



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 16.08.2019

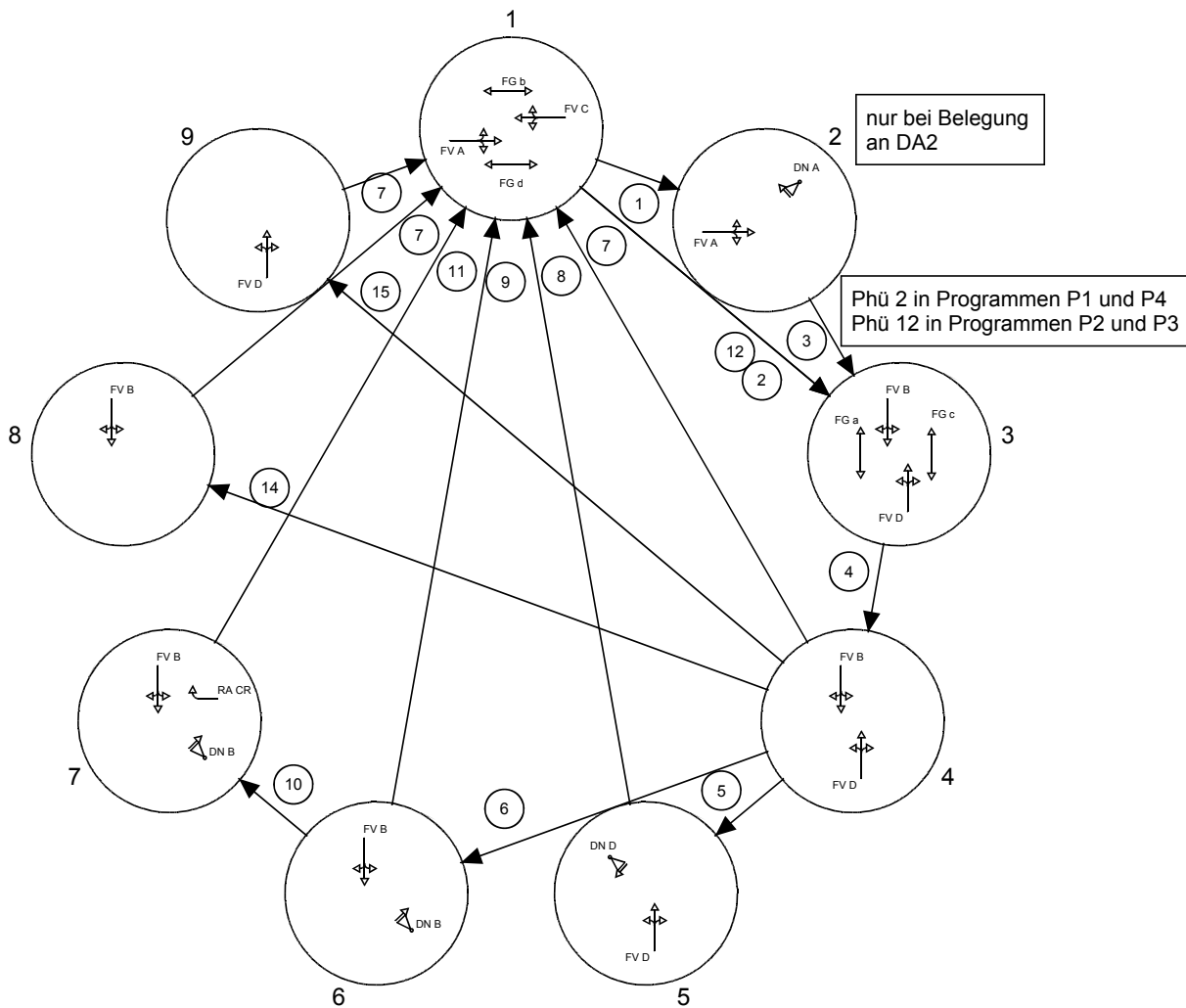
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Programme P1 bis P5	1
Phasenfolgeplan: Programm P6	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	18
Basisdatenliste	38
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	41
Zwischenzeiten-Matrix	49
Phasenübergänge	52
T - Zeit - Listen	73
Signalprogramme	75
Einschaltprogramm	89
Ausschaltprogramm	90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Programme P1 bis P5	gedruckt am: 16.08.2019



Phü 5 im Zeitraum t7 bis t4 bei Dauerbelegung der Schleife DD1 und Zeitlücke der Schleife DB2
 Phü 6 im Zeitraum t7 bis t4 bei Dauerbelegung der Schleife DB2 und Zeitlücke der Schleife DD1
 Phü 15 im Zeitraum t4 bis t5 bei Dauerbelegung der Schleife DD1 und Zeitlücke der Schleife DB2
 Phü 14 im Zeitraum t4 bis t5 bei Dauerbelegung der Schleife DB2 und Zeitlücke der Schleife DD1

Plannummer: /	Lageplan: 25.08.2006	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.03.2009
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.05.2015
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01

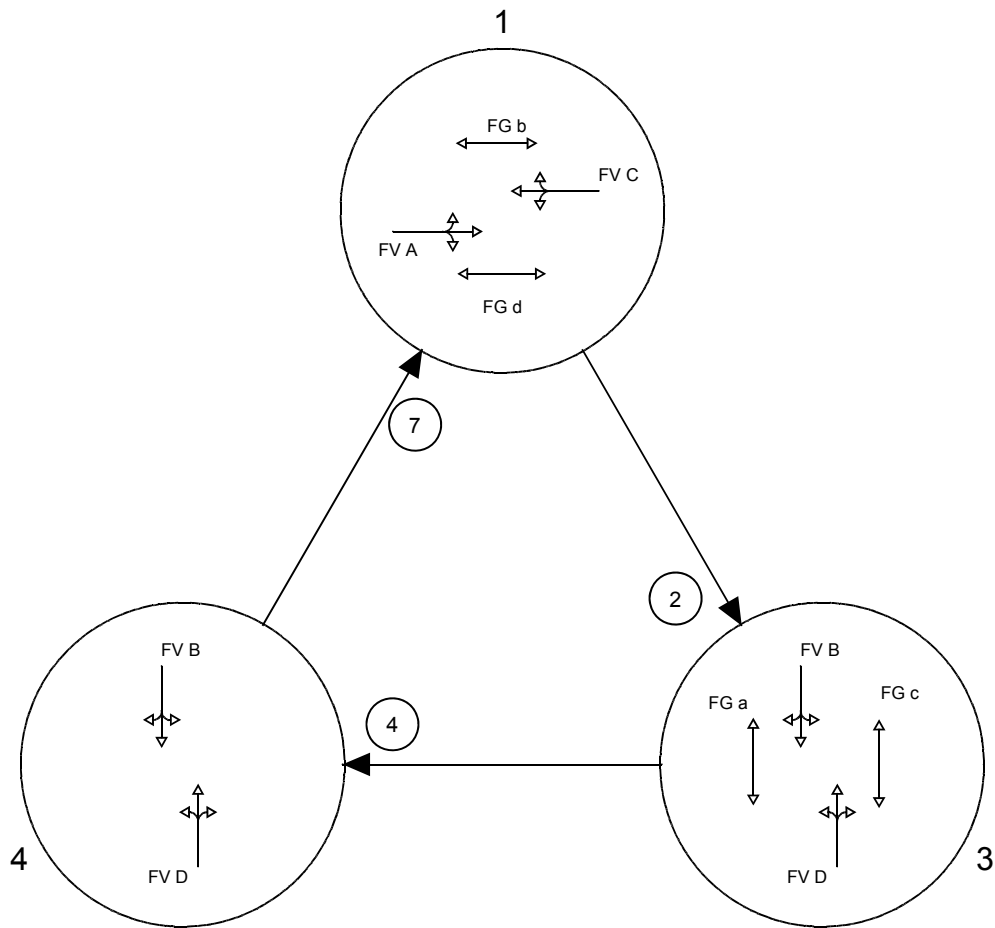
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Programm P6

gedruckt am: 16.08.2019



Plannummer: /

Lageplan: 25.08.2006

Geprüft gegen ZWZ-ID: 21

Erstellt von: VMG1

Erstellt am: 11.12.2014

Geändert von: VMG1

Geändert am: 13.05.2015

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Kommentar
P1	70	54	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Schwachlastprogramm
P2	90	78	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Morgenprogramm
P3	90	78	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Morgenspitze (eingeschränkte Buspriorisierung)
P4	90	48	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Abendspitzenprogramm
P5	110	110	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Reserve (eingeschränkte Buspriorisierung)
P6	70	54	2	255				upro(15)	upro(16)		stkt(2)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm Nachtprogramm Nebenrichtung bei Bedarf
P9	0	1	1	255							stkt(8)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	HR Dauergrün
P11	70	54	1	255						upro(17)	stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P1
P12	90	78	1	255						upro(17)	stkt(10)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P2
P13	90	78	1	255						upro(17)	stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P3
P14	90	48	1	255						upro(17)	stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P4
P15	110	110	1	255						upro(17)	stkt(13)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P5
P16	70	54	1	255						upro(17)	stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu P6
P21	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255							stkt(23)	upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255							stkt(24)	upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2															Dauer LFIX

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Grenzwert ZL-Bemessung Fv A IV-Fall
k2	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Grenzwert ZL-Bemessung Fv A ÖV-Fall
k3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Schalter für Dn D bei IV-Belegung, 1="Dn D wird geschaltet"
k4	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar
k61	15	20	37	20	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin fva ÖV-Fall
k62	10	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin fvb bzw. fvd ÖV-Fall
k111	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k421	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	neuer Umlauf
k1021	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	31	31	29	31	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	28	28	26	28	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1062	28	28	26	28	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	53	53	51	53	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3012	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3051	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3061	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3062	53	53	51	53	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4012	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4051	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4061	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4062	53	53	51	53	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k9999	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0	0	Versionsanzeige (zuvor 9)
k10441	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10541	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10641	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20141	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20142	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20241	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20431	1	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20442	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20443	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20631	4	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30141	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30142	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30241	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30242	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30442	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30443	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30531	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40141	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40142	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40241	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 90
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k40242	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40442	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40443	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40531	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	1	120		Bemessung FV A GA
da2	2	1	120		Bemessung/Belegung FV A L (DN A)
db1	3	1	120		Bemessung/Belegung FV B
dc1	4	1	120		Bemessung FV C R
dc2	5	1	120		Bemessung FV C GA
dc3	6	1	120		Bemessung FV C L
dd1	7	1	120		Bemessung/Belegung FV D (DN D)
mpl101	8	3			Meldepunkt ÖV
mpl102	9	3			Meldepunkt ÖV
mpl103	10	3			Meldepunkt ÖV
mpl104	11	3			Meldepunkt ÖV
mpl105	12	3			Meldepunkt ÖV
mpl106	13	3			Meldepunkt ÖV
mpl107	14	3			Meldepunkt ÖV
mpl108	15	3			Meldepunkt ÖV



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpl109	16	3			Meldepunkt ÖV
mpl110	17	3			Meldepunkt ÖV
mpl111	18	3			Meldepunkt ÖV
mpl112	19	3			Meldepunkt ÖV
mpl113	20	3			Meldepunkt ÖV
mpl114	21	3			Meldepunkt ÖV
mpl115	22	3			Meldepunkt ÖV
mpl116	23	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl117	24	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl118	25	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl119	26	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl120	27	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl121	28	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl122	29	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
mpl123	30	3			Meldepunkt ÖV - Reserve
db2	31	1	120		Bemessung/Belegung FV B (DN B)
tardd	32	1	120		
tafga	33	1	120		
tafgc	34	1	120		
tafba	35	1	120		
tafbb	36	1	120		
tafbc	37	1	120		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafbd	38	1	120		

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpl101,0	mpl102,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpl101,0	mpl102,0		0	tb2	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpl102,0	mpl103,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpl102,0	mpl103,0		0	tb2	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpl104,0	mpl105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpl104,0	mpl105,0		0	tb3	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpl105,0	mpl106,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpl105,0	mpl106,0		0	tb3	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpl106,0	mpl107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpl106,0	mpl107,0		0	tb3	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpl108,0	mpl109,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpl108,0	mpl109,0		0	tb3	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpl109,0	mpl110,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpl109,0	mpl110,0		0	tb3	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpl110,0	mpl111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpl110,0	mpl111,0		0	tb3	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpl112,0	mpl113,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpl112,0	mpl113,0		0	tb3	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp42	mpl113,0	mpl114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpl113,0	mpl114,0		0	tb3	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpl114,0	mpl115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpl114,0	mpl115,0		0	tb3	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpl116,0	mpl117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp52	mpl117,0	mpl118,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp53	mpl118,0	mpl119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp61	mpl120,0	mpl121,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp62	mpl121,0	mpl122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp63	mpl122,0	mpl123,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=k1.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=k1.nund.sto(da2)>1)	ZL-Bemessung FV A IV-Fall
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	ZL-Bemessung FV B
I3	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1).und.(zd(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1)	ZL-Bemessung FV C
I4	(zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1)	ZL-Bemessung FV D
I5	(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	ZL-Bemessung FV D
I11	(zd(da1)>=k2.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=k2.nund.sto(da2)>1)	ZL-Bemessung FV A ÖV-Fall
I21	(bd(da2)>=10.0.nund.sto(da2)>1).oder.(sto(da2)>1.und.trt(dna)>0)	Belegung FV A L
I22	(zd(db2)<=3.0.nund.sto(db2)>1).oder.(sto(db2)>1.und.trt(dnb)>0)	Belegung FV B
I24	(bd(dd1)>=10.0.nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.und.trt(dnd)>0)	Belegung FV D



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I42	((bd(db1)>=5.0.nund.sto(db1)>1).oder.(bd(db2)>=5.0.nund.sto(db2)>1).oder.((sto(db1)>1.oder.sto(db2)>1).und.trt(fvb)>0))	
I44	((bd(dd1)>=5.0.nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.und.trt(fvd)>0))	
I45	((a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.und.trt(fga)>0)))	
I47	((a(tafgc).nund.sto(tafgc)>1).oder.(sto(tafgc)>1.und.trt(fgc)>0)))	
I54	((a(tardd).nund.sto(tardd)>1).oder.(sto(tardd)>1.und.trt(fvd)>0))	
I55	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)))	
I56	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)))	
I57	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)))	
I58	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)))	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmax(dna)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	15	15	15	
tgrmax(dnb)	8	10	10	15	25	8	15	8	10	10	15	25	0	15	15	15	
tgrmax(dnd)	8	10	10	15	15	8	15	8	10	10	15	15	0	15	15	15	
tgrmax(fgc)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	30	30	30	40	30	30	40	30	30	30	40	30	0	30	30	30	
tgrmin(dna)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(dnb)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(dnd)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	11	12	12	12	17	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	22	32	32	22	32	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvb)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin fvb und fvd
tgrmin(fvc)	12	12	12	22	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(racr)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(db1)	fvb	4	
a(db2)	fvb	4	
a(dd1)	fvd	4	
a(tardd)	fvd	4	
a(tafga)	fga	0	
a(tafgc)	fgc	0	
a(tafba)	fba	0	
a(tafbb)	fbb	0	
a(tafbc)	fbc	0	
a(tafbd)	fbd	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	1	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	FSA-6	6	1	0	0				
						v00060	0		
						v00061	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 13 / 90
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v00062	0		
						v00063	0		
						v00064	0		
LSA 3	LSA-L2	8402	1	0	0				
						v84020	0		
						v84021	0		
						v84022	0		
						v84023	0		
						v84024	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v84016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg4	
4	mg5	
5	mg6	
6	mf101	
7	mf102	
8	mf104	
9	mf105	
10	mf106	
11	mf201	
12	mf202	
13	mf204	
14	mf205	
15	mf206	
16	mf301	
17	mf302	
18	mf304	
19	mf305	
20	mf306	
21	mf401	
22	mf402	



