



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke | gedruckt am: 21.08.2019 |

Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan: Phasenfolgeplan | 1 |
| Versorgungstabellen für TRELAN | 2 |
| Ablaufdiagramm | 20 |
| Basisdatenliste | 48 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 50 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 61 |
| Phasenübergänge | 65 |
| T - Zeit - Listen | 82 |
| Signalprogramme | 84 |
| Einschaltprogramm | 105 |
| Ausschaltprogramm | 106 |





Kurzbezeichnung: LSA-E01a

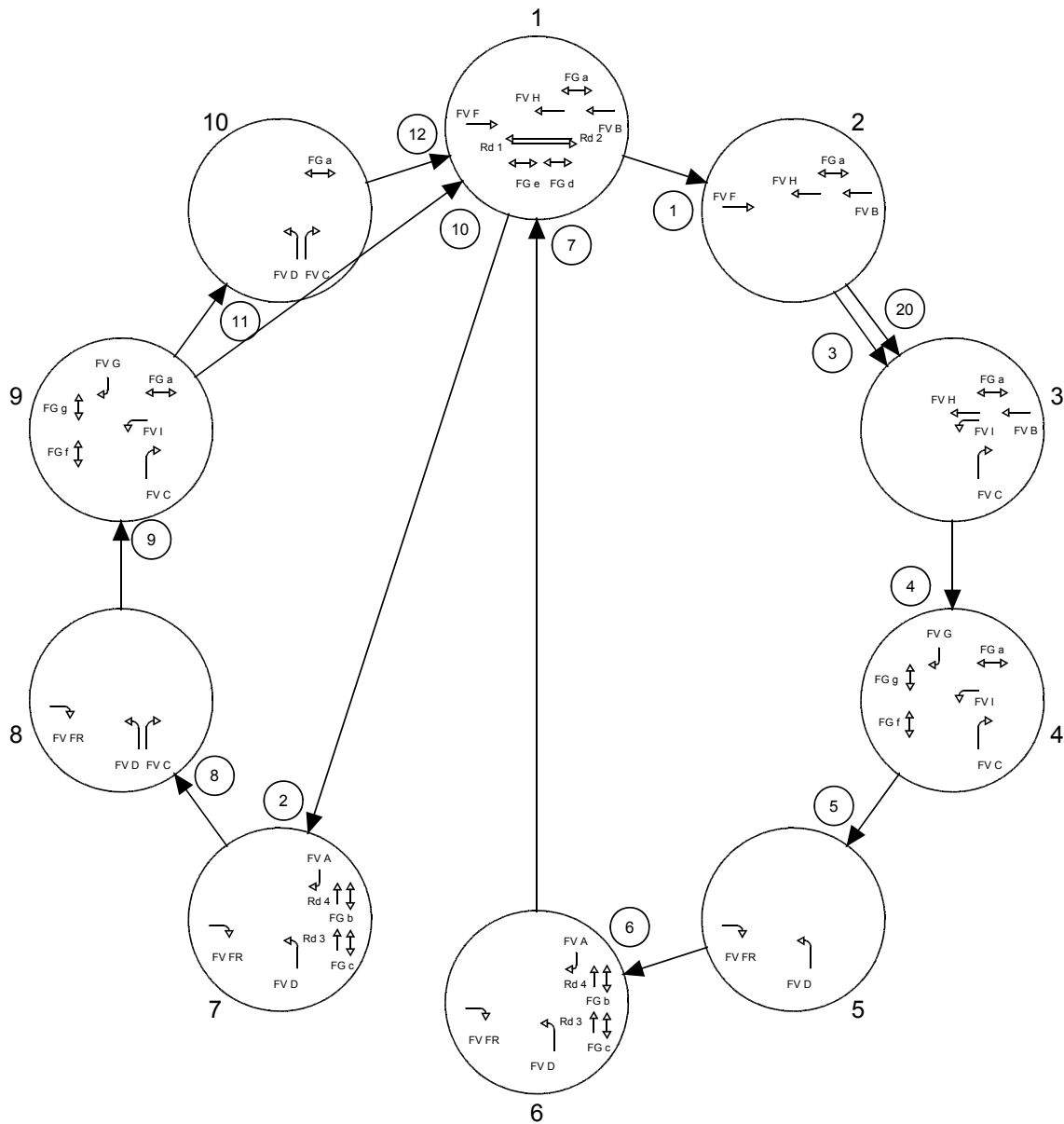
Nördliche Ringstraße/ Harderstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Phasenfolgeplan

gedruckt am: 21.08.2019



Die Freigabe der ZEB erfolgt nur auf Anforderung.

Plannummer: /

Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Erstellt am: 21.06.2016

Geändert am: 21.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 106





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

System-Tabelle

| | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9 | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Modul 13 | Kommentar |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| P1 | 90 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P2 | 90 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P3 | 90 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P4 | 90 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P5 | 120 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P6 | 120 | 27 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(23) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | stkt(1) | upro(24) | VA-Programm |
| P11 | 90 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(5) | upro(24) | FZE-Programm |
| P12 | 90 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(6) | upro(24) | FZE-Programm |
| P13 | 90 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(7) | upro(24) | FZE-Programm |
| P14 | 90 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(8) | upro(24) | FZE-Programm |
| P15 | 120 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(9) | upro(24) | FZE-Programm |
| P16 | 120 | 27 | 1 | 255 | | | | | | | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(10) | upro(24) | FZE-Programm |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | upro(23) | upro(17) | | upro(19) | | upro(22) | stkt(2) | upro(24) | Standzeitprogramm |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | stkt(23) | | Einschaltprogramm |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | stkt(24) | | Ausschaltprogramm |
| DLT | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Dauer LFIX |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| k0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgd) IV |
| k2 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgg) IV |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| k3 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgb) IV |
| k11 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgd) ÖV |
| k12 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgg) ÖV |
| k13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin(fgb) ÖV |
| k51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Feuerwehr |
| k52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Feuerwehr |
| k53 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | Feuerwehr |
| k54 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | Feuerwehr |
| k55 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 0 | Feuerwehr |
| k112 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k113 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k212 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k213 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1012 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1061 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1081 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2012 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2061 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2081 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3012 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| k3061 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3081 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4061 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4081 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4111 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5061 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5081 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5111 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8112 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8123 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8212 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8223 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8313 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8413 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8513 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k9999 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Versionsanzeige |
| k1141 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2141 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3141 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4141 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k4941 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5141 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5441 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5541 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5941 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| da1 | 1 | 3 | 120 | | |
| db1 | 2 | 3 | 120 | | |
| db2 | 3 | 3 | 120 | | |
| db3 | 4 | 3 | 120 | | |
| di1 | 5 | 3 | 120 | | |
| dc1 | 6 | 3 | 120 | | |
| dd1 | 7 | 3 | 120 | | |
| dd2 | 8 | 3 | 120 | | |
| de1 | 9 | 3 | 120 | | |
| de2 | 10 | 3 | 120 | | |
| df1 | 11 | 3 | 120 | | |
| df2 | 12 | 3 | 120 | | |
| res1 | 13 | 3 | 120 | | |
| res2 | 14 | 3 | 120 | | |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| res3 | 15 | 3 | 120 | | |
| tafba | 16 | 1 | | | |
| tafbb | 17 | 1 | | | |
| tafbc | 18 | 1 | | | |
| tafbd | 19 | 1 | | | |
| tafbe | 20 | 1 | | | |
| tafbf | 21 | 1 | | | |
| tafbg | 22 | 1 | | | |
| mpe1a01 | 23 | 2 | | | |
| mpe1a02 | 24 | 2 | | | |
| mpe1a03 | 25 | 2 | | | |
| mpe1a04 | 26 | 2 | | | |
| mpe1a05 | 27 | 2 | | | |
| mpe1a06 | 28 | 2 | | | |
| mpe1a07 | 29 | 2 | | | |
| mpe1a08 | 30 | 2 | | | |
| mpe1a09 | 31 | 2 | | | |
| mpe1a10 | 32 | 2 | | | |
| mpe1a11 | 33 | 2 | | | |
| mpe1a12 | 34 | 2 | | | |
| mpe1a13 | 35 | 2 | | | Feuerwehr |
| mpe1a14 | 36 | 2 | | | Feuerwehr |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| mpe1a15 | 37 | 2 | | | Feuerwehr |
| mpe1a16 | 38 | 2 | | | Feuerwehr |
| mpe1a17 | 39 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a18 | 40 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a19 | 41 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a20 | 42 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a21 | 43 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a22 | 44 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a23 | 45 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a24 | 46 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a25 | 47 | 2 | | | Reserve |
| mpe1a26 | 48 | 2 | | | Reserve |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11 | mpe1a01,0 | mpe1a02,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp111 | mpe1a01,0 | mpe1a02,0 | | 0 | tb2 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp112 | mpe1a01,0 | mpe1a02,0 | | 0 | tb4 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp113 | mpe1a01,0 | mpe1a02,0 | | 0 | tb3 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp12 | mpe1a02,0 | mpe1a03,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp121 | mpe1a02,0 | mpe1a03,0 | | 0 | tb2 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp122 | mpe1a02,0 | mpe1a03,0 | | 0 | tb4 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp123 | mpe1a02,0 | mpe1a03,0 | | 0 | tb3 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp21 | mpe1a04,0 | mpe1a05,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp211 | mpe1a04,0 | mpe1a05,0 | | 0 | tb2 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp212 | mpe1a04,0 | mpe1a05,0 | | 0 | tb4 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp213 | mpe1a04,0 | mpe1a05,0 | | 0 | tb3 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp22 | mpe1a05,0 | mpe1a06,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp221 | mpe1a05,0 | mpe1a06,0 | | 0 | tb2 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp222 | mpe1a05,0 | mpe1a06,0 | | 0 | tb4 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp223 | mpe1a05,0 | mpe1a06,0 | | 0 | tb3 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp31 | mpe1a07,0 | mpe1a08,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp311 | mpe1a07,0 | mpe1a08,0 | | 0 | tb2 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp312 | mpe1a07,0 | mpe1a08,0 | | 0 | tb4 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp313 | mpe1a07,0 | mpe1a08,0 | | 0 | tb3 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp41 | mpe1a09,0 | mpe1a10,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp411 | mpe1a09,0 | mpe1a10,0 | | 0 | tb4 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp412 | mpe1a09,0 | mpe1a10,0 | | 0 | tb5 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp413 | mpe1a09,0 | mpe1a10,0 | | 0 | tb3 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp51 | mpe1a11,0 | mpe1a12,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp511 | mpe1a11,0 | mpe1a12,0 | | 0 | tb4 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp512 | mpe1a11,0 | mpe1a12,0 | | 0 | tb5 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp513 | mpe1a11,0 | mpe1a12,0 | | 0 | tb3 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp61 | mpe1a17,0 | mpe1a18,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |

| | |
|---|---------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 8 / 106 |
|---|---------------|



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp62 | mpe1a19,0 | mpe1a20,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp63 | mpe1a21,0 | mpe1a22,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp64 | mpe1a23,0 | mpe1a24,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp65 | mpe1a25,0 | mpe1a26,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp71 | mpe1a13,0 | mpe1a14,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Feuerwehr |
| mpp72 | mpe1a15,0 | mpe1a16,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Feuerwehr |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|--|----------------------|
| I1 | ((zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1)) | fva |
| I2 | ((zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1).und. (zs(db3)>=3.0.nund.sto(db3)>1)) | fvb |
| I3 | ((zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1)) | fvc |
| I4 | ((zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)) | fvd |
| I5 | ((zs(de1)>=3.0.nund.sto(de1)>1).und.(zs(de2)>=3.0.nund.sto(de2)>1)) | fvfr |
| I6 | ((zs(df1)>=3.0.nund.sto(df1)>1).und.(zs(df2)>=3.0.nund.sto(df2)>1)) | fvf |
| I7 | ((zs(di1)>=3.0.nund.sto(di1)>1)) | fvi |
| I40 | ((a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00) | Anforderung ZEB FB a |
| I41 | ((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00) | Anforderung ZEB FB b |
| I42 | ((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00) | Anforderung ZEB FB c |
| I43 | ((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00) | Anforderung ZEB FB d |
| I44 | ((a(tafbe).nund.sto(tafbe)>1).oder.(sto(tafbe)>1.und.trt(fbe)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00) | Anforderung ZEB FB e |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|--|----------------------|
| I45 | ((a(tafbf).nund.sto(tafbf)>1).oder.(sto(tafbf)>1.und.trt(fbf)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)) | Anforderung ZEB FB f |
| I46 | ((a(tafbg).nund.sto(tafbg)>1).oder.(sto(tafbg)>1.und.trt(fbg)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)) | Anforderung ZEB FB g |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fvc) | 9 | 9 | 9 | 9 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | IV |
| tgrmin(fvd) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | IV |
| tgrmin(fgb) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW |
| tgrmin(fgd) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW |
| tgrmin(fgg) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW |
| tgrmin(fba) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW ZEB |
| tgrmin(fbb) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW ZEB |
| tgrmin(fbd) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW ZEB |
| tgrmin(fbf) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW ZEB |

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Kommentar |
|----------|--------------|---|-----------|
| a(tafba) | FB a | 0 | |
| a(tafbb) | FB b | 0 | |
| a(tafbc) | FB c | 0 | |
| a(tafbd) | FB d | 0 | |
| a(tafbe) | FB e | 0 | |
| a(tafbf) | FB f | 0 | |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Kommentar |
|----------|--------------|---|-----------|
| a(tafbg) | FB g | 0 | |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | AMPELINFO | 9999 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v99900 | 0 | | |
| | | | | | | v99901 | 0 | | |
| | | | | | | v99902 | 0 | | |
| | | | | | | v99903 | 0 | | |
| | | | | | | v99904 | 0 | | |
| | | | | | | v99905 | 0 | | |
| | | | | | | v99906 | 0 | | |
| | | | | | | v99907 | 0 | | |
| | | | | | | v99908 | 0 | | |
| | | | | | | v99909 | 0 | | |
| | | | | | | v99910 | 0 | | |
| | | | | | | v99911 | 0 | | |
| | | | | | | v99912 | 0 | | |
| | | | | | | v99913 | 0 | | |
| | | | | | | v99914 | 0 | | |
| | | | | | | v99915 | 0 | | |
| | | | | | | v99916 | 0 | | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v99917 | 0 | | |
| | | | | | | v99918 | 0 | | |
| | | | | | | v99919 | 0 | | |
| | | | | | | v99920 | 0 | | |
| | | | | | | v99921 | 0 | | |
| LSA 2 | LSA-E01b | 5012 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v50120 | 0 | | |
| | | | | | | v50121 | 0 | | |
| | | | | | | v50122 | 0 | | |
| | | | | | | v50123 | 0 | | |
| | | | | | | v50124 | 0 | | |
| LSA 3 | LSA-D07 | 4070 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v40700 | 0 | | |
| | | | | | | v40701 | 0 | | |
| | | | | | | v40702 | 0 | | |
| | | | | | | v40703 | 0 | | |
| | | | | | | v40704 | 0 | | |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7001 | 0 | |
| v7002 | 0 | |
| v7003 | 0 | |
| v7004 | 0 | |
| v7005 | 0 | |
| v7006 | 0 | |
| v7007 | 0 | |
| v7008 | 0 | |
| v7009 | 0 | |
| v7010 | 0 | |
| v7011 | 0 | |
| v7012 | 0 | |
| v7013 | 0 | |
| v7014 | 0 | |
| v7015 | 0 | |
| v7016 | 0 | |
| v7017 | 0 | |
| v7018 | 0 | |
| v7019 | 0 | |
| v7020 | 0 | |
| v7021 | 0 | |
| v7022 | 0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

Exportvariable

| | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|-----------|
| | v7023 | 0 | |
| | v7024 | 0 | |
| | v7025 | 0 | |
| | v50110 | 0 | |
| | v50111 | 0 | |
| | v50112 | 0 | |
| | v50113 | 0 | |
| | v50114 | 0 | |
| | v50115 | 0 | |
| | v50116 | 0 | |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 1 | eg6 | |
| 2 | eg7 | |
| 3 | eg32 | |
| 4 | ag6 | |
| 5 | ag7 | |
| 6 | ag31 | |
| 7 | ms0 | |
| 8 | ms1 | |
| 9 | ms2 | |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 10 | ms3 | |
| 11 | ms4 | |
| 12 | ms30 | |
| 13 | ms31 | |
| 14 | ms32 | |
| 15 | ms33 | |
| 16 | ms34 | |
| 17 | mb61 | |
| 18 | mb62 | |
| 19 | mb63 | |
| 20 | mb65 | |
| 21 | mb64 | |
| 22 | mb68 | |
| 23 | mb69 | |
| 24 | mb66 | |
| 25 | mb12 | |
| 26 | mb13 | |
| 27 | mb22 | |
| 28 | mb23 | |
| 29 | mb32 | |
| 30 | mb33 | |
| 31 | mb41 | |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 32 | mb42 | |
| 33 | mb43 | |
| 34 | mb51 | |
| 35 | mb52 | |
| 36 | mb53 | |
| 37 | m1000 | |
| 38 | m1 | |
| 39 | m112 | |
| 40 | m99 | |
| 41 | m2 | |
| 42 | m97 | |
| 43 | m610 | |
| 44 | m98 | |
| 45 | m5555 | |
| 46 | m5101 | |
| 47 | m5102 | |
| 48 | m5103 | |
| 49 | m5104 | |
| 50 | m5105 | |
| 51 | m5106 | |
| 52 | m5108 | |
| 53 | m5109 | |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 54 | m5201 | |
| 55 | m5202 | |
| 56 | m5203 | |
| 57 | m5204 | |
| 58 | m5205 | |
| 59 | m5206 | |
| 60 | m5208 | |
| 61 | m5209 | |
| 62 | m5301 | |
| 63 | m5302 | |
| 64 | m5303 | |
| 65 | m5304 | |
| 66 | m5305 | |
| 67 | m5306 | |
| 68 | m5308 | |
| 69 | m5309 | |
| 70 | m5401 | |
| 71 | m5402 | |
| 72 | m5403 | |
| 73 | m5404 | |
| 74 | m5405 | |
| 75 | m5406 | |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 76 | m5408 | |
| 77 | m5409 | |
| 78 | m5410 | |
| 79 | m5501 | |
| 80 | m5502 | |
| 81 | m5503 | |
| 82 | m5504 | |
| 83 | m5505 | |
| 84 | m5506 | |
| 85 | m5508 | |
| 86 | m5509 | |
| 87 | m5510 | |
| 88 | m9999 | |
| 89 | m9016 | |
| 90 | m9017 | |
| 91 | m9001 | |
| 92 | m9022 | |
| 93 | m9002 | |
| 94 | m9003 | |
| 95 | m9004 | |
| 96 | m9005 | |
| 97 | m9006 | |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 21.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 98 | m9007 | |
| 99 | m9008 | |
| 100 | m9009 | |
| 101 | m9997 | |



Kurzbezeichnung: LSA-E01a

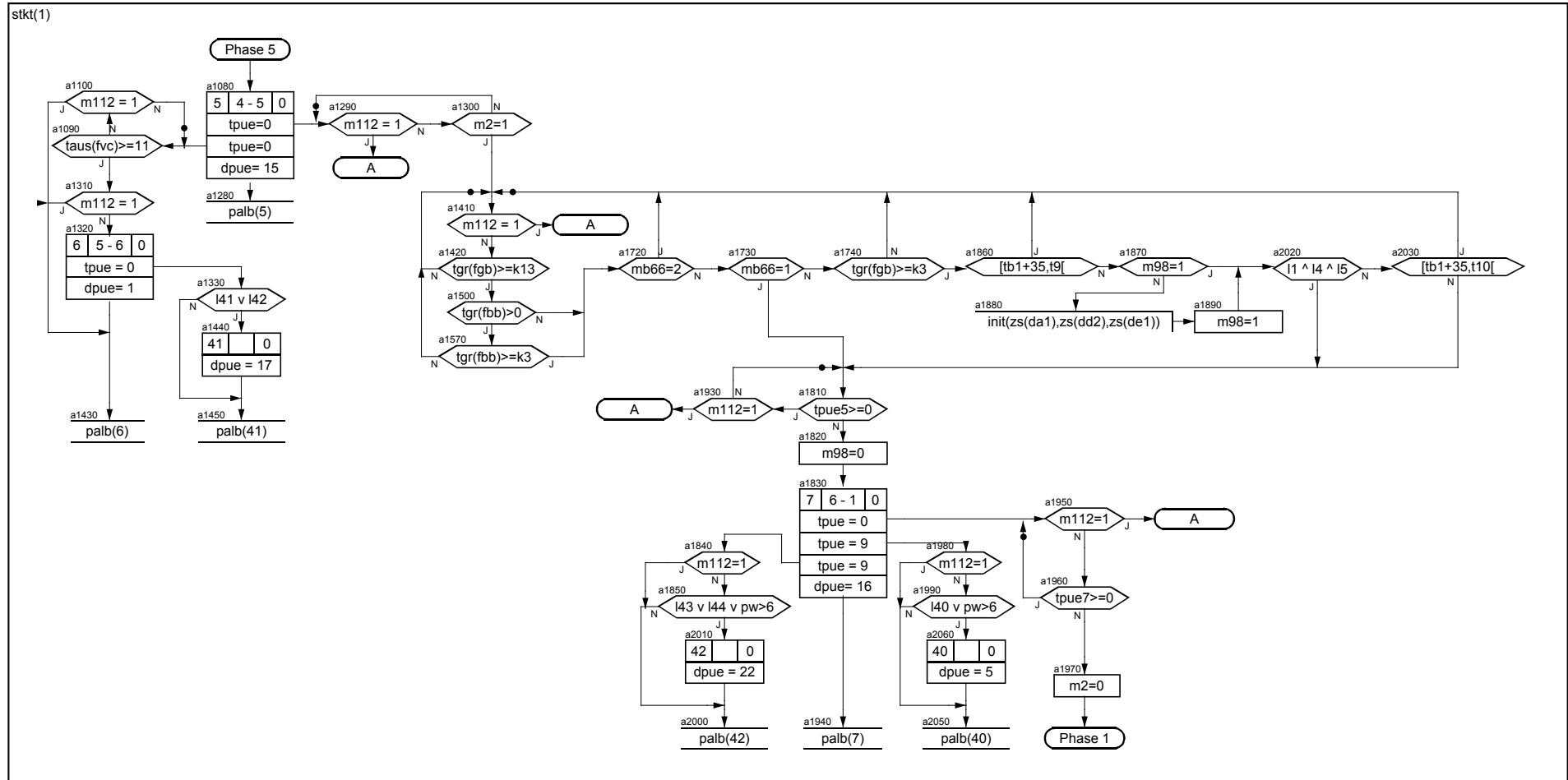
Nördliche Ringstraße/ Harderstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-E01a

