



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 20.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Versorgungstabellen für TRELAN	1
Ablaufdiagramm	22
Basisdatenliste	55
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	58
Zwischenzeiten-Matrix	70
Phasenübergänge	74
T - Zeit - Listen	125
Einschaltprogramm	127
Ausschaltprogramm	128
Signalprogramme	129





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	10	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P2	90	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P3	90	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P4	90	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P5	120	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P6	120	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(7)	stkt(1)	stkt(2)	upro(11)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P9	0	1	1	255					upro(6)	upro(7)	stkt(9)			upro(13)						upro(19)	
P11	70	10	1	255						upro(7)	stkt(11)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P12	90	50	1	255						upro(7)	stkt(12)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P13	90	50	1	255						upro(7)	stkt(13)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P14	90	50	1	255						upro(7)	stkt(14)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P15	120	50	1	255						upro(7)	stkt(15)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P16	120	50	1	255						upro(7)	stkt(16)		upro(12)	upro(13)						upro(19)	
P21	0	0	1	255					upro(6)	upro(7)				upro(13)						upro(19)	
P23	0	0	1	255							stkt(23)									upro(19)	
P24	0	1	1	255							stkt(24)									upro(19)	
DLT	2																				





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	Modul 18	Modul 19	Modul 20	Kommentar
P1	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P2	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P3	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P4	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P5	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P6	upro(22)	upro(23)	upro(24)	verkehrsabhängiges Programm
P9	upro(22)		upro(24)	Sonderprogramm "Haupttrichtung-Grün"
P11	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P12	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P13	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P14	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P15	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P16	upro(22)		upro(24)	teilverkehrsabhängiges Programm
P21	upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23				Einschaltprogramm
P24				Ausschaltprogramm
DLT				Dauer LFIX



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(BU A)
k4	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(BU B)
k5	18	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(FV D)
k6	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(FG a und FG c)
k7	18	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(FV B)
k8	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(BU A/ BU B)
k10	15	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(BU E)
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k53	60	80	80	80	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k54	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k9999	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0	Versionsanzeige
k111	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k511	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2071	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3071	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3081	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4071	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4081	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1141	42	43	43	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1142	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1221	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1231	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1251	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1341	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1541	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1641	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1742	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1841	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2121	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2141	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2142	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 161
---	---------------



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k2221	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2231	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2242	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2342	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2442	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2542	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2642	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2721	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2731	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2751	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3131	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3141	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3231	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3241	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3331	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3541	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3641	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3731	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3741	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4131	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4141	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k4231	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4241	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4341	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4431	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4541	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4641	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4731	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4741	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5141	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5142	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5541	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5641	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5742	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5841	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc1	6	3	120		
dc2	7	3	120		
dd1	8	3	120		
de1	9	3	120		
de2	10	3	120		
da4	11	3	120		
taa	12	3	120		
tafba	13	3	120		
tafbb	14	3	120		
tac	15	3	120		
tafbc	16	3	120		
tafbd	17	3	120		
tafbe	18	3	120		
test	19	3	120		zum Testen von teilverkehrsabhängigen Programmen P5,P6,P7 und P8
mpd1101	20	3	120		
mpd1102	21	3	120		
mpd1103	22	3	120		
mpd1104	23	3	120		
mpd1105	24	3	120		
mpd1106	25	3	120		
mpd1107	26	3	120		







Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1108	27	3	120		
mpd1109	28	3	120		
mpd1110	29	3	120		
mpd1111	30	3	120		
mpd1112	31	3	120		
mpd1113	32	3	120		
mpd1114	33	3	120		
mpd1115	34	3	120		
mpd1116	35	3	120		
mpd1117	36	3	120		
mpd1118	37	3	120		
mpd1119	38	3	120		
mpd1120	39	3	120		
mpd1121	40	3	120		Reserve
mpd1122	41	3	120		Reserve
mpd1123	42	3	120		Reserve
mpd1124	43	3	120		Reserve
mpd1125	44	3	120		Reserve
mpd1126	45	3	120		Reserve
mpd1127	46	3	120		Reserve
mpd1128	47	3	120		Reserve
mpd1129	48	3	120		Reserve



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1130	49	3	120		Reserve
mpd1131	50	3	120		Feuerwehr
mpd1132	51	3	120		Feuerwehr
mpd1133	52	3	120		Feuerwehr
mpd1134	53	3	120		Feuerwehr

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1101,0	mpd1103,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd1101,0	mpd1103,0		0	tb3	60,0	60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd1103,0	mpd1104,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd1103,0	mpd1104,0		0	tb3	22,0	22,0	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd1105,0	mpd1106,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpd1105,0	mpd1106,0		0	tb6	45,0	45,0	45,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd1106,0	mpd1107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd1106,0	mpd1107,0		0	tb6	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd1108,0	mpd1109,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpd1108,0	mpd1109,0		0	tb2	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpd1109,0	mpd1110,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpd1109,0	mpd1110,0		0	tb2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp322	mpd1109,0	mpd1110,0		0	tb6	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpd1110,0	mpd1111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp331	mpd1110,0	mpd1111,0		0	tb2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp332	mpd1110,0	mpd1111,0		0	tb6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp34	mpd1111,0	mpd1112,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp341	mpd1111,0	mpd1112,0		0	tb4	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp342	mpd1111,0	mpd1112,0		0	tb7	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpd1113,0	mpd1114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpd1113,0	mpd1114,0		0	tb2	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpd1114,0	mpd1115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpd1114,0	mpd1115,0		0	tb2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp422	mpd1114,0	mpd1115,0		0	tb6	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpd1115,0	mpd1116,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpd1115,0	mpd1116,0		0	tb2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp432	mpd1115,0	mpd1116,0		0	tb6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp44	mpd1116,0	mpd1117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp441	mpd1116,0	mpd1117,0		0	tb5	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp442	mpd1116,0	mpd1117,0		0	tb7	26,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpd1118,0	mpd1119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpd1118,0	mpd1119,0		0	tb3	47,0	47,0	47,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpd1119,0	mpd1120,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpd1119,0	mpd1120,0		0	tb3	22,0	22,0	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpd1121,0	mpd1122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp62	mpd1123,0	mpd1124,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp63	mpd1125, 0	mpd1126, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp64	mpd1127, 0	mpd1128, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp65	mpd1129, 0	mpd1130, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp71	mpd1131, 0	mpd1132, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Feuerwehr
mpp72	mpd1133, 0	mpd1134, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Feuerwehr

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1).und. (zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1).und.(zs(da4)>=3.0.nund.sto(da4)>1)	
I2	(zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	
I3	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	
I4	zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1	
I211	((a(taa).nund.sto(taa)>1).oder.sto(taa)>1).nund.tgr(fg a)>0	
I212	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.sto(tafba)>1).nund.tgr(fb a)>0	
I22	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.sto(tafbb)>1).nund.tgr(fb b1)>0	
I231	((a(tac).nund.sto(tac)>1).oder.sto(tac)>1).nund.tgr(fg c)>0	
I232	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.sto(tafbc)>1).nund.tgr(fb c)>0	
I24	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.sto(tafbd)>1).nund.tgr(fb d)>0	
I25	((a(tafbe).nund.sto(tafbe)>1).oder.sto(tafbe)>1).nund.tgr(fb e)>0	
I411	bd(de1)>=6.0.oder.sto(de1)>1	Anforderung Bus (P5 bis P8) bzw. Rückfallebene (P1 bis P4)



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l412	bd(de1)>=2.5.oder.sto(de1)>1	Quitt Bus (P5 bis P8) oder über Rückfallebene

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fv b)	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fv d)	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fv e)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(bu a)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(bu b)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(bu e)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fg a)	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fg c)	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fg b1)	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fb b1)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(taa)	fg a	0	
a(tafba)	fb a	0	
a(tafbb)	fb b1	0	
a(tac)	fg c	0	
a(tafbc)	fb c	0	



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafbd)	fb d	0	
a(tafbe)	fb e	0	
a(test)	bu a	4	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D10	4100	1	0	0				
						v41000	0		
						v41001	0		
						v41002	0		
						v41003	0		
						v41004	0		
						v41005	0		
						v41006	0		
						v41007	0		
						v41008	0		
LSA 2	LSA-D12	4120	1	0	0				
						v41200	0		
						v41201	0		
						v41202	0		
						v41203	0		
						v41204	0		





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v41205	0		
						v41206	0		
						v41207	0		
						v41208	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	
	v7011	0	
	v7012	0	
	v7013	0	
	v7014	0	
	v7015	0	





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7016	0	
v41100	0	
v41101	0	
v41102	0	
v41103	0	
v41104	0	
v41105	0	
v41106	0	
v41107	0	
v41108	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mf5101	
2	mf5501	
3	mf5102	
4	mf5103	
5	mf5104	
6	mf5105	
7	mf5106	
8	mf5107	
9	mf5108	





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	mf5201	
11	mf5202	
12	mf5203	
13	mf5204	
14	mf5205	
15	mf5206	
16	mf5207	
17	mf5208	
18	mf5301	
19	mf5302	
20	mf5303	
21	mf5304	
22	mf5305	
23	mf5306	
24	mf5307	
25	mf5308	
26	mf5401	
27	mf5402	
28	mf5403	
29	mf5404	
30	mf5405	
31	mf5406	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 16 / 161
---	----------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
32	mf5407	
33	mf5408	
34	mf5502	
35	mf5503	
36	mf5504	
37	mf5505	
38	mf5506	
39	mf5507	
40	mf5508	
41	mf5311	
42	mf5411	
43	mf5312	
44	mf5412	
45	mf5317	
46	mf5417	
47	eg6	
48	eg7	
49	eg32	
50	ag6	
51	ag7	
52	ag31	
53	ms0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 17 / 161
---	----------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
54	ms1	
55	ms2	
56	ms3	
57	ms4	
58	ms5	
59	ms6	
60	ms7	
61	ms8	
62	ms30	
63	ms31	
64	ms32	
65	ms33	
66	ms34	
67	ms35	
68	ms36	
69	ms37	
70	ms38	
71	mb11	
72	mb21	
73	mb31	
74	mb32	
75	mb33	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 18 / 161
--	---	----------------





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
76	mb34	
77	mb41	
78	mb42	
79	mb43	
80	mb44	
81	mb51	
82	m1000	Hilfsmarke nach PW
83	m143	
84	m1	neuer Umlauf
85	m112	
86	m153	
87	m61	
88	m62	
89	m27	Hilfsmarke FB b1/b2
90	m28	Hilfsmarke FB d
91	m29	Hilfsmarke FB e
92	m99	
93	m9	Hilfsmarke Teilknoten
94	m10	Hilfsmarke Teilknoten
95	m7000	Hilfsmarke Zwangsanf. nach PW
96	m63	
97	m23	Hilfsmarke FG a





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
98	m24	Hilfsmarke FG c
99	m3	Hilfsmarke Phase 3
100	m65	
101	m25	Hilfsmarke FB a
102	m64	
103	m26	Hilfsmarke FB c
104	m4	Hilfsmarke Phase 4
105	m66	
106	m67	
107	m68	
108	m5555	
109	m1003	K-Signal (SO A K)
110	m1004	K-Signal (SO B K)
111	m142	
112	m152	
113	m9999	Versionsanzeige
114	m9016	
115	m9017	
116	m9001	
117	m9022	
118	m9002	
119	m9003	





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

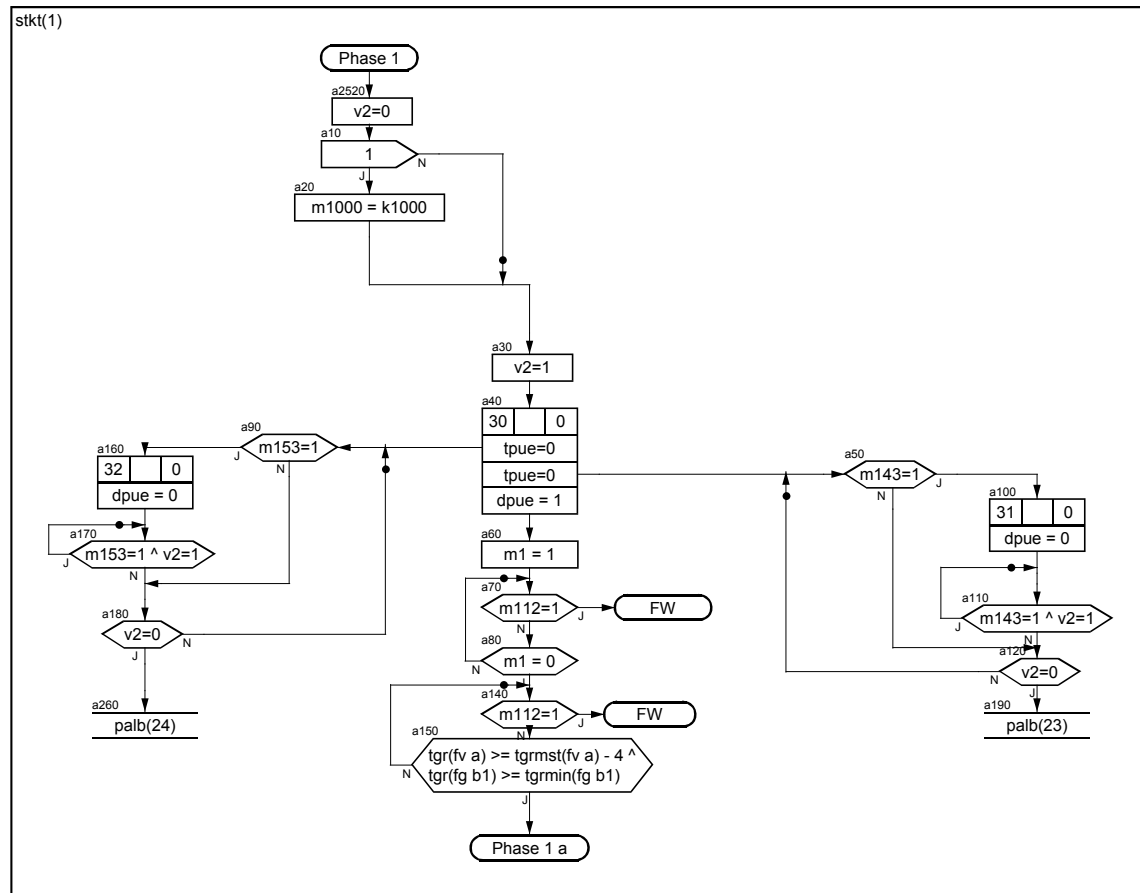
## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
120	m9004	
121	m9005	
122	m9006	
123	m9007	
124	m9008	
125	m9009	
126	m9997	Programmwechsel



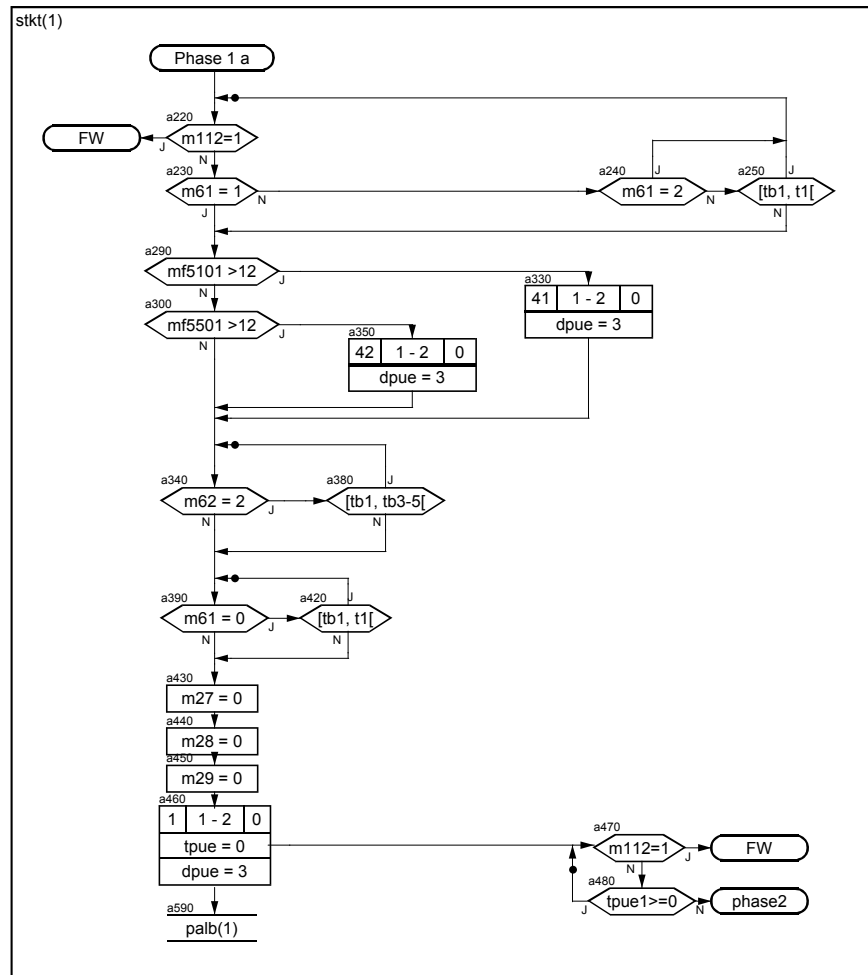


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4	gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

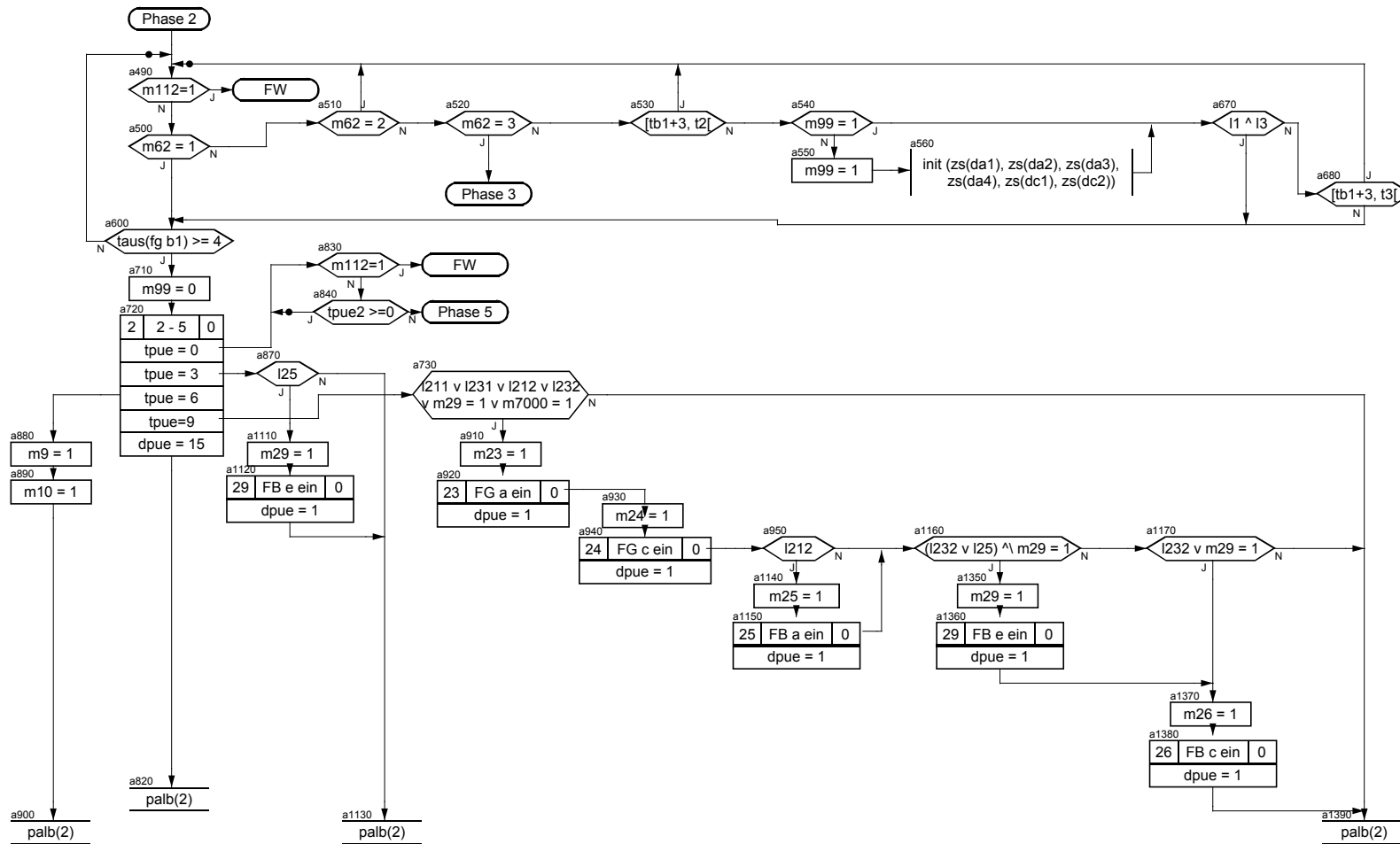
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 20.08.2019

stkt(1)





Kurzbezeichnung: LSA-D11

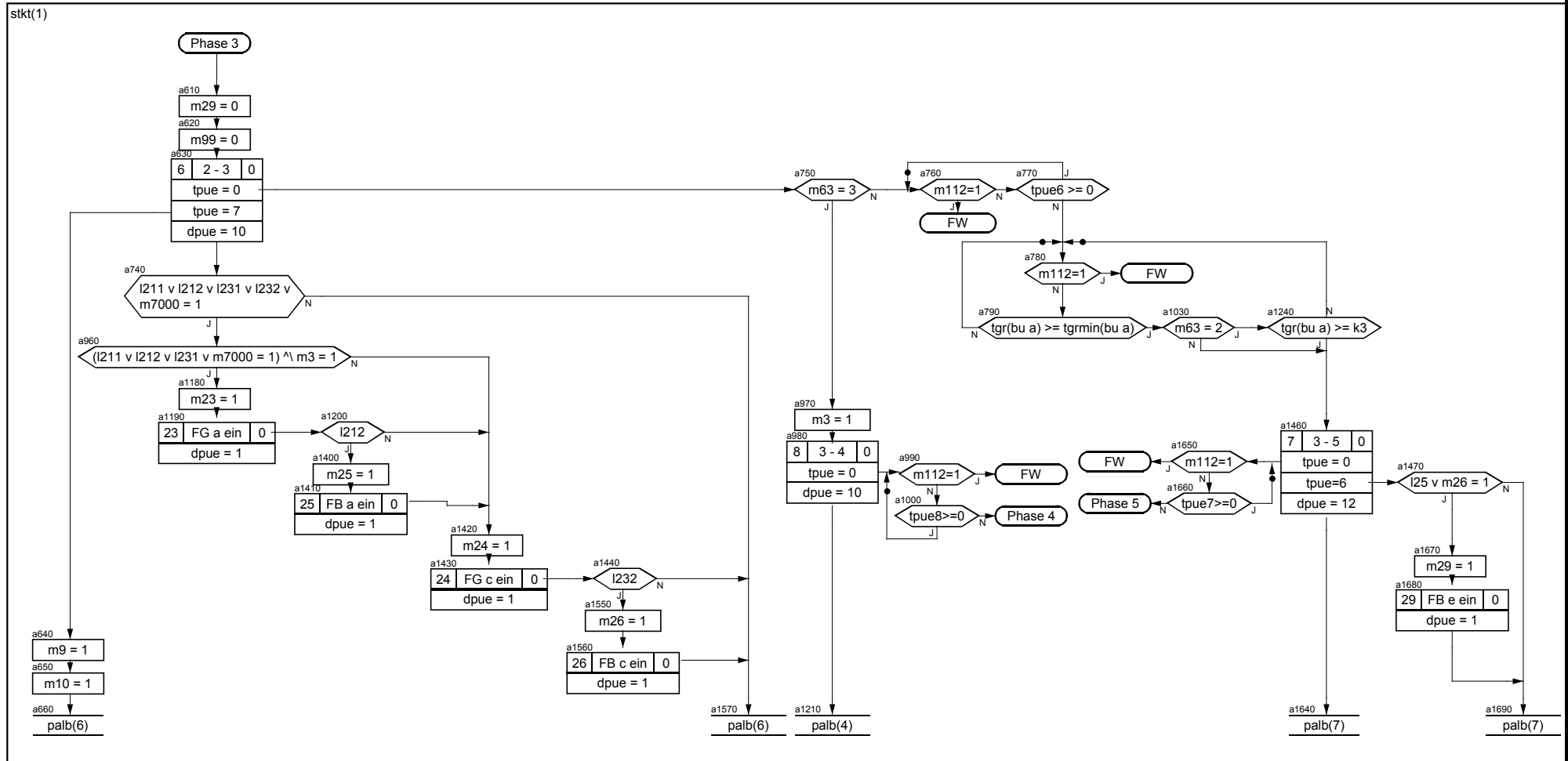
Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D11

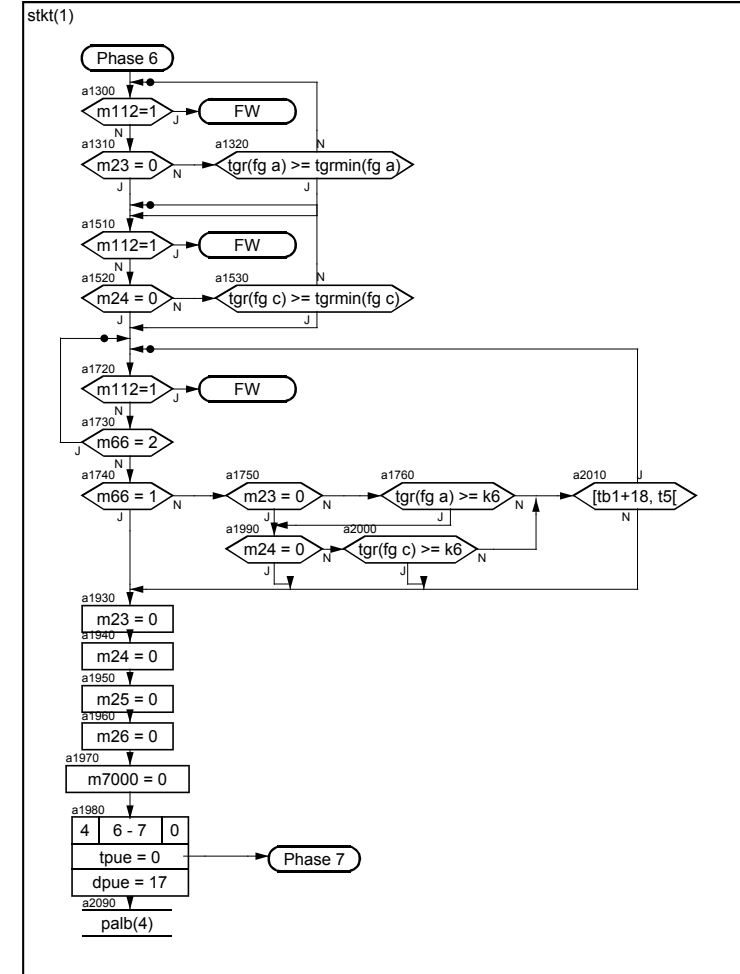
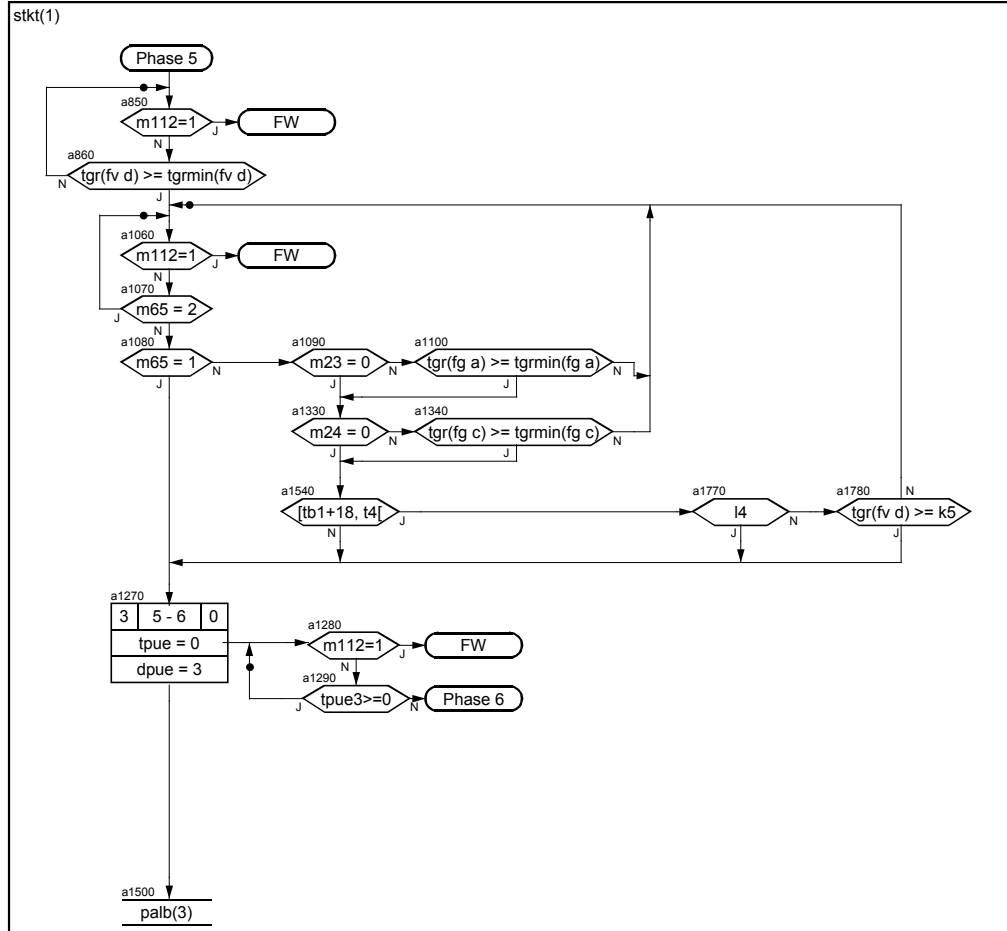
Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

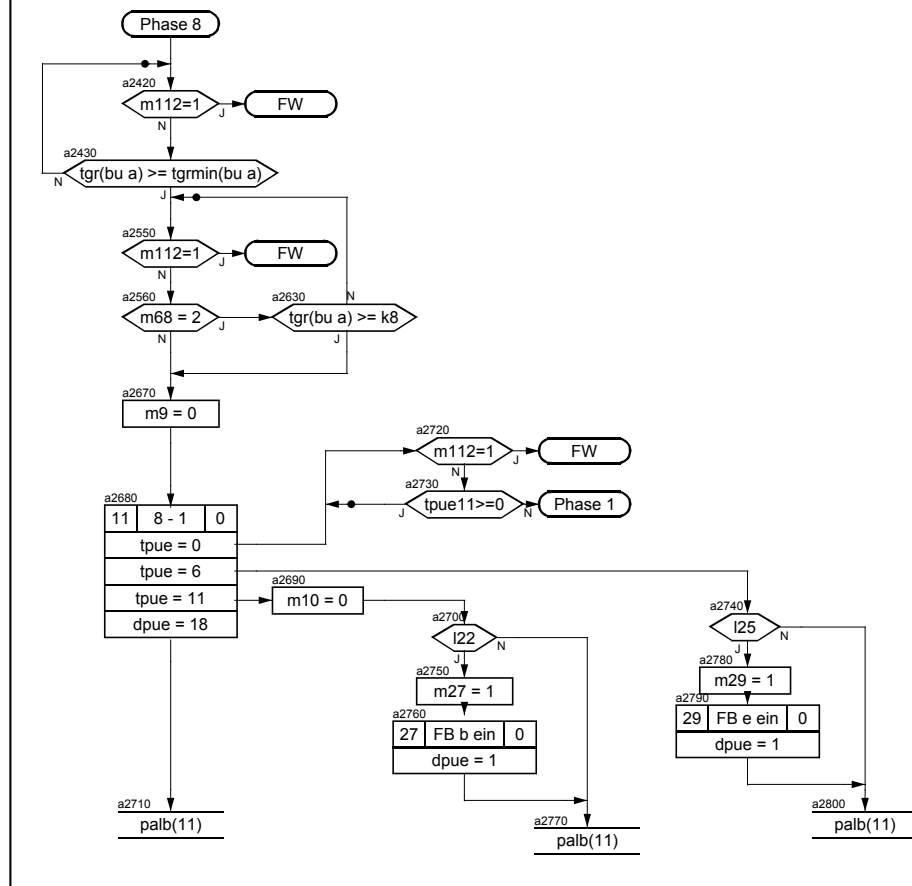
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

