

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 07.10.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	20
Basisdatenliste	53
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	55
Zwischenzeiten-Matrix	66
Phasenübergänge	70
T - Zeit - Listen	77
Signalprogramme	79
Einschaltprogramm	93
Ausschaltprogramm	94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Kommentar
P1	70	65	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	35	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	20	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	20	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	20	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	20	2	255	upro(1)	upro(15)	upro(2)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255	stkt(9)				upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	65	1	255	stkt(11)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P12	90	35	1	255	stkt(12)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P13	90	20	1	255	stkt(13)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P14	90	20	1	255	stkt(14)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P15	120	20	1	255	stkt(15)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P16	120	20	1	255	stkt(16)		upro(24)		upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255	upro(24)	upro(15)			upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)			Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255	stkt(23)						upro(19)		upro(22)			Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255	stkt(24)						upro(19)		upro(22)			Ausschaltprogramm
DLT	0															Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k11	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k31	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k32	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k33	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k41	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k51	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k52	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k53	3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k61	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k62	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k70	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k80	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k101	5	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(rda)
k110	37	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k115	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgf'')
k120	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k121	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k122	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k124	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k126	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k127	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k130	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k131	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k132	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	60	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k210	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k213	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k215	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k216	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k220	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k310	32	37	37	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k320	19	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	0	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k322	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k323	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k324	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k325	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k326	25	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k327	25	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k331	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k332	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k333	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k410	32	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k420	21	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k421	0	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k422	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k423	15	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k424	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k425	15	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k426	25	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k427	25	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k431	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k432	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k433	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k510	37	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k520	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k521	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k522	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k523	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k524	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k530	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k610	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k611	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k612	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k613	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k620	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k710	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k711	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k712	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k713	26	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k715	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k716	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k717	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Funk	1200			
da2	2	Funk	1200			
db1	3	Funk	1200			
dc1	4	Funk	1200			
dc2	5	Funk	1200			
dc3	6	Funk	1200			
df1	7	Funk	1200			
dh1	8	Funk	1200			
dh2	9	Funk	1200			

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
dh3	10	Funk	1200			
dh4	11	Funk	1200			
tafbc2	12	Funk	120			
tafbh	13	Funk	120			
mpc2b01	14	Funk	120			
mpc2b02	15	Funk	120			
mpc2b03	16	Funk	120			
mpc2b04	17	Funk	120			
mpc2b04int	48	Funk	120			
mpc2b05	18	Funk	120			
mpc2b06	19	Funk	120			
mpc2b07	20	Funk	120			
mpc2b07int	49	Funk	120			
mpc2b08	21	Funk	120			
mpc2b09	22	Funk	120			
mpc2b10	23	Funk	120			
mpc2b11	24	Funk	120			
mpc2b11int	50	Funk	120			
mpc2b12	25	Funk	120			
mpc2b13	26	Funk	120			
mpc2b14	27	Funk	120			
mpc2b15	28	Funk	120			
mpc2b15int	51	Funk	120			
mpc2b16	29	Funk	120			

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mpc2b17	30	Funk	120			
mpc2b18	31	Funk	120			
mpc2b19	32	Funk	120			
mpc2b19int	52	Funk	120			
mpc2b20	33	Funk	120			
mpc2b21	34	Funk	120			
mpc2b22	35	Funk	120			
mpc2b22int	53	Funk	120			
mpc2b23	36	Funk	120			
mpc2b24	37	Funk	120			
mpc2b25	38	Funk	120			
mpc2b25int	54	Funk	120			
mpc2b26	39	Funk	120			Reserve
mpc2b27	40	Funk	120			Reserve
mpc2b28	41	Funk	120			Reserve
mpc2b29	42	Funk	120			Reserve
mpc2b30	43	Funk	120			Reserve
mpc2b31	44	Funk	120			FW-Beschleunigung
mpc2b32	45	Funk	120			FW-Beschleunigung
mpc2b33	46	Funk	120			FW-Beschleunigung
mpc2b34	47	Funk	120			FW-Beschleunigung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc2b01,0	mpc2b04int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc2b01,0	mpc2b04int,0		0	tb2	60,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc2b02,0	mpc2b04int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc2b02,0	mpc2b04int,0		0	tb2	38,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpc2b03,0	mpc2b04int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpc2b03,0	mpc2b04int,0		0	tb2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp14	mpc2b04,0	mpc2b04int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpc2b05,0	mpc2b07int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc2b05,0	mpc2b07int,0		0	tb2	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc2b06,0	mpc2b07int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpc2b06,0	mpc2b07int,0		0	tb2	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpc2b07,0	mpc2b07int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc2b08,0	mpc2b11int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc2b08,0	mpc2b11int,0		0	tb2	46,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc2b09,0	mpc2b11int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc2b09,0	mpc2b11int,0		0	tb2	33,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpc2b10,0	mpc2b11int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpc2b10,0	mpc2b11int,0		0	tb2	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp34	mpc2b11,0	mpc2b11int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc2b12,0	mpc2b15int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc2b12,0	mpc2b15int,0		0	tb2	47,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc2b13,0	mpc2b15int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc2b13,0	mpc2b15int,0		0	tb2	33,0	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpc2b14,0	mpc2b15int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp431	mpc2b14,0	mpc2b15int,0		0	tb2	22,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp44	mpc2b15,0	mpc2b15int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpc2b16,0	mpc2b19int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpc2b16,0	mpc2b19int,0		0	tb2	60,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpc2b17,0	mpc2b19int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpc2b17,0	mpc2b19int,0		0	tb2	38,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpc2b18,0	mpc2b19int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp531	mpc2b18,0	mpc2b19int,0		0	tb2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp54	mpc2b19,0	mpc2b19int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpc2b20,0	mpc2b22int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp611	mpc2b20,0	mpc2b22int,0		0	tb4	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp62	mpc2b21,0	mpc2b22int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp621	mpc2b21,0	mpc2b22int,0		0	tb4	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp63	mpc2b22,0	mpc2b22int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpc2b23,0	mpc2b25int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp711	mpc2b23,0	mpc2b25int,0		0	tb5	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpc2b24,0	mpc2b25int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp721	mpc2b24,0	mpc2b25int,0		0	tb5	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp73	mpc2b25,0	mpc2b25int,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp74	mpc2b26,0	mpc2b27,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp75	mpc2b28,0	mpc2b29,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp76	mpc2b29,0	mpc2b30,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp81	mpc2b31,0	mpc2b32,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp82	mpc2b33,0	mpc2b34,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=k11.nund.sto(da1)>1)	
I2	(zs(da2)>=k21.nund.sto(da2)>1)	
I3	((zs(dc1)>=k31.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=k32.nund.sto(dc2)>1).und.(zs(dc3)>=k33.nund.sto(dc3)>1))	
I4	(zs(df1)>=k41.nund.sto(df1)>1)	
I5	((zs(dh1)>=k51.nund.sto(dh1)>1).und.(zs(dh2)>=k52.nund.sto(dh2)>1).und.(zs(dh3)>=k53.nund.sto(dh3)>1))	
I6	((zd(dh1)>=k61.nund.sto(dh1)>1).und.(zd(dh2)>=k62.nund.sto(dh2)>1))	
I21	(sto(da2)<20)	
I41	(bd(db1)>=k70.nund.sto(db1)>1)	
I42	(bd(dc3)>=k80.nund.sto(dc3)>1)	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fga")	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc")	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fg")	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvh)	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgc")	18	18	18	18	18	18	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
tgrmax(fg")	50	50	50	50	60	60	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
tgrmax(fval)	8	12	12	12	17	17	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
tgrmax(bub)	8	8	8	8	8	8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(rdh)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
----------	--------------	---	----------------	-----------

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(da2)	fval	4	Nein	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	ZENTRALE	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-C02a	3021	0	0	0				
						v30210	0		
						v30211	0		
						v30212	0		
						v30213	0		
						v30214	0		
LSA 3	LSA-C04	3040	0	0	0				
						v30400	0		
						v30401	0		
						v30402	0		
						v30403	0		
						v30404	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 07.10.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v30220	0	
v30221	0	
v30222	0	
v30223	0	
v30224	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v30225	0	
	v30226	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg13	
4	eg15	
5	eg16	
6	eg32	
7	ag6	
8	ag7	
9	ag15	
10	ag16	
11	ag31	
12	ms0	
13	ms1	
14	ms2	
15	ms3	
16	ms4	
17	ms30	
18	ms31	
19	ms32	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
20	ms33	
21	ms34	
22	mb1	
23	mb2	
24	mb3	
25	mb4	
26	mb5	
27	mb6	
28	mb7	
29	m2	
30	m500	
31	m501	
32	m112	
33	m91	
34	m92	
35	m111	
36	m502	
37	m94	
38	m1	
39	m95	
40	m96	
41	m93	
42	m9999	
43	m9016	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
44	m9017	
45	m9001	
46	m9022	
47	m9002	
48	m9003	
49	m9004	
50	m9005	
51	m9997	
52	mpp11	
53	mpp111	
54	mpp12	
55	mpp121	
56	mpp13	
57	mpp131	
58	mpp14	
59	mpp21	
60	mpp211	
61	mpp22	
62	mpp221	
63	mpp23	
64	mpp31	
65	mpp311	
66	mpp32	
67	mpp321	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
68	mpp33	
69	mpp331	
70	mpp34	
71	mpp41	
72	mpp411	
73	mpp42	
74	mpp421	
75	mpp43	
76	mpp431	
77	mpp44	
78	mpp51	
79	mpp511	
80	mpp52	
81	mpp521	
82	mpp53	
83	mpp531	
84	mpp54	
85	mpp61	
86	mpp611	
87	mpp62	
88	mpp621	
89	mpp63	
90	mpp71	
91	mpp711	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 07.10.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
92	mpp72	
93	mpp721	
94	mpp73	
95	mpp74	
96	mpp75	
97	mpp76	
98	mpp81	
99	mpp82	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

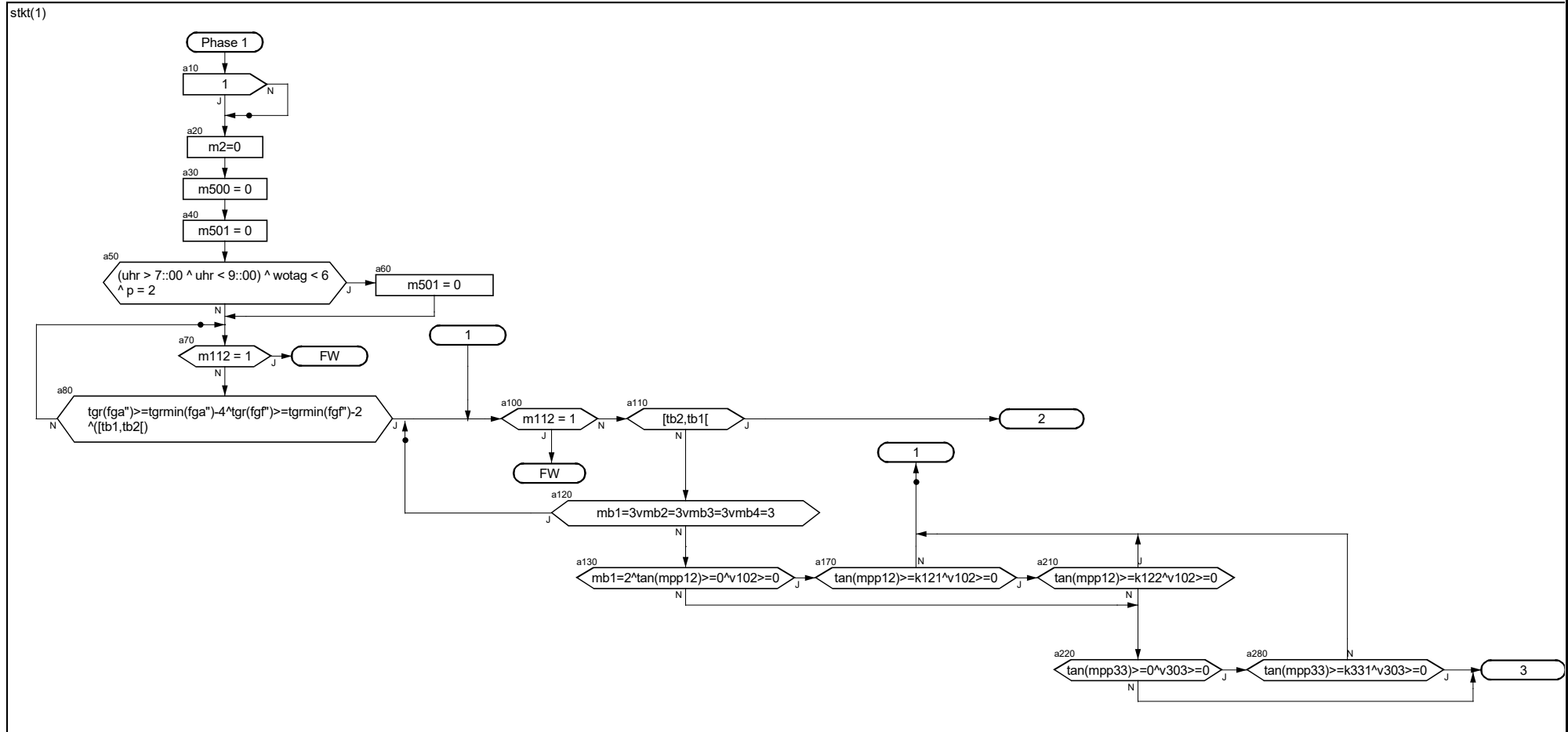
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

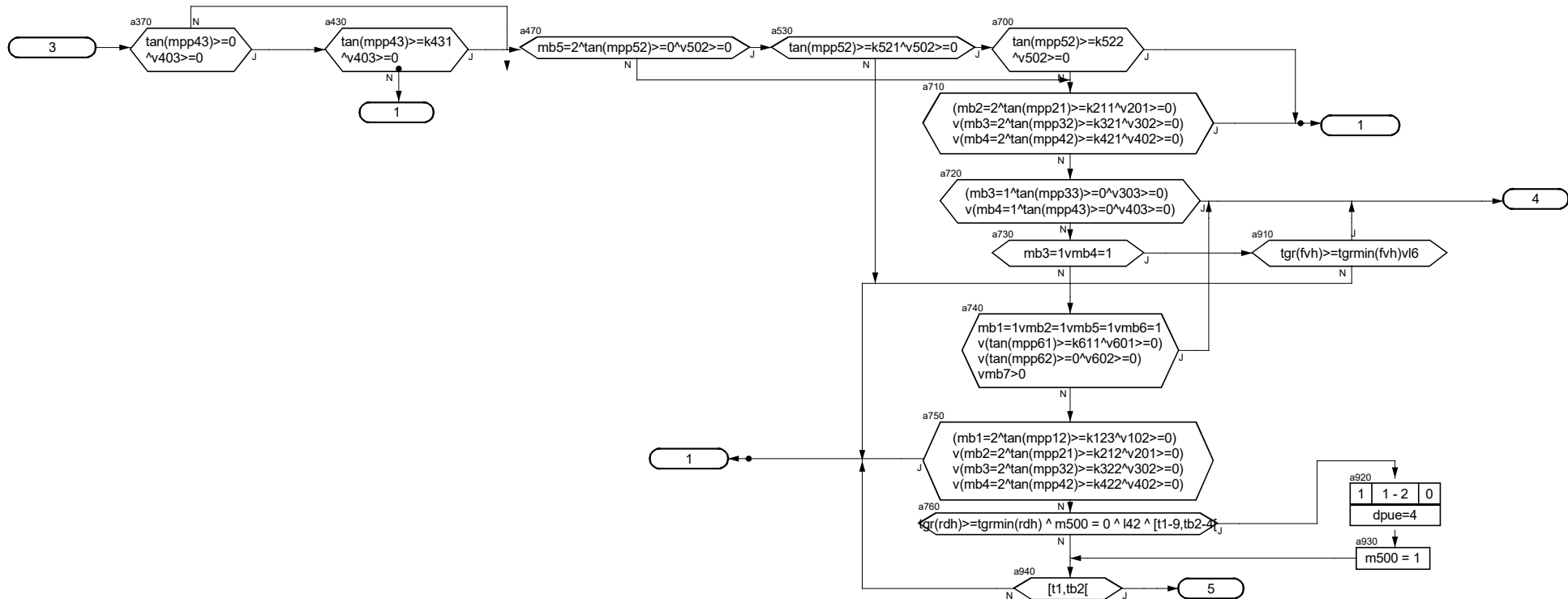
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

stkt(1)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

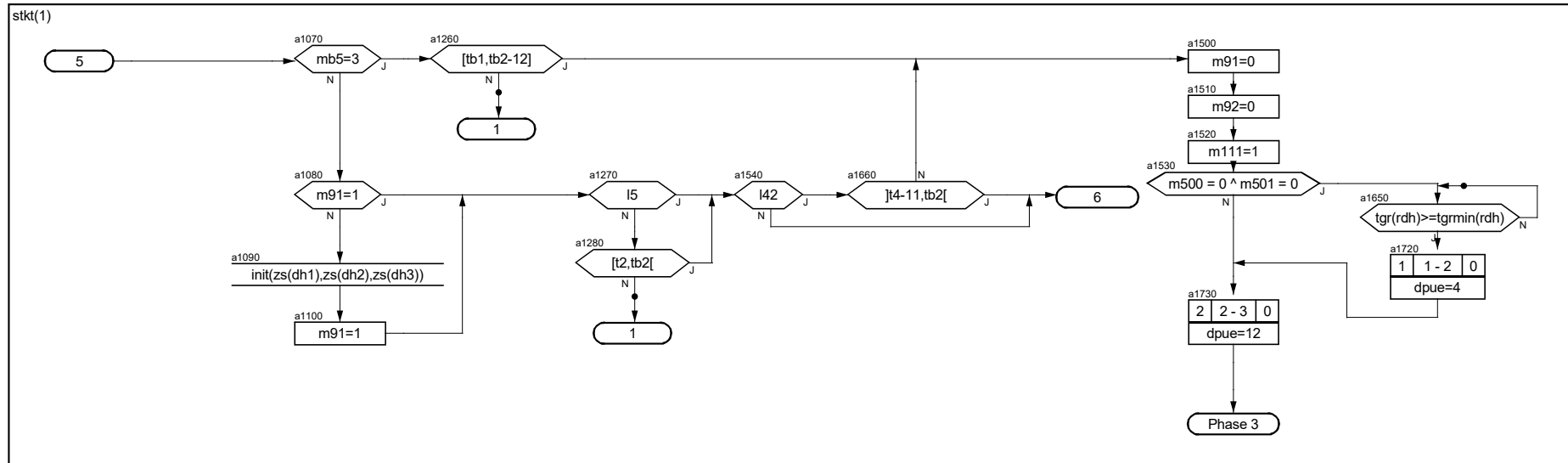
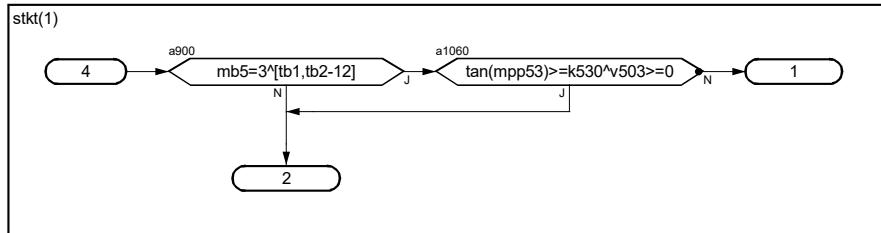
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

