

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 13.11.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	45
Phasenübergänge	46
T - Zeit - Listen	57
Signalprogramme	59
Einschaltprogramm	73
Ausschaltprogramm	74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

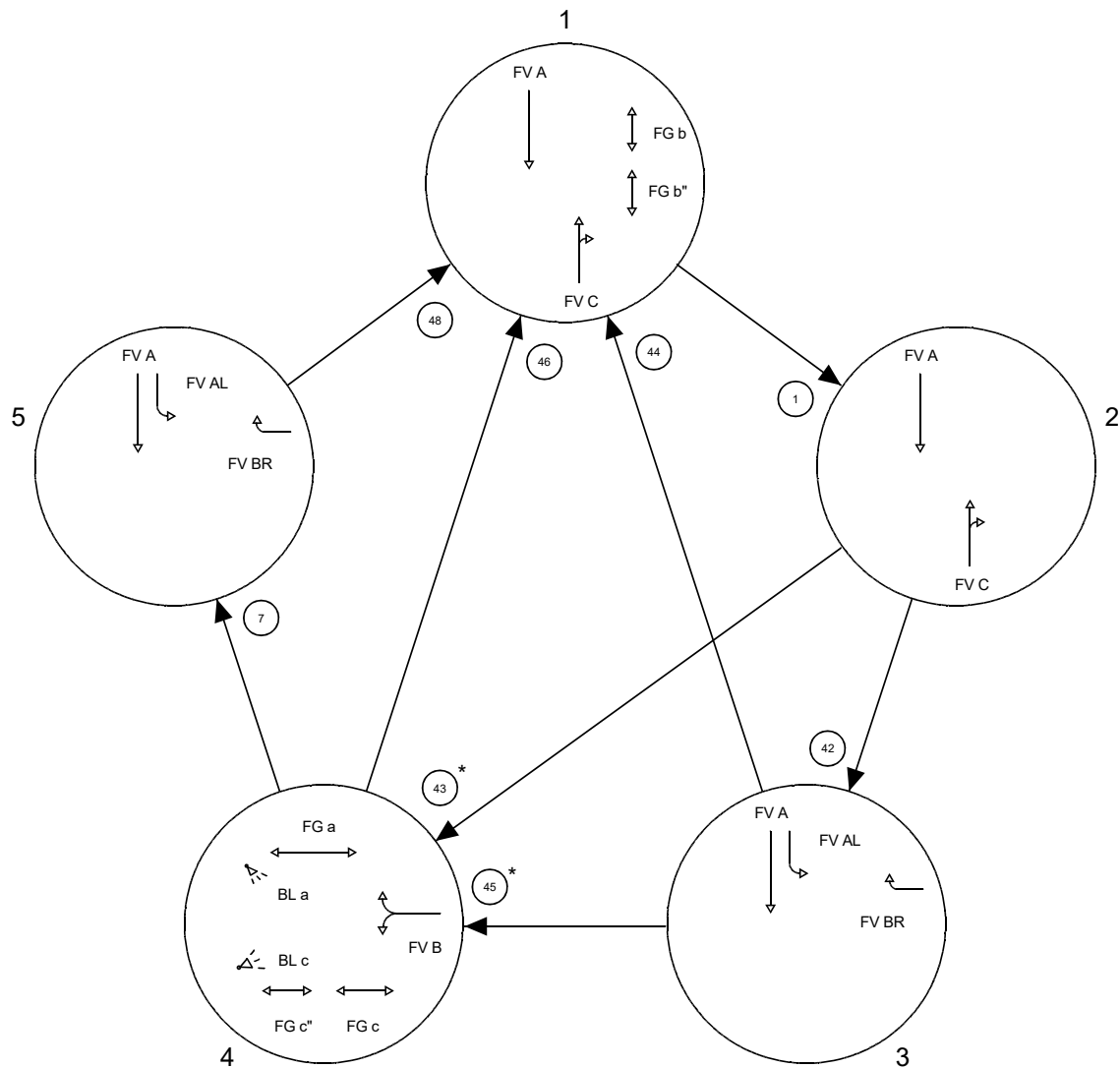
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 13.11.2020



* Die Signalgruppen FG a, FG c und FG c'' werden nur auf Anforderung freigegeben.

Plannummer: /

Lageplan: 29.07.2013

Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Erstellt von: Berlin

Erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	73	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Prgramm
P3	90	43	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	82	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	43	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	103	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255						upro(6)		upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	3	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P1
P12	90	73	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(12)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P2
P13	90	43	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(13)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P3
P14	90	82	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(14)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P4
P15	120	43	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(15)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P5
P16	120	103	1	255						upro(7)		upro(19)		upro(22)	stkt(16)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P6
P21	0	0	1	255						upro(6)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV
k1	12	18	15	18	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fga)IV
k2	17	17	17	17	17	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fgb)IV
k3	12	18	15	18	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fgc)IV

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.11.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5	5	10	5	10	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	minfrei(fval)IV
k10	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Softwareschalter Vorlauf (k10=1)
k11	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV A
k12	3	3	3	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV AL
k13	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV B/ BR
k14	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV B
k15	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV C
k16	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert FV C (RA)
k30	5	7	7	7	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Freigabezuschlag t4
k111	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k211	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k212	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k311	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k411	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k511	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Neuer Umlauf
k1012	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2012	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2022	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k2031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
	k2041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k2042	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k2051	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k3021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k3022	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k3031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k3032	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k3041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k4012	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k4021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5012	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5021	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5022	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5042	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k5051	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k9999	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0	Versionsnummer
	k10142	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k10231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k10331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k10441	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k20131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
	k20141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k20231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20321	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20351	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20442	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30341	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40142	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40341	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40441	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50131	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50141	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50231	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50241	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50321	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50331	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50351	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k50442	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Funk	1200			
da2	2	Funk	1200			
da3	3	Funk	1200			
db1	4	Funk	1200			
db2	5	Funk	1200			
db3	6	Funk	1200			
db4	7	Funk	1200			
dc1	8	Funk	1200			
dc2	9	Funk	1200			
dd res1	10	Funk	1200			
dd res2	11	Funk	1200			
tafga	12	Schleife				
tafgc	13	Schleife				
tafgc2	14	Schleife				
res1	15	Schleife				
res2	16	Schleife				
res3	17	Schleife				
res4	18	Schleife				
res5	19	Schleife				
res6	20	Schleife				
res7	21	Schleife				
res8	22	Schleife				
res9	23	Schleife				
res10	24	Schleife				

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mpd2501	25	Kontakt				
mpd2502	26	Kontakt				
mpd2503	27	Kontakt				
mpd2504	28	Kontakt				
mpd2505	29	Kontakt				
mpd2506	30	Kontakt				
mpd2507	31	Kontakt				
mpd2508	32	Kontakt				
mpd2509	33	Kontakt				
mpd2510	34	Kontakt				
mpd2511	35	Kontakt				
mpd2512	36	Kontakt				
mpd2513	37	Kontakt				
mpd2514	38	Kontakt				
mpd2515	39	Kontakt				
mpd2516	40	Kontakt				Reserve
mpd2517	41	Kontakt				Reserve
mpd2518	42	Kontakt				Reserve
mpd2519	43	Kontakt				Reserve
mpd2520	44	Kontakt				Reserve
mpd2521	45	Kontakt				Reserve
mpd2522	46	Kontakt				Reserve

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd2501,0	mpd2502,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp111	mpd2501,0	mpd2502,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp12	mpd2502,0	mpd2503,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp121	mpd2502,0	mpd2503,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV A
mpp21	mpd2504,0	mpd2505,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp211	mpd2504,0	mpd2505,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp212	mpd2504,0	mpd2505,0		0	tb5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp22	mpd2505,0	mpd2506,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp221	mpd2505,0	mpd2506,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp222	mpd2505,0	mpd2506,0		0	tb5	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV AL
mpp31	mpd2507,0	mpd2508,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp311	mpd2507,0	mpd2508,0		0	tb4	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp32	mpd2508,0	mpd2509,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp321	mpd2508,0	mpd2509,0		0	tb4	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV B
mpp41	mpd2510,0	mpd2511,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp411	mpd2510,0	mpd2511,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp42	mpd2511,0	mpd2512,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp421	mpd2511,0	mpd2512,0		0	tb2	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV C
mpp51	mpd2513,0	mpd2514,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp511	mpd2513,0	mpd2514,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp52	mpd2514,0	mpd2515,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp521	mpd2514,0	mpd2515,0		0	tb3	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FV BR
mpp61	mpd2516,0	mpd2517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp611	mpd2516,0	mpd2517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp62	mpd2517,0	mpd2518,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp621	mpd2517,0	mpd2518,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpd2519,0	mpd2520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp711	mpd2519,0	mpd2520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp81	mpd2521,0	mpd2522,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp811	mpd2521,0	mpd2522,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=k11 .nund. sto(da1)>1)	Bemessung FV A
I2	(zd(da2)>=k12. nund. sto(da2)>1)	Bemessung FV AL
I3	(zd(db2)>=k13 .nund. sto(db2)>1)	Bemessung FV BR / FV B
I4	(zd(db4)>=k14 .nund. sto(db4)>1)	Bemessung FV B
I5	(zd(dc1)>=k15 .nund. sto(dc1)>1)	Bemessung FV C (RA)
I6	(zd(dc2)>=k16 .nund. sto(dc2)>1)	Bemessung FV C (G)
I11	(a(da3) .nund. sto(da3)>1) .oder. (sto(da3)>1 .und. trt(fval)>0) .oder. (bd(da2)>3 .nund. sto(da2)>1) .oder. (sto(da2)>1 .und. trt(fval)>0)	Anforderung FV AL
I12	(a(db1) .nund. sto(db1)>1) .oder. (sto(db1)>1 .und. trt(fvb)>0)	Anforderung FV BR
I13	(a(db3) .nund. sto(db3)>1) .oder. (sto(db3)>1 .und. trt(fvb)>0)	Anforderung FV B
I20	(a(tafga) .nund. sto(tafga)>1) .oder. (sto(tafga)>1 .und. trt(fga)>0)	Anforderung FG a
I21	(a(tafgc) .nund. sto(tafgc)>1) .oder. (sto(tafgc)>1 .und. trt(fgc)>0)	Anforderung FG c
I22	(a(tafgc2) .nund. sto(tafgc2)>1) .oder. (sto(tafgc2)>1 .und. trt(fgc">0)	Anforderung FG c"

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.11.2020

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVAL)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVC)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVB)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVBR)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(FVAL)	17	25	25	25	60	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(da3)	fval	5	Nein	Anforderung FV AL
a(db1)	fvb	5	Nein	Anforderung FV B
a(db1)	fvbr	5	Nein	Anforderung FV BR
a(db3)	fvb	5	Nein	Anforderung FV B
a(tafga)	fga	0	Nein	Anforderung FG a
a(tafgc)	fgc	0	Nein	Anforderung FG c
a(tafgc2)	fgc"	0	Nein	Anforderung FG c"

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D24	4240	1	0	0				
						v42400	0		
						v42401	0		
						v42402	0		
						v42403	0		
						v42404	0		
						v42405	0		
						v42406	0		
						v42407	0		
						v42408	0		
LSA 2	FSA-050	50	1	0	0				
						v00500	0		
						v00501	0		
						v00502	0		
						v00503	0		
						v00504	0		
						v00505	0		
						v00506	0		
						v00507	0		
						v00508	0		

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.11.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v42500	0	Markensteuerung
v42501	0	Markensteuerung
v42502	0	Markensteuerung
v42503	0	Markensteuerung
v42504	0	Markensteuerung
v42505	0	Markensteuerung
v42506	0	Markensteuerung
v42507	0	Markensteuerung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.11.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v42508	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Gesamtentscheidung
2	mg2	ÖV-Gesamtentscheidung
3	mg3	ÖV-Gesamtentscheidung
4	mg4	ÖV-Gesamtentscheidung
5	mg5	ÖV-Gesamtentscheidung
6	mf101	ÖV-Fensterentscheidung
7	mf102	ÖV-Fensterentscheidung
8	mf103	ÖV-Fensterentscheidung
9	mf104	ÖV-Fensterentscheidung
10	mf201	ÖV-Fensterentscheidung
11	mf202	ÖV-Fensterentscheidung
12	mf203	ÖV-Fensterentscheidung
13	mf204	ÖV-Fensterentscheidung
14	mf205	ÖV-Fensterentscheidung
15	mf301	ÖV-Fensterentscheidung
16	mf302	ÖV-Fensterentscheidung
17	mf303	ÖV-Fensterentscheidung
18	mf304	ÖV-Fensterentscheidung
19	mf401	ÖV-Fensterentscheidung
20	mf402	ÖV-Fensterentscheidung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.11.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
21	mf403	ÖV-Fensterentscheidung
22	mf404	ÖV-Fensterentscheidung
23	mf501	ÖV-Fensterentscheidung
24	mf502	ÖV-Fensterentscheidung
25	mf503	ÖV-Fensterentscheidung
26	mf504	ÖV-Fensterentscheidung
27	mf505	ÖV-Fensterentscheidung
28	eg6	
29	eg7	
30	eg12	Eingang
31	eg13	Eingang
32	eg32	
33	ag6	
34	ag7	
35	ag12	Ausgang
36	ag13	Ausgang
37	ag31	
38	mb11	ÖV-Erfassung
39	mb21	ÖV-Erfassung
40	mb22	ÖV-Erfassung
41	mb31	ÖV-Erfassung
42	mb41	ÖV-Erfassung
43	mb51	ÖV-Erfassung
44	m1000	Neuer Umlauf

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.11.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
45	m1	Neuer Umlauf
46	m10	IV-Marke Vorlauf
47	m2	ÖV-Marke Verlängerung
48	m3	ÖV-Marke Vorlauf
49	m4	IV-Marke FGa
50	m145	
51	m143	
52	m5	IV-Marke FGc
53	m5555	ÖV-Parameter
54	m142	
55	m144	
56	m9999	Versionsanzeige
57	m9016	
58	m9017	
59	m9001	
60	m9022	
61	m9002	
62	m9003	
63	m9004	
64	m9005	
65	m9006	
66	m9007	
67	m9997	Versionsanzeige