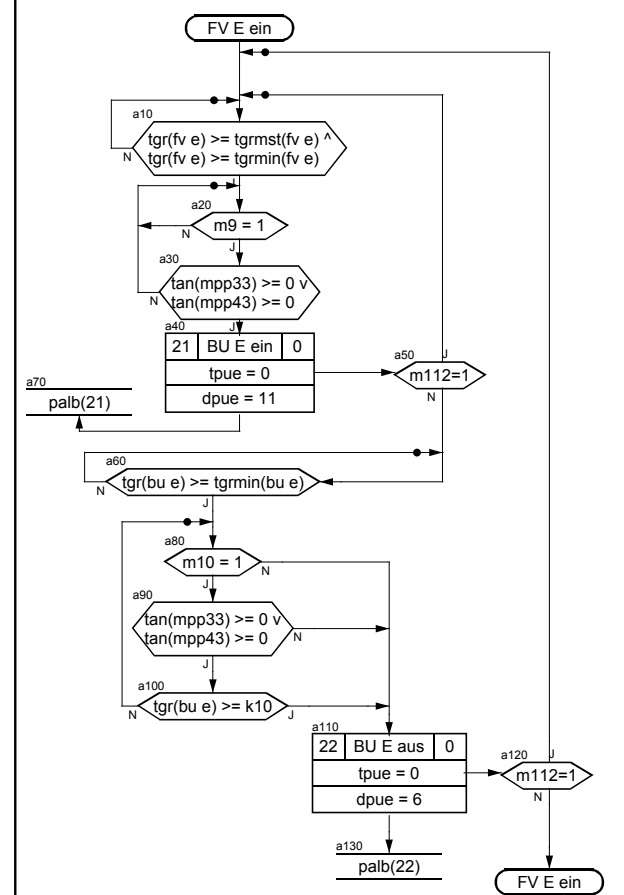
gedruckt am: 20.08.2019

stkt(1)



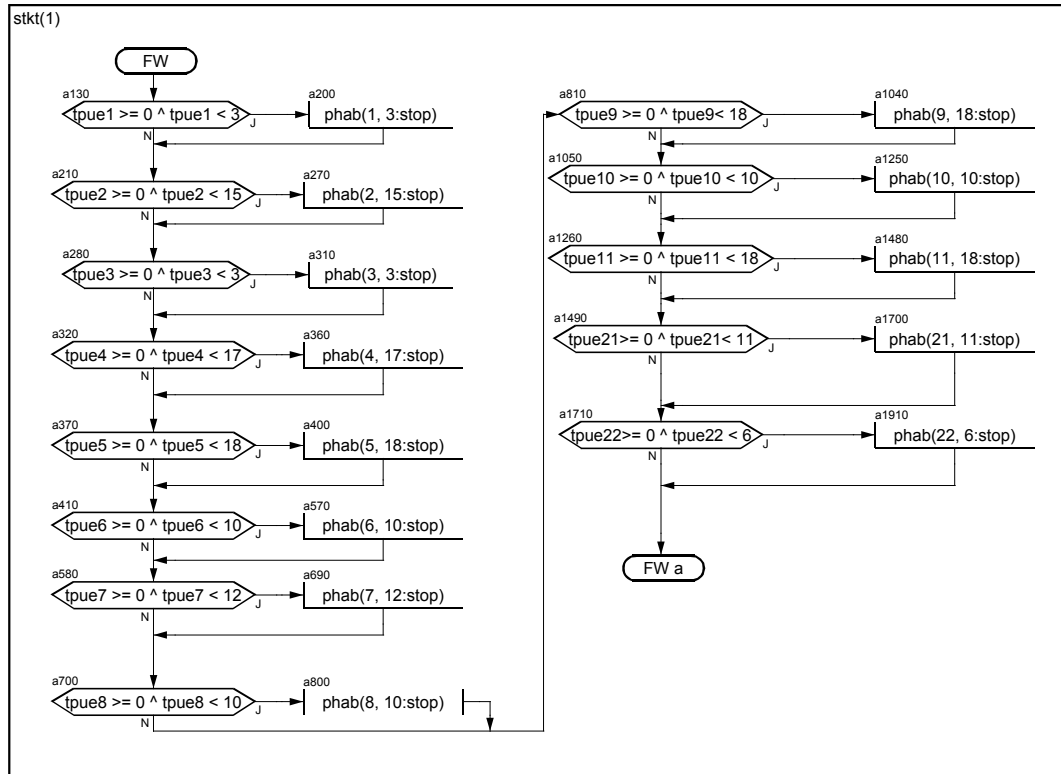
Schaltung Teilknoten

stkt(2)



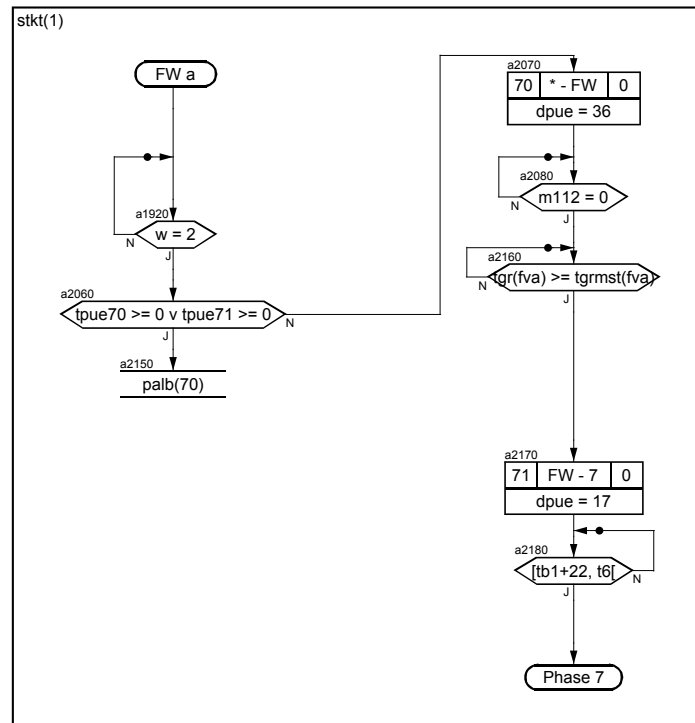


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 20.08.2019



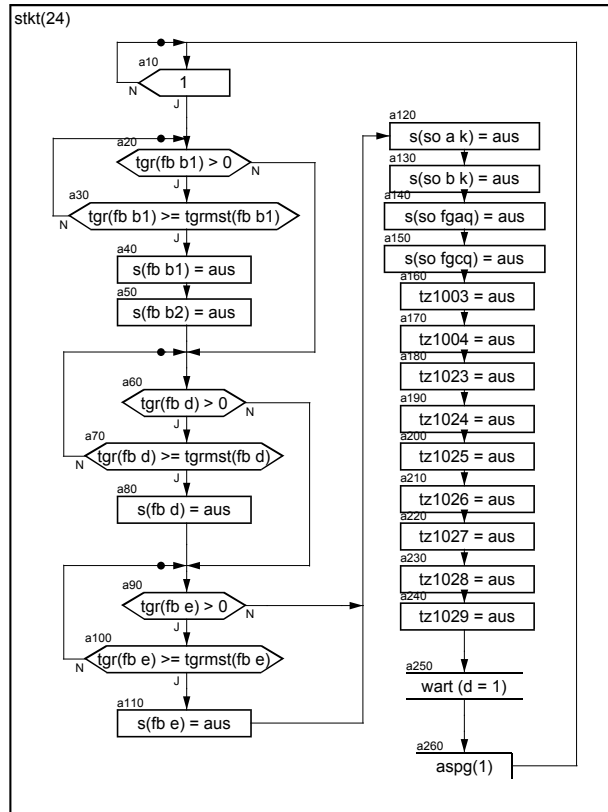






Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

Ausschaltprogramm





Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

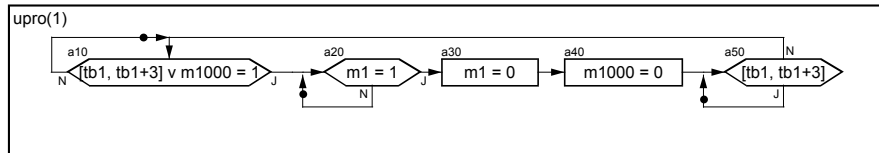
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

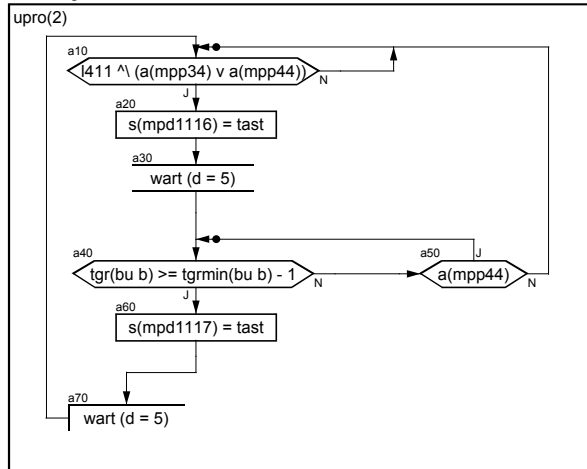
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

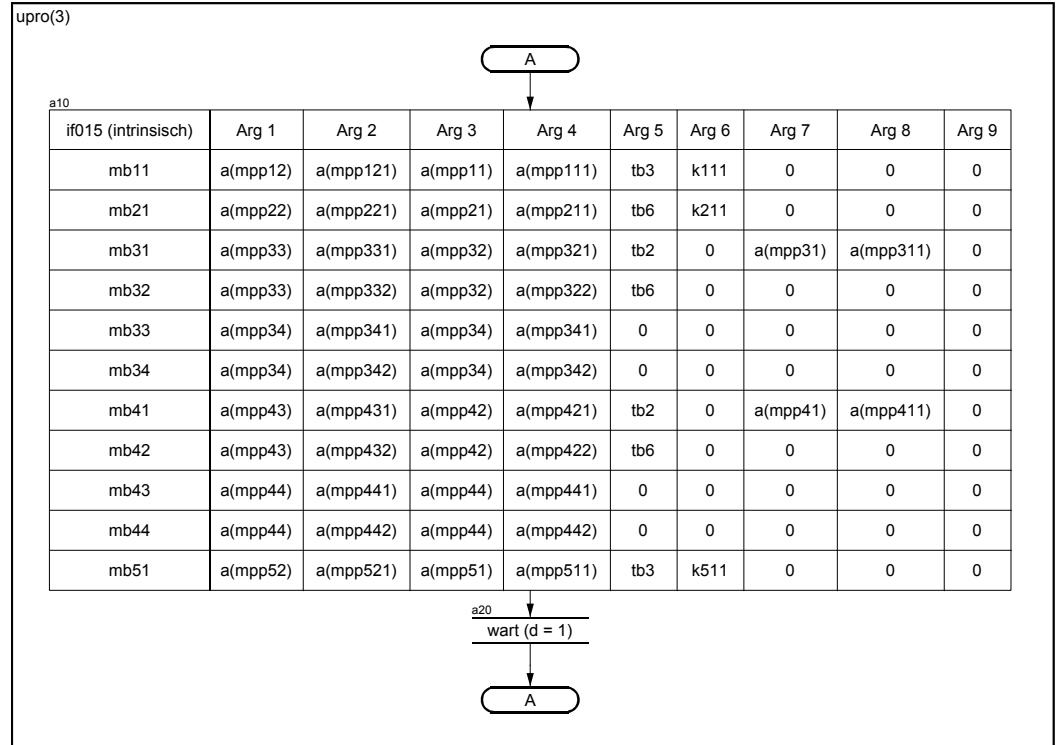
neuer Umlauf



Anforderung BU A/ BU B über Rückfallebene



ÖV: Erfassung



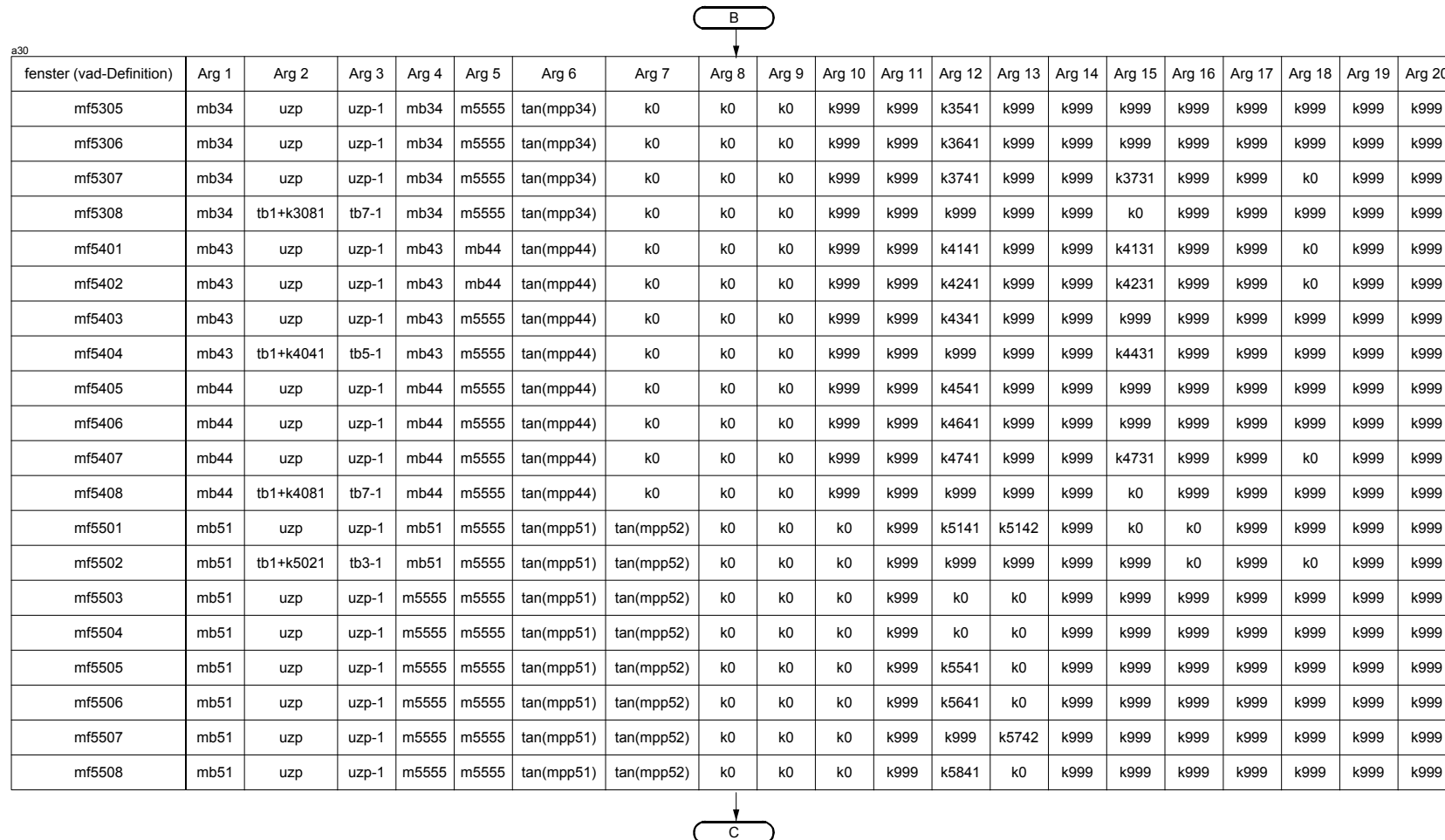


# INGOLSTADT



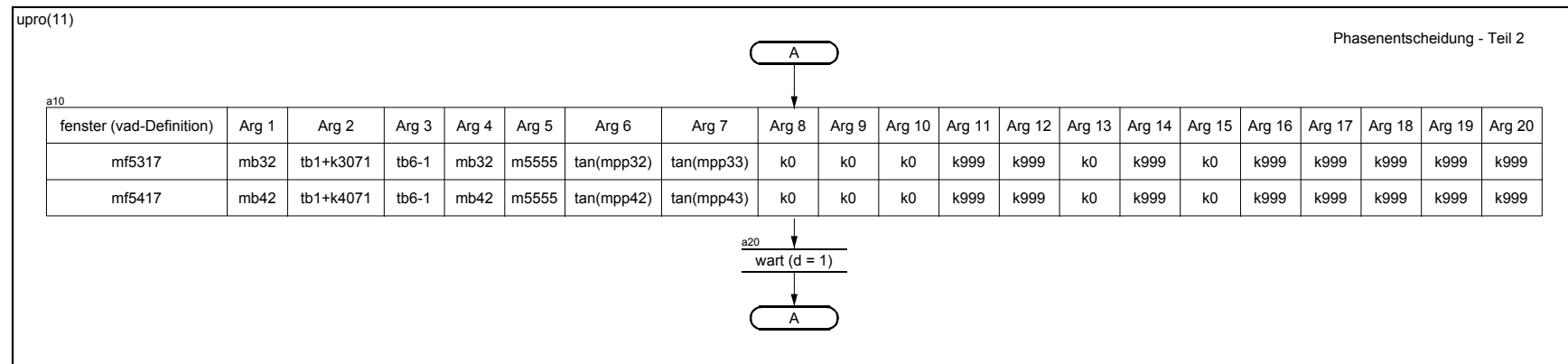
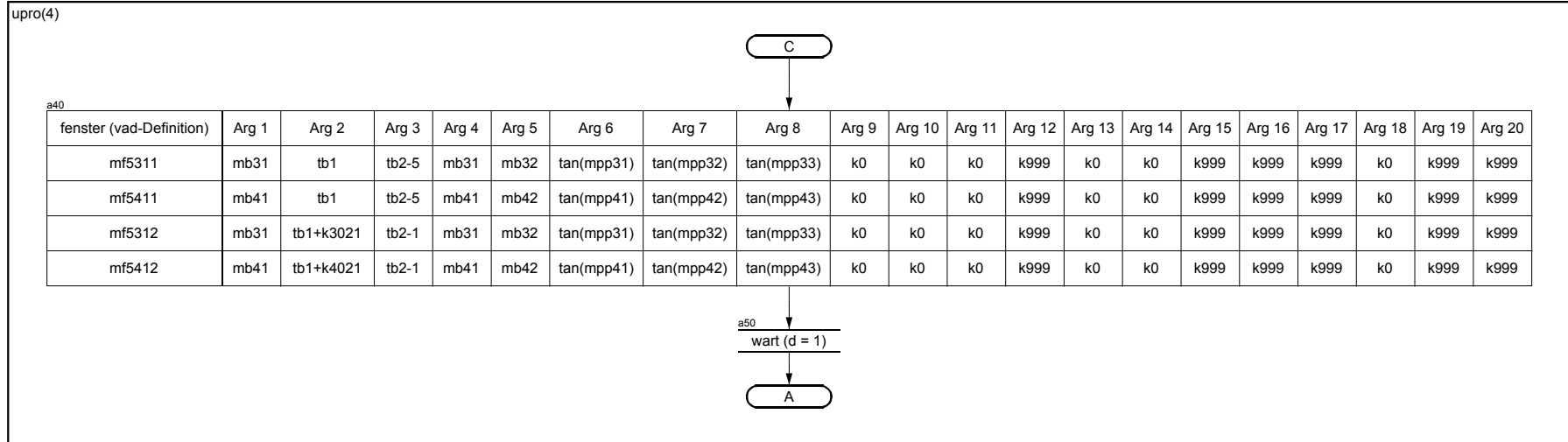
Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

upro(4)





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11

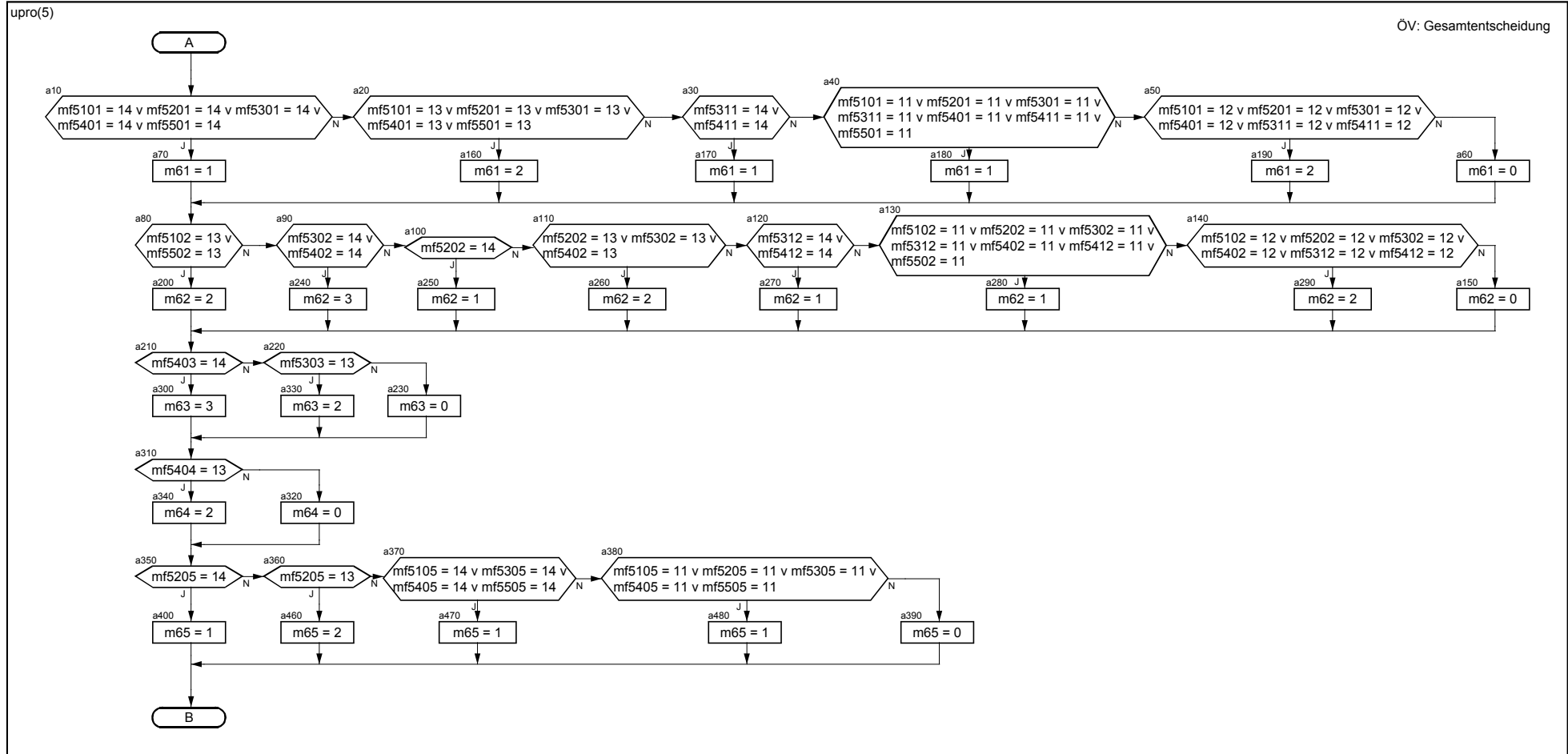
Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

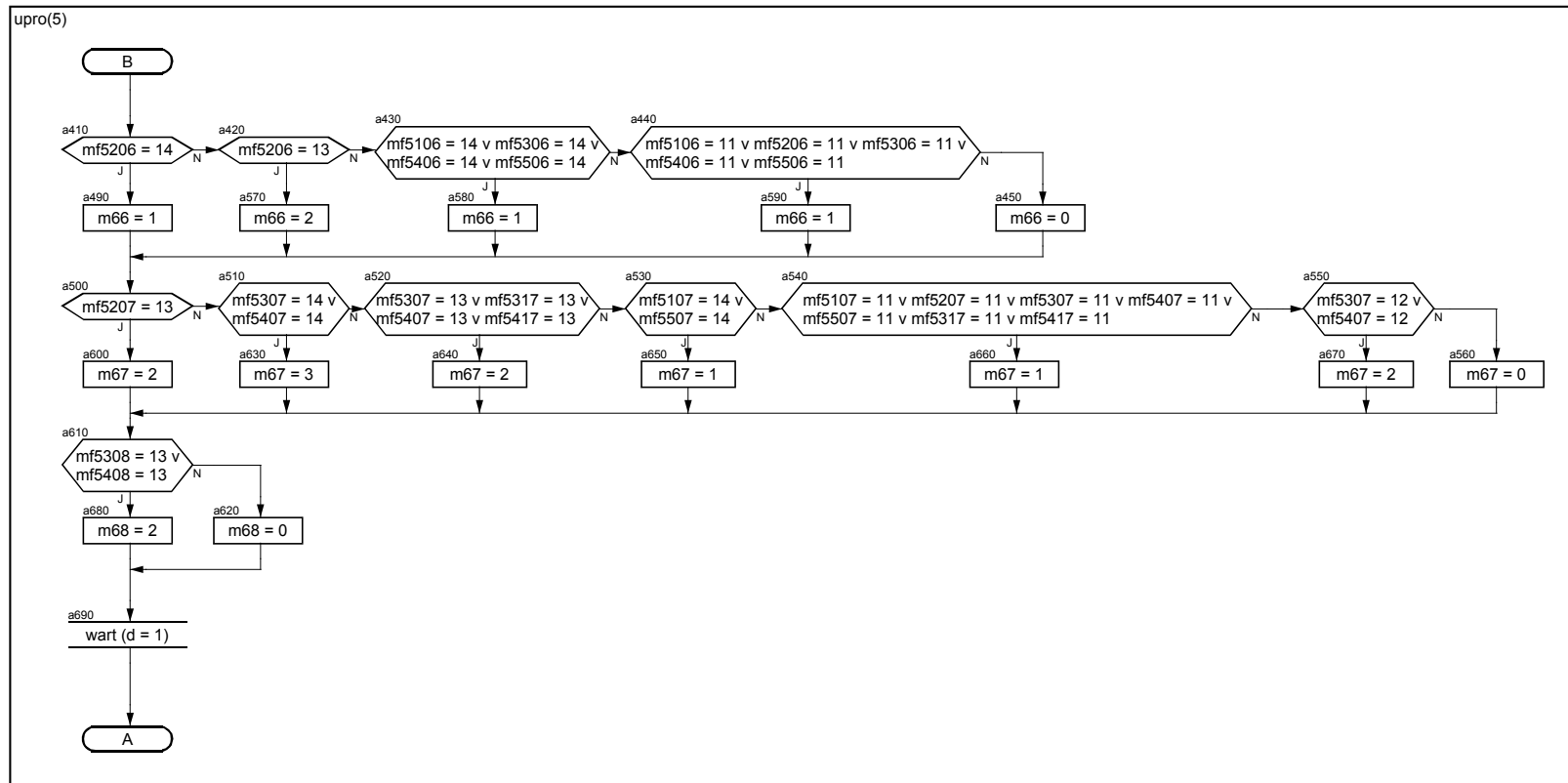
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

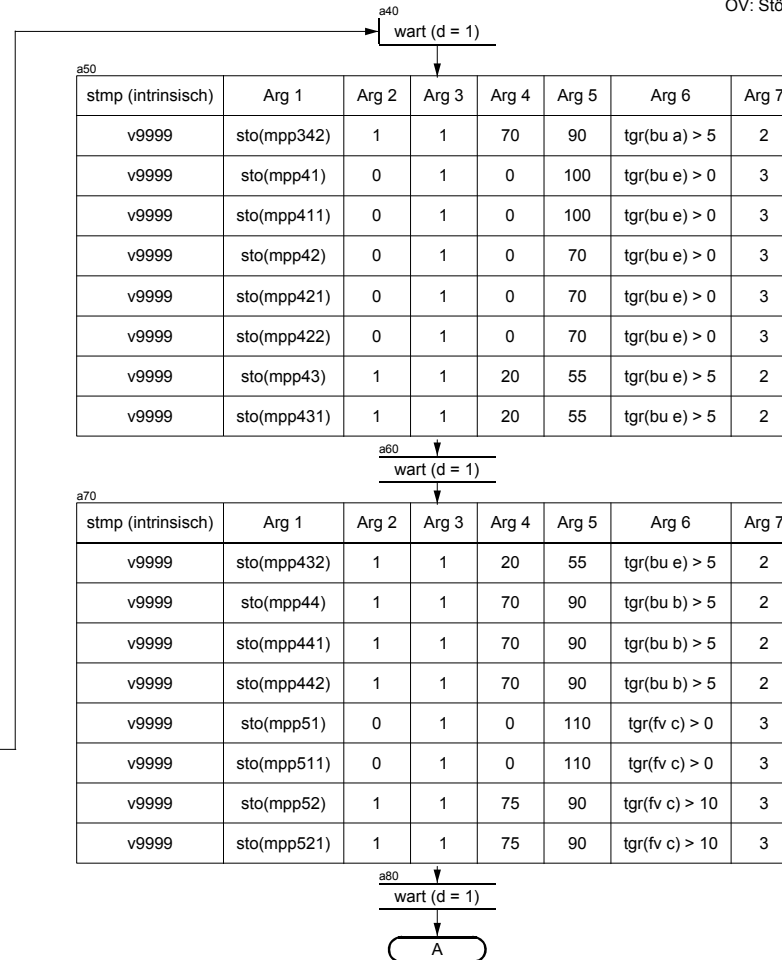
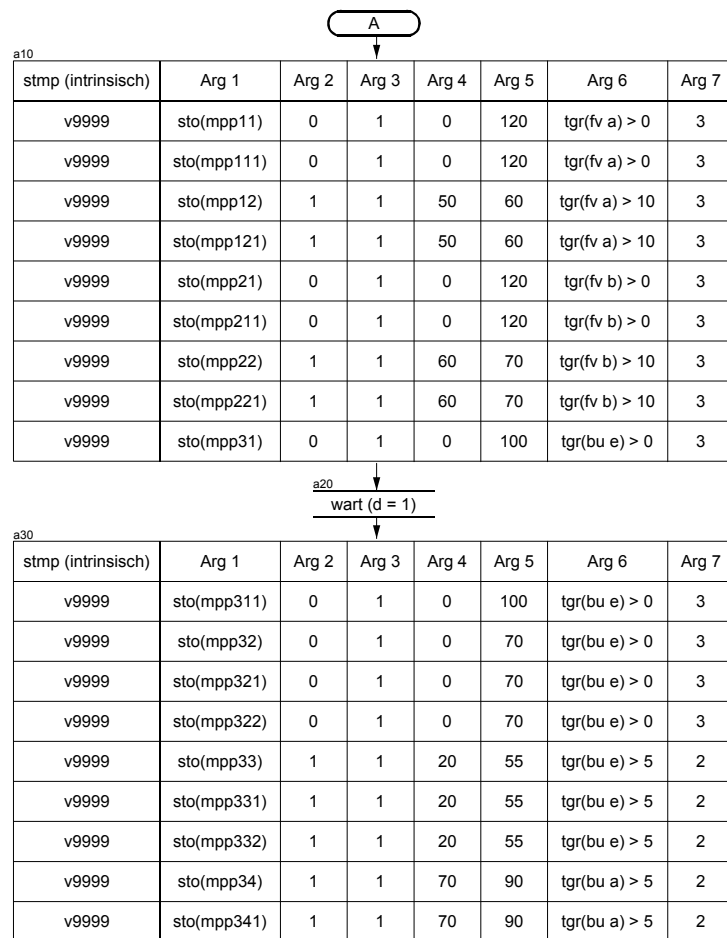
VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(14)