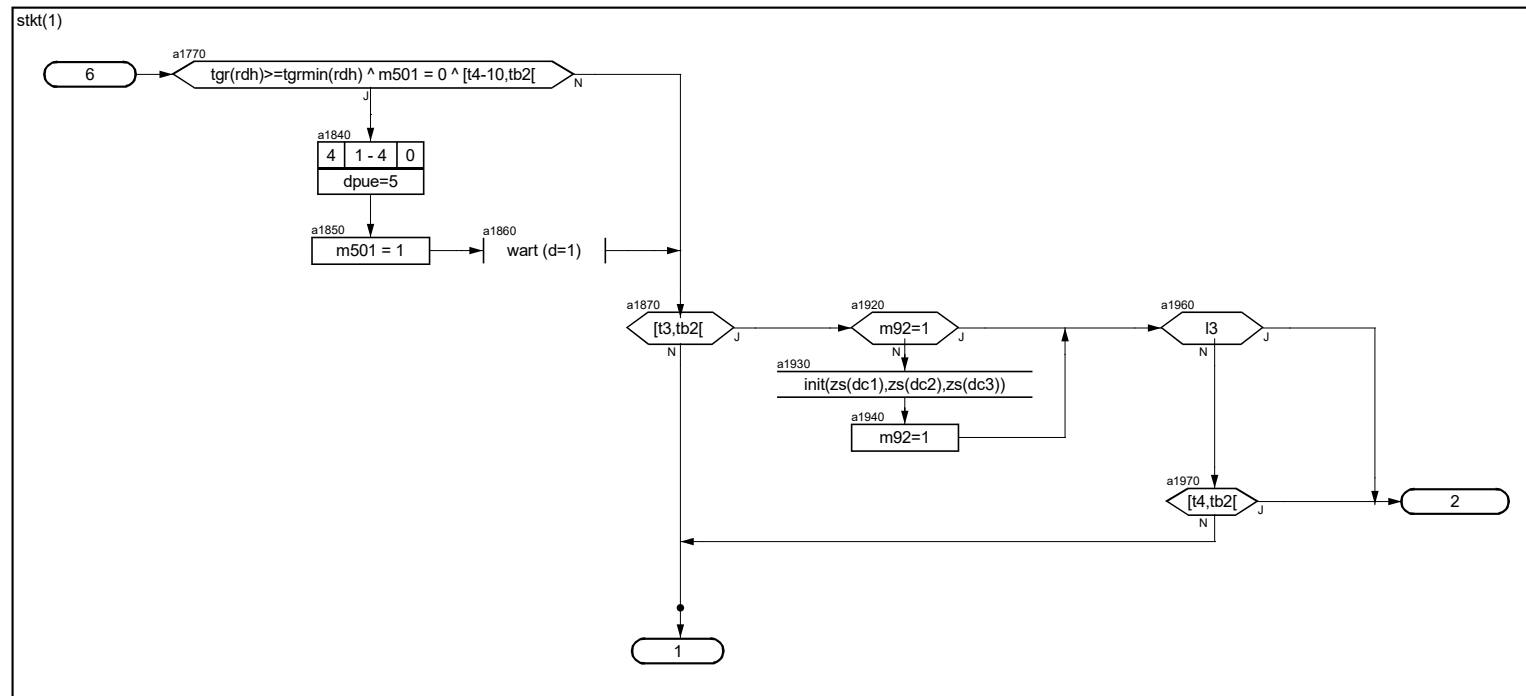
gedruckt von: VMG1

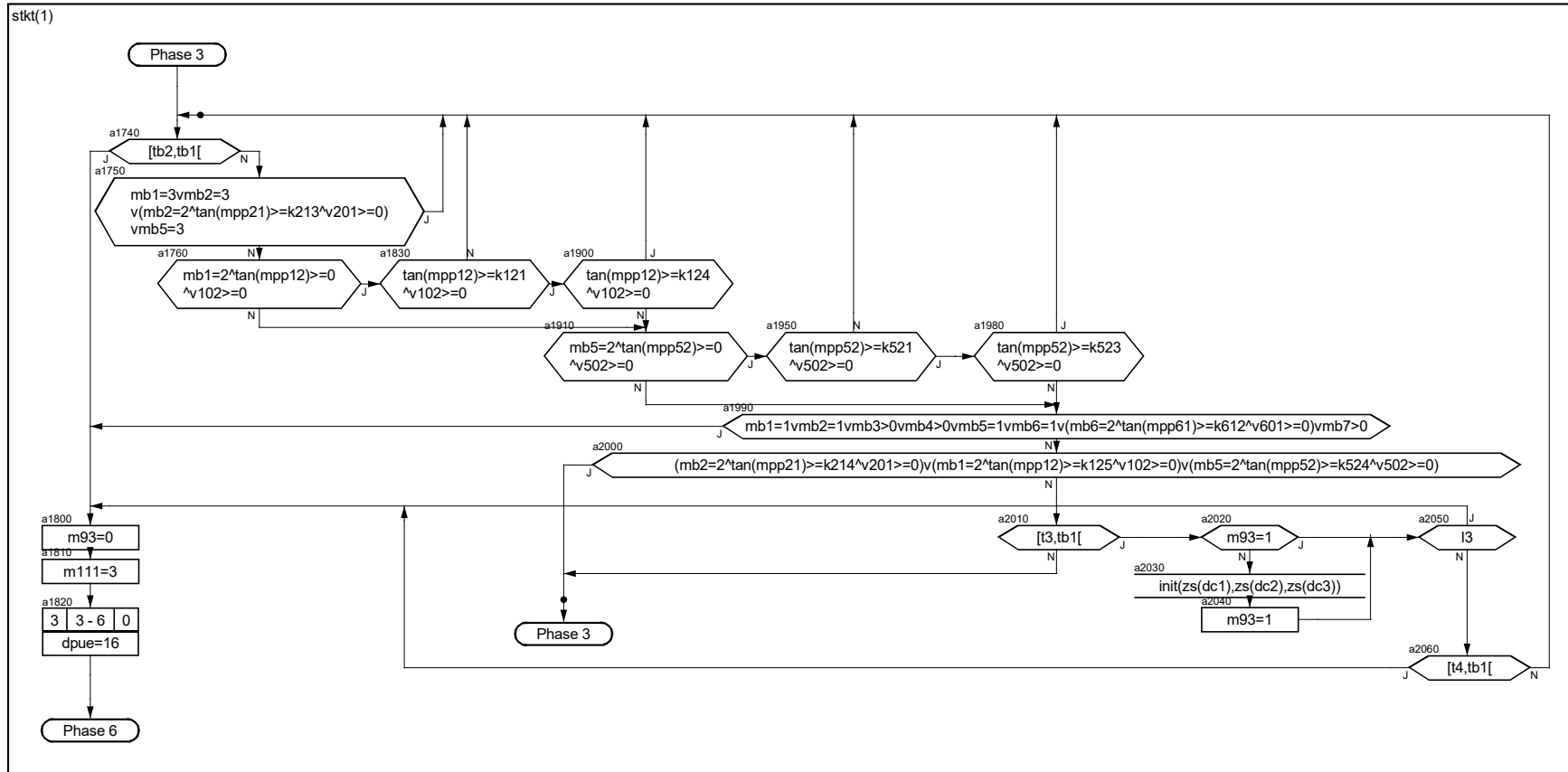
VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020







INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

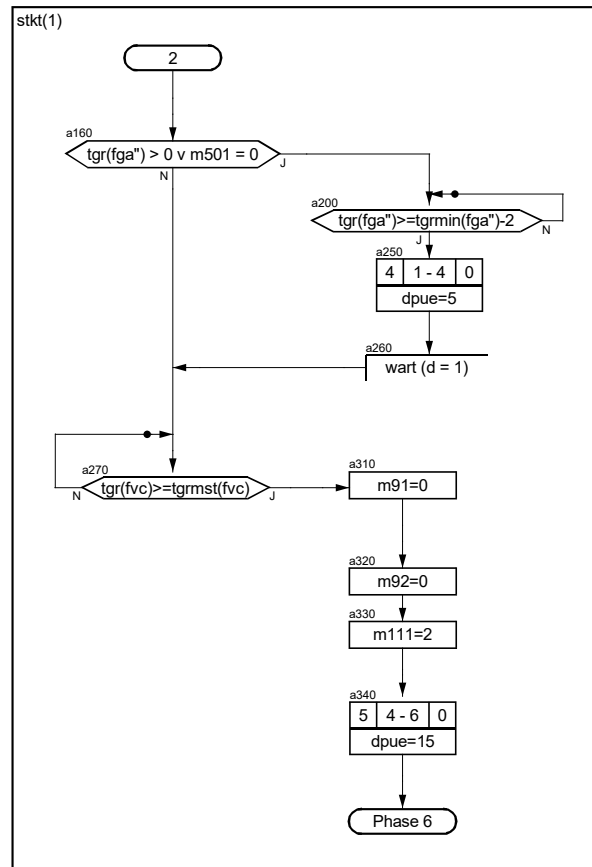
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

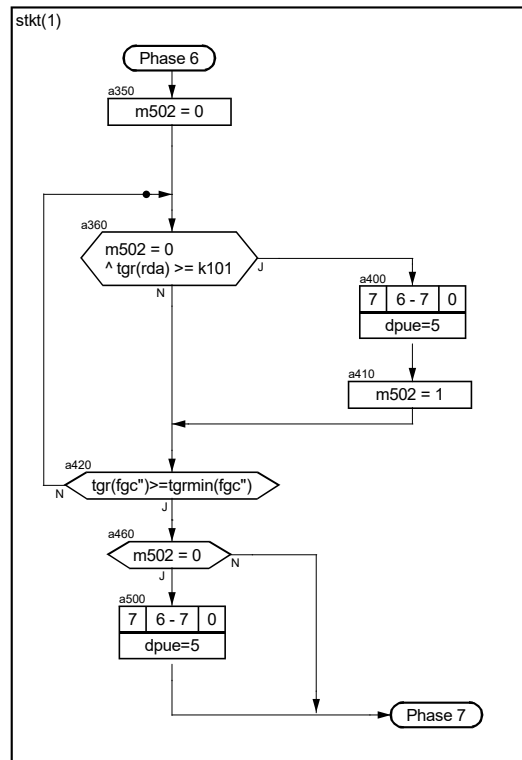
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

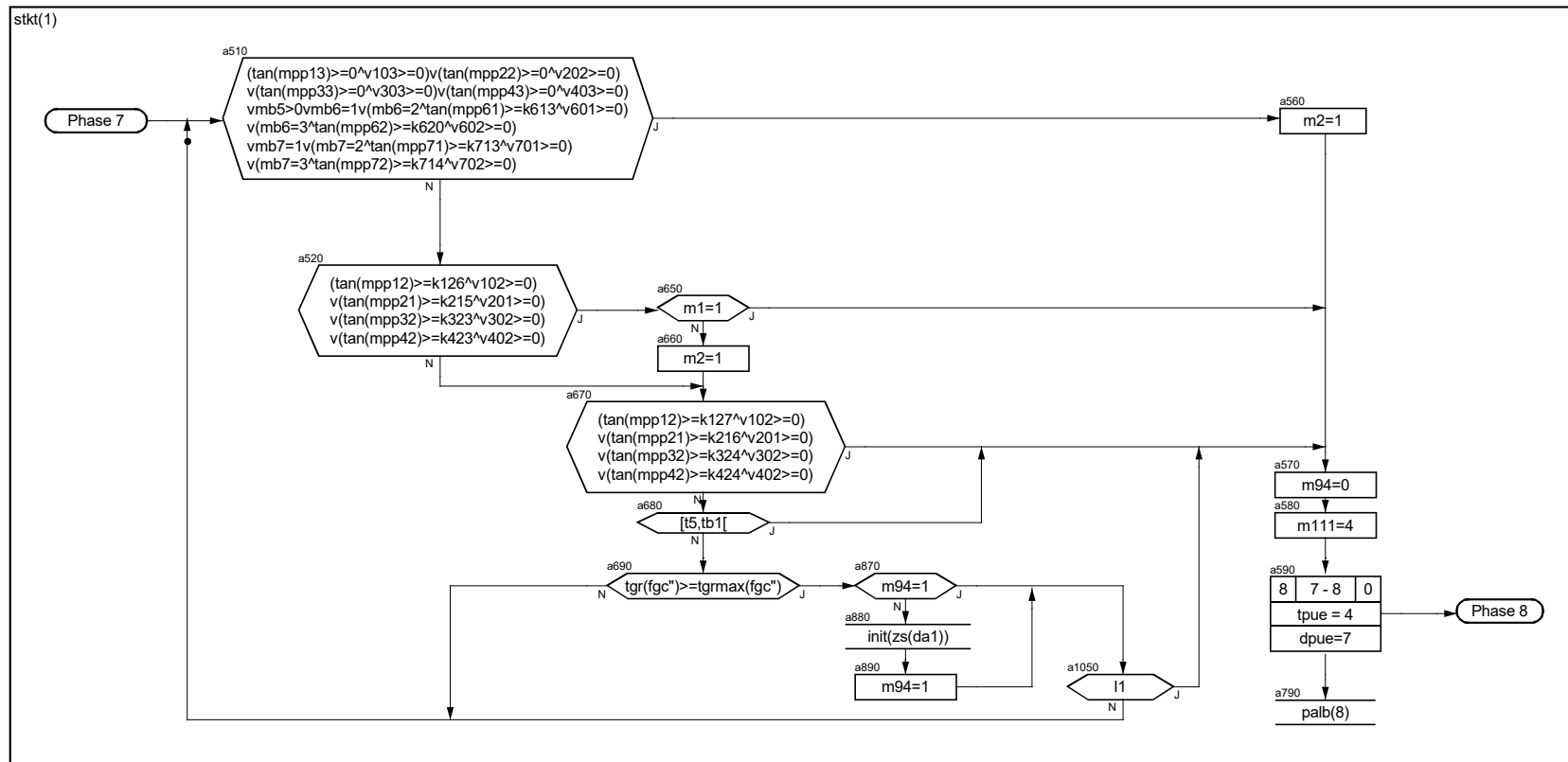
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

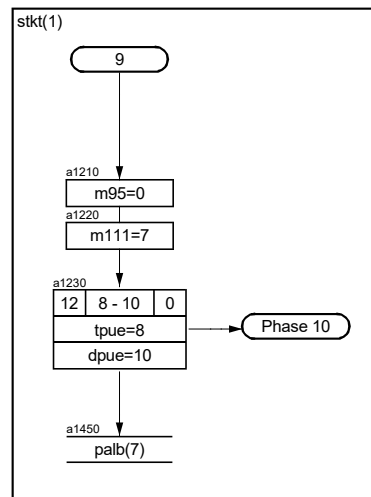
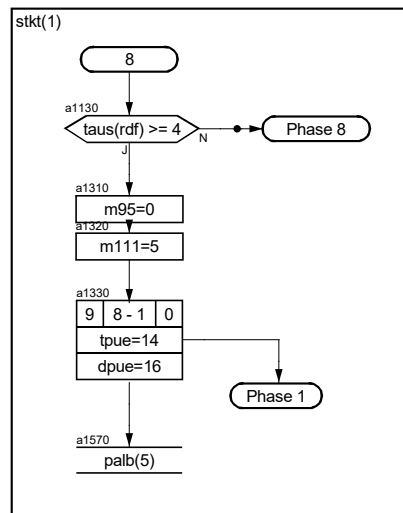
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

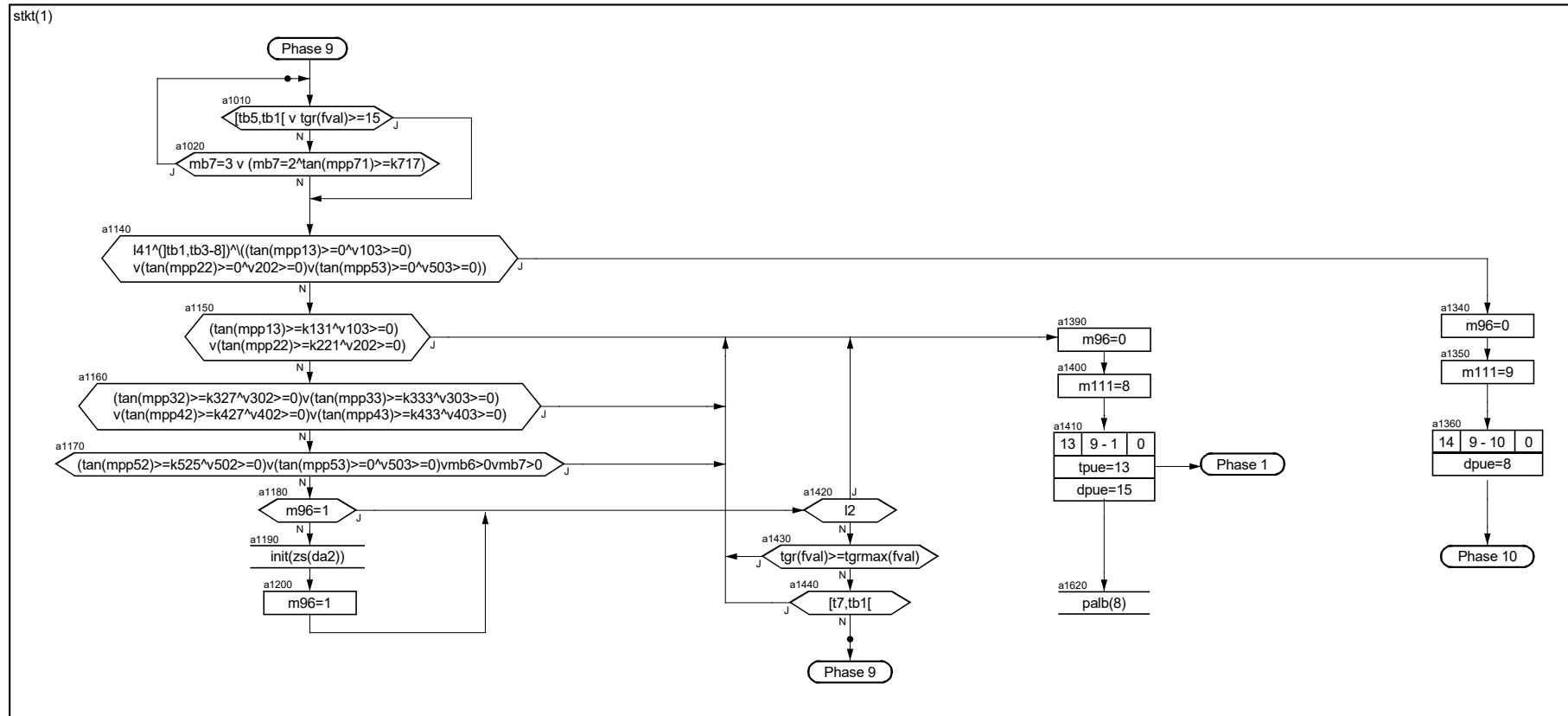
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