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E01a

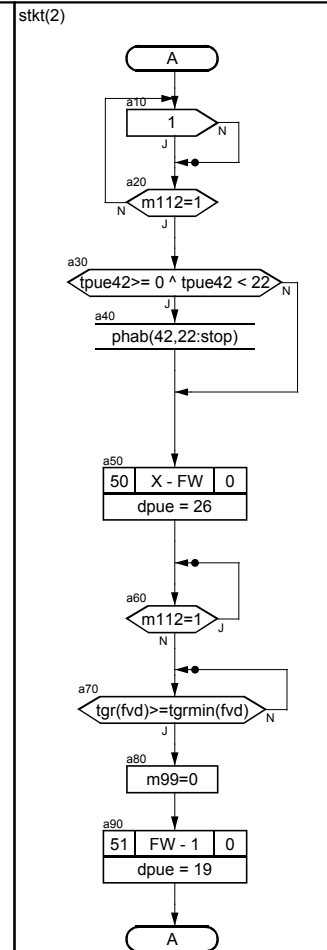
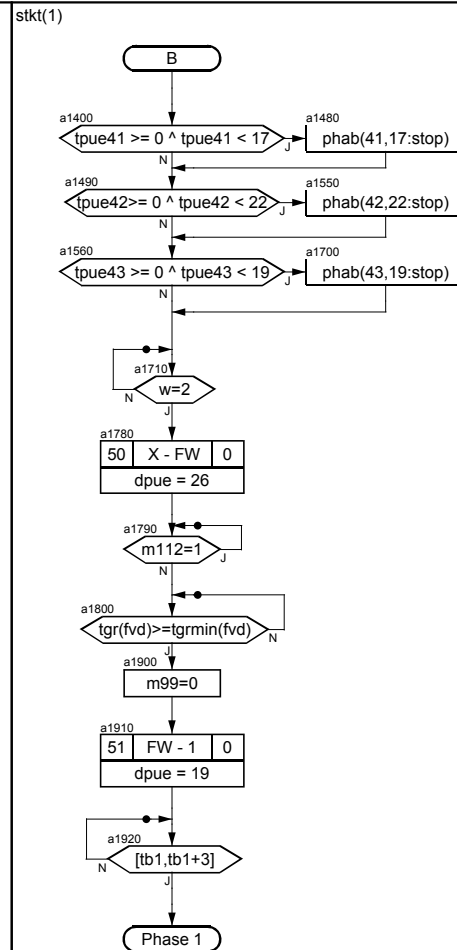
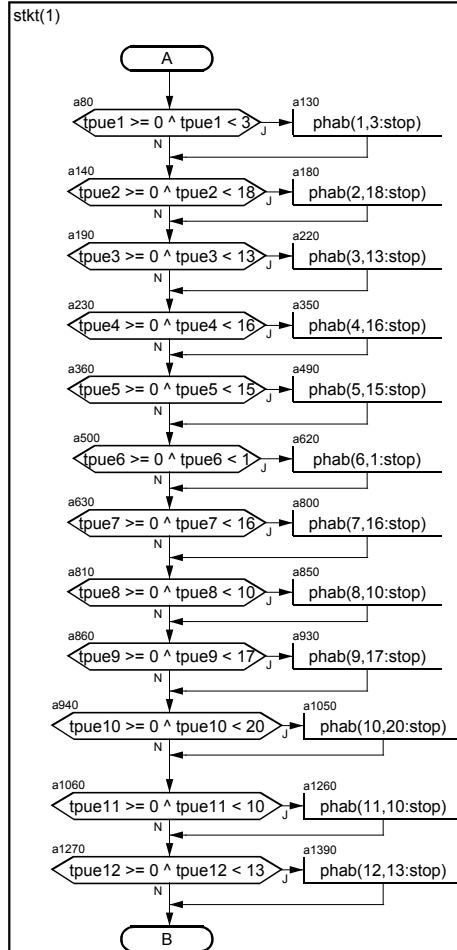
Nördliche Ringstraße/ Harderstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-E01a

Ablaufdiagramm

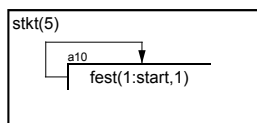
gedruckt am: 21.08.2019



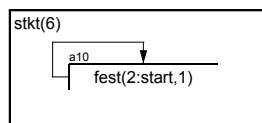


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |

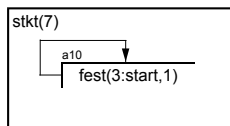
Festzeigersatzprogramm P1



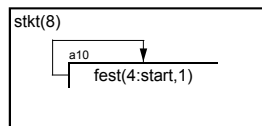
Festzeigersatzprogramm P2



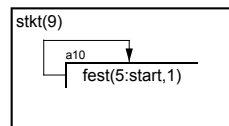
Festzeigersatzprogramm P3



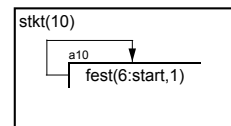
Festzeigersatzprogramm P4



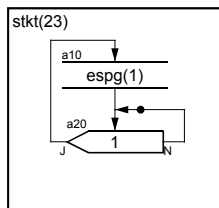
Festzeigersatzprogramm P5



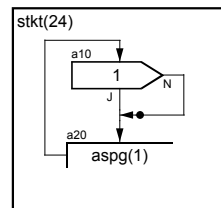
Festzeigersatzprogramm P6



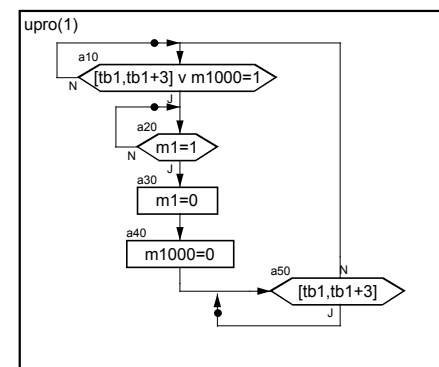
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm

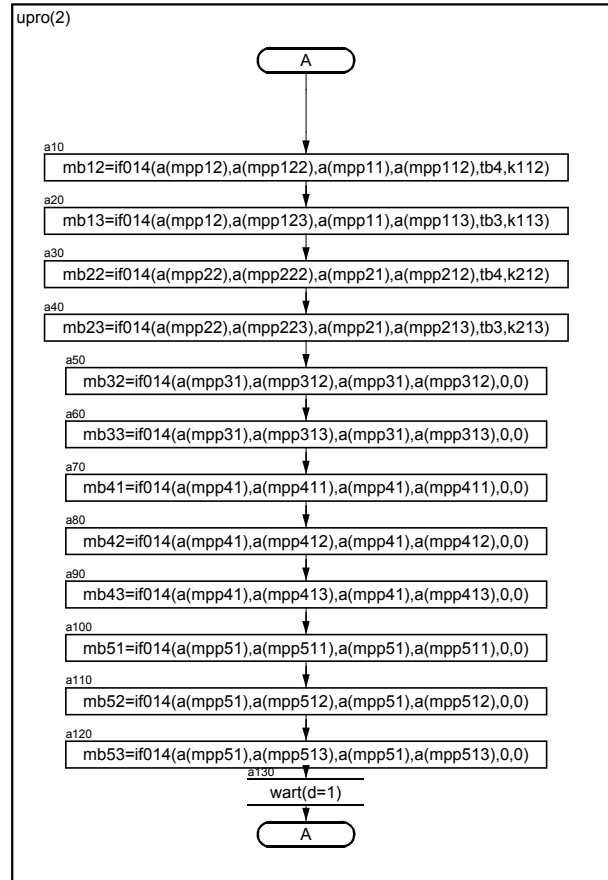


neuer Umlauf



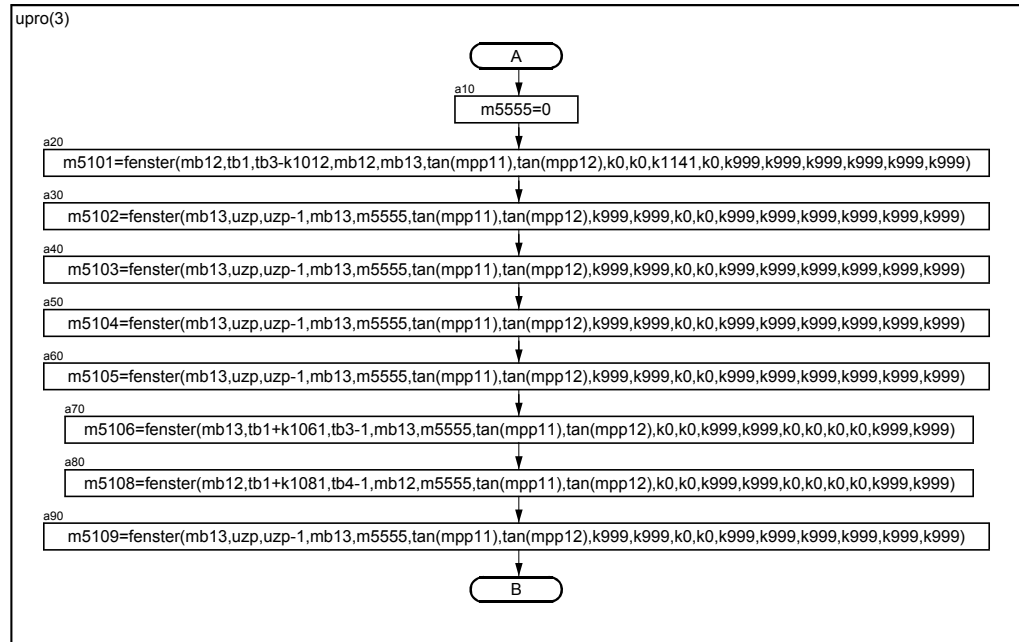


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



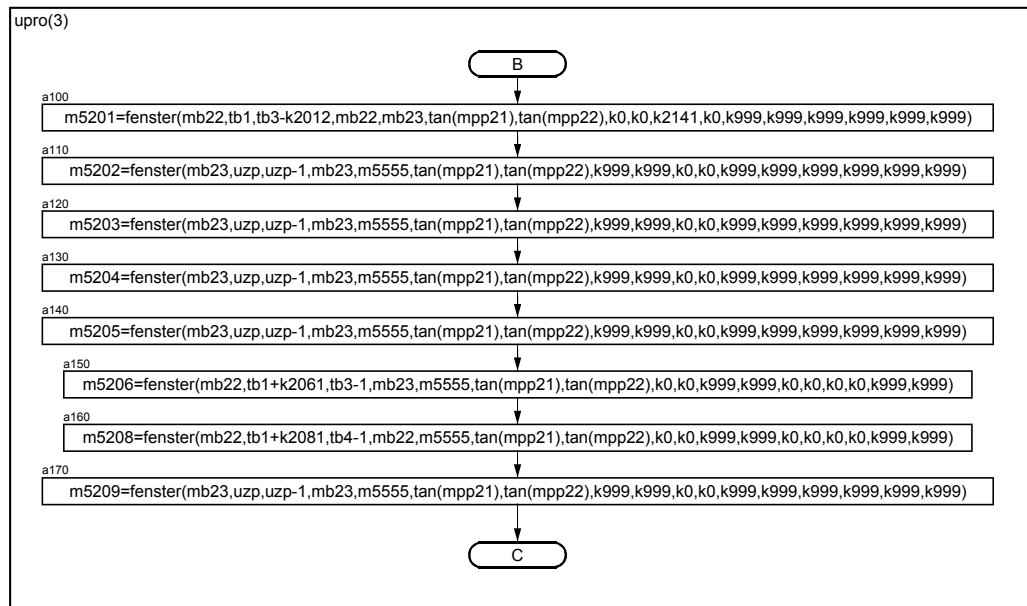


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



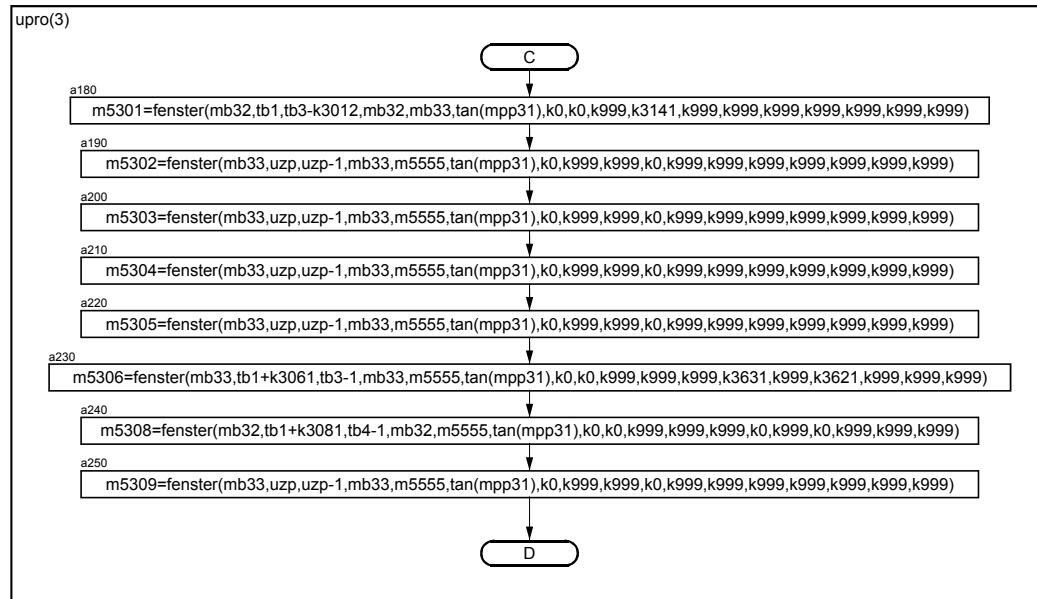


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



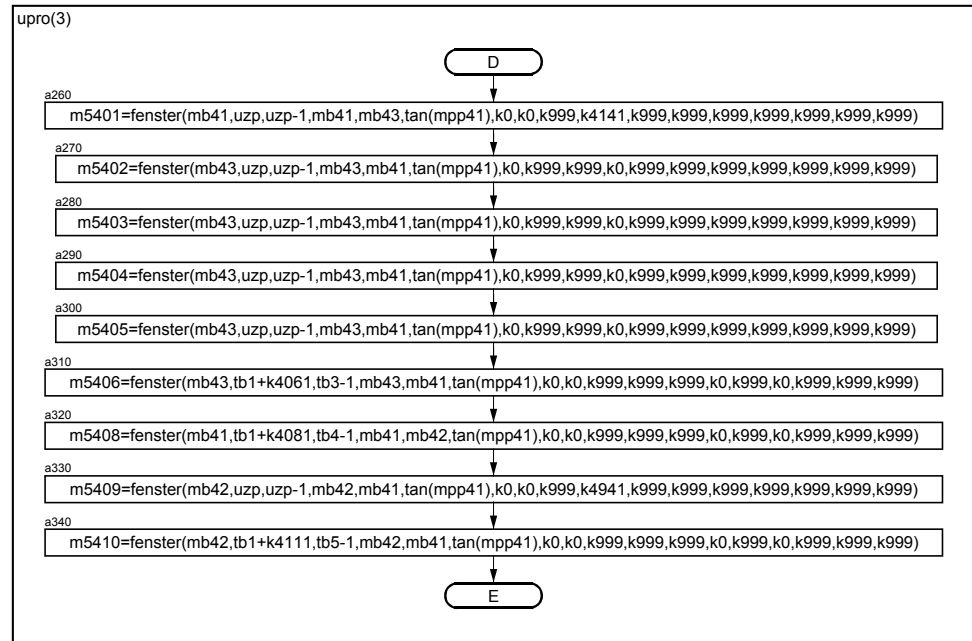


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



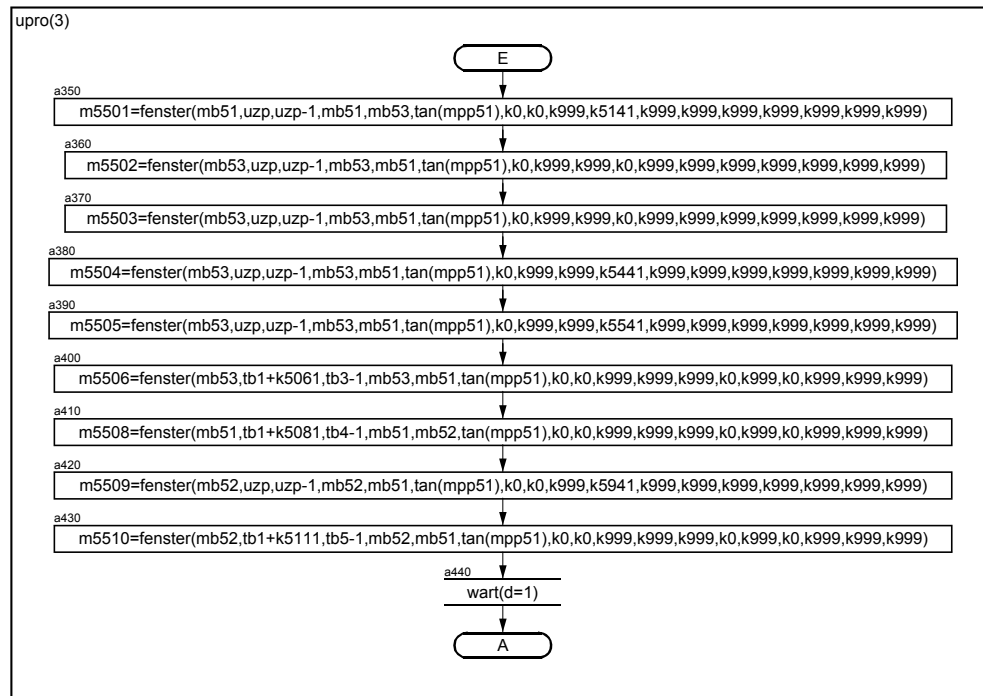


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |





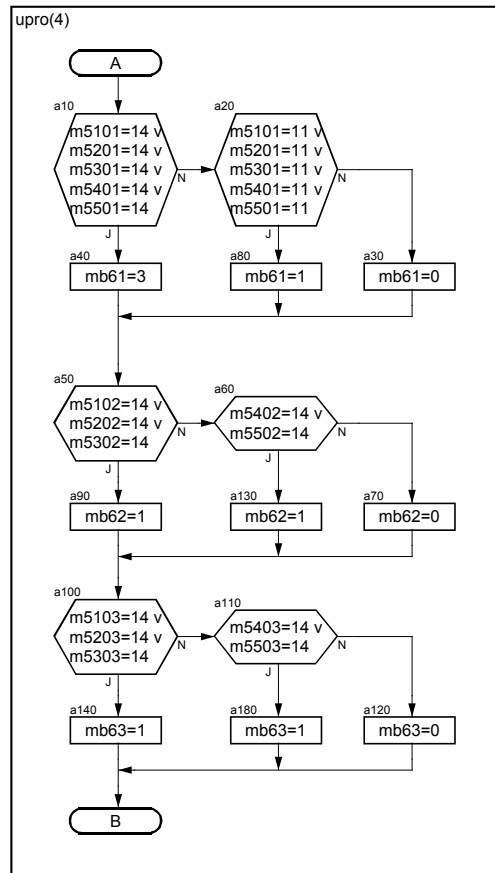
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



