



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 04.11.2019

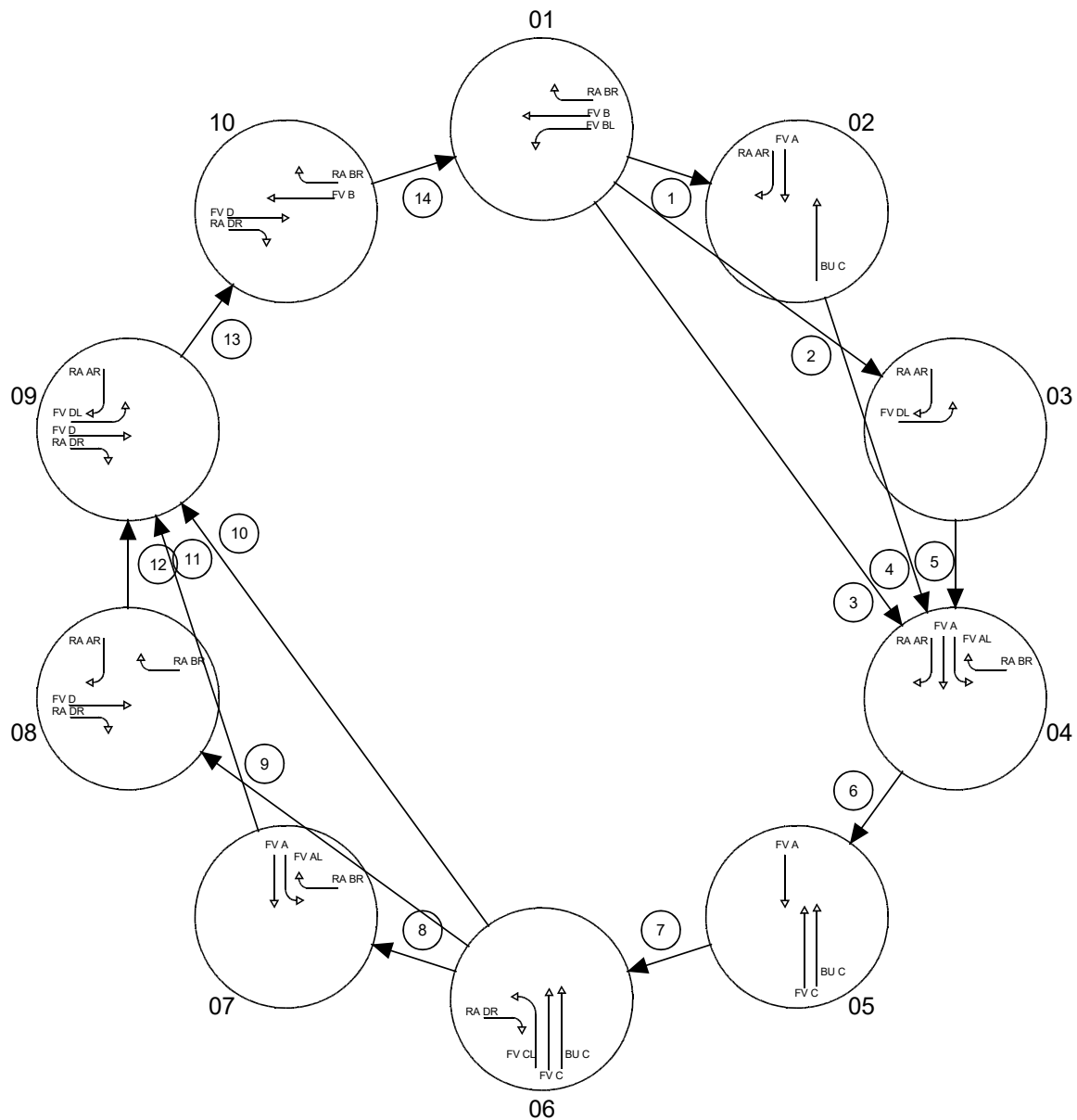
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	19
Basisdatenliste	50
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	53
Zwischenzeiten-Matrix	60
Berechnung von Zwischenzeiten	61
Phasenübergänge	64
T - Zeit - Listen	76
Signalprogramme	78
Einschaltprogramm	95
Ausschaltprogramm	96





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 04.11.2019

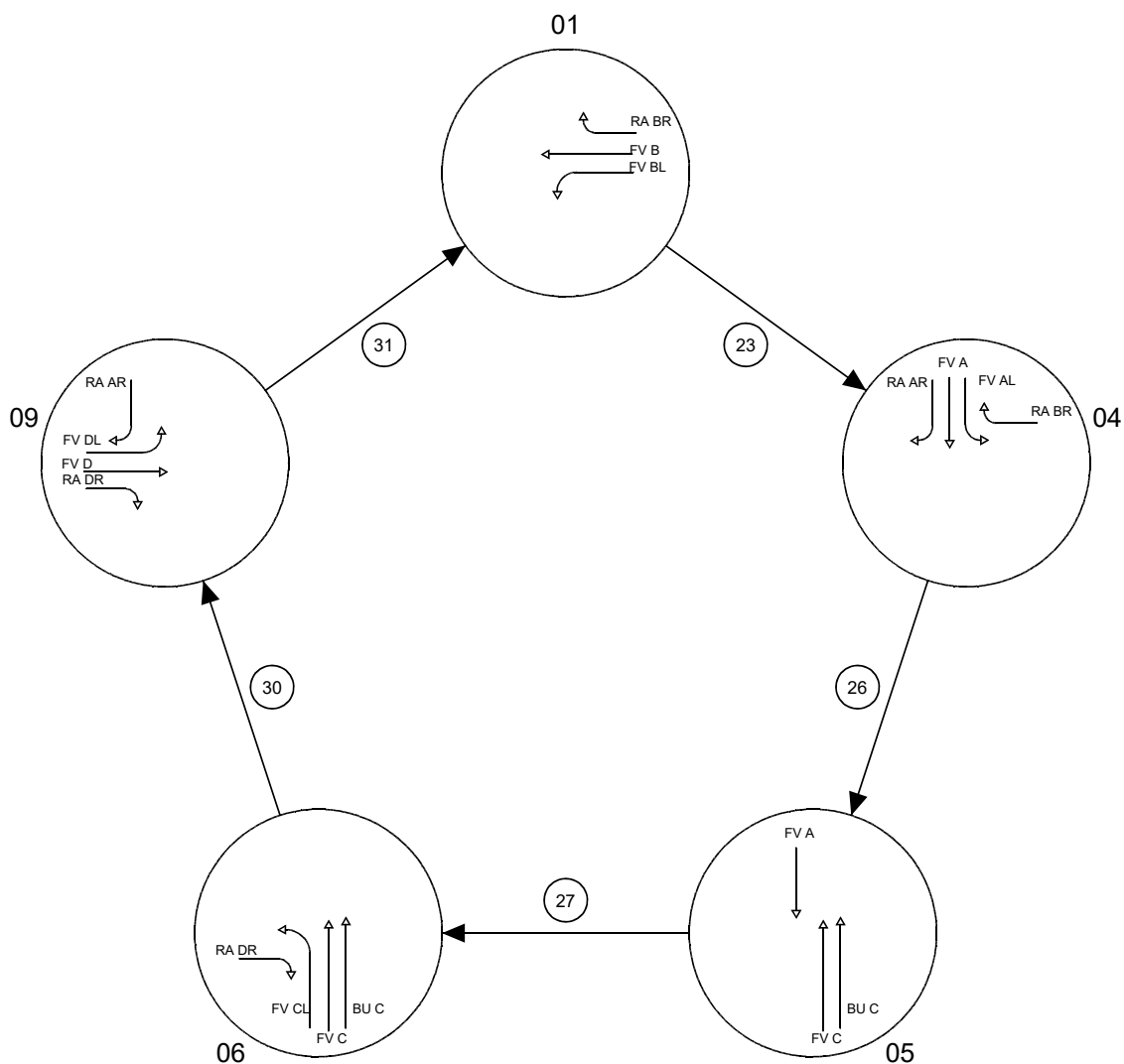


Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 4
Erstellt von: VMG1	Programme P1, P2 und P4	Erstellt am: 25.06.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.06.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 96





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 04.11.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 4
Erstellt von: VMG1	Programme P3, P5, P6 und P7	Erstellt am: 26.06.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	stkt(1)	stkt(2)		upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	va-Programm
P2	90	75	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	stkt(1)	stkt(2)		upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	va-Programm
P3	90	12	2	255				stkt(3)			upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Baustellenprogramm Schwachlastprogramm
P4	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	stkt(1)	stkt(2)		upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	va-Programm
P5	120	75	2	255				stkt(3)			upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Baustellenprogramm Morgenspitzenprg
P6	120	75	2	255				stkt(3)			upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Baustellenprogramm Nachmittagspitzenprg
P7	120	75	2	255				stkt(7)		upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Münchener Straße Dauergrün 120s
P8	120	75	2	255				stkt(7)		upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Brückenkopf Dauergrün 120s
P9	0	1	1	255				stkt(9)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Südliche Ringstraße Dauergrün
P11	70	55	1	255				stkt(11)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	75	1	255				stkt(12)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	12	1	255				stkt(13)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm für Baustelle
P14	90	12	1	255				stkt(14)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	75	1	255				stkt(15)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm für Baustelle
P16	120	75	1	255				stkt(16)		upro(4)	upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm für Baustelle
P21	0	0	1	255							upro(5)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255				stkt(23)						upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255				stkt(24)						upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	00	00	0	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	00	00	0	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	32	31	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	07	07	0	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	08	18	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fvbl/A1a)
k5	12	22	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fvc)
k9999	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		LSA A1
da2	2	3	120		LSA A1
da3	3	3	120		LSA A1
da11	4	3	120		LSA A1
db1	5	3	120		LSA A1
db2	6	3	120		LSA A1
db3	7	3	120		LSA A1
dbl1	8	3	120		LSA A1
dbl2	9	3	120		LSA A1
dc1	10	3	120		LSA A1
dcl1	11	3	120		LSA A1
dcl2	12	3	120		LSA A1



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dd1	13	3	120		LSA A1
dd2	14	3	120		LSA A1
dd3	15	3	120		LSA A1
ddl1	16	3	120		LSA A1
deg21	17	3	120		
deg22	18	3	120		
deg23	19	3	120		
deg24	20	3	120		
deg25	21	3	120		
deg26	22	3	120		
deg27	23	3	120		
deg28	24	3	120		
mpa101	25	3	120		Funk-MP
mpa102	26	3	120		Funk-MP
mpa103	27	3	120		Funk-MP
mpa104	28	3	120		Funk-MP
mpa105	29	3	120		Funk-MP
mpa106	30	3	120		Funk-MP
mpa107	31	3	120		Funk-MP
mpa108	32	3	120		Funk-MP
mpa109	33	3	120		Funk-MP
mpa110	34	3	120		Funk-MP





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpa111	35	3	120		Funk-MP
mpa112	36	3	120		Funk-MP
mpa113	37	3	120		Funk-MP
mpa114	38	3	120		Funk-MP
mpa115	39	3	120		Funk-MP
mpa116	40	3	120		Funk-MP
mpa117	41	3	120		Funk-MP
mpa118	42	3	120		Funk-MP
mpa119	43	3	120		Funk-MP
mpa120	44	3	120		Funk-MP
mpa121	45	3	120		Funk-MP
mpa122	46	3	120		Funk-MP
mpa123	47	3	120		Funk-MP
mpa124	48	3	120		Funk-MP
mpa125	49	3	120		Funk-MP
mpa126	50	3	120		Funk-MP
mpa127	51	3	120		Funk-MP
mpa128	52	3	120		Funk-MP
mpa129	53	3	120		Funk-MP
mpa130	54	3	120		Funk-MP
mpa131	55	3	120		Funk-MP
mpa132	56	3	120		Funk-MP



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dal1a	57	3	120		LSA A1a
dbr1a	58	3	120		LSA A1a
dbl1a	59	3	120		LSA A1a
dbl2a	60	3	120		LSA A1a
dc1a	61	3	120		LSA A1a
dc2a	62	3	120		LSA A1a
ddl2	63	3	120		LSA A1

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp12	mpa103,0	mpa104,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpa106,0	mpa107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpa110,0	mpa111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpa110,0	mpa112,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp34	mpa111,0	mpa112,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpa114,0	mpa115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpa114,0	mpa116,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp44	mpa115,0	mpa116,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpa119,0	mpa120,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpa122,0.oder.mpa124,0	mpa126,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp62	mpa125,0	mpa126,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpa128,0	mpa129,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp81	mpa130,0	mpa132,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp82	mpa131,0	mpa132,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpa102,0	mpa104,0		0	tb2	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp112	mpa102,0	mpa104,0		0	tb4	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpa103,0	mpa104,0		0	tb2	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp122	mpa103,0	mpa104,0		0	tb4	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpa105,0	mpa107,0		0	tb3	54,0	54,0	0,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpa105,0	mpa107,0		0	tb5	54,0	54,0	0,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpa106,0	mpa107,0		0	tb3	10,0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpa106,0	mpa107,0		0	tb5	10,0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpa109,0	mpa111,0		0	tb2	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp312	mpa109,0	mpa111,0		0	tb6	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpa110,0	mpa111,0		0	tb2	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp322	mpa110,0	mpa111,0		0	tb6	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpa110,0	mpa112,0		0	tb22	26,0	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp332	mpa110,0	mpa112,0		0	tb24	26,0	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp341	mpa111,0	mpa112,0		0	tb22	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp342	mpa111,0	mpa112,0		0	tb24	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpa113,0	mpa115,0		0	tb23	58,0	58,0	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpa114,0	mpa115,0		0	tb23	14,0	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpa114,0	mpa116,0		0	tb3	23,0	23,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp432	mpa114,0	mpa116,0		0	tb6	23,0	23,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp441	mpa115,0	mpa116,0		0	tb3	6,0	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp442	mpa115,0	mpa116,0		0	tb6	6,0	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpa118,0	mpa120,0		0	tb2	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp512	mpa118,0	mpa120,0		0	tb4	33,0	33,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpa119,0	mpa120,0		0	tb2	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp522	mpa119,0	mpa120,0		0	tb4	16,0	16,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp611	mpa122,0.oder.mpa124,0	mpa126,0		0	tb2	37,0	37,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp612	mpa122,0.oder.mpa124,0	mpa126,0		0	tb4	37,0	37,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp621	mpa125,0	mpa126,0		0	tb2	24,0	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp622	mpa125,0	mpa126,0		0	tb4	24,0	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp711	mpa127,0	mpa129,0		0	tb23	58,0	58,0	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp712	mpa127,0	mpa129,0		0	tb25	58,0	58,0	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp721	mpa128,0	mpa129,0		0	tb23	14,0	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp722	mpa128,0	mpa129,0		0	tb25	14,0	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp811	mpa130,0	mpa132,0		0	tb25	36,0	36,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp821	mpa131,0	mpa132,0		0	tb25	14,0	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0 .nund. sto(da1)>1) .und. (zd(da2)>=3.0 .nund. sto(da2)>1) .und. (zd(da3)>=3.0 .nund. sto(da3)>1)	
I2	(zd(dal1)>=3.0 .nund. sto(dal1)>1)	
I3	(zd(db1)>=3.0 .nund. sto(db1)>1) .und. (zd(db2)>=3.0 .nund. sto(db2)>1) .und. (zd(db3)>=3.0 .nund. sto(db3)>1)	



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I4	(zd(dbl1)>=3.0 .nund. sto(dbl1)>1) .und. (zd(dbl2)>=3.0 .nund. sto(dbl2)>1)	
I5	(zd(dc1)>=3.0 .nund. sto(dc1)>1)	
I6	(zd(dcl1)>=3.0 .nund. sto(dcl1)>1) .und. (zd(dcl2)>=3.0 .nund. sto(dcl2)>1)	
I7	(zd(dd1)>=3.0 .nund. sto(dd1)>1) .und. (zd(dd2)>=3.0 .nund. sto(dd2)>1) .und. (zd(dd3)>=3.0 .nund. sto(dd3)>1)	
I8	(zd(ddl1)>=3.0 .nund. sto(ddl1)>1)	
I11	(zd(dal1a)>=3.0 .nund. sto(dal1a)>1)	
I12	(zd(dbr1a)>=3.0 .nund. sto(dbr1a)>1)	
I13	(zd(dbl1a)>=3.0 .nund. sto(dbl1a)>1) .und. (zd(dbl2a)>=3.0 .nund. sto(dbl2a)>1)	
I14	(zd(dc1a)>=4.0 .nund. sto(dc1a)>1) .und. (zd(dc2a)>=4.0 .nund. sto(dc2a)>1)	
I15	(zd(db2)>=3.0 .nund. sto(db2)>1) .nund. (zd(db3)>=1.0 .nund. sto(db3)>1) .nund. (zd(dal1a)>=1.0 .nund. sto(dal1a)>1)	
I21	(zd(ddl1)>=5.0 .oder. sto(ddl1)>1)	

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fval)	05	06	8	08	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	09	13	13	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvbl)	07	11	11	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	10	16	16	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvcl)	07	10	10	09	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvd)	10	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvdl)	06	08	8	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmax(buc)	07	07	40	07	100	100	120	100	100	70	90	90	90	120	120	0	20	20	
tgrmax(fvb)	90	90	90	90	90	90	20	20	120	70	90	90	90	120	120	0	20	20	
tgrmax(fval)	90	90	90	90	90	90	20	100	20	70	90	90	90	120	120	0	20	20	
tgrmax(fva)	90	90	90	90	90	90	30	120	30	70	90	90	90	120	120	0	20	20	
tgrmax(fvc)	90	90	90	90	90	90	120	30	30	70	90	90	90	120	120	0	20	20	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-E09	5090	0	0	0				
						v50900	0		
						v50901	0		
						v50902	0		
						v50903	0		
						v50904	0		
						v50905	0		
						v50906	0		
						v50907	0		
						v50908	0		
LSA 2	LSA-A02b	1022	0	0	0				
						v10220	0		
						v10221	0		
						v10222	0		

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v10223	0		
						v10224	0		
						v10225	0		
						v10226	0		
						v10227	0		
						v10228	0		
LSA 3	LSA-A01d	1014	0	0	0				
						v10140	0		
						v10141	0		
						v10142	0		
						v10143	0		
						v10144	0		
						v10145	0		
						v10146	0		
						v10147	0		
						v10148	0		
LSA 4	LSA-H01	8010	0	0	0				
						v80100	0		
						v80101	0		
						v80102	0		
						v80103	0		
						v80104	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 96
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v80105	0		
						v80106	0		
						v80107	0		
						v80108	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	
	v7011	0	
	v7012	0	
	v7013	0	
	v7014	0	
	v7015	0	





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7016	0	
	v10100	0	
	v10101	0	
	v10102	0	
	v10103	0	
	v10104	0	
	v10105	0	
	v10106	0	
	v10107	0	
	v10108	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg11	Programmwechselwunsch
4	eg32	
5	ag6	
6	ag7	
7	ag11	Ansteuerung LSA A1a
8	ag12	Ansteuerung LSA A1a
9	ag13	Ansteuerung LSA A1a



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	ag14	Ansteuerung LSA A1a
11	ag15	Ansteuerung LSA A1a
12	ag16	Ansteuerung LSA A1a
13	ag17	
14	ag18	
15	ag31	
16	ms1	
17	ms0	
18	ms2	
19	ms3	
20	ms4	
21	ms5	
22	ms6	
23	ms7	
24	ms8	
25	ms20	
26	ms21	
27	ms22	
28	ms23	
29	ms24	
30	ms25	
31	ms26	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
32	ms27	
33	ms28	
34	ms40	
35	ms41	
36	ms42	
37	ms43	
38	ms44	
39	ms45	
40	ms46	
41	ms47	
42	ms48	
43	ms60	
44	ms61	
45	ms62	
46	ms63	
47	ms64	
48	ms65	
49	ms66	
50	ms67	
51	ms68	
52	mb21	Bus
53	mb42	Bus

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 16 / 96
---	---------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 04.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
54	mb51	Bus
55	mb61	Bus
56	mb11	Bus
57	mb31	Bus
58	mb71	Bus
59	mb12	Bus
60	mb52	Bus
61	mb62	Bus
62	mb22	Bus
63	mb32	Bus
64	mb43	Bus
65	mb33	Bus
66	mb34	Bus
67	mb41	Bus
68	mb72	Bus
69	mb81	Bus
70	mb1011	Anzeige ag11
71	mb1012	Anzeige ag12
72	mb1013	Anzeige ag13
73	mb1014	Anzeige ag14
74	mb1015	Anzeige ag15
75	mb1016	Anzeige ag16

