



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke | gedruckt am: 23.08.2019 |

Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan | 1 |
| Versorgungstabellen für TRELAN | 2 |
| Ablaufdiagramm | 20 |
| Basisdatenliste | 44 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 46 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 52 |
| Phasenübergänge | 53 |
| T - Zeit - Listen | 65 |
| Signalprogramme | 67 |
| Einschaltprogramm | 81 |
| Ausschaltprogramm | 82 |





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

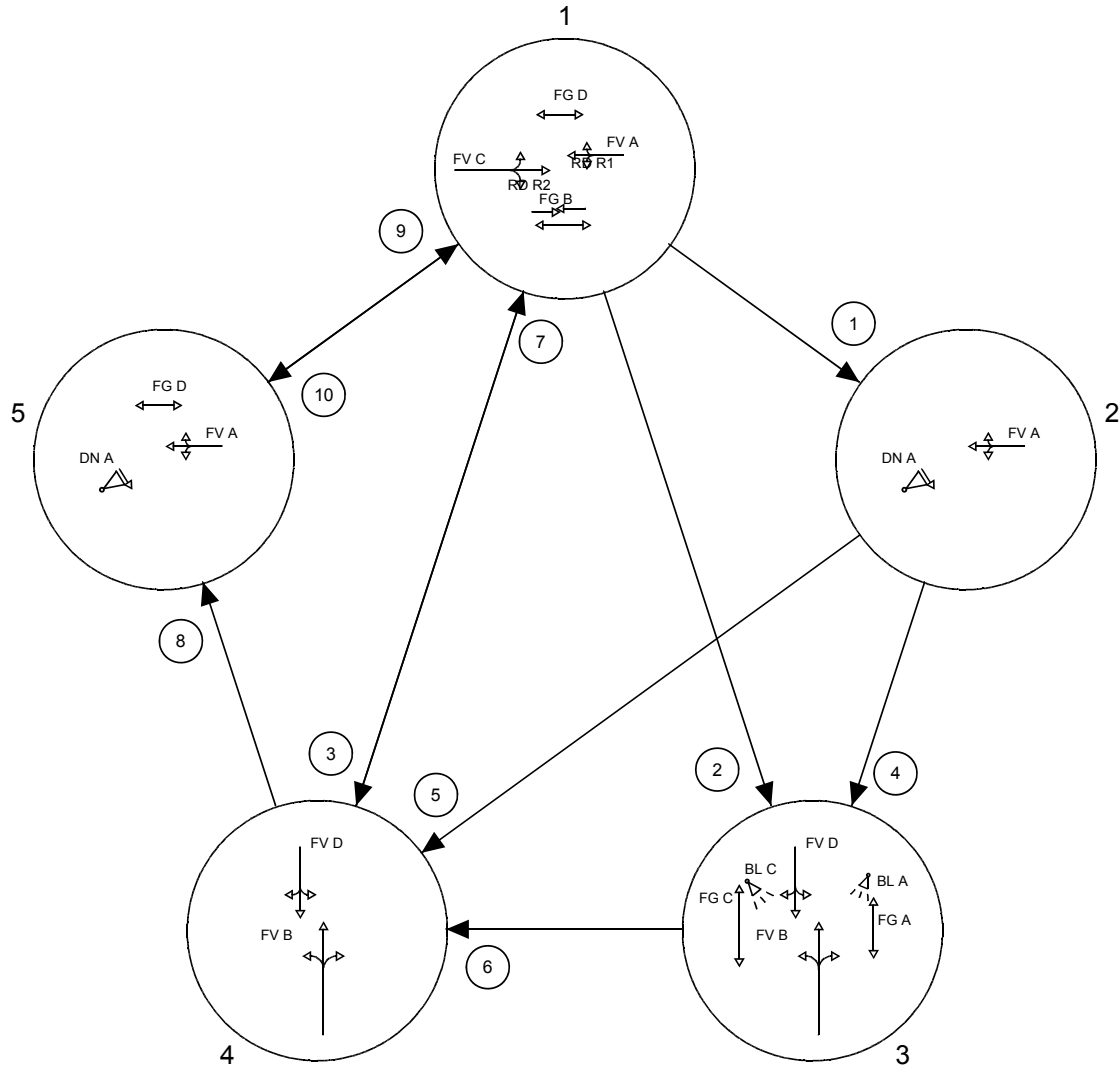
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 23.08.2019



Plannummer: /

Lageplan: 19.07.2005

Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Erstellt von: W

Erstellt am: 27.07.2005

Geändert von: VMG2

Geändert am: 23.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 82





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

System-Tabelle

| | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9 | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Modul 13 | Modul 14 | Modul 15 |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| P1 | 70 | 12 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P2 | 90 | 84 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P3 | 90 | 84 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P4 | 90 | 84 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P5 | 120 | 84 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P6 | 120 | 84 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1) |
| P9 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | upro(8) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(9) |
| P11 | 70 | 12 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(11) |
| P12 | 90 | 84 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(12) |
| P13 | 90 | 84 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(13) |
| P14 | 90 | 84 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(14) |
| P15 | 120 | 84 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(15) |
| P16 | 120 | 84 | 1 | 255 | | | | | | upro(9) | upro(11) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(16) |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | upro(8) | upro(10) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | | upro(22) | upro(23) | upro(24) | |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | | | stkt(23) |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | | | stkt(24) |
| DLT | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

System-Tabelle

| | Kommentar |
|-----|-------------------------|
| P1 | Schwachlastprogramm |
| P2 | Morgenspitzenprogramm |
| P3 | Tagesprogramm / Reserve |
| P4 | Abendspitzenprogramm |
| P5 | Abendspitzenprogramm |
| P6 | Abendspitzenprogramm |
| P9 | HR-Dauergrün |
| P11 | Festzeigersatzprogramm |
| P12 | Festzeigersatzprogramm |
| P13 | Festzeigersatzprogramm |
| P14 | Festzeigersatzprogramm |
| P15 | Festzeigersatzprogramm |
| P16 | Festzeigersatzprogramm |
| P21 | Standzeitprogramm |
| P23 | Einschaltprogramm |
| P24 | Auschartprogramm |
| DLT | Dauer LFIX |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| k0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestsperrzeit FG a in Phase 4 wg. Zwischenzeit |
| k2 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabe FG a ohne Buseingriff |
| k3 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | maximale Wartezeit Fg a |
| k4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Freigabe Fg a nur auf Anforderung |
| k5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k12 | 12 | 15 | 12 | 15 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabe FG a ohne Buseingriff Schülerverkehr |
| k111 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k112 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW-Beschleunigung |
| k152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW-Beschleunigung |
| k153 | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW-Beschleunigung |
| k154 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | FW-Beschleunigung |
| k211 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k311 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | neuer Umlauf |
| k1012 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1031 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1032 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| k1041 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1042 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k1051 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2012 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2022 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2031 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2032 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2041 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2051 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k2052 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3022 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3031 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3032 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3041 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3042 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3051 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k3052 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k8123 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k8323 | 40 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k9999 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | Versionsanzeige |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| k10141 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10231 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10341 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10431 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10441 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10442 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k10531 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k20141 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k20241 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k20341 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k20342 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k20431 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k30131 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k30341 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |
| k30441 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ÖV-Parameter |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| da1 | 1 | 1 | 1200 | | Bemessung |
| da2 | 2 | 1 | 1200 | | Bemessung |
| da3 | 3 | 1 | 1200 | | Belegung |
| da4 | 4 | 1 | 1200 | | Bemessung |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|------------------------|
| db1 | 5 | 1 | 1200 | | Anforderung, Bemessung |
| dc1 | 6 | 1 | 1200 | | Bemessung |
| dc2 | 7 | 1 | 1200 | | Bemessung |
| dd1 | 8 | 1 | 1200 | | Anforderung, Bemessung |
| dd2 | 9 | 1 | 1200 | | Anforderung, Bemessung |
| tafga | 10 | 1 | 1200 | | Anforderung |
| tafgc | 11 | 1 | 1200 | | Anforderung |
| dres | 12 | 1 | 1200 | | Anforderung |
| mpf2a01 | 13 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a02 | 14 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a03 | 15 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a04 | 16 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a05 | 17 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a06 | 18 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a07 | 19 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a08 | 20 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a09 | 21 | 2 | 1200 | | Meldepunkt |
| mpf2a10 | 22 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a11 | 23 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a12 | 24 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a13 | 25 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a14 | 26 | 2 | 1200 | | Reserve |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-------------------|
| mpf2a15 | 27 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a16 | 28 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a17 | 29 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a18 | 30 | 2 | 1200 | | Reserve |
| mpf2a19 | 31 | 2 | 1200 | | FW-Beschleunigung |
| mpf2a20 | 32 | 2 | 1200 | | FW-Beschleunigung |
| mpf2a21 | 33 | 2 | 1200 | | FW-Beschleunigung |
| mpf2a22 | 34 | 2 | 1200 | | FW-Beschleunigung |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| mpp11 | mpf2a01,0 | mpf2a02,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp111 | mpf2a01,0 | mpf2a02,0 | | 0 | tb2 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp112 | mpf2a01,0 | mpf2a02,0 | | 0 | tb5 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp12 | mpf2a02,0 | mpf2a03,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp121 | mpf2a02,0 | mpf2a03,0 | | 0 | tb2 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp122 | mpf2a02,0 | mpf2a03,0 | | 0 | tb5 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp21 | mpf2a04,0 | mpf2a05,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp211 | mpf2a04,0 | mpf2a05,0 | | 0 | tb4 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp22 | mpf2a05,0 | mpf2a06,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp221 | mpf2a05,0 | mpf2a06,0 | | 0 | tb4 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp31 | mpf2a07,0 | mpf2a08,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Kommentar |
|---|
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung West) |
| Pettenkoferstraße |
| Pettenkoferstraße |
| Pettenkoferstraße |
| Pettenkoferstraße |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung Pettenkoferstraße) |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| mpp311 | mpf2a07,0 | mpf2a08,0 | | 0 | tb3 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp32 | mpf2a08,0 | mpf2a09,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp321 | mpf2a08,0 | mpf2a09,0 | | 0 | tb3 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp41 | mpf2a10,0 | mpf2a11,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp411 | mpf2a10,0 | mpf2a11,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp42 | mpf2a11,0 | mpf2a12,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp421 | mpf2a11,0 | mpf2a12,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp61 | mpf2a13,0 | mpf2a14,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp62 | mpf2a15,0 | mpf2a16,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp63 | mpf2a17,0 | mpf2a18,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp71 | mpf2a19,0 | mpf2a20,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| mpp72 | mpf2a21,0 | mpf2a22,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Kommentar |
|---|
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung Pettenkoferstraße) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung Pettenkoferstraße) |
| Manchinger Straße (Fahrtrichtung Pettenkoferstraße) |
| Reserve |
| Reserve |
| Reserve |
| Reserve |
| Reserve |
| Reserve |
| Reserve |
| FW-Beschleunigung |
| FW-Beschleunigung |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|--|-------------------------|
| I1 | (zd(da1)>=4.0 .nund. sto(da1)>1) .und. (zd(da2)>=4.0 .nund. sto(da2)>1) | Bemessung FV A (gerade) |
| I2 | (zs(da4)>=3.0 .nund. sto(da4)>1) | Bemessung FV A (links) |
| I3 | (zd(dc1)>=4.0 .nund. sto(dc1)>1) .und. (zd(dc2)>=4.0 .nund. sto(dc2)>1) | Bemessung FV C |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|---|--------------------------|
| I4 | (zs(db1)>=3.0 .nund. sto(db1)>1) | Bemessung FV B |
| I5 | (zs(dd1)>=3.0 .nund. sto(dd1)>1) .und. (zs(dd2)>=3.0 .nund. sto(dd2)>1) | Bemessung FV D |
| I21 | (a(tafga) .nund. sto(tafga)>1) .oder. (sto(tafga)>1 .und. trt(fga)>0) | Anforderung FG a |
| I22 | (a(db1) .nund. sto(db1)>1) .oder. (sto(db1)>1 .und. trt(fvb)>0) | Anforderung FV B |
| I23 | (a(dd1) .nund. sto(dd1)>1) .oder. (sto(dd1)>1 .und. trt(fvd)>0) .oder. (a(dd2) .nund. sto(dd2)>1) .oder. (sto(dd2)>1 .und. trt(fvd)>0) | Anforderung FV D |
| I24 | (a(tafgc) .nund. sto(tafgc)>1) .oder. (sto(tafgc)>1 .und. trt(fgc)>0) | Anforderung FG c |
| I41 | (bd(da3)>=5.0 .oder. sto(da3)>1) | Anforderung FV A (links) |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|
| tgrmin(fvb) | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabezeit FV B |
| tgrmin(fvc) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabezeit FV C |
| tgrmin(dna) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabezeit DN A |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|
| tgrmin(fga) | 10 | 12 | 10 | 12 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Mindestfreigabezeit FG A |
| tgrmax(fvb) | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | maximale Freigabezeit FV B |
| tgrmax(dna) | 8 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | maximale Freigabezeit DN A |