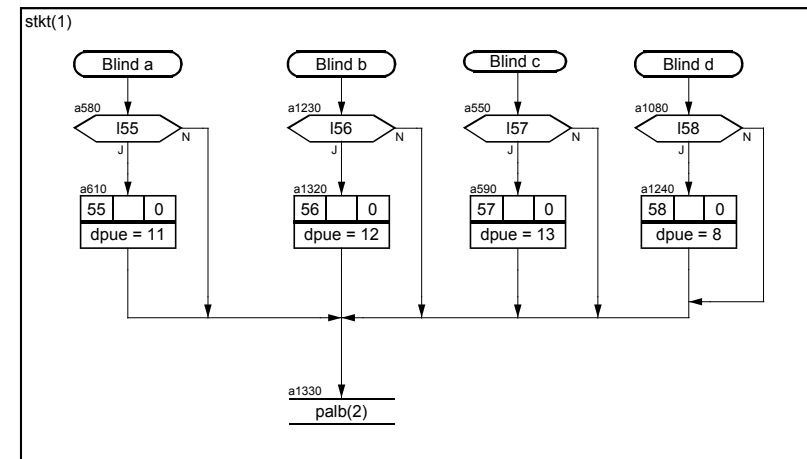
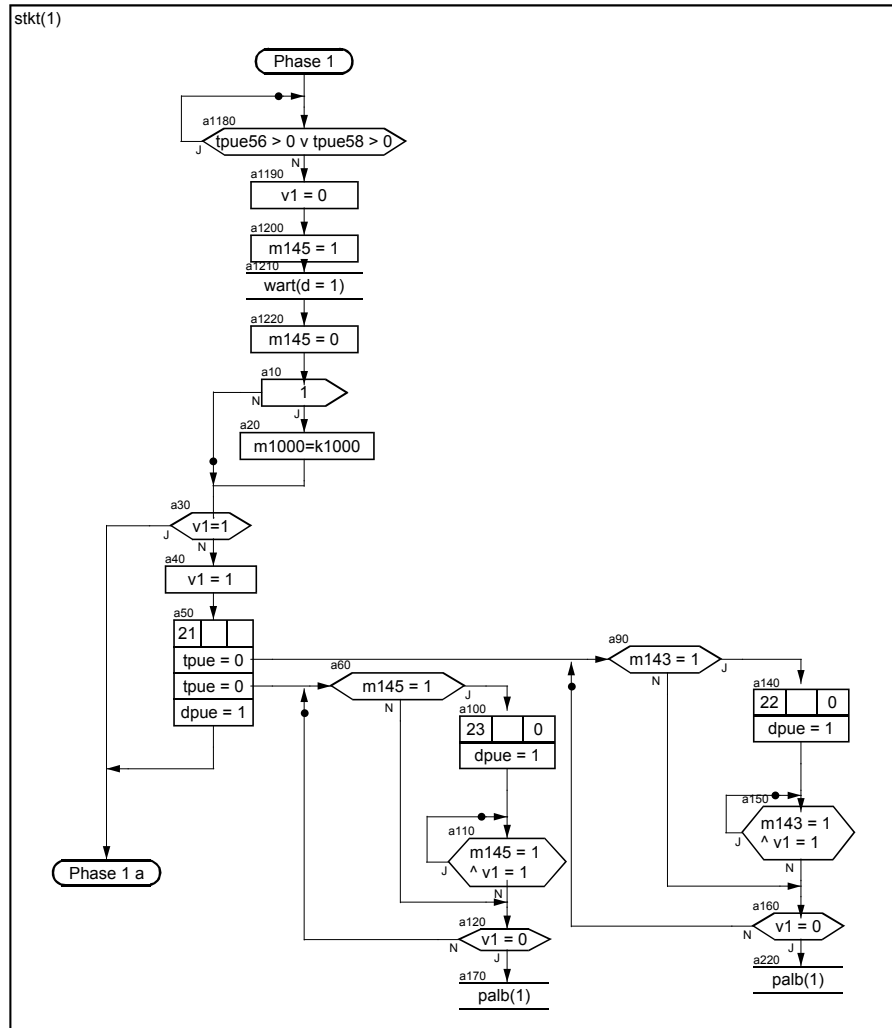
Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	mf404	
24	mf405	
25	mf406	
26	eg11	
27	eg12	
28	ag11	
29	ag12	
30	mb11	
31	mb21	
32	mb31	
33	mb41	
34	m1000	
35	m145	
36	m1	
37	m143	
38	m5555	
39	m142	
40	m144	
41	m9999	
42	m9997	



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01

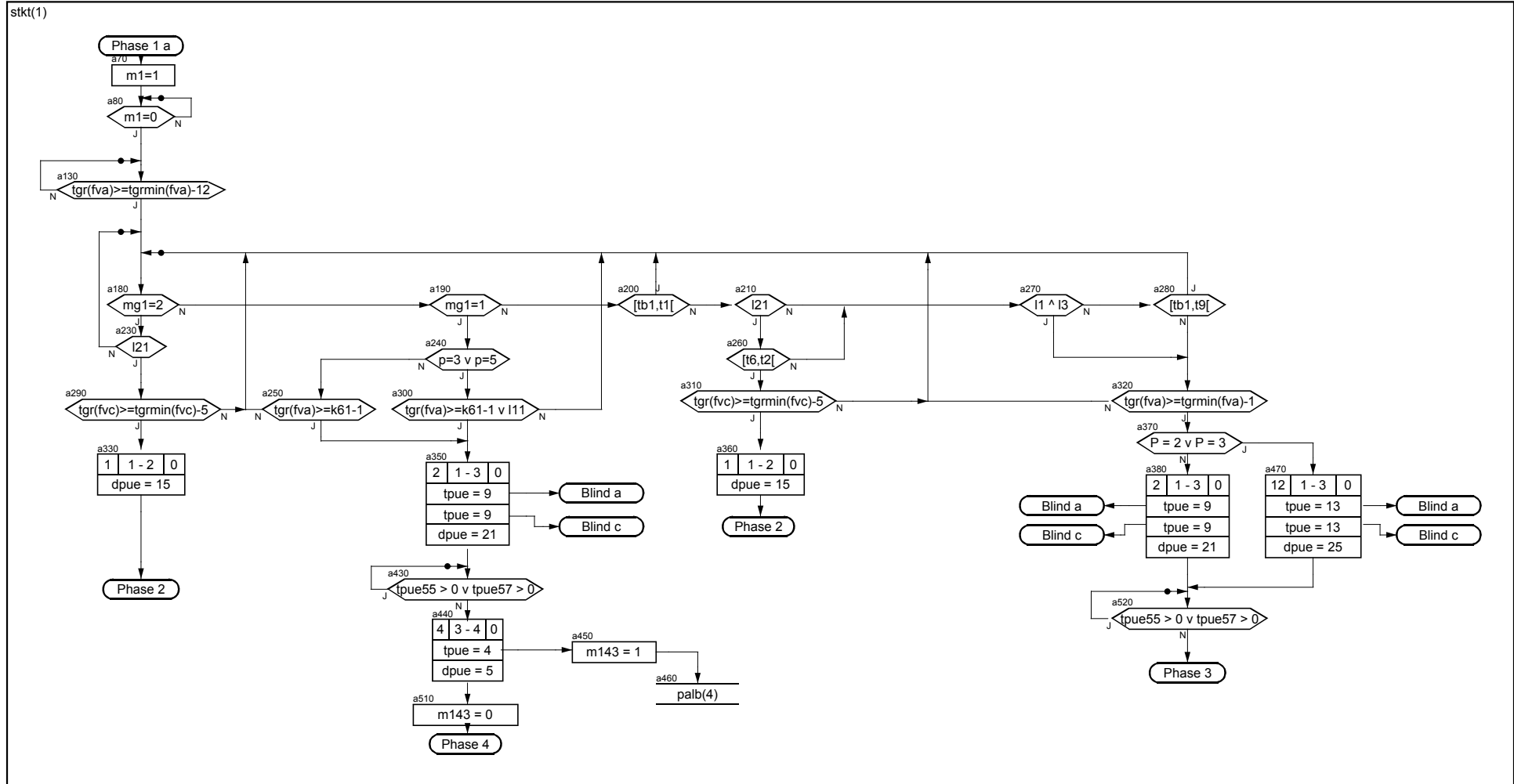
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01

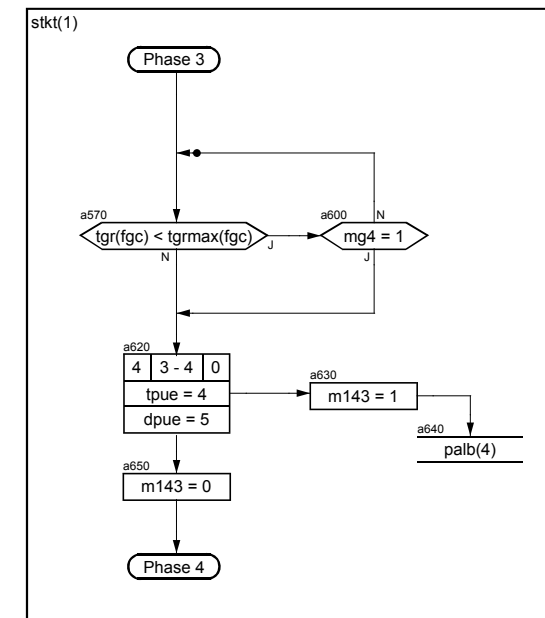
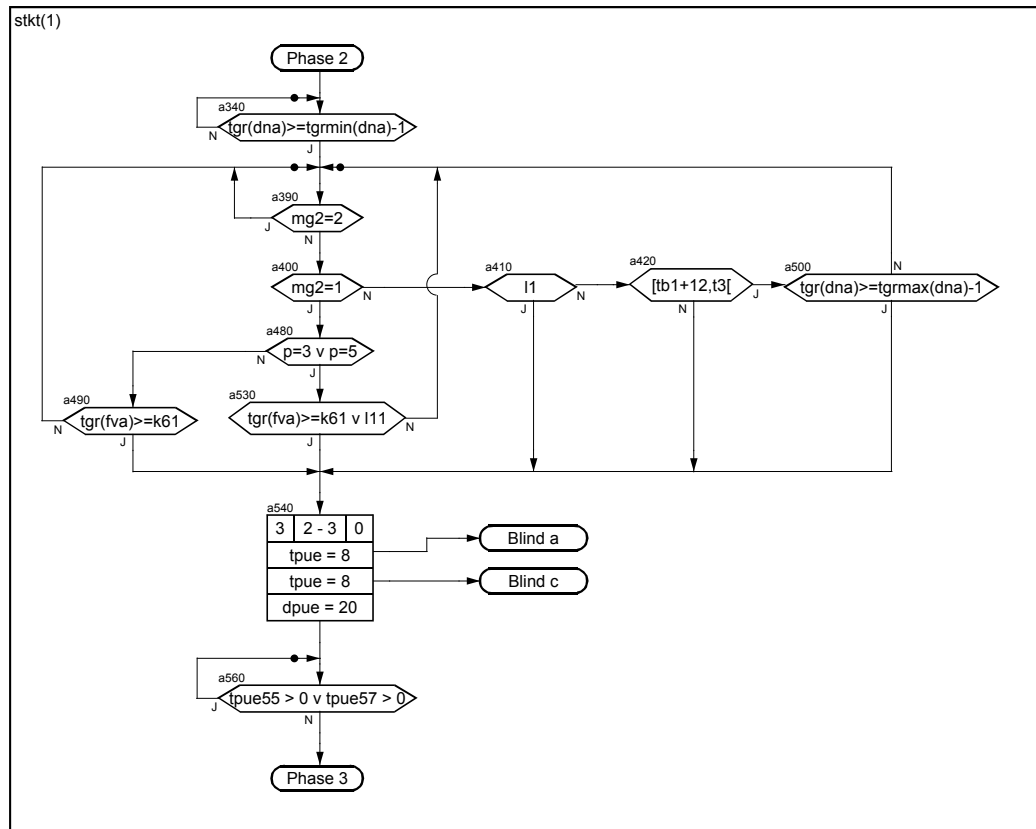
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01

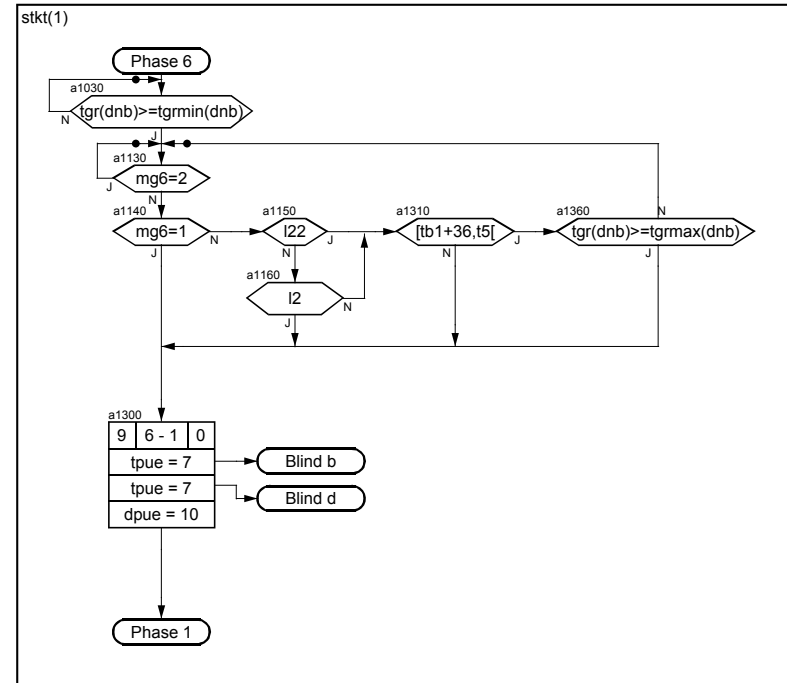
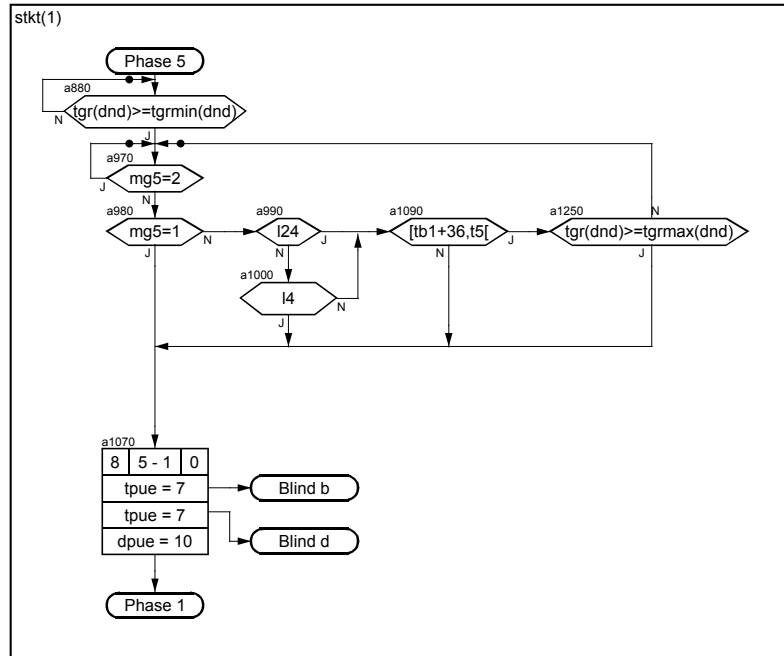
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

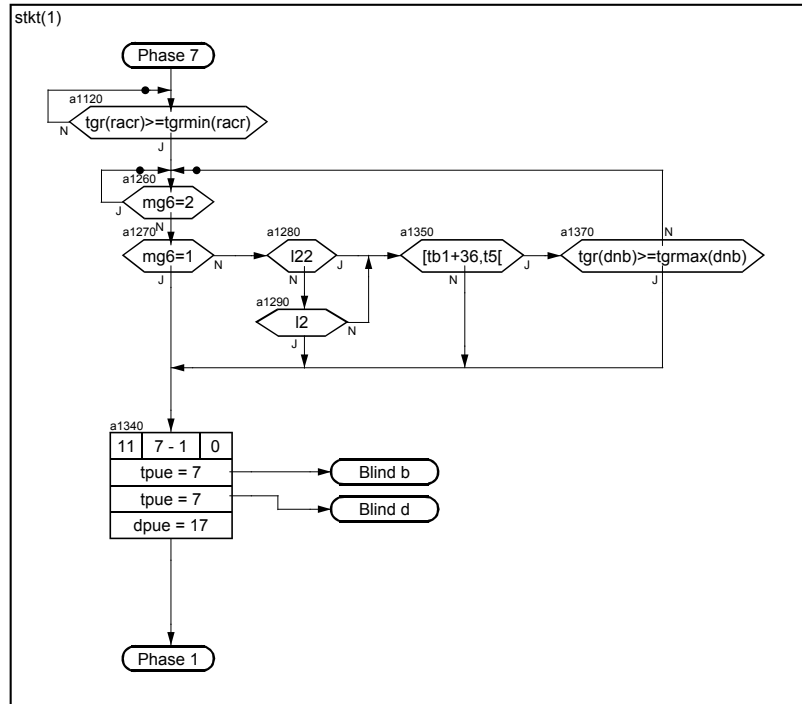
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019





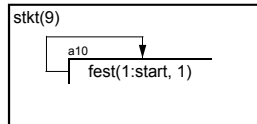
Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