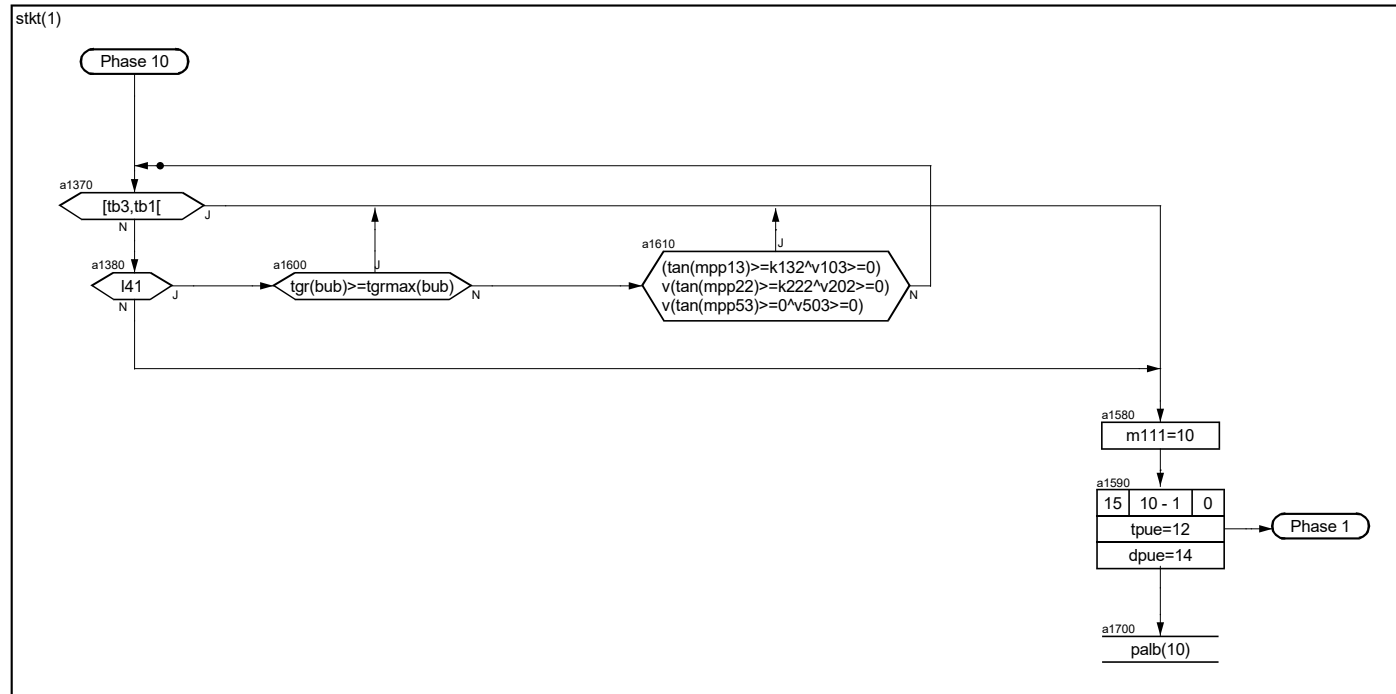
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

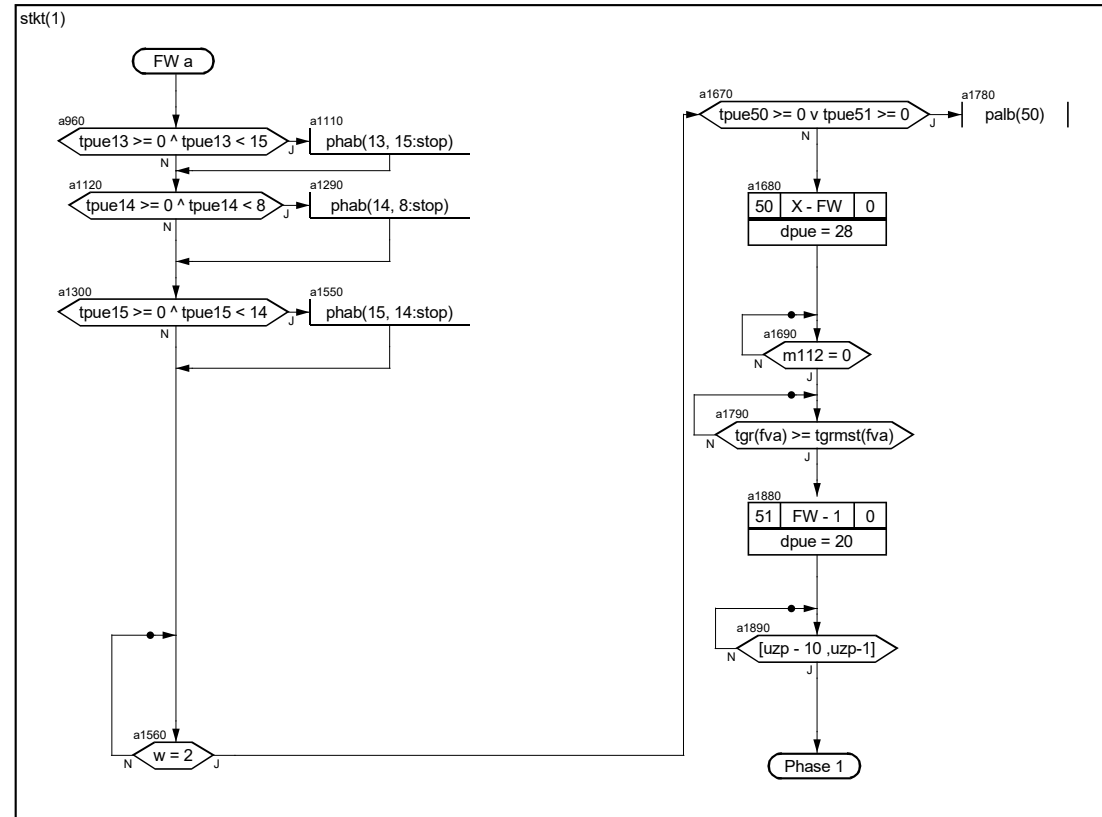
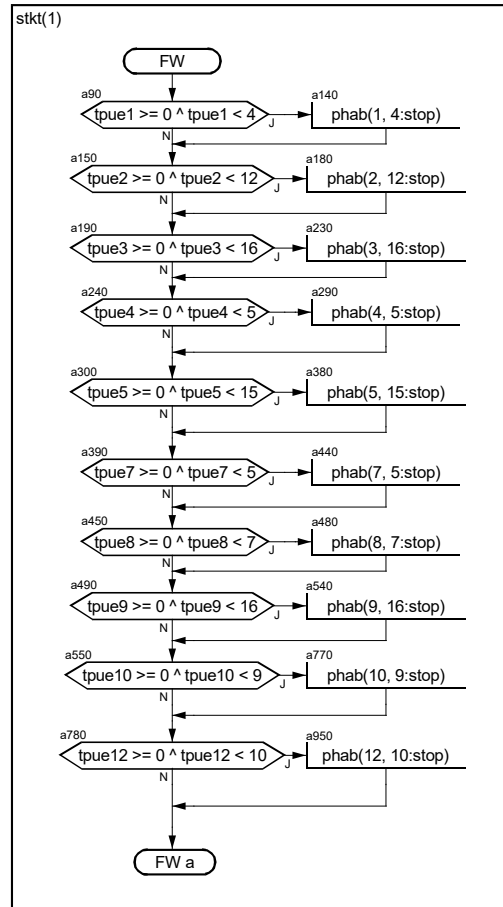
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

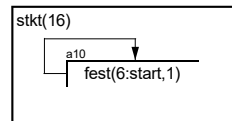
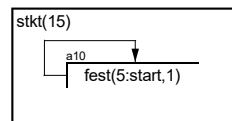
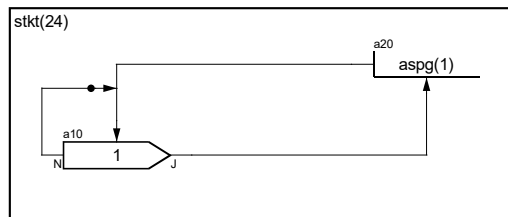
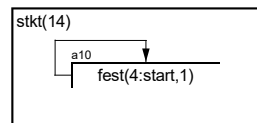
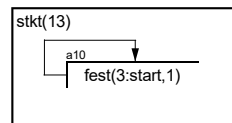
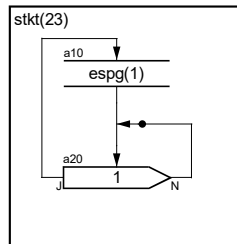
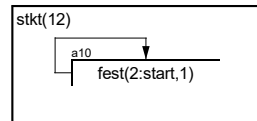
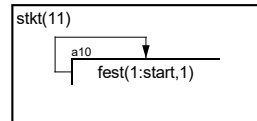
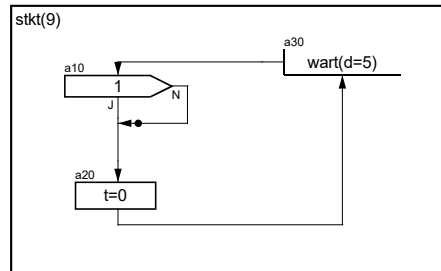
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

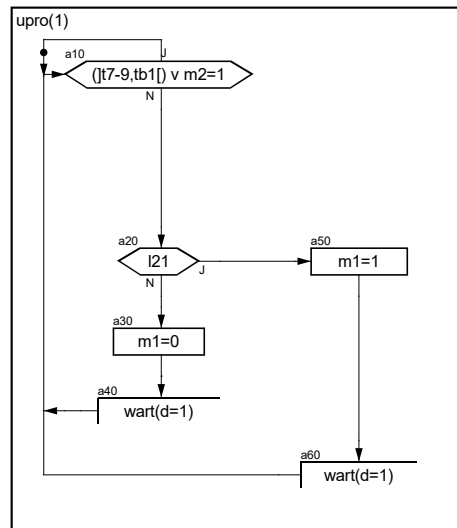
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

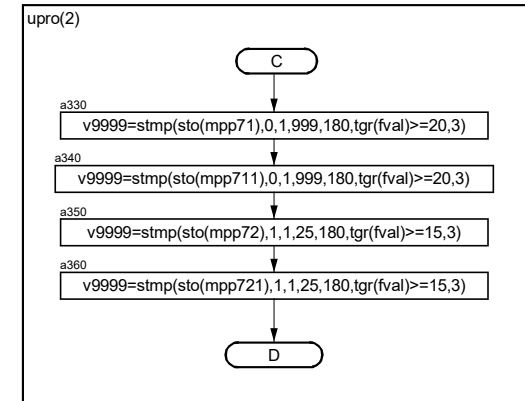
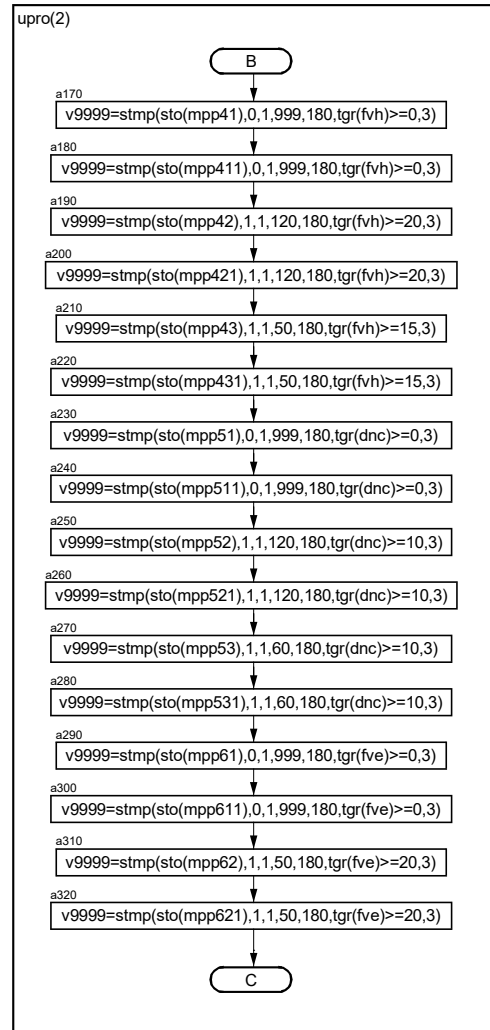
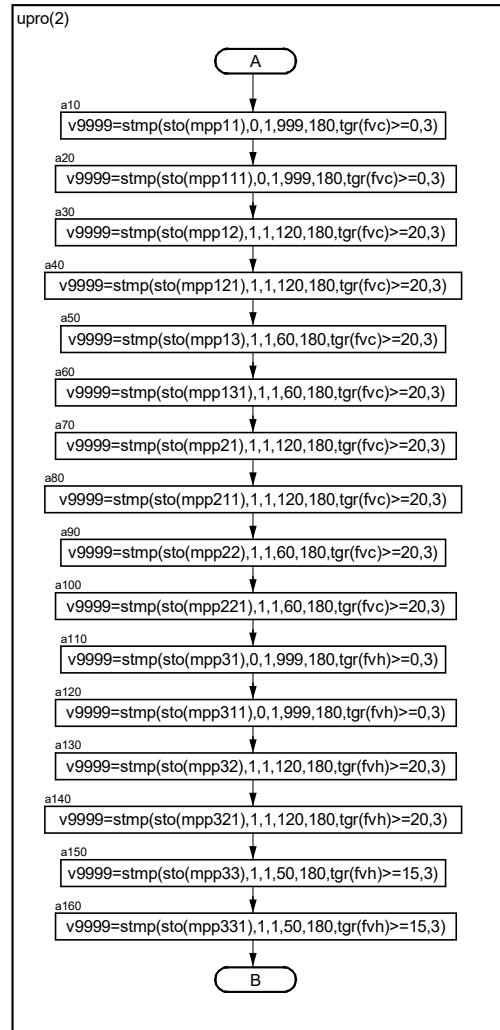
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

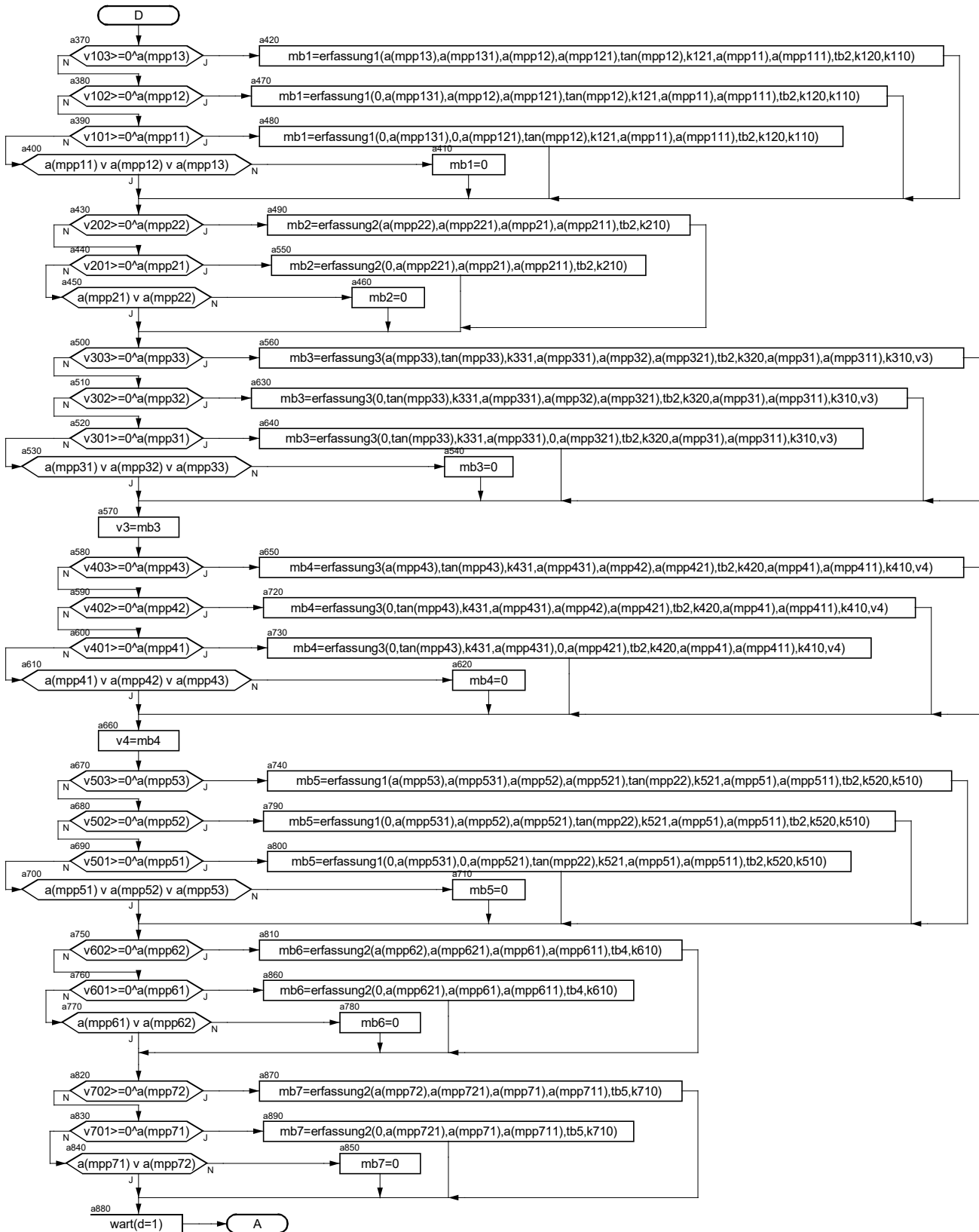
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 07.10.2020

upro(2)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

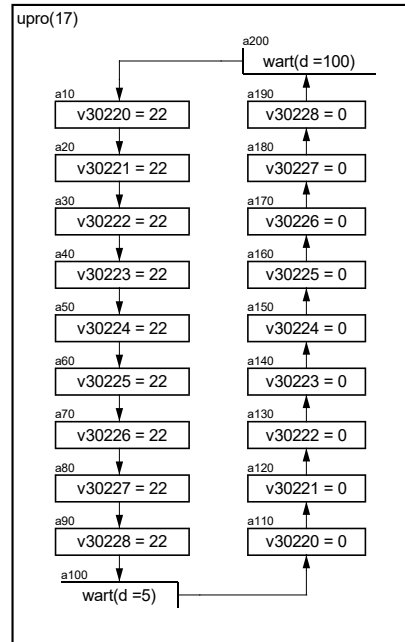
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

