

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 13.03.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Ablauf mit und ohne Busbeeinflussung	1
Phasenfolgeplan: Feuerwehreingriff	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	38
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	40
Zwischenzeiten-Matrix	47
Phasenübergänge	48
Signalprogramme	57
Einschaltprogramm	61
Ausschaltprogramm	62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

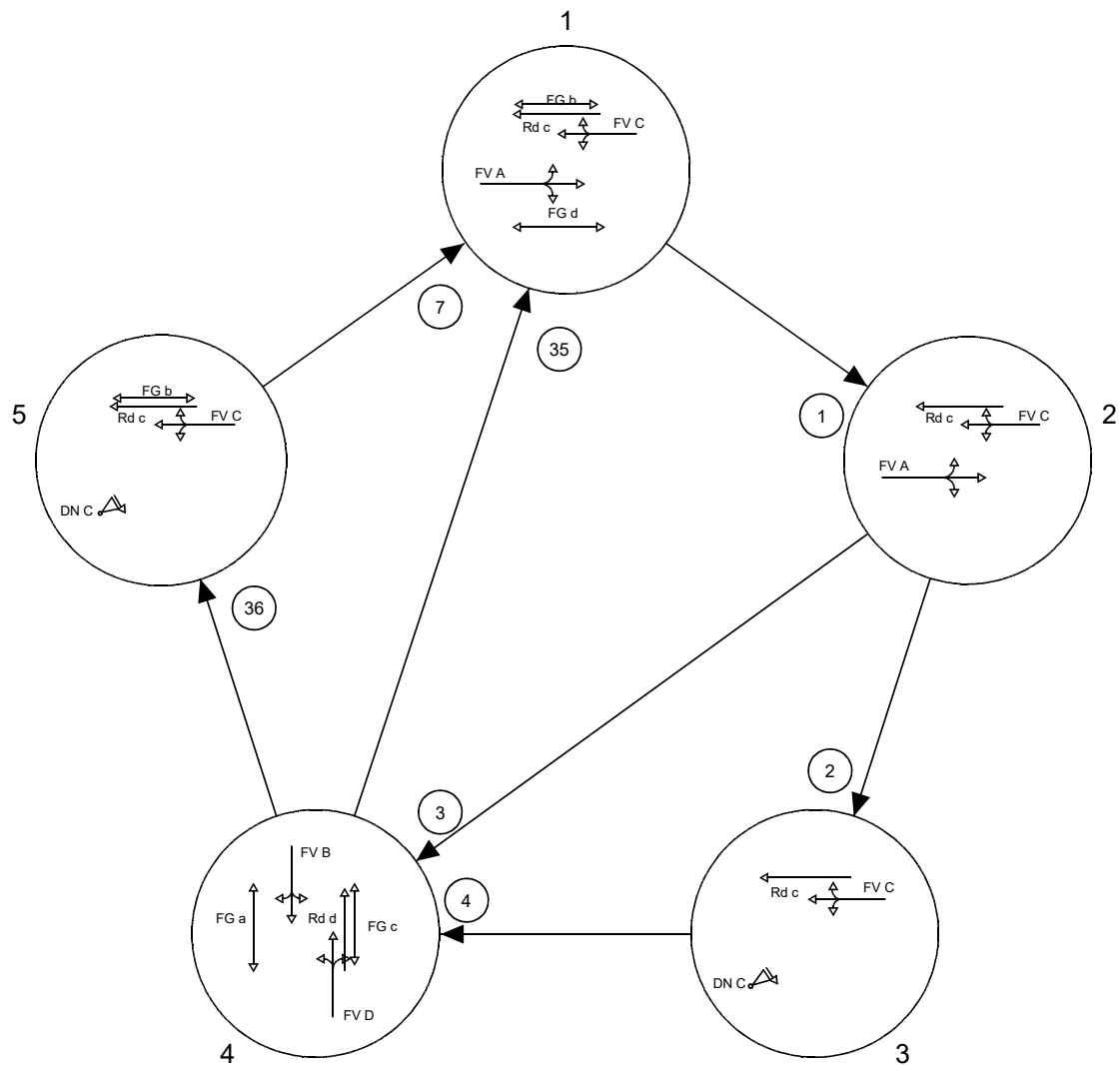
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Ablauf mit und ohne Busbeeinflussung

gedruckt am: 13.03.2020



* zugeordnete Blindensignale werden nur auf Anforderung freigegeben

Plannummer: /

Erstellt von: VMG1

Geändert von: VMG1

Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Erstellt am: 17.09.2007

Geändert am: 18.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

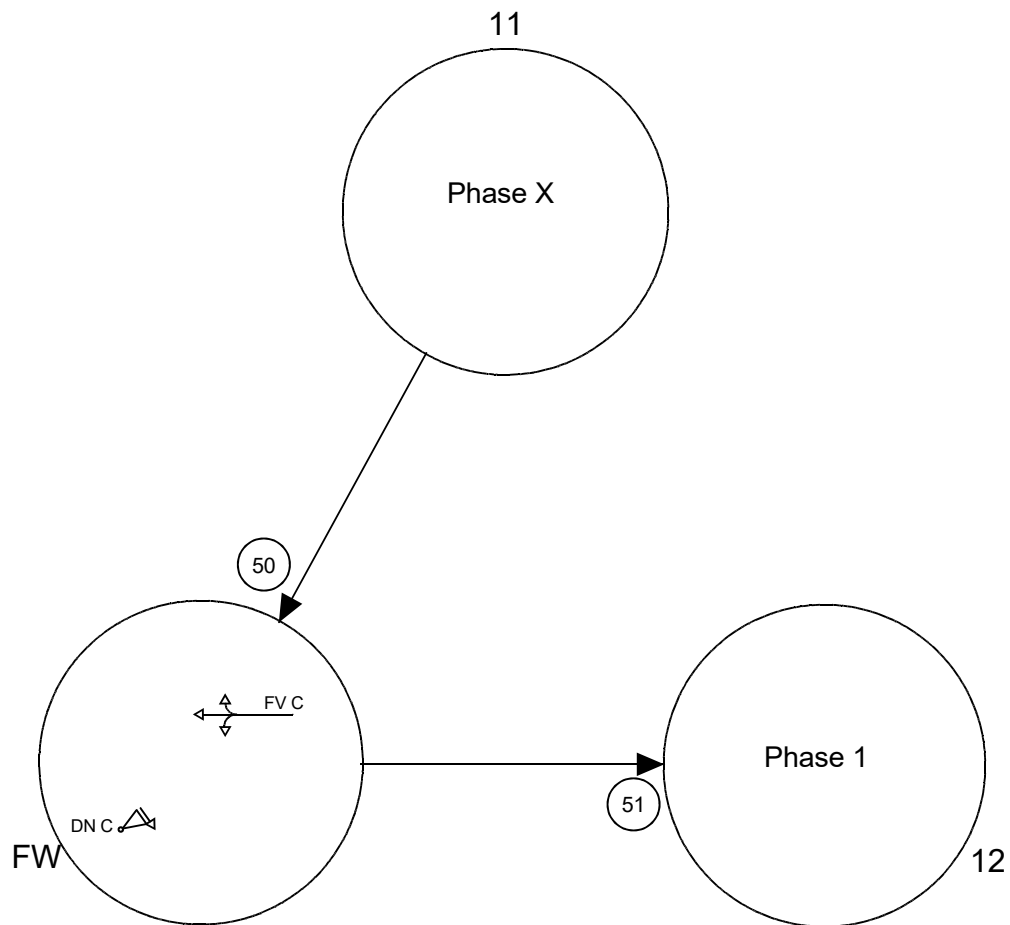
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Feuerwehreingriff

gedruckt am: 13.03.2020



Plannummer: /

Erstellt von: Mo

Geändert von: Mo

Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Erstellt am: 22.09.2005

Geändert am: 22.09.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Kommentar
P1	120	120	2	255	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(15)	stkt(1)	upro(19)	upro(22)	upro(24)	Normalprogramm
P2	120	120	2	255	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(15)	stkt(1)	upro(19)	upro(22)	upro(24)	Reserveprogramm
P9	0	1	1	255	stkt(9)	upro(24)					upro(19)	upro(22)		
P11	90	90	1	255	stkt(11)	upro(24)	upro(18)				upro(19)	upro(22)		
P12	90	90	1	255	stkt(12)	upro(24)	upro(18)				upro(19)	upro(22)		
P21	0	0	1	255	upro(15)	stkt(2)	upro(24)				upro(19)	upro(22)		
P23	0	0	1	255	stkt(23)						upro(19)	upro(22)		
P24	0	1	1	255	stkt(24)						upro(19)	upro(22)		
DLT	2													Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
	k0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	k10	49	49	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fva) für ÖV
	k11	50	50	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb) für ÖV
	k12	8	8	0	0	0	0	0	0	tgrmax(dnc) für ÖV
	k21	120	120	0	0	0	0	0	0	max.tu
	k51	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
	k52	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
	k53	120	120	0	0	0	0	0	0	FW
	k54	30	30	0	0	0	0	0	0	FW
	k55	180	180	0	0	0	0	0	0	FW
	k311	35	35	0	0	0	0	0	0	
	k312	53	53	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krümenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k313	24	24	0	0	0	0	0	0	
k321	41	41	0	0	0	0	0	0	
k322	53	53	0	0	0	0	0	0	
k323	28	28	0	0	0	0	0	0	
k331	36	36	0	0	0	0	0	0	
k332	15	15	0	0	0	0	0	0	
k341	30	30	0	0	0	0	0	0	
k342	15	15	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	0	0	0	0	0	0	
k7000	90	90	0	0	0	0	0	0	Umlaufzeit für Qualitätstest
k8000	240	240	0	0	0	0	0	0	Wartezeit bei Qualitätstest (2tu)
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	Version
k10131	6	6	0	0	0	0	0	0	
k10143	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10221	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10232	3	3	0	0	0	0	0	0	
k10251	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10341	1	1	0	0	0	0	0	0	
k10351	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10352	20	20	0	0	0	0	0	0	
k10353	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10443	7	7	0	0	0	0	0	0	
k10451	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10452	20	20	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k10453	17	17	0	0	0	0	0	0	
k10531	999	999	0	0	0	0	0	0	
k10543	8	8	0	0	0	0	0	0	
k10551	28	28	0	0	0	0	0	0	
k10552	20	20	0	0	0	0	0	0	
k10553	17	17	0	0	0	0	0	0	
k20143	10	10	0	0	0	0	0	0	
k20151	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20152	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20153	22	22	0	0	0	0	0	0	
k20213	3	3	0	0	0	0	0	0	
k20223	4	4	0	0	0	0	0	0	
k20243	5	5	0	0	0	0	0	0	
k20251	18	18	0	0	0	0	0	0	
k20252	7	7	0	0	0	0	0	0	
k20253	4	4	0	0	0	0	0	0	
k20343	15	15	0	0	0	0	0	0	
k20351	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20352	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20353	22	22	0	0	0	0	0	0	
k20421	1	1	0	0	0	0	0	0	
k20431	11	11	0	0	0	0	0	0	
k20451	1	1	0	0	0	0	0	0	
k20541	5	5	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k20551	36	36	0	0	0	0	0	0	
k20552	25	25	0	0	0	0	0	0	
k20553	22	22	0	0	0	0	0	0	
k30131	7	7	0	0	0	0	0	0	
k30142	3	3	0	0	0	0	0	0	
k30211	1	1	0	0	0	0	0	0	
k30221	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30231	12	12	0	0	0	0	0	0	
k30242	8	8	0	0	0	0	0	0	
k30251	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30351	2	2	0	0	0	0	0	0	
k30441	19	19	0	0	0	0	0	0	
k30511	3	3	0	0	0	0	0	0	
k30521	4	4	0	0	0	0	0	0	
k30531	14	14	0	0	0	0	0	0	
k30551	4	4	0	0	0	0	0	0	
k40141	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40151	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40152	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40211	6	6	0	0	0	0	0	0	
k40221	5	5	0	0	0	0	0	0	
k40242	3	3	0	0	0	0	0	0	
k40251	7	7	0	0	0	0	0	0	
k40342	3	3	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.03.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
k40351	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40352	11	11	0	0	0	0	0	0	
k40551	25	25	0	0	0	0	0	0	
k40552	11	11	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Funk	120			
da2	2	Funk	120			
db1	3	Funk	120			
db2	4	Funk	120			
dc1	5	Funk	120			
dc2	6	Funk	120			
dd1	7	Funk	120			
dd2	8	Funk	120			
tafba	9	Funk	120			
tafbb	10	Funk	120			
tafbc	11	Funk	120			
tafbd	12	Funk	120			
mp01	13	Funk	120			
mp02	14	Funk	120			
mp03	15	Funk	120			
mp04	16	Funk	120			
mp05	17	Funk	120			

