

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 04.05.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	12
Basisdatenliste	28
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	30
Zwischenzeiten-Matrix	36
Phasenübergänge	37
T - Zeit - Listen	42
Signalprogramme	45
Einschaltprogramm	50
Ausschaltprogramm	51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

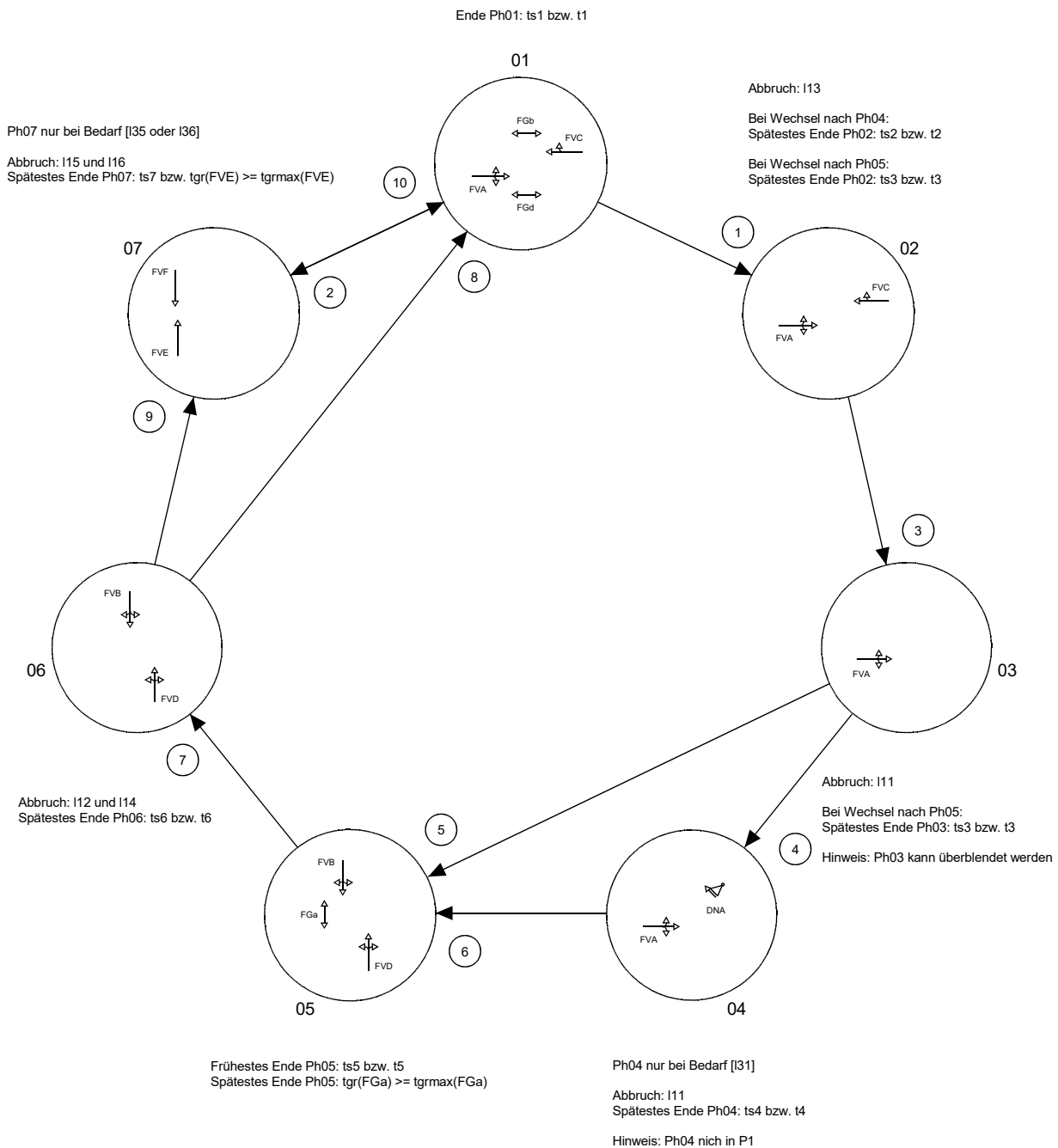
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 04.05.2020



Haupttrichtung-Dauergrün-Schaltung

Plannummer: 16.11.11 /

Erstellt von: Schneider

Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Erstellt am: 16.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	67	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	90	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	90	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm (Reserve)
P4	120	119	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	10	3	1	255		upro(3)/i					upro(13)	stkt(9)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Sonderprogramm HR-Dauergrün
P11	70	67	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(11)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	90	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(12)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	90	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(13)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm (Reserve)
P14	120	119	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(14)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255		upro(3)/i					upro(13)		upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255								stkt(23)	upro(19)			upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								stkt(24)	upro(19)			upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k31	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegungszeit da3 für Schaltung Ph04

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Versionsanzeige

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Schleife	120			ZL-Detektor
da2	2	Schleife	120			ZL-Detektor
da3	3	Schleife	120			BL- und ZL-Detektor
db1	4	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
db2	5	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
dc1	6	Schleife	120			ZL-Detektor
dc2	7	Schleife	120			ZL-Detektor
dd1	8	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
dd2	9	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
de1	10	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
df1	11	Schleife	120			ANF- und ZL-Detektor
tafga	12	Schleife	120			ANF-Detektor
mpn301	13	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn302	14	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn303	15	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn304	16	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn305	17	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn306	18	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn307	19	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)
mpn308	20	Kontakt	120			Meldepunkt (Reserve)

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpn301, 0	mpn302, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp111	mpn301, 0	mpn302, 0		0	tb2	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp112	mpn301, 0	mpn302, 0		0	tb3	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp12	mpn302, 0	mpn303, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp121	mpn302, 0	mpn303, 0		0	tb2	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp122	mpn302, 0	mpn303, 0		0	tb3	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp13	mpn303, 0	mpn304, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp131	mpn303, 0	mpn304, 0		0	tb2	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp132	mpn303, 0	mpn304, 0		0	tb3	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp21	mpn305, 0	mpn306, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp211	mpn305, 0	mpn306, 0		0	tb2	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp22	mpn306, 0	mpn307, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp221	mpn306, 0	mpn307, 0		0	tb2	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp23	mpn307, 0	mpn308, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp231	mpn307, 0	mpn308, 0		0	tb2	k23,0	k23,0	k23,0	k23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l11	(zd(da1) >= 3.0 .nund. sto(da1) > 1) .und. (zd(da2) >= 3.0 .nund. sto(da2) > 1) .und. (zd(da3) >= 1.5 .nund. sto(da3) > 1)	ZL-Bemessung
l12	(zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1) .und. (zd(db2) >= 3.0 .nund. sto(db2) > 1)	ZL-Bemessung
l13	(zd(dc1) >= 3.0 .nund. sto(dc1) > 1) .und. (zd(dc2) >= 3.0 .nund. sto(dc2) > 1)	ZL-Bemessung
l14	(zd(dd1) >= 3.0 .nund. sto(dd1) > 1) .und. (zd(dd2) >= 3.0 .nund. sto(dd2) > 1)	ZL-Bemessung
l15	(zd(de1) >= 3.0 .nund. sto(de1) > 1)	ZL-Bemessung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I16	$(zd(df1) \geq 3.0 \text{ .nund. } sto(df1) > 1)$	ZL-Bemessung
I22	$(a(db1) \text{ .oder. } sto(db1) > 1) \text{ .oder. } (a(db2) \text{ .oder. } sto(db2) > 1)$	ANF-Bemessung
I24	$(a(dd1) \text{ .oder. } sto(dd1) > 1) \text{ .oder. } (a(dd2) \text{ .oder. } sto(dd2) > 1)$	ANF-Bemessung
I27	$(a(tafga) \text{ .oder. } sto(tafga) > 1)$	ANF-Bemessung
I31	$(bd(da3) \geq k31 \text{ .nund. } sto(da3) > 1)$	BL-Bemessung
I35	$(bs(de1) \geq 12.0 \text{ .oder. } sto(de1) > 1) \text{ .und. } m07 = 0$	BL-Bemessung
I36	$(bs(df1) \geq 12.0 \text{ .oder. } sto(df1) > 1) \text{ .und. } m07 = 0$	BL-Bemessung

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVC)	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVE)	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(FVE)	8	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(DNA)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FGa)	12	12	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Freigabezeit FGa = Gehenbedingung Bord-Bord
tgrmax(FGa)	18	22	22	25	0	0	0	0	0	0	0	0	Maximale Freigabezeit FGa
tgrmin(FGb)	14	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Freigabezeit FGb = Gehenbedingung Bord-Bord

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(db1)	FVB	4	Nein	automatische Initialisierung
a(db2)	FVB	4	Nein	automatische Initialisierung
a(dd1)	FVD	4	Nein	automatische Initialisierung
a(dd2)	FVD	4	Nein	automatische Initialisierung
a(tafga)	FGa	0	Nein	automatische Initialisierung

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.05.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		
						v99923	0		
						v99924	0		
						v99925	0		
						v99926	0		
LSA 2	LSA-N02	8602	0	0	0				
						v86020	0		
						v86021	0		
						v86022	0		
						v86023	0		
						v86024	0		

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 04.05.2020

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	
	v7011	0	
	v7012	0	
	v7013	0	
	v7014	0	
	v7015	0	
	v7016	0	
	v7017	0	
	v7018	0	
	v7019	0	
	v7020	0	
	v7021	0	
	v7022	0	
	v7023	0	
	v86030	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 04.05.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v86031	0	
v86032	0	
v86033	0	
v86034	0	
v86035	0	
v86036	0	
v86037	0	
v86038	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg01	ÖV-Reserve
2	mg02	ÖV-Reserve
3	mg03	ÖV-Reserve
4	mg04	ÖV-Reserve
5	mg05	ÖV-Reserve
6	mg06	ÖV-Reserve
7	mf101	ÖV-Reserve
8	mf102	ÖV-Reserve
9	mf103	ÖV-Reserve
10	mf104	ÖV-Reserve
11	mf105	ÖV-Reserve
12	mf106	ÖV-Reserve
13	mf201	ÖV-Reserve

