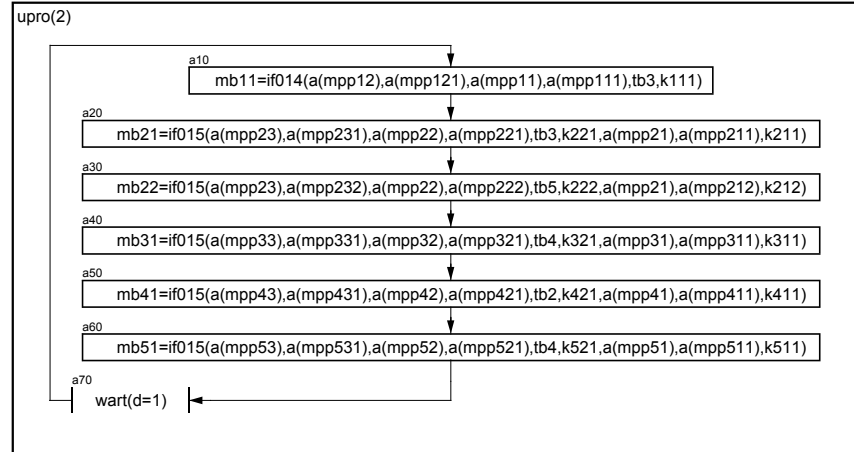


Festzeigersatzprogramm zu p6



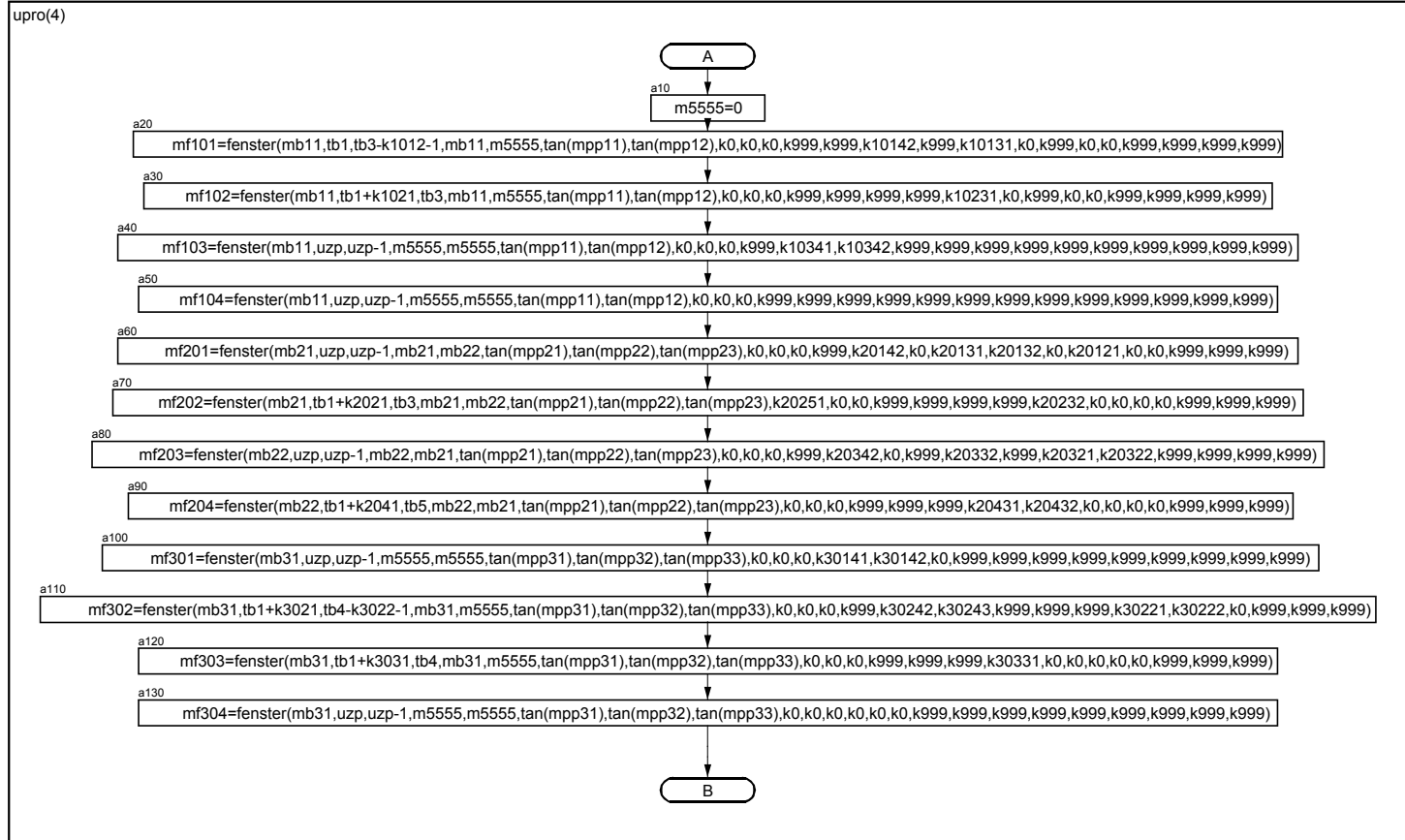


Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



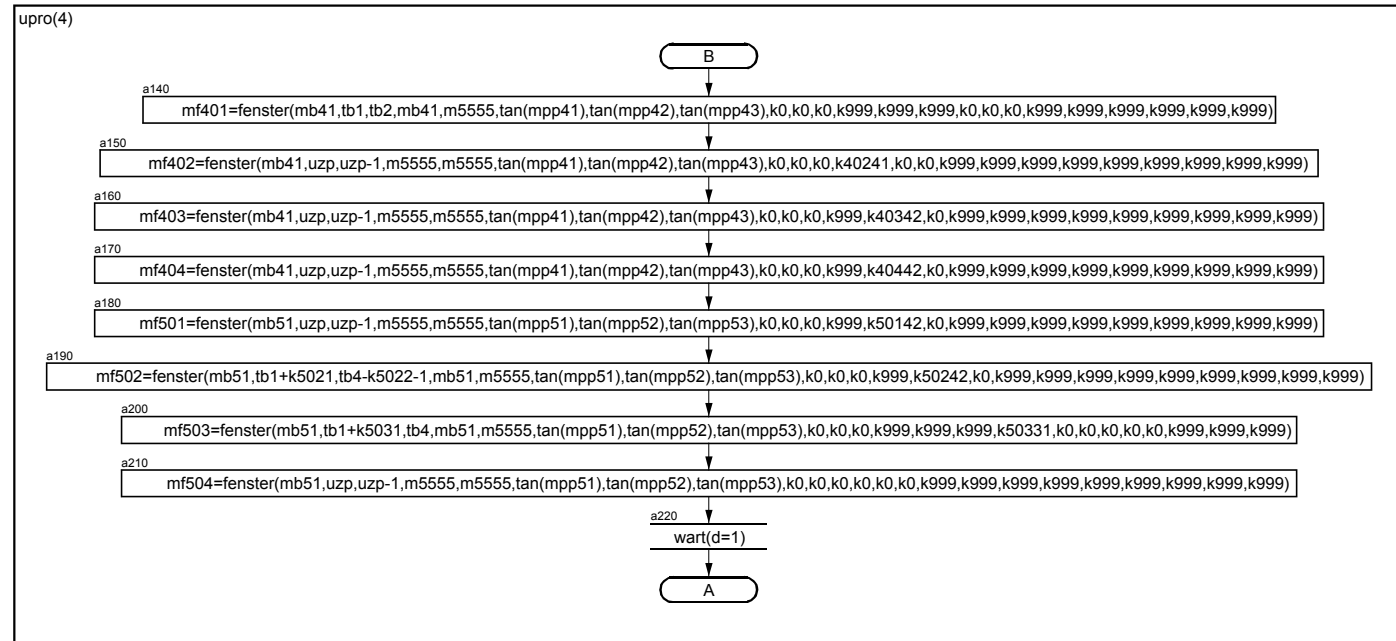


Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C10

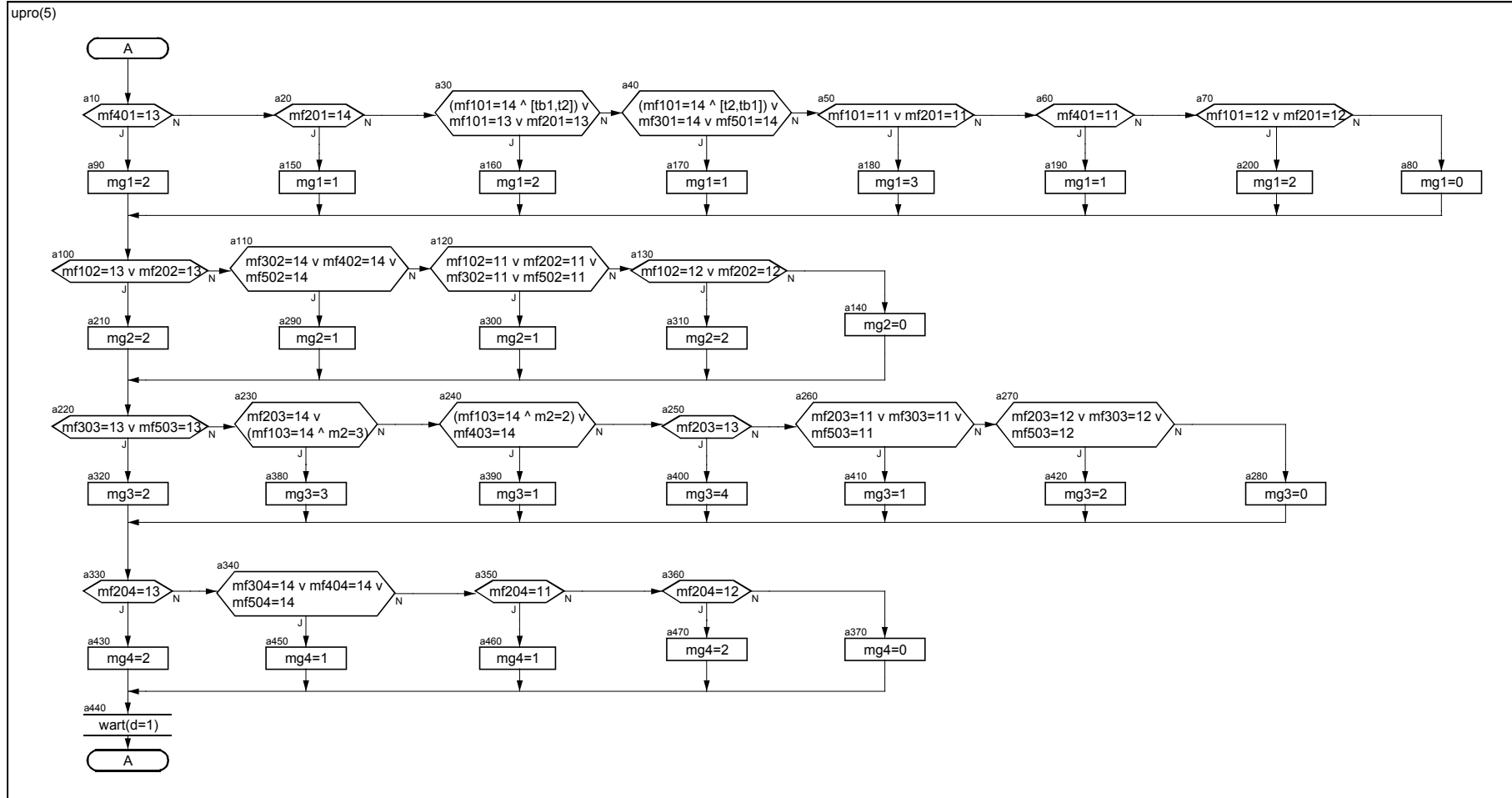
Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C10

