



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 14.08.2019

Inhaltsverzeichnis

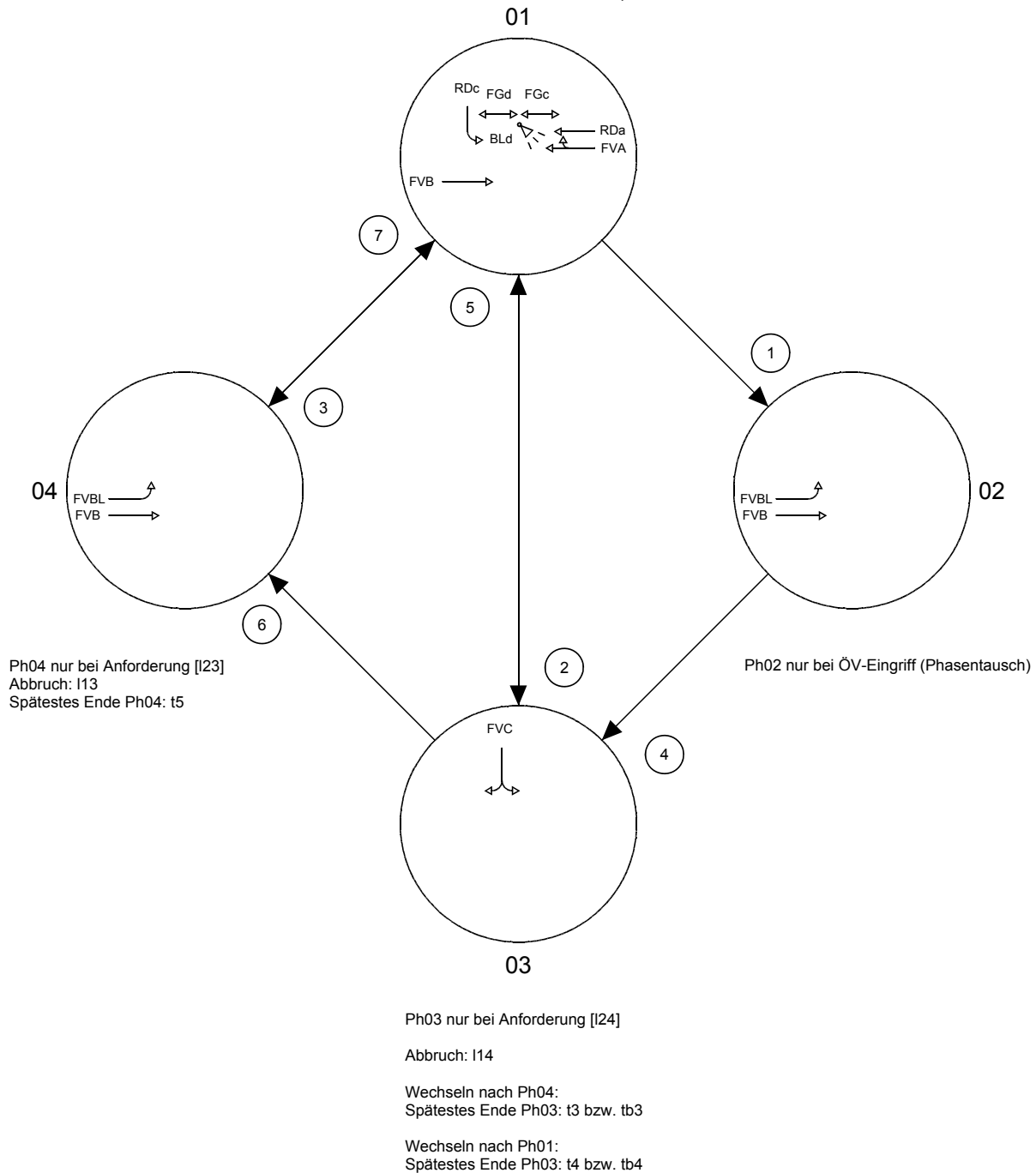
Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	13
Basisdatenliste	30
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	32
Zwischenzeiten-Matrix	37
Phasenübergänge	38
T - Zeit - Listen	45
Signalprogramme	47
Einschaltprogramm	54
Ausschaltprogramm	55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 14.08.2019

Frühestes Ende Ph01: t1 bzw. tb1
Abbruch: l11 und l12
Spätestes Ende Ph01: t2 bzw. tb2



Haupttrichtung-Dauergrün-Schaltung

Plannummer: /	Lageplan: 16.01.2013	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8
Erstellt von: T		Erstellt am: 25.02.2013
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 55



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	62	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	VA-Programm 70
P2	90	61	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	VA-Programm 90M
P3	120	112	2	255	upro(1)						stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	Reserve
P4	90	61	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	VA-Programm 90A
P5	120	112	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	VA-Programm 120SZ
P6	120	112	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(16)	upro(24)	VA-Programm 120SA
P9	10	3	2	255		upro(2)	upro(3)				stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	Sonderprogramm HR-Dauergrün
P11	70	62	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	FZ-Programm 70
P12	90	61	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	FZ-Programm 90M
P13	120	112	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(13)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	Reserve
P14	90	61	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	FZ-Programm 90A
P15	120	112	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(15)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	FZ-Programm 120SZ
P16	120	112	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(16)	upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	FZ-Programm 120SA
P21	0	0	1	255		upro(2)	upro(3)					upro(19)		upro(22)	upro(16)	upro(24)	Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255							stkt(23)	upro(19)		upro(22)			Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255							stkt(24)	upro(19)		upro(22)			Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c

Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02c

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k11	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k12	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k21	58	58	58	58	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS2
k22	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS2
k31	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS3
k32	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS3
k41	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS4
k42	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS4
k9001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9999	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
DA1	1	1	120		ZL-Detektor
DA2	2	1	120		ZL-Detektor
DB1	3	1	120		ZL- Detektor
DB2	4	1	120		ZL-Detektor
DBL3	5	1	120		ANF- und ZL-Detektor
DC1	6	1	120		ANF- und ZL-Detektor
mpf2c01	7	2	120		Meldepunkt AS1
mpf2c02	8	2	120		Meldepunkt AS1
mpf2c03	9	2	120		Meldepunkt AS1
mpf2c04	10	2	120		Meldepunkt AS2
mpf2c05	11	2	120		Meldepunkt AS2
mpf2c06	12	2	120		Meldepunkt AS2
mpf2c07	13	2	120		Meldepunkt AS3
mpf2c08	14	2	120		Meldepunkt AS3
mpf2c09	15	2	120		Meldepunkt AS3
mpf2c10	16	2	120		Meldepunkt AS3
mpf2c11	17	2	120		Meldepunkt AS4
mpf2c12	18	2	120		Meldepunkt AS4
mpf2c13	19	2	120		Meldepunkt AS4
mpf2c14	20	2	120		Meldepunkt AS4
mpf2c15	21	2	120		FW-Beschleunigung
mpf2c16	22	2	120		FW-Beschleunigung



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpf2c17	23	2	120		FW-Beschleunigung
mpf2c18	24	2	120		FW-Beschleunigung

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpf2c01, 0	mpf2c02, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp111	mpf2c01, 0	mpf2c02, 0		0	tb2	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp12	mpf2c02, 0	mpf2c03, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp121	mpf2c02, 0	mpf2c03, 0		0	tb2	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp21	mpf2c04, 0	mpf2c05, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp211	mpf2c04, 0	mpf2c05, 0		0	tb3	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp212	mpf2c04, 0	mpf2c05, 0		0	tb4	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp22	mpf2c05, 0	mpf2c06, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp221	mpf2c05, 0	mpf2c06, 0		0	tb3	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp222	mpf2c05, 0	mpf2c06, 0		0	tb4	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp31	mpf2c08, 0	mpf2c09, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS3
mpp311	mpf2c08, 0	mpf2c09, 0		0	tb2+4	k31,0	k31,0	k31,0	k31,0	k31,0	k31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS3
mpp32	mpf2c09, 0	mpf2c10, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS3
mpp321	mpf2c09, 0	mpf2c10, 0		0	tb2+4	k32,0	k32,0	k32,0	k32,0	k32,0	k32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS3
mpp41	mpf2c12, 0	mpf2c13, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp411	mpf2c12, 0	mpf2c13, 0		0	tb2+4	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp42	mpf2c13, 0	mpf2c14, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp421	mpf2c13, 0	mpf2c14, 0		0	tb2+4	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp51	mpf2c07, 0	mpf2c11, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpf2c15, 0	mpf2c16, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW Beschleunigen
mpp72	mpf2c16, 0	mpf2c17, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW Beschleunigen

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l11	(zd(DA1)>=3.0.nund.sto(DA1)>1) .und. (zd(DA2)>=3.0.nund.sto(DA2)>1)	ZL-Bemessung
l12	(zd(DB1)>=3.0.nund.sto(DB1)>1) .und. (zd(DB2)>=3.0.nund.sto(DB2)>1)	ZL-Bemessung
l13	(zd(DBL3)>=1.5.nund.sto(DBL3)>1)	ZL-Bemessung
l14	(zd(DC1)>=1.5.nund.sto(DC1)>1)	ZL-Bemessung
l23	(a(DBL3).oder.sto(DBL3)>1)	ANF-Bemessung
l24	(a(DC1).oder.sto(DC1)>1)	ANF-Bemessung

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVA)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVBL)	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVC)	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(FVC)	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(FVBL)	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(DBL3)	FVBL	4	automatische Initialisierung
a(DC1)	FVC	4	automatische Initialisierung

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-F02	6020	0	0	0				Datenaustausch F02
						V60200	0		Datenaustausch F02
						V60201	0		Datenaustausch F02
						V60202	0		Datenaustausch F02
						V60203	0		Datenaustausch F02
						V60204	0		Datenaustausch F02
						V60205	0		Datenaustausch F02
						V60206	0		Datenaustausch F02
						V60207	0		Datenaustausch F02
						V60208	0		Datenaustausch F02
LSA 2	LSA-F02b	6022	0	0	0				Datenaustausch F02b
						V60220	0		Datenaustausch F02b
						V60221	0		Datenaustausch F02b
						V60222	0		Datenaustausch F02b
						V60223	0		Datenaustausch F02b
						V60224	0		Datenaustausch F02b
						V60225	0		Datenaustausch F02b



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						V60226	0		Datenaustausch F02b
						V60227	0		Datenaustausch F02b
						V60228	0		Datenaustausch F02b

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	V7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	V7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v60210	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60211	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60212	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60213	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60214	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60215	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60216	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60217	0	Datenaustausch Nachbaranlage
v60218	0	Datenaustausch Nachbaranlage

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg01	ÖV-Ph01
2	mg11	ÖV-Ph01
3	mg03	ÖV-Ph03
4	mg13	ÖV-Ph03
5	mg04	ÖV-Ph04
6	mg12	ÖV-Ph02
7	mf101	ÖV-AS1-Ph01
8	mf103	ÖV-AS1-Ph03
9	mf201	ÖV-AS2-Ph01
10	mf203	ÖV-AS2-Ph03