INGOLSTADT

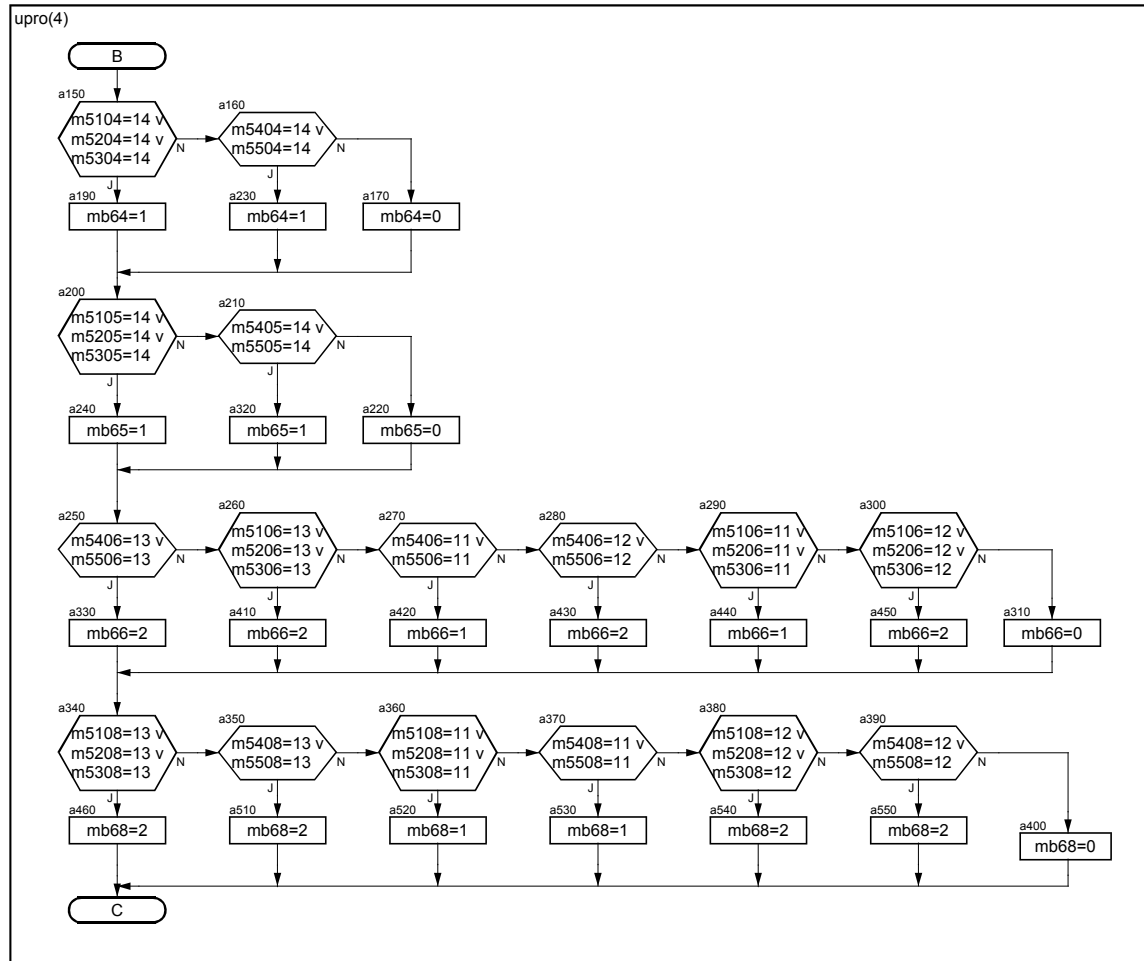


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



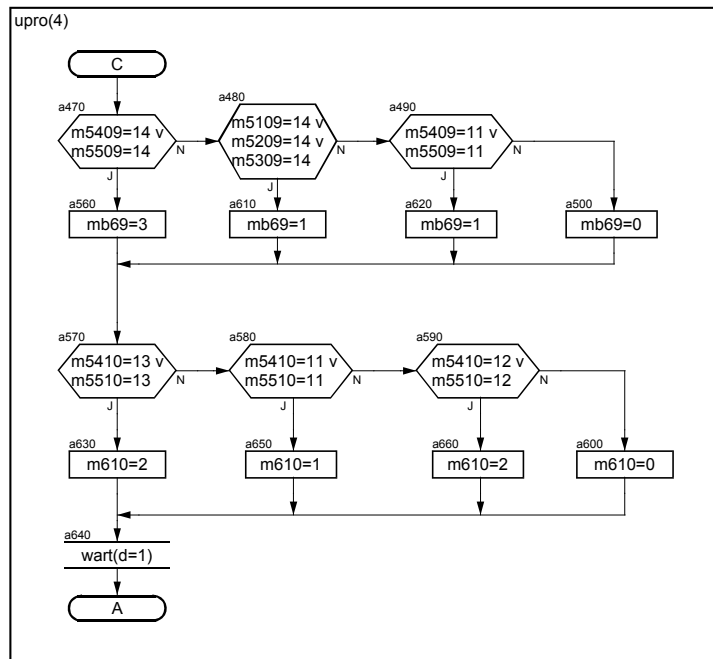


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



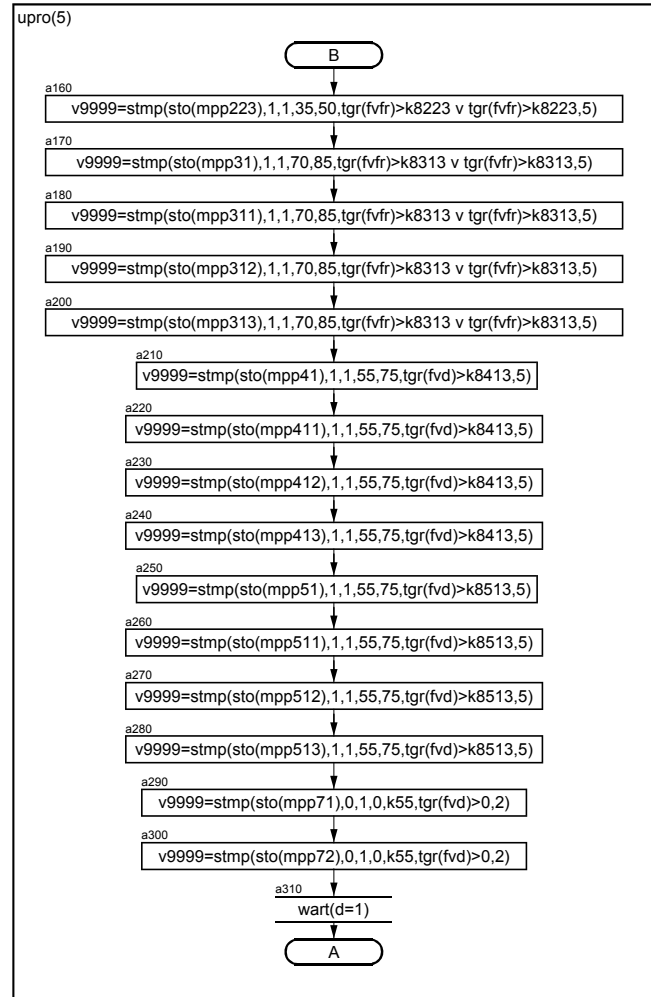
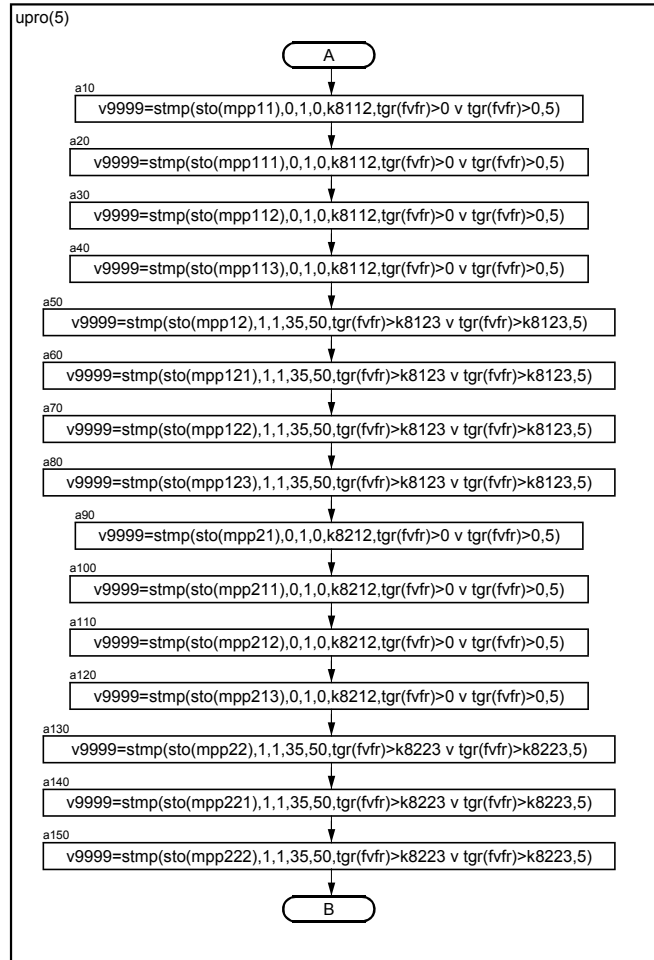


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



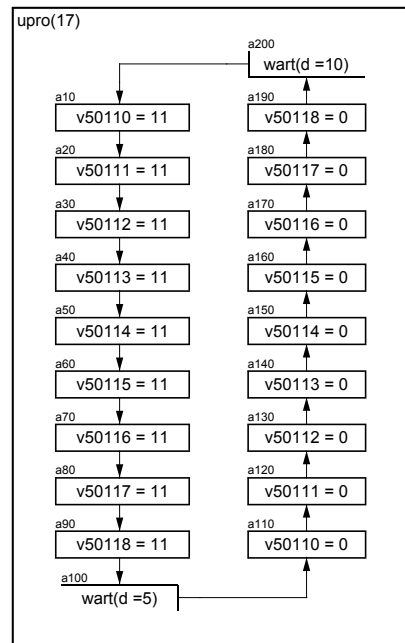


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |



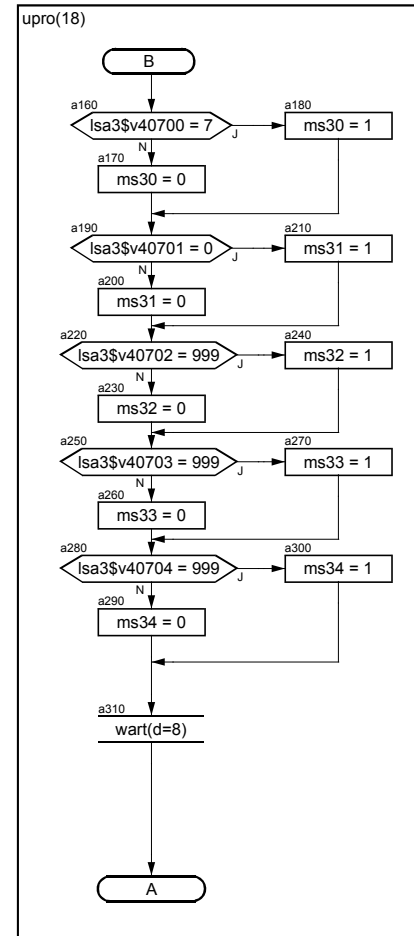
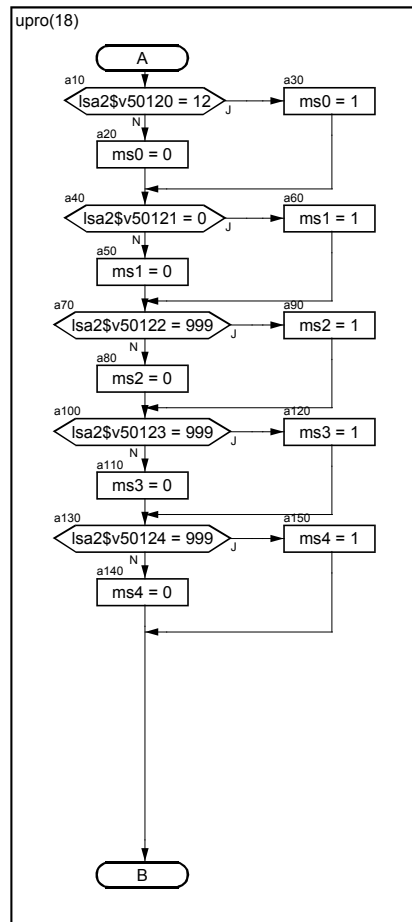


| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |



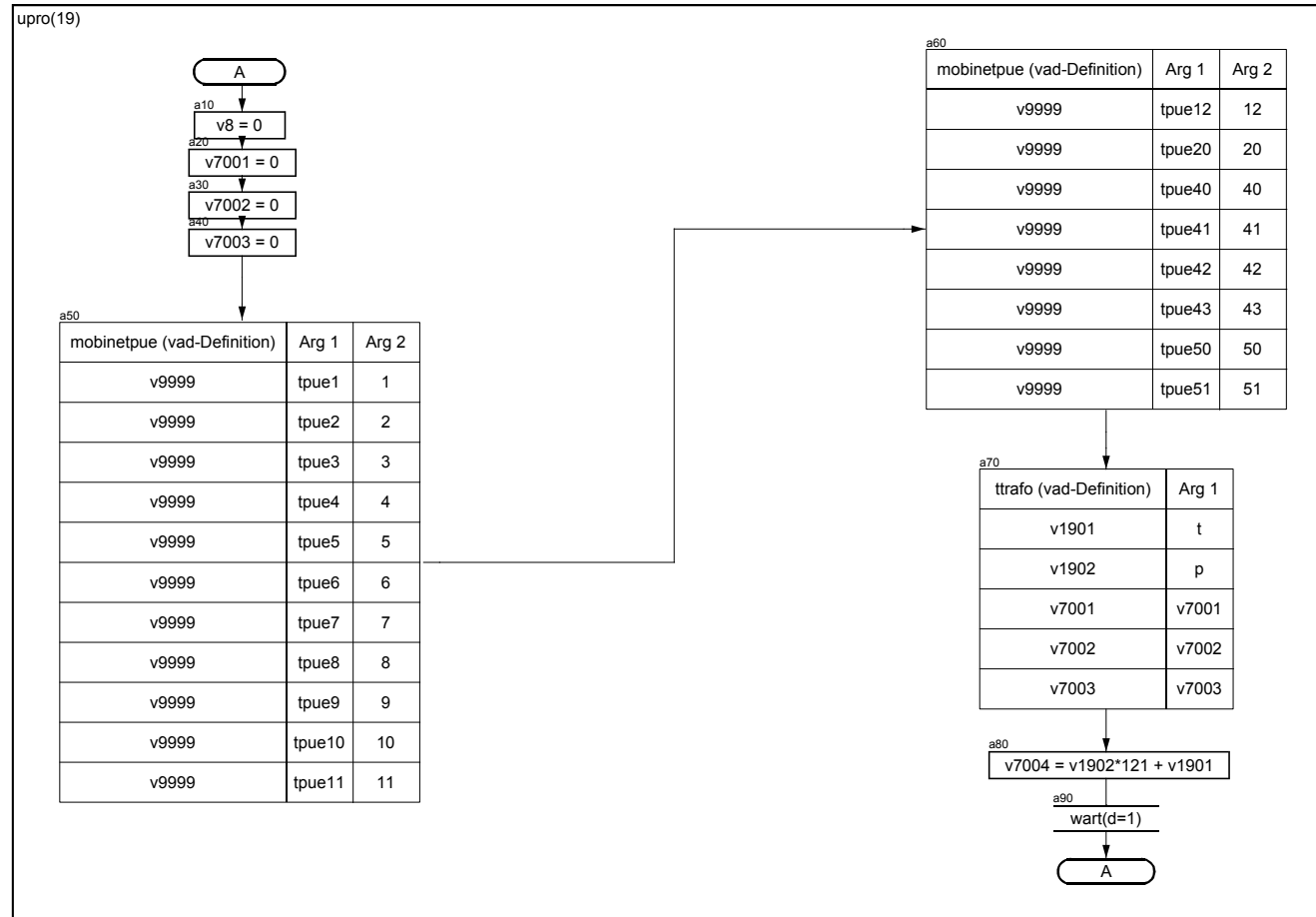


| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





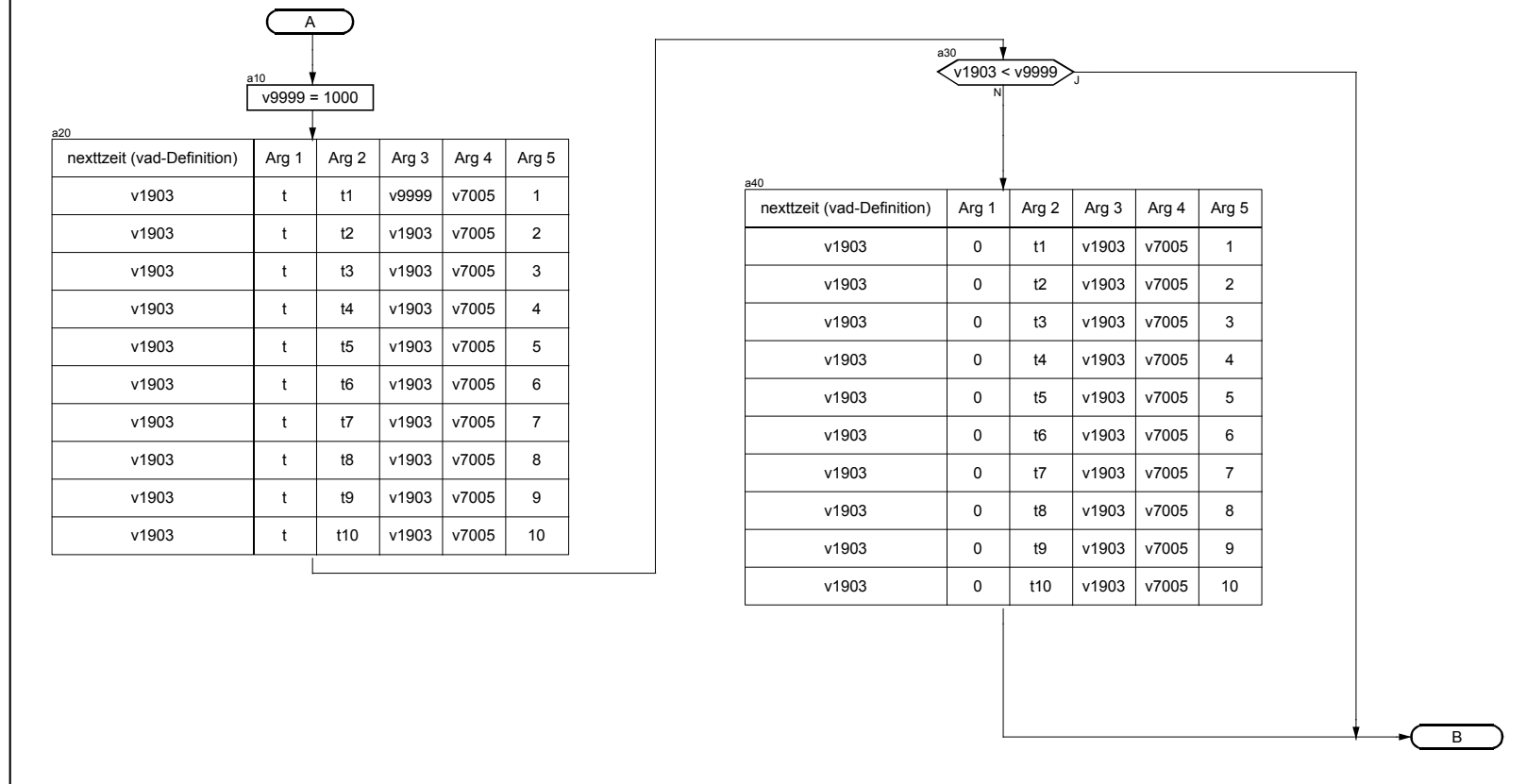
| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





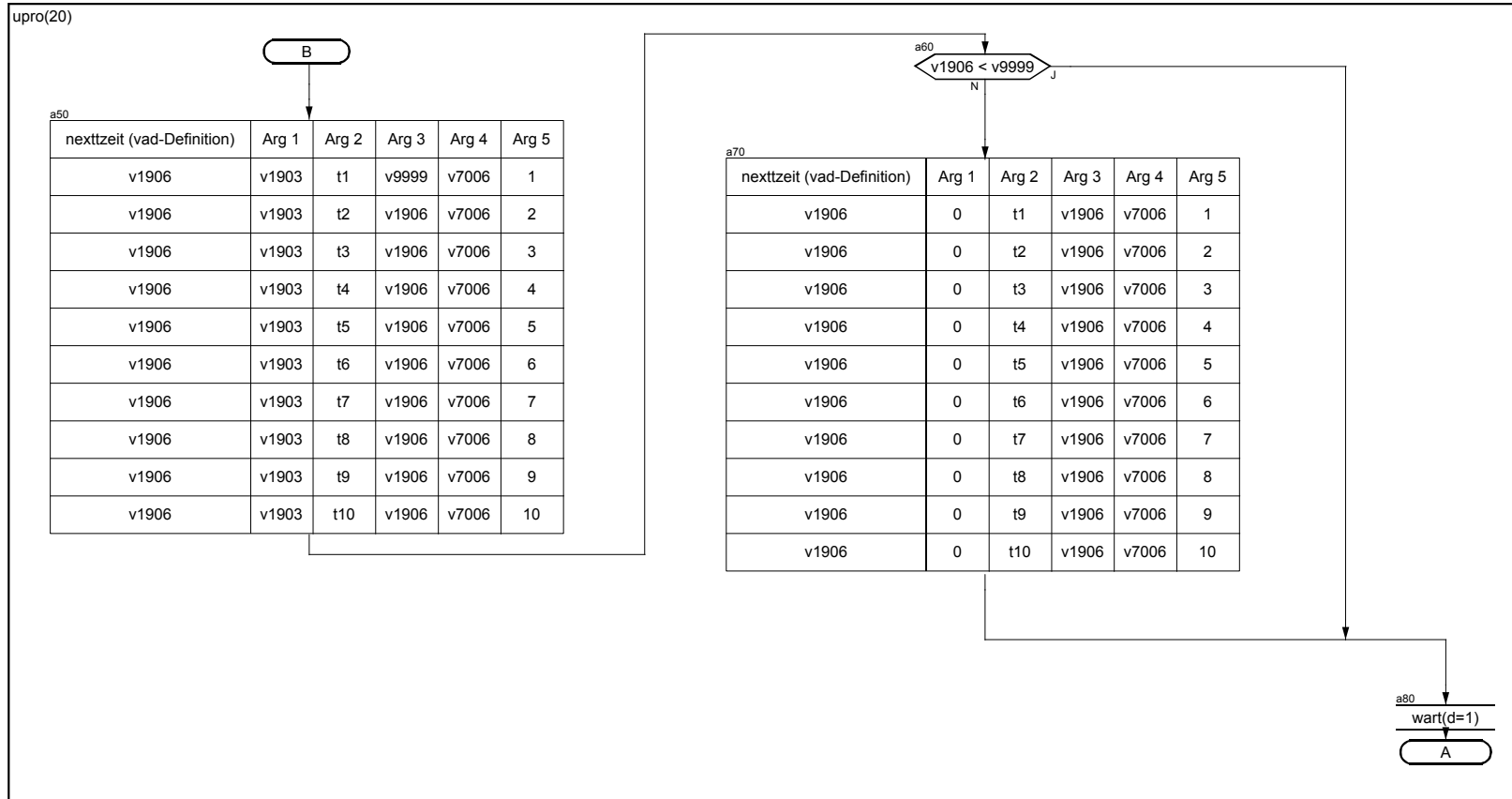
| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

upro(20)





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-E01a

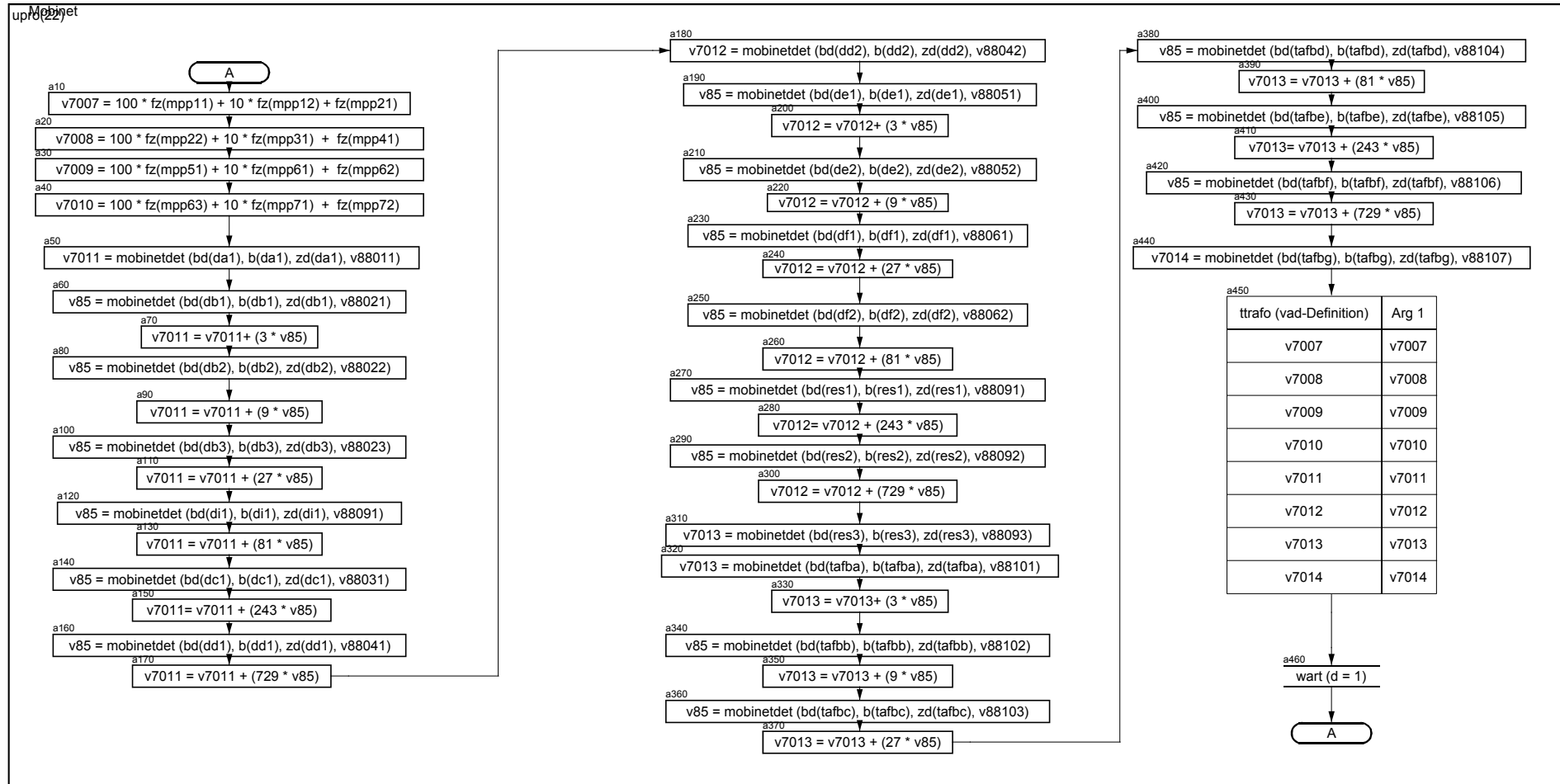
Nördliche Ringstraße/ Harderstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-E01a