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

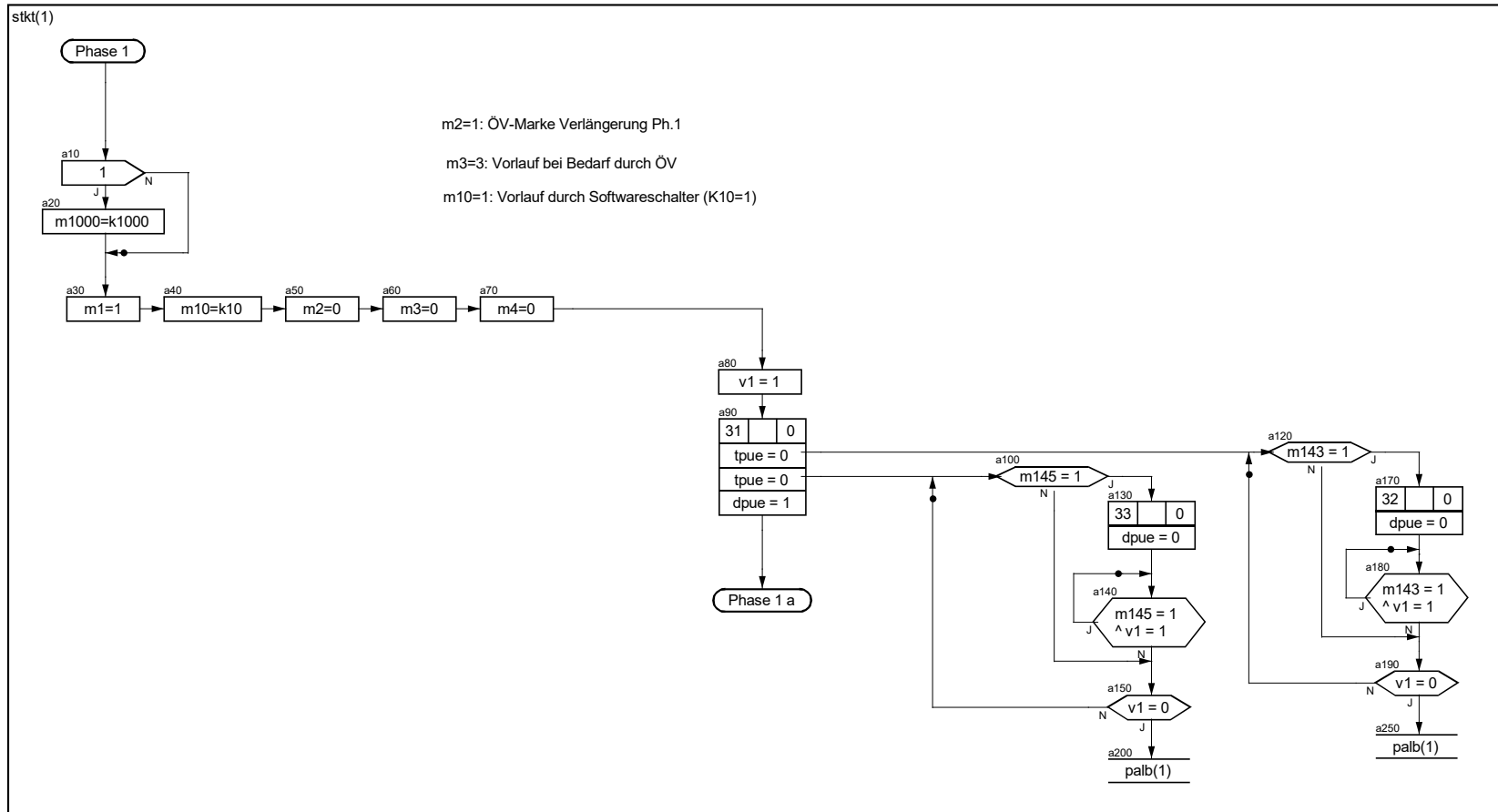
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

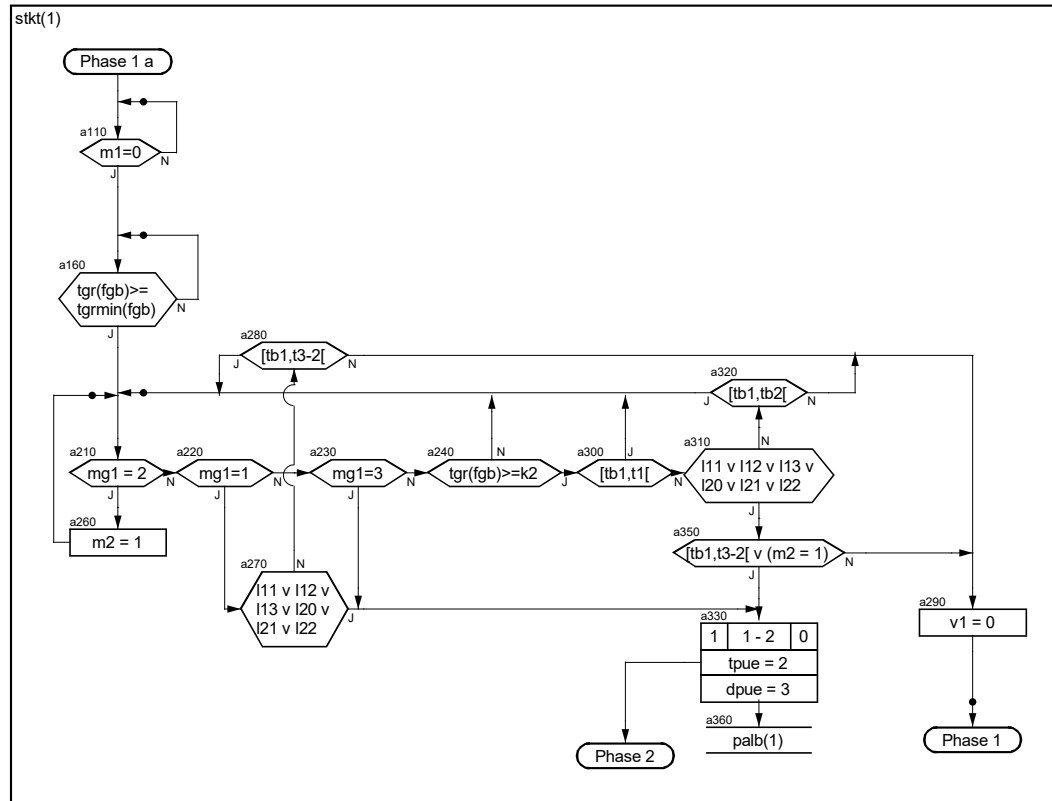
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

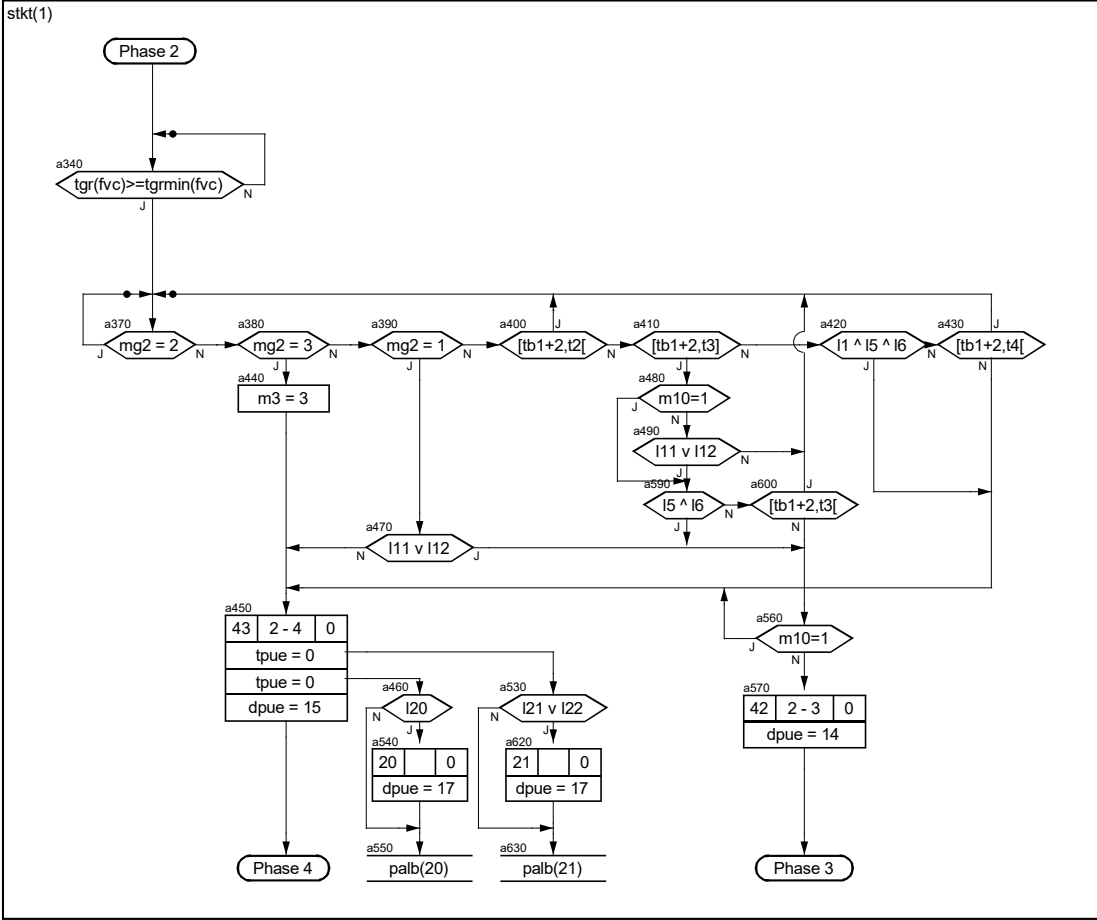
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation
--	---

Seite 18 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

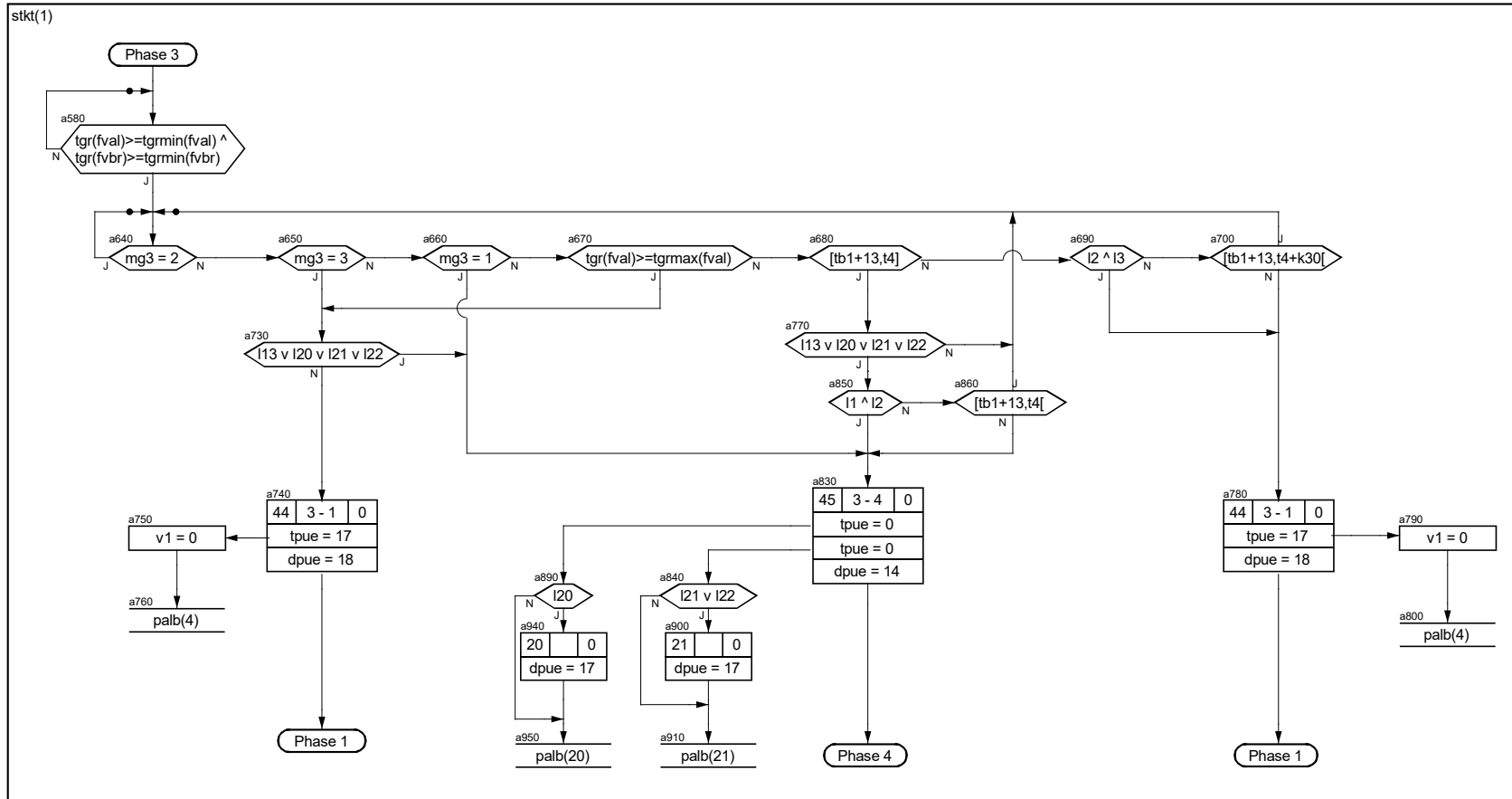
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

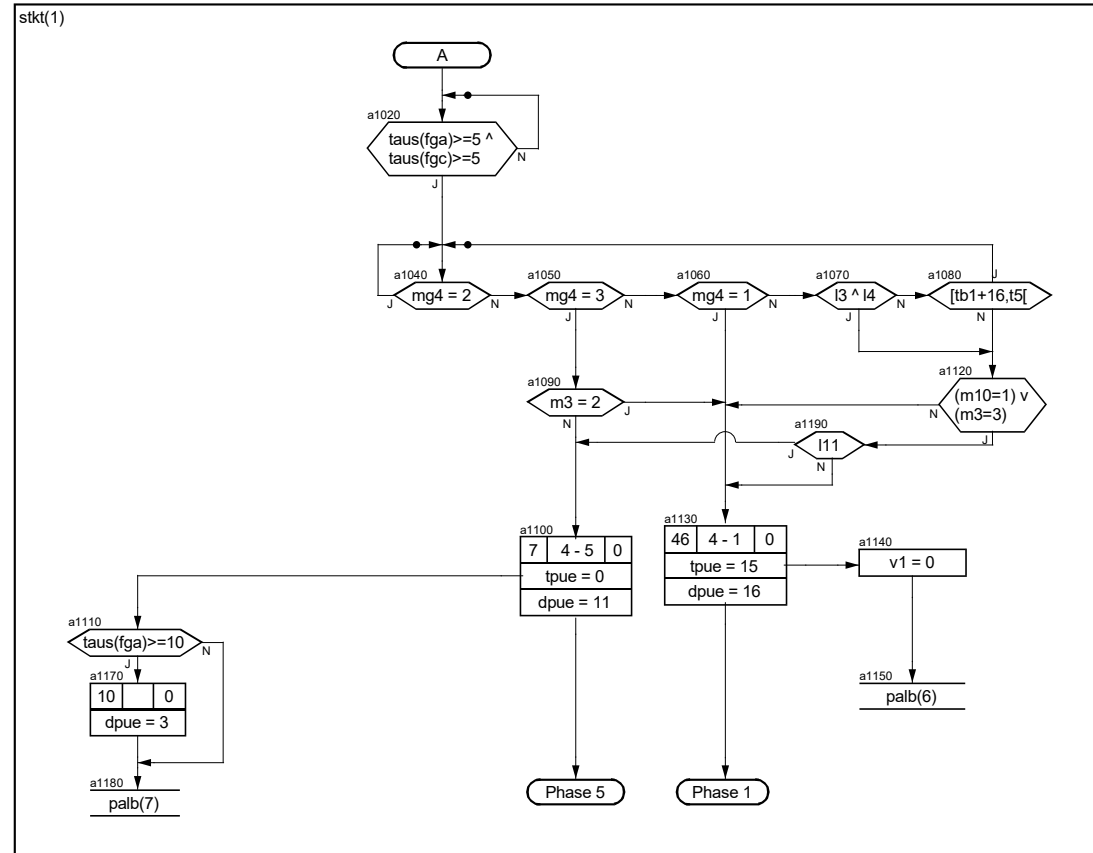
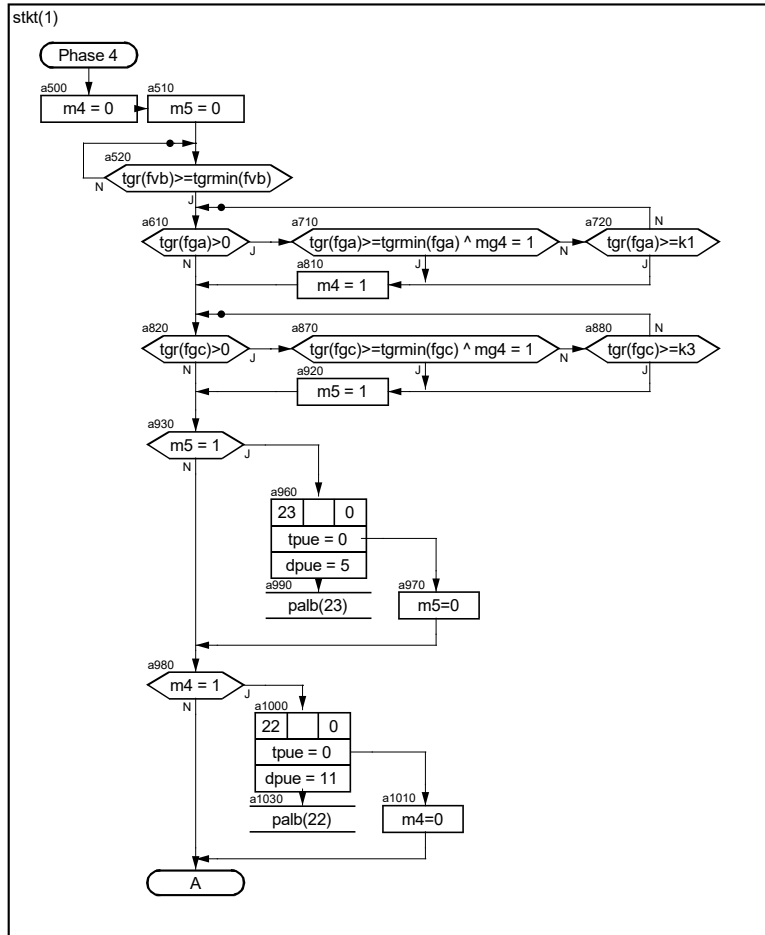
Ablaufdiagramm

