



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 20.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	18
Basisdatenliste	39
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	41
Zwischenzeiten-Matrix	47
Phasenübergänge	48
T - Zeit - Listen	64
Signalprogramme	66
Einschaltprogramm	80
Ausschaltprogramm	81





Kurzbezeichnung: LSA-D25

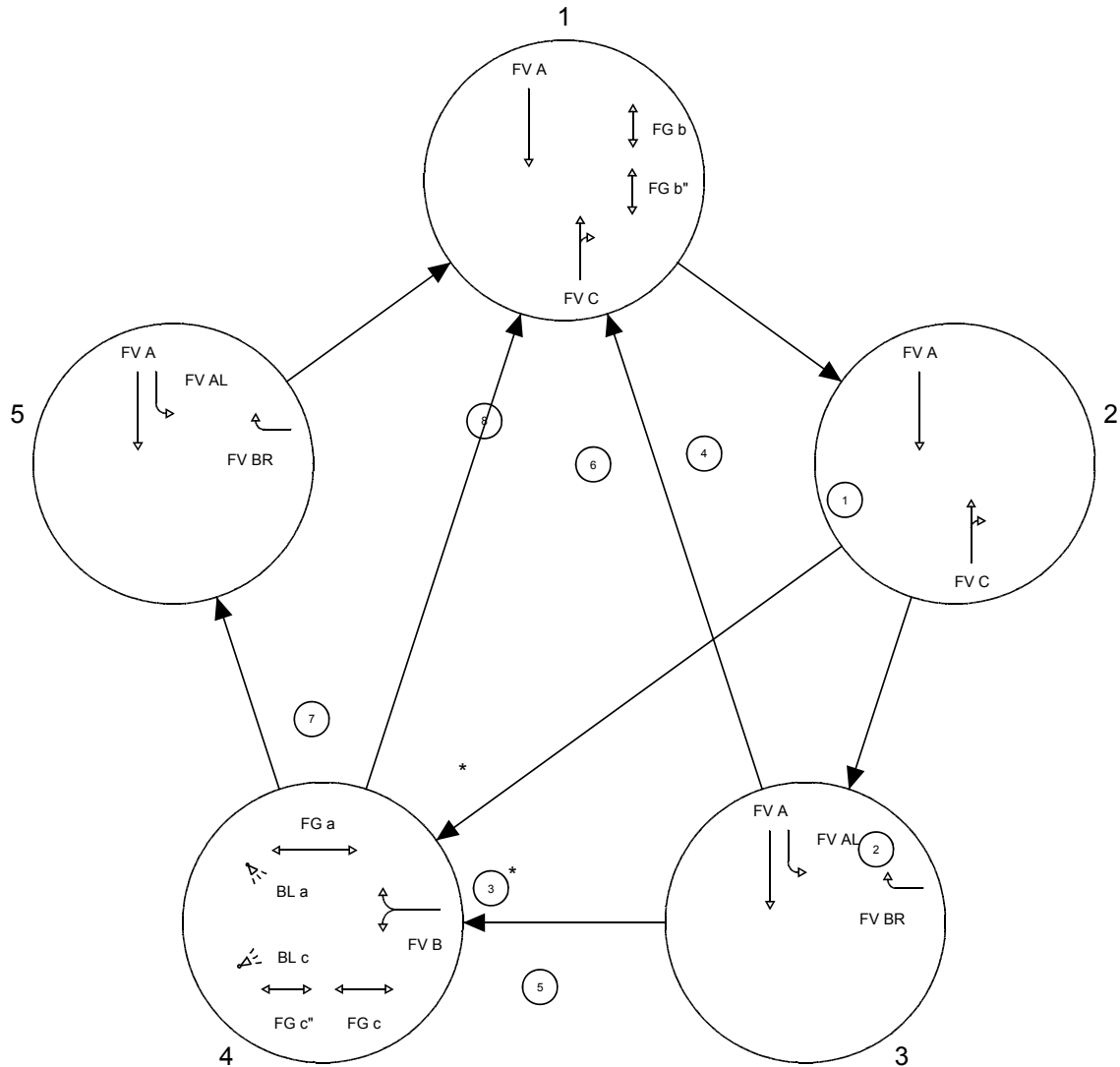
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 20.08.2019



* Die Signalgruppen FG a, FG c und FG c'' werden nur auf Anforderung freigegeben.

Plannummer: /

Lageplan: 29.07.2013

Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

Erstellt von: B

Erstellt am: 10.10.2013

Geändert von: VMG2

Geändert am: 20.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	73	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Prgramm
P3	90	43	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	82	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	43	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	103	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255						upro(6)		upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	3	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P1
P12	90	73	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(12)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P2
P13	90	43	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(13)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P3
P14	90	82	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(14)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P4
P15	120	43	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(15)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P5
P16	120	103	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(16)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P6
P21	0	0	1	255						upro(6)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV
k1	12	18	15	18	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fga)IV
k2	17	17	17	17	17	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fgb)IV
k3	12	18	15	18	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fgc)IV
k5	5	10	5	10	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fval)IV
k10	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Softwareschalter Vorlauf (k10=1)
k11	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV A
k12	3	3	3	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV AL
k13	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV B/ BR
k14	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV B
k15	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV C
k16	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV C (RA)
k30	5	7	7	7	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Freigabezuschlag t4
k111	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k211	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k212	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k311	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k411	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k511	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Neuer Umlauf
k1012	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2012	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2022	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2042	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2051	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k3021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k3022	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k3031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k3032	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k3041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k4012	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k4021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5012	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5022	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k5042	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5051	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Versionsnummer
k10142	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10441	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20321	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20351	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20442	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30341	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40142	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40341	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40441	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 5 / 81
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k50131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50321	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50351	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50442	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	1200		
da2	2	3	1200		
da3	3	3	1200		
db1	4	3	1200		
db2	5	3	1200		
db3	6	3	1200		
db4	7	3	1200		
dc1	8	3	1200		
dc2	9	3	1200		
dd res1	10	3	1200		
dd res2	11	3	1200		

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafga	12	1			
tafgc	13	1			
tafgc2	14	1			
res1	15	1			
res2	16	1			
res3	17	1			
res4	18	1			
res5	19	1			
res6	20	1			
res7	21	1			
res8	22	1			
res9	23	1			
res10	24	1			
mpd2501	25	2			
mpd2502	26	2			
mpd2503	27	2			
mpd2504	28	2			
mpd2505	29	2			
mpd2506	30	2			
mpd2507	31	2			
mpd2508	32	2			
mpd2509	33	2			





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd2510	34	2			
mpd2511	35	2			
mpd2512	36	2			
mpd2513	37	2			
mpd2514	38	2			
mpd2515	39	2			
mpd2516	40	2			Reserve
mpd2517	41	2			Reserve
mpd2518	42	2			Reserve
mpd2519	43	2			Reserve
mpd2520	44	2			Reserve
mpd2521	45	2			Reserve
mpd2522	46	2			Reserve

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd2501,0	mpd2502,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp111	mpd2501,0	mpd2502,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp12	mpd2502,0	mpd2503,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp121	mpd2502,0	mpd2503,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp21	mpd2504,0	mpd2505,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp211	mpd2504,0	mpd2505,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp212	mpd2504,0	mpd2505,0		0	tb5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp22	mpd2505,0	mpd2506,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp221	mpd2505,0	mpd2506,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp222	mpd2505,0	mpd2506,0		0	tb5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp31	mpd2507,0	mpd2508,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp311	mpd2507,0	mpd2508,0		0	tb4	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp32	mpd2508,0	mpd2509,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp321	mpd2508,0	mpd2509,0		0	tb4	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp41	mpd2510,0	mpd2511,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp411	mpd2510,0	mpd2511,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp42	mpd2511,0	mpd2512,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp421	mpd2511,0	mpd2512,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp51	mpd2513,0	mpd2514,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp511	mpd2513,0	mpd2514,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp52	mpd2514,0	mpd2515,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp521	mpd2514,0	mpd2515,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp61	mpd2516,0	mpd2517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp611	mpd2516,0	mpd2517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp62	mpd2517,0	mpd2518,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp621	mpd2517,0	mpd2518,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpd2519,0	mpd2520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp711	mpd2519,0	mpd2520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp81	mpd2521,0	mpd2522,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp811	mpd2521,0	mpd2522,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=k11 .nund. sto(da1)>1)	Bemessung FV A
I2	(zd(da2)>=k12. nund. sto(da2)>1)	Bemessung FV AL
I3	(zd(db2)>=k13 .nund. sto(db2)>1)	Bemessung FV BR / FV B
I4	(zd(db4)>=k14 .nund. sto(db4)>1)	Bemessung FV B
I5	(zd(dc1)>=k15 .nund. sto(dc1)>1)	Bemessung FV C (RA)
I6	(zd(dc2)>=k16 .nund. sto(dc2)>1)	Bemessung FV C (G)
I11	(a(da3) .nund. sto(da3)>1) .oder. (sto(da3)>1 .und. trt(fval)>0) .oder. (bd(da2)>3 .nund. sto(da2)>1) .oder. (sto(da2)>1 .und. trt(fval)>0)	Anforderung FV AL
I12	(a(db1) .nund. sto(db1)>1) .oder. (sto(db1)>1 .und. trt(fvb)>0)	Anforderung FV BR
I13	(a(db3) .nund. sto(db3)>1) .oder. (sto(db3)>1 .und. trt(fvb)>0)	Anforderung FV B
I20	(a(tafga) .nund. sto(tafga)>1) .oder. (sto(tafga)>1 .und. trt(fga)>0)	Anforderung FG a
I21	(a(tafgc) .nund. sto(tafgc)>1) .oder. (sto(tafgc)>1 .und. trt(fgc)>0)	Anforderung FG c
I22	(a(tafgc2) .nund. sto(tafgc2)>1) .oder. (sto(tafgc2)>1 .und. trt(fgc">0)	Anforderung FG c"





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVAL)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVC)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVB)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVBR)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(FVAL)	17	25	25	25	45	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(da3)	fval	5	Anforderung FV AL
a(db1)	fvb	5	Anforderung FV B
a(db1)	fvbr	5	Anforderung FV BR
a(db3)	fvb	5	Anforderung FV B
a(tafga)	fga	0	Anforderung FG a
a(tafgc)	fgc	0	Anforderung FG c
a(tafgc2)	fgc"	0	Anforderung FG c"



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D24	4240	1	0	0				
						v42400	0		
						v42401	0		
						v42402	0		
						v42403	0		
						v42404	0		
						v42405	0		
						v42406	0		
						v42407	0		
						v42408	0		
LSA 2	FSA-050	50	1	0	0				
						v00500	0		
						v00501	0		
						v00502	0		
						v00503	0		
						v00504	0		
						v00505	0		
						v00506	0		
						v00507	0		
						v00508	0		





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v42500	0	Markensteuerung
v42501	0	Markensteuerung
v42502	0	Markensteuerung
v42503	0	Markensteuerung
v42504	0	Markensteuerung
v42505	0	Markensteuerung





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v42506	0	Markensteuerung
v42507	0	Markensteuerung
v42508	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Gesamtentscheidung
2	mg2	ÖV-Gesamtentscheidung
3	mg3	ÖV-Gesamtentscheidung
4	mg4	ÖV-Gesamtentscheidung
5	mg5	ÖV-Gesamtentscheidung
6	mf101	ÖV-Fensterentscheidung
7	mf102	ÖV-Fensterentscheidung
8	mf103	ÖV-Fensterentscheidung
9	mf104	ÖV-Fensterentscheidung
10	mf201	ÖV-Fensterentscheidung
11	mf202	ÖV-Fensterentscheidung
12	mf203	ÖV-Fensterentscheidung
13	mf204	ÖV-Fensterentscheidung
14	mf205	ÖV-Fensterentscheidung
15	mf301	ÖV-Fensterentscheidung
16	mf302	ÖV-Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
17	mf303	ÖV-Fensterentscheidung
18	mf304	ÖV-Fensterentscheidung
19	mf401	ÖV-Fensterentscheidung
20	mf402	ÖV-Fensterentscheidung
21	mf403	ÖV-Fensterentscheidung
22	mf404	ÖV-Fensterentscheidung
23	mf501	ÖV-Fensterentscheidung
24	mf502	ÖV-Fensterentscheidung
25	mf503	ÖV-Fensterentscheidung
26	mf504	ÖV-Fensterentscheidung
27	mf505	ÖV-Fensterentscheidung
28	eg6	
29	eg7	
30	eg12	Eingang
31	eg13	Eingang
32	eg32	
33	ag6	
34	ag7	
35	ag12	Ausgang
36	ag13	Ausgang
37	ag31	
38	mb11	ÖV-Erfassung





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
39	mb21	ÖV-Erfassung
40	mb22	ÖV-Erfassung
41	mb31	ÖV-Erfassung
42	mb41	ÖV-Erfassung
43	mb51	ÖV-Erfassung
44	m1000	Neuer Umlauf
45	m1	Neuer Umlauf
46	m10	IV-Marke Vorlauf
47	m2	ÖV-Marke Verlängerung
48	m3	ÖV-Marke Vorlauf
49	m4	IV-Marke FGa
50	m145	
51	m143	
52	m5	IV-Marke FGc
53	m5555	ÖV-Parameter
54	m142	
55	m144	
56	m9999	Versionsanzeige
57	m9016	
58	m9017	
59	m9001	
60	m9022	





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

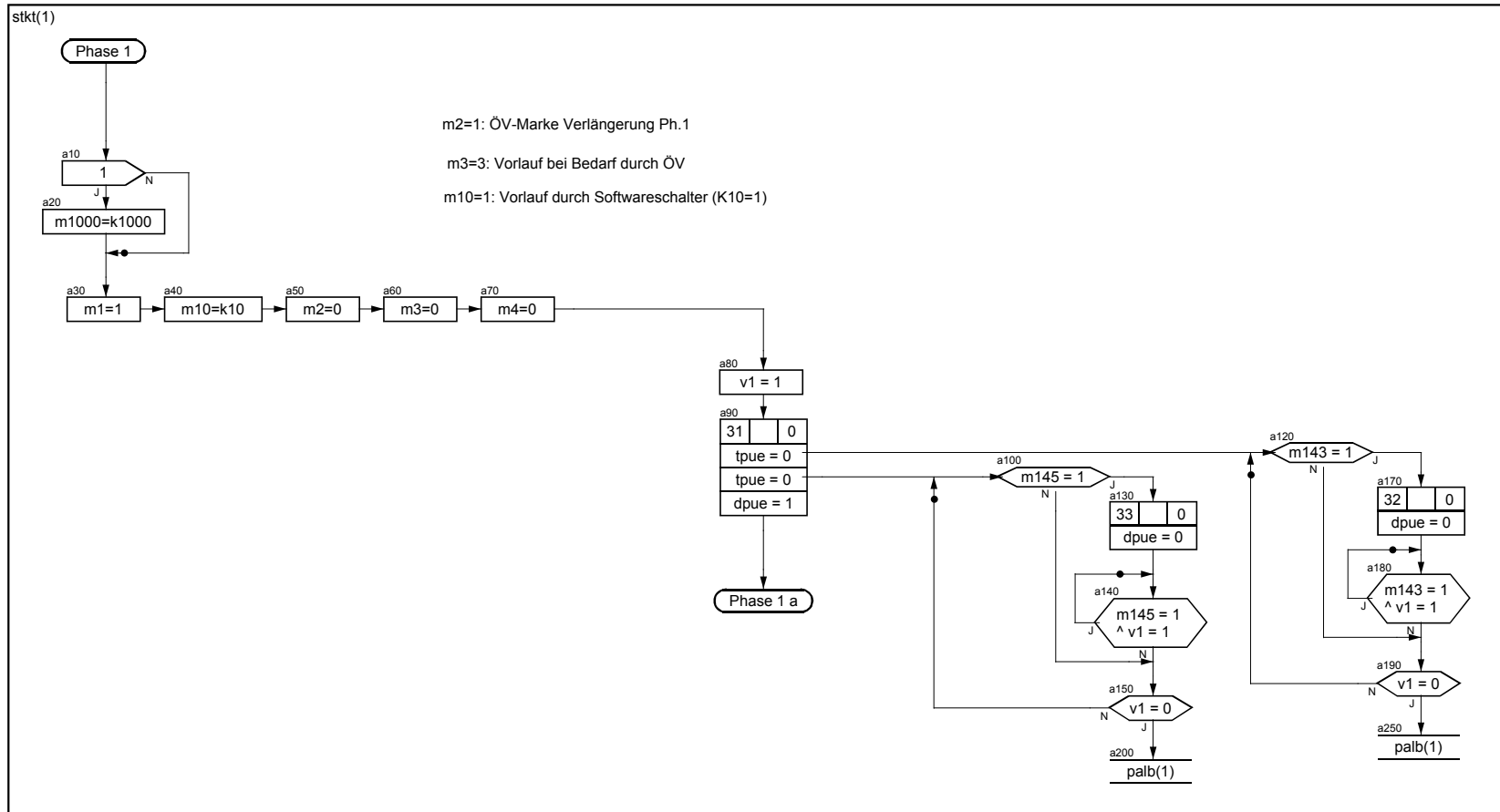
STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
61	m9002	
62	m9003	
63	m9004	
64	m9005	
65	m9006	
66	m9007	
67	m9997	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25