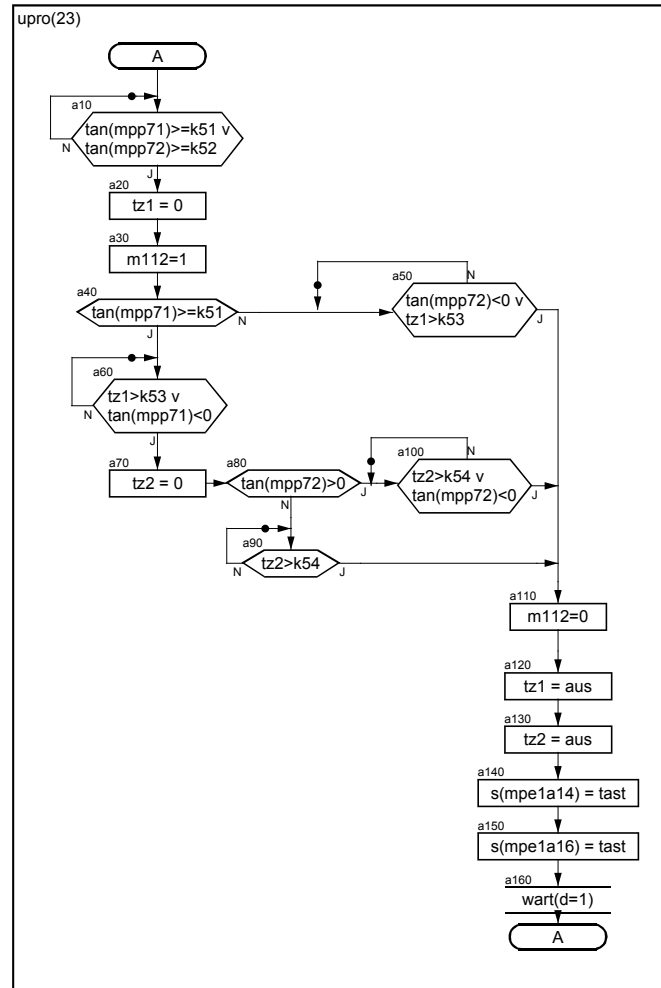
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





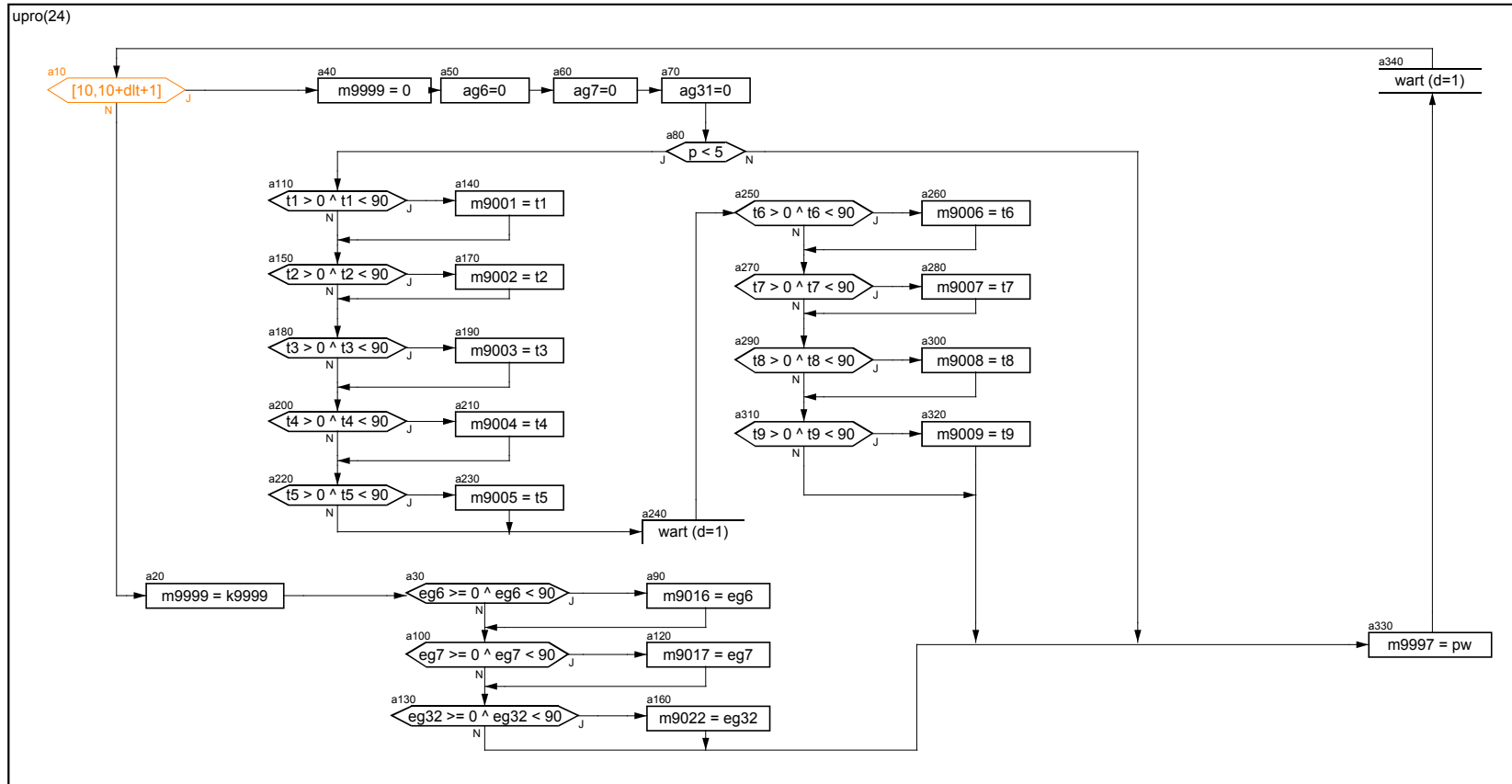
| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





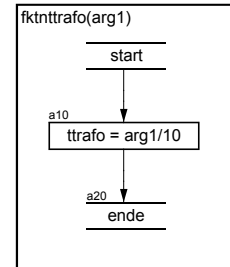
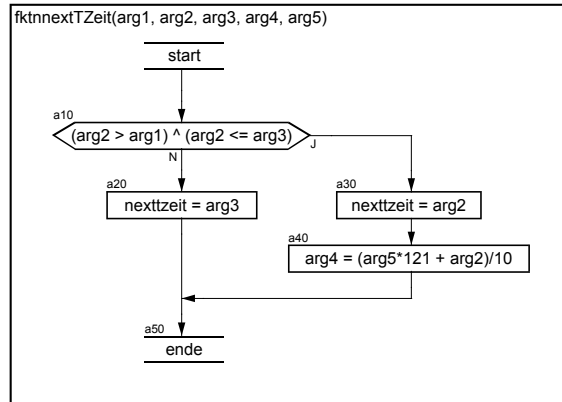
| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

Versionsanzeige/ Programmwechsel



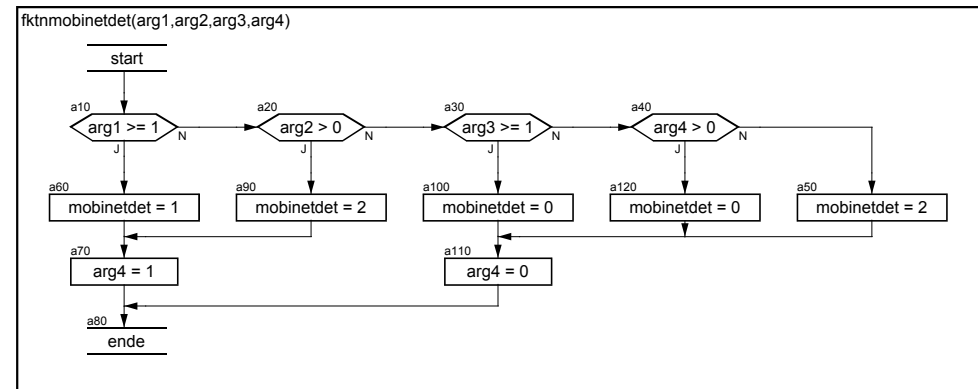
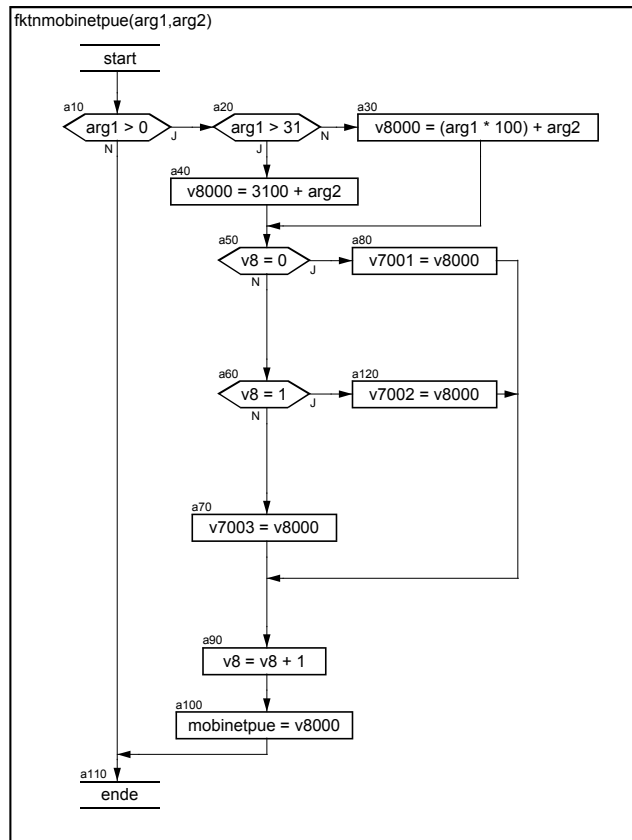


| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





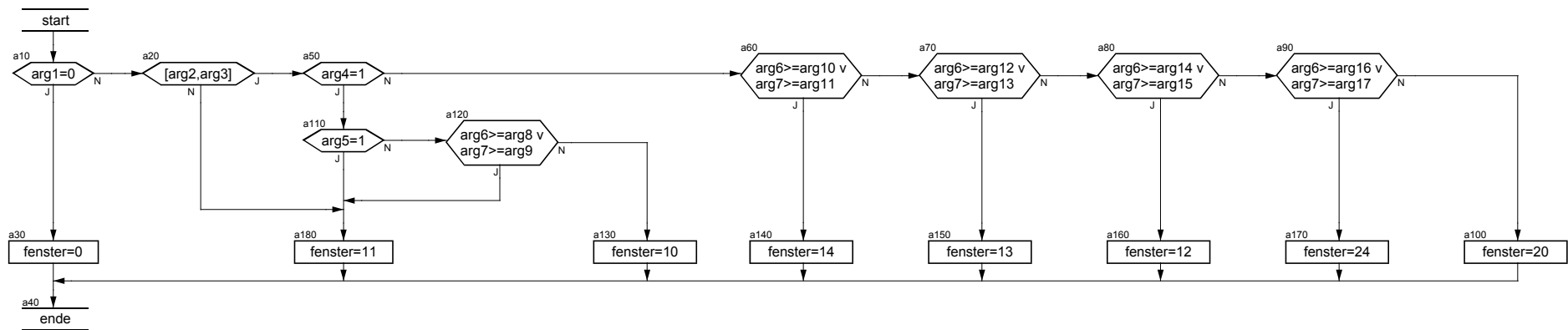
| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 21.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-E01a | Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße | gedruckt am: 21.08.2019 |

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,
& arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17)





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 28.09.2005 | |
| Ersteller | | |
| Knotennummer | 5011 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | | |
| bearbeitet am | 11.11.2016 | |
| Lageplandatum | | / |
| Signalgruppen | 27 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 13 | / |
| Phasenübergänge | 19 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 7 | |
| Einschaltprogramm | 23s | / |
| Ausschaltprogramm | 23s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 21.08.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 27 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| FV A (1) | FV B (2) | FV C (3) | FV D (4) | FV F (5) | FV FR (6) |
| FV G (7) | FV H (8) | FV I (9) | Rd 1 (10) | Rd 2 (11) | Rd 3 (12) |
| Rd 4 (13) | FG a (14) | FB a (15) | FG b (16) | FB b (17) | FG c (18) |
| FB c (19) | FG d (20) | FB d (21) | FG e (22) | FB e (23) | FG f (24) |
| FB f (25) | FG g (26) | FB g (27) | | | |

Signalprogramme: 6 Varianten: 1

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1 | 90s | | 06.04.2017 | | | / |
| 2 | P 2 | 90s | | 06.04.2017 | | 1: P 2 90s | / |
| 3 | P 3 | 90s | | 06.04.2017 | | | / |
| 4 | P 4 | 90s | | 06.04.2017 | | | / |
| 5 | P 5 | 120s | | 06.04.2017 | | | / |
| 6 | P 6 | 120s | | 06.04.2017 | | | / |

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 |
| 13 | FW | | | | | | | | | | |

Phasenübergänge - Anzahl: 19 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|-------------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 1 | 7 | |
| 3 | 2 | 3 | |
| 4 | 3 | 4 | |
| 5 | 4 | 5 | |
| 6 | 5 | 6 | |
| 7 | 6 | 1 | |
| 8 | 7 | 8 | |
| 9 | 8 | 9 | |
| 10 | 9 | 1 | |
| 11 | 9 | 10 | |
| 12 | 10 | 1 | |
| 20 | * | | |
| 40 | * | | |
| 41 | * | | |
| 42 | * | | |
| 43 | * | | |
| 50 | * | | nicht aktiv |
| 51 | * | | nicht aktiv |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 2 | 2 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 3 | 3 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV D | FV | 4 | 4 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

Erstellt am: 28.09.2005

Geändert am: 03.08.2016

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 50 / 106



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV F | FV | 5 | 5 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|-------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV FR | FV | 6 | 6 1 | gesp. | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV G | FV | 7 | 7 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | D | Var. | Dunkel | u2 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV H | FV | 8 | 8 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV I | FV | 9 | 9 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| Rd 1 | RD | 10 | 10 | 1 | frei | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| Rd 2 | RD | 11 | 11 | 1 | frei | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| Rd 3 | RD | 12 | 12 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 2 | Gelb | a1 | g1 | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| Rd 4 | RD | 13 | 13 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 2 | Gelb | a1 | g1 | |

| | |
|---|-------------------------|
| | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | Geändert am: 03.08.2016 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG a | FG | 14 | 14 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB a | FB | 15 | 15 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG b | FG | 16 | 16 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB b | FB | 17 | 17 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 53 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG c | FG | 18 | 18 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB c | FB | 19 | 19 | 1 | nebenr | nein | 0 | 7 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG d | FG | 20 | 20 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB d | FB | 21 | 21 | 1 | nebenr | nein | 0 | 10 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 54 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG e | FG | 22 | 22 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB e | FB | 23 | 23 | 1 | nebenr | nein | 0 | 10 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG f | FG | 24 | 24 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB f | FB | 25 | 25 | 1 | nebenr | nein | 0 | 10 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- | Kanal | lfd | Teil | HR | Alles | Vzul | Tmin | Tmin | Tmin | ZWZ | Rad | fdyn | EaS | RaS | Si |
|------|-----|-------|-----|------|--------|-------|------|------|-------|------|------|-----|------|------|------|----|
| | Typ | Nr. | Nr | KnNr | | Gelb | | frei | sperr | aus | Bind | | Ber | | | Zu |
| FG g | FG | 26 | 26 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- | Kanal | lfd | Teil | HR | Alles | Vzul | Tmin | Tmin | Tmin | ZWZ | Rad | fdyn | EaS | RaS | Si |
|------|-----|-------|-----|------|--------|-------|------|------|-------|------|------|-----|------|------|------|----|
| | Typ | Nr. | Nr | KnNr | | Gelb | | frei | sperr | aus | Bind | | Ber | | | Zu |
| FB g | FB | 27 | 27 | 1 | nebenr | nein | 0 | 6 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|-------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 2 | 11\|21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 3 | 11\|31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 2 | 11\|21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV D | 2 | 11\|21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV F | 2 | 11\|21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV FR | 2 | 11\|21 | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV G | 1 | 11 | ro, ge | g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV H | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV I | 1 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| Rd 1 | 1 | 11 | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| Rd 2 | 1 | 11 | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| Rd 3 | 1 | 11 | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| Rd 4 | 1 | | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG a | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB a | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG b | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB b | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG c | 2 | 11\|21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 106 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|------|-----------|---------------------|---------|---|-------------|------------|--------------------|
| FB c | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG d | 2 | 11\|21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB d | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG e | 2 | 11\|21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB e | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG f | 2 | 11\|21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB f | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG g | 2 | 11\|21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB g | 2 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 2 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 3 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV D | FV | 4 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV F | FV | 5 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV FR | FV | 6 | 1 | gesp. | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV G | FV | 7 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV H | FV | 8 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV I | FV | 9 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Rd 1 | RD | 10 | 1 | frei | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Rd 2 | RD | 11 | 1 | frei | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Rd 3 | RD | 12 | 1 | nebenr | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Rd 4 | RD | 13 | 1 | nebenr | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG a | FG | 14 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB a | FB | 15 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG b | FG | 16 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB b | FB | 17 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG c | FG | 18 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB c | FB | 19 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG d | FG | 20 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB d | FB | 21 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG e | FG | 22 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB e | FB | 23 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG f | FG | 24 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB f | FB | 25 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG g | FG | 26 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB g | FB | 27 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 59 / 106 |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppentypen | | | | | |
|--------------------|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr | RA | Rechtsabbieger | LA | Linksabbieger |
| DN | Diagonalgrünpfeil | DB | Blinker zu DN | | |
| RD | Radfahrer | FG | Fußgänger | FB | Blindsensor |
| BU | Linienbusse | BP | Permissivsignal | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen | SP | Permissivsignal | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppel blinker | | | | |
| SO | Sondersignal | SQ | Sondersignal (Quittierung) | | |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | | |

| Abkürzungen | |
|-------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung | |
|---|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| Direktversorgung | |
|------------------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 60 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | Rd | Rd | Rd | Rd | FG | FB | FG | FB | FG | FB | FG | FB |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A | B | C | D | F | FR | G | H | I | 1 | 2 | 3 | 4 | a | a | b | b | c | c | d | d |
| FV A | | 5 | 5 | | 5 | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | |
| FV B | 5 | | | | | | | | | | | | 5 | | | 4 | 4 | | | | |
| FV C | 8 | | | | 5 | | | | | 5 | 5 | 10 | | | | | | 11 | 11 | 4 | 4 |
| FV D | | | | | 5 | | 10 | 7 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | 4 | 4 |
| FV F | 10 | | 8 | 7 | | | | | 7 | | | 13 | | | | | | 13 | 13 | | |
| FV FR | | | | | | | | | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | |
| FV G | | | | 5 | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| FV H | | | | 5 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| FV I | | | | 5 | 5 | 5 | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | | |
| Rd 1 | | | 9 | 7 | | 4 | | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Rd 2 | | | 4 | 5 | | 9 | | | 6 | | | | | | | | | | | | |
| Rd 3 | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rd 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | |
| FG a | 5 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| FB a | 5 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| FG b | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FB b | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG c | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FB c | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG d | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FB d | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG e | | | | | | 7 | | | 7 | | | | | | | | | | | | |
| FB e | | | | | | 7 | | | 7 | | | | | | | | | | | | |
| FG f | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 8 |
| | | Erstellt am: 21.06.2016 |
| | | Geändert am: 11.11.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 61 / 106 |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FG e | FB e | FG f | FB f | FG g | FB g |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FV A | | | | | | |
| FV B | | | | | | |
| FV C | | | | | | |
| FV D | | | | | 12 | 12 |
| FV F | | | 5 | 5 | | |
| FV FR | 9 | 9 | 4 | 4 | | |
| FV G | | | | | | |
| FV H | | | | | 8 | 8 |
| FV I | 8 | 8 | | | | |
| Rd 1 | | | | | | |
| Rd 2 | | | | | | |
| Rd 3 | | | | | | |
| Rd 4 | | | | | | |
| FG a | | | | | | |
| FB a | | | | | | |
| FG b | | | | | | |
| FB b | | | | | | |
| FG c | | | | | | |
| FB c | | | | | | |
| FG d | | | | | | |
| FB d | | | | | | |
| FG e | | | | | | |
| FB e | | | | | | |
| FG f | | | | | | |

| | | |
|---------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 8 |
| | | Erstellt am: 21.06.2016 |
| | | Geändert am: 11.11.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 62 / 106 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | Rd | Rd | Rd | Rd | FG | FB | FG | FB | FG | FB | FG | FB |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A | B | C | D | F | FR | G | H | I | 1 | 2 | 3 | 4 | a | a | b | b | c | c | d | d |
| FB f | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG g | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| FB g | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 8 |
| | | Erstellt am: 21.06.2016 |
| | | Geändert am: 11.11.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 63 / 106 |



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FG e | FB e | FG f | FB f | FG g | FB g |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FB f | | | | | | |
| FG g | | | | | | |
| FB g | | | | | | |

| | |
|----|----------------------------|
| | |
| | Diagonale |
| | Zwischenzeit nicht möglich |
| | Zwischenzeit ist möglich |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | Symmetriefehler |
| xx | Bedingt verträglich |

| | | |
|---------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 8 |
| | | Erstellt am: 21.06.2016 |
| | | Geändert am: 11.11.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 64 / 106 |

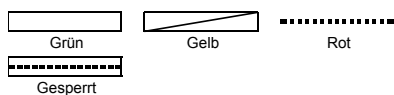




| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 1, Dauer = 3 s
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|-------|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| FV F | --- | --- | |
| FV FR | --- | --- | |
| FV G | --- | --- | |
| FV H | --- | --- | |
| FV I | --- | --- | |
| Rd 1 | --- | 0 | ..... |
| Rd 2 | --- | 0 | ..... |
| Rd 3 | --- | --- | |
| Rd 4 | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | --- | |
| FB b | --- | --- | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | 0 | ..... |
| FB d | --- | 0 | ..... |
| FG e | --- | 0 | ..... |
| FB e | --- | 0 | ..... |
| FG f | --- | --- | |
| FB f | --- | --- | |
| FG g | --- | --- | |
| FB g | --- | --- | |