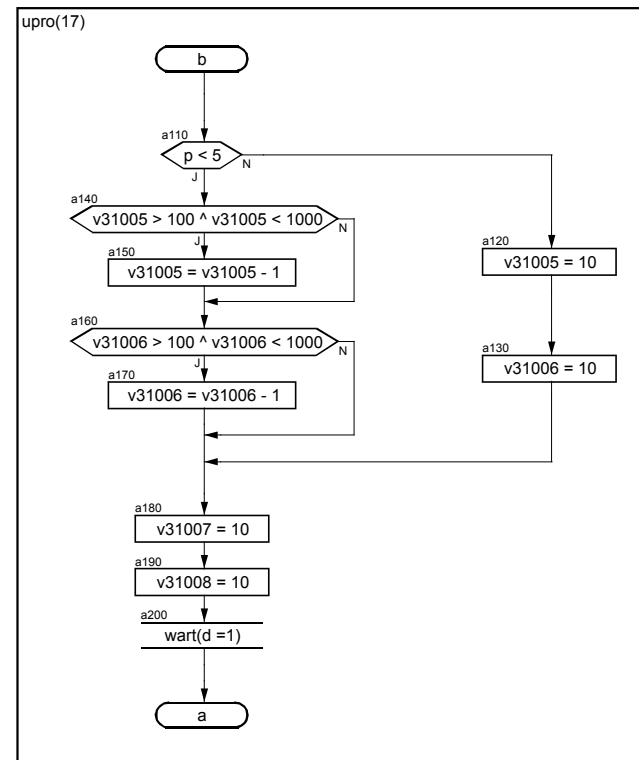
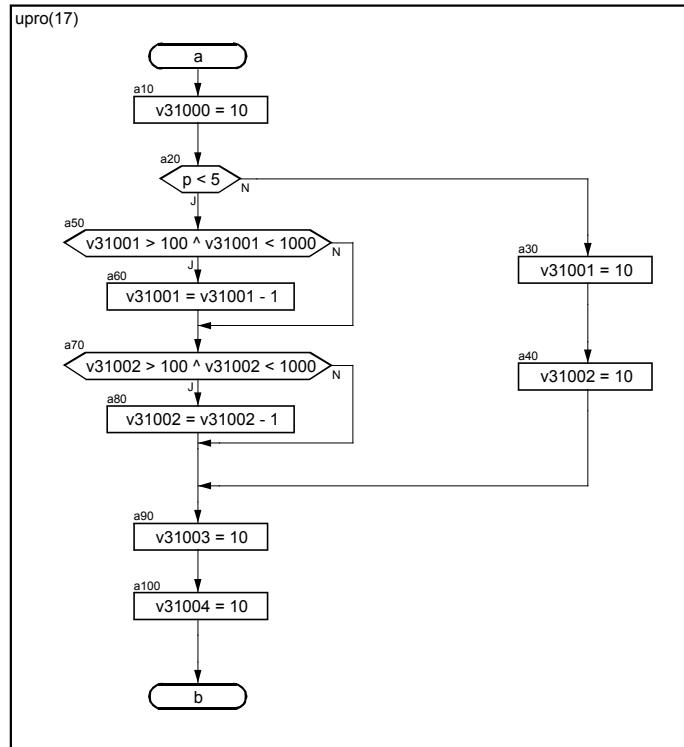
Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C10

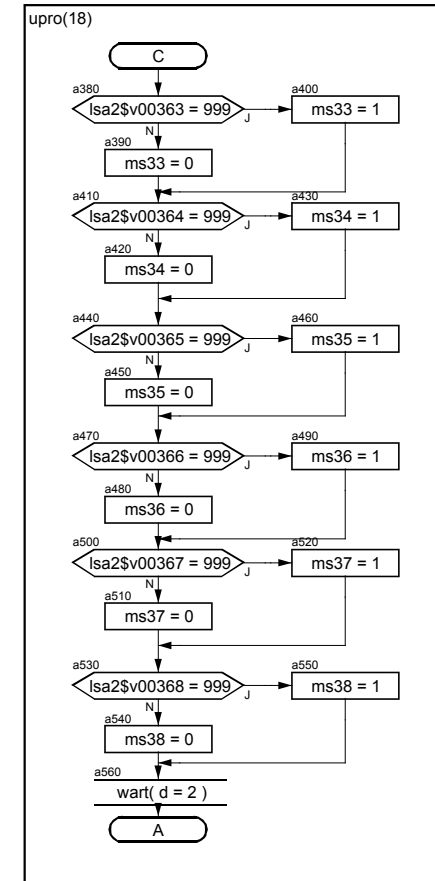
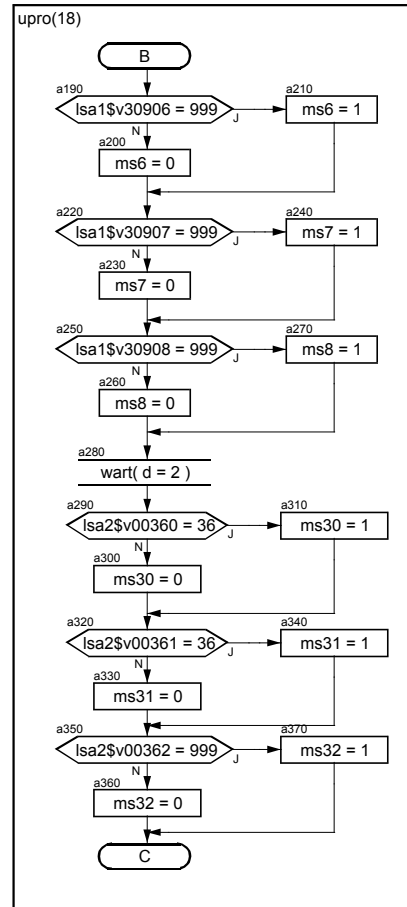
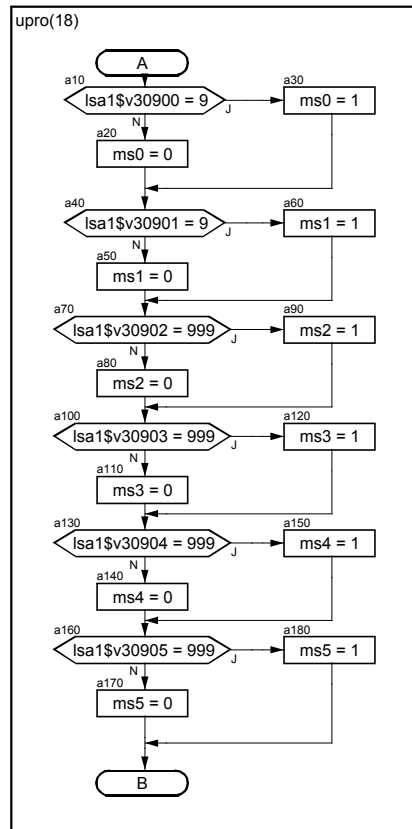
Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

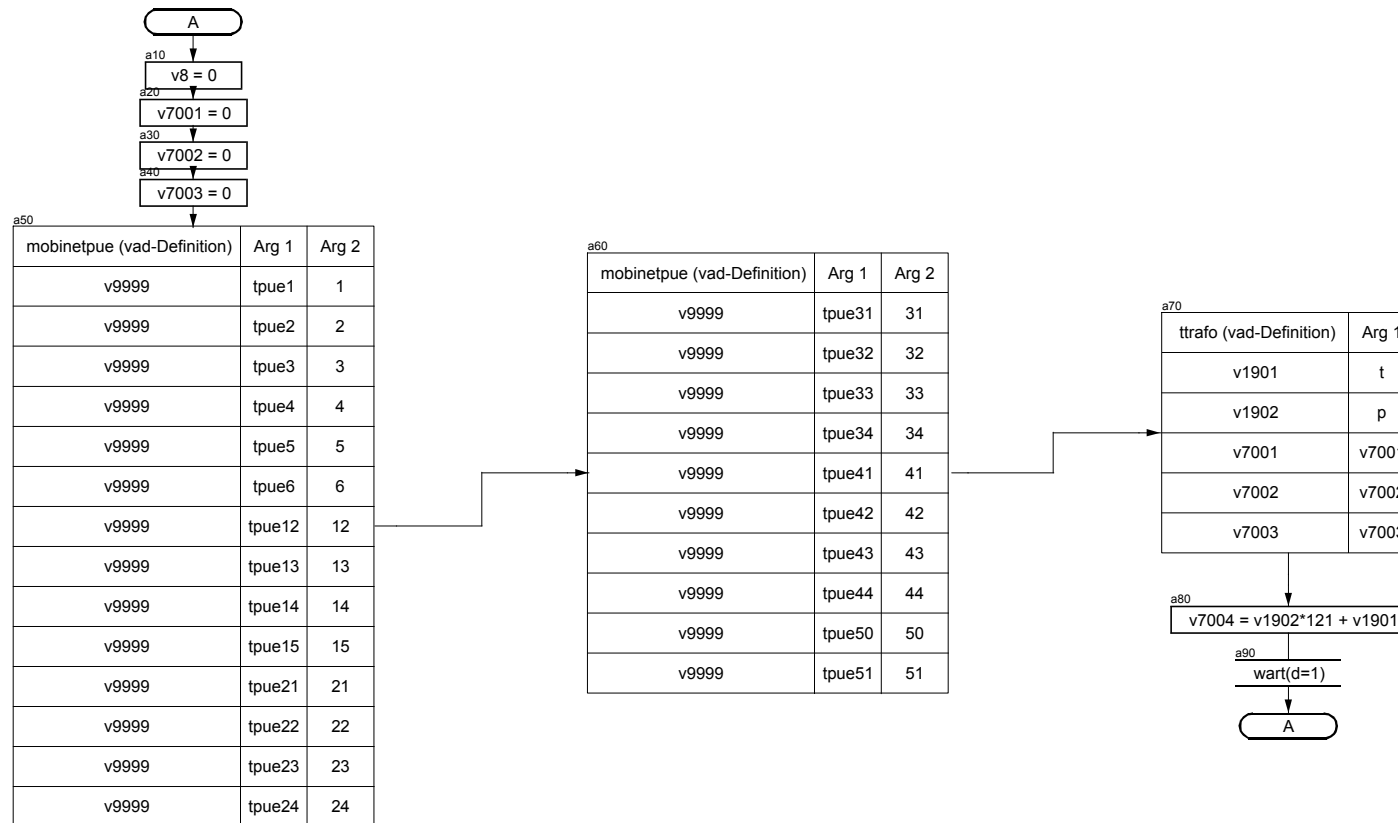
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019



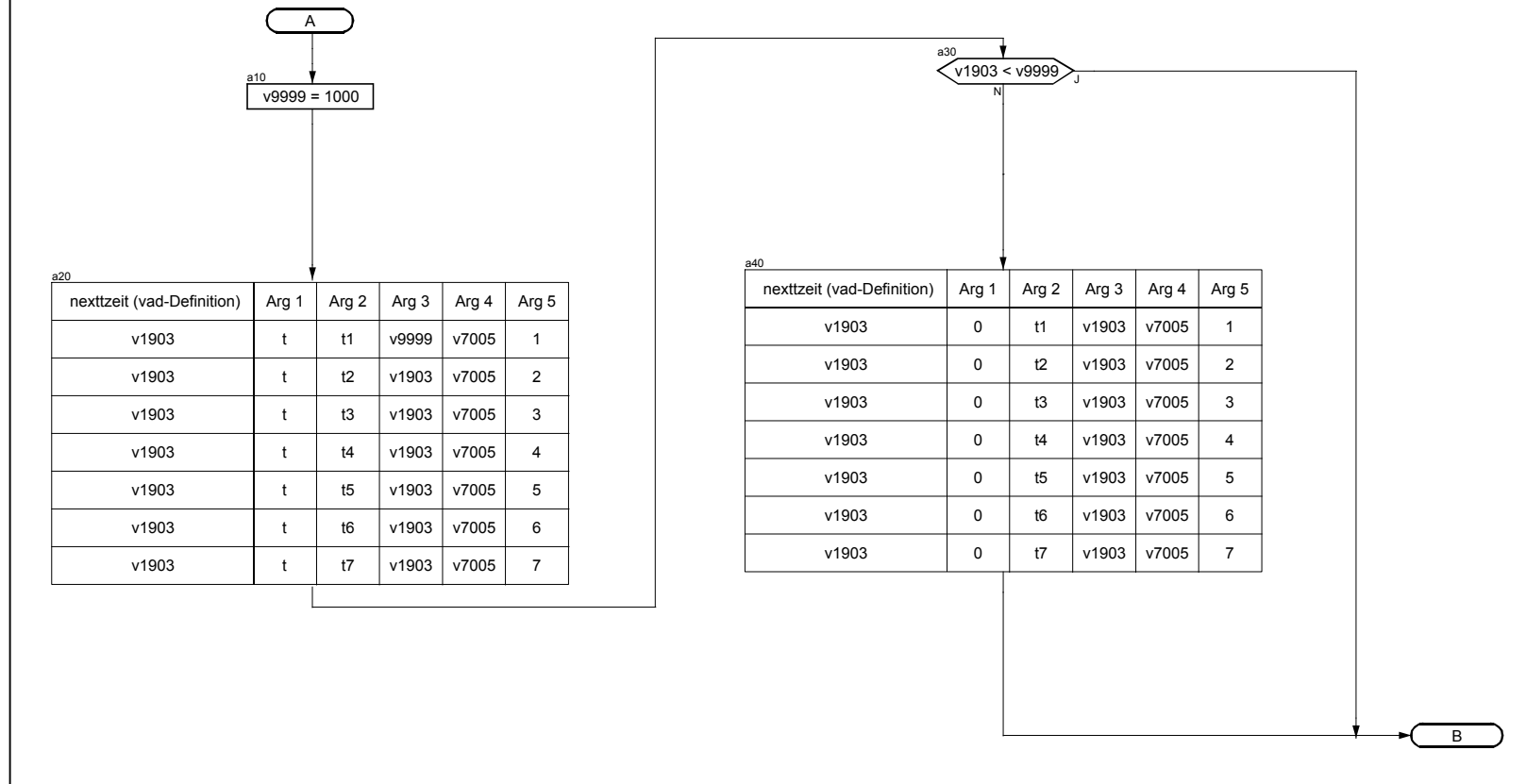


upro(19)