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
11	mf204	ÖV-AS2-Ph04
12	mf211	ÖV-AS2-Ph01
13	mf212	ÖV-AS2-Ph02
14	mf213	ÖV-AS2-Ph03
15	mf301	ÖV-AS3-Ph01
16	mf303	ÖV-AS3-Ph03
17	mf304	ÖV-AS3-Ph04
18	mf401	ÖV-AS4-Ph01
19	mf403	ÖV-AS4-Ph03
20	mf404	ÖV-AS4-Ph04
21	eg6	Reserve
22	eg7	Reserve
23	eg11	Markenaustausch
24	eg12	Markenaustausch
25	eg13	Markenaustausch
26	eg14	Markenaustausch
27	eg32	Reserve
28	ag6	Reserve
29	ag7	Reserve
30	ag12	
31	ag13	
32	ag31	Reserve





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
33	mb11	ÖV-AS1
34	mb21	ÖV-AS2
35	mb22	ÖV-AS2
36	mb31	ÖV-AS3
37	mb41	ÖV-AS2
38	m0	Beginn VA-Umlauf
39	m13	Markenaustausch
40	m11	Markenaustausch
41	m7110	Störung Markenaustausch
42	m7111	Störung Markenaustausch
43	m7130	Störung Markenaustausch
44	m7131	Störung Markenaustausch
45	m23	FAS-Anzeige
46	m24	FAS-Anzeige
47	m9999	Versionsnummer
48	m9016	Hilfsmarke
49	m9017	Hilfsmarke
50	m9001	Hilfsmarke
51	m9022	Hilfsmarke
52	m9002	Hilfsmarke
53	m9003	Hilfsmarke
54	m9004	Hilfsmarke





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	m9005	Hilfsmarke
56	m9997	Hilfsmarke



Kurzbezeichnung: LSA-F02c

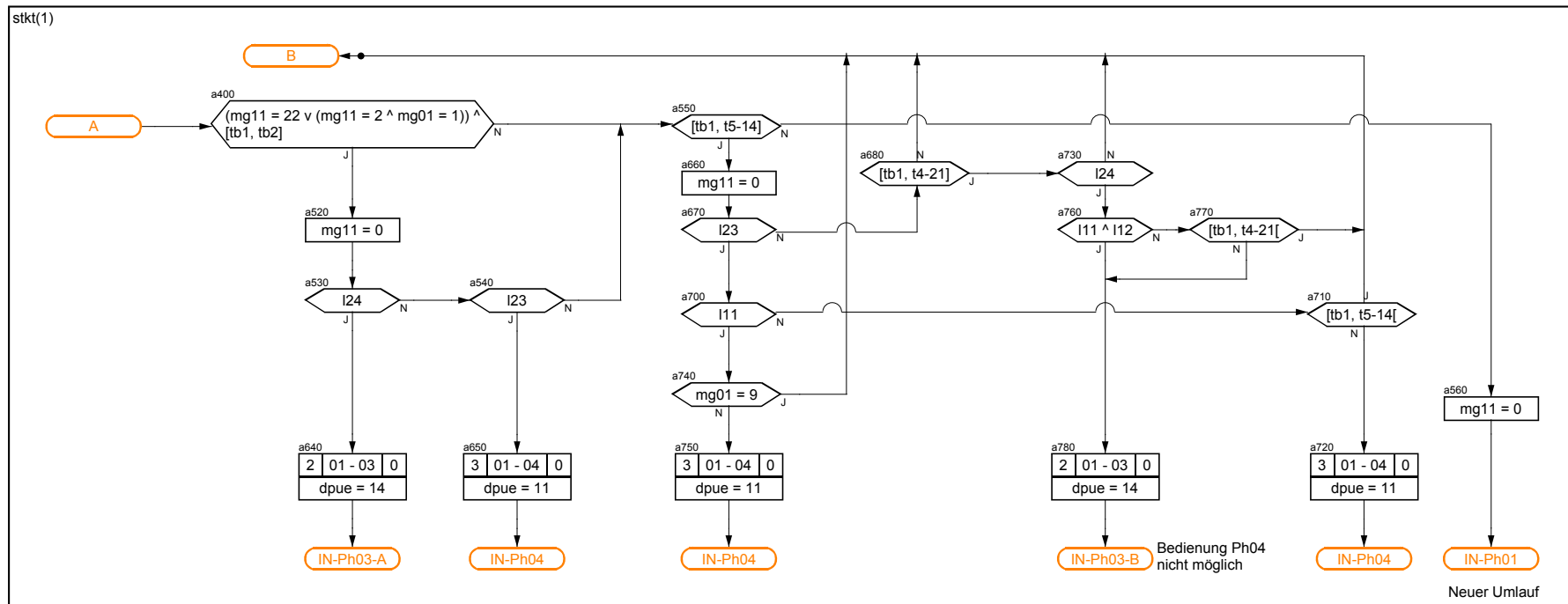
Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02c

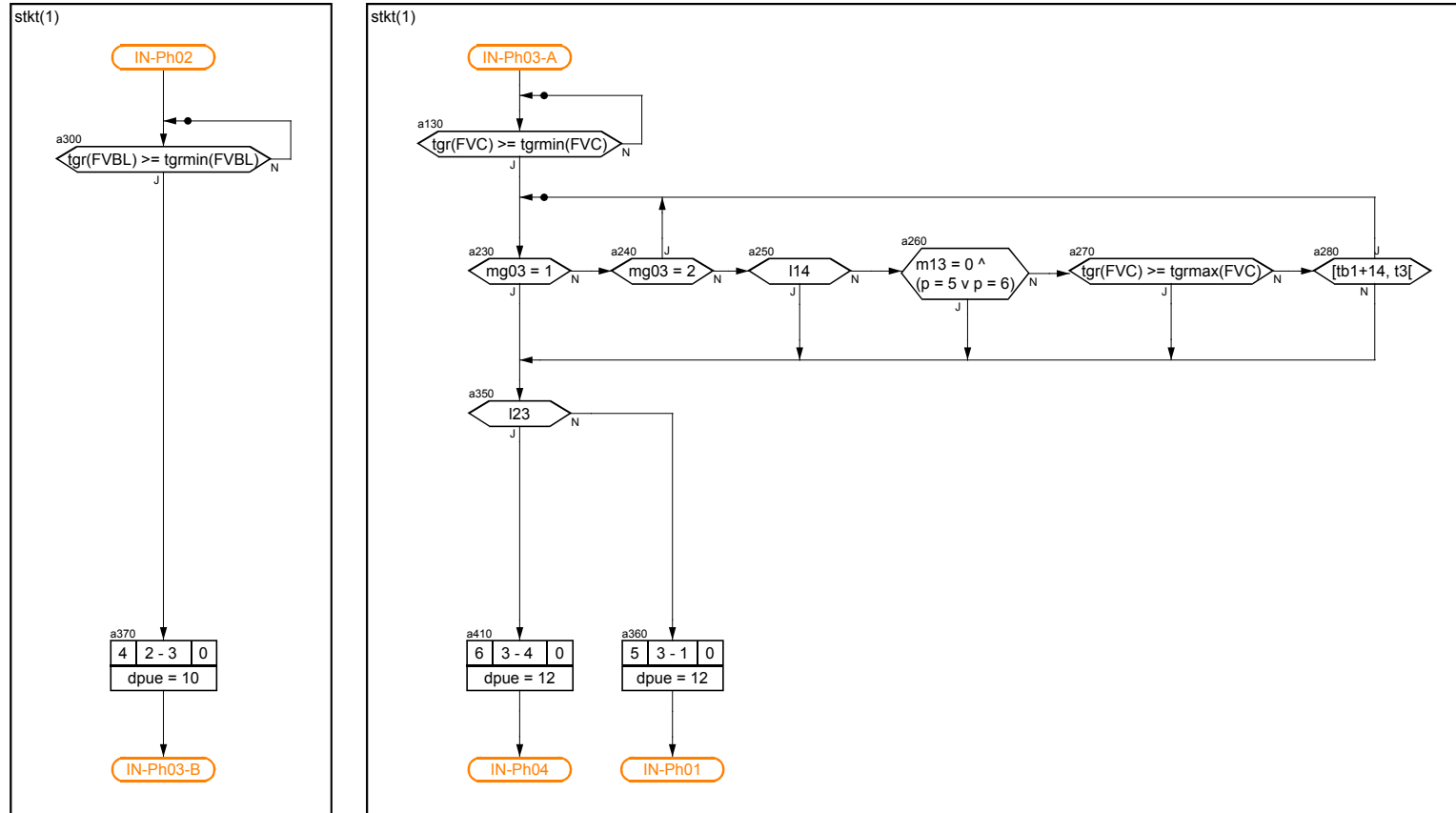
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019