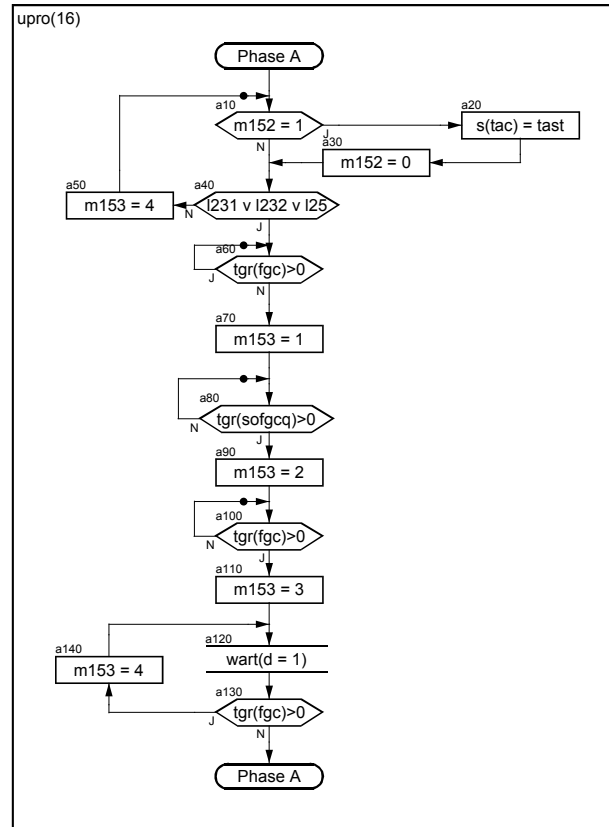
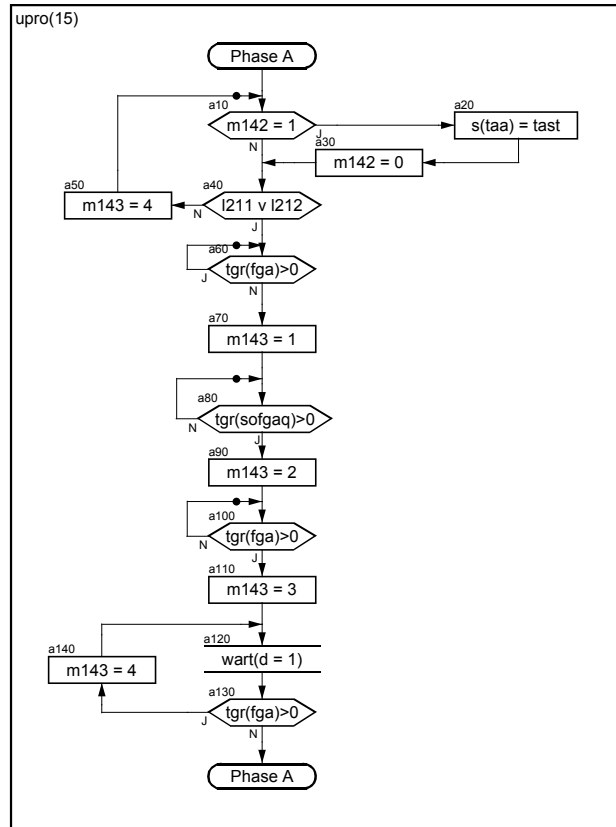
ÖV: Störung





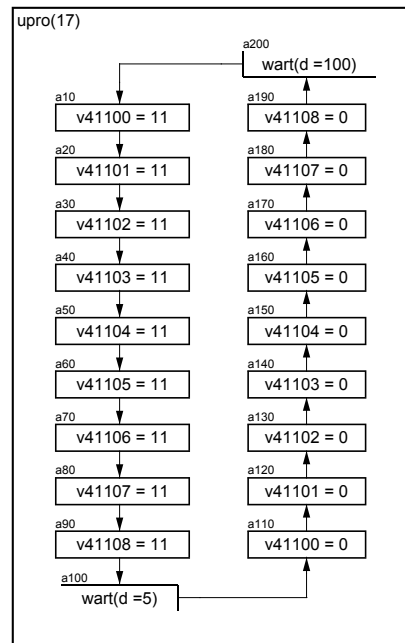
Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

Quittierungssignal für FAS





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11

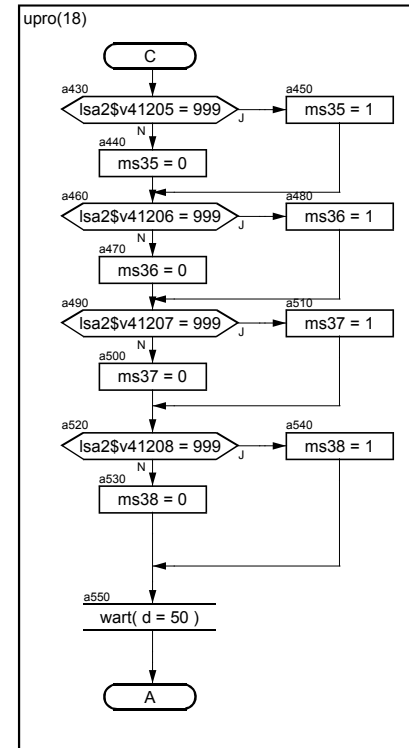
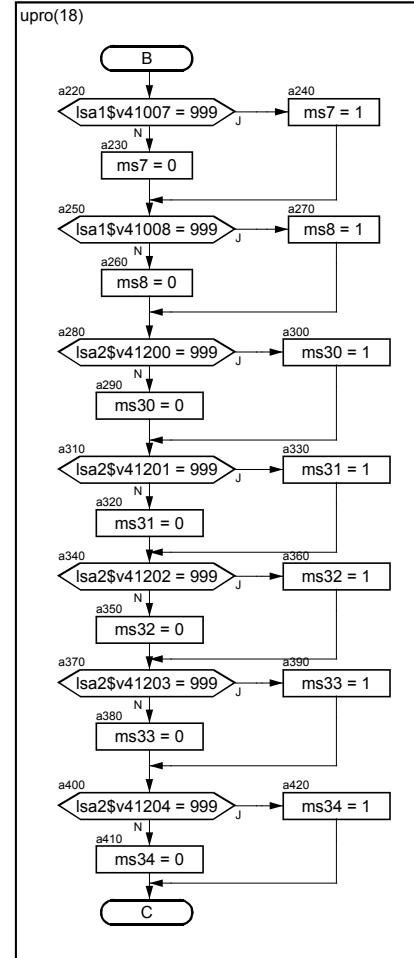
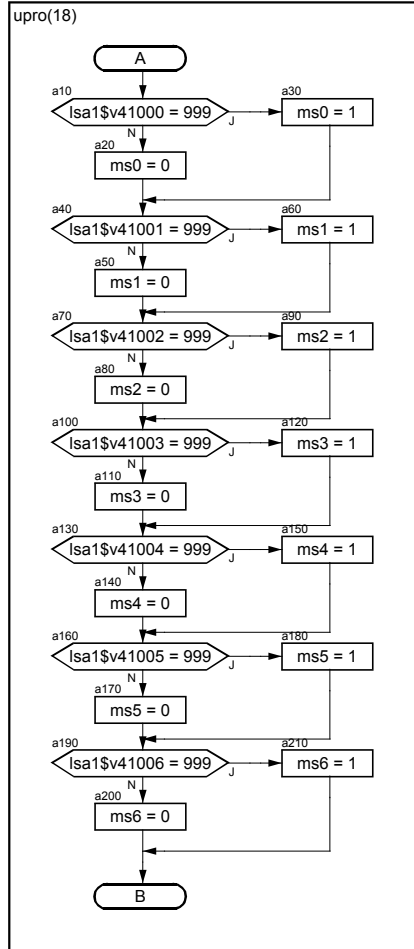
Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

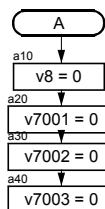
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(19)



a50		
mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue1	1
v9999	tpue2	2
v9999	tpue3	3
v9999	tpue4	4
v9999	tpue5	5
v9999	tpue6	6
v9999	tpue7	7
v9999	tpue8	8
v9999	tpue9	9
v9999	tpue10	10
v9999	tpue11	11

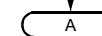
a60		
mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue20	20
v9999	tpue21	21
v9999	tpue22	22
v9999	tpue23	23
v9999	tpue24	24
v9999	tpue25	25
v9999	tpue26	26
v9999	tpue27	27
v9999	tpue28	28
v9999	tpue29	29
v9999	tpue30	30
v9999	tpue31	31
v9999	tpue32	32
v9999	tpue41	41
v9999	tpue42	42
v9999	tpue50	50
v9999	tpue51	51

a70		
mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue52	52
v9999	tpue53	53
v9999	tpue54	54
v9999	tpue55	55
v9999	tpue56	56
v9999	tpue57	57
v9999	tpue58	58
v9999	tpue59	59
v9999	tpue60	60
v9999	tpue61	61
v9999	tpue70	70
v9999	tpue71	71

a80	
ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v1901	t
v1902	p
v7001	v7001
v7002	v7002
v7003	v7003

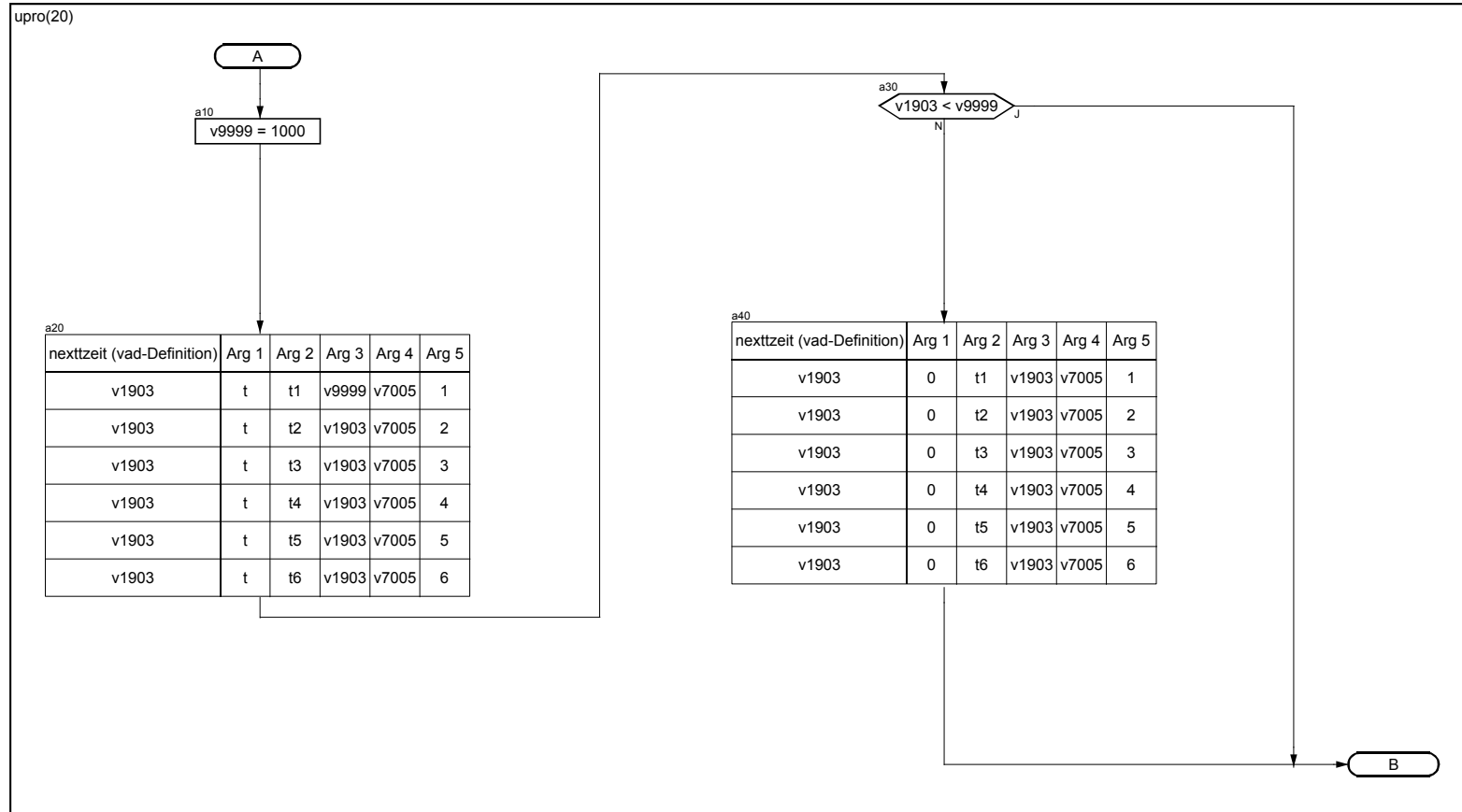
a90  
v7004 = v1902\*121 + v1901

a100  
wart(d=1)



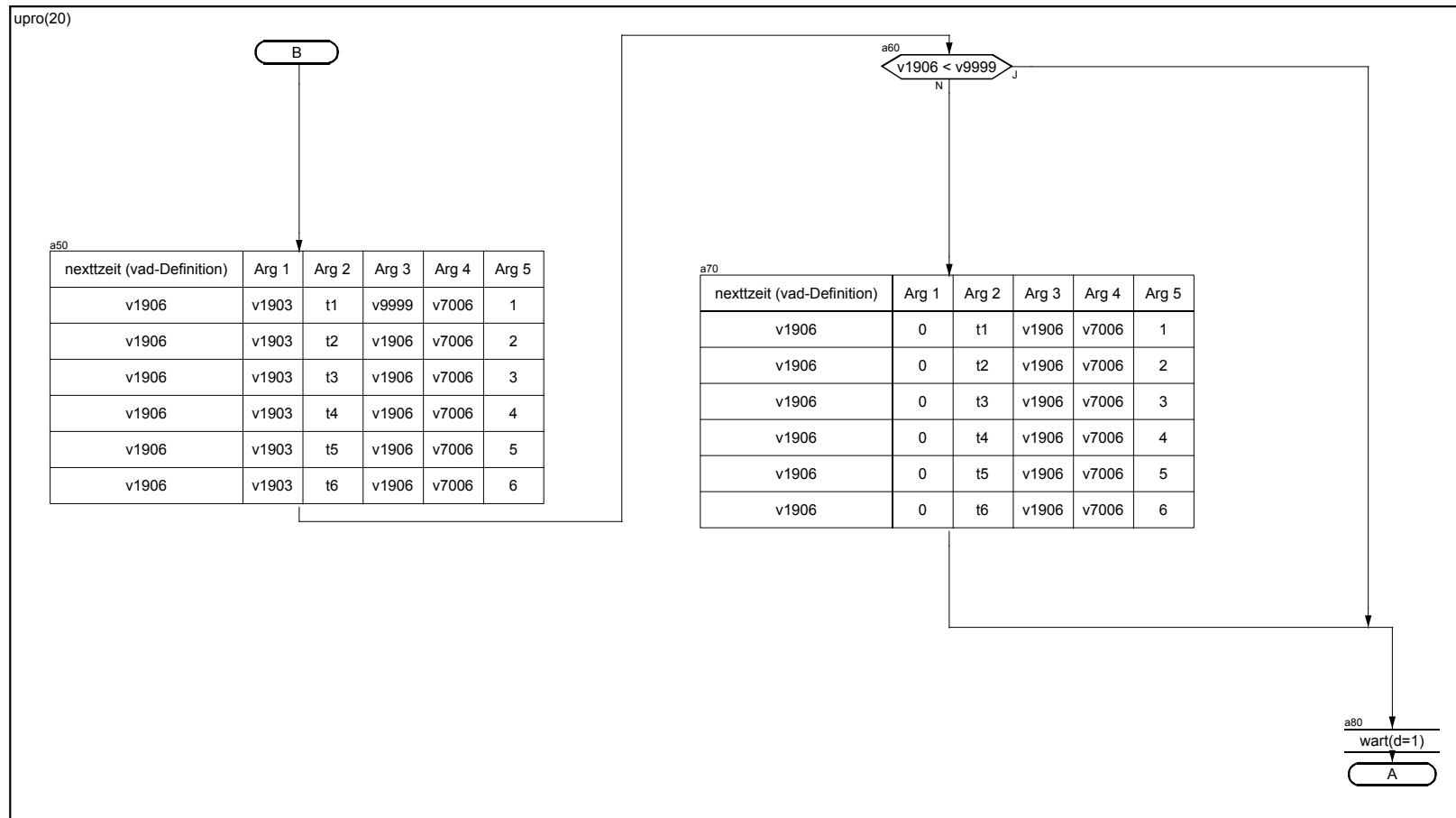


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11

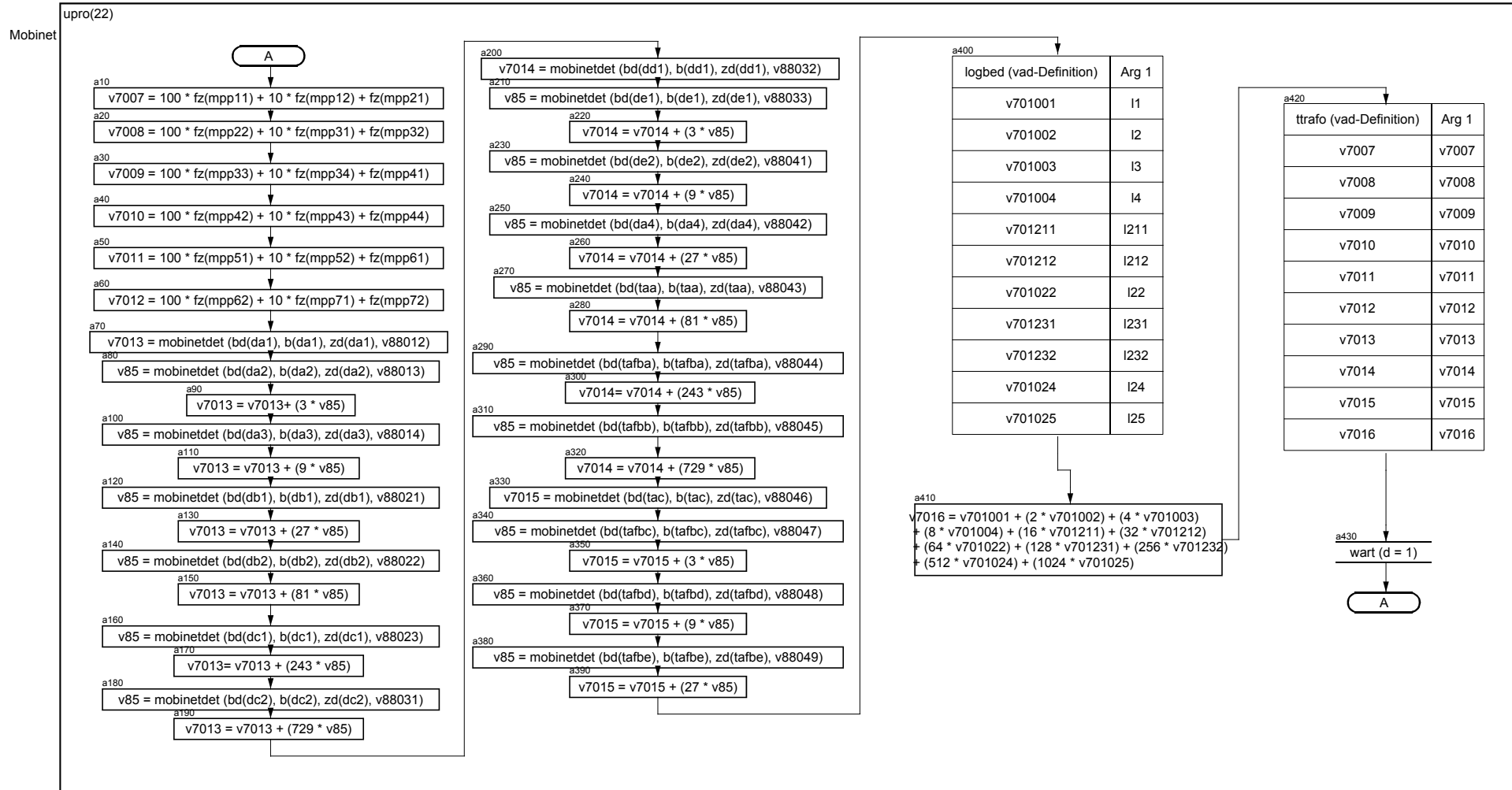
Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm

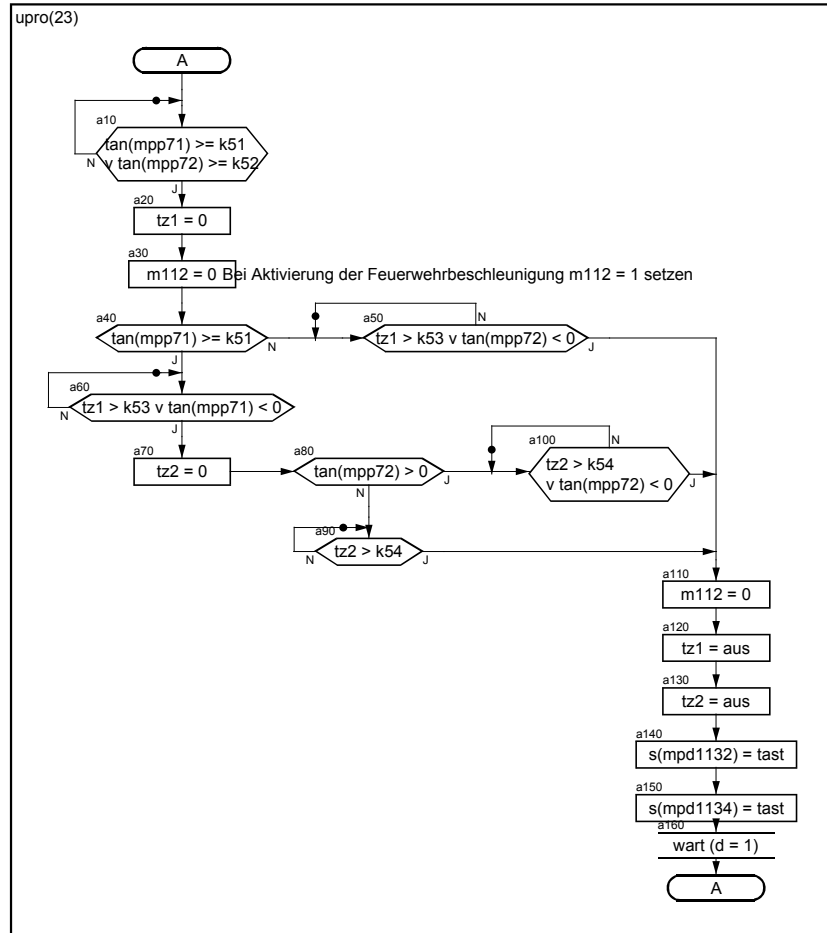
gedruckt am: 20.08.2019







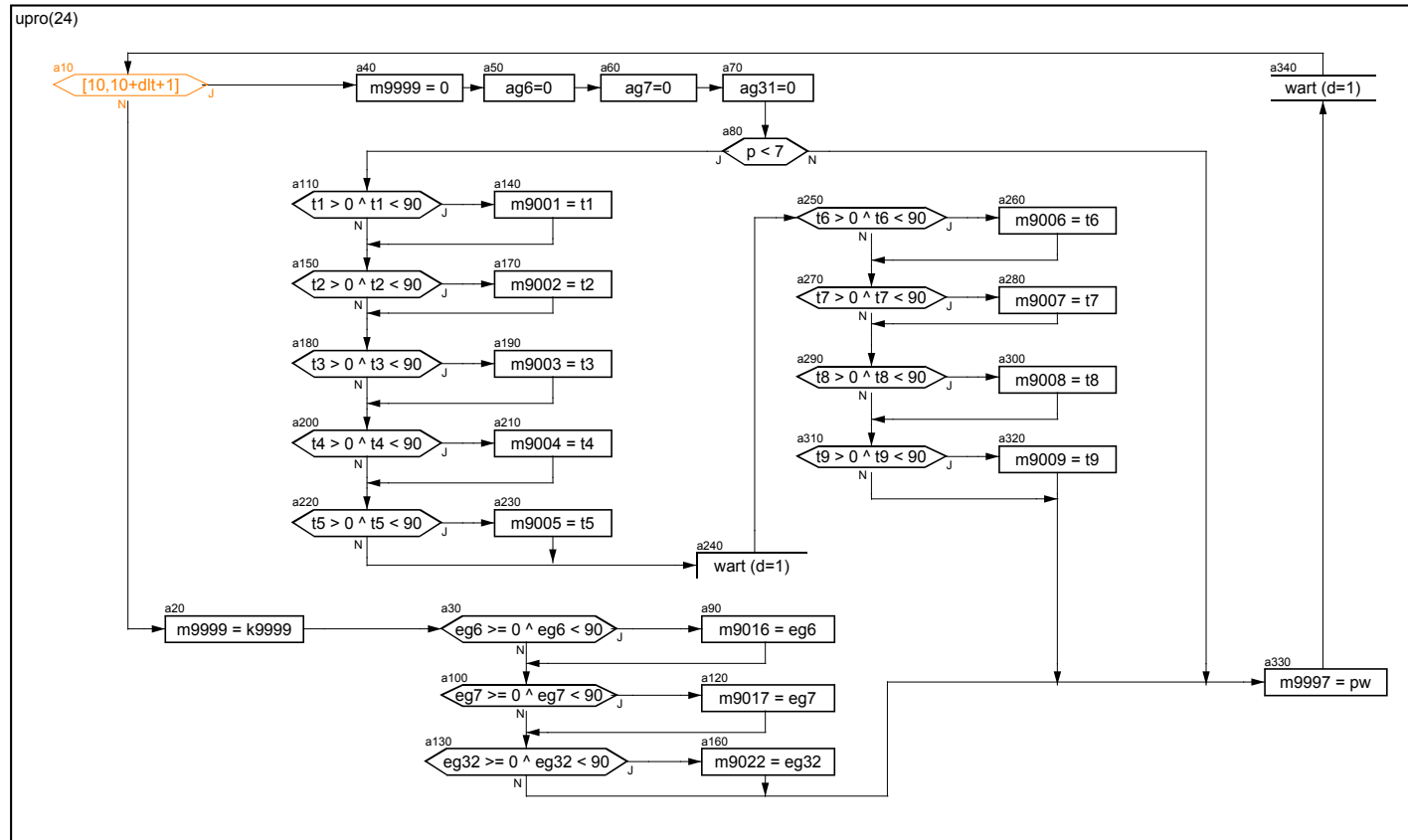
Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

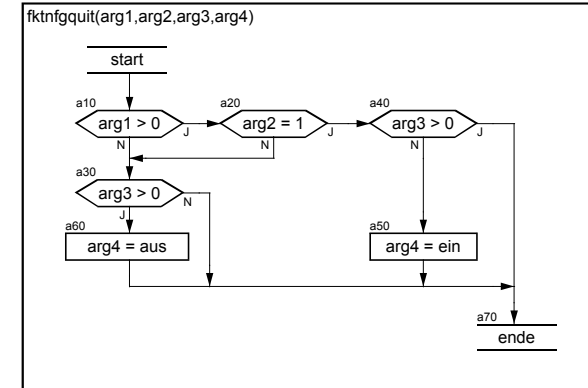
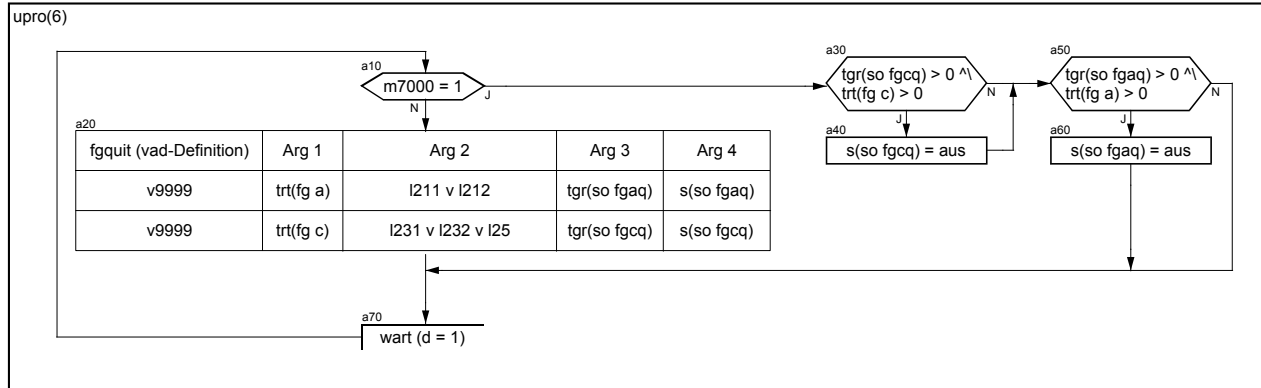
Versionsanzeige/ Programmwechsel