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Kommentar |
|----------|--------------|---|-----------|
| a(tafga) | fga | 0 | |
| a(tafgc) | fgc | 0 | |
| a(db1) | fvb | 4 | |
| a(dd1) | fvd | 4 | |
| a(dd2) | fvd | 4 | |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | LSA-F02 | 6020 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v60200 | 0 | | |
| | | | | | | v60201 | 0 | | |
| | | | | | | v60202 | 0 | | |
| | | | | | | v60203 | 0 | | |
| | | | | | | v60204 | 0 | | |
| | | | | | | v60205 | 0 | | |
| | | | | | | v60206 | 0 | | |
| | | | | | | v60207 | 0 | | |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v60208 | 0 | | |
| LSA 2 | LSA-F03 | 6030 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v60300 | 0 | | |
| | | | | | | v60301 | 0 | | |
| | | | | | | v60302 | 0 | | |
| | | | | | | v60303 | 0 | | |
| | | | | | | v60304 | 0 | | |
| | | | | | | v60305 | 0 | | |
| | | | | | | v60306 | 0 | | |
| | | | | | | v60307 | 0 | | |
| | | | | | | v60308 | 0 | | |

Exportvariable

| | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|-----------|
| | v7001 | 0 | |
| | v7002 | 0 | |
| | v7003 | 0 | |
| | v7004 | 0 | |
| | v7005 | 0 | |
| | v7006 | 0 | |
| | v7007 | 0 | |
| | v7008 | 0 | |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7009 | 0 | |
| v7010 | 0 | |
| v7011 | 0 | |
| v7012 | 0 | |
| v7013 | 0 | |
| v7014 | 0 | |
| v7015 | 0 | |
| v7016 | 0 | |
| v60210 | 0 | |
| v60211 | 0 | |
| v60212 | 0 | |
| v60213 | 0 | |
| v60214 | 0 | |
| v60215 | 0 | |
| v60216 | 0 | |
| v60217 | 0 | |
| v60218 | 0 | |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|------------------------|
| 1 | mg3 | ÖV-Marke |
| 2 | mg4 | ÖV-Marke |
| 3 | mg1 | ÖV-Marke |
| 4 | mg5 | ÖV-Marke |
| 5 | mg2 | ÖV-Marke |
| 6 | mf104 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 7 | mf201 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 8 | mf101 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 9 | mf102 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 10 | mf103 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 11 | mf105 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 12 | mf202 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 13 | mf203 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 14 | mf204 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 15 | mf205 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 16 | mf301 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 17 | mf302 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 18 | mf303 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 19 | mf304 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 20 | mf305 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 21 | eg6 | |
| 22 | eg7 | |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 23 | eg32 | |
| 24 | ag6 | |
| 25 | ag7 | |
| 26 | ag31 | |
| 27 | ms0 | |
| 28 | ms1 | |
| 29 | ms2 | |
| 30 | ms3 | |
| 31 | ms4 | |
| 32 | ms5 | |
| 33 | ms6 | |
| 34 | ms7 | |
| 35 | ms8 | |
| 36 | ms30 | |
| 37 | ms31 | |
| 38 | ms32 | |
| 39 | ms33 | |
| 40 | ms34 | |
| 41 | ms35 | |
| 42 | ms36 | |
| 43 | ms37 | |
| 44 | ms38 | |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|--|
| 45 | mb11 | ÖV-Erfassung |
| 46 | mb12 | ÖV-Erfassung |
| 47 | mb21 | ÖV-Erfassung |
| 48 | mb31 | ÖV-Erfassung |
| 49 | m1000 | neuer Umlauf |
| 50 | m2 | Unterdrückung DN A |
| 51 | m99 | Initialisierung Detektoren |
| 52 | m1 | neuer Umlauf |
| 53 | m145 | |
| 54 | m112 | |
| 55 | m5 | ÖV-Marke |
| 56 | m4 | ÖV-Marke |
| 57 | m3 | Marke zur Einhaltung phasenübergreifender Zwischenzeiten |
| 58 | m5555 | ÖV-Fensterentscheidung |
| 59 | m144 | |
| 60 | m9999 | Versionsanzeige |
| 61 | m9016 | |
| 62 | m9017 | |
| 63 | m9001 | |
| 64 | m9022 | |
| 65 | m9002 | |
| 66 | m9003 | |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------------|
| 67 | m9004 | |
| 68 | m9005 | |
| 69 | m9006 | |
| 70 | m9007 | |
| 71 | m9008 | |
| 72 | m9009 | |
| 73 | m9997 | Versionsanzeige |





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

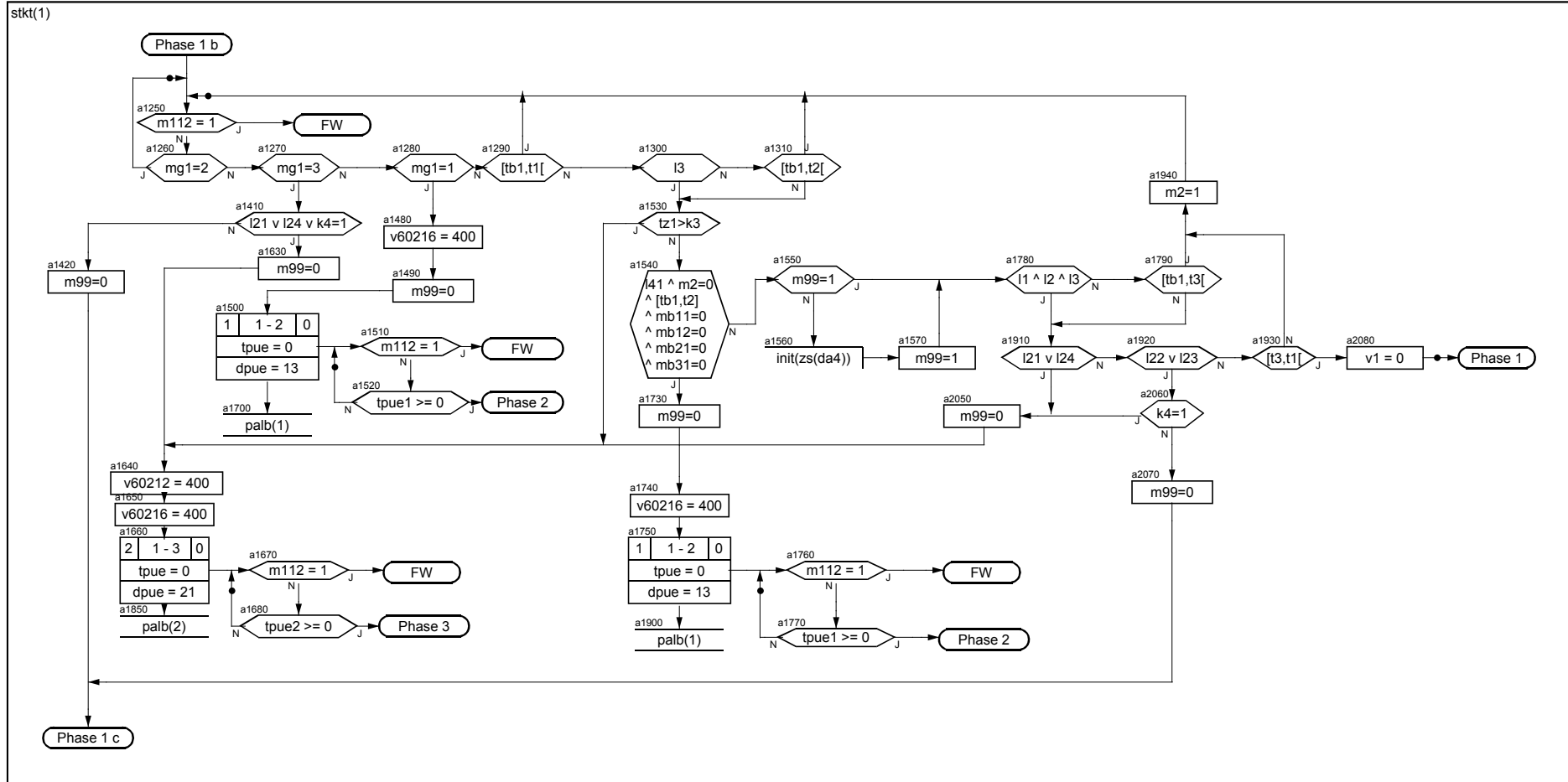
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02a