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mp06	18	Funk	120			
mp07	19	Funk	120			
mp08	20	Funk	120			
mp09	21	Funk	120			
mp10	22	Funk	120			
mp11	23	Funk	120			
mp12	24	Funk	120			
mp13	25	Funk	120			
mp14	26	Funk	120			
mp15	27	Funk	120			
mp16	28	Funk	120			
mp17	29	Funk	120			
mp18	30	Funk	120			

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mp01,0	mp02,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mp02,0	mp03,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mp03,0	mp04,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mp05,0	mp06,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mp06,0	mp07,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mp07,0	mp08,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mp09,0	mp10,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mp10,0	mp11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
mpp41	mp12,0	mp13,0		0	0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mp13,0	mp14,0		0	0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mp15,0	mp16,0		0	0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mp17,0	mp18,0		0	0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	fva
I11	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	fva
I2	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvc
I21	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvc
I3	(zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fvb
I4	(zs(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)	fvd
I61	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1)).oder.((sto(tafba)>1).und.trt(fga)>0)	fga
I62	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1)).oder.((sto(tafbb)>1).und.trt(fgb)>0)	fgb
I63	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1)).oder.((sto(tafbc)>1).und.trt(fgc)>0)	fgc
I64	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1)).oder.((sto(tafbd)>1).und.trt(fgd)>0)	fgd

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fva)	31	31	15	50	50	0	0	0	
tgrmax(fvb)	25	25	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.03.2020

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P9	P11	P12	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmax(fvc)	35	35	15	50	50	0	0	0	
tgrmin(dnc)	5	5	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dnc)	8	8	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	10	10	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga)	13	13	0	40	40	0	0	0	
tgrmin(fgb)	13	13	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgb)	17	17	16	40	40	0	0	0	
tgrmin(fgd)	10	10	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgd)	14	14	16	40	40	0	0	0	
tgrmin(fba)	12	12	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbb)	14	14	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbc)	12	12	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbd)	11	11	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(tafba)	fba	0	Nein	fba
a(tafbb)	fbf	0	Nein	fbf
a(tafbc)	fbf	0	Nein	fbf
a(tafbd)	fbf	0	Nein	fbf

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Ampelinfo	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 62
---	---------------

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D17	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.03.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99923	0		
						v99924	0		
						v99925	0		
						v99926	0		
LSA 2	FSA-035	35	0	0	0				
						v00350	0		
						v00351	0		
						v00352	0		
						v00353	0		
						v00354	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	
	v7011	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 62
---	---------------

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.03.2020

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7012	0	
	v7013	0	
	v7014	0	
	v7015	0	
	v7016	0	
	v7017	0	
	v7018	0	
	v7019	0	
	v7020	0	
	v7021	0	
	v7022	0	
	v7023	0	
	v7024	0	
	v7025	0	
	v41700	0	
	v41701	0	
	v41702	0	
	v41703	0	
	v41704	0	
	v41705	0	
	v41706	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.03.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mg5	
6	mf101	
7	mf102	
8	mf103	
9	mf104	
10	mf105	
11	mf201	
12	mf202	
13	mf203	
14	mf204	
15	mf205	
16	mf301	
17	mf302	
18	mf303	
19	mf304	
20	mf305	
21	mf401	
22	mf402	
23	mf403	
24	mf404	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

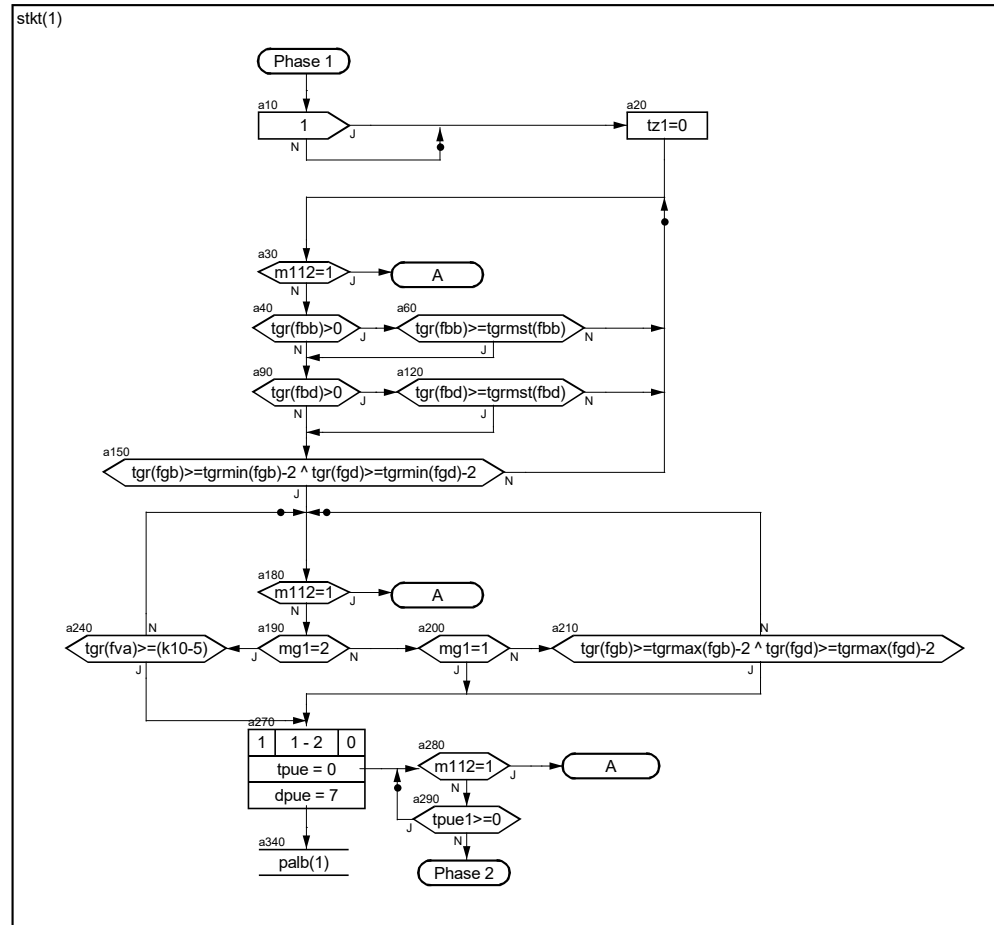
VLB-Datei: LSA-D17

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.03.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
25	mf405	
26	eg6	
27	eg7	
28	eg32	
29	ag6	
30	ag7	
31	ag31	
32	mb11	
33	mb21	
34	mb31	
35	mb41	
36	m112	
37	m98	
38	m99	
39	m2	
40	m5555	
41	m9999	
42	m9997	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

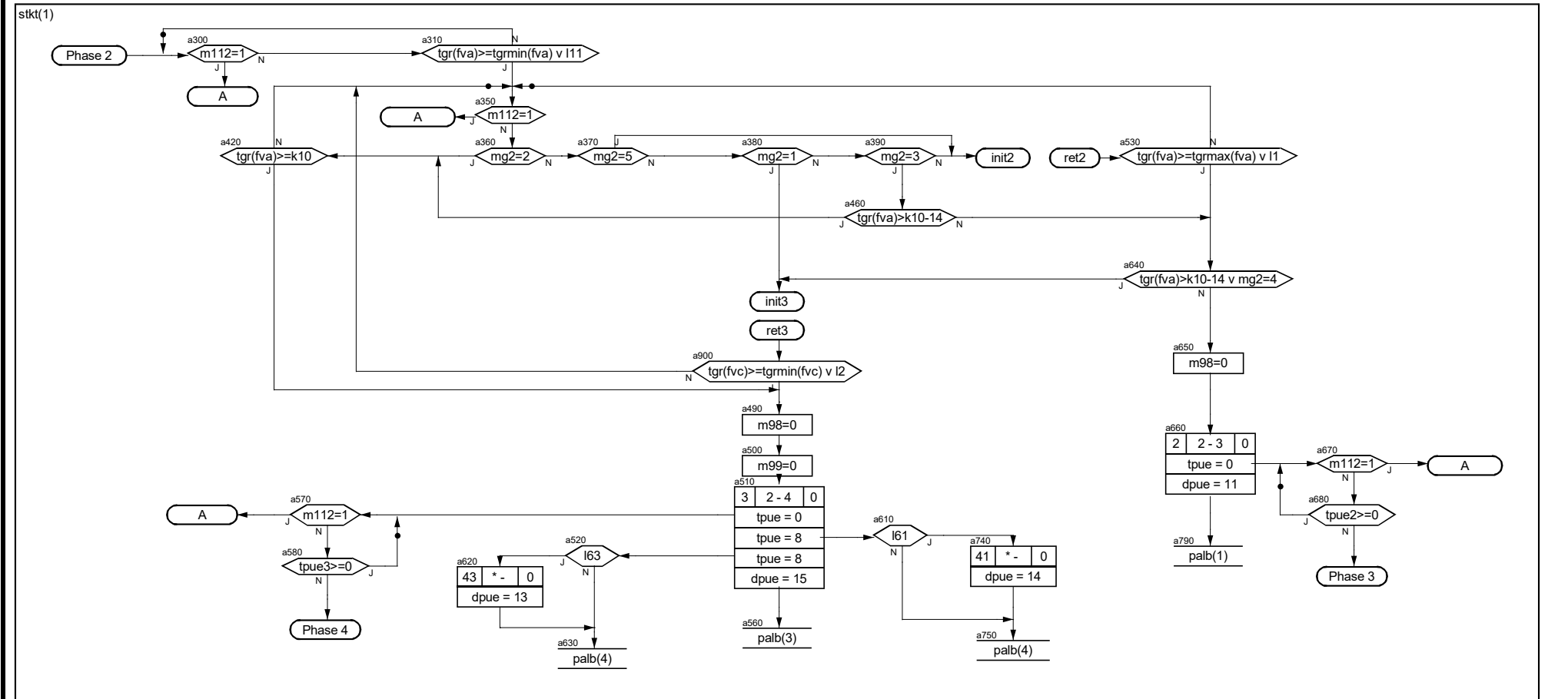
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm: P1

gedruckt am: 13.03.2020



	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation
--	---

Seite 17 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

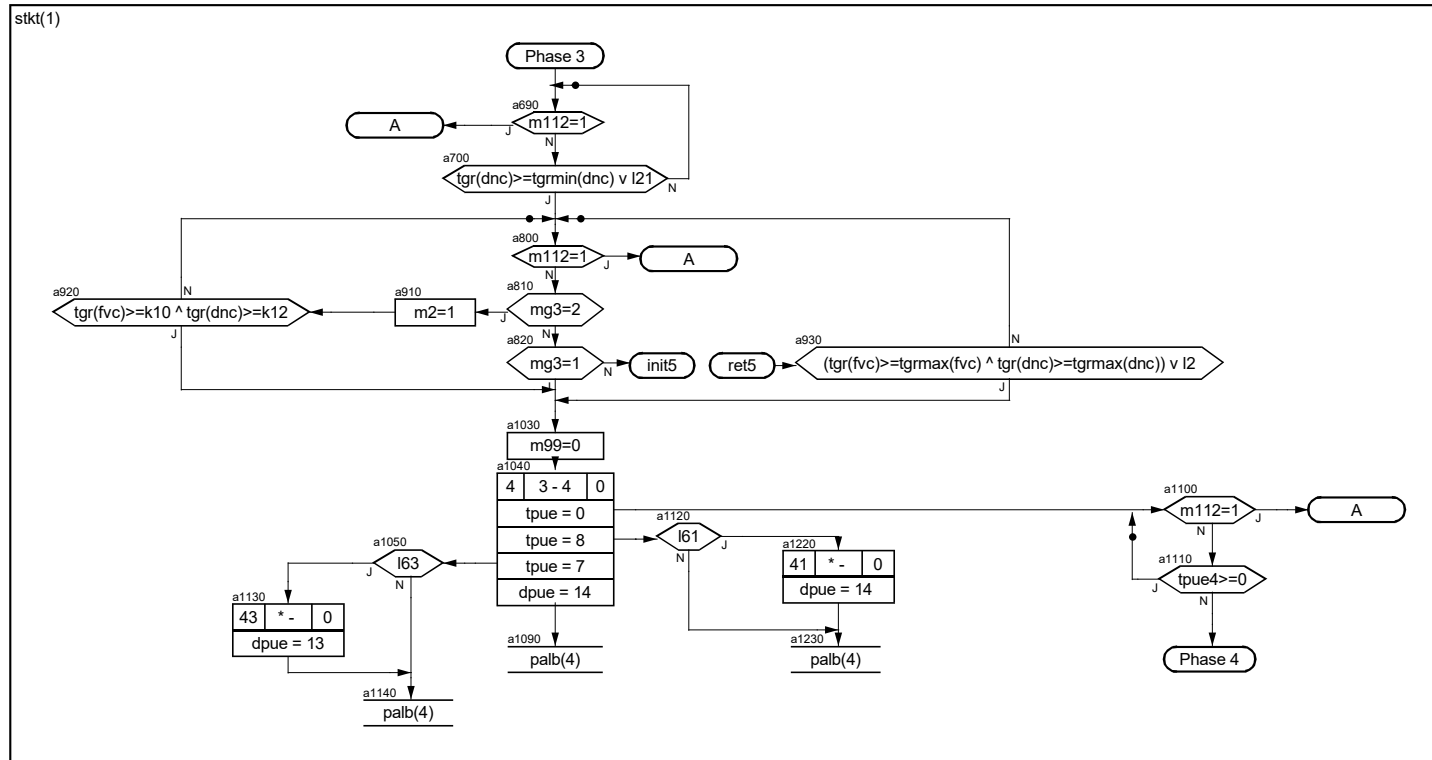
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm: P1