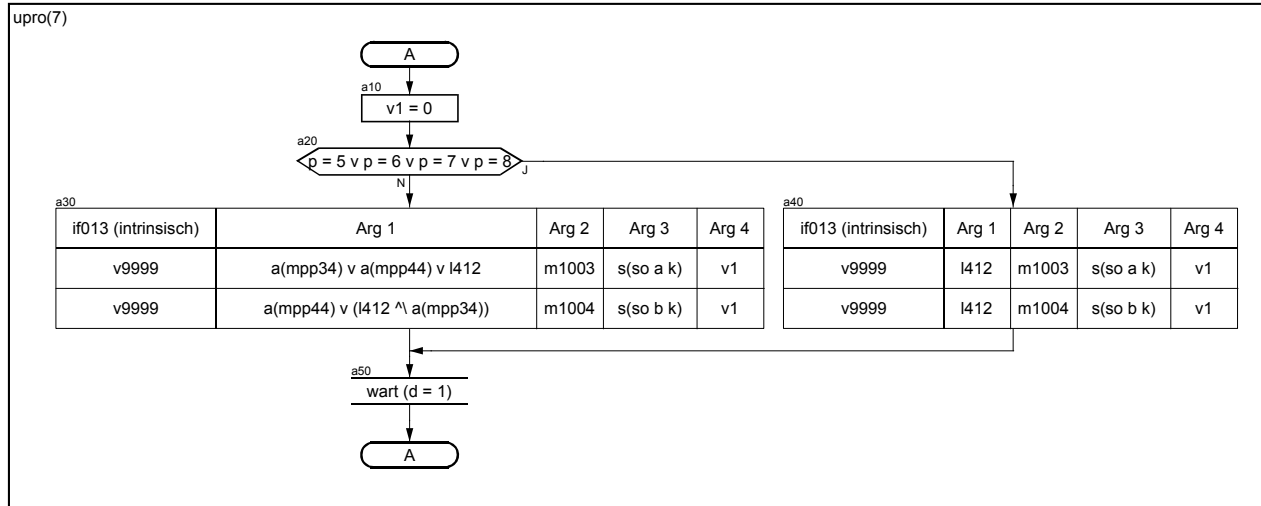


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

Schaltung fg-Quittiersignal va-Programme



Schaltung K-Signale





Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

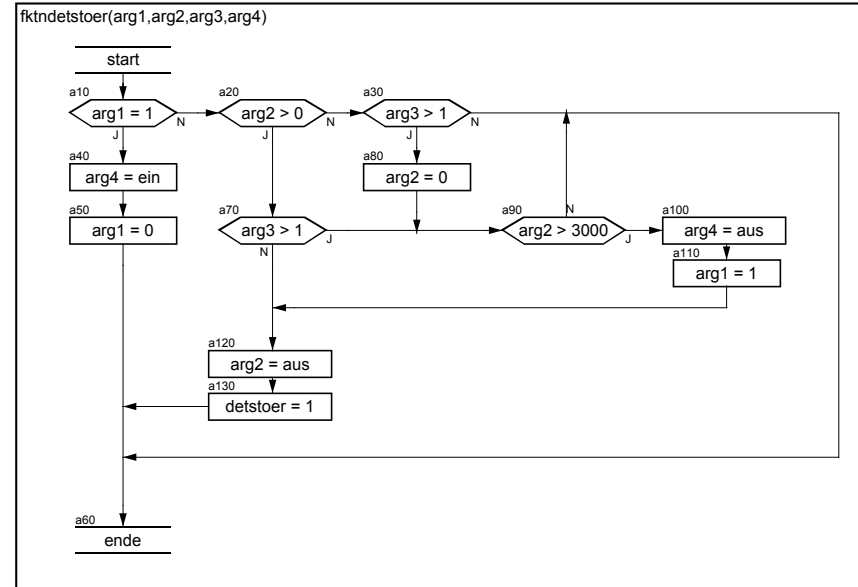
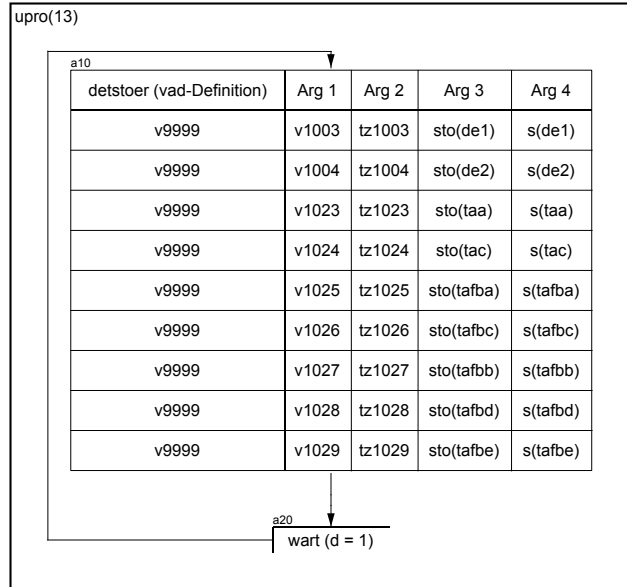
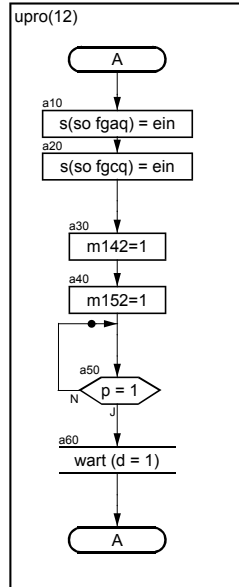
VLB-Datei: LSA-D11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

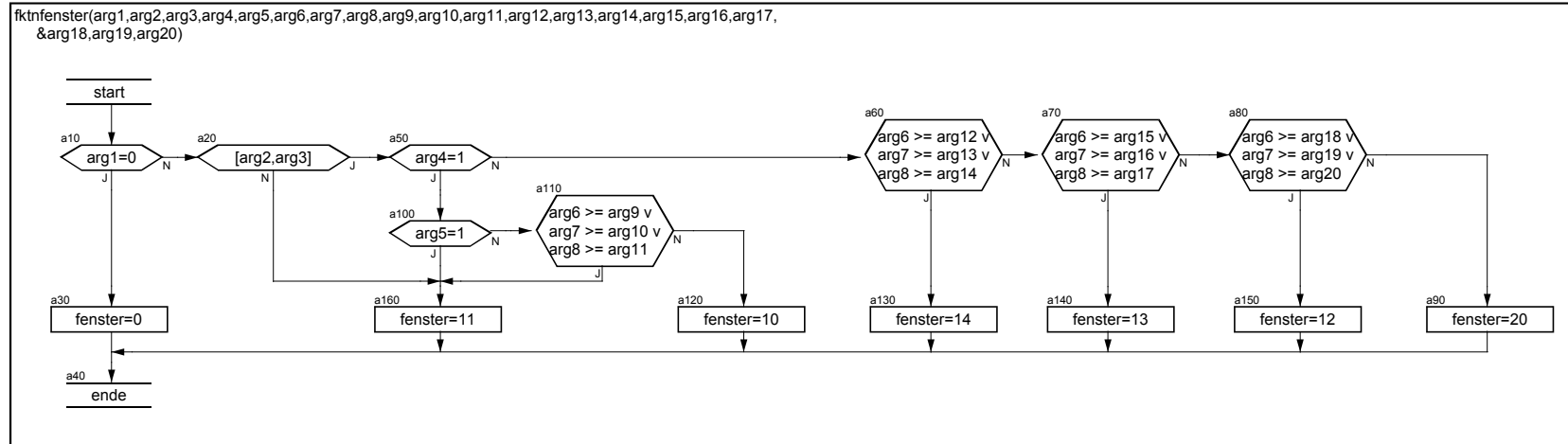
Einmaliges Zuschalten FG-Quittier-  
signale in P5, P6, P7 und P8

spezifisches Unterprogramm für Steuergerät MTC 4000



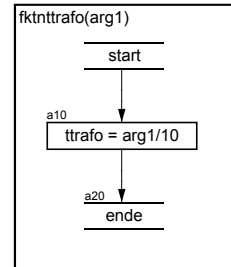
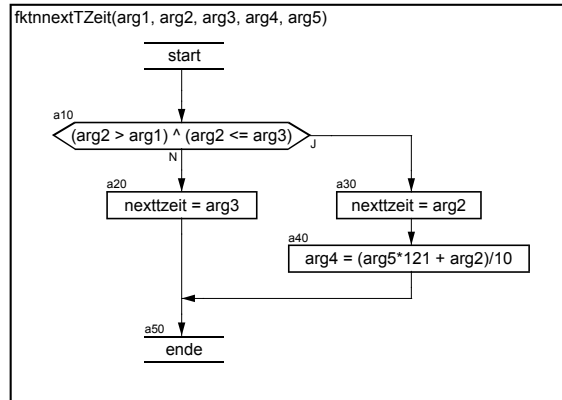


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



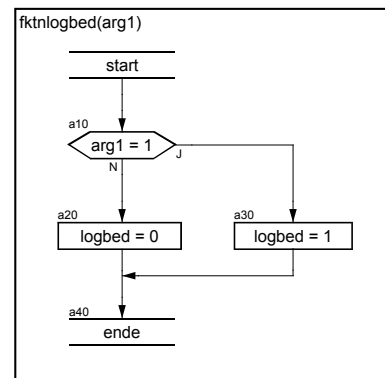
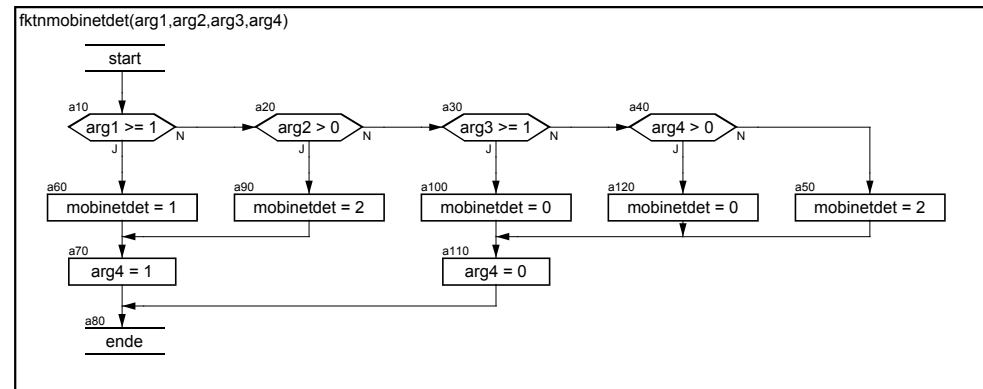
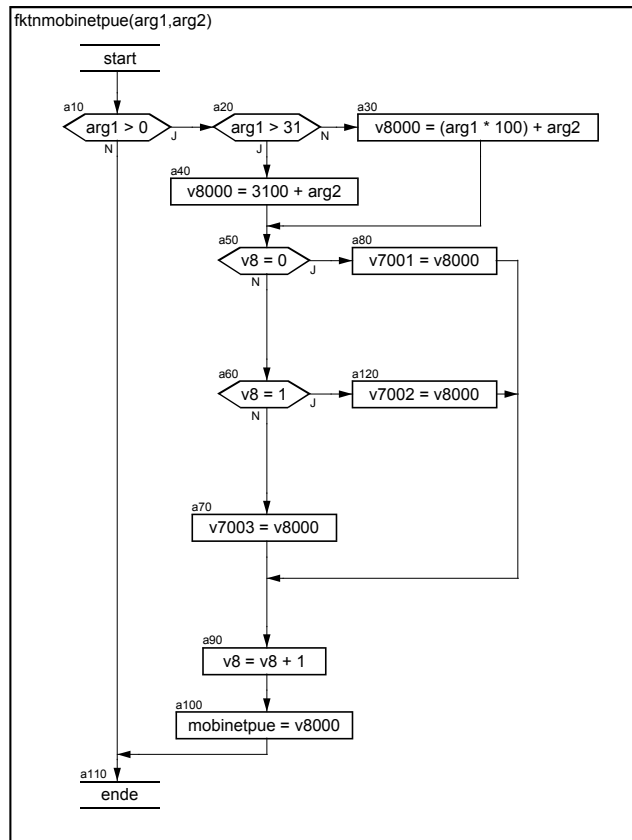


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D11	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	30.01.2003	
Ersteller	S	
Knotennummer	4110	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	F	
bearbeitet am	30.01.20	
Lageplandatum		/ a
Signalgruppen	29	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	8	/
Phasenübergänge	40	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	15	
Einschaltprogramm	27s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	







Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 29 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV B (2)	FV C (3)	FV D (4)	FV E (5)	DN A (6)
BU E (7)	BU A (8)	BA A (9)	SO A K (10)	BU B (11)	BA B (12)
SO B K (13)	FG a (14)	FG b1 (15)	FG b2 (16)	FG c (17)	FG d (18)
FG e (19)	BL a (20)	BL c (21)	SO FGaQ (22)	SO FGcQ (23)	FB a (24)
FB b1 (25)	FB b2 (26)	FB c (27)	FB d (28)	FB e (29)	

Signalprogramme: 11 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	l. Änderung	Inbetriebl.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s				1: P1 70s	/
2	P2	90s				1: P2 90s	/
3	P3	90s				1: P3 90s	/
4	P4	90s				1: P4 90s	/
5	P5	120s		20.07.2009			/
6	P6	120s		20.07.2009			/
9	P9	10s		10.05.2007			/
11	P11	70s		10.05.2007			/
12	P12	90s		10.05.2007			/
13	P13	90s		10.05.2007			/
14	P14	90s		10.05.2007			/

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
6	6	7	7	8	8				

Phasenübergänge - Anzahl: 40 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	5	
3	5	6	
4	6	7	
5	7	1	
6	2	3	
7	3	5	
8	3	4	
9	4	5	
10	7	8	
11	8	1	
20	*		
21	*		
22	*		





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 40 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
23	*		
24	*		
25	*		
26	*		
27	*		
28	*		
29	*		
30	*		
31	*		
32	*		
41	1	2	
42	1	2	
50	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P1
51	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P1 oh
52	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P1 mi
53	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P2
54	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P2 oh
55	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P2 mi
56	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P3
57	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P3 oh
58	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P3 mi
59	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P4
60	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P4 oh
61	*		teilverkehrsabhängige Steuerung zu P4 mi
70	*		
71	*		



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV E	FV	5	5	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1
f1	D	Var.	Dunkel							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU E	BU	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU A	BU	8	8	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BA A	BA	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	T	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO A K	SO	10	10	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU B	BU	11	11	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BA B	BA	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	T	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO B K	SO	13	13	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	9	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b1	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b2	FG	16	16	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	17	17	1	nebenr	nein	0	9	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	18	18	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG e	FG	19	19	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	20	20	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	21	21	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGaQ	SO	22	22	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGcQ	SO	23	23	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	24	24	1	nebenr	nein	0	9	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 161





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b1	FB	25	25	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b2	FB	26	26	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	27	27	1	nebenr	nein	0	9	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	28	28	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB e	FB	29	29	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	4	11 41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV E	2	11 21	ro, ge	g1: 1 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU E	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU A	1	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BA A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO A K	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU B	1	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BA B	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO B K	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b1	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b2	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FG e	1	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FGaQ	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FGcQ	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB a	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB b1	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB b2	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB c	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB d	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB e	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1 3	10	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV E	FV	5	1	frei	50	0 5	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN A	DN	6	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
BU E	BU	7	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU A	BU	8	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BA A	BA	9	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO A K	SO	10	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BU B	BU	11	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BA B	BA	12	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO B K	SO	13	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	14	1	nebenr	0	0 0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b1	FG	15	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b2	FG	16	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	17	1	nebenr	0	0 0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	18	1	nebenr	0	0 0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	19	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	20	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	21	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO FGaQ	SO	22	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO FGcQ	SO	23	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	24	1	nebenr	0	0 0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b1	FB	25	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b2	FB	26	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	27	1	nebenr	0	0 0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	28	1	nebenr	0	0 0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e	FB	29	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	FV E	DN A	BU E	BU A	BA A	SO A K	BU B	BA B	SO B K	FG a	FG b1	FG b2	FG c	FG d	FG e	BL a	BL c
FV A		7		6				3			3			5			9				
FV B	7		5					3			3				4			8			
FV C		6		9				3			3			9			5				
FV D	5		10					3			3					8		5			
FV E							6														
DN A																					
BU E					6																
BU A	7	6	9	7												11			6		
BA A																					
SO A K																					
BU B	9	10	8	9										13					6		
BA B																					
SO B K																					
FG a	17		12								5										
FG b1		7																			
FG b2				7				1													
FG c	12		17																		
FG d		10		13																	
FG e								5			5										
BL a																					
BL c																					
SO FGaQ																					
SO FGcQ																					
FB a	17		12								5										

Plannummer: / a

ZWZ-ID: 1

Erstellt von: F

Erstellt am: 04.08.99

Geändert von: F

Geändert am: 30.01.20

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 70 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG aQ	SO FG cQ	FB a	FB b1	FB b2	FB c	FB d	FB e
FV A			5			9		
FV B				4			8	
FV C			9			5		
FV D					8		5	
FV E								
DN A								
BU E								
BU A					11			6
BA A								
SO A K								
BU B			13					6
BA B								
SO B K								
FG a								
FG b1								
FG b2								
FG c								
FG d								
FG e								
BL a								
BL c								
SO FGaQ								
SO FGcQ								
FB a								

Plannummer: / a		ZWZ-ID: 1
Erstellt von: F		Erstellt am: 04.08.99
Geändert von: F		Geändert am: 30.01.20
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 161







Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	FV E	DN A	BU E	BU A	BA A	SO A K	BU B	BA B	SO B K	FG a	FG b1	FG b2	FG c	FG d	FG e	BL a	BL c
FB b1		7																			
FB b2				7				1													
FB c	12		17																		
FB d		10		13																	
FB e								5			5										

Plannummer: / a		ZWZ-ID: 1
Erstellt von: F		Erstellt am: 04.08.99
Geändert von: F		Geändert am: 30.01.20
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG aQ	SO FG cQ	FB a	FB b1	FB b2	FB c	FB d	FB e
FB b1								
FB b2								
FB c								
FB d								
FB e								

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: / a		ZWZ-ID: 1
Erstellt von: F		Erstellt am: 04.08.99
Geändert von: F		Geändert am: 30.01.20
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 1, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	
FV D	---	---	.....
FV E	---	---	
DN A	---	---	
BU E	---	---	
BU A	---	---	.....
BA A	---	---	
SO A K	---	---	
BU B	---	---	.....
BA B	---	---	
SO B K	---	---	
FG a	---	---	.....
FG b1	---	0	
FG b2	---	0	
FG c	---	---	.....
FG d	---	0	
FG e	---	---	
BL a	---	---	
BL c	---	---	
SO FGaQ	---	---	
SO FGcQ	---	---	
FB a	---	---	.....
FB b1	---	0	
FB b2	---	0	
FB c	---	---	.....
FB d	---	0	
FB e	---	0	

0

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 10px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 60px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus

Nicht geschaltet

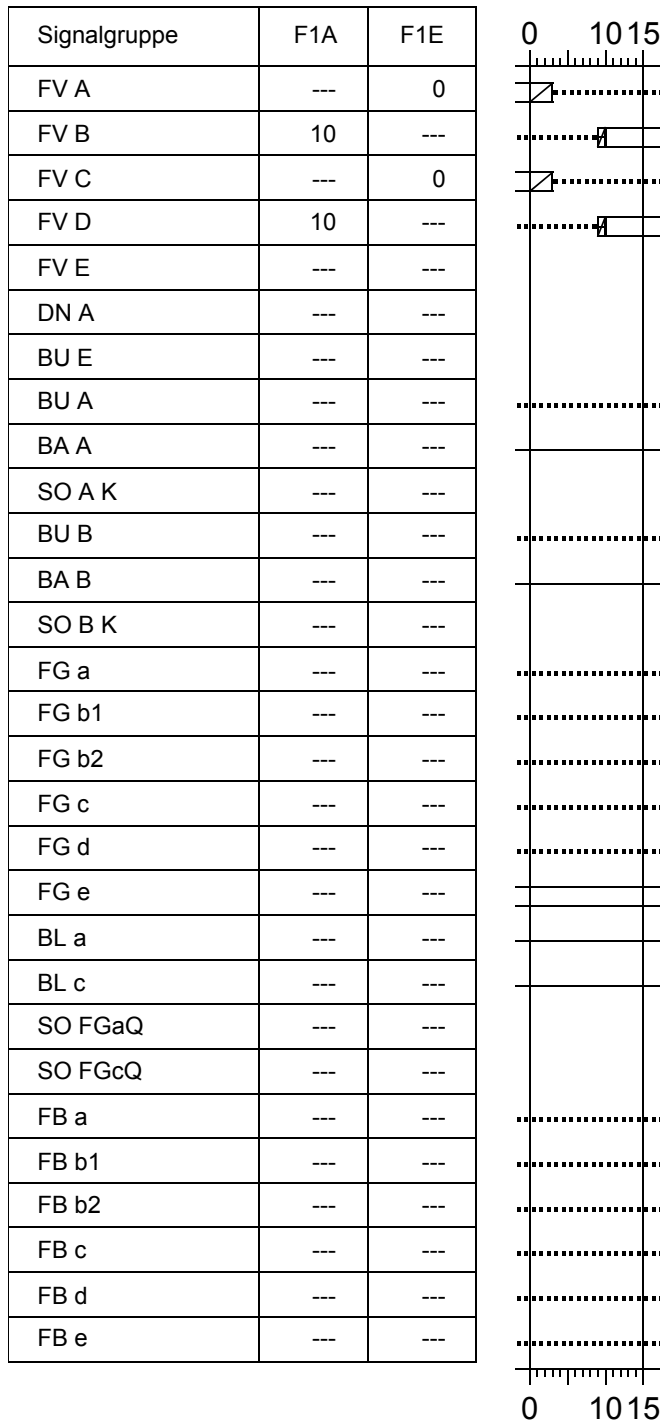
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 2, Dauer = 15 s  
von Phase 2 nach Phase 5



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 07.10.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 3, Dauer = 3 s  
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	0	.....
FV E	---	---	.....
DN A	---	---	.....
BU E	---	---	.....
BU A	---	---	.....
BA A	---	---	.....
SO A K	---	---	.....
BU B	---	---	.....
BA B	---	---	.....
SO B K	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b1	---	---	.....
FG b2	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
BL a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
SO FGaQ	---	---	.....
SO FGcQ	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB b1	---	---	.....
FB b2	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....

Grün	Gelb	Rot
Gelb blinkend	Aus	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 4, Dauer = 17 s  
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 17
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV E	---	---	
DN A	---	---	
BU E	---	---	
BU A	---	---	
BA A	---	---	
SO A K	---	---	
BU B	---	---	
BA B	---	---	
SO B K	---	---	
FG a	---	0	
FG b1	---	---	
FG b2	---	---	
FG c	---	0	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
BL a	---	17	
BL c	---	17	
SO FGaQ	---	---	
SO FGcQ	---	---	
FB a	---	0	
FB b1	---	---	
FB b2	---	---	
FB c	---	0	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Nicht geschaltet	

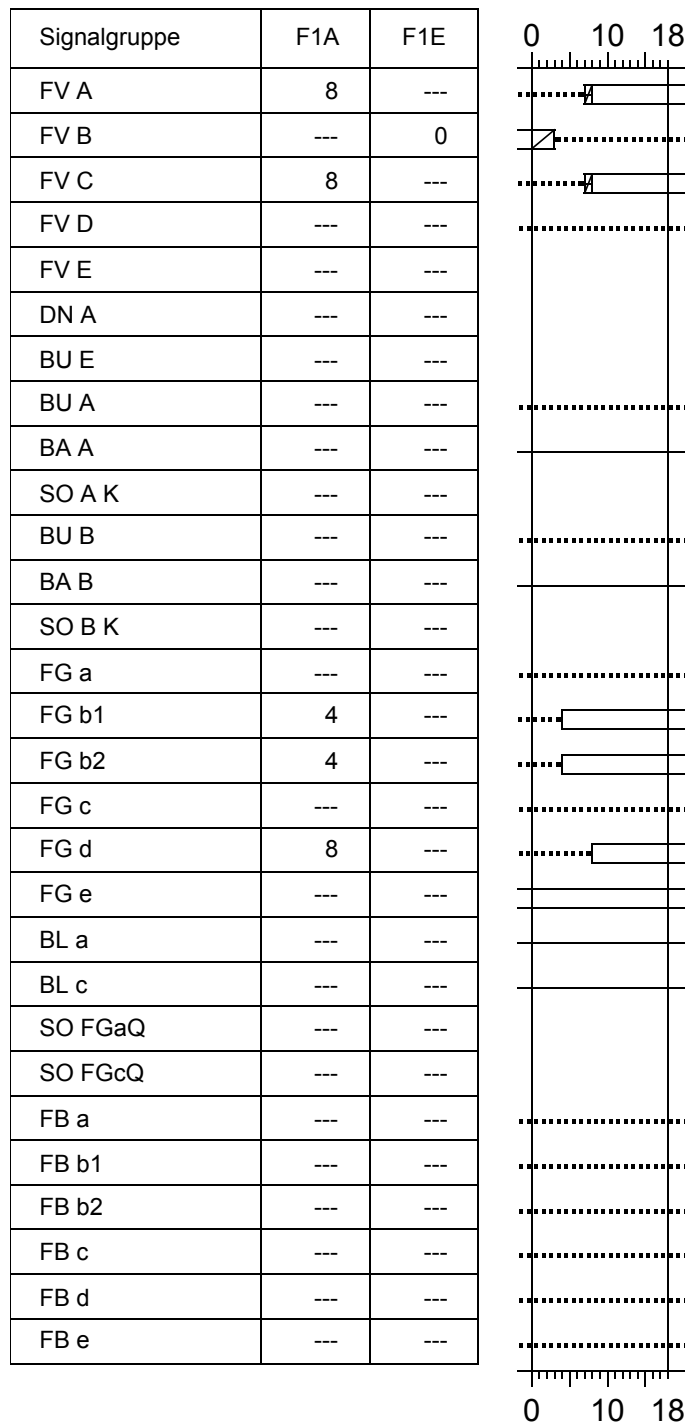
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 5, Dauer = 18 s  
von Phase 7 nach Phase 1



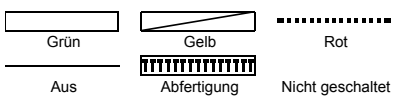
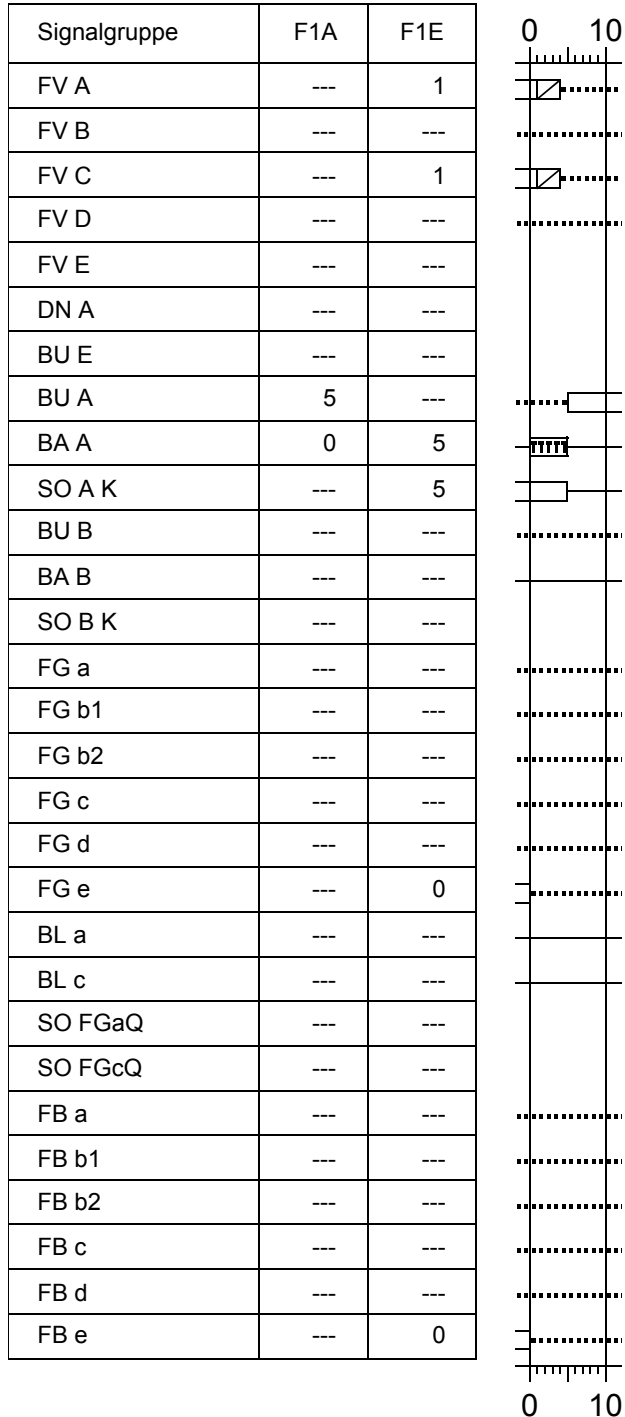
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 6, Dauer = 10 s  
von Phase 2 nach Phase 3



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 161

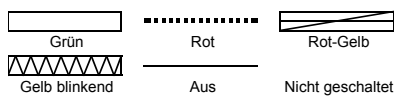
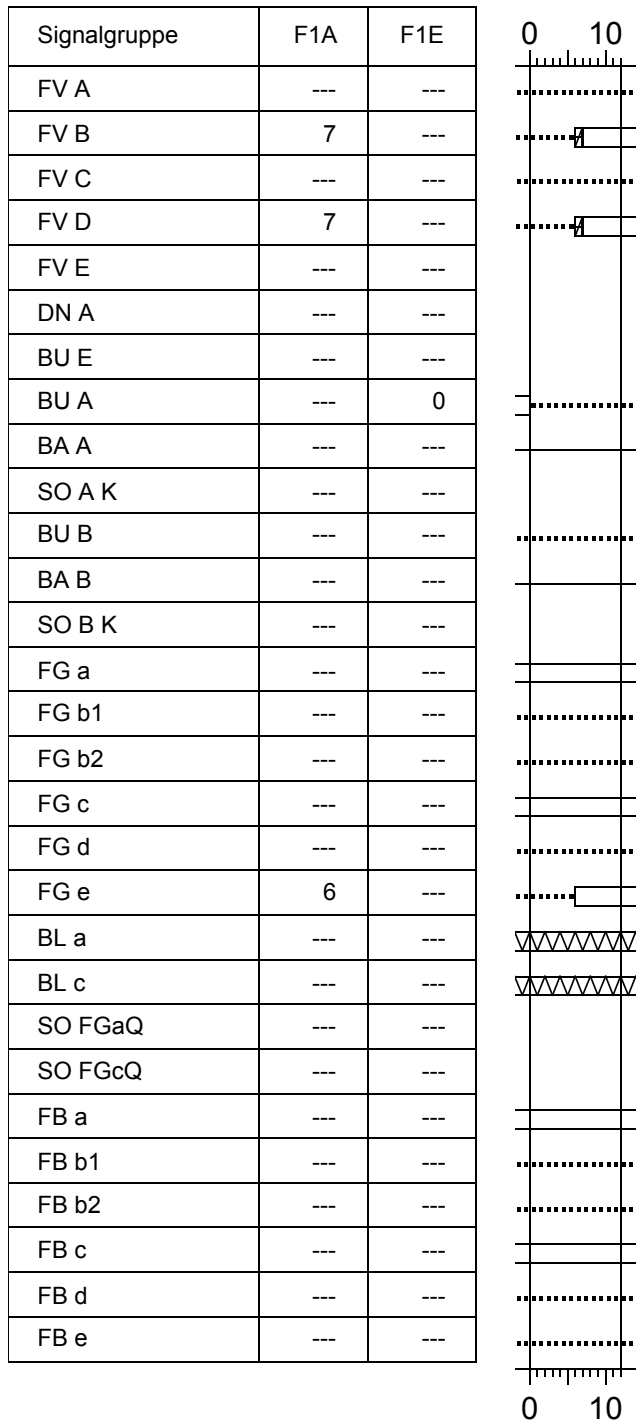






Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 7, Dauer = 12 s  
von Phase 3 nach Phase 5