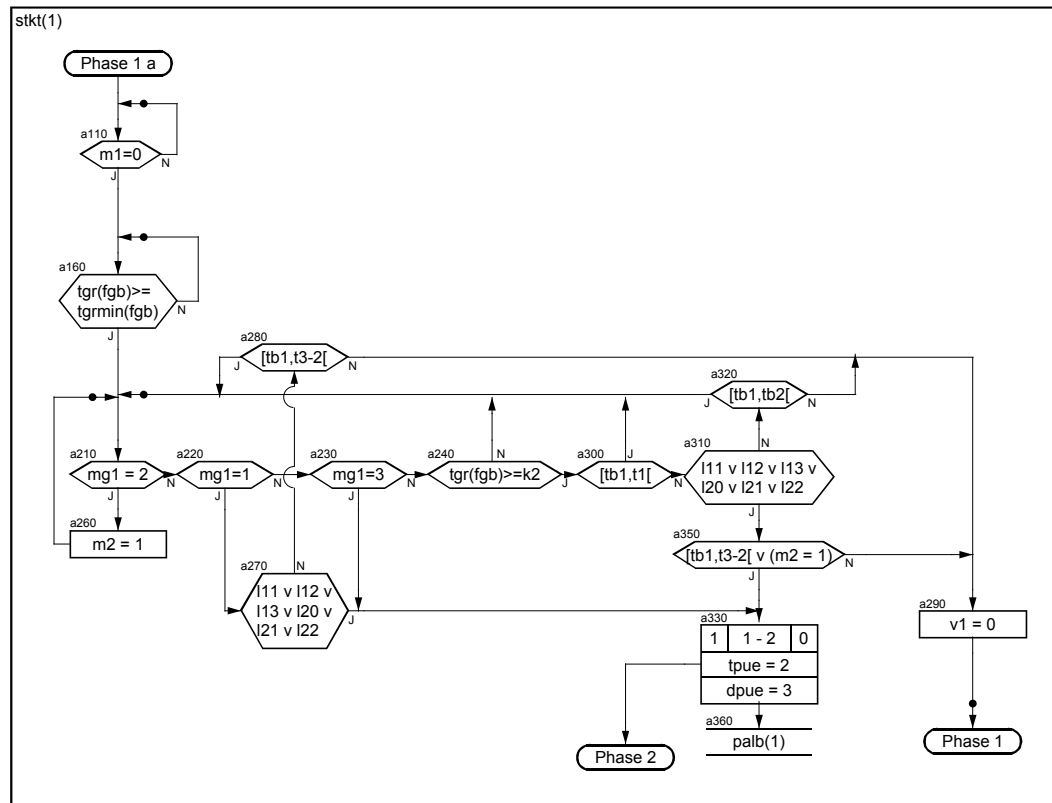
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25

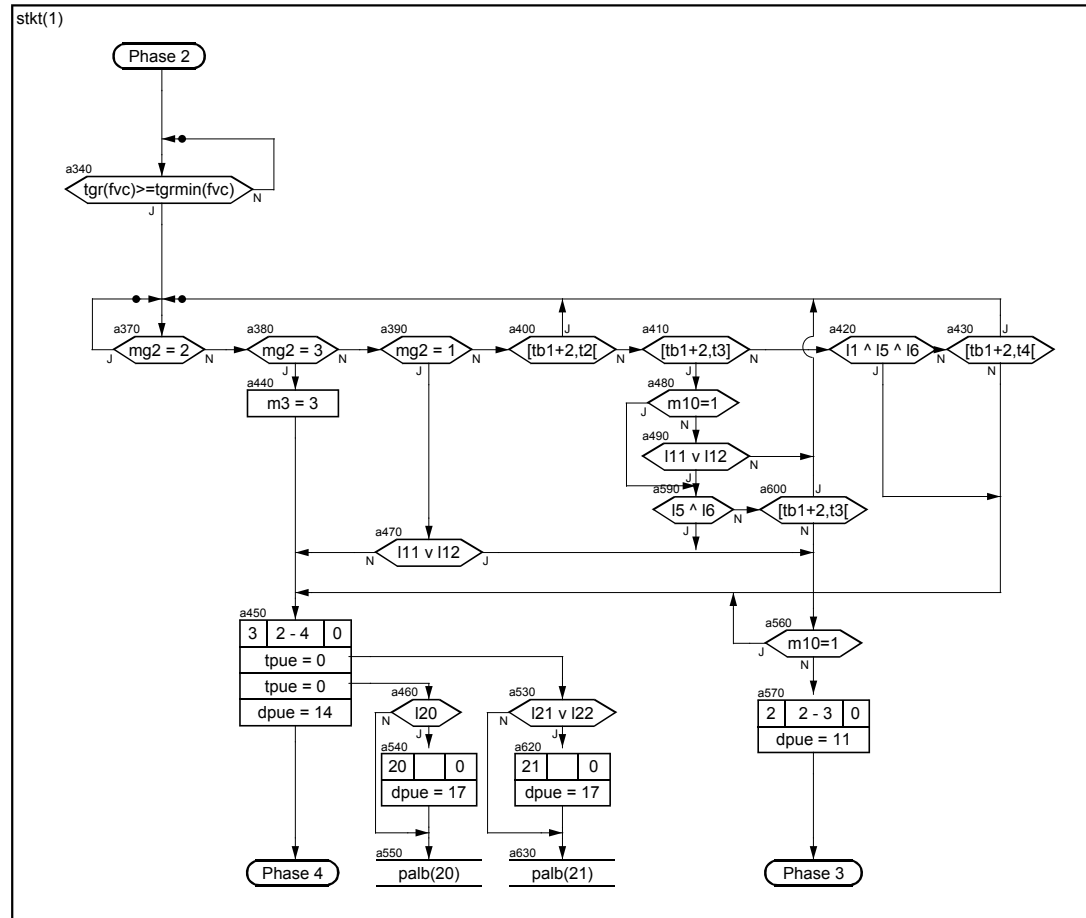
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D25

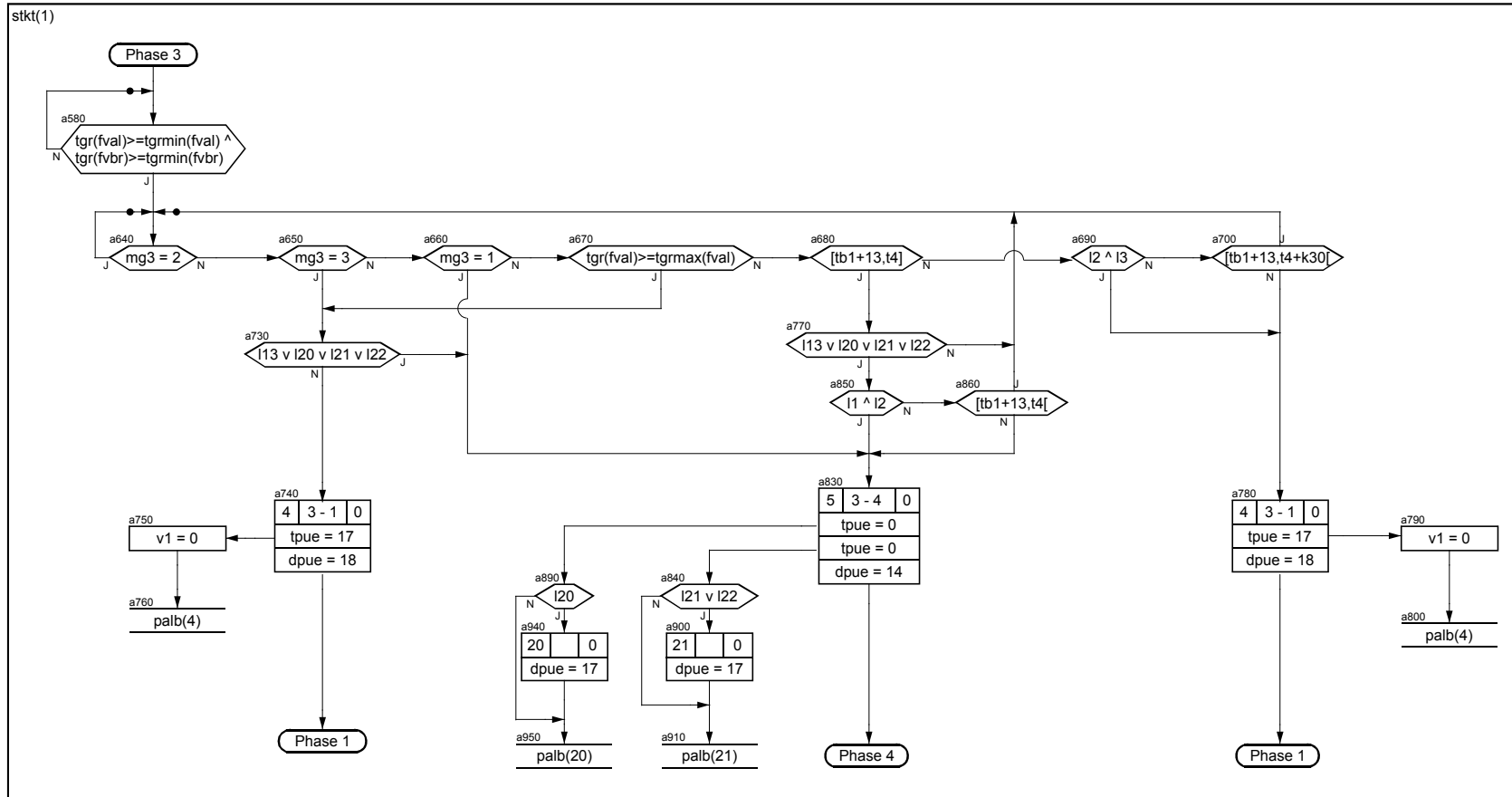
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25

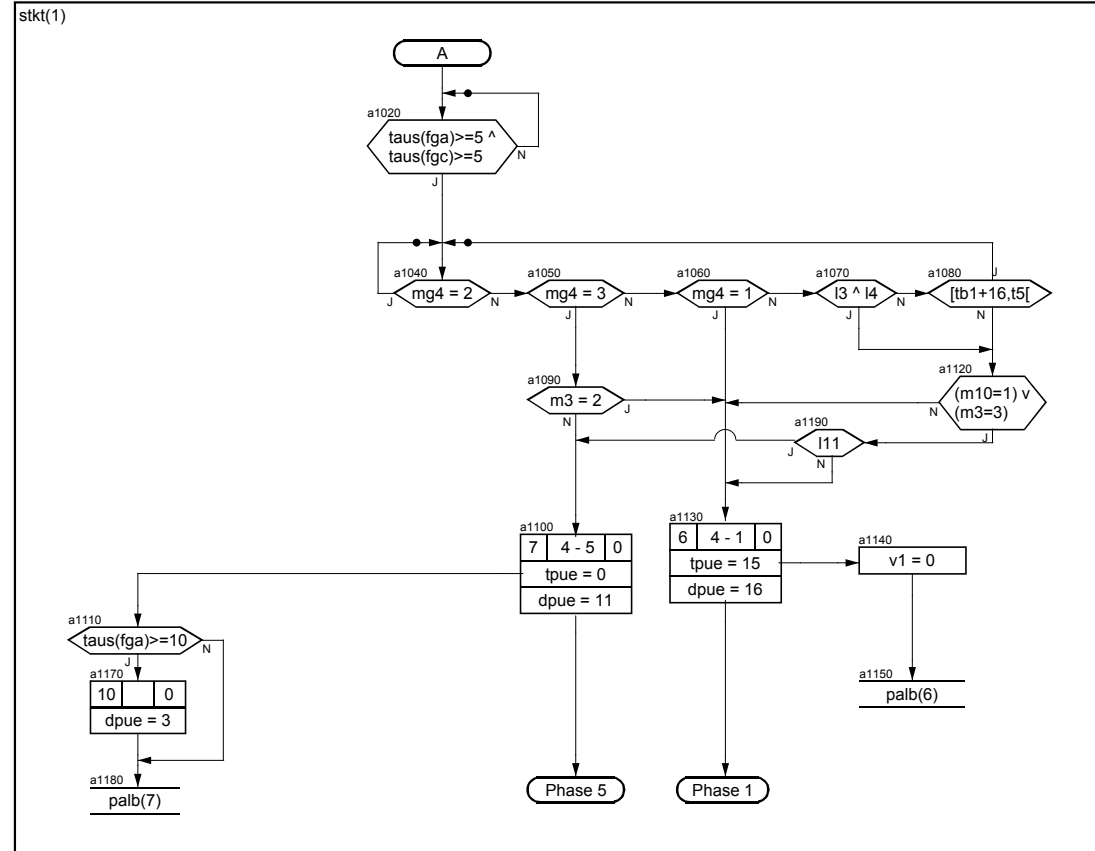
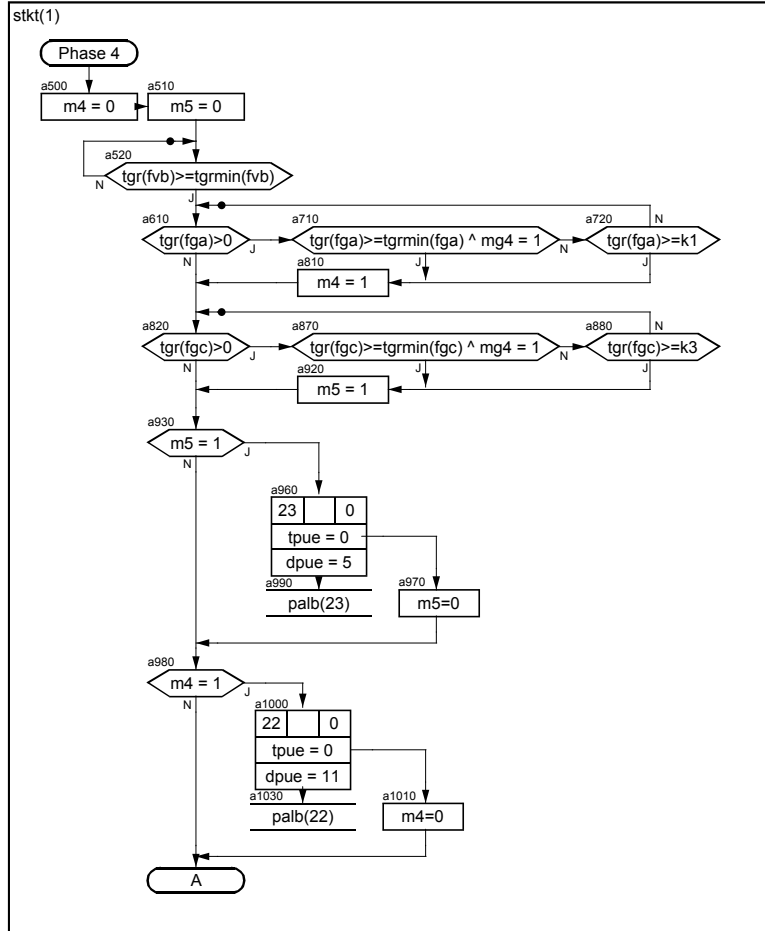
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D25