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 04.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
76	mb1021	Anzeige deg21
77	mb1022	Anzeige deg22
78	mb1023	Anzeige deg23
79	mb1024	Anzeige deg24
80	mb1025	
81	mb1027	
82	mb1028	
83	m1	neuer Umlauf LSA A1
84	m8	Berechtigung Püd 8 abgelaufen (Programmwechsel)
85	m11	neuer Umlauf LSA A1a
86	m112	
87	m9999	Version
88	m9016	
89	m9017	
90	m9001	
91	m9022	
92	m9002	
93	m9003	
94	m9004	
95	m9005	
96	m9006	
97	m9997	Programmwechsel

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 18 / 96
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-A01

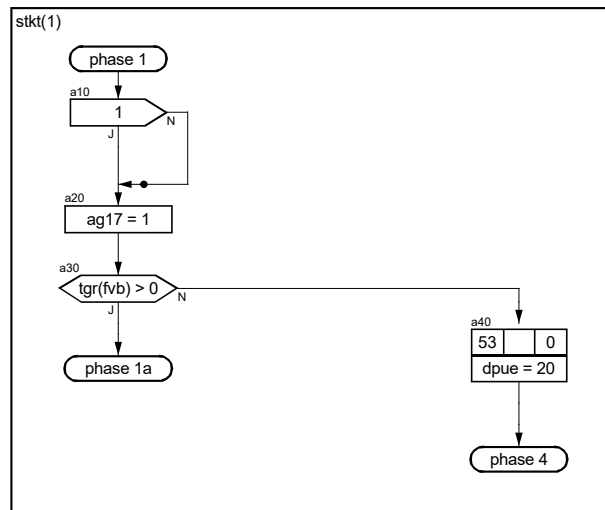
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

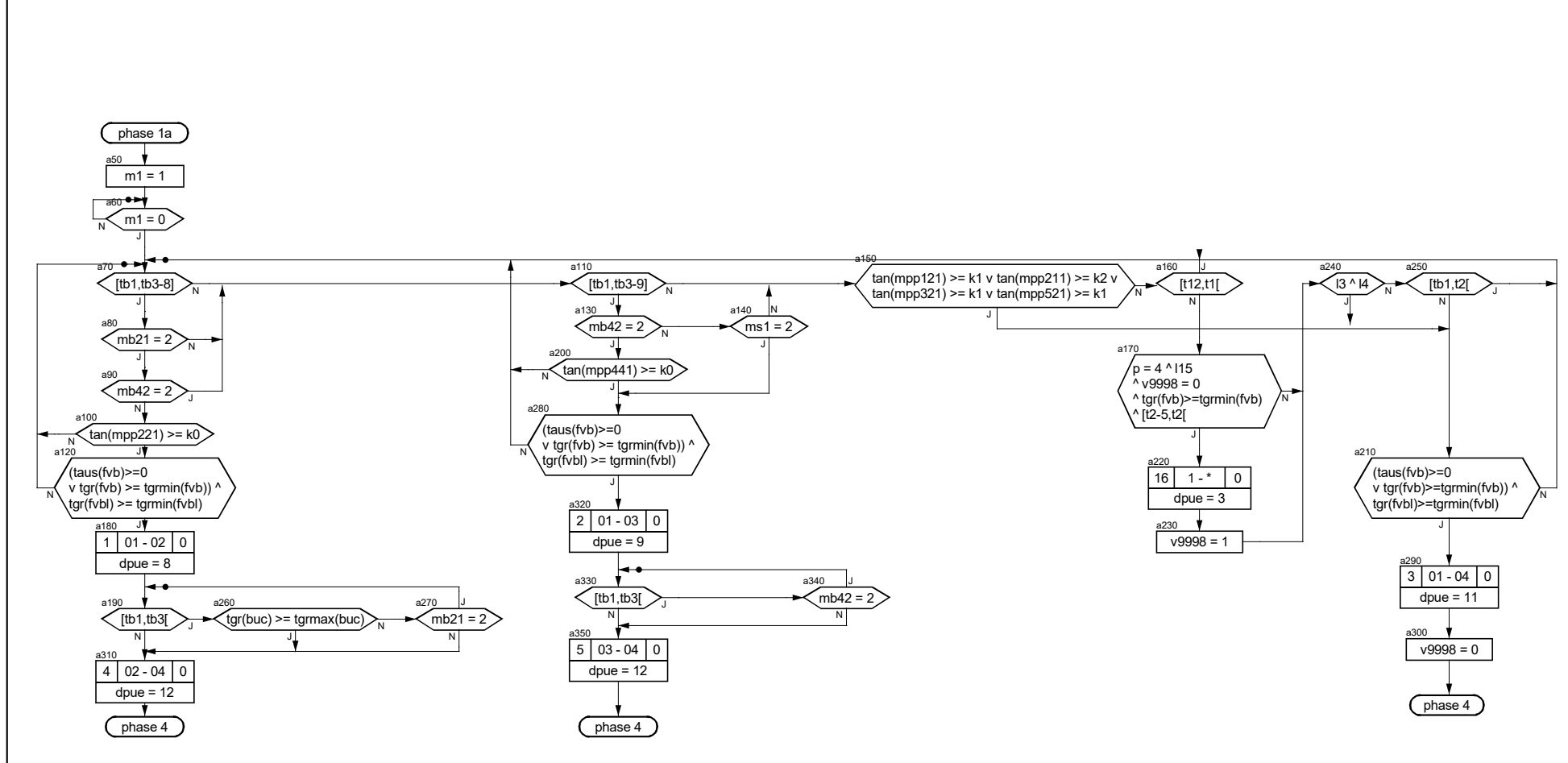
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019

stkt(1)





Kurzbezeichnung: LSA-A01

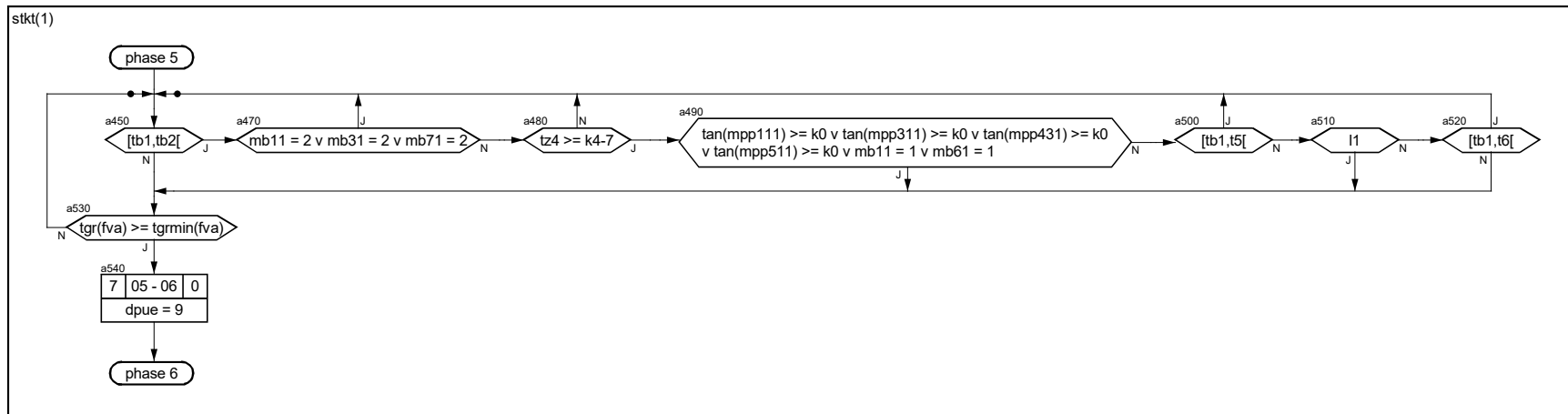
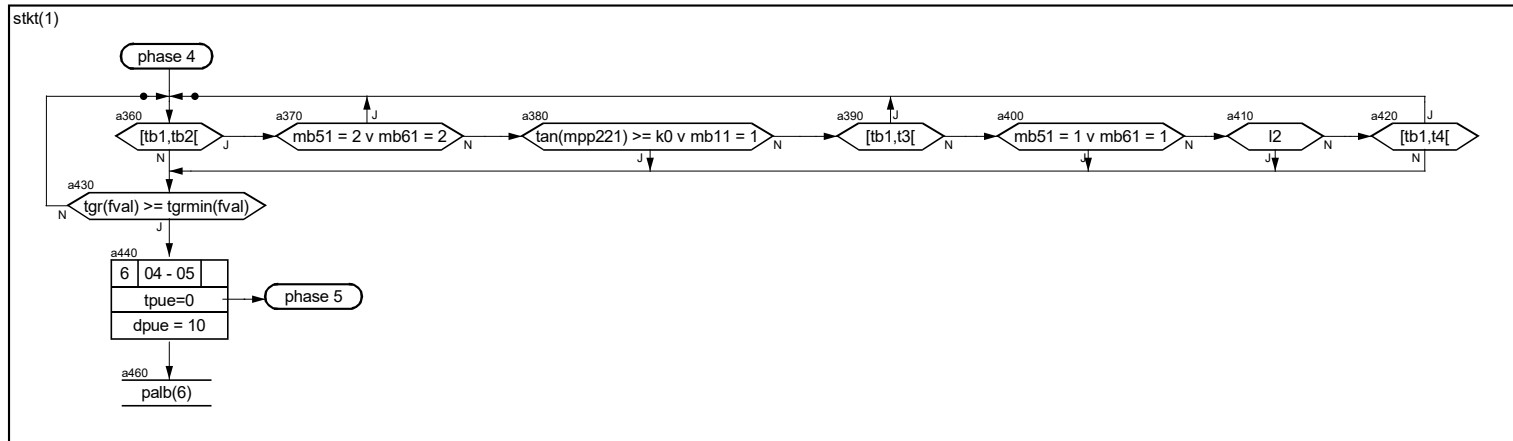
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

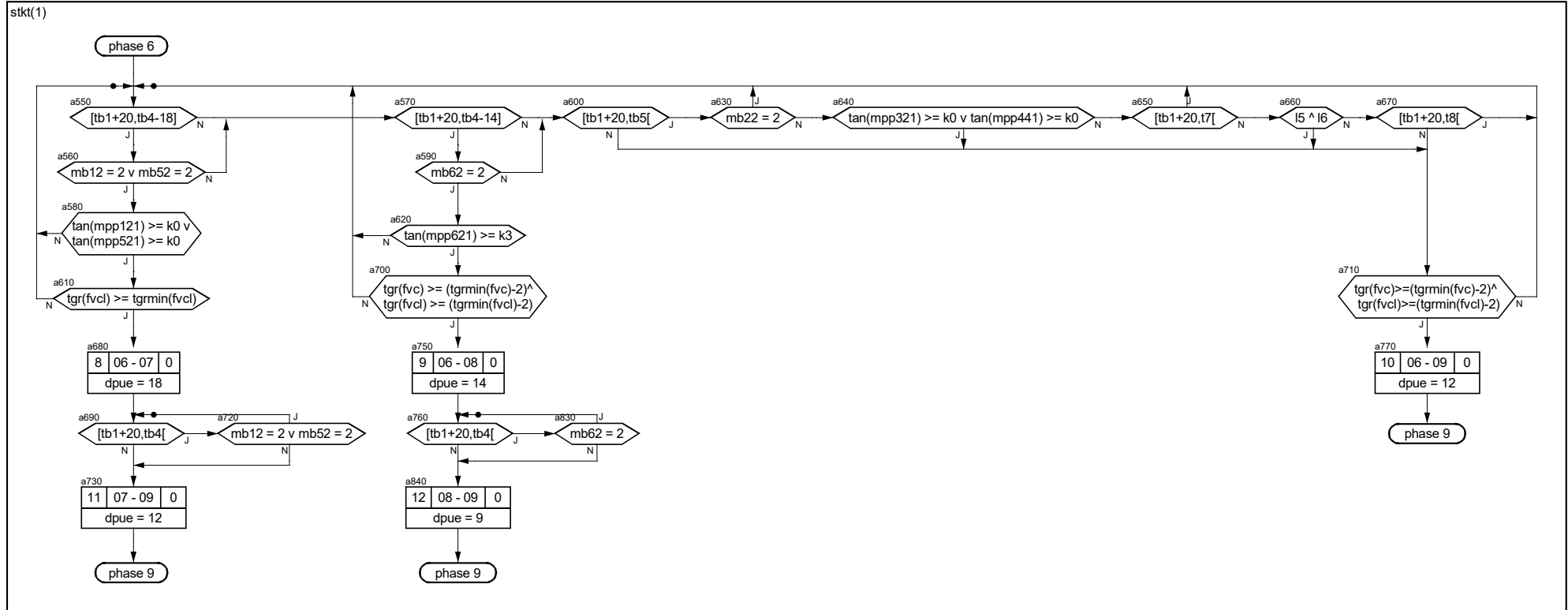
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

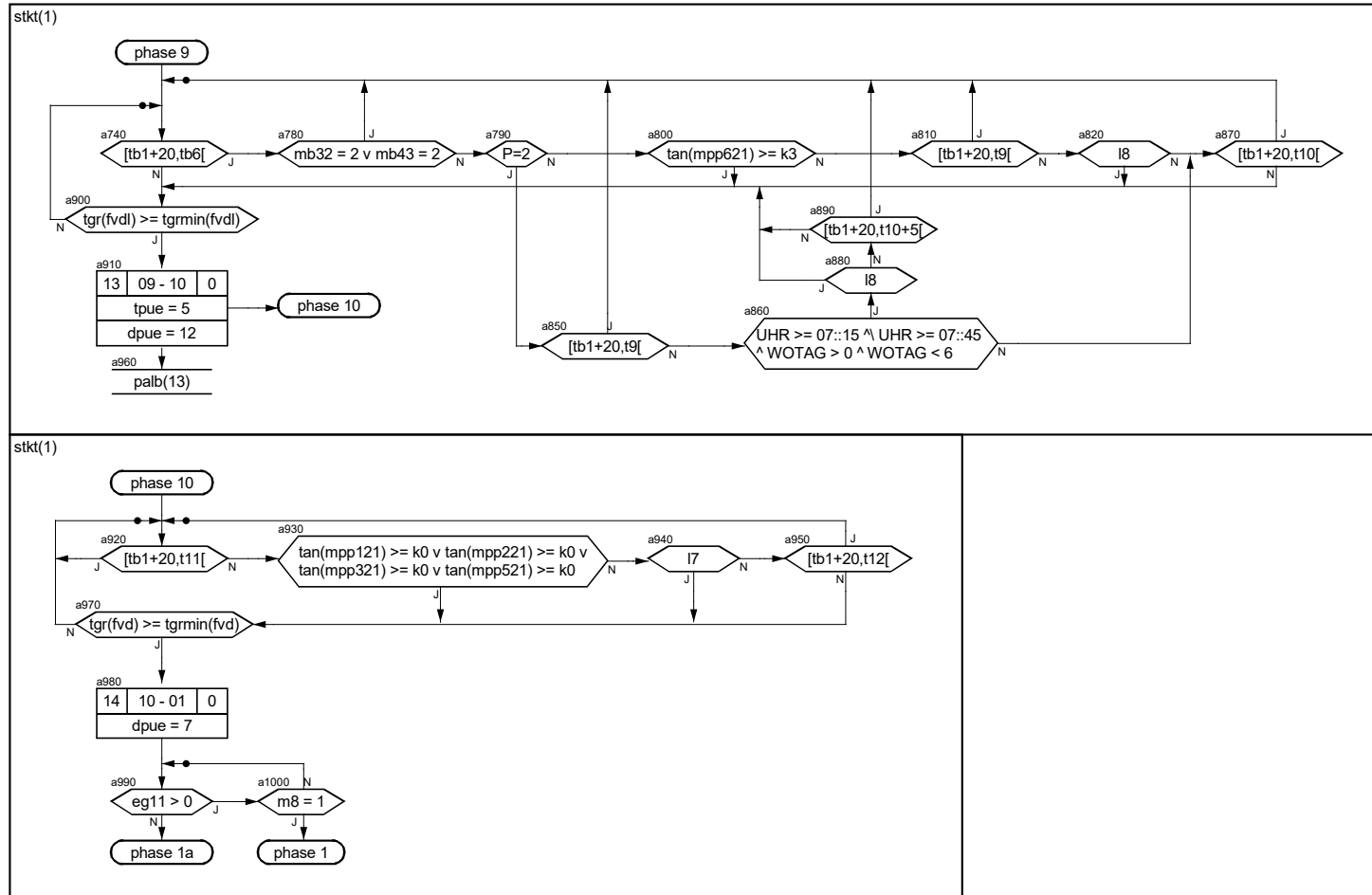
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

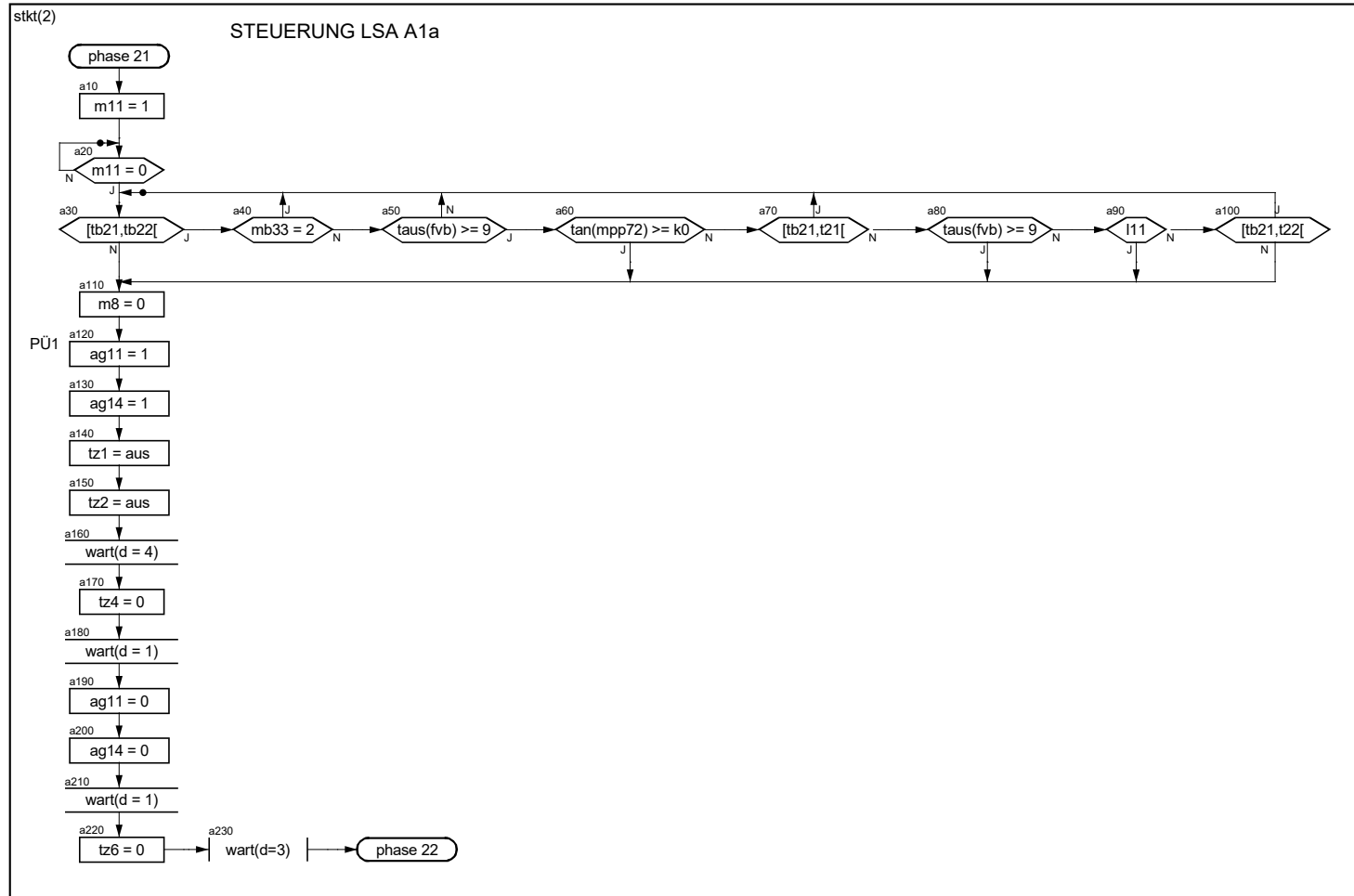
gedruckt am: 04.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße	gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