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 04.05.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
14	mf202	ÖV-Reserve
15	mf203	ÖV-Reserve
16	mf204	ÖV-Reserve
17	mf205	ÖV-Reserve
18	mf206	ÖV-Reserve
19	eg6	VnetS-Reserve
20	eg7	VnetS-Reserve
21	eg32	VnetS-Reserve
22	ag6	VnetS-Reserve
23	ag7	VnetS-Reserve
24	ag31	VnetS-Reserve
25	mb11	ÖV-Reserve
26	mb12	ÖV-Reserve
27	mb21	ÖV-Reserve
28	m07	Hilfsmarke für Bedienung Ph07
29	m0	Beginn VA-Umlauf
30	m22	FAS-Anzeige I22
31	m24	FAS-Anzeige I24
32	m27	FAS-Anzeige I27
33	m31	FAS-Anzeige I31
34	m35	FAS-Anzeige I35
35	m36	FAS-Anzeige I36
36	m9999	Versionsnummer
37	m9016	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 04.05.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
38	m9017	
39	m9001	
40	m9022	
41	m9002	
42	m9003	
43	m9004	
44	m9005	
45	m9006	
46	m9997	Programmwechsel

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

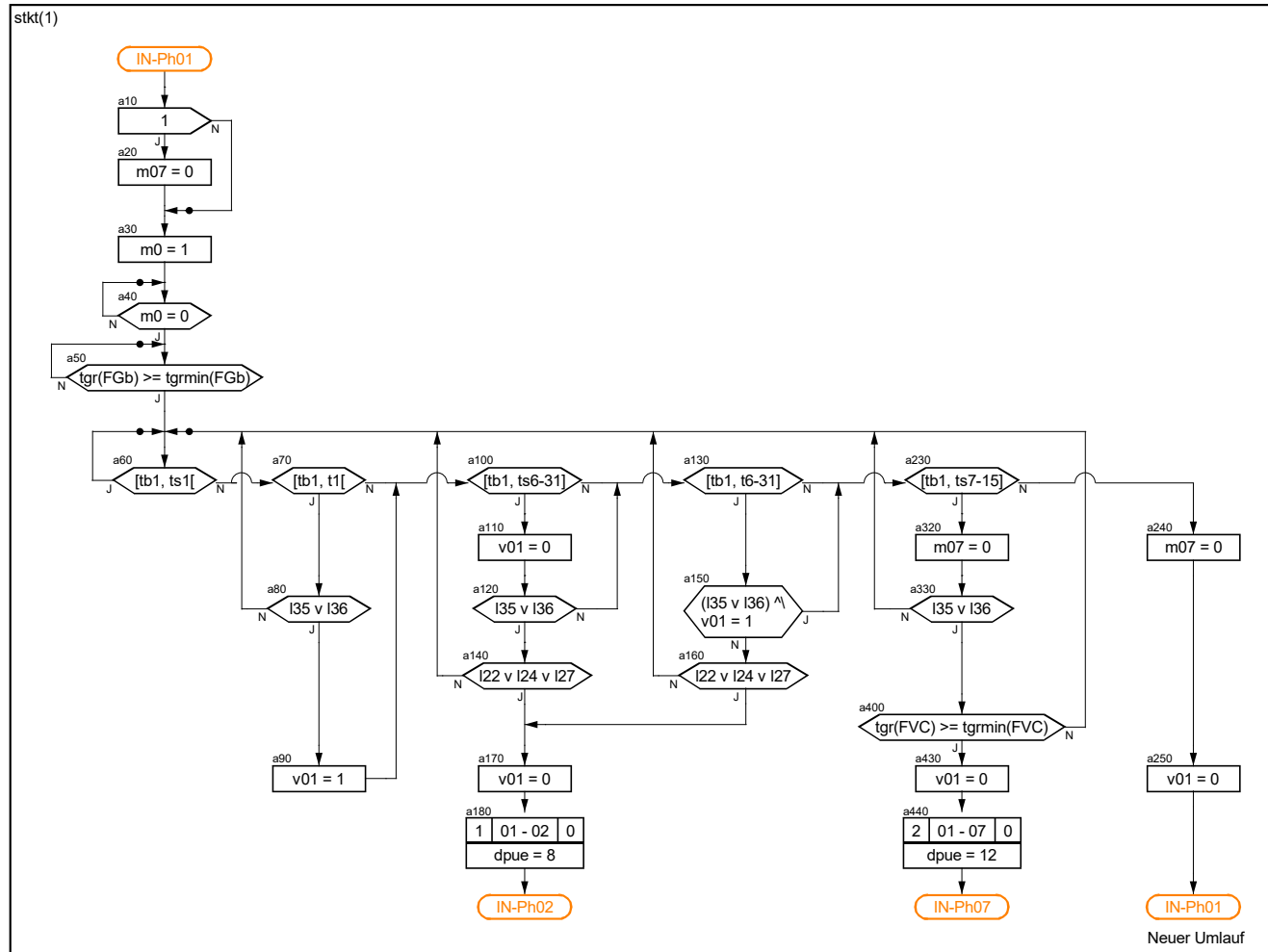
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



m07 = Merker Bedienung Ph07 unter Volllast (d.h. Pü-Folge mit Nebenrichtung)
Hintergrund: Bei Volllast erfolgt die Bedienung von Ph07 nur in jedem 2. Umlauf

Belegung
von Traktor?

Anforderung
Nebenrichtung (NR)?

v01 = Hilfsvariable Ph01

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

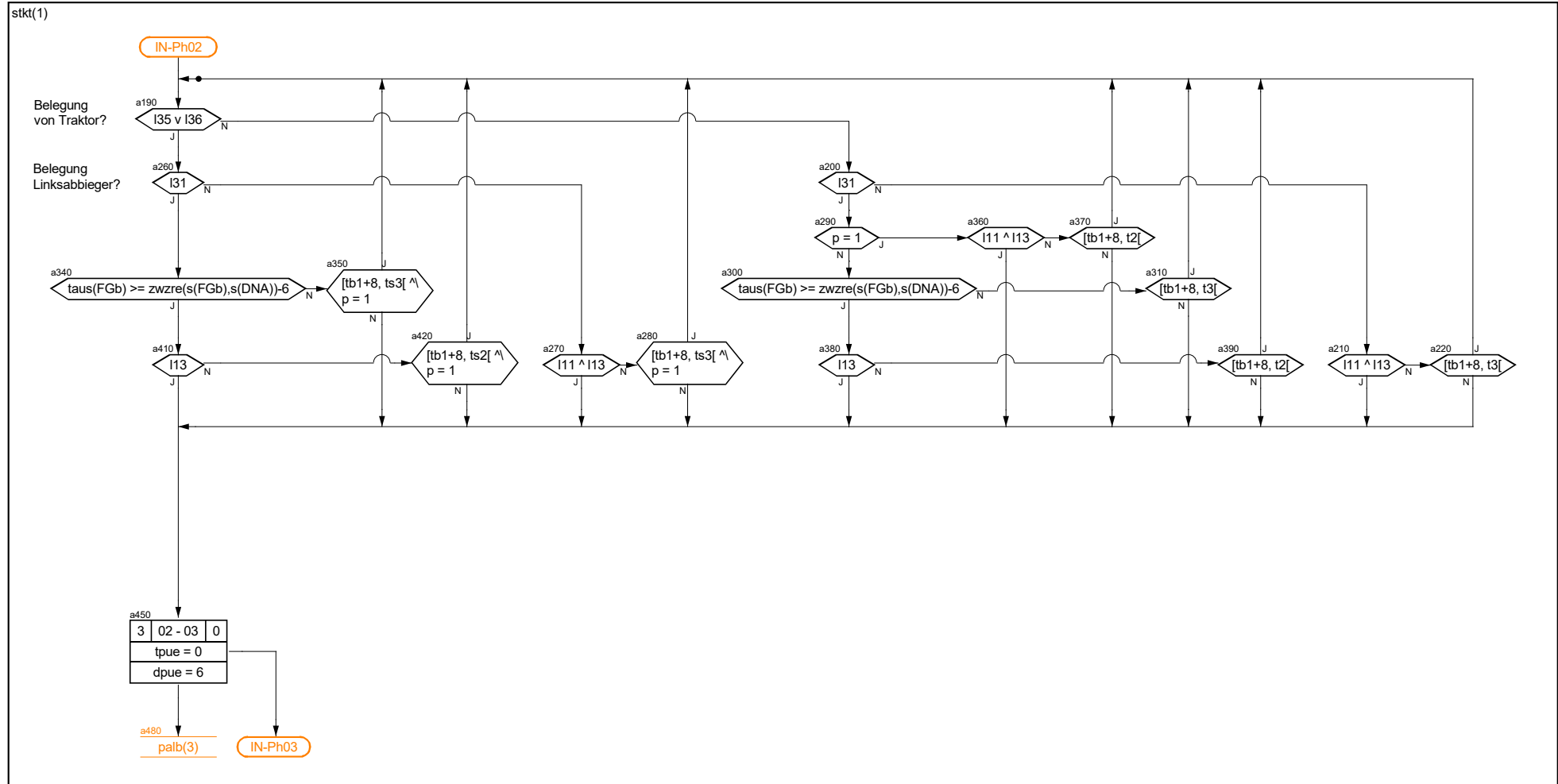
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