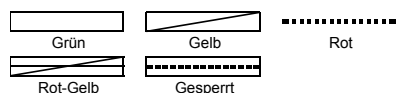
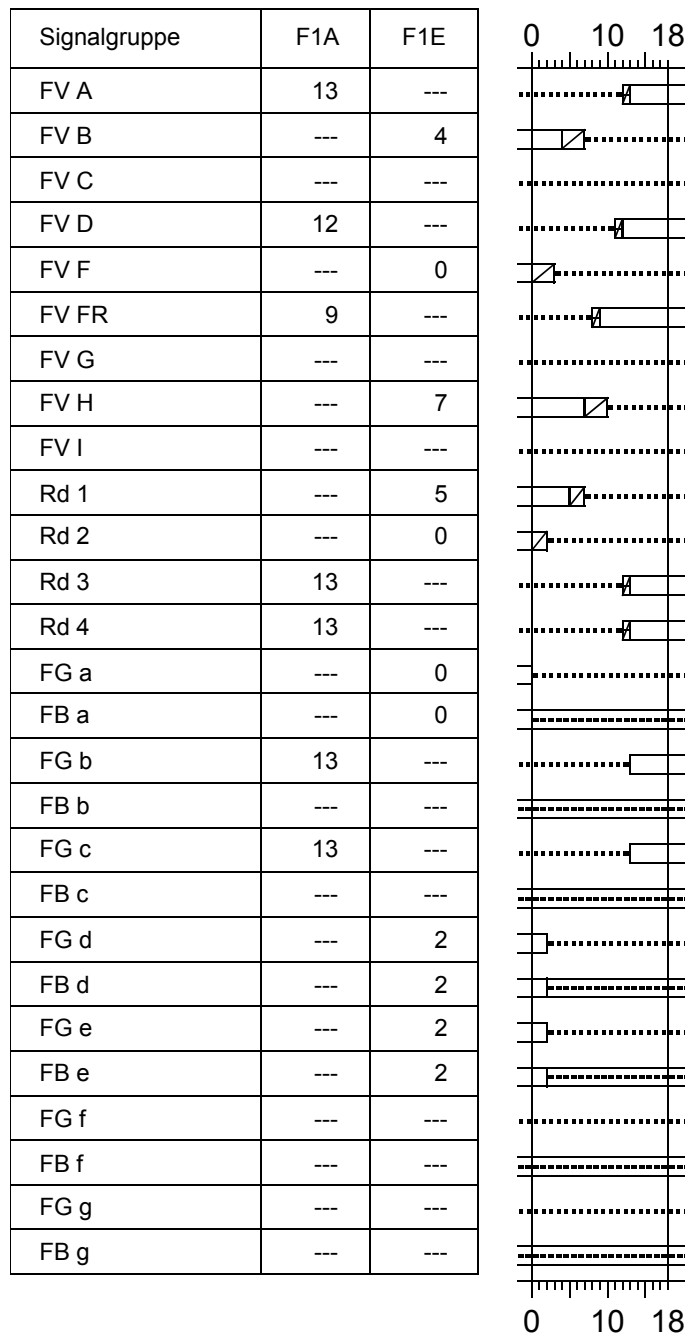
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 65 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 2, Dauer = 18 s
von Phase 1 nach Phase 7



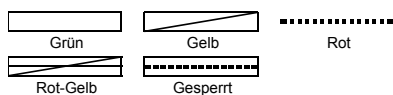
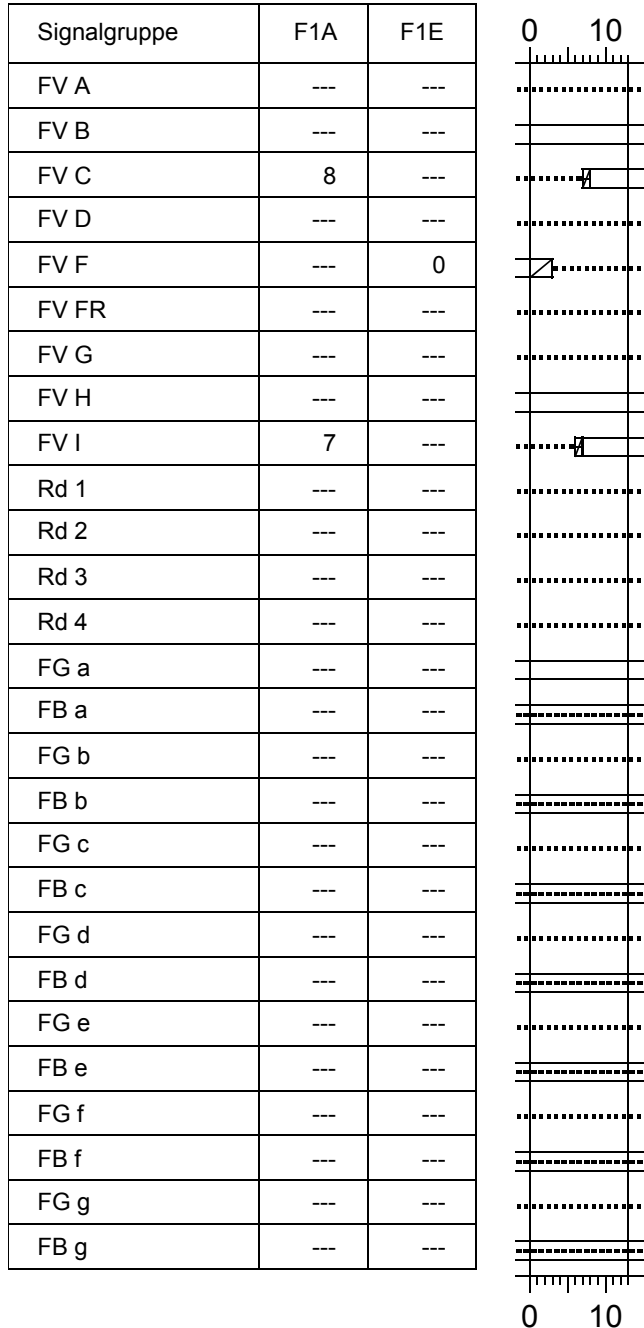
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 66 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 3, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3



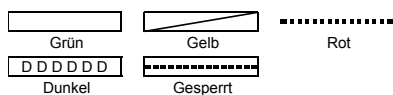
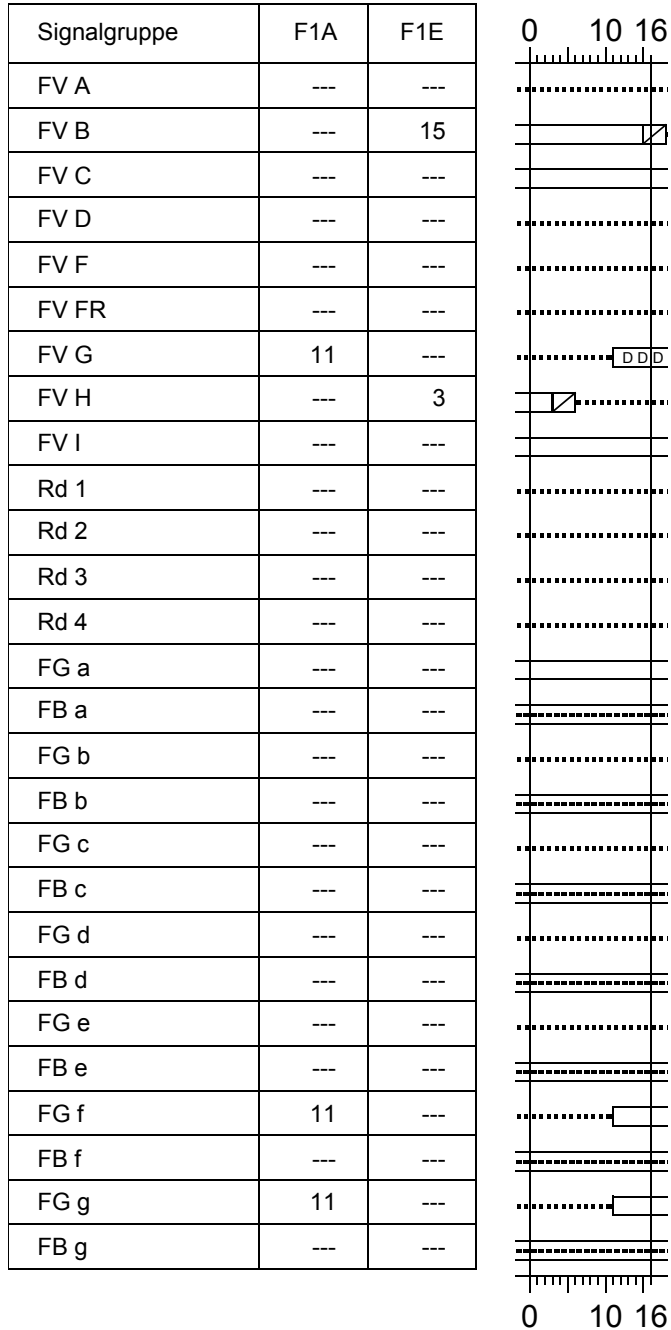
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 11.11.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 67 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 4, Dauer = 16 s
von Phase 3 nach Phase 4



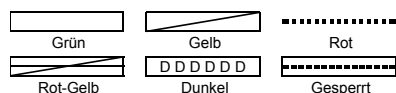
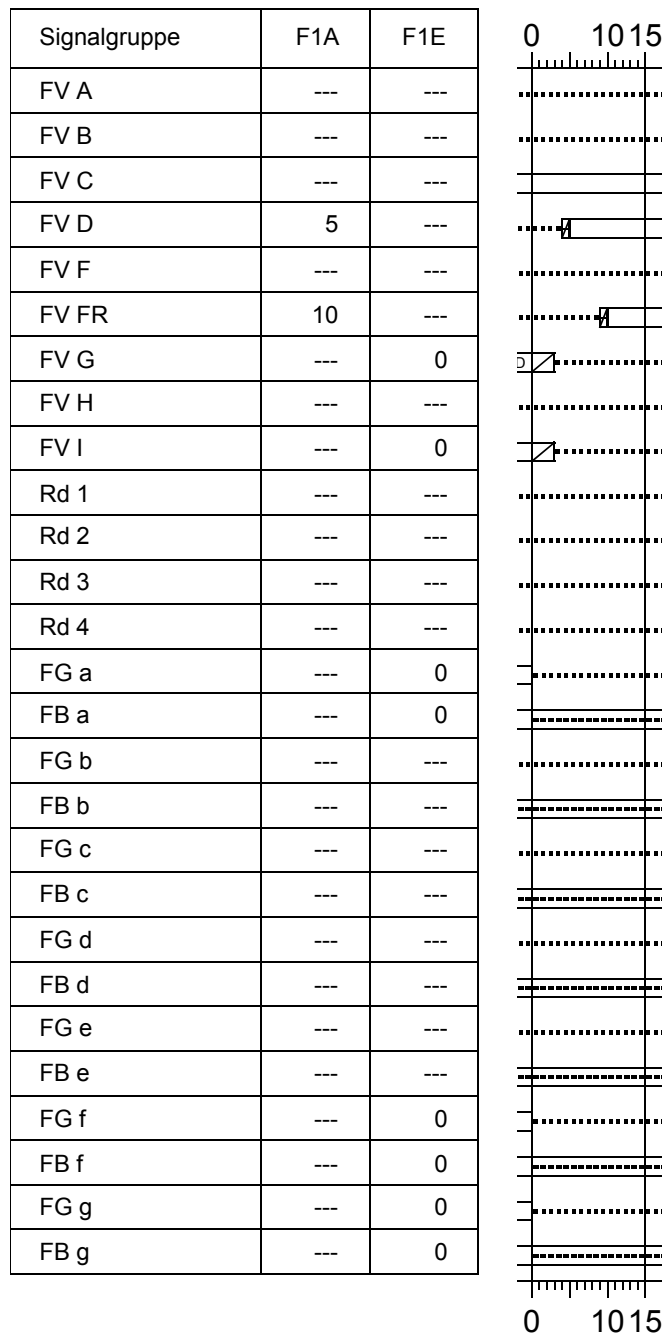
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.09.2009 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 68 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 5, Dauer = 15 s
von Phase 4 nach Phase 5



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 69 / 106 |

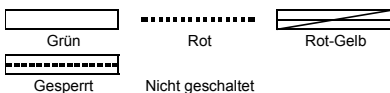




| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 6, Dauer = 1 s
von Phase 5 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A | 1 | --- | ■ |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| FV F | --- | --- | |
| FV FR | --- | --- | ■ |
| FV G | --- | --- | |
| FV H | --- | --- | |
| FV I | --- | --- | |
| Rd 1 | --- | --- | ... |
| Rd 2 | --- | --- | ... |
| Rd 3 | 1 | --- | ■ |
| Rd 4 | 1 | --- | ■ |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | ■ |
| FG b | 0 | --- | ■ |
| FB b | --- | --- | ■ |
| FG c | 0 | --- | ■ |
| FB c | --- | --- | ■ |
| FG d | --- | --- | |
| FB d | --- | --- | ■ |
| FG e | --- | --- | |
| FB e | --- | --- | ■ |
| FG f | --- | --- | |
| FB f | --- | --- | ■ |
| FG g | --- | --- | |
| FB g | --- | --- | ■ |



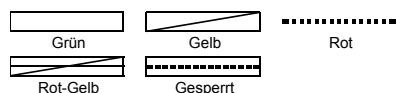
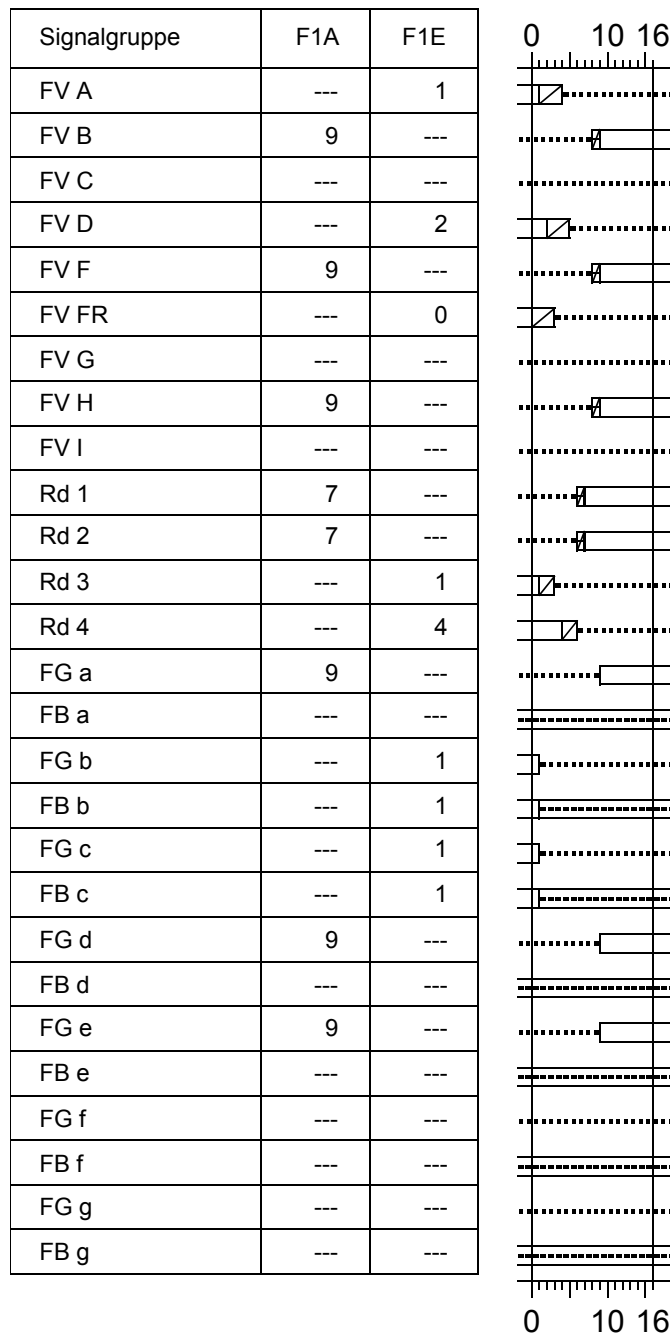
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 70 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 7, Dauer = 16 s
von Phase 6 nach Phase 1



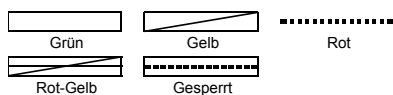
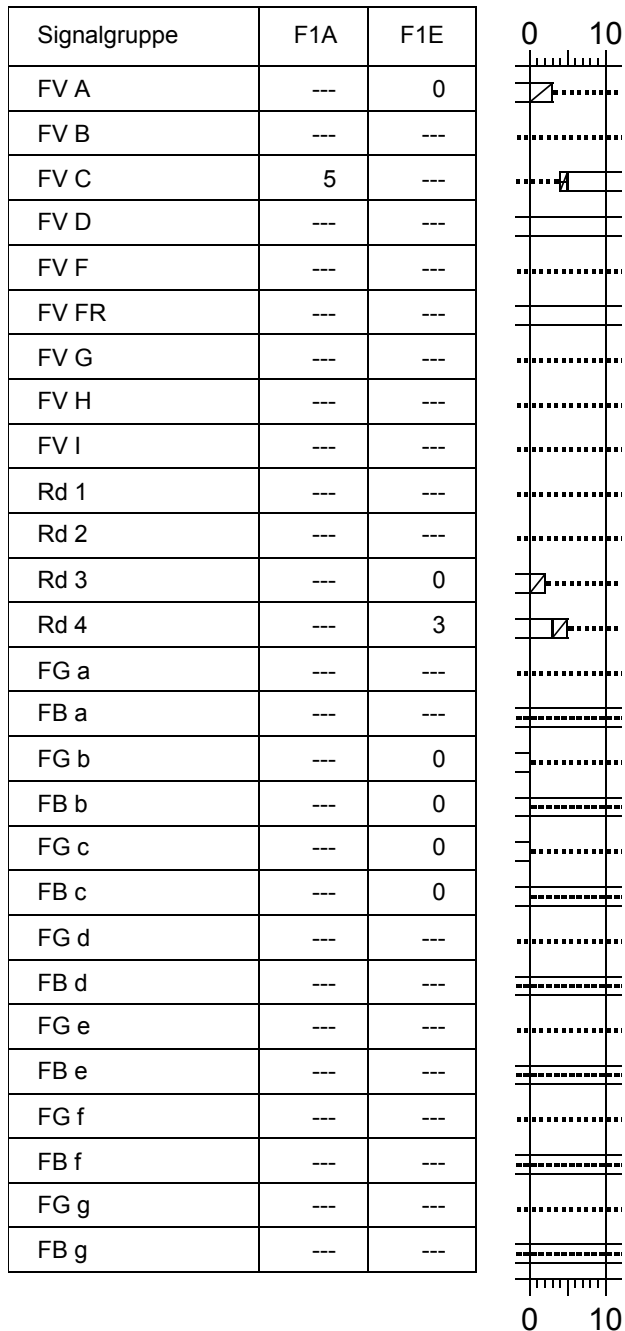
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 71 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 8, Dauer = 10 s
von Phase 7 nach Phase 8



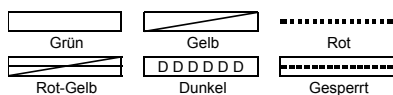
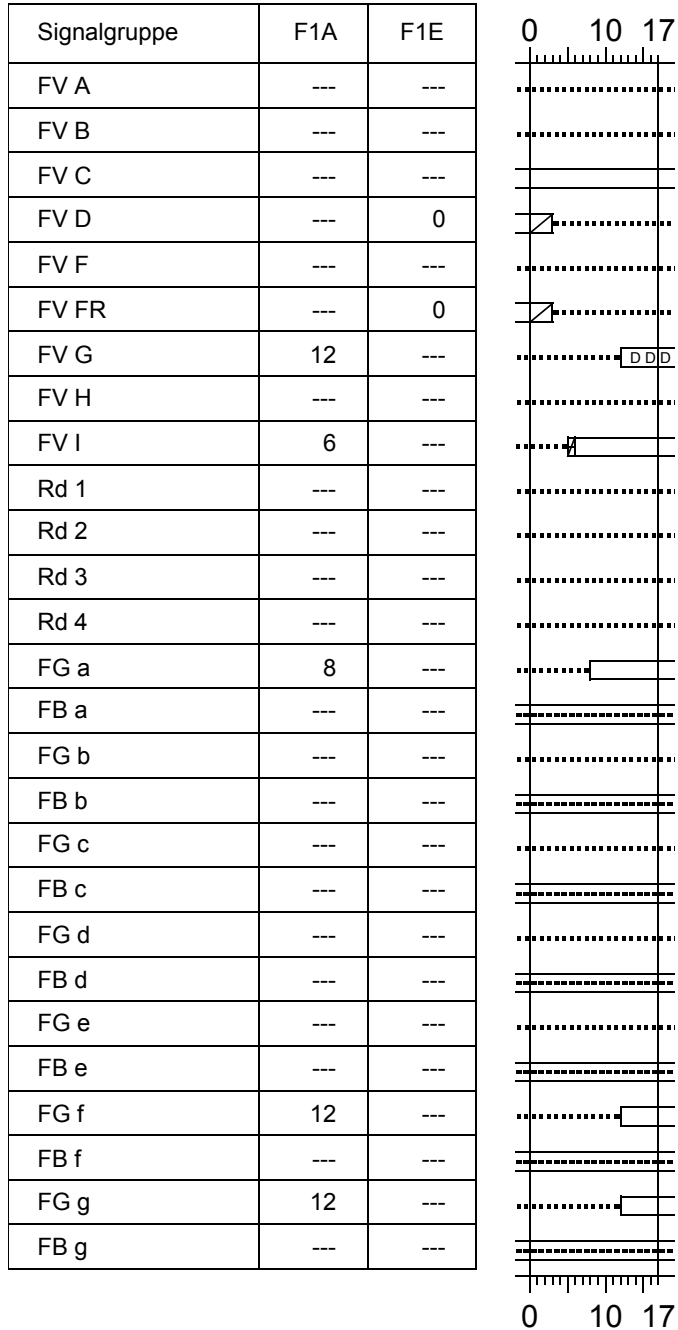
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 72 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 9, Dauer = 17 s
von Phase 8 nach Phase 9