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 8, Dauer = 10 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0	10
FV A	---	---		
FV B	---	---		
FV C	---	---		
FV D	---	---		
FV E	---	---		
DN A	---	---		
BU E	---	---		
BU A	---	---		
BA A	---	---		
SO A K	---	---		
BU B	5	---		
BA B	0	5		
SO B K	---	5		
FG a	---	---		
FG b1	---	---		
FG b2	---	---		
FG c	---	---		
FG d	---	---		
FG e	---	---		
BL a	---	---		
BL c	---	---		
SO FGaQ	---	---		
SO FGcQ	---	---		
FB a	---	---		
FB b1	---	---		
FB b2	---	---		
FB c	---	---		
FB d	---	---		
FB e	---	---		

Grün	Rot	Aus
Abfertigung	Nicht geschaltet	

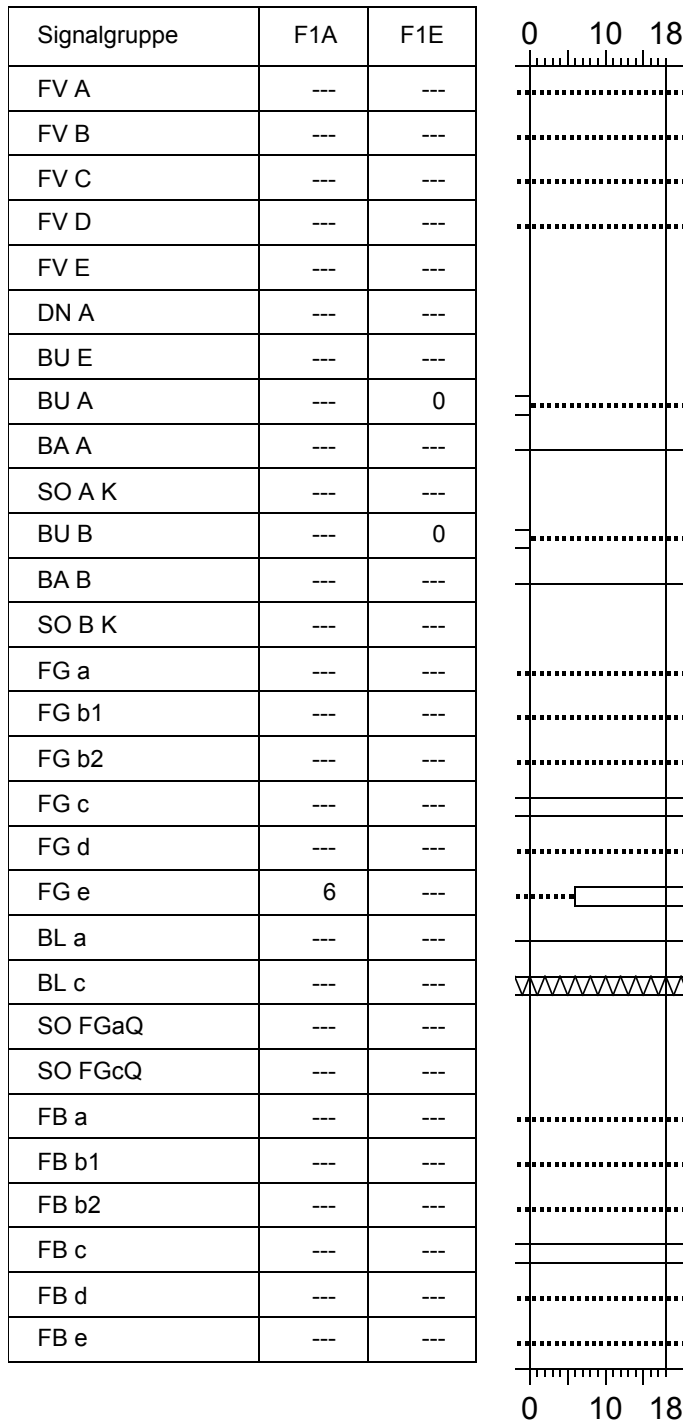
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 9, Dauer = 18 s  
von Phase 4 nach Phase 5



0    10    18

0    10    18

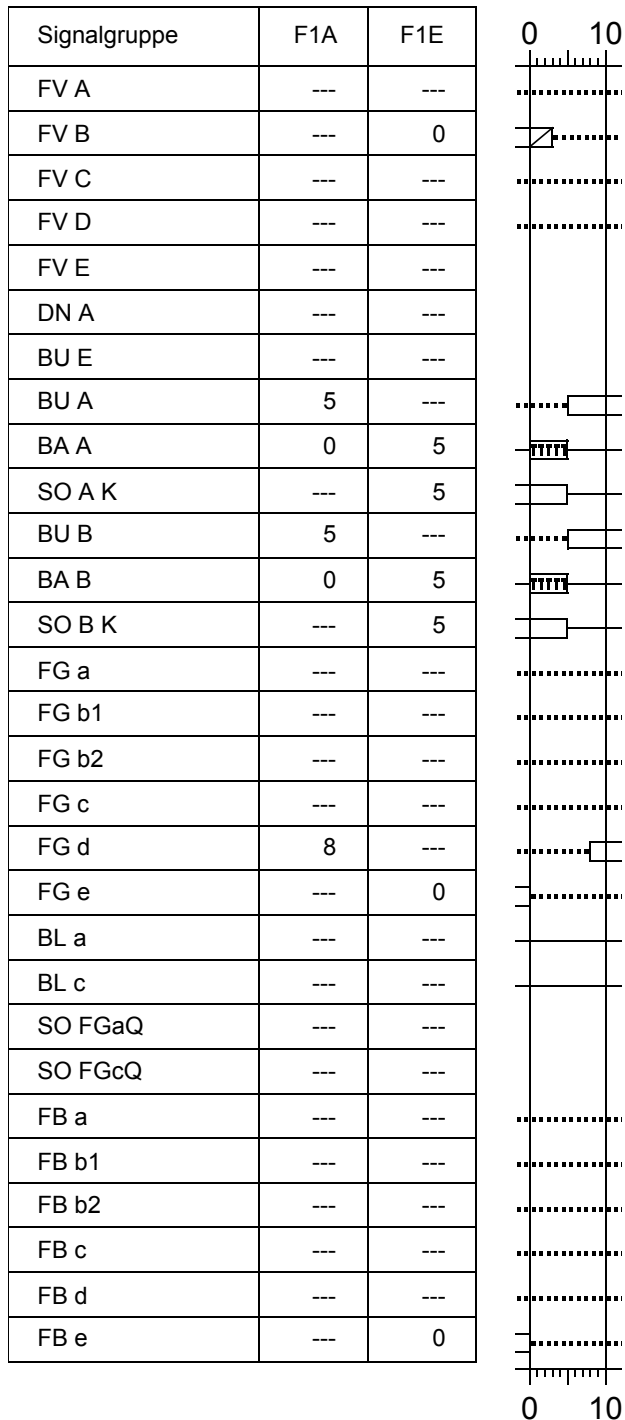
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 10, Dauer = 10 s  
von Phase 7 nach Phase 8



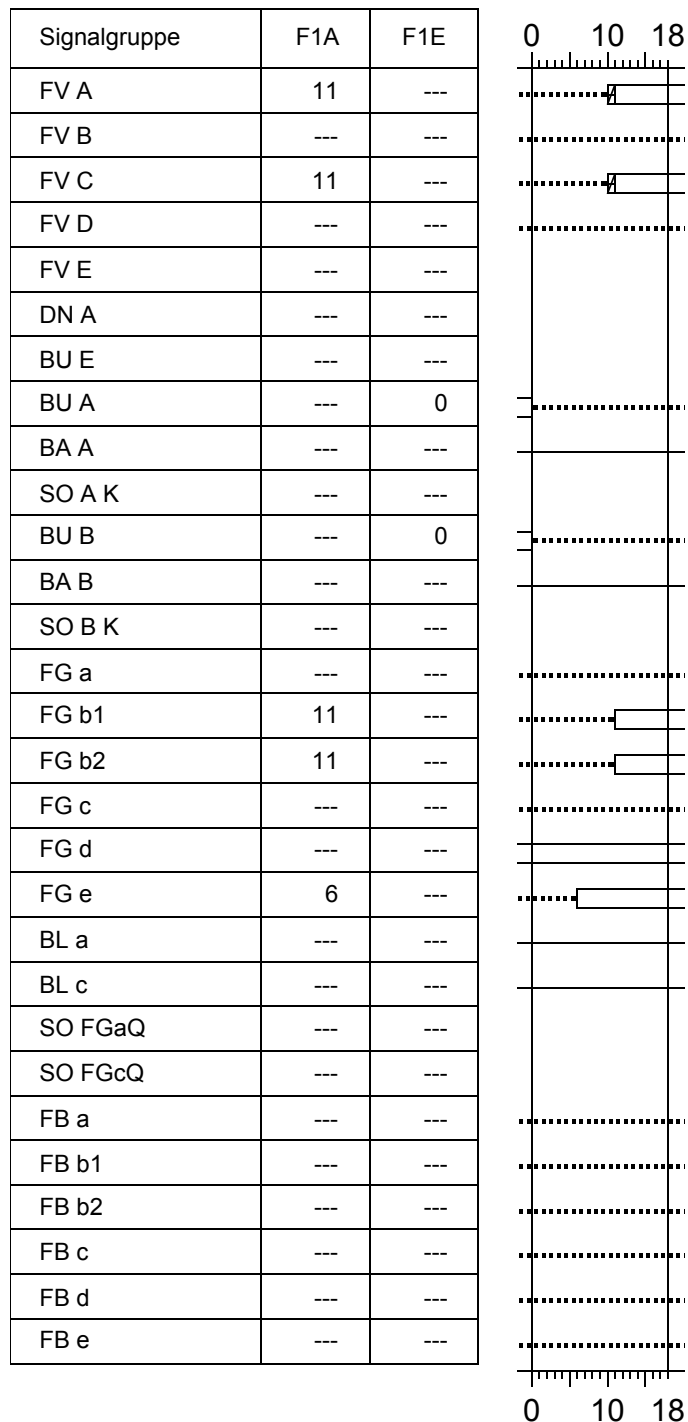
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 11, Dauer = 18 s  
von Phase 8 nach Phase 1



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 161

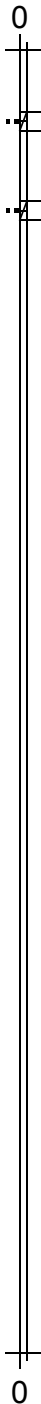




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 20, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	1	---
FV C	---	---
FV D	1	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 21, Dauer = 11 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV E	---	0	
DN A	---	---	
BU E	6	---	
BU A	---	---	
BA A	---	---	
SO A K	---	---	
BU B	---	---	
BA B	---	---	
SO B K	---	---	
FG a	---	---	
FG b1	---	---	
FG b2	---	---	
FG c	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
BL a	---	---	
BL c	---	---	
SO FGaQ	---	---	
SO FGcQ	---	---	
FB a	---	---	
FB b1	---	---	
FB b2	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Dunkel	Nicht geschaltet	

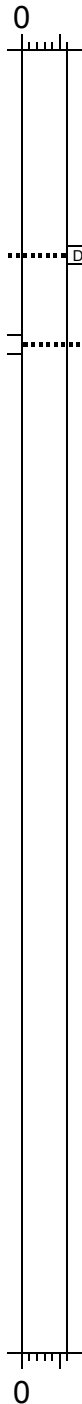
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 22, Dauer = 6 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	6	---
DN A	---	---
BU E	---	0
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---



		D D D D D D
Grün	Rot	Dunkel

Nicht geschaltet

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 161



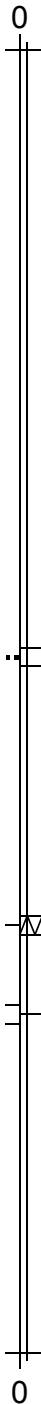




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 23, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	0	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	0	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	0
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---



Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 22.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 161

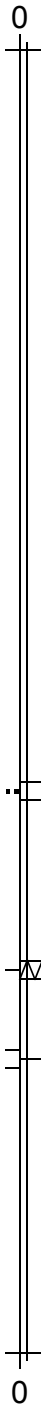





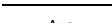



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 24, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	0	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	0	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	0
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---



		
Grün	Rot	Gelb blinkend
		
Aus	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 22.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 25, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	0	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---

0

0

0

Grün
  Rot
 Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 06.09.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 26, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	0	---
FB d	---	---
FB e	---	---

0

0

Grün
  Rot
 Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 06.09.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 27, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	0	---
FB b2	0	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	---	---

0

0

Grün
  Rot
 Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 06.09.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 28, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	0	---
FB e	---	---

0

0

Grün
  Rot
 Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 06.09.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 29, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	---	---
BA A	---	---
SO A K	---	---
BU B	---	---
BA B	---	---
SO B K	---	---
FG a	---	---
FG b1	---	---
FG b2	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG e	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
SO FGaQ	---	---
SO FGcQ	---	---
FB a	---	---
FB b1	---	---
FB b2	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FB e	0	---

0

0

Grün
  Rot
 Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 06.09.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 30, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN A	---	---	.....
BU E	---	---	.....
BU A	---	---	.....
BA A	---	---	.....
SO A K	---	---	.....
BU B	---	---	.....
BA B	---	---	.....
SO B K	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b1	---	---	.....
FG b2	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
BL a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
SO FGaQ	---	---	.....
SO FGcQ	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB b1	---	---	.....
FB b2	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....
			0

☐ Grün
 ☒ Rot
 ☐ Aus

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 22.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 161







Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 31, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	...
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
FV E	---	---	...
DN A	---	---	...
BU E	---	---	...
BU A	---	---	...
BA A	---	---	...
SO A K	---	---	...
BU B	---	---	...
BA B	---	---	...
SO B K	---	---	...
FG a	---	---	...
FG b1	---	---	...
FG b2	---	---	...
FG c	---	---	...
FG d	---	---	...
FG e	---	---	...
BL a	---	---	...
BL c	---	---	...
SO FGaQ	0	---	...
SO FGcQ	---	---	...
FB a	---	---	...
FB b1	---	---	...
FB b2	---	---	...
FB c	---	---	...
FB d	---	---	...
FB e	---	---	...
			0

☐ Grün
 ☒ Rot
 ☐ Aus

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 22.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 32, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	...
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
FV E	---	---	...
DN A	---	---	...
BU E	---	---	...
BU A	---	---	...
BA A	---	---	...
SO A K	---	---	...
BU B	---	---	...
BA B	---	---	...
SO B K	---	---	...
FG a	---	---	...
FG b1	---	---	...
FG b2	---	---	...
FG c	---	---	...
FG d	---	---	...
FG e	---	---	...
BL a	---	---	...
BL c	---	---	...
SO FGaQ	---	---	...
SO FGcQ	0	---	...
FB a	---	---	...
FB b1	---	---	...
FB b2	---	---	...
FB c	---	---	...
FB d	---	---	...
FB e	---	---	...
			0

☐ Grün
 ☒ Rot
 ☐ Aus

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 22.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 41, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	
FV D	---	---	.....
FV E	---	---	
DN A	---	---	
BU E	---	---	
BU A	---	---	.....
BA A	---	---	
SO A K	---	---	
BU B	---	---	.....
BA B	---	---	
SO B K	---	---	
FG a	---	---	.....
FG b1	---	---	
FG b2	---	---	
FG c	---	---	.....
FG d	---	0	.....
FG e	---	---	
BL a	---	---	
BL c	---	---	
SO FGaQ	---	---	
SO FGcQ	---	---	
FB a	---	---	.....
FB b1	---	---	
FB b2	---	---	
FB c	---	---	.....
FB d	---	0	.....
FB e	---	---	

Grün      Rot      Aus

Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 02.10.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 42, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	
FV D	---	---	.....
FV E	---	---	
DN A	---	---	
BU E	---	---	
BU A	---	---	.....
BA A	---	---	
SO A K	---	---	
BU B	---	---	.....
BA B	---	---	
SO B K	---	---	
FG a	---	---	.....
FG b1	---	0	
FG b2	---	0	
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	
FG e	---	---	
BL a	---	---	
BL c	---	---	
SO FGaQ	---	---	
SO FGcQ	---	---	
FB a	---	---	.....
FB b1	---	0	
FB b2	---	0	
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	
FB e	---	---	

Grün

Rot

Aus

Nicht geschaltet

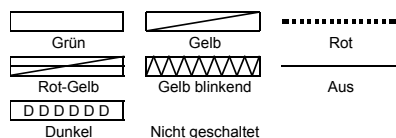
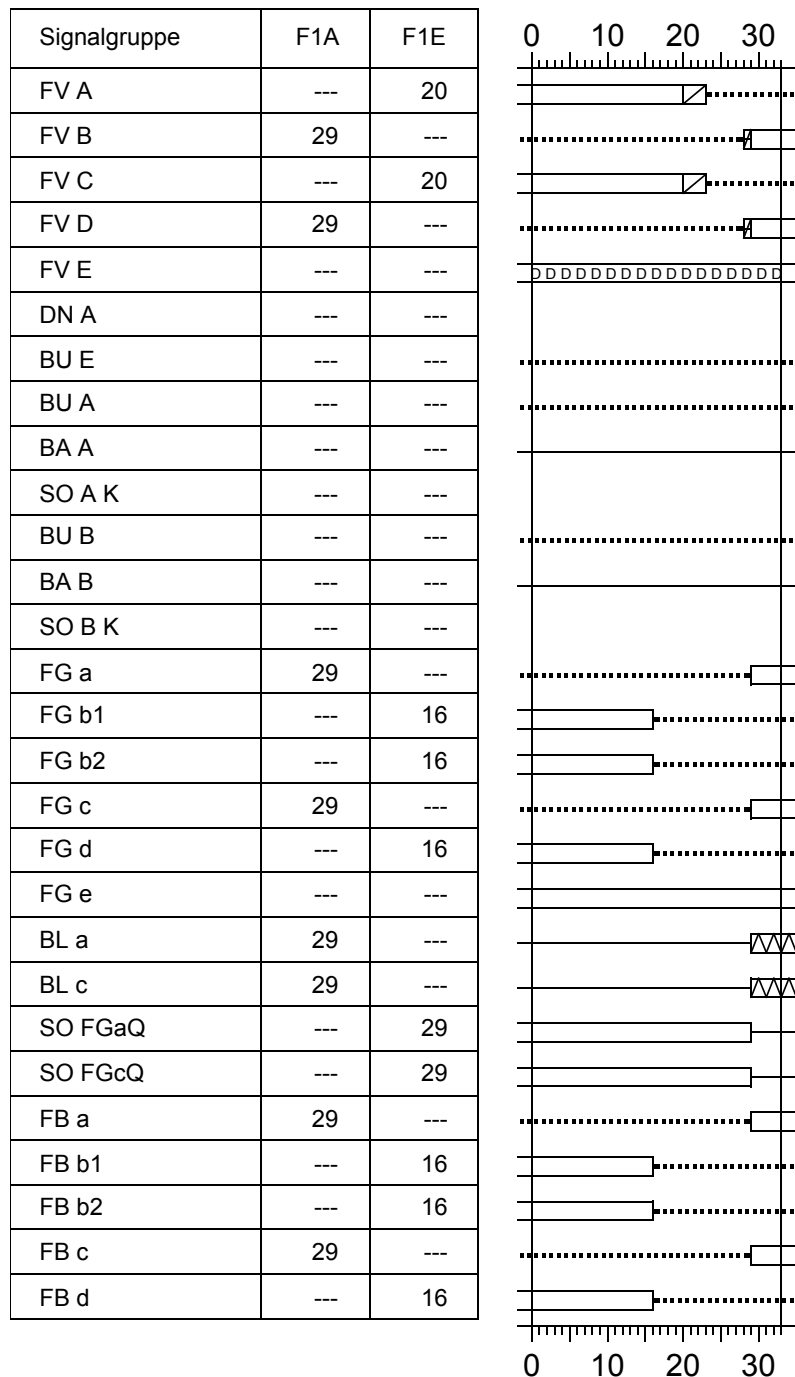
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 02.10.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 50, Dauer = 33 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 161

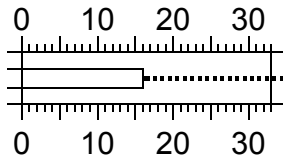




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 50, Dauer = 33 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	16



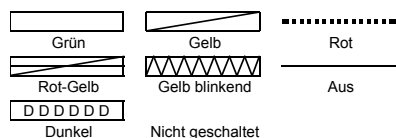
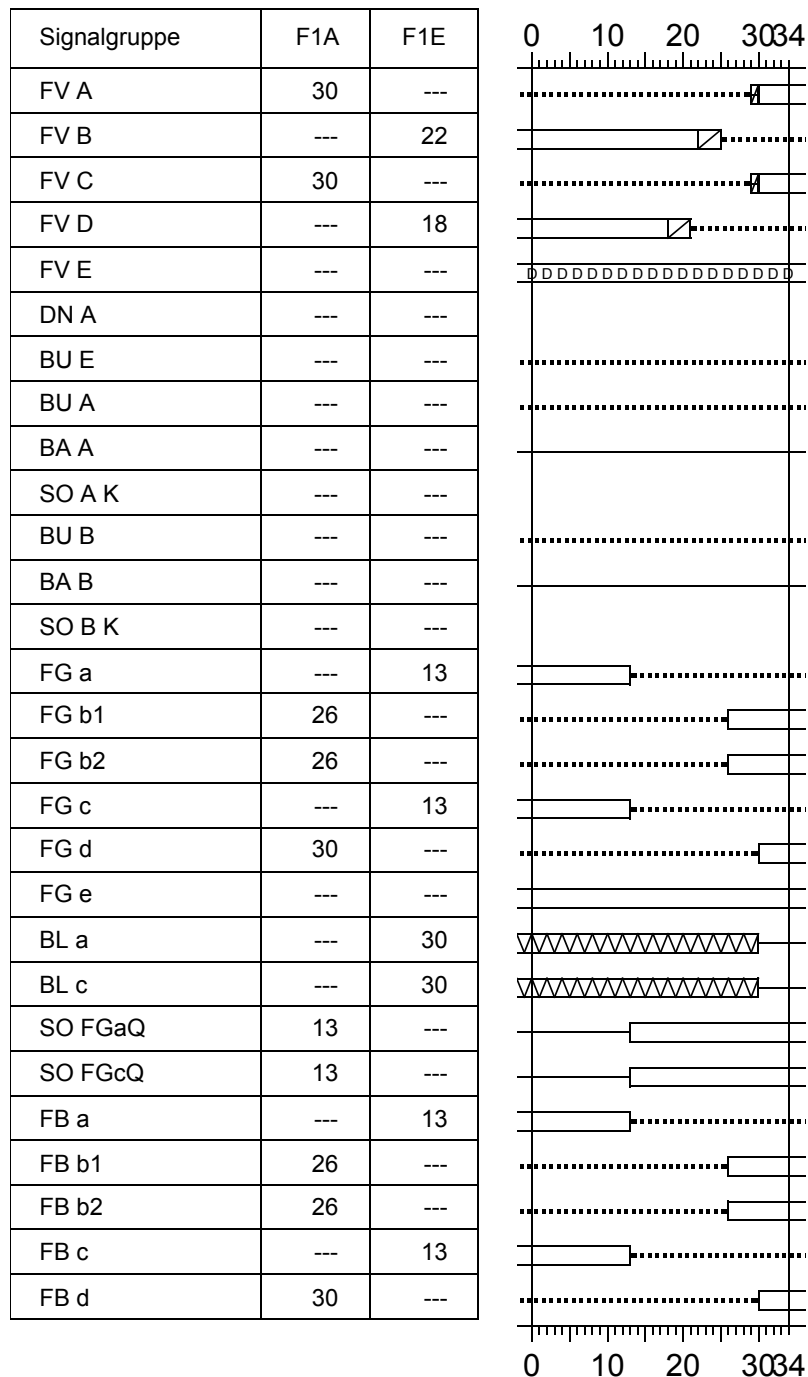
Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 101 / 161



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 34 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 102 / 161

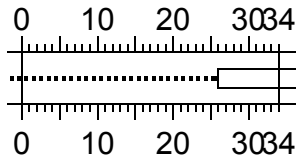




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 34 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	26	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 103 / 161

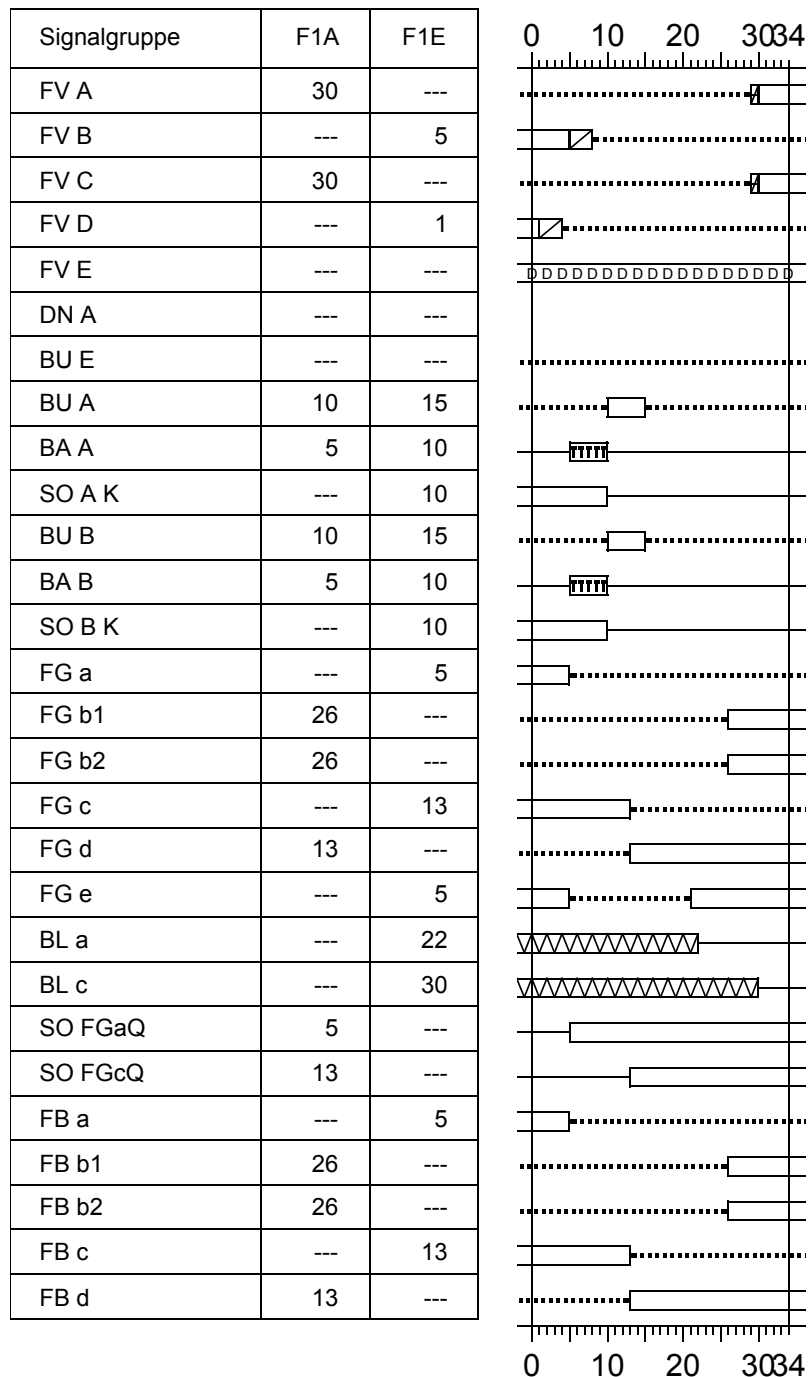






Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 52, Dauer = 34 s  
ohne Phasennummern



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 104 / 161

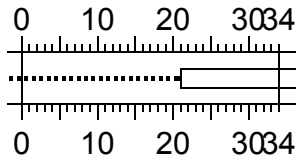




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 52, Dauer = 34 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	21	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

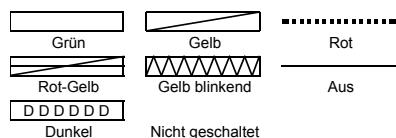
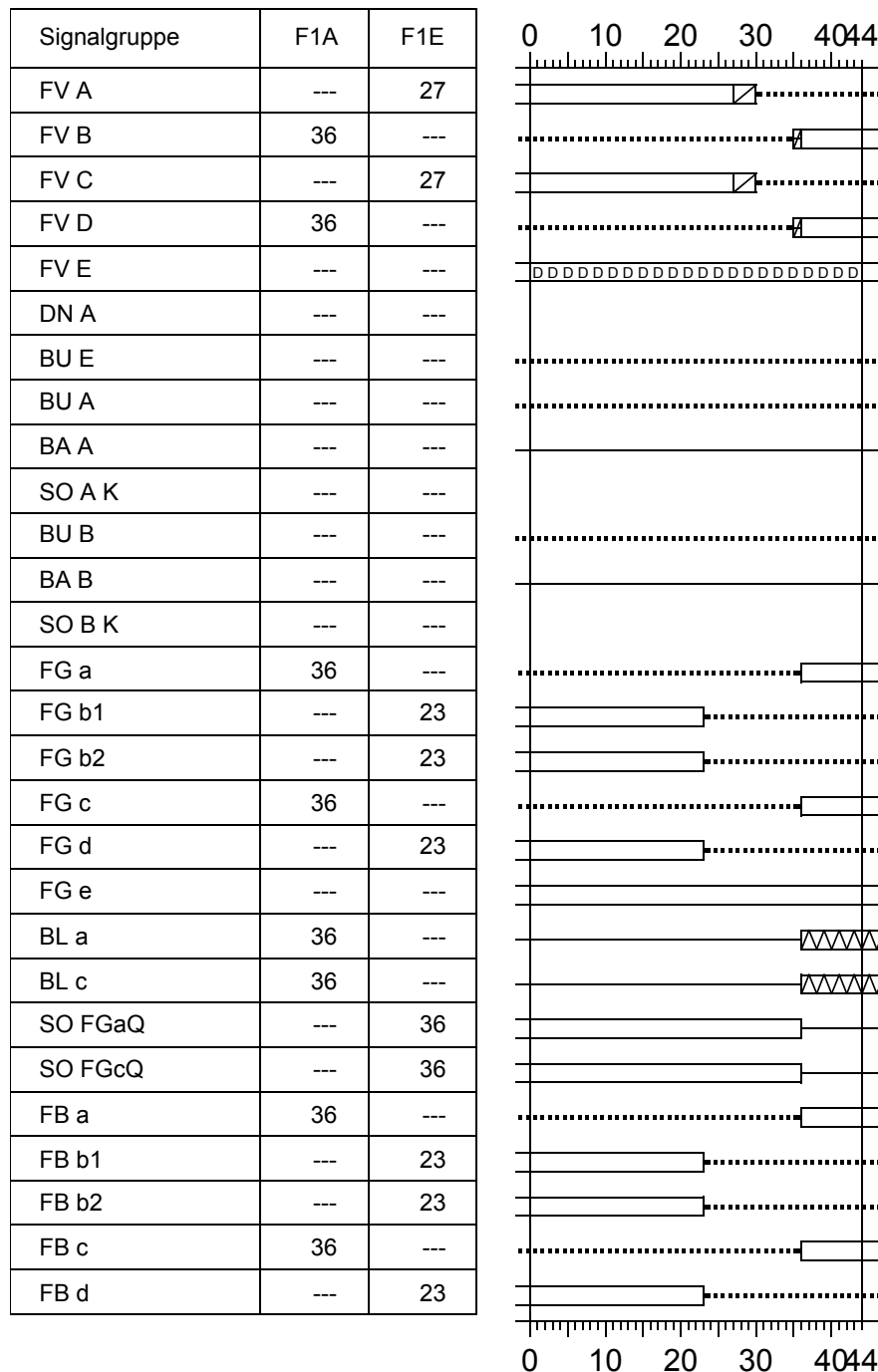
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 105 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 53, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 106 / 161