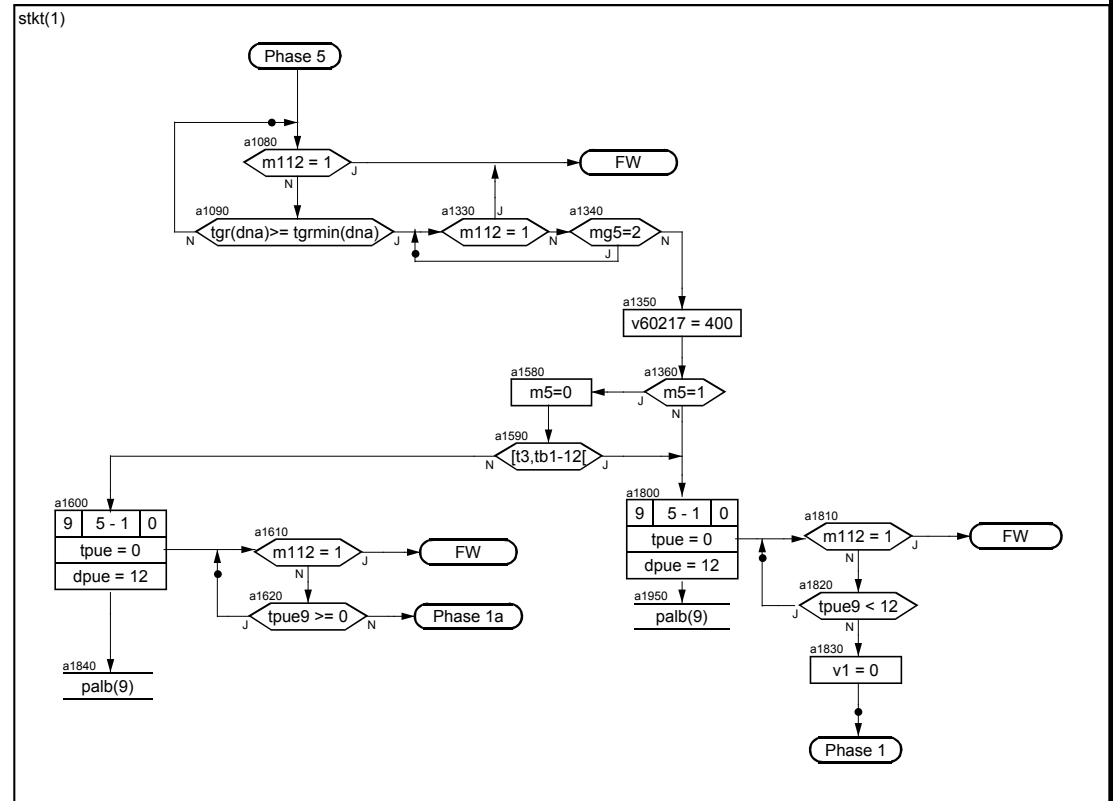
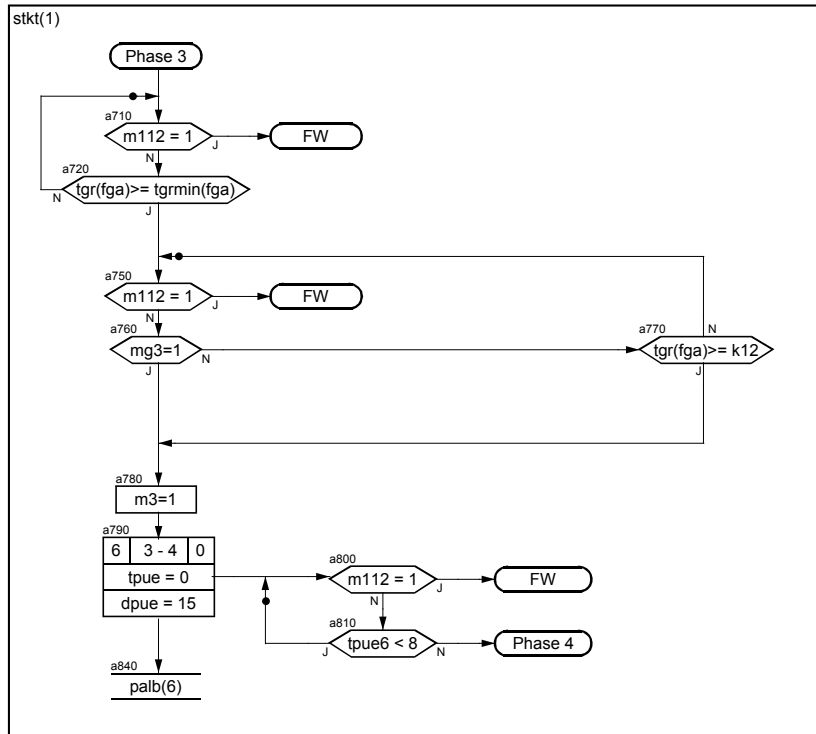
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 23.08.2019



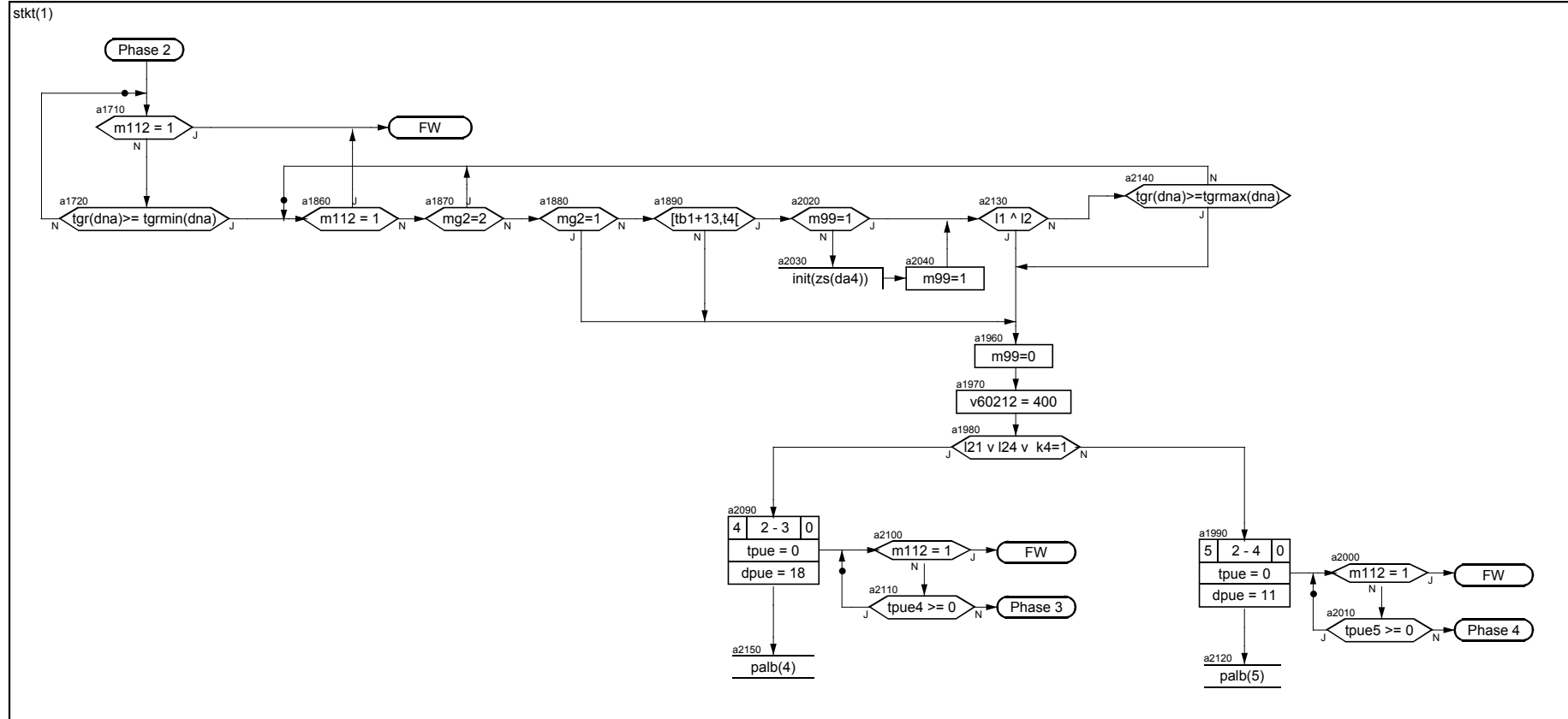


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

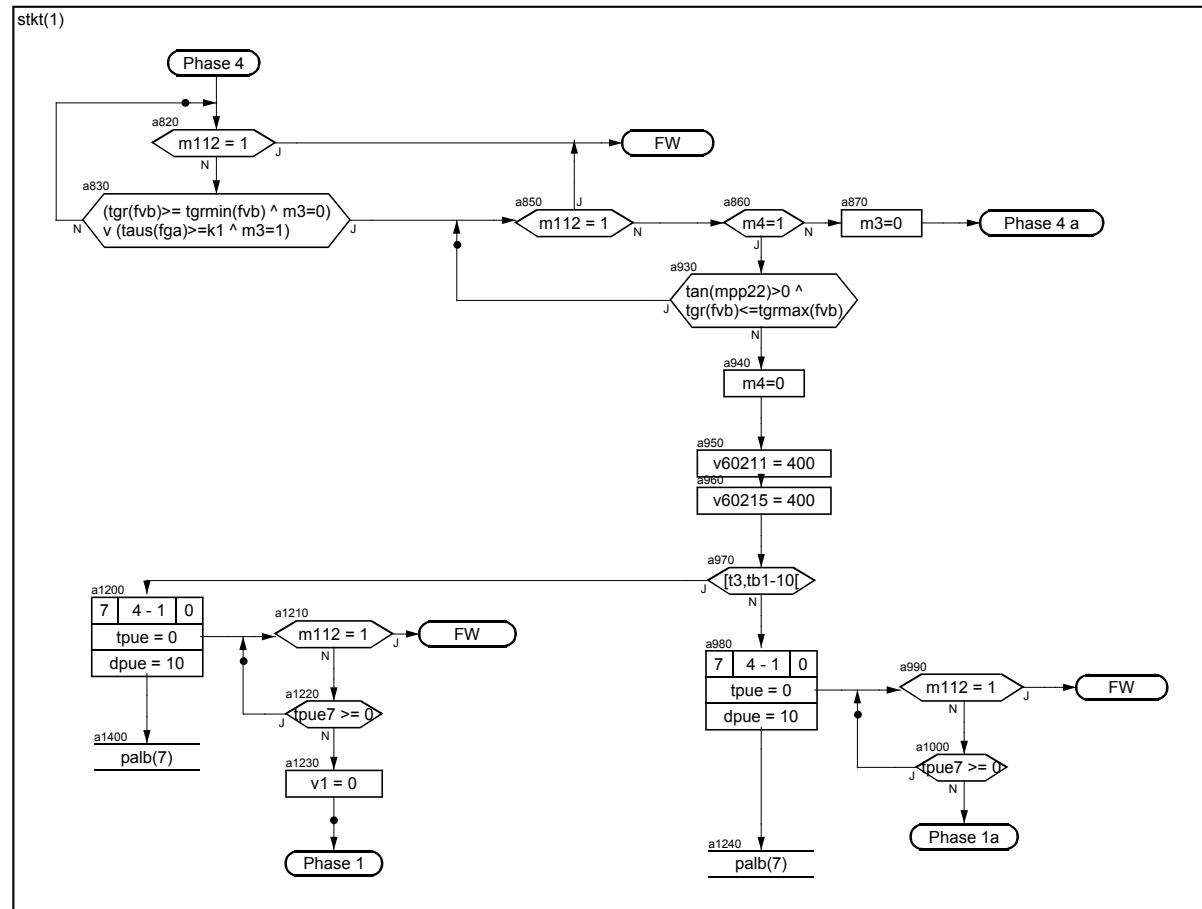
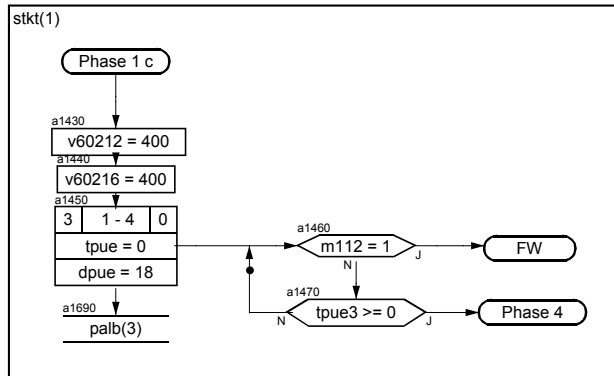
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02a