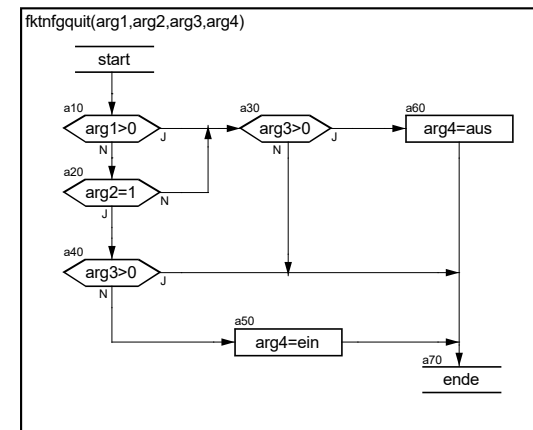
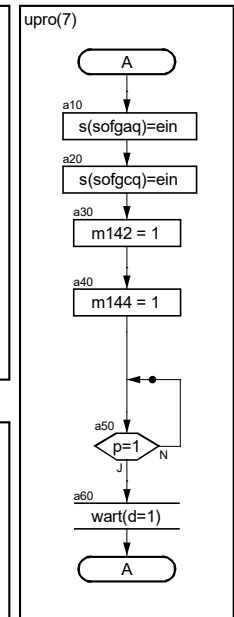
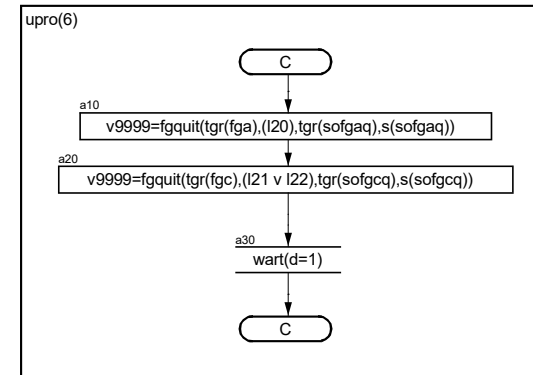
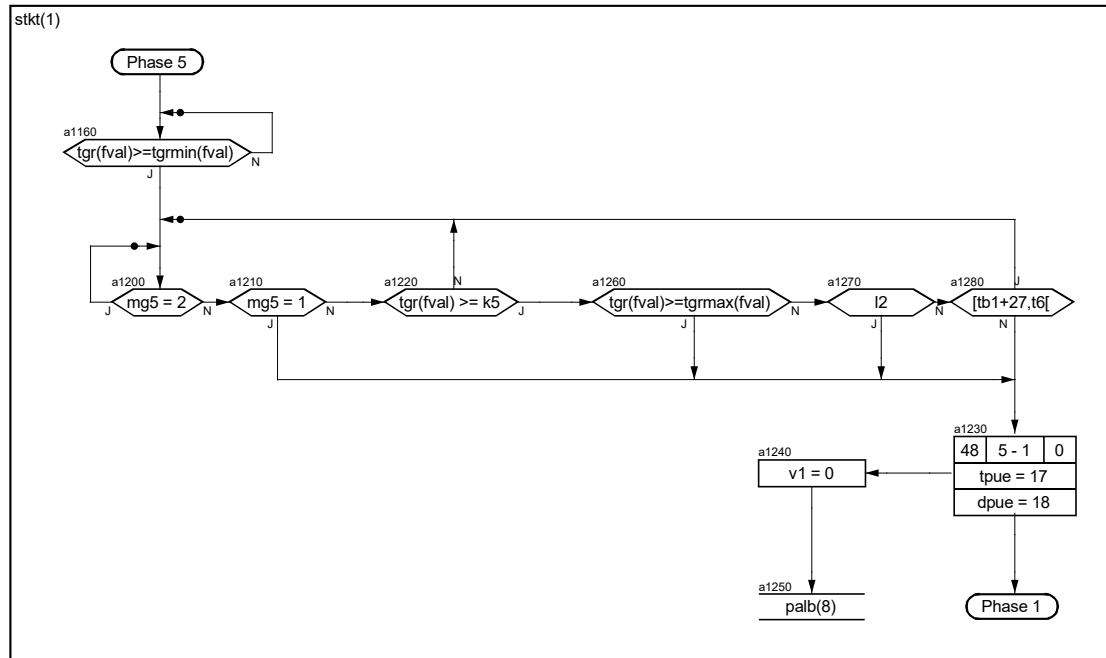
gedruckt am: 13.11.2020



	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation
--	---

Seite 19 / 74





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

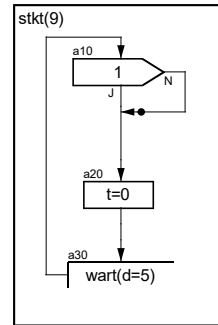
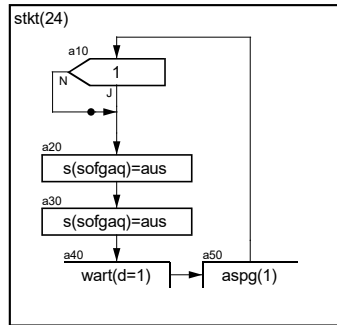
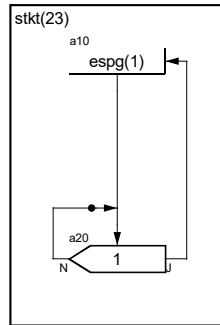
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

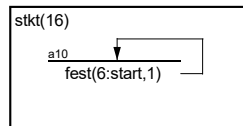
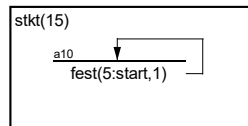
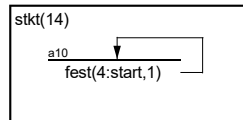
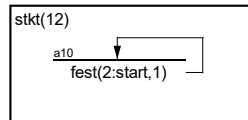
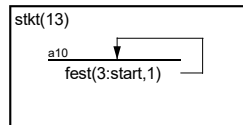
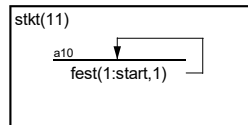
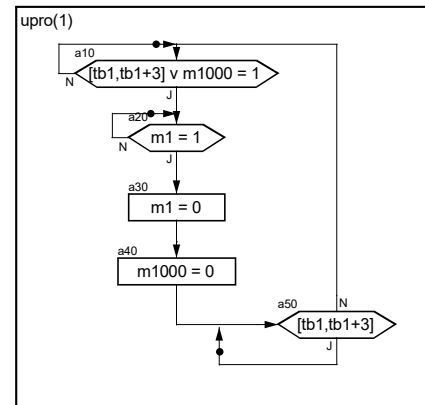
VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



neuer Umlauf



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

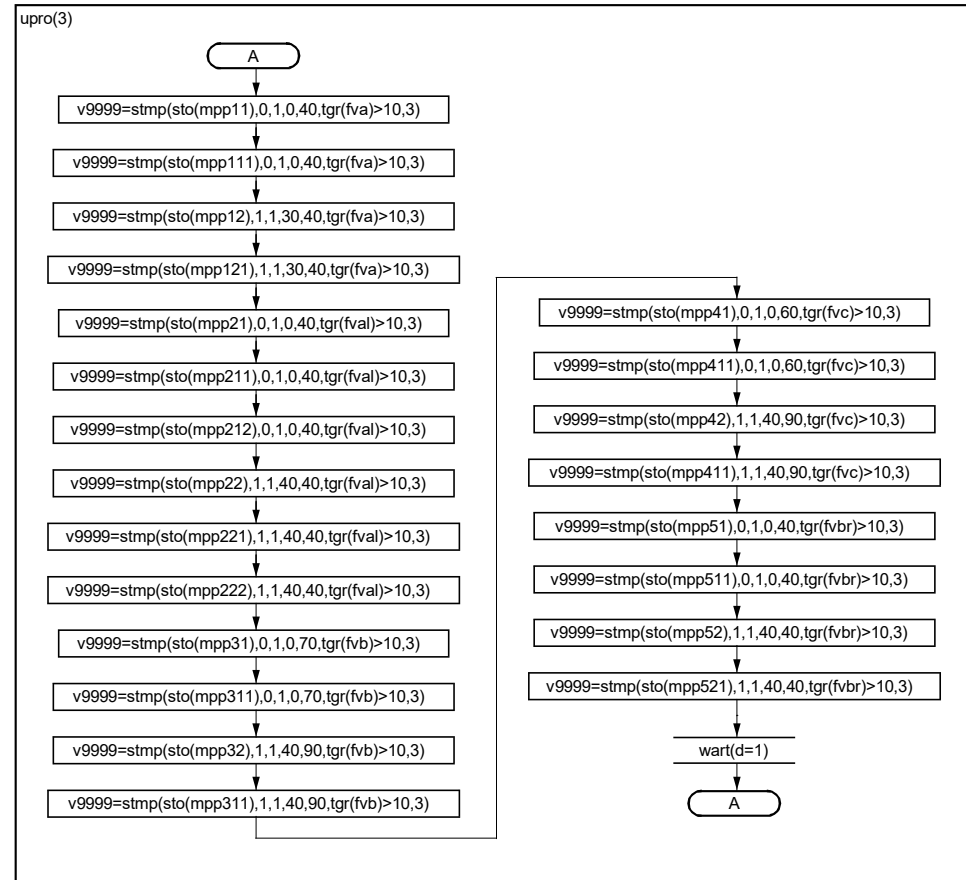
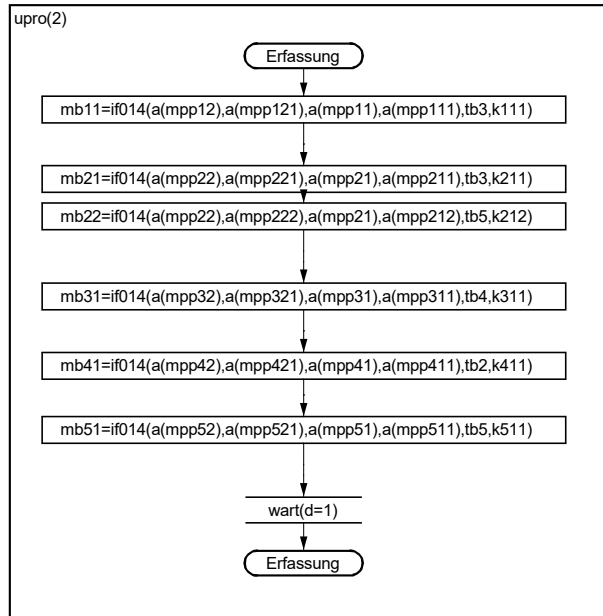
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

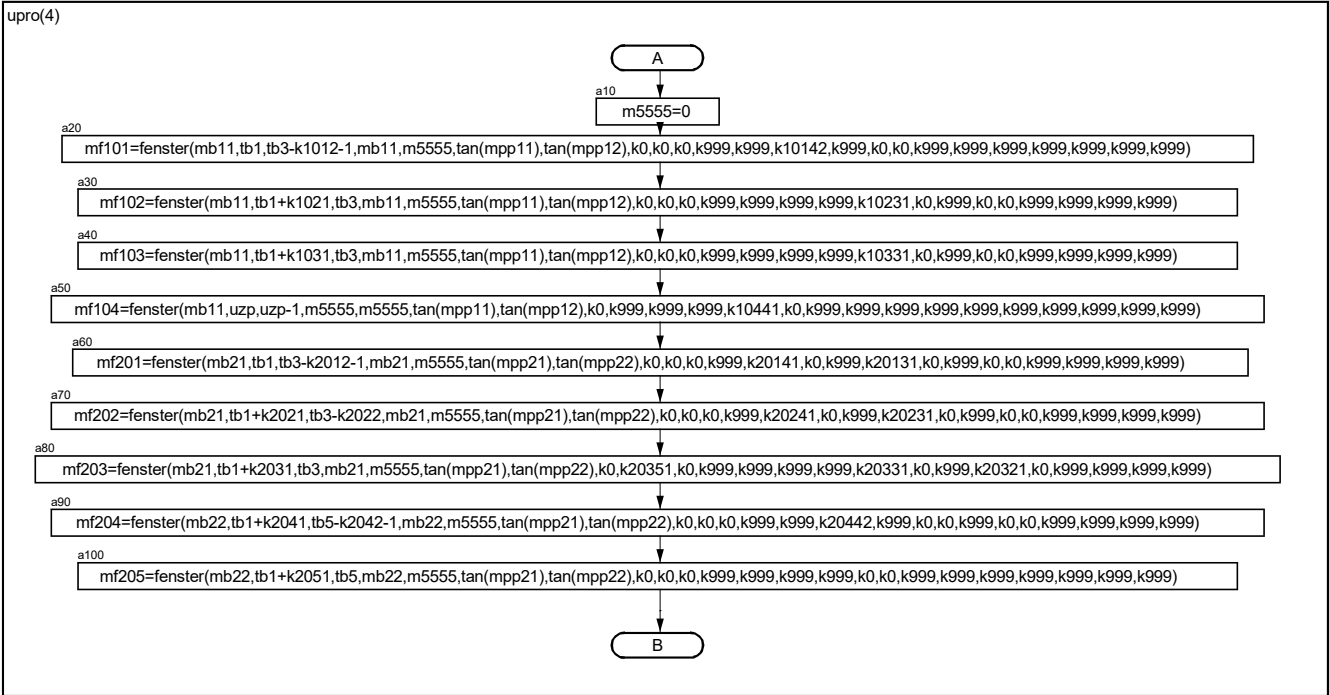
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