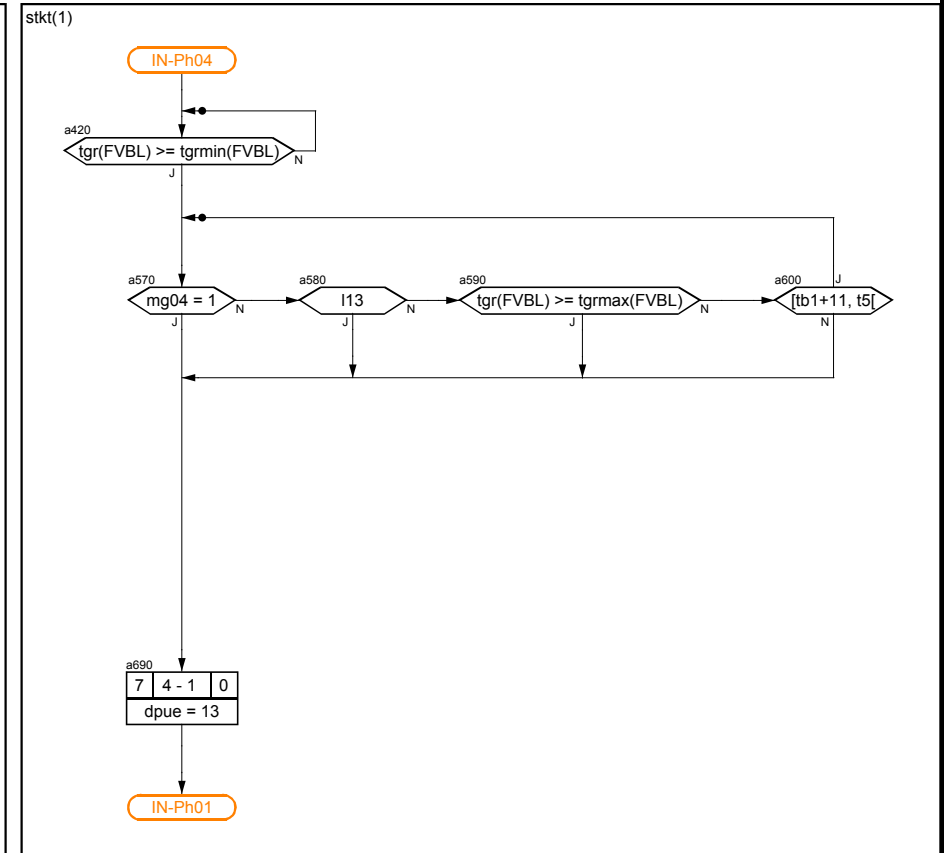
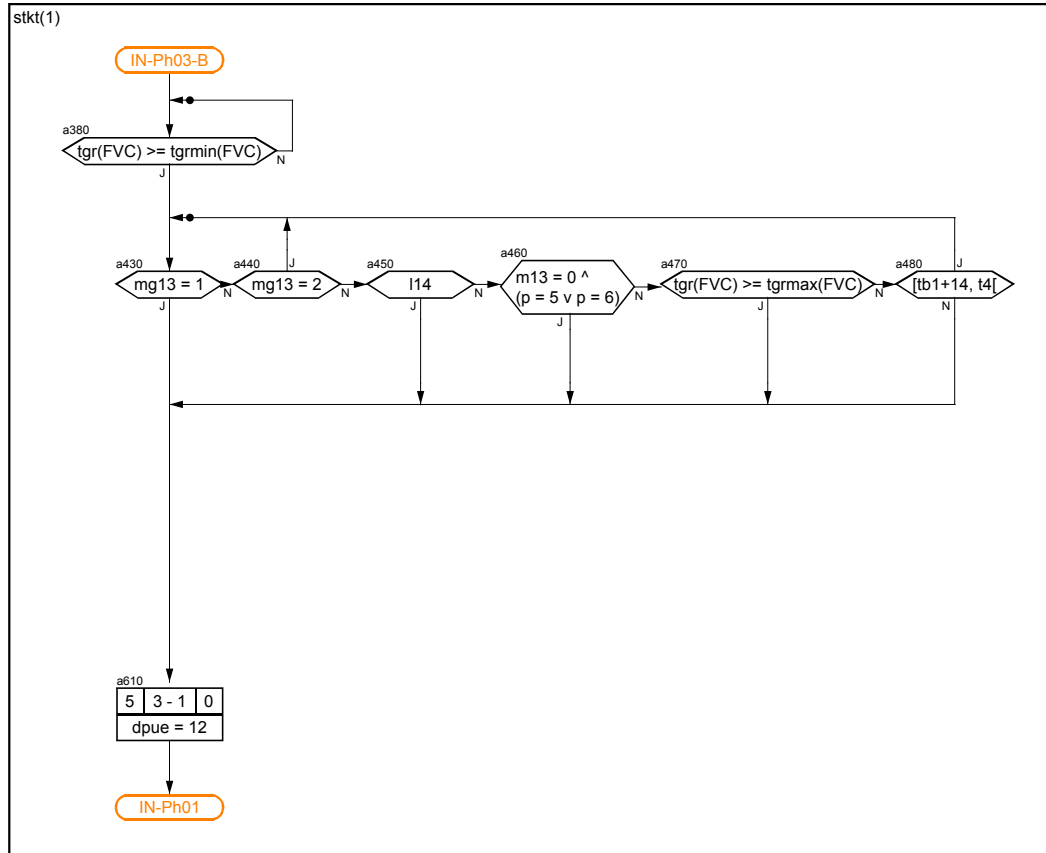


Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



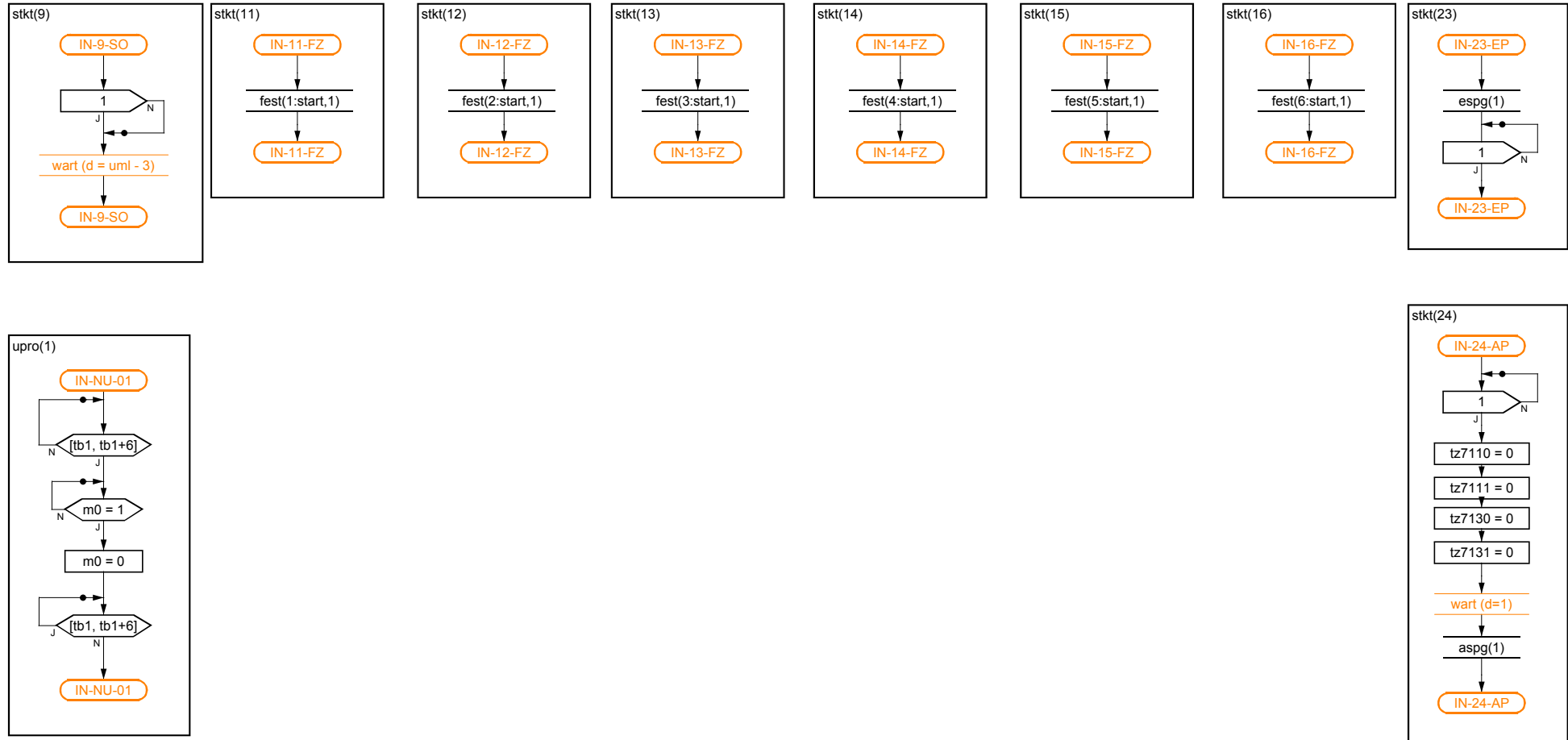


Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c

Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02c

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

upro(2)

IN-Mks-02

Marken von LSA F2

mks (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11
m7110	steg11	tz7110	eg11	0	0	1	200	m11	2	eg12	0
m7111	steg11	tz7111	eg11	1	0	1	200	m11	2	eg12	0

$p > 4 \wedge p < 9$

m13 = 2

IN-Mks-02-A

Marken von LSA F2C

mks (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11
m7130	steg13	tz7130	eg13	0	0	1	200	m13	2	eg14	0
m7131	steg13	tz7131	eg13	1	0	1	200	m13	2	eg14	0

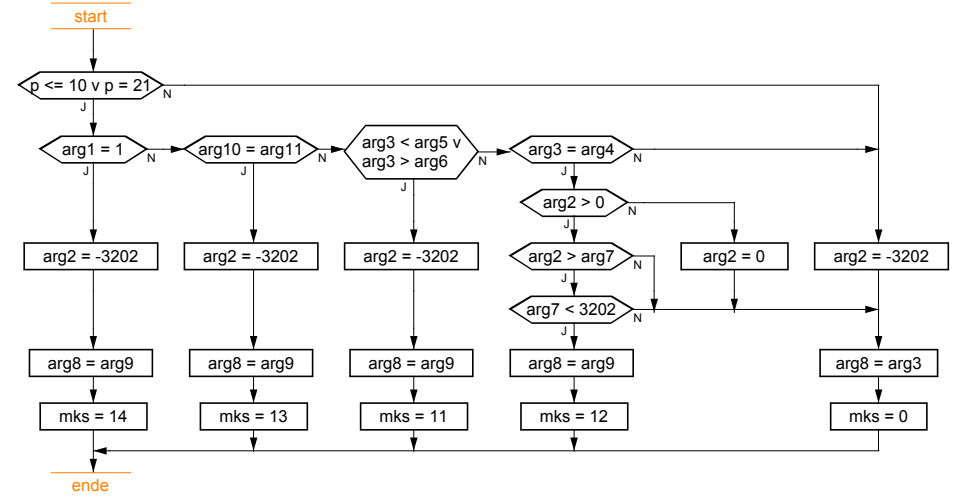
IN-Mks-02-A

wart (d=1)

IN-Mks-02

arg1 = Hardwarestörung
arg2 = Zeitzähler
arg3 = überwachter Eingang
arg4 = überwachter Markenwert
arg5 = unterer Wertebereich Markenwert
arg6 = oberer Wertebereich Markenwert
arg7 = Zeitobergrenze Markenwechsel
arg8 = Marke für Hauptlogik-Abfragen
arg9 = Störwert Markenaustausch
arg10 = Eingang für Störmeldung
arg11 = Störwert Markenaustausch

fktnmks(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11)



Hardwarestörung
Eingang

m11 = Störwert

Störung an
Nachbar-LZA

m11 = Störwert

Marke außerhalb
Wertebereich

m11 = Störwert

Zeitbereich für
Markenwechsel überschritten

m11 = Störwert



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(3)

IN-OEV-03

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp11)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	2
v3202	sto(mpp111)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	2
v3202	sto(mpp12)	1	1	80	85	tgr(FVB) >= 15	3
v3202	sto(mpp121)	1	1	80	85	tgr(FVB) >= 15	3

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp21)	0	1	0	90	tgr(FVC) > -3202	3
v3202	sto(mpp211)	0	1	0	90	tgr(FVC) > -3202	3
v3202	sto(mpp212)	0	1	0	90	tgr(FVC) > -3202	3
v3202	sto(mpp22)	1	1	40	45	tgr(FVC) >= 15	3
v3202	sto(mpp221)	1	1	40	45	tgr(FVC) >= 15	3
v3202	sto(mpp222)	1	1	40	45	tgr(FVC) >= 15	3

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp31)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	3
v3202	sto(mpp311)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	3
v3202	sto(mpp32)	1	1	40	45	tgr(FVB) >= 15	3
v3202	sto(mpp321)	1	1	40	45	tgr(FVB) >= 15	3

