



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 11.10.2019

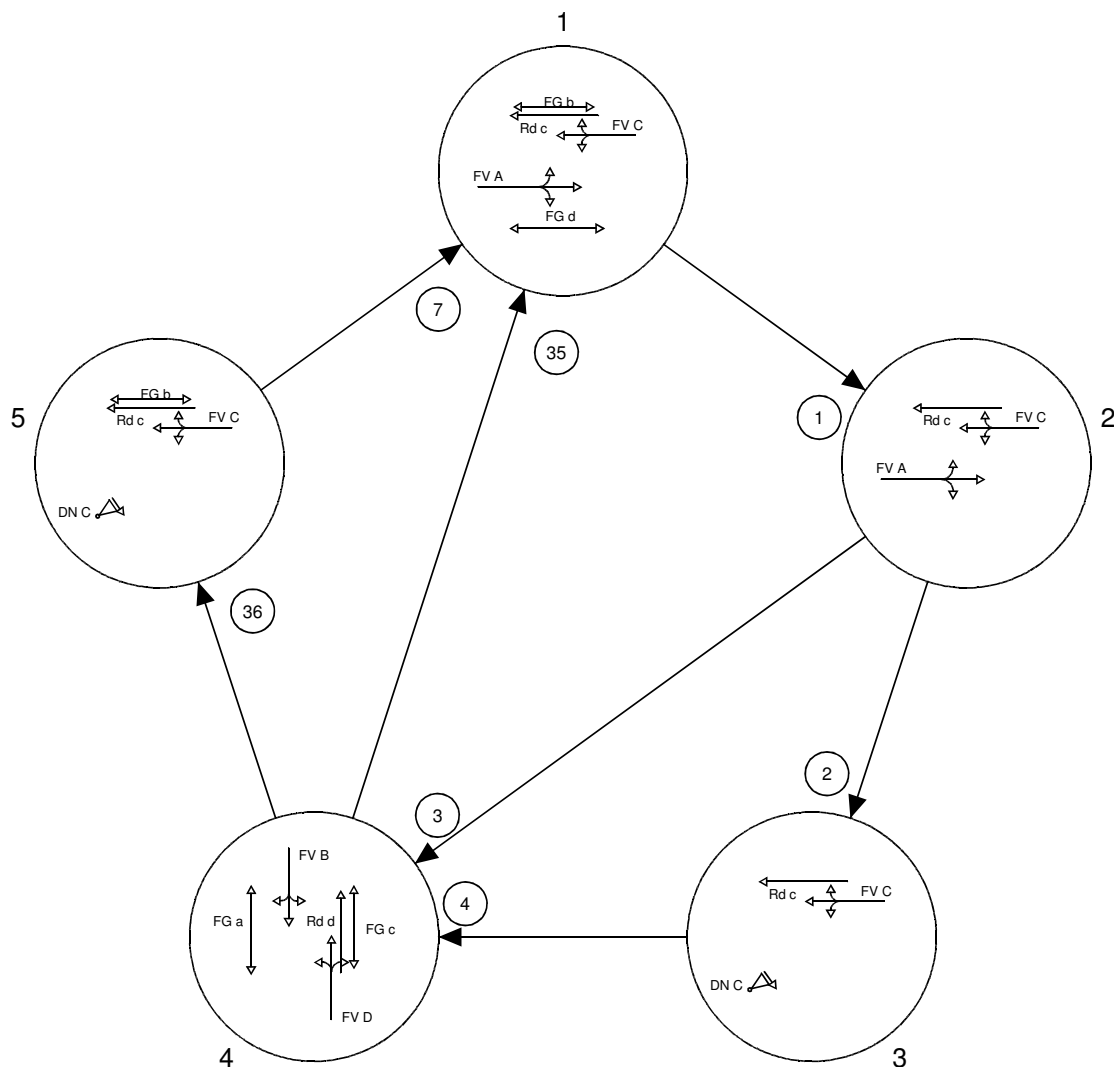
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Ablauf mit und ohne Busbeeinflussung	1
Phasenfolgeplan: Feuerwehreingriff	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	15
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	46
Phasenübergänge	47
Signalprogramme	56
Einschaltprogramm	58
Ausschaltprogramm	59





Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Ablauf mit und ohne Busbeeinflussung	gedruckt am: 11.10.2019



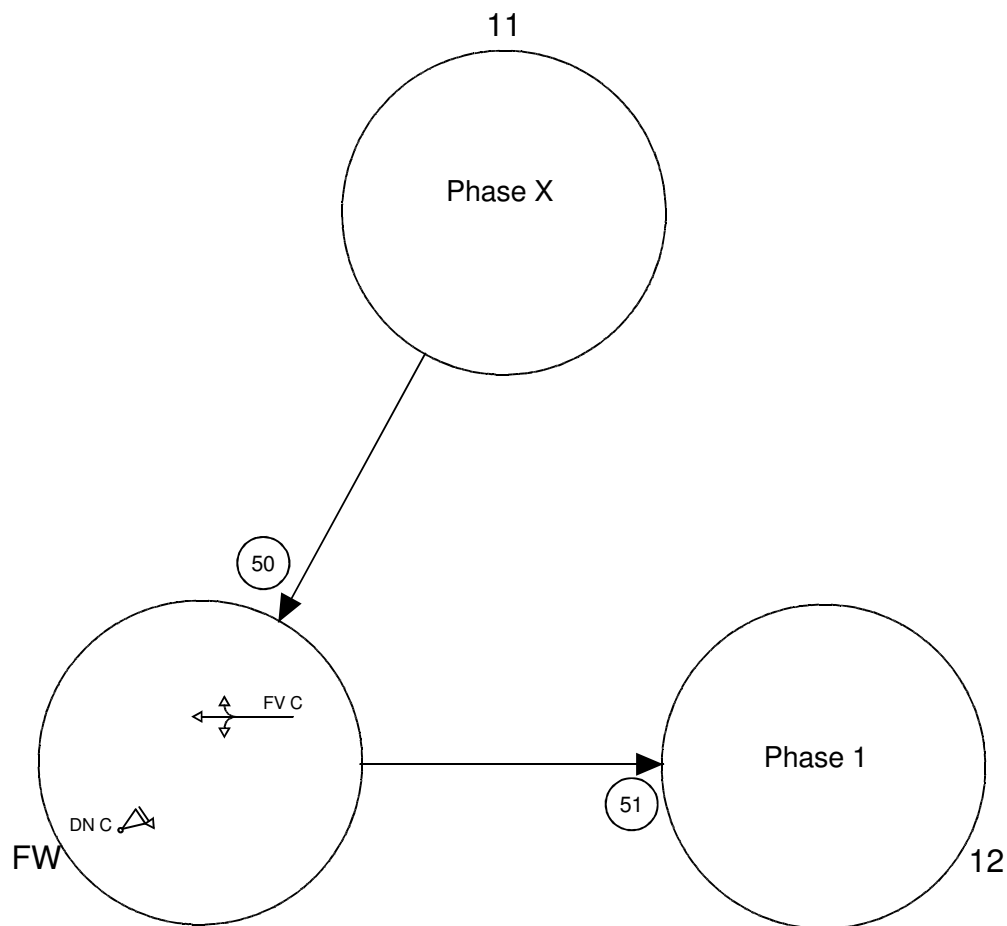
* zugeordnete Blindensignale werden nur auf Anforderung freigegeben

Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 12
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 18.09.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Feuerwehreingriff	gedruckt am: 11.10.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 12
Erstellt von: Mo		Erstellt am: 22.09.2005
Geändert von: Mo		Geändert am: 22.09.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 11.10.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Kommentar
P1	120	120	2	255	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(15)	stkt(1)	upro(19)	upro(22)	upro(24)	Normalprogramm
P2	120	120	2	255	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(15)	stkt(1)	upro(19)	upro(22)	upro(24)	Reserveprogramm
P9	0	1	1	255	stkt(9)	upro(24)					upro(19)	upro(22)		
P11	90	90	1	255	stkt(11)	upro(24)	upro(18)				upro(19)	upro(22)		
P12	90	90	1	255	stkt(12)	upro(24)	upro(18)				upro(19)	upro(22)		
P21	0	0	1	255	upro(15)	stkt(2)	upro(24)				upro(19)	upro(22)		
P23	0	0	1	255	stkt(23)						upro(19)	upro(22)		
P24	0	1	1	255	stkt(24)						upro(19)	upro(22)		
DLT	2													Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	49	49	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fva) für ÖV
k11	50	50	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb) für ÖV
k12	8	8	0	0	0	0	0	0	tgrmax(dnc) für ÖV
k21	120	120	0	0	0	0	0	0	max.tu
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k53	120	120	0	0	0	0	0	0	FW
k54	30	30	0	0	0	0	0	0	FW
k55	180	180	0	0	0	0	0	0	FW
k311	35	35	0	0	0	0	0	0	
k312	53	53	0	0	0	0	0	0	
k313	24	24	0	0	0	0	0	0	
k321	41	41	0	0	0	0	0	0	
k322	53	53	0	0	0	0	0	0	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k323	28	28	0	0	0	0	0	0	
k331	36	36	0	0	0	0	0	0	
k332	15	15	0	0	0	0	0	0	
k341	30	30	0	0	0	0	0	0	
k342	15	15	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	0	0	0	0	0	0	
k7000	90	90	0	0	0	0	0	0	Umlaufzeit für Qualitätstest
k8000	240	240	0	0	0	0	0	0	Wartezeit bei Qualitätstest (2tu)
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	Version
k10131	6	6	0	0	0	0	0	0	
k10143	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10221	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10232	3	3	0	0	0	0	0	0	
k10251	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10341	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10351	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10352	20	20	0	0	0	0	0	0	
k10353	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10443	7	7	0	0	0	0	0	0	
k10451	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10452	20	20	0	0	0	0	0	0	
k10453	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10531	999	999	0	0	0	0	0	0	
k10543	8	8	0	0	0	0	0	0	
k10551	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10552	20	20	0	0	0	0	0	0	
k10553	17	17	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 59
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 11.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k20143	10	10	0	0	0	0	0	0	
k20151	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20152	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20153	22	22	0	0	0	0	0	0	
k20213	3	3	0	0	0	0	0	0	
k20223	4	4	0	0	0	0	0	0	
k20243	5	5	0	0	0	0	0	0	
k20251	18	18	0	0	0	0	0	0	
k20252	7	7	0	0	0	0	0	0	
k20253	4	4	0	0	0	0	0	0	
k20343	15	15	0	0	0	0	0	0	
k20351	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20352	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20353	22	22	0	0	0	0	0	0	
k20421	1	1	0	0	0	0	0	0	
k20431	11	11	0	0	0	0	0	0	
k20451	1	1	0	0	0	0	0	0	
k20541	5	5	0	0	0	0	0	0	
k20551	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20552	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20553	22	22	0	0	0	0	0	0	
k30131	7	7	0	0	0	0	0	0	
k30142	3	3	0	0	0	0	0	0	
k30211	1	1	0	0	0	0	0	0	
k30221	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30231	12	12	0	0	0	0	0	0	
k30242	8	8	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 11.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k30251	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30351	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30441	19	19	0	0	0	0	0	0	
k30511	3	3	0	0	0	0	0	0	
k30521	4	4	0	0	0	0	0	0	
k30531	14	14	0	0	0	0	0	0	
k30551	4	4	0	0	0	0	0	0	
k40141	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40151	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40152	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40211	6	6	0	0	0	0	0	0	
k40221	5	5	0	0	0	0	0	0	
k40242	3	3	0	0	0	0	0	0	
k40251	7	7	0	0	0	0	0	0	
k40342	3	3	0	0	0	0	0	0	
k40351	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40352	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40551	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40552	11	11	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
db1	3	3	120		
db2	4	3	120		
dc1	5	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc2	6	3	120		
dd1	7	3	120		
dd2	8	3	120		
tafba	9	3	120		
tafbb	10	3	120		
tafbc	11	3	120		
tafbd	12	3	120		
mp01	13	3	120		
mp02	14	3	120		
mp03	15	3	120		
mp04	16	3	120		
mp05	17	3	120		
mp06	18	3	120		
mp07	19	3	120		
mp08	20	3	120		
mp09	21	3	120		
mp10	22	3	120		
mp11	23	3	120		
mp12	24	3	120		
mp13	25	3	120		
mp14	26	3	120		
mp15	27	3	120		
mp16	28	3	120		
mp17	29	3	120		
mp18	30	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 7 / 59
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mp01,0	mp02,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mp02,0	mp03,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mp03,0	mp04,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mp05,0	mp06,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mp06,0	mp07,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mp07,0	mp08,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mp09,0	mp10,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mp10,0	mp11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mp12,0	mp13,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mp13,0	mp14,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mp15,0	mp16,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mp17,0	mp18,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	fva
I11	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	fva
I2	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvc
I21	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvc
I3	(zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fvb
I4	(zs(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)	fvd
I61	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1)).oder.((sto(tafba)>1).und.trt(fga)>0)	fga
I62	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1)).oder.((sto(tafbb)>1).und.trt(fgb)>0)	fgb
I63	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1)).oder.((sto(tafbc)>1).und.trt(fgc)>0)	fgc
I64	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1)).oder.((sto(tafbd)>1).und.trt(fgd)>0)	fgd





Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 11.10.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fva)	31	31	15	50	50	0	0	0	
tgrmax(fvb)	25	25	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvc)	35	35	15	50	50	0	0	0	
tgrmin(dnc)	5	5	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dnc)	8	8	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	10	10	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga)	13	13	0	40	40	0	0	0	
tgrmin(fgb)	13	13	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgb)	17	17	16	40	40	0	0	0	
tgrmin(fgd)	10	10	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgd)	14	14	16	40	40	0	0	0	
tgrmin(fba)	12	12	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbb)	14	14	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbc)	12	12	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbd)	11	11	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafba)	fba	0	fba
a(tafbb)	fbb	0	fbb
a(tafbc)	fbc	0	fbc
a(tafbd)	fbd	0	fbd

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Ampelinfo	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		
						v99923	0		
						v99924	0		
						v99925	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 59
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99926	0		
LSA 2	FSA-035	35	0	0	0				
						v00350	0		
						v00351	0		
						v00352	0		
						v00353	0		
						v00354	0		

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v7017	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 59
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	
v7023	0	
v7024	0	
v7025	0	
v41700	0	
v41701	0	
v41702	0	
v41703	0	
v41704	0	
v41705	0	
v41706	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mg5	
6	mf101	
7	mf102	
8	mf103	
9	mf104	



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	mf105	
11	mf201	
12	mf202	
13	mf203	
14	mf204	
15	mf205	
16	mf301	
17	mf302	
18	mf303	
19	mf304	
20	mf305	
21	mf401	
22	mf402	
23	mf403	
24	mf404	
25	mf405	
26	eg6	
27	eg7	
28	eg32	
29	ag6	
30	ag7	
31	ag31	
32	mb11	
33	mb21	
34	mb31	
35	mb41	
36	m112	

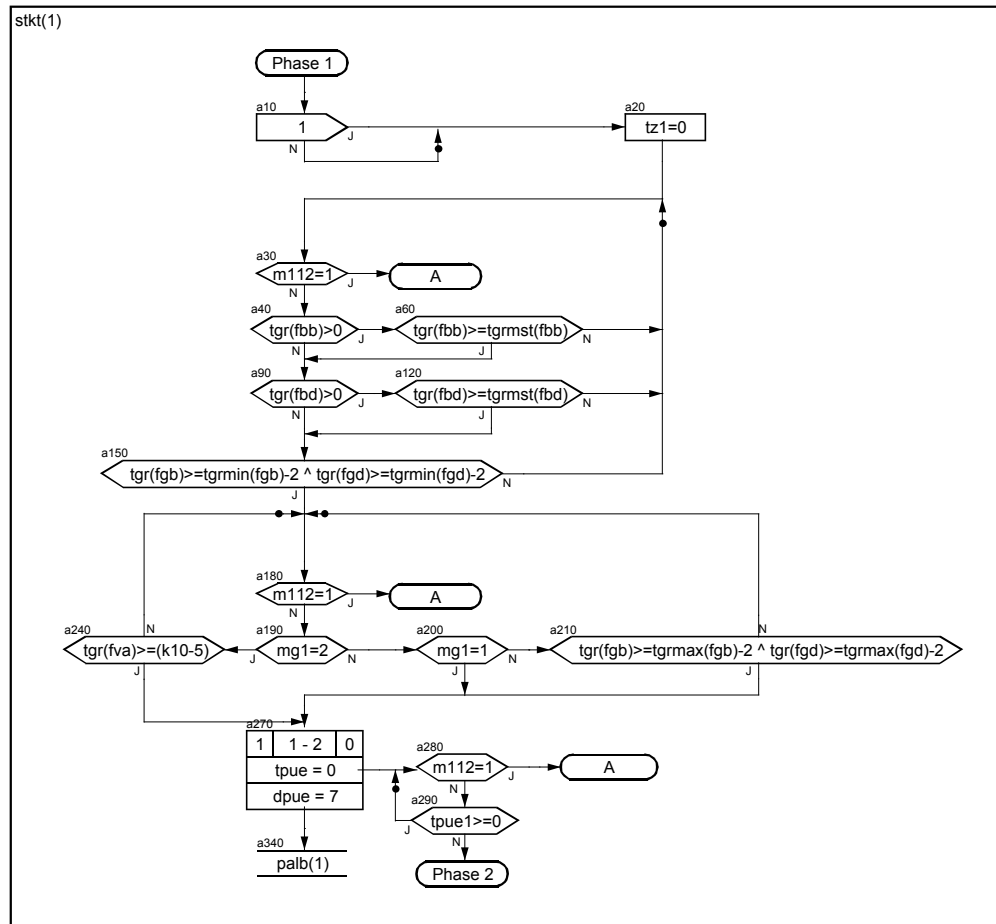
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 13 / 59
--	---	---------------