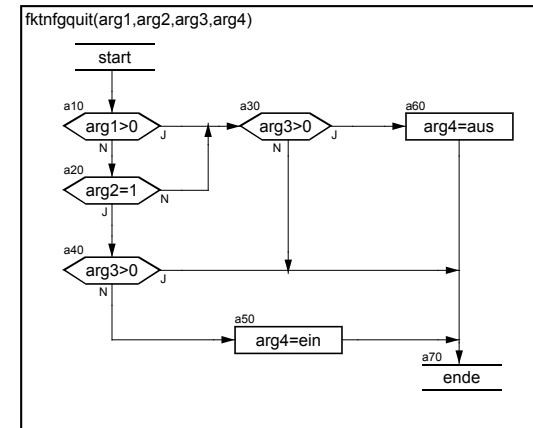
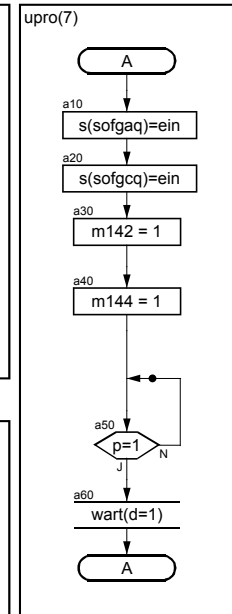
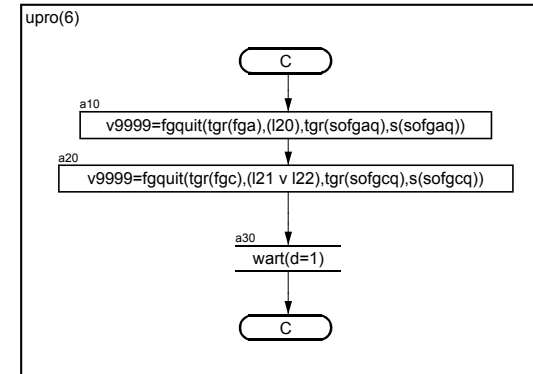
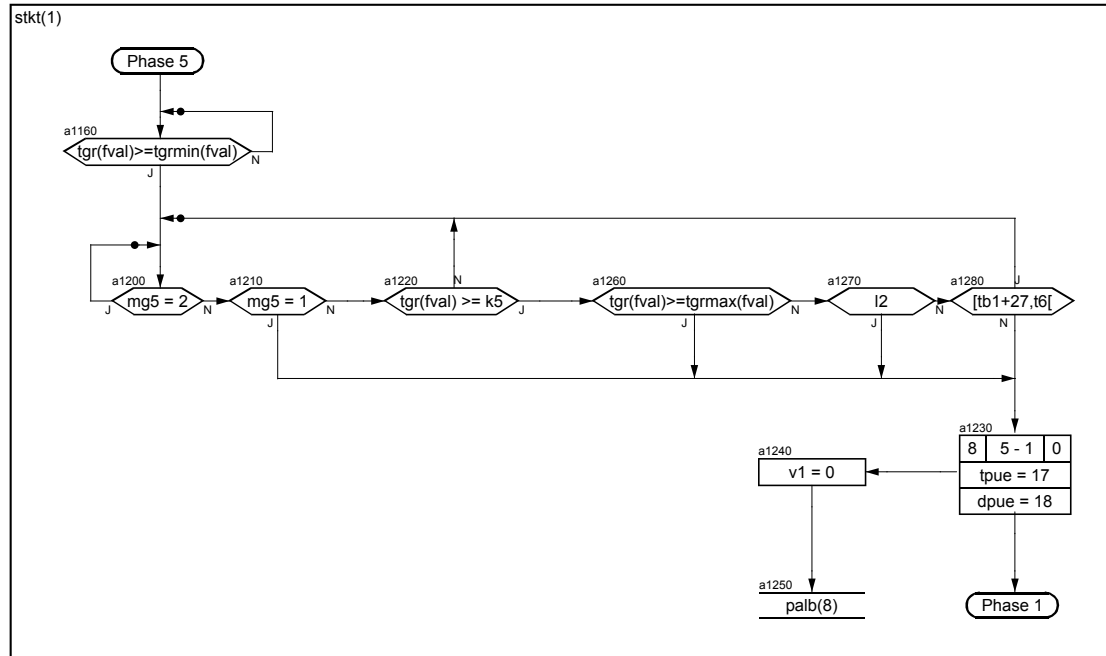
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019



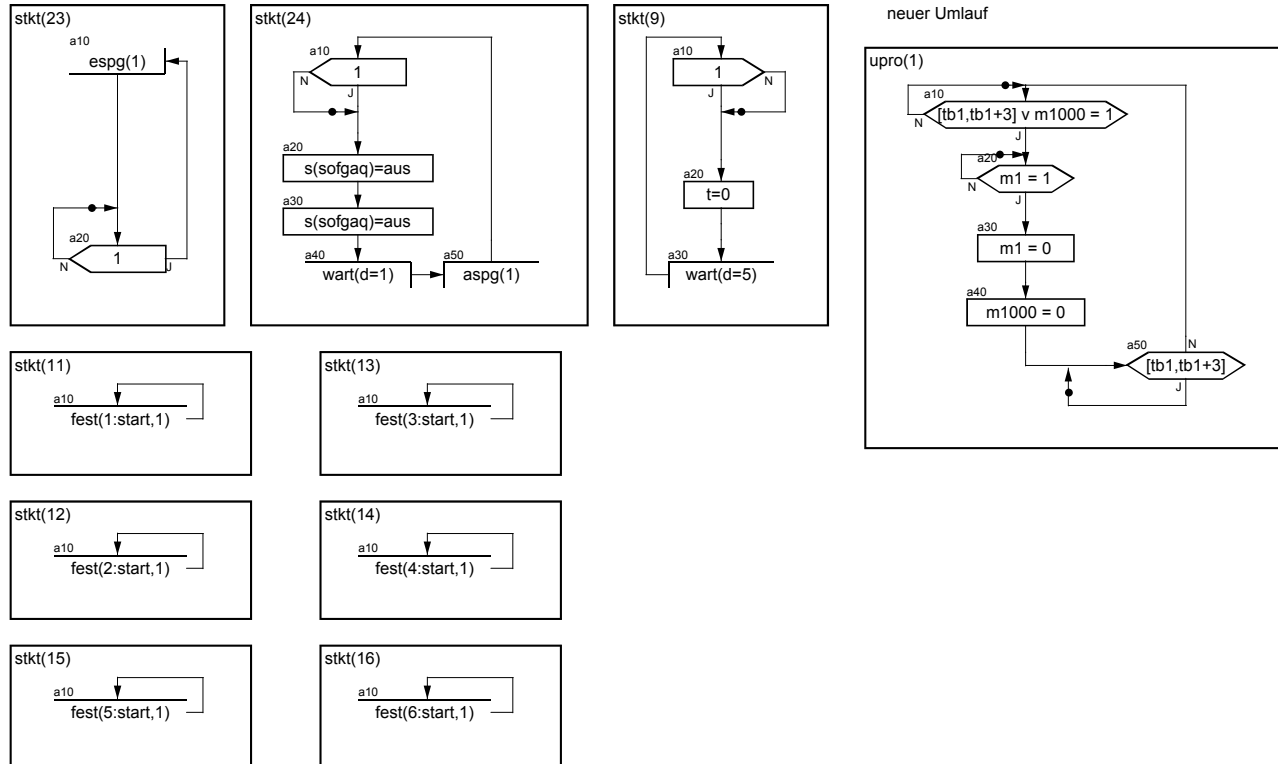


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



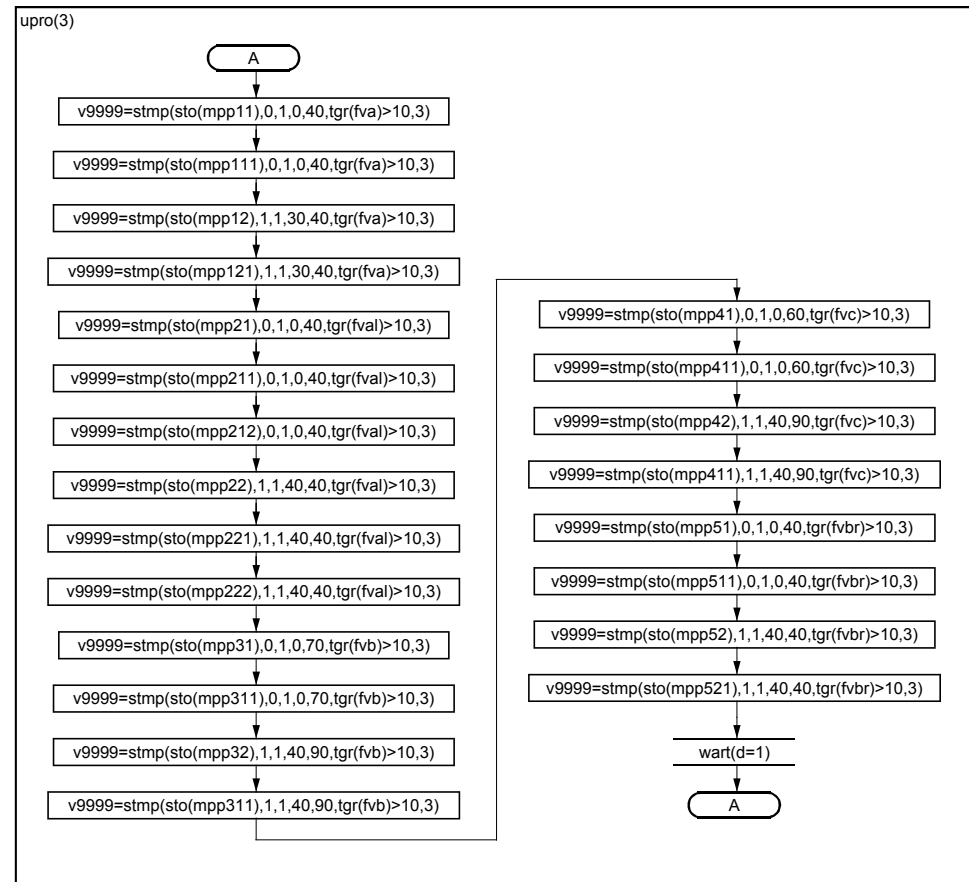
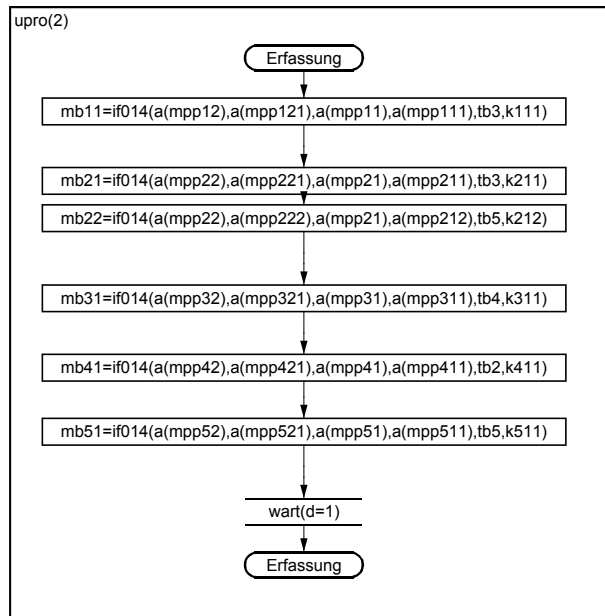