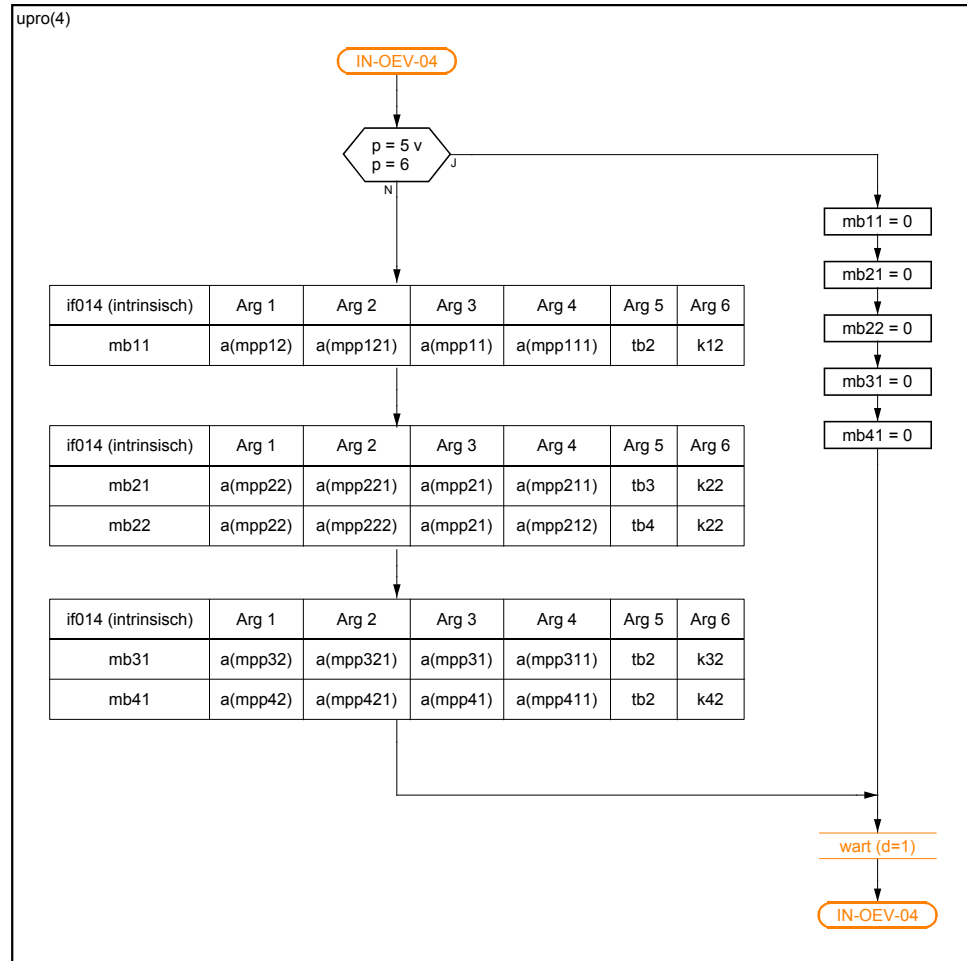
stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp41)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	3
v3202	sto(mpp411)	0	1	0	90	tgr(FVB) > -3202	3
v3202	sto(mpp42)	1	1	40	45	tgr(FVB) >= 15	3
v3202	sto(mpp421)	1	1	40	45	tgr(FVB) >= 15	3

wart (d=1)

IN-OEV-03



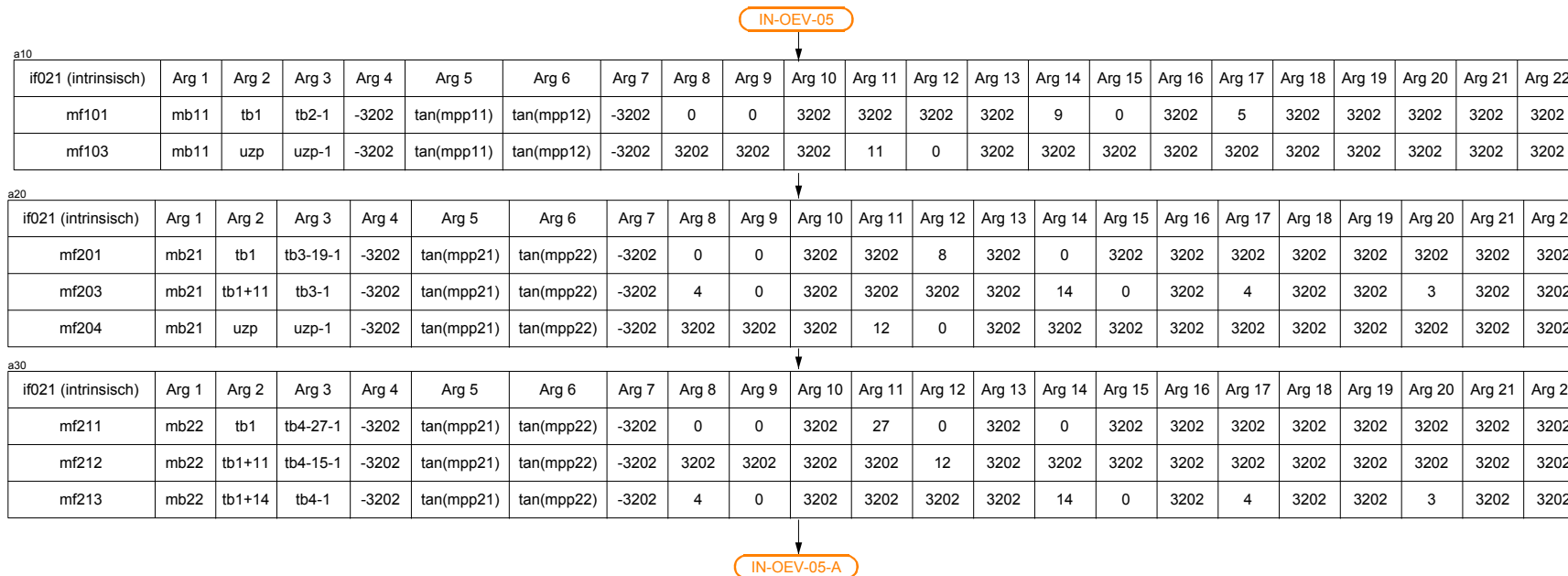
Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(5)





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(5)

IN-OEV-05-A

a40

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf301	mb31	tb1	tb2-1	-3202	tan(mpp31)	tan(mpp32)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	6	0	03202	0	3202	3202	3202	3202	3202
mf303	mf301	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp31)	tan(mpp32)	-3202	3202	3202	3202	15	0	3202	3202	3202	03202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf304	mf301	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp31)	tan(mpp32)	-3202	3202	3202	3202	28	0	3202	3202	3202	03202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

a50

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf401	mb41	tb1	tb2-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	0	0	03202	0	3202	3202	3202	3202	3202
mf403	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	9	0	3202	3202	3202	03202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf404	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	22	0	3202	3202	3202	03202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

a60

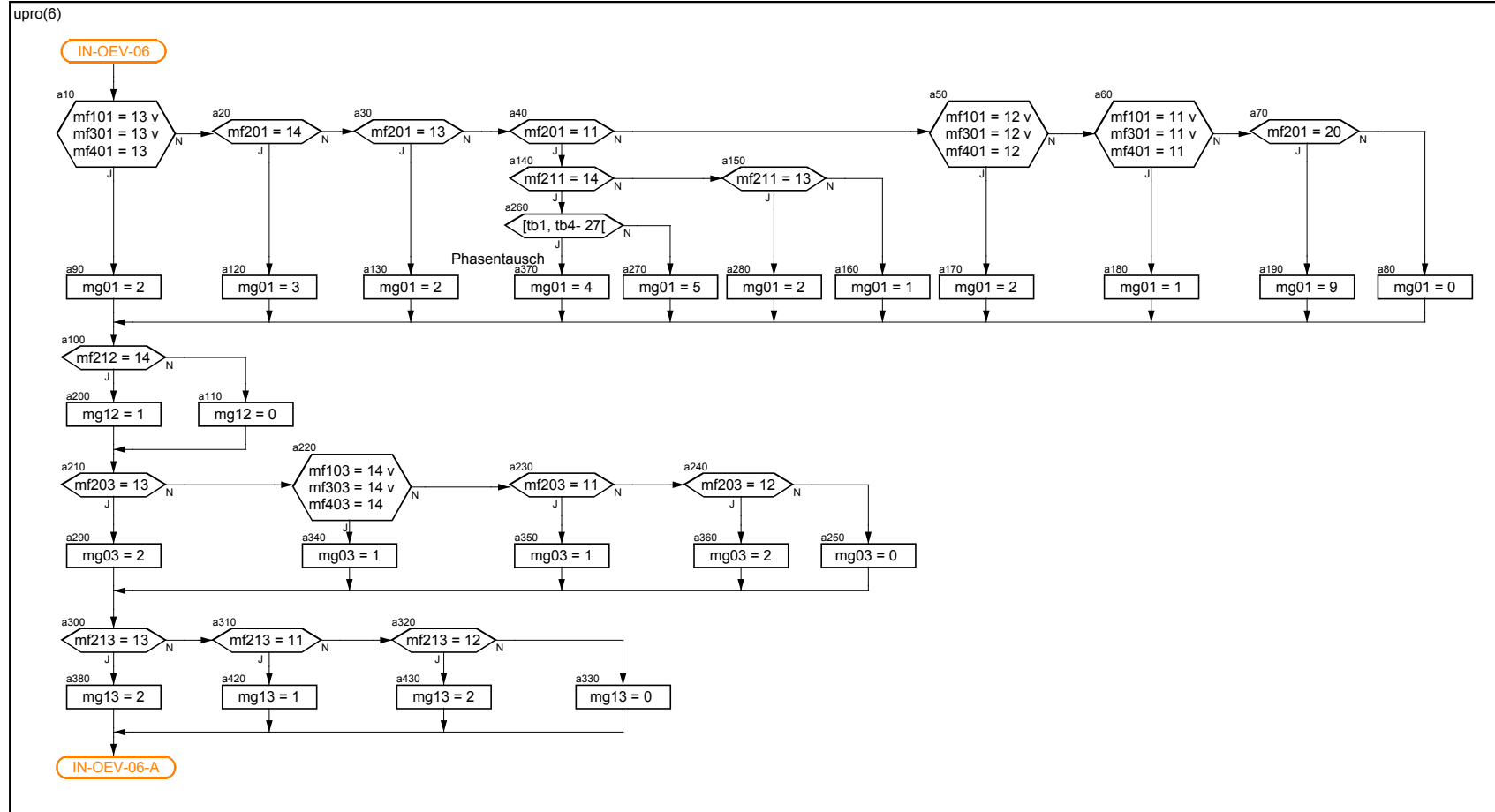
wart (d= 1)