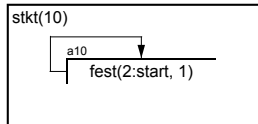


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019

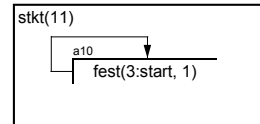
Festzeigersatzprogramm P11



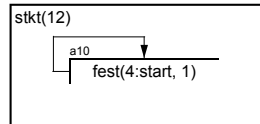
Festzeigersatzprogramm P12



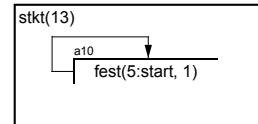
Festzeigersatzprogramm P13



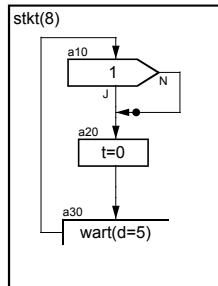
Festzeigersatzprogramm P14



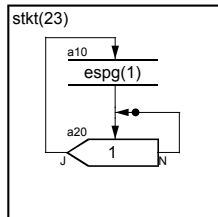
Festzeigersatzprogramm P15



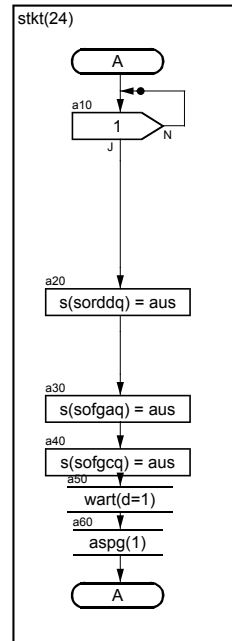
HR Dauergrün



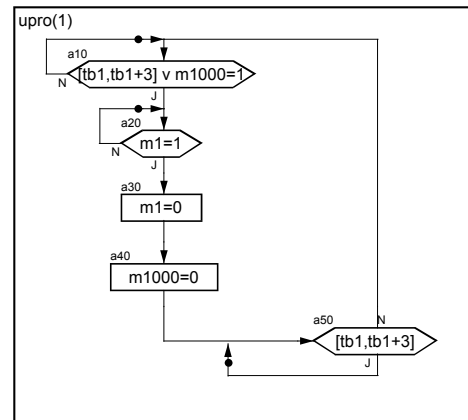
Einschaltprogramm



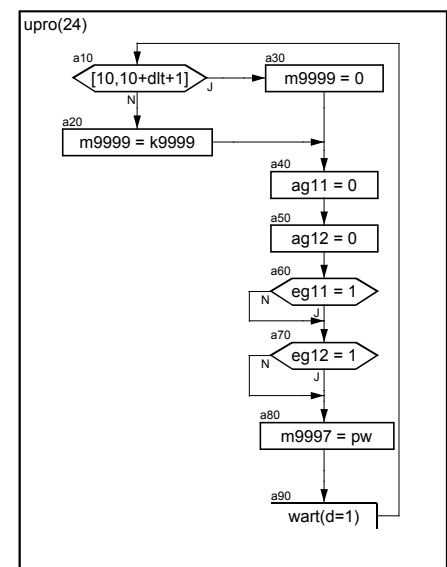
Ausschaltprogramm



neuer Umlauf



Version / PW





Kurzbezeichnung: LSA-L01

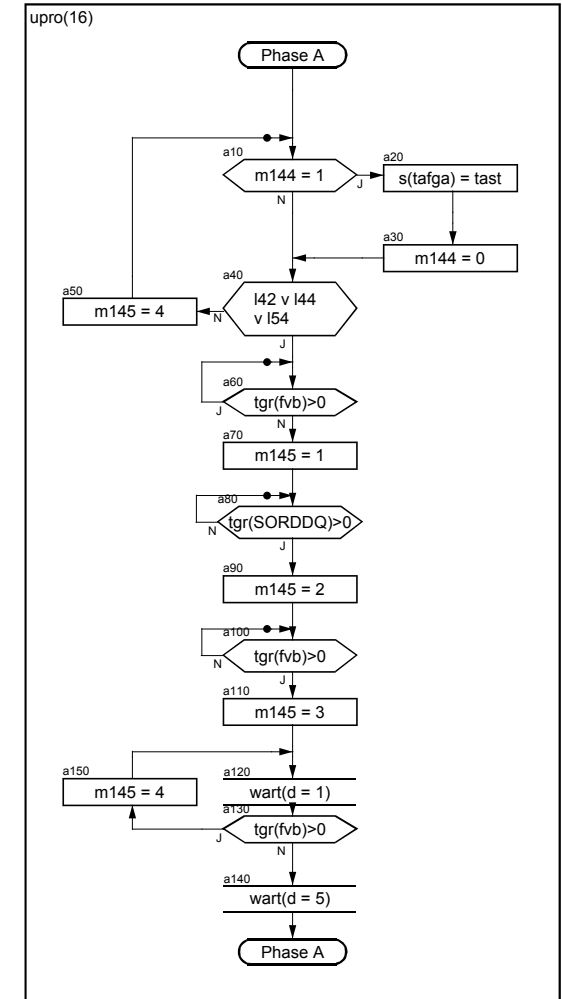
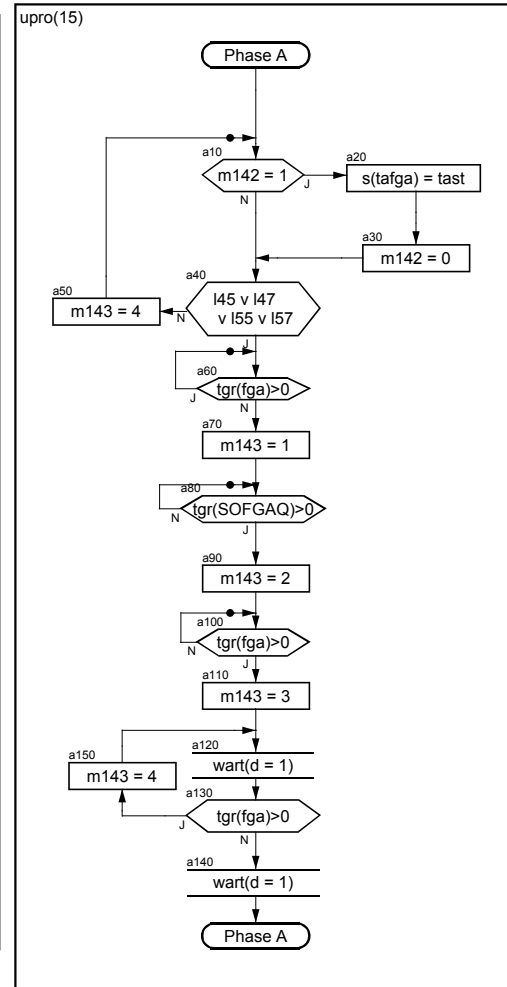
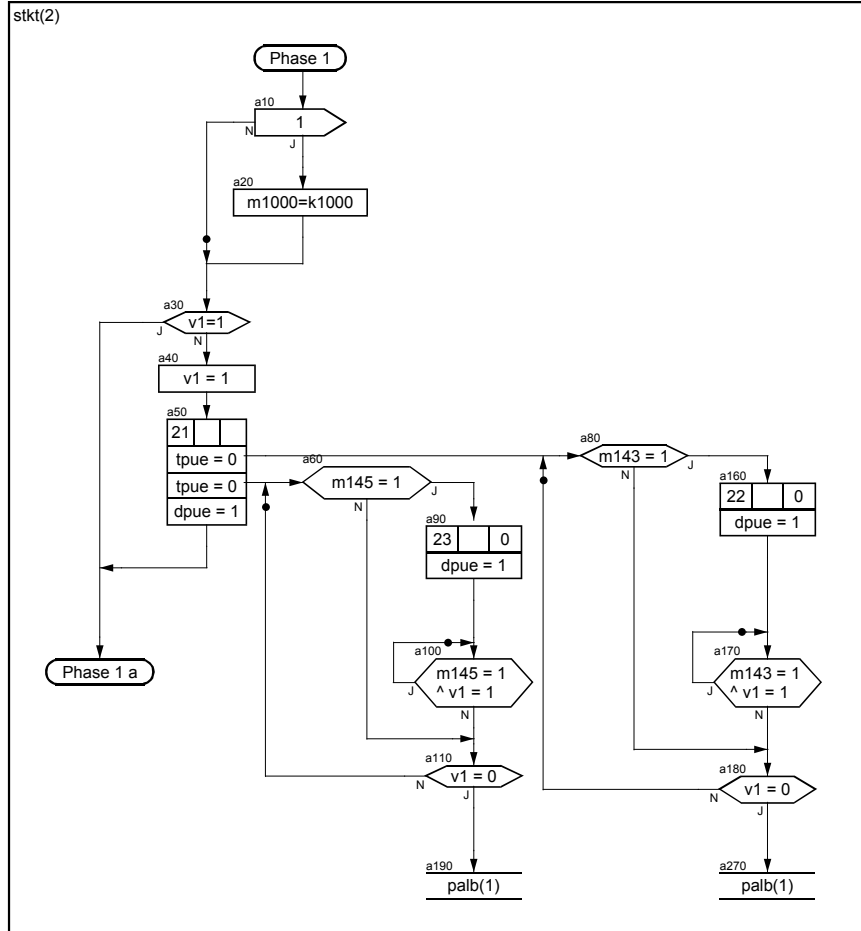
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01

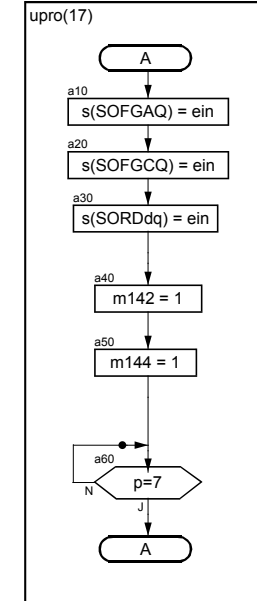
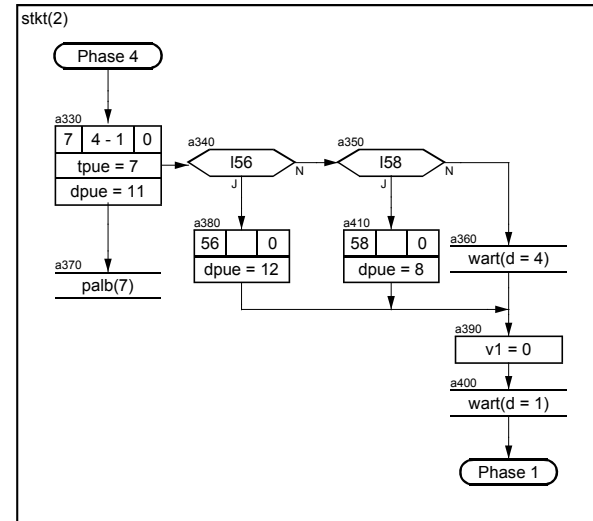
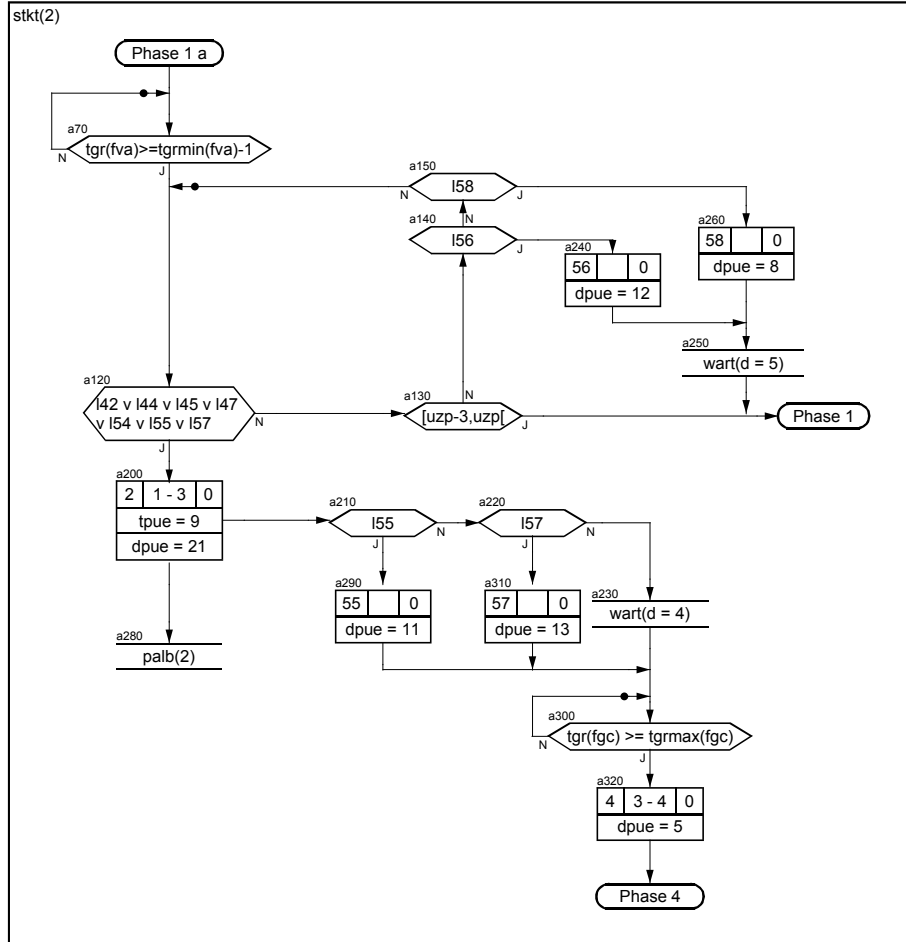
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

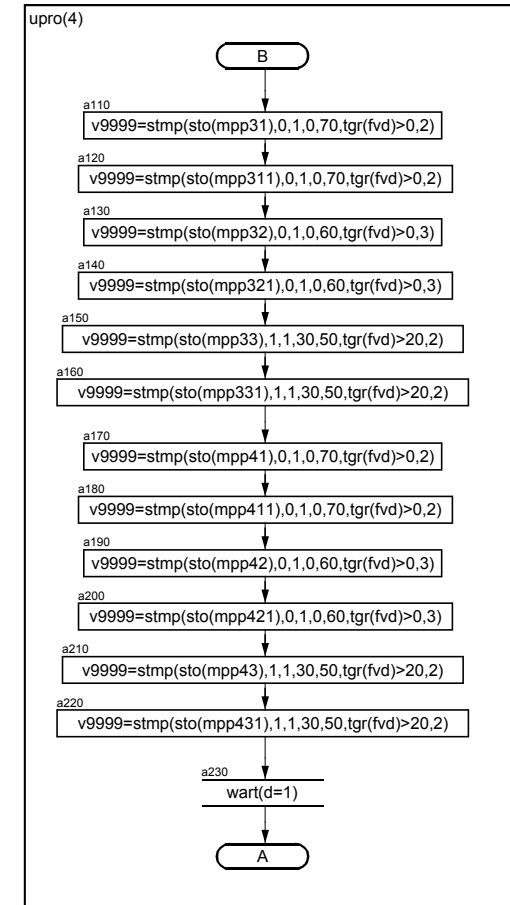
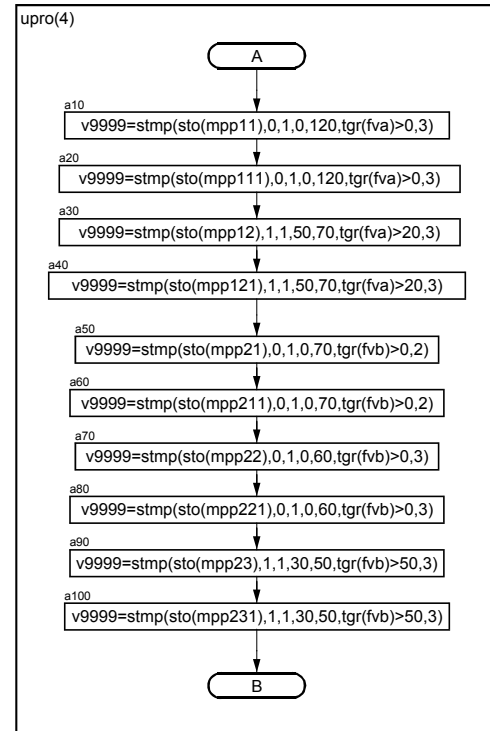
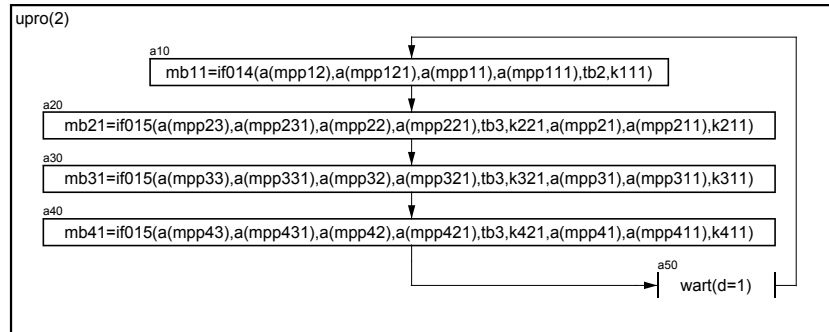
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019