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



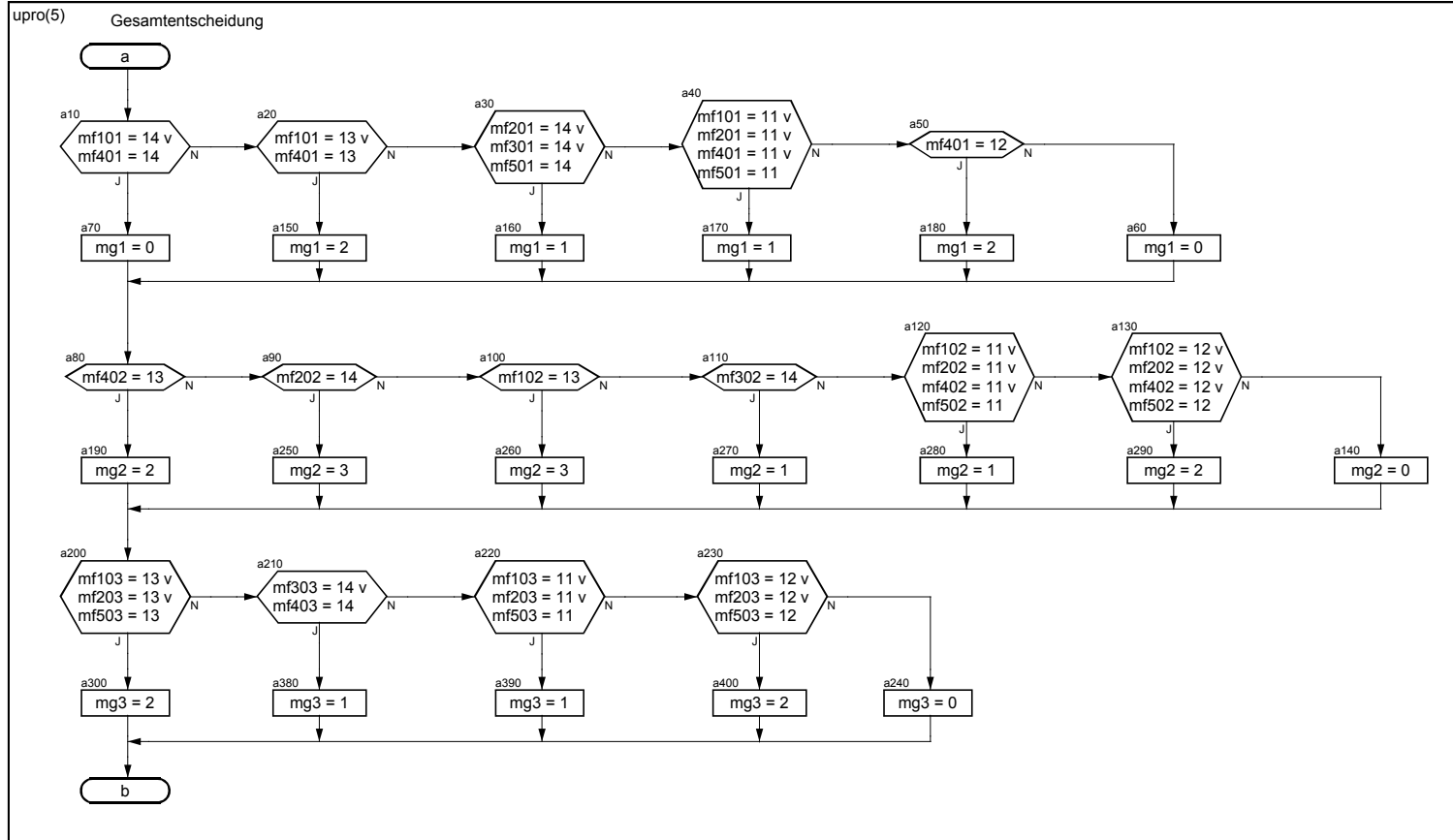


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



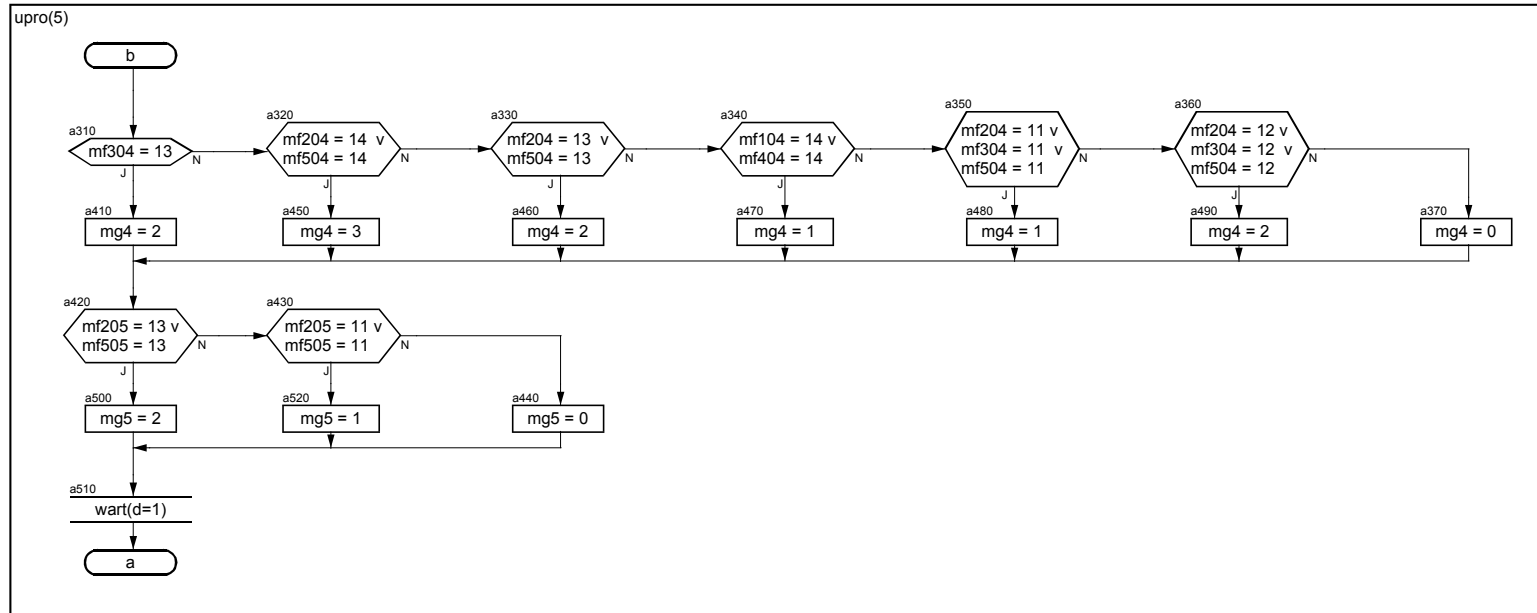


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/Bahnhofstraße	gedruckt am: 20.08.2019



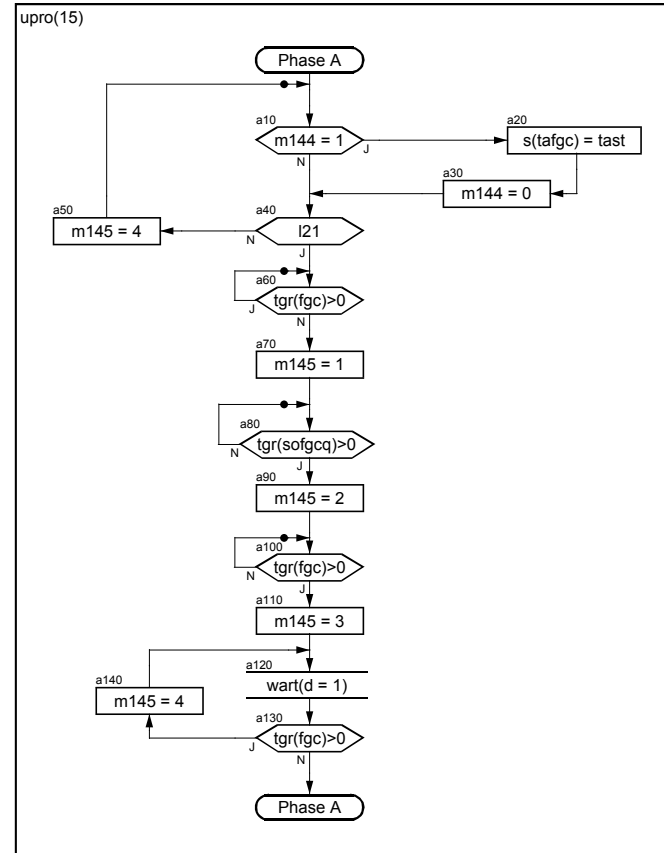
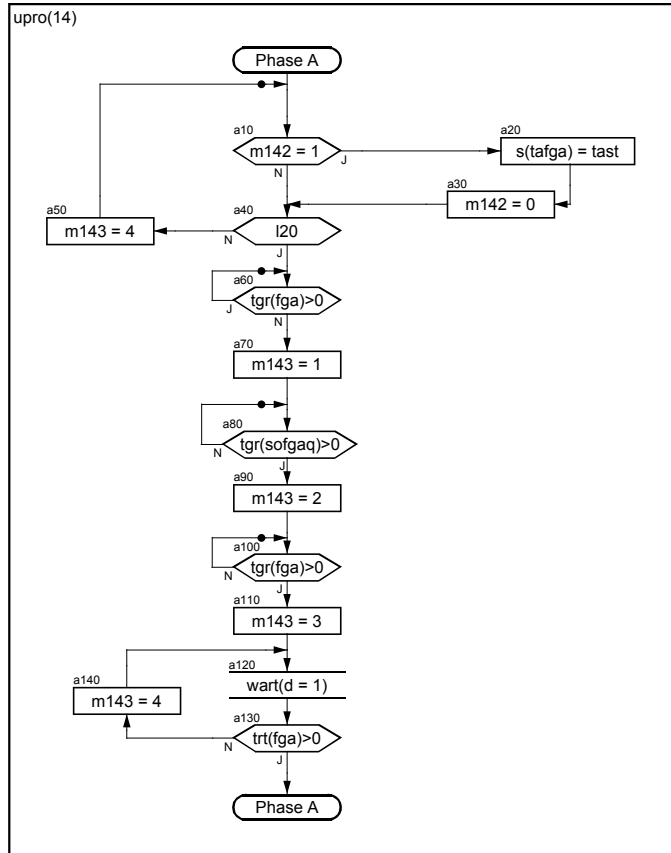


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25

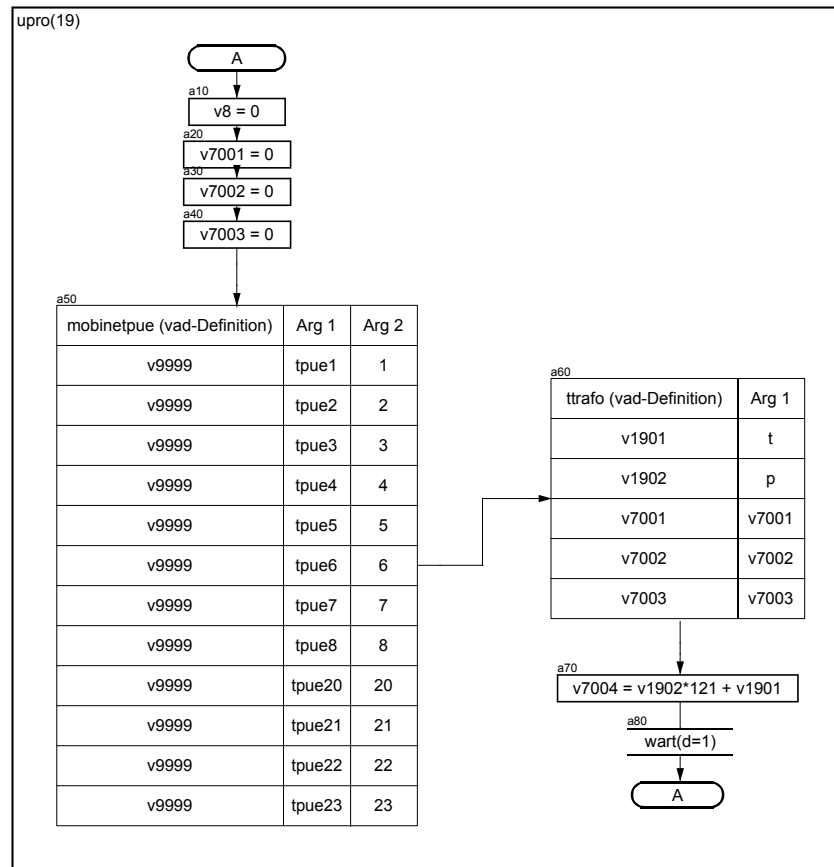
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

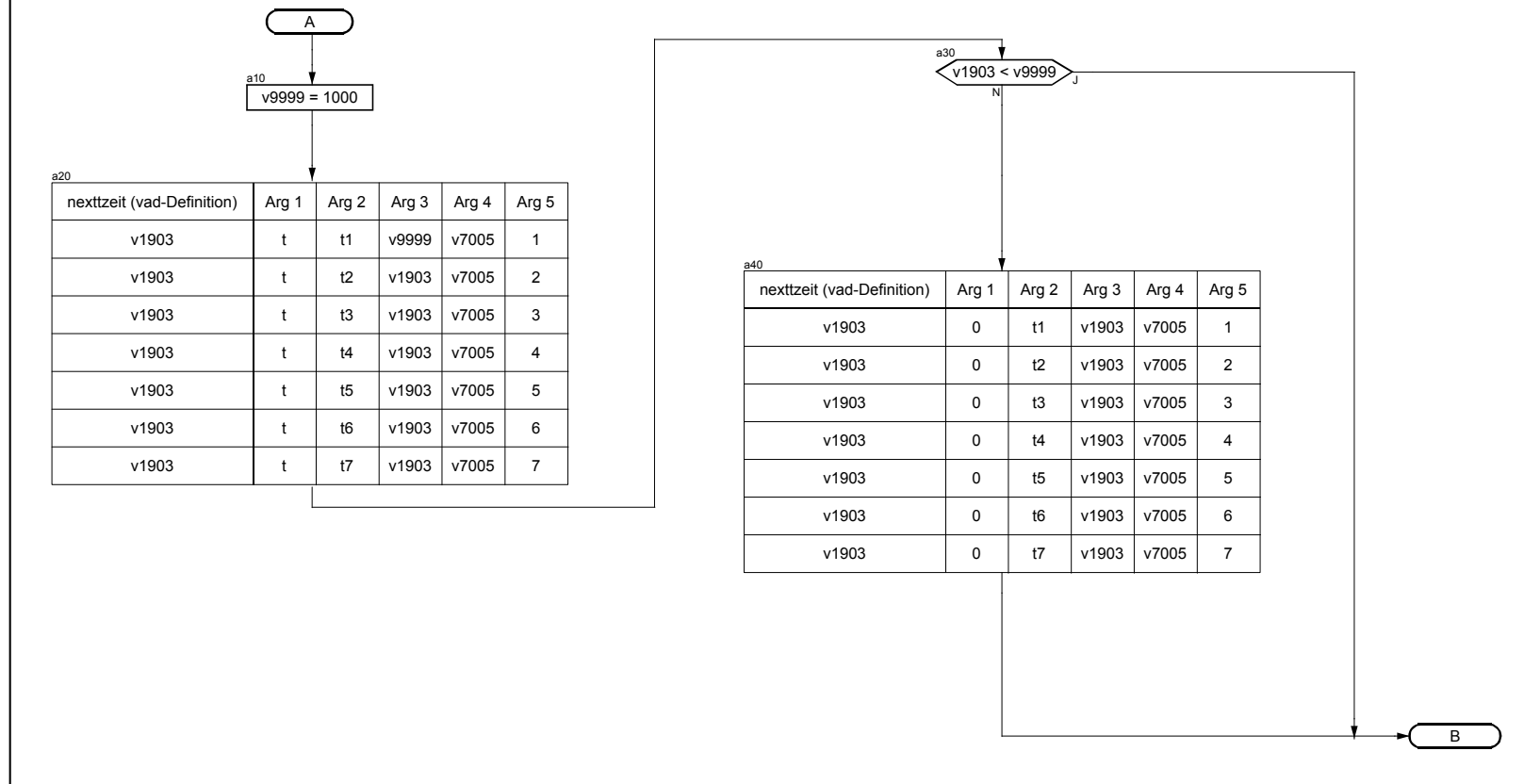
gedruckt am: 20.08.2019





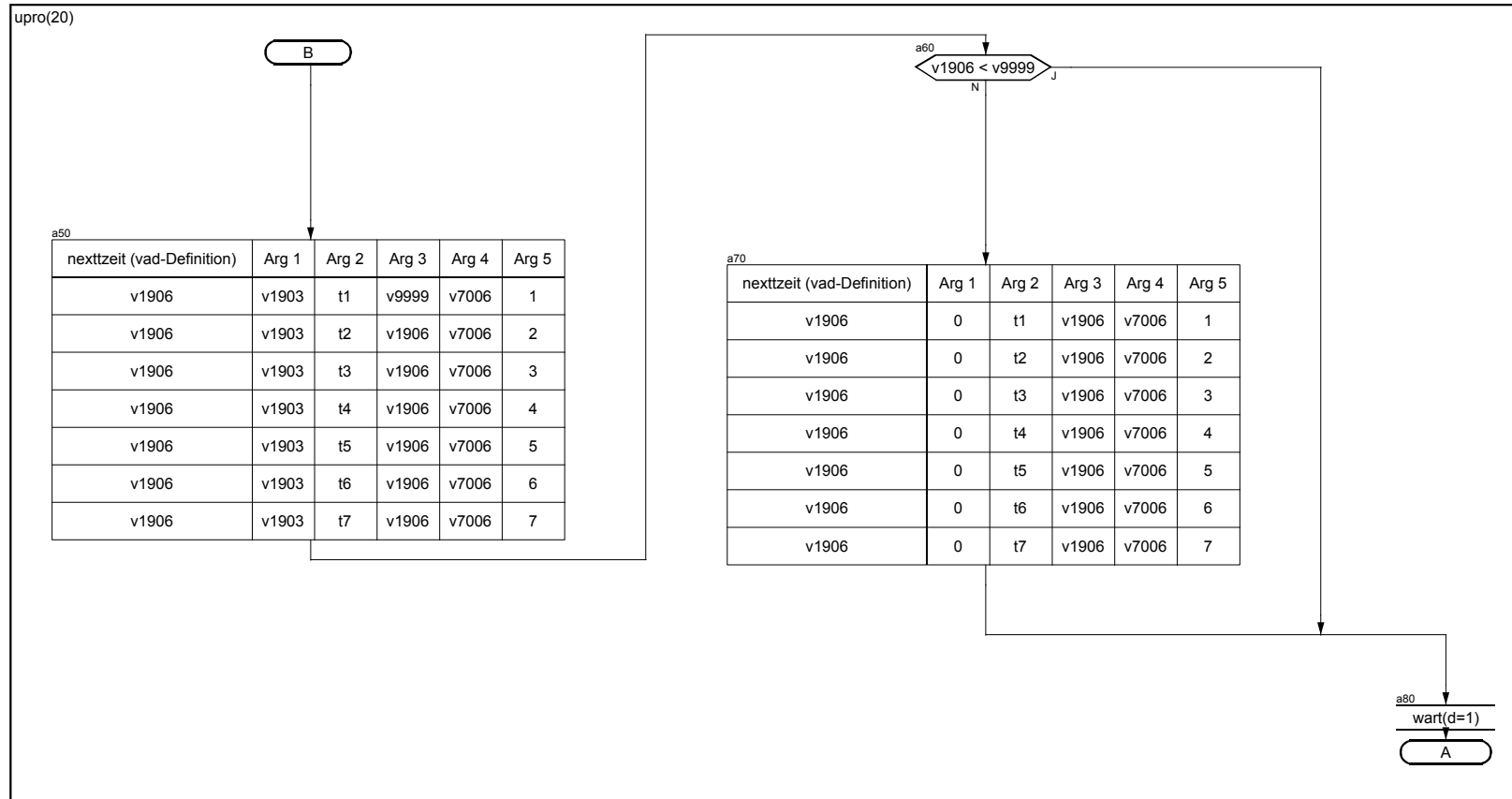
Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D25