IN-OEV-05



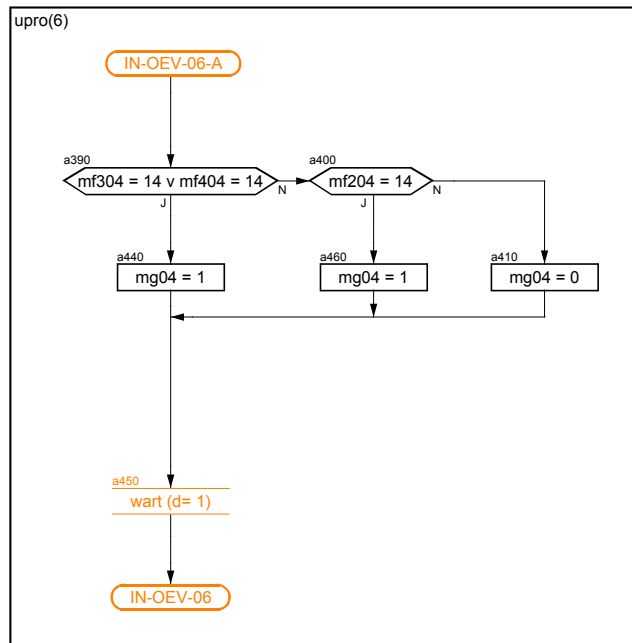


Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



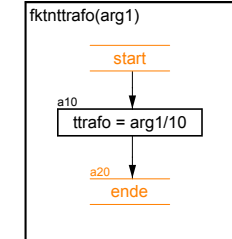
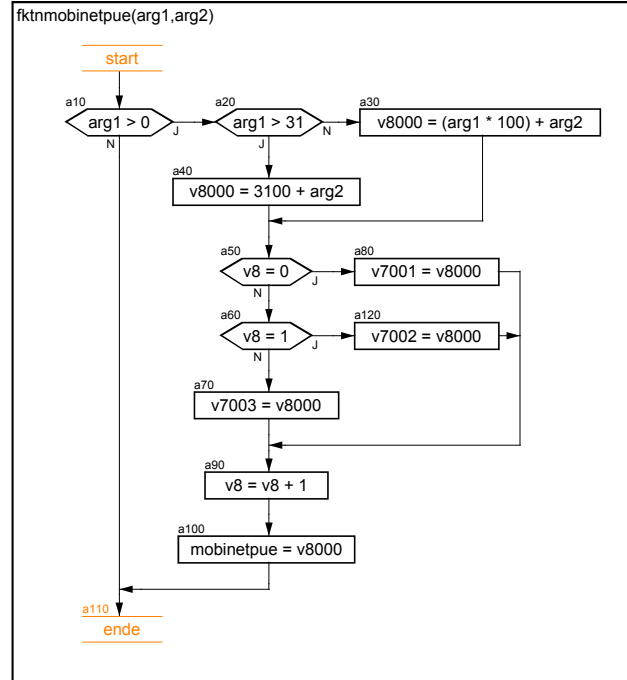
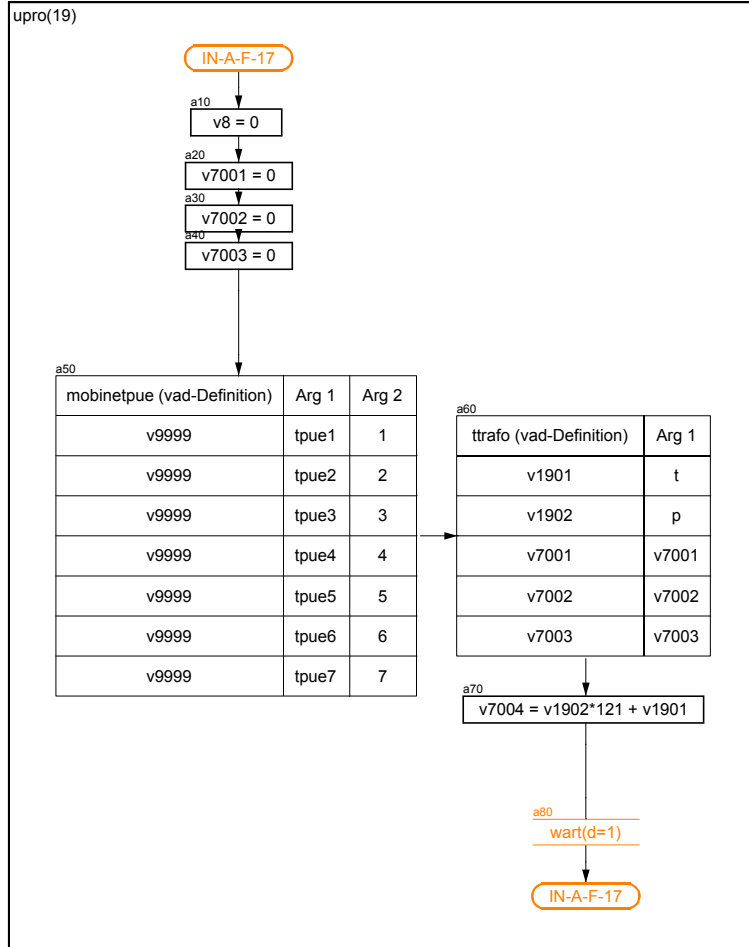


Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



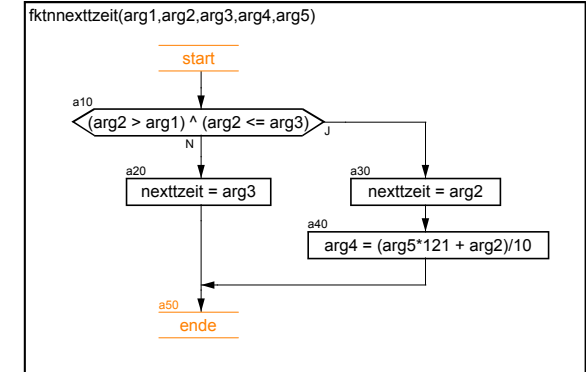
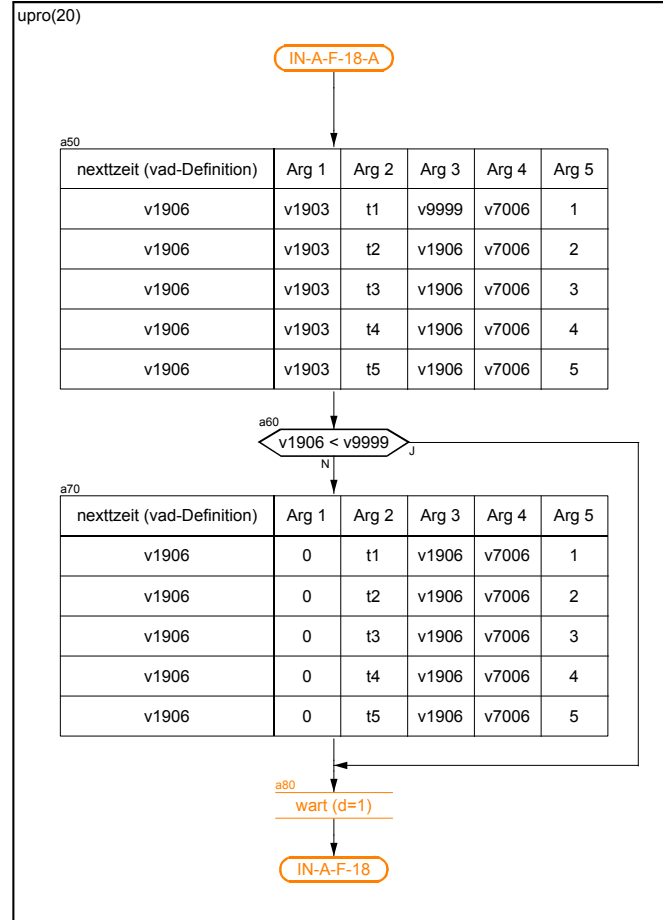
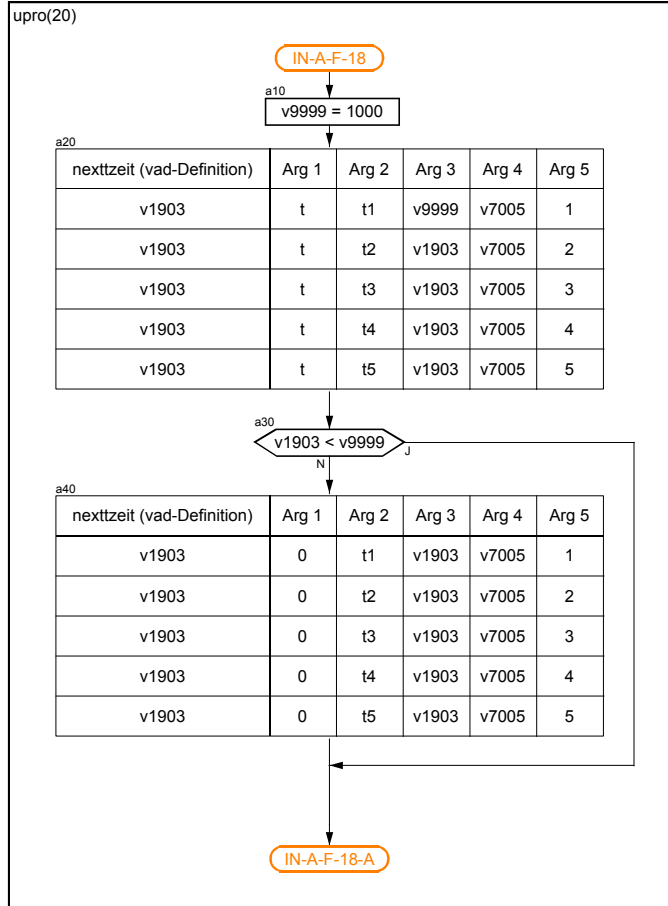


Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c

Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

gedruckt von: VMG2

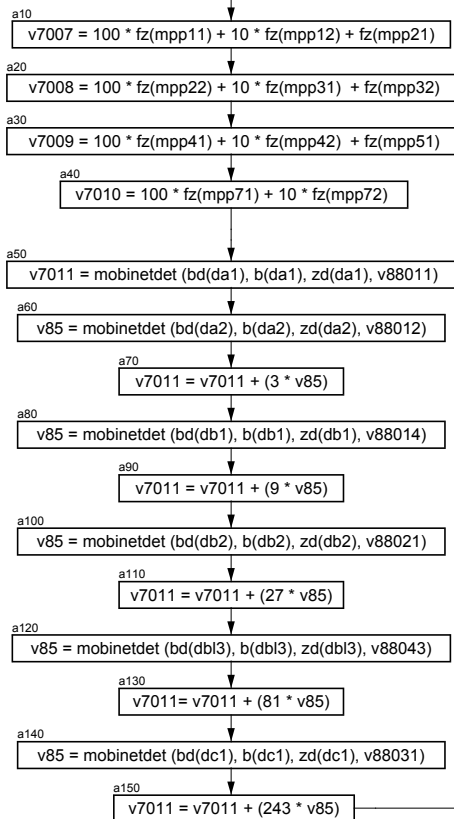
VLB-Datei: LSA-F02c

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

upro(22)