upro(20)





upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7

a60
v1906 < v9999
J
N

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7

a80
wart(d=1)
A



Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

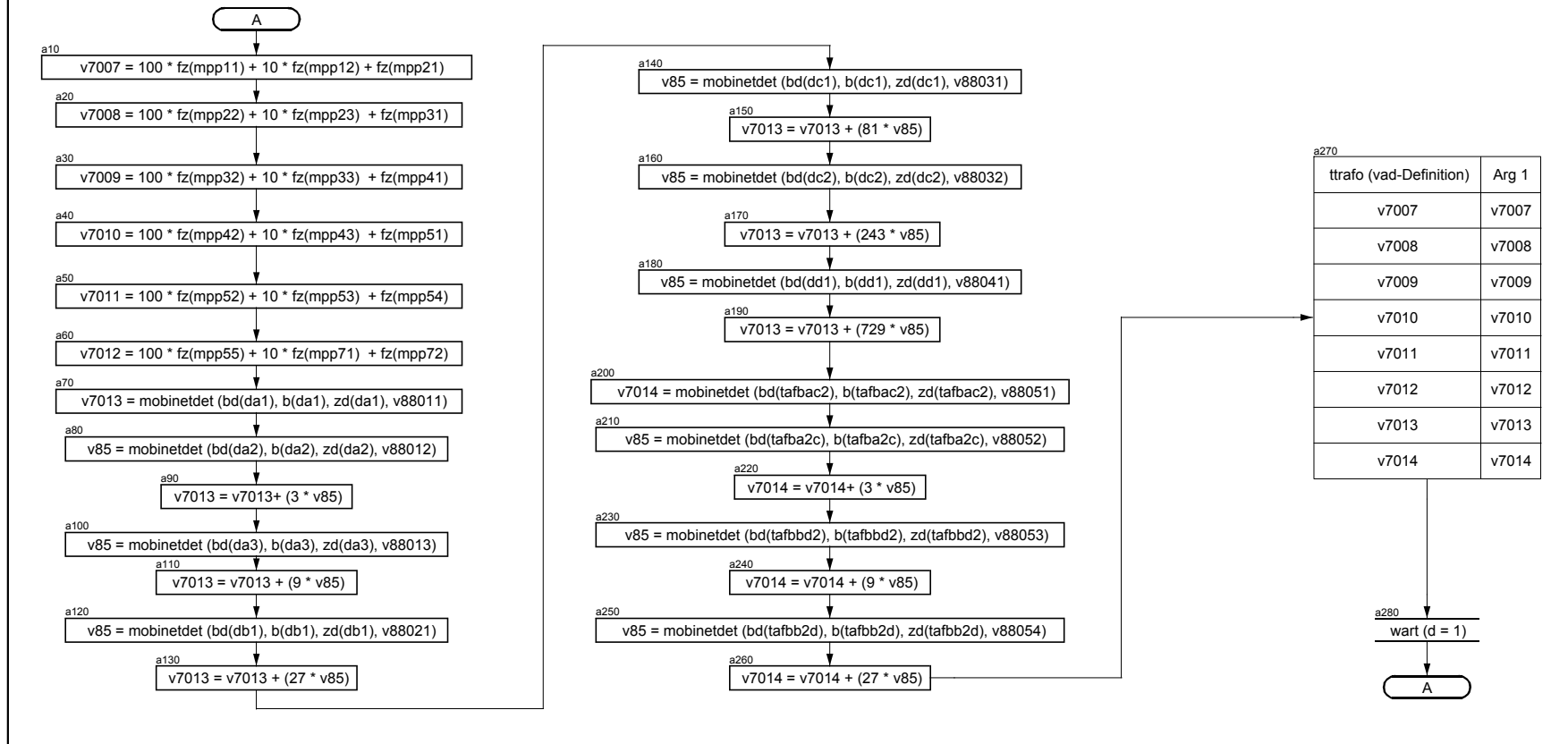
VLB-Datei: LSA-C10

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

Mobinet

upro(22)





Kurzbezeichnung: LSA-C10

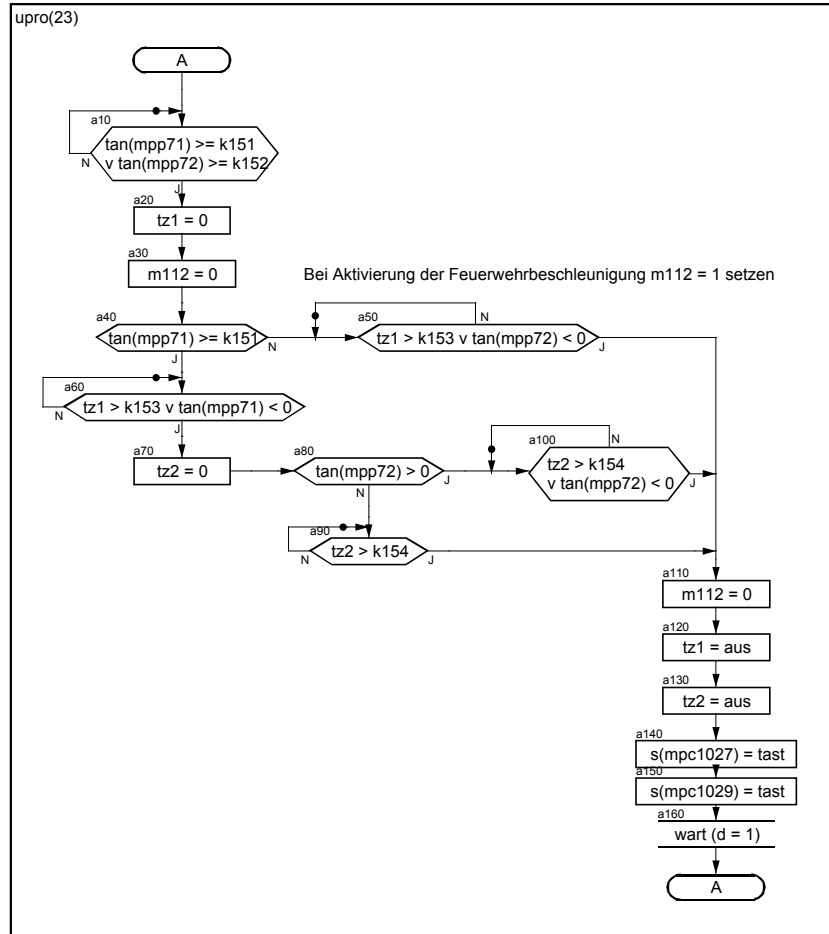
Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

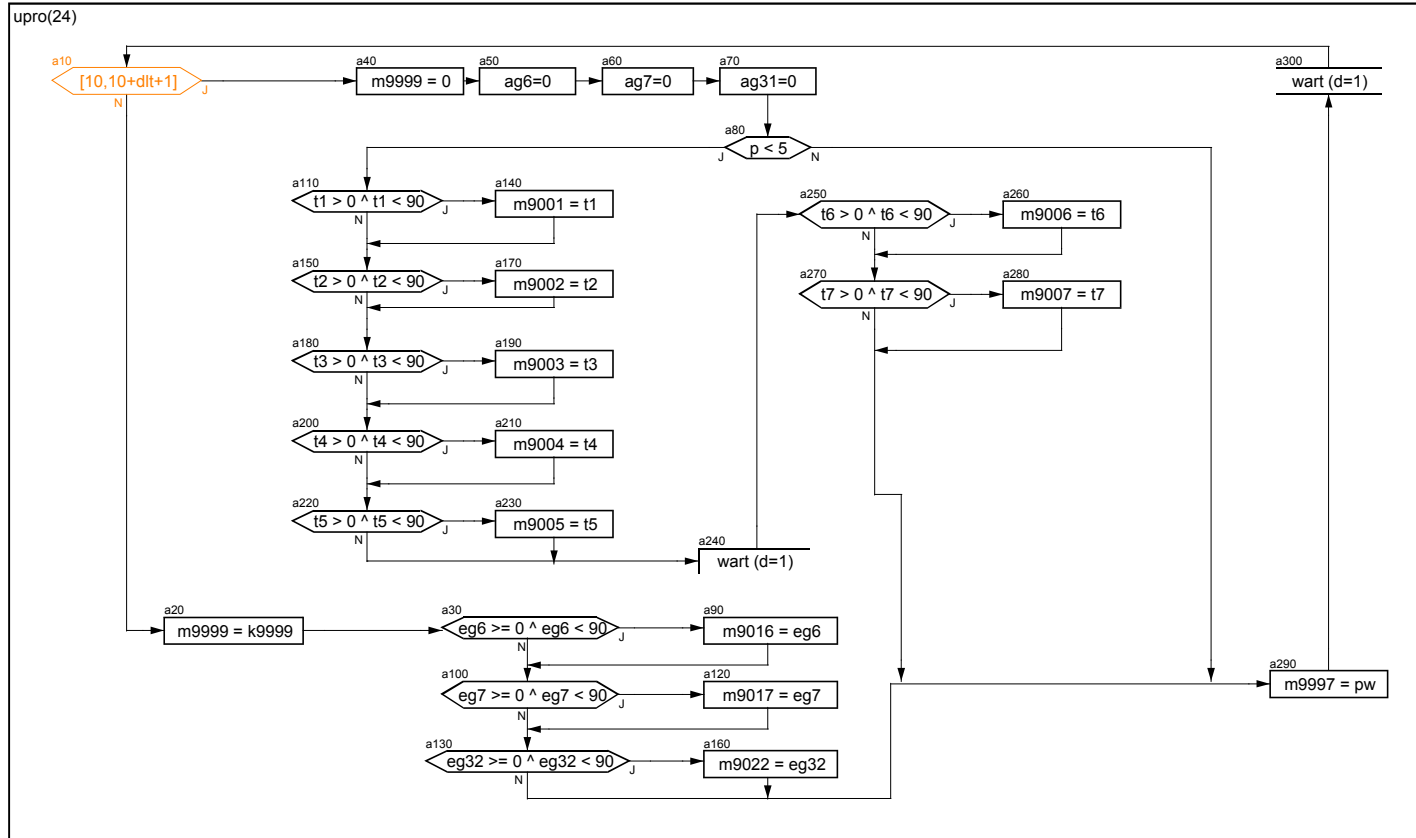
Ablaufdiagramm

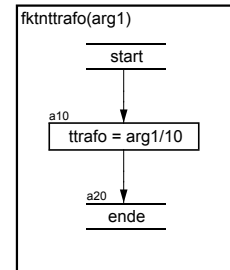
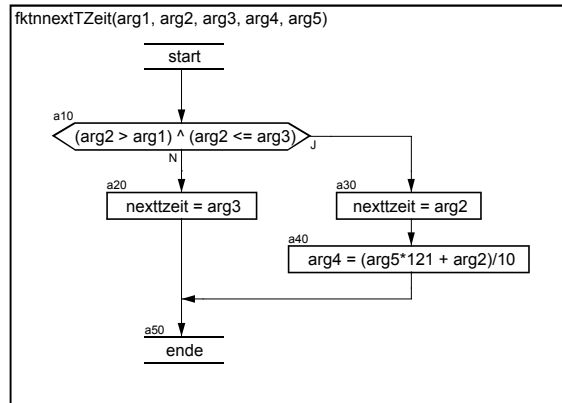
gedruckt am: 21.08.2019