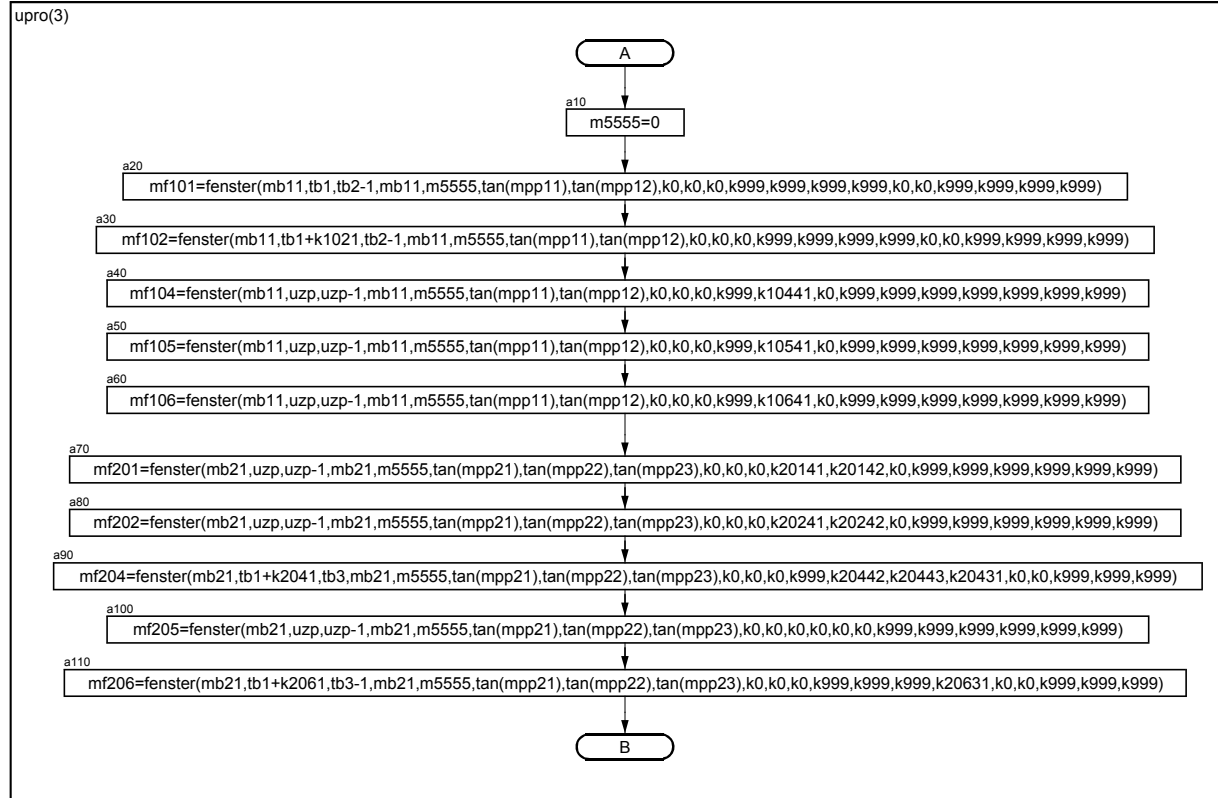


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





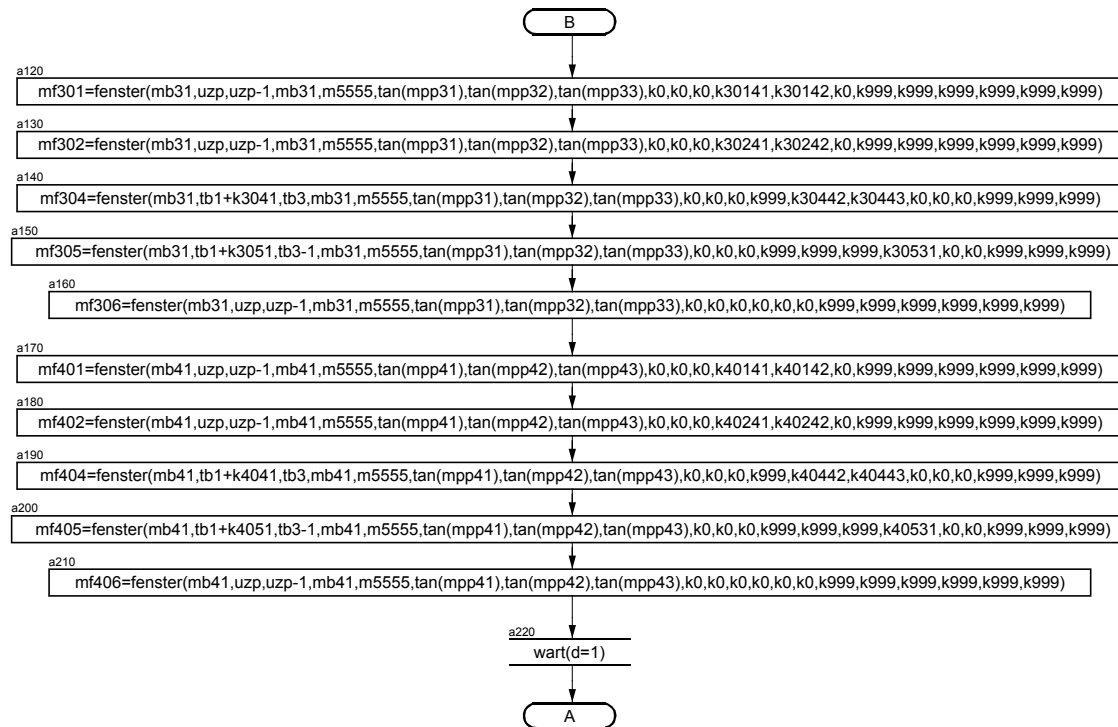
Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





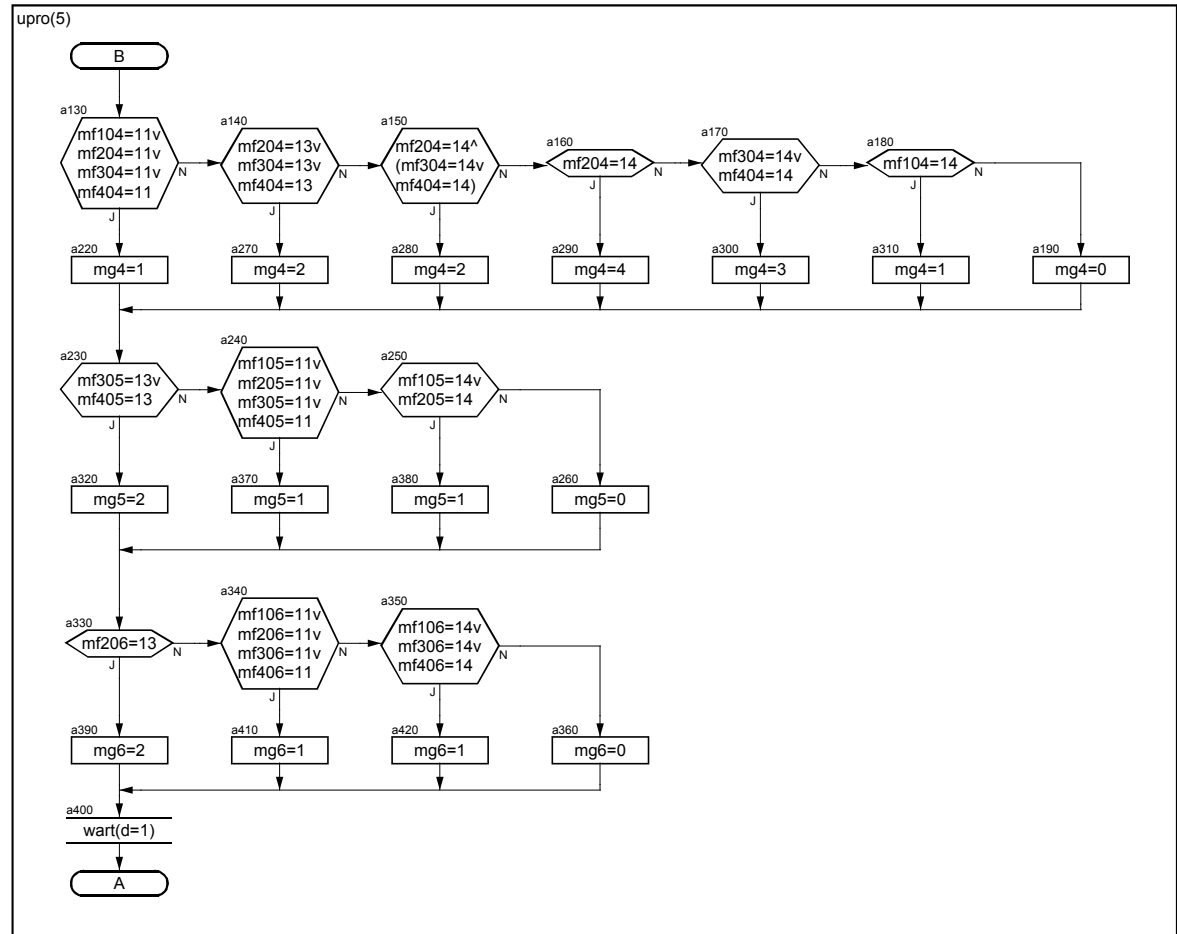
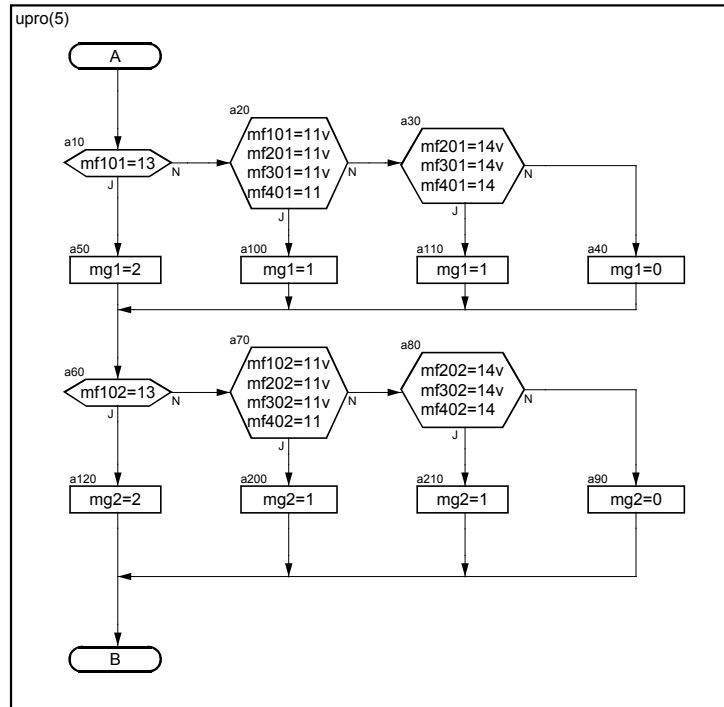
Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019

upro(3)