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 23.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

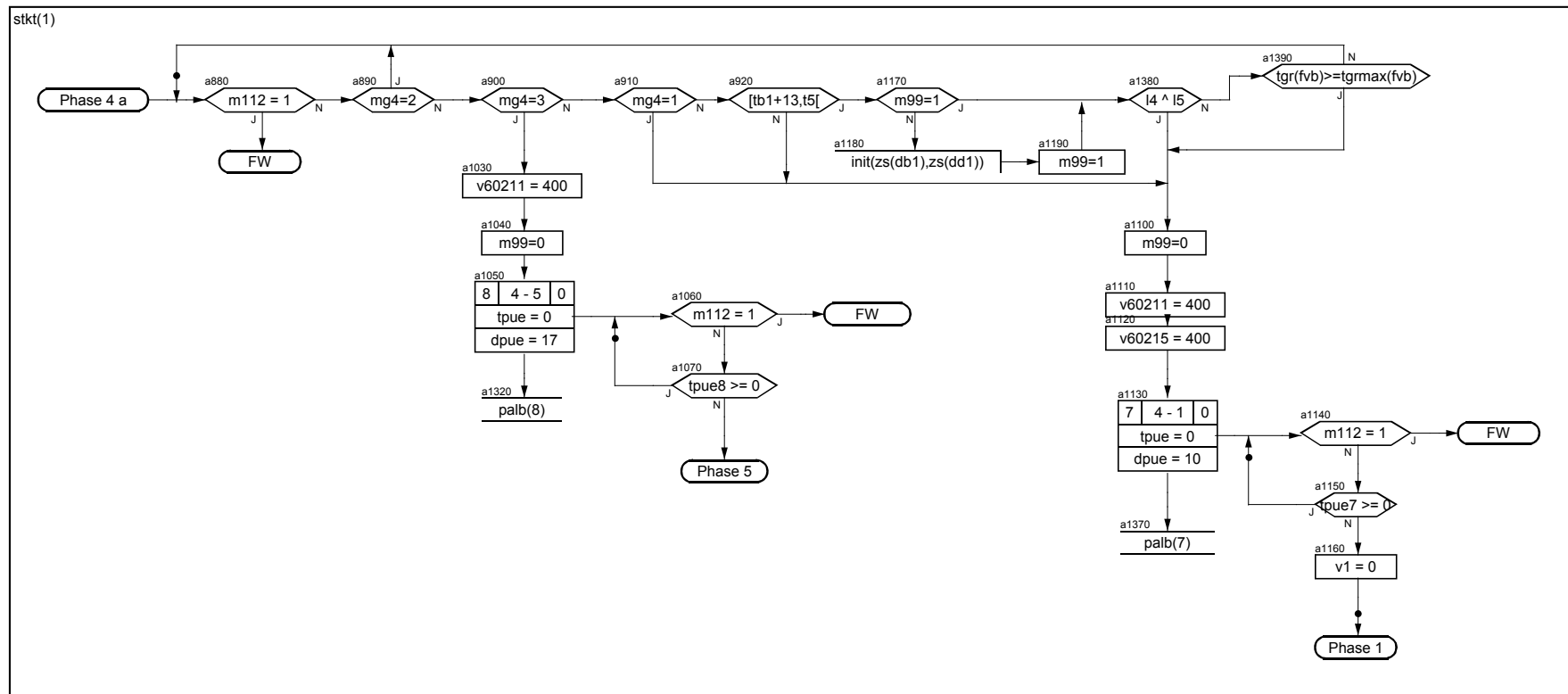
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02a

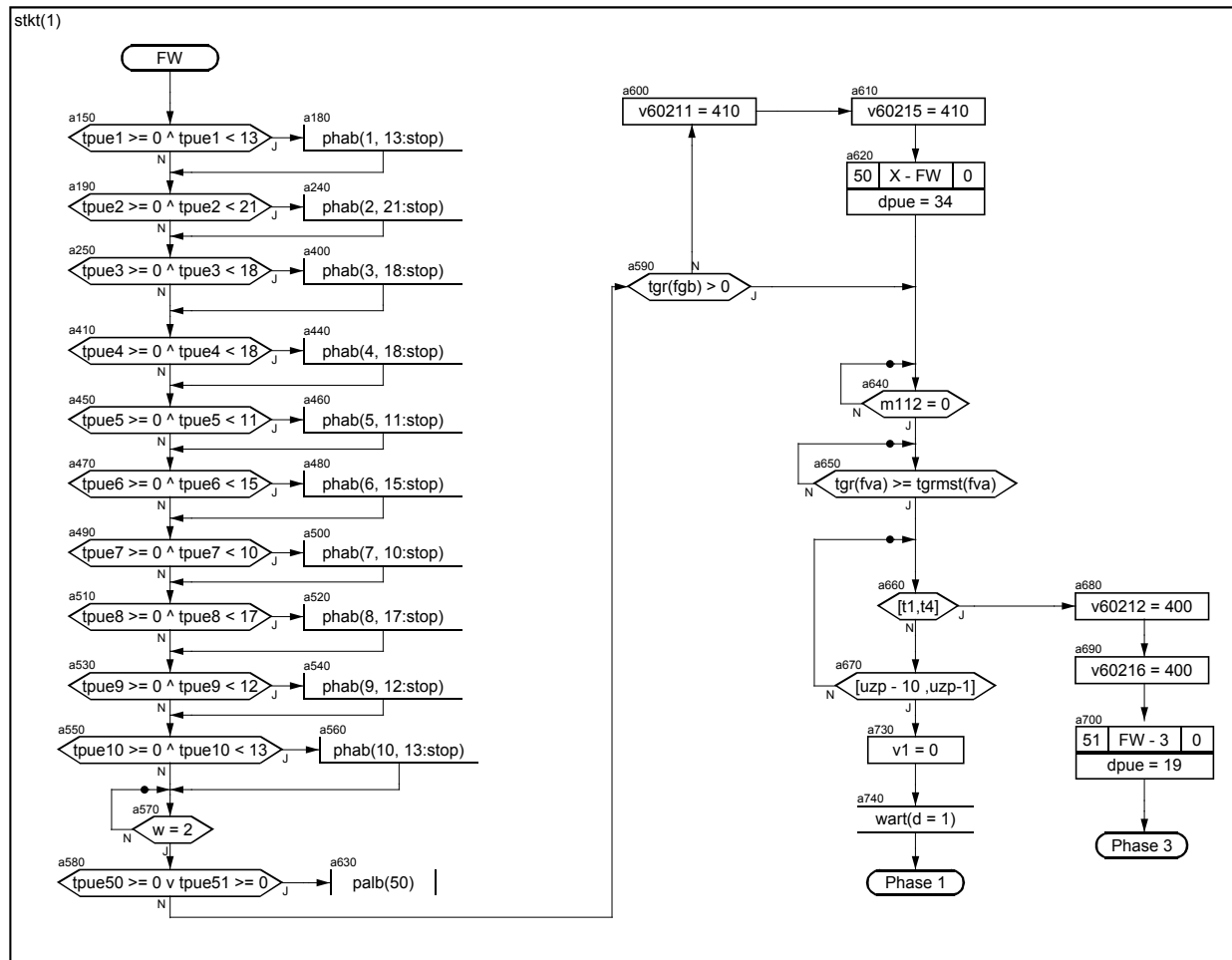
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 23.08.2019





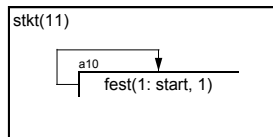
| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4 | gedruckt am: 23.08.2019 |



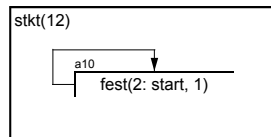


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 23.08.2019 |

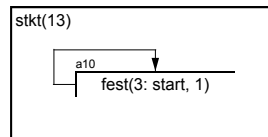
Festzeigersatzprogramm P1



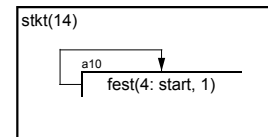
Festzeigersatzprogramm P2



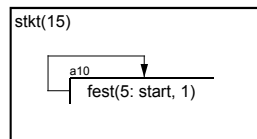
Festzeigersatzprogramm P3



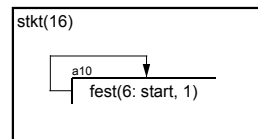
Festzeigersatzprogramm P4



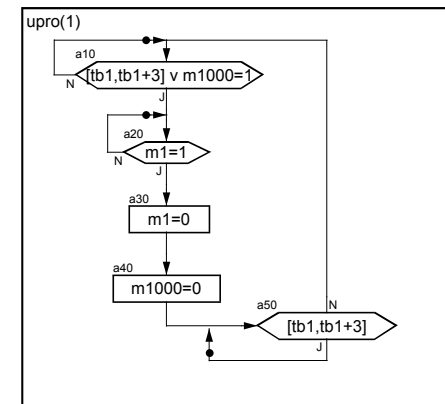
Festzeigersatzprogramm P5



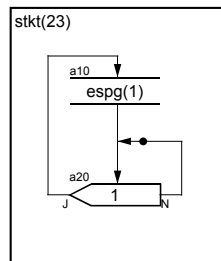
Festzeigersatzprogramm P6



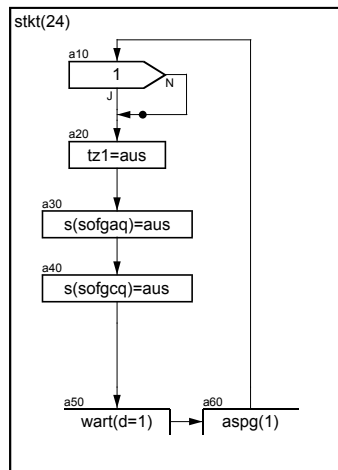
neuer Umlauf



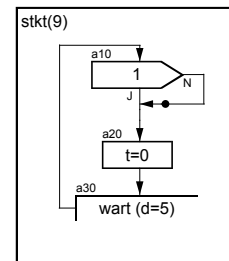
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