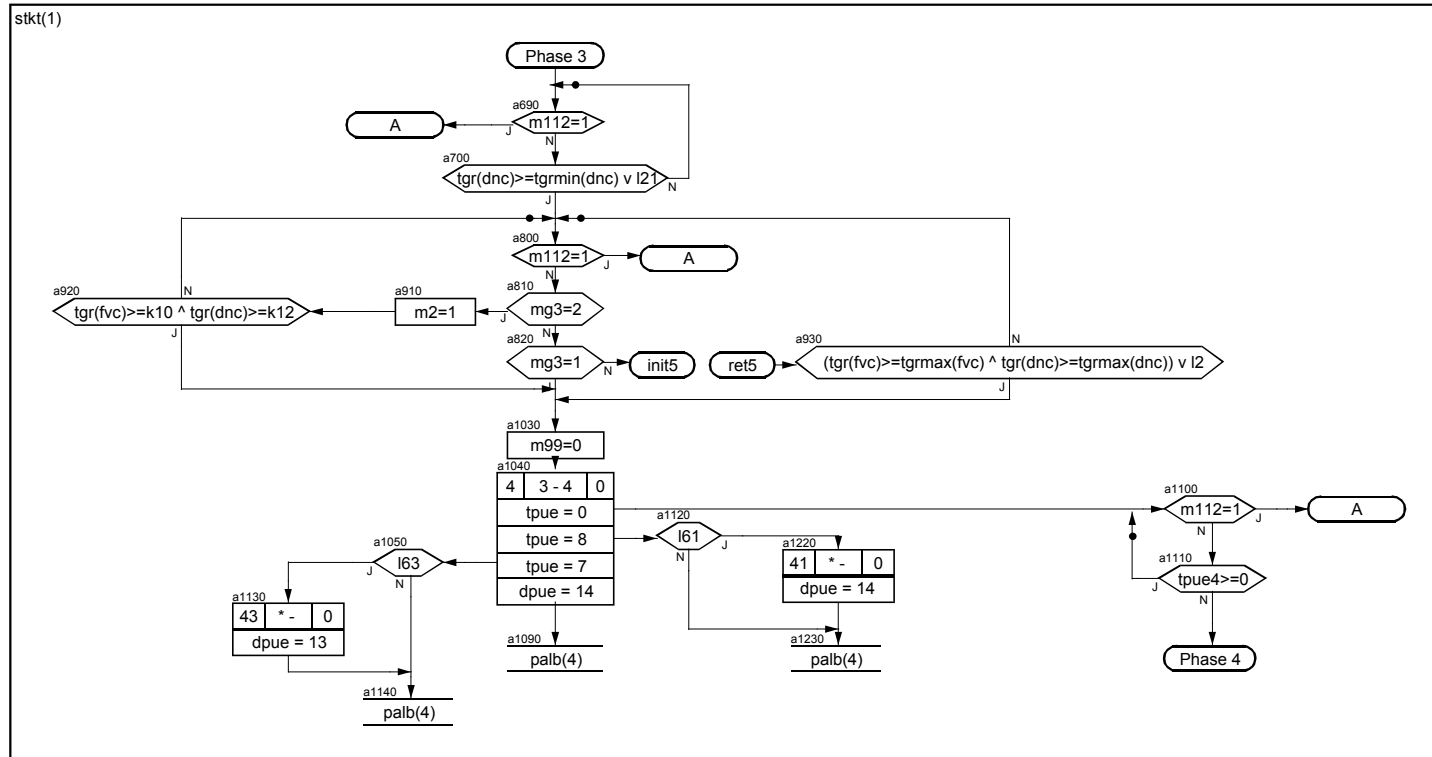


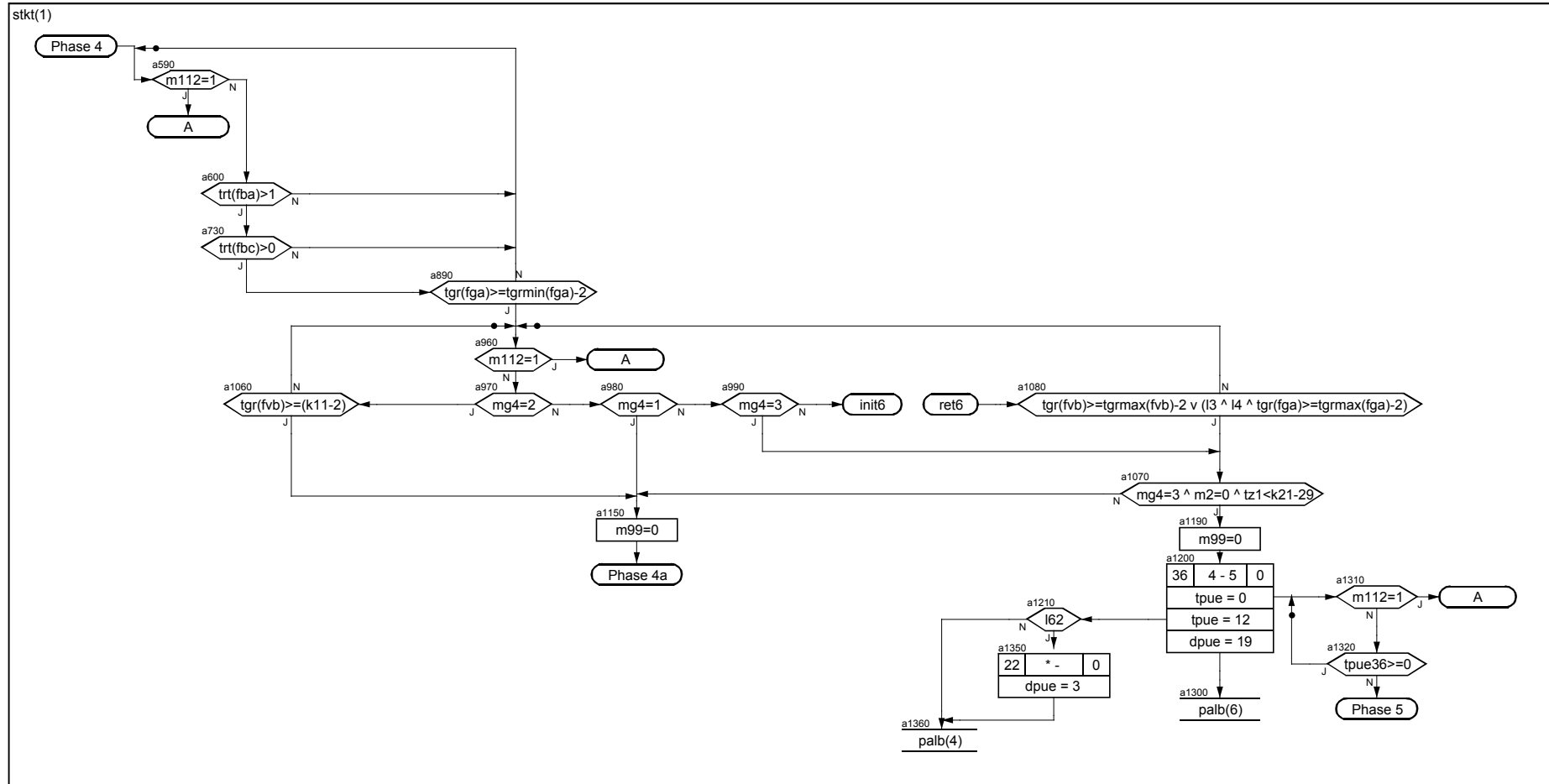
Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 11.10.2019

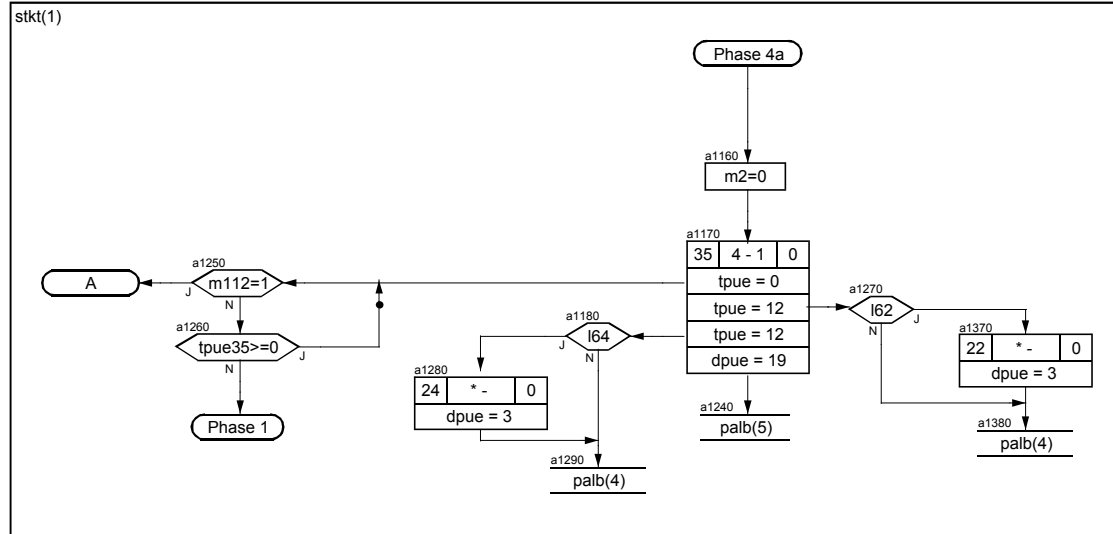
STG-Marken-Tabelle

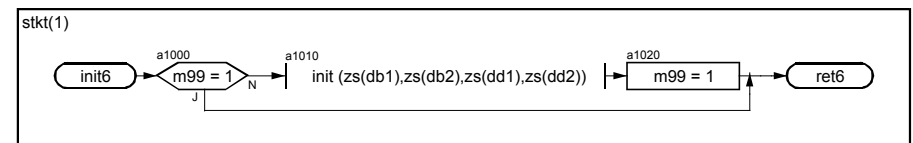
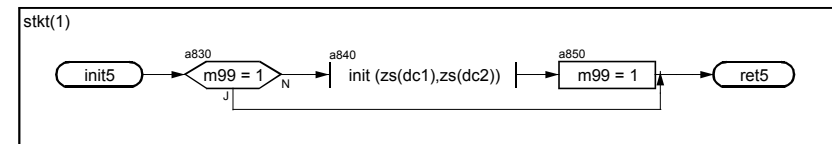
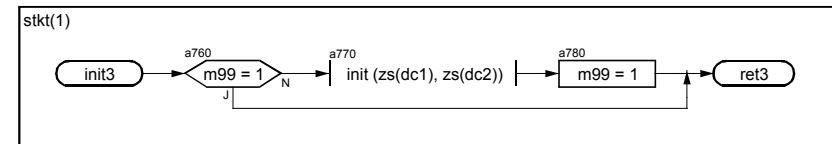
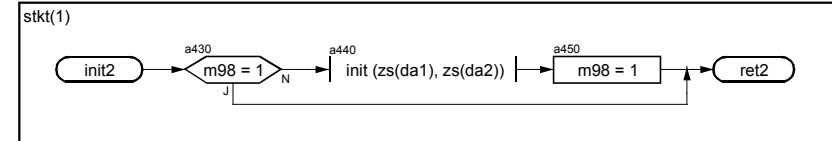
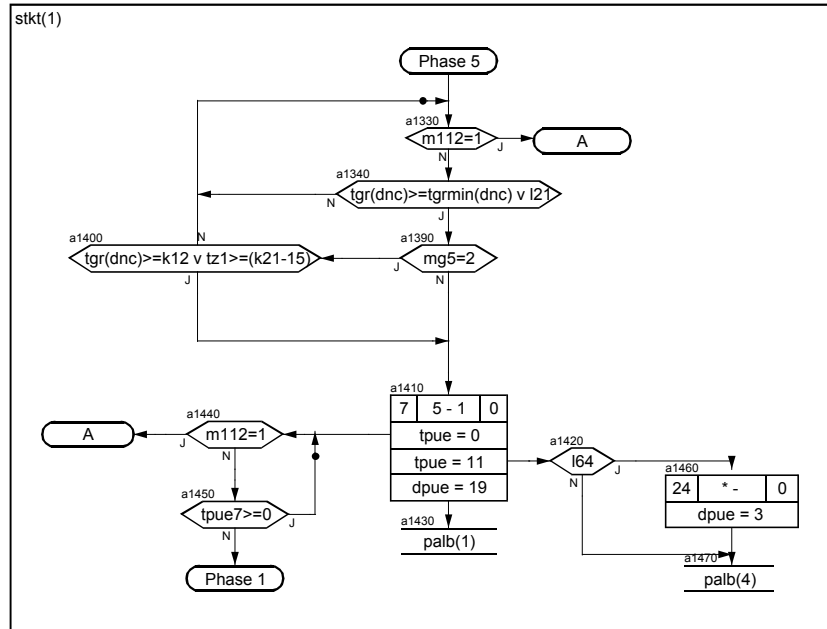
Index	Name	Kommentar
37	m98	
38	m99	
39	m2	
40	m5555	
41	m9999	
42	m9997	













Kurzbezeichnung: LSA-D17

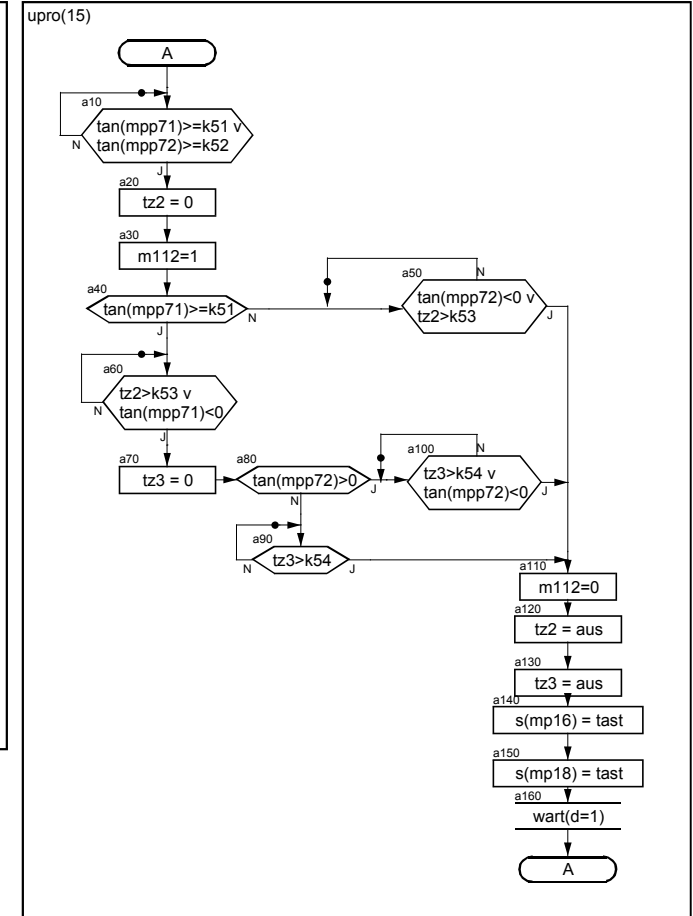
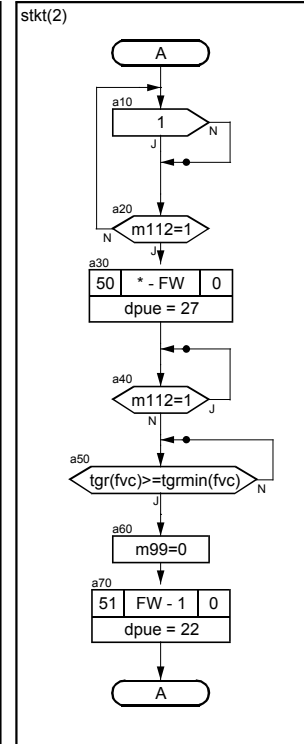
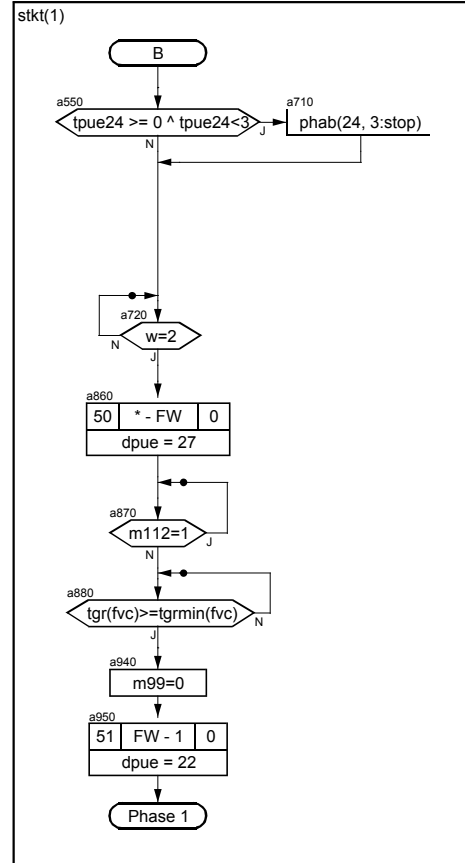
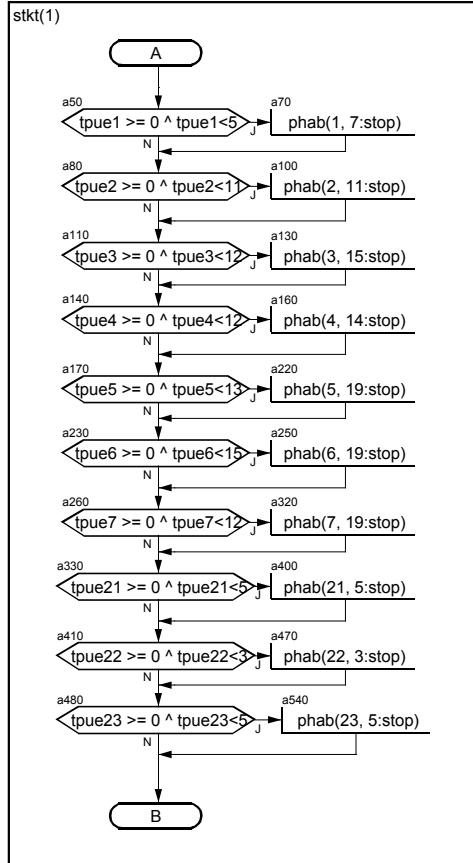
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 11.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