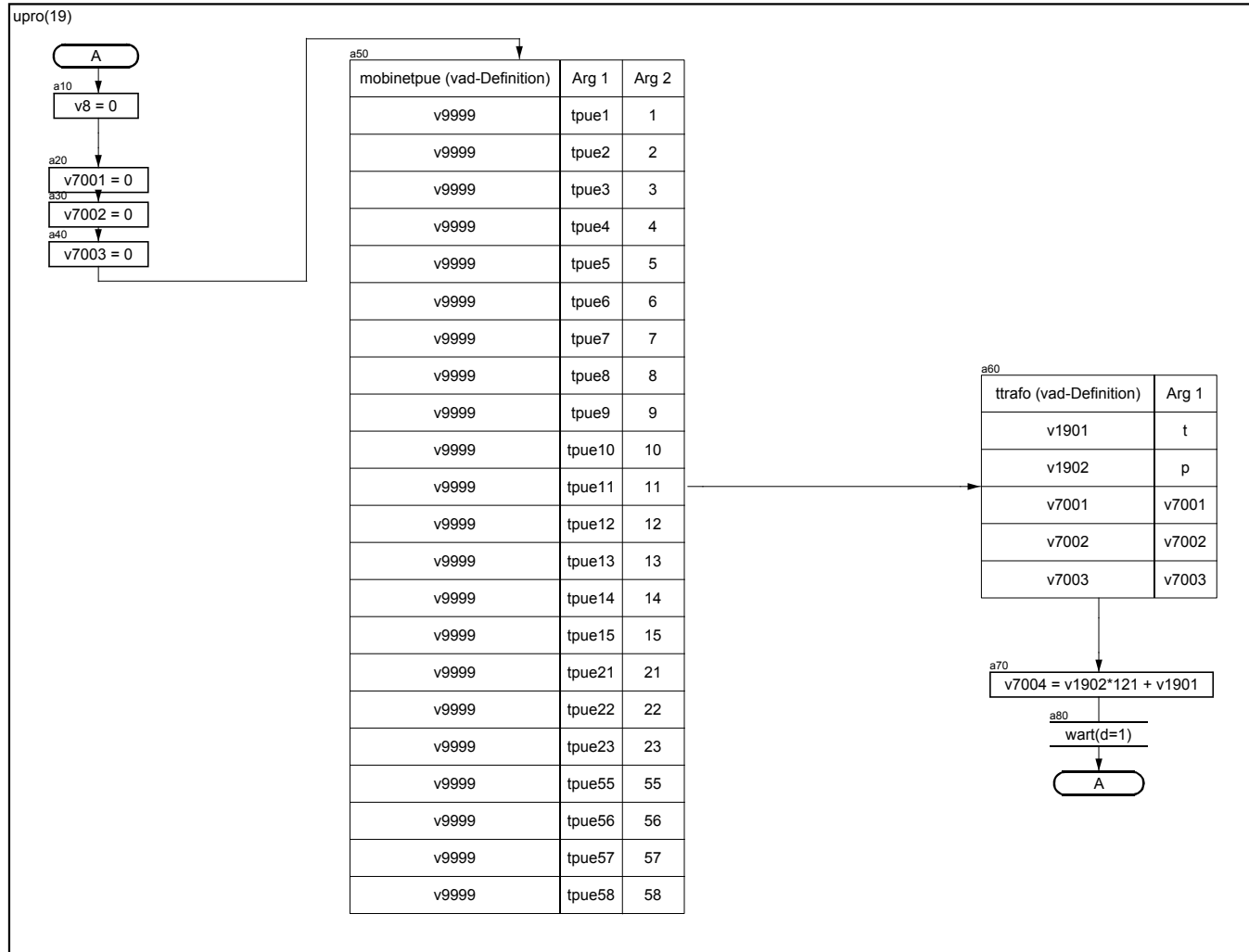


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



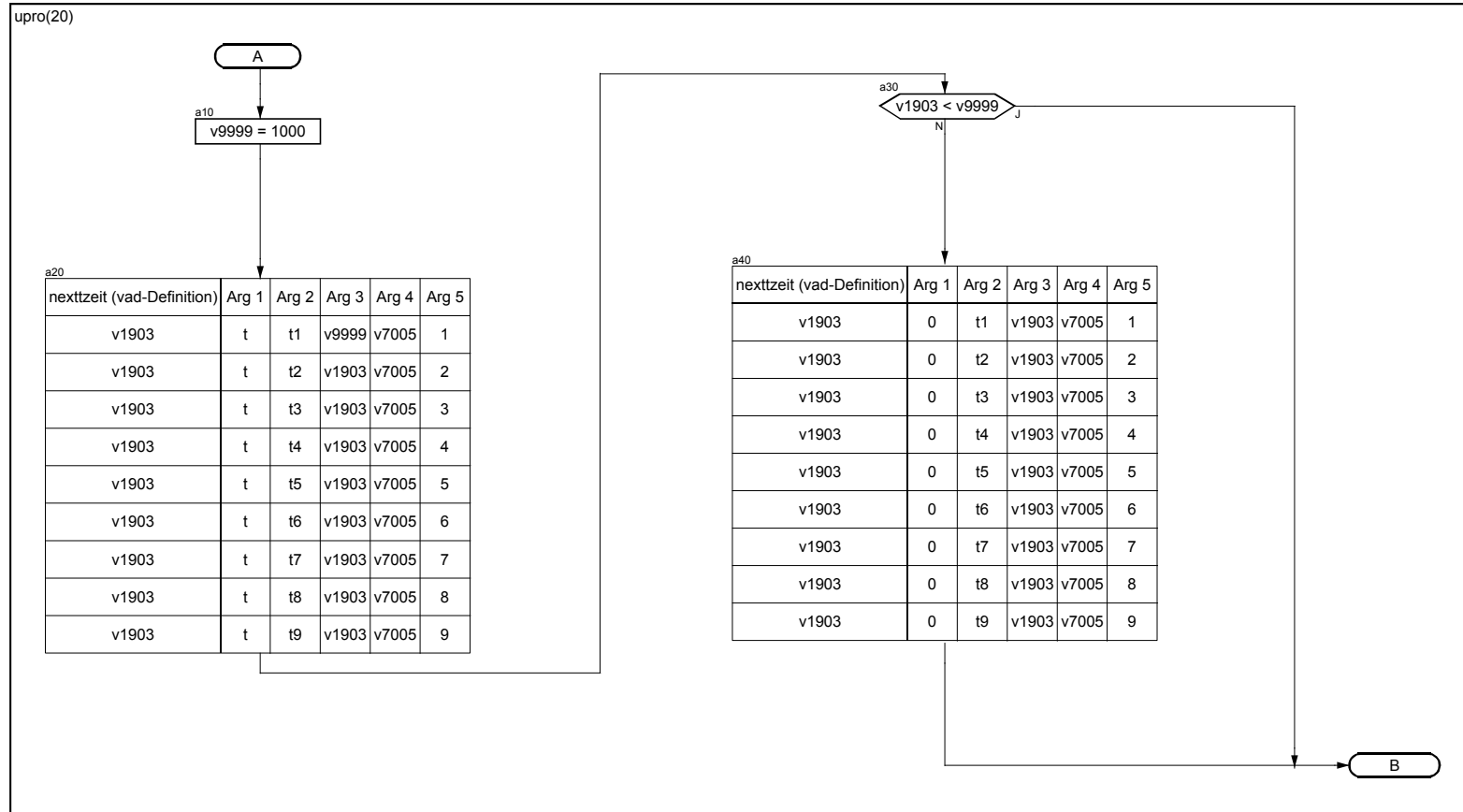


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



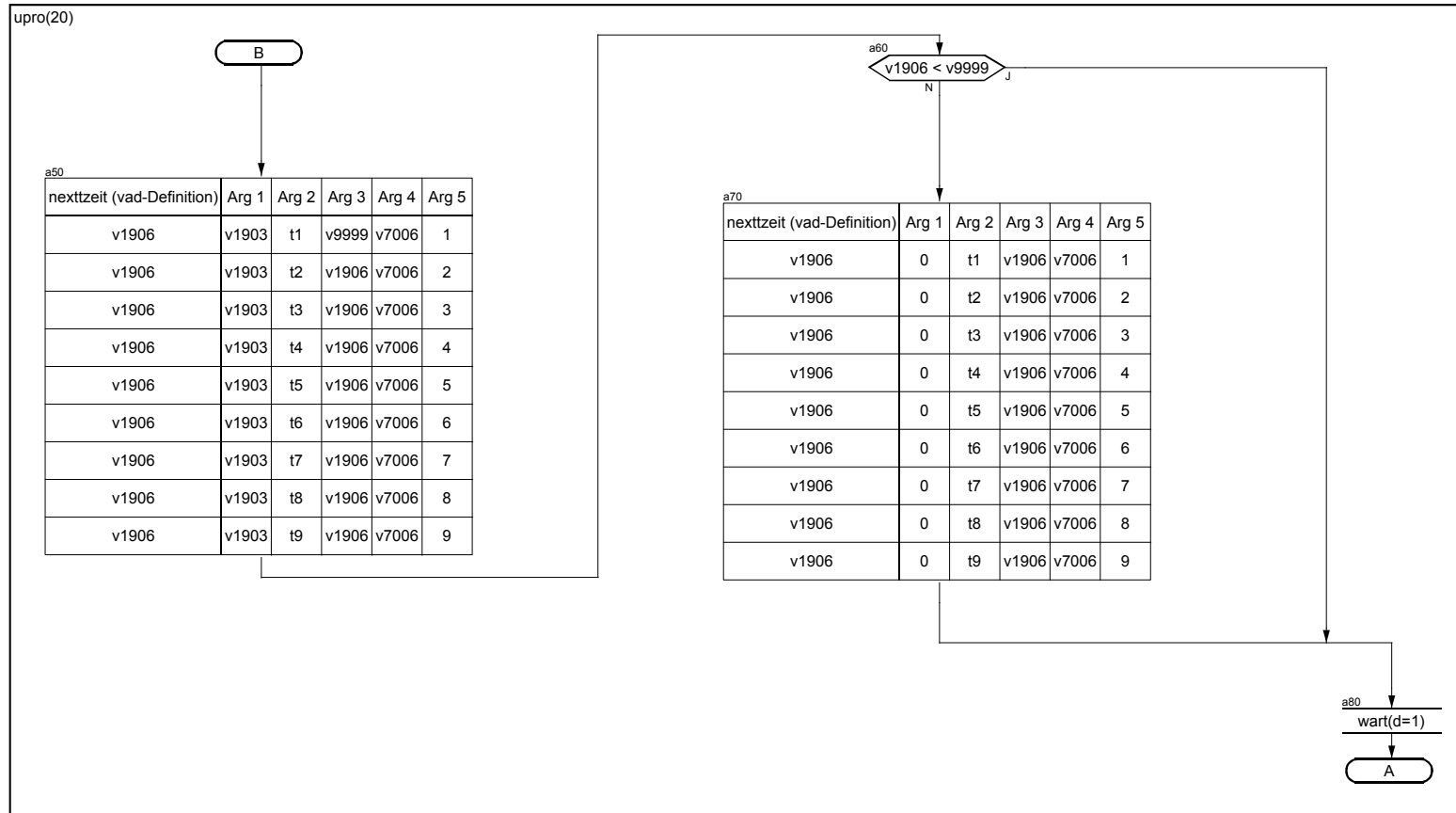


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01

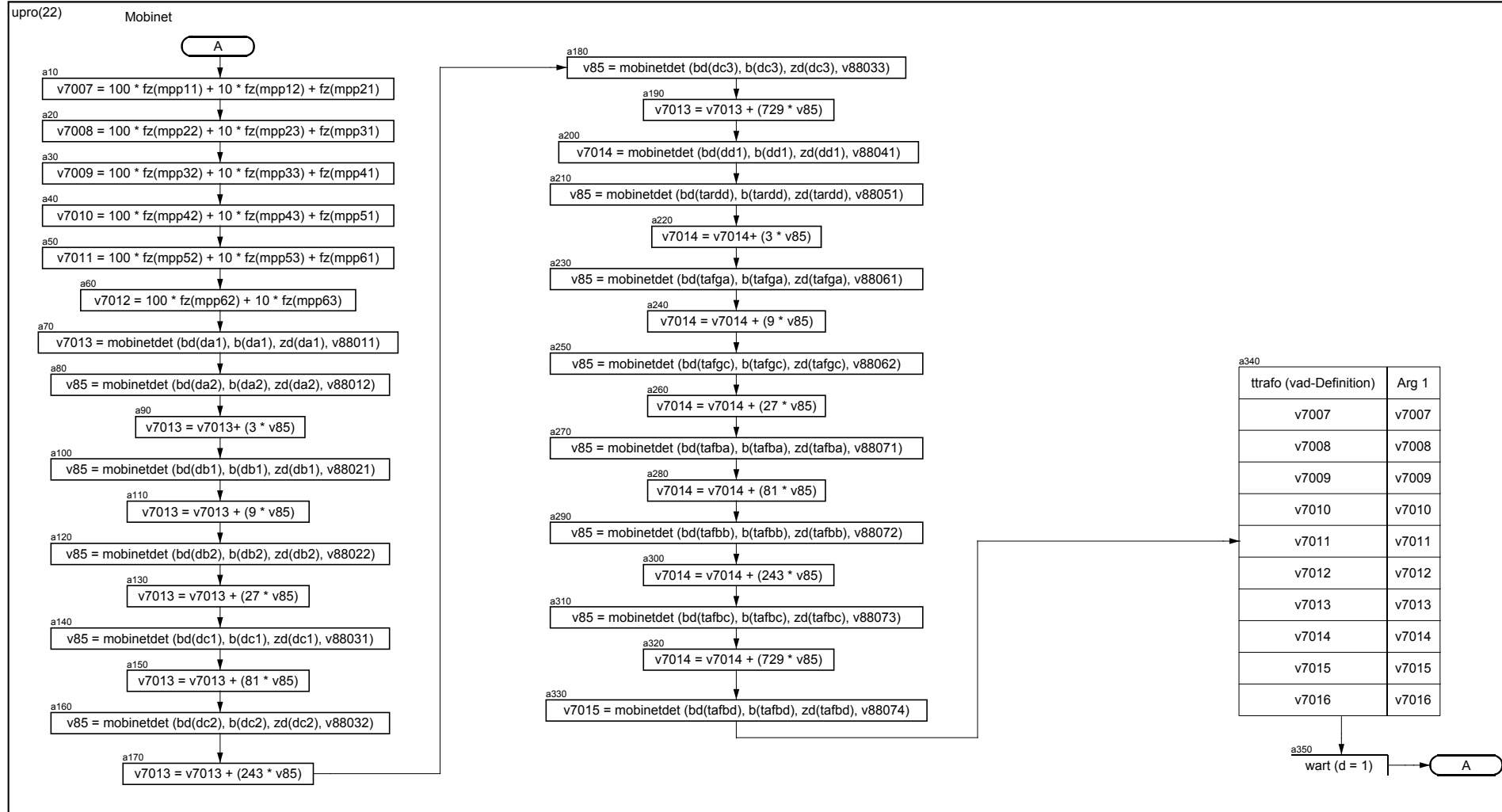
Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-L01

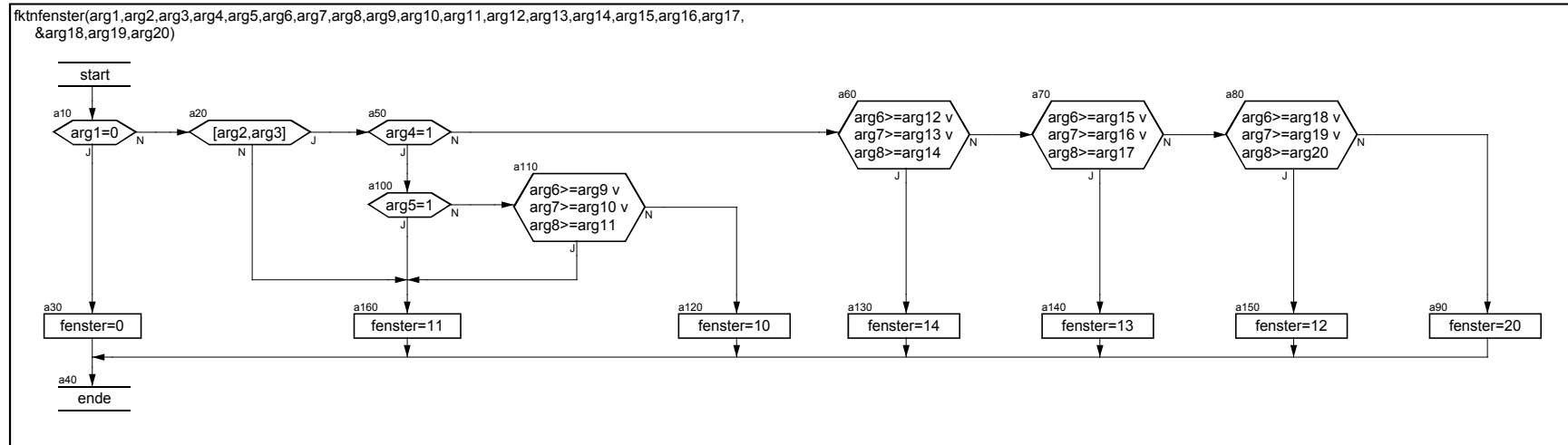
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019



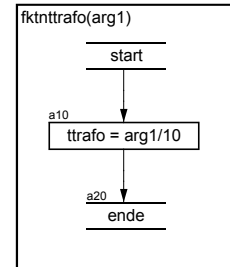
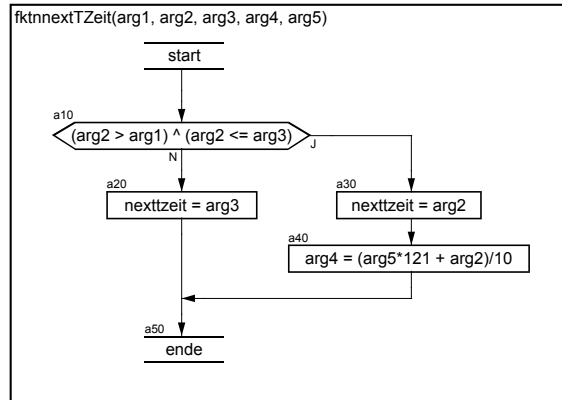


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



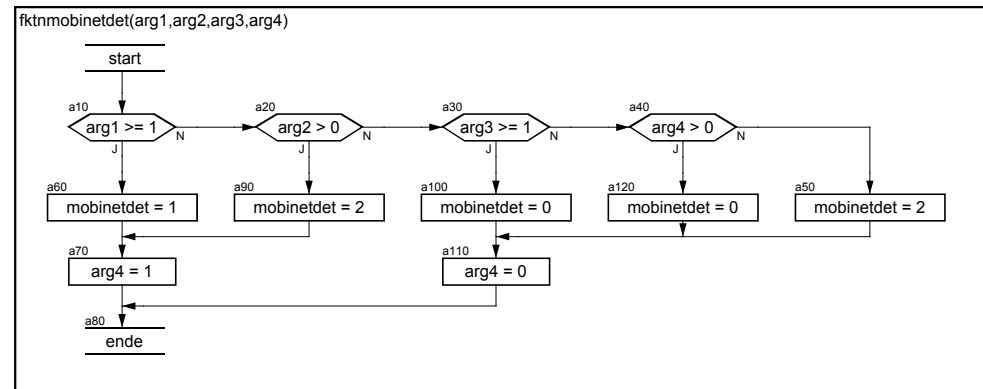
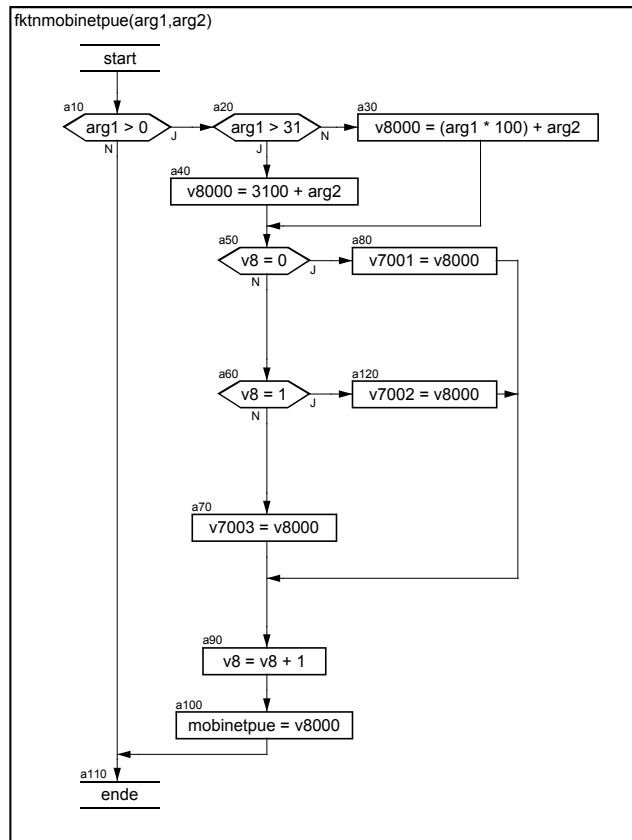


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-L01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 16.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	18.06.2007	
Ersteller	S	
Knotennummer	8401	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	11.12.2014	
Lageplandatum	25.08.2006	/
Signalgruppen	19	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	9	/
Phasenübergänge	22	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	23s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 19 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV B (2)	FV C (3)	FV D (4)	DN A (5)	DN B (6)		
DN D (7)	FG a (8)	FG c (9)	FG b (10)	FG d (11)	RA CR (12)		
FB a (13)	FB c (14)	FB b (15)	FB d (16)	SORDdq (17)	SOFGAQ (18)		
SOFGCQ (19)							

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		13.05.2015			/
2	P 2	90s		13.05.2015			/
3	P 3	90s		13.05.2015			/
4	P 4	90s		13.05.2015			/
5	P 5	110s		13.05.2015			/
6	P 6	70s		13.05.2015			/
9	P 9	10s	18.06.2007	25.06.2008			/

Phasen - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
6	6	7	7						
8	8	9	9						

Phasenübergänge - Anzahl: 22 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	3	
4	3	4	
5	4	5	
6	4	6	
7	4	1	
8	5	1	
9	6	1	
10	6	7	
11	7	1	
12	1	3	
13	*		nicht aktiv
14	4	8	
15	4	9	
21	*		
22	*		
23	*		
55	*		





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 16.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 22 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
56	*		
57	*		
58	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schulttheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1		Var.	Aus							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN B	DN	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN D	DN	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
RA CR	RA	12	12	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	11	5	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	14	14	1	nebenr	nein	0	13	5	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	15	15	1	nebenr	nein	0	12	5	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	16	16	1	nebenr	nein	0	8	5	1	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Gesperrt							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SORDdq	SQ	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							f1					
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGAQ	SQ	18	18	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							f1					
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGCQ	SQ	19	19	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							f1					
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1					
a1		Var.	Aus												

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11|(21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11|21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
DN B	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
DN D	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
RA CR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
SORDdq	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGAQ	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
SOFGCQ	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN A	DN	5	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
DN B	DN	6	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
DN D	DN	7	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FG a	FG	8	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	10	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA CR	RA	12	1	nebenr	50	0 3	5	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FB a	FB	13	1	nebenr	0	0 0	11	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	14	1	nebenr	0	0 0	13	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	15	1	nebenr	0	0 0	12	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	16	1	nebenr	0	0 0	8	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SORDdq	SQ	17	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGAQ	SQ	18	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGCQ	SQ	19	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01

Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 16.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	DN A	DN B	DN D	FG a	FG c	FG b	FG d	RA CR	FB a	FB c	FB b	FB d	SO RD dq	SO FG AQ
FV A		7		7				5	7			9	5	7				
FV B	8		6				6			4	7				4	7		
FV C		7		8	6			7	5				7	5				
FV D	6		8			6				7	5	8			7	5		
DN A			10							10		10			10			
DN B				8					9					9				
DN D		9						12					12					
FG a	11		8				11											
FG c	10		13			13						13						
FG b		12		9	12							11						
FG d		5		8														
RA CR	4			4	6				4	6				4	6			
FB a	11		8				11											
FB c	10		13			13						13						
FB b		12		9	12							11						
FB d		5		8														
SORDdq																		
SOFGAQ																		
SOFGCQ																		

Plannummer: /

Lageplan: 25.08.2006

ZWZ-ID: 21

Erstellt von: S

Erstellt am: 18.06.2007

Geändert von: VMG1

Geändert am: 11.12.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 16.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG CQ
FV A	
FV B	
FV C	
FV D	
DN A	
DN B	
DN D	
FG a	
FG c	
FG b	
FG d	
RA CR	
FB a	
FB c	
FB b	
FB d	
SORDdq	
SOFGAQ	
SOFGCQ	

Plannummer: /	Lageplan: 25.08.2006	ZWZ-ID: 21
Erstellt von: S		Erstellt am: 18.06.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 16.08.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