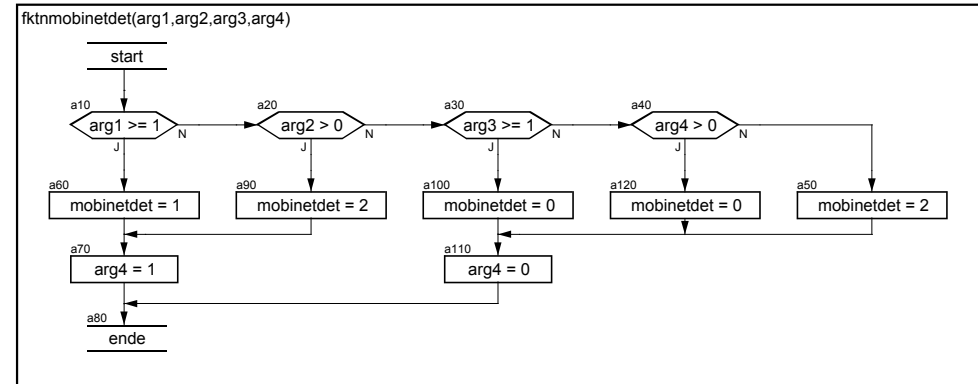
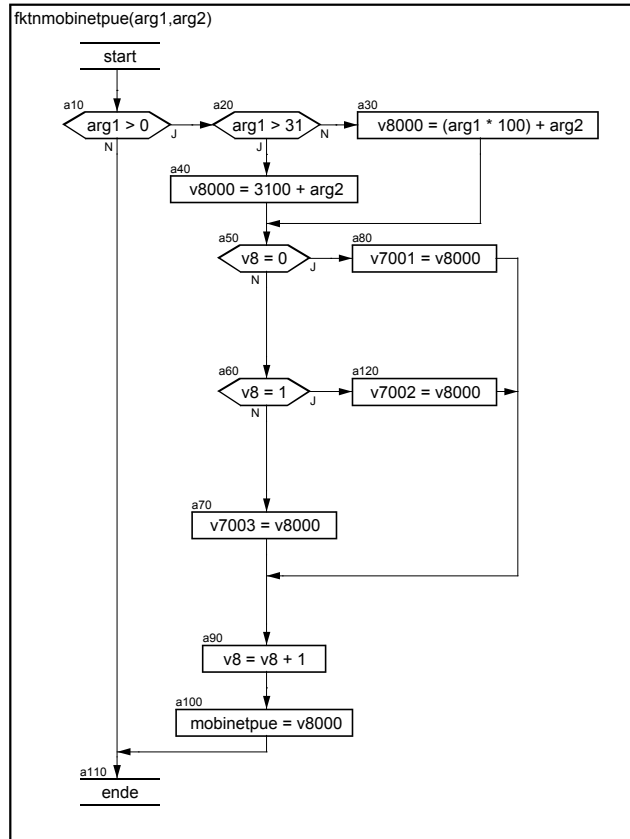




Versionsanzeige/ Programmwechsel









Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

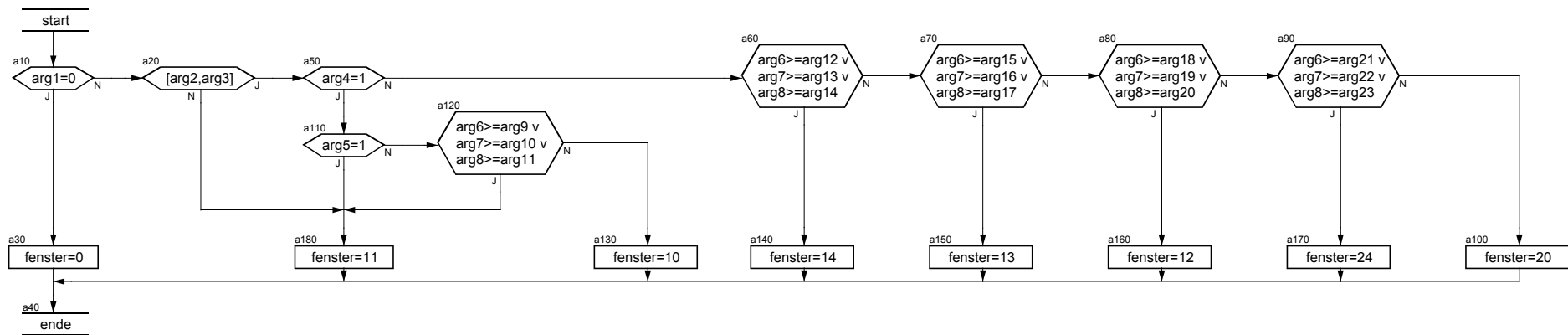
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C10

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 21.08.2019

fktInfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	25.10.2004	
Ersteller	S	
Knotennummer	3100	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum	26.10.2004	/
Signalgruppen	21	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	6	/
Phasenübergänge	24	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	19	
Einschaltprogramm	20s	/
Ausschaltprogramm	20s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 21 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	FV D (5)	FG A (6)
FBT AC2 (7)	FBA AC2 (8)	FG A" (9)	FBT A2C (10)	FBA A2C (11)	FG B (12)
FBT BD2 (13)	FBA BD2 (14)	FG B" (15)	FBT B2D (16)	FBA B2D (17)	FG C (18)
FG C" (19)	FG D (20)	FG D" (21)			

Signalprogramme: 13 Varianten: 6

	Name	Umlauf	geplant	l. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		14.12.2015		1: P1 70s	/
2	P 2	90s		14.12.2015		1: P2 90s	/
3	P 3	90s		14.12.2015		1: P3 90s	/
4	P 4	90s		14.12.2015		1: P4 90s	/
5	P 5	120s		14.12.2015		1: P 5 120s	/
6	P 6	120s		14.12.2015		1: P 6 120s	/
9	P9	10s					/
11	P11	70s					/
12	P12	90s					/
13	P13	90s					/
14	P14	90s					/
15	P15	120s		07.10.2010			/
16	P16	120s		07.10.2010			/

Phasen - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	X	6	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 24 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	3	
4	3	1	
5	3	4	
6	4	1	
12	1	3	
13	2	3	
14	3	1	
15	3	4	
21	*		Einschalten FBT AC2
22	*		Einschalten FBT A2C
23	*		Einschalten FBT BD2
24	*		Einschalten FBT B2D
31	*		Einschalten FBA AC2
32	*		Einschalten FBA A2C
33	*		Einschalten FBA BD2
34	*		Einschalten FBA B2D
41	*		für Festzeigersatzprogramm zu p1
42	*		für Festzeigersatzprogramm zu p2





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 24 - Plan Nr. /

	von nach	Kommentar
43	*	für Festzeigersatzprogramm zu p3
44	*	für Festzeigersatzprogramm zu p4
50	*	
51	FW 1	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG A	FG	6	6	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBT AC2	FB	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBA AC2	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG A"	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBT A2C	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA A2C	FB	11	11	1	neben	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B	FG	12	12	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT BD2	FB	13	13	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA BD2	FB	14	14	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B"	FG	15	15	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmir frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu	
FBT B2D	FB	16	16	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0	
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus							
g1	-	Var.	Gesperrt								g1						
f1	=	Var.	Grün								f1						
a1		Var.	Aus														

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBA B2D	FB	17	17	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy.		Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG C	FG	18	18	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG C"	FG	19	19	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot													g1
f1	=	Var.	Grün													f1
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG D	FG	20	20	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot													g1
f1	=	Var.	Grün													f1
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG D"	FG	21	21	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot													g1
f1	=	Var.	Grün													f1
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG A	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT AC2	3		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA AC2	4		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG A"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT A2C	3		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA A2C	4		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG B	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT BD2	3		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA BD2	4		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG B"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT B2D	3		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA B2D	4		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG C	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG C"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG D	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG D"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1 3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FG A	FG	6	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT AC2	FB	7	1	nebenr	0	0 0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA AC2	FB	8	1	nebenr	0	0 0	5	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG A"	FG	9	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT A2C	FB	10	1	nebenr	0	0 0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA A2C	FB	11	1	nebenr	0	0 0	5	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG B	FG	12	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT BD2	FB	13	1	frei	0	0 0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA BD2	FB	14	1	frei	0	0 0	5	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG B"	FG	15	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT B2D	FB	16	1	frei	0	0 0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA B2D	FB	17	1	frei	0	0 0	5	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG C	FG	18	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG C"	FG	19	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG D	FG	20	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG D"	FG	21	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppentypen			
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN		
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB	Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker			
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)		
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 01.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV C	FV D	FG A	FB T	FB A	FG A"	FB T	FB A	FG B	FB T	FB A	FG B"	FB T	FB A	FG C	FG C"	FG D
							AC 2	AC 2		A2 C	A2 C		BD 2	BD 2		B2 D	B2 D			
FV A			4		6	5	5	5	8	8	8									
FV AL			5	7	5	4	4	4					10	10						
FV B	9	6		5								5	5	5	8	8	8			
FV C		4	6		6		8	8		5	5							5	8	
FV D	4	6		9									8	8		5	5			5
FG A	9	9																		
FBT AC2	9	9		4																
FBA AC2	9	9		4																
FG A"	3																			
FBT A2C	3			6																
FBA A2C	3			6																
FG B			8																	
FBT BD2		6	8		5															
FBA BD2		6	8		5															
FG B"			3																	
FBT B2D			3		6															
FBA B2D			3		6															
FG C				6																
FG C"				4																
FG D					6															
FG D"		6			5															

Plannummer: /	Lageplan: 26.10.2004	ZWZ-ID: 15
Erstellt von: S		Erstellt am: 29.10.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 81



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG D"
FV A	
FV AL	10
FV B	
FV C	
FV D	8
FG A	
FBT AC2	
FBA AC2	
FG A"	
FBT A2C	
FBA A2C	
FG B	
FBT BD2	
FBA BD2	
FG B"	
FBT B2D	
FBA B2D	
FG C	
FG C"	
FG D	
FG D"	

Plannummer: /	Lageplan: 26.10.2004	ZWZ-ID: 15
Erstellt von: S		Erstellt am: 29.10.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 26.10.2004	ZWZ-ID: 15
Erstellt von: S		Erstellt am: 29.10.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 81

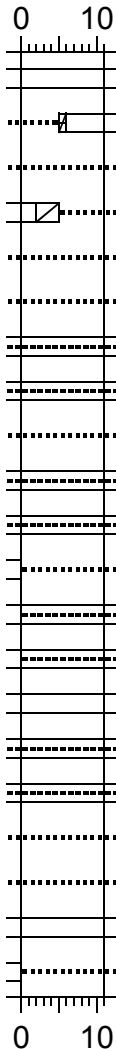




Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

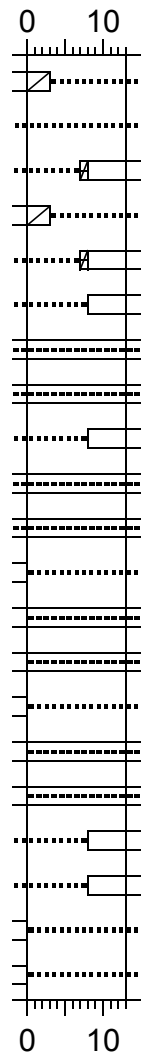
Nr. 1, Dauer = 11 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	6	---
FV B	---	---
FV C	---	2
FV D	---	---
FG A	---	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	---	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	0
FBT BD2	---	0
FBA BD2	---	0
FG B"	---	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	---
FG C"	---	---
FG D	---	---
FG D"	---	0



Nr. 2, Dauer = 13 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	8	---
FV C	---	0
FV D	8	---
FG A	8	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	8	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	0
FBT BD2	---	0
FBA BD2	---	0
FG B"	---	0
FBT B2D	---	0
FBA B2D	---	0
FG C	8	---
FG C"	8	---
FG D	---	0
FG D"	---	0



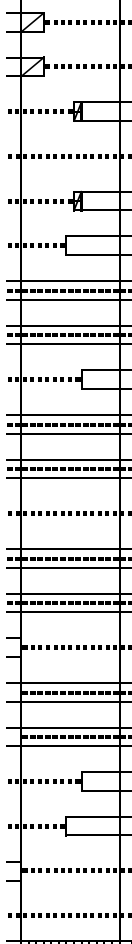


Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 3, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	8	---
FV C	---	---
FV D	8	---
FG A	6	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	8	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	---	0
FBT B2D	---	0
FBA B2D	---	0
FG C	8	---
FG C"	6	---
FG D	---	0
FG D"	---	---