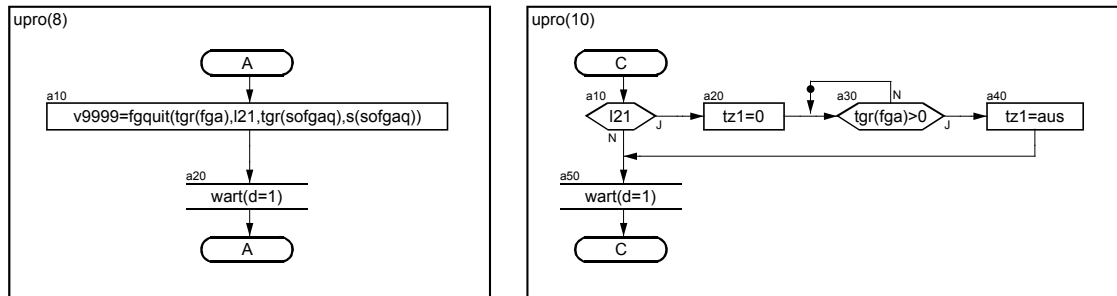
Haupttrichtung Dauergrün



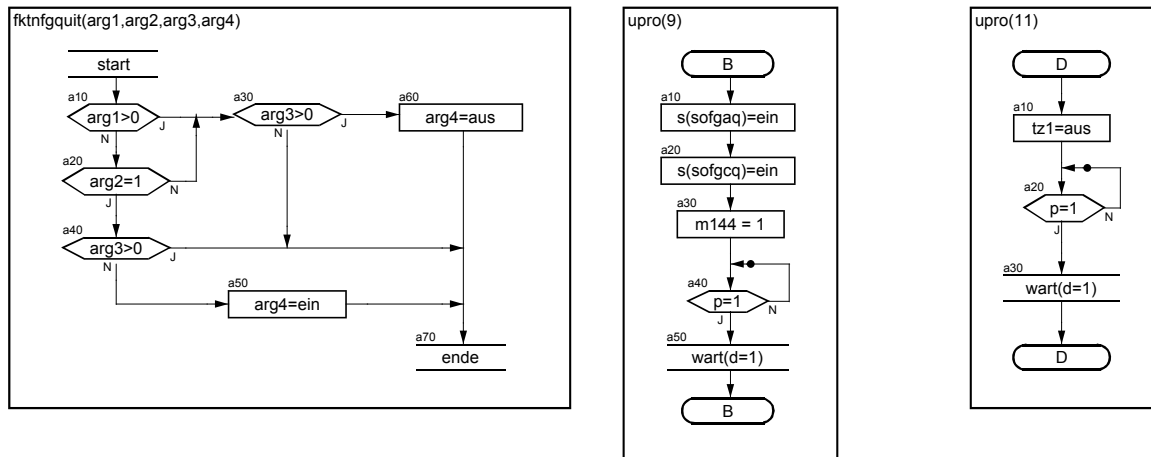


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße / Friedhofstraße | gedruckt am: 23.08.2019 |

Wartezeitzähler

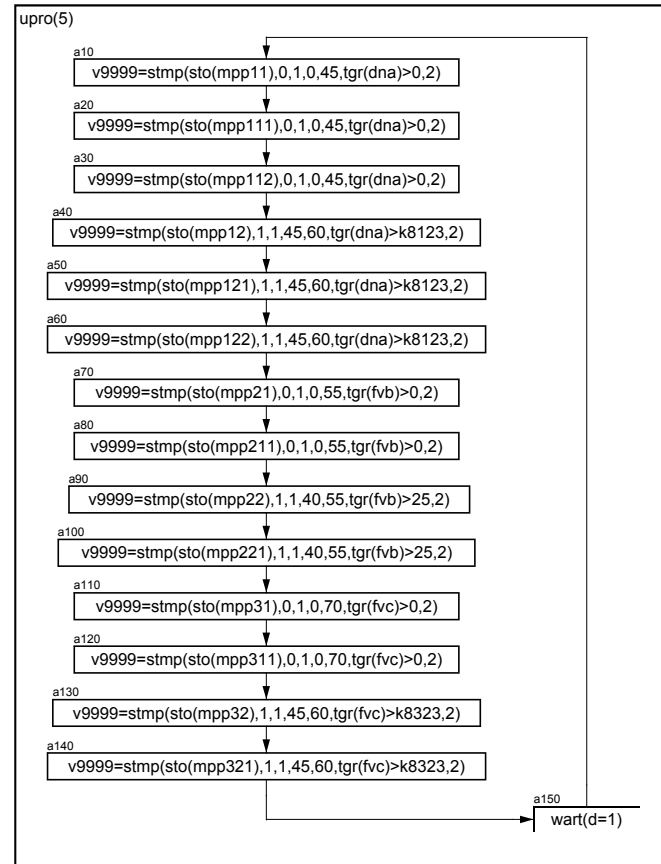
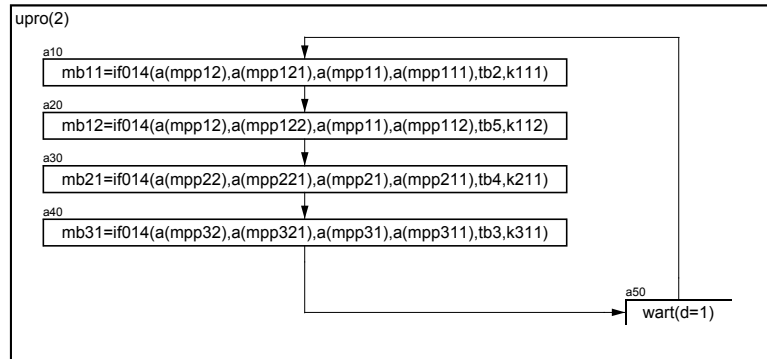


einmaliges Zuschalten Fg-Quittierung in Festzeit
einmaliges Abschalten Wartezeitzähler in Festzeit



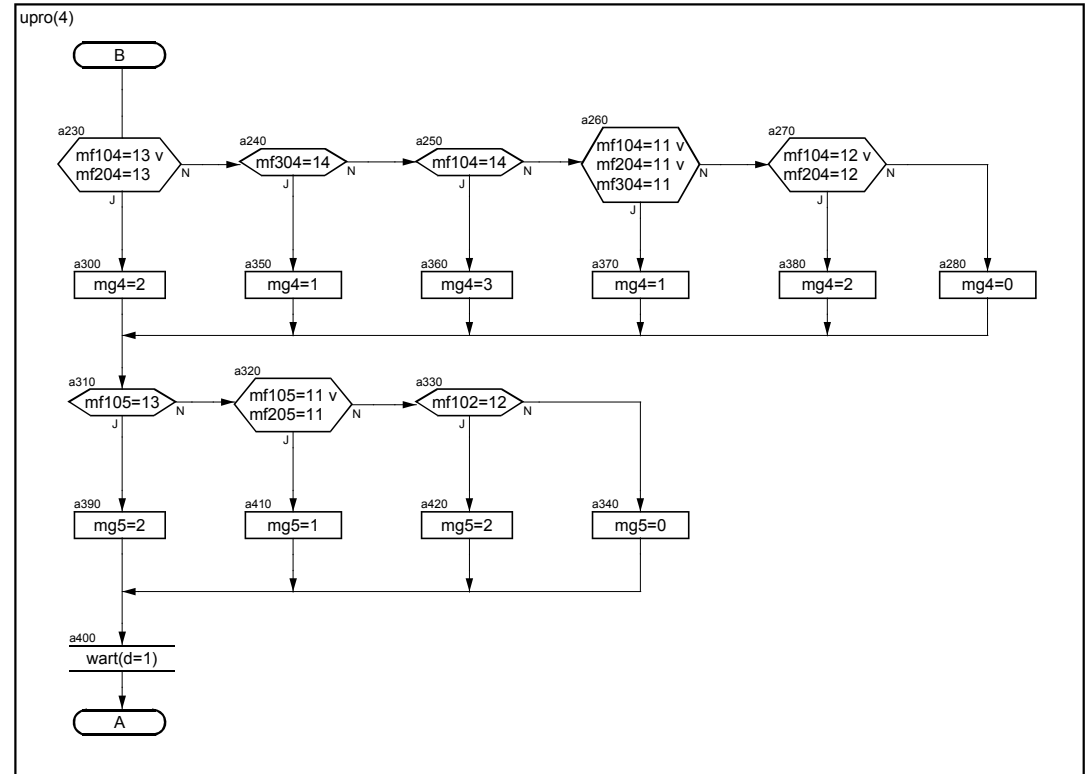
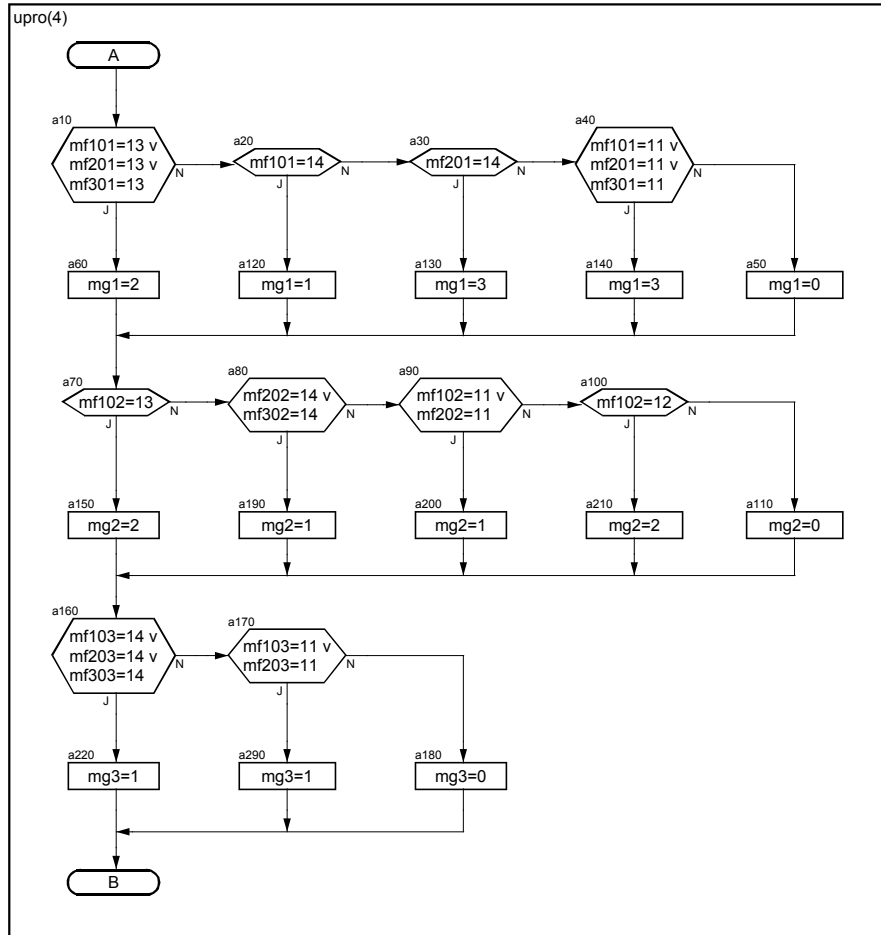