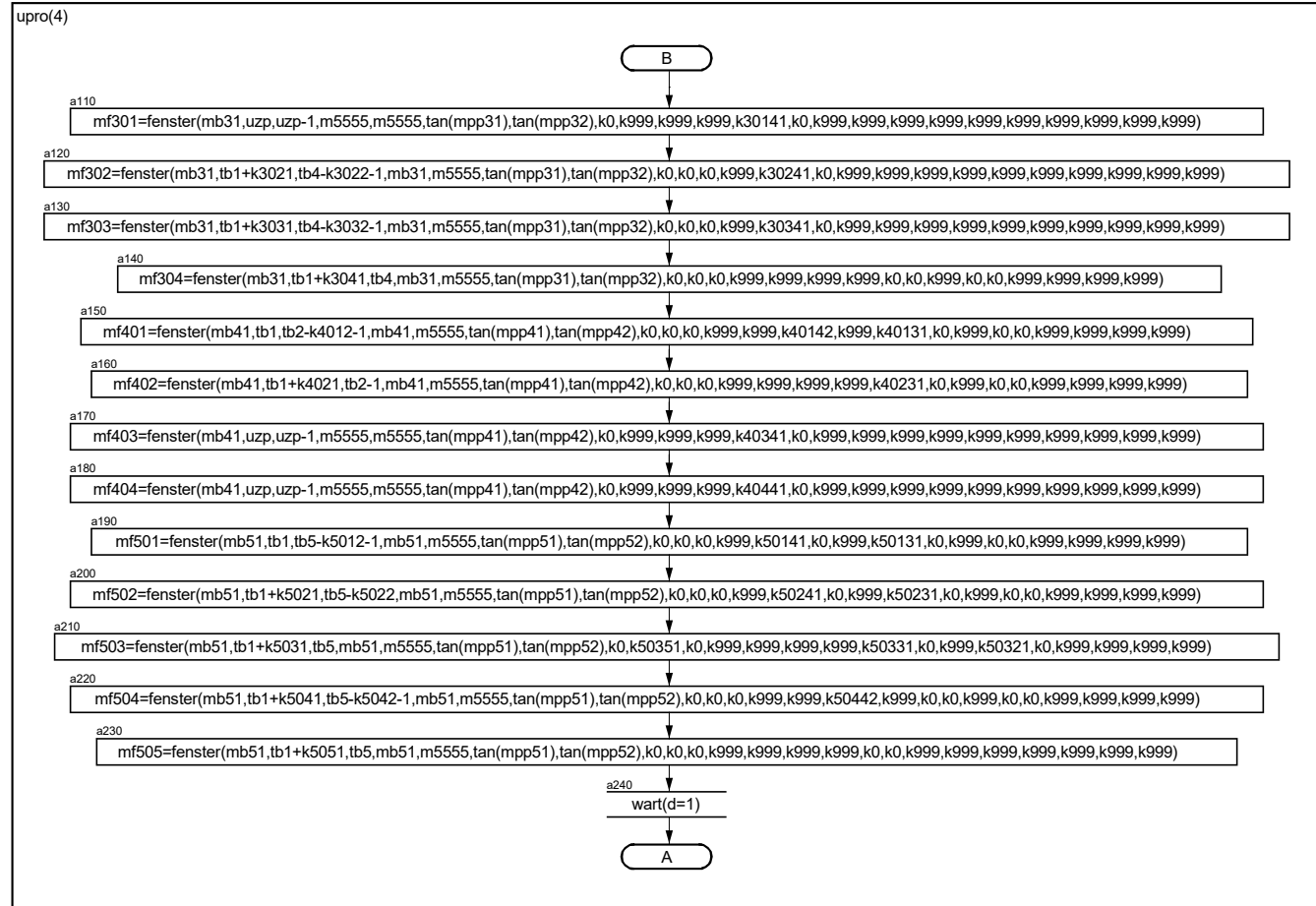
INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D25	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

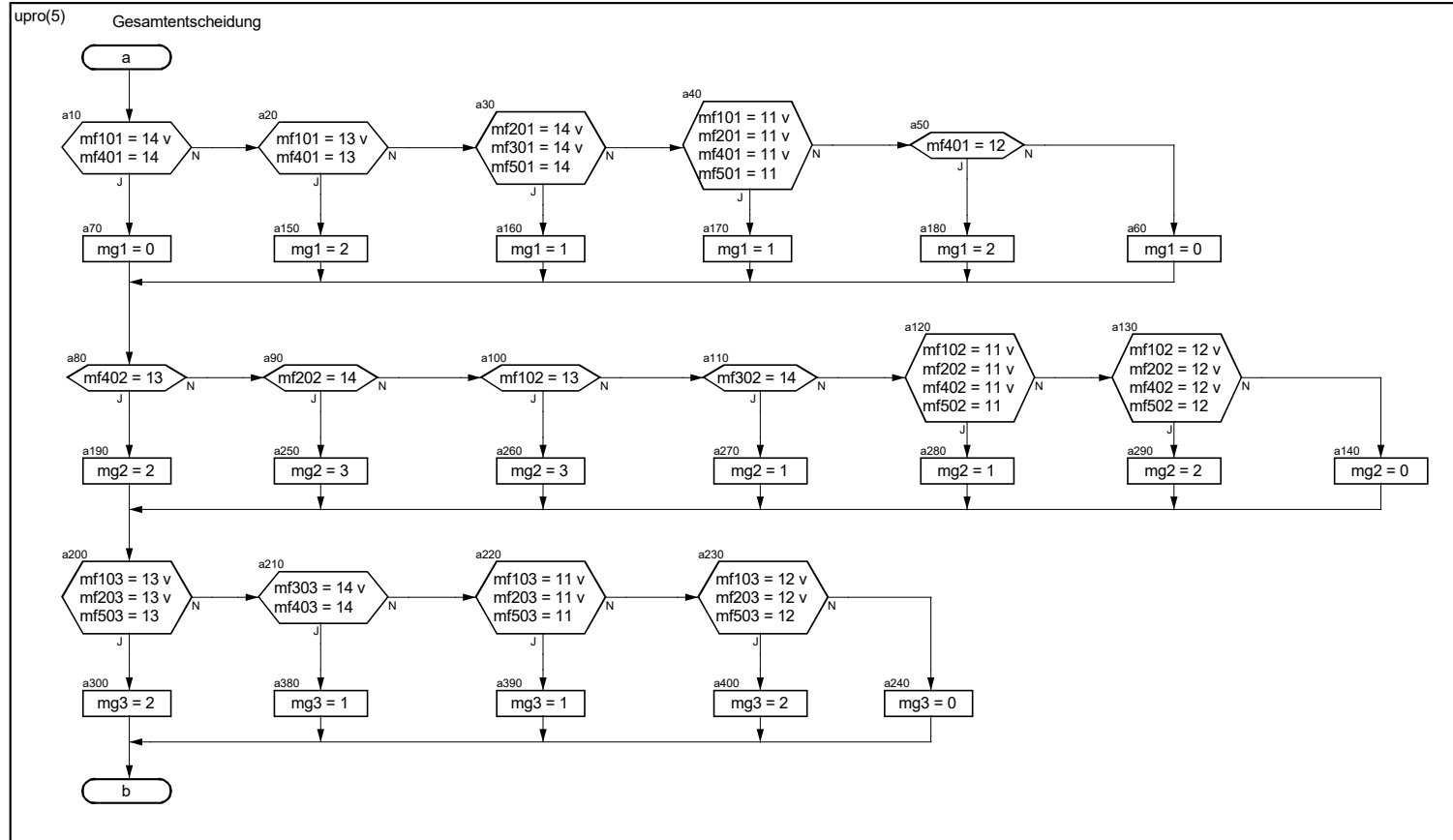
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/Bahnhofstraße

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

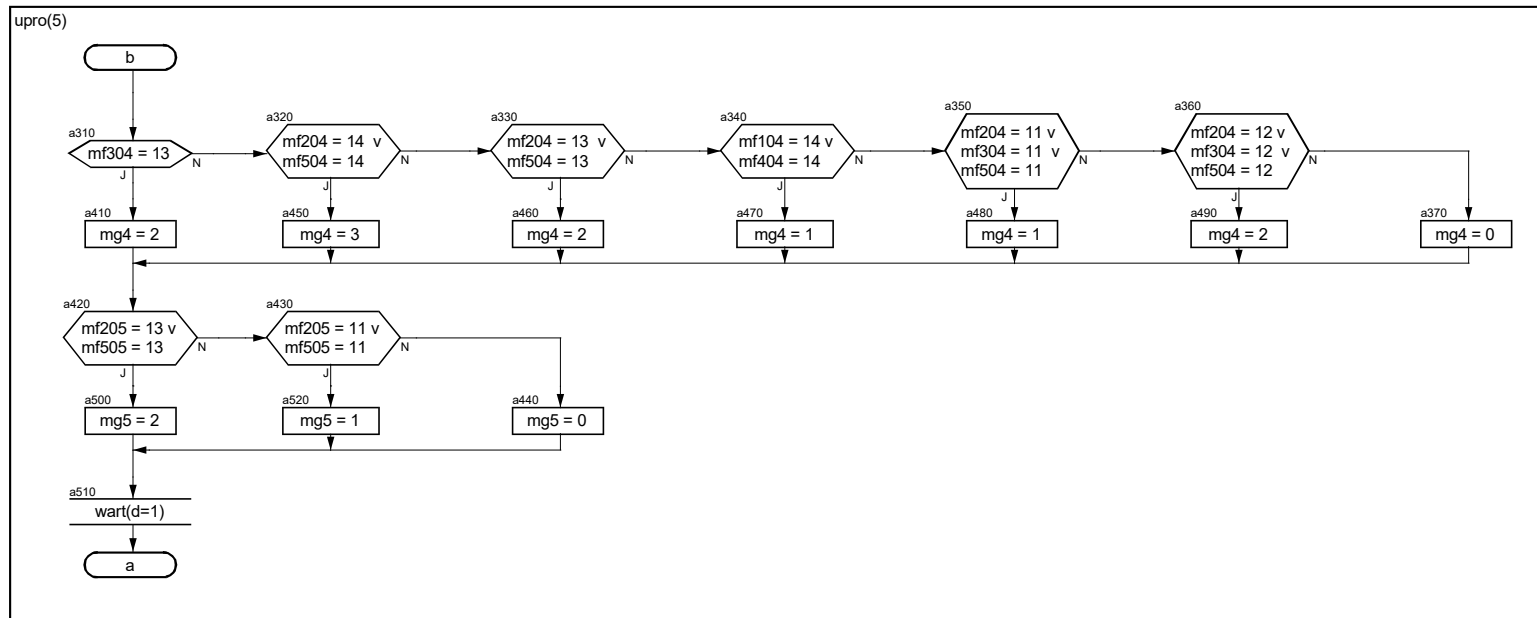
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

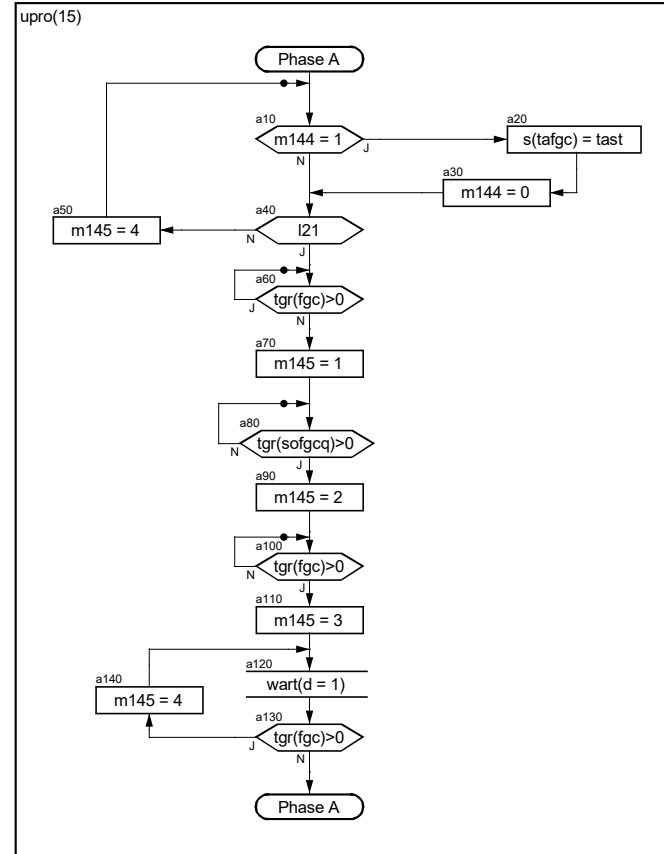
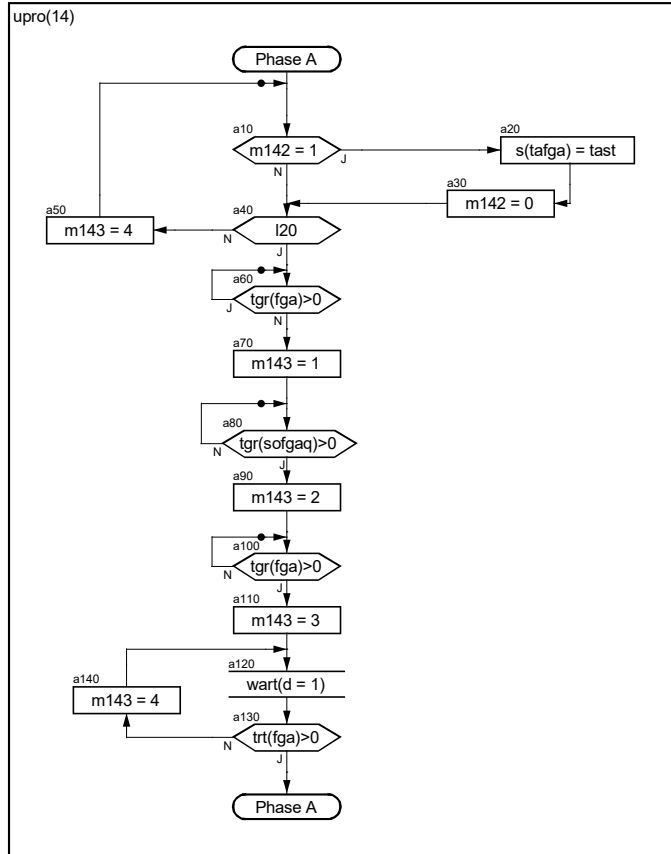
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