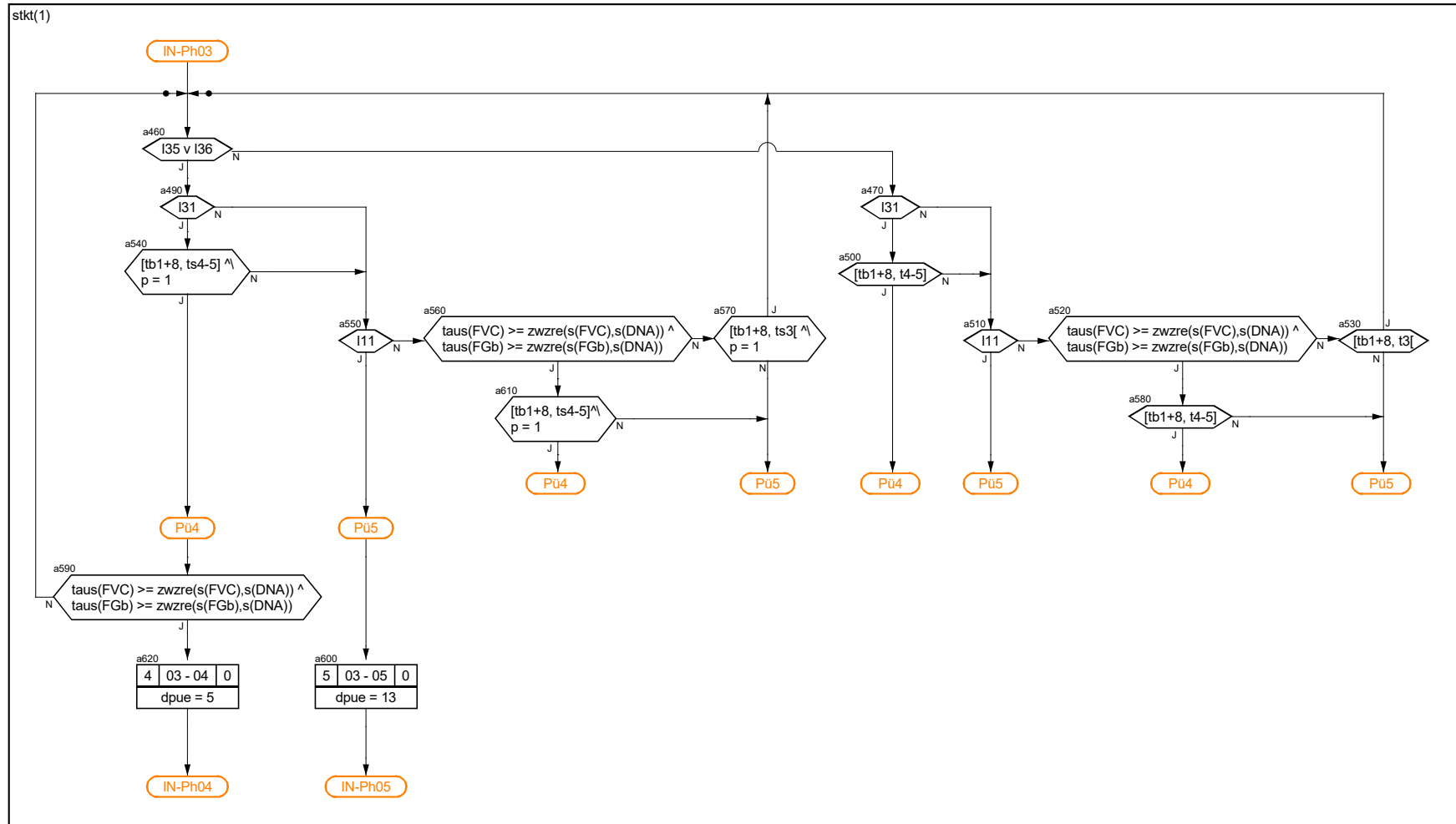
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



Belegung
von Traktor?

Belegung
Linksabbieger?

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

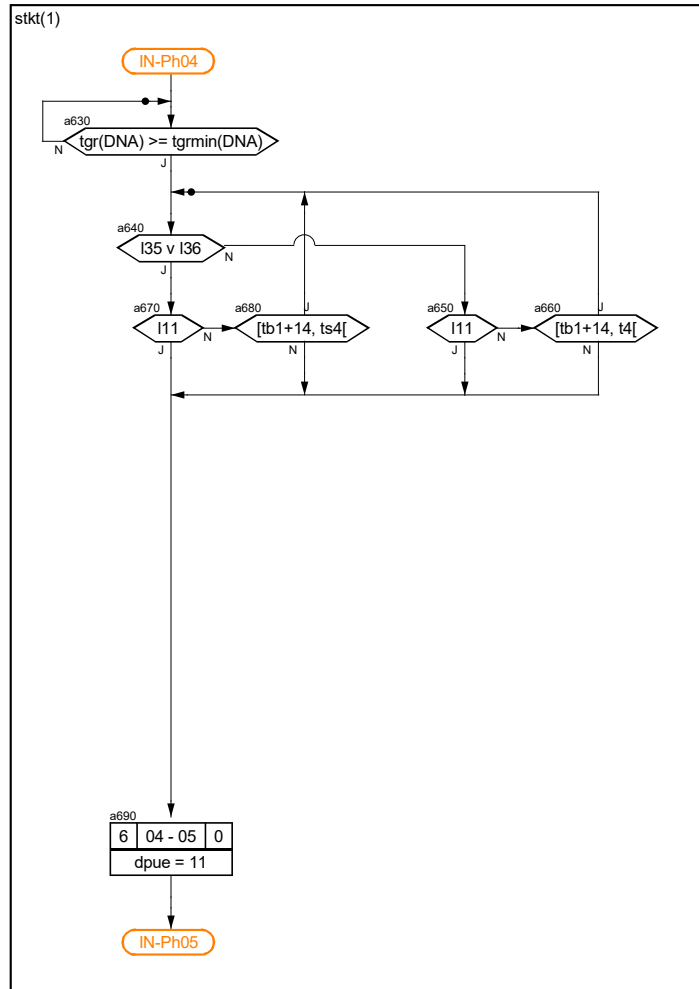
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

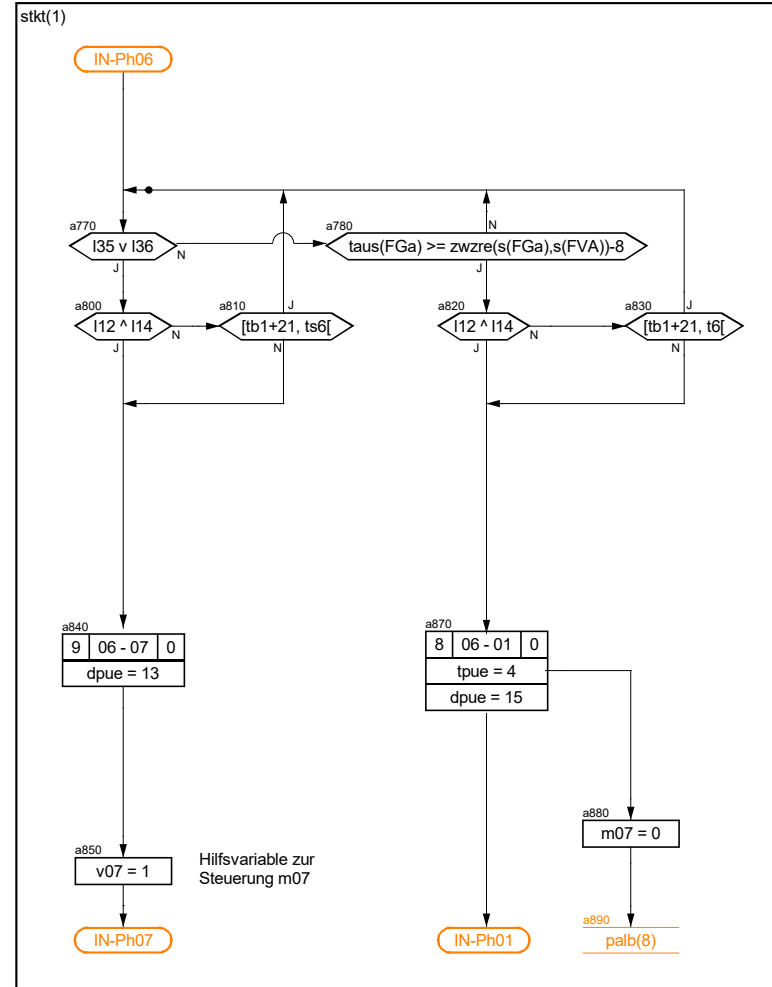
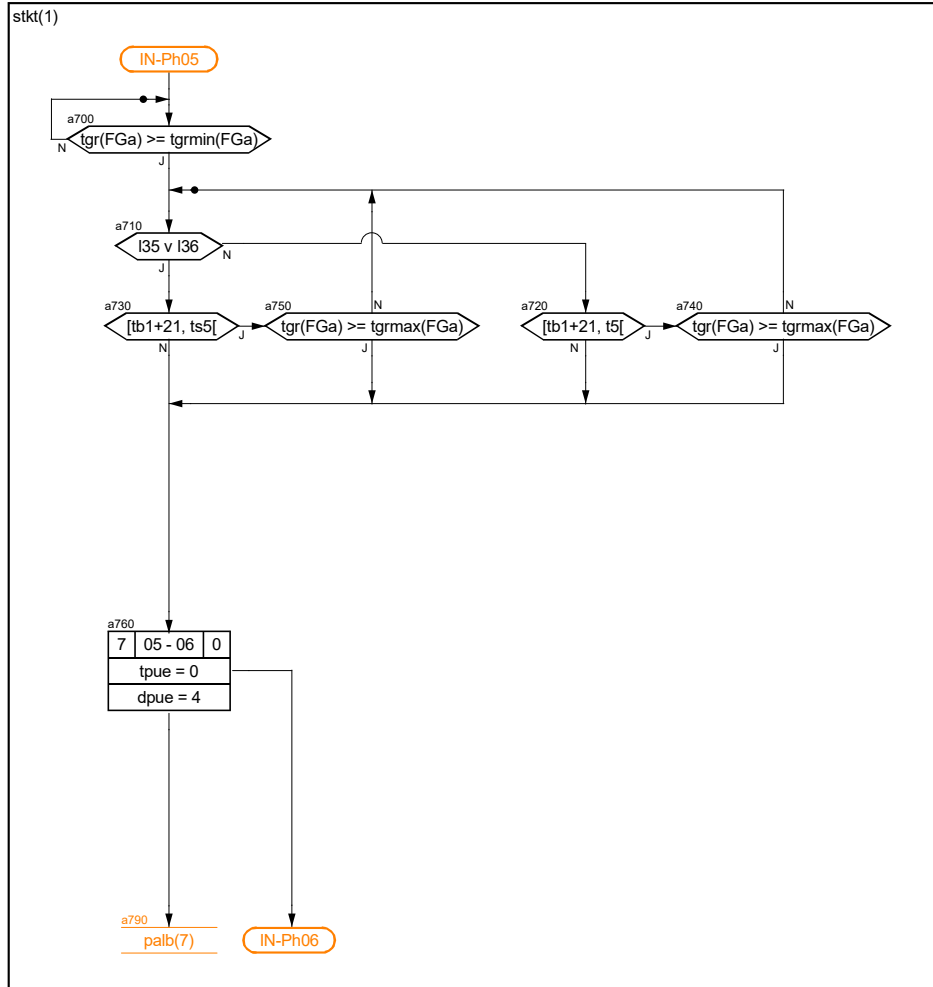
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

