



Ingolstadt LSA C20

Deschinger Straße/ Am Aufraben



Stadt Ingolstadt

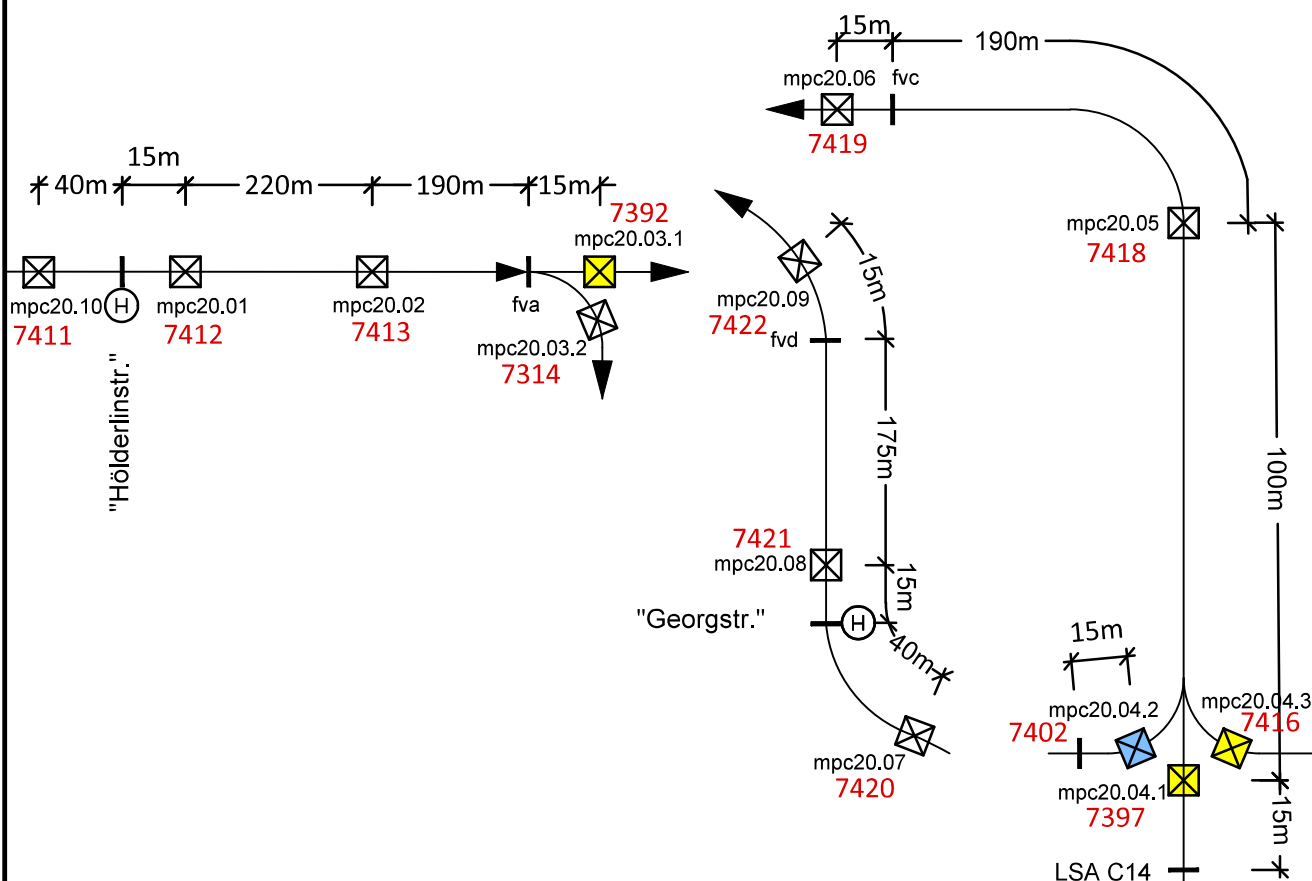
Deschinger Straße/ Am Augraben

LSA C20

- 1 Lageplan
- 2 Phasenfolgeplan
- 3 Verkehrstechnische Beschreibung
- 4 Versorgungstabellen
- 5 Ablaufdiagramm
- 6 Basisdaten
- 7 Signalgruppendaten
- 8 Zwischenzeiten
- 9 Phasenübergänge
- 10 T-Zeiten
- 11 Festzeigersatzprogramme
- 12 Ein- und Ausschaltprogramm

Erstellt am: 12.05.2020

Letzte Änderung:



Die Meldepunkte mpc20.03.1 und mpc20.03.2 sowie mpc20.04.1, mpc20.04.2 und mpc20.04.3 werden jeweils an verschiedenen Stellen abgesetzt, gelten aber als ein Meldepunkt.