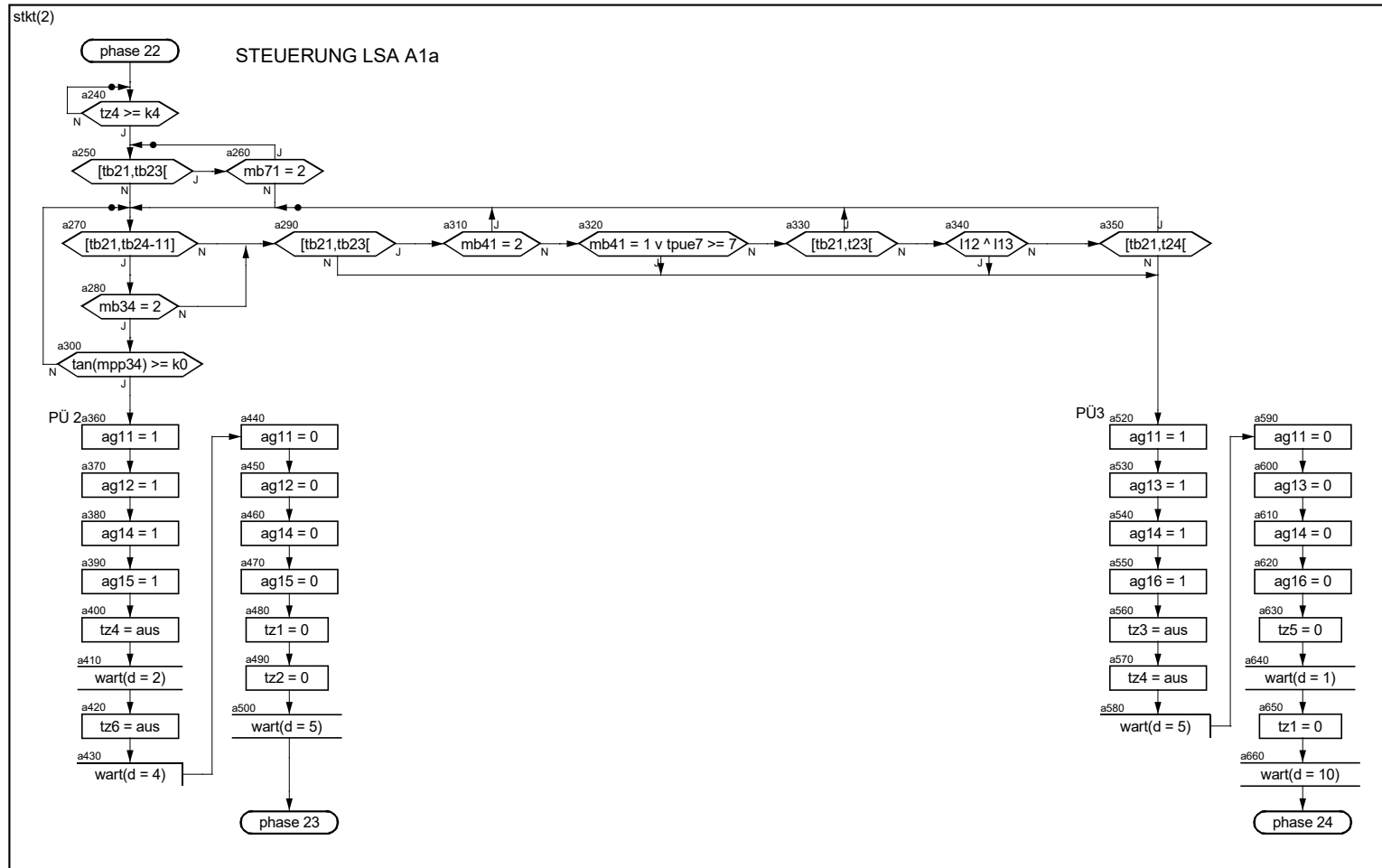
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

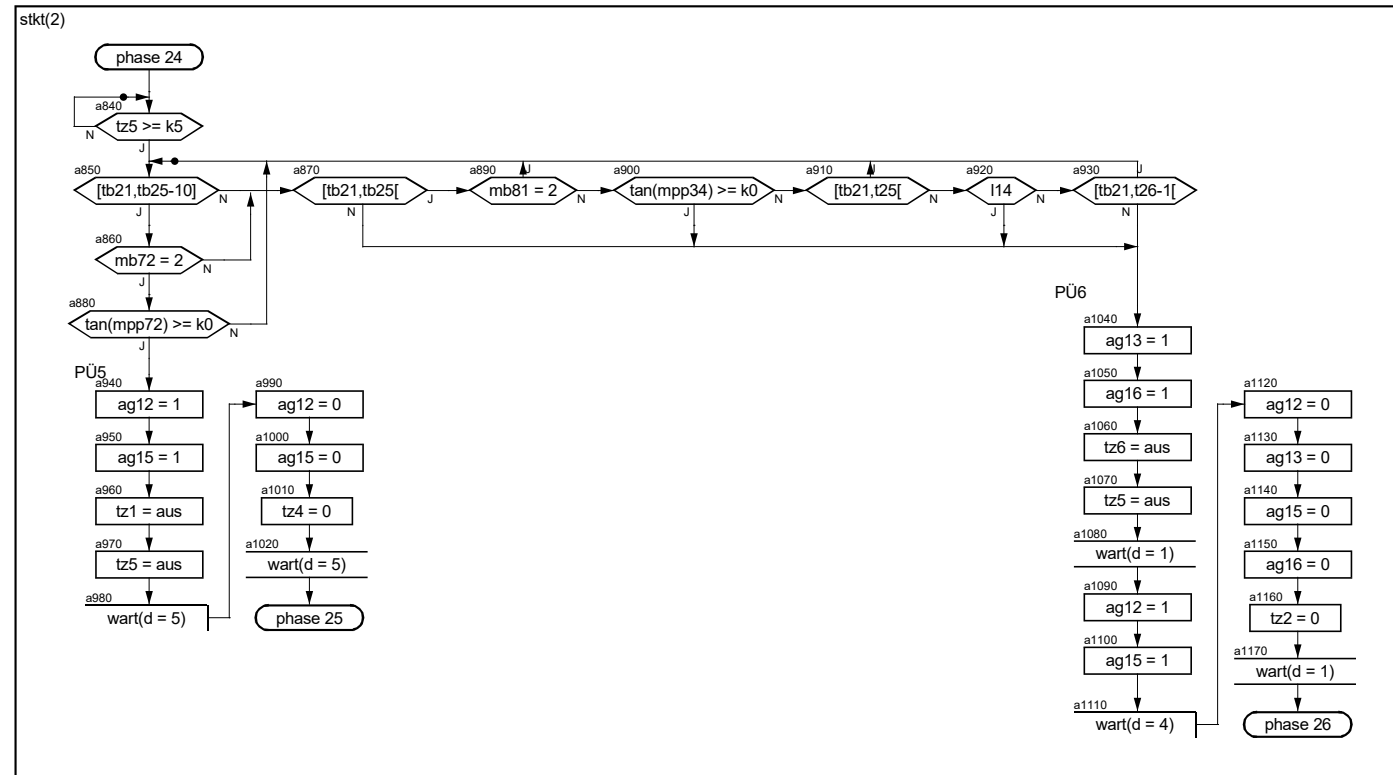
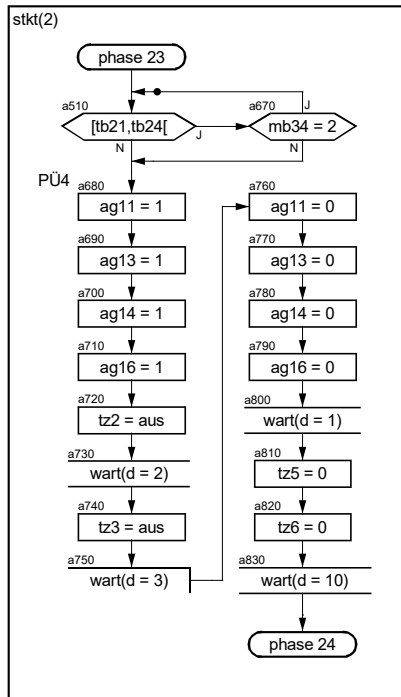
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019

## STEUERUNG LSA A1a





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

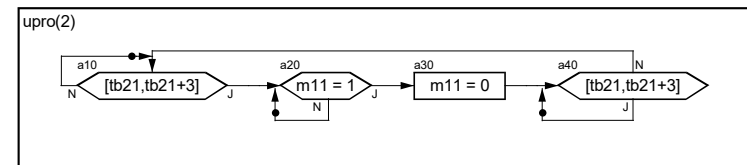
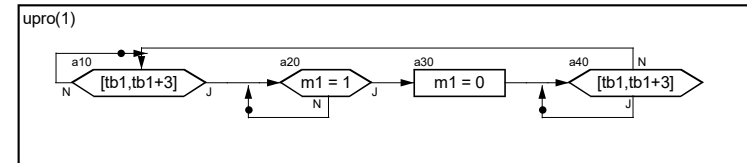
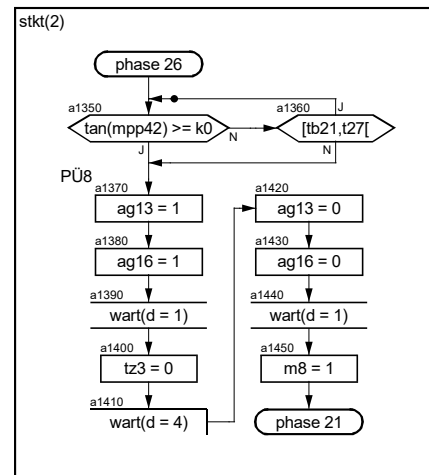
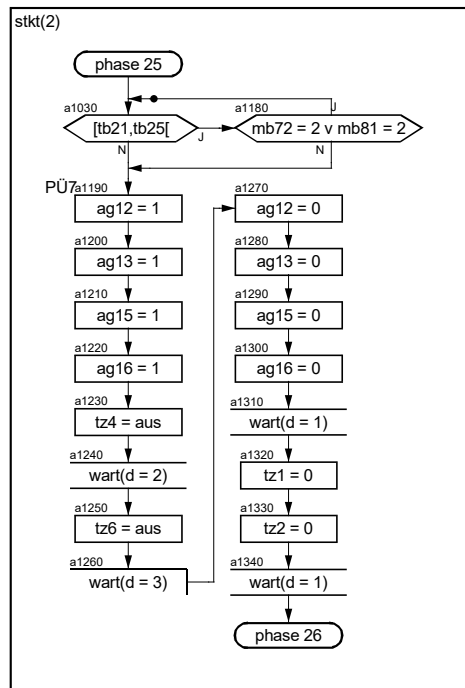
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019

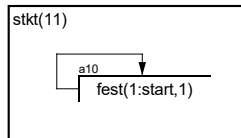
## STEUERUNG LSA A1a



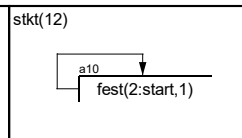


Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße	gedruckt am: 04.11.2019

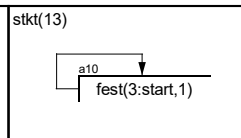
Festzeigersatzprogramm zu p1



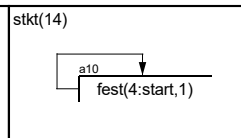
Festzeigersatzprogramm zu p2



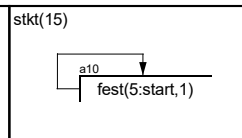
Festzeigersatzprogramm zu p3



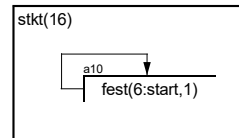
Festzeigersatzprogramm zu p4



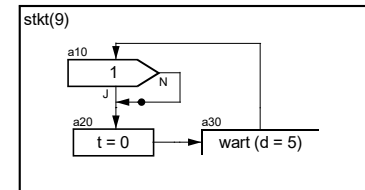
Festzeigersatzprogramm zu p5



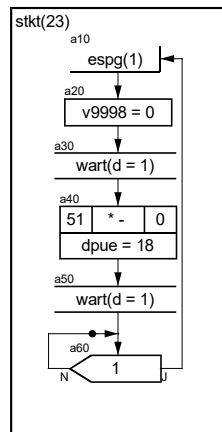
Festzeigersatzprogramm zu p6



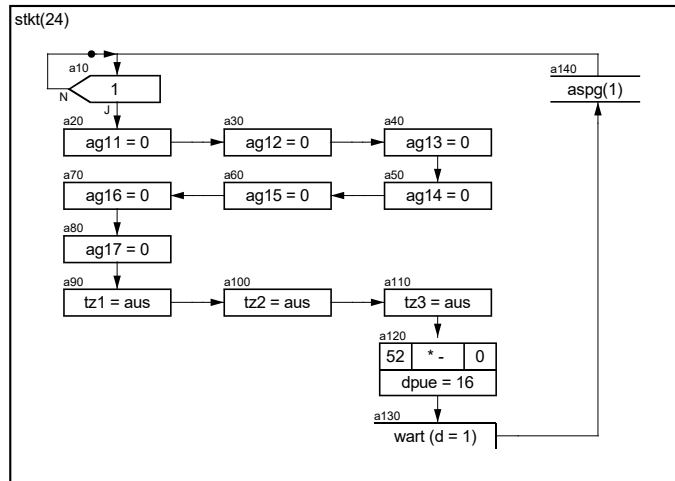
Haupttrichtung Dauergrün



Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm

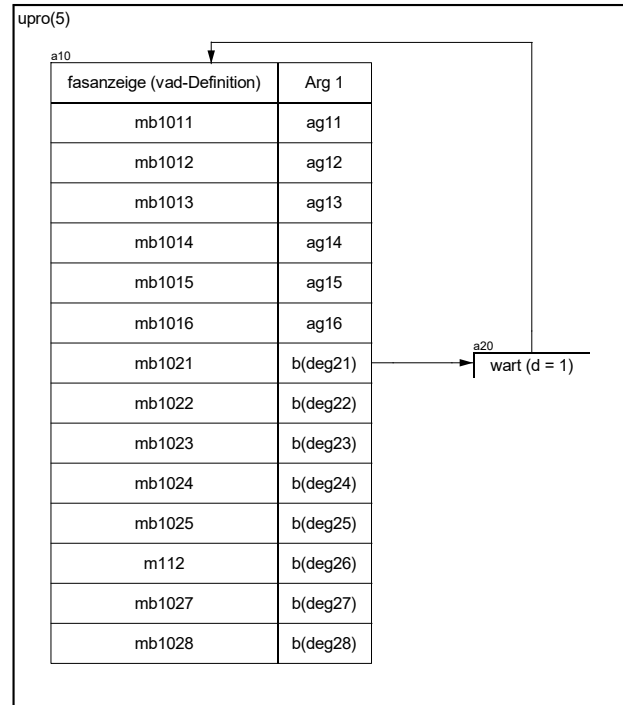
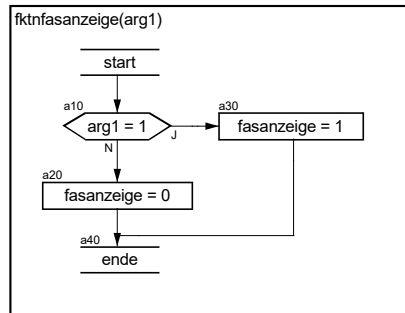




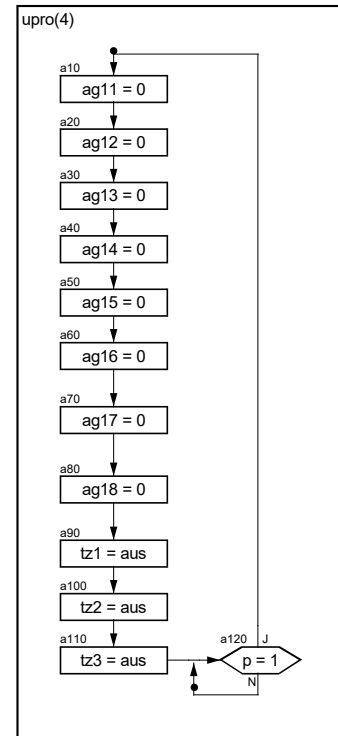
Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm: Haunwöhrer Straße / Rankestraße	gedruckt am: 04.11.2019

## Funktionsaufruf FAS-Anzeige

Informationsaufbereitung zur Darstellung im FAS



einmaliges Rücksetzen der Steuerausgänge und Zähler in Festzeit





Kurzbezeichnung: LSA-A01

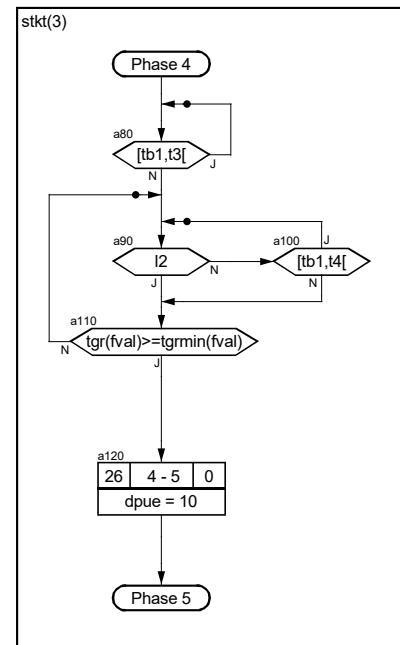
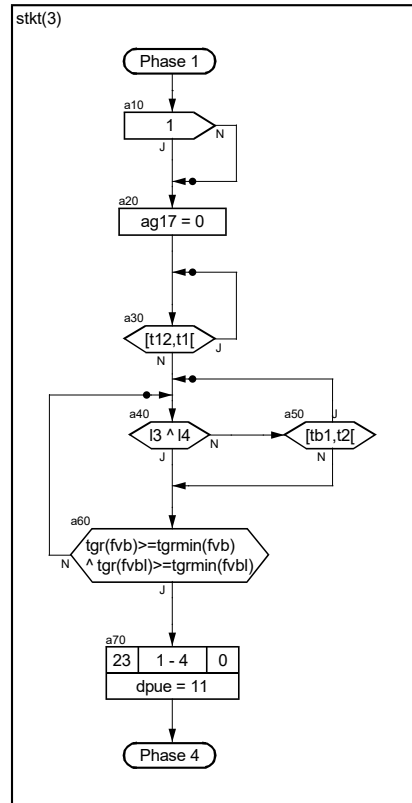
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

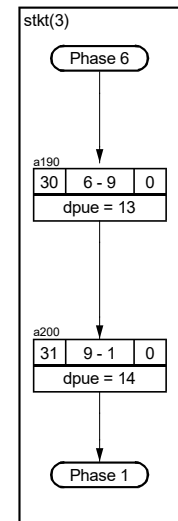
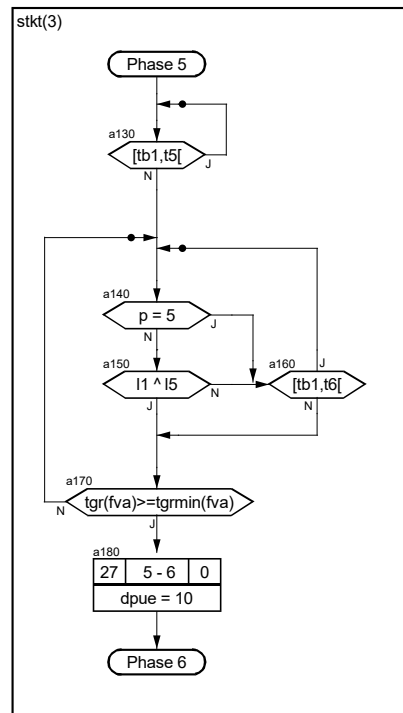
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-A01

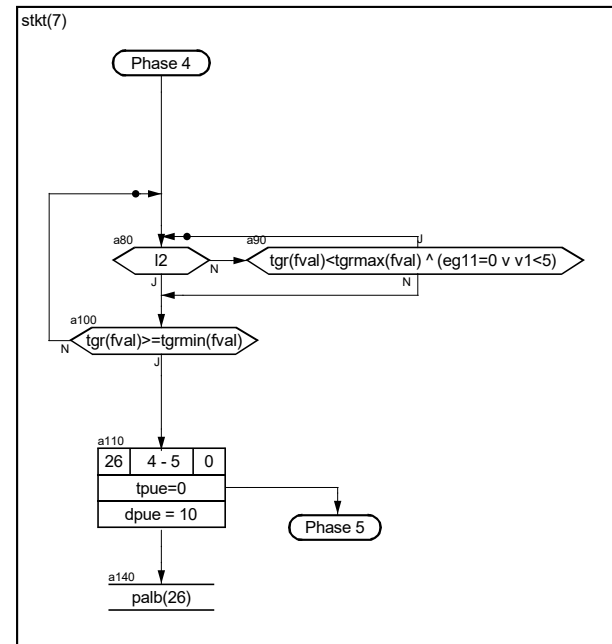
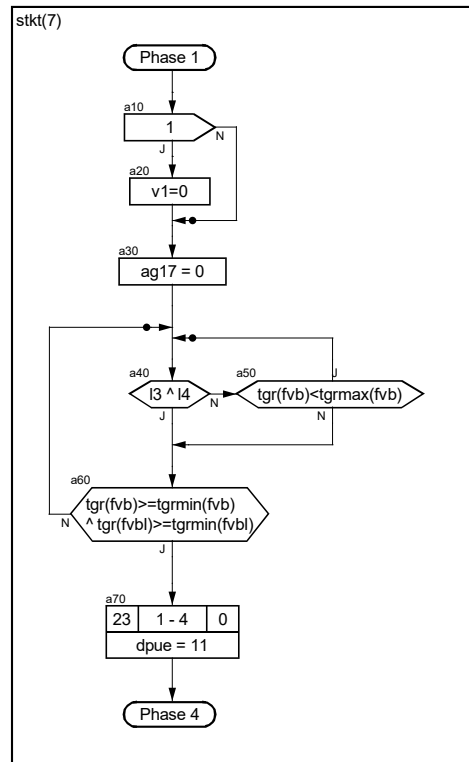
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