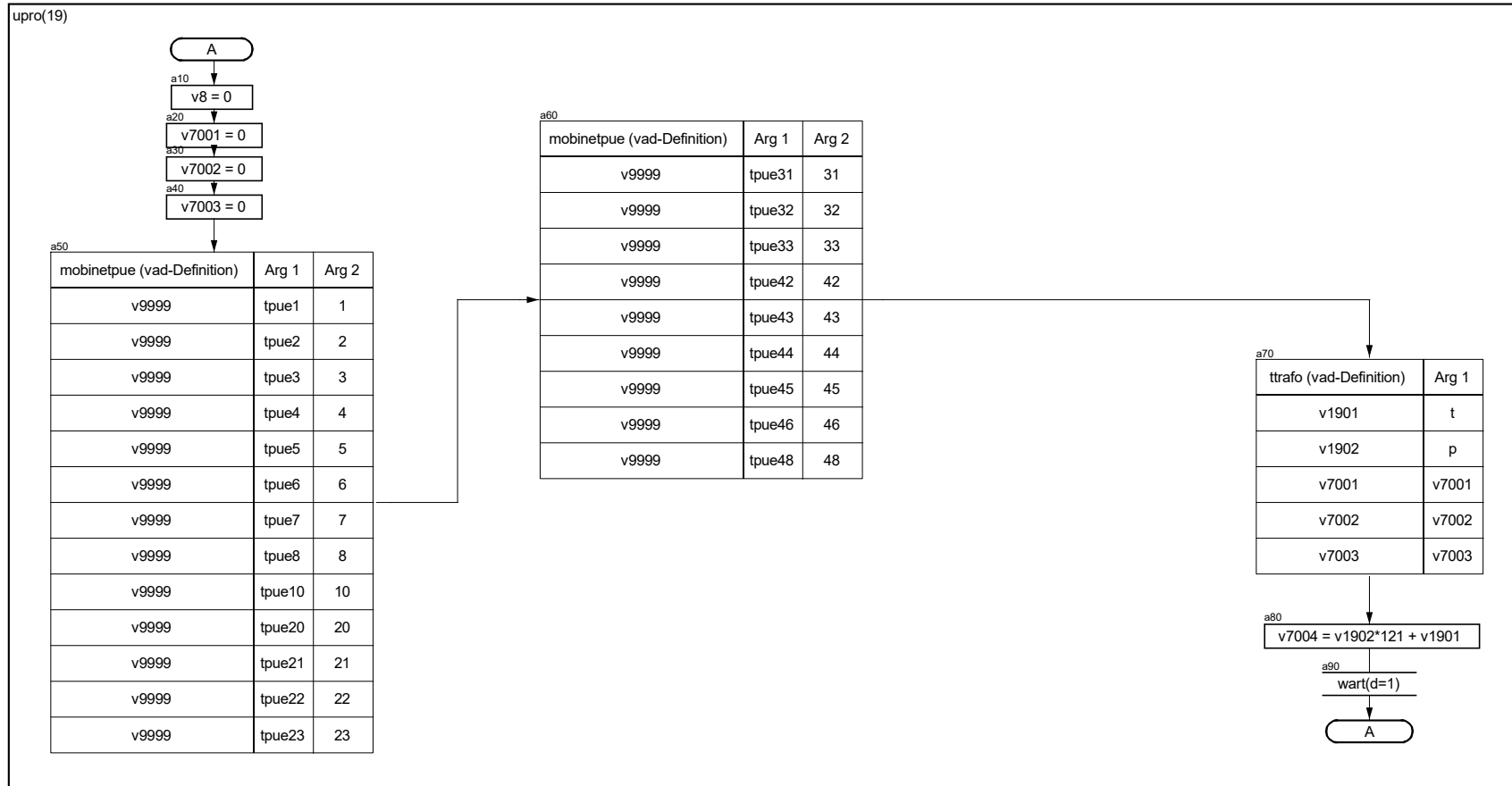
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

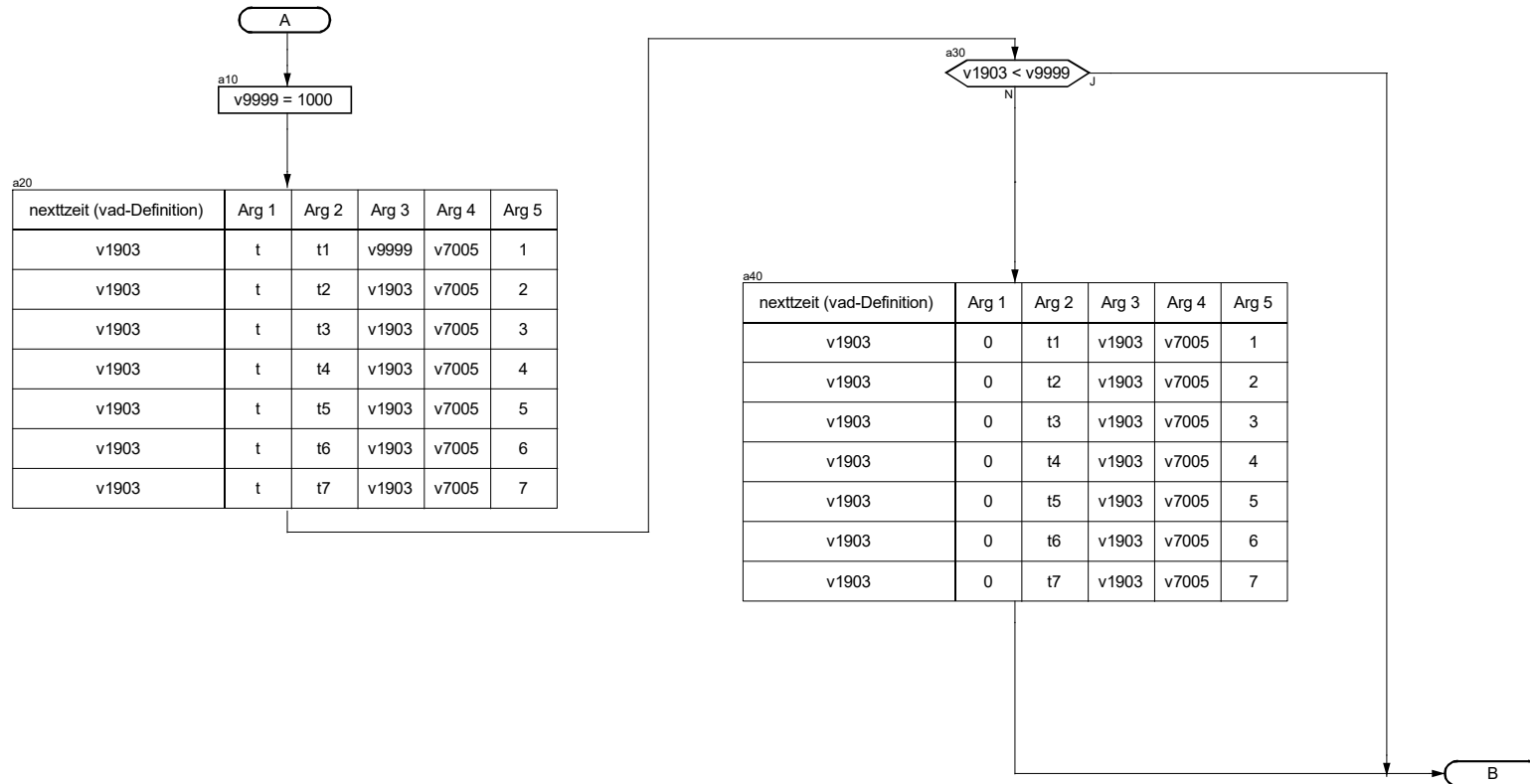
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020

upro(20)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020

upro(20)

B

a50

nexttzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7

a70

nexttzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7

a60
v1906 < v9999
N J

a80
wart(d=1)
A

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

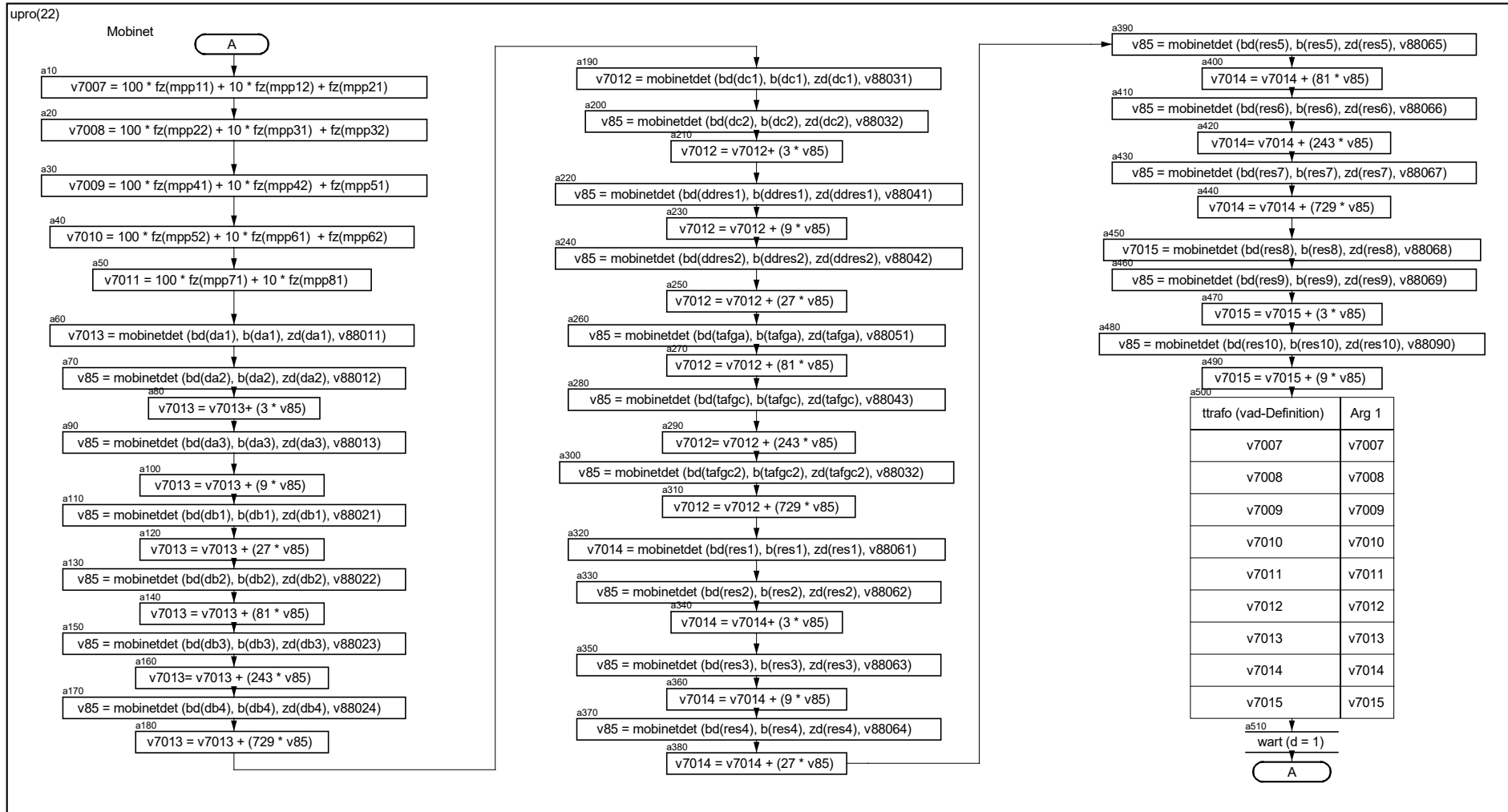
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

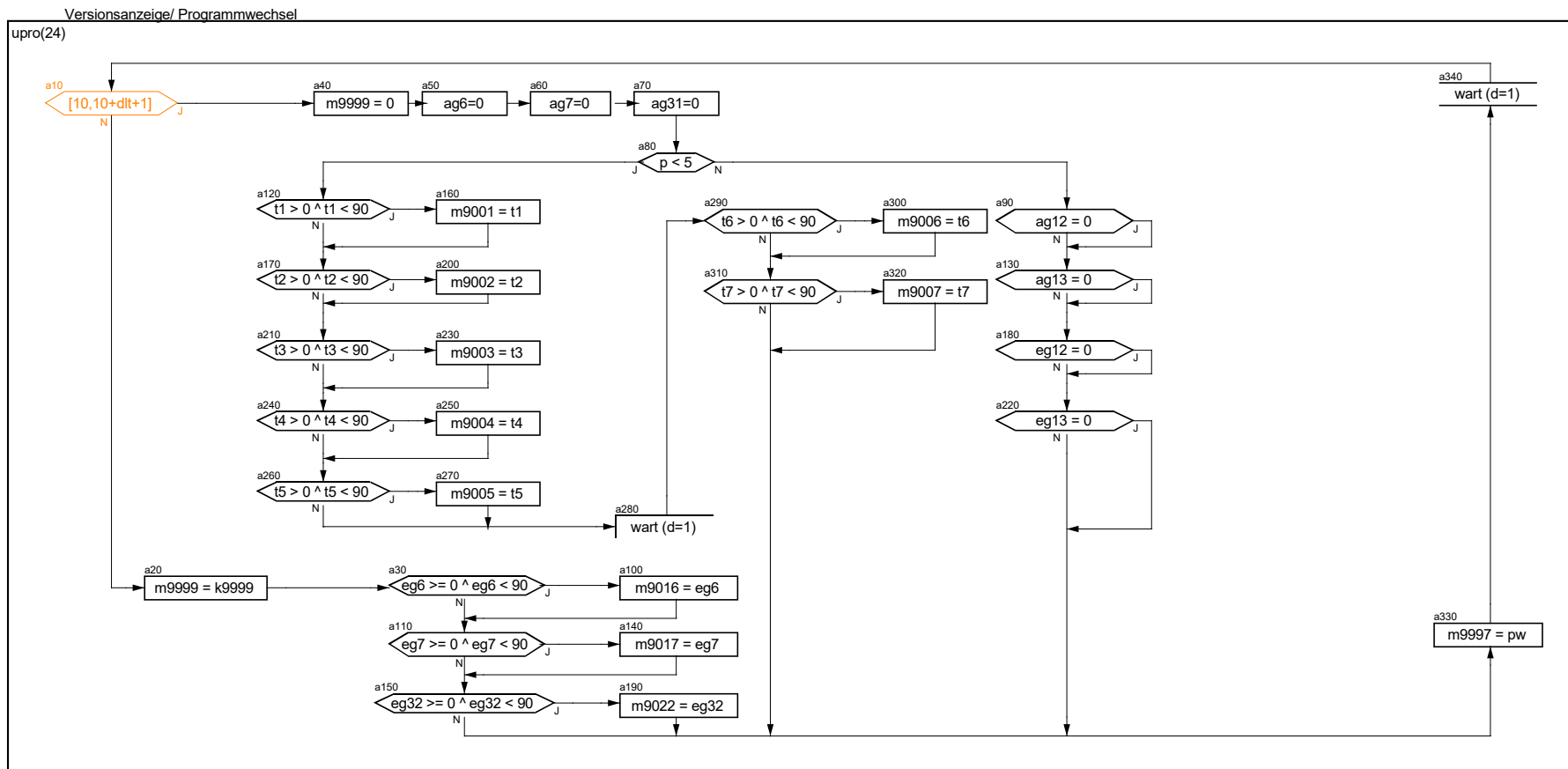
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