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

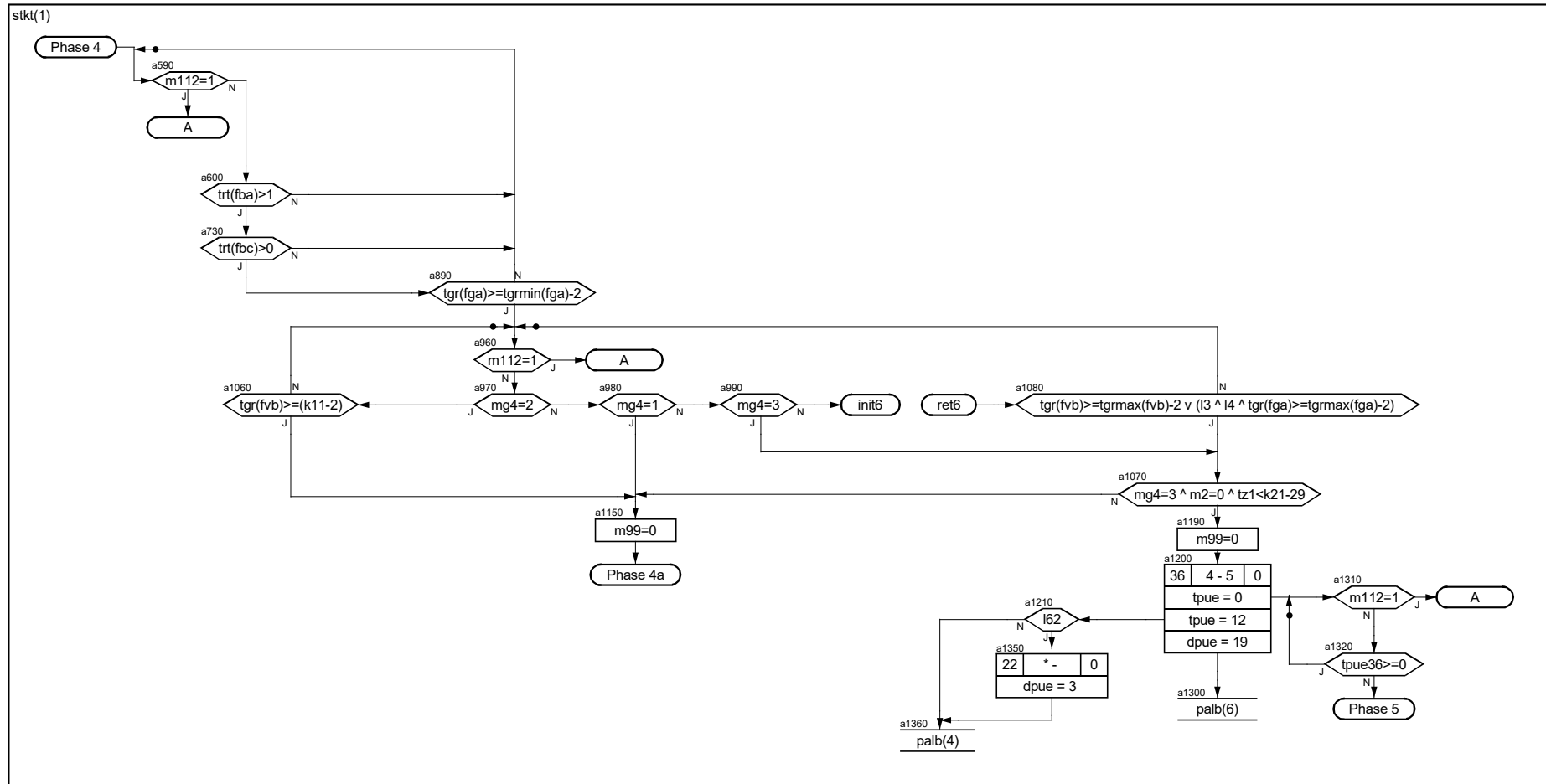
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm: P1

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

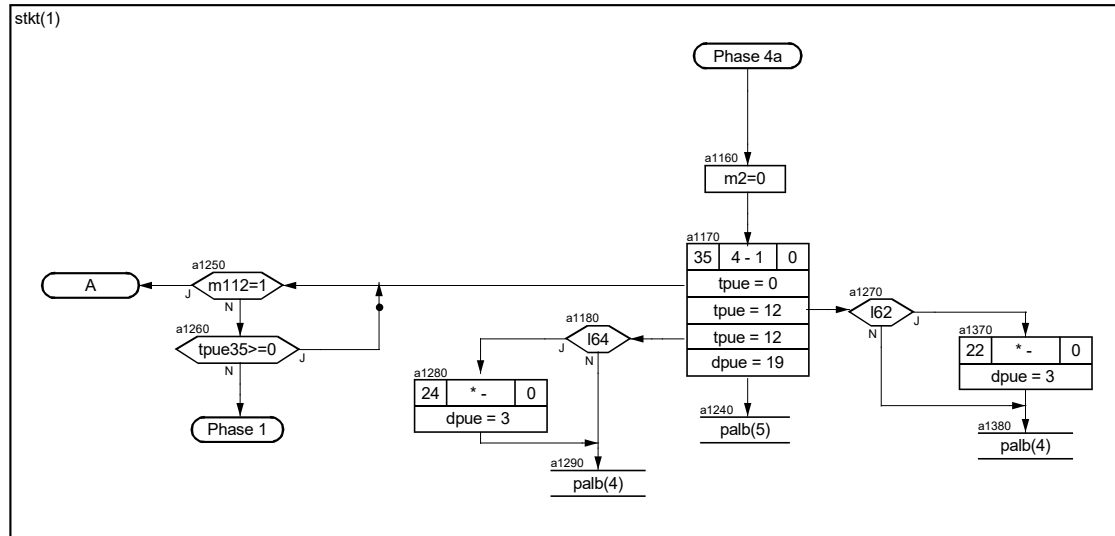
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

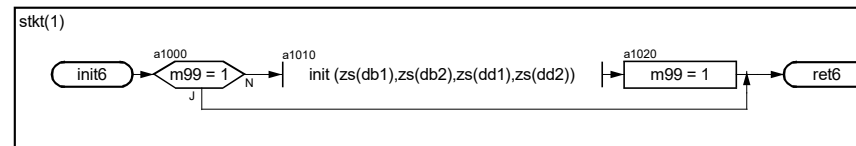
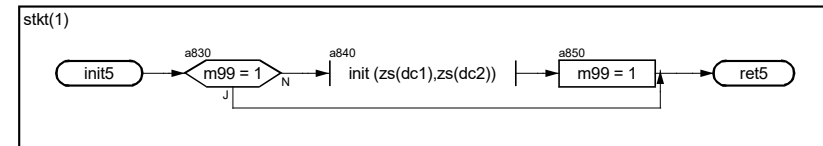
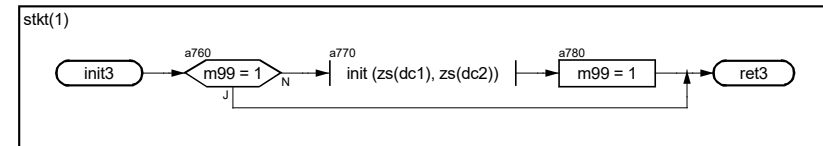
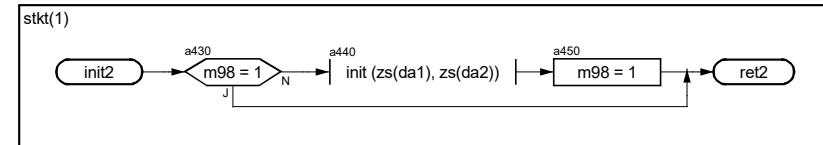
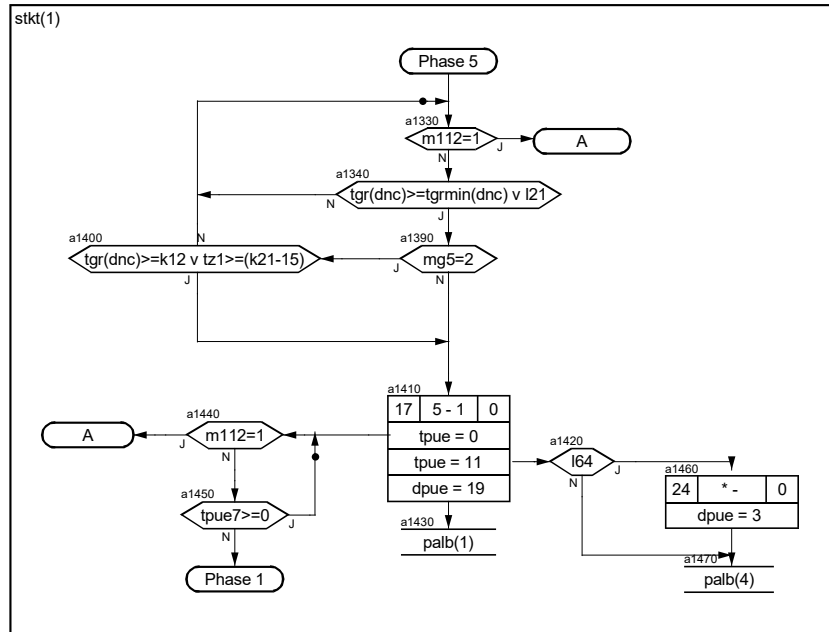
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm: P1