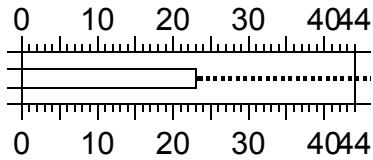




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 53, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	23



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

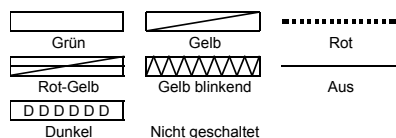
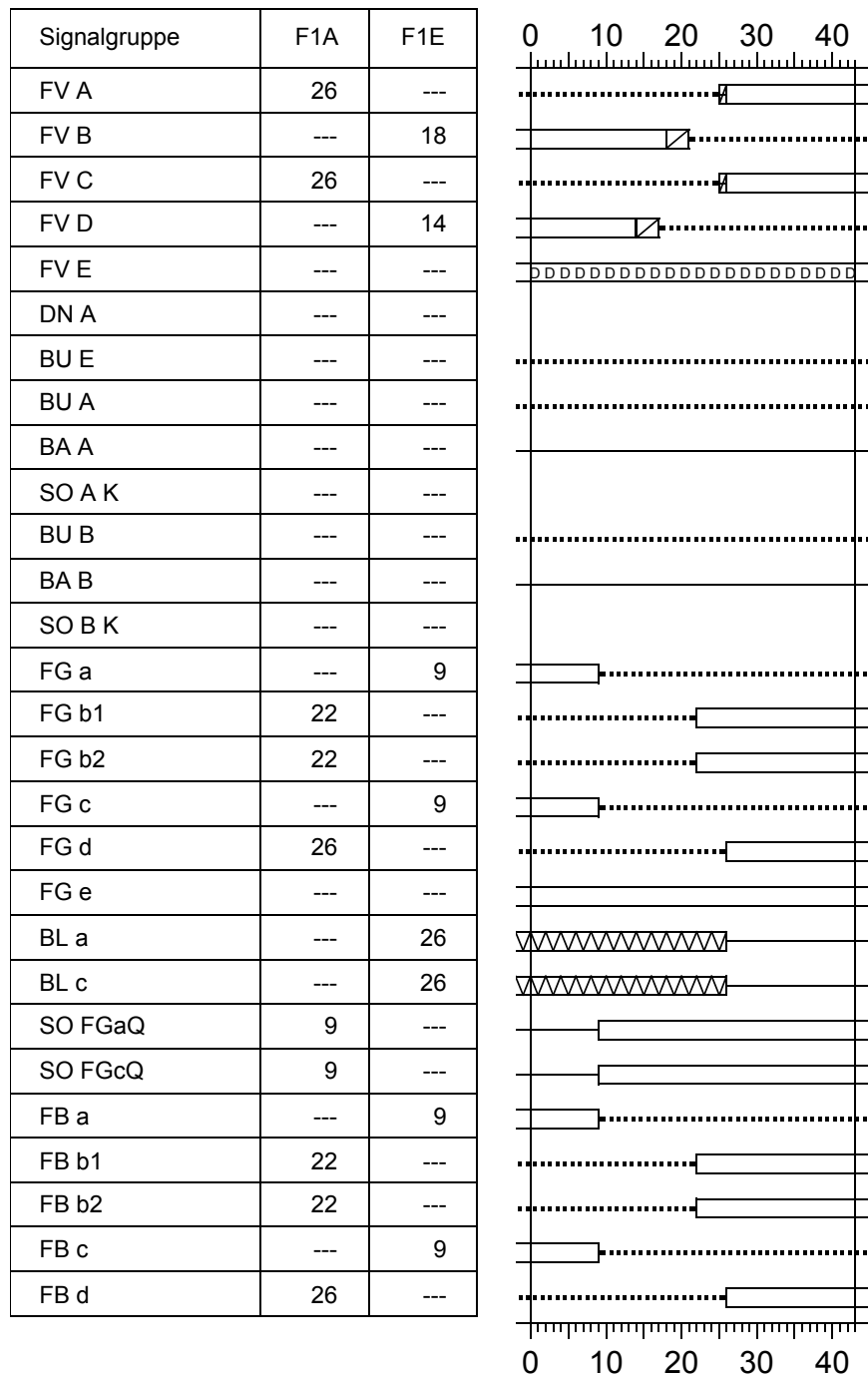
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 107 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 54, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 108 / 161

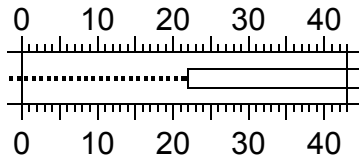




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 54, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	22	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 109 / 161

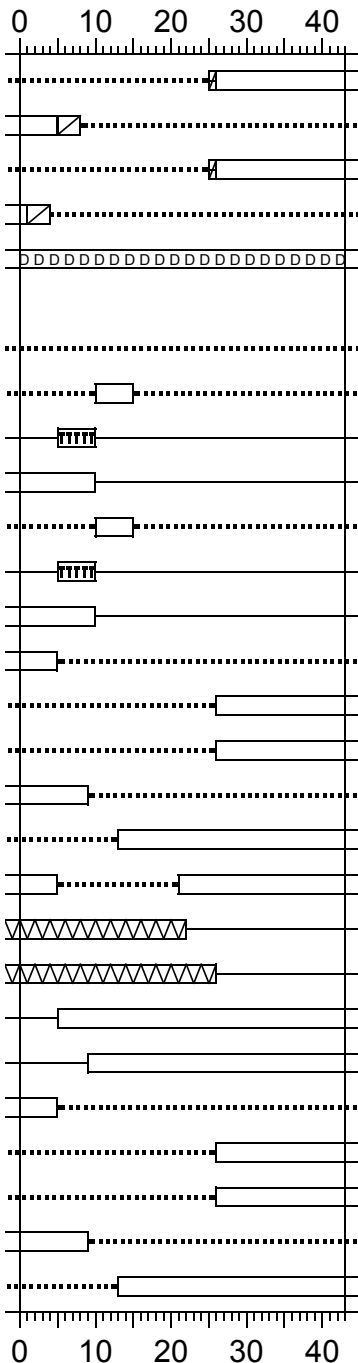




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 55, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	26	---
FV B	---	5
FV C	26	---
FV D	---	1
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	10	15
BA A	5	10
SO A K	---	10
BU B	10	15
BA B	5	10
SO B K	---	10
FG a	---	5
FG b1	26	---
FG b2	26	---
FG c	---	9
FG d	13	---
FG e	---	5
BL a	---	22
BL c	---	26
SO FGaQ	5	---
SO FGcQ	9	---
FB a	---	5
FB b1	26	---
FB b2	26	---
FB c	---	9
FB d	13	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 110 / 161

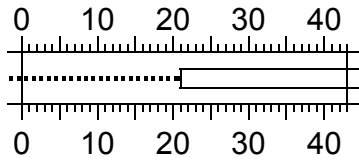




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 55, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	21	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 111 / 161

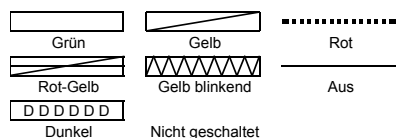
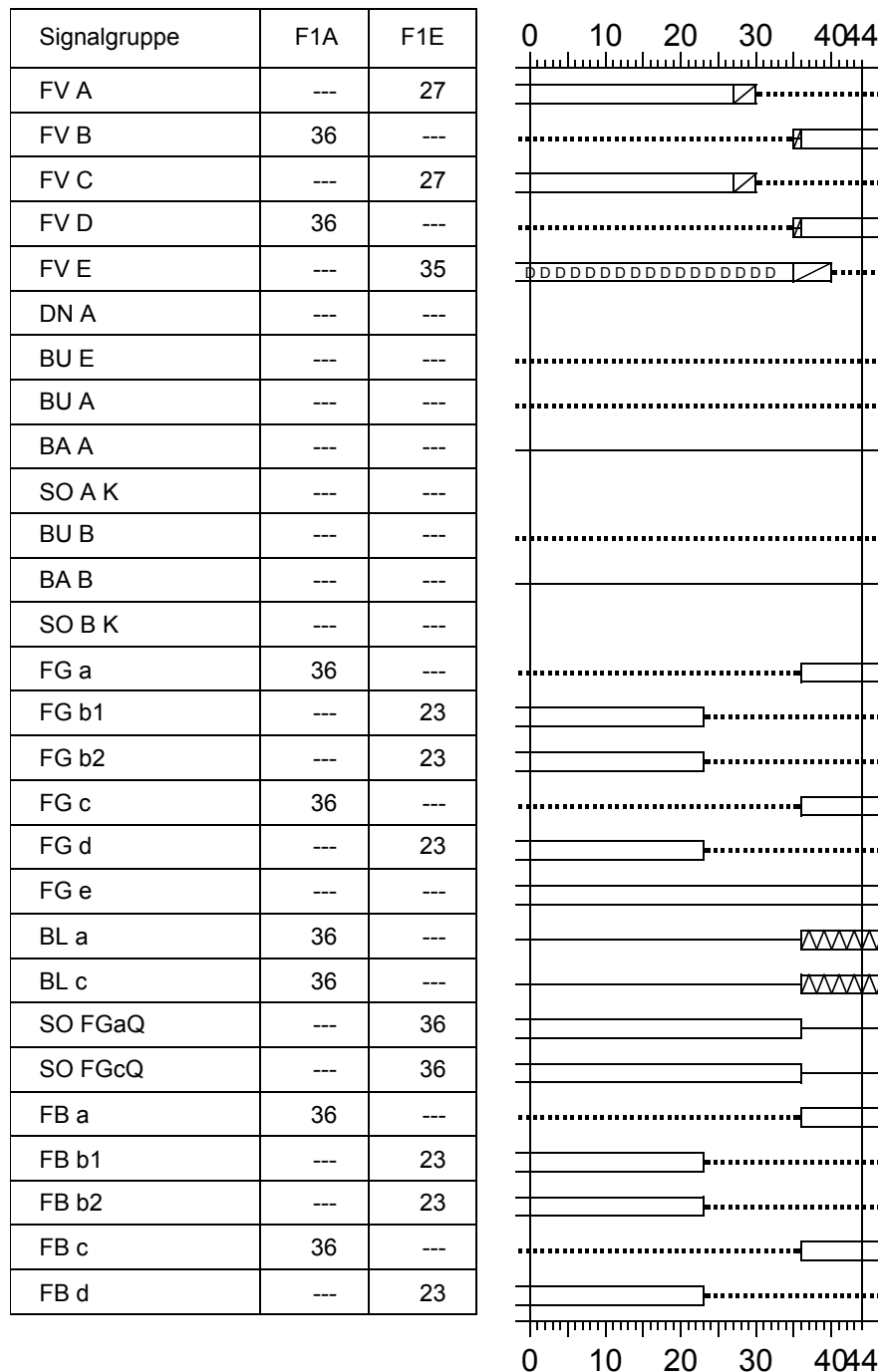






Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 56, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 112 / 161

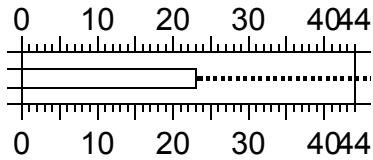




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 56, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	23



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

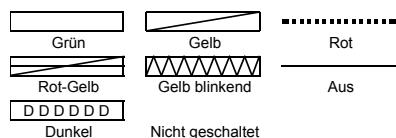
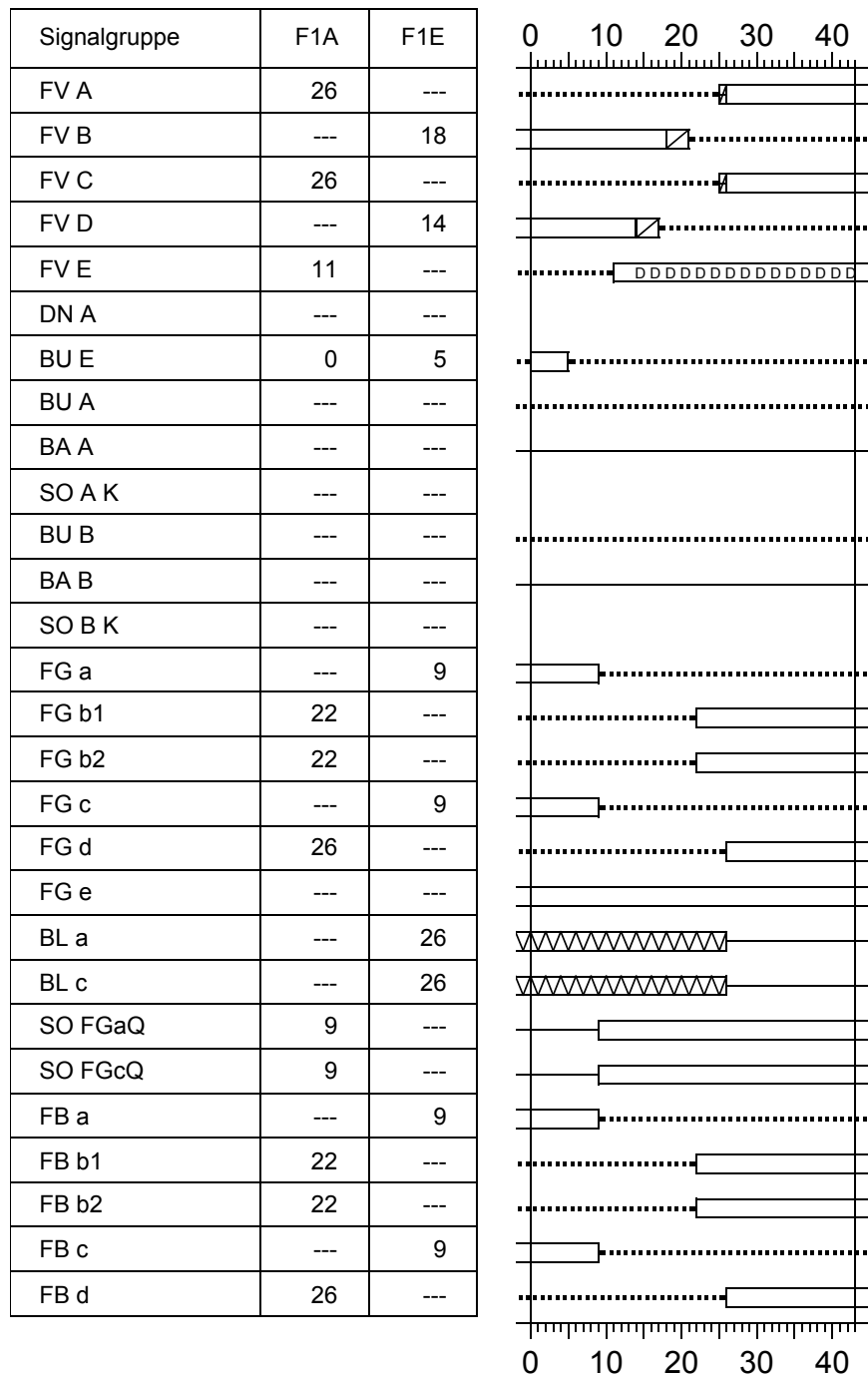
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 113 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 57, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 114 / 161

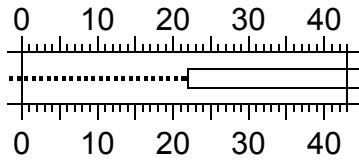




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 57, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	22	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 115 / 161

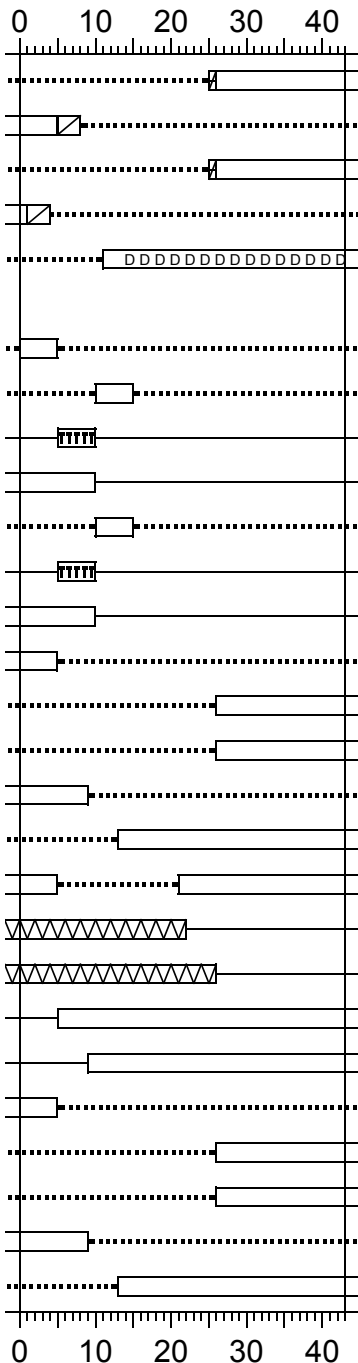




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 58, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	26	---
FV B	---	5
FV C	26	---
FV D	---	1
FV E	11	---
DN A	---	---
BU E	0	5
BU A	10	15
BA A	5	10
SO A K	---	10
BU B	10	15
BA B	5	10
SO B K	---	10
FG a	---	5
FG b1	26	---
FG b2	26	---
FG c	---	9
FG d	13	---
FG e	---	5
BL a	---	22
BL c	---	26
SO FGaQ	5	---
SO FGcQ	9	---
FB a	---	5
FB b1	26	---
FB b2	26	---
FB c	---	9
FB d	13	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 116 / 161

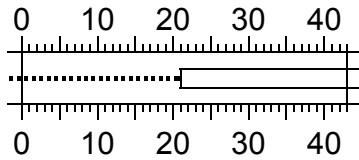




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 58, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	21	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

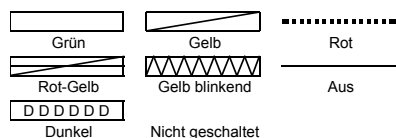
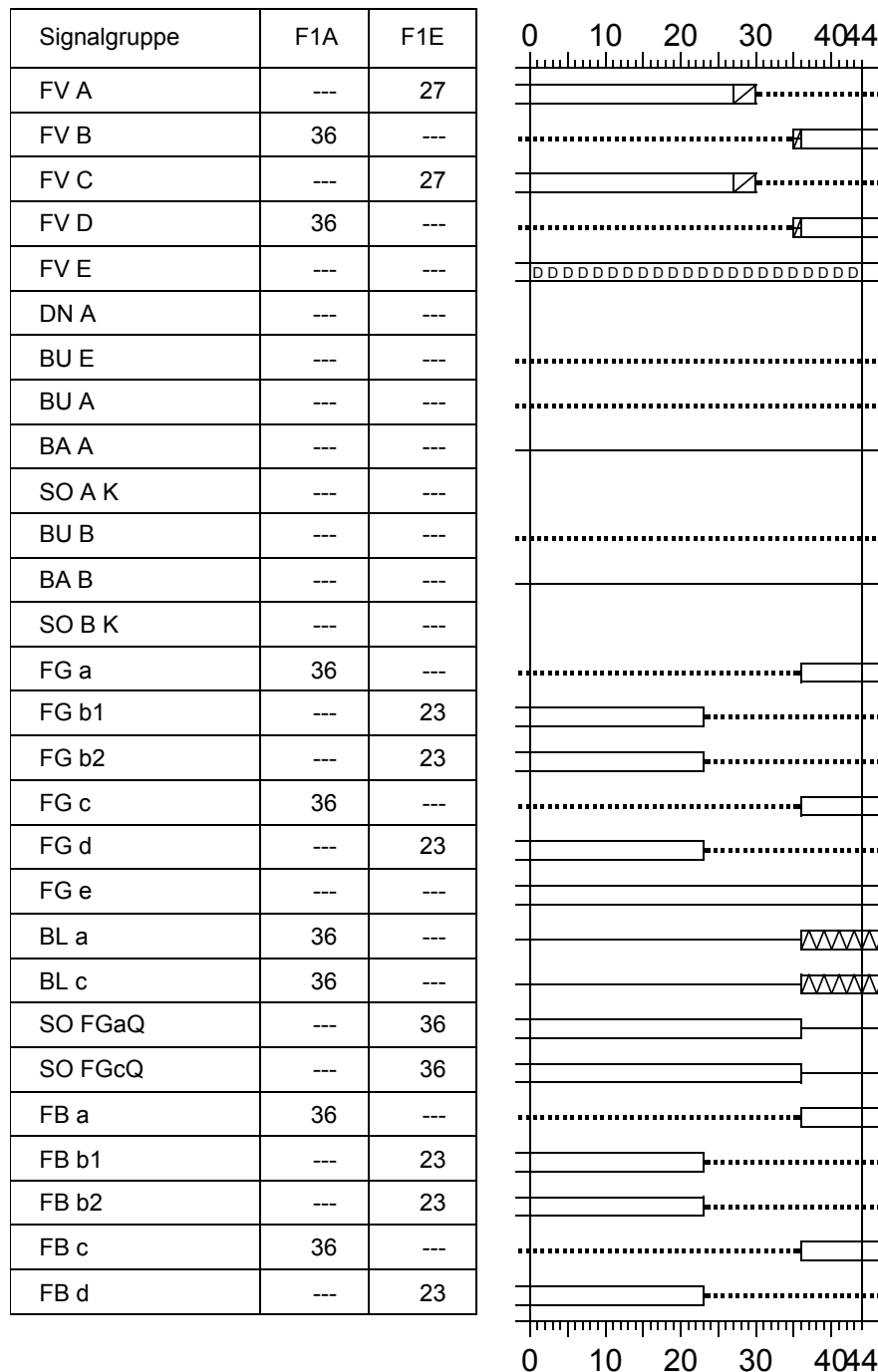
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 117 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 59, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 118 / 161

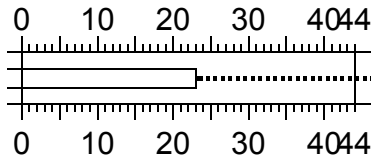




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 59, Dauer = 44 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	23



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 119 / 161

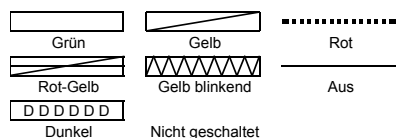
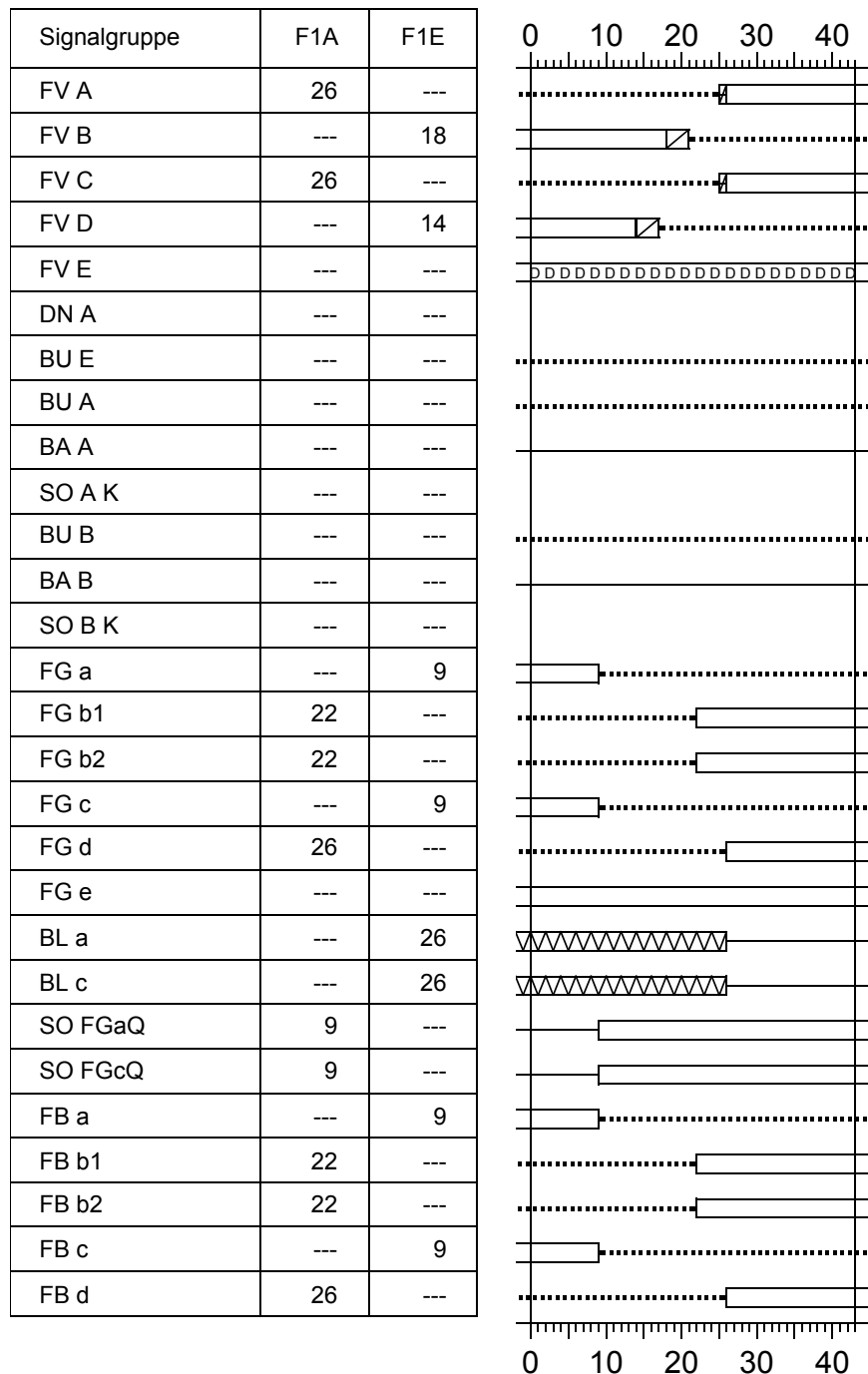






Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 60, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 120 / 161

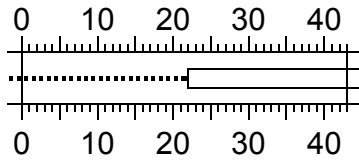




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 60, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	22	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 121 / 161

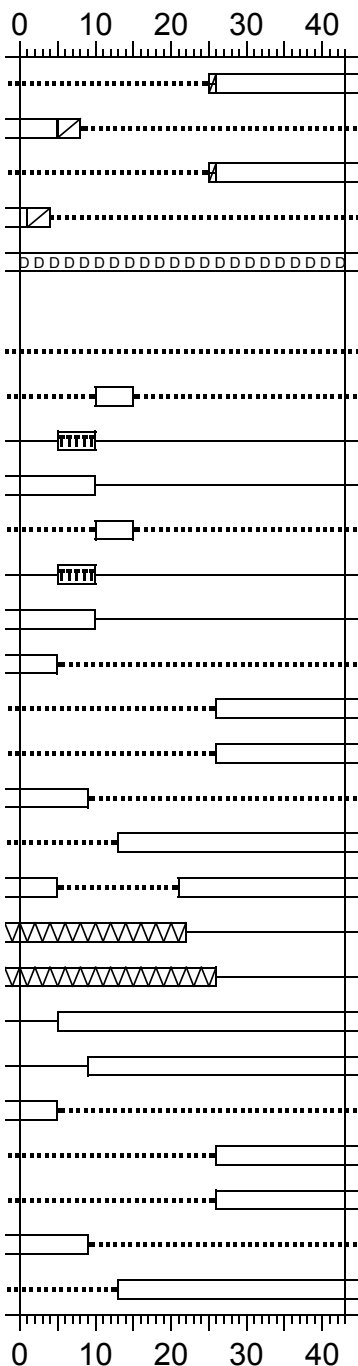




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 61, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	26	---
FV B	---	5
FV C	26	---
FV D	---	1
FV E	---	---
DN A	---	---
BU E	---	---
BU A	10	15
BA A	5	10
SO A K	---	10
BU B	10	15
BA B	5	10
SO B K	---	10
FG a	---	5
FG b1	26	---
FG b2	26	---
FG c	---	9
FG d	13	---
FG e	---	5
BL a	---	22
BL c	---	26
SO FGaQ	5	---
SO FGcQ	9	---
FB a	---	5
FB b1	26	---
FB b2	26	---
FB c	---	9
FB d	13	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 122 / 161

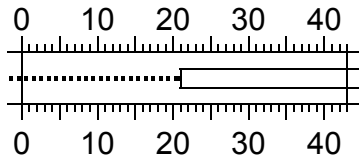




Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 61, Dauer = 43 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	21	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

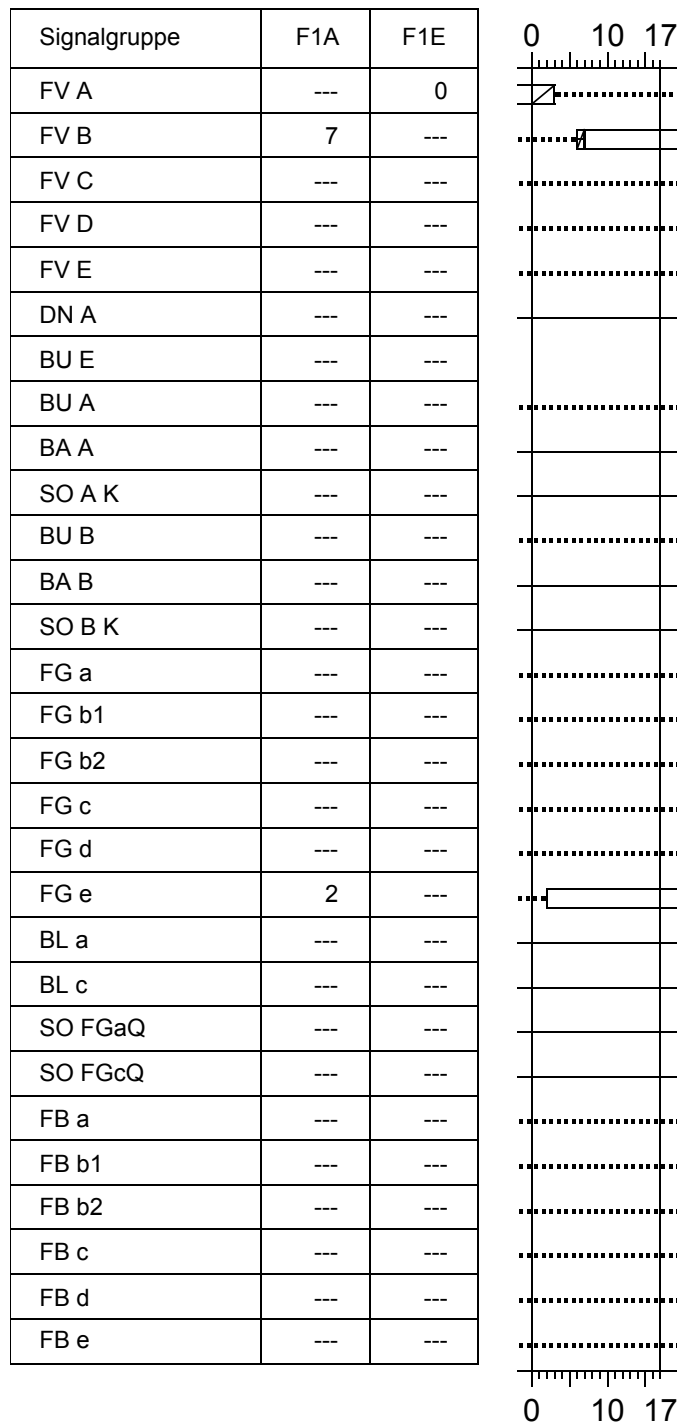
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 11.11.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 123 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 71, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 124 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14
T01	spätestes Ende Phase 1	19	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0
T02	frühestes Ende Phase 2	23	66	66	66	66	66	0	0	0	0	0
T03	spätestes Ende Phase 2	30	77	77	77	77	77	0	0	0	0	0
T04	spätestes Ende Phase 5	57	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0
T05	spätestes Ende Phase 6	61	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0
T06	spätestes Ende Phase 7	65	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0
T07	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T08	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T09	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10	70	90	90	90
	Umschaltzeitpunkt	10	50	50	50	50	50	0	10	50	50	50