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |



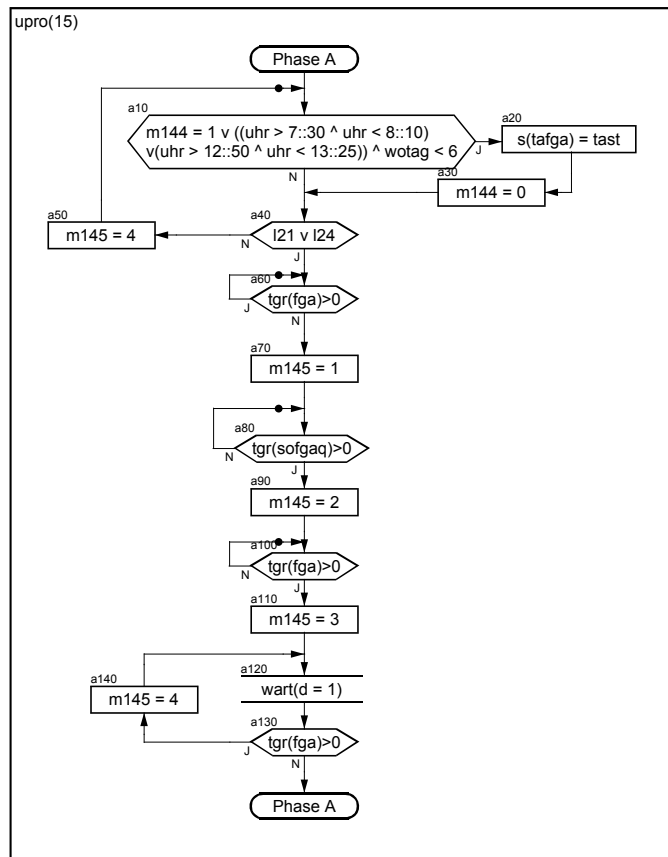


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße / Friedhofstraße | gedruckt am: 23.08.2019 |



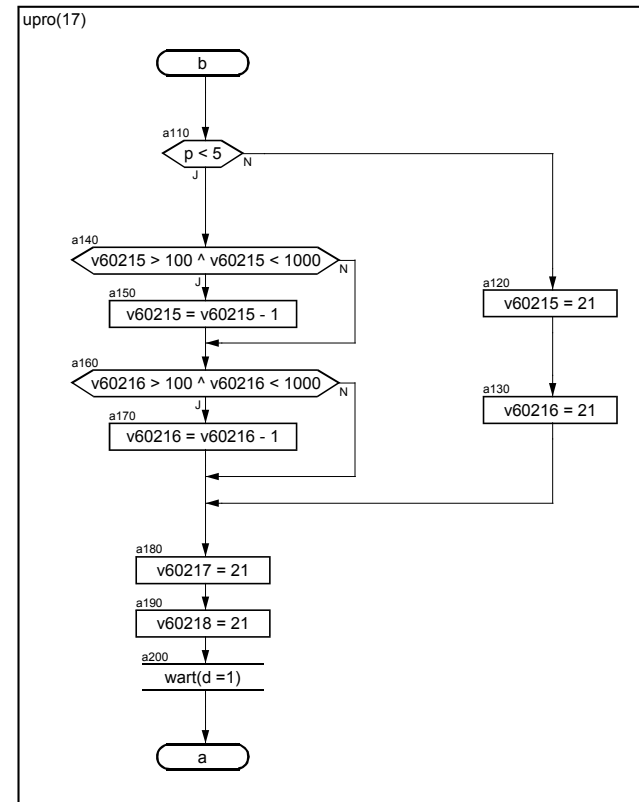
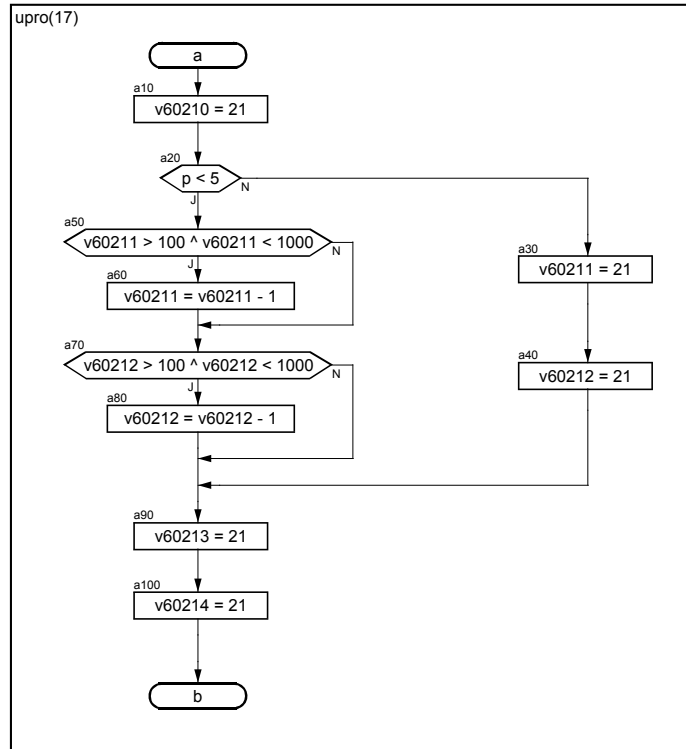


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

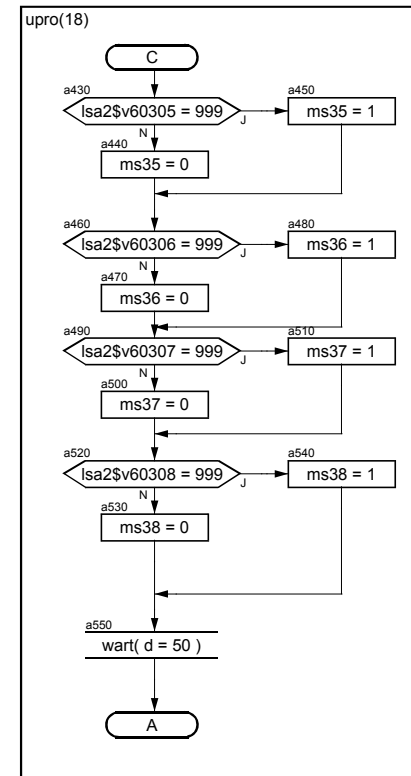
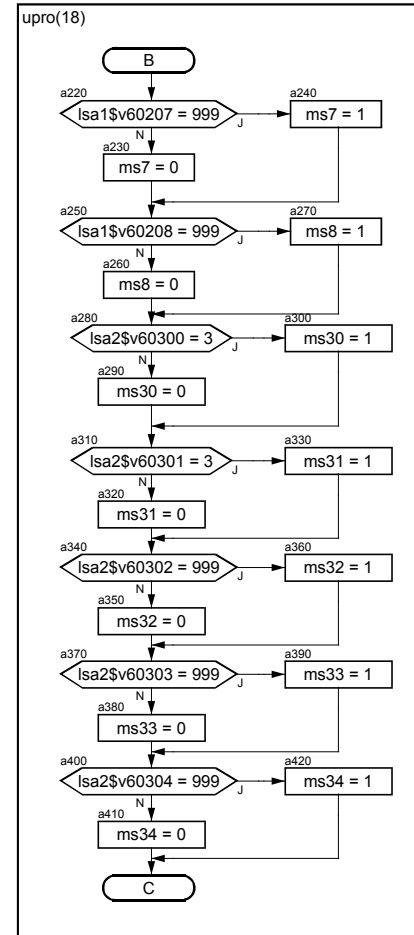
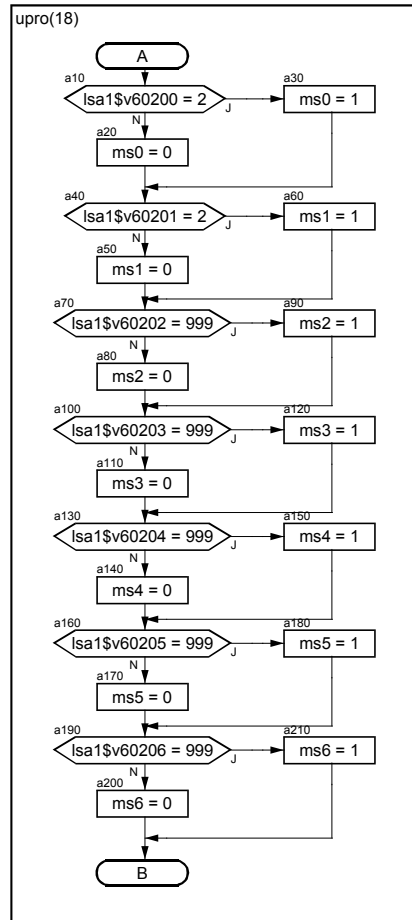
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02a

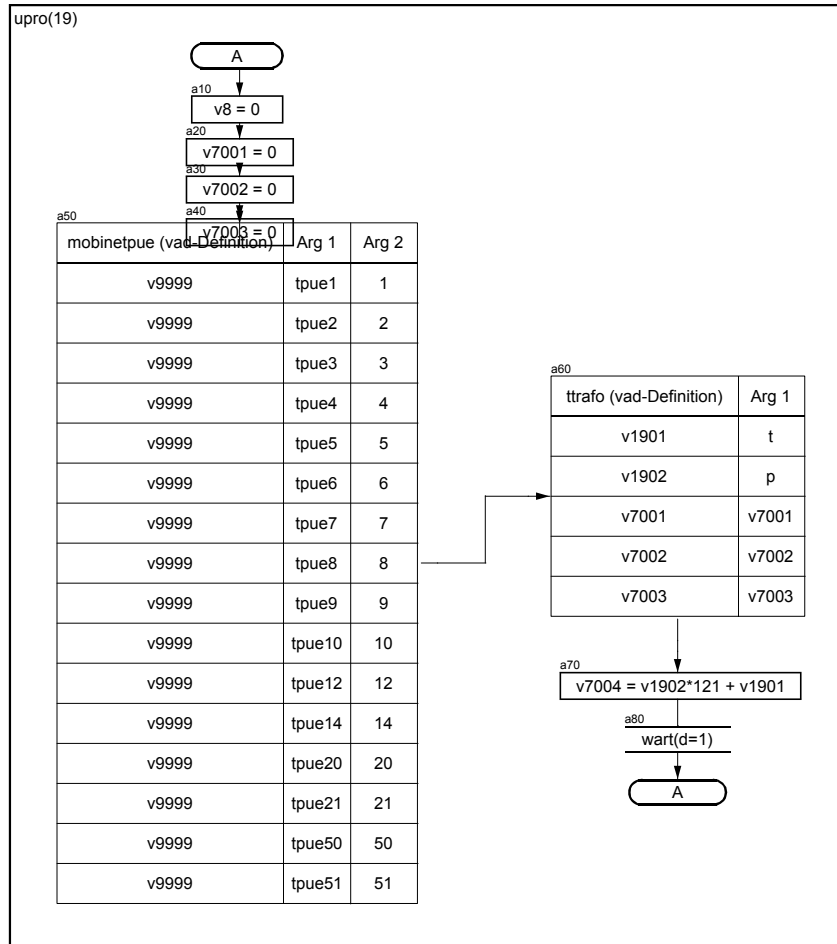
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 23.08.2019