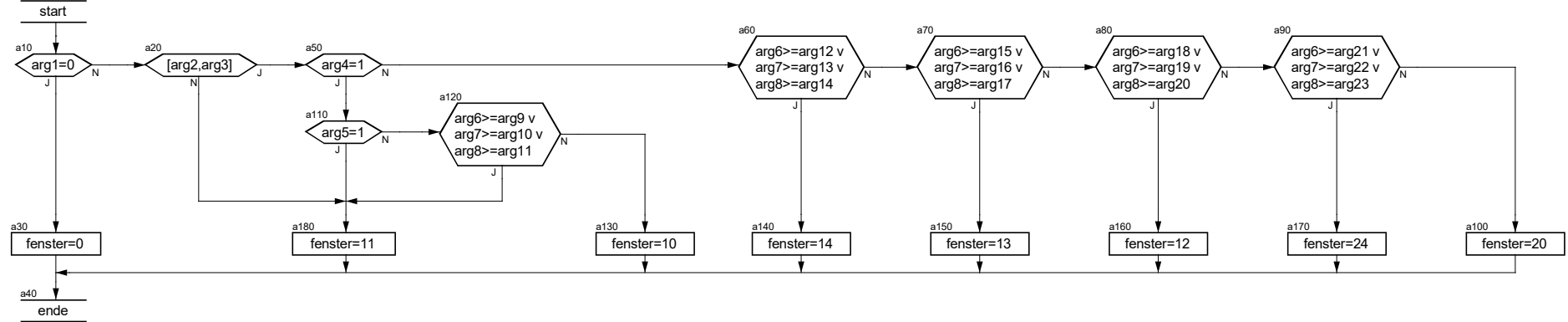
gedruckt von: VMG1

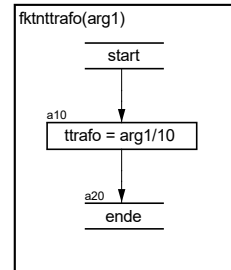
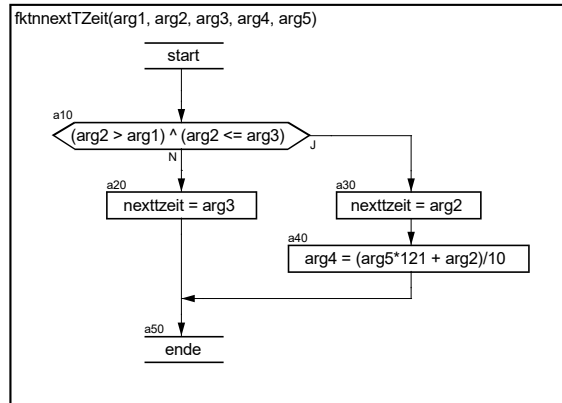
VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße

gedruckt am: 13.11.2020

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

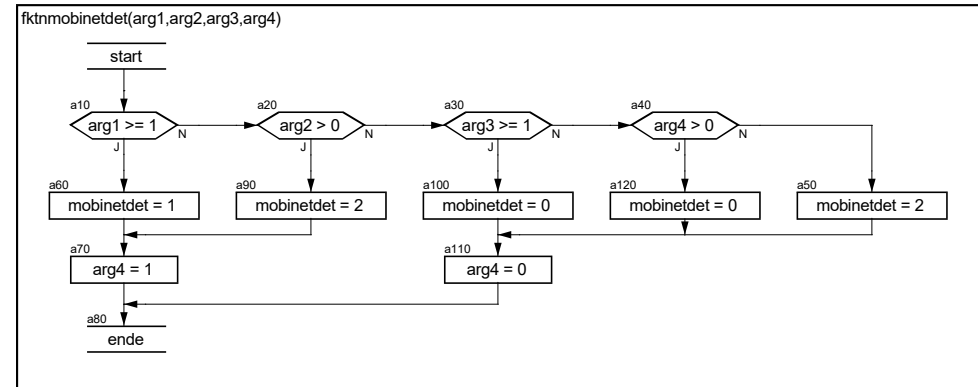
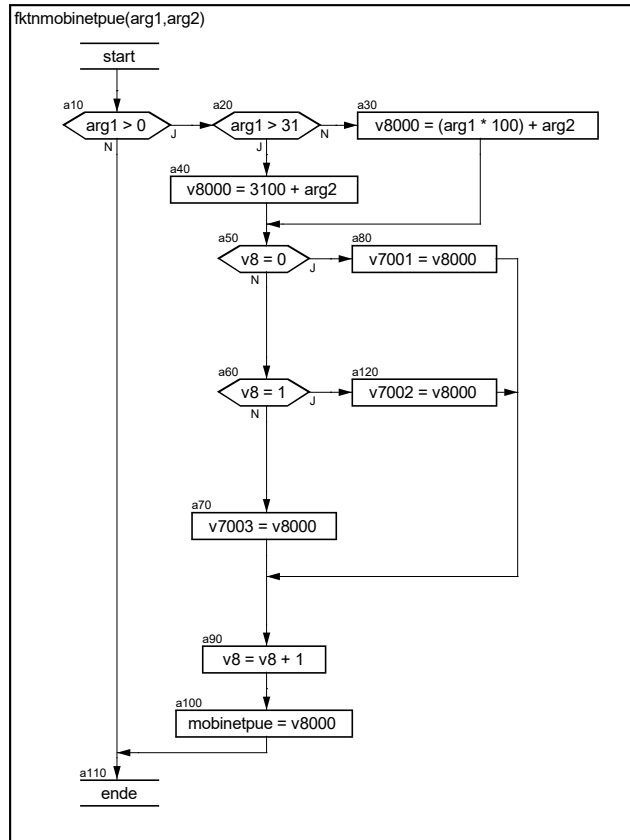
Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D25

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.11.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.11.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	10.10.2013	
Ersteller	Berlin	
Knotennummer	4250	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	Gesig	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	29.05.2020	
Lageplandatum	29.07.2013	/
Signalgruppen	15	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	22	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	25s	/
Ausschaltprogramm	25s	/
T-Zeiten	vorhanden	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Basisdatenliste

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL	(2)	FV B	(3)	FV BR	(4)	FV C	(5)	FV CRres	(6)
FG a	(7)	FG b	(8)	FG b"	(9)	FG c	(10)	FG c"	(11)	BL a	(12)
BL c	(13)	SOFGaQ	(14)	SOFGcQ	(15)						

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		29.05.2020			/
2	P2	90s		29.05.2020			/
3	P3	90s		29.05.2020			/
4	P4	90s		29.05.2020			/
5	P5	120s		29.05.2020			/
6	P6	120s		29.05.2020			/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5				

Phasenübergänge - Anzahl: 22 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	ersetzt durch Phü42
3	2	4	ersetzt durch Phü 43
4	3	1	ersetzt durch Phü 44
5	3	4	ersetzt durch Phü 45
6	4	1	ersetzt durch Phü46
7	4	5	ersetzt durch Phü47
8	5	1	ersetzt durch Phü48
10	*		
20	*		
21	*		
22	*		
23	*		
31	*		
32	*		
33	*		
42	2	3	
43	2	4	
44	3	1	
45	3	4	
46	4	1	
48	5	1	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BR	RA	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	5	5	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CRres	RA	6	6	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	14	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b"	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	14	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	11	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Berlin	Erstellt am: 10.10.2013
----------------------	-------------------------



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c"	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	11	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	12	12	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
----------------------	--	-------------------------



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV BR	1		ge, gr	f1: 1 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV CRres	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
BL a	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV BR	RA	4	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV CRres	RA	6	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	8	1	nebenr	0	0	0	14	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b"	FG	9	1	nebenr	0	0	0	14	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	10	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c"	FG	11	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	12	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	13	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Berlin	Erstellt am: 10.10.2013
----------------------	-------------------------

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 43 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.11.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 13.11.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV BR	FV C	FV CR res	FG a	FG b	FG b"	FG c	FG c"	BL a	BL c	SO FG aQ	SO FG cQ
FV A			6				5				8				
FV AL			6		9	9	4		8						
FV B	5	5			4			4							
FV BR					4		6	4							
FV C		5	10	9			8			5					
FV CRres		4							6	4					
FG a	11	11		10	8										
FG b			8	8											
FG b"		4				6									
FG c					7	7									
FG c"	1														
BL a															
BL c															
SOFGaQ															
SOFGcQ															

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 29.07.2013	ZWZ-ID: 8
Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
Geändert von: VMG1		Geändert am: 29.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

Nr. 1, Dauer = 3 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	0
FG b"	---	0
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler

Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	6	---
FV B	---	---
FV BR	6	---
FV C	---	0
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

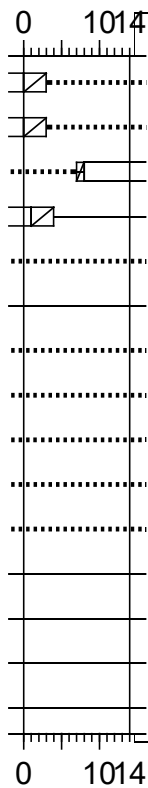
Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

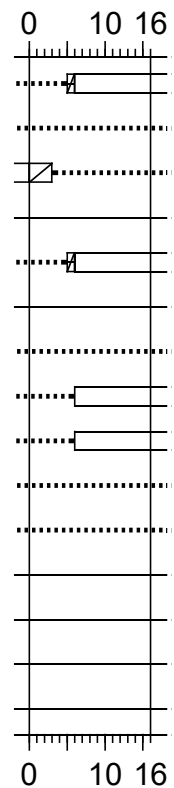
Nr. 5, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Nr. 6, Dauer = 16 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	8	---
FV BR	---	1
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV BR	---	---
FV C	6	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	6	---
FG b"	6	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

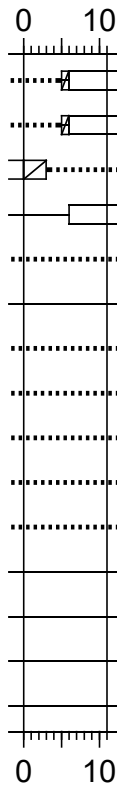
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

Nr. 7, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 5

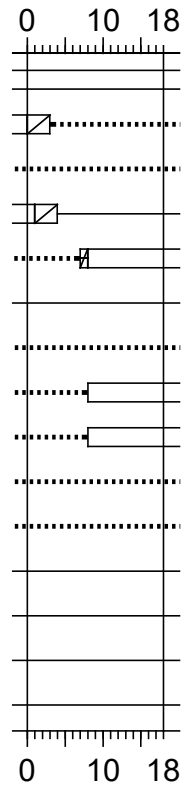
Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	6	---
FV B	---	0
FV BR	6	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler

Nr. 8, Dauer = 18 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV BR	---	1
FV C	8	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	8	---
FG b"	8	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

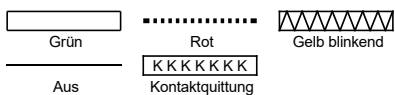
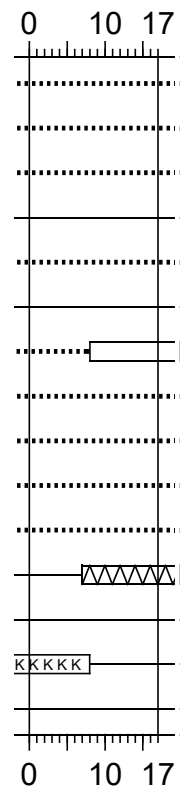
Nr. 10, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	0	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



Nr. 20, Dauer = 17 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	8	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	7	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	8
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

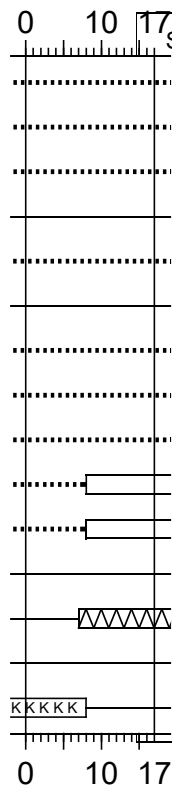
Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

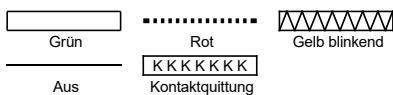
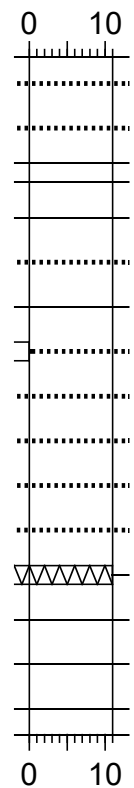
Nr. 21, Dauer = 17 s
ohne Phasennummern

Nr. 22, Dauer = 11 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	8	---
FG c"	8	---
BL a	---	---
BL c	7	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	8



Signalgruppe	F1A	F1E
V A	---	---
V AL	---	---
V B	---	---
V BR	---	---
V C	---	---
V CRres	---	---
G a	---	0
G b	---	---
G b"	---	---
G c	---	---
G c"	---	---
L a	---	11
L c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

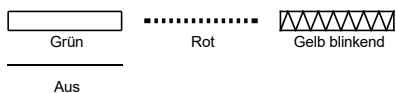
Nr. 23, Dauer = 5 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	0
FG c"	---	0
BL a	---	---
BL c	---	4
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



Nr. 31, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

Nr. 32, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	0	---
SOFGcQ	---	---

0



0

Nr. 33, Dauer = 0 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	0	---

0



0

..... ———— K K K K K K K K
Rot Aus Kontaktquittung



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

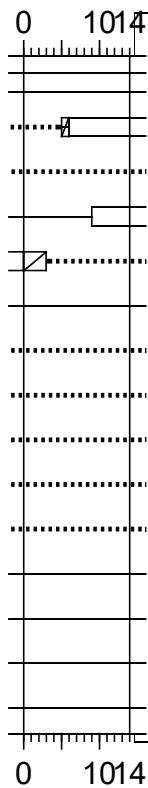
Phasenübergang

gedruckt am: 13.11.2020

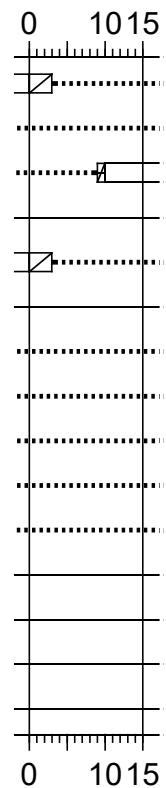
Nr. 42, Dauer = 14 s
von Phase 2 nach Phase 3

Nr. 43, Dauer = 15 s
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	6	---
FV B	---	---
FV BR	9	---
FV C	---	0
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	10	---
FV BR	---	---
FV C	---	0
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG b"	---	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