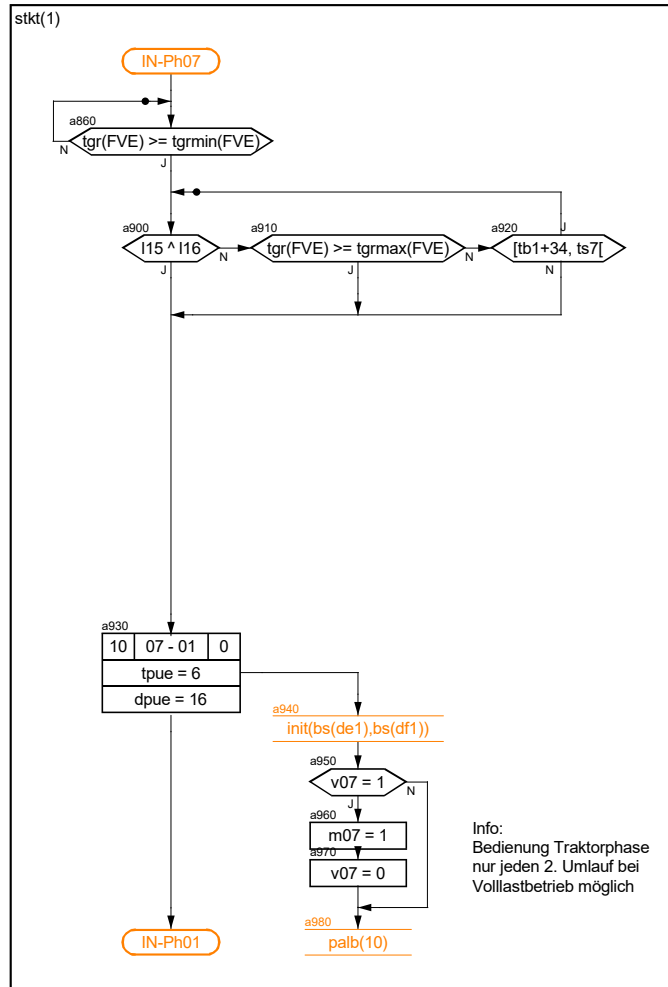
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

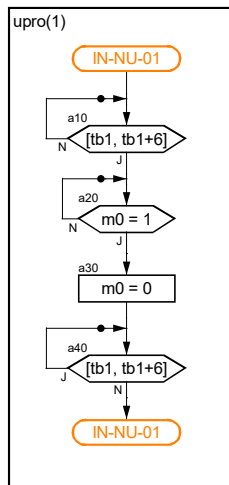
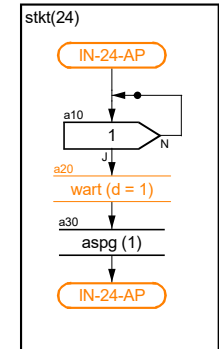
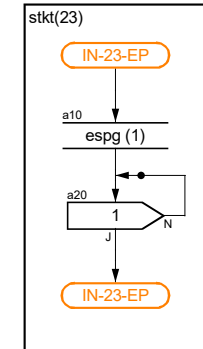
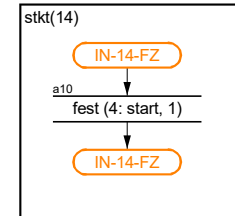
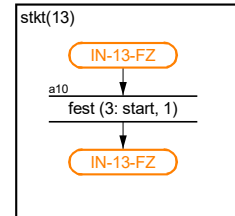
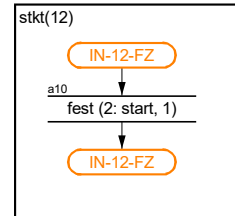
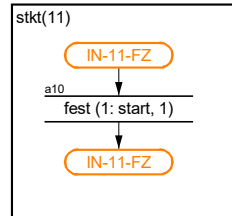
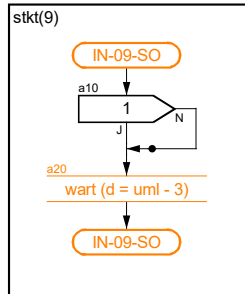
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020

Sonderprogramm HR-Dauergrün



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

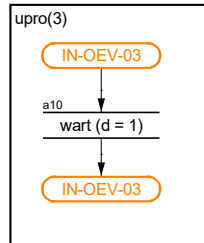
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

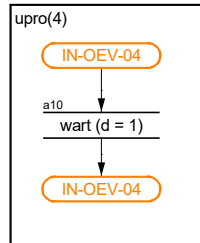
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020

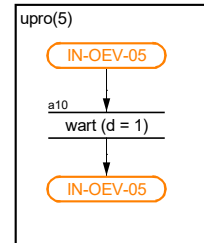
Reserve für ÖV



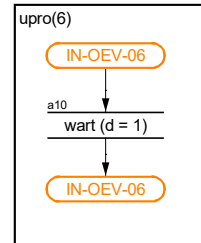
Reserve für ÖV

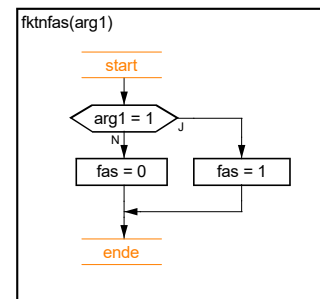
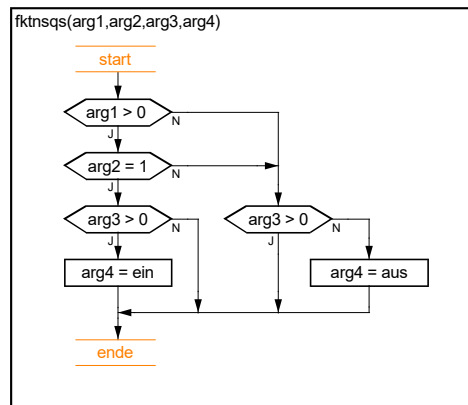
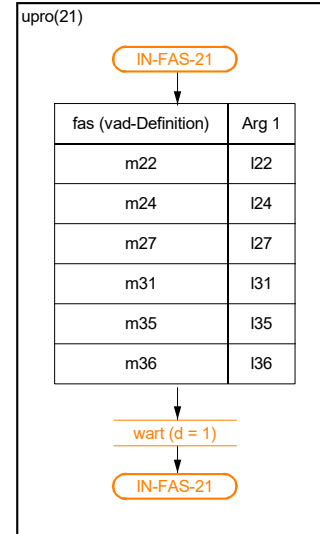
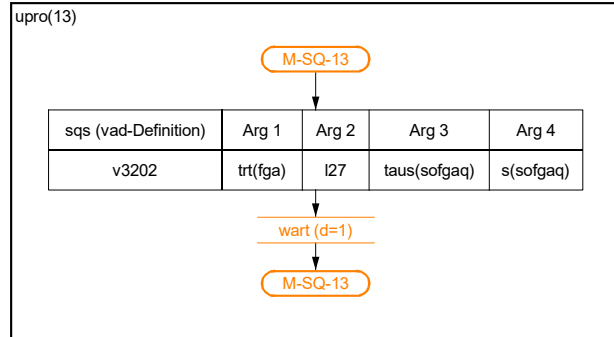
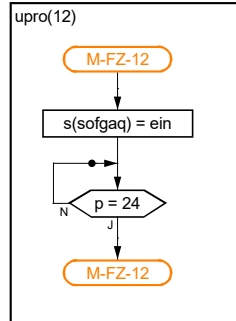


Reserve für ÖV



Reserve für ÖV





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

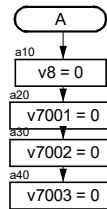
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

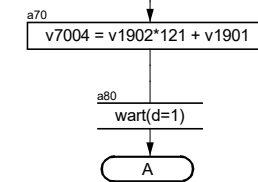
gedruckt am: 04.05.2020

upro(19)



a50		
mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue1	1
v9999	tpue2	2
v9999	tpue3	3
v9999	tpue4	4
v9999	tpue5	5
v9999	tpue6	6
v9999	tpue7	7
v9999	tpue8	8
v9999	tpue9	9
v9999	tpue10	10

a60	
ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v1901	t
v1902	p
v7001	v7001
v7002	v7002
v7003	v7003