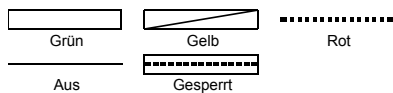
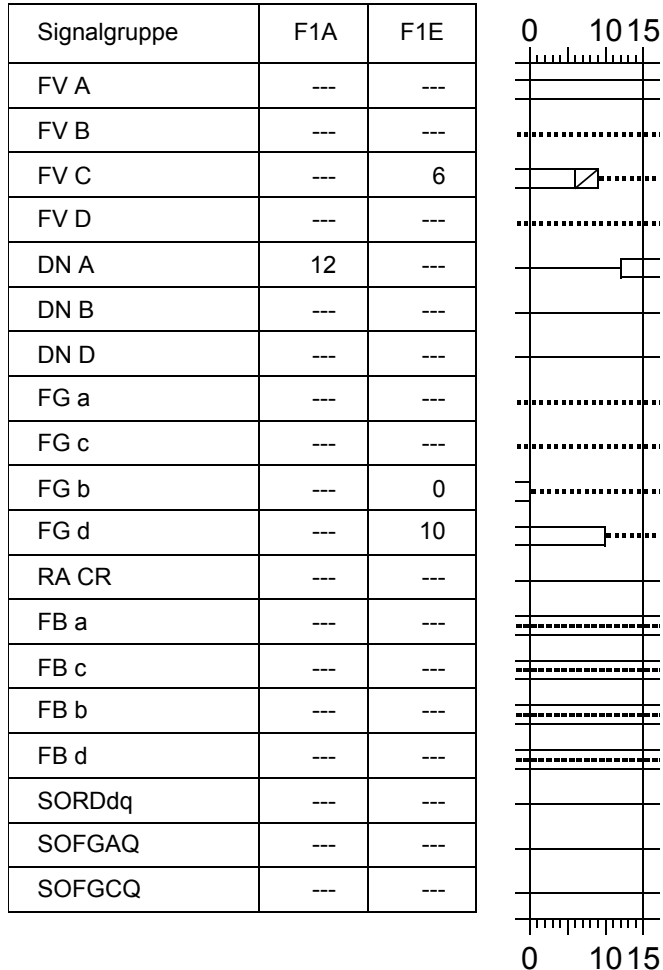
Plannummer: /	Lageplan: 25.08.2006	ZWZ-ID: 21
Erstellt von: S		Erstellt am: 18.06.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 1, Dauer = 15 s
von Phase 1 nach Phase 2



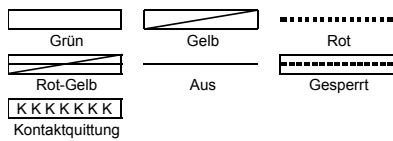
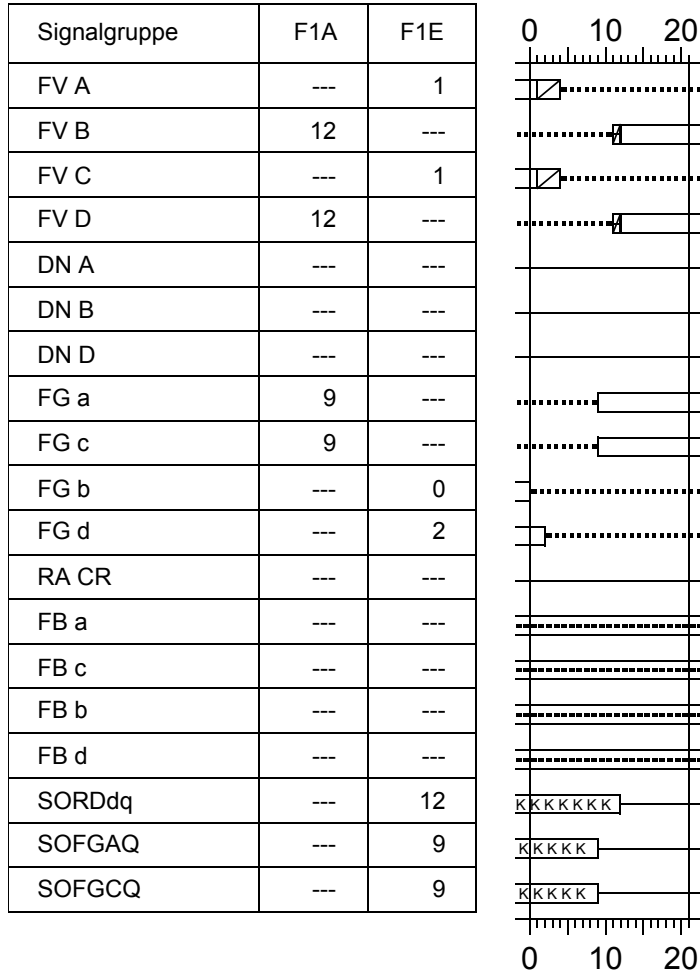
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

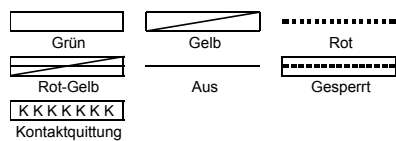
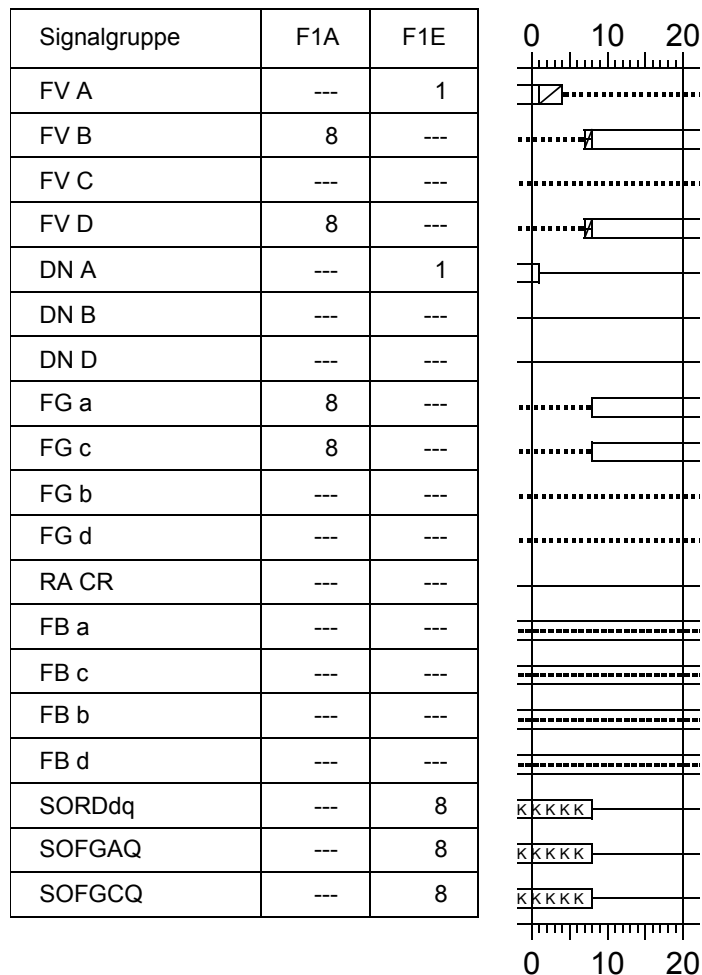
Nr. 2, Dauer = 21 s
von Phase 1 nach Phase 3





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 3, Dauer = 20 s
von Phase 2 nach Phase 3



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 4, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	0	
FG c	---	0	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	---	---	
FB b	---	---	
FB d	---	---	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

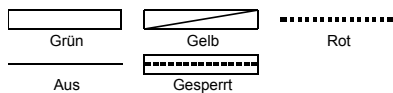
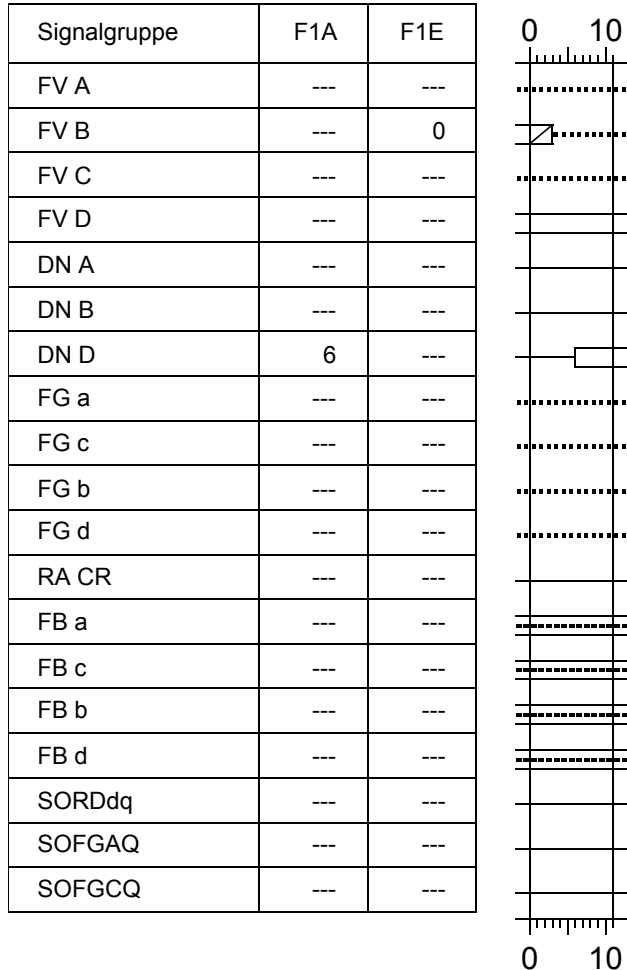
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 5, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 5



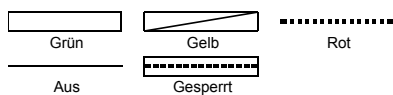
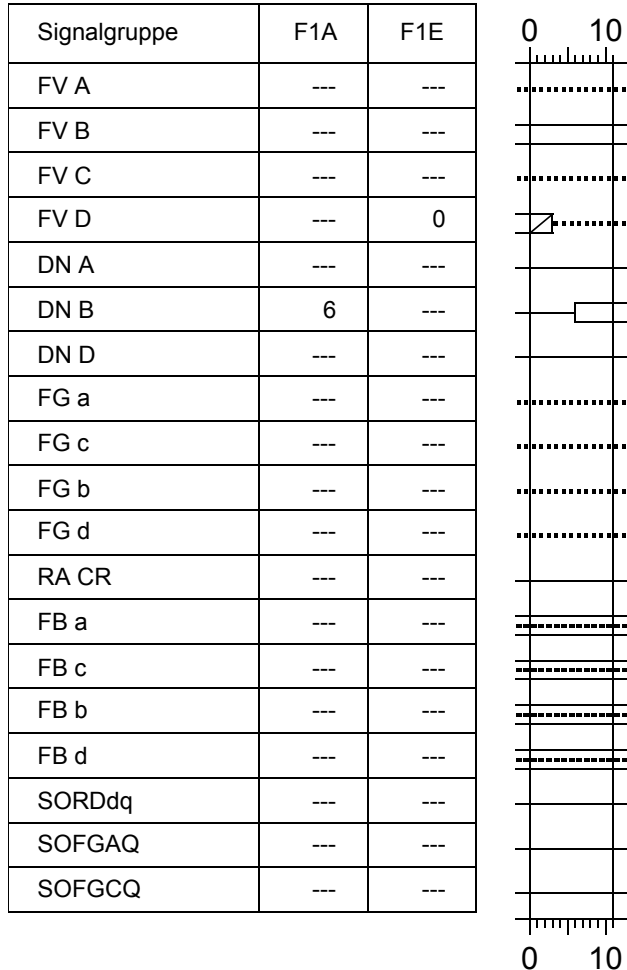
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 6, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 6



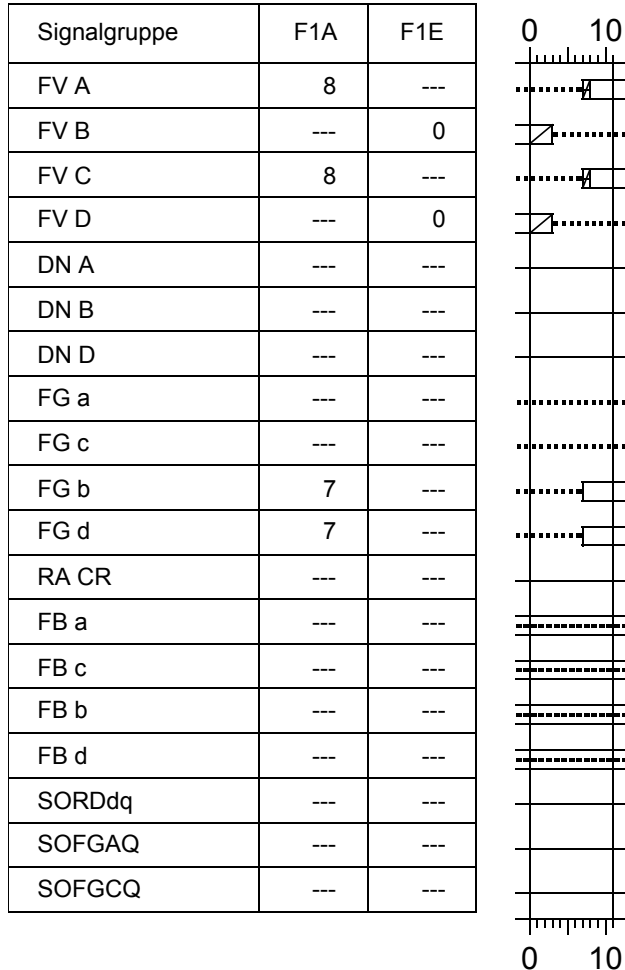
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 7, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 1

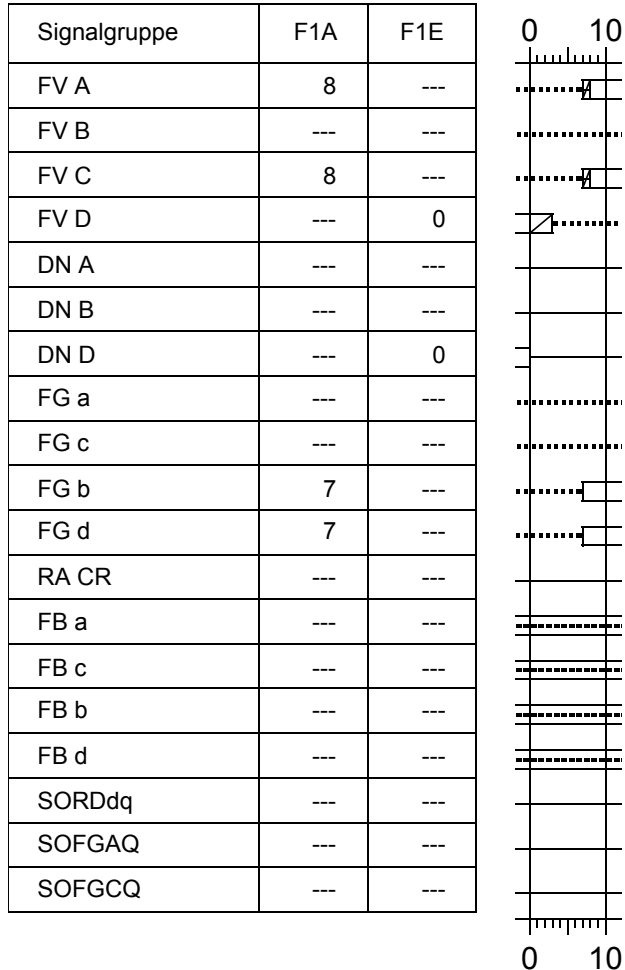


erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 8, Dauer = 10 s
von Phase 5 nach Phase 1



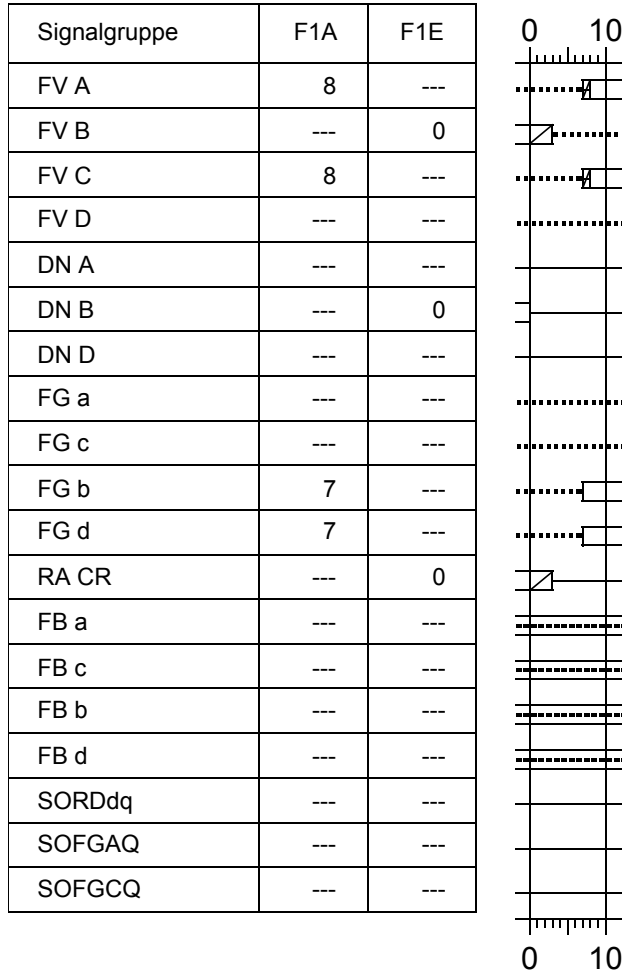
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 9, Dauer = 10 s
von Phase 6 nach Phase 1