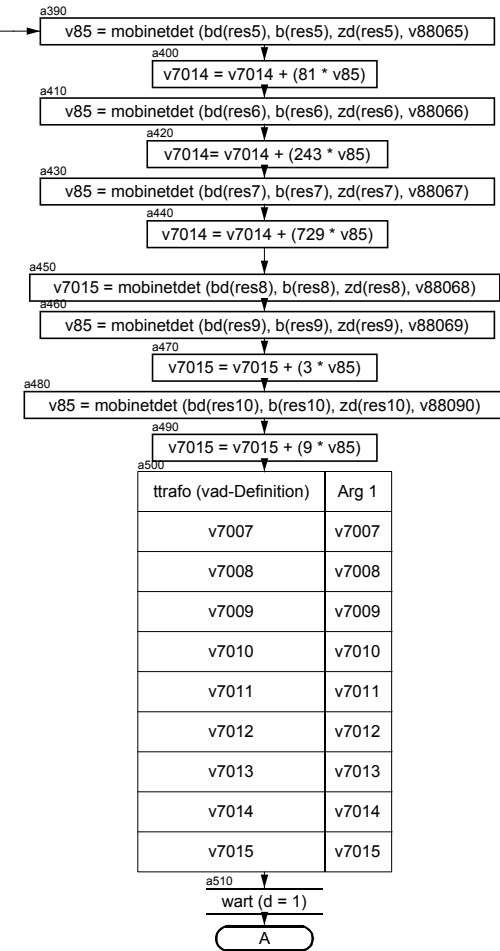
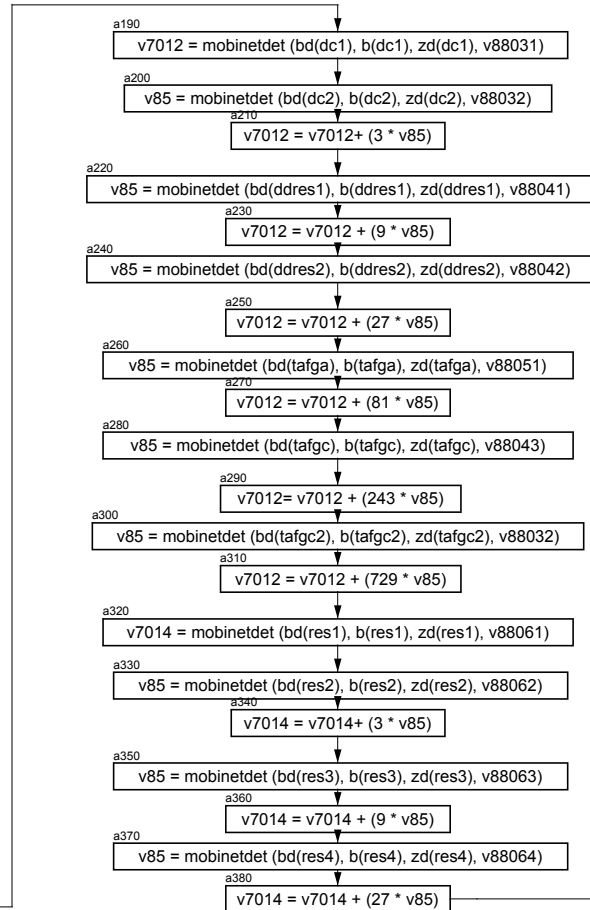
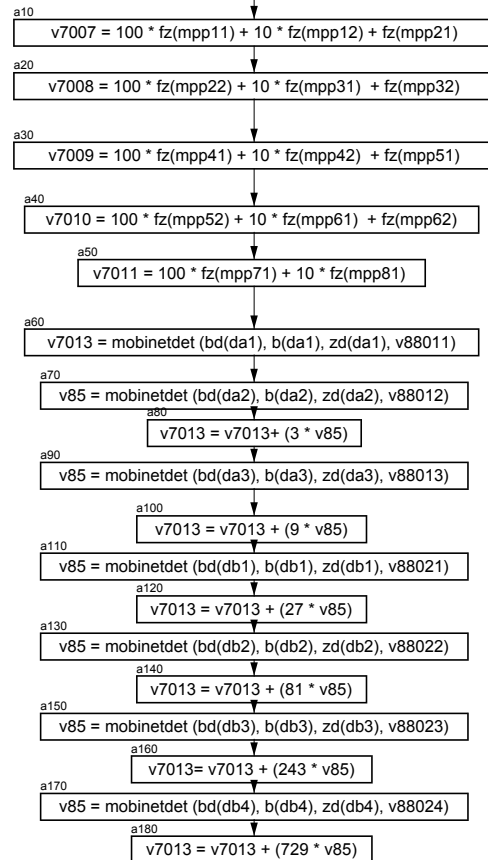
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(22)

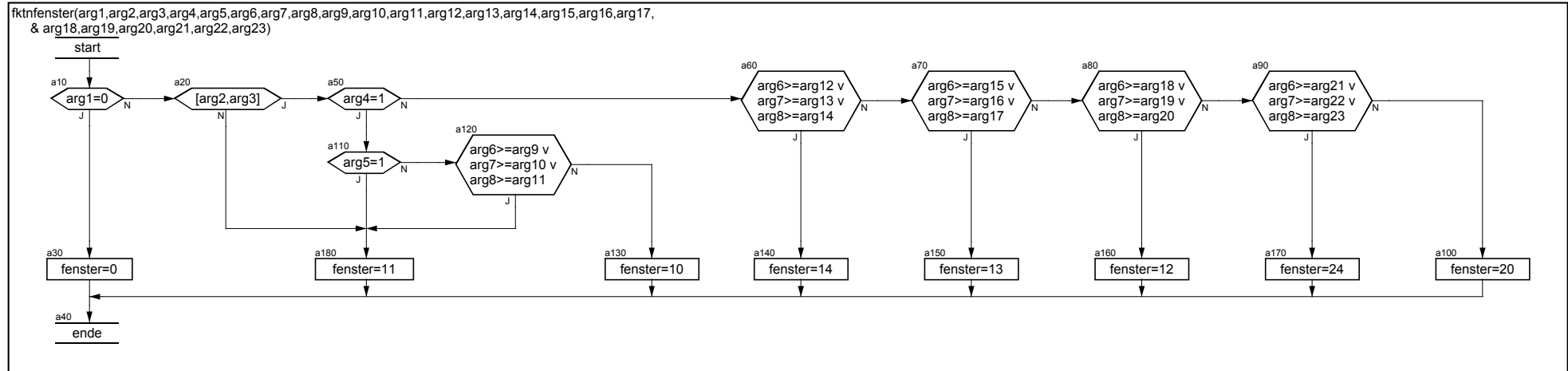
Mobinet

A



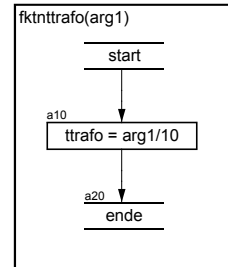
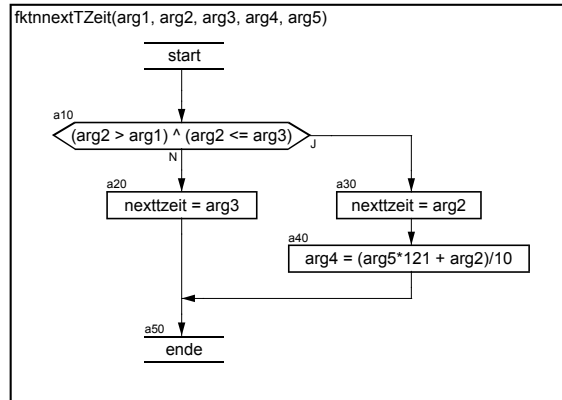


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt am: 20.08.2019



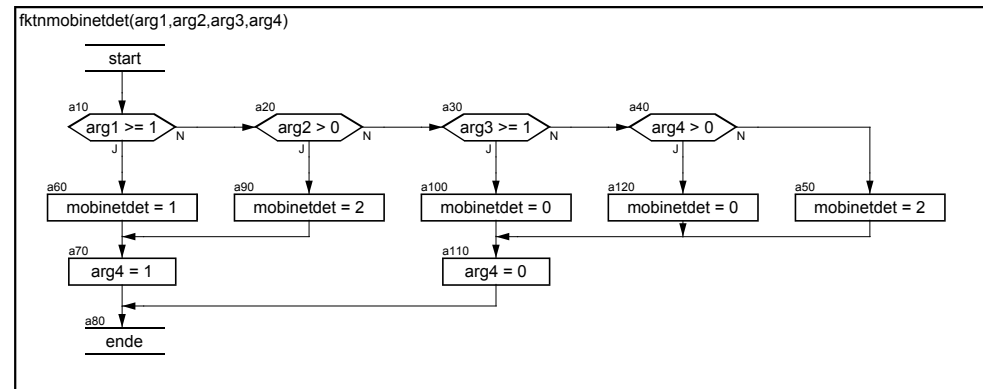
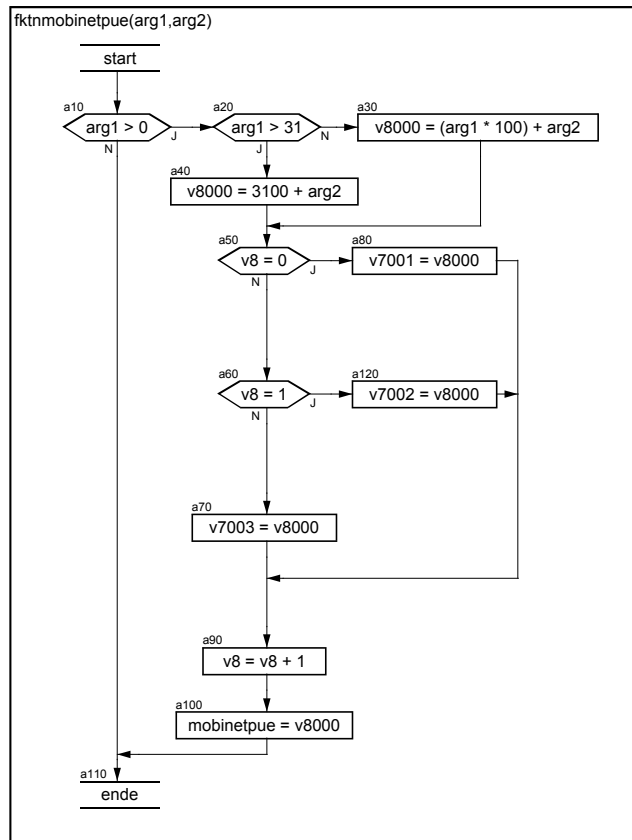


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	10.10.2013	
Ersteller	B	
Knotennummer	4250	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	Gesig	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum	29.07.2013	/
Signalgruppen	15	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	16	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	21s	/
Ausschaltprogramm	21s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV BR (4)	FV C (5)	FV CRres (6)
FG a (7)	FG b (8)	FG b" (9)	FG c (10)	FG c" (11)	BL a (12)
BL c (13)	SOFGaQ (14)	SOFGcQ (15)			

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		26.08.2016			/
2	P2	90s					/
3	P3	90s					/
4	P4	90s					/
5	P5	120s		29.11.2013			/
6	P6	120s					/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

Phasenübergänge - Anzahl: 16 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	1	
5	3	4	
6	4	1	
7	4	5	
8	5	1	
10	*		
20	*		
21	*		
22	*		
23	*		
31	*		
32	*		
33	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	70	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	70	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	5	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	70	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	5	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BR	RA	4	4	1	nebenr	nein	70	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1		Var.	Aus	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	5	5	1	frei	nein	70	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CRres	RA	6	6	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1	-	Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1	-	Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1	-	Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b"	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1	-	Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1	-	Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c"	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	12	12	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11|21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11|21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11|(21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV BR	1		ge, gr	f1: 1 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11|(21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV CRres	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b"	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c"	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
BL a	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	70	1	5	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	70	1	5	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	70	1	5	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV BR	RA	4	1	nebenr	70	0	5	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	5	1	frei	70	1	5	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV CRres	RA	6	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b"	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	10	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c"	FG	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	12	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	13	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 81



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV BR	FV C	FV CR res	FG a	FG b	FG b"	FG c	FG c"	BL a	BL c	SO FG aQ	SO FG cQ
FV A			6				6				8				
FV AL			6		7	7	6		8						
FV B	6	6			6			6							
FV BR					6		6	6							
FV C		6	6	6			8			6					
FV CRres		4							6	4					
FG a	11	11		10	8										
FG b			8	8											
FG b"		4				6									
FG c					7	7									
FG c"	1														
BL a															
BL c															
SOFGaQ															
SOFGcQ															

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 29.07.2013	ZWZ-ID: 5
Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 81



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 1, Dauer = 3 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---	---
FV C	---	---	---
FV CRres	---	---	---
FG a	---	---
FG b	---	0	.....
FG b"	---	0	.....
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---	---
BL c	---	---	---
SOFGaQ	---	---	---
SOFGcQ	---	---	---