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

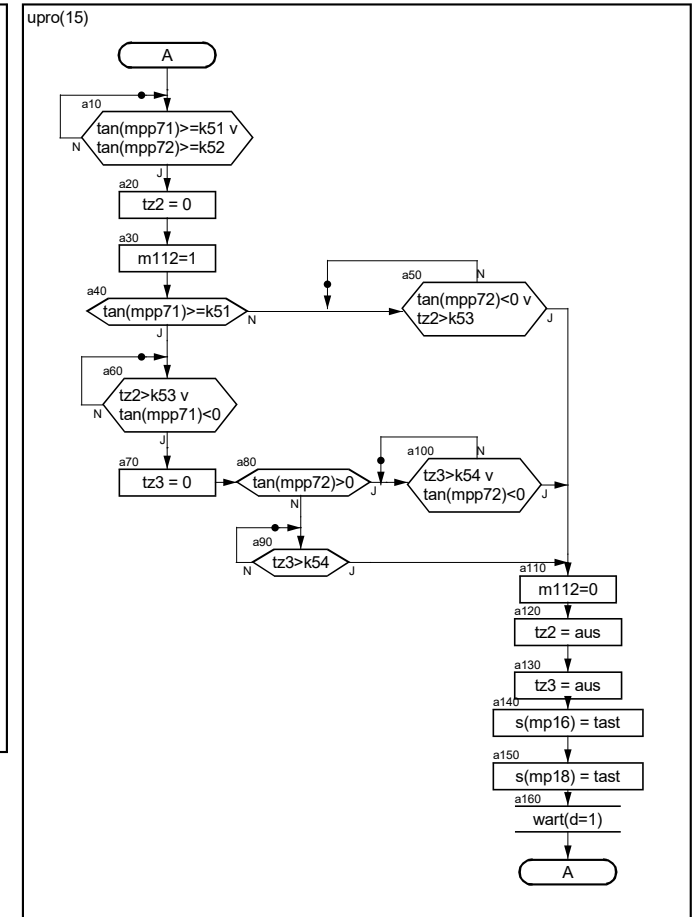
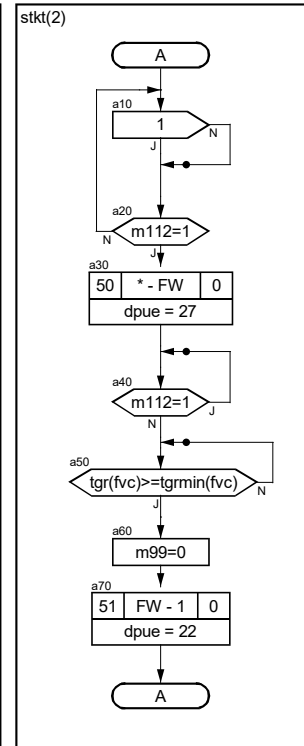
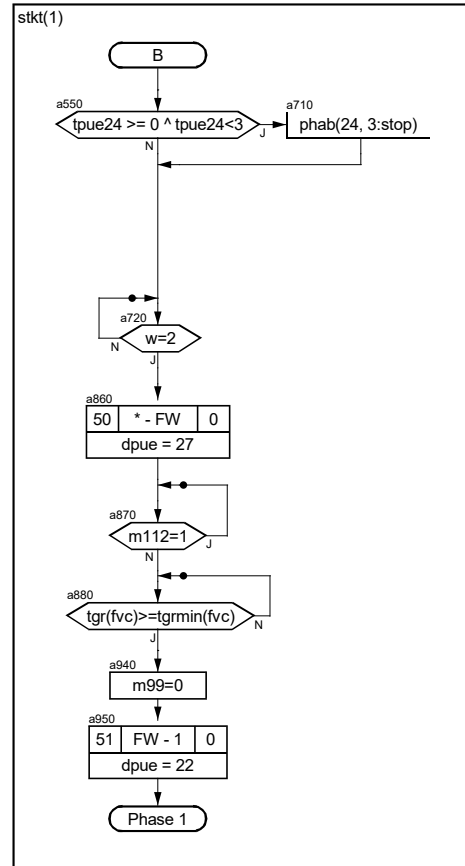
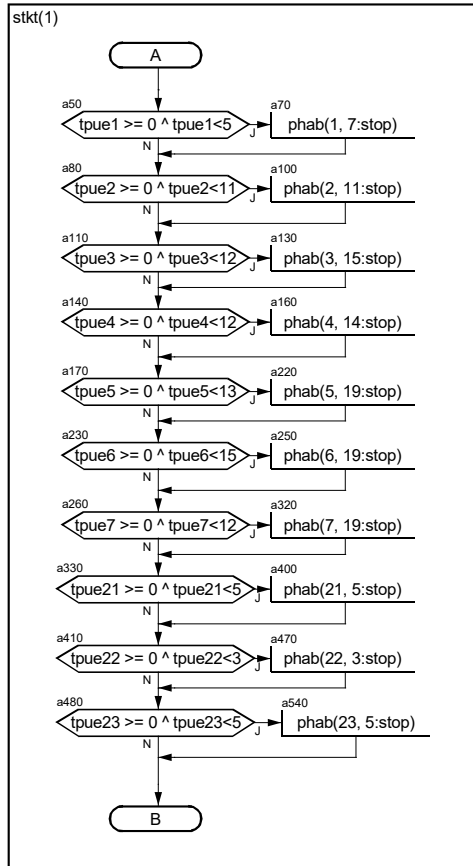
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

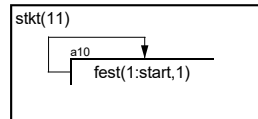
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

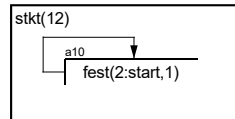
Ablaufdiagramm: Harderstraße / Auf der Schanz

gedruckt am: 13.03.2020

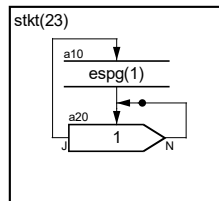
Festzeigersatzprogramm P 1



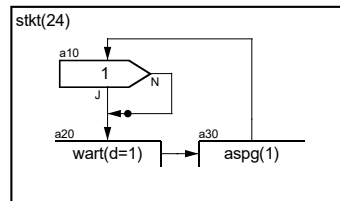
Festzeigersatzprogramm P 2



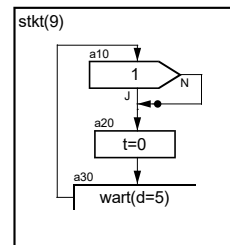
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



Haupttrichtung Dauergrün



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

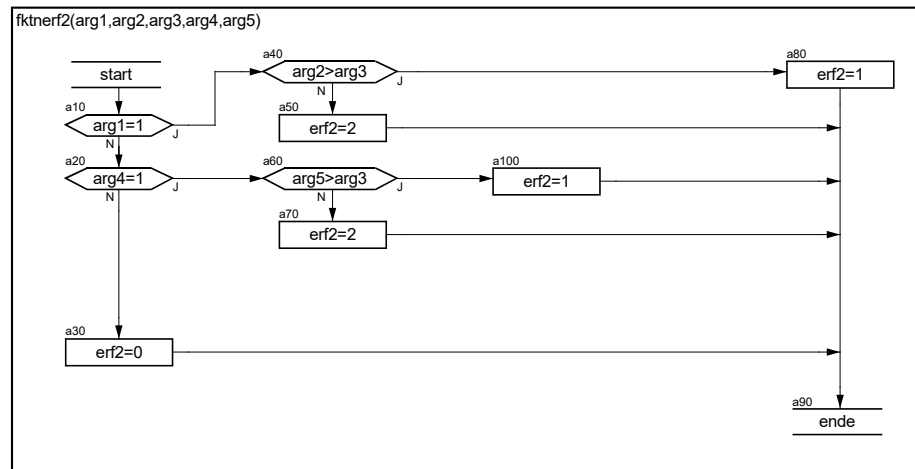
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

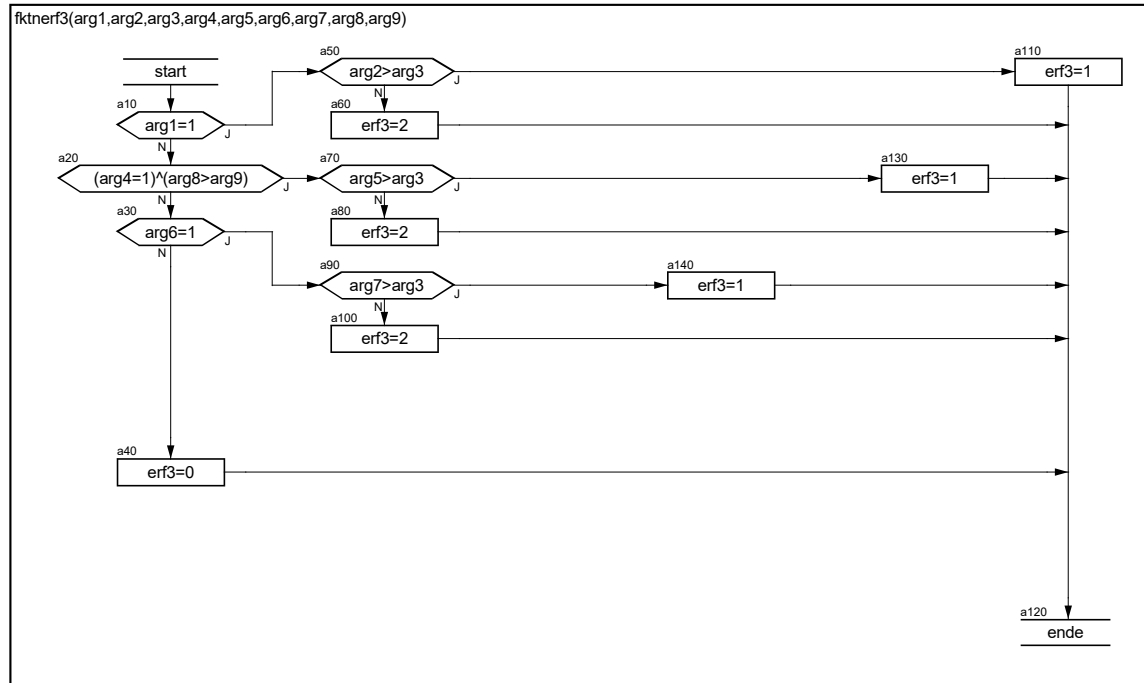
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

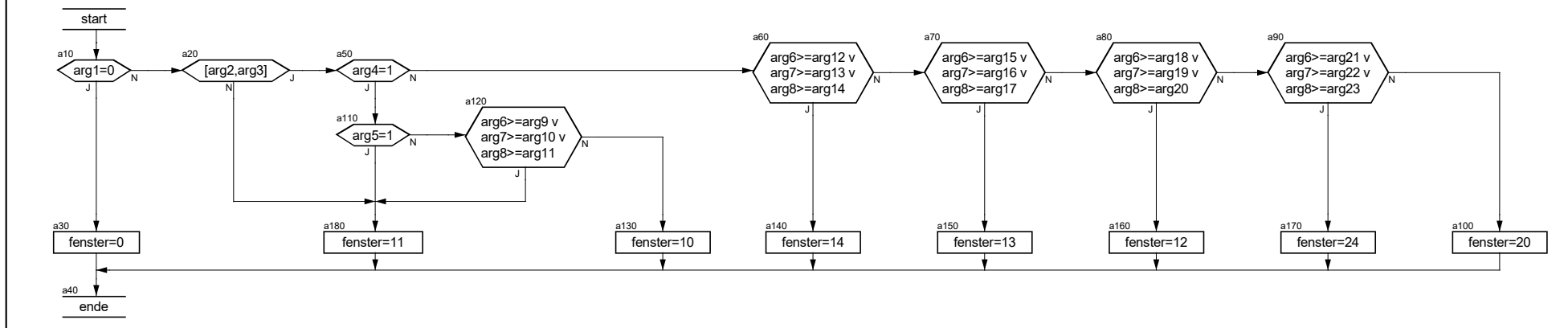
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 13.03.2020

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

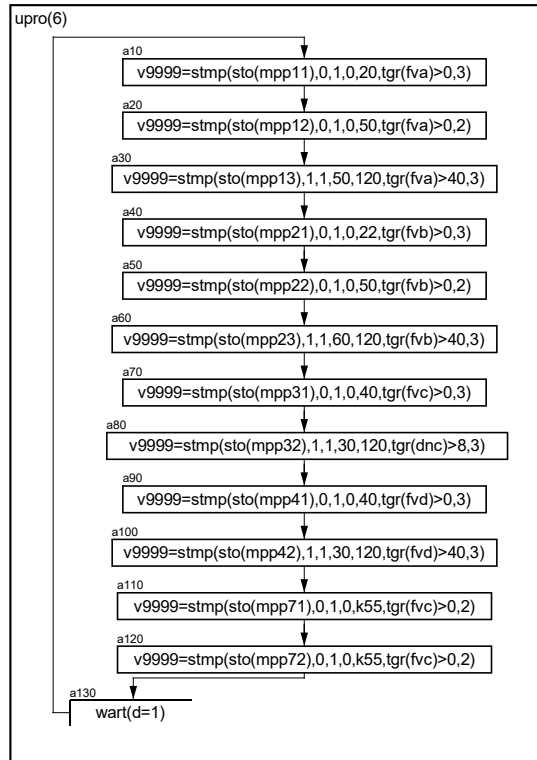
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

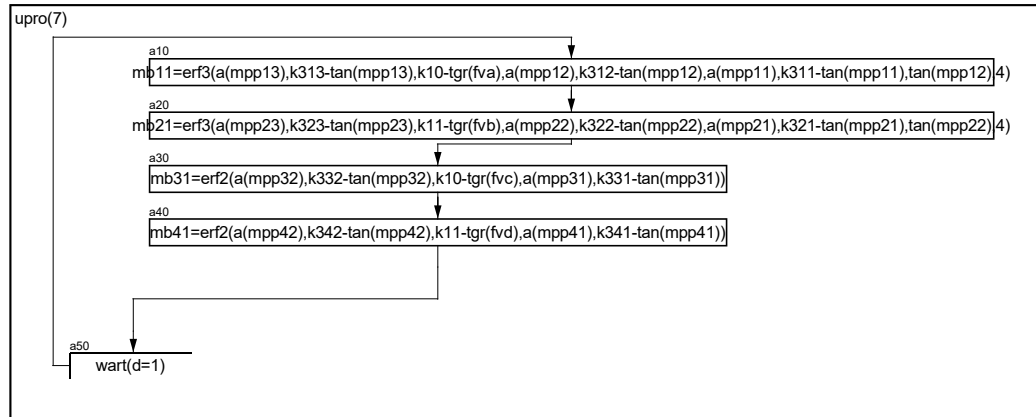
Leveling-/ Krümenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