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 10, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	|||||
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	|||||
FV D	---	---	.....
DN A	---	---	|||||
DN B	---	---	.....
DN D	---	---	|||||
FG a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	0	---	|||||
FB a	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB d	---	---	.....
SORDdq	---	---	|||||
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGCQ	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

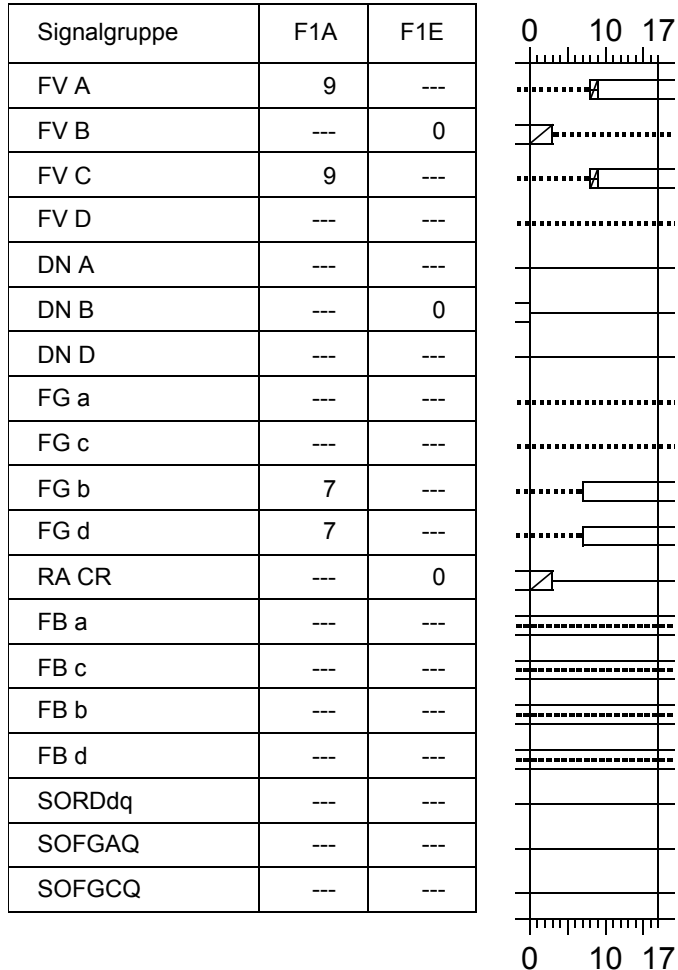
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 11, Dauer = 17 s
von Phase 7 nach Phase 1



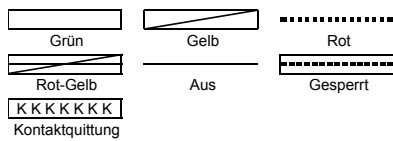
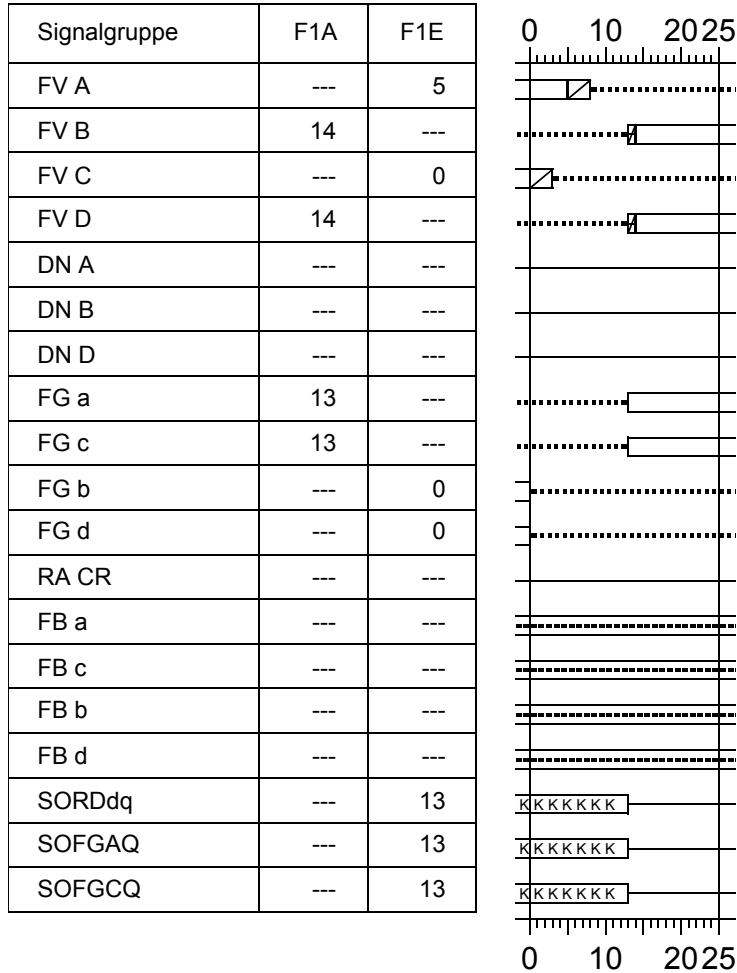
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 12, Dauer = 25 s
von Phase 1 nach Phase 3

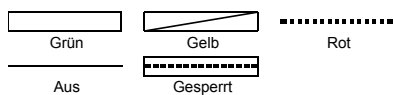




Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 14, Dauer = 3 s
von Phase 4 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	0	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	---	
FG c	---	---	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	---	---	
FB b	---	---	
FB d	---	---	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 90

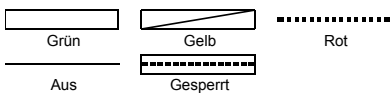




Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 15, Dauer = 3 s
von Phase 4 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	0	0
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	---	
FG c	---	---	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	---	---	
FB b	---	---	
FB d	---	---	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 18.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 90



Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Grün Rot Aus

Gesperrt



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 22, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	...
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
DN A	---	---	---
DN B	---	---	---
DN D	---	---	---
FG a	---	---	...
FG c	---	---	...
FG b	---	---	...
FG d	---	---	...
RA CR	---	---	---
FB a	---	---	---
FB c	---	---	---
FB b	---	---	---
FB d	---	---	---
SORDdq	---	---	---
SOFGAQ	0	---	—K
SOFGCQ	0	---	—K
			0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 10.11.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 90



Nr. 23, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

 Rot
 Aus
 Gesperrt

 Kontaktquittung

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 55, Dauer = 11 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN D	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	.....
FB a	0	11	==
FB c	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB d	---	---	.....
SORDdq	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGCQ	---	---	.....
			0 10

		
Grün	Rot	Aus
		
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 56, Dauer = 12 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	---	
FG c	---	---	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	---	---	
FB b	0	12	
FB d	---	---	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block; background-color: #cccccc;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 57, Dauer = 13 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	---	
FG c	---	---	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	0	13	
FB b	---	---	
FB d	---	---	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; background-color: black;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 58, Dauer = 8 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A	---	---	
DN B	---	---	
DN D	---	---	
FG a	---	---	
FG c	---	---	
FG b	---	---	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB c	---	---	
FB b	---	---	
FB d	0	8	
SORDdq	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGCQ	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	erstellt am: 11.12.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 16.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	61	13	13	63	20	61	0
T02	spätester Start von Phasenübergang 1	62	15	15	65	33	62	0
T03	spätestes Ende Phase 2	6	30	30	80	49	6	0
T04	spätestes Ende Phase 3/4	32	56	56	26	77	32	0
T05	spätestes Ende Phase 5 bzw. 6	41	67	67	37	99	41	0
T06	frühestes Ende Phase 1 bei Anforderung DN A	59	13	13	65	33	59	0
T07	frühestes Ende Phase 4 bei Anforderung DN B bzw. DN D	13	27	27	78	38	13	0
T08	spätester Start von Phasenübergang 10	36	62	62	32	85	36	0
T09	spätestens Ende Phase 1	5	25	25	79	45	5	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	110	70	10
	Umschaltzeitpunkt	54	78	78	48	110	54	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 90





Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 16.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	58	67	67	37	98	58	0
TB02	spätestes Ende Phase 1/2	24	48	40	8	57	24	0
TB03	spätestes Ende Phase 3/4	55	86	73	56	108	55	0
TB04	spätestes Ende Phase 5/6	55	86	73	56	108	55	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	110	70	10
	Umschaltzeitpunkt	54	78	78	48	110	54	0

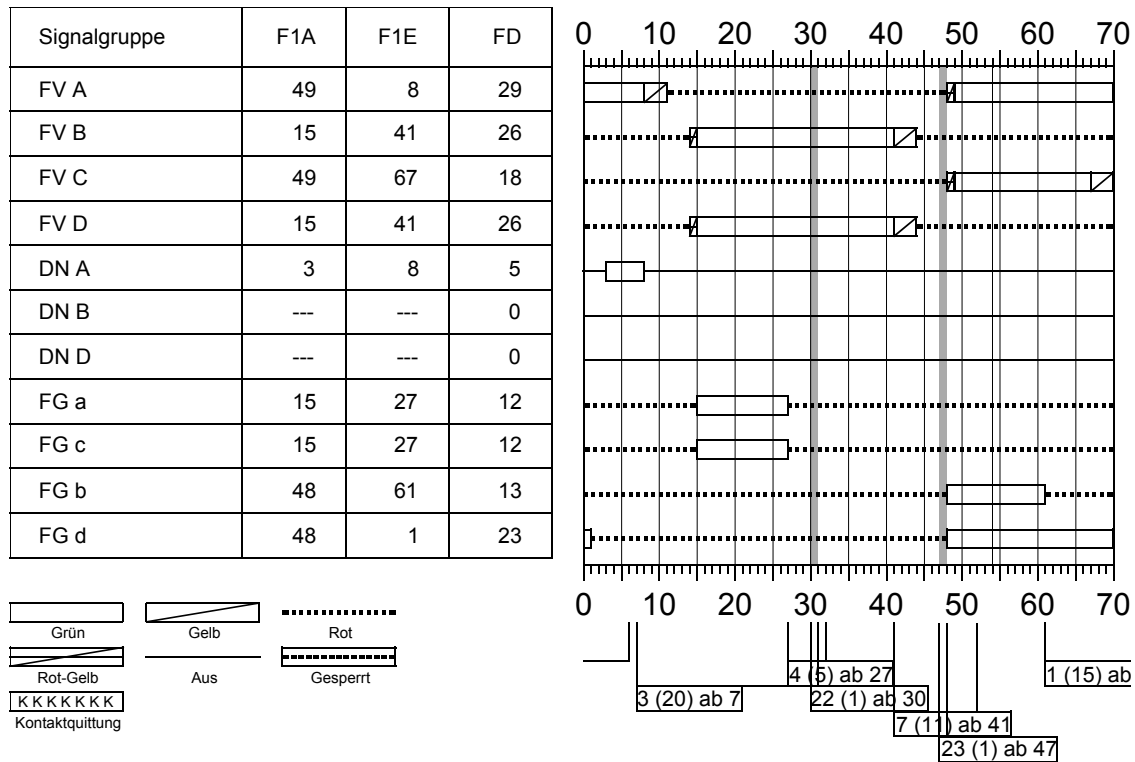
Erstellt von: S		Erstellt am: 03.05.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 90



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019



UZP=54

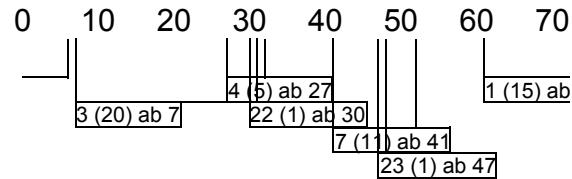
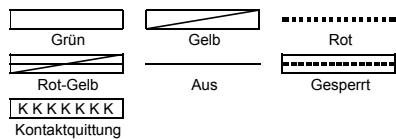
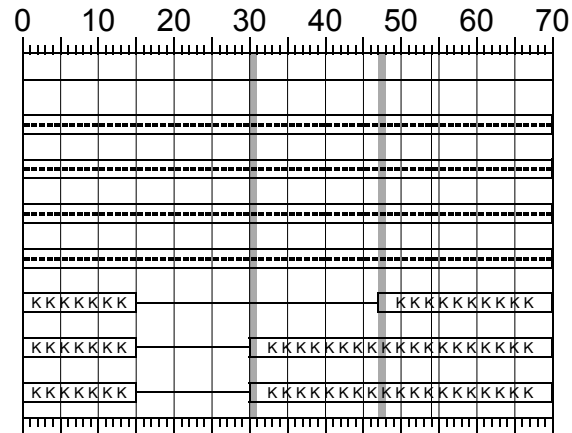
TU = 70 s / UZP = 54 s		
P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 75 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	47	15	38
SOFGAQ	30	15	55
SOFGCQ	30	15	55



UZF=54

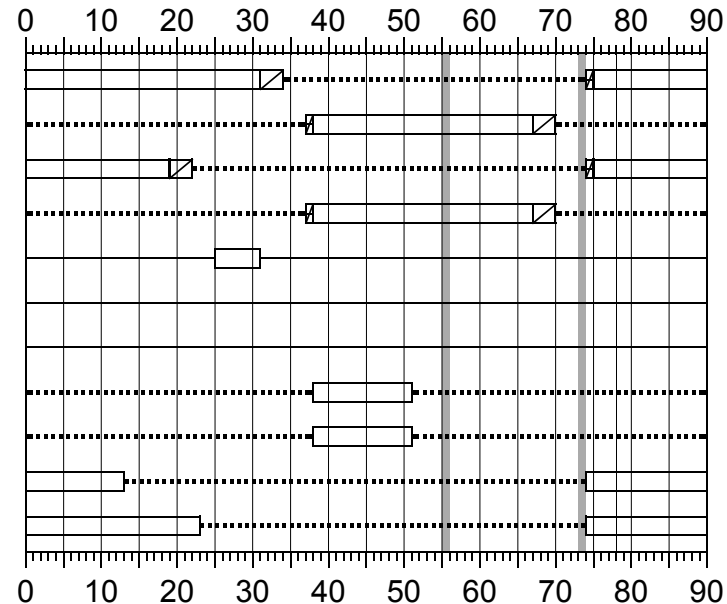
TU = 70 s / UZF = 54 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	75	31	46
FV B	38	67	29
FV C	75	19	34
FV D	38	67	29
DN A	25	31	6
DN B	---	---	0
DN D	---	---	0
FG a	38	51	13
FG c	38	51	13
FG b	74	13	29
FG d	74	23	39



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktquittung		

1 (15) ab 13 3 (20) ab 30 4 (5) ab 51 22 (1) ab 55 7 (11) ab 67 23 (1) ab 73

UZP=78

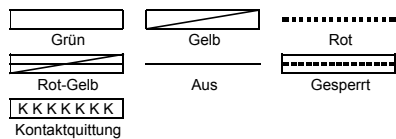
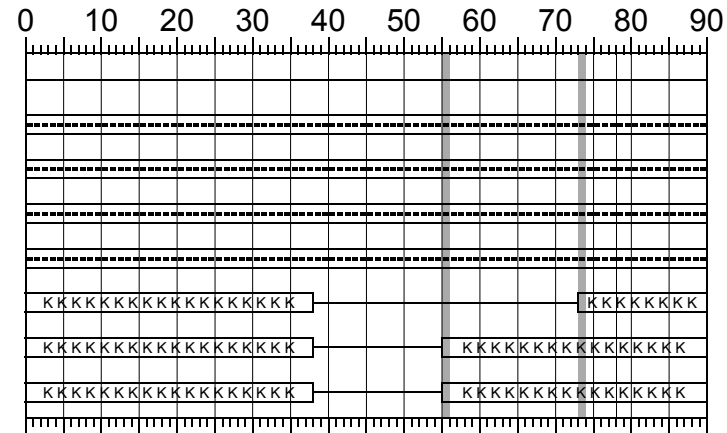
TU = 90 s / UZP = 78 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	73	38	55
SOFGAQ	55	38	73
SOFGCQ	55	38	73