0 10

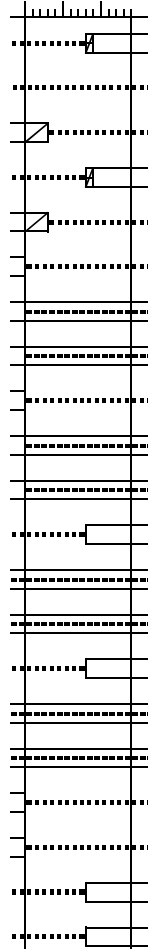


0 10

Nr. 4, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	9	---
FV D	---	0
FG A	---	0
FBT AC2	---	0
FBA AC2	---	0
FG A"	---	0
FBT A2C	---	0
FBA A2C	---	0
FG B	8	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	8	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	0
FG C"	---	0
FG D	8	---
FG D"	8	---

0 10 14



0 10 14

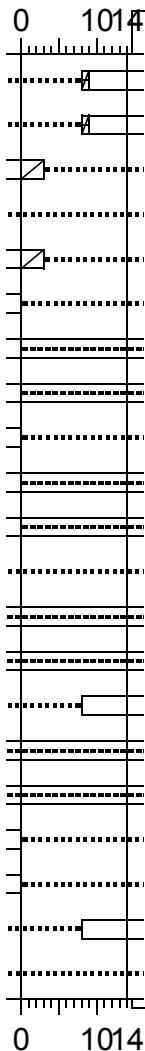




Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

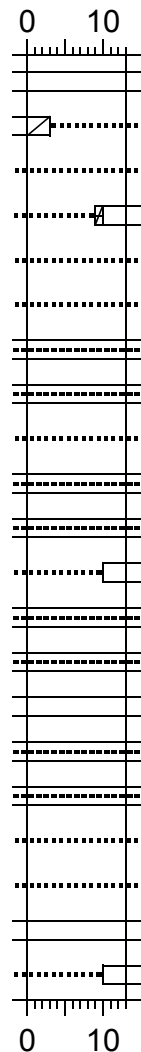
Nr. 5, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV AL	9	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV D	---	0
FG A	---	0
FBT AC2	---	0
FBA AC2	---	0
FG A"	---	0
FBT A2C	---	0
FBA A2C	---	0
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	8	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	0
FG C"	---	0
FG D	8	---
FG D"	---	---



Nr. 6, Dauer = 13 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	10	---
FV D	---	---
FG A	---	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	---	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	10	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	---	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	---
FG C"	---	---
FG D	---	---
FG D"	10	---





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

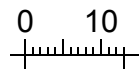
Nr. 12, Dauer = 13 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	10	---
FV C	---	0
FV D	10	---
FG A	8	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	8	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	0
FBT BD2	---	0
FBA BD2	---	0
FG B"	---	0
FBT B2D	---	0
FBA B2D	---	0
FG C	8	---
FG C"	8	---
FG D	---	0
FG D"	---	0



Nr. 13, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	10	---
FV C	---	---
FV D	10	---
FG A	6	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	8	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	---	0
FBT B2D	---	0
FBA B2D	---	0
FG C	8	---
FG C"	6	---
FG D	---	0
FG D"	---	---



0 10

0 10

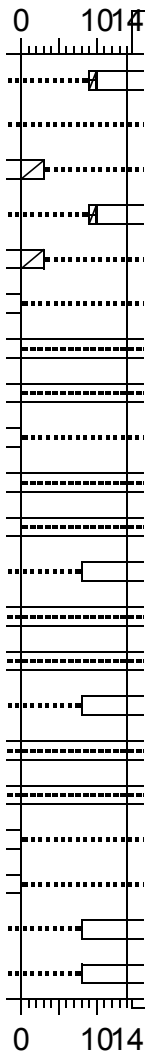




Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

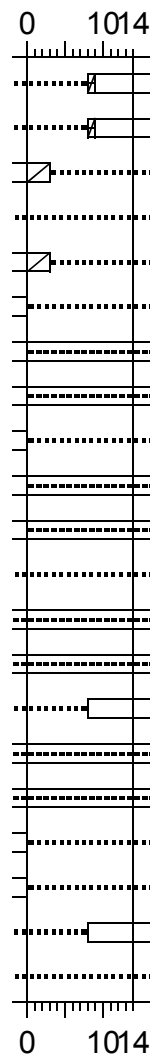
Nr. 14, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	10	---
FV D	---	0
FG A	---	0
FBT AC2	---	0
FBA AC2	---	0
FG A"	---	0
FBT A2C	---	0
FBA A2C	---	0
FG B	8	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	8	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	0
FG C"	---	0
FG D	8	---
FG D"	8	---



Nr. 15, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV AL	9	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV D	---	0
FG A	---	0
FBT AC2	---	0
FBA AC2	---	0
FG A"	---	0
FBT A2C	---	0
FBA A2C	---	0
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	8	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	0
FG C"	---	0
FG D	8	---
FG D"	---	---



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 33, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Nr. 34, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG A	---	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	---	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	0	---
FG B"	---	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	---	---
FG C	---	---
FG C"	---	---
FG D	---	---
FG D"	---	---

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG A	---	---
FBT AC2	---	---
FBA AC2	---	---
FG A"	---	---
FBT A2C	---	---
FBA A2C	---	---
FG B	---	---
FBT BD2	---	---
FBA BD2	---	---
FG B"	---	---
FBT B2D	---	---
FBA B2D	0	---
FG C	---	---
FG C"	---	---
FG D	---	---
FG D"	---	---

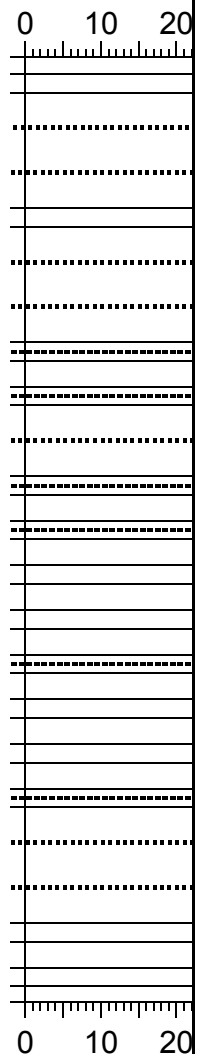
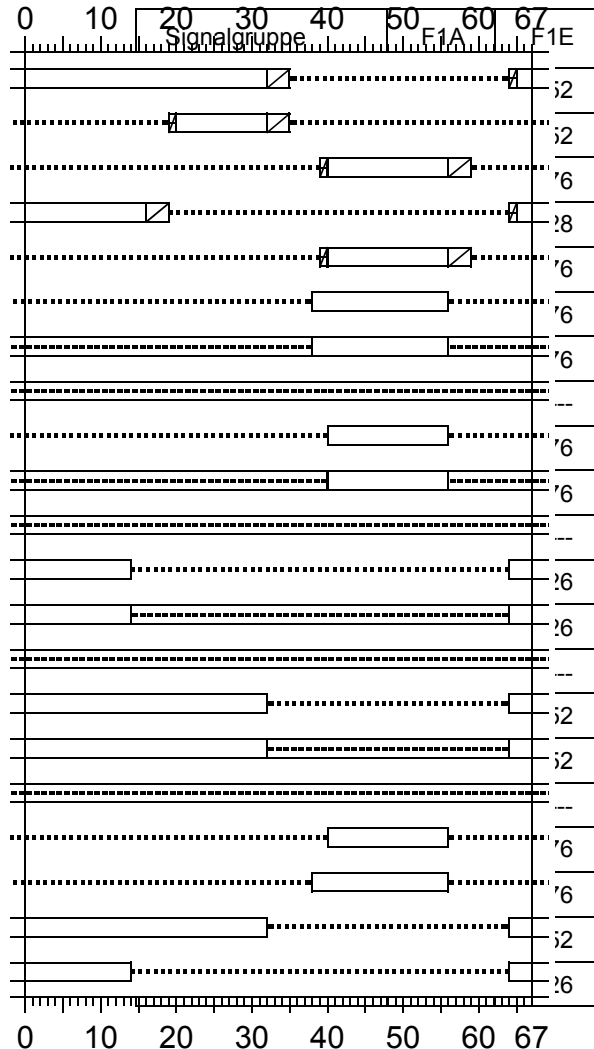


Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 41, Dauer = 67 s
ohne Phasennummern

Nr. 42, Dauer = 87 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	32
FV AL	20	32
FV B	40	56
FV C	---	16
FV D	40	56
FG A	38	56
FBT AC2	38	56
FBA AC2	---	---
FG A"	40	56
FBT A2C	40	56
FBA A2C	---	---
FG B	---	14
FBT BD2	---	14
FBA BD2	---	---
FG B"	---	32
FBT B2D	---	32
FBA B2D	---	---
FG C	40	56
FG C"	38	56
FG D	---	32
FG D"	---	14



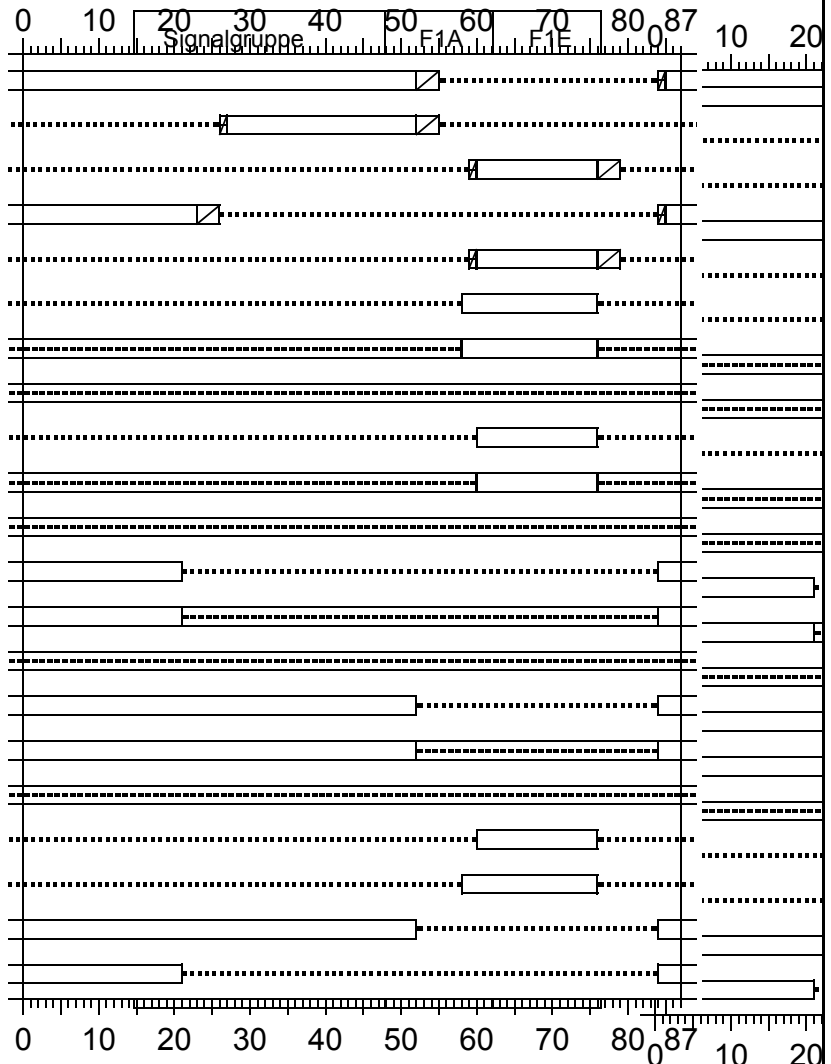


Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 43, Dauer = 87 s
ohne Phasennummern

Nr. 44, Dauer = 87 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	52
FV AL	27	52
FV B	60	76
FV C	---	23
FV D	60	76
FG A	58	76
FBT AC2	58	76
FBA AC2	---	---
FG A"	60	76
FBT A2C	60	76
FBA A2C	---	---
FG B	---	21
FBT BD2	---	21
FBA BD2	---	---
FG B"	---	52
FBT B2D	---	52
FBA B2D	---	---
FG C	60	76
FG C"	58	76
FG D	---	52
FG D"	---	21