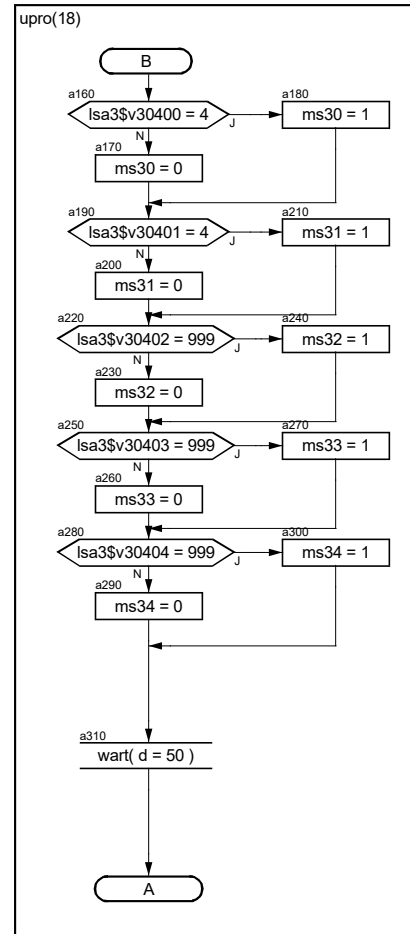
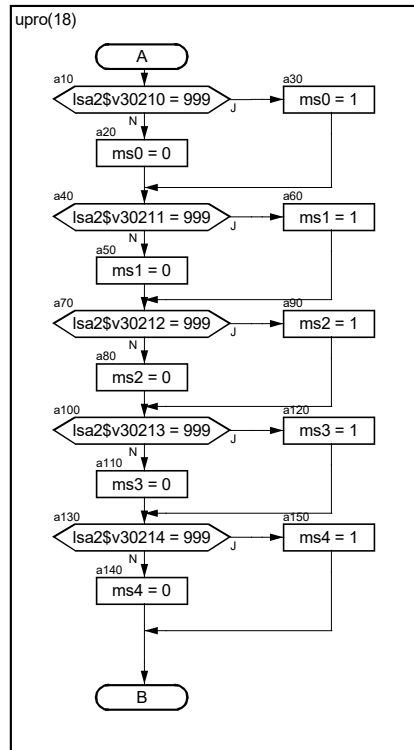
VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020



Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 07.10.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

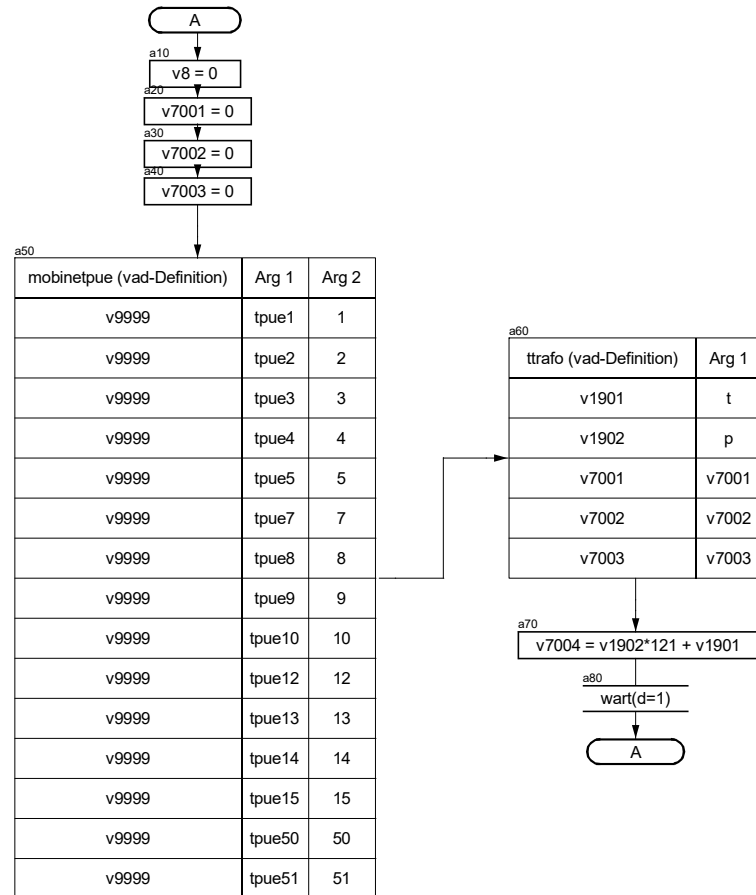
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

upro(19)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

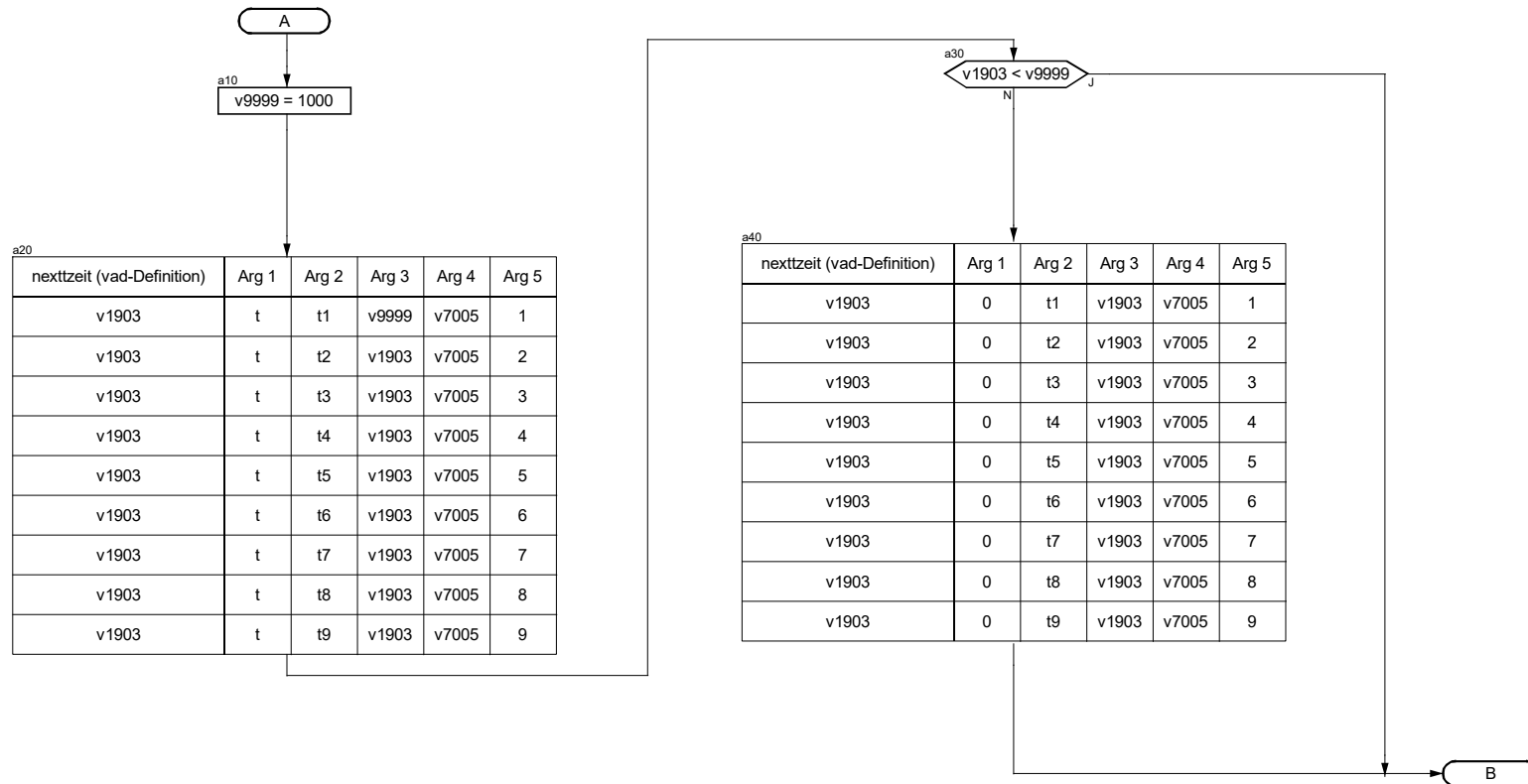
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

upro(20)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t8	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t9	v1906	v7006	9

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7
v1906	0	t8	v1906	v7006	8
v1906	0	t9	v1906	v7006	9

a60
v1906 < v9999
N J

a80
wart(d=1)
A

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

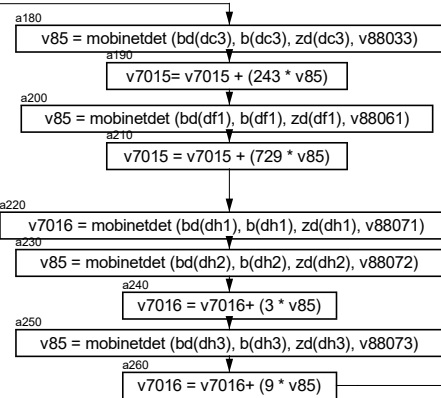
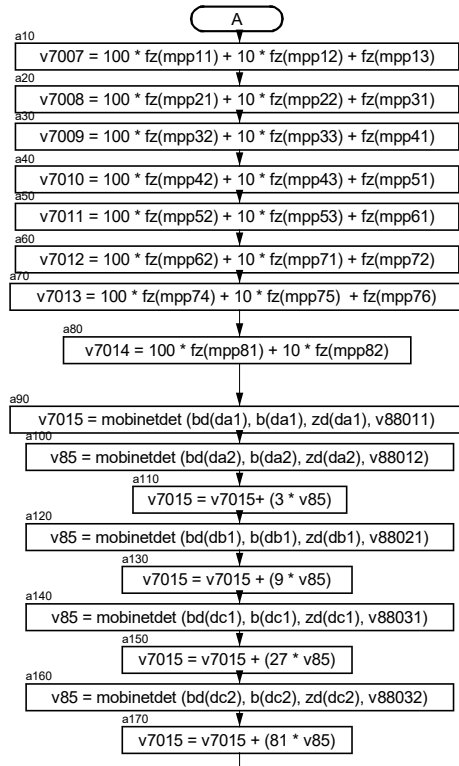
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

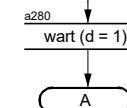
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

Mobinet



ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v7007	v7007
v7008	v7008
v7009	v7009
v7010	v7010
v7011	v7011
v7012	v7012
v7013	v7013
v7014	v7014
v7015	v7015
v7016	v7016
v7017	v7017
v7018	v7018
v7019	v7019
v7020	v7020
v7021	v7021
v7022	v7022
v7023	v7023
v7024	v7024
v7025	v7025



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

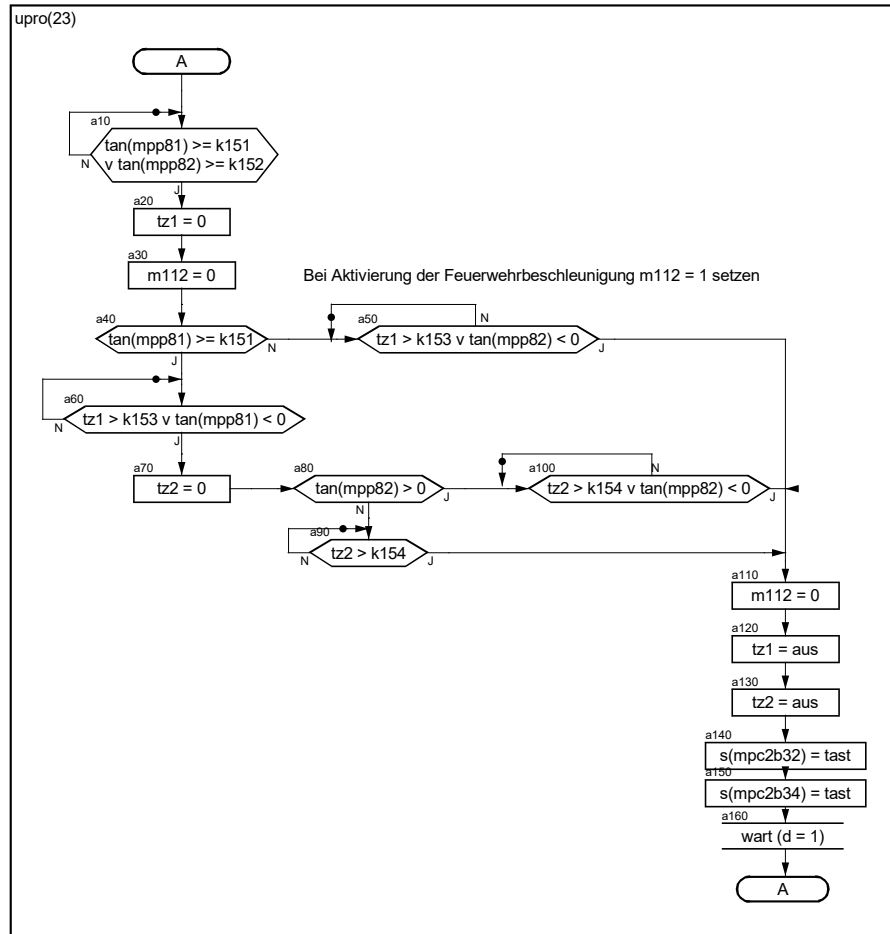
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