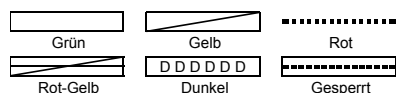
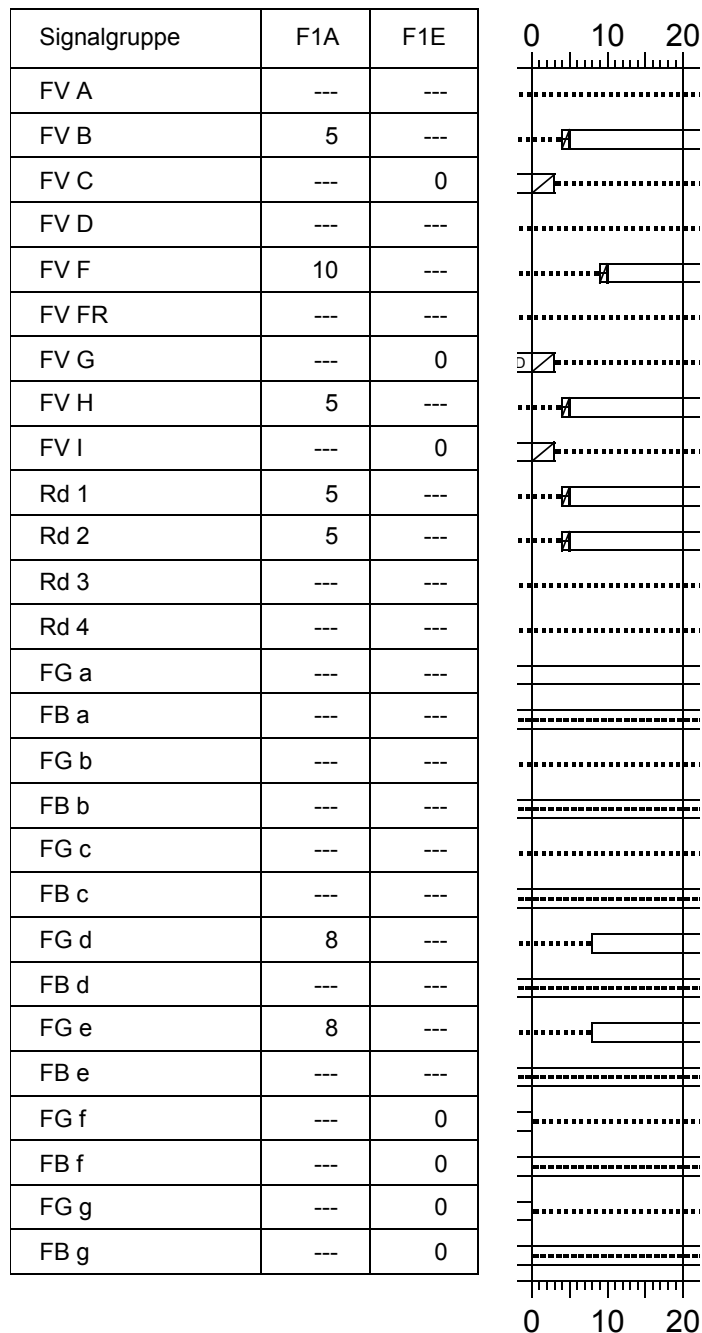
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 73 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 10, Dauer = 20 s
von Phase 9 nach Phase 1



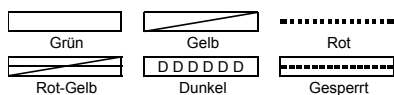
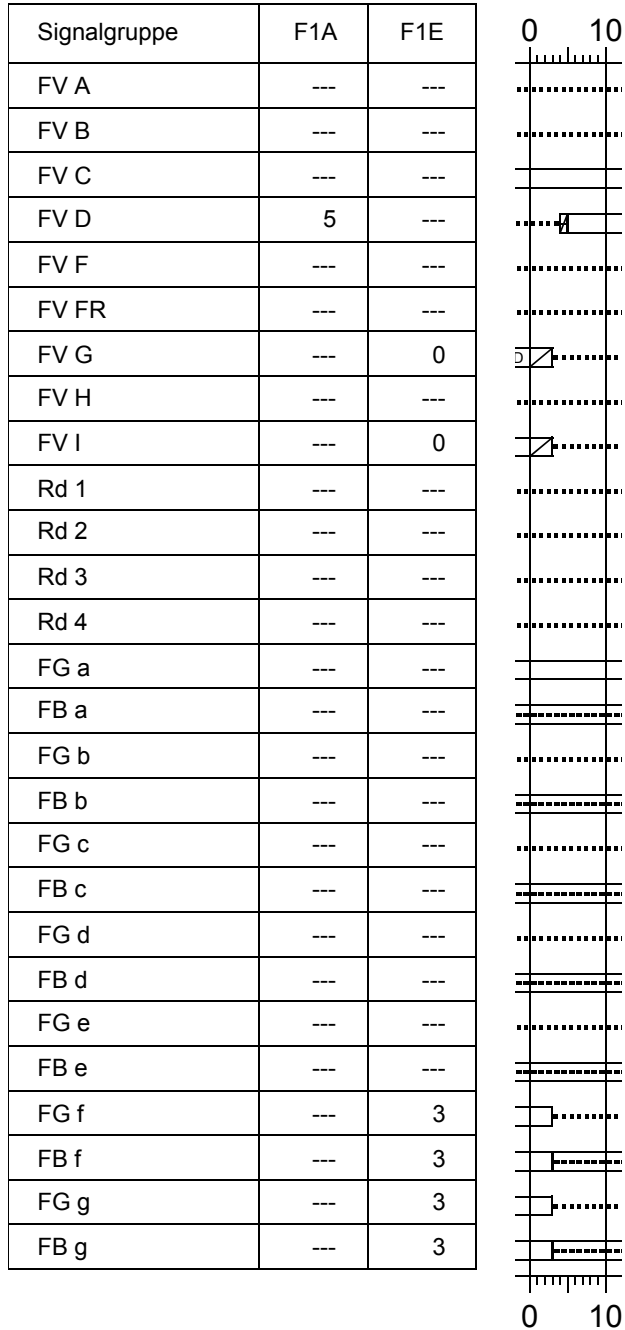
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 15.07.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 74 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 11, Dauer = 10 s
von Phase 9 nach Phase 10



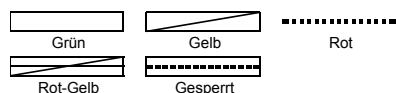
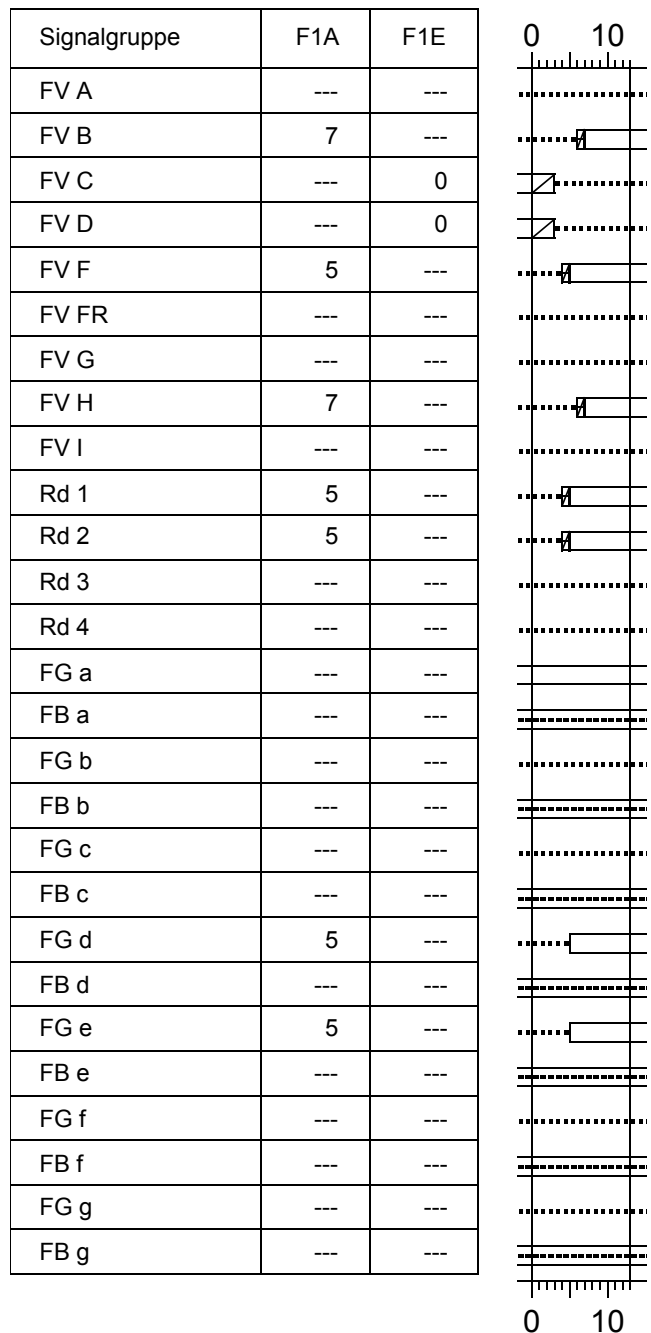
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 75 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 12, Dauer = 13 s
von Phase 10 nach Phase 1



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 76 / 106 |

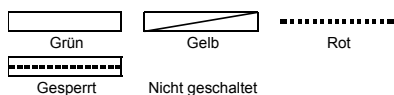




| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 20, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E | |
|--------------|-----|-----|-------|
| FV A | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | 0 | 0 |
| FV D | --- | --- | |
| FV F | --- | --- | |
| FV FR | --- | --- | |
| FV G | --- | --- | |
| FV H | --- | --- | |
| FV I | --- | --- | |
| Rd 1 | --- | --- | |
| Rd 2 | --- | --- | |
| Rd 3 | --- | --- | |
| Rd 4 | --- | --- | |
| FG a | --- | 0 | 0 |
| FB a | --- | 0 | 0 |
| FG b | --- | --- | |
| FB b | --- | --- | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | --- | |
| FB d | --- | --- | |
| FG e | --- | --- | |
| FB e | --- | --- | |
| FG f | --- | --- | |
| FB f | --- | --- | |
| FG g | --- | --- | |
| FB g | --- | --- | |



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 77 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 40, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|-------|
| FV A | --- | --- | \|\|\|\|\| |
| FV B | --- | --- | ..... |
| FV C | --- | --- | ..... |
| FV D | --- | --- | ..... |
| FV F | --- | --- | ..... |
| FV FR | --- | --- | ..... |
| FV G | --- | --- | ..... |
| FV H | --- | --- | ..... |
| FV I | --- | --- | ..... |
| Rd 1 | --- | --- | ..... |
| Rd 2 | --- | --- | ..... |
| Rd 3 | --- | --- | ..... |
| Rd 4 | --- | --- | ..... |
| FG a | --- | --- | ..... |
| FB a | 0 | --- | == |
| FG b | --- | --- | ..... |
| FB b | --- | --- | ===== |
| FG c | --- | --- | ..... |
| FB c | --- | --- | ===== |
| FG d | --- | --- | ..... |
| FB d | --- | --- | ===== |
| FG e | --- | --- | ..... |
| FB e | --- | --- | ===== |
| FG f | --- | --- | ..... |
| FB f | --- | --- | ===== |
| FG g | --- | --- | ..... |
| FB g | --- | --- | ===== |
| | | | |
| | | | 0 |

| | | |
|--|---|--|
| <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></div> Grün | <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></div> Rot | <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black;"></div> Gesperrt |
|--|---|--|

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 78 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 41, Dauer = 17 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 10 17 |
|--------------|-----|-----|---------|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| FV F | --- | --- | |
| FV FR | --- | --- | |
| FV G | --- | --- | |
| FV H | --- | --- | |
| FV I | --- | --- | |
| Rd 1 | --- | --- | |
| Rd 2 | --- | --- | |
| Rd 3 | --- | --- | |
| Rd 4 | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | --- | |
| FB b | 0 | --- | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | 0 | --- | |
| FG d | --- | --- | |
| FB d | --- | --- | |
| FG e | --- | --- | |
| FB e | --- | --- | |
| FG f | --- | --- | |
| FB f | --- | --- | |
| FG g | --- | --- | |
| FB g | --- | --- | |

Grün
 Rot
 Gesperrt

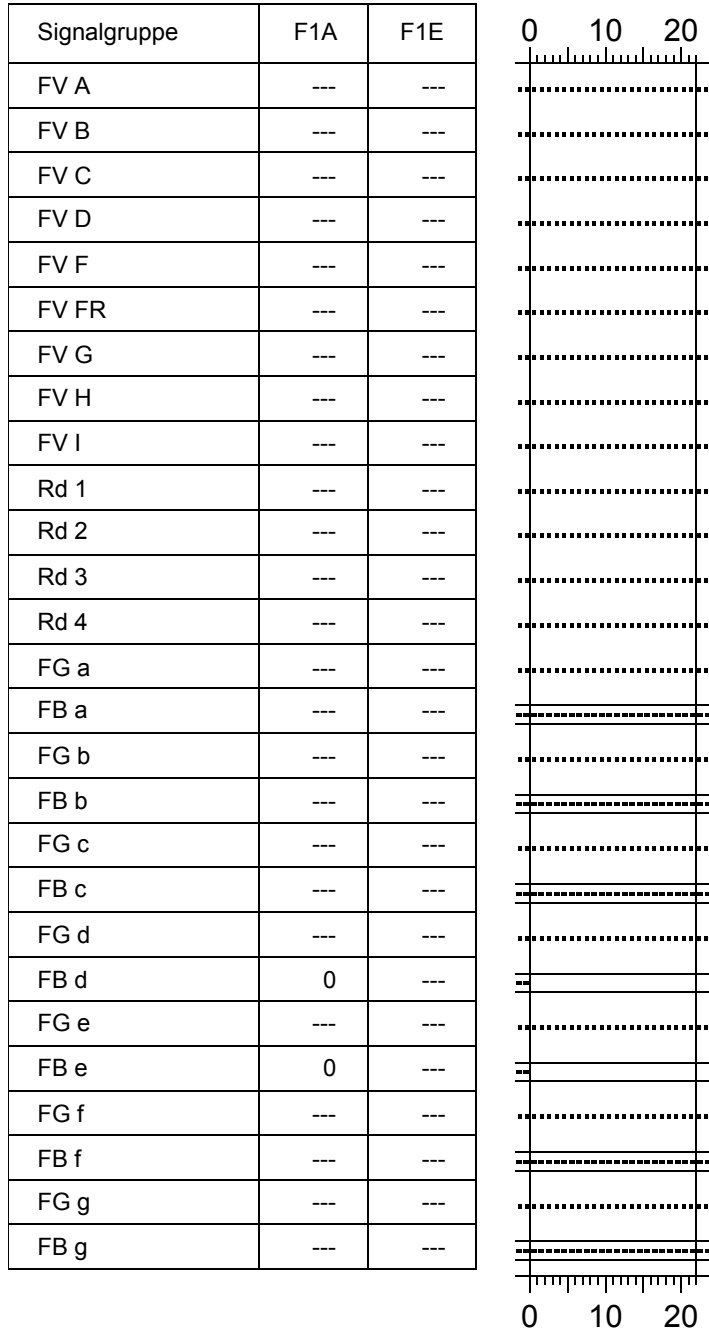
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 79 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 42, Dauer = 22 s
ohne Phasennummern



| | | |
|--|--|---|
| <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-bottom: 2px;"></div> Grün | <div style="border-top: 1px dotted black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-bottom: 2px;"></div> Rot | <div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-bottom: 2px;"></div> Gesperrt |
|--|--|---|

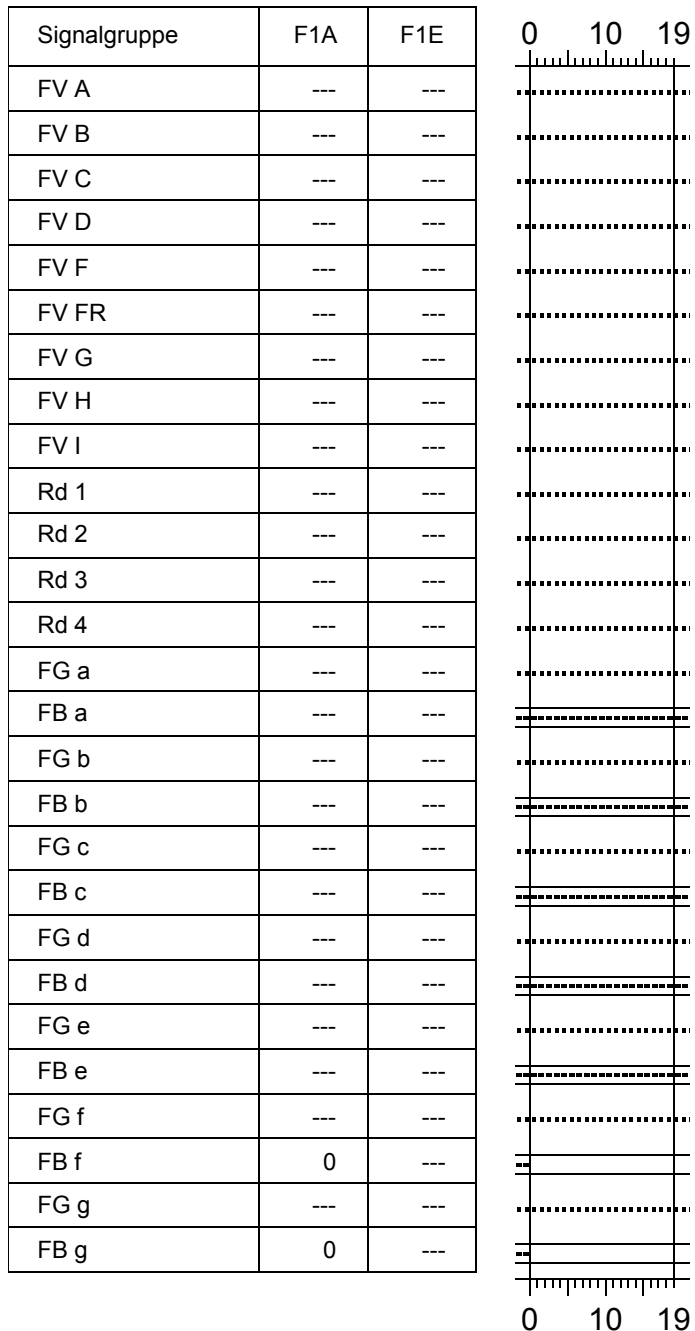
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 80 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 21.08.2019 |

Nr. 43, Dauer = 19 s
ohne Phasennummern



GrünRotGesperrt

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | erstellt am: 21.06.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 81 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 |
|-----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| T01 | frühestes Ende Phase 1 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| T02 | frühestes Ende Phase 2 | 41 | 41 | 41 | 41 | 46 | 46 |
| T03 | spätestes Ende Phase 2 | 51 | 51 | 51 | 51 | 56 | 56 |
| T04 | frühestes Ende Phase 3 | 41 | 41 | 41 | 41 | 46 | 46 |
| T05 | spätestes Ende Phase 3 | 51 | 51 | 51 | 51 | 56 | 56 |
| T06 | frühestes Ende Phase 4 | 71 | 71 | 71 | 71 | 81 | 81 |
| T07 | spätestes Ende Phase 4 | 81 | 81 | 81 | 81 | 91 | 91 |
| T08 | spätester Abbruch Fv C | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 |
| T09 | frühestes Ende Phase 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| T10 | spätestes Ende Phase 6 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| | Umlaufzeit | 90 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 |
| | Umschaltzeitpunkt | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 82 / 106 |





| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 21.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 |
|------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TB01 | neuer Umlauf | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| TB02 | Reserve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TB03 | spätestes Ende Phase 6 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| TB04 | spätestes Ende Phase 7/8 | 85 | 85 | 85 | 85 | 95 | 95 |
| TB05 | spätestes Ende Phase 10 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | Umlaufzeit | 90 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 |
| | Umschaltzeitpunkt | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| | | Erstellt am: 28.09.2005 |
| | | Geändert am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 83 / 106 |



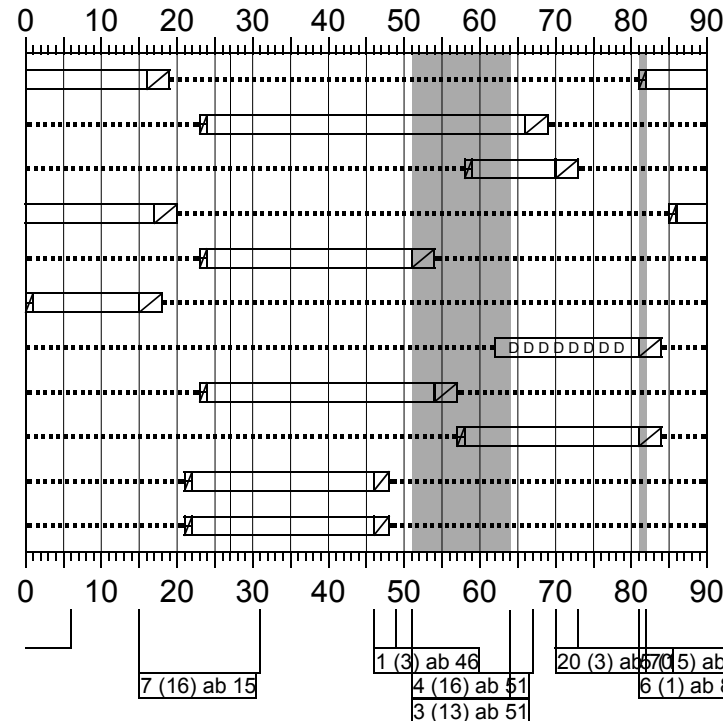
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 82 | 16 | 24 |
| FV B | 24 | 66 | 42 |
| FV C | 59 | 70 | 11 |
| FV D | 86 | 17 | 21 |
| FV F | 24 | 51 | 27 |
| FV FR | 1 | 15 | 14 |
| FV G | 62 | 81 | 19 |
| FV H | 24 | 54 | 30 |
| FV I | 58 | 81 | 23 |
| Rd 1 | 22 | 46 | 24 |
| Rd 2 | 22 | 46 | 24 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

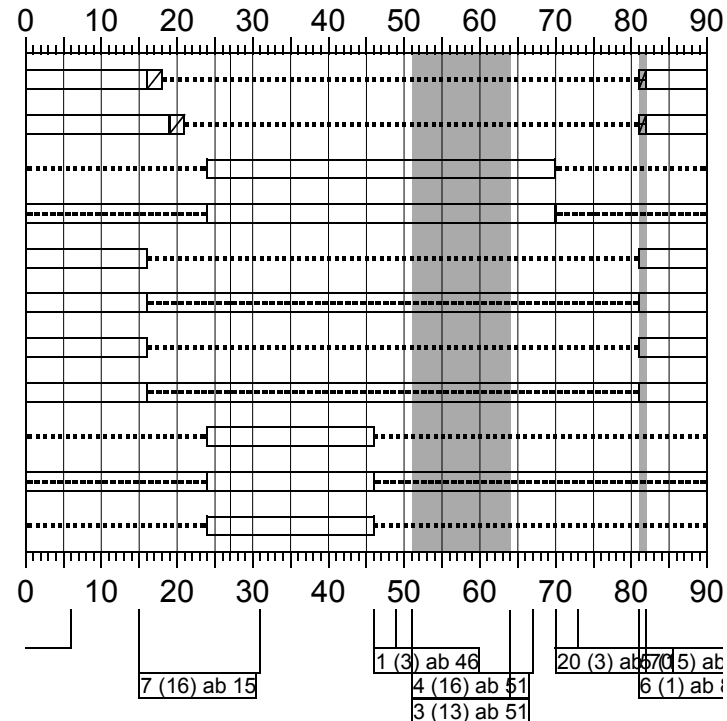
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 84 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 82 | 16 | 24 |
| Rd 4 | 82 | 19 | 27 |
| FG a | 24 | 70 | 46 |
| FB a | 24 | 70 | 46 |
| FG b | 81 | 16 | 25 |
| FB b | 81 | 16 | 25 |
| FG c | 81 | 16 | 25 |
| FB c | 81 | 16 | 25 |
| FG d | 24 | 46 | 22 |
| FB d | 24 | 46 | 22 |
| FG e | 24 | 46 | 22 |