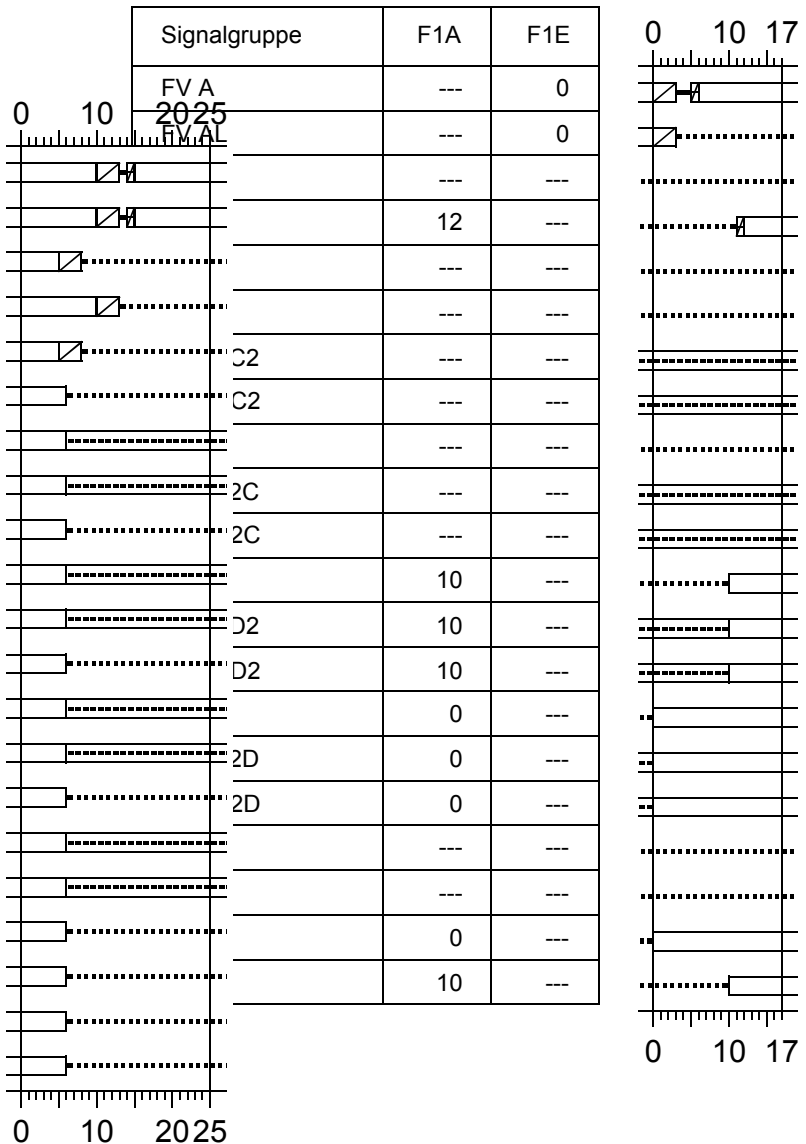
Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 51, Dauer = 17 s
von Phase FW nach Phase 1

Nr. 50, Dauer = 25 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	10
FV AL	---	10
FV B	---	5
FV C	---	10
FV D	---	5
FG A	---	6
FBT AC2	---	6
FBA AC2	---	6
FG A"	---	6
FBT A2C	---	6
FBA A2C	---	6
FG B	---	6
FBT BD2	---	6
FBA BD2	---	6
FG B"	---	6
FBT B2D	---	6
FBA B2D	---	6
FG C	---	6
FG C"	---	6
FG D	---	6
FG D"	---	6





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16
T01	frühestes Ende Phase 1	63	58	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0
T02	spätestes Ende Phase 1	70	67	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0
T03	frühestes Ende Phase 2	11	84	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0
T04	spätestes Ende Phase 2	18	3	49	49	49	49	0	0	0	0	0	0	0
T05	frühestes Ende Phase 3	35	18	64	64	64	64	0	0	0	0	0	0	0
T06	spätestes Ende Phase 3	42	27	73	73	73	73	0	0	0	0	0	0	0
T07	spätestes Ende Phase 4	41	26	72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10	70	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	56	41	87	87	87	87	0	56	41	87	87	87	87

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.10.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16
TB01	neuer Umlauf	60	46	89	89	89	89	0	0	0	0	0	0	0
TB02	spätestes Ende Phase	42	7	53	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0
TB03	spätestes Ende Phase	28	20	64	64	64	64	0	0	0	0	0	0	0
TB04	spätestes Ende Phase	67	51	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0
TB05	spätestes Ende Phase	52	45	89	89	89	89	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10	70	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	56	41	87	87	87	87	0	56	41	87	87	87	87

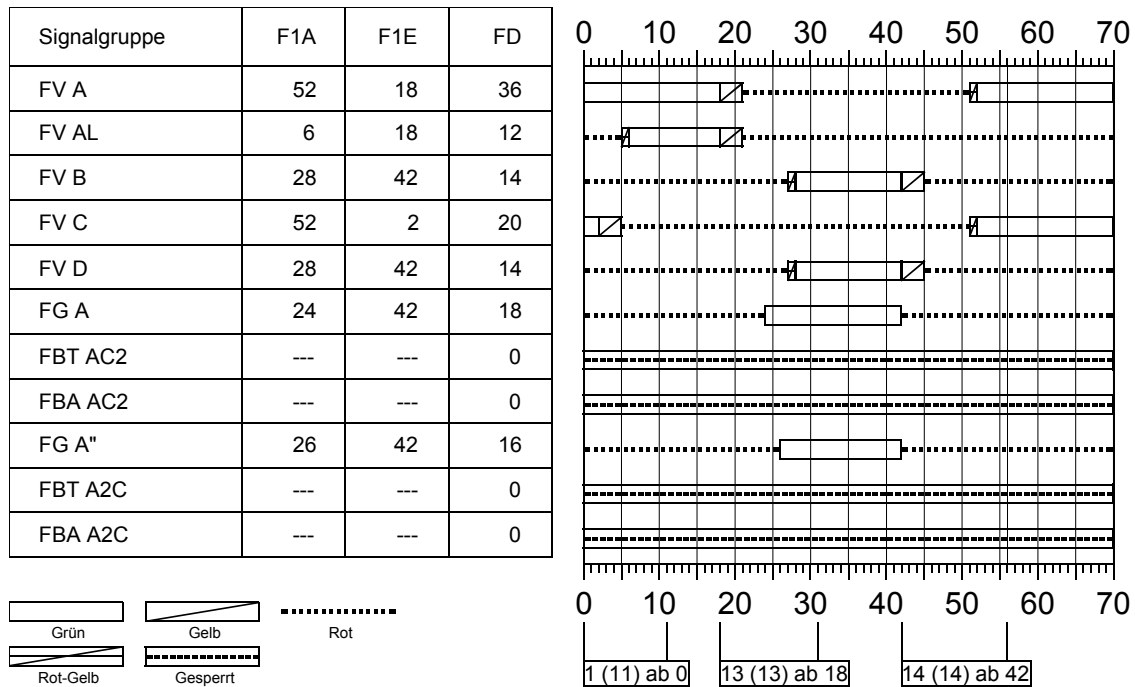
Erstellt von: S		Erstellt am: 25.10.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