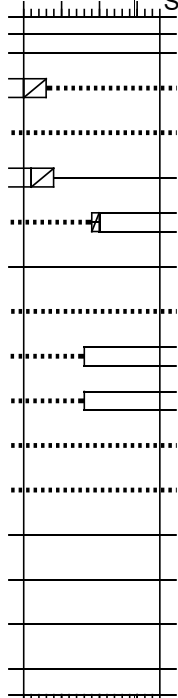
gedruckt am: 13.11.2020

Nr. 44, Dauer = 18 s
von Phase 3 nach Phase 1

Nr. 45, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV BR	---	1
FV C	10	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	8	---
FG b"	8	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---

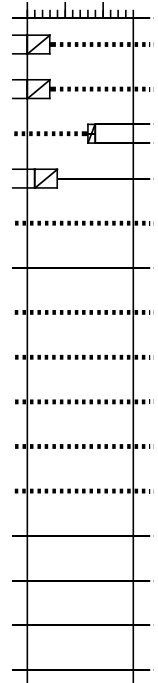
0 10 18



0 10 18

Signalgruppe	F1A	F1E
V A	---	0
V AL	---	0
V B	9	---
V BR	---	1
V C	---	---
V CRres	---	---
G a	---	---
G b	---	---
G b"	---	---
G c	---	---
G c"	---	---
L a	---	---
L c	---	---
OFGaQ	---	---
OFGcQ	---	---

0 10 14



0 10 14



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

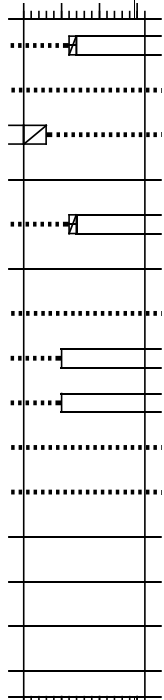
gedruckt am: 13.11.2020

Nr. 46, Dauer = 16 s
von Phase 4 nach Phase 1

Nr. 48, Dauer = 18 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV BR	---	---
FV C	7	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	5	---
FG b"	5	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---

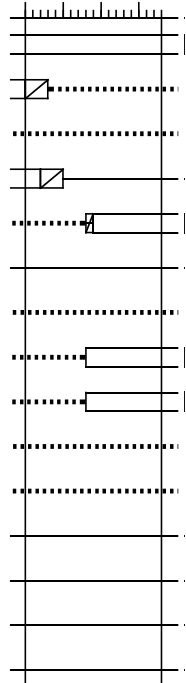
0 10 16



0 10 16

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV BR	---	2
FV C	9	---
FV CRres	---	---
FG a	---	---
FG b	8	---
FG b"	8	---
FG c	---	---
FG c"	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---

0 10 18



0 10 18



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.11.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	Ende Phase 1	12	87	57	6	57	7	0
T02	frühestes Ende Phase 2	14	89	59	8	59	11	0
T03	spätestes Ende Phase 2	16	8	66	17	62	23	0
T04	spätestes Ende Phase 3	33	28	66	37	69	48	0
T05	spätestens Ende Phase 4	59	64	10	73	105	94	0
T06	spätestens Ende Phase 5	59	64	32	73	31	94	0
T07	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	73	43	82	43	103	0

Erstellt von: Berlin

Erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.11.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	frühestes Ende Phase 1	6	80	49	1	55	115	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	33	23	77	32	89	43	0
TB03	spätestes Ende Phase 3	45	43	77	52	99	68	0
TB04	spätestes Ende Phase 4	1	79	25	88	5	114	0
TB05	spätestes Ende Phase 5	1	79	42	88	52	114	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	73	43	82	43	103	0

Erstellt von: Berlin		Erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

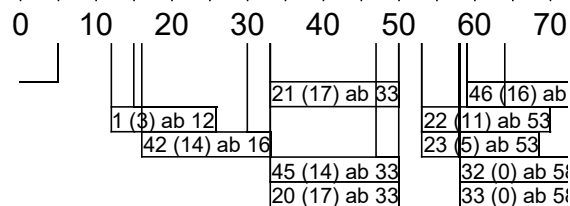
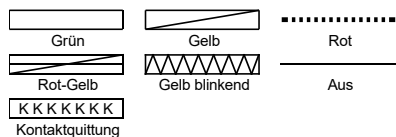
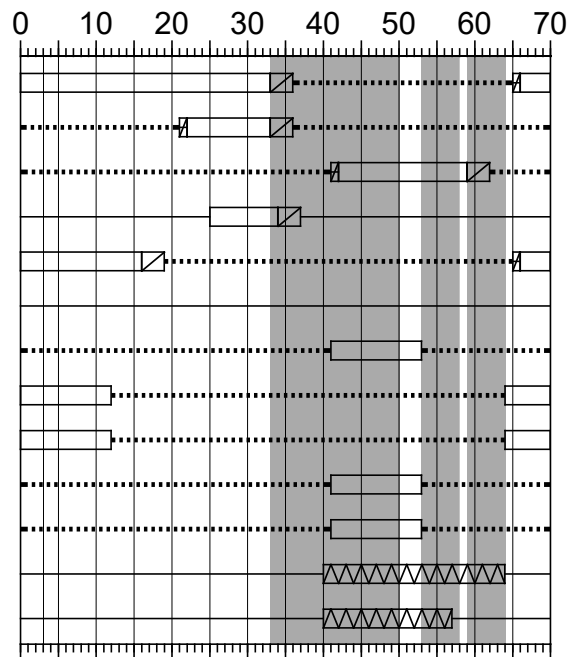
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	66	33	37
FV AL	22	33	11
FV B	42	59	17
FV BR	25	34	9
FV C	66	16	20
FV CRres	---	---	0
FG a	41	53	12
FG b	64	12	18
FG b"	64	12	18
FG c	41	53	12
FG c"	41	53	12
BL a	40	64	24
BL c	40	57	17



UZF=3

TU = 70 s / UZF = 3 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

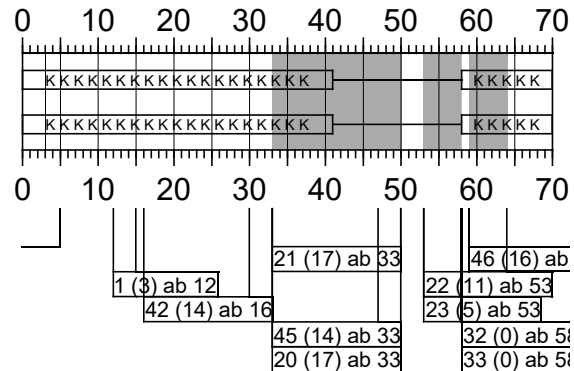
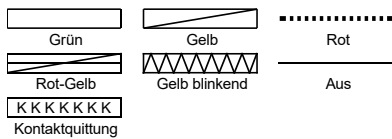
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	58	41	53
SOFGcQ	58	41	53



UZP=3

TU = 70 s / UZP = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.05.2020
erstellt von: Berlin	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

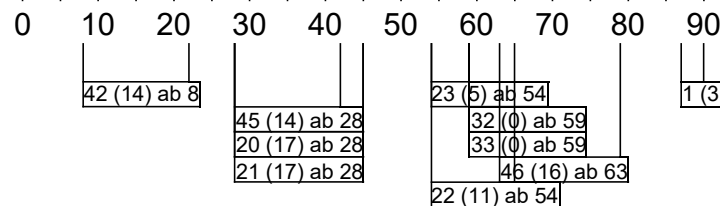
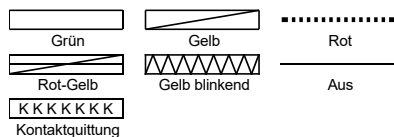
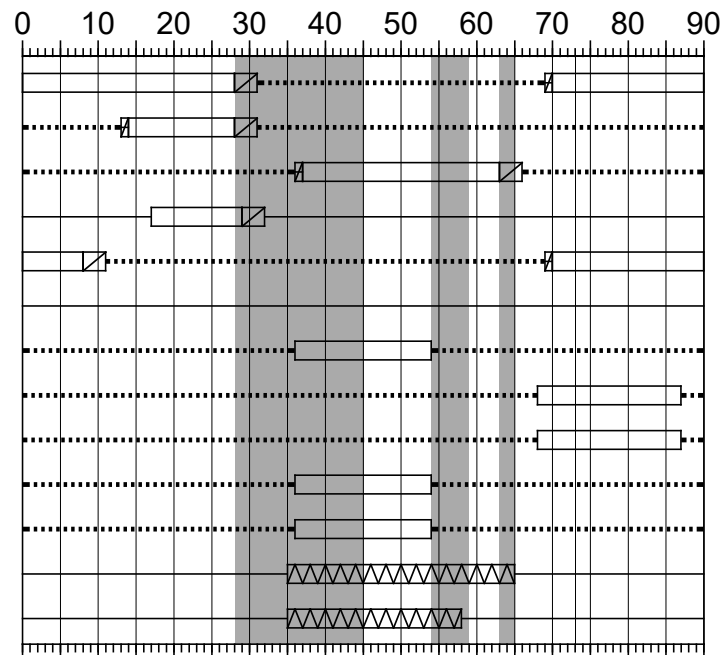
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	28	48
FV AL	14	28	14
FV B	37	63	26
FV BR	17	29	12
FV C	70	8	28
FV CRres	---	---	0
FG a	36	54	18
FG b	68	87	19
FG b"	68	87	19
FG c	36	54	18
FG c"	36	54	18
BL a	35	65	30
BL c	35	58	23



UZF=73

TU = 90 s / UZF = 73 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

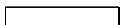




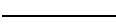
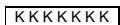
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

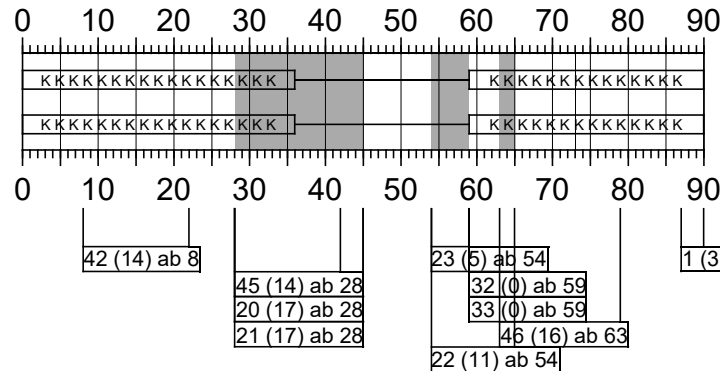
Seite 61 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	59	36	67
SOFGcQ	59	36	67

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Kontaktquittung		



UZP=73

TU = 90 s / UZP = 73 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.05.2020
erstellt von: Berlin	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

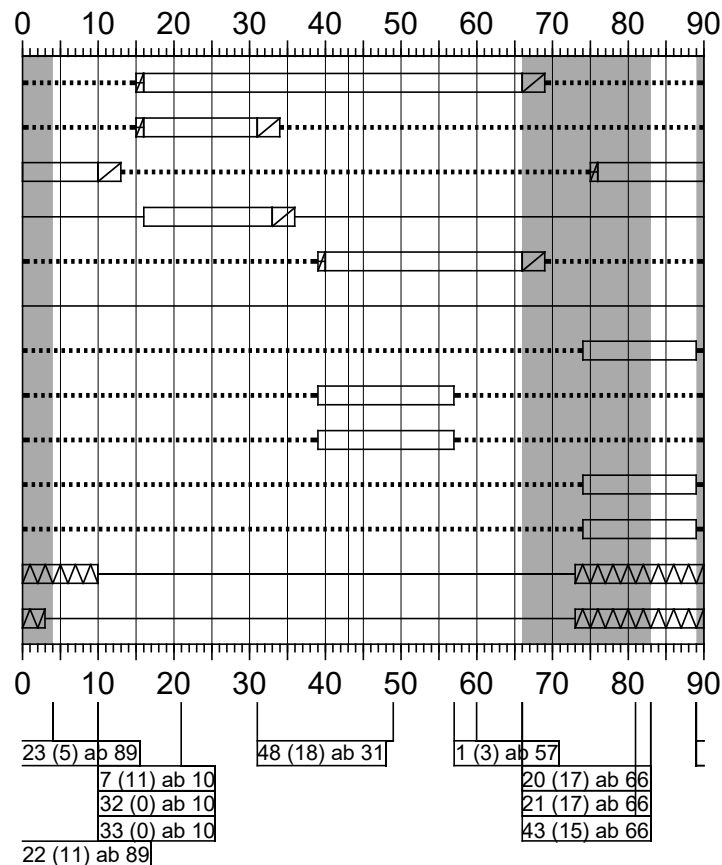
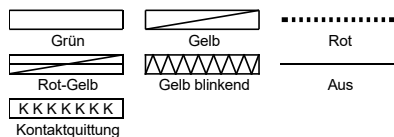
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	66	50
FV AL	16	31	15
FV B	76	10	24
FV BR	16	33	17
FV C	40	66	26
FV CRres	---	---	0
FG a	74	89	15
FG b	39	57	18
FG b"	39	57	18
FG c	74	89	15
FG c"	74	89	15
BL a	73	10	27
BL c	73	3	20



UZZ=43

TU = 90 s / UZZ = 43 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 63 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

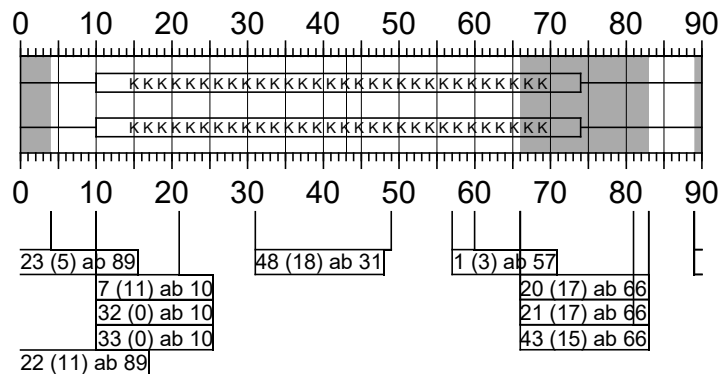
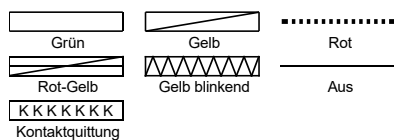
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	10	74	64
SOFGcQ	10	74	64



UZP=43

TU = 90 s / UZP = 43 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 64 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