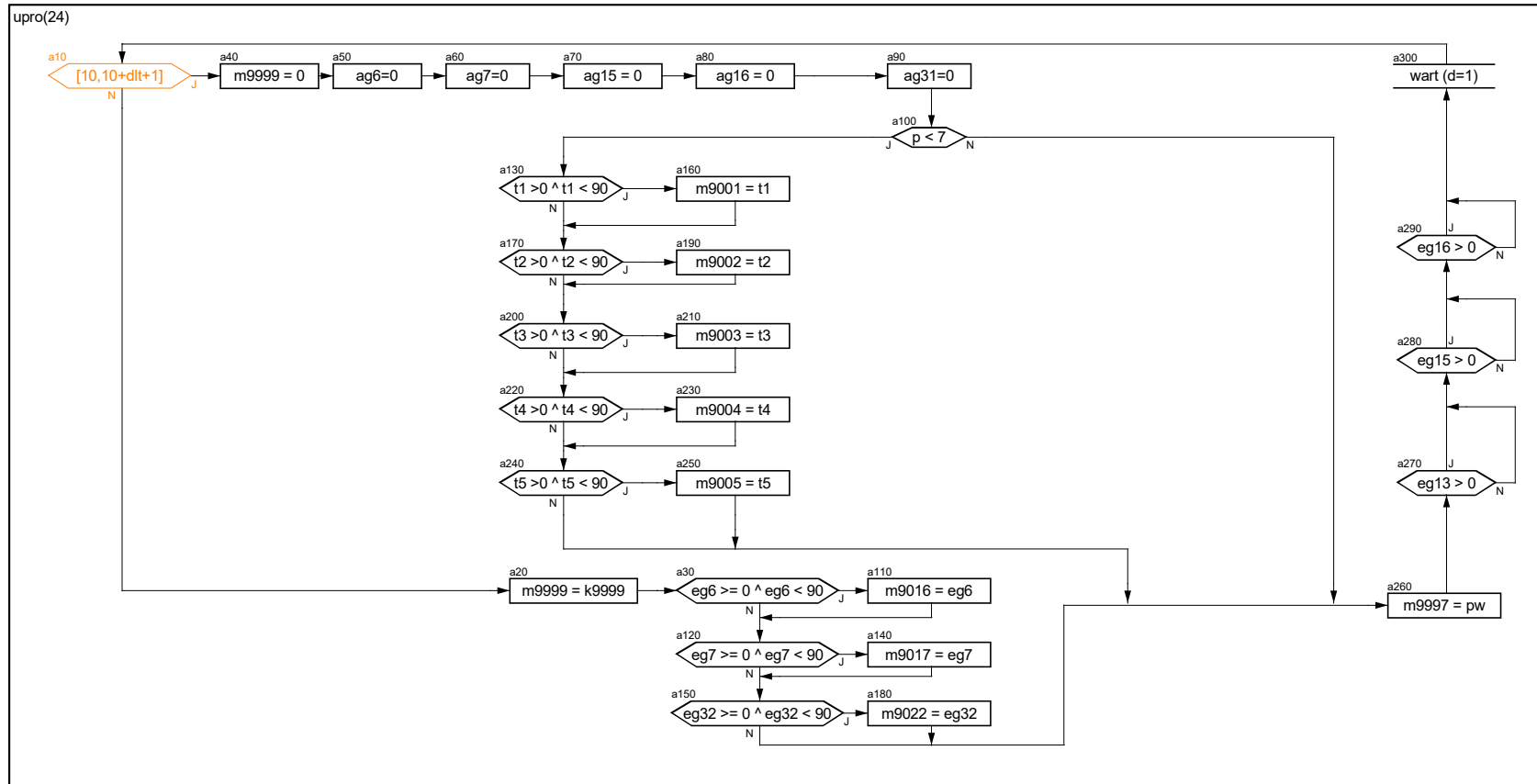
Ablaufdiagramm

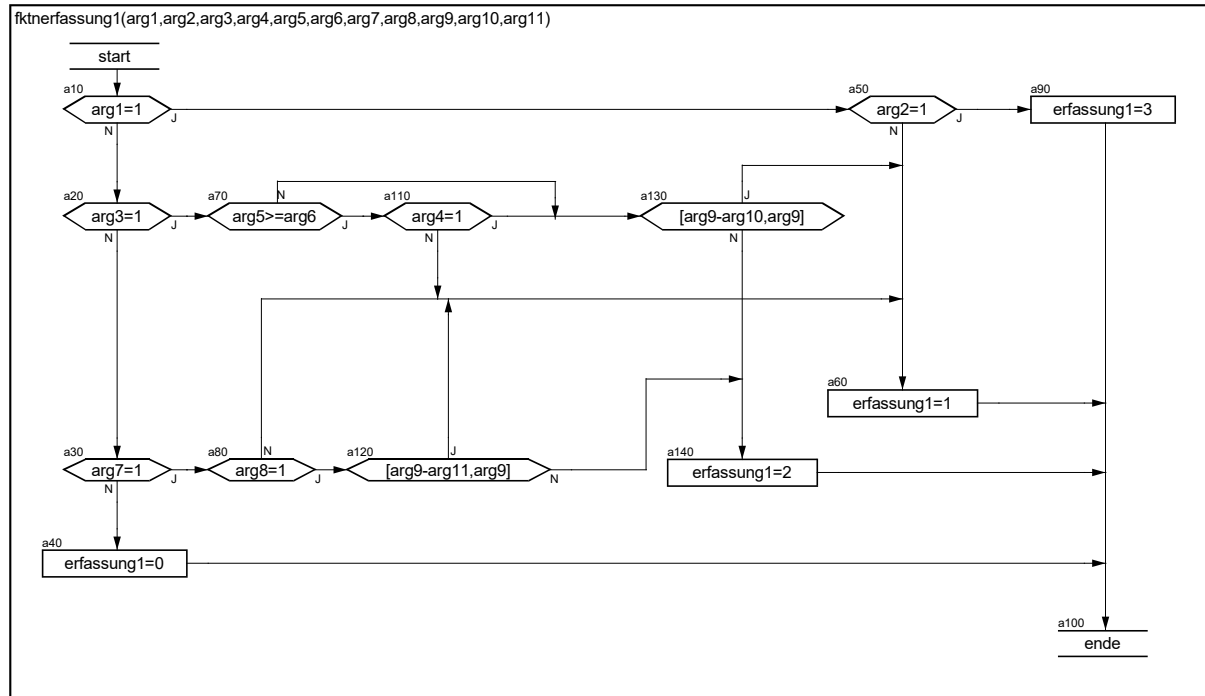
gedruckt am: 07.10.2020

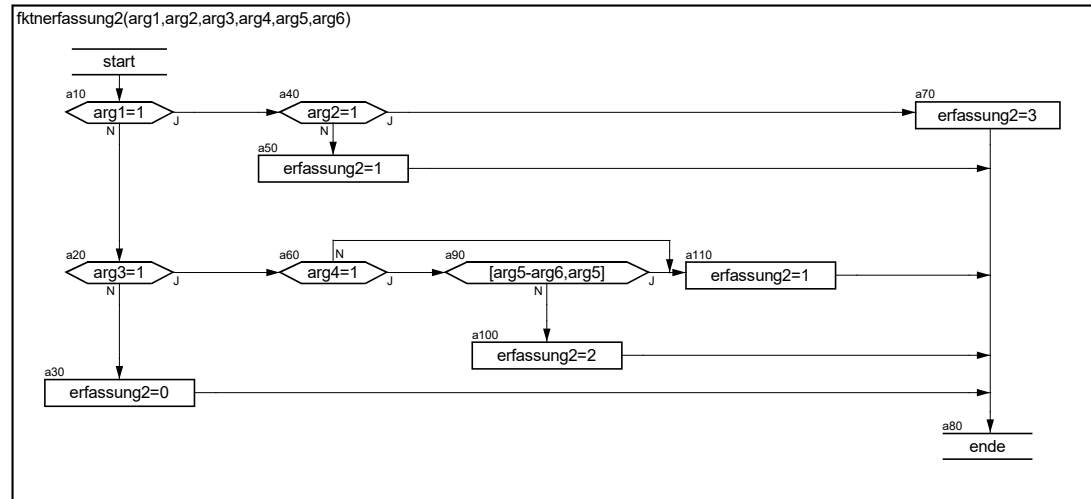


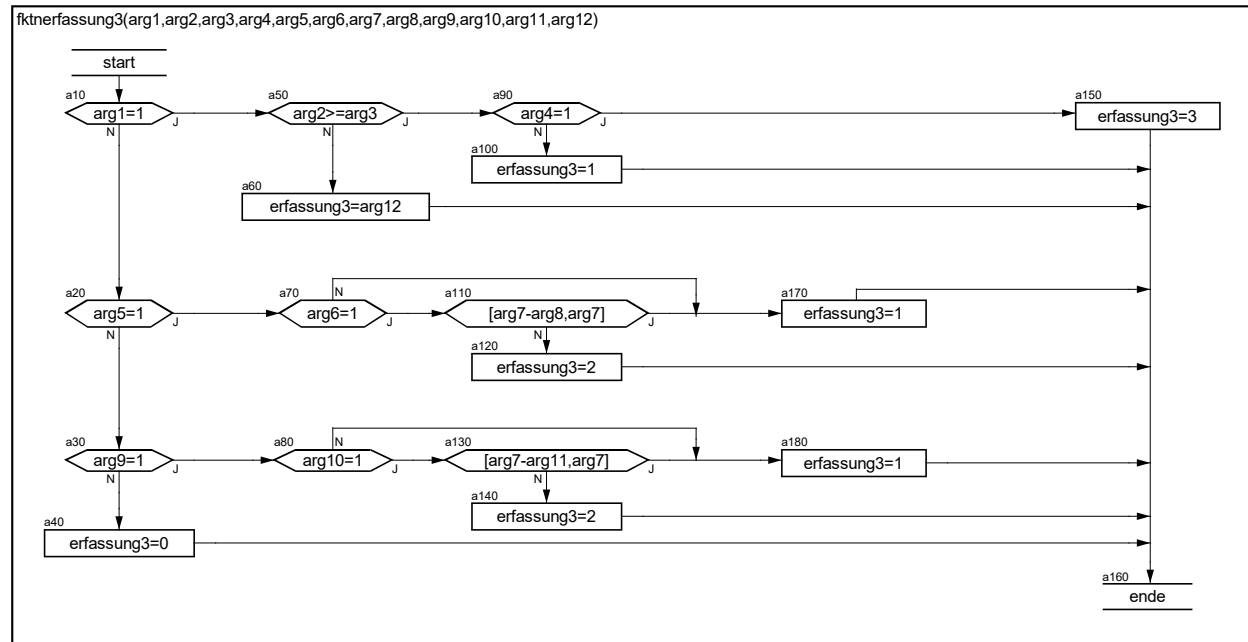
Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C02b	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 07.10.2020

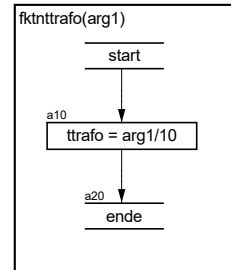
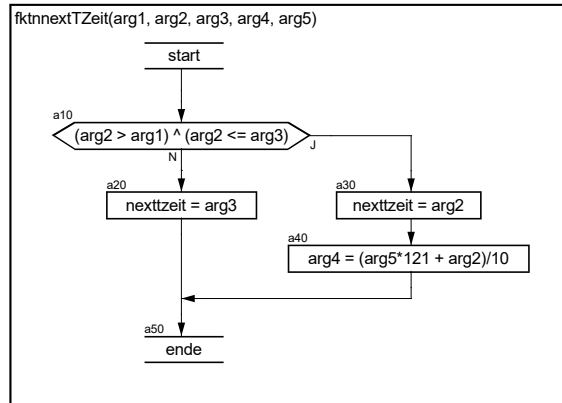
Versionsanzeige/ Programmwechsel











INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

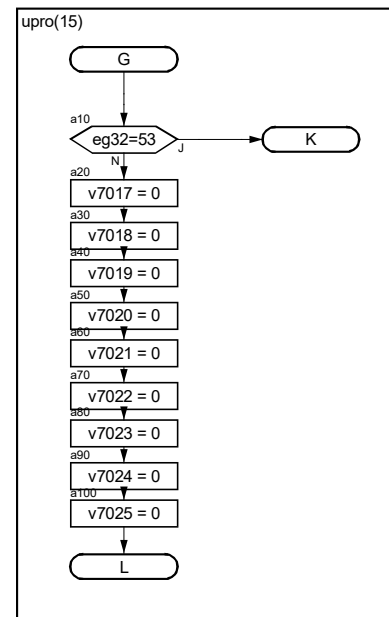
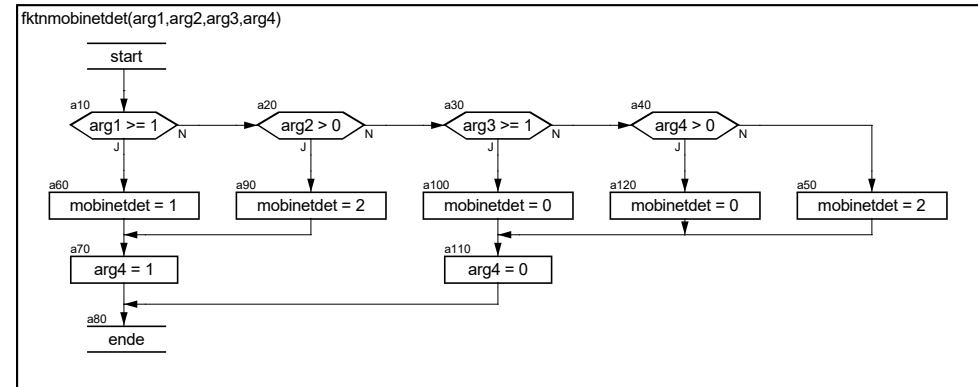
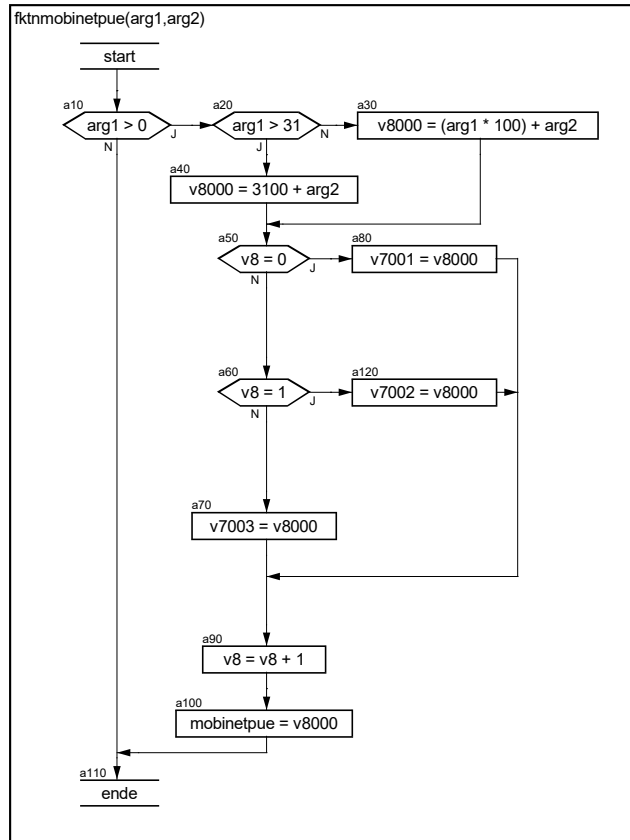
Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

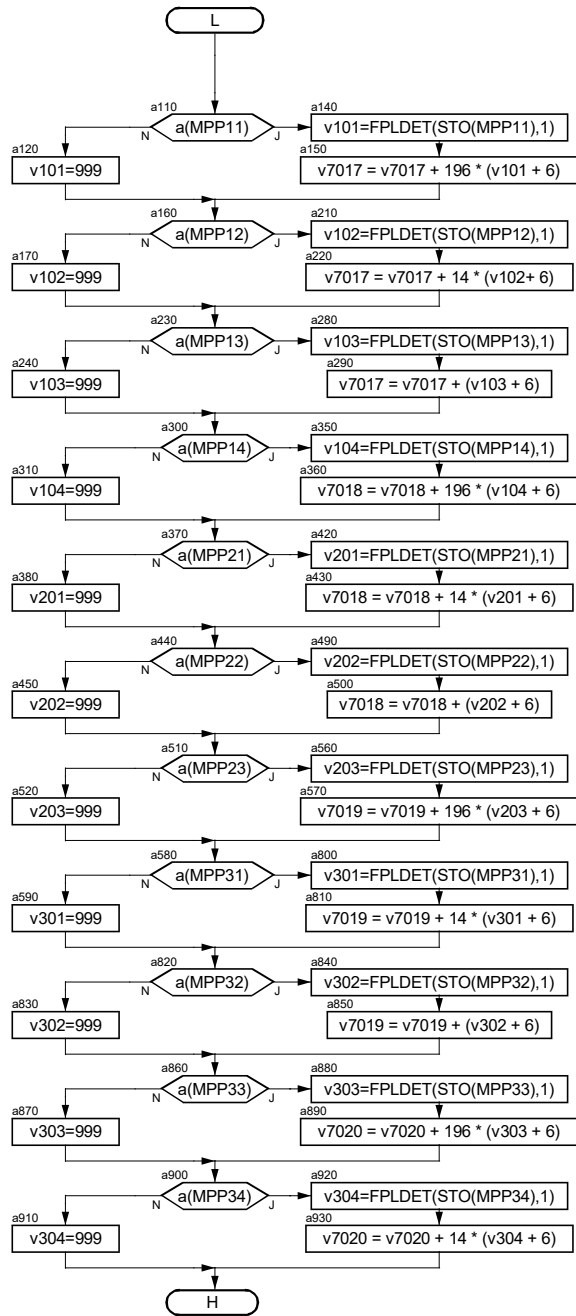
VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

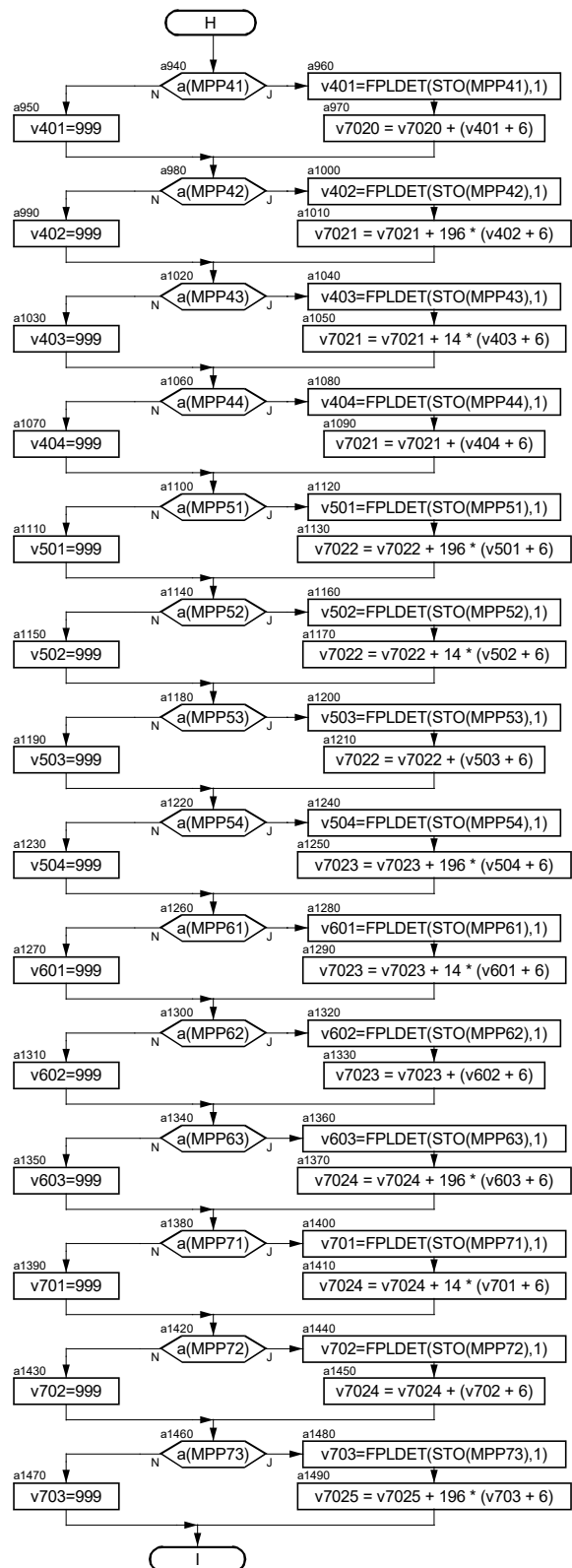
gedruckt am: 07.10.2020



upro(15)



upro(15)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C02b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 07.10.2020

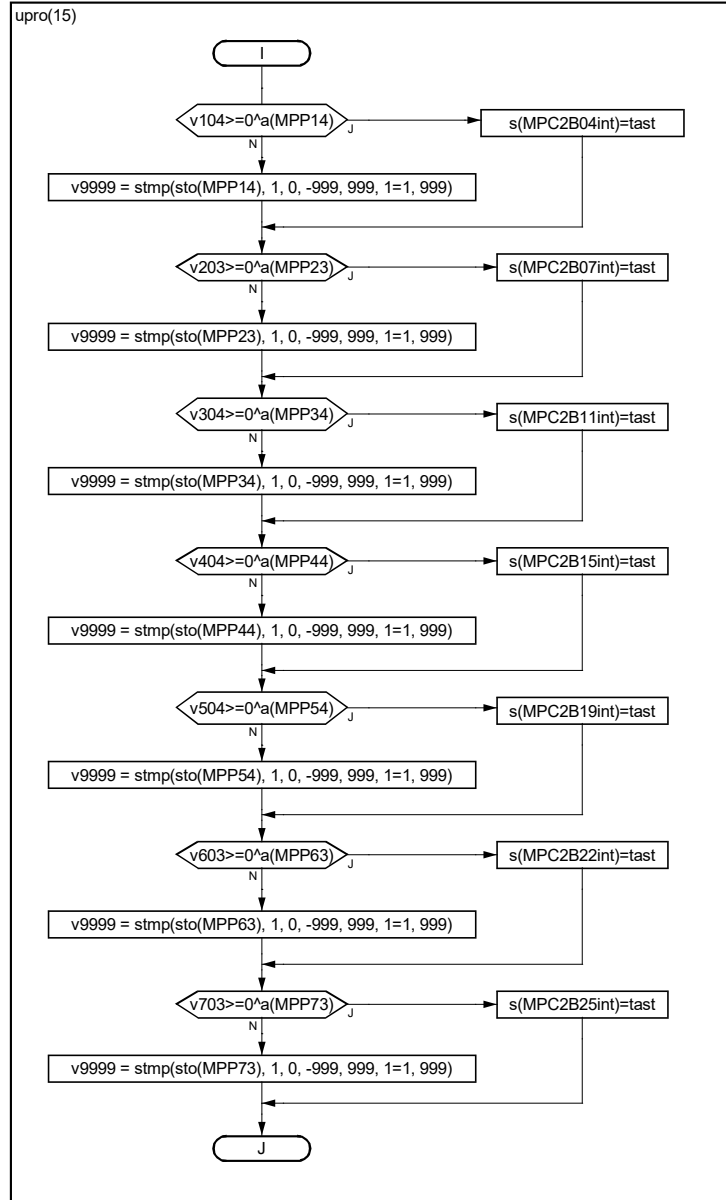
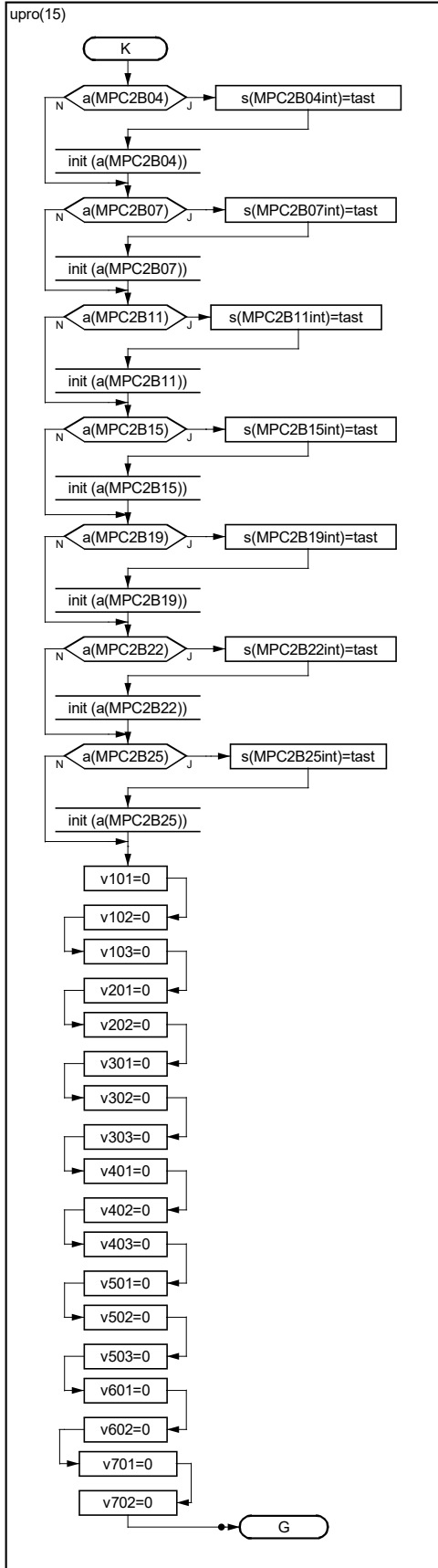
upro(15)