IN-A-F-19



egcheck (vad-Definition)	Arg 1
v89011	eg11
v89012	eg12
v89013	eg13
v89014	eg14

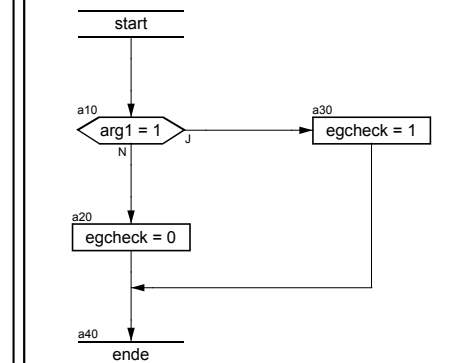
a170
v7012 = v89011 + 2 * v89012 + 4 * v89013 + 8 * v89014

a180
v7013 = 0

ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v7007	v7007
v7008	v7008
v7009	v7009
v7010	v7010
v7011	v7011
v7012	v7012
v7013	v7013

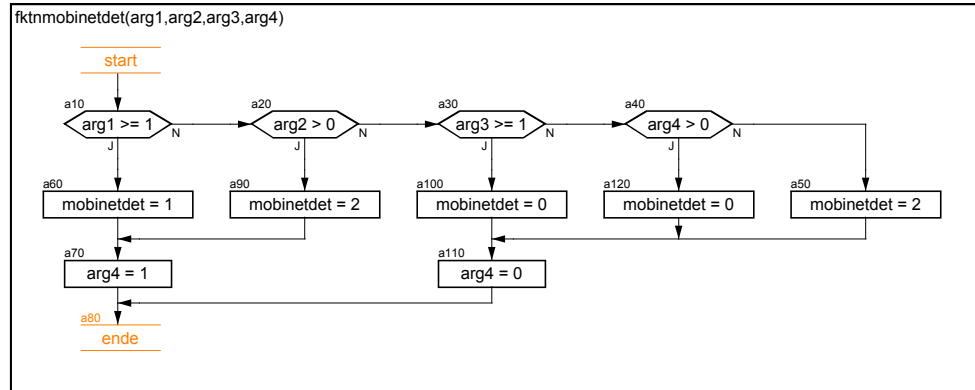
a200
wart (d = 1)
IN-A-F-19

fktnegcheck(arg1)





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F02c	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02c

Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

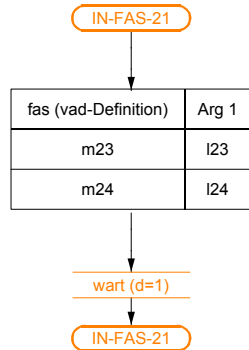
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02c

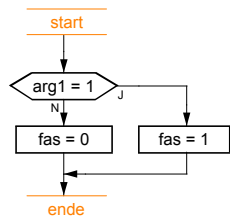
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

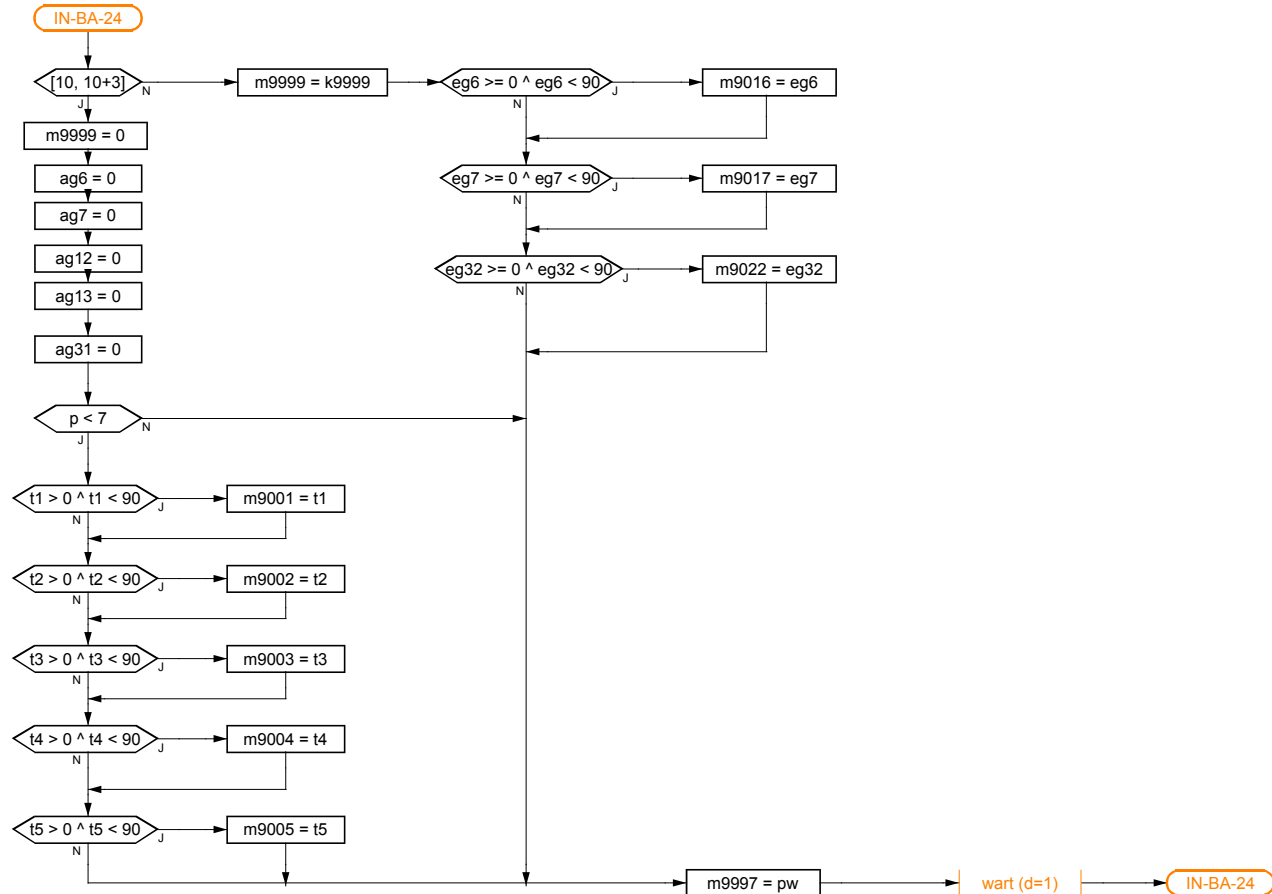
upro(16)



fktnfas(arg1)



upro(24)





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	16.01.2013	
Ersteller	T	
Knotennummer	6023	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	L	
bearbeitet am	23.04.2013	
Lageplandatum	16.01.2013	/
Signalgruppen	9	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	/
Phasenübergänge	7	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	19s	/
Ausschaltprogramm	19s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 9 - in Klammern: laufende Nummer

FVA (1)	FVB (2)	FVBL (3)	FVC (4)	RDa (5)	RDc (6)
FGc (7)	FGd (8)	BLd (9)			

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s					/
2	P2	90s					/
3	P3	120s					/
4	P4	90s					/
5	P5	120s					/
6	P6	120s					/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04		

Phasenübergänge - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	01	03	
3	01	04	
4	02	03	
5	03	01	
6	03	04	
7	04	01	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVB	FV	2	2	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVBL	FV	3	3	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVC	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RDa	RD	5	5	1	frei	nein	0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 55



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RDc	RD	6	6	1	frei	nein	0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	-	Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGc	FG	7	7	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGd	FG	8	8	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BLd	BL	9	9	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FVA	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVB	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVBL	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVC	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RDa	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
RDc	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FGc	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGd	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
BLd	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 55



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1	frei	50	1	3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVB	FV	2	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVBL	FV	3	1	gesp.	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVC	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RDa	RD	5	1	frei	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RDc	RD	6	1	frei	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGc	FG	7	1	frei	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGd	FG	8	1	frei	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BLd	BL	9	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	RD	RD	FG	FG	BL
	A	B	BL	C	a	c	c	d	d
FVA			6	7					
FVB				4					
FVBL	5			4	4	4		8	
FVC	4	7	6		4	4	4		
RDa			6	9					
RDc			5	3					
FGc				4					
FGd			6						
BLd									

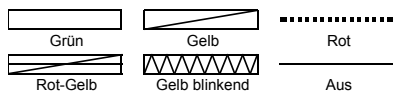
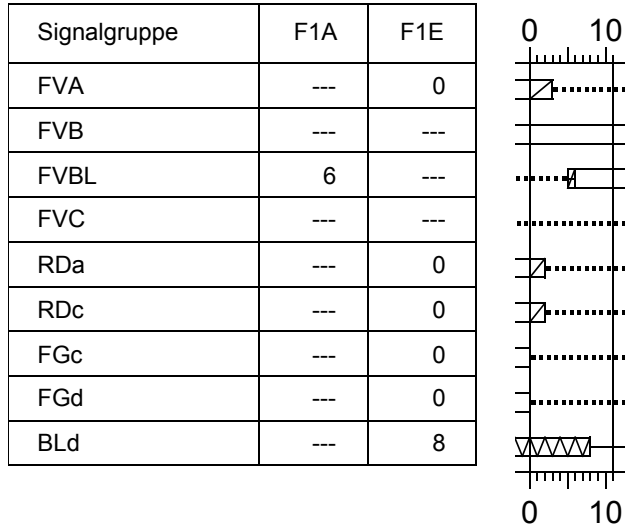
	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 16.01.2013	ZWZ-ID: 8
Erstellt von: T		Erstellt am: 16.01.2013
Geändert von: L		Geändert am: 23.04.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 55



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 11 s
von Phase 01 nach Phase 02



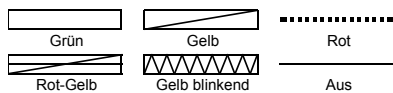
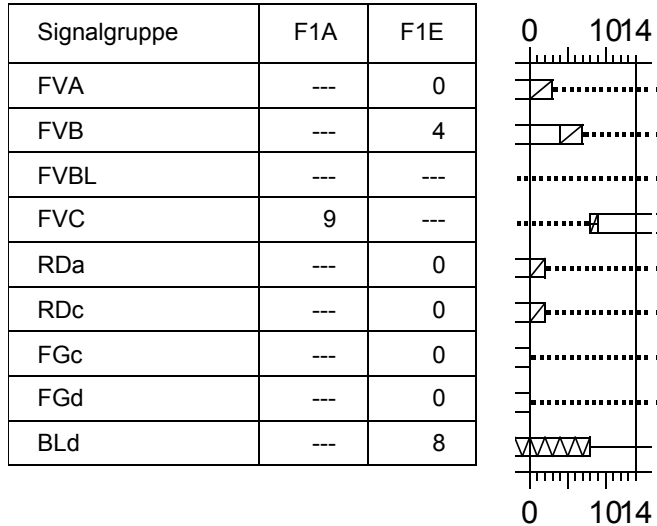
erstellt von: L	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 05.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 14 s
von Phase 01 nach Phase 03