UZZP=27

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZZP = 27 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 85 / 106 |

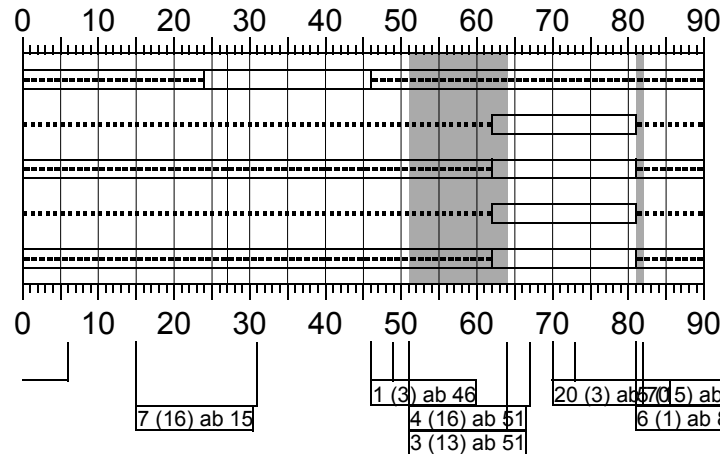
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 46 | 22 |
| FG f | 62 | 81 | 19 |
| FB f | 62 | 81 | 19 |
| FG g | 62 | 81 | 19 |
| FB g | 62 | 81 | 19 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 86 / 106 |

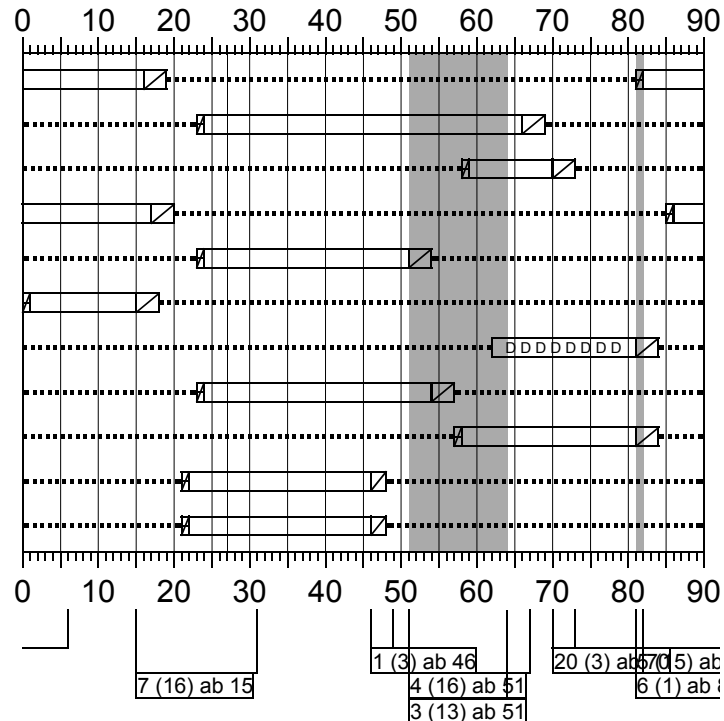
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 82 | 16 | 24 |
| FV B | 24 | 66 | 42 |
| FV C | 59 | 70 | 11 |
| FV D | 86 | 17 | 21 |
| FV F | 24 | 51 | 27 |
| FV FR | 1 | 15 | 14 |
| FV G | 62 | 81 | 19 |
| FV H | 24 | 54 | 30 |
| FV I | 58 | 81 | 23 |
| Rd 1 | 22 | 46 | 24 |
| Rd 2 | 22 | 46 | 24 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZP=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 27 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 87 / 106 |

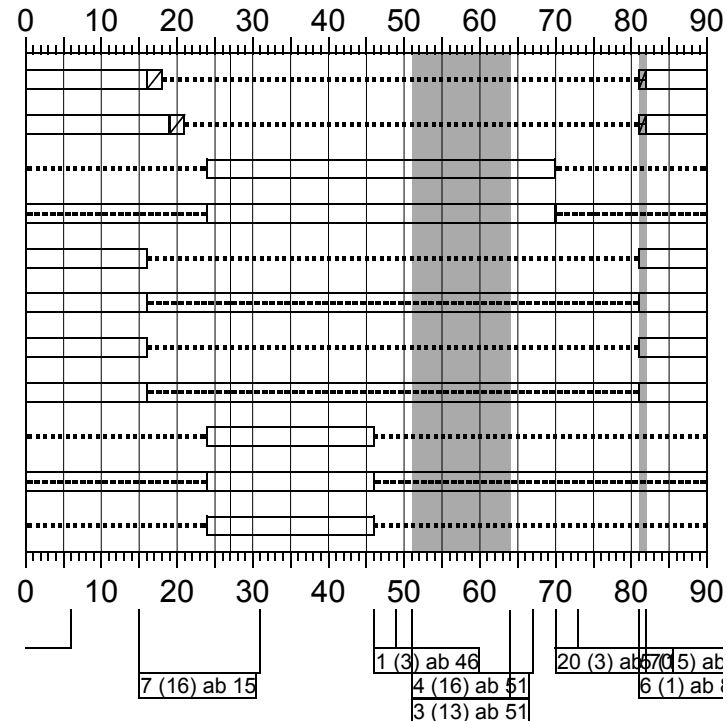
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 82 | 16 | 24 |
| Rd 4 | 82 | 19 | 27 |
| FG a | 24 | 70 | 46 |
| FB a | 24 | 70 | 46 |
| FG b | 81 | 16 | 25 |
| FB b | 81 | 16 | 25 |
| FG c | 81 | 16 | 25 |
| FB c | 81 | 16 | 25 |
| FG d | 24 | 46 | 22 |
| FB d | 24 | 46 | 22 |
| FG e | 24 | 46 | 22 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZP=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 27 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 88 / 106 |

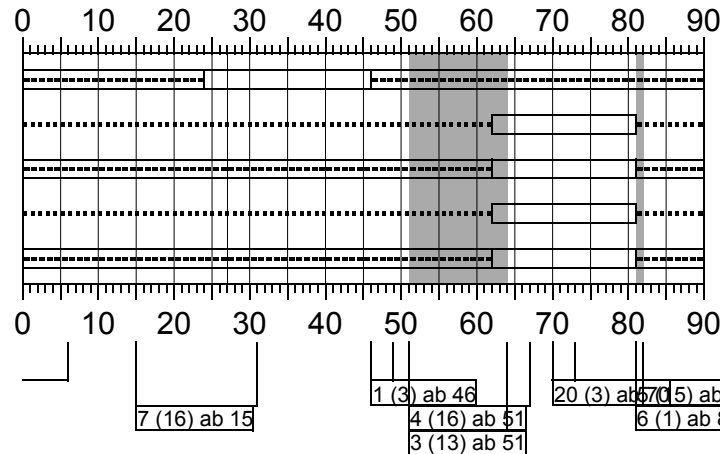
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 46 | 22 |
| FG f | 62 | 81 | 19 |
| FB f | 62 | 81 | 19 |
| FG g | 62 | 81 | 19 |
| FB g | 62 | 81 | 19 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 89 / 106 |

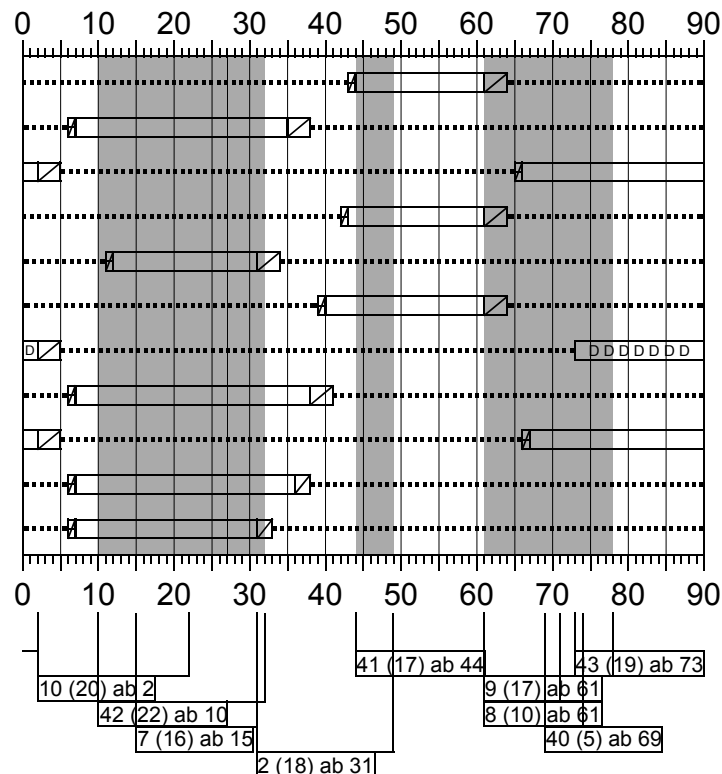
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 44 | 61 | 17 |
| FV B | 7 | 35 | 28 |
| FV C | 66 | 2 | 26 |
| FV D | 43 | 61 | 18 |
| FV F | 12 | 31 | 19 |
| FV FR | 40 | 61 | 21 |
| FV G | 73 | 2 | 19 |
| FV H | 7 | 38 | 31 |
| FV I | 67 | 2 | 25 |
| Rd 1 | 7 | 36 | 29 |
| Rd 2 | 7 | 31 | 24 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | |
| | | geändert am: 07.12.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 90 / 106 |

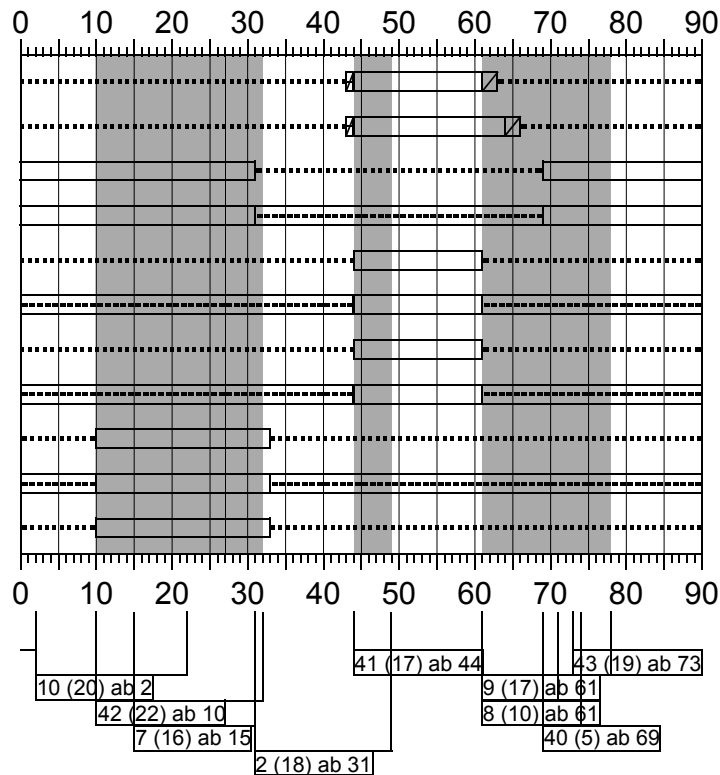
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 44 | 61 | 17 |
| Rd 4 | 44 | 64 | 20 |
| FG a | 69 | 31 | 52 |
| FB a | 69 | 31 | 52 |
| FG b | 44 | 61 | 17 |
| FB b | 44 | 61 | 17 |
| FG c | 44 | 61 | 17 |
| FB c | 44 | 61 | 17 |
| FG d | 10 | 33 | 23 |
| FB d | 10 | 33 | 23 |
| FG e | 10 | 33 | 23 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZP=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 27 s | P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | |
| | | geändert am: 07.12.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 91 / 106 |

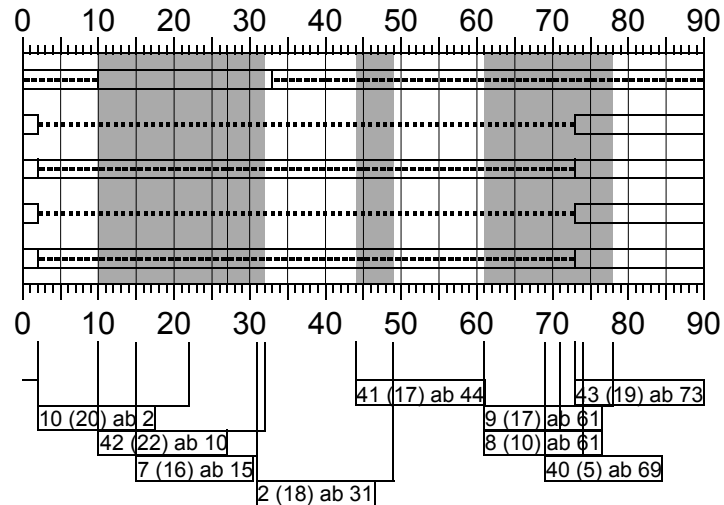
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 10 | 33 | 23 |
| FG f | 73 | 2 | 19 |
| FB f | 73 | 2 | 19 |
| FG g | 73 | 2 | 19 |
| FB g | 73 | 2 | 19 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZP=27

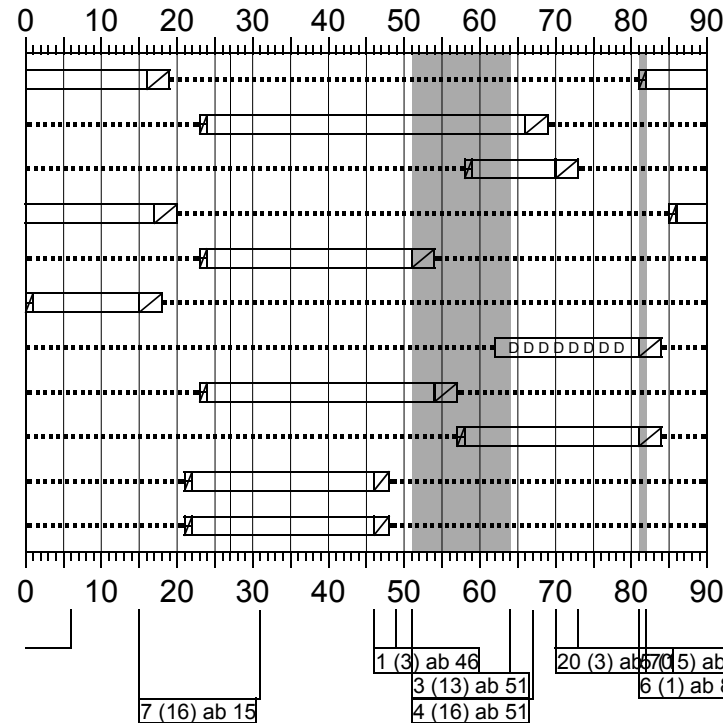
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 27 s | P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | |
| | | geändert am: 07.12.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 92 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 82 | 16 | 24 |
| FV B | 24 | 66 | 42 |
| FV C | 59 | 70 | 11 |
| FV D | 86 | 17 | 21 |
| FV F | 24 | 51 | 27 |
| FV FR | 1 | 15 | 14 |
| FV G | 62 | 81 | 19 |
| FV H | 24 | 54 | 30 |
| FV I | 58 | 81 | 23 |
| Rd 1 | 22 | 46 | 24 |
| Rd 2 | 22 | 46 | 24 |



| | | |
|----------|--------|----------|
| Grün | Gelb | Rot |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |

UZF=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 93 / 106 |

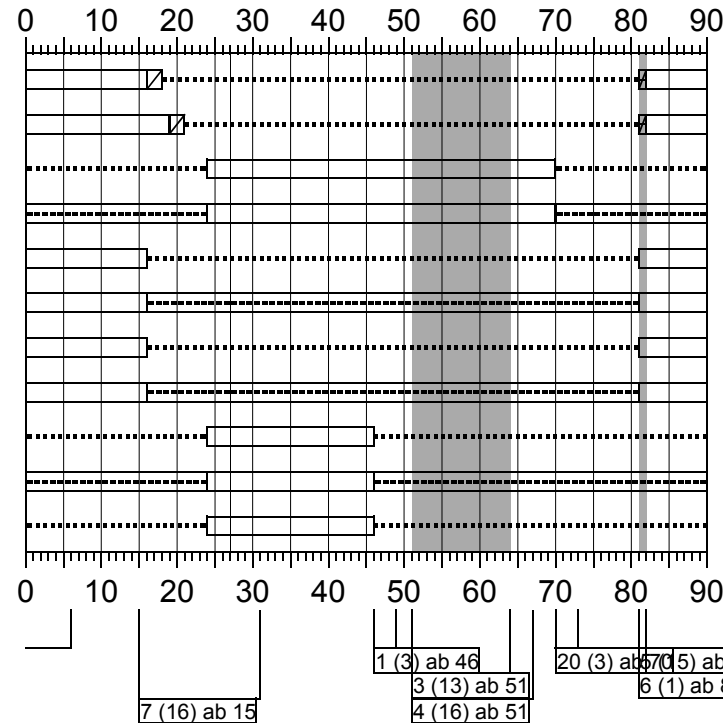
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 82 | 16 | 24 |
| Rd 4 | 82 | 19 | 27 |
| FG a | 24 | 70 | 46 |
| FB a | 24 | 70 | 46 |
| FG b | 81 | 16 | 25 |
| FB b | 81 | 16 | 25 |
| FG c | 81 | 16 | 25 |
| FB c | 81 | 16 | 25 |
| FG d | 24 | 46 | 22 |
| FB d | 24 | 46 | 22 |
| FG e | 24 | 46 | 22 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 94 / 106 |

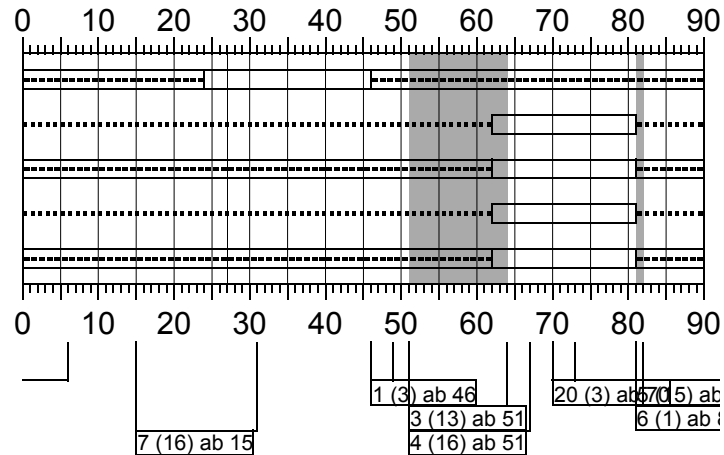
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 46 | 22 |
| FG f | 62 | 81 | 19 |
| FB f | 62 | 81 | 19 |
| FG g | 62 | 81 | 19 |
| FB g | 62 | 81 | 19 |

| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZF=27

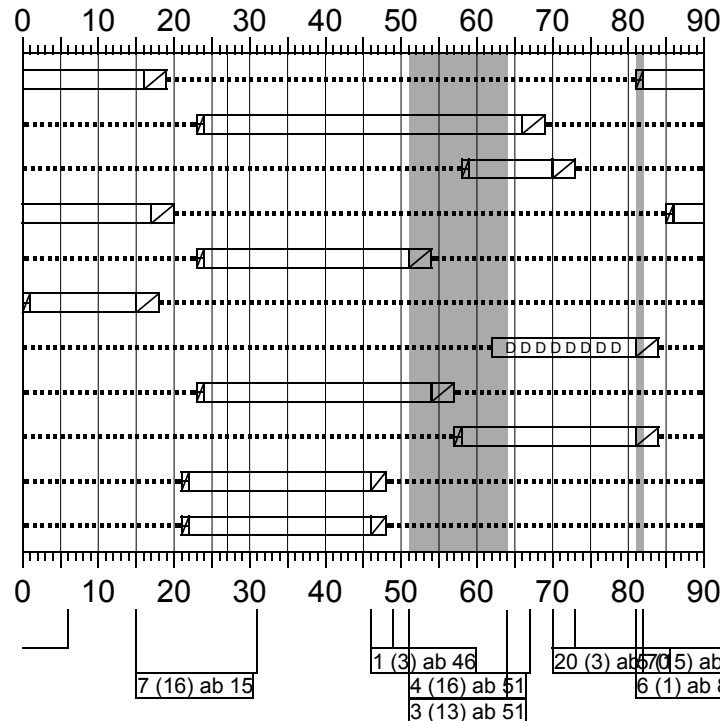
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 95 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 82 | 16 | 24 |
| FV B | 24 | 66 | 42 |
| FV C | 59 | 70 | 11 |
| FV D | 86 | 17 | 21 |
| FV F | 24 | 51 | 27 |
| FV FR | 1 | 15 | 14 |
| FV G | 62 | 81 | 19 |
| FV H | 24 | 54 | 30 |
| FV I | 58 | 81 | 23 |
| Rd 1 | 22 | 46 | 24 |
| Rd 2 | 22 | 46 | 24 |



| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |

UZF=27

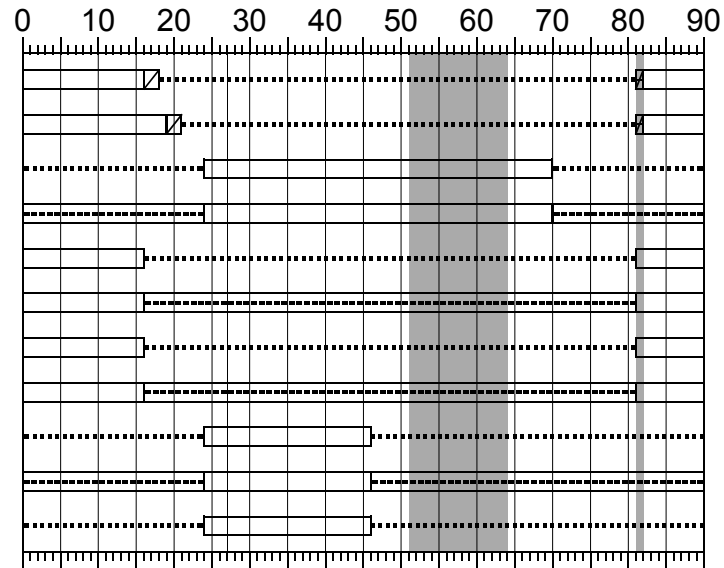
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 96 / 106 |