J

a1710

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(MPP11)	v101<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP111)	v101<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP12)	v102<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP121)	v102<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP13)	v103<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP131)	v103<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP21)	v201<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP211)	v201<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP22)	v202<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP221)	v202<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP31)	v301<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP311)	v301<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP32)	v302<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP321)	v302<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP33)	v303<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP331)	v303<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP41)	v401<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP411)	v401<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP42)	v402<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP421)	v402<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP43)	v403<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP431)	v403<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP51)	v501<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP511)	v501<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP52)	v502<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP521)	v502<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP53)	v503<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP531)	v503<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP61)	v601<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP611)	v601<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP62)	v602<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP621)	v602<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP71)	v701<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP711)	v701<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP72)	v702<0	0	-999	999	1=1	999
v9999	sto(MPP721)	v702<0	0	-999	999	1=1	999

G



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 07.10.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	05.11.2002	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	3022	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	28.04.2014	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	27	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	13	/
Phasenübergänge	15	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	9	
Einschaltprogramm	22s	/
Ausschaltprogramm	22s	/
T-Zeiten	vorhanden	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppen - Anzahl: 27 - in Klammern: laufende Nummer

FV C	(1)	FVCR-RES	(2)	FV E	(3)	FV F	(4)	FV H	(5)	FV A	(6)
FG a	(7)	FG a"	(8)	FG f	(9)	FG f"	(10)	FG h	(11)	FB h	(12)
FG c"	(13)	FB c"	(14)	FGcr-RES	(15)	FG e	(16)	DN C	(17)	DNH-RES	(18)
FV AL	(19)	BU B	(20)	BL c	(21)	Rd a	(22)	Rd a"	(23)	Rd h	(24)
Rd f	(25)	Rd c	(26)	BL FG	(27)						

Signalprogramme: 7 Varianten: 2

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		16.11.2016			/
2	P 2	90s		07.11.2019			/
3	P 3	90s		16.11.2016		1: P 2 90s	/
4	P 4	90s		16.11.2016			/
5	P 5	120s		16.11.2016			/
6	P 6	120s		16.11.2016		1: P 6 120s	/
9	P 9	10s	22.10.96	28.04.2014			/

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
8	8	9	9	10	10	11	11	12	X	13	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 15 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	6	
4	1	4	
5	4	6	
7	6	7	
8	7	8	
9	8	1	
10	8	9	
12	8	10	
13	9	1	
14	9	10	
15	10	1	
50	X	FW	
51	FW	1	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVCR-RES	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV E	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	D	Var.	Dunkel	u2	*	3	Gelb	a1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend							
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV F	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV H	FV	5	5	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a"	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG f	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG f"	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG h	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB h	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c"	FG	13	13	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c"	FB	14	14	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGcr-RES	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG e	FG	16	16	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN C	DN	17	17	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DNH-RES	DN	18	18	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	19	19	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	Ifd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU B	BU	20	20	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	21	21	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd a	RD	22	22	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd a"	RD	23	23	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd h	RD	24	24	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd f	RD	25	25	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd c	RD	26	26	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL FG	BL	27	27	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1	X	Var.	Gelb blinkend							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV C	4	11 (21&31) 41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FVCR-RES	2		ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV E	2	11 21	ro, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV F	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV H	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV A	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG f	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG f"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG h	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB h	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c"	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB c"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGcr-RES	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG e	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DN C	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DNH-RES	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 62 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
BU B	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
Rd a	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
Rd a"	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
Rd h	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd f	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
Rd c	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
BL FG	3		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	4	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVCR-RES	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV E	FV	3	1	nebenr	50	0	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV F	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV H	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV A	FV	6	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a"	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG f	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG f"	FG	10	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG h	FG	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB h	FB	12	1	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c"	FG	13	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c"	FB	14	1	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGcr-RES	FG	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	16	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN C	DN	17	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DNH-RES	DN	18	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	19	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU B	BU	20	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BL c	BL	21	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
Rd a	RD	22	1	nebenr	0	1	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd a"	RD	23	1	nebenr	0	1	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd h	RD	24	1	nebenr	0	1	2	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd f	RD	25	1	nebenr	0	1	2	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd c	RD	26	1	nebenr	0	1	2	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL FG	BL	27	1	nebenr	0	0	0	0	0	3	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 07.10.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 07.10.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV C	FV CR - RE S	FV E	FV F	FV H	FV A	FG a	FG a"	FG f	FG f"	FG h	FB h	FG c"	FB c"	FG cr - RE S	FG e	DN C	DN H- RE S
FV C				4		6							8	8				
FVCR-RES																		
FV E					4											5		
FV F	7				5				5	7								
FV H			7	6		4					5	5					6	
FV A	5				6		4	8										
FG a						8												
FG a"						4											7	
FG f				5														
FG f"				3														
FG h					10													
FB h					10													
FG c"	4																	
FB c"	4																	
FGcr-RES																		
FG e			8															
DN C					6			9										
DNH-RES																		
FV AL	6		8	5	5		4											
BU B	4		8	7	5	4					5	5						

Plannummer: /

ZWZ-ID: 9

Erstellt von: Lu

Erstellt am: 05.09.96

Geändert von: VMG1

Geändert am: 28.04.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 66 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 07.10.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV AL	BU B	BL c	Rd a	Rd a"	Rd h	Rd f	Rd c	BL FG
FV C	5	3		4	7		4		
FVCR-RES									
FV E	4	3				4			
FV F	4	3				4		7	
FV H	6	3		4	4		7		
FV A		3				5		4	
FG a	8			10					
FG a"									
FG f							5		
FG f"							1		
FG h		10							
FB h		10							
FG c"								3	
FB c"								3	
FGcr-RES									
FG e									
DN C						7			
DNH-RES									
FV AL		3					8	4	
BU B	6			1	1		8		

Plannummer: /		ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Lu		Erstellt am: 05.09.96
Geändert von: VMG1		Geändert am: 28.04.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 07.10.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV C	FV CR - RE S	FV E	FV F	FV H	FV A	FG a	FG a"	FG f	FG f"	FG h	FB h	FG c"	FB c"	FG cr - RE S	FG e	DN C	DN H- RE S
BL c																		
Rd a	4				9		3											
Rd a"	3				6													
Rd h			12	8		9											6	
Rd f	9				4				3	11								
Rd c				3		7							10	10				
BL FG																		

Plannummer: /		ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Lu		Erstellt am: 05.09.96
Geändert von: VMG1		Geändert am: 28.04.2014
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 07.10.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV AL	BU B	BL c	Rd a	Rd a"	Rd h	Rd f	Rd c	BL FG
BL c									
Rd a		8				10		3	
Rd a"		4				10		3	
Rd h				3	3		9		
Rd f	4	2				4		9	
Rd c	5			7	9		3		
BL FG									

		Diagonale
		Zwischenzeit nicht möglich
		Zwischenzeit ist möglich
xx		Zwischenzeit ist versorgt
xx		Zwischenzeit mit Schutz
		Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
xx		Bedingt verträglich

Plannummer: /

ZWZ-ID: 9

Erstellt von: Lu

Erstellt am: 05.09.96

Geändert von: VMG1

Geändert am: 28.04.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 69 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 07.10.2020

Nr. 1, Dauer = 4 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	---	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	---	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	0
Rd f	---	---
Rd c	---	---
BL FG	---	---

0



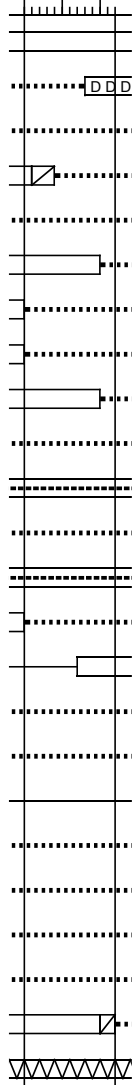
0

Nr. 2, Dauer = 12 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	8	---
FV F	---	---
FV H	---	1
FV A	---	---
FG a	---	10
FG a"	---	0
FG f	---	0
FG f"	---	10
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	0
DN C	7	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	---
Rd f	---	---
Rd c	---	10
BL FG	---	---

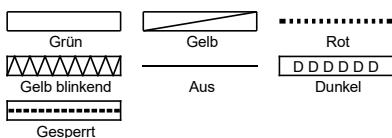
0

10



0

10



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

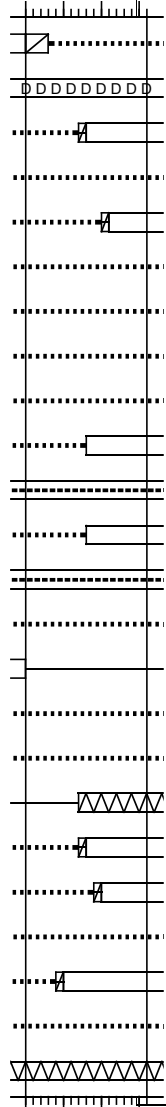
gedruckt am: 07.10.2020

Nr. 3, Dauer = 16 s
von Phase 3 nach Phase 6

Nr. 4, Dauer = 5 s
von Phase 1 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	0
FV E	---	---
FV F	8	---
FV H	---	---
FV A	11	---
FG a	---	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	---	---
FG h	8	---
FB h	---	---
FG c"	8	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	0
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	7	---
Rd a	8	---
Rd a"	10	---
Rd h	---	---
Rd f	5	---
Rd c	---	---
BL FG	---	---

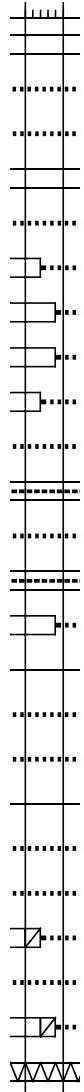
0 10 16



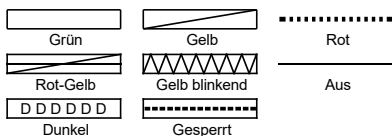
0 10 16

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	---	2
FG a"	---	4
FG f	---	4
FG f"	---	2
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	4
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	0
Rd f	---	---
Rd c	---	2
BL FG	---	---

0



0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

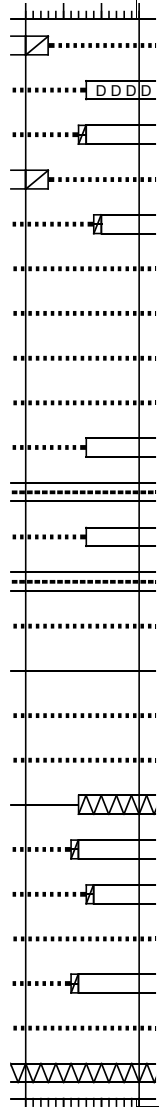
gedruckt am: 07.10.2020

Nr. 5, Dauer = 15 s
von Phase 4 nach Phase 6

Nr. 7, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	0
FV E	8	---
FV F	8	---
FV H	---	0
FV A	10	---
FG a	---	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	---	---
FG h	8	---
FB h	---	---
FG c"	8	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	7	---
Rd a	7	---
Rd a"	9	---
Rd h	---	---
Rd f	7	---
Rd c	---	---
BL FG	---	---

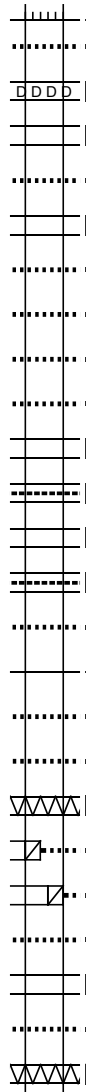
0 10 15



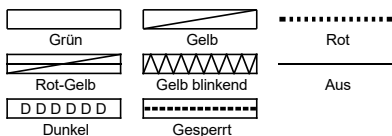
0 10 15

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	---	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	---	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	0
Rd a"	---	3
Rd h	---	---
Rd f	---	---
Rd c	---	---
BL FG	---	---

0



0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

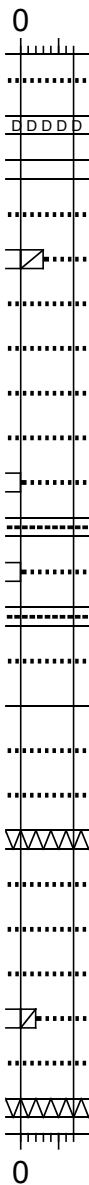
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 07.10.2020

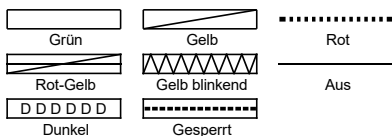
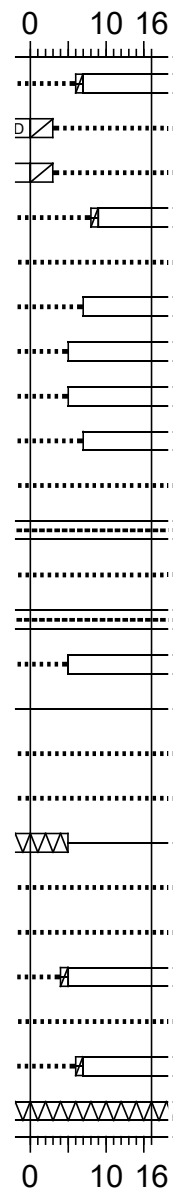
Nr. 8, Dauer = 7 s
von Phase 7 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	---	---
FV A	---	0
FG a	---	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	---	---
FG h	---	0
FB h	---	---
FG c"	---	0
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	---
Rd f	---	0
Rd c	---	---
BL FG	---	---



Nr. 9, Dauer = 16 s
von Phase 8 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	7	---
FV E	---	0
FV F	---	0
FV H	9	---
FV A	---	---
FG a	7	---
FG a"	5	---
FG f	5	---
FG f"	7	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	5	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	---	---
BL c	---	5
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	5	---
Rd f	---	---
Rd c	7	---
BL FG	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

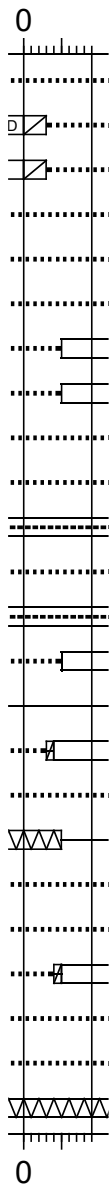
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 07.10.2020

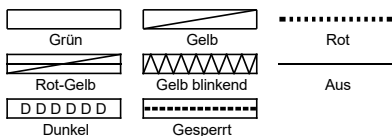
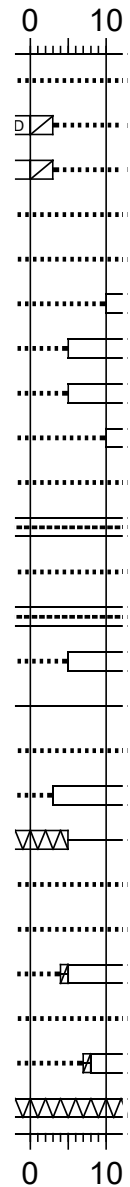
Nr. 10, Dauer = 9 s
von Phase 8 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	0
FV F	---	0
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	---	---
FG a"	5	---
FG f	5	---
FG f"	---	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	5	---
DN C	---	---
FV AL	4	---
BU B	---	---
BL c	---	5
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	5	---
Rd f	---	---
Rd c	---	---
BL FG	---	---



Nr. 12, Dauer = 10 s
von Phase 8 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	0
FV F	---	0
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	10	---
FG a"	5	---
FG f	5	---
FG f"	10	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	5	---
DN C	---	---
FV AL	---	---
BU B	3	---
BL c	---	5
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	5	---
Rd f	---	---
Rd c	8	---
BL FG	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

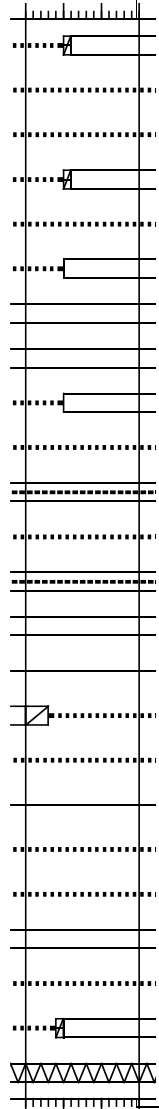
gedruckt am: 07.10.2020

Nr. 13, Dauer = 15 s
von Phase 9 nach Phase 1

Nr. 14, Dauer = 8 s
von Phase 9 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	6	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	6	---
FV A	---	---
FG a	5	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	5	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	0
BU B	---	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	---
Rd f	---	---
Rd c	5	---
BL FG	---	---

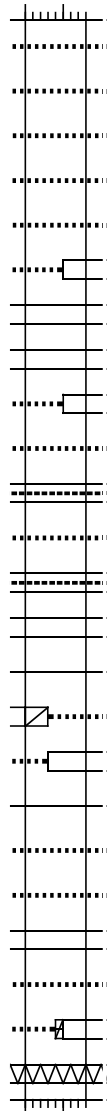
0 10 15



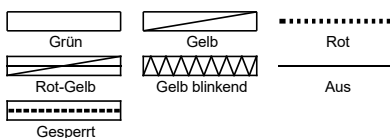
0 10 15

Signalgruppe	F1A	F1E
FV C	---	---
FV E	---	---
FV F	---	---
FV H	---	---
FV A	---	---
FG a	5	---
FG a"	---	---
FG f	---	---
FG f"	5	---
FG h	---	---
FB h	---	---
FG c"	---	---
FB c"	---	---
FG e	---	---
DN C	---	---
FV AL	---	0
BU B	3	---
BL c	---	---
Rd a	---	---
Rd a"	---	---
Rd h	---	---
Rd f	---	---
Rd c	5	---
BL FG	---	---