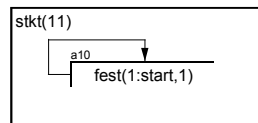
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

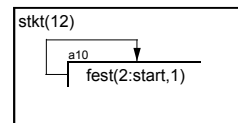
Ablaufdiagramm: Harderstraße / Auf der Schanz

gedruckt am: 11.10.2019

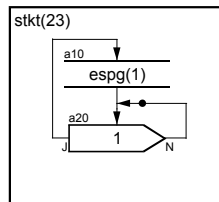
Festzeiterersatzprogramm P 1



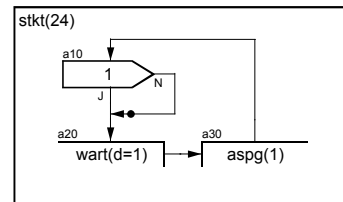
Festzeiterersatzprogramm P 2



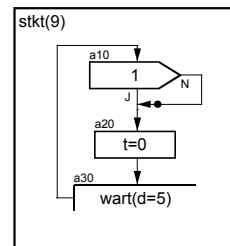
Einschaltprogramm

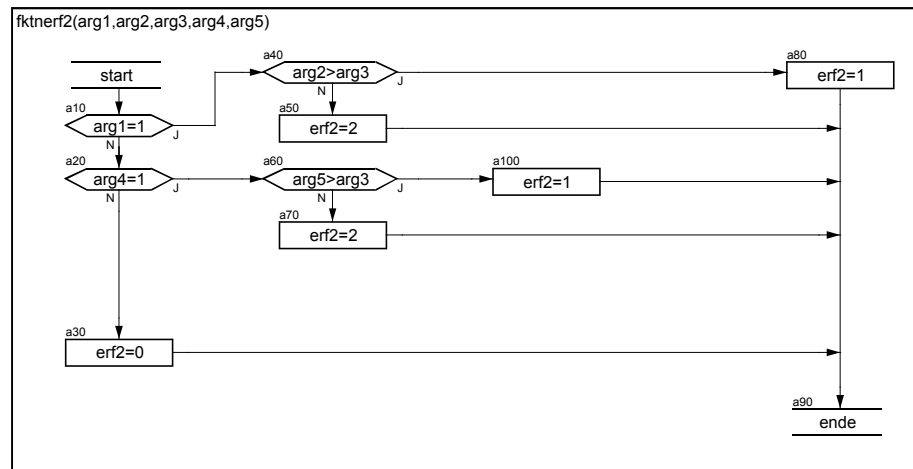


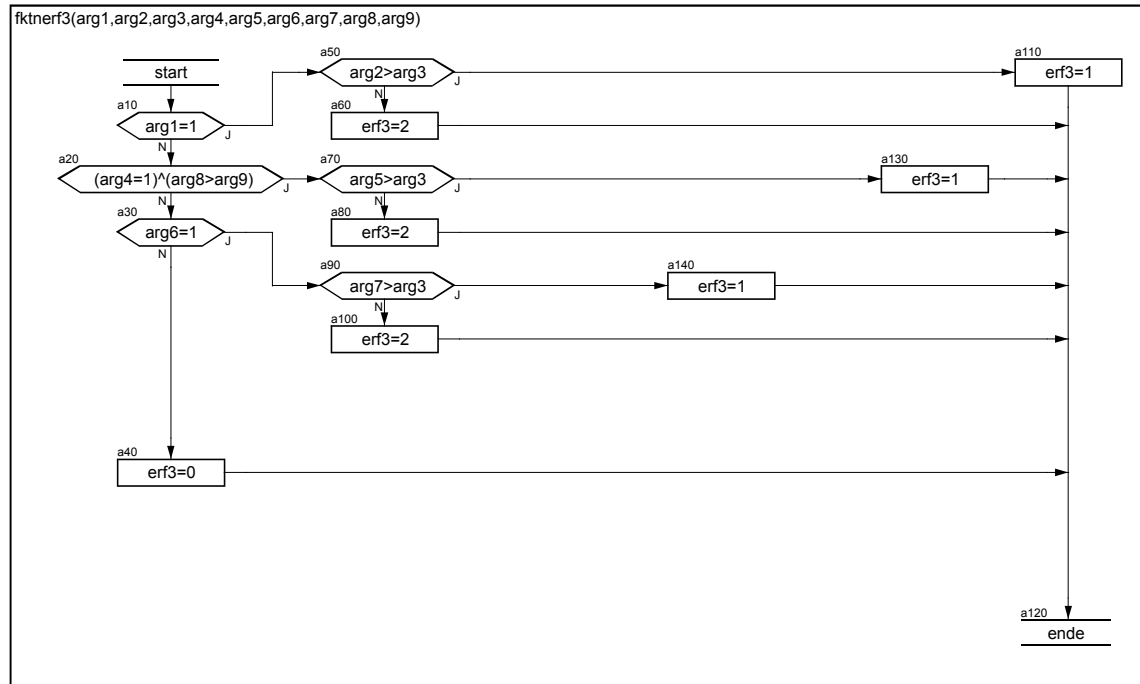
Ausschaltprogramm



Haupttrichtung Dauergrün









Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

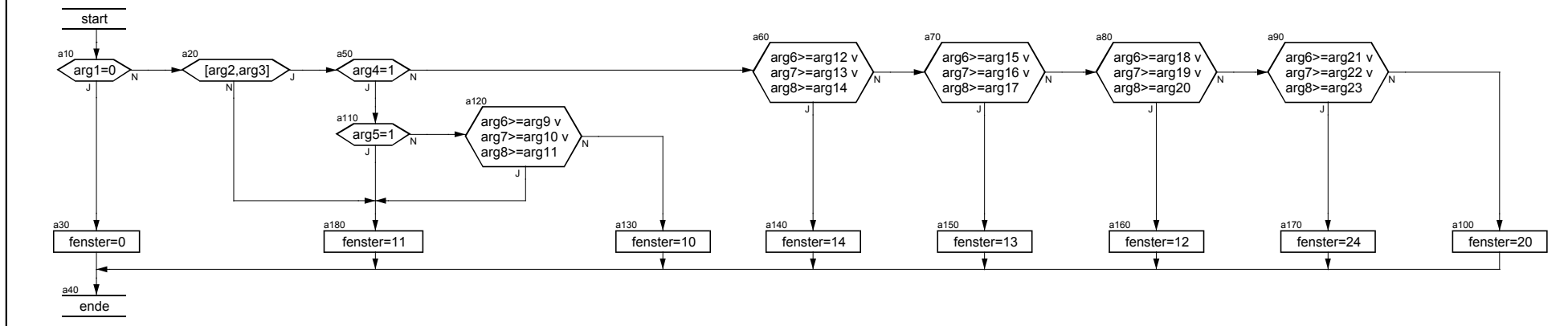
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 11.10.2019

fktfnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-D17

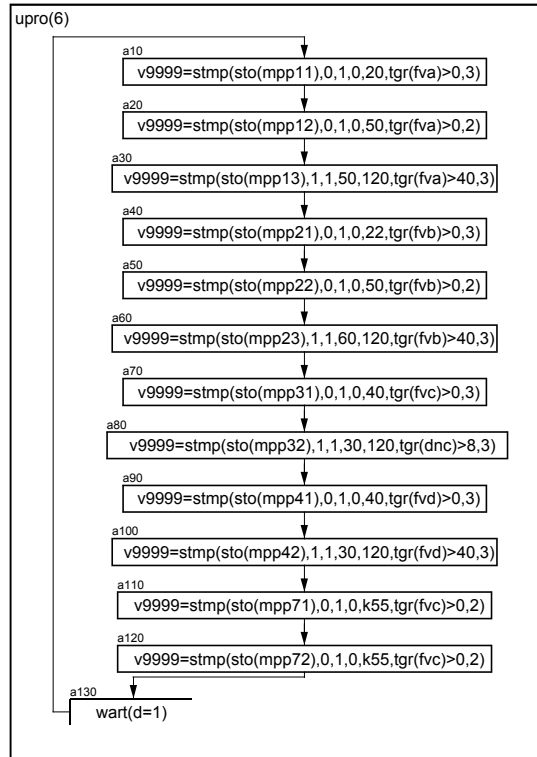
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 11.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D17