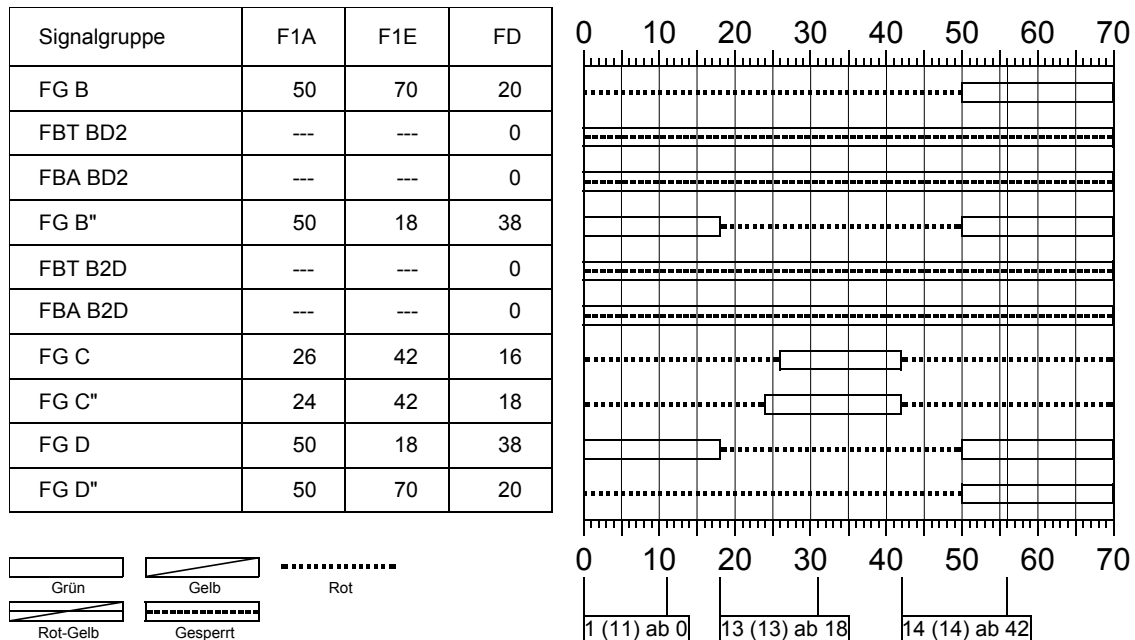
UZP=56

TU = 70 s / UZP = 56 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



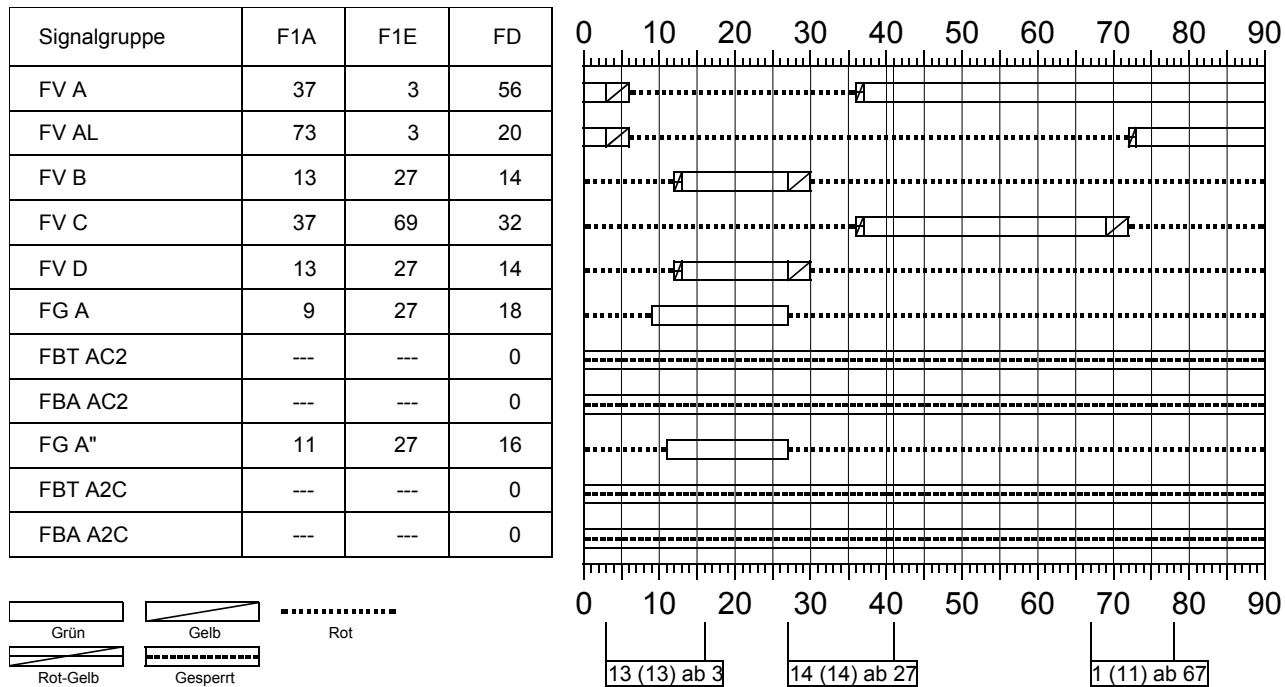
UZP=56

TU = 70 s / UZP = 56 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



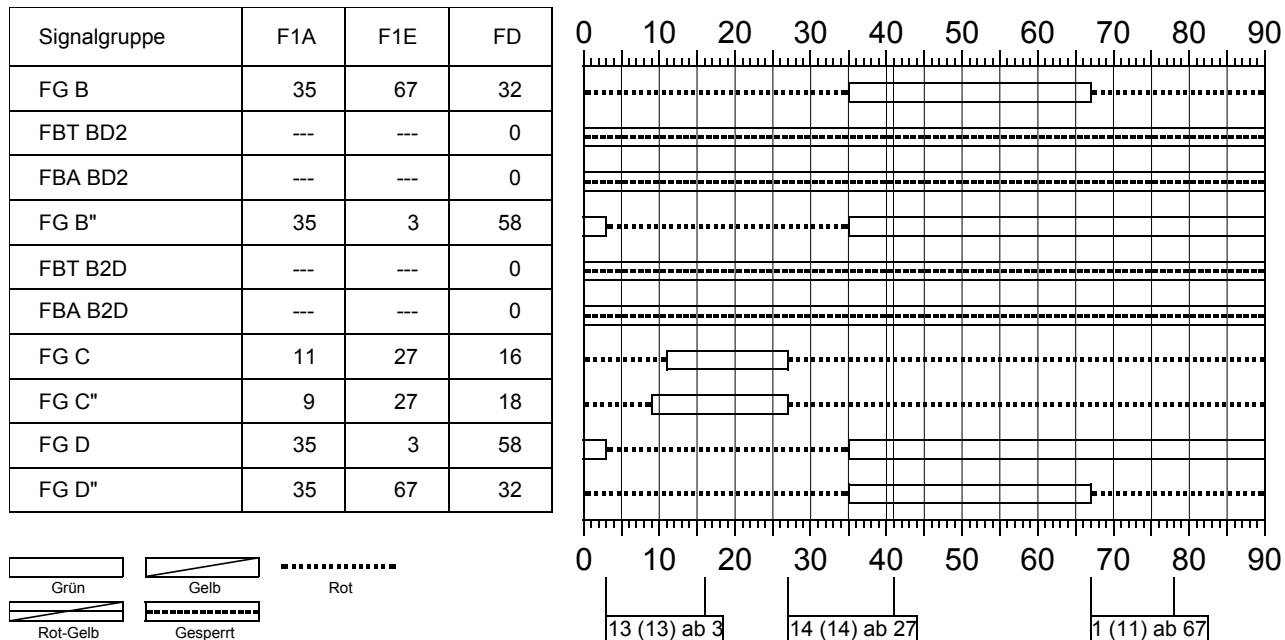
UZF=41

TU = 90 s / UZF = 41 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



UZF=41

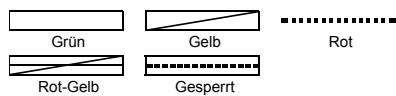
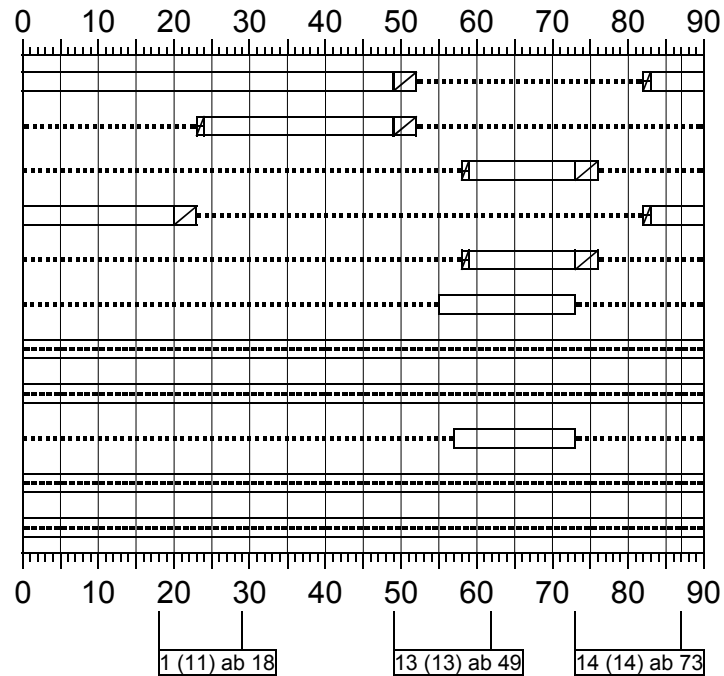
TU = 90 s / UZF = 41 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 71 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	49	56
FV AL	24	49	25
FV B	59	73	14
FV C	83	20	27
FV D	59	73	14
FG A	55	73	18
FBT AC2	---	---	0
FBA AC2	---	---	0
FG A"	57	73	16
FBT A2C	---	---	0
FBA A2C	---	---	0



UZF=87

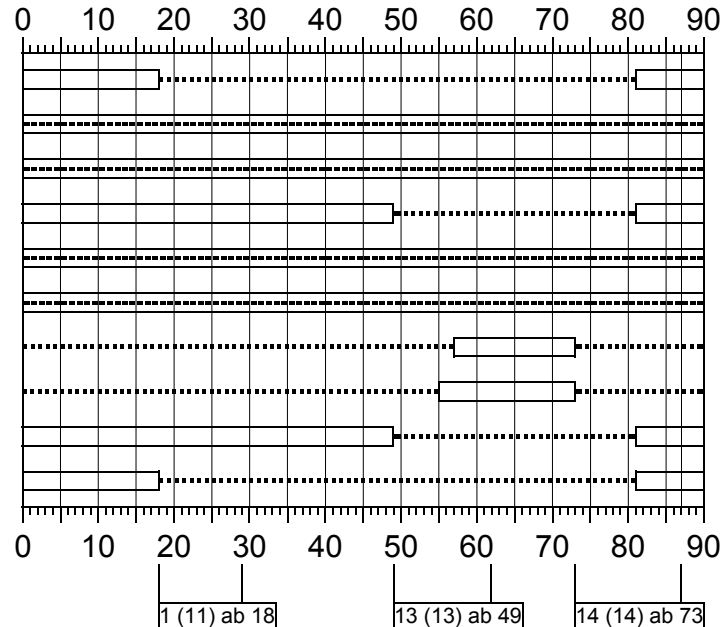
TU = 90 s / UZF = 87 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG B	81	18	27
FBT BD2	---	---	0
FBA BD2	---	---	0
FG B"	81	49	58
FBT B2D	---	---	0
FBA B2D	---	---	0
FG C	57	73	16
FG C"	55	73	18
FG D	81	49	58
FG D"	81	18	27



UZP=87

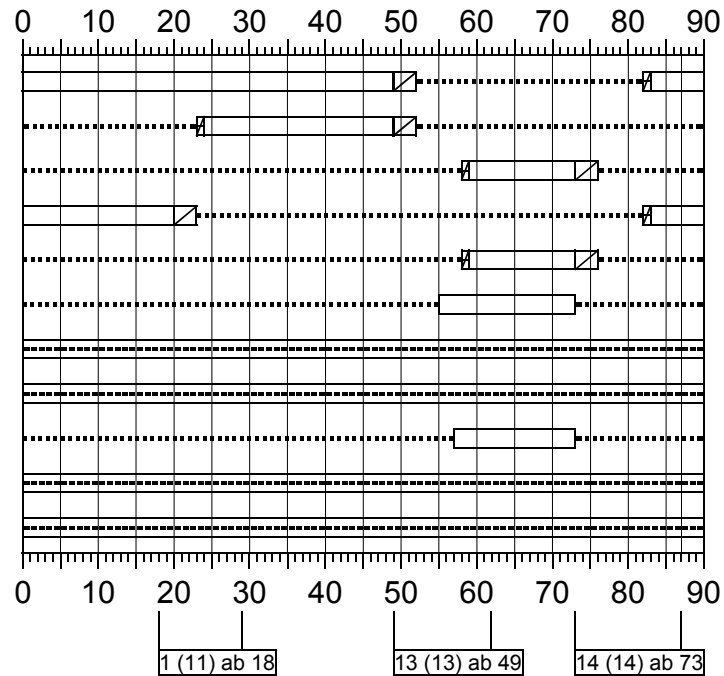
TU = 90 s / UZP = 87 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	49	56
FV AL	24	49	25
FV B	59	73	14
FV C	83	20	27
FV D	59	73	14
FG A	55	73	18
FBT AC2	---	---	0
FBA AC2	---	---	0
FG A"	57	73	16
FBT A2C	---	---	0
FBA A2C	---	---	0



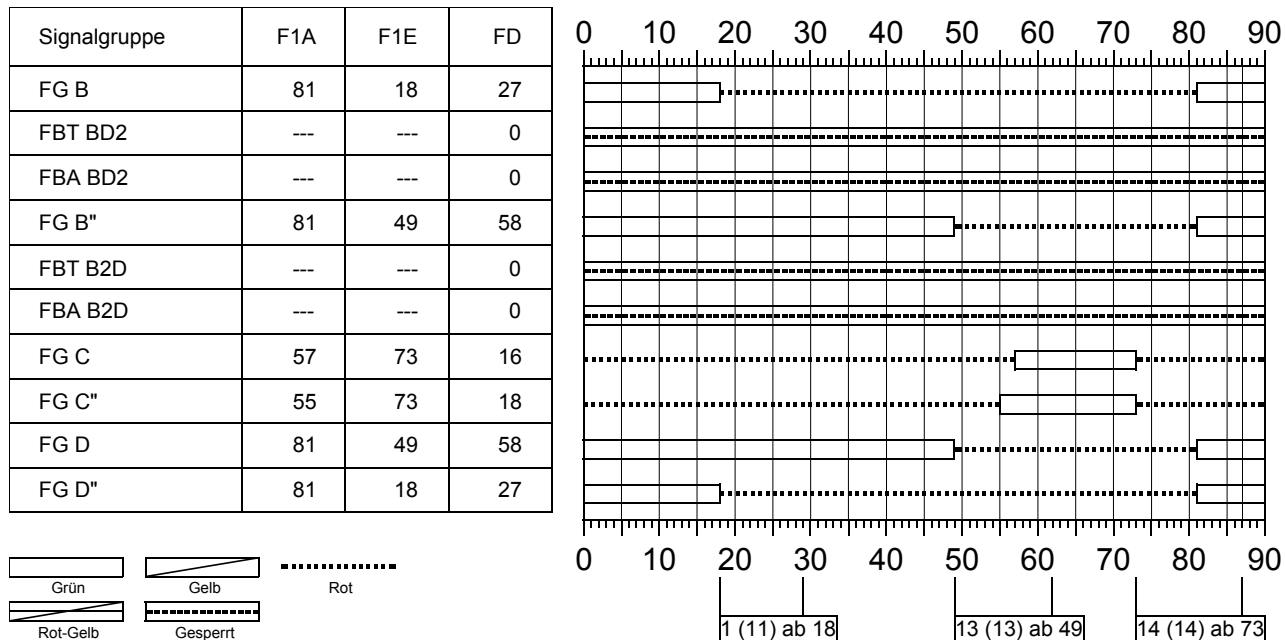
UZP=87

TU = 90 s / UZP = 87 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



UZP=87

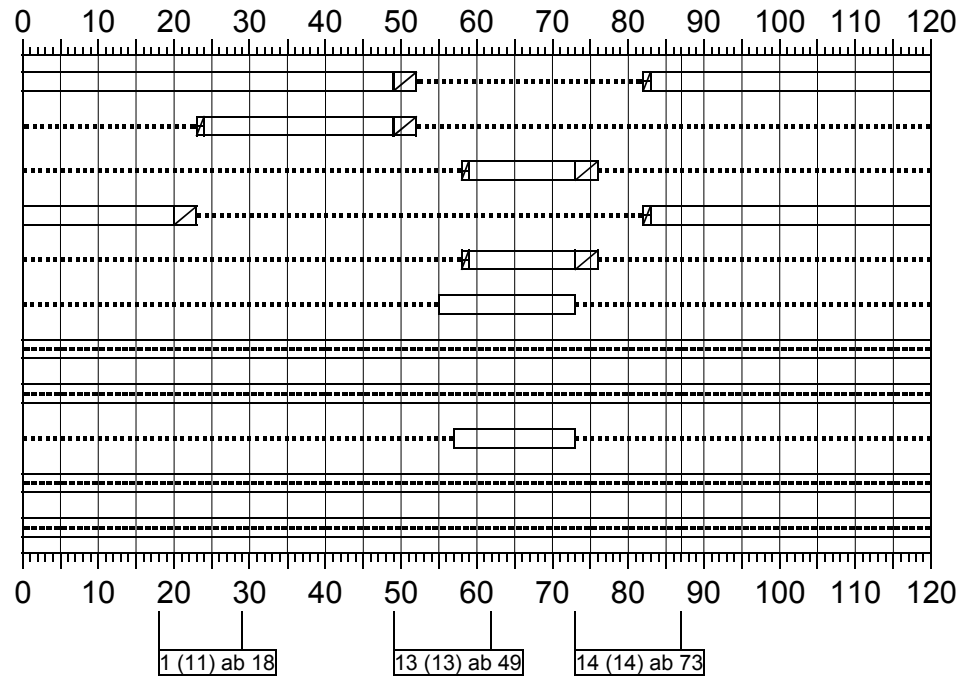
TU = 90 s / UZP = 87 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	49	86
FV AL	24	49	25
FV B	59	73	14
FV C	83	20	57
FV D	59	73	14
FG A	55	73	18
FBT AC2	---	---	0
FBA AC2	---	---	0
FG A"	57	73	16
FBT A2C	---	---	0
FBA A2C	---	---	0