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

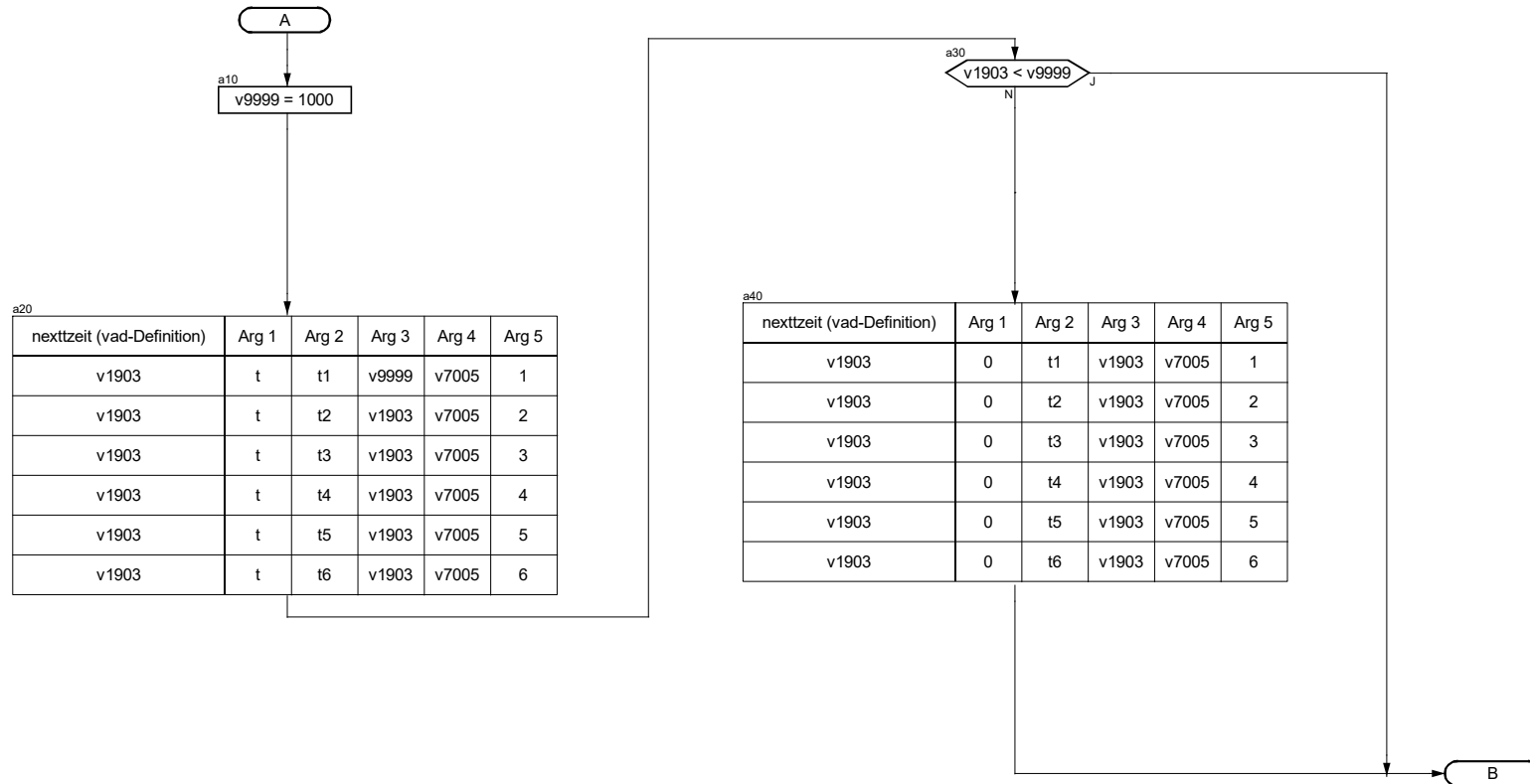
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020

upro(20)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

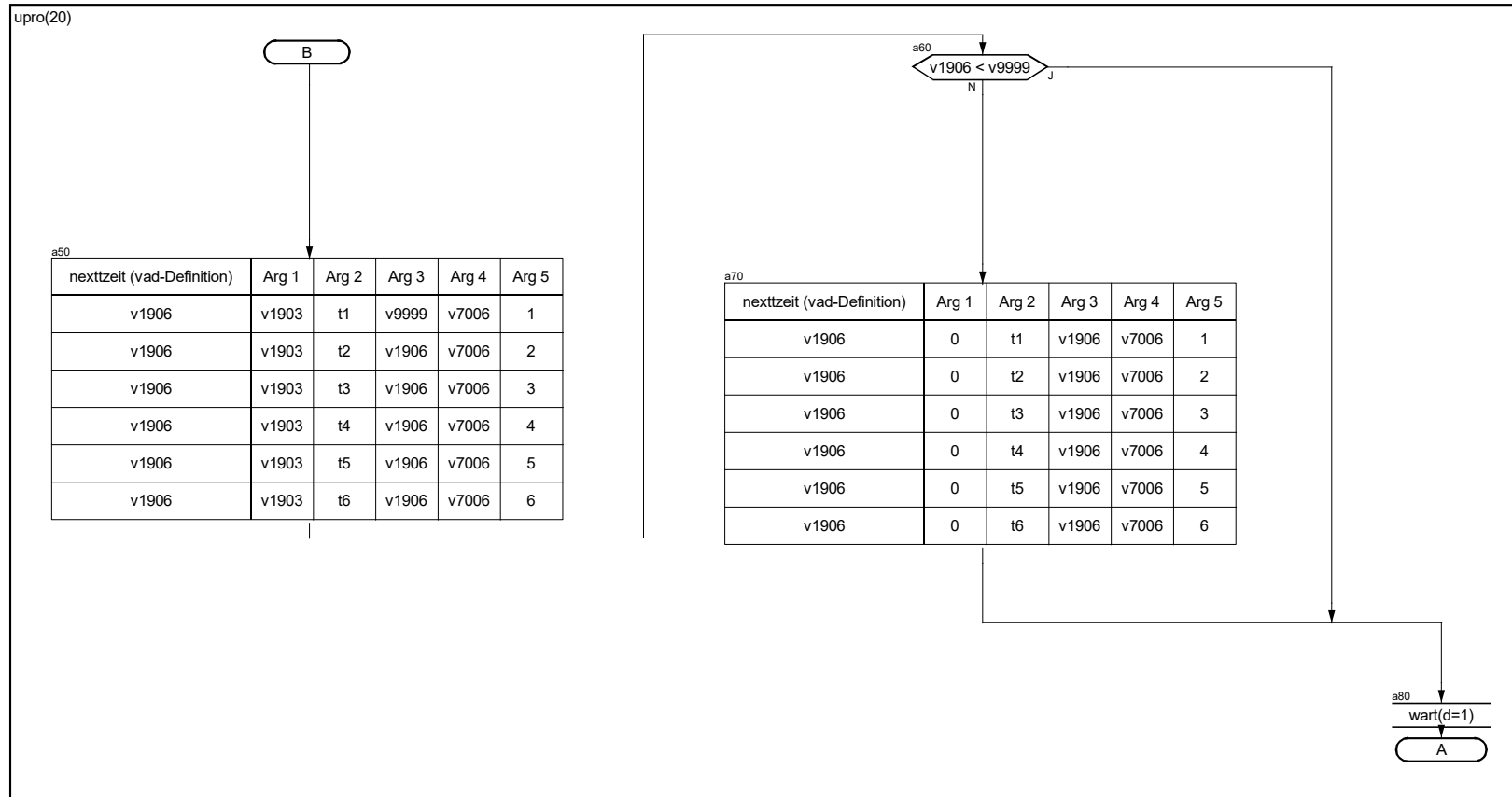
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

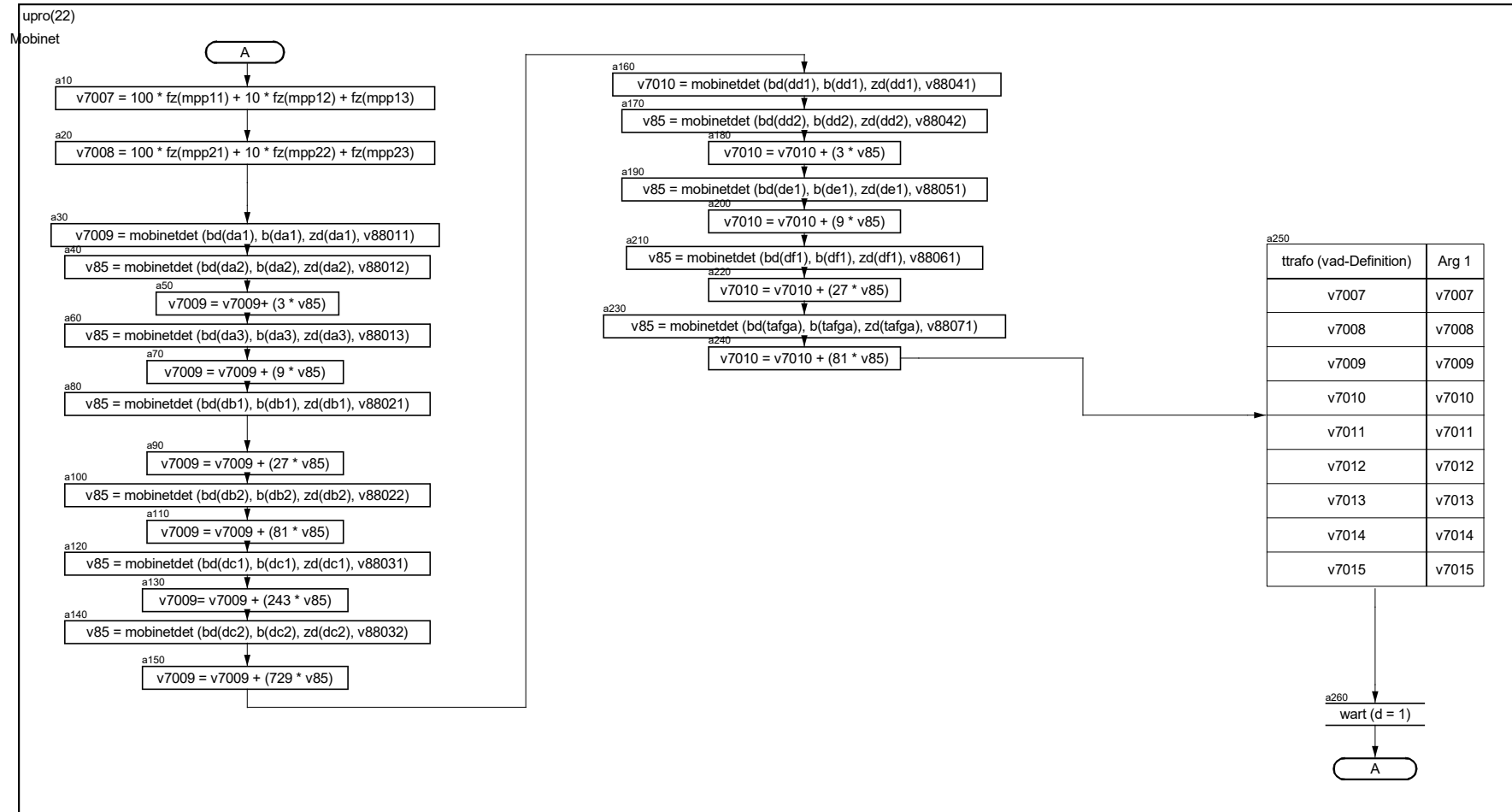
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