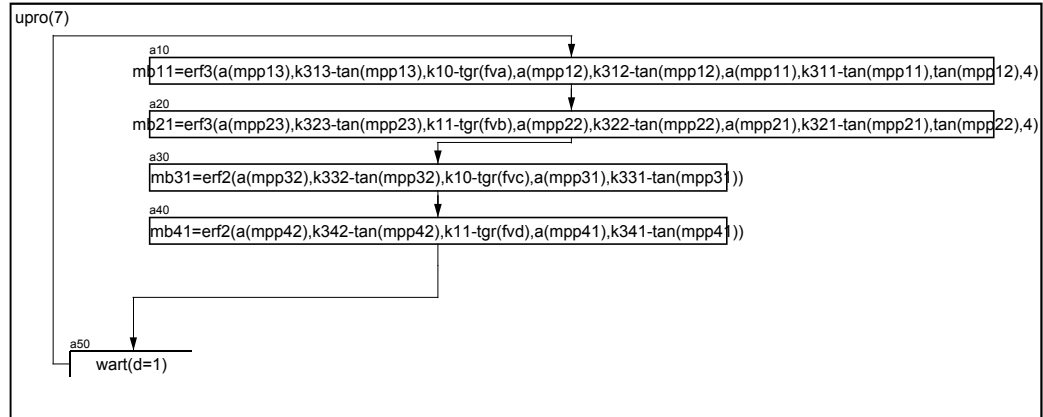
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 11.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

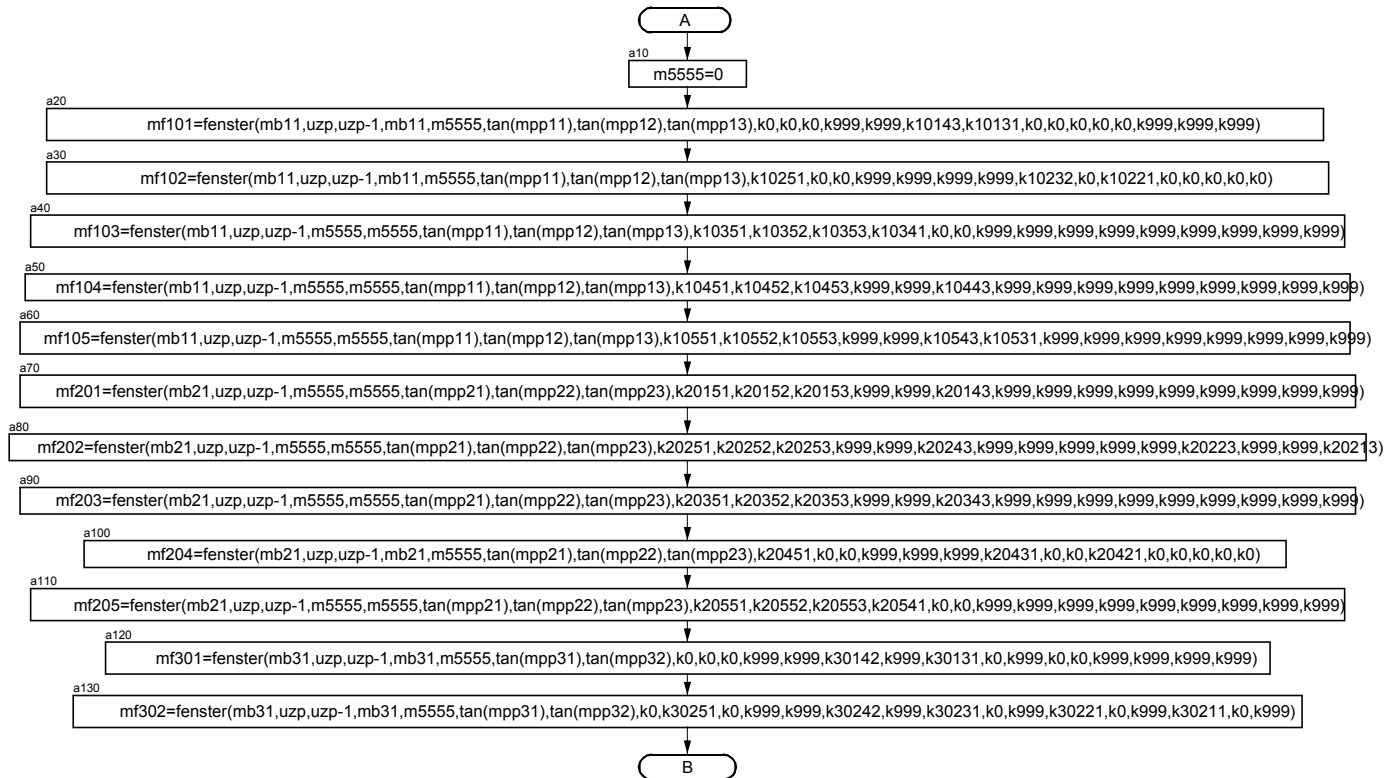
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

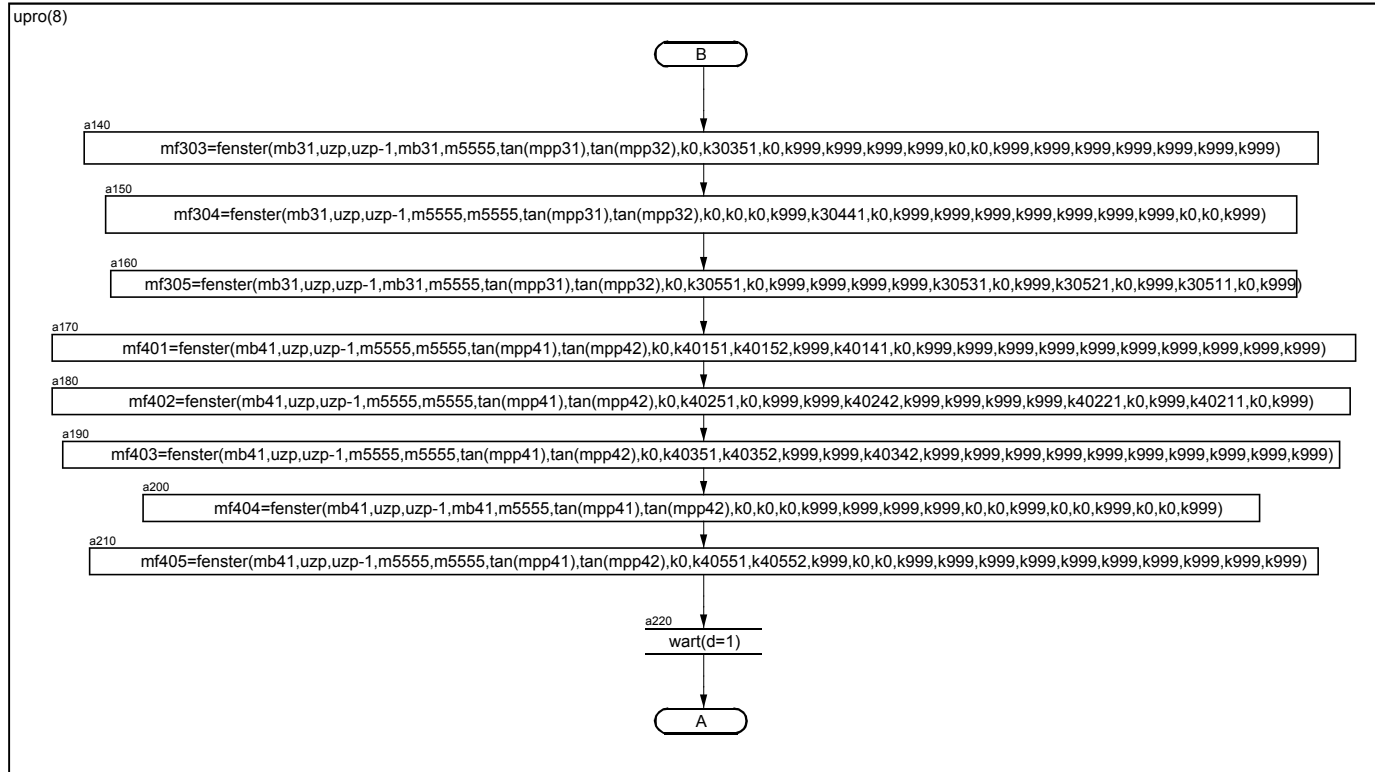
gedruckt am: 11.10.2019

upro(8)



gedruckt von: VMG1

gedruckt am: 11.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D17

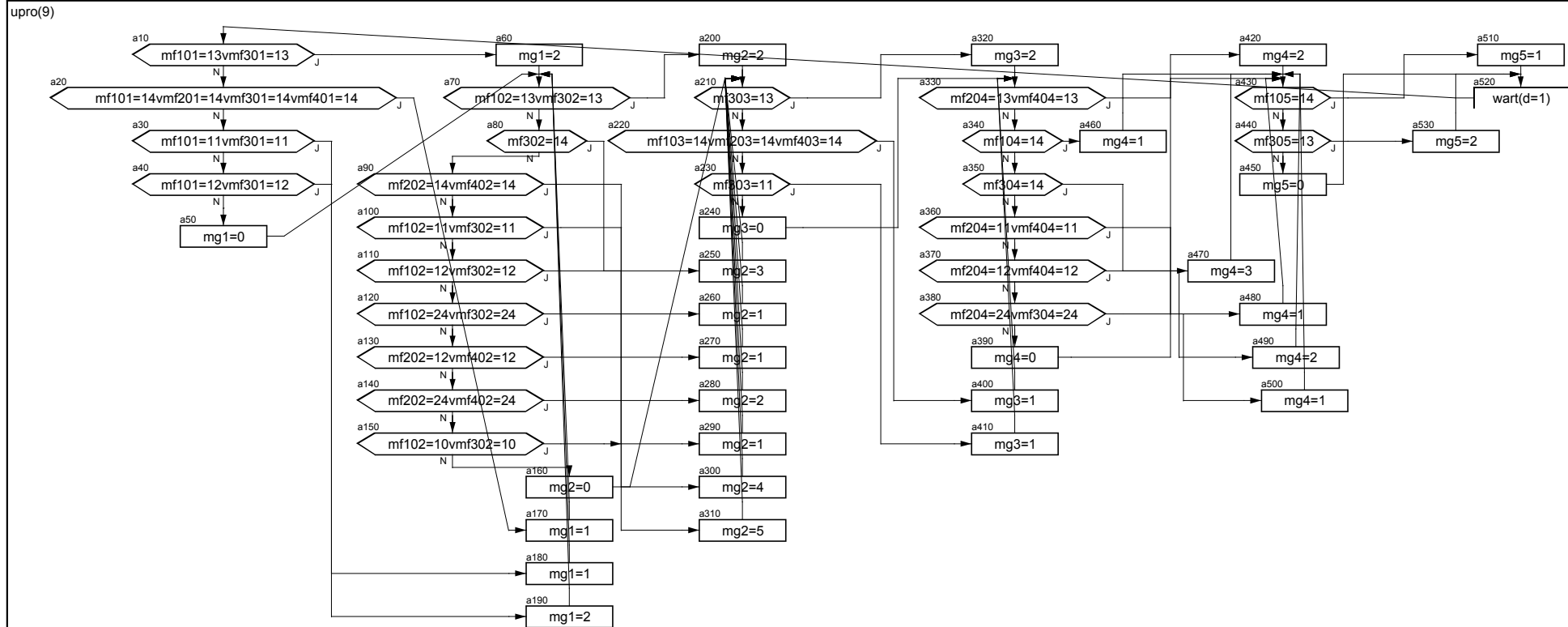
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 11.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D17