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 125 / 161





Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / a	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14
TB01	frühestes Ende Phase 1	10	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0
TB02	spätestes Ende Phase 2 bei Anforderung Bus auf BU A und BU B	30	79	79	79	79	79	0	0	0	0	0
TB03	spätestes Ende Phase 2	50	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0
TB04	spätestes Ende Phase 3	56	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0
TB05	spätestes Ende Phase 4	46	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0
TB06	spätestes Ende Phase 7	10	37	37	37	37	37	0	0	0	0	0
TB07	spätestes Ende Phase 8	10	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0
TB08	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TB09	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TB10	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10	70	90	90	90
	Umschaltzeitpunkt	10	50	50	50	50	50	0	10	50	50	50

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 126 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

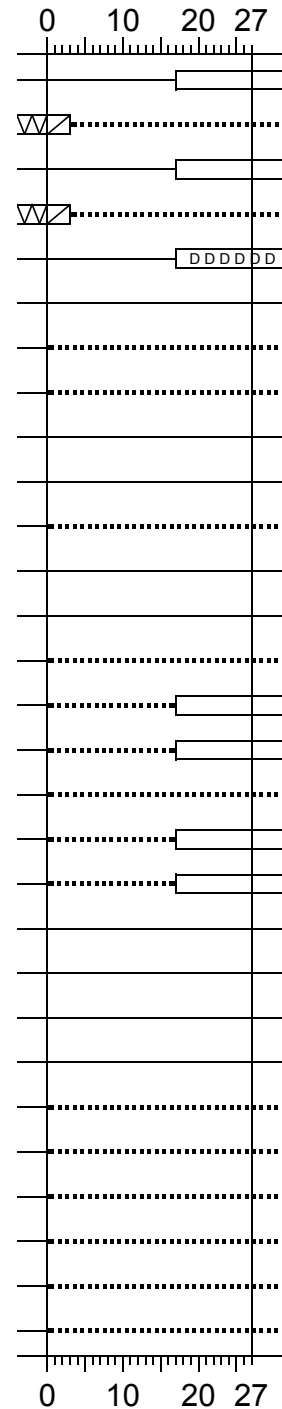
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	17	---	---	---	---	17
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	17	---	---	---	---	17
FV D	---	---	3	---	---	0
FV E	17	---	---	---	---	17
DN A	---	---	---	---	---	---
BU E	---	---	0	---	---	0
BU A	---	---	0	---	---	0
BA A	---	---	0	---	---	0
SO A K	---	---	0	---	---	0
BU B	---	---	0	---	---	0
BA B	---	---	0	---	---	0
SO B K	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b1	17	---	0	17	---	0
FG b2	17	---	0	17	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG d	17	---	0	17	---	0
FG e	17	---	0	17	---	0
BL a	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0
SO FGaQ	---	---	0	---	---	0
SO FGcQ	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB b1	---	---	0	---	---	0
FB b2	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB d	---	---	0	---	---	0
FB e	---	---	0	---	---	0



Grün
Gelb
Rot
Gelb blinkend
Aus
Dunkel

TU = 27 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 20.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 127 / 161



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11

Ettinger-/ Waldeysenstraße

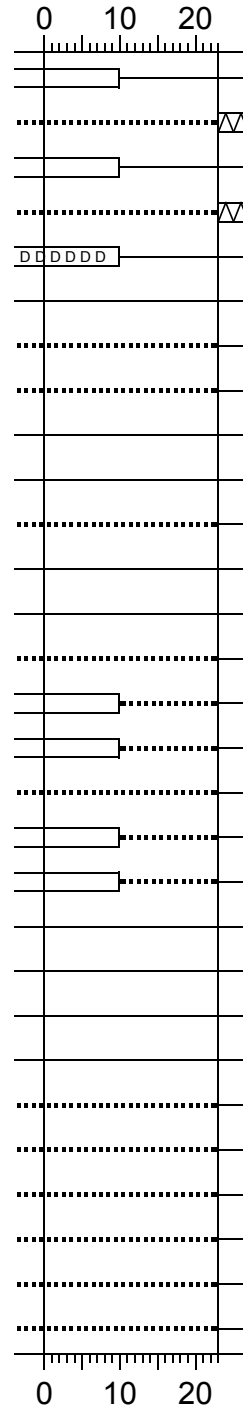
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	23	23	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	23	23	---
FV E	---	10	---	---	10	---
DN A	---	---	---	---	---	---
BU E	---	---	---	23	23	---
BU A	---	---	---	23	23	---
BA A	---	---	---	23	23	---
SO A K	---	---	---	23	23	---
BU B	---	---	---	23	23	---
BA B	---	---	---	23	23	---
SO B K	---	---	---	23	23	---
FG a	---	---	---	23	23	---
FG b1	---	10	10	23	23	---
FG b2	---	10	10	23	23	---
FG c	---	---	---	23	23	---
FG d	---	10	10	23	23	---
FG e	---	10	10	23	23	---
BL a	---	---	---	23	23	---
BL c	---	---	---	23	23	---
SO FGaQ	---	---	---	23	23	---
SO FGcQ	---	---	---	23	23	---
FB a	---	---	---	23	23	---
FB b1	---	---	---	23	23	---
FB b2	---	---	---	23	23	---
FB c	---	---	---	23	23	---
FB d	---	---	---	23	23	---
FB e	---	---	---	23	23	---



  Grün
  Rot
  Gelb blinkend
   Aus
 D D D D D D Dunkel

TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 20.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 128 / 161



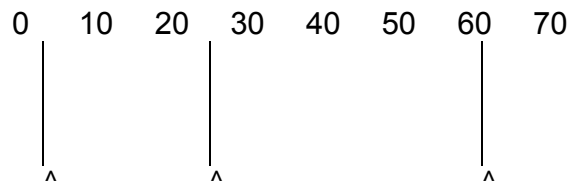
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FV A	3	30	27	0 10 20 30 40 50 60 70
FV B	39	65	26	
FV C	3	30	27	
FV D	39	61	22	
FV E	---	---	70	
DN A	---	---	---	
BU E	---	---	0	
BU A	---	---	0	
BA A	---	---	0	
SO A K	---	---	---	
BU B	---	---	0	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZP=10

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1 = 70s

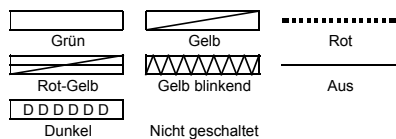
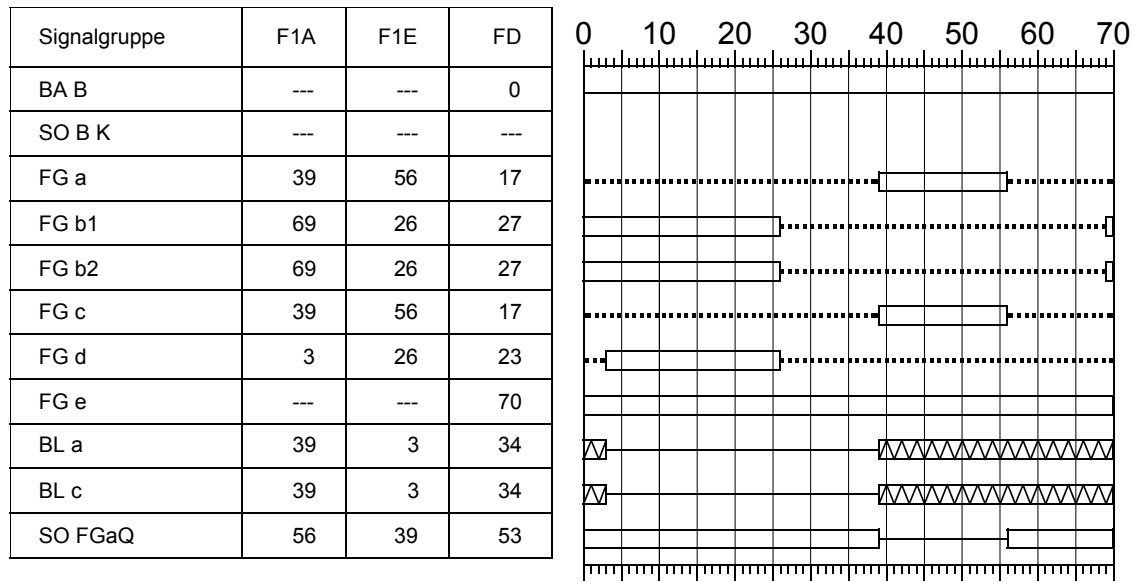
ohne Anforderung BU A/ BU B

TU = 70 s / UZP = 10 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 129 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019



UZF=10

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1 = 70s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 70 s / UZF = 10 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 130 / 161

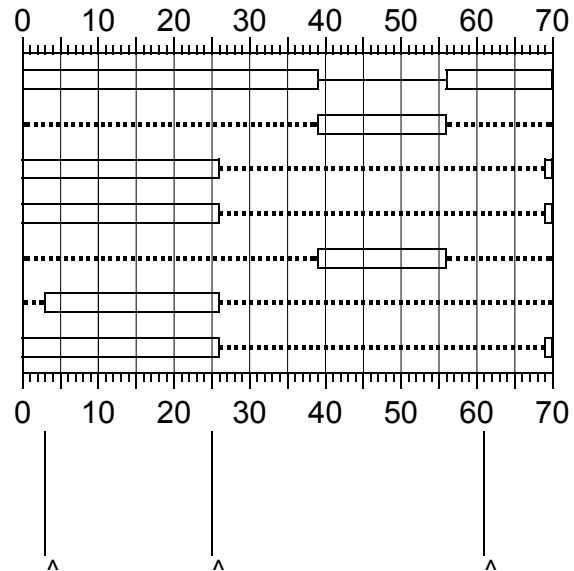
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	56	39	53
FB a	39	56	17
FB b1	69	26	27
FB b2	69	26	27
FB c	39	56	17
FB d	3	26	23
FB e	69	26	27

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZP=10

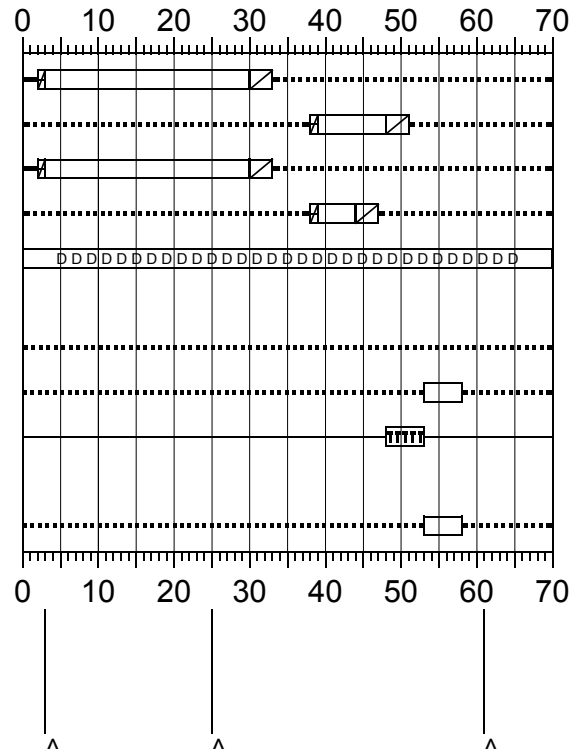
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1 = 70s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 70 s / UZP = 10 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 131 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	3	30	27
FV B	39	48	9
FV C	3	30	27
FV D	39	44	5
FV E	---	---	70
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	53	58	5
BA A	48	53	5
SO A K	---	---	---
BU B	53	58	5



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

UZZP=10

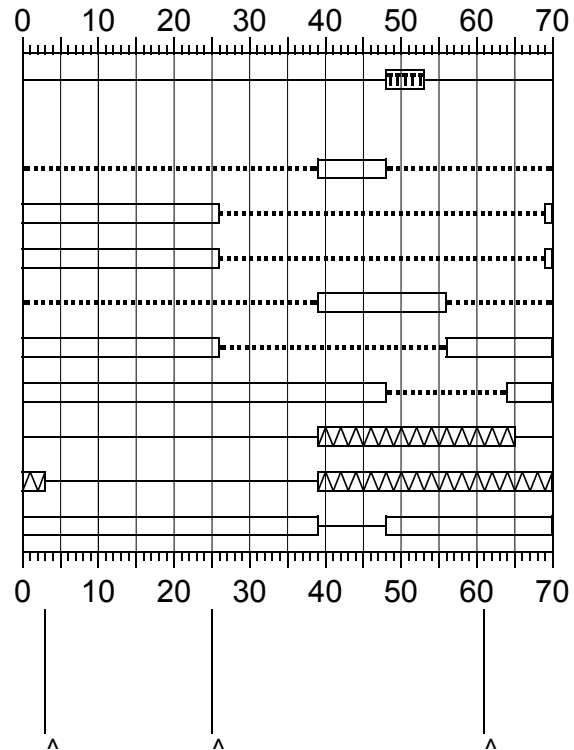
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1=70s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 70 s / UZZP = 10 s	P1 / SP 1 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 132 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	48	53	5
SO B K	---	---	---
FG a	39	48	9
FG b1	69	26	27
FG b2	69	26	27
FG c	39	56	17
FG d	56	26	40
FG e	64	48	54
BL a	39	65	26
BL c	39	3	34
SO FGaQ	48	39	61



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

UZZP=10

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1=70s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 70 s / UZZP = 10 s	P1 / SP 1 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 133 / 161

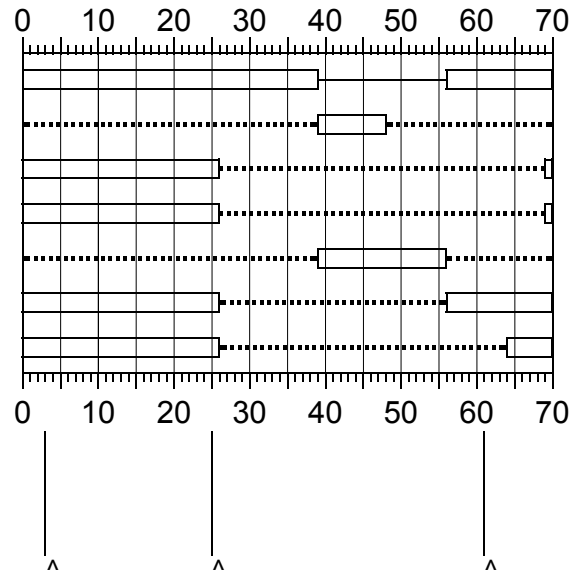
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	56	39	53
FB a	39	48	9
FB b1	69	26	27
FB b2	69	26	27
FB c	39	56	17
FB d	56	26	40
FB e	64	26	32

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet



UZF=10

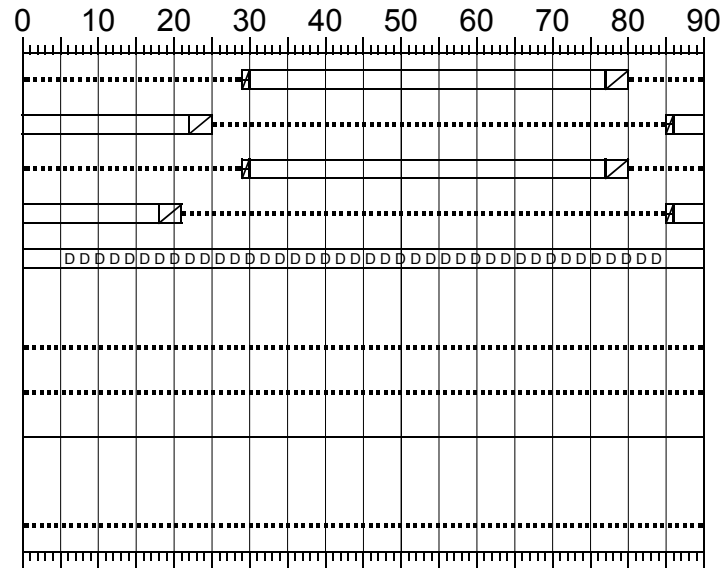
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P1=70s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 70 s / UZF = 10 s	P1 / SP 1 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 134 / 161

# INGOLSTADT

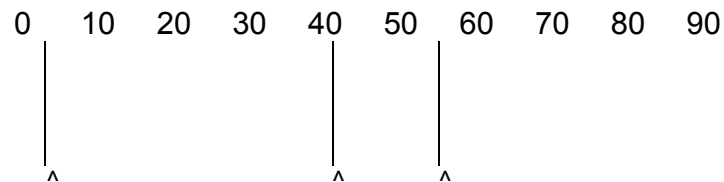


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	22	26
FV C	30	77	47
FV D	86	18	22
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	---	---	0
BA A	---	---	0
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZF=50

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 135 / 161

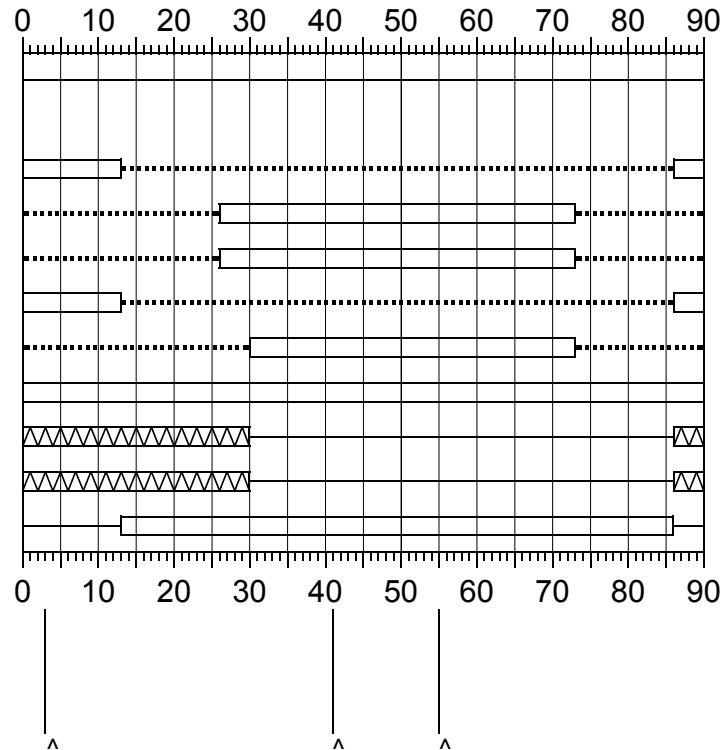


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	0
SO B K	---	---	---
FG a	86	13	17
FG b1	26	73	47
FG b2	26	73	47
FG c	86	13	17
FG d	30	73	43
FG e	---	---	90
BL a	86	30	34
BL c	86	30	34
SO FGaQ	13	86	73



UZF=50

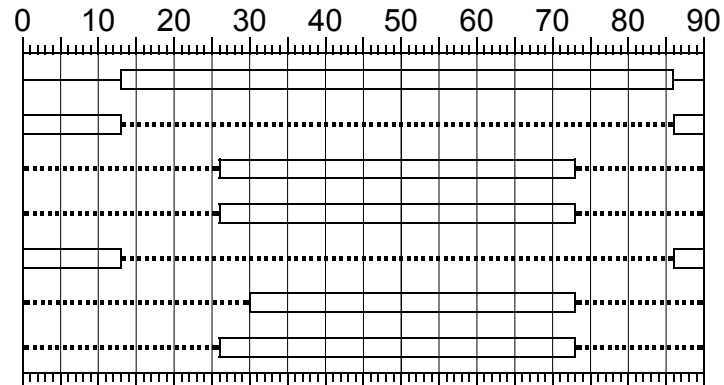
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 136 / 161

# INGOLSTADT

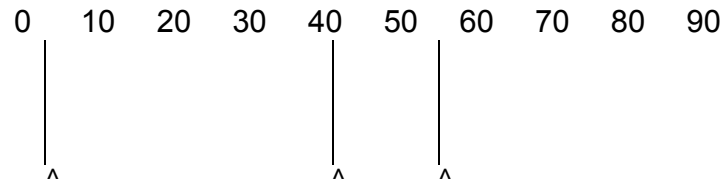


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	13	17
FB b1	26	73	47
FB b2	26	73	47
FB c	86	13	17
FB d	30	73	43
FB e	26	73	47



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZF=50

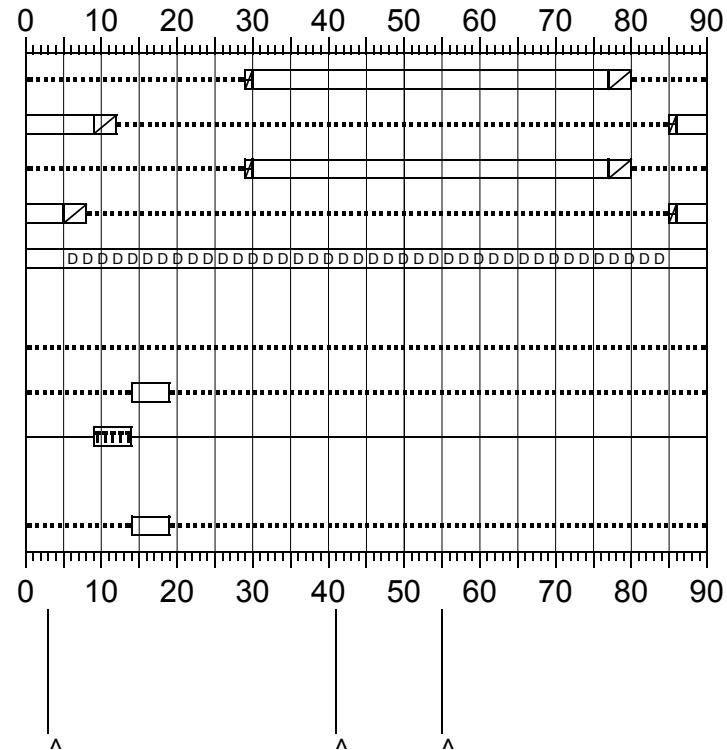
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 137 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	9	13
FV C	30	77	47
FV D	86	5	9
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	14	19	5
BA A	9	14	5
SO A K	---	---	---
BU B	14	19	5



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

UZF=50

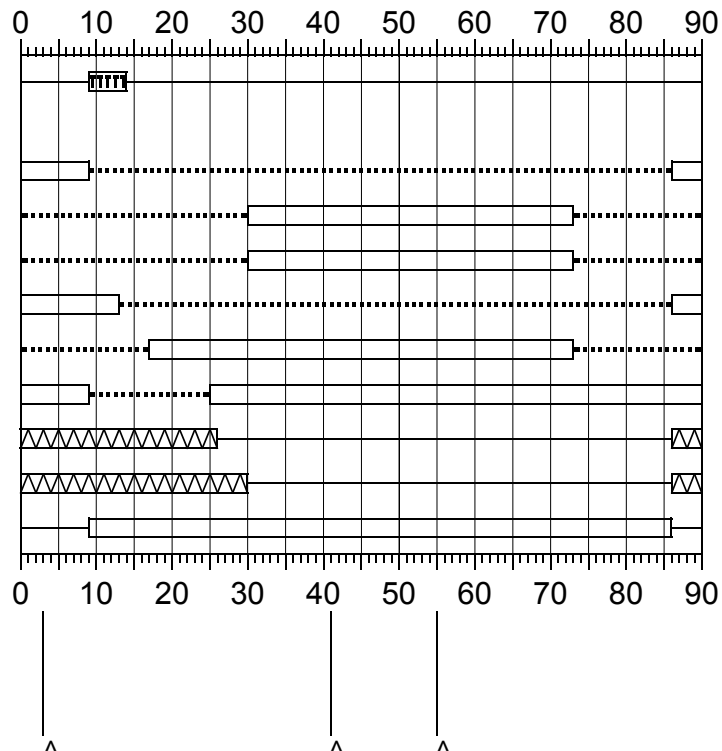
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 138 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	9	14	5
SO B K	---	---	---
FG a	86	9	13
FG b1	30	73	43
FG b2	30	73	43
FG c	86	13	17
FG d	17	73	56
FG e	25	9	74
BL a	86	26	30
BL c	86	30	34
SO FGaQ	9	86	77



UZF=50

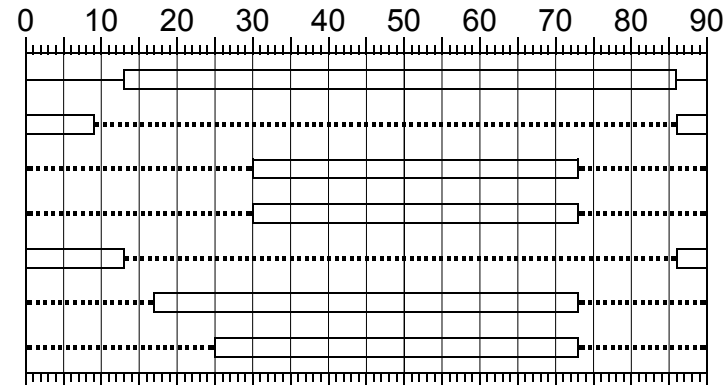
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 139 / 161

# INGOLSTADT

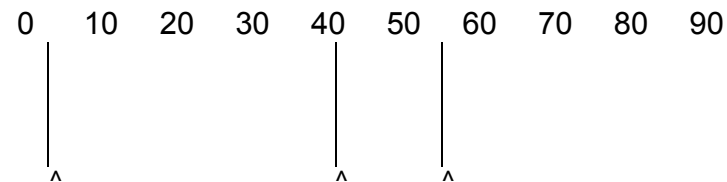


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	9	13
FB b1	30	73	43
FB b2	30	73	43
FB c	86	13	17
FB d	17	73	56
FB e	25	73	48



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet



UZF=50

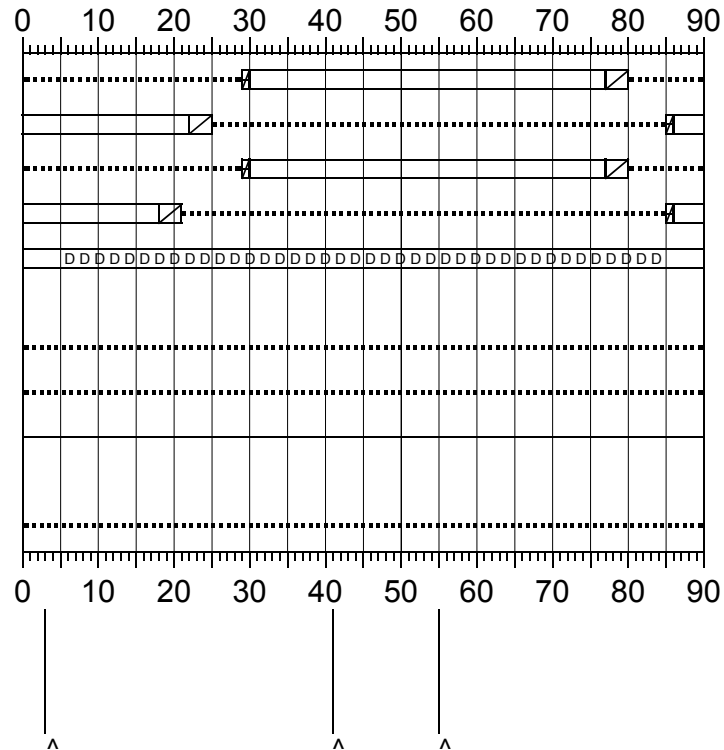
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P2 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 140 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	22	26
FV C	30	77	47
FV D	86	18	22
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	---	---	0
BA A	---	---	0
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZF=50

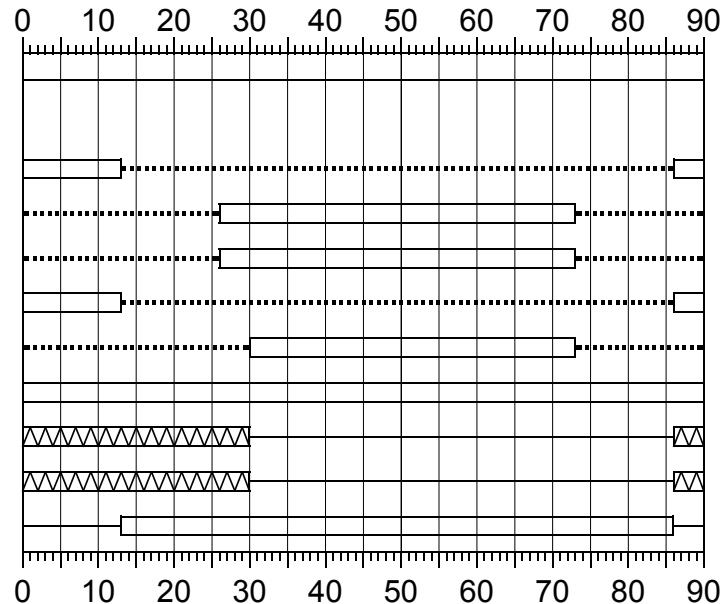
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 141 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	0
SO B K	---	---	---
FG a	86	13	17
FG b1	26	73	47
FG b2	26	73	47
FG c	86	13	17
FG d	30	73	43
FG e	---	---	90
BL a	86	30	34
BL c	86	30	34
SO FGaQ	13	86	73



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZF=50

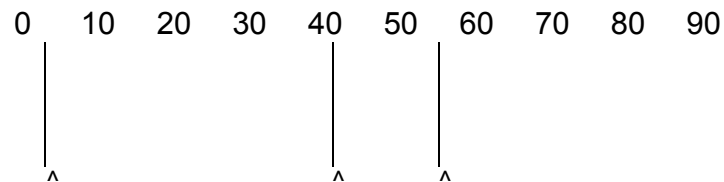
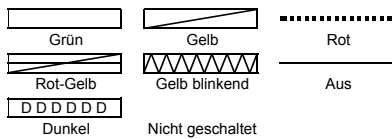
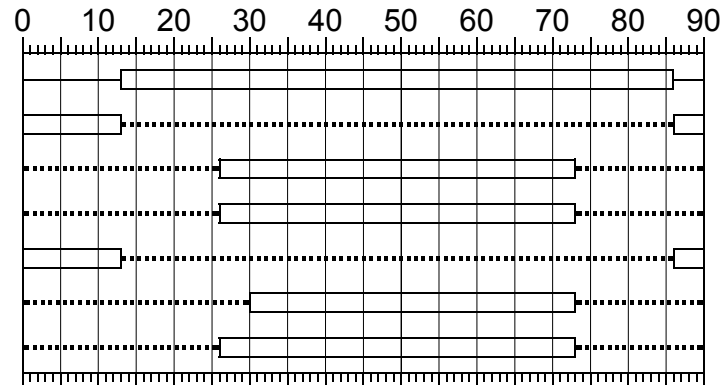
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 142 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	13	17
FB b1	26	73	47
FB b2	26	73	47
FB c	86	13	17
FB d	30	73	43
FB e	26	73	47