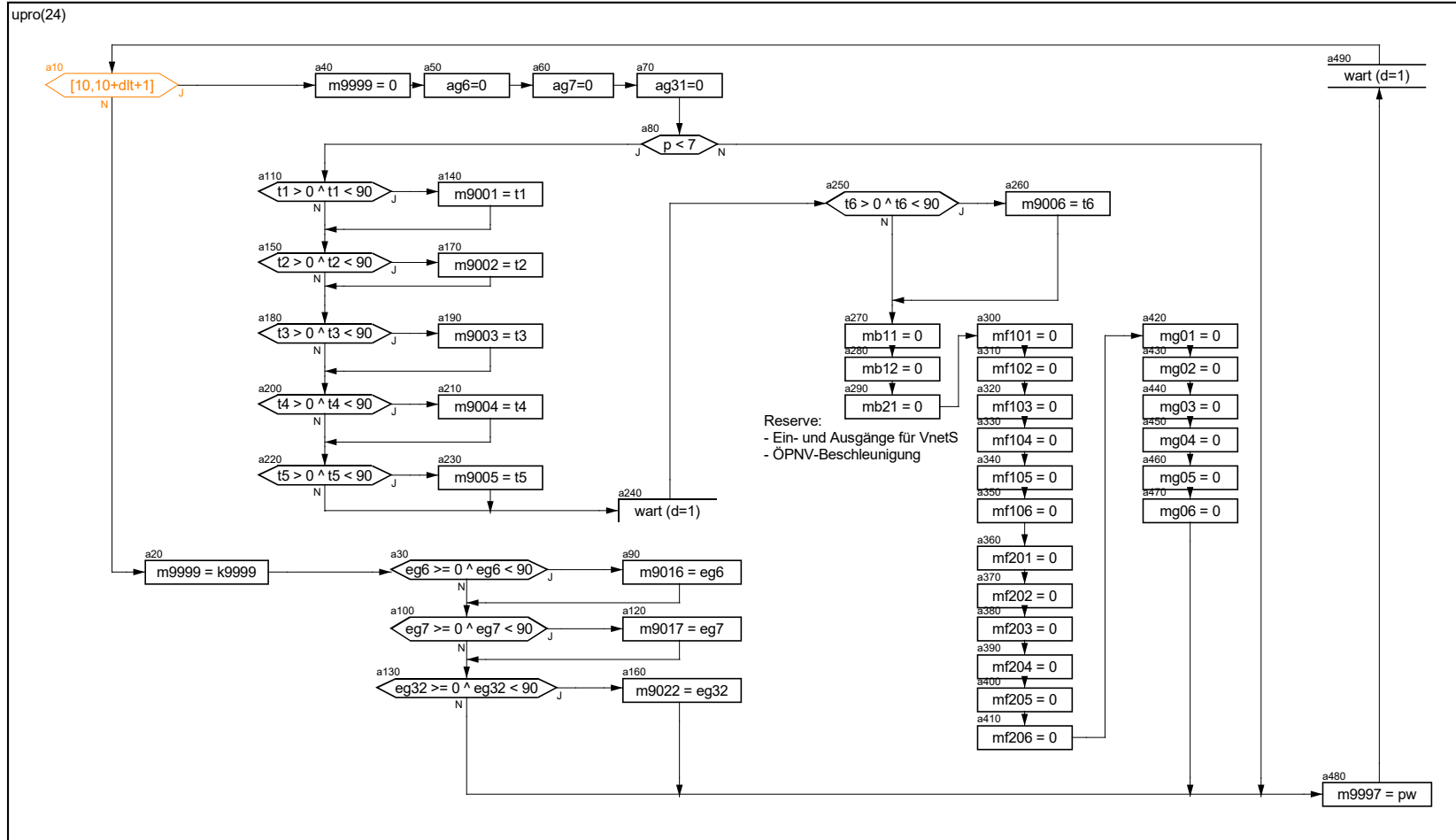
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020

Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

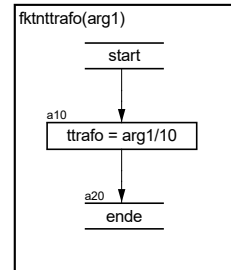
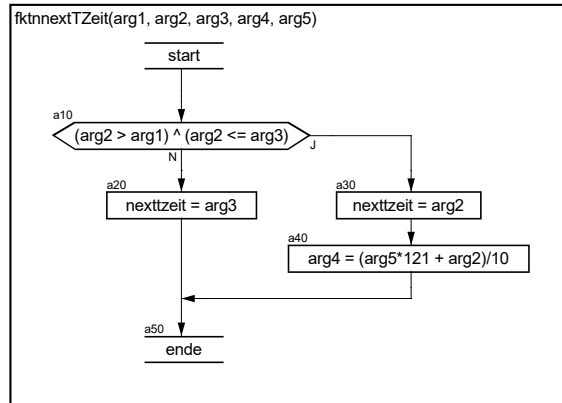
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

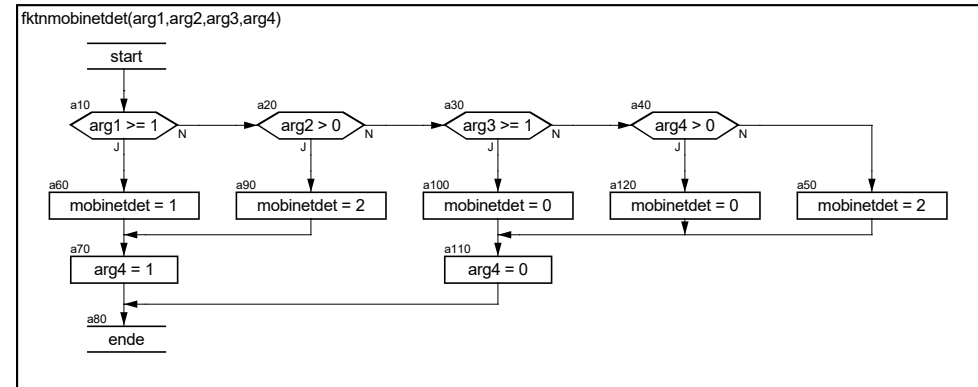
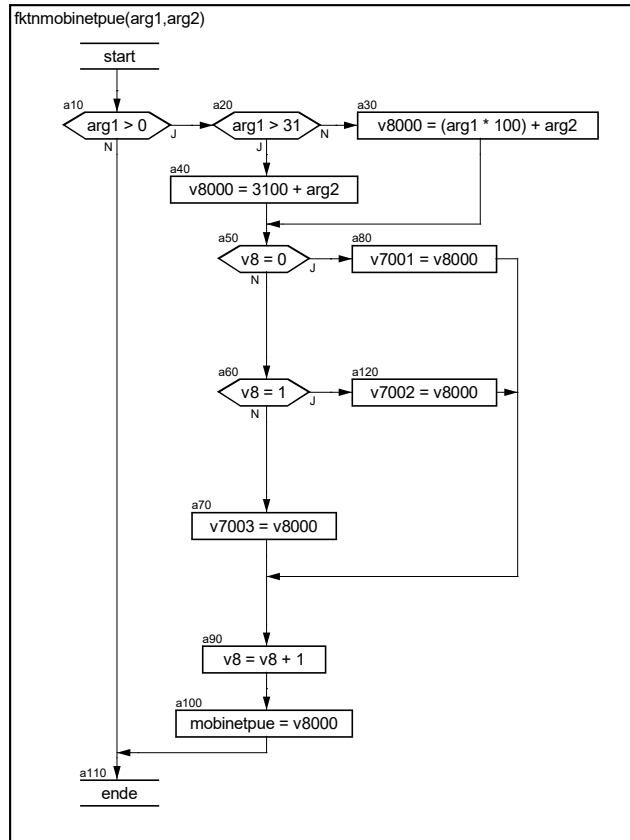
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.05.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Basisdatenliste	gedruckt am: 04.05.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	16.11.2011	
Ersteller	Schneider	
Knotennummer	8603	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	Schneider	
bearbeitet am	23.11.2011	
Lageplandatum		16.11.11 /
Signalgruppen	11	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	10	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	9	
Einschaltprogramm	24s	/
Ausschaltprogramm	24s	/
T-Zeiten	vorhanden	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Basisdatenliste	gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppen - Anzahl: 11 - in Klammern: laufende Nummer

FVA	(1)	FVB	(2)	FVC	(3)	FVD	(4)	FVE	(5)	FVF	(6)
DNA	(7)	FGa	(8)	FGb	(9)	FGd	(10)	SOFGaQ	(11)		

Signalprogramme: 5 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s				1: P1 70s	/
2	P2	90s				1: P2 90s	/
3	P3	90s				1: P3 90s	/
4	P4	120s				1: P4 120s	/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06	7	07

Phasenübergänge - Anzahl: 10 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	01	07	
3	02	03	
4	03	04	
5	03	05	
6	04	05	
7	05	06	
8	06	01	
9	06	07	
10	07	01	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVB	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVC	FV	3	3	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVD	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVE	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	2	7	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1
f1	D	Var.	Dunkel	u2	*	5	Gelb	a1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: Schneider

Erstellt am: 16.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVF	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	2	7	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1
f1	D	Var.	Dunkel	u2	*	5	Gelb	a1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DNA	DN	7	7	1	frei	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGa	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGb	FG	9	9	1	frei	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGd	FG	10	10	1	frei	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	11	11	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Fahrverkehr für GNB: FVA