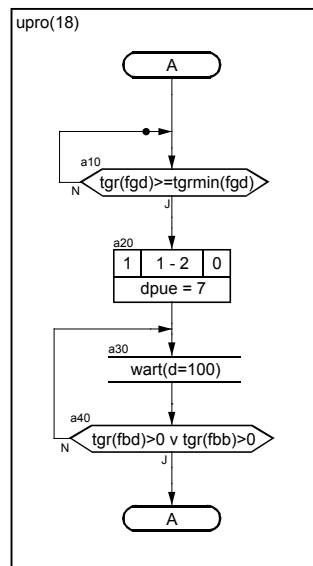
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 11.10.2019





upro(19)

IN-A-F17

a10
v8 = 0

a20
v7001 = 0

a30
v7002 = 0

a40
v7003 = 0

a50

mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue1	1
v9999	tpue2	2
v9999	tpue3	3
v9999	tpue4	4
v9999	tpue5	5
v9999	tpue6	6
v9999	tpue7	7
v9999	tpue21	21
v9999	tpue22	22
v9999	tpue23	23
v9999	tpue24	24
v9999	tpue35	35
v9999	tpue36	36
v9999	tpue41	41
v9999	tpue43	43

a60

mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue50	50
v9999	tpue51	51

a70

ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v1901	t
v1902	p
v7001	v7001
v7002	v7002
v7003	v7003

a80
v7004 = v1902*121 + v1901

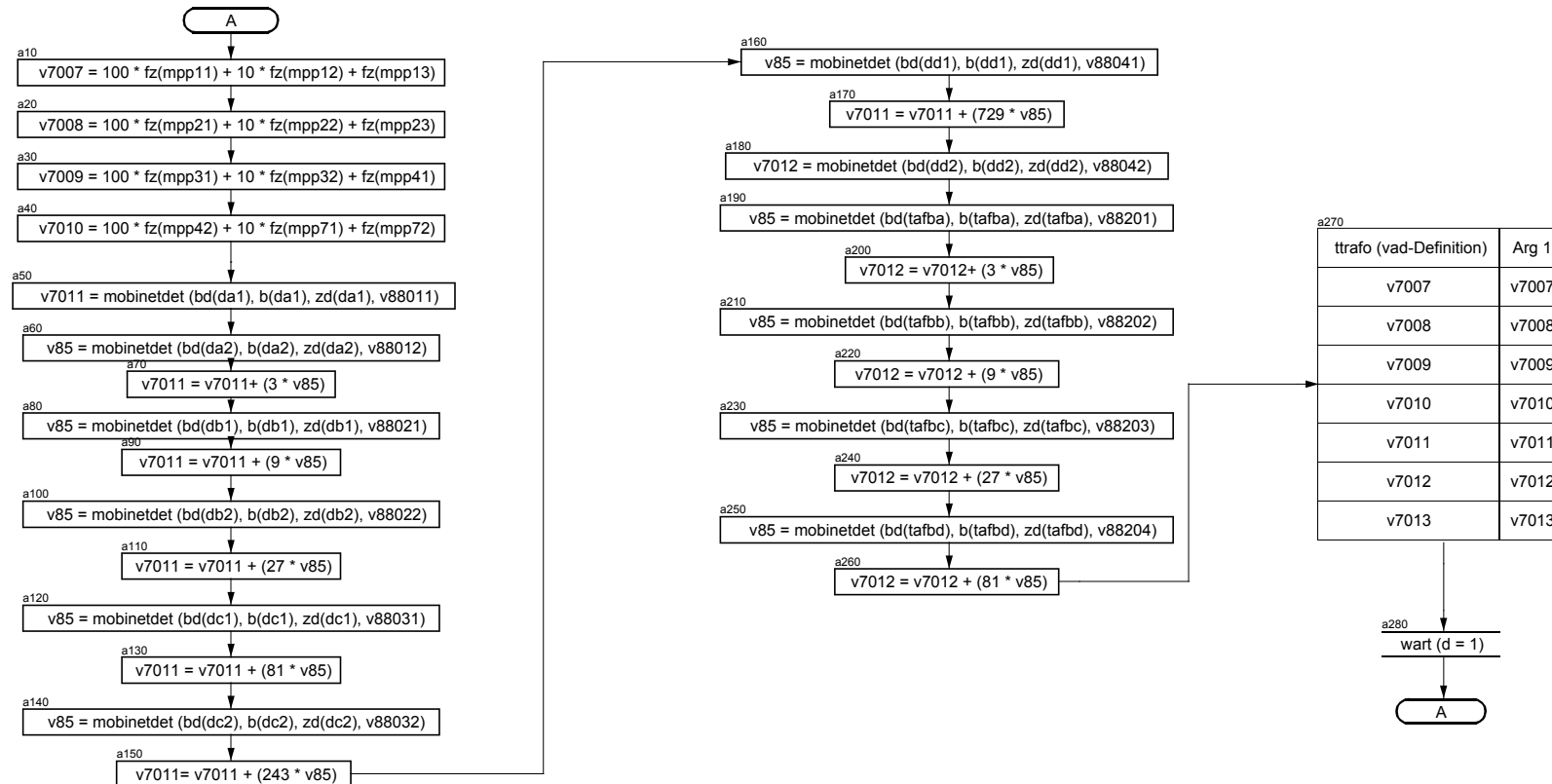
a90
wart(d=1)

IN-A-F17



Mobinet

upro(22)





Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

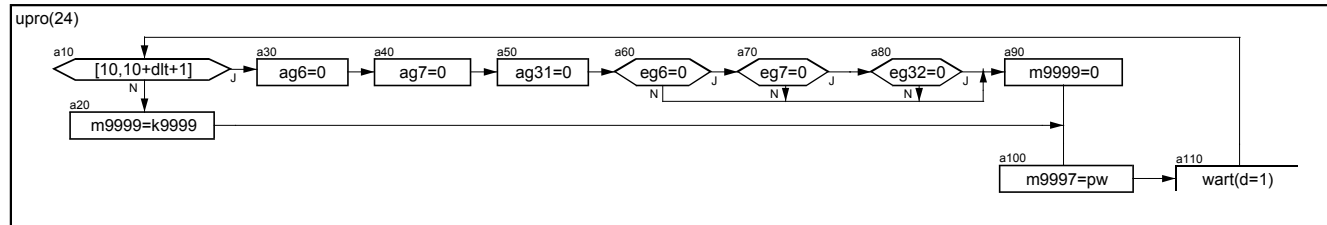
gedruckt von: VMG1

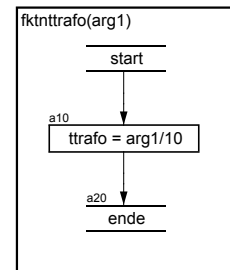
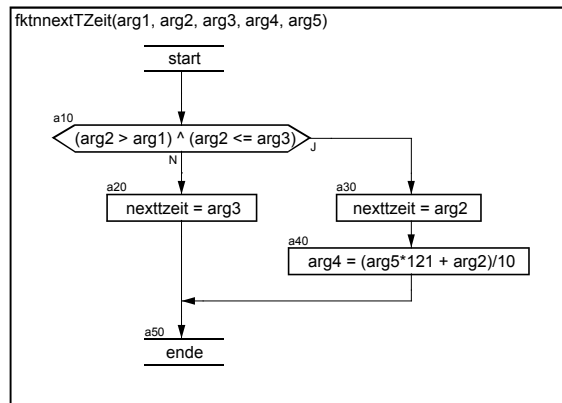
VLB-Datei: LSA-D17

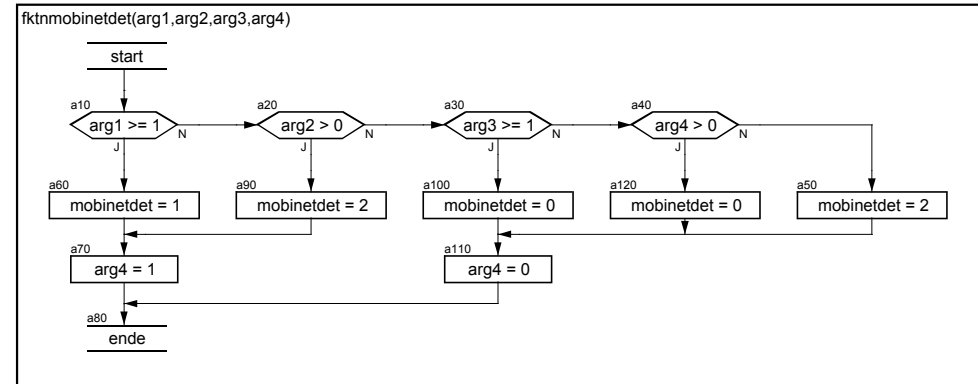
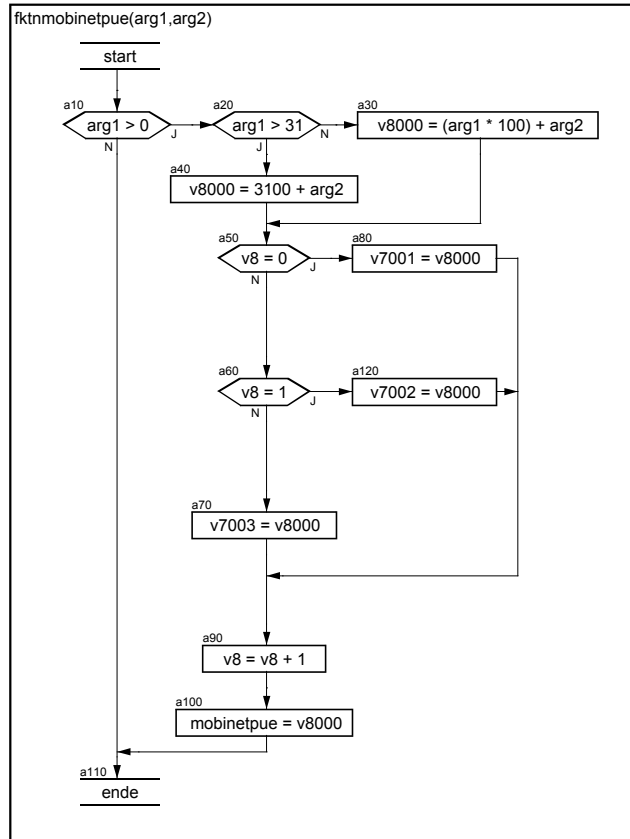
Ablaufdiagramm: Harderstraße / Auf der Schanz

gedruckt am: 11.10.2019

Versionsanzeige / PW-Zuweisung









Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 11.10.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	20.09.2005	
Ersteller	M	
Knotennummer	4170	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	09.10.2019	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	17	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	8	/
Phasenübergänge	17	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	2	
Einschaltprogramm	28s	/
Ausschaltprogramm	28s	/





Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppen - Anzahl: 17 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	DN C	(5)	BL DBC	(6)
FG a	(7)	FG b	(8)	FG c	(9)	FG d	(10)	FB a	(11)	FB b	(12)
FB c	(13)	FB d	(14)	Rd c	(15)	Rd d	(16)	FB O	(17)		

Signalprogramme: 2 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	l. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	90s		10.10.2019			/
2	P 2	90s		10.10.2019			/

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	11
7	12										
8	FW										

Phasenübergänge - Anzahl: 17 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	1	wurde durch Phü 35 ersetzt
6	4	5	
7	5	1	
21	*		FBa Ein
22	*		FBb Ein
23	*		FBc Ein
24	*		FBd Ein
35	4	1	
36	4	5	wurde durch Phü36 ersetzt
41	*		
43	*		
50	*	FW	
51	FW	1	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN C	DN	5	5 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL DBC	BL	6	6	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1		Var.	Aus										g1			
f1	X	Var.	Gelb blinkend										f1			
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	12	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu		
FB b	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	14	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0		
Zustand					Sy.	Dauer	Graph.	Übergang					Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1					-	Var.	Rot						g1					
f1					=	Var.	Grün						f1					
a1						Var.	Aus											
a2					X	Var.	Gelb blinkend											