0



0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

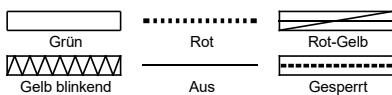
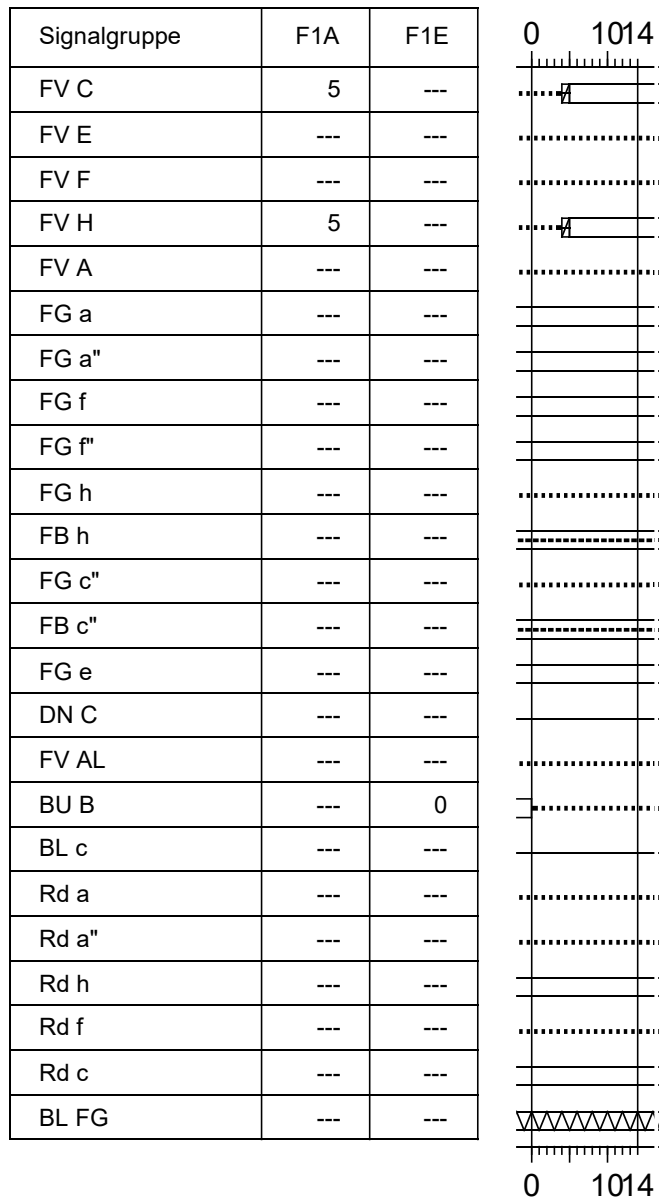
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 07.10.2020

Nr. 15, Dauer = 14 s
von Phase 10 nach Phase 1



- #zwzID

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 76 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 07.10.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	68	40	23	23	40	40	0
T02	spätestes Ende Phase 2	6	46	31	31	46	46	0
T03	frühestes Ende Phase 4	68	48	35	35	58	58	0
T04	spätestes Ende Phase 4	11	58	43	43	68	68	0
T05	spätestes Ende Phase 5	33	84	88	68	94	94	0
T06	spätestes Ende Phase 8	36	87	71	71	107	107	0
T07	spätestes Ende Phase 9	45	13	82	82	118	118	0
T08	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T09	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	65	35	20	20	20	20	5

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b	Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 07.10.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	Frühestes Ende Phase 1	65	40	20	20	40	40	0
TB02	Spätestes Ende Phase 3 / 4	28	84	64	64	94	94	0
TB03	spätestes Ende Phase 8	53	20	90	90	1	1	0
TB04	spätestes Ende Phase 4	45	12	82	82	112	112	0
TB05	spätestes Ende Phase 9	63	23	7	7	18	18	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	65	35	20	20	20	20	5

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 03.09.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 07.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

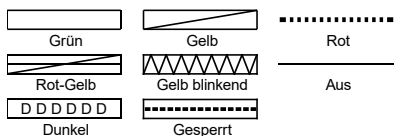
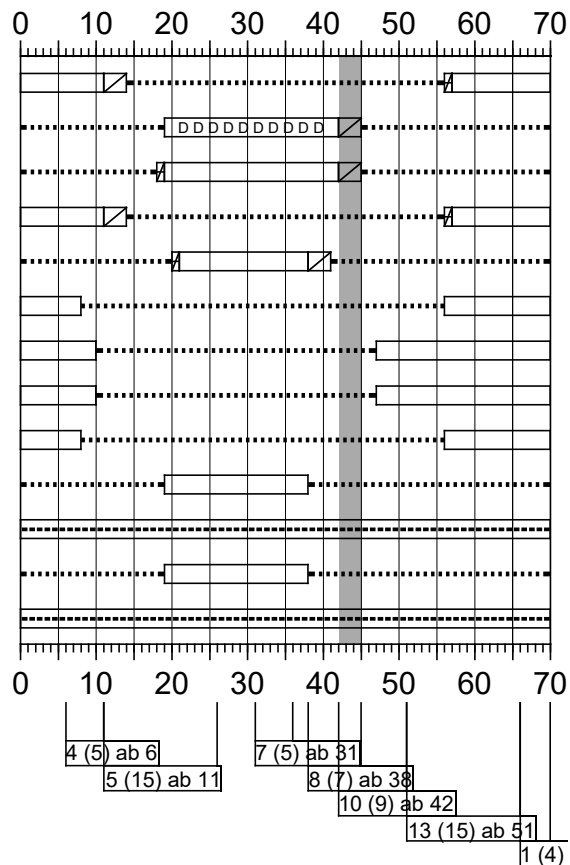
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	57	11	24
FV E	19	42	23
FV F	19	42	23
FV H	57	11	24
FV A	21	38	17
FG a	56	8	22
FG a"	47	10	33
FG f	47	10	33
FG f"	56	8	22
FG h	19	38	19
FB h	---	---	0
FG c"	19	38	19
FB c"	---	---	0



UZP=65

TU = 70 s / UZP = 65 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 79 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

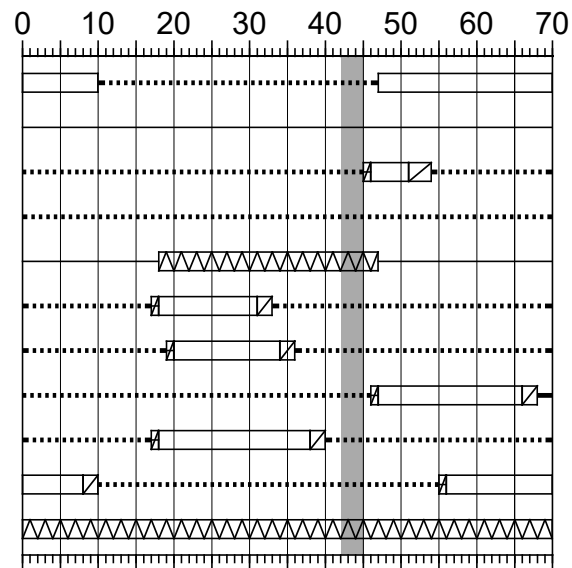
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

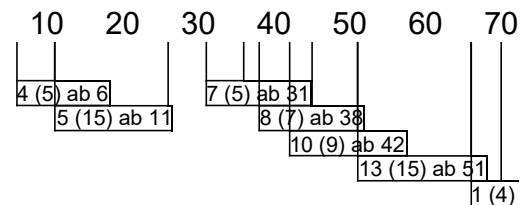
Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	47	10	33
DN C	---	---	0
FV AL	46	51	5
BU B	---	---	0
BL c	18	47	29
Rd a	18	31	13
Rd a"	20	34	14
Rd h	47	66	19
Rd f	18	38	20
Rd c	56	8	22
BL FG	---	---	70



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Dunkel	Gesperrt	



UZP=65

TU = 70 s / UZP = 65 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 80 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

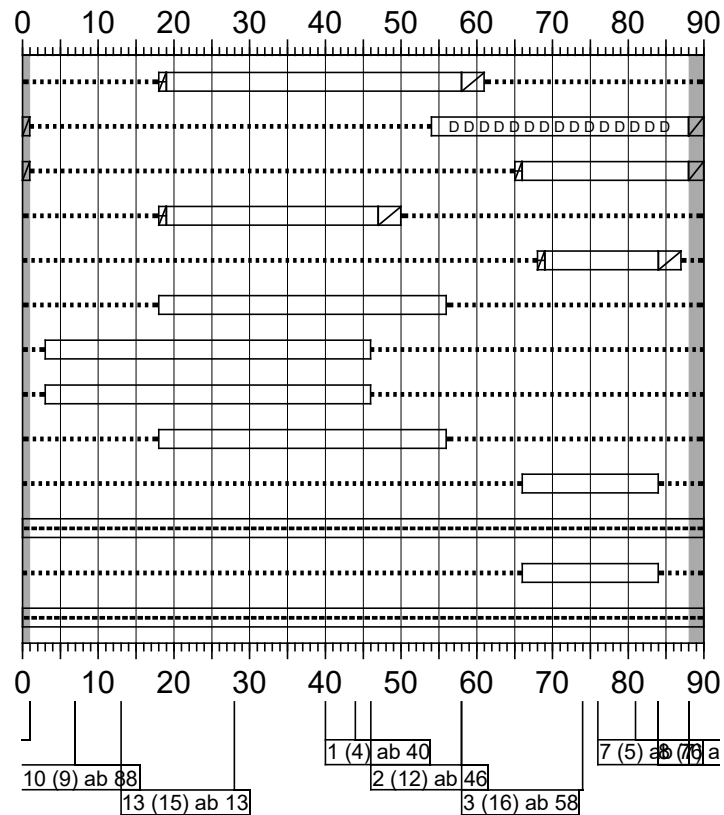
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	19	58	39
FV E	54	88	34
FV F	66	88	22
FV H	19	47	28
FV A	69	84	15
FG a	18	56	38
FG a"	3	46	43
FG f	3	46	43
FG f"	18	56	38
FG h	66	84	18
FB h	---	---	0
FG c"	66	84	18
FB c"	---	---	0



UZZP=35

TU = 90 s / UZZP = 35 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 07.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 81 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

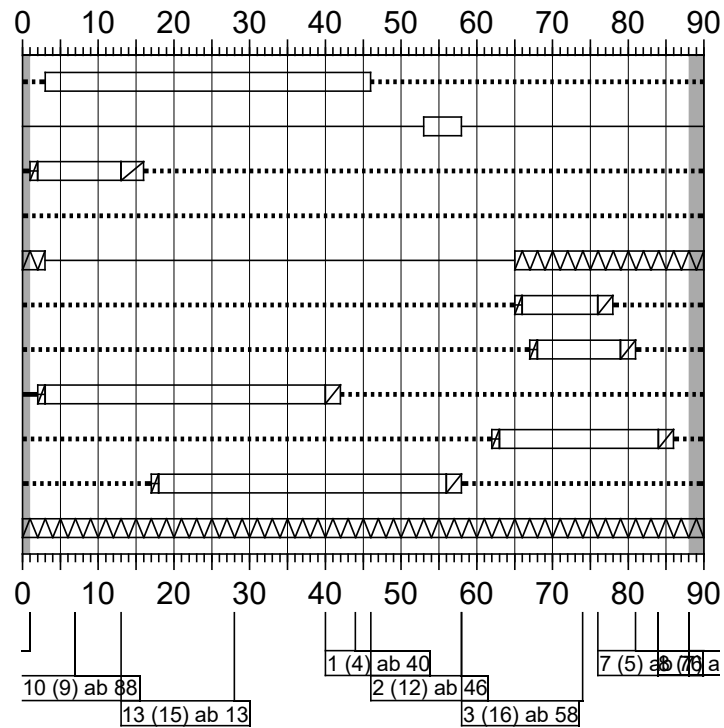
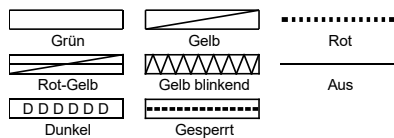
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	3	46	43
DN C	53	58	5
FV AL	2	13	11
BU B	---	---	0
BL c	65	3	28
Rd a	66	76	10
Rd a"	68	79	11
Rd h	3	40	37
Rd f	63	84	21
Rd c	18	56	38
BL FG	---	---	90



UZF=35

TU = 90 s / UZF = 35 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 07.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 82 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

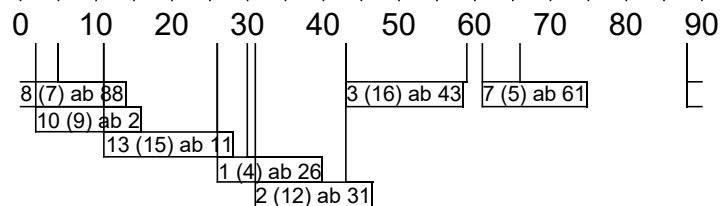
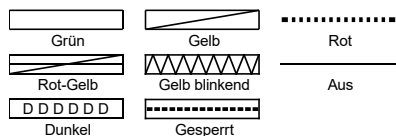
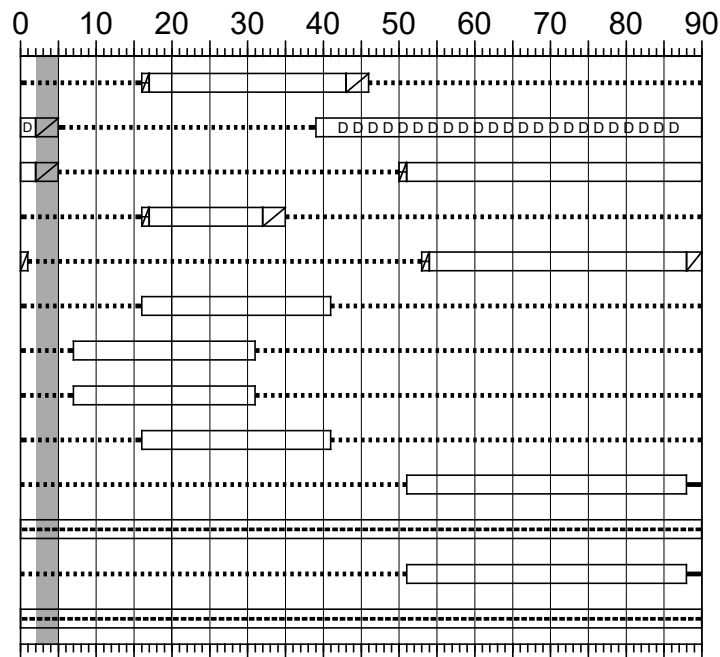
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	17	43	26
FV E	39	2	53
FV F	51	2	41
FV H	17	32	15
FV A	54	88	34
FG a	16	41	25
FG a"	7	31	24
FG f	7	31	24
FG f"	16	41	25
FG h	51	88	37
FB h	---	---	0
FG c"	51	88	37
FB c"	---	---	0



UZF=20

TU = 90 s / UZF = 20 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 83 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

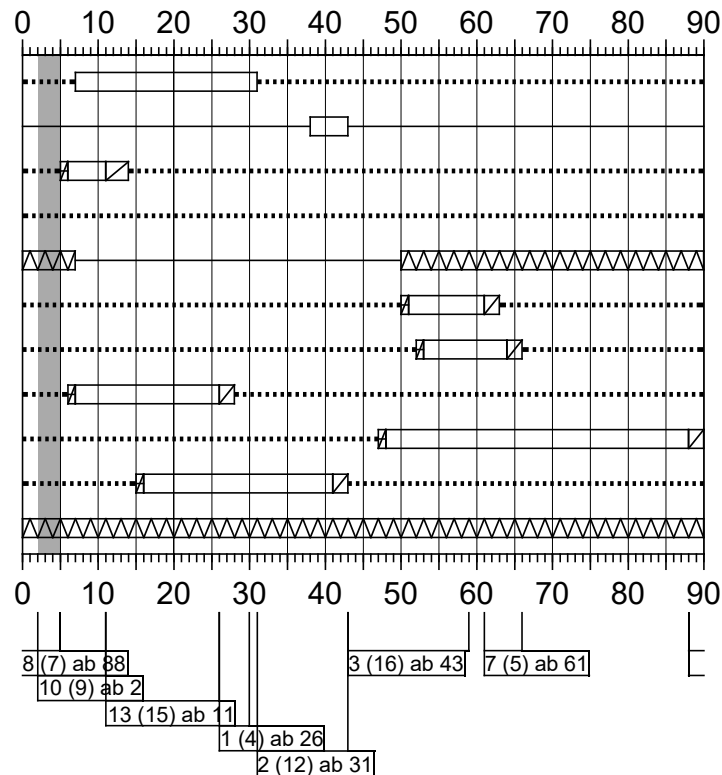
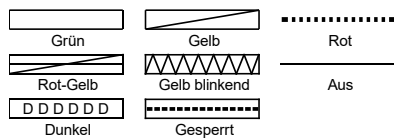
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	7	31	24
DN C	38	43	5
FV AL	6	11	5
BU B	---	---	0
BL c	50	7	47
Rd a	51	61	10
Rd a"	53	64	11
Rd h	7	26	19
Rd f	48	88	40
Rd c	16	41	25
BL FG	---	---	90



UZF=20

TU = 90 s / UZF = 20 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 84 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

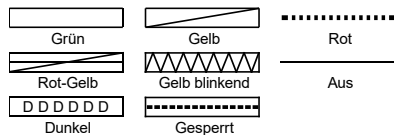
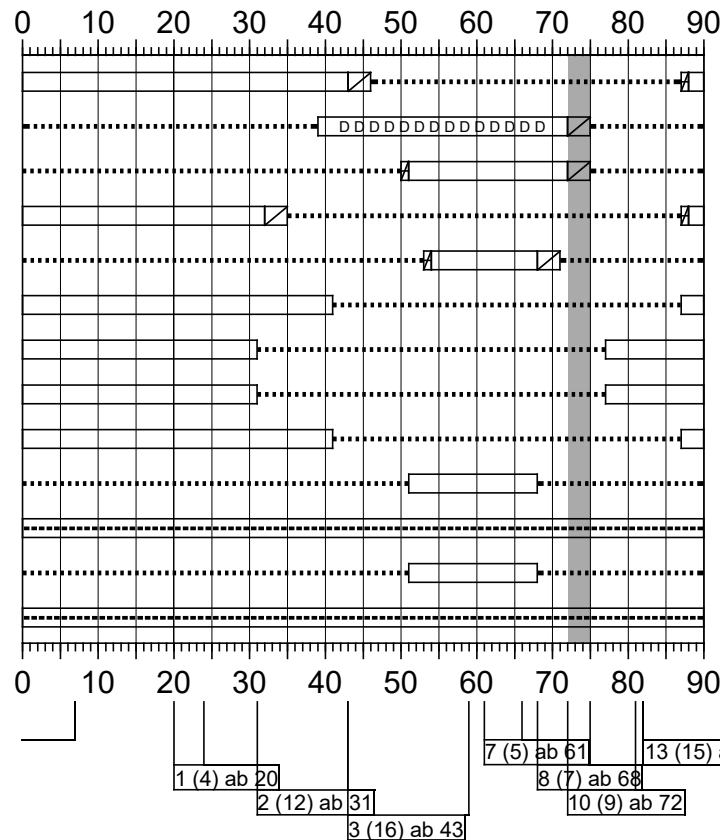
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	88	43	45
FV E	39	72	33
FV F	51	72	21
FV H	88	32	34
FV A	54	68	14
FG a	87	41	44
FG a"	77	31	44
FG f	77	31	44
FG f"	87	41	44
FG h	51	68	17
FB h	---	---	0
FG c"	51	68	17
FB c"	---	---	0