Grün Rot Aus

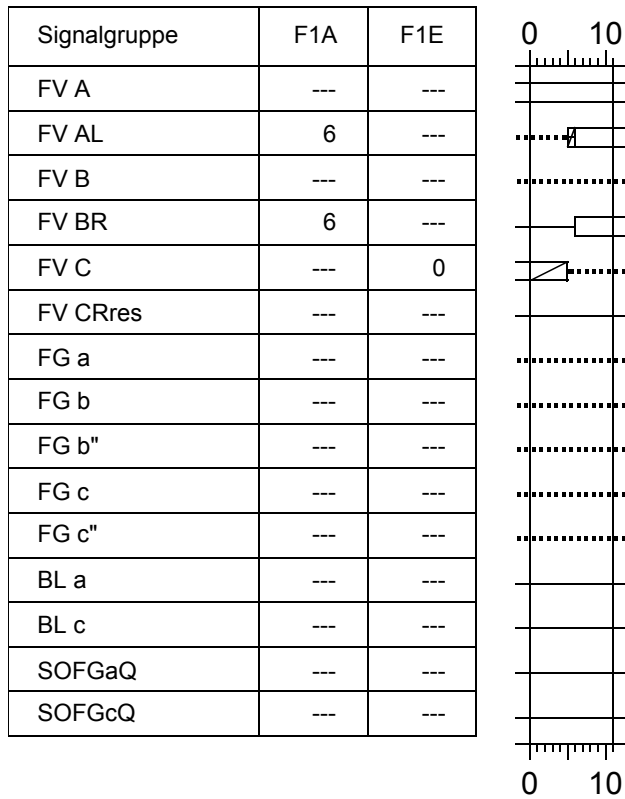
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 3



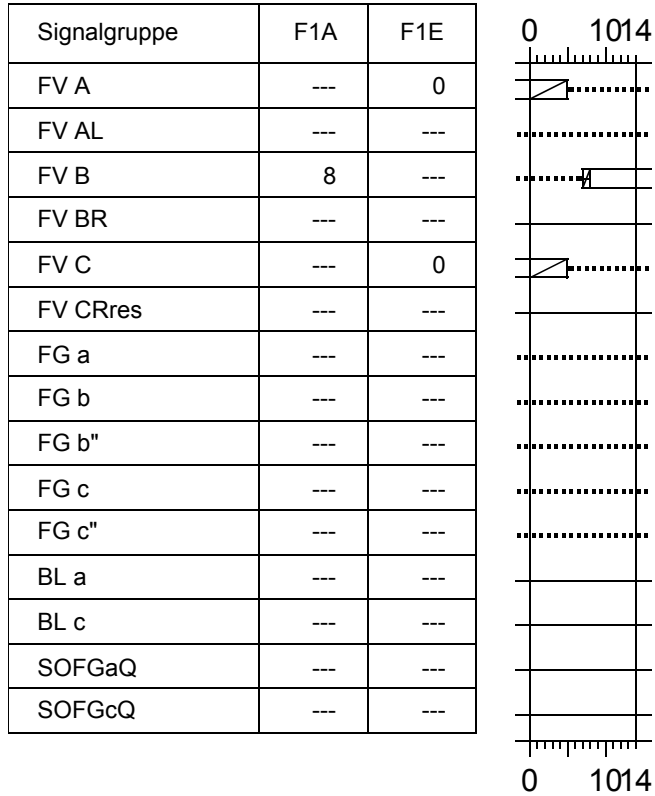
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 3, Dauer = 14 s
von Phase 2 nach Phase 4



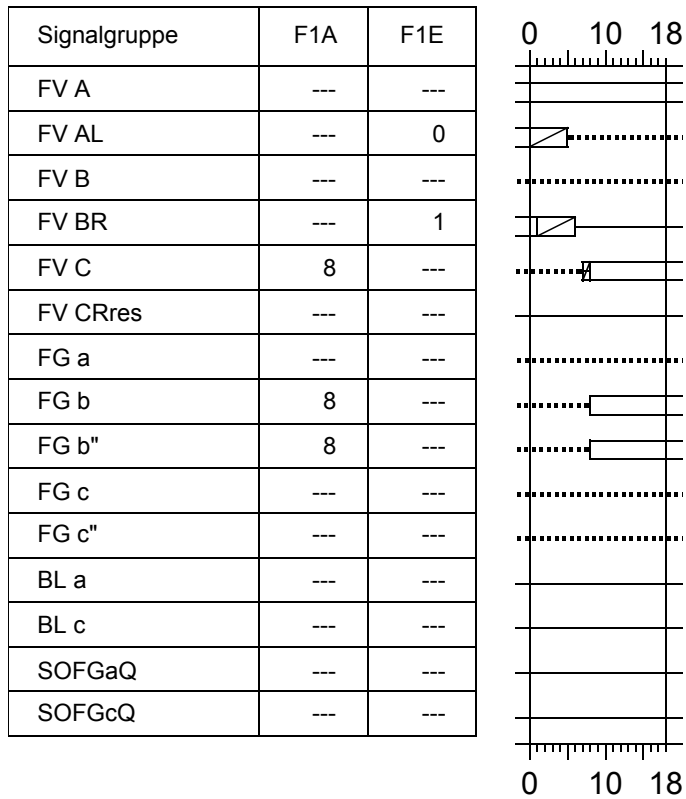
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 4, Dauer = 18 s
von Phase 3 nach Phase 1



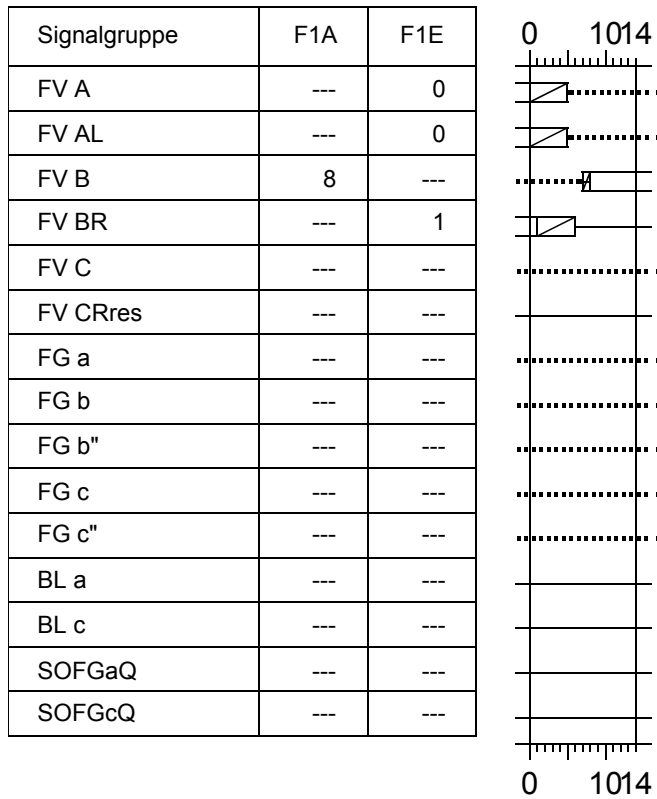
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 5, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4



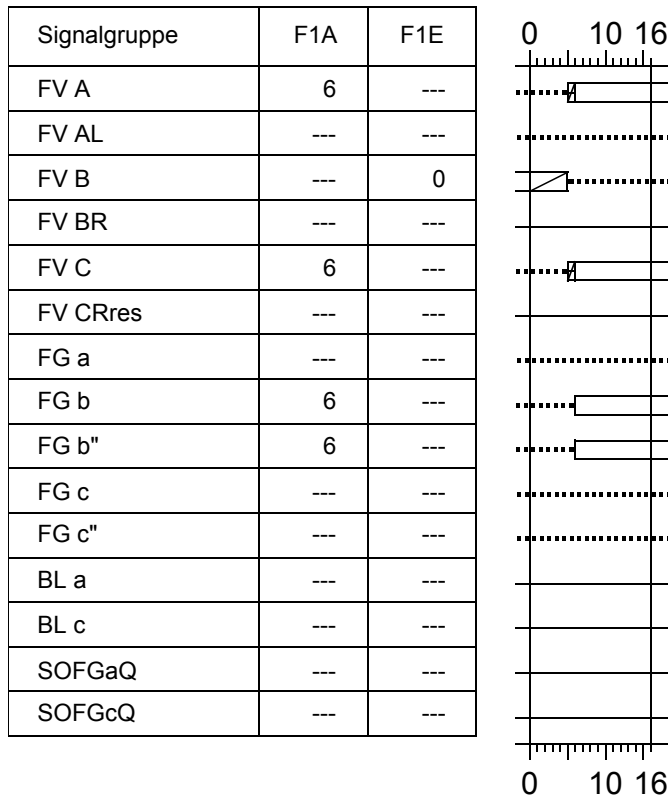
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 6, Dauer = 16 s
von Phase 4 nach Phase 1



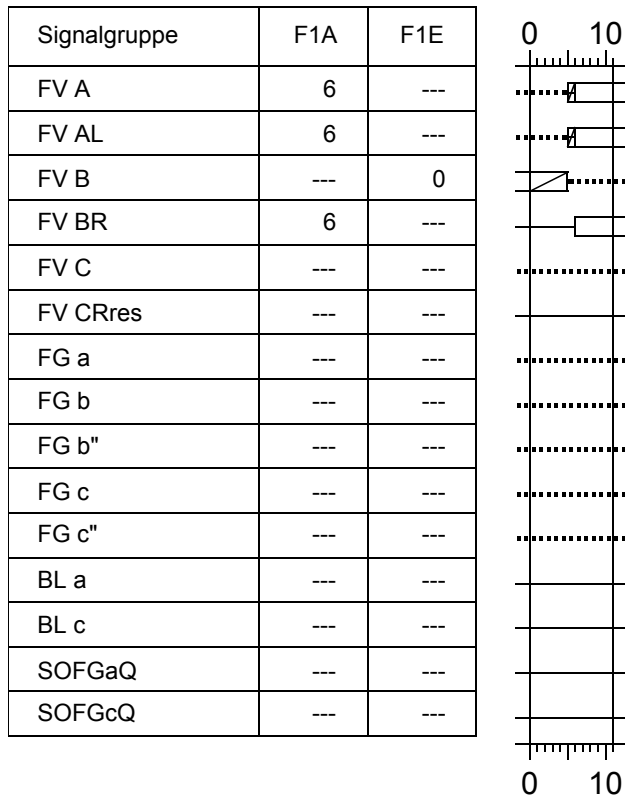
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 7, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 5



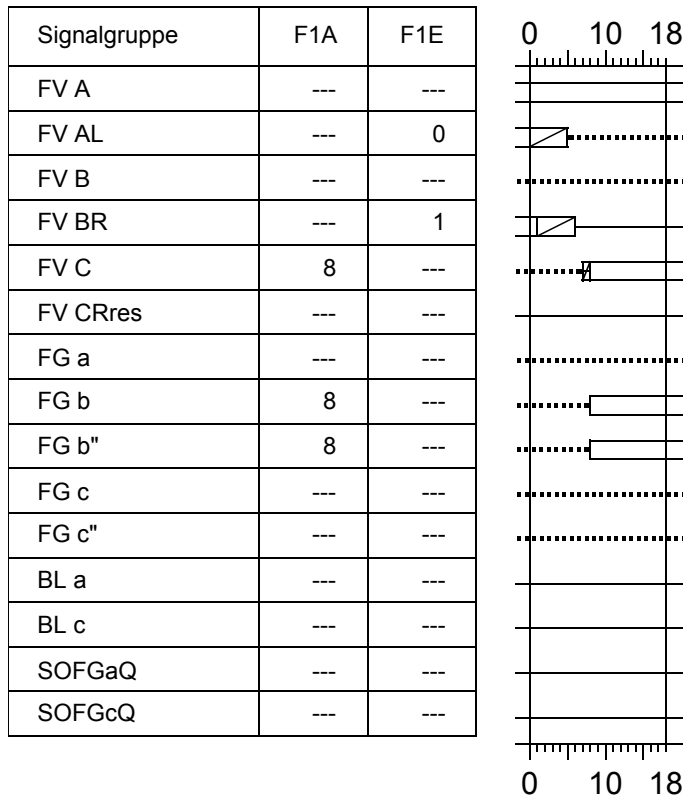
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 8, Dauer = 18 s
von Phase 5 nach Phase 1



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 10, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV BR	0	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CRres	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
BL a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
SOFGaQ	---	---	.....
SOFGcQ	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 10px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 50px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus

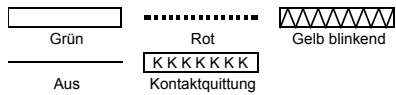
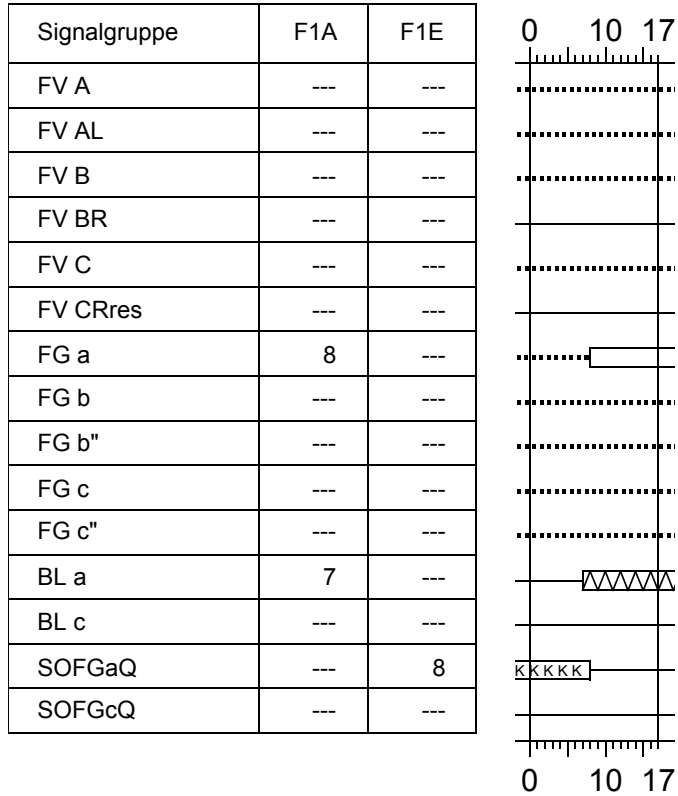
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 27.11.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 20, Dauer = 17 s
ohne Phasennummern



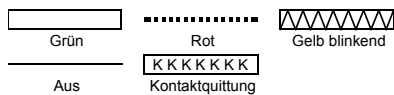
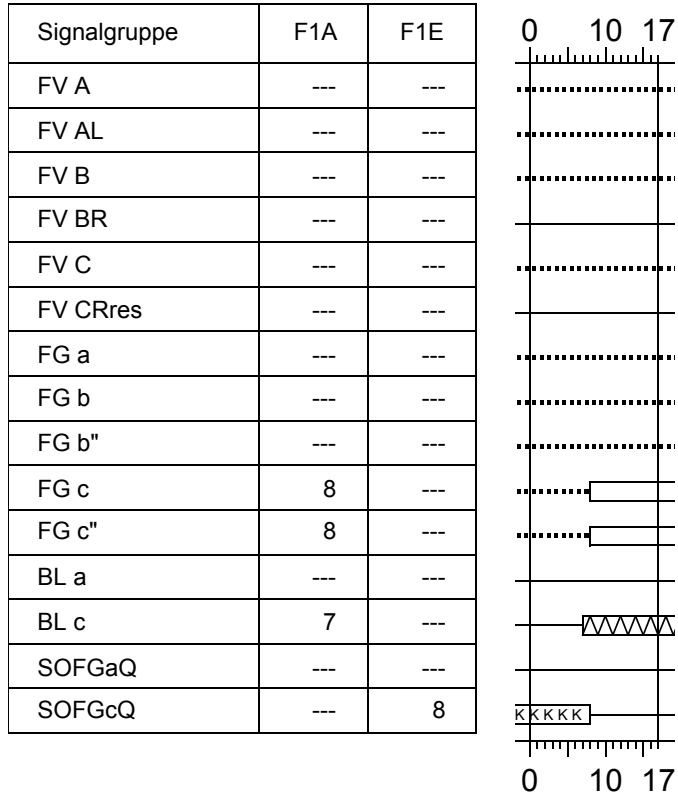
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 21, Dauer = 17 s
ohne Phasennummern



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 81




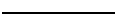




Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 22, Dauer = 11 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0 10
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV BR	---	---	
FV C	---	---	
FV CRres	---	---	
FG a	---	0	
FG b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
BL a	---	11	
BL c	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	

		
Grün	Rot	Gelb blinkend
		
Aus		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 23, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	0	.....
FG c"	---	0	.....
BL a	---	---
BL c	---	4	.....
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---

Grün	Rot	Gelb blinkend
<hr/>		
Aus		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 13.09.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 81



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 31, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---	
FV C	---	---	
FV CRres	---	---	
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---	
BL c	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	

☐ Grün ☒ Rot ☐ Aus



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 32, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	0	---
SOFGcQ	---	---

0

...