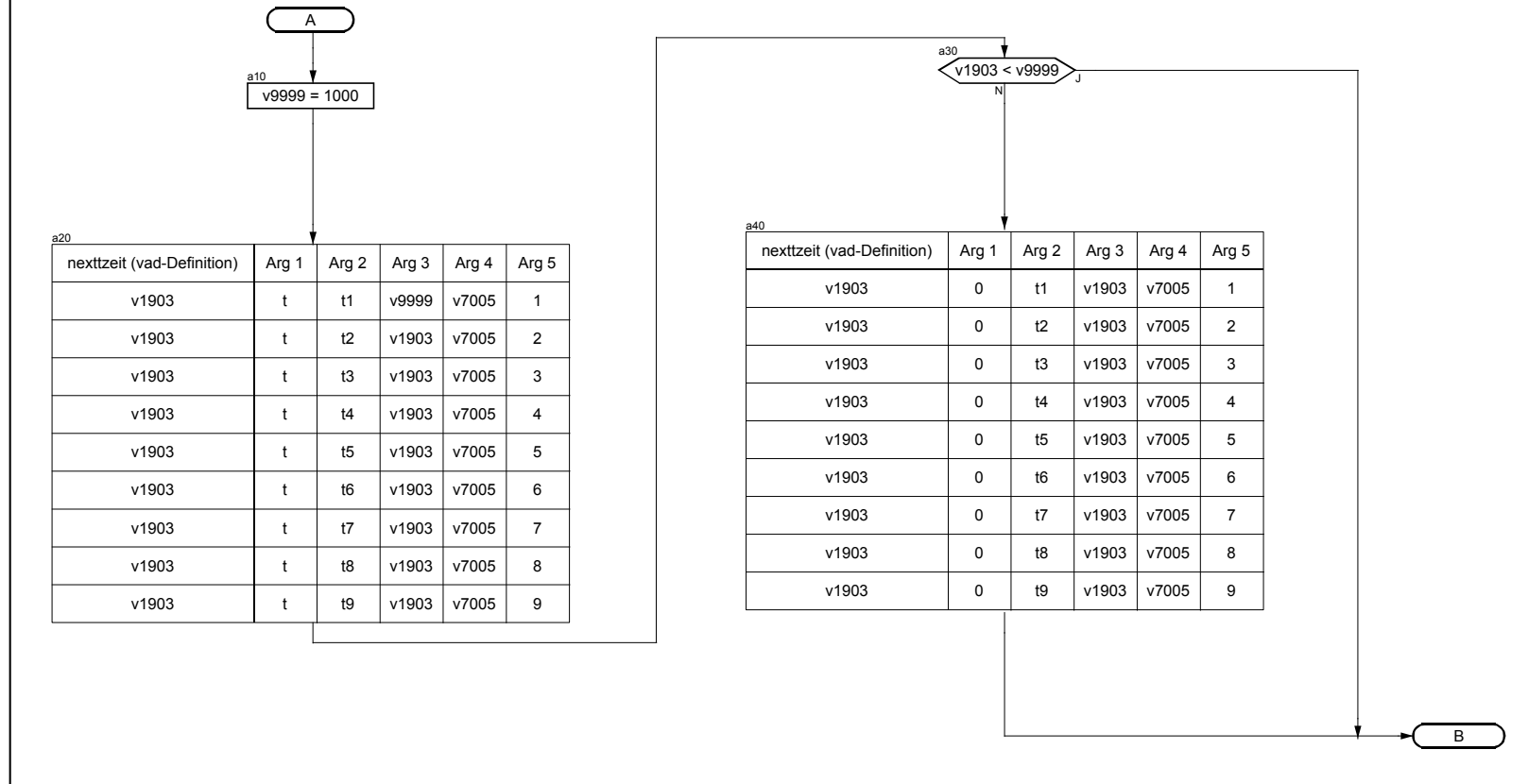
| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





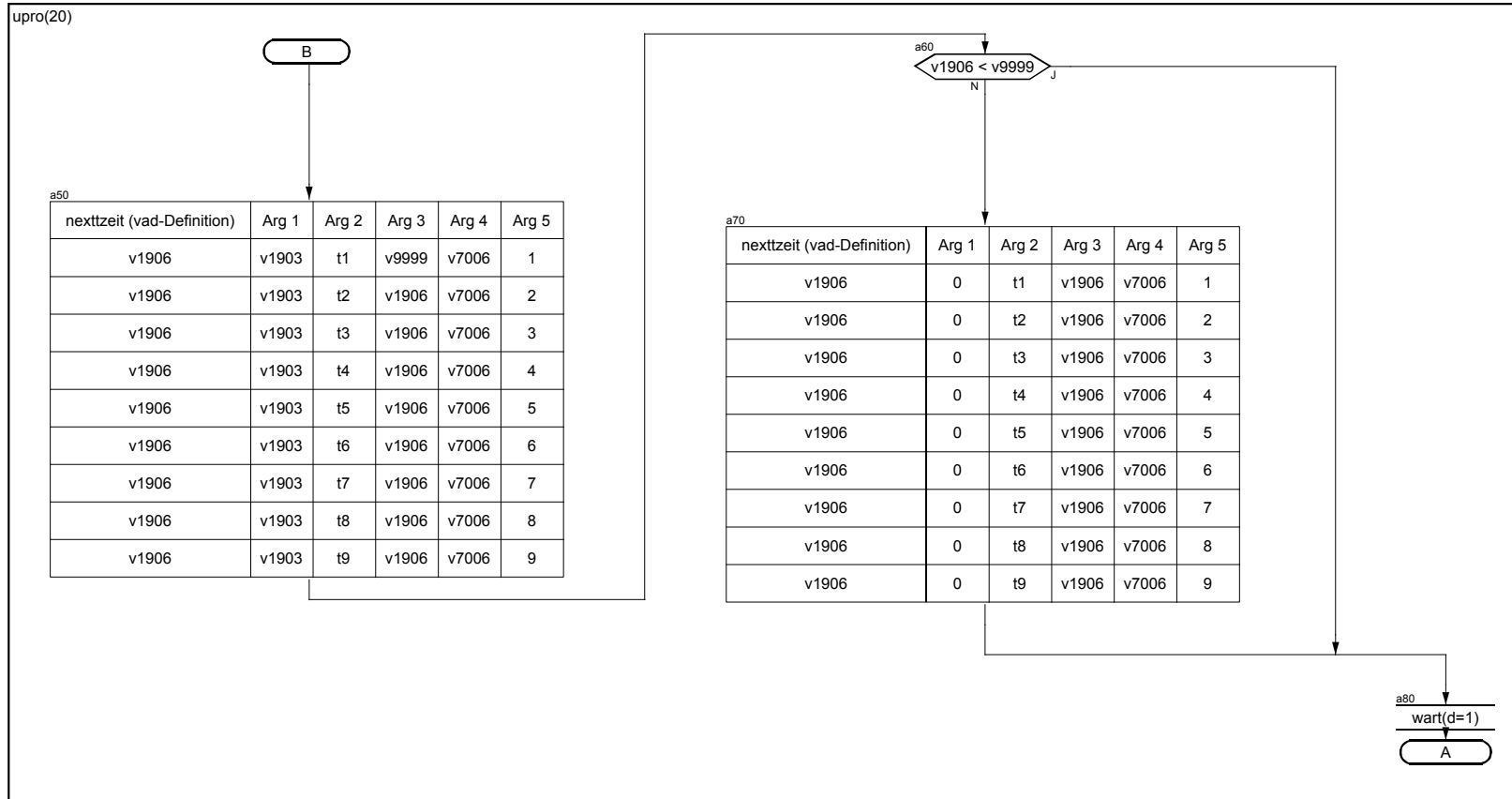
| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

upro(20)





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-F02a

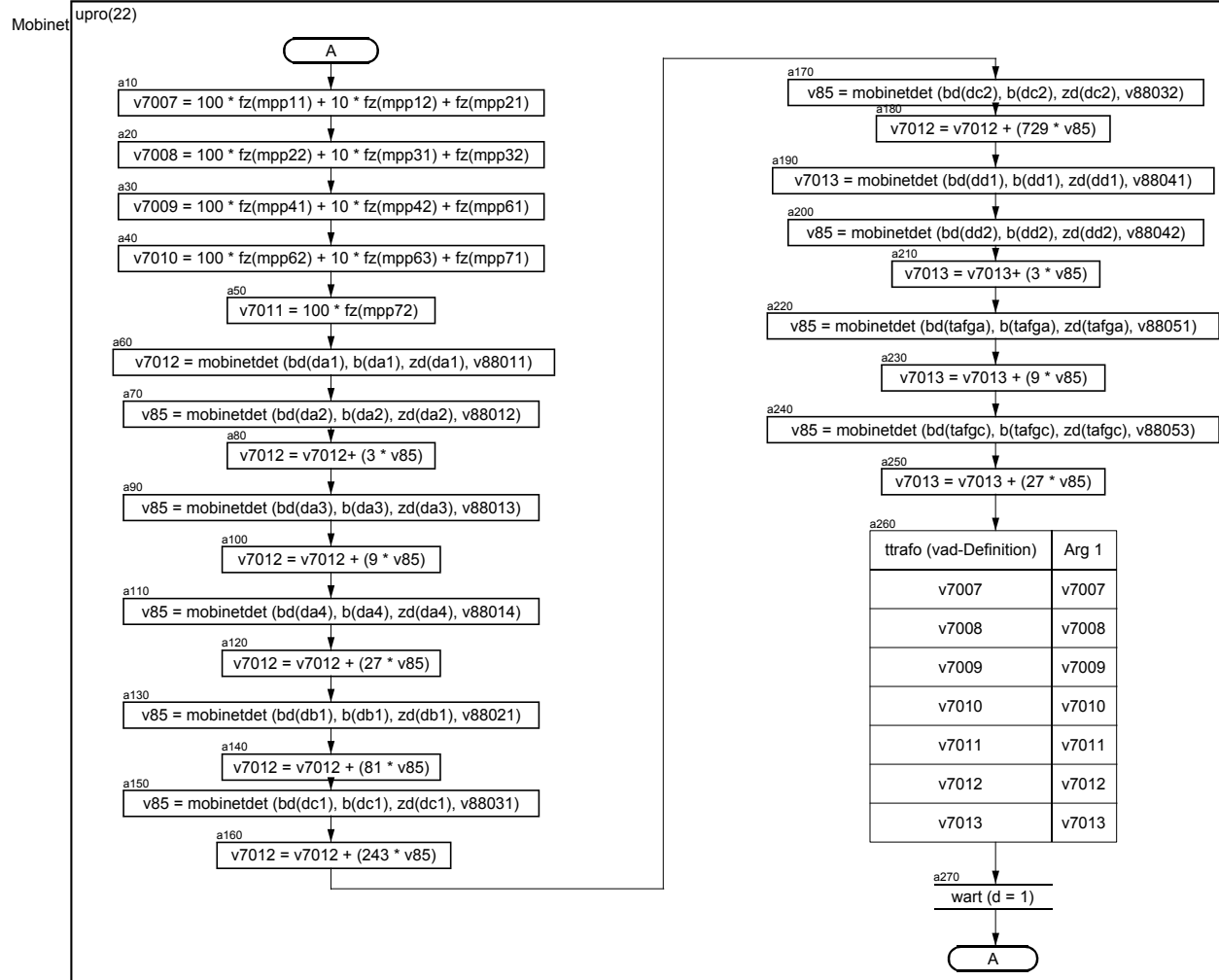
Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F02a