UZP=87

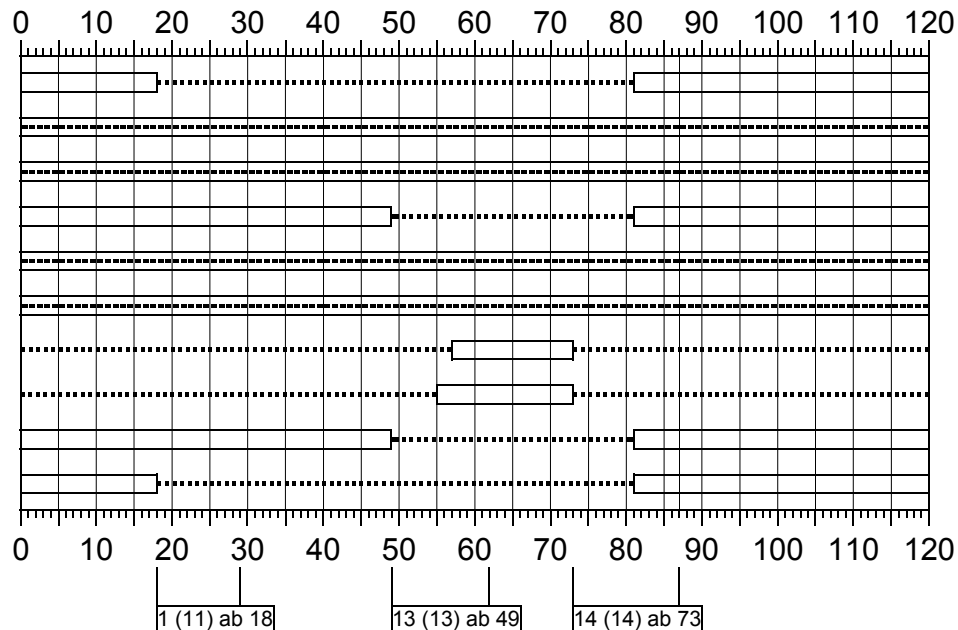
TU = 120 s / UZP = 87 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG B	81	18	57
FBT BD2	---	---	0
FBA BD2	---	---	0
FG B"	81	49	88
FBT B2D	---	---	0
FBA B2D	---	---	0
FG C	57	73	16
FG C"	55	73	18
FG D	81	49	88
FG D"	81	18	57



UZP=87

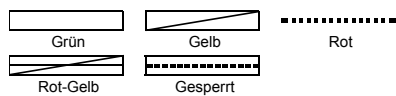
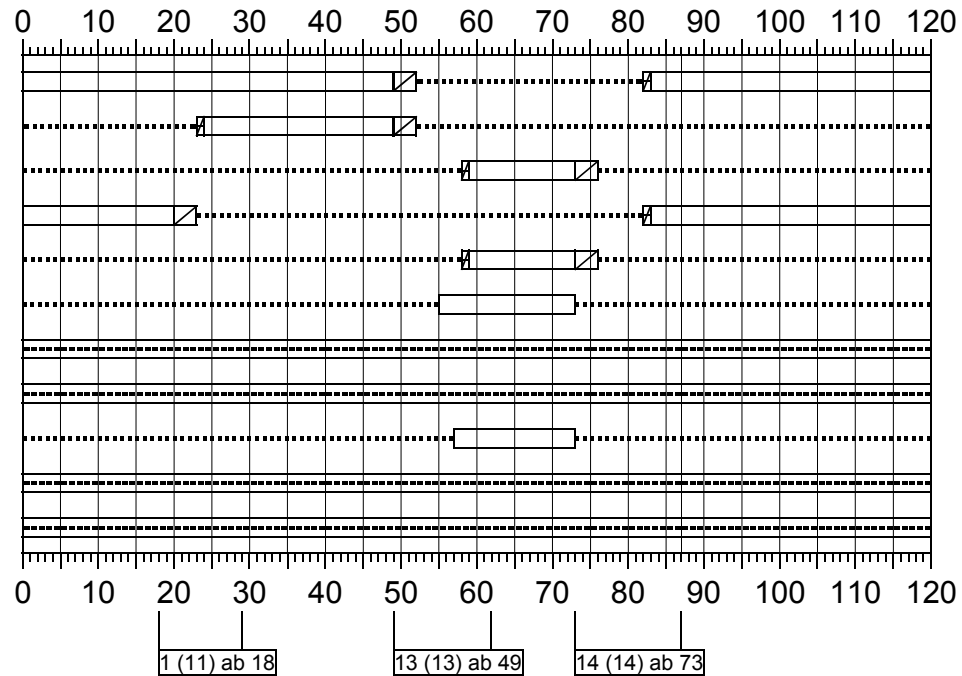
TU = 120 s / UZP = 87 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	49	86
FV AL	24	49	25
FV B	59	73	14
FV C	83	20	57
FV D	59	73	14
FG A	55	73	18
FBT AC2	---	---	0
FBA AC2	---	---	0
FG A"	57	73	16
FBT A2C	---	---	0
FBA A2C	---	---	0



UZP=87

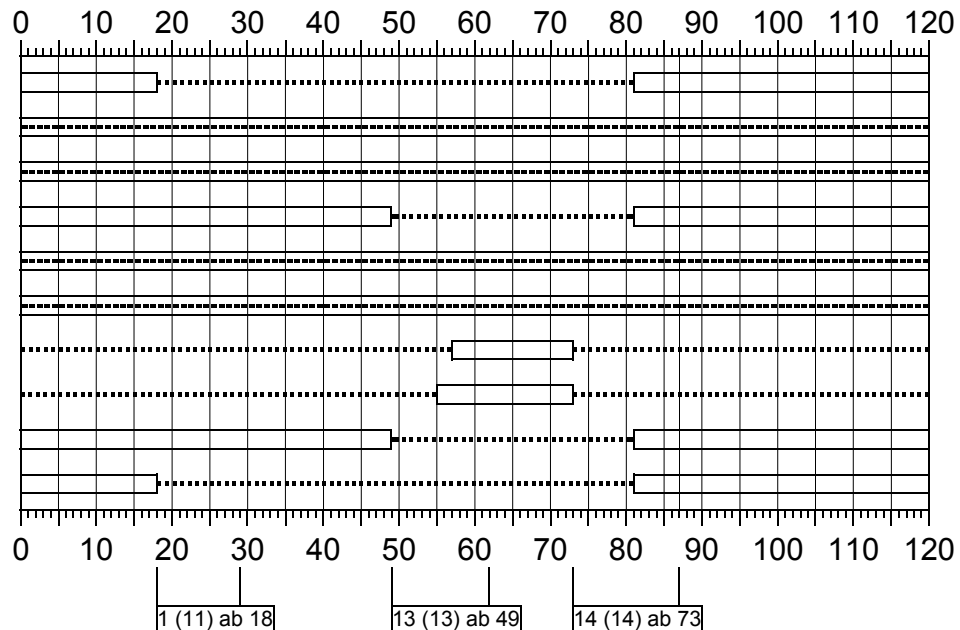
TU = 120 s / UZP = 87 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10	Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG B	81	18	57
FBT BD2	---	---	0
FBA BD2	---	---	0
FG B"	81	49	88
FBT B2D	---	---	0
FBA B2D	---	---	0
FG C	57	73	16
FG C"	55	73	18
FG D	81	49	88
FG D"	81	18	57



UZP=87

TU = 120 s / UZP = 87 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 15	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.12.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2015
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

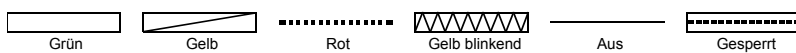
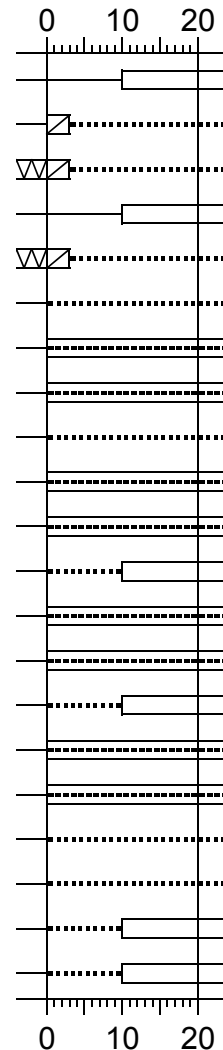
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	10	---	---	---	---	10
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	10	---	---	---	---	10
FV D	---	---	3	---	---	0
FG A	---	---	0	---	---	0
FBT AC2	---	---	0	---	---	0
FBA AC2	---	---	0	---	---	0
FG A"	---	---	0	---	---	0
FBT A2C	---	---	0	---	---	0
FBA A2C	---	---	0	---	---	0
FG B	10	---	0	10	---	0
FBT BD2	---	---	0	---	---	0
FBA BD2	---	---	0	---	---	0
FG B"	10	---	0	10	---	0
FBT B2D	---	---	0	---	---	0
FBA B2D	---	---	0	---	---	0
FG C	---	---	0	---	---	0
FG C"	---	---	0	---	---	0
FG D	10	---	0	10	---	0
FG D"	10	---	0	10	---	0



TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 15

geändert von: VMG1

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 27.10.2004

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 80 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C10

Theodor-Heuss-Straße/ Lena-Christ-Straße

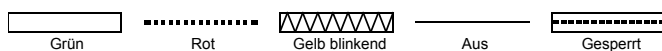
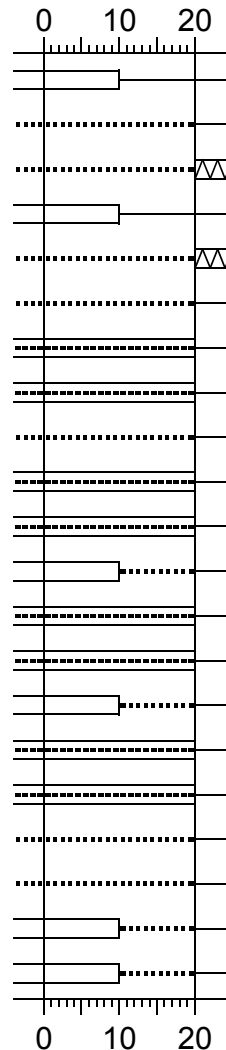
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	20	20	---
FV B	---	---	---	20	20	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	20	20	---
FG A	---	---	---	20	20	---
FBT AC2	---	---	---	20	20	---
FBA AC2	---	---	---	20	20	---
FG A"	---	---	---	20	20	---
FBT A2C	---	---	---	20	20	---
FBA A2C	---	---	---	20	20	---
FG B	---	10	10	20	20	---
FBT BD2	---	---	---	20	20	---
FBA BD2	---	---	---	20	20	---
FG B"	---	10	10	20	20	---
FBT B2D	---	---	---	20	20	---
FBA B2D	---	---	---	20	20	---
FG C	---	---	---	20	20	---
FG C"	---	---	---	20	20	---
FG D	---	10	10	20	20	---
FG D"	---	10	10	20	20	---



TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 15

geändert von: VMG1

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 27.10.2004

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 81 / 81