...

...

...

...

...

...

...

...

0

..... ————— K K K K K K K K
 Rot Aus Kontaktquittung

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 14.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 33, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	0	---

0

...

...

...

...

...

...

...

...

...

0

..... ————— K K K K K K K K
 Rot Aus Kontaktquittung

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 14.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	Ende Phase 1	12	87	57	6	57	7	0
T02	frühestes Ende Phase 2	14	89	59	8	59	11	0
T03	spätestes Ende Phase 2	16	8	66	17	62	23	0
T04	spätestes Ende Phase 3	33	28	66	37	69	48	0
T05	spätestens Ende Phase 4	59	64	10	73	105	94	0
T06	spätestens Ende Phase 5	59	64	32	73	32	94	0
T07	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	73	43	82	43	103	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 81





Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	frühestes Ende Phase 1	6	80	49	1	55	115	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	33	23	77	32	89	43	0
TB03	spätestes Ende Phase 3	45	43	77	52	99	68	0
TB04	spätestes Ende Phase 4	1	79	25	88	5	114	0
TB05	spätestes Ende Phase 5	1	79	42	88	52	114	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	73	43	82	43	103	0

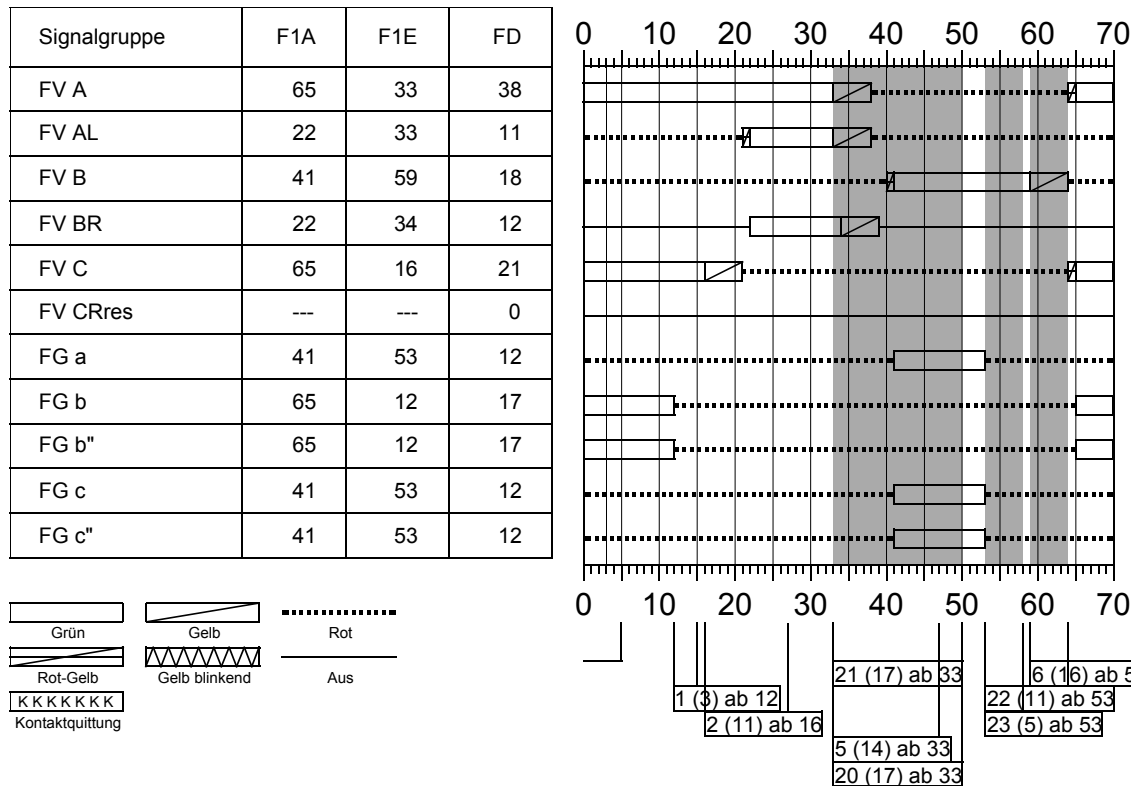
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 81



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019



UZF=3

TU = 70 s / UZF = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.08.2016
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 81

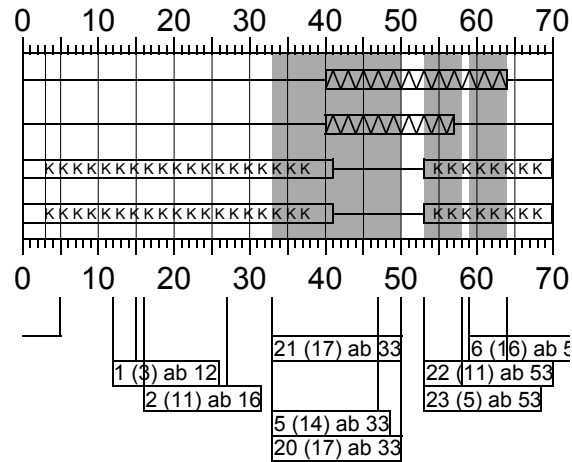
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	40	64	24
BL c	40	57	17
SOFGaQ	53	41	58
SOFGcQ	53	41	58

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		



UZP=3

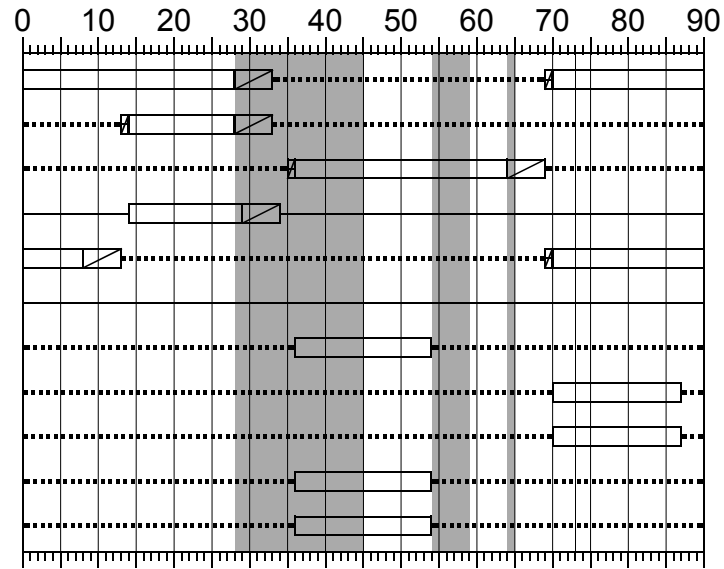
TU = 70 s / UZP = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.08.2016
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 81

INGOLSTADT

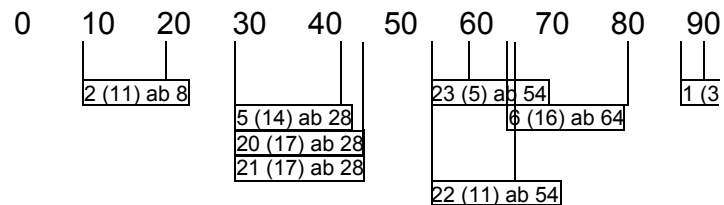


Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	28	48
FV AL	14	28	14
FV B	36	64	28
FV BR	14	29	15
FV C	70	8	28
FV CRres	---	---	0
FG a	36	54	18
FG b	70	87	17
FG b"	70	87	17
FG c	36	54	18
FG c"	36	54	18



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		



UZP=73

TU = 90 s / UZP = 73 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 81

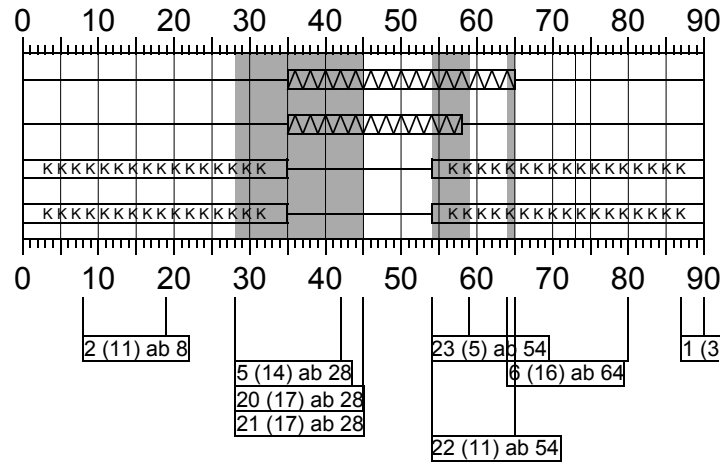
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	35	65	30
BL c	35	58	23
SOFGaQ	54	35	71
SOFGcQ	54	35	71

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		



UZP=73

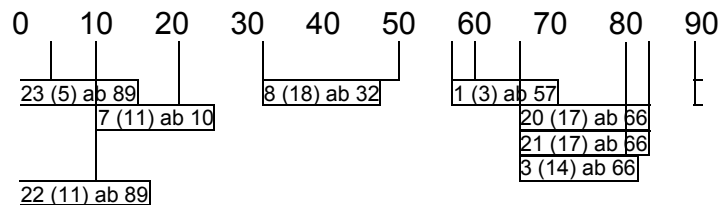
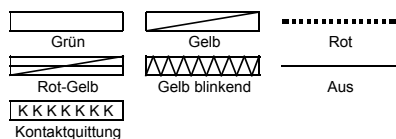
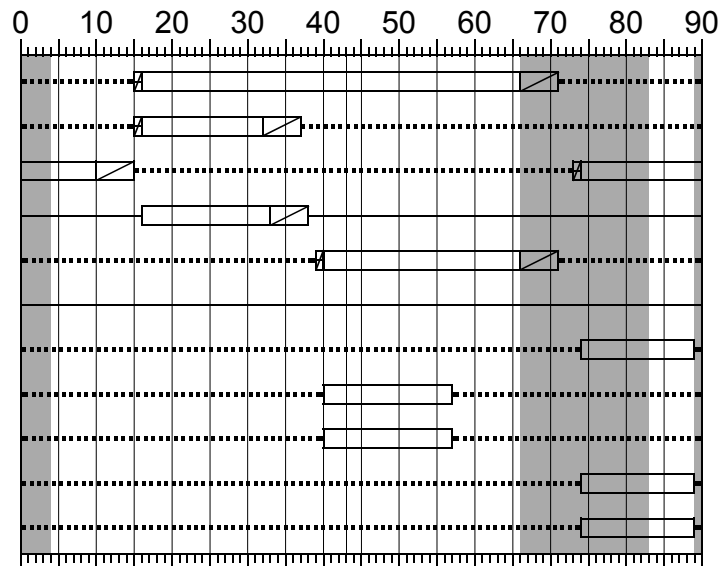
TU = 90 s / UZP = 73 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	66	50
FV AL	16	32	16
FV B	74	10	26
FV BR	16	33	17
FV C	40	66	26
FV CRres	---	---	0
FG a	74	89	15
FG b	40	57	17
FG b"	40	57	17
FG c	74	89	15
FG c"	74	89	15



UZF=43

TU = 90 s / UZF = 43 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

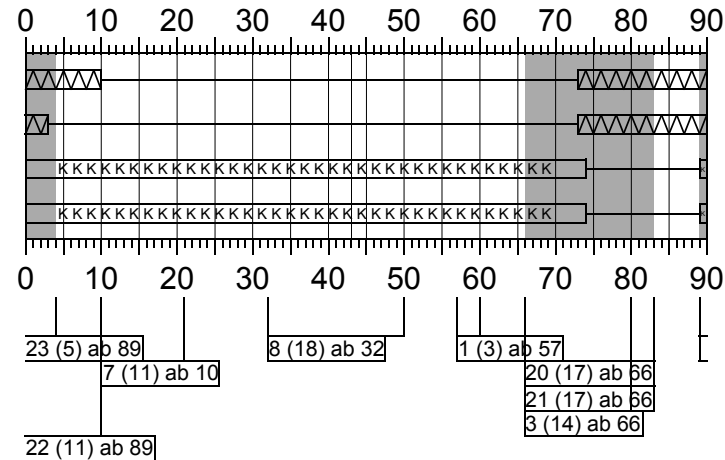
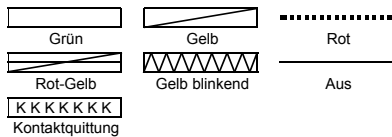
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	73	10	27
BL c	73	3	20
SOFGaQ	89	74	75
SOFGcQ	89	74	75



UZF=43

TU = 90 s / UZF = 43 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

Normalprogramm

erstellt von: B

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

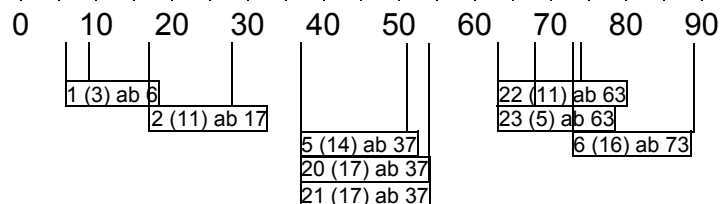
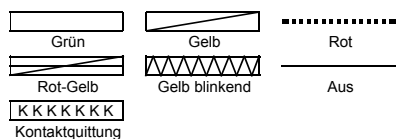
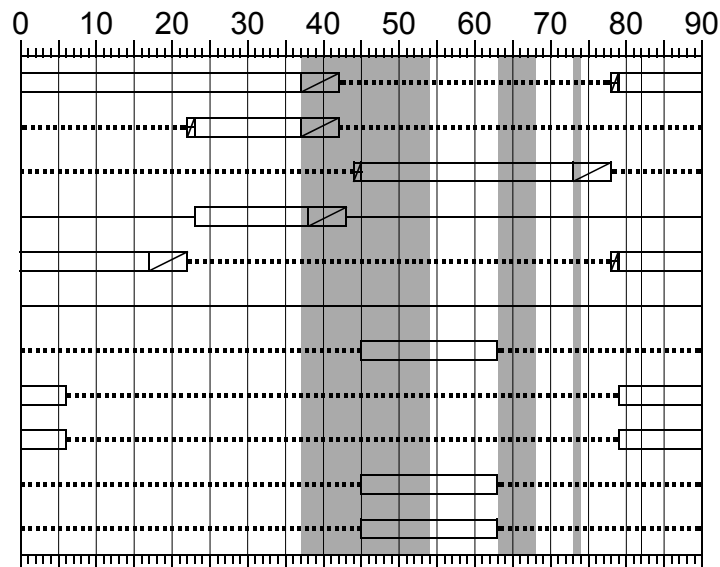
Seite 71 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	79	37	48
FV AL	23	37	14
FV B	45	73	28
FV BR	23	38	15
FV C	79	17	28
FV CRres	---	---	0
FG a	45	63	18
FG b	79	6	17
FG b"	79	6	17
FG c	45	63	18
FG c"	45	63	18