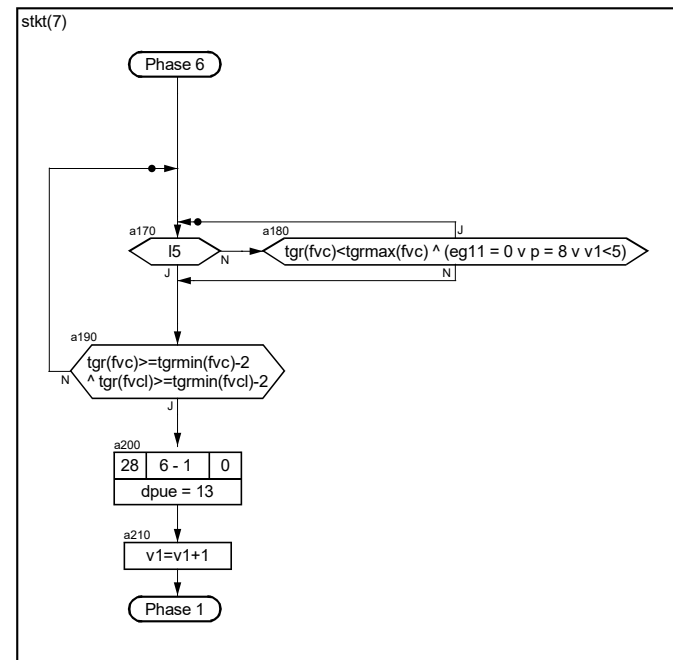
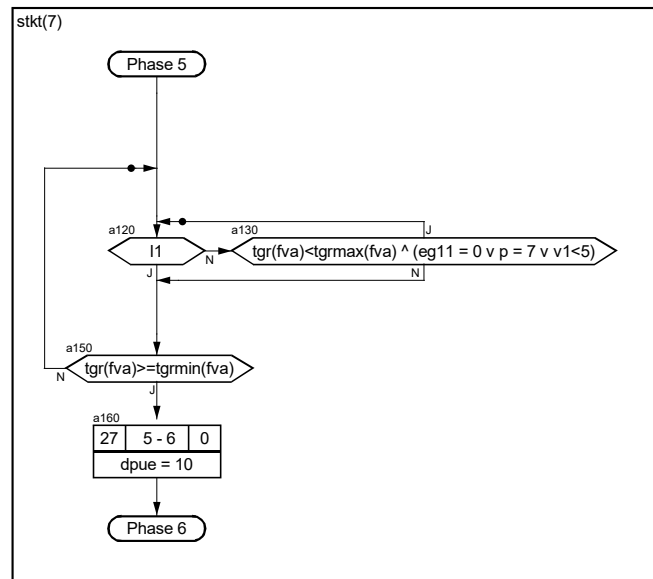
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße	gedruckt am: 04.11.2019

upro(3)

a

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(mpp111)	0	1	0	90	tgr(fva) >= 0	3
v9999	sto(mpp112)	0	1	0	90	tgr(fva) >= 0	3
v9999	sto(mpp12)	1	1	40	60	tgr(fva) >= 20	3
v9999	sto(mpp121)	1	1	40	60	tgr(fva) >= 20	3
v9999	sto(mpp122)	1	1	40	60	tgr(fva) >= 20	3
v9999	sto(mpp211)	0	1	0	90	tgr(buc) >= 0	3
v9999	sto(mpp212)	0	1	90	90	tgr(buc) >= 0	3
v9999	sto(mpp22)	1	1	40	60	tgr(buc) >= 15	3
v9999	sto(mpp221)	1	1	40	60	tgr(buc) >= 15	3
v9999	sto(mpp222)	1	1	40	60	tgr(buc) >= 15	3
v9999	sto(mpp311)	0	1	0	90	tgr(raar) >= 0	3
v9999	sto(mpp312)	0	1	0	90	tgr(raar) >= 0	3
v9999	sto(mpp32)	1	1	40	60	tgr(raar) >= 15	3
v9999	sto(mpp321)	1	1	40	60	tgr(raar) >= 15	3
v9999	sto(mpp322)	1	1	40	60	tgr(raar) >= 15	3

b

upro(3)

b

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(mpp33)	1	1	40	80	tgr(raar) >= 15	3
v9999	sto(mpp331)	1	1	40	80	tgr(raar) >= 15	3
v9999	sto(mpp332)	1	1	40	80	tgr(raar) >= 15	3
v9999	sto(mpp34)	0	1	0	60	tgr(raar) >= 0	3
v9999	sto(mpp341)	0	1	0	60	tgr(raar) >= 0	3
v9999	sto(mpp342)	0	1	0	60	tgr(raar) >= 0	3
v9999	sto(mpp411)	0	1	0	80	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp42)	0	1	0	80	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp421)	0	1	0	60	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp43)	0	1	0	60	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp431)	0	1	0	60	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp432)	0	1	0	60	tgr(fvdl) >= 0	3
v9999	sto(mpp44)	1	1	40	80	tgr(fvdl) >= 15	3
v9999	sto(mpp441)	1	1	40	80	tgr(fvdl) >= 15	3
v9999	sto(mpp442)	1	1	40	80	tgr(fvdl) >= 15	3
v9999	sto(mpp511)	0	1	0	90	tgr(fval) >= 0	3
v9999	sto(mpp512)	0	1	0	90	tgr(fval) >= 0	3

c

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße / Südliche Ringstraße

gedruckt am: 04.11.2019

upro(3)

c

a30

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(mpp52)	1	1	40	60	tgr(fval) >= 20	3
v9999	sto(mpp521)	1	1	40	60	tgr(fval) >= 20	3
v9999	sto(mpp522)	1	1	40	60	tgr(fval) >= 20	3
v9999	sto(mpp61)	0	1	0	90	tgr(rabr) >= 0	3
v9999	sto(mpp611)	0	1	0	90	tgr(rabr) >= 0	3
v9999	sto(mpp612)	0	1	0	90	tgr(rabr) >= 0	3
v9999	sto(mpp62)	1	1	60	70	tgr(rabr) >= 20	3
v9999	sto(mpp621)	1	1	60	70	tgr(rabr) >= 20	3
v9999	sto(mpp622)	1	1	60	70	tgr(rabr) >= 20	3
v9999	sto(mpp711)	0	1	0	90	tgr(fvbl) >= 0	3
v9999	sto(mpp712)	0	1	0	90	tgr(fvbl) >= 0	3
v9999	sto(mpp72)	0	1	0	60	tgr(fvbl) >= 0	3
v9999	sto(mpp721)	0	1	0	60	tgr(fvbl) >= 0	3
v9999	sto(mpp722)	0	1	0	60	tgr(fvbl) >= 0	3
v9999	sto(mpp81)	0	1	0	90	tgr(fvcl) >= 0	3
v9999	sto(mpp811)	0	1	0	90	tgr(fvcl) >= 0	3
v9999	sto(mpp82)	0	1	0	60	tgr(fvcl) >= 0	3
v9999	sto(mpp821)	0	1	0	60	tgr(fvcl) >= 0	3

d

upro(3)

d

a40

if014 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6
mb11	a(mpp12)	a(mpp121)	a(mpa102)	a(mpp111)	tb2	16
mb12	a(mpp12)	a(mpp122)	a(mpa102)	a(mpp112)	tb4	16
mb21	a(mpp22)	a(mpp221)	a(mpa105)	a(mpp211)	tb3	10
mb22	a(mpp22)	a(mpp222)	a(mpa105)	a(mpp212)	tb5	10
mb31	a(mpp32)	a(mpp321)	a(mpa109)	a(mpp311)	tb2	16
mb32	a(mpp32)	a(mpp322)	a(mpa109)	a(mpp312)	tb6	16
mb33	a(mpp34)	a(mpp341)	a(mpp33)	a(mpp331)	tb22	05
mb34	a(mpp34)	a(mpp342)	a(mpp33)	a(mpp332)	tb24	05
mb41	a(mpp42)	a(mpp421)	a(mpa113)	a(mpp411)	tb23	14
mb42	a(mpp44)	a(mpp441)	a(mpp43)	a(mpp431)	tb3	06
mb43	a(mpp44)	a(mpp442)	a(mpp43)	a(mpp432)	tb6	06
mb51	a(mpp52)	a(mpp521)	a(mpa118)	a(mpp511)	tb2	16
mb52	a(mpp52)	a(mpp522)	a(mpa118)	a(mpp512)	tb4	16
mb61	a(mpp62)	a(mpp621)	a(mpp61)	a(mpp611)	tb2	24
mb62	a(mpp62)	a(mpp622)	a(mpp61)	a(mpp612)	tb4	24
mb71	a(mpp72)	a(mpp721)	a(mpa127)	a(mpp711)	tb23	14
mb72	a(mpp72)	a(mpp722)	a(mpa127)	a(mpp712)	tb25	14
mb81	a(mpp82)	a(mpp821)	a(mpp81)	a(mpp811)	tb25	14

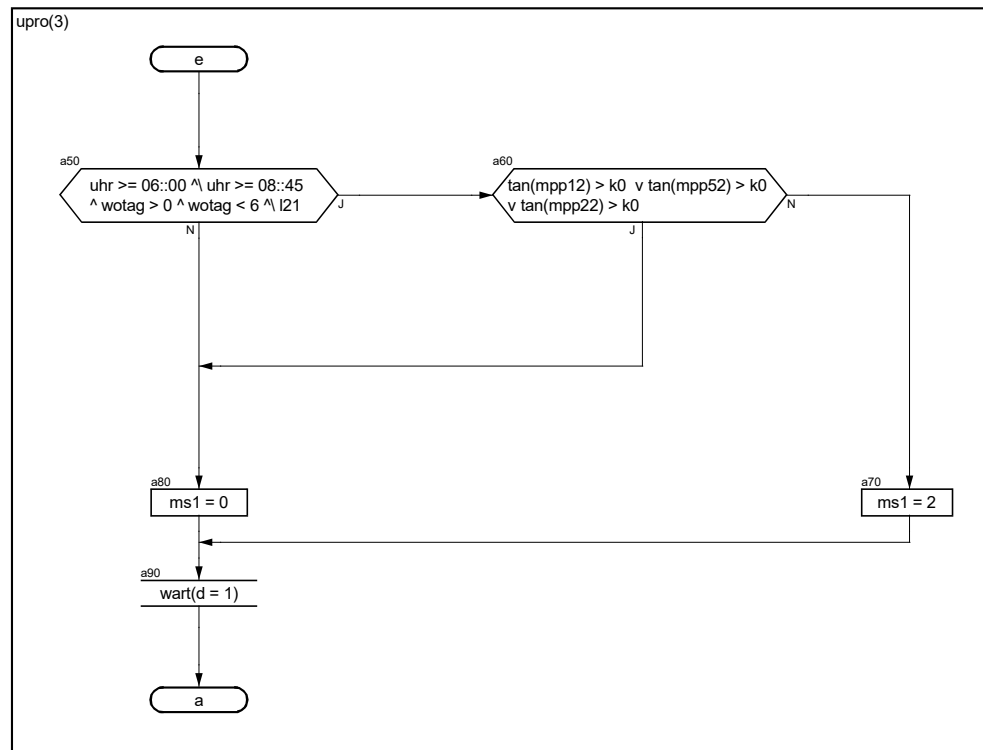
e

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 96

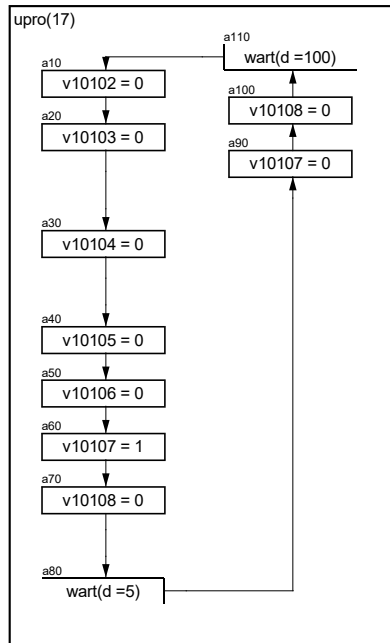


Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

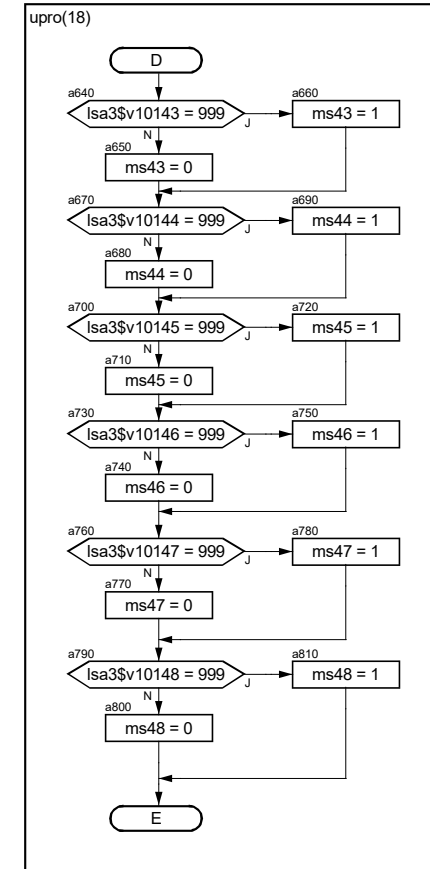
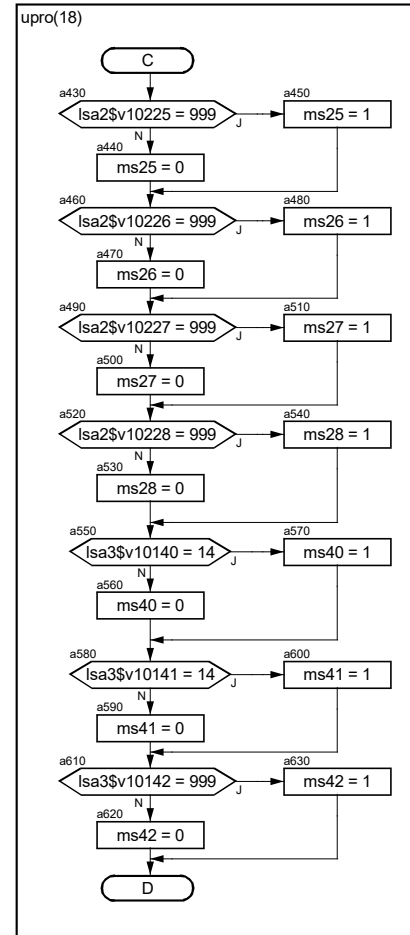
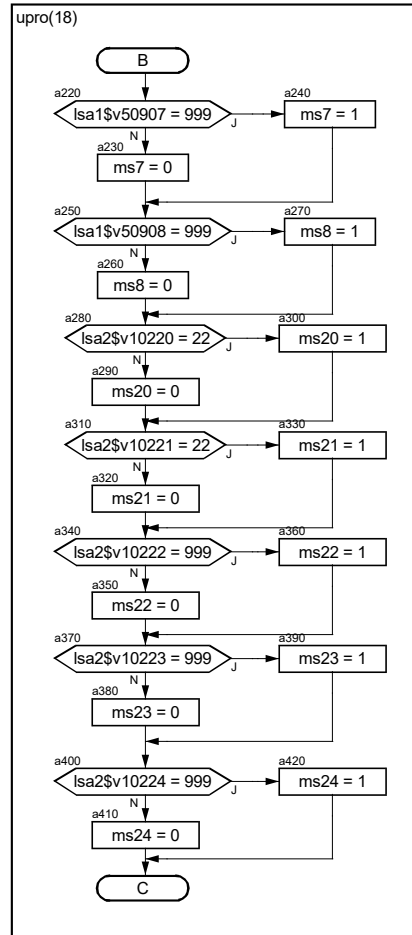
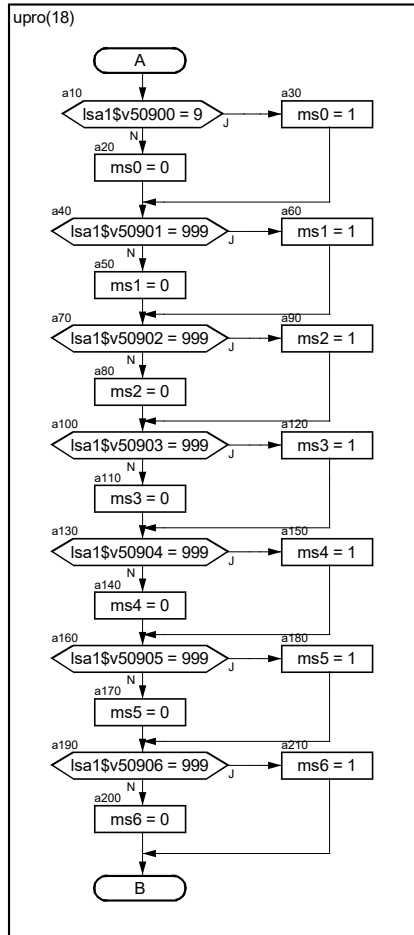
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

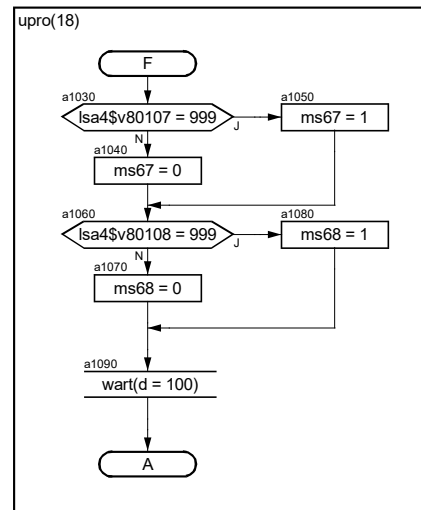
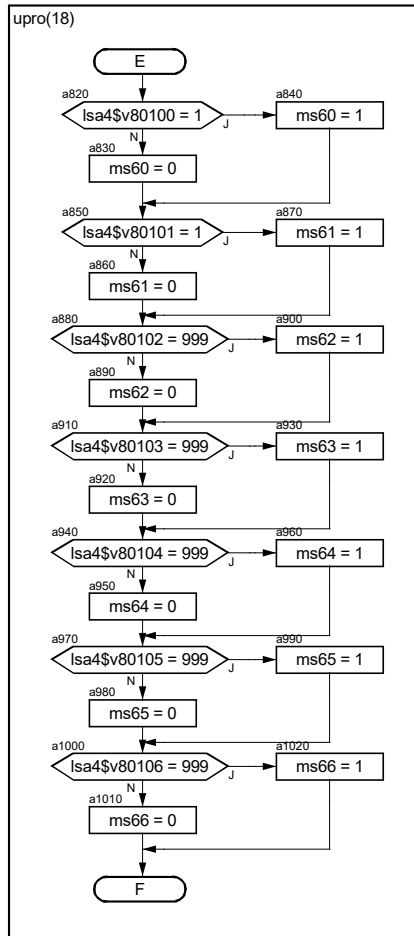
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