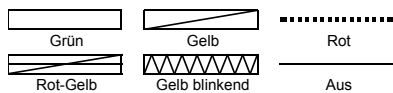
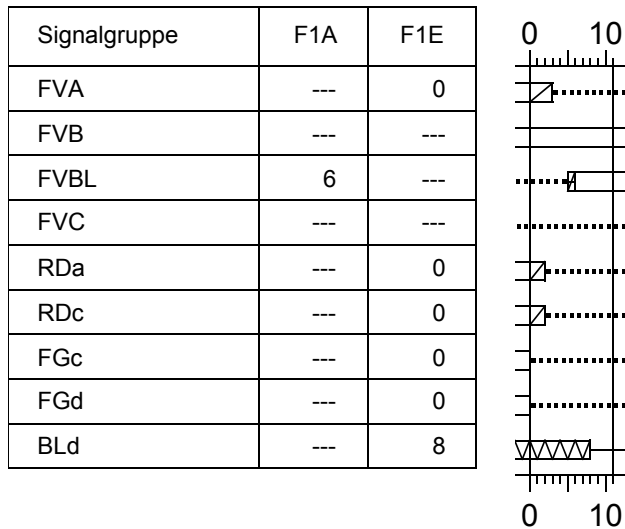
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 25.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 3, Dauer = 11 s
von Phase 01 nach Phase 04



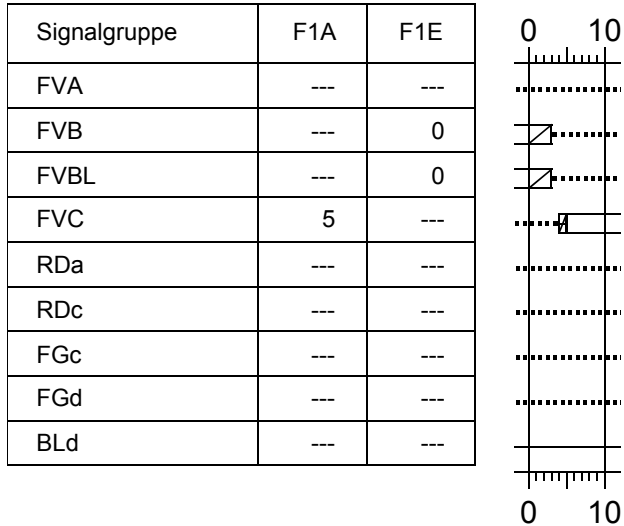
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 25.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 10 s
von Phase 02 nach Phase 03



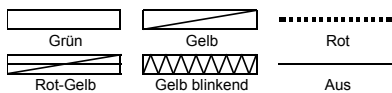
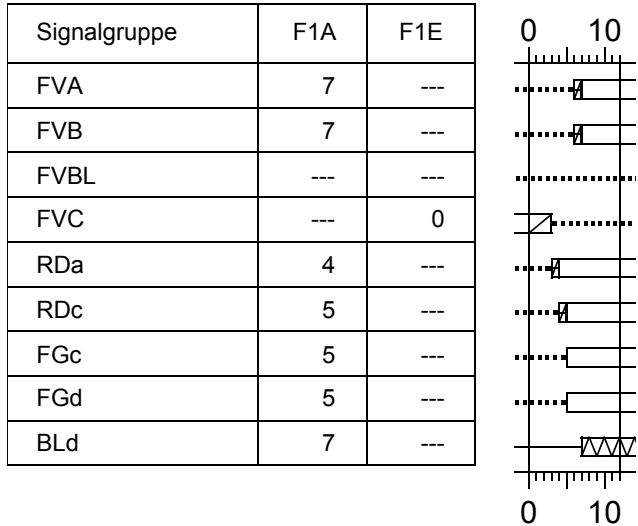
erstellt von: L	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 05.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 12 s
von Phase 03 nach Phase 01



erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 25.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 55

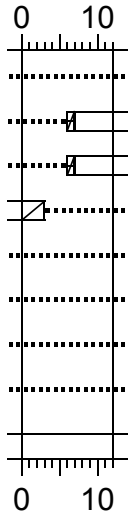




Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 12 s
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	7	---
FVBL	7	---
FVC	---	0
RDa	---	---
RDc	---	---
FGc	---	---
FGd	---	---
BLd	---	---



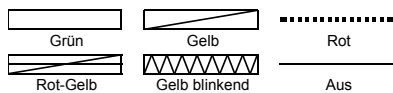
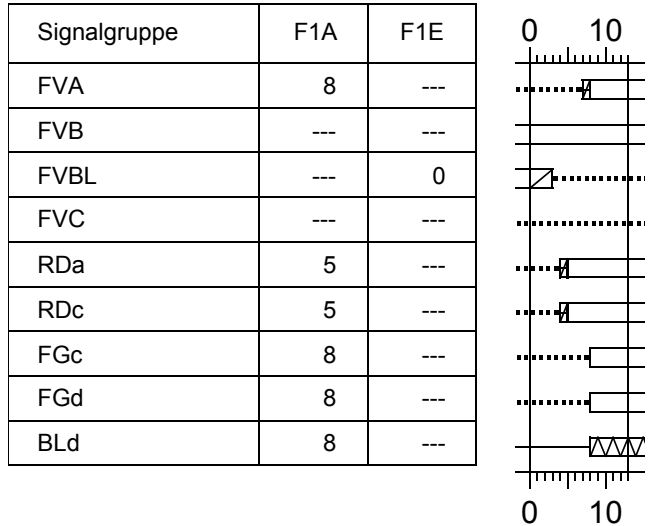
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 25.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 13 s
von Phase 04 nach Phase 01



erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 25.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	Frühestes Ende Ph01	3	2	52	2	52	52	0
T02	Spätestes Ende Ph01	10	11	62	11	62	62	0
T03	Spätestes Ende Ph03 (nach Ph04)	36	35	86	35	86	86	0
T04	Spätestes Ende Ph03 (nach Ph01)	50	51	102	51	102	102	0
T05	Spätestes Ende Ph04	49	50	101	50	101	101	0
	Umlaufzeit	70	90	120	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	62	61	112	61	112	112	3

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 55





Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	Frühestes Ende Ph01	62	61	112	61	112	112	3
TB02	Spätestes Ende Ph01	31	33	0	33	0	0	0
TB03	Spätestes Ende Ph03 (Nach Ph04)	50	52	0	52	0	0	0
TB04	Spätestes Ende Ph03 (nach Ph01)	64	68	0	68	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	120	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	62	61	112	61	112	112	3

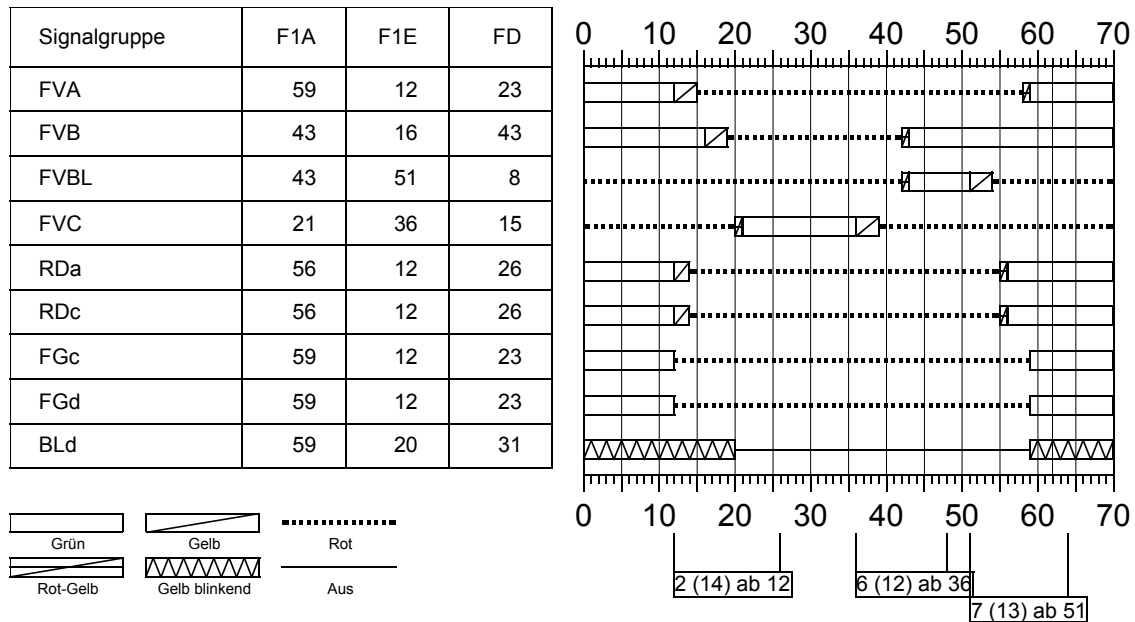
Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 55



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



Tagesprogramm 70

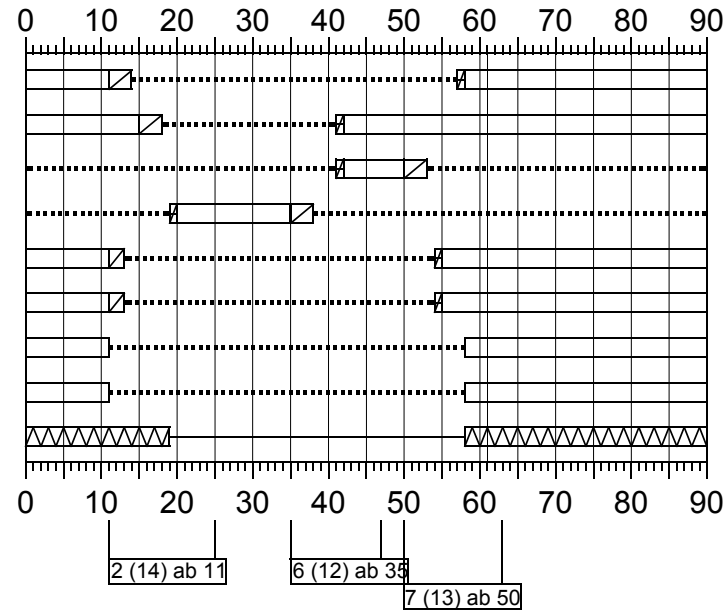
TU = 70 s / UZP = 62 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	58	11	43
FVB	42	15	63
FVBL	42	50	8
FVC	20	35	15
RDa	55	11	46
RDc	55	11	46
FGc	58	11	43
FGd	58	11	43
BLd	58	19	51