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	12	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	14	14	1	nebenr	nein	0	11	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd c	RD	15	15	1	frei	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
Rd d	RD	16	16	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB O	SO	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 59



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN C	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL DBC	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
Rd c	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd d	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FB O	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	1 3		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	1 3		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1 3	10	1 3		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	1 3		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN C	DN	5	1	nebenr	50	0 0	5	1 1		ja	fallweise	nein	nein	nein	1
BL DBC	BL	6	1	nebenr	0	0 0	0	1 1		nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0 0	5	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	8	1	nebenr	0	0 0	7	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0 0	6	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	10	1	nebenr	0	0 0	5	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	11	1	nebenr	0	0 0	12	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	12	1	nebenr	0	0 0	14	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	13	1	nebenr	0	0 0	12	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	14	1	nebenr	0	0 0	11	1 2		ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd c	RD	15	1	frei	0	1 2	5	5 1		ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd d	RD	16	1	nebenr	0	1 2	5	5 1		ja	nie	nein	nein	nein	0
FB O	SO	17	1	nebenr	0	0 0	0	0 8		nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppelblinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 11.10.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	DN C	BL DB C	FG a	FG b	FG c	FG d	FB a	FB b	FB c	FB d	Rd c	Rd d	FB O
FV A		8		8	6		6		8		6		8			6	
FV B	8		5					5		8		5		8	4		
FV C		7		8			8		5		8		5			4	
FV D	6		6					8		5		8		5	6		
DN C	9									11				11			
BL DBC																	
FG a	10		7														
FG b		13		10													
FG c	8		11														
FG d		8		10	10												
FB a	12		9														
FB b		14		11													
FB c	9		12														
FB d		9		11	11												
Rd c		5		3												3	
Rd d	3		4												5		
FB O																	

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

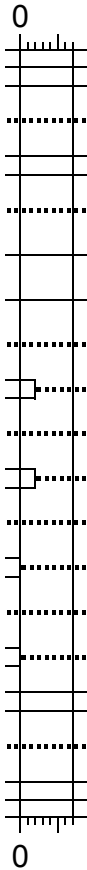
Plannummer: /		ZWZ-ID: 12
Erstellt von: S		Erstellt am: 05.07.00
Geändert von: VMG1		Geändert am: 09.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 59



Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

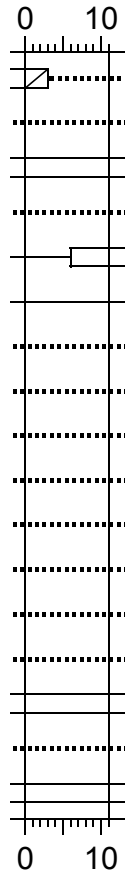
Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	2
FG c	---	---
FG d	---	2
FB a	---	---
FB b	---	0
FB c	---	---
FB d	---	0
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	6	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---

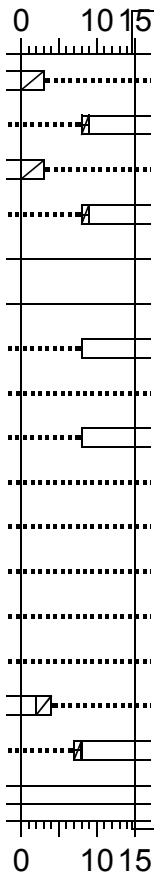




Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

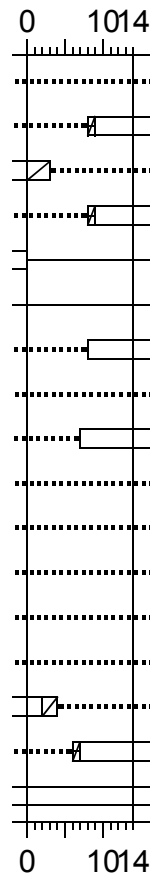
Nr. 3, Dauer = 15 s
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	9	---
FV C	---	0
FV D	9	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	8	---
FG b	---	---
FG c	8	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	2
Rd d	8	---
FB O	---	---



Nr. 4, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	9	---
FV C	---	0
FV D	9	---
DN C	---	0
BL DBC	---	---
FG a	8	---
FG b	---	---
FG c	7	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	2
Rd d	7	---
FB O	---	---





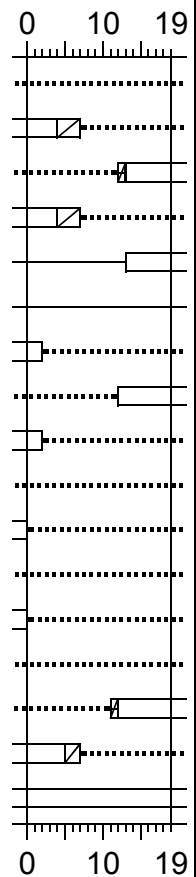
Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

Nr. 5, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	---
FV B	---	4
FV C	13	---
FV D	---	4
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	2
FG b	12	---
FG c	---	2
FG d	12	---
FB a	---	0
FB b	---	---
FB c	---	0
FB d	---	---
Rd c	12	---
Rd d	---	5
FB O	---	---

Nr. 6, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	---
B	---	4
C	13	---
D	---	4
C	13	---
DBC	---	---
a	---	2
b	12	---
c	---	2
d	---	---
a	---	0
b	---	---
c	---	0
d	---	---
c	12	---
d	---	5
O	---	---



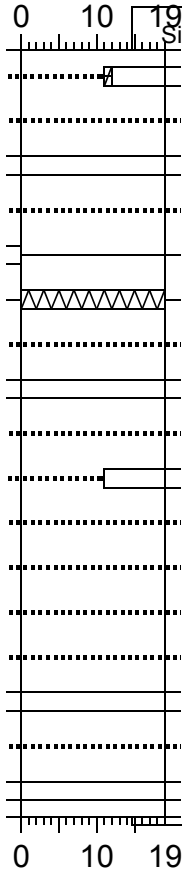


Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

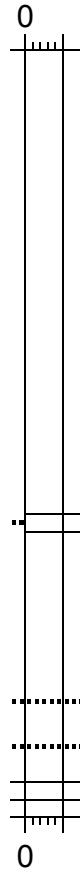
Nr. 7, Dauer = 19 s
von Phase 5 nach Phase 1

Nr. 21, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	12	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	0
BL DBC	0	19
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	11	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	---
B	---	---
C	---	---
D	---	---
C	---	---
DBC	---	---
a	---	---
b	---	---
c	---	---
d	---	---
a	0	---
b	---	---
c	---	---
d	---	---
c	---	---
d	---	---
O	---	---

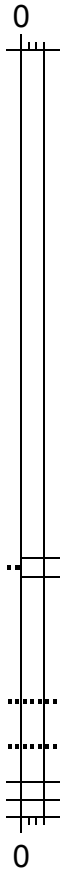




Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

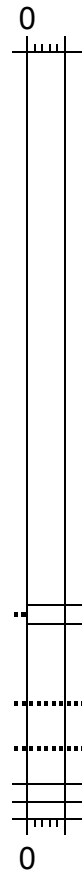
Nr. 22, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	0	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 23, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	0	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---

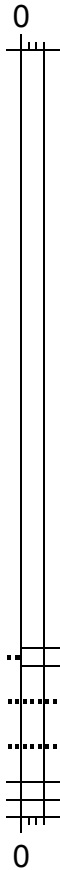




Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

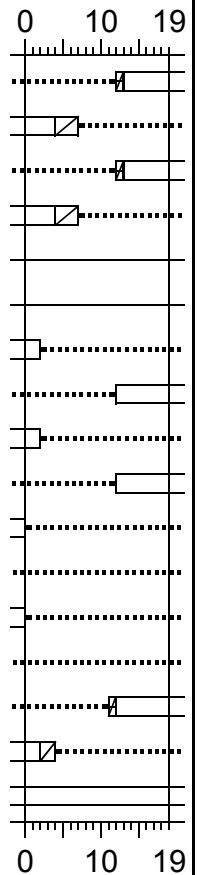
Nr. 24, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	0	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 35, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	---
FV B	---	4
FV C	13	---
FV D	---	4
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	2
FG b	12	---
FG c	---	2
FG d	12	---
FB a	---	0
FB b	---	---
FB c	---	0
FB d	---	---
Rd c	12	---
Rd d	---	2
FB O	---	---



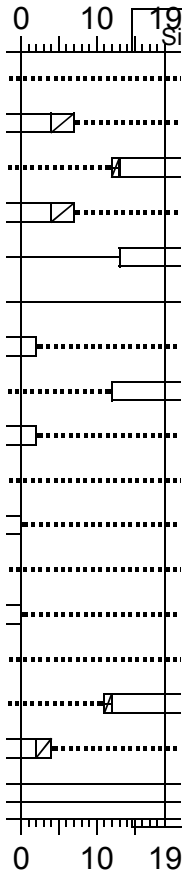


Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

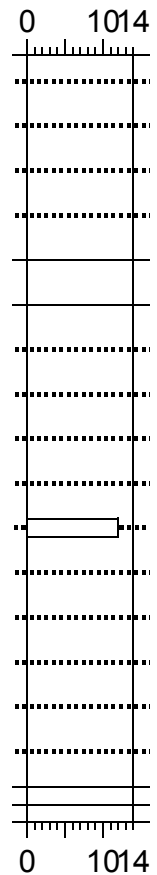
Nr. 36, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 5

Nr. 41, Dauer = 14 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	4
FV C	13	---
FV D	---	4
DN C	13	---
BL DBC	---	---
FG a	---	2
FG b	12	---
FG c	---	2
FG d	---	---
FB a	---	0
FB b	---	---
FB c	---	0
FB d	---	---
Rd c	12	---
Rd d	---	2
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	---
B	---	---
C	---	---
D	---	---
C	---	---
DBC	---	---
a	---	---
b	---	---
c	---	---
d	---	---
a	0	12
b	---	---
c	---	---
d	---	---
c	---	---
d	---	---
O	---	---

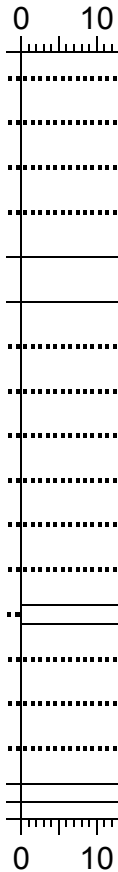




Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

Nr. 43, Dauer = 13 s
ohne Phasennummern

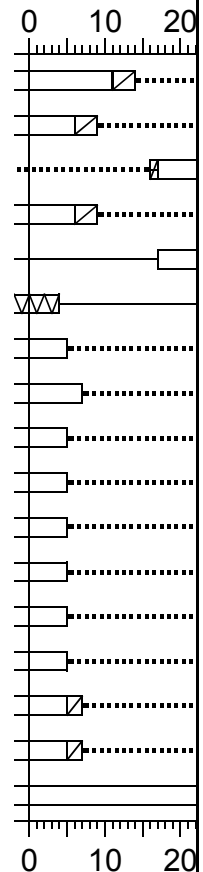
Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	0	13
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 27 s
von Phase * nach Phase FW