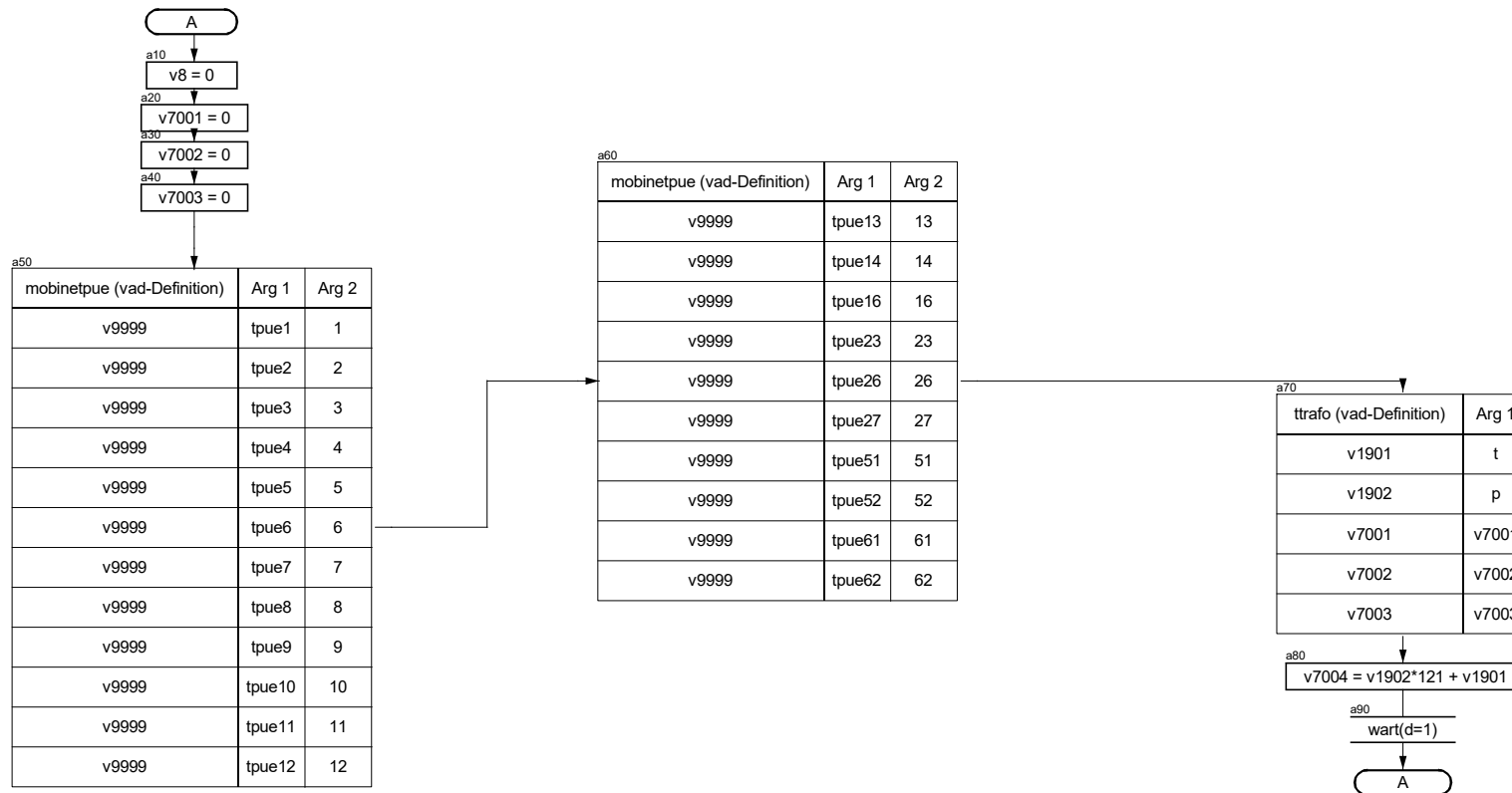
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

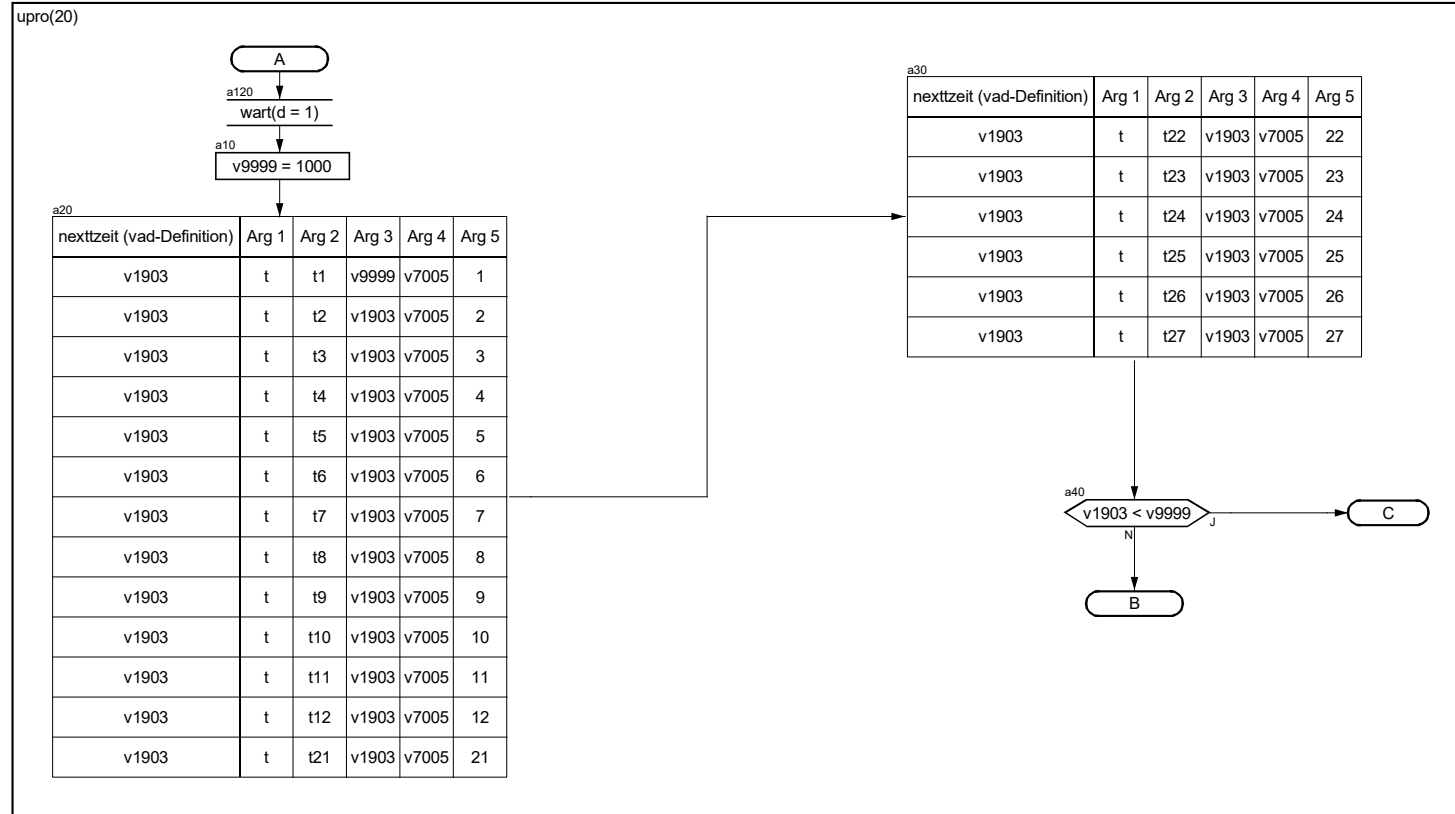
gedruckt am: 04.11.2019

upro(19)





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

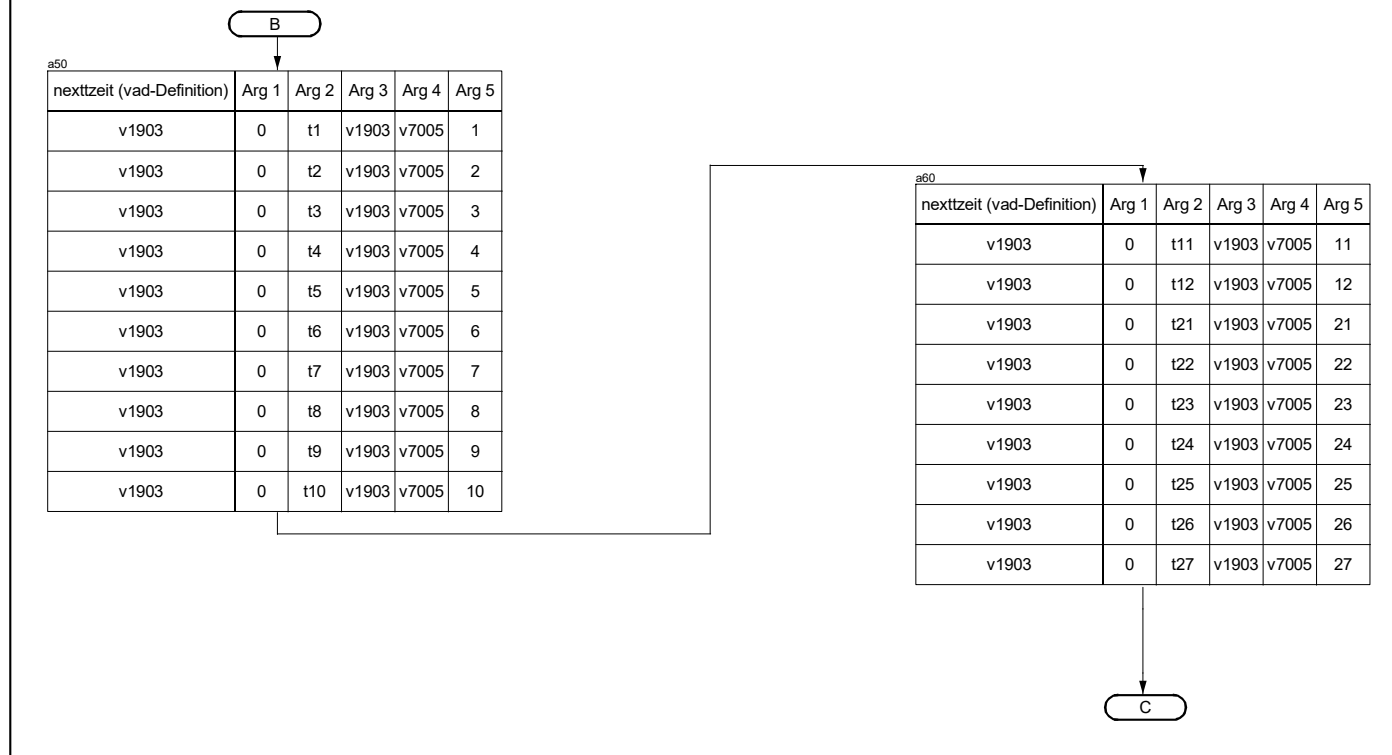
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019

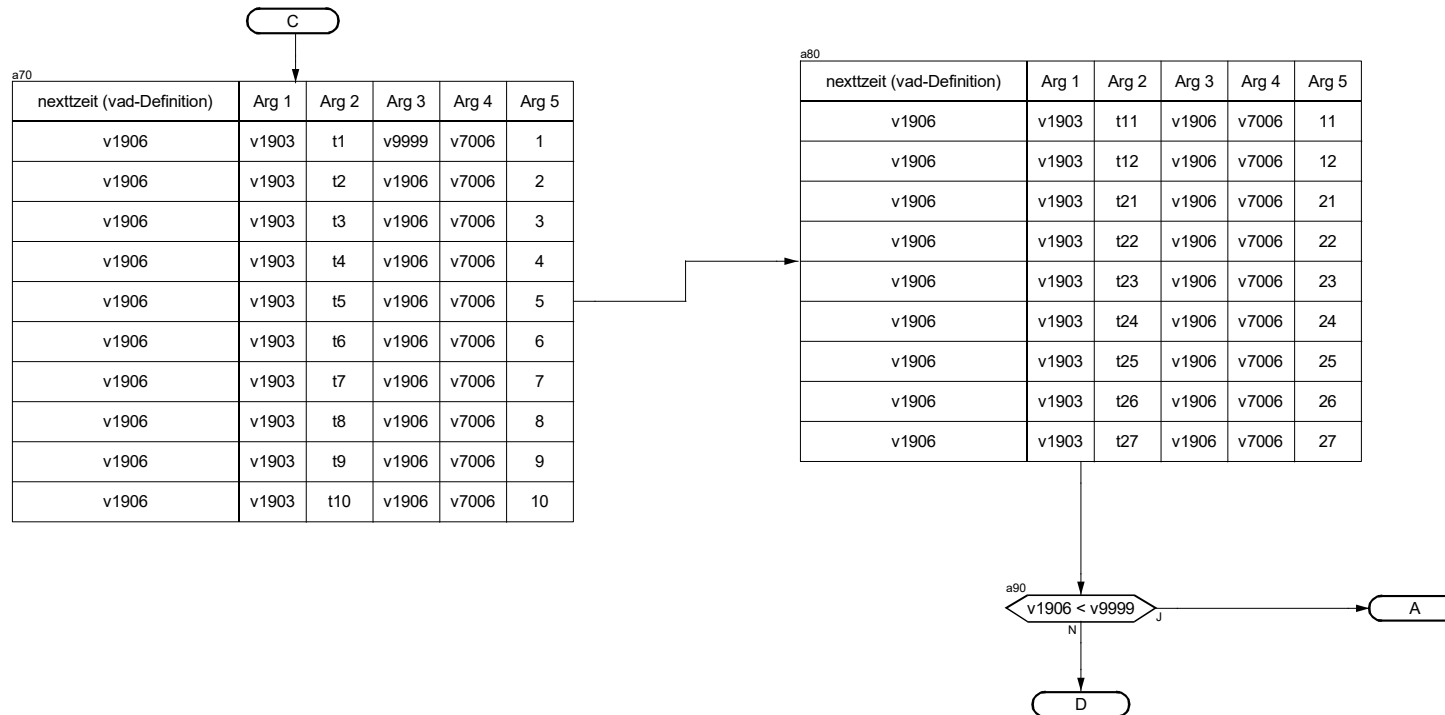
upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019

upro(20)



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

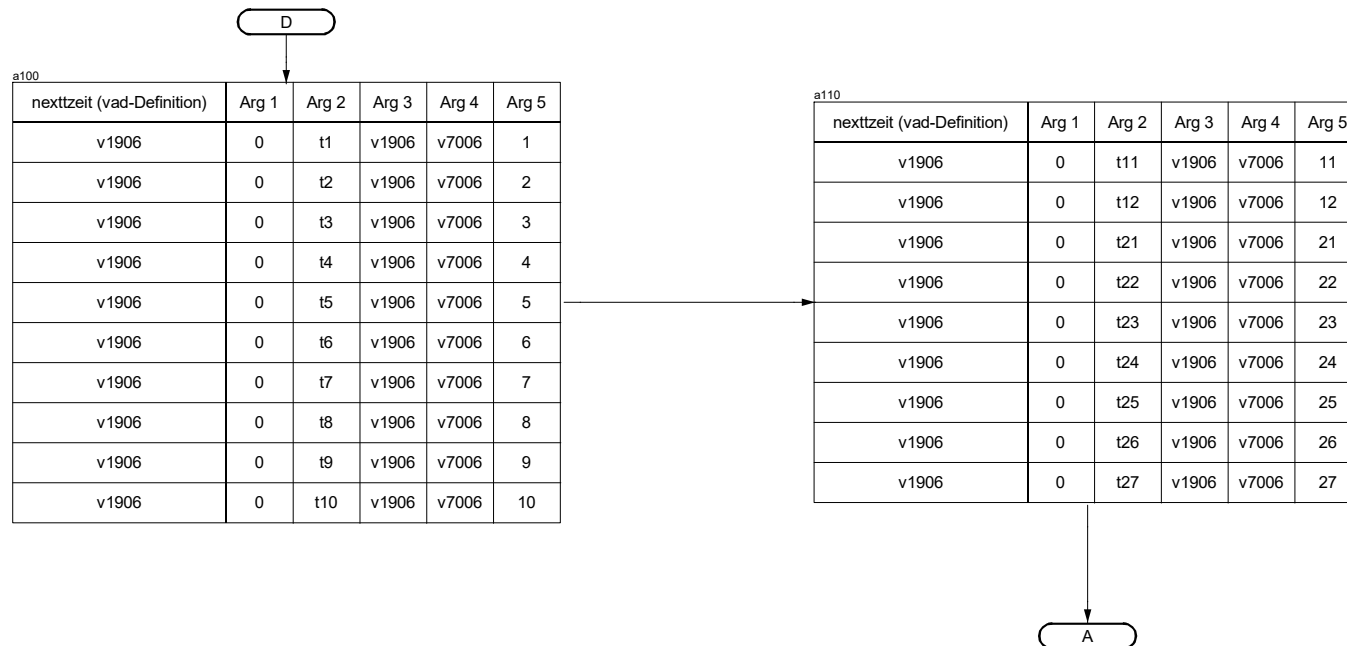
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

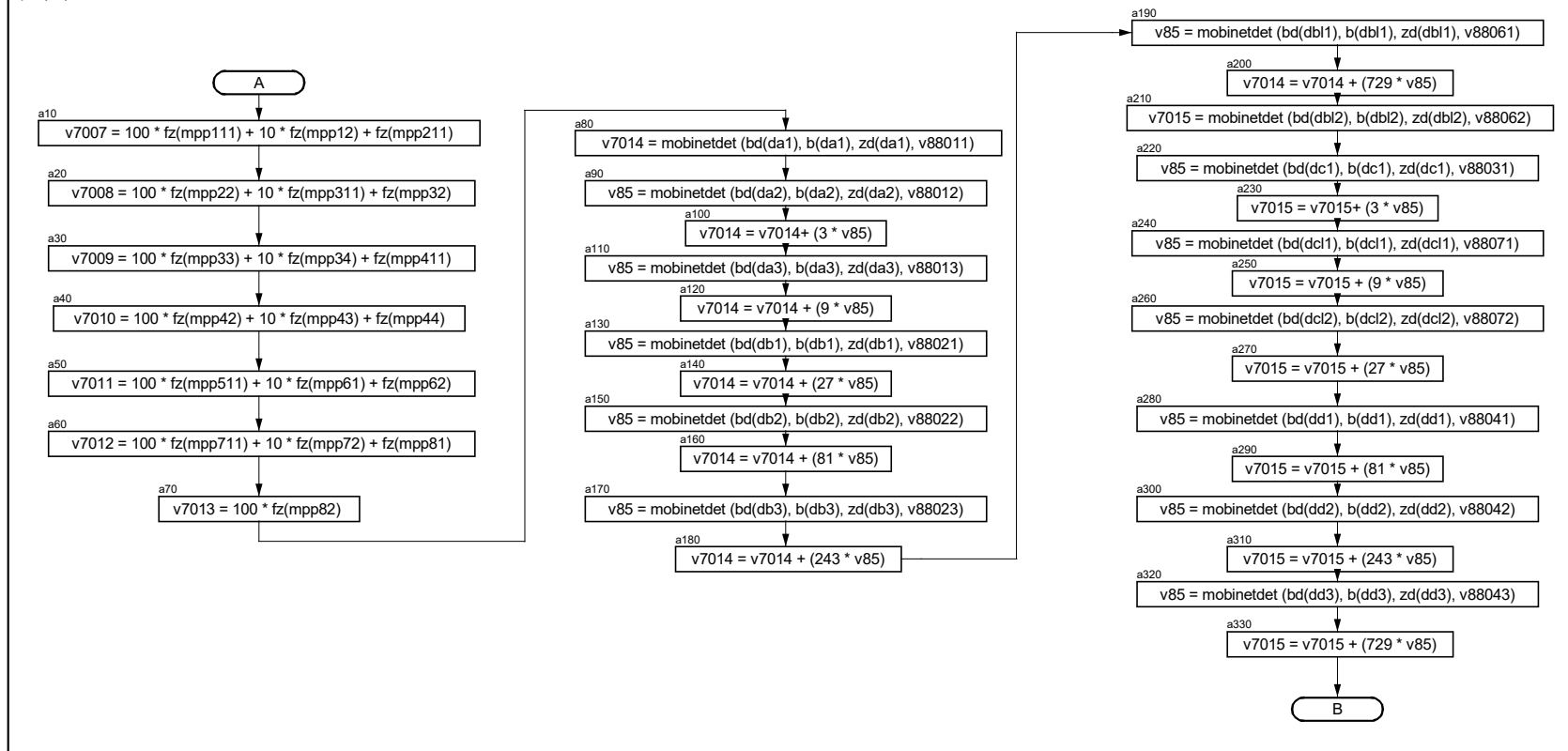
VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019

Mobinet

upro(22)





Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

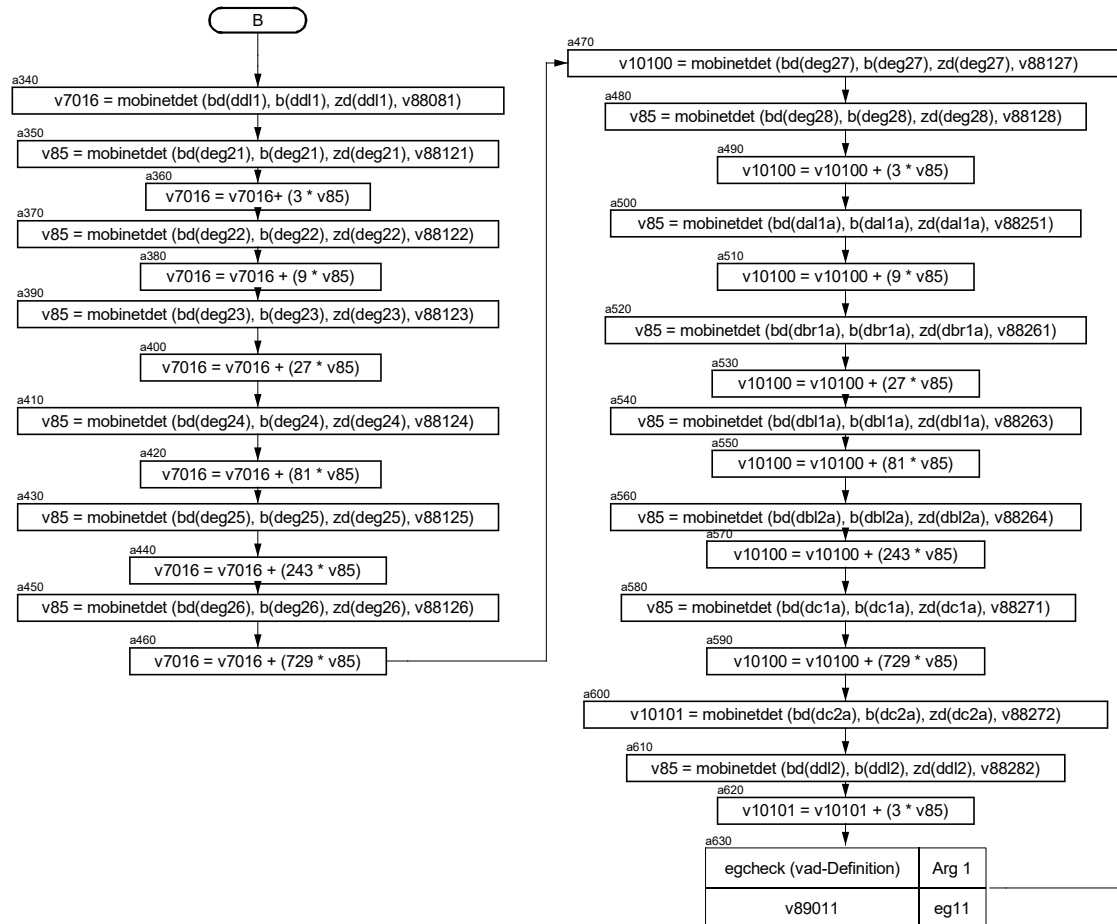
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

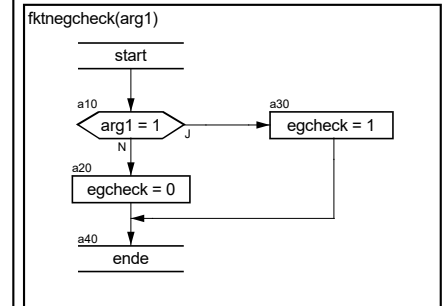
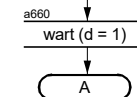
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019

upro(22)



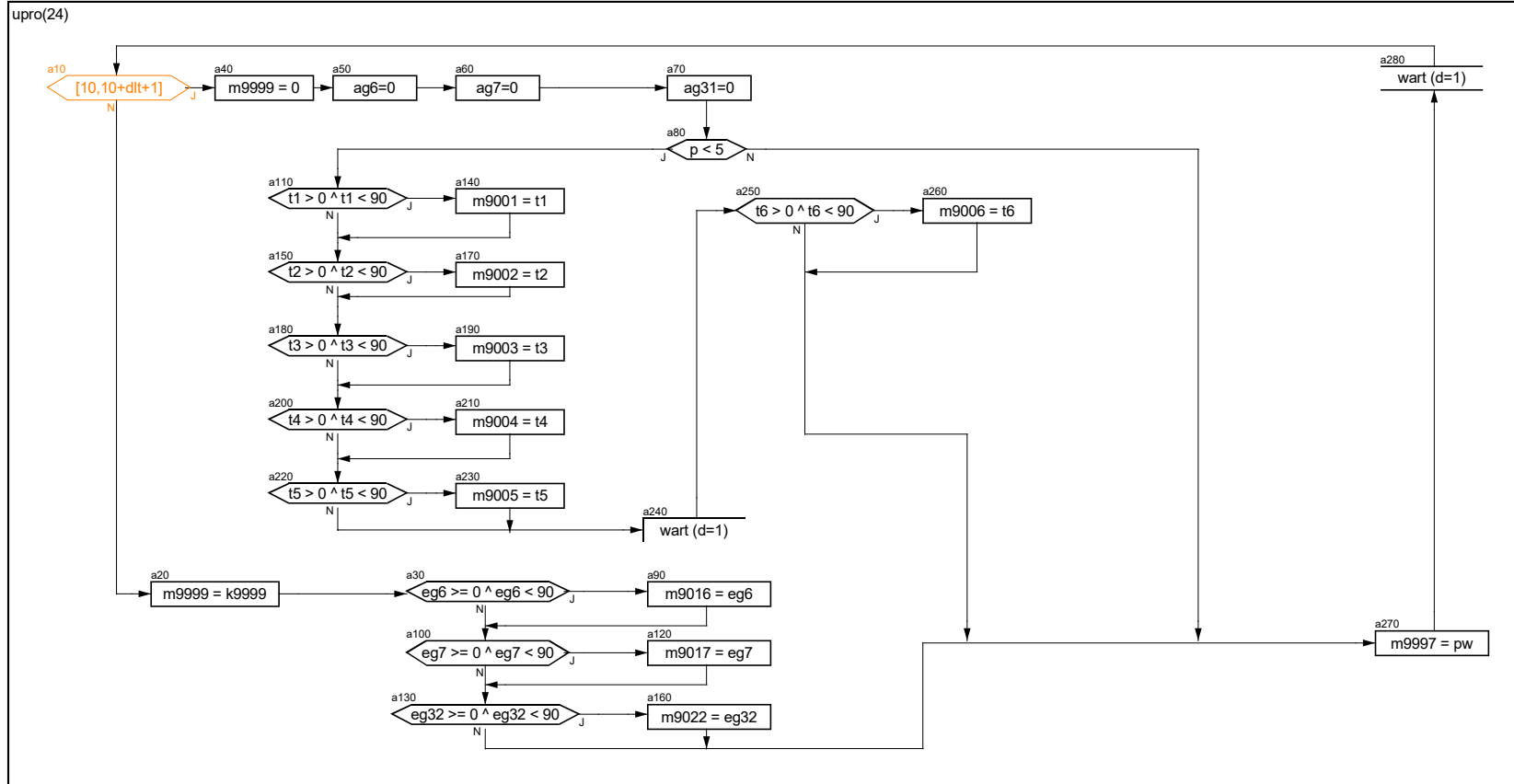
trafo (vad-Definition)		Arg 1
v7007		v7007
v7008		v7008
v7009		v7009
v7010		v7010
v7011		v7011
v7012		v7012
v7013		v7013
v7014		v7014
v7015		v7015
v7016		v7016
v10100		v10100
v10101		v10101





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019

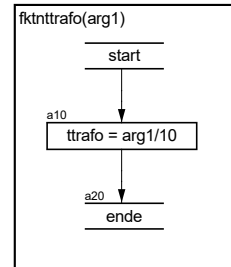
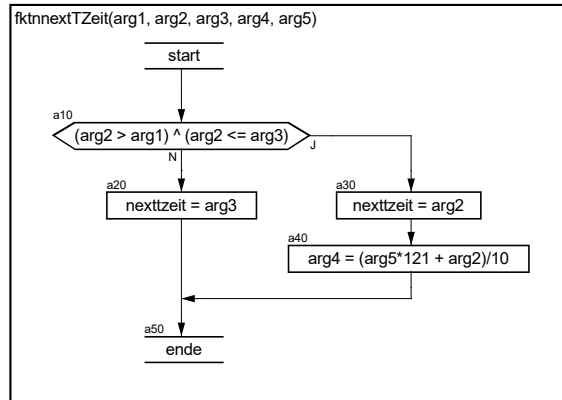
Versionsanzeige/ Programmwechsel







Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01

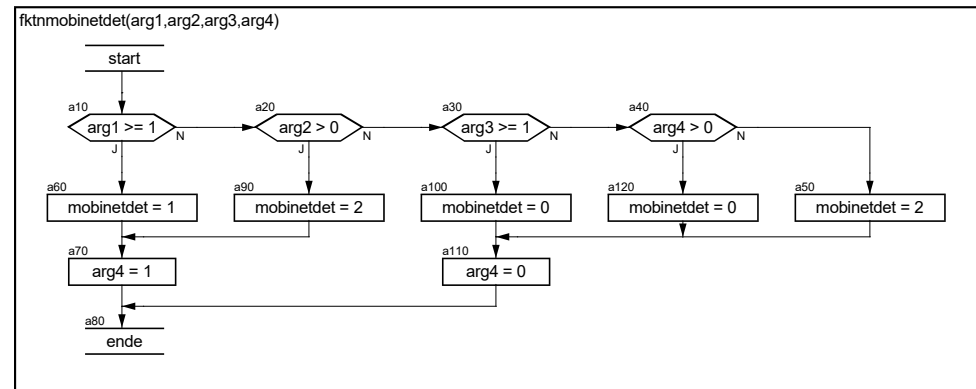
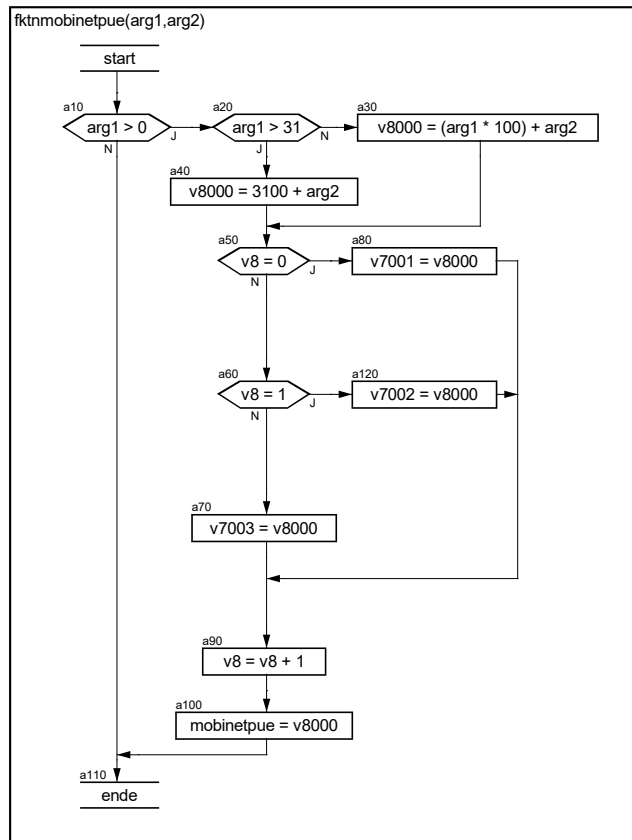
Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 04.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 04.11.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	03.12.2002	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	1010	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	25.06.2007	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	14	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	12	/
Phasenübergänge	26	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	9	
Einschaltprogramm	18s	/
Ausschaltprogramm	18s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppen - Anzahl: 14 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL (2)	RA BR (3)	FV B	(4)	FV BL (5)	FV C	(6)
FV D	(7)	FV DL (8)	RA AR (9)	FV CL (10)	RA DR (11)	BU ARRES	(12)	
BU ARES	(13)	BU C (14)						

Signalprogramme: 9 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		26.06.2007			/
2	P 2	90s		26.06.2007			/
3	P 3	90s		31.07.2015			/
4	P 4	90s		03.01.2017			/
5	P 5	120s		31.07.2015			/
6	P 6	120s		31.07.2015			/
7	P 7	120s		31.07.2015			/
8	P 8	120s		31.07.2015			/
9	P 9	10s	07.05.01	21.06.2007			/

Phasen - Anzahl: 12 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06
7	07	8	08	9	09	10	10	11	X	12	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 26 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	01	03	
3	01	04	
4	02	04	
5	03	04	
6	04	05	
7	05	06	
8	06	07	
9	06	08	
10	06	09	
11	07	09	
12	08	09	
13	09	10	
14	10	01	
16	*		
23	01	04	
26	04	05	
27	05	06	





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 04.11.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 26 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
28	06	01	
30	06	09	
31	09	01	
51	*		
52	*		
53	*		
61	X	FW	
62	FW	04	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RA BR	RA	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BL	FV	5	5 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	6	6 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	7	7 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DL	FV	8	8 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Typ	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
RA AR	RA	9	9	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Typ	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV CL	FV	10	10	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Typ	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
RA DR	RA	11	11	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Typ	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BU ARRES	BU	12	12	1	nebenr	nein	50	0	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 96





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU ARES	BU	13	13	1	nebenr	nein	50	0	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU C	BU	14	14	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	c	6		Achtung f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 96





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	1		ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RA BR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV BL	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV DL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RA AR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FV CL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RA DR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
BU ARRES	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU ARES	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU C	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA BR	RA	3	1	nebenr	50	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV BL	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	6	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	7	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	8	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA AR	RA	9	1	nebenr	50	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV CL	FV	10	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA DR	RA	11	1	nebenr	50	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU ARRES	BU	12	1	nebenr	50	0	0	0	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU ARES	BU	13	1	nebenr	50	0	0	0	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU C	BU	14	1	nebenr	50	0	6	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 96





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 04.11.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	RA BR	FV B	FV BL	FV C	FV D	FV DL	RA AR	FV CL	RA DR	BU AR RE S	BU AR ES	BU C
FV A				4	5		7	5		5	7			
FV AL				4	6	7	6	4						5
RA BR						4		4						3
FV B	6	5				4		4	6	5				3
FV BL	5	4				4	8			6	8			3
FV C		4	7	7	5		4	4						
FV D	4	4			5	6				6				5
FV DL	4	6	9	9		5				4				4
RA AR				4						4				
FV CL	8			6	5		4	6	8					
RA DR	4				4									
BU ARRES														
BU ARES														
BU C		7	8	8	7		7	7						

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /

ZWZ-ID: 4

Erstellt von: MÖ

Erstellt am: 12.02.01

Geändert von: VMG1

Geändert am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 04.11.2019

ZWZ-Parameter	
Berechnung	12.02.01 / MÖ
Berechnungsgrundlage	RiLSA 1992
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
Fahrzeuglänge für Busse	6 m
	Enge Radien bei Abbiegevorgängen existieren NICHT!
Mindestzwischenzeit	Summe der Übergangszeiten
Rundungsschwellenwert	0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV A		FV B		19,0	10,0	23,0	11,1	3	0		3,43	4
FV A		FV BL		34,5	10,0	26,5	11,1	3	0		4,67	5
FV A		FV D		44,5	10,0	16,0	11,1	3	0		6,61	7
FV A		FV DL		24,5	10,0	17,5	11,1	3	0		4,48	5
FV A		FV CL		29,5	10,0	19,5	11,1	3	0		4,80	5
FV A		RA DR		44,5	10,0	16,0	11,1	3	0		6,61	7
FV AL		FV B		18,5	7,0	19,0	11,1	2	0	A	3,79	4
FV AL		FV BL		30,5	7,0	14,5	11,1	2	0	A	5,91	6
FV AL		FV C		34,0	7,0	16,5	11,1	2	0	A	6,23	7
FV AL		FV D		42,0	7,0	40,0	11,1	2	0	A	5,26	6
FV AL		FV DL		18,5	7,0	27,0	11,1	2	0	A	3,07	4
FV AL		BU C		33,5	7,0	18,0	13,9	2	0	A	4,93	5
RA BR		FV C		17,5	7,0	47,0	11,1	2	0	A	1,13	4
RA BR		FV DL		17,5	7,0	45,0	11,1	2	0	A	1,31	4
RA BR		BU C		12,5	7,0	41,5	13,9	2	0	A	-0,74	3
FV B		FV A		37,5	10,0	18,0	11,1	3	0		5,73	6
FV B		FV AL		20,5	10,0	14,5	11,1	3	0		4,35	5
FV B		FV C		14,0	10,0	29,5	11,1	3	0		2,35	4
FV B		FV DL		19,5	10,0	27,0	11,1	3	0		3,12	4
FV B		RA AR		37,5	10,0	18,0	11,1	3	0		5,73	6
FV B		FV CL		32,5	10,0	31,0	11,1	3	0		4,06	5
FV B		BU C		11,0	10,0	29,5	13,9	3	0		0,60	3
FV BL		FV A		29,5	7,0	30,5	11,1	2	0	A	4,33	5
FV BL		FV AL		18,5	7,0	25,5	11,1	2	0	A	3,21	4

Plannummer: /		
Erstellt von: MÖ		Erstellt am: 12.02.01
Geändert von: VMG1		Geändert am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 04.11.2019

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV BL		FV C		16,0	7,0	20,0	11,1	2	0	A	3,34	4
FV BL		FV D		43,0	7,0	16,0	11,1	2	0	A	7,56	8
FV BL		FV CL		25,5	7,0	14,5	11,1	2	0	A	5,20	6
FV BL		RA DR		43,0	7,0	16,0	11,1	2	0	A	7,56	8
FV BL		BU C		13,0	7,0	20,5	13,9	2	0	A	1,68	3
FV C		FV AL		21,0	10,0	28,5	11,1	3	0		3,14	4
FV C		RA BR		47,0	10,0	17,0	11,1	3	0		6,77	7
FV C		FV B		47,0	10,0	17,0	11,1	3	0		6,77	7
FV C		FV BL		24,0	10,0	13,5	11,1	3	0		4,79	5
FV C		FV D		16,5	10,0	30,0	11,1	3	0		2,55	4
FV C		FV DL		36,0	10,0	36,0	11,1	3	0		3,96	4
FV D		FV A		20,0	10,0	31,5	11,1	3	0		2,77	4
FV D		FV AL		33,5	10,0	34,0	11,1	3	0		3,89	
FV D		FV AL		40,5	10,0	41,5	11,1	3	0		3,92	4
FV D		FV BL		24,5	10,0	22,5	11,1	3	0		4,03	5
FV D		FV C		31,5	10,0	12,0	11,1	3	0		5,67	6
FV D		FV CL		27,0	10,0	13,0	11,1	3	0		5,13	6
FV D		BU C		33,0	10,0	12,5	13,9	3	0		4,93	5
FV DL		FV A		21,5	7,0	22,0	11,1	2	0	A	3,95	4
FV DL		FV AL		27,5	7,0	18,0	11,1	2	0	A	5,17	6
FV DL		RA BR		44,5	7,0	12,5	11,1	2	0	A	8,09	9
FV DL		FV B		44,5	7,0	12,5	11,1	2	0	A	8,09	9
FV DL		FV C		36,0	7,0	35,5	11,1	2	0	A	4,81	5
FV DL		FV CL		21,5	7,0	27,0	11,1	2	0	A	3,50	4
RA AR		FV B		24,0	7,0	39,0	11,1	2	0	A	2,78	4
RA AR		FV CL		25,0	7,0	38,5	11,1	2	0	A	2,96	4
FV DL		BU C		38,5	7,0	38,0	13,9	2	0	A	3,33	4
FV CL		FV A		43,0	7,0	20,5	11,1	2	0	A	7,16	8
FV CL		FV B		35,5	7,0	29,0	11,1	2	0	A	5,32	6
FV CL		FV BL		22,5	7,0	22,5	11,1	2	0	A	4,05	5
FV CL		FV D		17,5	7,0	21,0	11,1	2	0	A	3,47	4
FV CL		FV DL		25,5	7,0	16,0	11,1	2	0	A	5,06	6
FV CL		RA AR		43,0	7,0	20,5	11,1	2	0	A	7,16	8
RA DR		FV A		20,5	7,0	47,0	11,1	2	0	A	1,56	4

Plannummer: /		
Erstellt von: MÖ		Erstellt am: 12.02.01
Geändert von: VMG1		Geändert am: 25.06.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 62 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 04.11.2019

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
RA DR		FV BL		20,5	7,0	39,0	11,1	2	0	A	2,28	4
BU C		FV AL		19,0	13,9	32,5	11,1	5	0		3,88	7
BU C		RA BR		43,5	13,9	12,0	11,1	5	0		7,48	8
BU C		FV B		43,5	13,9	12,0	11,1	5	0		7,48	8
BU C		FV BL		24,0	13,9	13,0	11,1	5	0		5,99	7
BU C		FV D		16,0	13,9	33,0	11,1	5	0		3,61	7
BU C		FV DL		38,5	13,9	38,5	11,1	5	0		4,74	7

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$ , da $Tue + Tr < T_{gelb} + 1$
Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs - CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.	