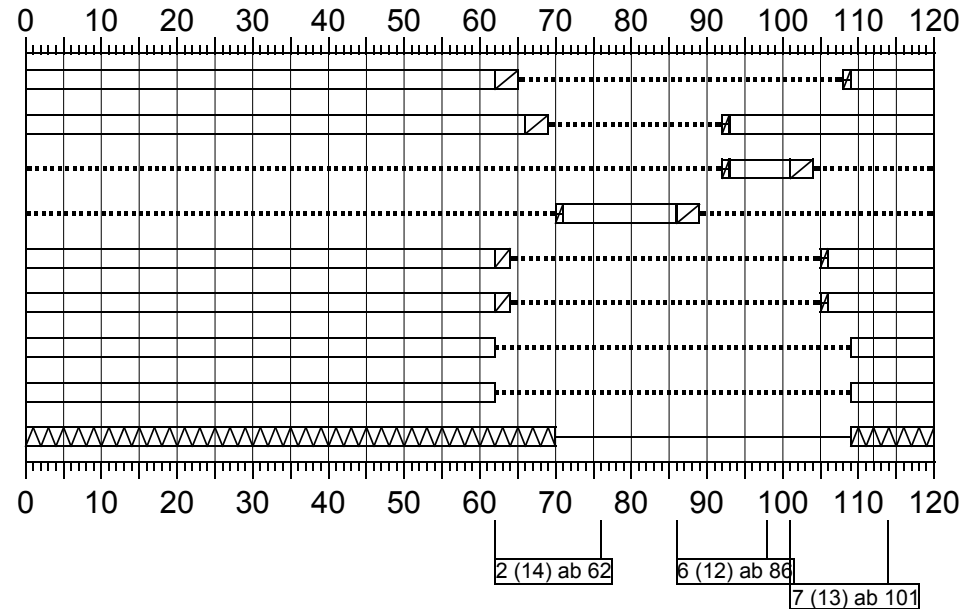
Morgenprogramm 90M		
TU = 90 s / UZP = 61 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 48 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	109	62	73
FVB	93	66	93
FVBL	93	101	8
FVC	71	86	15
RDa	106	62	76
RDc	106	62	76
FGc	109	62	73
FGd	109	62	73
BLd	109	70	81



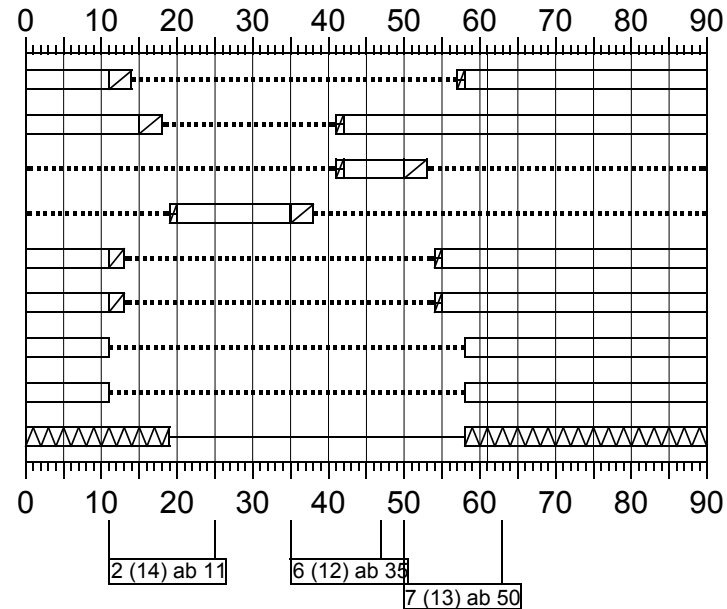
Reserve		
TU = 120 s / UZP = 112 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	58	11	43
FVB	42	15	63
FVBL	42	50	8
FVC	20	35	15
RDa	55	11	46
RDc	55	11	46
FGc	58	11	43
FGd	58	11	43
BLd	58	19	51



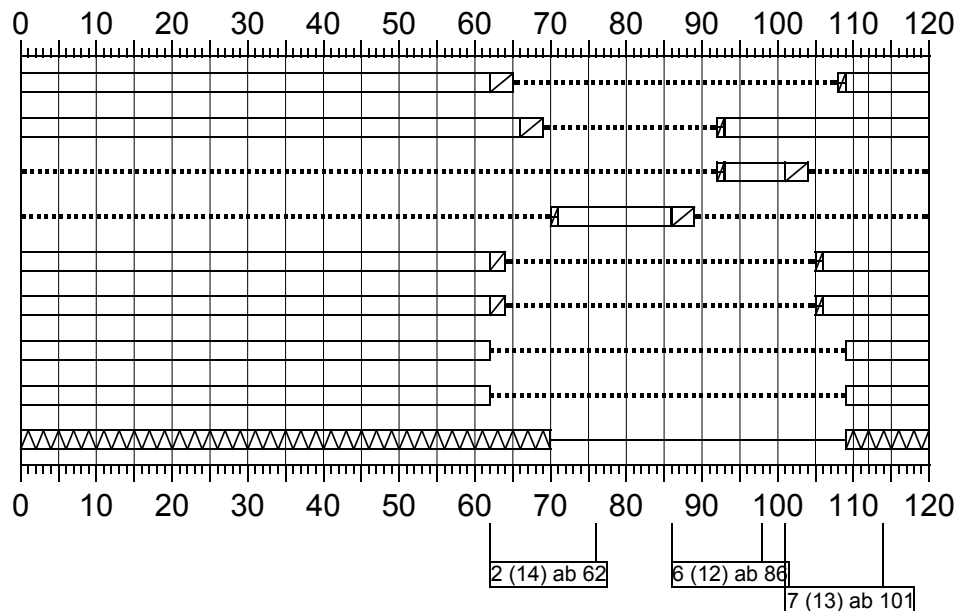
Abendprogramm 90A		
TU = 90 s / UZP = 61 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	109	62	73
FVB	93	66	93
FVBL	93	101	8
FVC	71	86	15
RDa	106	62	76
RDC	106	62	76
FGc	109	62	73
FGd	109	62	73
BLd	109	70	81



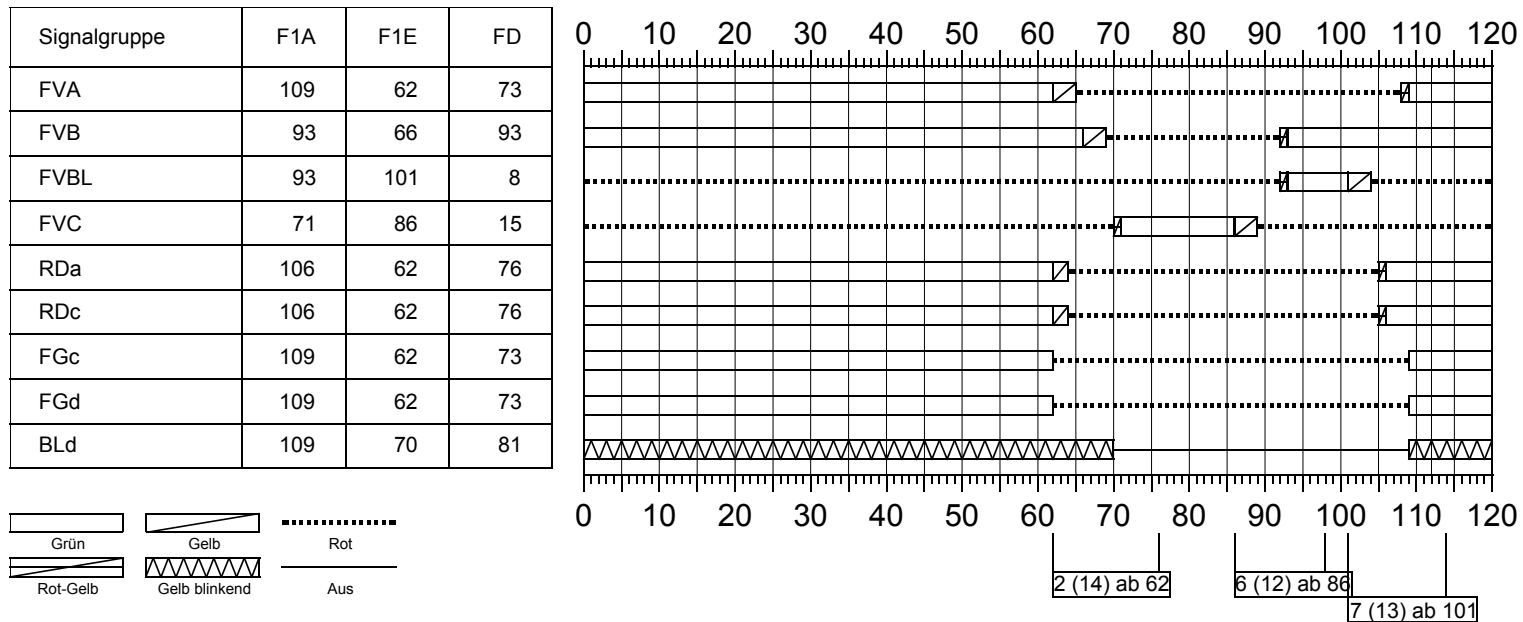
Zuflussprogramm 120ZU

TU = 120 s / UZP = 112 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



Abflussprogramm 120AB

TU = 120 s / UZP = 112 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: T	-	erstellt am: 26.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FVA	---	---	10	
FVB	---	---	10	
FVBL	---	---	0	
FVC	---	---	0	
RDa	---	---	10	
RDc	---	---	10	
FGc	---	---	10	
FGd	---	---	10	
BLd	---	---	10	

Grün Rot Gelb blinkend

0 10

Sonderprogramm P9 = 10s		
Haupttrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 3 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: L		
erstellt von: L	-	erstellt am: 06.05.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c

Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße

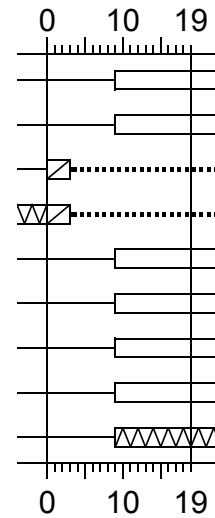
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVA	9	---	---	---	---	9
FVB	9	---	---	---	---	9
FVBL	---	---	3	---	---	0
FVC	---	---	3	---	---	0
RDa	9	---	---	---	---	9
RDc	9	---	---	---	---	9
FGc	9	---	---	---	---	9
FGd	9	---	---	---	---	9
BLd	9	---	---	---	---	9



TU = 19 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

geändert von: VMG2

geändert am: 14.08.2019

erstellt von: T

-

erstellt am: 18.02.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

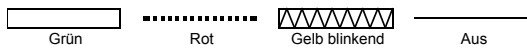
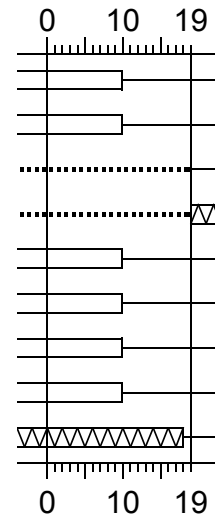
Seite 54 / 55

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02c	Südliche Ringstraße / Liegnitzer Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVA	---	10	---	---	10	---
FVB	---	10	---	---	10	---
FVBL	---	---	---	19	19	---
FVC	---	---	---	19	19	---
RDa	---	10	---	---	10	---
RDc	---	10	---	---	10	---
FGc	---	10	---	---	10	---
FGd	---	10	---	---	10	---
BLd	---	18	---	---	18	---



TU = 19 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: T	-	erstellt am: 18.02.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 55