UZF=50

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 143 / 161

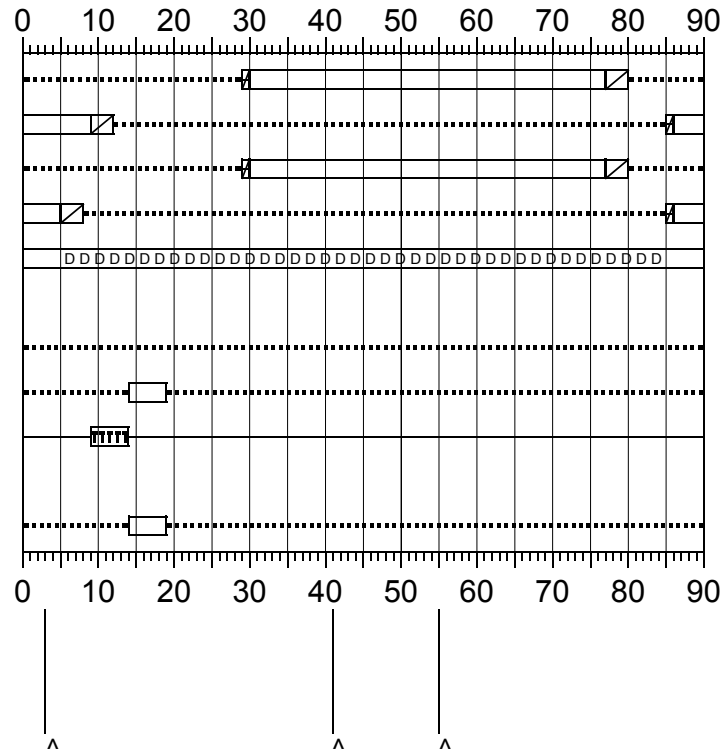


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	9	13
FV C	30	77	47
FV D	86	5	9
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	14	19	5
BA A	9	14	5
SO A K	---	---	---
BU B	14	19	5



UZF=50

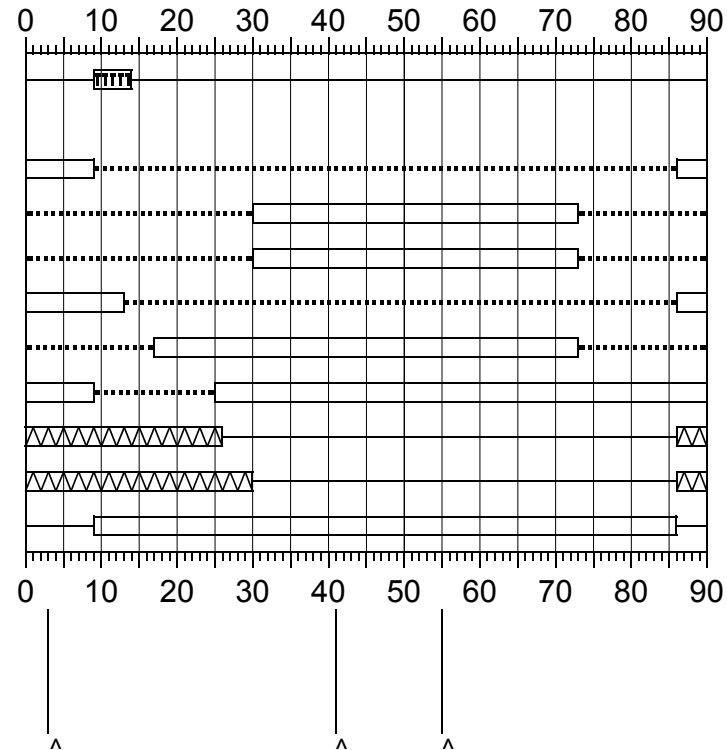
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 144 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	9	14	5
SO B K	---	---	---
FG a	86	9	13
FG b1	30	73	43
FG b2	30	73	43
FG c	86	13	17
FG d	17	73	56
FG e	25	9	74
BL a	86	26	30
BL c	86	30	34
SO FGaQ	9	86	77



UZF=50

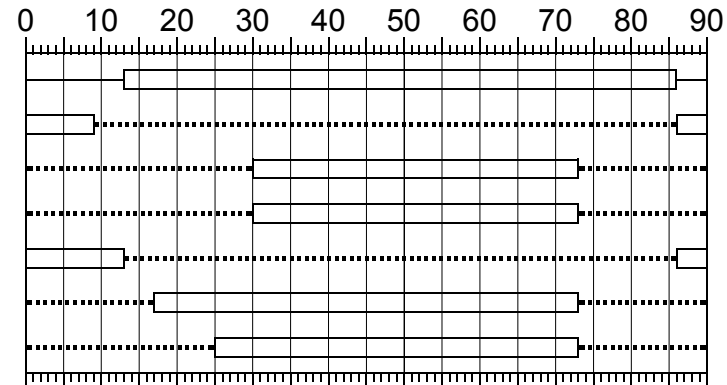
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 145 / 161

# INGOLSTADT

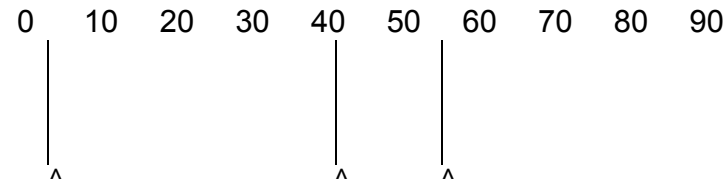


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	9	13
FB b1	30	73	43
FB b2	30	73	43
FB c	86	13	17
FB d	17	73	56
FB e	25	73	48



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet



UZF=50

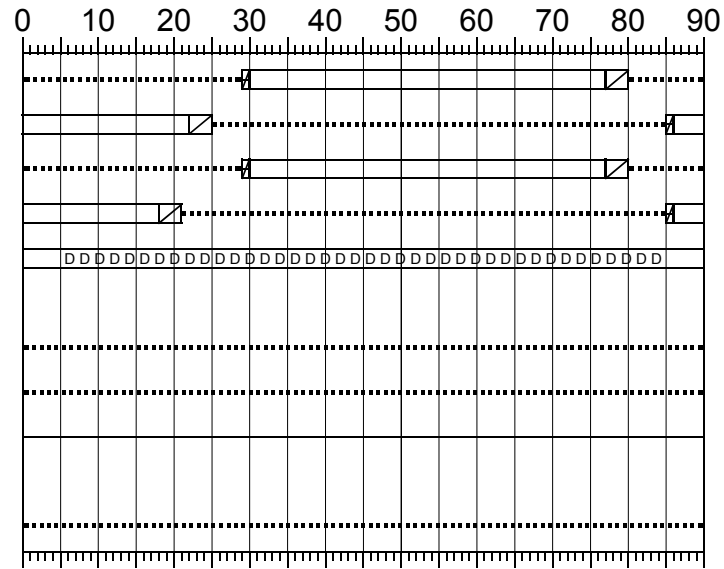
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P3 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P3 / SP 3 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 146 / 161

# INGOLSTADT

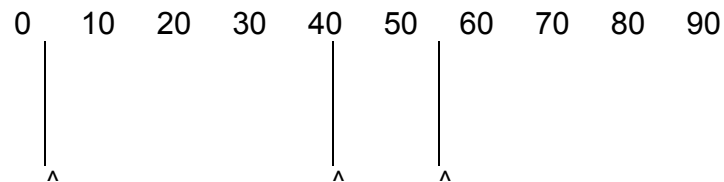


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	22	26
FV C	30	77	47
FV D	86	18	22
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	---	---	0
BA A	---	---	0
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZF=50

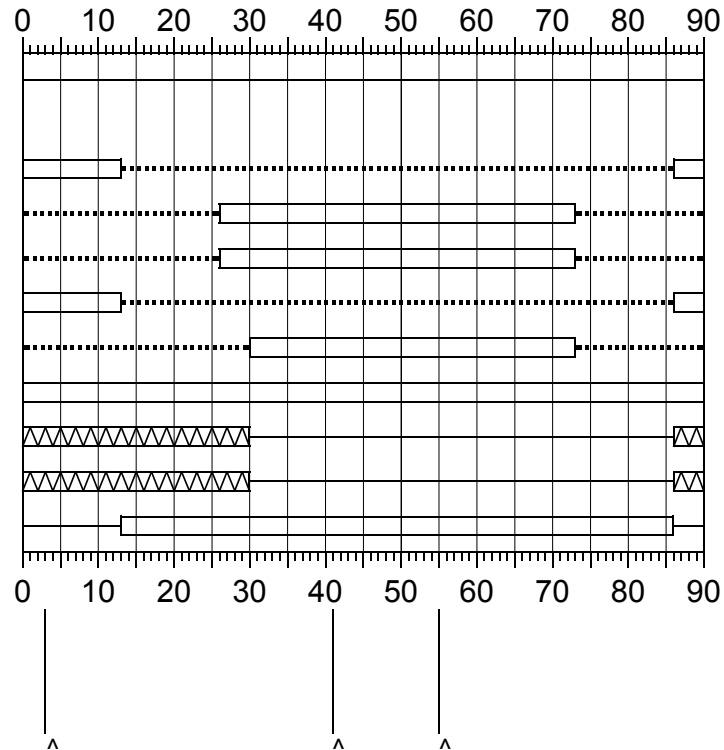
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 147 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	0
SO B K	---	---	---
FG a	86	13	17
FG b1	26	73	47
FG b2	26	73	47
FG c	86	13	17
FG d	30	73	43
FG e	---	---	90
BL a	86	30	34
BL c	86	30	34
SO FGaQ	13	86	73



UZF=50

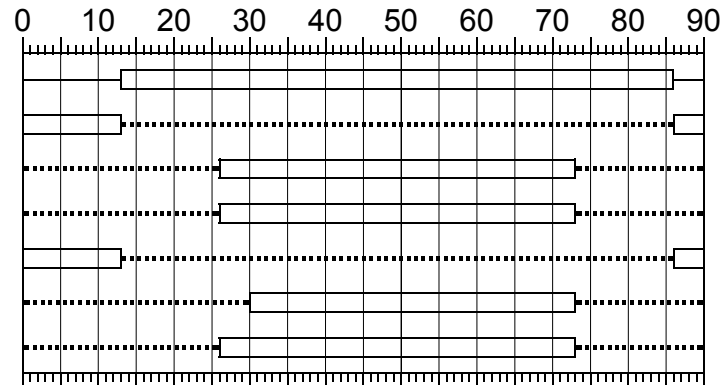
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 148 / 161

# INGOLSTADT

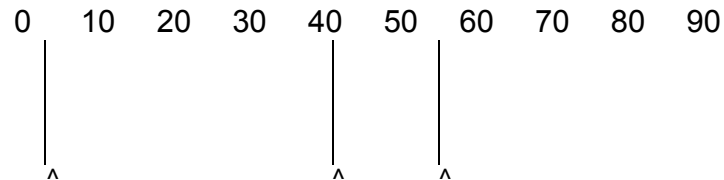


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	13	17
FB b1	26	73	47
FB b2	26	73	47
FB c	86	13	17
FB d	30	73	43
FB e	26	73	47



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	



UZF=50

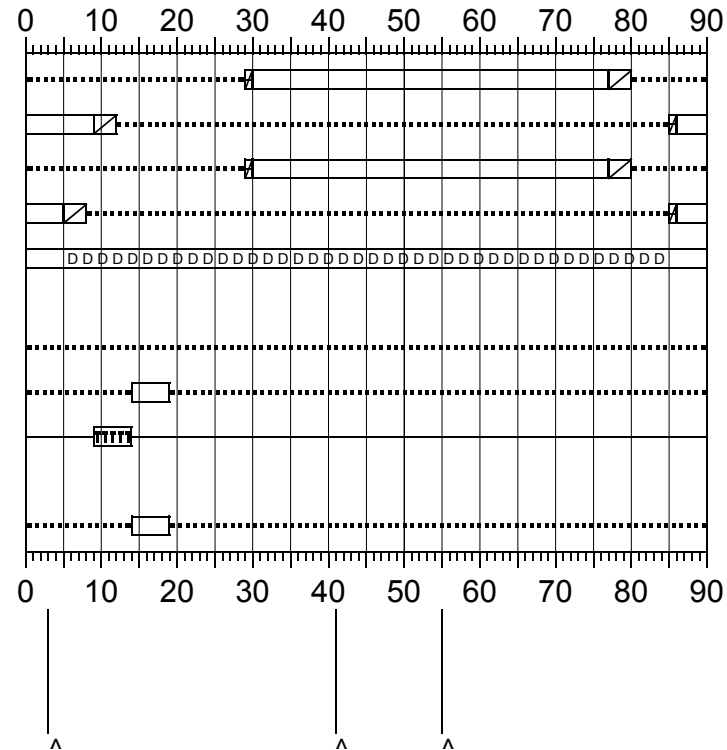
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
ohne Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 149 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	9	13
FV C	30	77	47
FV D	86	5	9
FV E	---	---	90
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	14	19	5
BA A	9	14	5
SO A K	---	---	---
BU B	14	19	5



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet

UZF=50

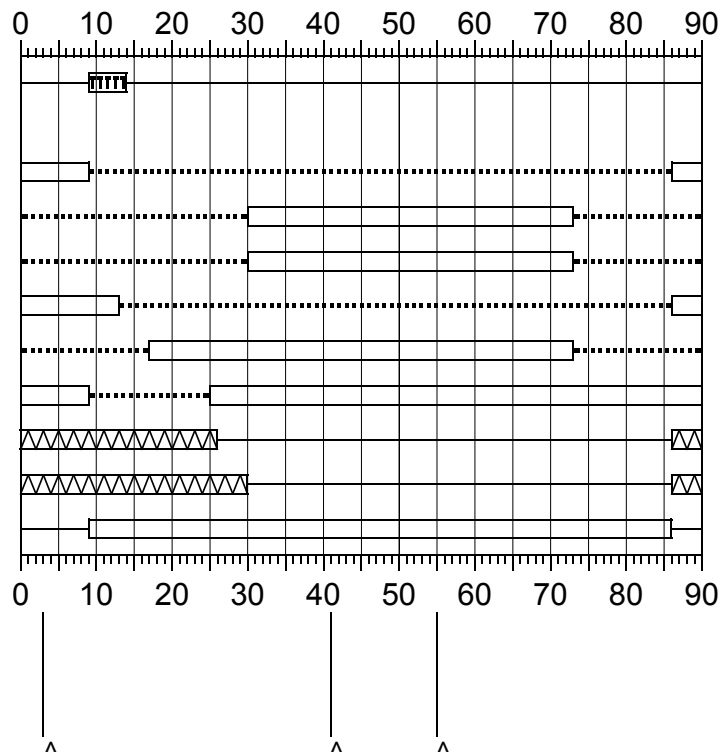
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 150 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	9	14	5
SO B K	---	---	---
FG a	86	9	13
FG b1	30	73	43
FG b2	30	73	43
FG c	86	13	17
FG d	17	73	56
FG e	25	9	74
BL a	86	26	30
BL c	86	30	34
SO FGaQ	9	86	77



UZF=50

Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 151 / 161

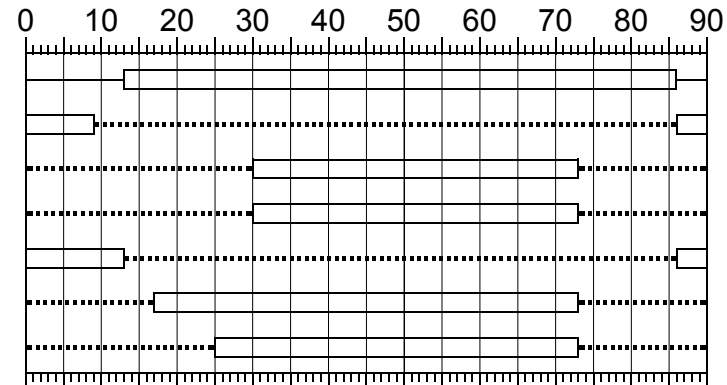


# INGOLSTADT

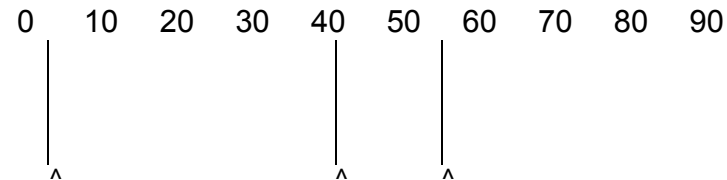


Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	9	13
FB b1	30	73	43
FB b2	30	73	43
FB c	86	13	17
FB d	17	73	56
FB e	25	73	48



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Abfertigung	Nicht geschaltet



UZF=50

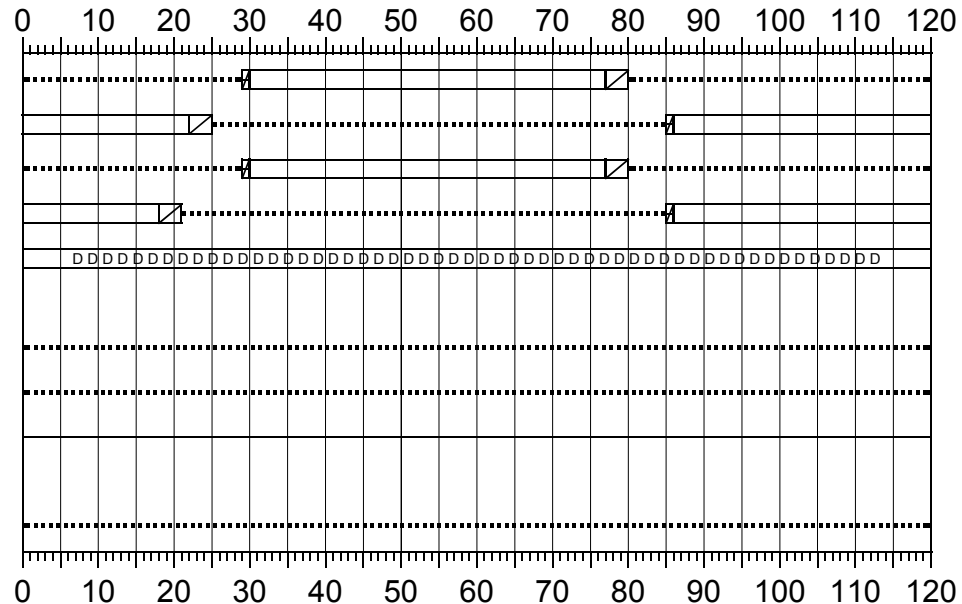
Teilverkehrsabhängiges Programm zu P4 = 90s		
mit Anforderung BU A/ BU B		
TU = 90 s / UZF = 50 s	P4 / SP 4 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 152 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	22	56
FV C	30	77	47
FV D	86	18	52
FV E	---	---	120
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	---	---	0
BA A	---	---	0
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZF=50

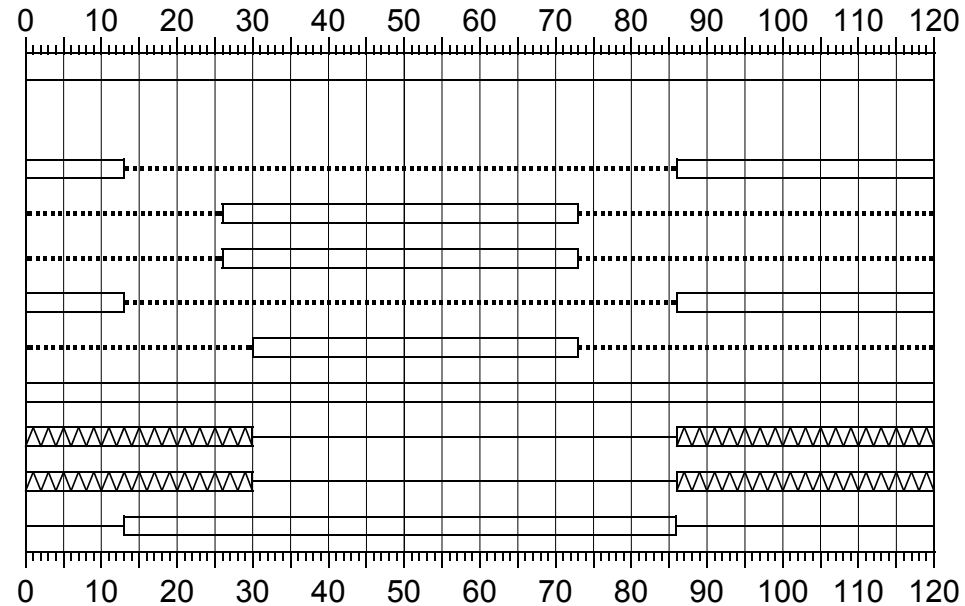
TU = 120 s / UZF = 50 s		
P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 153 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	0
SO B K	---	---	---
FG a	86	13	47
FG b1	26	73	47
FG b2	26	73	47
FG c	86	13	47
FG d	30	73	43
FG e	---	---	120
BL a	86	30	64
BL c	86	30	64
SO FGaQ	13	86	73



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZF=50

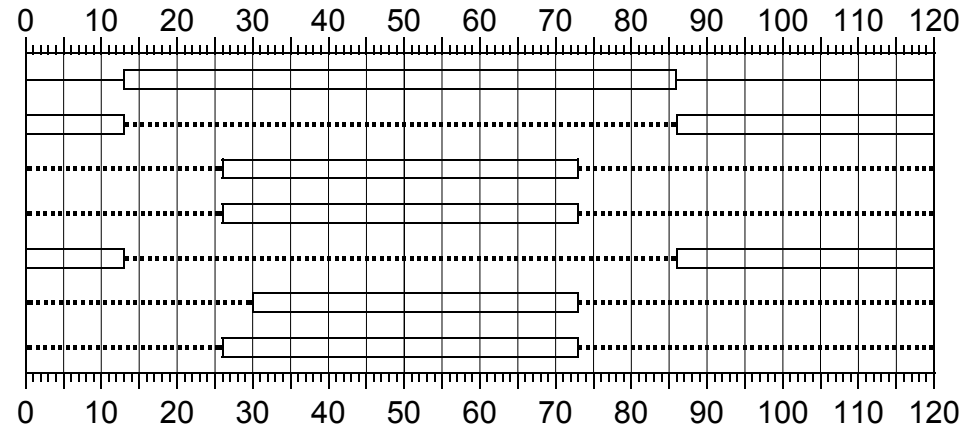
TU = 120 s / UZF = 50 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 154 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	13	47
FB b1	26	73	47
FB b2	26	73	47
FB c	86	13	47
FB d	30	73	43
FB e	26	73	47



UZP=50

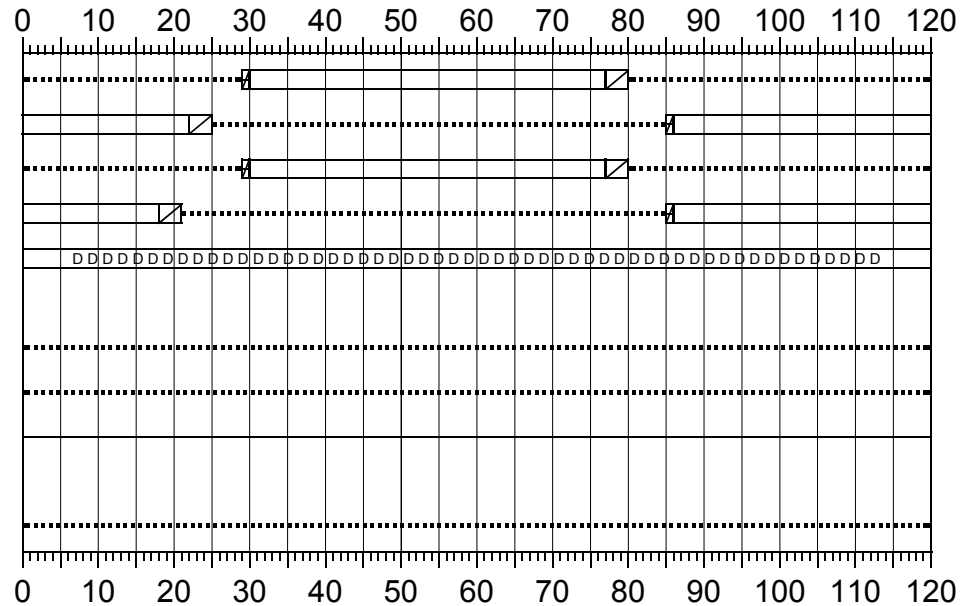
TU = 120 s / UZP = 50 s		
P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 155 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	77	47
FV B	86	22	56
FV C	30	77	47
FV D	86	18	52
FV E	---	---	120
DN A	---	---	---
BU E	---	---	0
BU A	---	---	0
BA A	---	---	0
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	0



UZF=50

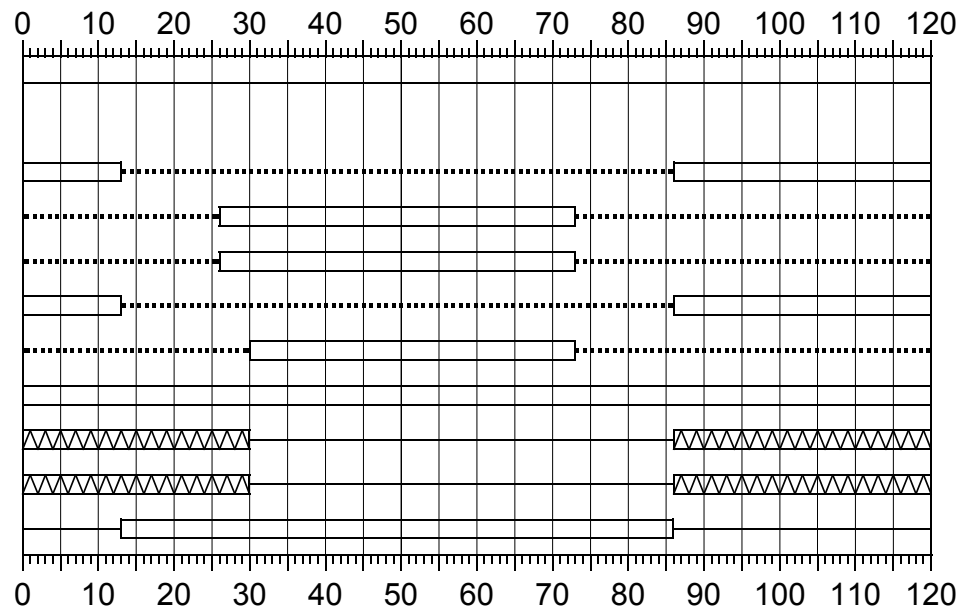
TU = 120 s / UZF = 50 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 156 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	0
SO B K	---	---	---
FG a	86	13	47
FG b1	26	73	47
FG b2	26	73	47
FG c	86	13	47
FG d	30	73	43
FG e	---	---	120
BL a	86	30	64
BL c	86	30	64
SO FGaQ	13	86	73



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZF=50

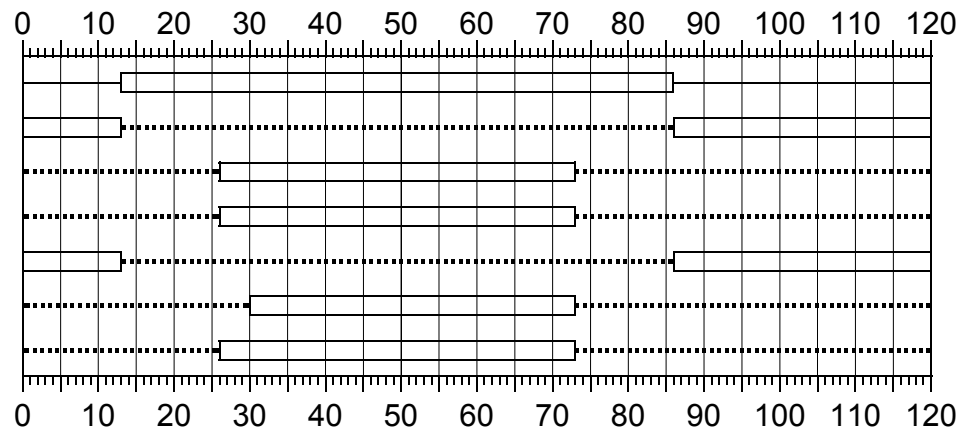
TU = 120 s / UZF = 50 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 157 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	13	86	73
FB a	86	13	47
FB b1	26	73	47
FB b2	26	73	47
FB c	86	13	47
FB d	30	73	43
FB e	26	73	47



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Nicht geschaltet	

UZP=50

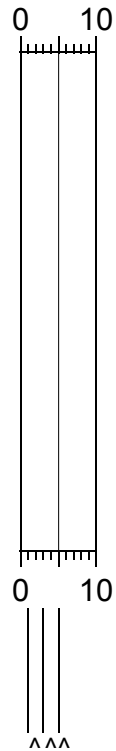
TU = 120 s / UZP = 50 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.07.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 20.07.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 158 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	---
FV B	---	---	---
FV C	---	---	---
FV D	---	---	---
FV E	---	---	---
DN A	---	---	---
BU E	---	---	---
BU A	---	---	---
BA A	---	---	---
SO A K	---	---	---
BU B	---	---	---



Nicht geschaltet

Sonderprogramm "Haupttrichtung-Grün"		
für Direktversorgung		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 10.05.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 10.05.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 159 / 161

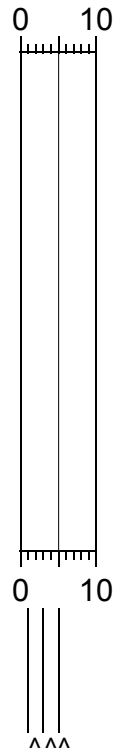


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA B	---	---	---
SO B K	---	---	---
FG a	---	---	---
FG b1	---	---	---
FG b2	---	---	---
FG c	---	---	---
FG d	---	---	---
FG e	---	---	---
BL a	---	---	---
BL c	---	---	---
SO FGaQ	---	---	---



Nicht geschaltet

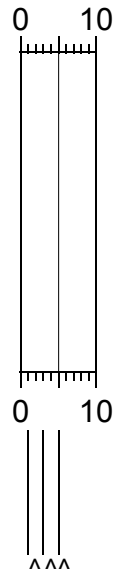
Sonderprogramm "Hauptrichtung-Grün"		
für Direktversorgung		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 10.05.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 10.05.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 160 / 161

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D11	Ettinger-/ Waldeysenstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FGcQ	---	---	---
FB a	---	---	---
FB b1	---	---	---
FB b2	---	---	---
FB c	---	---	---
FB d	---	---	---
FB e	---	---	---



Nicht geschaltet

Sonderprogramm "Haupttrichtung-Grün"		
für Direktversorgung		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 10.05.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 10.05.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 161 / 161