UZP=78

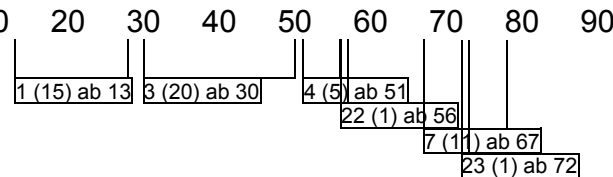
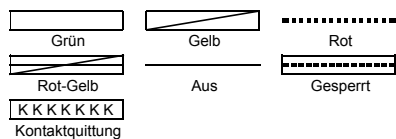
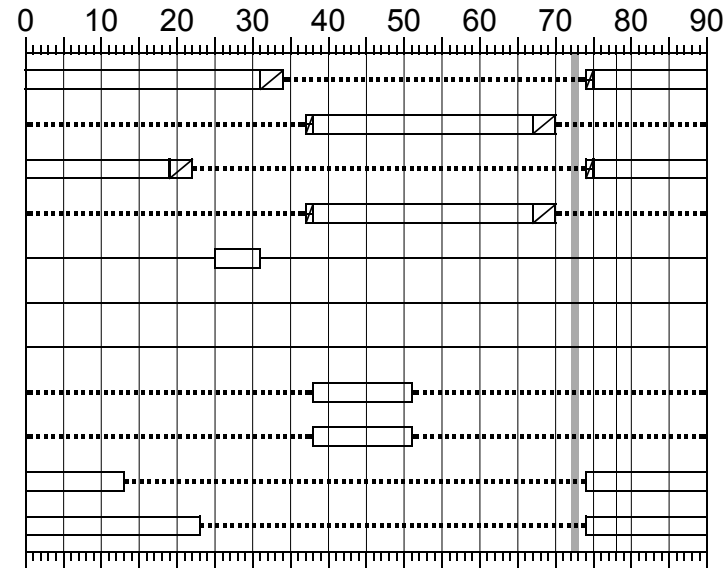
TU = 90 s / UZP = 78 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	75	31	46
FV B	38	67	29
FV C	75	19	34
FV D	38	67	29
DN A	25	31	6
DN B	---	---	0
DN D	---	---	0
FG a	38	51	13
FG c	38	51	13
FG b	74	13	29
FG d	74	23	39



UZP=78

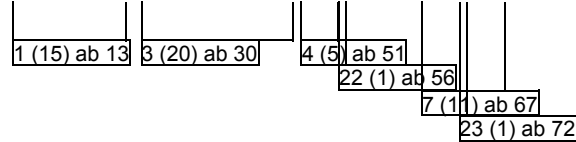
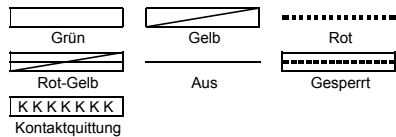
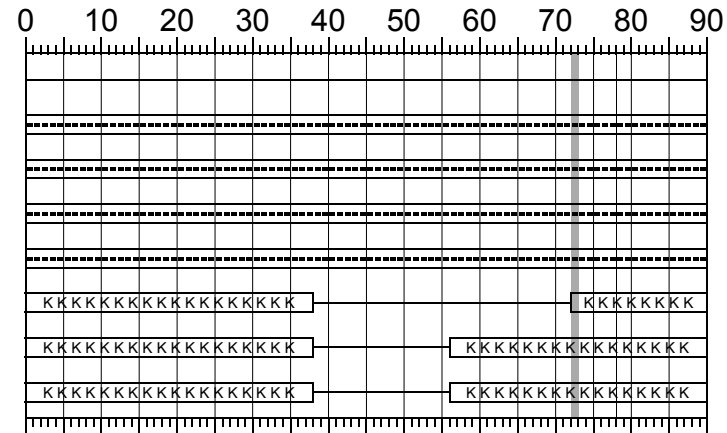
TU = 90 s / UZP = 78 s			P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21		Normalprogramm
geändert von: VMG1					geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1			-		erstellt am: 01.07.2008
			Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 79 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	72	38	56
SOFGAQ	56	38	72
SOFGCQ	56	38	72



UZP=78

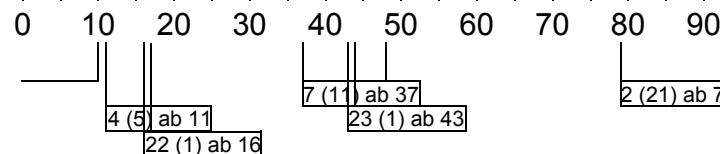
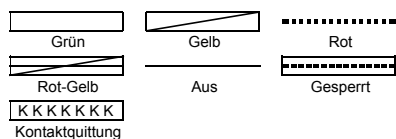
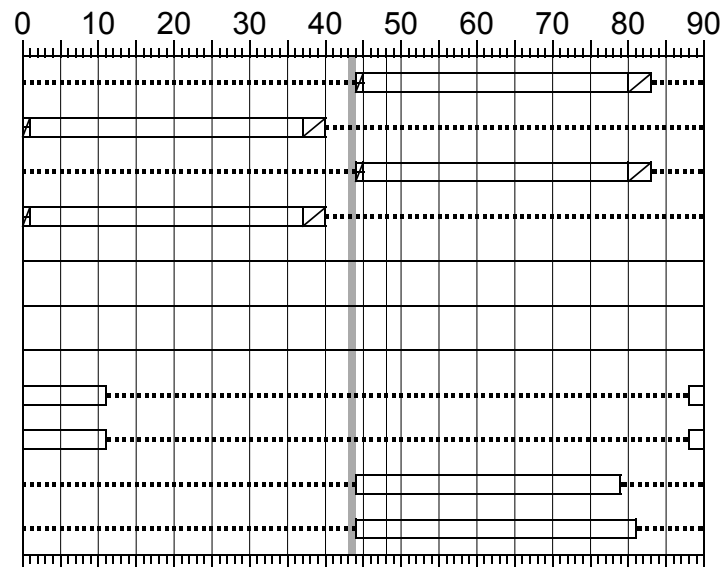
TU = 90 s / UZP = 78 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	45	80	35
FV B	1	37	36
FV C	45	80	35
FV D	1	37	36
DN A	---	---	0
DN B	---	---	0
DN D	---	---	0
FG a	88	11	13
FG c	88	11	13
FG b	44	79	35
FG d	44	81	37



UZF=48

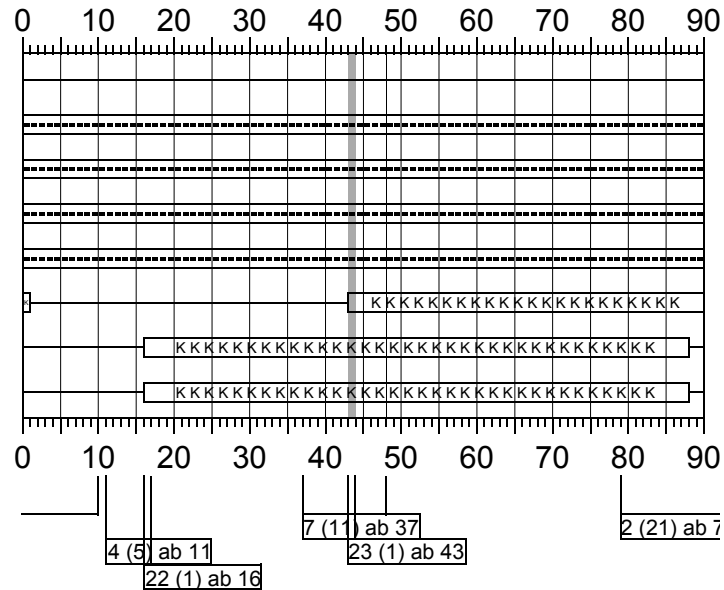
TU = 90 s / UZF = 48 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	43	1	48
SOFGAQ	16	88	72
SOFGCQ	16	88	72



UZP=48

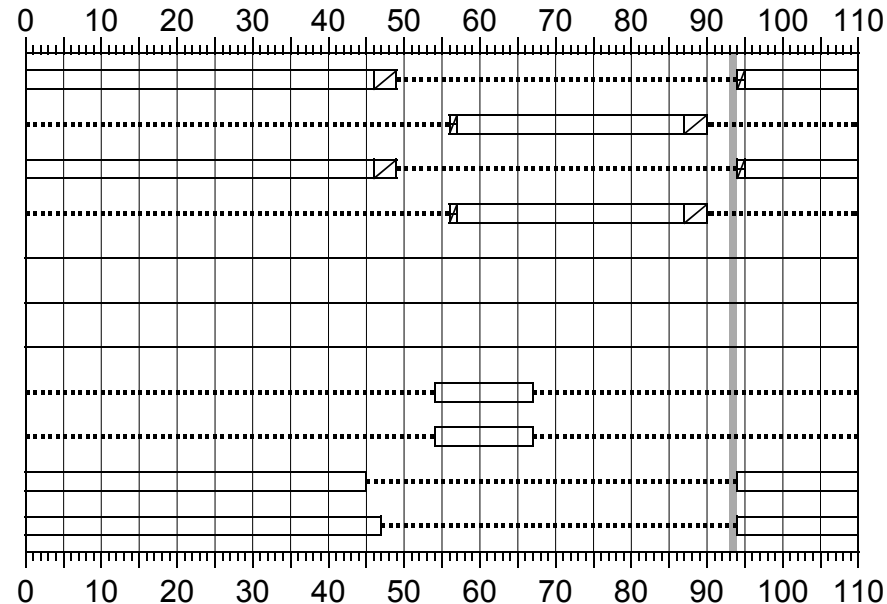
TU = 90 s / UZP = 48 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	95	46	61
FV B	57	87	30
FV C	95	46	61
FV D	57	87	30
DN A	---	---	0
DN B	---	---	0
DN D	---	---	0
FG a	54	67	13
FG c	54	67	13
FG b	94	45	61
FG d	94	47	63



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktquittung		

2 (21) ab 45
4 (5) ab 67
22 (1) ab 72
7 (11) ab 87
23 (1) ab 93

UZF=1

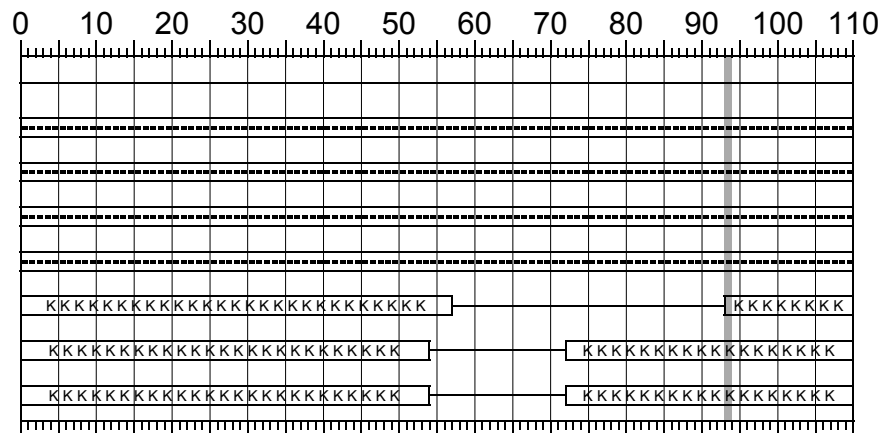
TU = 110 s / UZF = 110 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 90

INGOLSTADT

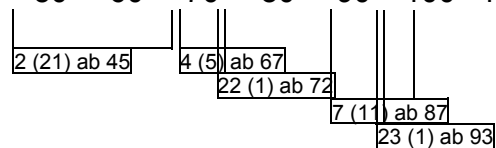


Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	93	57	74
SOFGAQ	72	54	92
SOFGCQ	72	54	92



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktzeit		



UZF=1

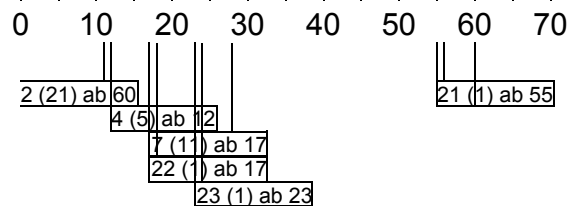
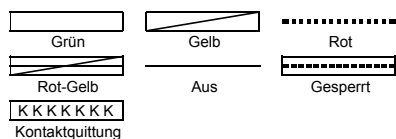
TU = 110 s / UZF = 110 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	25	61	36
FV B	2	17	15
FV C	25	61	36
FV D	2	17	15
DN A	---	---	0
DN B	---	---	0
DN D	---	---	0
FG a	69	12	13
FG c	69	12	13
FG b	24	60	36
FG d	24	62	38



UZP=54

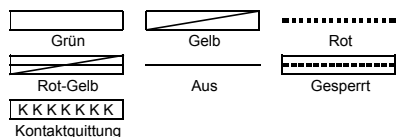
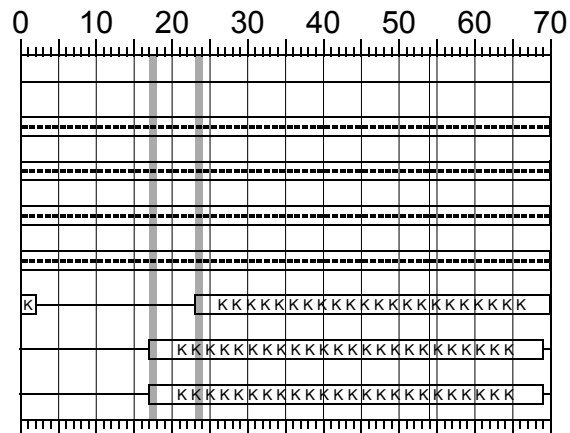
TU = 70 s / UZP = 54 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RA CR	---	---	0
FB a	---	---	0
FB c	---	---	0
FB b	---	---	0
FB d	---	---	0
SORDdq	23	2	49
SOFGAQ	17	69	52
SOFGCQ	17	69	52



UZP=54

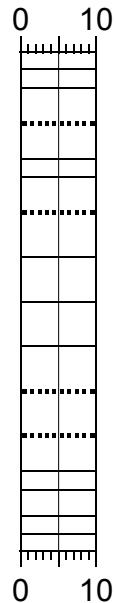
TU = 70 s / UZP = 54 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.05.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 01.07.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV B	---	---	0
FV C	---	---	10
FV D	---	---	0
DN A	---	---	0
DN B	---	---	0
DN D	---	---	---
FG a	---	---	0
FG c	---	---	0
FG b	---	---	10
FG d	---	---	10



UZF=0

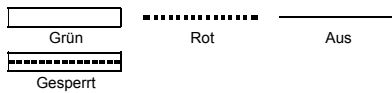
Haupttrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZF = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 18.06.2007	geändert am: 25.06.2008
erstellt von: S	-	erstellt am: 18.06.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 87 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01	Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
RA CR	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FB b	---	---	0	
FB d	---	---	0	
SORDdq	---	---	0	
SOFGAQ	---	---	0	
SOFGCQ	---	---	0	



UZP=0

Hauptrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 21	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 18.06.2007	geändert am: 25.06.2008
erstellt von: S	-	erstellt am: 18.06.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 88 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01

Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

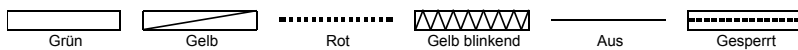
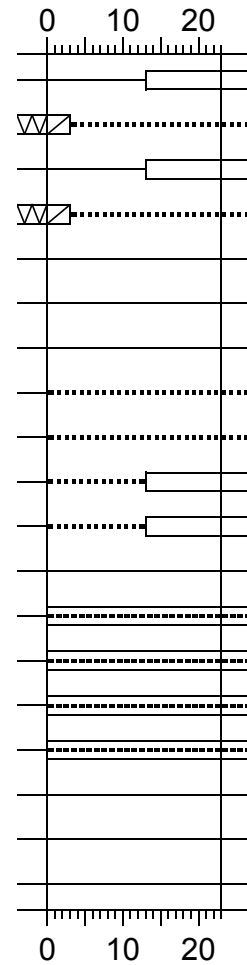
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	13	---	---	---	---	13
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	13	---	---	---	---	13
FV D	---	---	3	---	---	0
DN A	---	---	0	---	---	0
DN B	---	---	0	---	---	0
DN D	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG b	13	---	0	13	---	0
FG d	13	---	0	13	---	0
RA CR	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB b	---	---	0	---	---	0
FB d	---	---	0	---	---	0
SORDdq	---	---	0	---	---	0
SOFGAQ	---	---	0	---	---	0
SOFGCQ	---	---	0	---	---	0



TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 21

geändert von: VMG2

geändert am: 16.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 08.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 89 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-L01

Friedrichshofener / Ingolstädter / Schultheißstraße

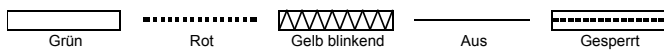
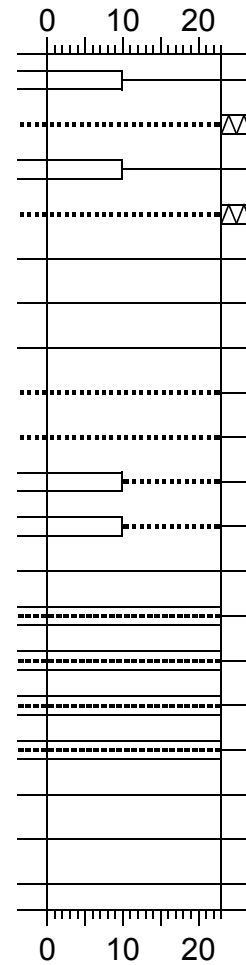
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	23	23	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	23	23	---
DN A	---	---	---	10	10	---
DN B	---	---	---	10	10	---
DN D	---	---	---	10	10	---
FG a	---	---	---	23	23	---
FG c	---	---	---	23	23	---
FG b	---	10	10	23	23	---
FG d	---	10	10	23	23	---
RA CR	---	---	---	23	23	---
FB a	---	---	---	23	23	---
FB c	---	---	---	23	23	---
FB b	---	---	---	23	23	---
FB d	---	---	---	23	23	---
SORDdq	---	---	---	0	0	---
SOFGAQ	---	---	---	0	0	---
SOFGCQ	---	---	---	0	0	---



TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 21

geändert von: VMG2

geändert am: 16.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 08.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 90 / 90