INGOLSTADT

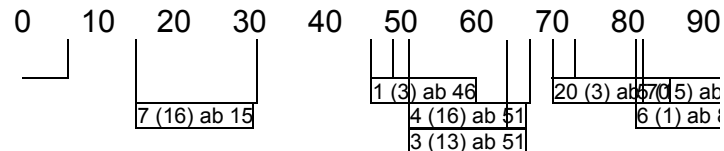


| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 82 | 16 | 24 |
| Rd 4 | 82 | 19 | 27 |
| FG a | 24 | 70 | 46 |
| FB a | 24 | 70 | 46 |
| FG b | 81 | 16 | 25 |
| FB b | 81 | 16 | 25 |
| FG c | 81 | 16 | 25 |
| FB c | 81 | 16 | 25 |
| FG d | 24 | 46 | 22 |
| FB d | 24 | 46 | 22 |
| FG e | 24 | 46 | 22 |



| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |



UZP=27

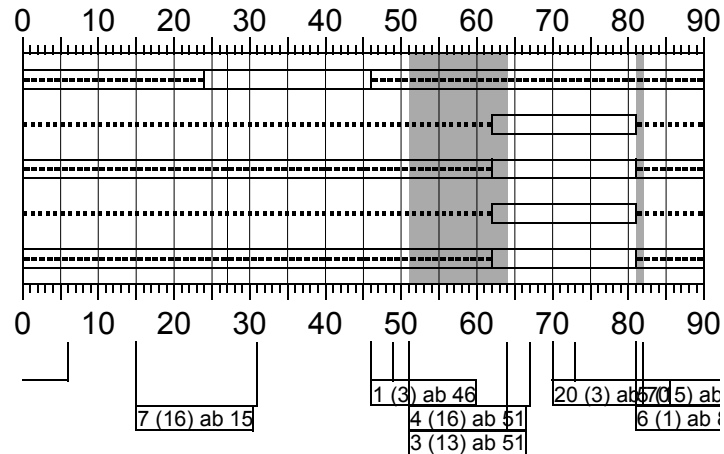
| | | | | | |
|------------------------|--|--|---|--|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 27 s | | | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | | Normalprogramm |
| | | | | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | | | - | | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 97 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 46 | 22 |
| FG f | 62 | 81 | 19 |
| FB f | 62 | 81 | 19 |
| FG g | 62 | 81 | 19 |
| FB g | 62 | 81 | 19 |



UZF=27

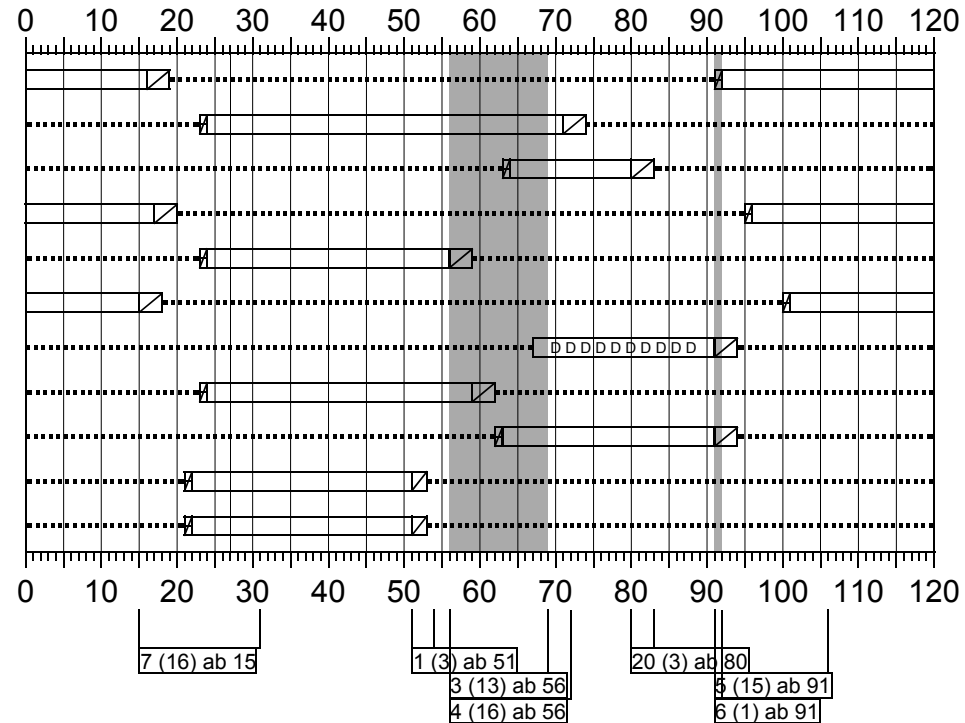
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 27 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 98 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 92 | 16 | 44 |
| FV B | 24 | 71 | 47 |
| FV C | 64 | 80 | 16 |
| FV D | 96 | 17 | 41 |
| FV F | 24 | 56 | 32 |
| FV FR | 101 | 15 | 34 |
| FV G | 67 | 91 | 24 |
| FV H | 24 | 59 | 35 |
| FV I | 63 | 91 | 28 |
| Rd 1 | 22 | 51 | 29 |
| Rd 2 | 22 | 51 | 29 |



UZP=27

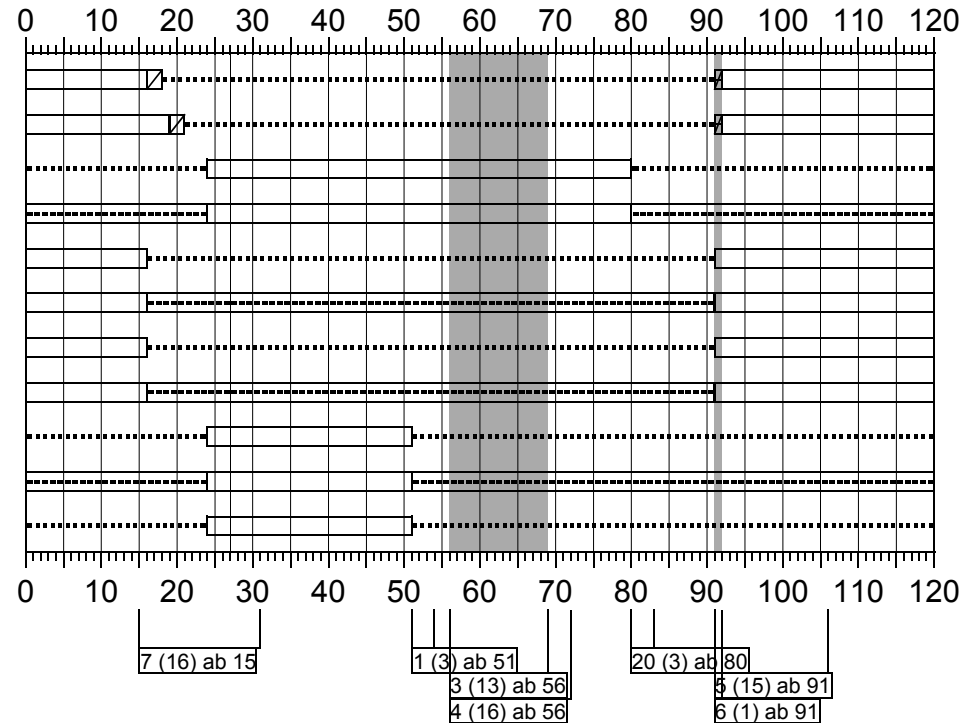
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 27 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 99 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 92 | 16 | 44 |
| Rd 4 | 92 | 19 | 47 |
| FG a | 24 | 80 | 56 |
| FB a | 24 | 80 | 56 |
| FG b | 91 | 16 | 45 |
| FB b | 91 | 16 | 45 |
| FG c | 91 | 16 | 45 |
| FB c | 91 | 16 | 45 |
| FG d | 24 | 51 | 27 |
| FB d | 24 | 51 | 27 |
| FG e | 24 | 51 | 27 |



UZP=27

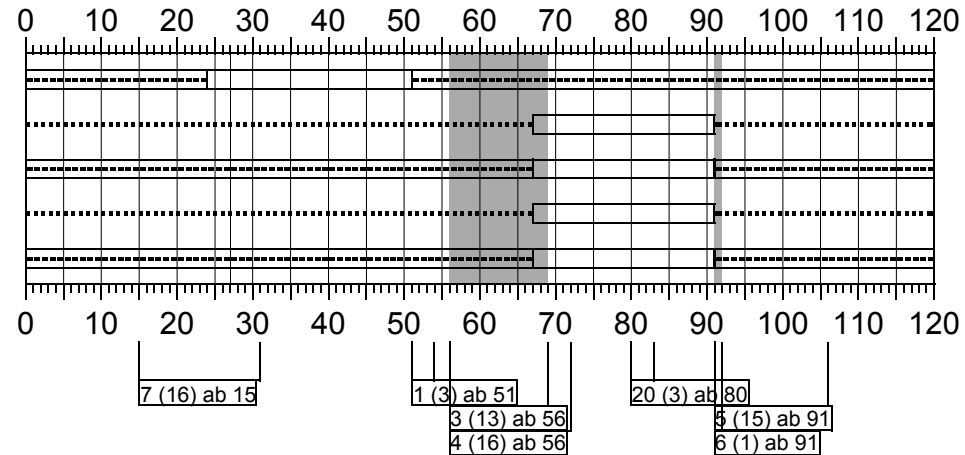
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 27 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 100 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 51 | 27 |
| FG f | 67 | 91 | 24 |
| FB f | 67 | 91 | 24 |
| FG g | 67 | 91 | 24 |
| FB g | 67 | 91 | 24 |



| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |

UZF=27

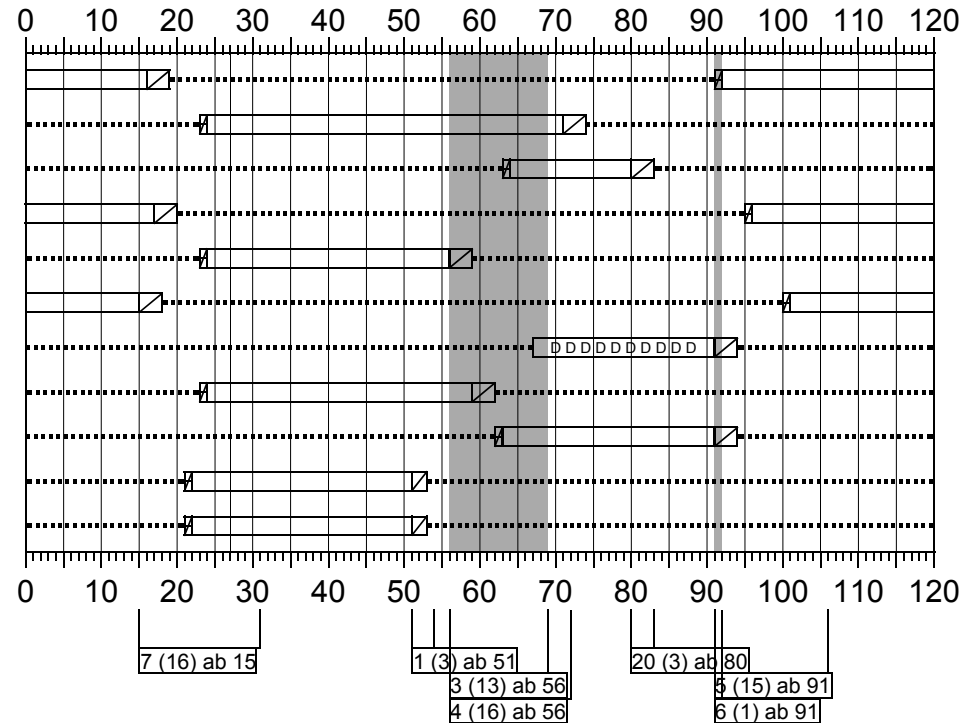
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 27 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 101 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 92 | 16 | 44 |
| FV B | 24 | 71 | 47 |
| FV C | 64 | 80 | 16 |
| FV D | 96 | 17 | 41 |
| FV F | 24 | 56 | 32 |
| FV FR | 101 | 15 | 34 |
| FV G | 67 | 91 | 24 |
| FV H | 24 | 59 | 35 |
| FV I | 63 | 91 | 28 |
| Rd 1 | 22 | 51 | 29 |
| Rd 2 | 22 | 51 | 29 |



| | | |
|----------|--------|----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Dunkel | Gesperrt |

UZP=27

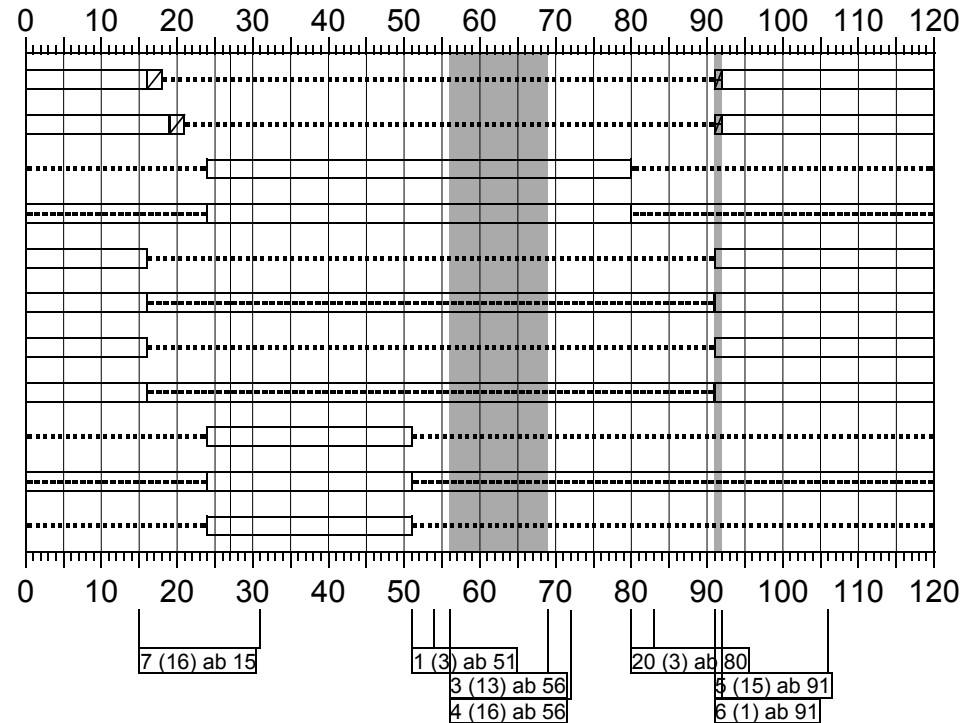
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 27 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 102 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| Rd 3 | 92 | 16 | 44 |
| Rd 4 | 92 | 19 | 47 |
| FG a | 24 | 80 | 56 |
| FB a | 24 | 80 | 56 |
| FG b | 91 | 16 | 45 |
| FB b | 91 | 16 | 45 |
| FG c | 91 | 16 | 45 |
| FB c | 91 | 16 | 45 |
| FG d | 24 | 51 | 27 |
| FB d | 24 | 51 | 27 |
| FG e | 24 | 51 | 27 |



UZP=27

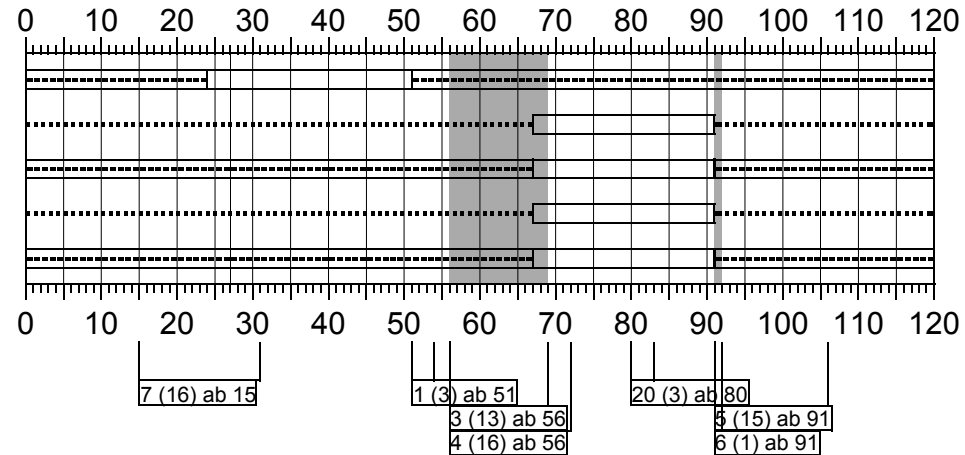
| | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 27 s | | | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | | Normalprogramm |
| | | | | | geändert am: 06.04.2017 |
| erstellt von: VMG2 | | | - | | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 103 / 106 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FB e | 24 | 51 | 27 |
| FG f | 67 | 91 | 24 |
| FB f | 67 | 91 | 24 |
| FG g | 67 | 91 | 24 |
| FB g | 67 | 91 | 24 |



UZF=27

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 27 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | Normalprogramm |
| erstellt von: VMG2 | - | geändert am: 06.04.2017 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | erstellt am: 03.08.2016 |
| | | Seite 104 / 106 |

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E01a

Nördliche Ringstraße/ Harderstraße

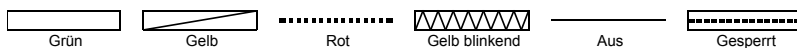
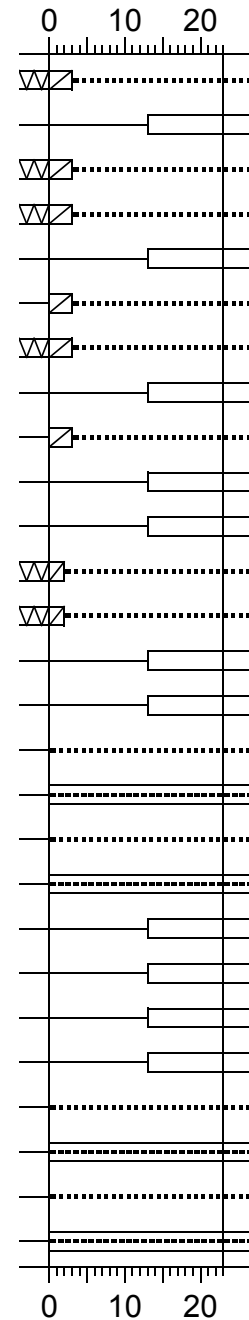
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV B | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FV C | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV D | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV F | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FV FR | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV G | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV H | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FV I | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| Rd 1 | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| Rd 2 | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| Rd 3 | --- | --- | 2 | --- | --- | 0 |
| Rd 4 | --- | --- | 2 | --- | --- | 0 |
| FG a | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FB a | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FG b | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB b | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG c | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB c | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG d | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FB d | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FG e | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FB e | 13 | --- | --- | --- | --- | 13 |
| FG f | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB f | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG g | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB g | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |



TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

geändert von: VMG2

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 03.08.2016

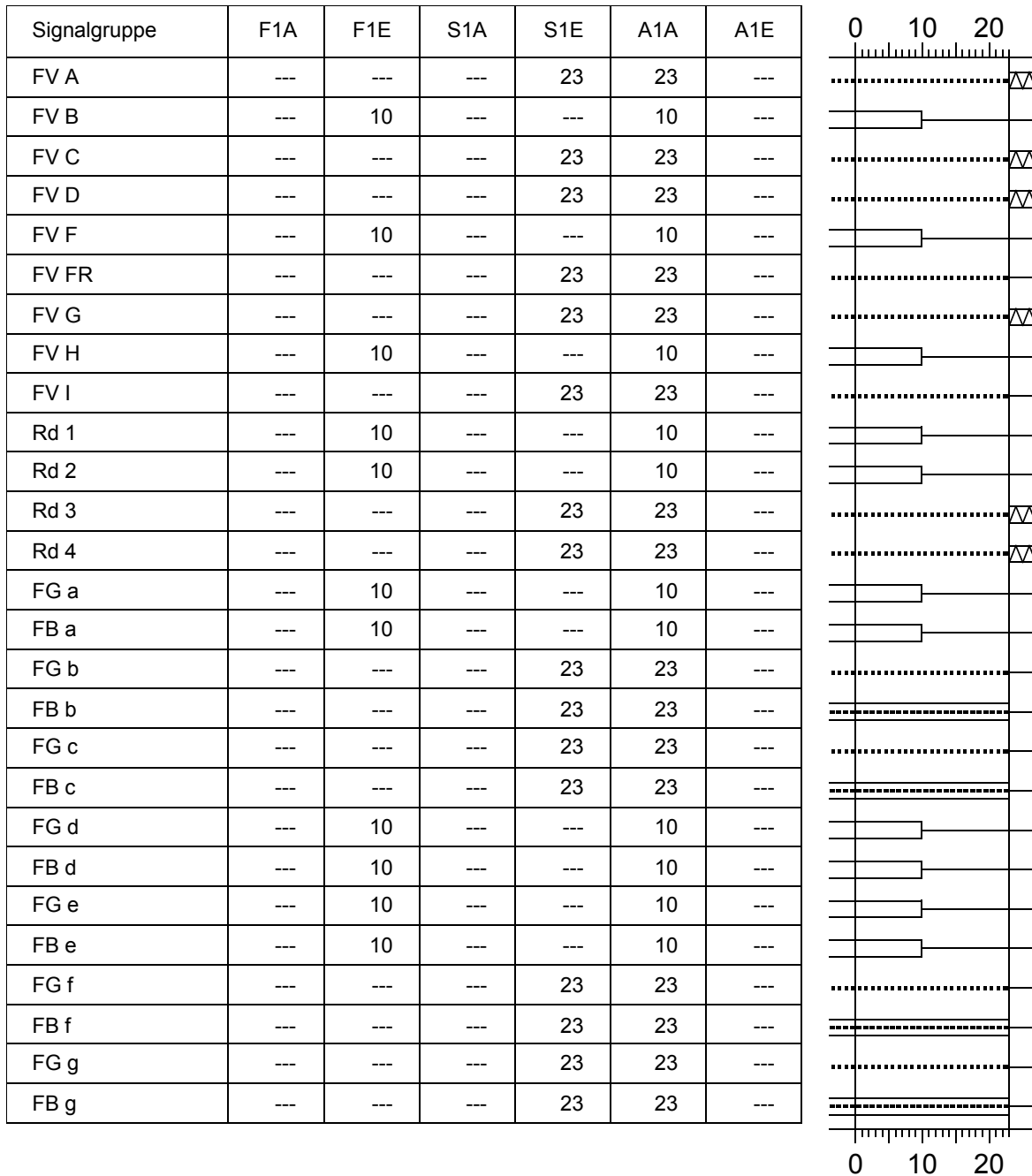
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 105 / 106

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E01a | Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Ausschaltprogramm | gedruckt am: 21.08.2019 |



| | | |
|---|---------------------------|-------------------------|
| TU = 23 s | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 | |
| geändert von: VMG2 | | geändert am: 21.08.2019 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 03.08.2016 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 106 / 106 |