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FVA	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVB	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVC	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVD	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVE	1	11	rt, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FVF	1	11	rt, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DNA	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FGa	2		rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGb	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGd	2	11	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1	frei	50	1	3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVB	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVC	FV	3	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVD	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVE	FV	5	1	nebenr	50	0	5	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVF	FV	6	1	nebenr	50	0	5	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
DNA	DN	7	1	frei	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FGa	FG	8	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGb	FG	9	1	frei	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGd	FG	10	1	frei	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	11	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Fahrverkehr für GNB: FVA

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.05.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 04.05.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	FV E	FV F	DN A	FG a	FG b	FG d	SO FG aQ
FVA		6		6	4	4		5			
FVB	5		4		8	5			5	7	
FVC		6		5	6	7	6	7			
FVD	4		6		6	7			7	5	
FVE	8	8	7	7							
FVF	9	6	6	6							
DNA			7						8		
FGa	12		10								
FGb		16		14			16				
FGd		11		13							
SOFGaQ											

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: 16.11.11 /		ZWZ-ID: 4
Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: Schneider		Geändert am: 23.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 51

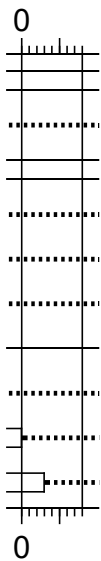


INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.05.2020

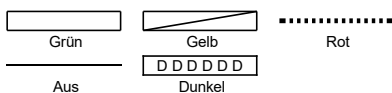
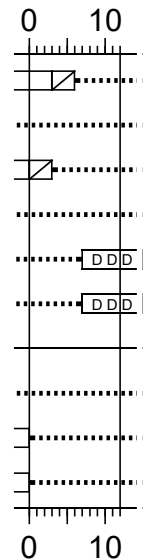
Nr. 1, Dauer = 8 s
von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	0
FGd	---	3



Nr. 2, Dauer = 12 s
von Phase 01 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	3
FVB	---	---
FVC	---	0
FVD	---	---
FVE	7	---
FVF	7	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	0
FGd	---	0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

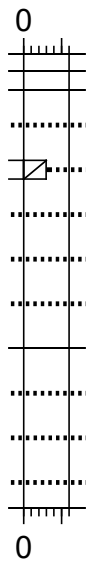
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 04.05.2020

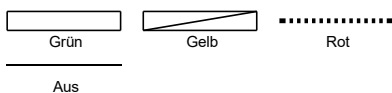
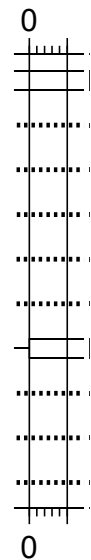
Nr. 3, Dauer = 6 s
von Phase 02 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	0
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---



Nr. 4, Dauer = 5 s
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	0	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

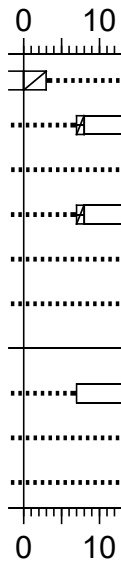
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 04.05.2020

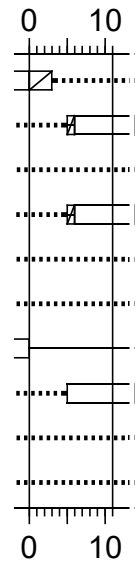
Nr. 5, Dauer = 13 s
von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	0
FVB	8	---
FVC	---	---
FVD	8	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	7	---
FGb	---	---
FGd	---	---



Nr. 6, Dauer = 11 s
von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	0
FVB	6	---
FVC	---	---
FVD	6	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	0
FGa	5	---
FGb	---	---
FGd	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 04.05.2020

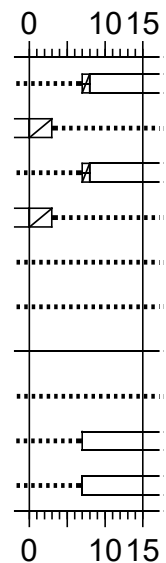
Nr. 7, Dauer = 4 s
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	0
FGb	---	---
FGd	---	---



Nr. 8, Dauer = 15 s
von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	8	---
FVB	---	0
FVC	8	---
FVD	---	0
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	7	---
FGd	7	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

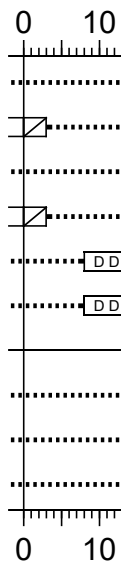
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 04.05.2020

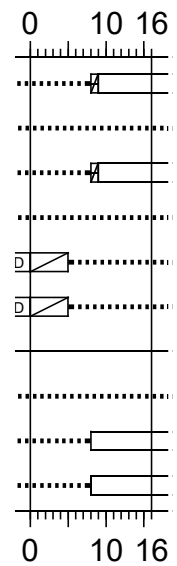
Nr. 9, Dauer = 13 s
von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	0
FVC	---	---
FVD	---	0
FVE	8	---
FVF	8	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---



Nr. 10, Dauer = 16 s
von Phase 07 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	9	---
FVB	---	---
FVC	9	---
FVD	---	---
FVE	---	0
FVF	---	0
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	8	---
FGd	8	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 04.05.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P9
T01	Ende Ph01	14	19	19	33	0
T02	Spätestes Ende Ph02 bei Wechsel nach Ph04	22	29	29	44	0
T03	Spätestes Ende Ph02/Ph03 bei Wechsel nach Ph05	28	43	43	62	0
T04	Spätestes Ende Ph04	30	45	45	64	0
T05	Ende Ph05	47	62	62	84	0
T06	Spätestes Ende Ph06	56	79	79	108	0
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

Erstellt von: Schneider

Erstellt am: 16.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 42 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 04.05.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Straßenbahnbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P9
TS01	Ende Ph01 (bei Anf. Traktor)	8	11	11	27	999
TS02	Spätestes Ende Ph02 bei Wechsel nach Ph04 (bei Anf. Traktor)	16	21	21	38	999
TS03	Spätestes Ende Ph02/Ph03 bei Wechsel nach Ph05 (bei Anf. Traktor)	16	30	30	50	999
TS04	Spätestes Ende Ph04 (bei Anf. Traktor)	18	32	32	52	999
TS05	Ende Ph05 (bei Anf. Traktor)	35	49	49	72	999
TS06	Spätestes Ende Ph06 (bei Anf. Traktor)	39	62	62	91	999
TS07	Spätestes Ende Ph07 (bei Anf. Traktor)	55	78	78	107	999
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 04.05.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P9
TB01	Frühestes Ende Ph01	67	90	90	119	0
TB02	Spätestes Ende Ph02	0	0	0	0	0
TB03	Spätestes Ende Ph04	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 16.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 51



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

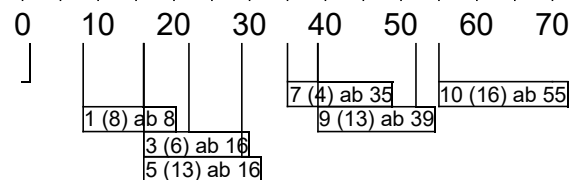
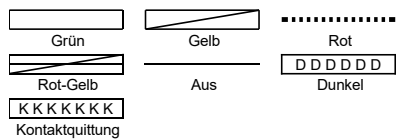
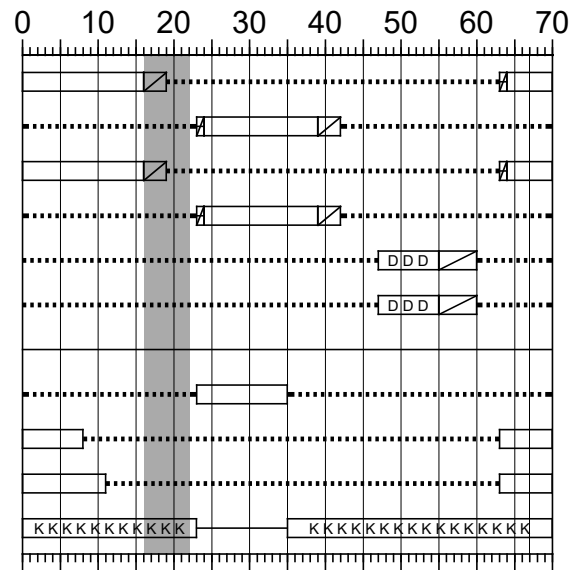
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	64	16	22
FVB	24	39	15
FVC	64	16	22
FVD	24	39	15
FVE	47	55	8
FVF	47	55	8
DNA	---	---	0
FGa	23	35	12
FGb	63	8	15
FGd	63	11	18
SOFGaQ	35	23	58



Festzeigersatzprogramm zu P1 = 70s

inklusive Anforderungsfall Traktor

TU = 70 s / UZP = 67 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 05.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 45 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