Plannummer: /		
Erstellt von: MÖ		Erstellt am: 12.02.01
Geändert von: VMG1		Geändert am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 96



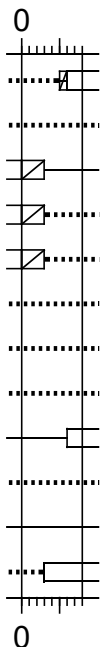




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

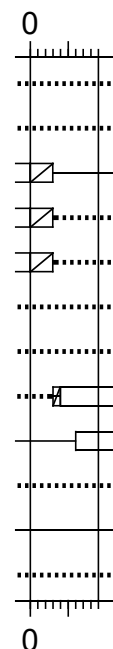
Nr. 1, Dauer = 8 s  
von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	---	---
RA BR	---	0
FV B	---	0
FV BL	---	0
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	6	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	3	---



Nr. 2, Dauer = 9 s  
von Phase 01 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	0
FV B	---	0
FV BL	---	0
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	4	---
RA AR	6	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---

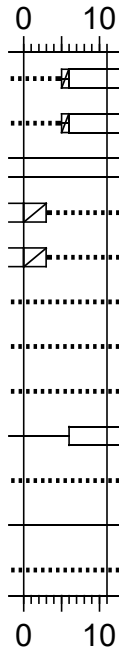




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

Nr. 3, Dauer = 11 s  
von Phase 01 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	6	---
RA BR	---	---
FV B	---	0
FV BL	---	0
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	6	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---



Nr. 4, Dauer = 12 s  
von Phase 02 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	7	---
RA BR	8	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	0

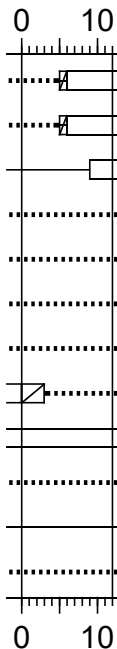




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

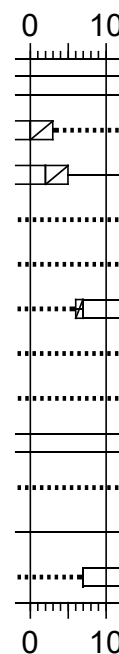
Nr. 5, Dauer = 12 s  
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	6	---
RA BR	9	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	0
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---



Nr. 6, Dauer = 10 s  
von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
RA BR	---	2
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	7	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	7	---

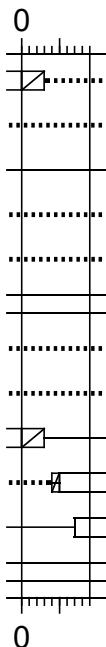




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

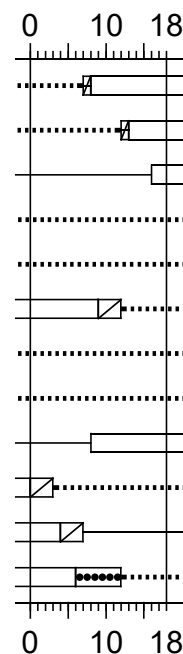
Nr. 7, Dauer = 9 s  
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	0
FV CL	5	---
RA DR	7	---
BU C	---	---



Nr. 8, Dauer = 18 s  
von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV AL	13	---
RA BR	16	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	9
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	8	---
FV CL	---	0
RA DR	---	4
BU C	---	6

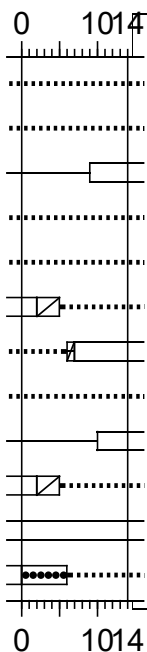




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

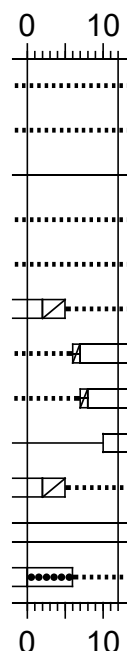
Nr. 9, Dauer = 14 s  
von Phase 06 nach Phase 08

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	9	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	2
FV D	7	---
FV DL	---	---
RA AR	10	---
FV CL	---	2
RA DR	---	---
BU C	---	0



Nr. 10, Dauer = 12 s  
von Phase 06 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	2
FV D	7	---
FV DL	8	---
RA AR	10	---
FV CL	---	2
RA DR	---	---
BU C	---	0

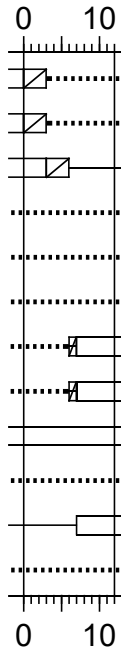




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

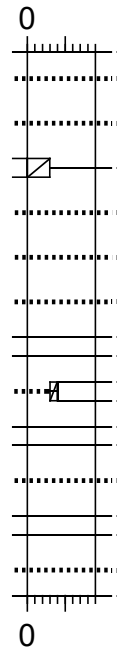
Nr. 11, Dauer = 12 s  
von Phase 07 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
RA BR	---	3
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	7	---
FV DL	7	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	7	---
BU C	---	---



Nr. 12, Dauer = 9 s  
von Phase 08 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	0
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	4	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---

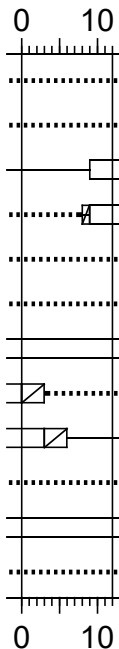




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

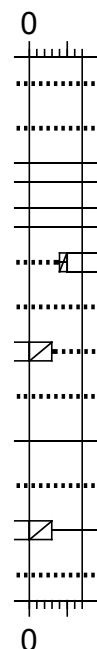
Nr. 13, Dauer = 12 s  
von Phase 09 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	9	---
FV B	9	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	0
RA AR	---	3
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---



Nr. 14, Dauer = 7 s  
von Phase 10 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	---
FV BL	5	---
FV C	---	---
FV D	---	0
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	0
BU C	---	---

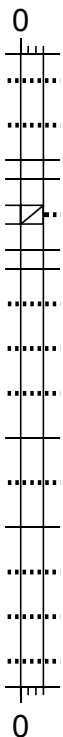




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

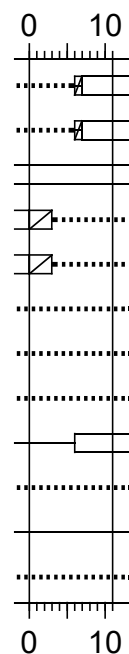
Nr. 16, Dauer = 3 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	0
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU ARRES	---	---
BU ARES	---	---
BU C	---	---



Nr. 23, Dauer = 11 s  
von Phase 01 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV AL	7	---
RA BR	---	---
FV B	---	0
FV BL	---	0
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	6	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	---



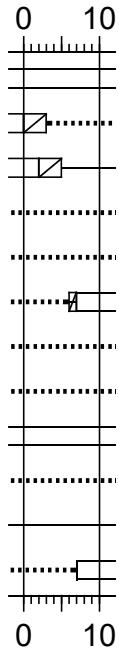




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

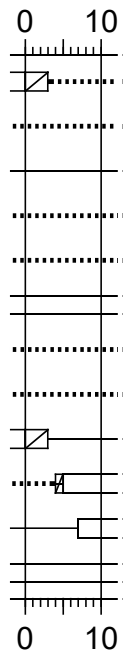
Nr. 26, Dauer = 10 s  
von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
RA BR	---	2
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	7	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	7	---



Nr. 27, Dauer = 10 s  
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	0
FV CL	5	---
RA DR	7	---
BU C	---	---

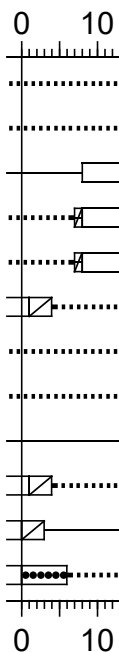




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

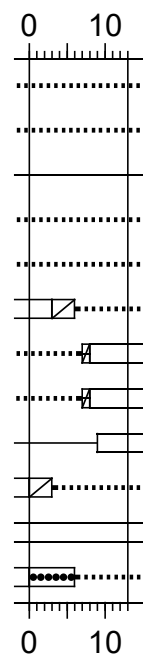
Nr. 28, Dauer = 13 s  
von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	8	---
FV B	8	---
FV BL	8	---
FV C	---	1
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	1
RA DR	---	0
BU C	---	0



Nr. 30, Dauer = 13 s  
von Phase 06 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	3
FV D	8	---
FV DL	8	---
RA AR	9	---
FV CL	---	0
RA DR	---	---
BU C	---	0

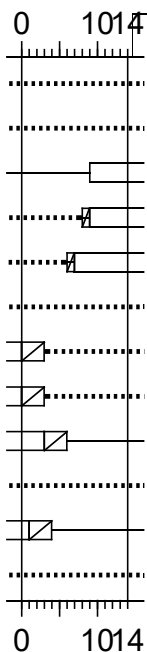




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

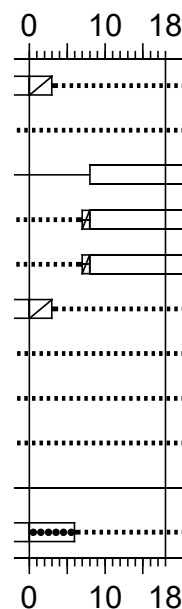
Nr. 31, Dauer = 14 s  
von Phase 09 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
RA BR	9	---
FV B	9	---
FV BL	7	---
FV C	---	---
FV D	---	0
FV DL	---	0
RA AR	---	3
FV CL	---	---
RA DR	---	1
BU C	---	---



Nr. 51, Dauer = 18 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
RA BR	8	---
FV B	8	---
FV BL	8	---
FV C	---	0
FV D	---	---
FV DL	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	---	0

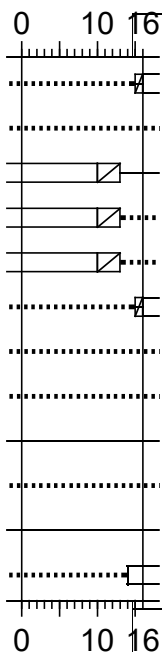




Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 04.11.2019

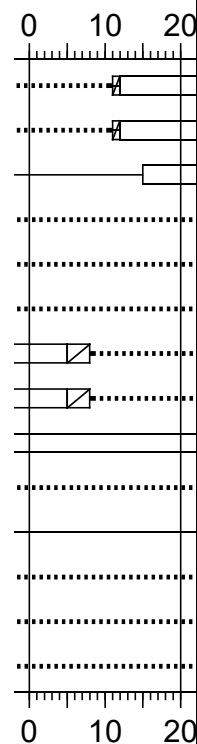
Nr. 52, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	16	---
FV AL	---	---
RA BR	---	10
FV B	---	10
FV BL	---	10
FV C	16	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU C	14	---



Nr. 53, Dauer = 20 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	12	---
FV AL	12	---
RA BR	15	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	5
FV DL	---	5
RA AR	---	---
FV CL	---	---
RA DR	---	---
BU ARRES	---	---
BU ARES	---	---
BU C	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 04.11.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9
T01	T1	56	76	13	14	76	76	0	0	0
T02	T2	61	83	25	19	80	95	0	0	0
T03	T3	6	4	31	33	80	104	0	0	0
T04	T4	10	10	45	39	100	5	0	0	0
T05	T5	6	16	55	33	90	10	0	0	0
T06	T6	10	19	63	39	25	25	0	0	0
T07	T7	19	30	0	51	0	0	0	0	0
T08	T8	25	37	0	57	0	0	0	0	0
T09	T9	35	49	0	72	0	0	0	0	0
T10	T10	40	55	0	76	0	0	0	0	0
T11	T11	42	59	0	80	0	0	0	0	0
T12	T12	46	64	0	85	0	0	0	0	0
T21	T21	64	85	0	21	0	0	0	0	0
T22	T22	70	2	0	28	0	0	0	0	0
T23	T23	8	19	0	37	0	0	0	0	0
T24	T24	14	26	0	44	0	0	0	0	0
T25	T25	32	57	0	78	0	0	0	0	0
T26	T26	38	64	0	85	0	0	0	0	0
T27	T27	51	69	0	7	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	75	12	12	75	75	75	75	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 96





Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 04.11.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9
TB01	TB1	56	76	13	14	76	76	0	0	0
TB02	TB2	15	20	0	44	0	0	0	0	0
TB03	TB3	66	2	0	26	0	0	0	0	0
TB04	TB4	30	44	0	65	0	0	0	0	0
TB05	TB5	30	42	0	67	0	0	0	0	0
TB06	TB6	44	59	0	83	0	0	0	0	0
TB21	TB21	62	82	0	16	0	0	0	0	0
TB22	TB22	9	11	0	38	0	0	0	0	0
TB23	TB23	21	36	0	55	0	0	0	0	0
TB24	TB24	23	37	0	57	0	0	0	0	0
TB25	TB25	48	67	0	88	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	75	12	12	75	75	75	75	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 17.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

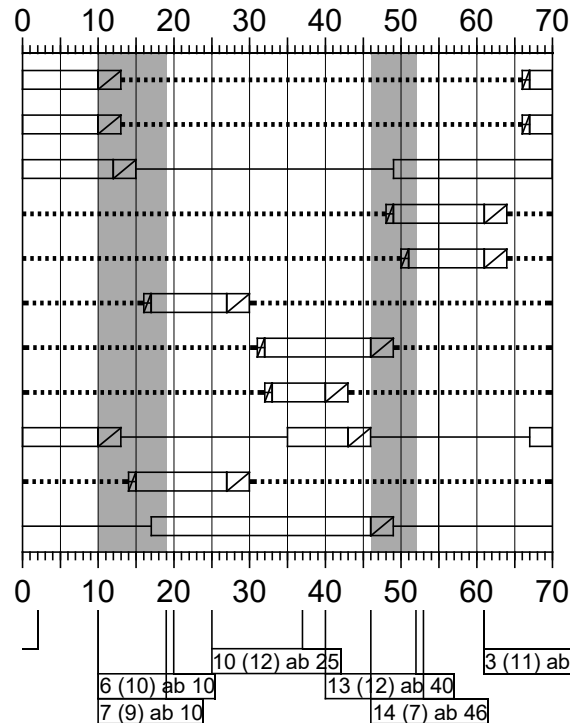
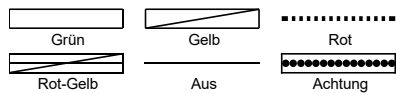
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	67	10	13
FV AL	67	10	13
RA BR	49	12	33
FV B	49	61	12
FV BL	51	61	10
FV C	17	27	10
FV D	32	46	14
FV DL	33	40	7
RA AR	67	10	13
FV CL	15	27	12
RA DR	17	46	29



UZF=55

TU = 70 s / UZF = 55 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 26.06.2007

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

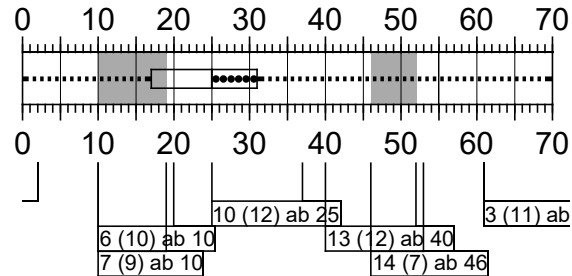
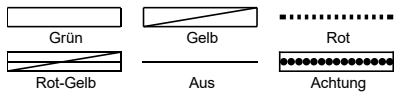
Seite 78 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	17	25	8



UZF=55

TU = 70 s / UZF = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.06.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 26.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

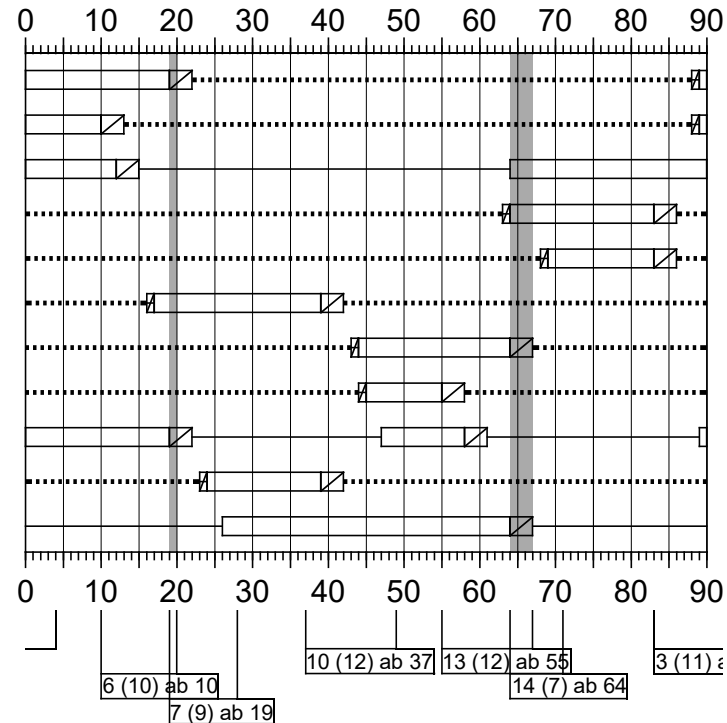
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	89	19	20
FV AL	89	10	11
RA BR	64	12	38
FV B	64	83	19
FV BL	69	83	14
FV C	17	39	22
FV D	44	64	20
FV DL	45	55	10
RA AR	89	19	20
FV CL	24	39	15
RA DR	26	64	38



UZF=75

TU = 90 s / UZF = 75 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 26.06.2007

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

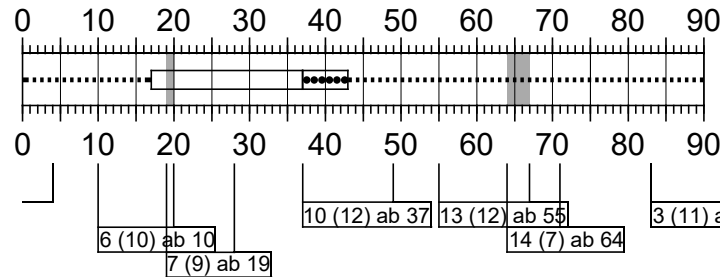
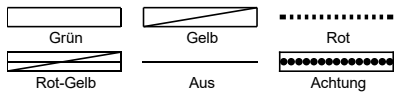
Seite 80 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	17	37	20



UZF=75

TU = 90 s / UZF = 75 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.06.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 26.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

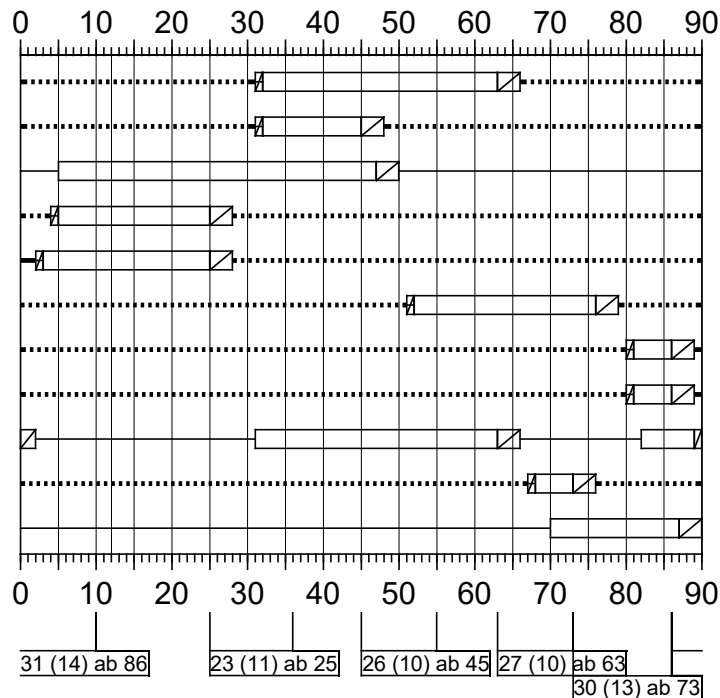
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	32	63	31
FV AL	32	45	13
RA BR	5	47	42
FV B	5	25	20
FV BL	3	25	22
FV C	52	76	24
FV D	81	86	5
FV DL	81	86	5
RA AR	31	63	32
FV CL	68	73	5
RA DR	70	87	17



UZF=12

TU = 90 s / UZF = 12 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 31.07.2015