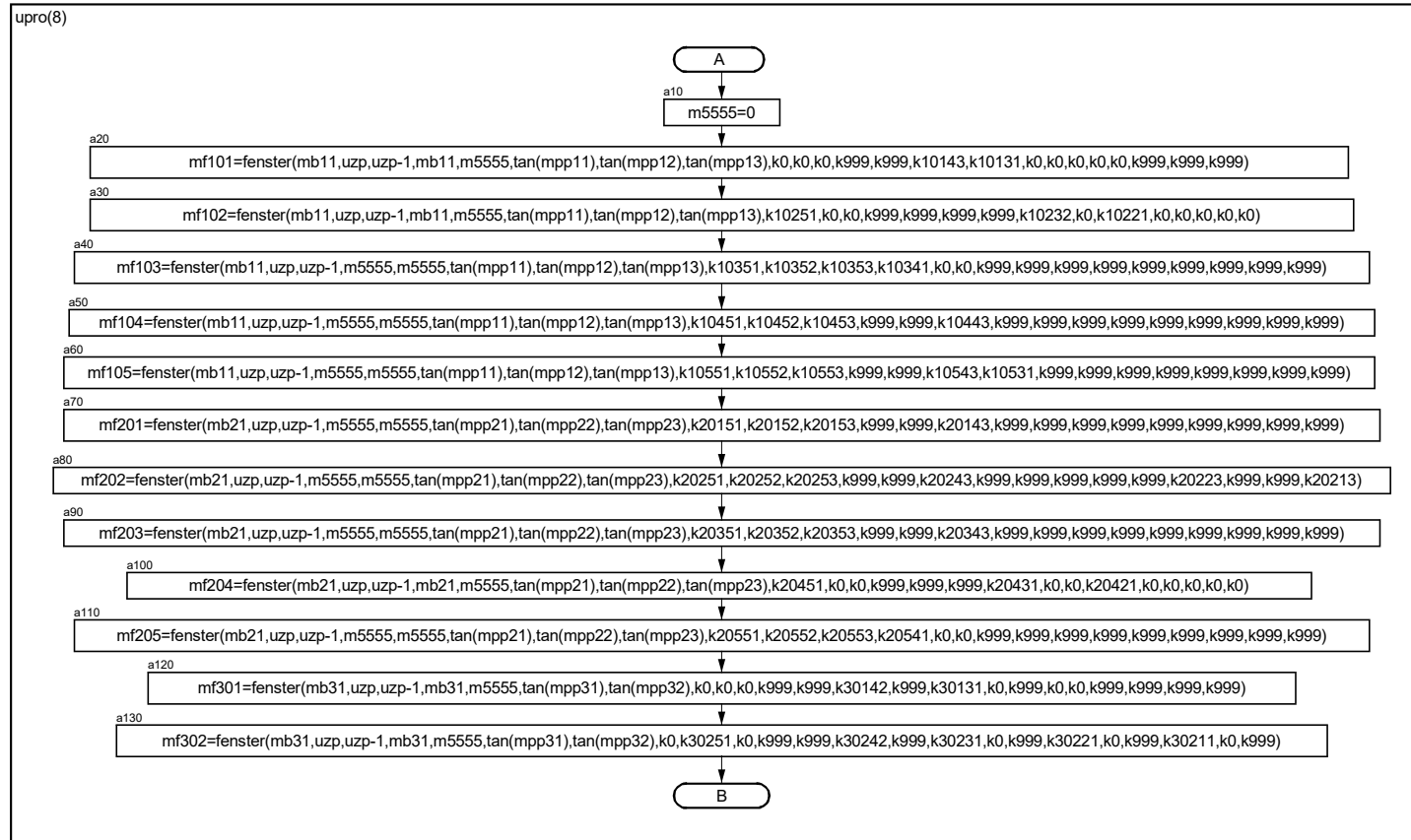
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

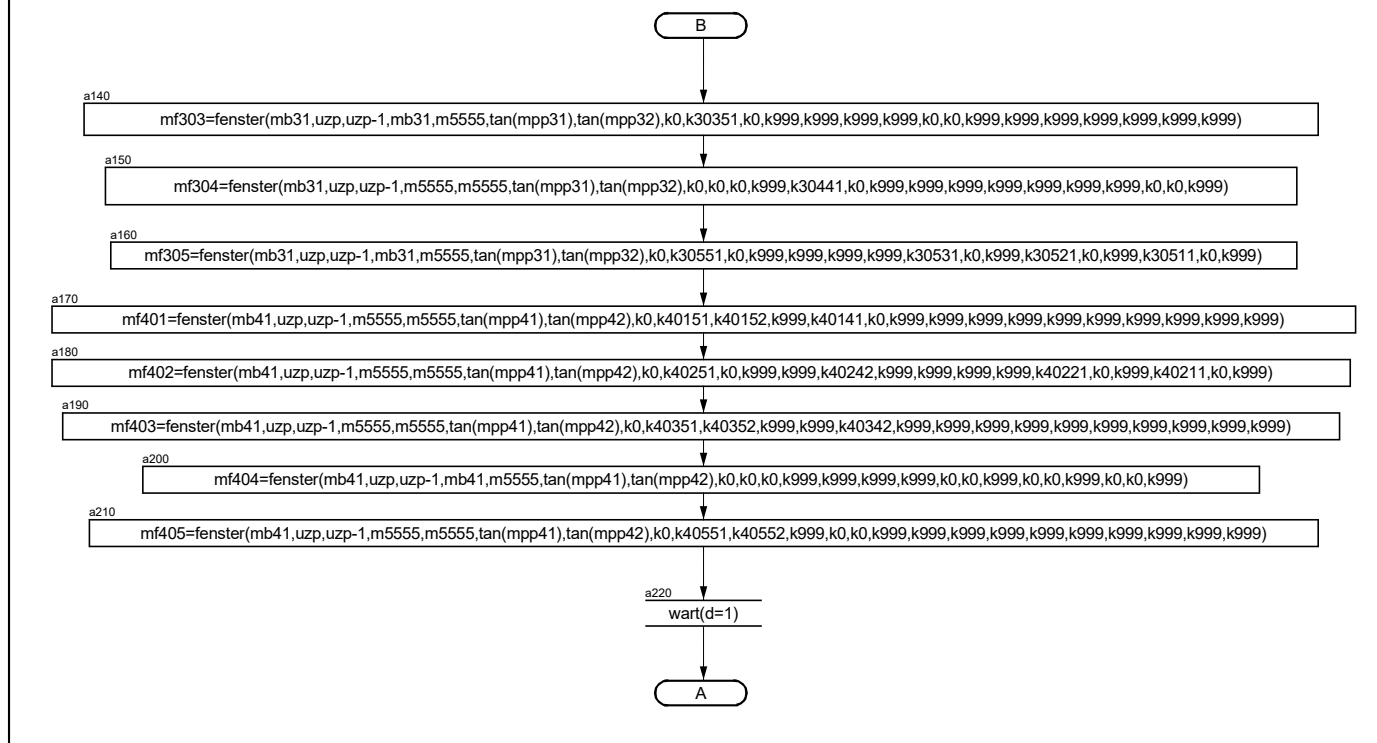
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020

upro(8)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

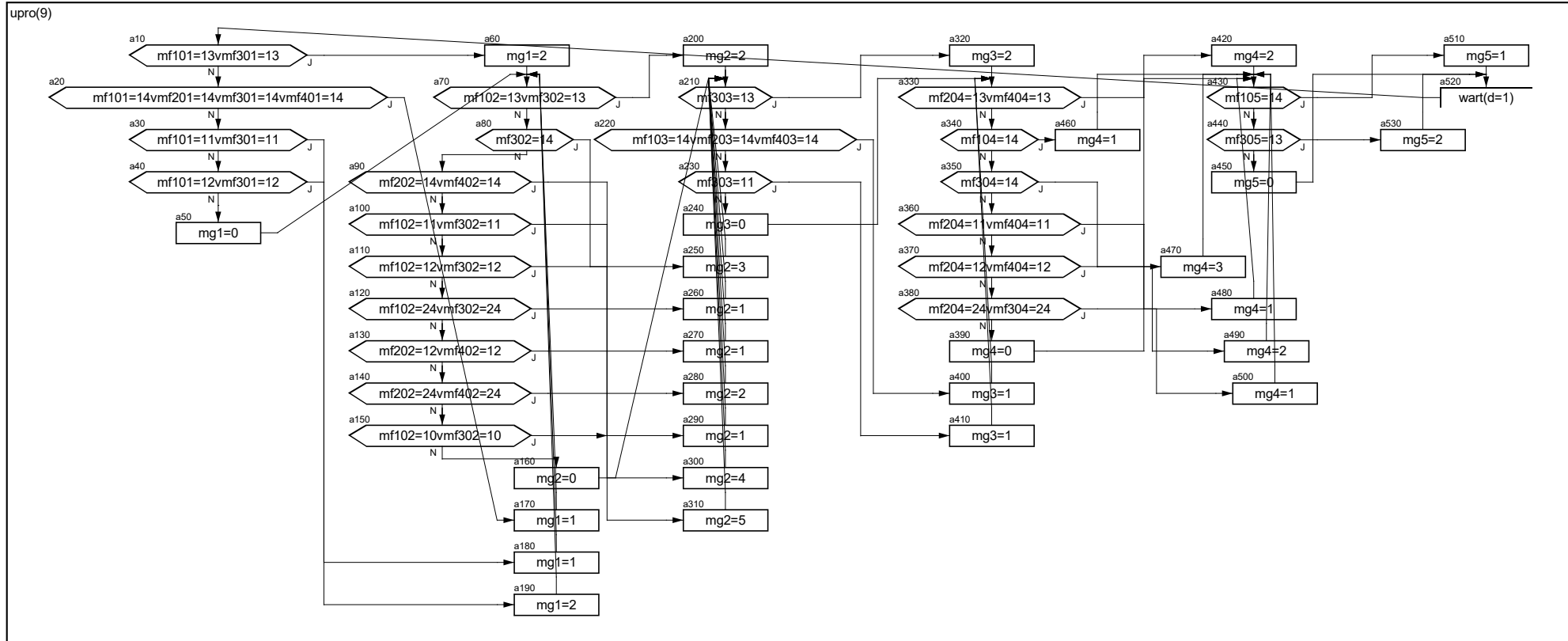
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

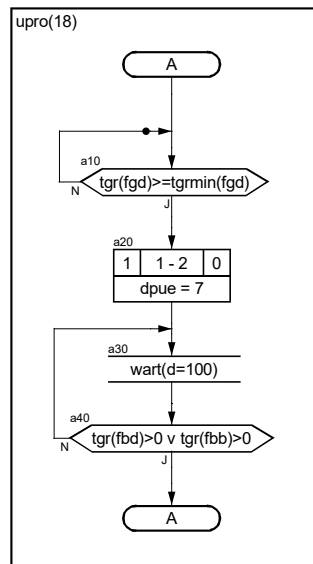
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