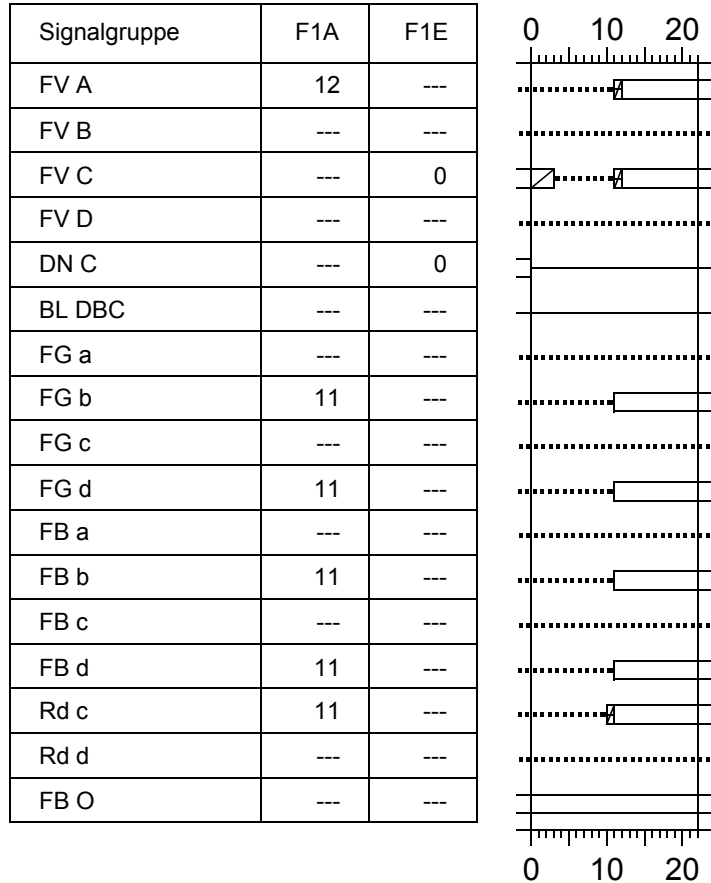
Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	11
FV B	---	6
FV C	17	---
FV D	---	6
DN C	17	---
BL DBC	---	4
FG a	---	5
FG b	---	7
FG c	---	5
FG d	---	5
FB a	---	5
FB b	---	5
FB c	---	5
FB d	---	5
Rd c	---	5
Rd d	---	5
FB O	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 11.10.2019

Nr. 51, Dauer = 22 s
von Phase FW nach Phase 1



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

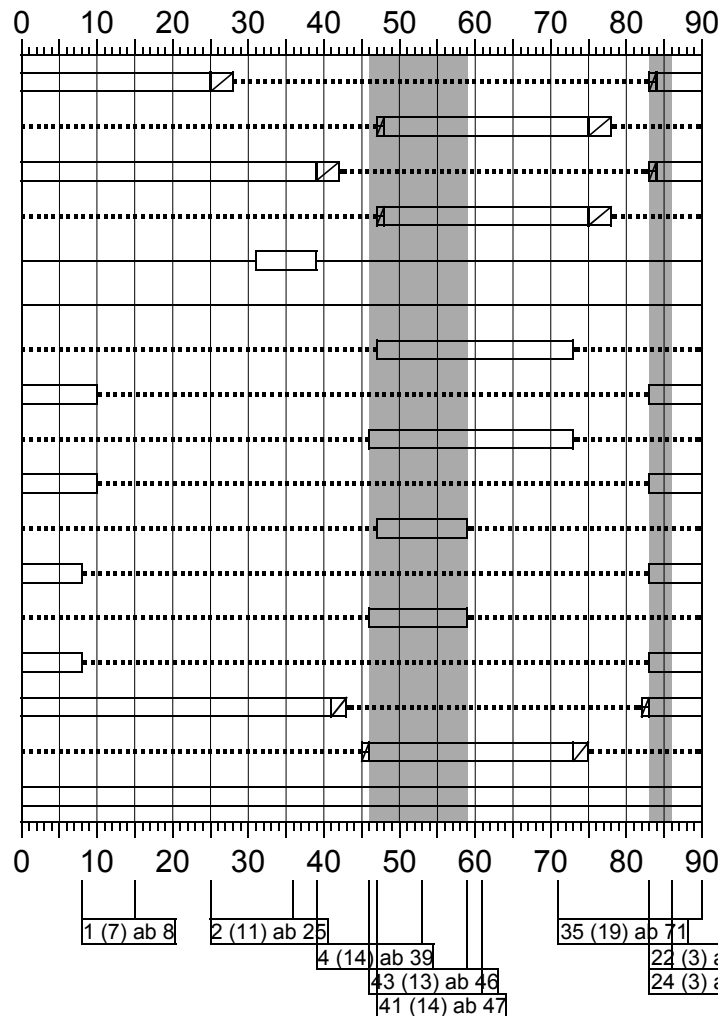
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	25	31
FV B	48	75	27
FV C	84	39	45
FV D	48	75	27
DN C	31	39	8
BL DBC	---	---	0
FG a	47	73	26
FG b	83	10	17
FG c	46	73	27
FG d	83	10	17
FB a	47	59	12
FB b	83	8	15
FB c	46	59	13
FB d	83	8	15
Rd c	83	41	48
Rd d	46	73	27
FB O	---	---	90



TU = 90 s / UZP = 90

SP 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 10.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 56 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

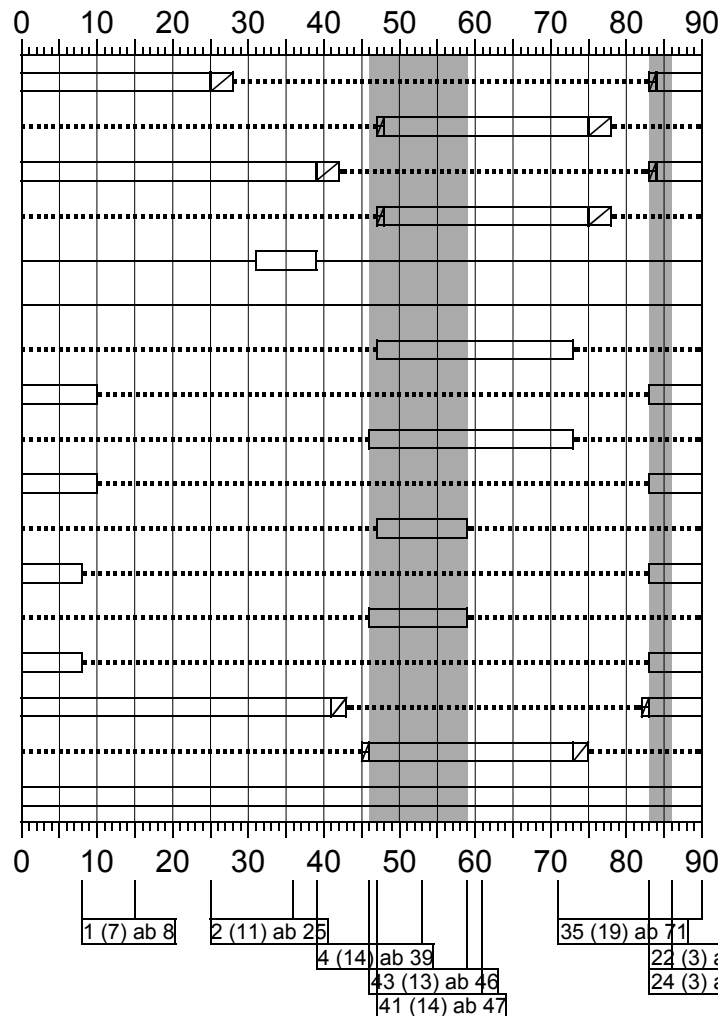
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	25	31
FV B	48	75	27
FV C	84	39	45
FV D	48	75	27
DN C	31	39	8
BL DBC	---	---	0
FG a	47	73	26
FG b	83	10	17
FG c	46	73	27
FG d	83	10	17
FB a	47	59	12
FB b	83	8	15
FB c	46	59	13
FB d	83	8	15
Rd c	83	41	48
Rd d	46	73	27
FB O	---	---	90



TU = 90 s / UZP = 90

SP 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 10.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

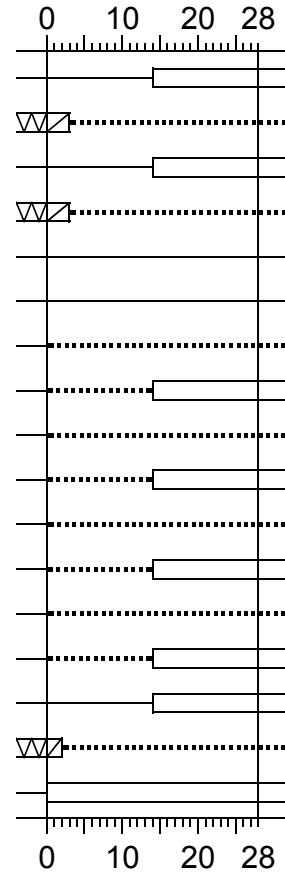
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	14	---	---	---	---	14
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	14	---	---	---	---	14
FV D	---	---	3	---	---	0
DN C	---	---	0	---	---	0
BL DBC	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	14	---	0	14	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG d	14	---	0	14	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB b	14	---	0	14	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB d	14	---	0	14	---	0
Rd c	14	---	---	---	---	14
Rd d	---	---	2	---	---	0
FB O	0	---	---	---	---	0



TU = 28 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

geändert von: VMG1

geändert am: 11.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.07.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

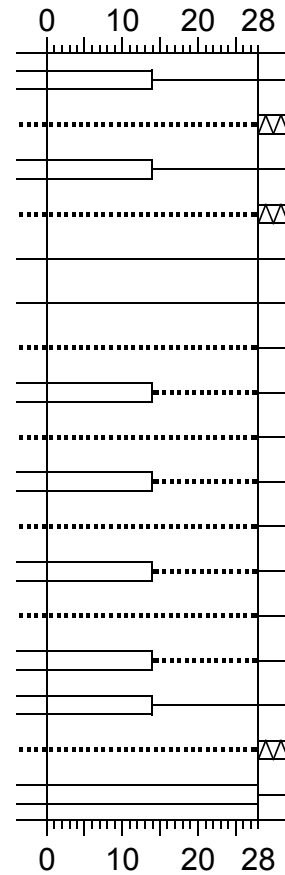
gedruckt von: VMG1

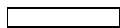


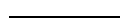
Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 11.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	14	---	---	14	---
FV B	---	---	---	28	28	---
FV C	---	14	---	---	14	---
FV D	---	---	---	28	28	---
DN C	---	---	---	28	28	---
BL DBC	---	---	---	28	28	---
FG a	---	---	---	28	28	---
FG b	---	14	14	28	28	---
FG c	---	---	---	28	28	---
FG d	---	14	14	28	28	---
FB a	---	---	---	28	28	---
FB b	---	14	14	28	28	---
FB c	---	---	---	28	28	---
FB d	---	14	14	28	28	---
Rd c	---	14	---	---	14	---
Rd d	---	---	---	28	28	---
FB O	---	28	---	---	28	---



 Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus

TU = 28 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

geändert von: VMG1

geändert am: 11.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 59