UZP=82

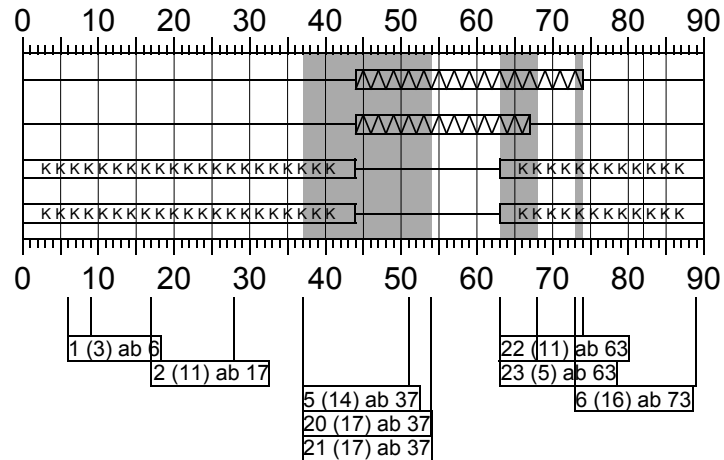
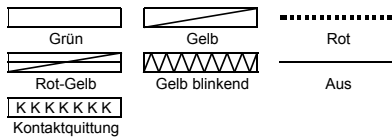
TU = 90 s / UZP = 82 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	44	74	30
BL c	44	67	23
SOFGaQ	63	44	71
SOFGcQ	63	44	71



UZP=82

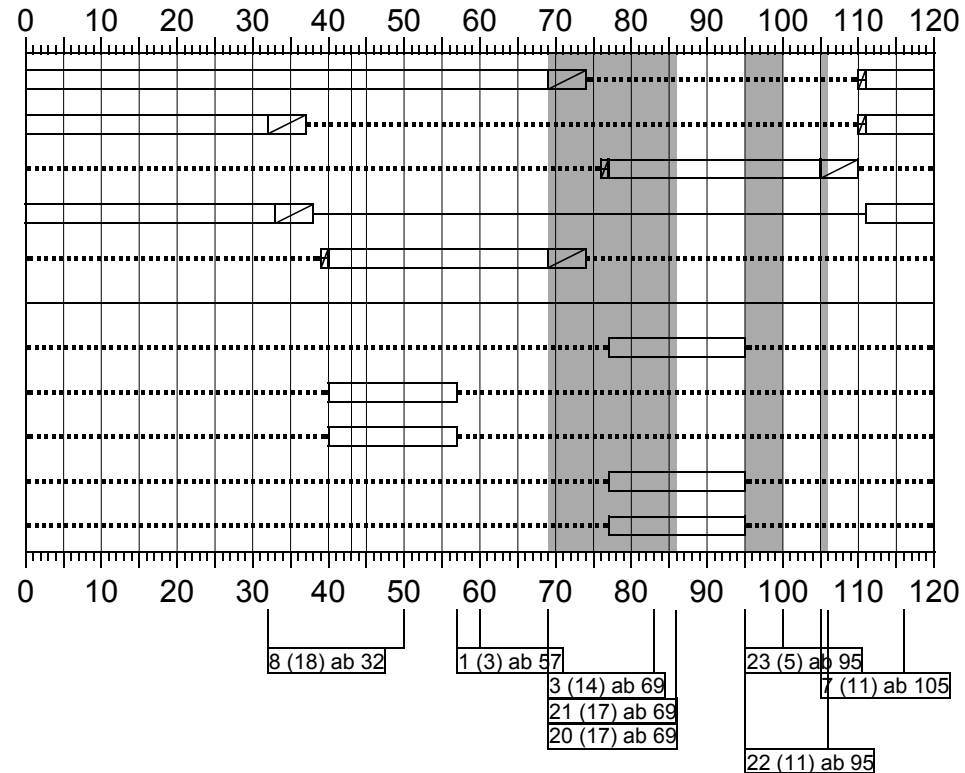
TU = 90 s / UZP = 82 s			P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5		Normalprogramm
erstellt von: B			-		erstellt am: 10.10.2013
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation					Seite 73 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	111	69	78
FV AL	111	32	41
FV B	77	105	28
FV BR	111	33	42
FV C	40	69	29
FV CRres	---	---	0
FG a	77	95	18
FG b	40	57	17
FG b"	40	57	17
FG c	77	95	18
FG c"	77	95	18



UZF=43

TU = 120 s / UZF = 43 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: B		geändert am: 29.11.2013
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 81

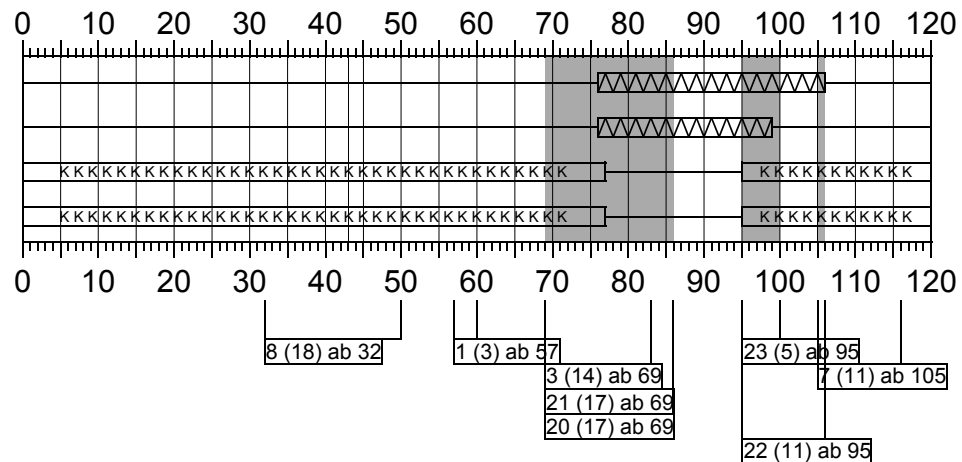
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	76	106	30
BL c	76	99	23
SOFGaQ	95	77	102
SOFGcQ	95	77	102

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		



UZP=43

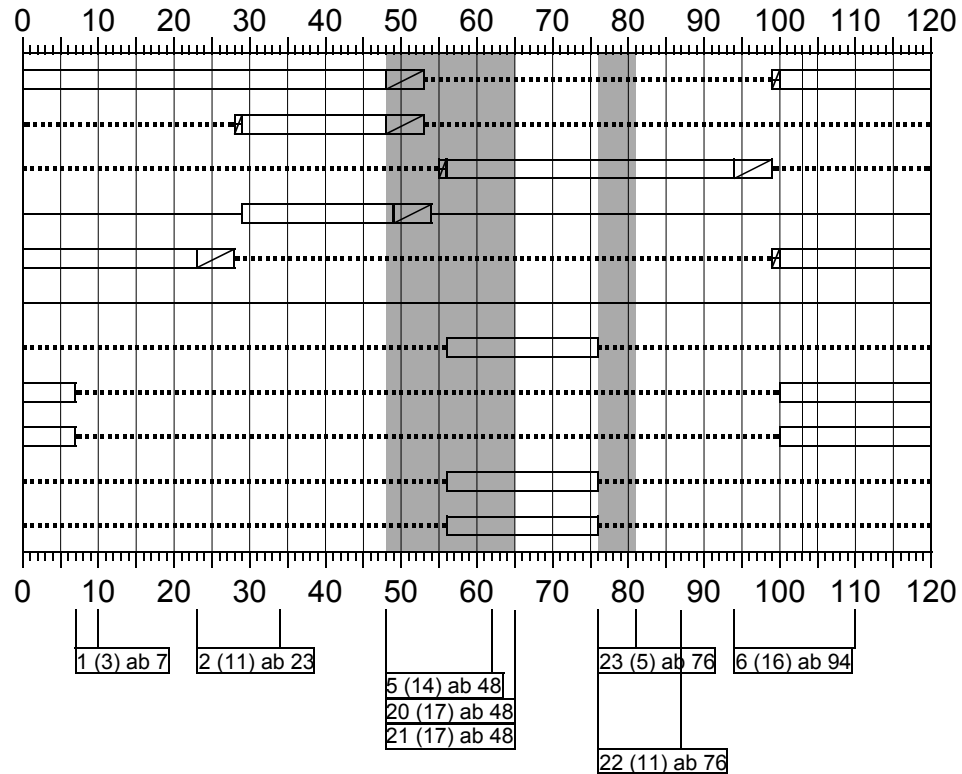
TU = 120 s / UZP = 43 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: B		geändert am: 29.11.2013
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	100	48	68
FV AL	29	48	19
FV B	56	94	38
FV BR	29	49	20
FV C	100	23	43
FV CRres	---	---	0
FG a	56	76	20
FG b	100	7	27
FG b"	100	7	27
FG c	56	76	20
FG c"	56	76	20



UZF=103

TU = 120 s / UZF = 103 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 81

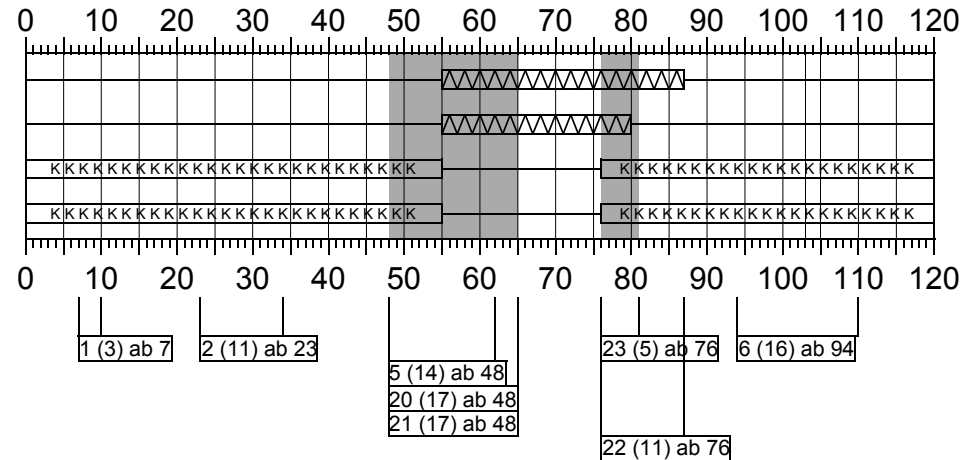
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	55	87	32
BL c	55	80	25
SOFGaQ	76	55	99
SOFGcQ	76	55	99

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		



UZF=103

TU = 120 s / UZF = 103 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV BR	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV CRres	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FG b"	---	---	0	
FG c	---	---	0	
FG c"	---	---	0	

Grün
 Rot
 Aus

UZF=0

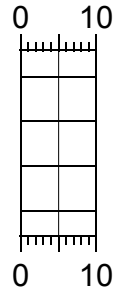
TU = 10 s / UZF = 0 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL a	---	---	0
BL c	---	---	0
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0



Grün
 Rot
 Aus

UZP=0

TU = 10 s / UZP = 0 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

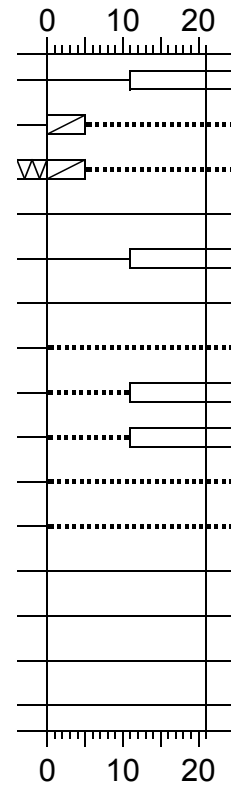
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	11	---	---	---	---	11
FV AL	---	---	5	---	---	0
FV B	---	---	5	---	---	0
FV BR	---	---	0	---	---	0
FV C	11	---	---	---	---	11
FV CRes	---	---	---	---	---	---
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	11	---	0	11	---	0
FG b"	11	---	0	11	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG c"	---	---	0	---	---	0
BL a	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0	---	---	0



TU = 21 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

geändert von: VMG2

geändert am: 20.08.2019

erstellt von: B

-

erstellt am: 10.10.2013

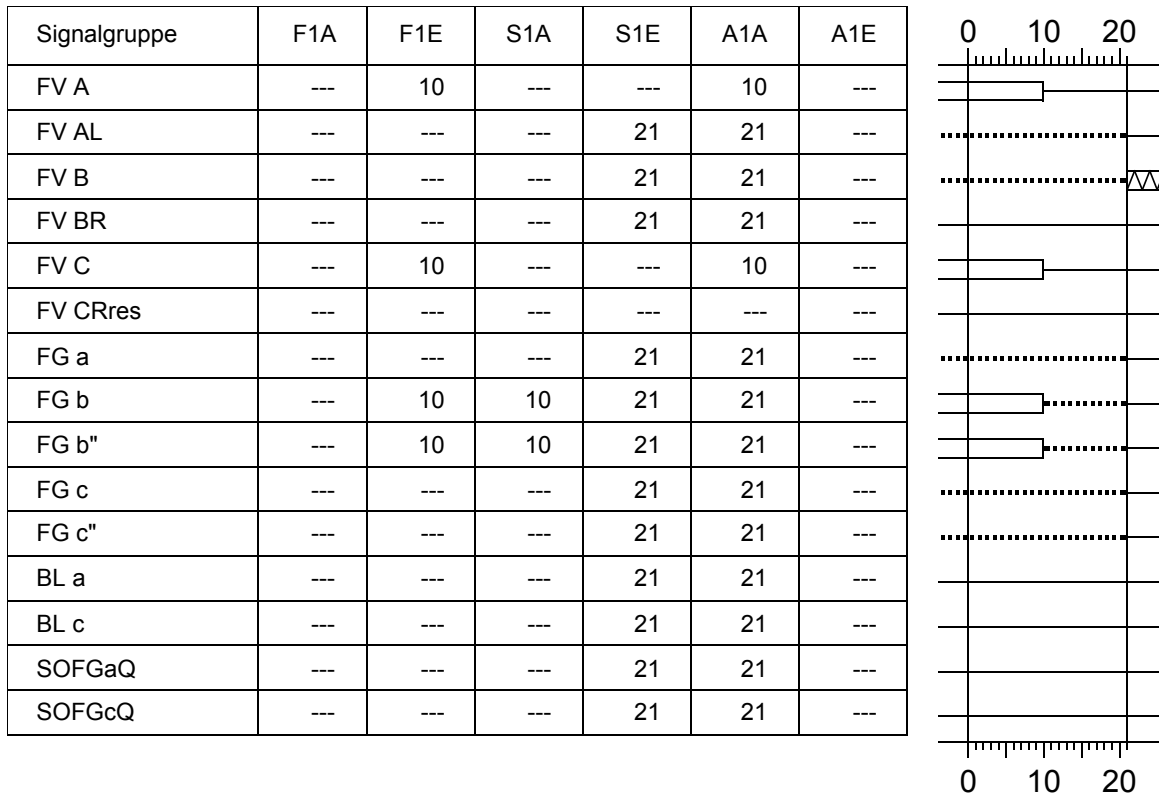
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 80 / 81

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019



TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 20.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 10.10.2013
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 81 / 81