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

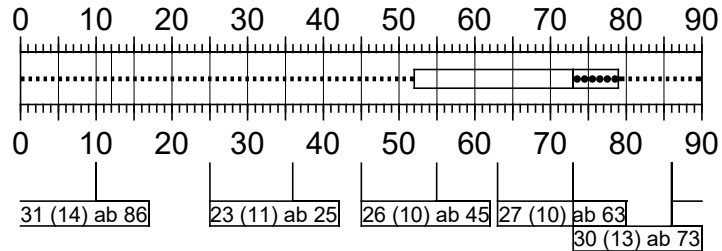
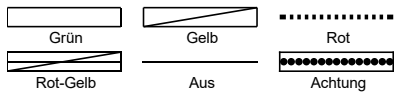
Seite 82 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	52	73	21



UZP=12

TU = 90 s / UZP = 12 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 31.07.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

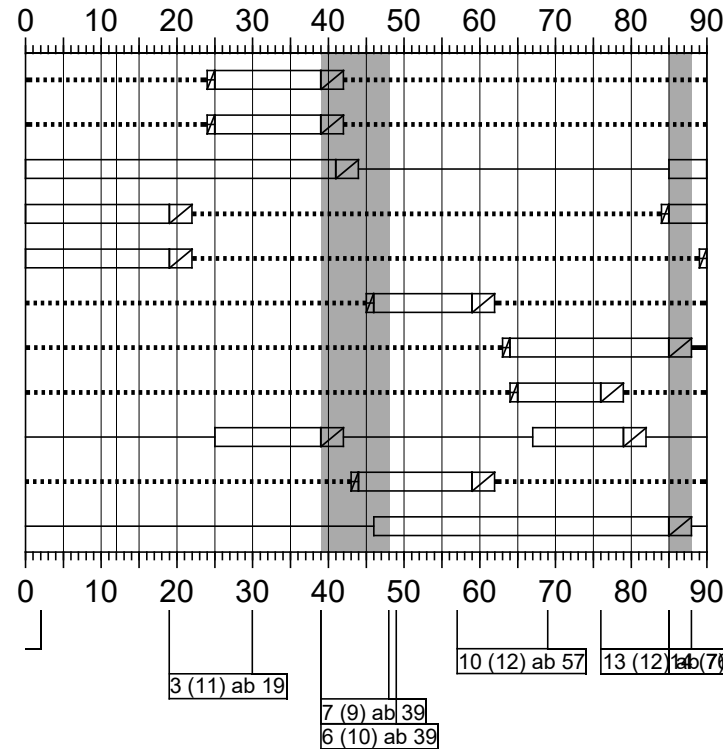
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	25	39	14
FV AL	25	39	14
RA BR	85	41	46
FV B	85	19	24
FV BL	90	19	19
FV C	46	59	13
FV D	64	85	21
FV DL	65	76	11
RA AR	25	39	14
FV CL	44	59	15
RA DR	46	85	39



UZF=12

TU = 90 s / UZF = 12 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 03.01.2017

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

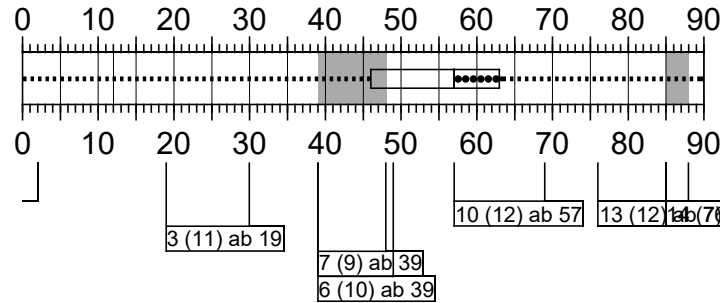
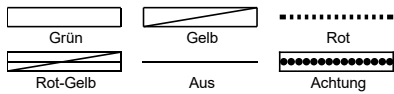
Seite 84 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	46	57	11



UZF=12

TU = 90 s / UZF = 12 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 03.01.2017
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 26.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

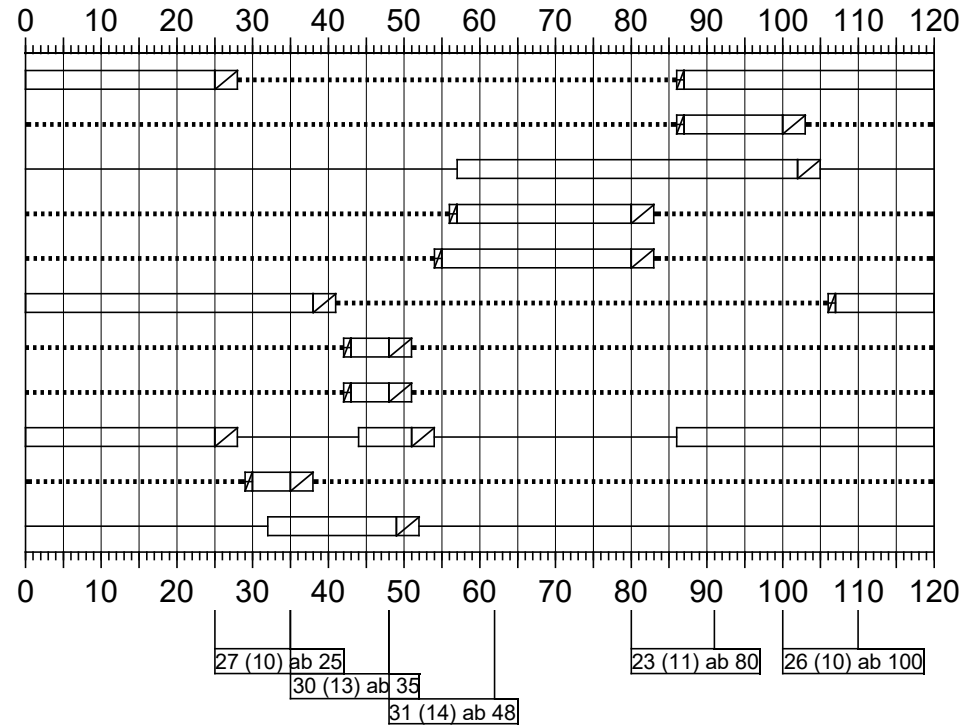
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	87	25	58
FV AL	87	100	13
RA BR	57	102	45
FV B	57	80	23
FV BL	55	80	25
FV C	107	38	51
FV D	43	48	5
FV DL	43	48	5
RA AR	86	25	59
FV CL	30	35	5
RA DR	32	49	17



UZF=75

TU = 120 s / UZF = 75 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 31.07.2015

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 86 / 96

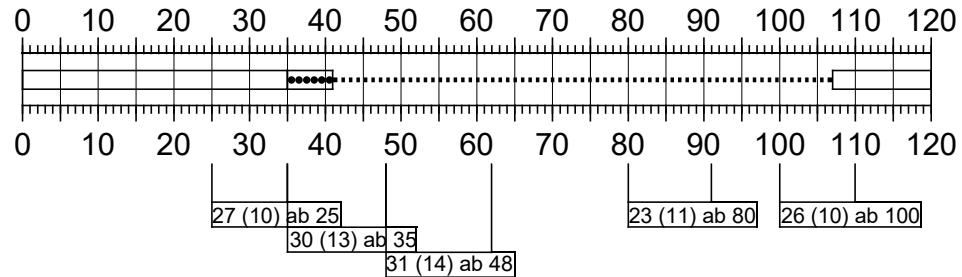
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	107	35	48

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 31.07.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 96



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

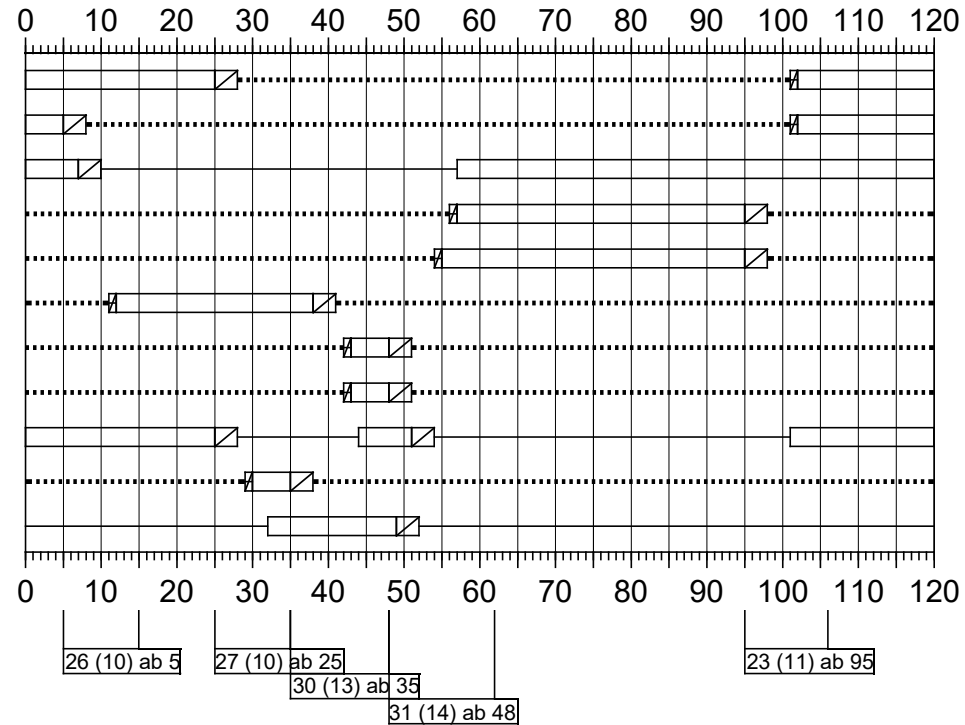
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	102	25	43
FV AL	102	5	23
RA BR	57	7	70
FV B	57	95	38
FV BL	55	95	40
FV C	12	38	26
FV D	43	48	5
FV DL	43	48	5
RA AR	101	25	44
FV CL	30	35	5
RA DR	32	49	17



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 31.07.2015

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

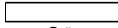
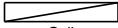

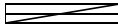
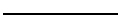

Seite 88 / 96

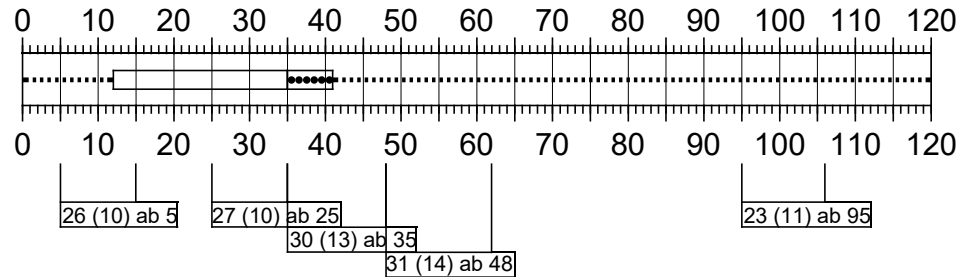
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	12	35	23

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Aus	Achtung



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 31.07.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

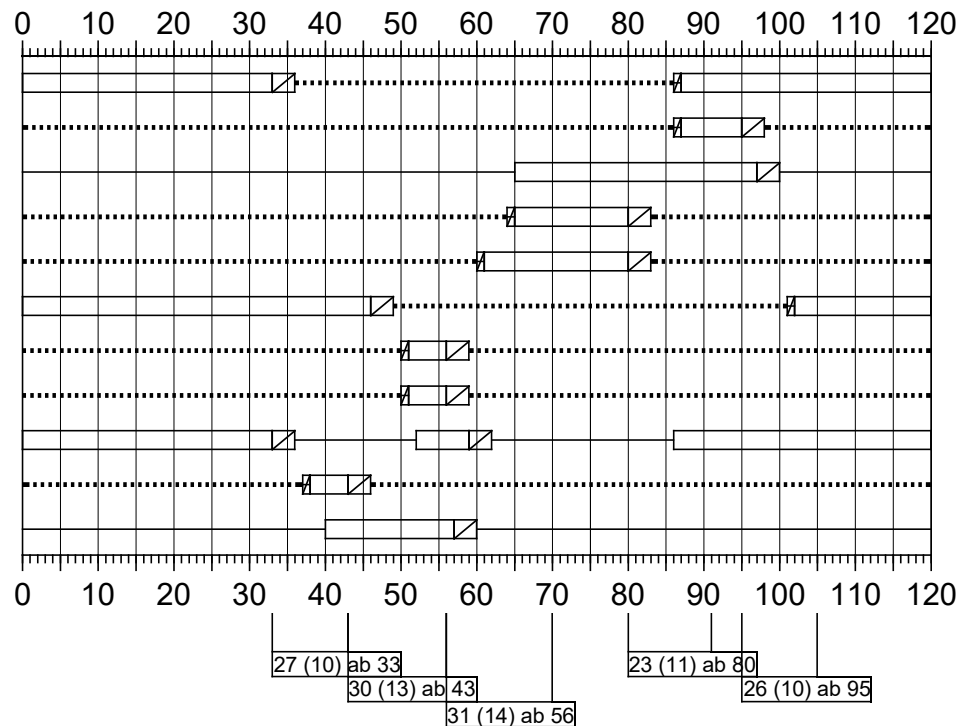
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	87	33	66
FV AL	87	95	8
RA BR	65	97	32
FV B	65	80	15
FV BL	61	80	19
FV C	102	46	64
FV D	51	56	5
FV DL	51	56	5
RA AR	86	33	67
FV CL	38	43	5
RA DR	40	57	17



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s

P 7 / SP 7 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 31.07.2015

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

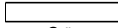
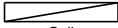

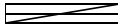
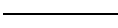

Seite 90 / 96

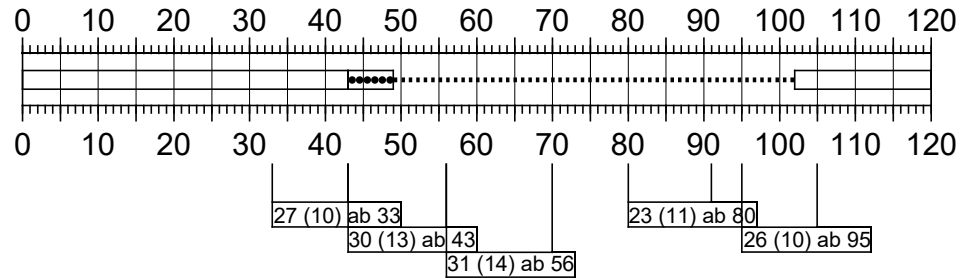
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	102	43	61

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Aus	Achtung



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s	P 7 / SP 7 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 31.07.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

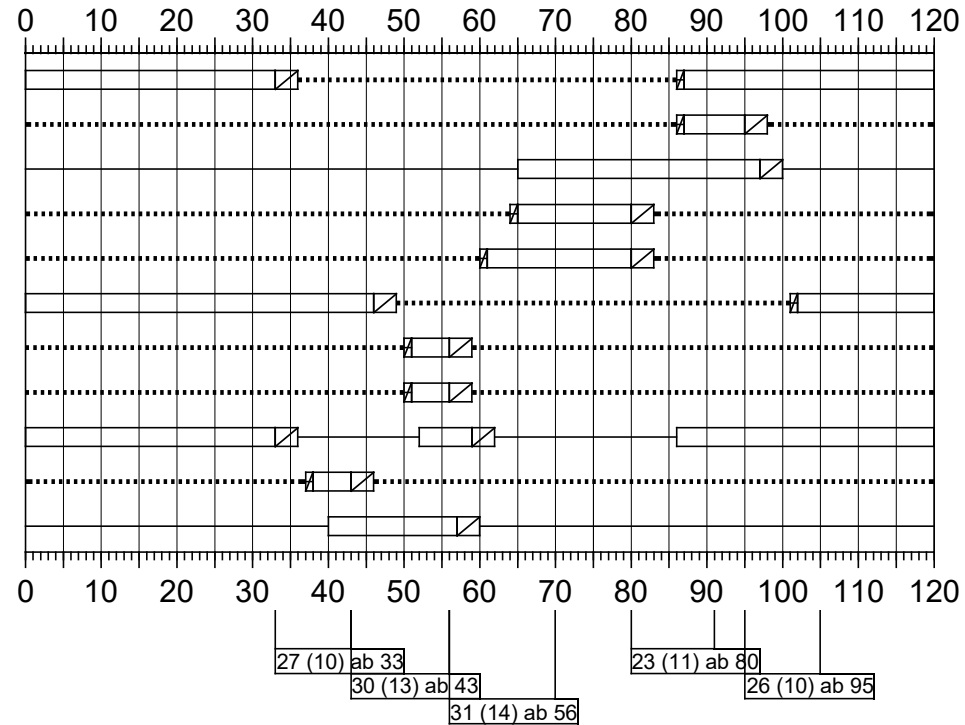
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	87	33	66
FV AL	87	95	8
RA BR	65	97	32
FV B	65	80	15
FV BL	61	80	19
FV C	102	46	64
FV D	51	56	5
FV DL	51	56	5
RA AR	86	33	67
FV CL	38	43	5
RA DR	40	57	17



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s

P 8 / SP 8 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 31.07.2015

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 25.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

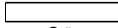
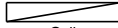

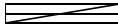
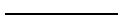

Seite 92 / 96

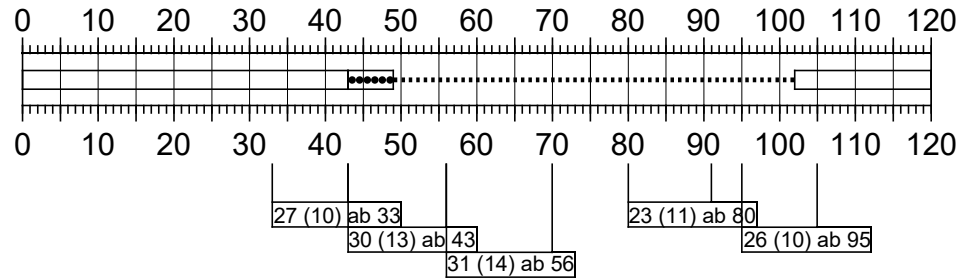
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BU C	102	43	61

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Aus	Achtung



UZP=75

TU = 120 s / UZP = 75 s	P 8 / SP 8 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 31.07.2015
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01	Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
				0 10

Direktversorgung p11 Dauergrün

TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 07.05.01	geändert am: 21.06.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 21.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 96

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

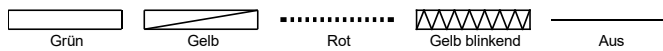
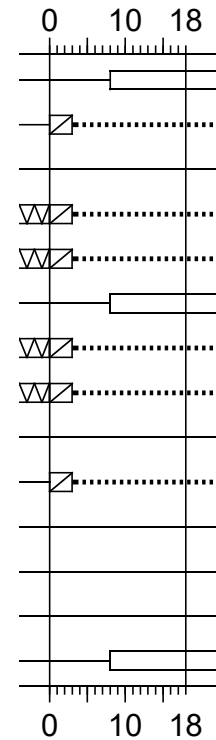
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	8	---	---	---	---	8
FV AL	---	---	3	---	---	0
RA BR	---	---	0	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV BL	---	---	3	---	---	0
FV C	8	---	---	---	---	8
FV D	---	---	3	---	---	0
FV DL	---	---	3	---	---	0
RA AR	---	---	0	---	---	0
FV CL	---	---	3	---	---	0
RA DR	---	---	0	---	---	0
BU ARRES	---	---	---	---	---	---
BU ARES	---	---	---	---	---	---
BU C	8	---	---	---	---	8



TU = 18 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

geändert von: VMG1

geändert am: 04.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 09.07.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 95 / 96





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A01

Kreuzung Münchener Str./Südl. Ringstraße

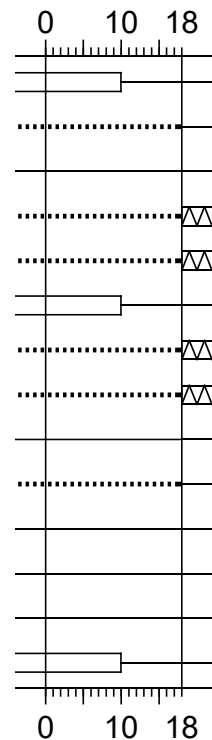
gedruckt von: VMG1

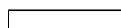


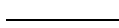
Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 04.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	18	18	---
RA BR	---	---	---	18	18	---
FV B	---	---	---	18	18	---
FV BL	---	---	---	18	18	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	18	18	---
FV DL	---	---	---	18	18	---
RA AR	---	---	---	18	18	---
FV CL	---	---	---	18	18	---
RA DR	---	---	---	18	18	---
BU ARRES	---	---	---	---	---	---
BU ARES	---	---	---	---	---	---
BU C	---	10	---	---	10	---



 Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus

TU = 18 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 04.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 96 / 96