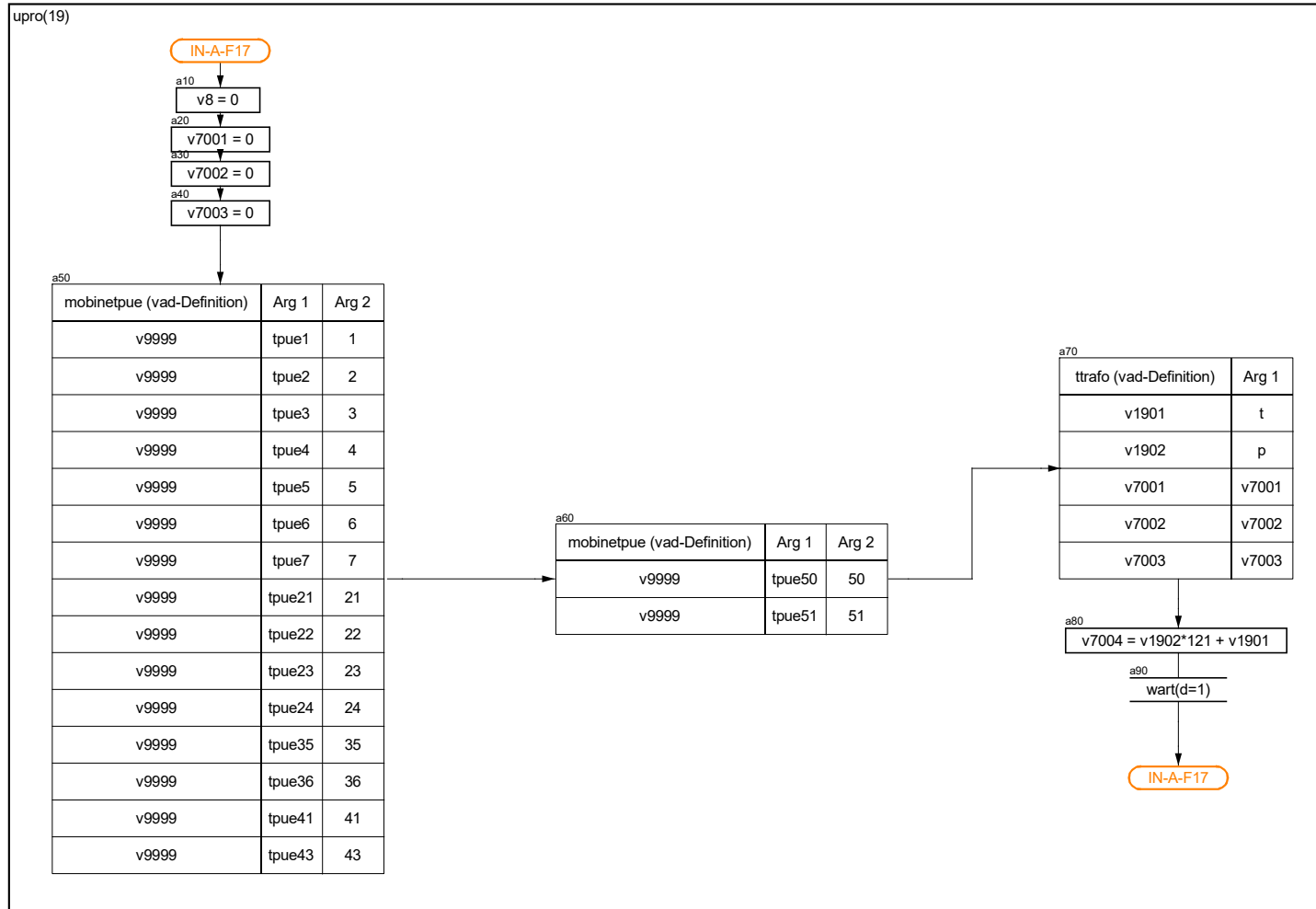
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

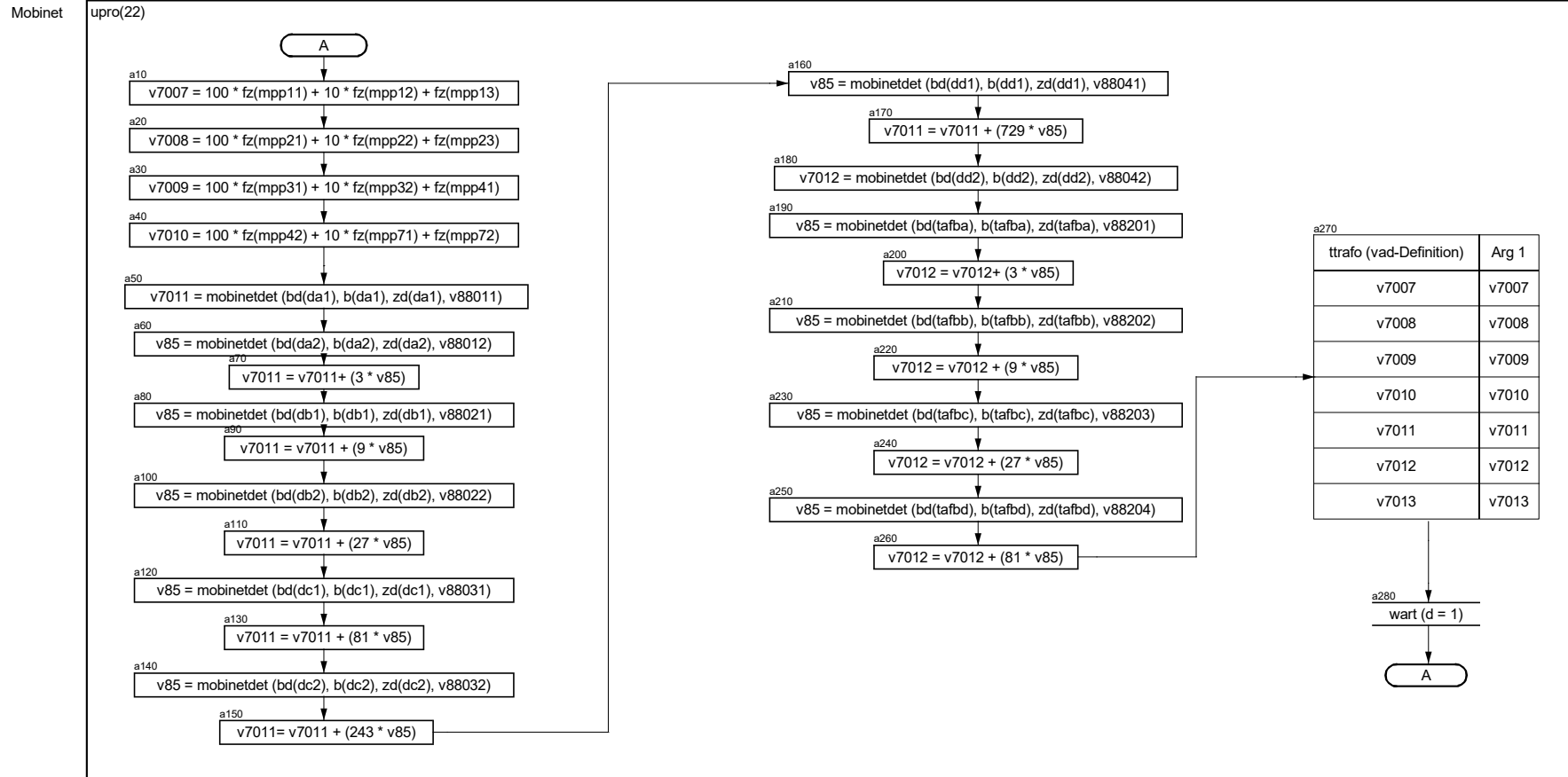
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

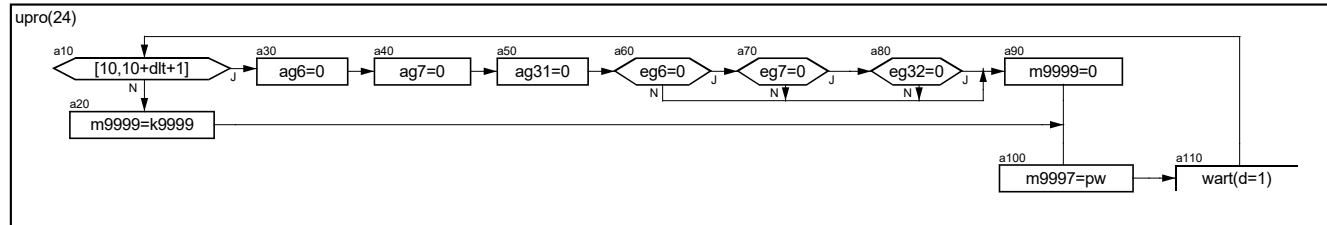
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm: Harderstraße / Auf der Schanz

gedruckt am: 13.03.2020

Versionsanzeige / PW-Zuweisung



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

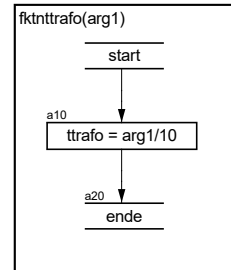
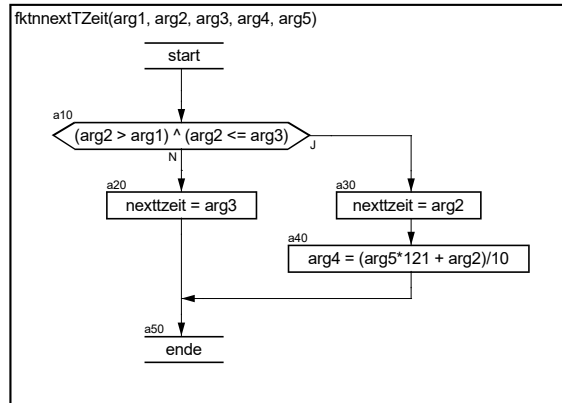
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

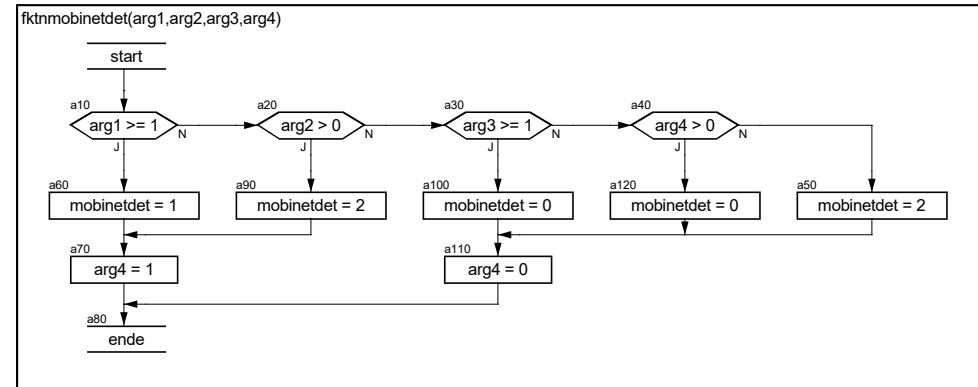
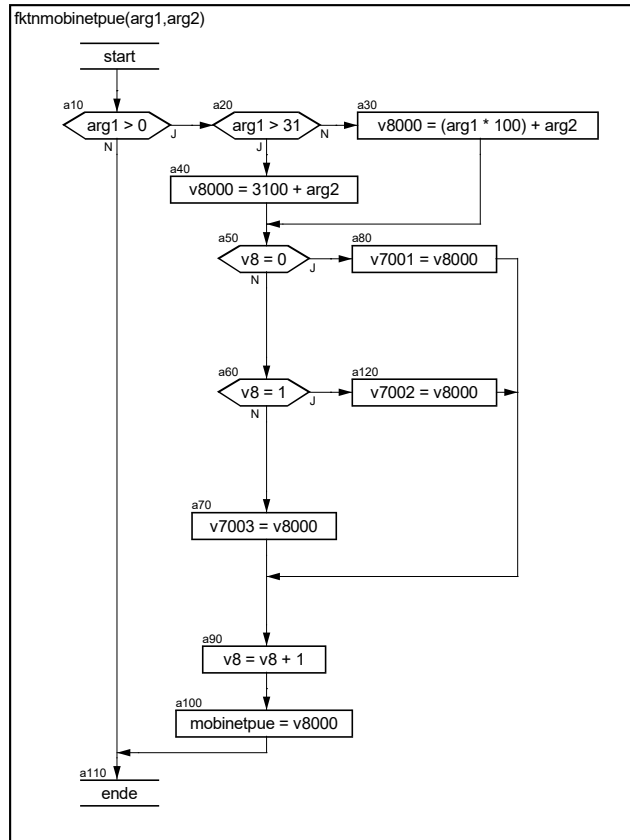
Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D17

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.03.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.03.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	20.09.2005	
Ersteller	M	
Knotennummer	4170	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	09.10.2019	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	17	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	8	/
Phasenübergänge	18	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	2	
Einschaltprogramm	28s	/
Ausschaltprogramm	28s	/



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppen - Anzahl: 17 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	DN C	(5)	BL DBC	(6)
FG a	(7)	FG b	(8)	FG c	(9)	FG d	(10)	FB a	(11)	FB b	(12)
FB c	(13)	FB d	(14)	Rd c	(15)	Rd d	(16)	FB O	(17)		

Signalprogramme: 2 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	90s		10.10.2019			/
2	P 2	90s		10.10.2019			/

