



DB1, DD2: richtungsbezogene
Auswertung auch für
Radfahreranforderung

LM: Lichtmast

* : Signalgeber D' über Dü

Hinweis:
Dieser Signallageplan ersetzt nicht den Beschilderungs- und Markierungsplan !

gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH München-Essen-Karlsruhe										gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH München-Essen-Karlsruhe									
Signalgruppen										Signalgruppen									
A, B, C, D										A, a', b', d'									
200										200									
Ø										Ø									
ROT										ROT									
GELB										GELB									
GRÜN										GRÜN									
Nr.										Nr.									
Änderung										Änderung									
Zahlen										Zahlen									
Plan-Nr.										Plan-Nr.									
Datum										Datum									
Bearbeiter										Bearbeiter									
Maßstab										Maßstab									
Zeichnung										Zeichnung									
1/1										1/1									
01.07.2011										01.07.2011									
Be / Hra										Be / Hra									
1 : 500										1 : 500									
IN_H5-L und -Kab										IN_H5-L und -Kab									
Stadt: Ingolstadt										Stadt: Ingolstadt									
Knoten: LSA H5										Knoten: LSA H5									
Münchener Straße/ Hinterangerstraße										Münchener Straße/ Hinterangerstraße									