UZF=20

TU = 90 s / UZF = 20 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 85 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

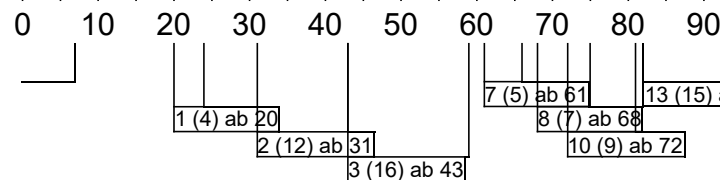
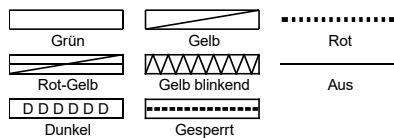
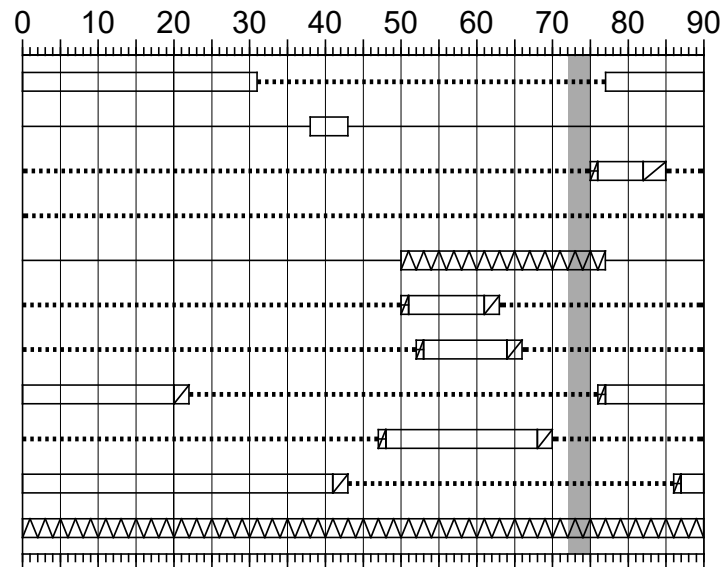
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	77	31	44
DN C	38	43	5
FV AL	76	82	6
BU B	---	---	0
BL c	50	77	27
Rd a	51	61	10
Rd a"	53	64	11
Rd h	77	20	33
Rd f	48	68	20
Rd c	87	41	44
BL FG	---	---	90



UZF=20

TU = 90 s / UZF = 20 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 86 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

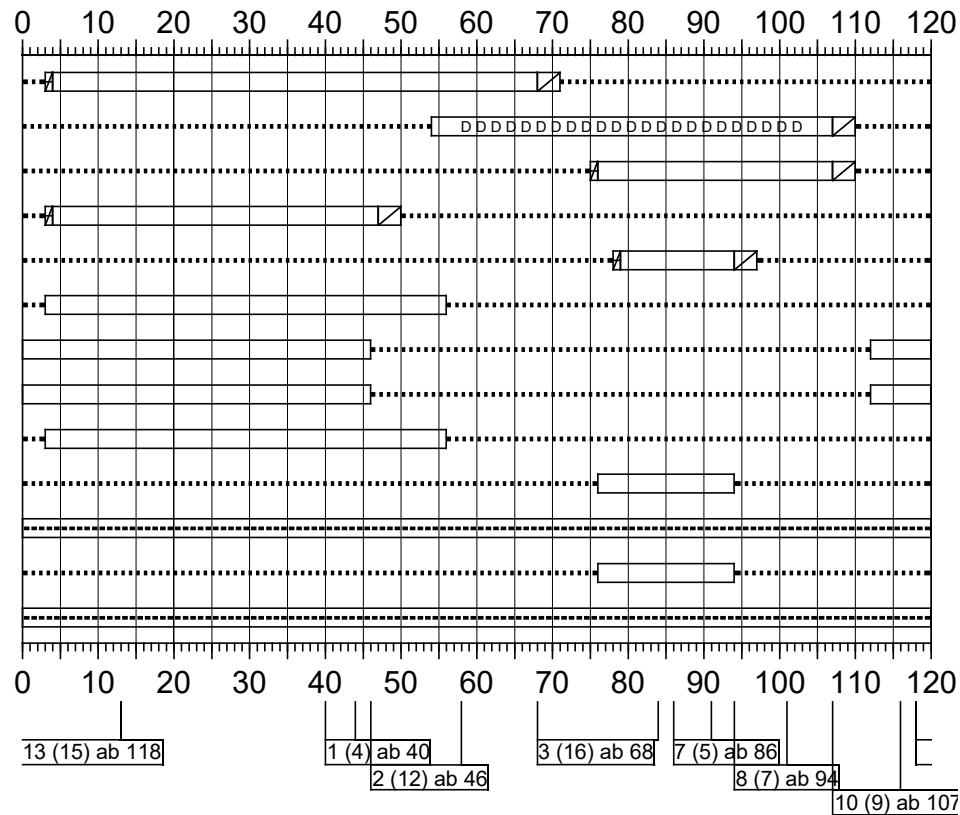
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	4	68	64
FV E	54	107	53
FV F	76	107	31
FV H	4	47	43
FV A	79	94	15
FG a	3	56	53
FG a"	112	46	54
FG f	112	46	54
FG f"	3	56	53
FG h	76	94	18
FB h	---	---	0
FG c"	76	94	18
FB c"	---	---	0



UZF=20

TU = 120 s / UZF = 20 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 87 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

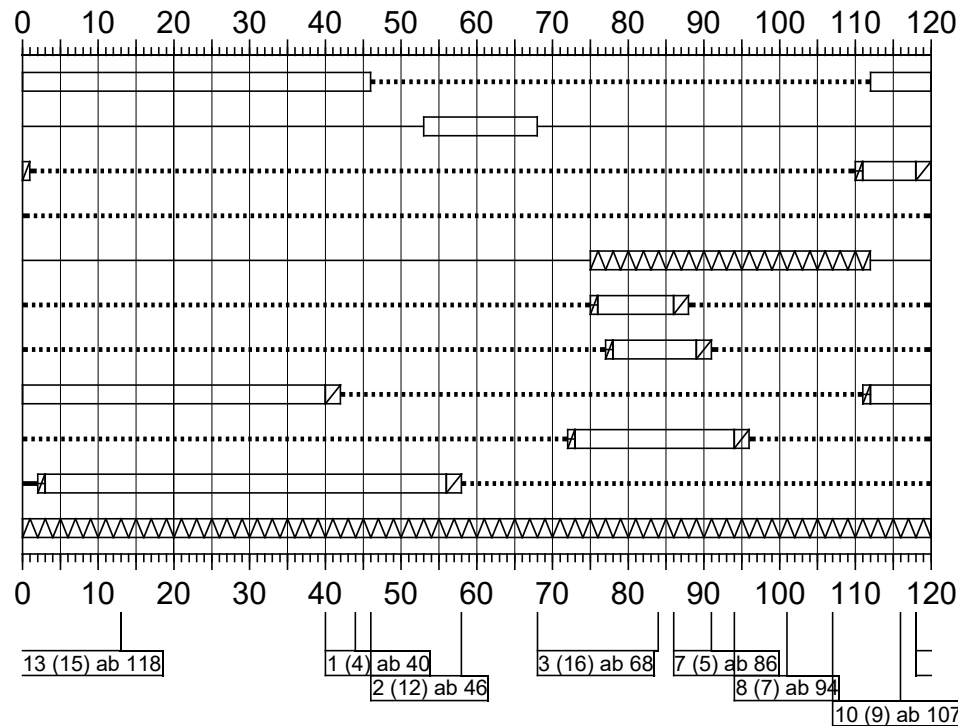
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	112	46	54
DN C	53	68	15
FV AL	111	118	7
BU B	---	---	0
BL c	75	112	37
Rd a	76	86	10
Rd a"	78	89	11
Rd h	112	40	48
Rd f	73	94	21
Rd c	3	56	53
BL FG	---	---	120



UZF=20

TU = 120 s / UZF = 20 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 88 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

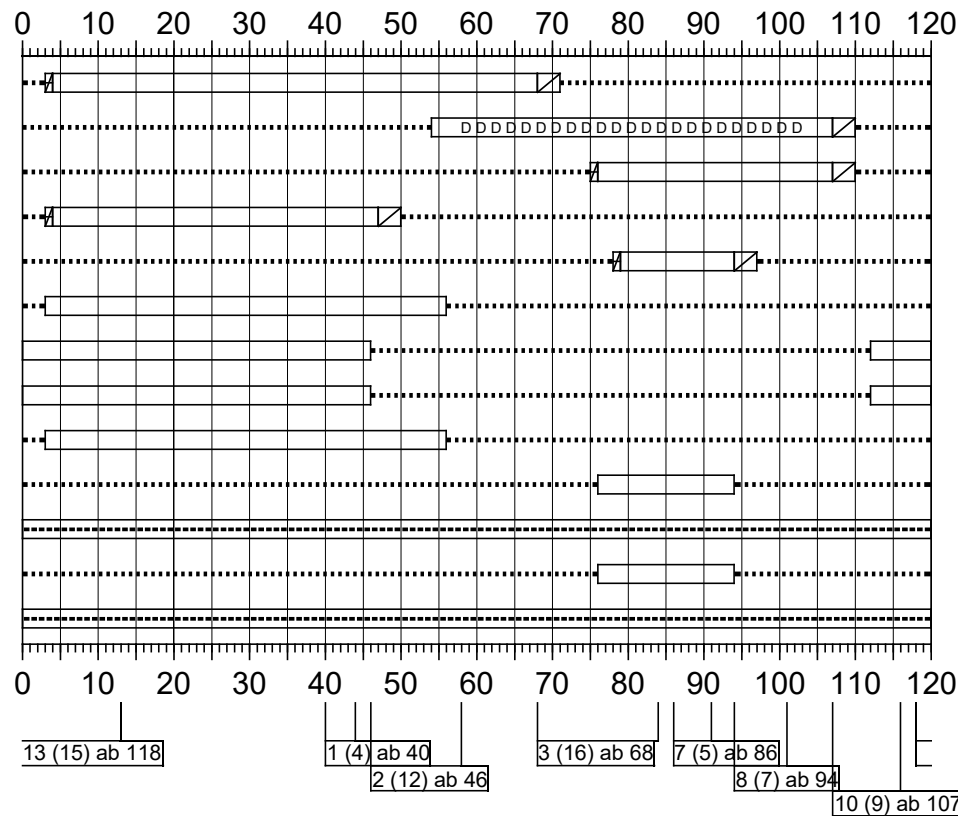
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV C	4	68	64
FV E	54	107	53
FV F	76	107	31
FV H	4	47	43
FV A	79	94	15
FG a	3	56	53
FG a"	112	46	54
FG f	112	46	54
FG f"	3	56	53
FG h	76	94	18
FB h	---	---	0
FG c"	76	94	18
FB c"	---	---	0



UZF=20

TU = 120 s / UZF = 20 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 89 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

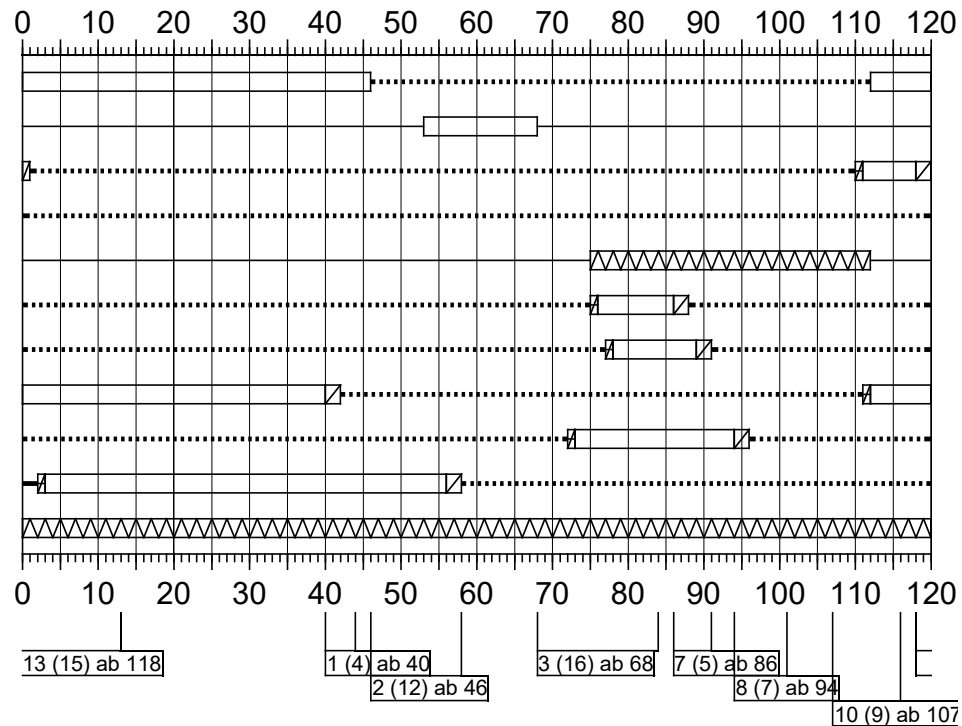
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG e	112	46	54
DN C	53	68	15
FV AL	111	118	7
BU B	---	---	0
BL c	75	112	37
Rd a	76	86	10
Rd a"	78	89	11
Rd h	112	40	48
Rd f	73	94	21
Rd c	3	56	53
BL FG	---	---	120



UZF=20

TU = 120 s / UZF = 20 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 16.11.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 24.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 90 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

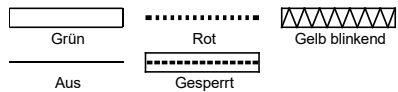
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV C	---	---	10	
FV E	---	---	0	
FV F	---	---	0	
FV H	---	---	10	
FV A	---	---	0	
FG a	---	---	10	
FG a"	---	---	10	
FG f	---	---	10	
FG f"	---	---	10	
FG h	---	---	0	
FB h	---	---	0	
FG c"	---	---	0	
FB c"	---	---	0	



0 10

UZP=5

Haupttrichtung "Dauergrün" für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = 5 s

P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geplant am: 22.10.96

geändert am: 28.04.2014

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 19.02.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 91 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

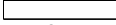




gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FG e	---	---	10	
DN C	---	---	0	
FV AL	---	---	0	
BU B	---	---	0	
BL c	---	---	0	
Rd a	---	---	0	
Rd a"	---	---	0	
Rd h	---	---	10	
Rd f	---	---	0	
Rd c	---	---	10	
BL FG	---	---	10	

		
Grün	Rot	Gelb blinkend
		
Aus	Gesperrt	

UZP=5

Haupttrichtung "Dauergrün" für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = 5 s

P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geplant am: 22.10.96

geändert am: 28.04.2014

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 19.02.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 92 / 94

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

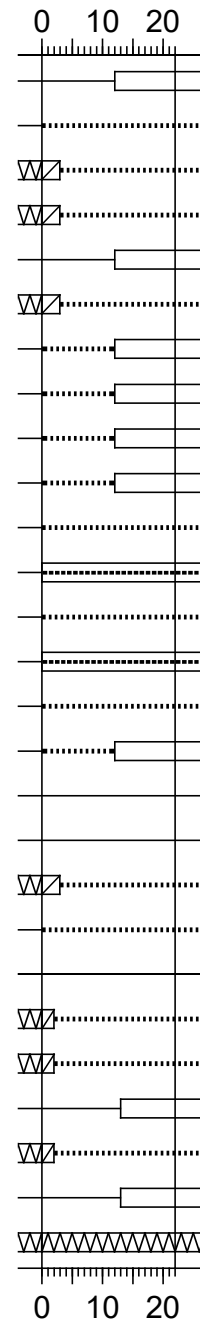
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV C	12	---	---	---	---	12
FVCR-RES	---	---	0	---	---	0
FV E	---	---	3	---	---	0
FV F	---	---	3	---	---	0
FV H	12	---	---	---	---	12
FV A	---	---	3	---	---	0
FG a	12	---	0	12	---	0
FG a"	12	---	0	12	---	0
FG f	12	---	0	12	---	0
FG f"	12	---	0	12	---	0
FG h	---	---	0	---	---	0
FB h	---	---	0	---	---	0
FG c"	---	---	0	---	---	0
FB c"	---	---	0	---	---	0
FGcr-RES	---	---	0	---	---	0
FG e	12	---	0	12	---	0
DN C	---	---	0	---	---	0
DNH-RES	---	---	0	---	---	0
FV AL	---	---	3	---	---	0
BU B	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0
Rd a	---	---	2	---	---	0
Rd a"	---	---	2	---	---	0
Rd h	13	---	---	---	---	13
Rd f	---	---	2	---	---	0
Rd c	13	---	---	---	---	13
BL FG	0	---	---	---	---	0



Grün
 Gelb
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus
 Gesperrt

TU = 22 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG1

geändert am: 07.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 15.02.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 93 / 94



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C02b

Goethestr / Frühlingsstr / Nürnbergerstr

gedruckt von: VMG1

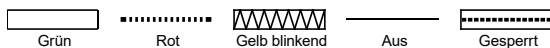
Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 07.10.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	
FV C	---	10	---	---	10	---	
FVCR-RES	---	---	---	22	22	---	
FV E	---	---	---	22	22	---	
FV F	---	---	---	22	22	---	
FV H	---	10	---	---	10	---	
FV A	---	---	---	22	22	---	
FG a	---	10	10	22	22	---	
FG a"	---	10	10	22	22	---	
FG f	---	10	10	22	22	---	
FG f"	---	10	10	22	22	---	
FG h	---	---	---	22	22	---	
FB h	---	---	---	22	22	---	
FG c"	---	---	---	22	22	---	
FB c"	---	---	---	22	22	---	
FGcr-RES	---	---	---	22	22	---	
FG e	---	10	10	22	22	---	
DN C	---	---	---	22	22	---	
DNH-RES	---	---	---	22	22	---	
FV AL	---	---	---	22	22	---	
BU B	---	---	---	22	22	---	
BL c	---	---	---	22	22	---	
Rd a	---	---	---	22	22	---	
Rd a"	---	---	---	22	22	---	
Rd h	---	10	---	---	10	---	
Rd f	---	---	---	22	22	---	
Rd c	---	10	---	---	10	---	
BL FG	---	22	---	---	22	---	

0 10 20



TU = 22 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG1

geändert am: 07.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.03.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 94 / 94