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	11	7	12
8	FW												

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	1	wurde durch Phü 35 ersetzt
6	4	5	
7	5	1	ersetzt durch Phü 17
17	5	1	
21	*		FBa Ein
22	*		FBb Ein
23	*		FBc Ein
24	*		FBd Ein
35	4	1	
36	4	5	
41	*		
43	*		
50	*	FW	
51	FW	1	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN C	DN	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL DBC	BL	6	6	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	12	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	14	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	12	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	14	14	1	nebenr	nein	0	11	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd c	RD	15	15	1	frei	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd d	RD	16	16	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB O	SO	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN C	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL DBC	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
Rd c	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd d	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FB O	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN C	DN	5	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
BL DBC	BL	6	1	nebenr	0	0	0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	8	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	10	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	11	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	12	1	nebenr	0	0	0	14	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	13	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	14	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd c	RD	15	1	frei	0	1	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd d	RD	16	1	nebenr	0	1	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB O	SO	17	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.03.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 19.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 13.03.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	DN	BL	FG	FG	FG	FG	FB	FB	FB	FB	Rd	Rd	FB
	A	B	C	D	C	DB	a	b	c	d	a	b	c	d	c	d	O
						C											
FV A		8		8	6		6		8		6		8			6	
FV B	8		5					5		8		5		8	4		
FV C		7		8			8		5		8		5			4	
FV D	6		6					8		5		8		5	6		
DN C	9									11				11			
BL DBC																	
FG a	10		7														
FG b		13		10													
FG c	8		11														
FG d		8		10	10												
FB a	12		9														
FB b		14		11													
FB c	9		12														
FB d		9		11	11												
Rd c		5		3												3	
Rd d	3		4												5		
FB O																	

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /

Erstellt von: S

Geändert von: VMG1

ZWZ-ID: 12

Erstellt am: 05.07.00

Geändert am: 09.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

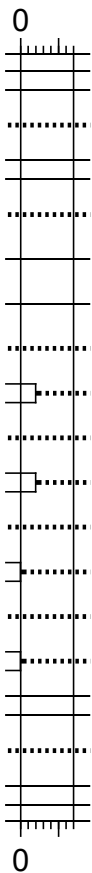
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

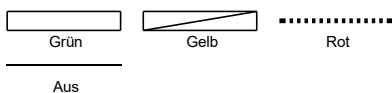
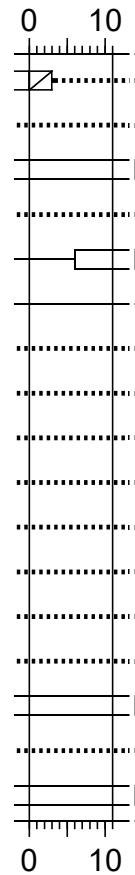
Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	2
FG c	---	---
FG d	---	2
FB a	---	---
FB b	---	0
FB c	---	---
FB d	---	0
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	6	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

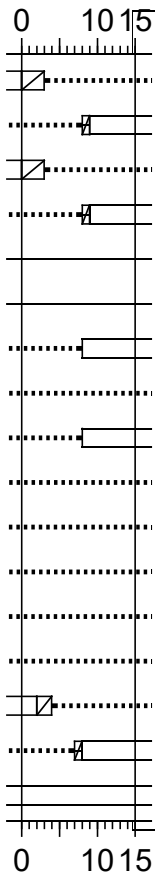
Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

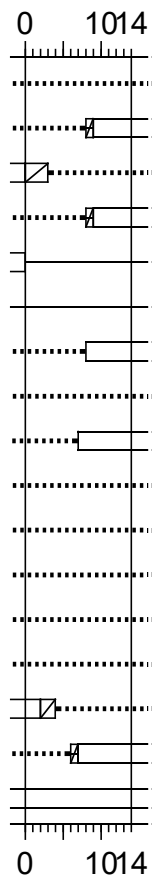
Nr. 3, Dauer = 15 s
von Phase 2 nach Phase 4

Nr. 4, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	9	---
FV C	---	0
FV D	9	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	8	---
FG b	---	---
FG c	8	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	2
Rd d	8	---
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	9	---
FV C	---	0
FV D	9	---
DN C	---	0
BL DBC	---	---
FG a	8	---
FG b	---	---
FG c	7	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	2
Rd d	7	---
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

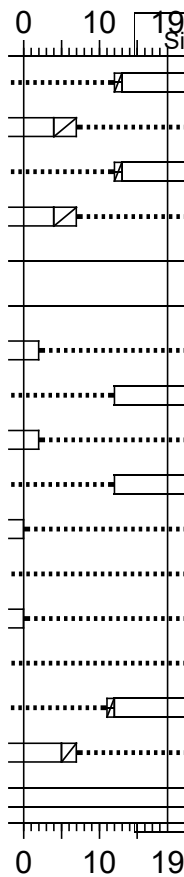
Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

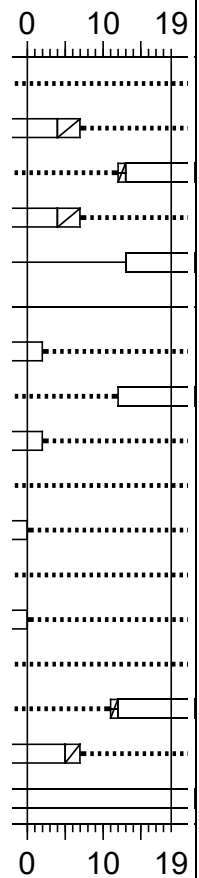
Nr. 5, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 1

Nr. 6, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	---
FV B	---	4
FV C	13	---
FV D	---	4
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	2
FG b	12	---
FG c	---	2
FG d	12	---
FB a	---	0
FB b	---	---
FB c	---	0
FB d	---	---
Rd c	12	---
Rd d	---	5
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	---
B	---	4
C	13	---
D	---	4
C	13	---
DBC	---	---
a	---	2
b	12	---
c	---	2
d	---	---
a	---	0
b	---	---
c	---	0
d	---	---
c	12	---
d	---	5
O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

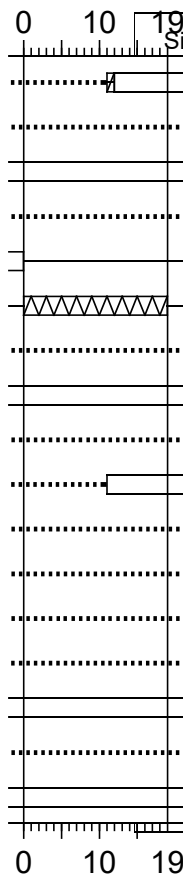
Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

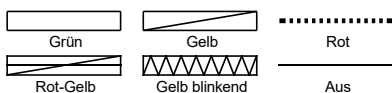
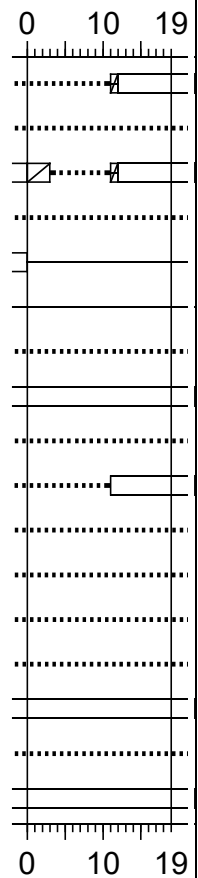
Nr. 7, Dauer = 19 s
von Phase 5 nach Phase 1

Nr. 17, Dauer = 19 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	12	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	0
BL DBC	0	19
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	11	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
A	12	---
B	---	---
C	---	0
D	---	---
C	---	0
DBC	---	---
a	---	---
b	---	---
c	---	---
d	11	---
a	---	---
b	---	---
c	---	---
d	---	---
c	---	---
d	---	---
O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

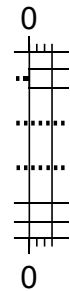
Nr. 21, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB a	0	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 22, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB b	0	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Grün Rot

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

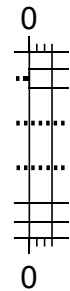
Nr. 23, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c	0	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Nr. 24, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB d	0	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---



Grün Rot

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

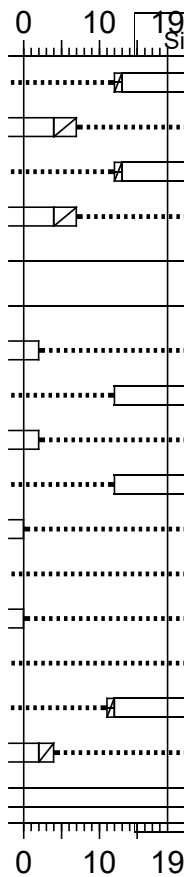
Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

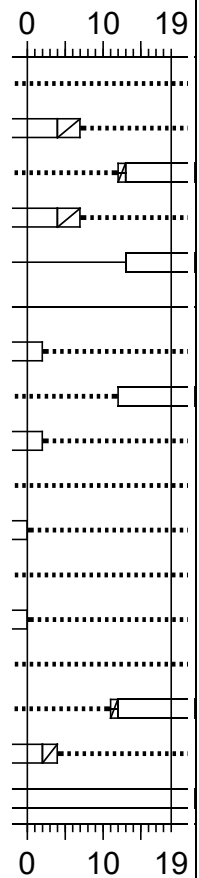
Nr. 35, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 1

Nr. 36, Dauer = 19 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	---
FV B	---	4
FV C	13	---
FV D	---	4
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	2
FG b	12	---
FG c	---	2
FG d	12	---
FB a	---	0
FB b	---	---
FB c	---	0
FB d	---	---
Rd c	12	---
Rd d	---	2
FB O	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	---
B	---	4
C	13	---
D	---	4
C	13	---
DBC	---	---
a	---	2
b	12	---
c	---	2
d	---	---
a	---	0
b	---	---
c	---	0
d	---	---
c	12	---
d	---	2
O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

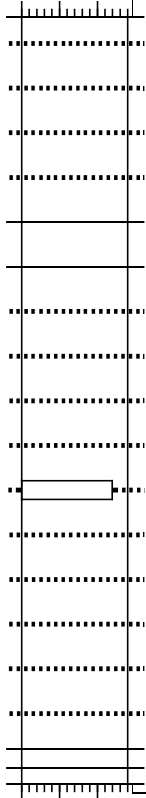
gedruckt am: 13.03.2020

Nr. 41, Dauer = 14 s
ohne Phasennummern

Nr. 43, Dauer = 13 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	0	12
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---

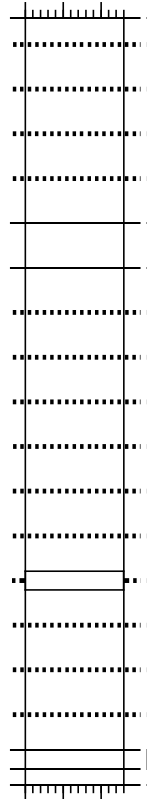
0 10 14



0 10 14

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN C	---	---
BL DBC	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	0	13
FB d	---	---
Rd c	---	---
Rd d	---	---
FB O	---	---