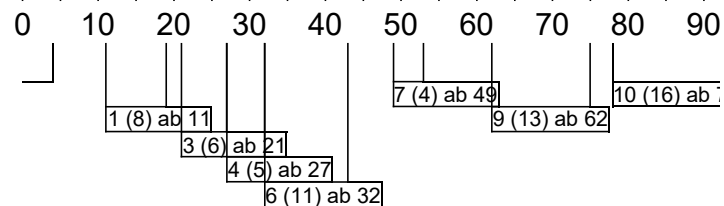
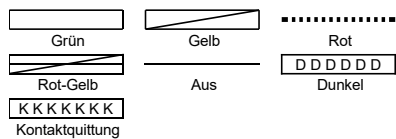
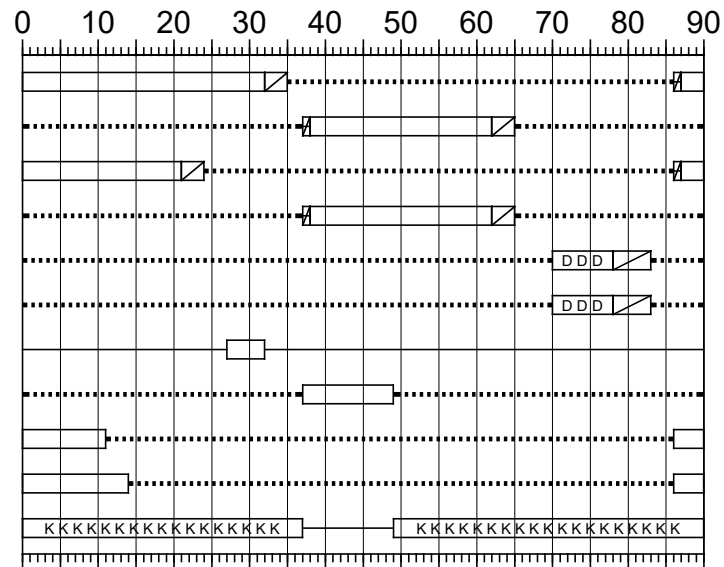
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	87	32	35
FVB	38	62	24
FVC	87	21	24
FVD	38	62	24
FVE	70	78	8
FVF	70	78	8
DNA	27	32	5
FGa	37	49	12
FGb	86	11	15
FGd	86	14	18
SOFGaQ	49	37	78



Festzeigersatzprogramm zu P2 = 90s

inklusive Anforderungsfall Traktor

TU = 90 s / UZP = 90 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 05.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 46 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

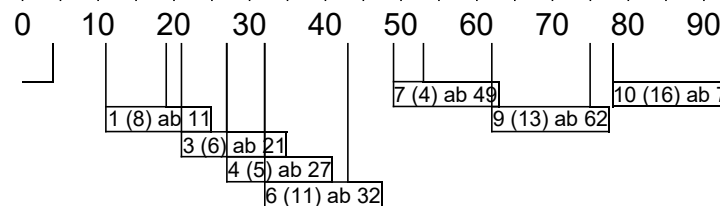
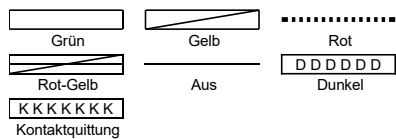
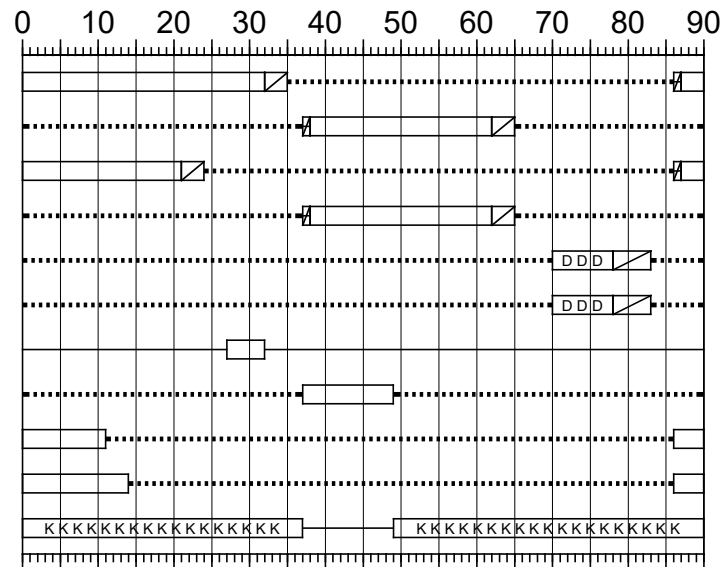
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	87	32	35
FVB	38	62	24
FVC	87	21	24
FVD	38	62	24
FVE	70	78	8
FVF	70	78	8
DNA	27	32	5
FGa	37	49	12
FGb	86	11	15
FGd	86	14	18
SOFGaQ	49	37	78



Reserve Festzeiterprogramm P3 = 90s R (Kopie von P2)

inklusive Anforderungsfall Traktor

TU = 90 s / UZP = 90 s P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 05.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

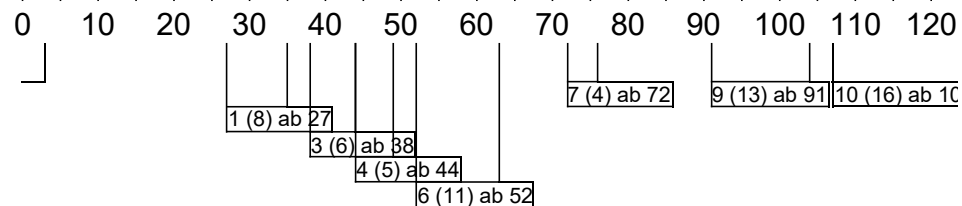
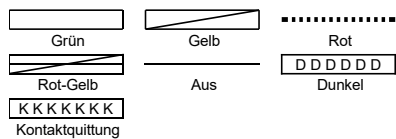
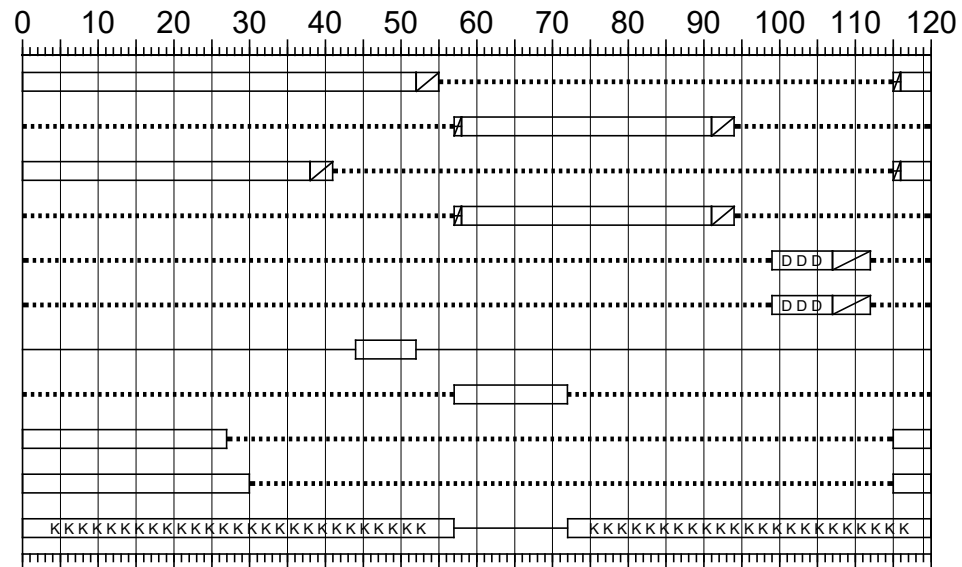
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	116	52	56
FVB	58	91	33
FVC	116	38	42
FVD	58	91	33
FVE	99	107	8
FVF	99	107	8
DNA	44	52	8
FGa	57	72	15
FGb	115	27	32
FGd	115	30	35
SOFGaQ	72	57	105



Festzeigersatzprogramm zu P4 = 120s

inklusive Anforderungsfall Traktor

TU = 120 s / UZP = 119 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 05.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 48 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FVA	---	---	10	
FVB	---	---	0	
FVC	---	---	10	
FVD	---	---	0	
FVE	---	---	0	
FVF	---	---	0	
DNA	---	---	0	
FGa	---	---	0	
FGb	---	---	10	
FGd	---	---	10	
SOFGaQ	---	---	10	KKKK

0 10

Grün Rot Aus

KKKKKKKK
Kontaktquittung

Sonderprogramm P9 = 10s

Haupttrichtung-Dauergrün

TU = 10 s / UZP = ? s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 11.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

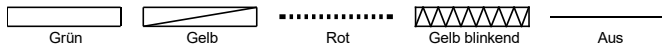
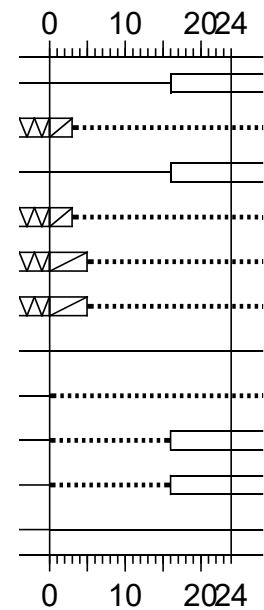
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVA	16	---	---	---	---	16
FVB	---	---	3	---	---	0
FVC	16	---	---	---	---	16
FVD	---	---	3	---	---	0
FVE	---	---	5	---	---	0
FVF	---	---	5	---	---	0
DNA	---	---	0	---	---	0
FGa	---	---	0	---	---	0
FGb	16	---	0	16	---	0
FGd	16	---	0	16	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0



TU = 24 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

geändert von: Schneider

geändert am: 18.01.2012

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 11.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 50 / 51

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

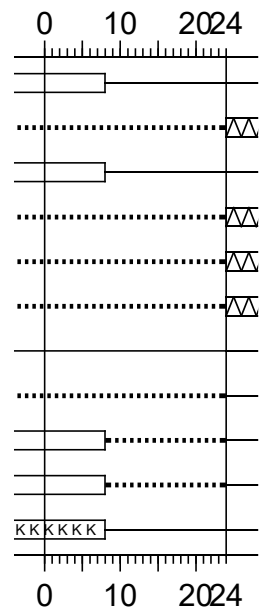
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 04.05.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVA	---	8	---	---	8	---
FVB	---	---	---	24	24	---
FVC	---	8	---	---	8	---
FVD	---	---	---	24	24	---
FVE	---	---	---	24	24	---
FVF	---	---	---	24	24	---
DNA	---	---	---	24	24	---
FGa	---	---	---	24	24	---
FGb	---	8	8	24	24	---
FGd	---	8	8	24	24	---
SOFGaQ	---	8	8	24	24	---



Grün
Rot
Gelb blinkend
Aus
Kontaktquittung

TU = 24 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

geändert von: Schneider

geändert am: 18.01.2012

erstellt von: Premier

-

erstellt am: 11.01.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 51 / 51