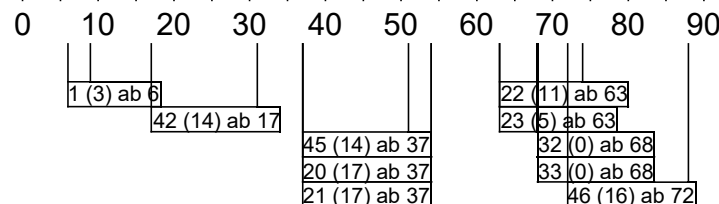
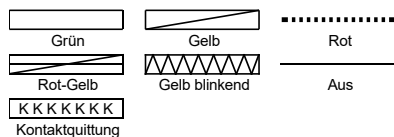
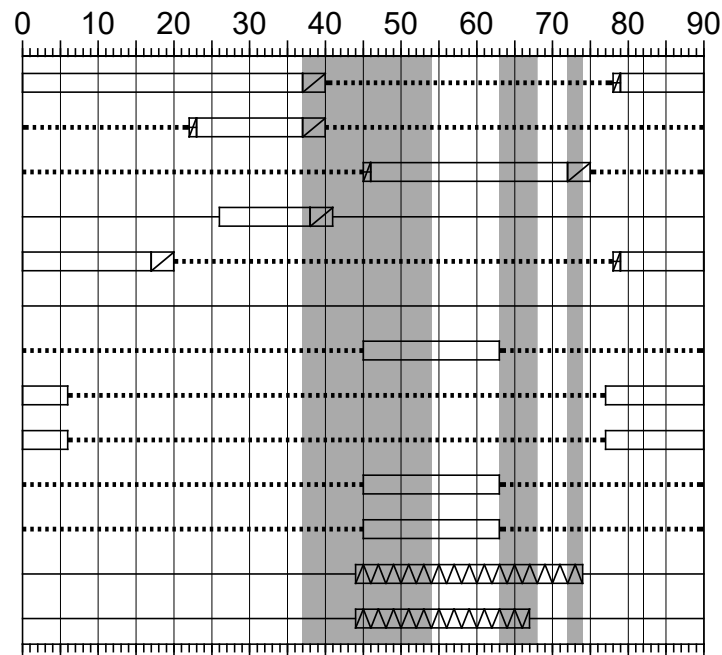
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	79	37	48
FV AL	23	37	14
FV B	46	72	26
FV BR	26	38	12
FV C	79	17	28
FV CRres	---	---	0
FG a	45	63	18
FG b	77	6	19
FG b"	77	6	19
FG c	45	63	18
FG c"	45	63	18
BL a	44	74	30
BL c	44	67	23



UZP=82

TU = 90 s / UZP = 82 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 65 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

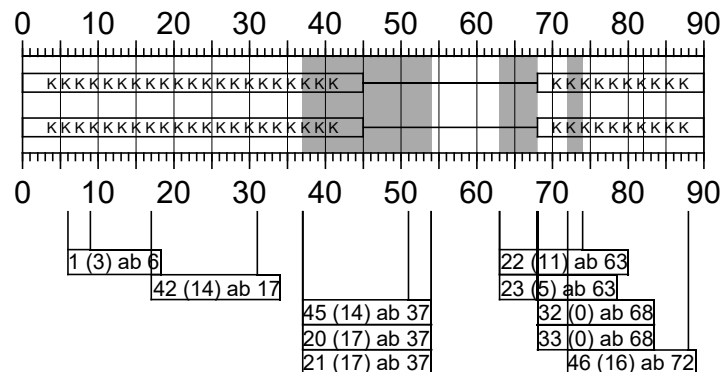
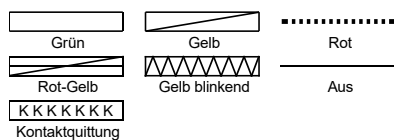
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	68	45	67
SOFGcQ	68	45	67



UZP=82

TU = 90 s / UZP = 82 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 66 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

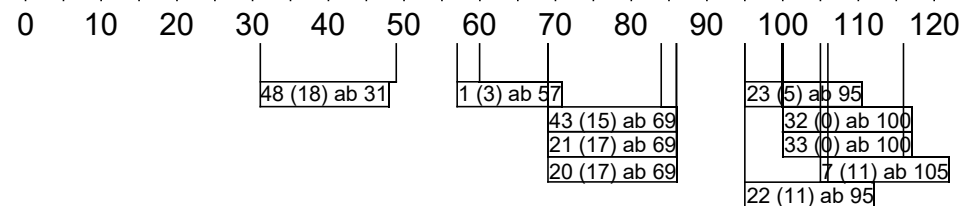
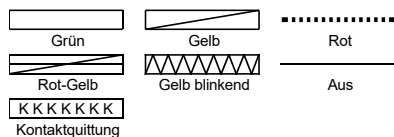
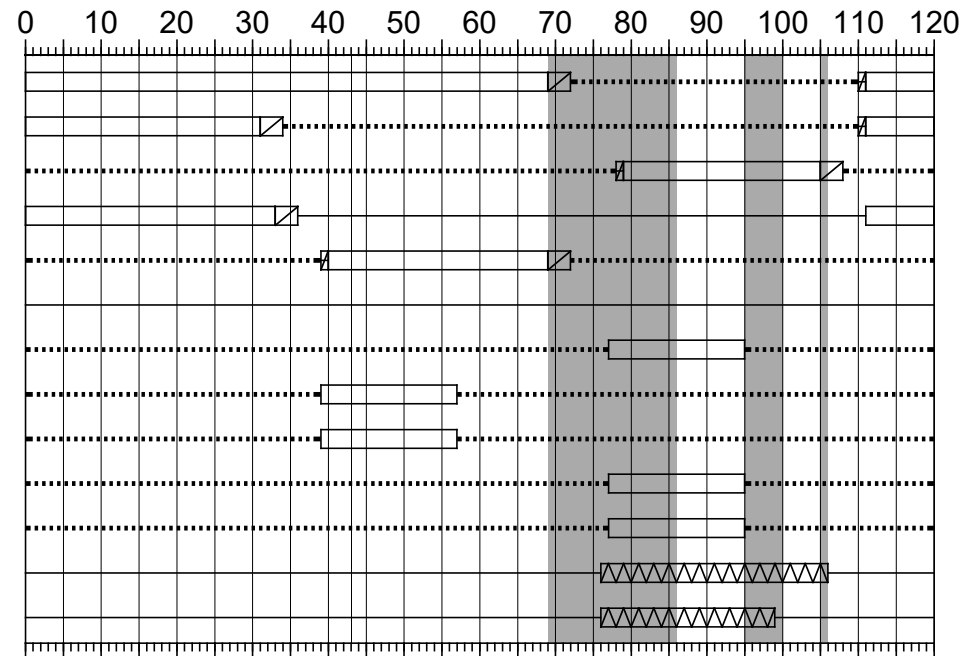
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	111	69	78
FV AL	111	31	40
FV B	79	105	26
FV BR	111	33	42
FV C	40	69	29
FV CRres	---	---	0
FG a	77	95	18
FG b	39	57	18
FG b"	39	57	18
FG c	77	95	18
FG c"	77	95	18
BL a	76	106	30
BL c	76	99	23



UZF=43

TU = 120 s / UZF = 43 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

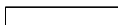




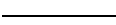
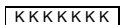
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

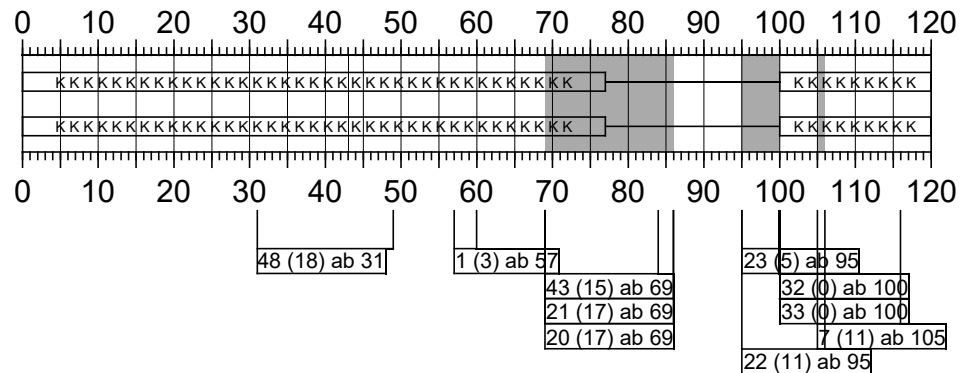
Seite 67 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	100	77	97
SOFGcQ	100	77	97

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Kontaktquittung		



UZP=43

TU = 120 s / UZP = 43 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.05.2020
erstellt von: Berlin	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

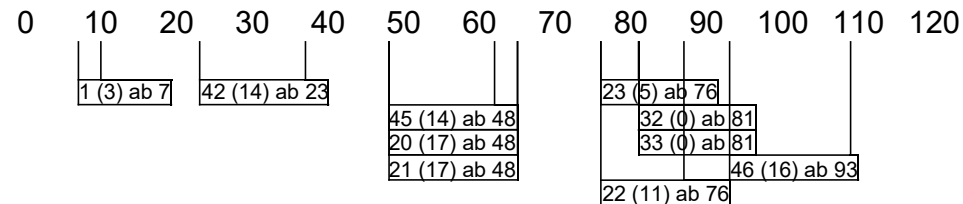
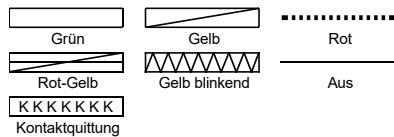
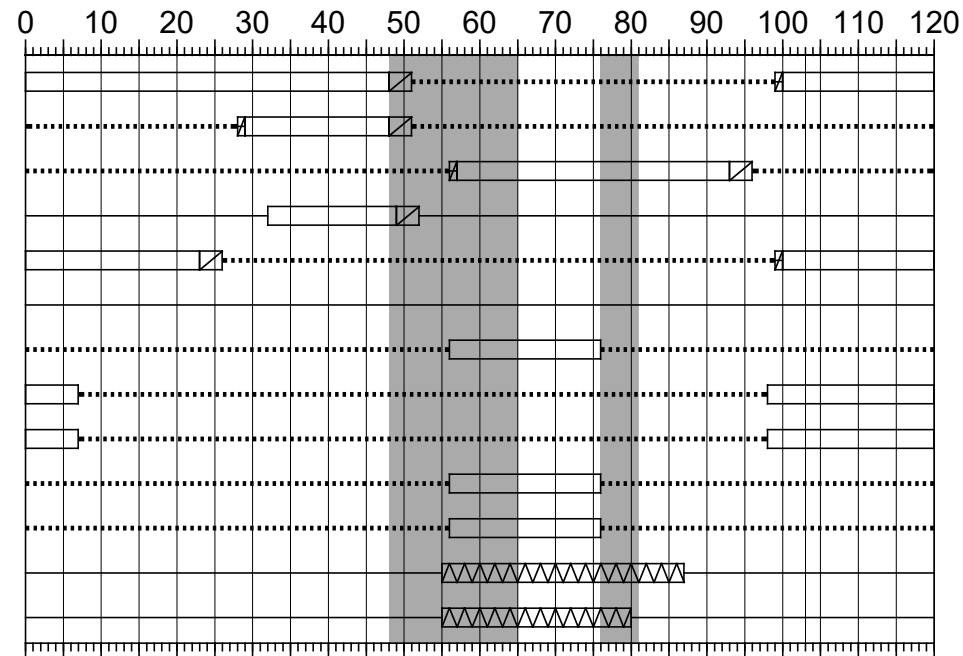
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	100	48	68
FV AL	29	48	19
FV B	57	93	36
FV BR	32	49	17
FV C	100	23	43
FV CRres	---	---	0
FG a	56	76	20
FG b	98	7	29
FG b"	98	7	29
FG c	56	76	20
FG c"	56	76	20
BL a	55	87	32
BL c	55	80	25



UZF=103

TU = 120 s / UZF = 103 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013







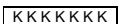
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

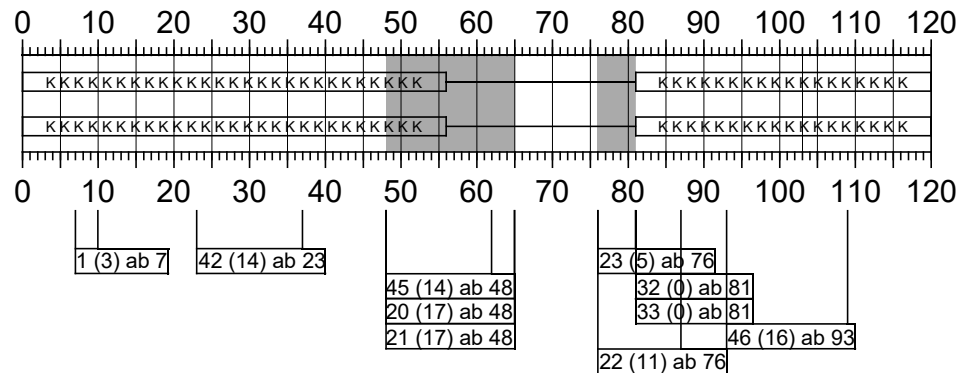
Seite 69 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	81	56	95
SOFGcQ	81	56	95

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Kontaktquittung		



UZF=103

TU = 120 s / UZF = 103 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.05.2020
erstellt von: Berlin	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

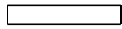
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV BR	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV CRres	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FG b"	---	---	0	
FG c	---	---	0	
FG c"	---	---	0	
BL a	---	---	0	
BL c	---	---	0	



Grün

Rot

Aus

0 10

UZP=0

TU = 10 s / UZP = 0 s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

Normalprogramm

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

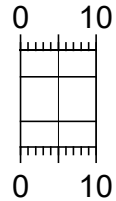
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 71 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25	Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0



UZF=0

TU = 10 s / UZF = 0 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
erstellt von: Berlin	-	erstellt am: 10.10.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 74

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

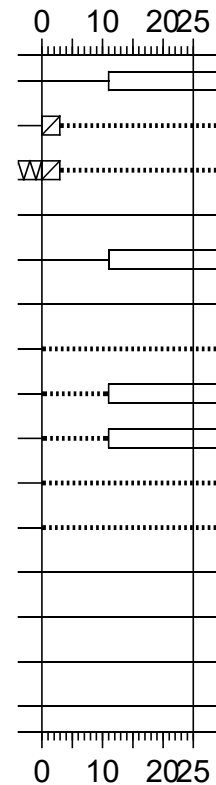
gedruckt von: VMG1



Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	11	---	---	---	---	11
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV BR	---	---	0	---	---	0
FV C	11	---	---	---	---	11
FV CRes	---	---	---	---	---	---
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	11	---	0	11	---	0
FG b"	11	---	0	11	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG c"	---	---	0	---	---	0
BL a	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0	---	---	0



 Grün
  Gelb
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus

TU = 25 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 73 / 74



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-D25

Hans-Stuck-Straße/ Furtwänglerstraße

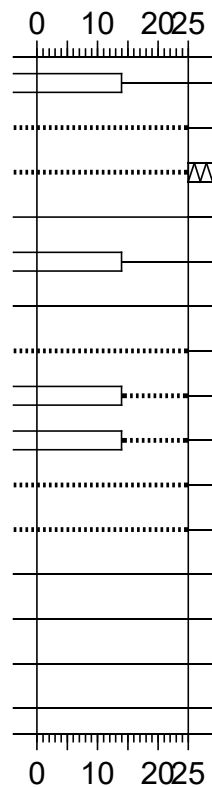
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 13.11.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	14	---	---	14	---
FV AL	---	---	---	25	25	---
FV B	---	---	---	25	25	---
FV BR	---	---	---	25	25	---
FV C	---	14	---	---	14	---
FV CRres	---	---	---	---	---	---
FG a	---	---	---	25	25	---
FG b	---	14	14	25	25	---
FG b"	---	14	14	25	25	---
FG c	---	---	---	25	25	---
FG c"	---	---	---	25	25	---
BL a	---	---	---	25	25	---
BL c	---	---	---	25	25	---
SOFGaQ	---	---	---	25	25	---
SOFGcQ	---	---	---	25	25	---



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus

TU = 25 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 8

geändert von: VMG1

geändert am: 29.05.2020

erstellt von: Berlin

-

erstellt am: 10.10.2013

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 74 / 74