0 10



0 10

Grün
 Rot
 Aus

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

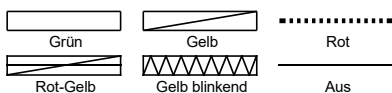
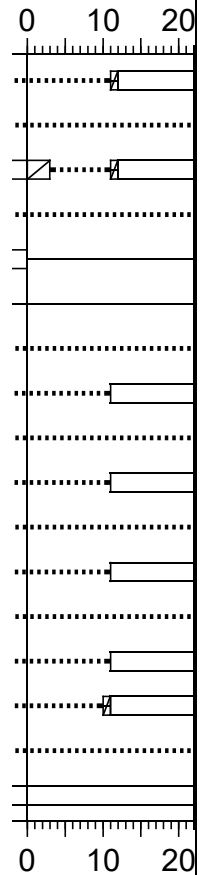
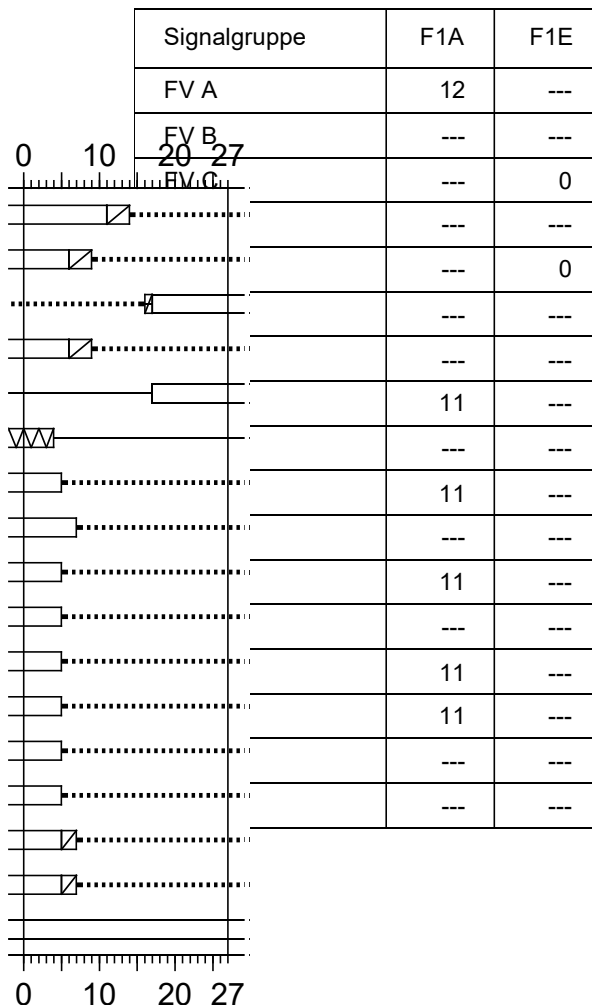
Phasenübergang

gedruckt am: 13.03.2020

ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 27 s
von Phase * nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	11
FV B	---	6
FV C	17	---
FV D	---	6
DN C	17	---
BL DBC	---	4
FG a	---	5
FG b	---	7
FG c	---	5
FG d	---	5
FB a	---	5
FB b	---	5
FB c	---	5
FB d	---	5
Rd c	---	5
Rd d	---	5
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

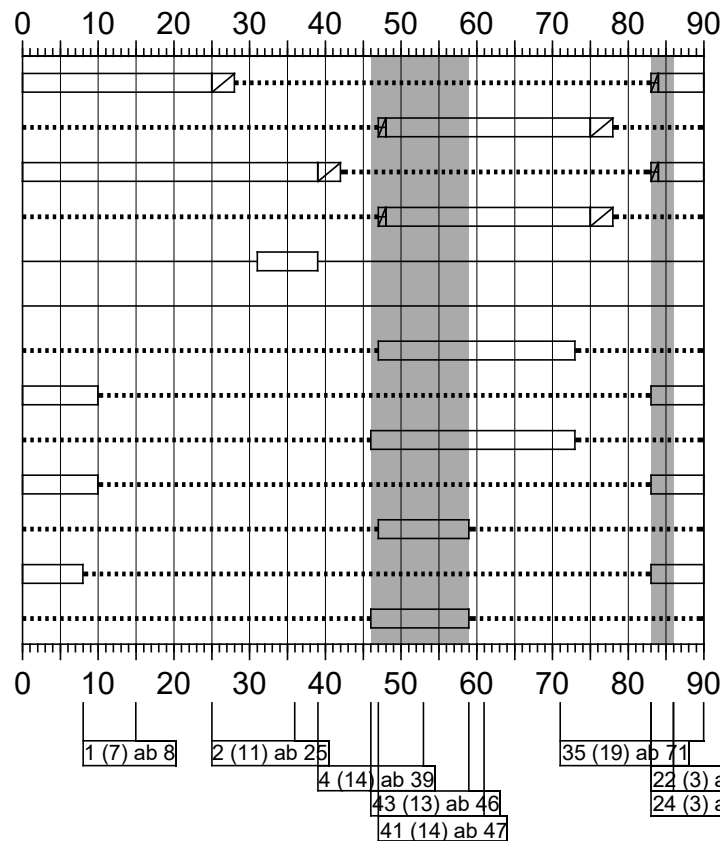
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	25	31
FV B	48	75	27
FV C	84	39	45
FV D	48	75	27
DN C	31	39	8
BL DBC	---	---	0
FG a	47	73	26
FG b	83	10	17
FG c	46	73	27
FG d	83	10	17
FB a	47	59	12
FB b	83	8	15
FB c	46	59	13



UZF=

TU = 90 s / UZF = 90 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 10.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

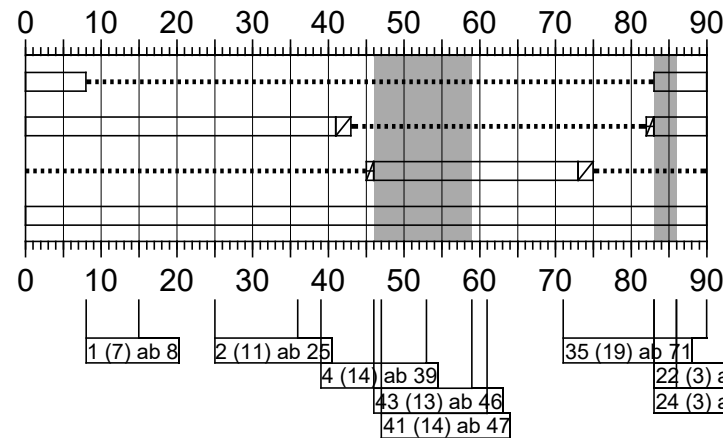
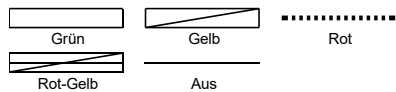
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB d	83	8	15
Rd c	83	41	48
Rd d	46	73	27
FB O	---	---	90



UZP=

TU = 90 s / UZP = 90 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 10.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

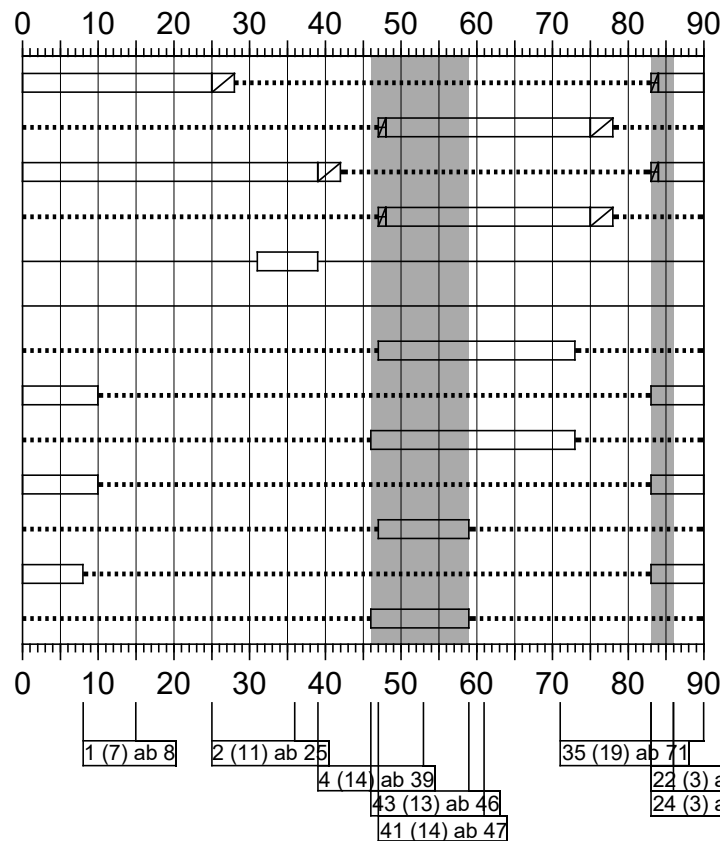
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	25	31
FV B	48	75	27
FV C	84	39	45
FV D	48	75	27
DN C	31	39	8
BL DBC	---	---	0
FG a	47	73	26
FG b	83	10	17
FG c	46	73	27
FG d	83	10	17
FB a	47	59	12
FB b	83	8	15
FB c	46	59	13



UZF=

TU = 90 s / UZF = 90 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 10.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

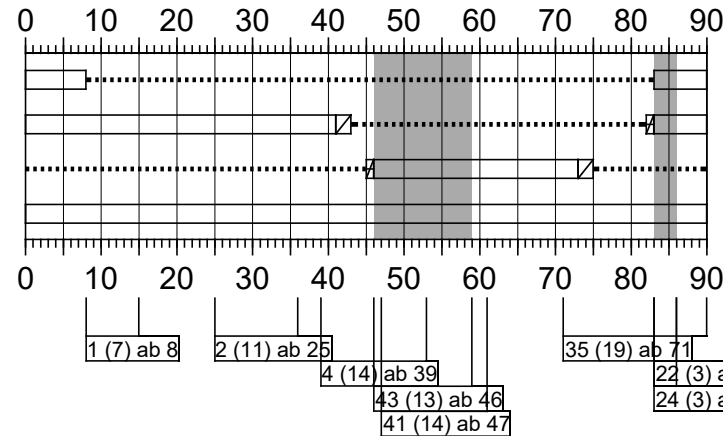
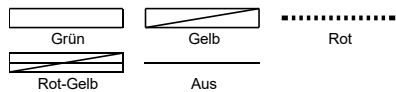
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17	Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB d	83	8	15
Rd c	83	41	48
Rd d	46	73	27
FB O	---	---	90



UZP=

TU = 90 s / UZP = 90 s			P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 12		Normalprogramm
geändert von: VMG1					geändert am: 10.10.2019
erstellt von: VMG1					erstellt am: 17.09.2007
			Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 60 / 62

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

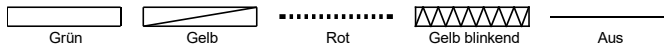
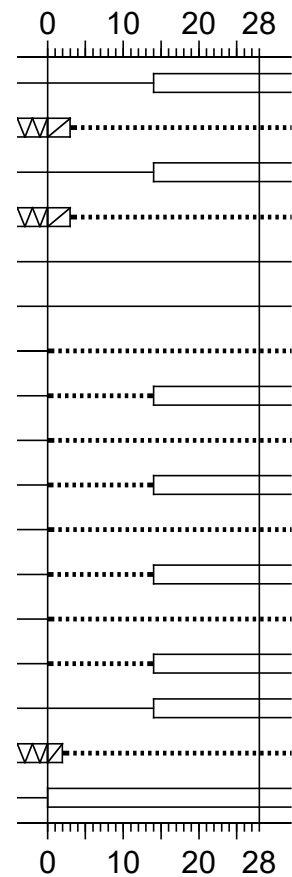
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	14	---	---	---	---	14
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	14	---	---	---	---	14
FV D	---	---	3	---	---	0
DN C	---	---	0	---	---	0
BL DBC	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	14	---	0	14	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG d	14	---	0	14	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB b	14	---	0	14	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB d	14	---	0	14	---	0
Rd c	14	---	---	---	---	14
Rd d	---	---	2	---	---	0
FB O	0	---	---	---	---	0



TU = 28 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

geändert von: VMG1

geändert am: 11.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.07.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 62



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D17

Leveling-/ Krumenauer-/ Moraschstraße

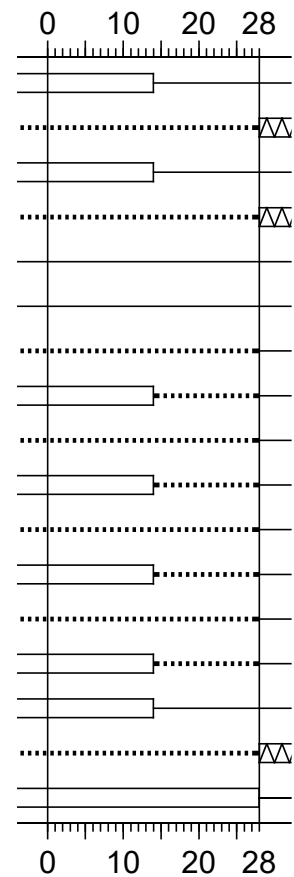
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 13.03.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	14	---	---	14	---
FV B	---	---	---	28	28	---
FV C	---	14	---	---	14	---
FV D	---	---	---	28	28	---
DN C	---	---	---	28	28	---
BL DBC	---	---	---	28	28	---
FG a	---	---	---	28	28	---
FG b	---	14	14	28	28	---
FG c	---	---	---	28	28	---
FG d	---	14	14	28	28	---
FB a	---	---	---	28	28	---
FB b	---	14	14	28	28	---
FB c	---	---	---	28	28	---
FB d	---	14	14	28	28	---
Rd c	---	14	---	---	14	---
Rd d	---	---	---	28	28	---
FB O	---	28	---	---	28	---



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus

TU = 28 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 12

geändert von: VMG1

geändert am: 11.10.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 17.09.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 62 / 62