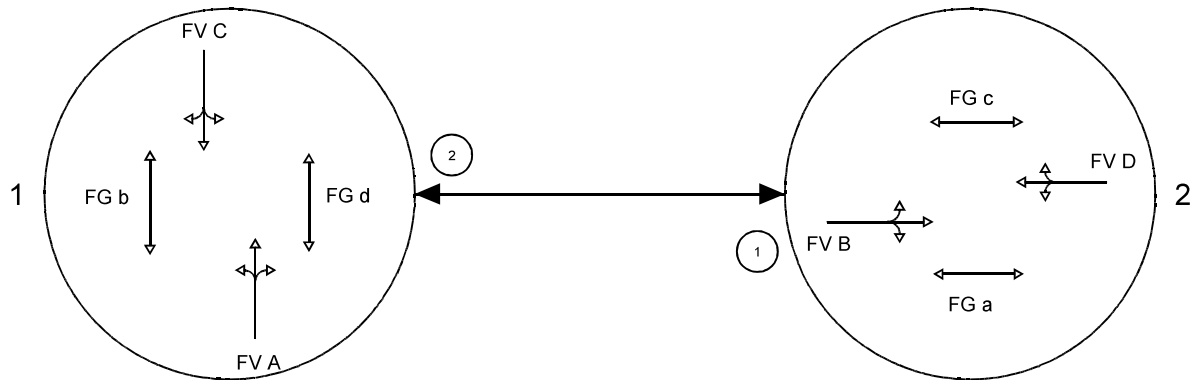


Grillparzerstraße 12A
81675 München
Telefon 089 / 48 90 85 0

Funkmeldepunktplan

Nr.	Änderung	Zeichen	Plan-Nr.	1/1	Stadt: Ingolstadt Knoten: LSA C20 Deschinger Str./ Am Aufraben	
			Datum	26.07.2006		
			Bearbeiter	Hei / Hra		
3	Anp. N	05/2020	gevas	Maßstab ohne Zeichnung C20-F		
2	hinzu Sende-ID	7416	01/2014			gevas
1	Sende-ID	05/2011	gevas			

LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	be
/	Phasenfolgeplan	12.05.2020



An allen Furten können bei Bedarf akustische und taktile ZEB zugeschaltet werden.

/	21.04.2020	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
hei		19.07.2006
be		26.11.2019
	gevas Ingenieurgesellschaft mbH	1 / 1

Verkehrstechnische Beschreibung

Es werden 6 verkehrsabhängige Signalprogramme mit zugeordneten Festzeitersatzprogrammen geschaltet:

p1 = 70s	Schwachlastprogramm
p2 = 90s	Morgenspitzenprogramm
p3 = 90s	Sonderprogramm
p4 = 90s	Abendspitzenprogramm
p5 = 120s	Sonderprogramm
p6 = 120s	Sonderprogramm

Alle Programme werden örtlich im Knotenpunktsteuergerät realisiert.

Verkehrsabhängiger Ablauf

Die Lichtsignalanlage LSA C20 wird in allen Programmen verkehrsabhängig betrieben. Die Fahrverkehre können ihre Freigabezeit über Zeitlückensteuerung bemessen.

Die Freigabe der Hauptrichtungsfahrverkehre erfolgt koordiniert mit der LSA C14 (Deschinger Straße/ Lentinger Straße). Die Fahrverkehre FV A und FV C stehen in allen VA-Programmen im Grundzustand in Hauptrichtung Dauergrün. Die Fußgänger FG a und FG c sowie die Fahrverkehre FV B und FV D der Nebenrichtung werden nur auf Anforderung freigegeben. Die Anforderung des Fahrverkehrs FV B erfolgt richtungsbezogen. Die Anforderung des Fahrverkehrs FV D, aufgrund des Grünen Pfeiles (VZ 720), erfolgt nur bei Dauerbelegung des Detektors DD1.


Die Zwischenzeiten werden gemäß RiLSA 2015 neu berechnet. Die Zwischenzeiten in Phasenübergängen 1 und 2 sind künstlich verlängert worden, um ein sichereres Räumen von Fahrverkehren auf gemischten Links- und Geradeausspuren zu ermöglichen.

An allen Fußgängerfurten werden Zusatzeinrichtungen mit Orientierungssignalen (FBO) für Blinde und Sehbehinderte (ZEB) berücksichtigt. Die akustischen und taktilen Freigabesignale können über Anforderungstaster bei Bedarf zugeschaltet werden. Das Orientierungssignal (FBO) wird an allen Furten in der Zeit von 6 – 22 Uhr dauerhaft geschaltet.

Die Freigabezeitverteilungen wurden weitestgehend aus der Bestandssteuerung übernommen und mithilfe aktueller Detektor-Zählraten überprüft.

Die Busse auf die Signale FVA, FVC und FVD werden priorisiert. Sie können über Folgezugsteuerung ihre Freigabezeiten steuern (Abbruch oder Verlängerung) bzw. die laufenden Phasen beeinflussen.



Für die Fußgänger wird eine Mindest-Querungsbedingung im IV-Ablauf von Bord bis Bord berücksichtigt, für die ZEB wird der Räumweg ab Mast angesetzt. Im ÖV-Fall kann die Freigabezeit der Fußgängersignale FG a und FG c auf minimal 7 Sekunden reduziert werden.

Änderung	Verkehrstechnische Beschreibung	
	Stadt : Ingolstadt	
erstellt: 12.05.2020	Knoten: Deschinger Straße/ Am Augraben	
		LSA C20

Besonderheiten

Als Reserve werden darüber hinaus 6 ÖV-Meldepunkte vorgehalten. Die Tabellen „Detektoren“ und „Meldepunktpaare“ wurden entsprechend ergänzt.

Die LSA-Steuerung beinhaltet Standardmodule (Smart City-Schnittstelle) für die Ampel-Fahrzeug-Kommunikation.

Änderung	Verkehrstechnische Beschreibung	
	Stadt : Ingolstadt	
erstellt: 12.05.2020	Knoten: Deschinger Straße/ Am Au graben	
		LSA C20