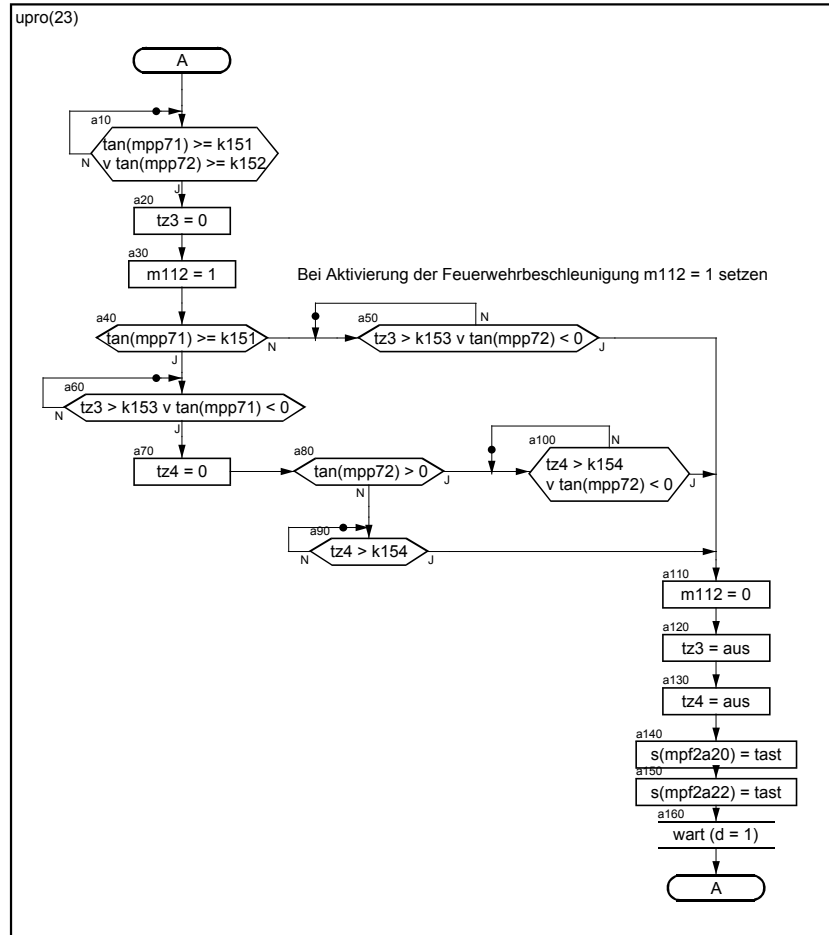
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 23.08.2019



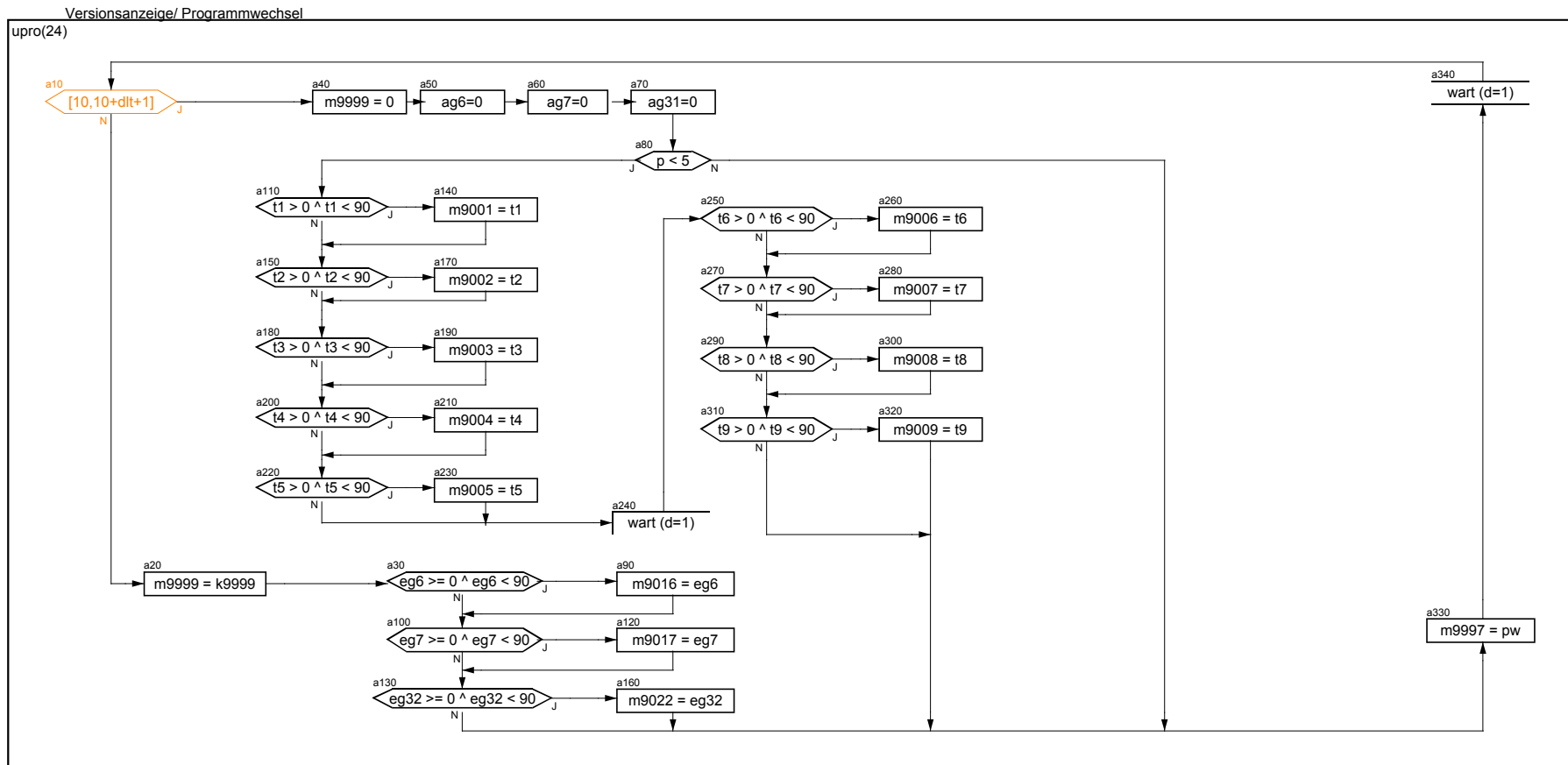


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





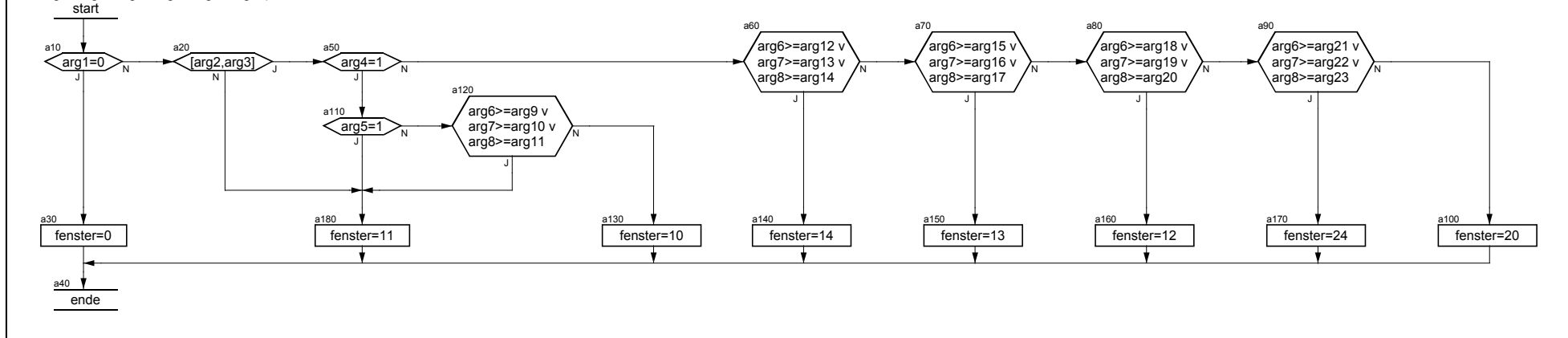
| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





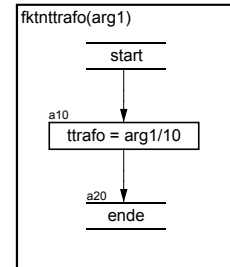
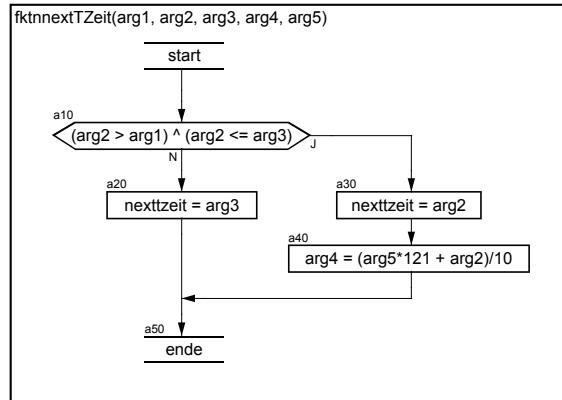
| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 23.08.2019 |

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



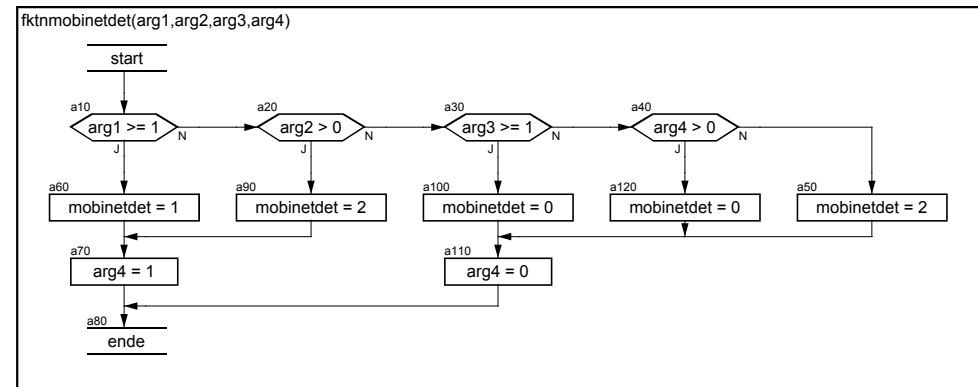
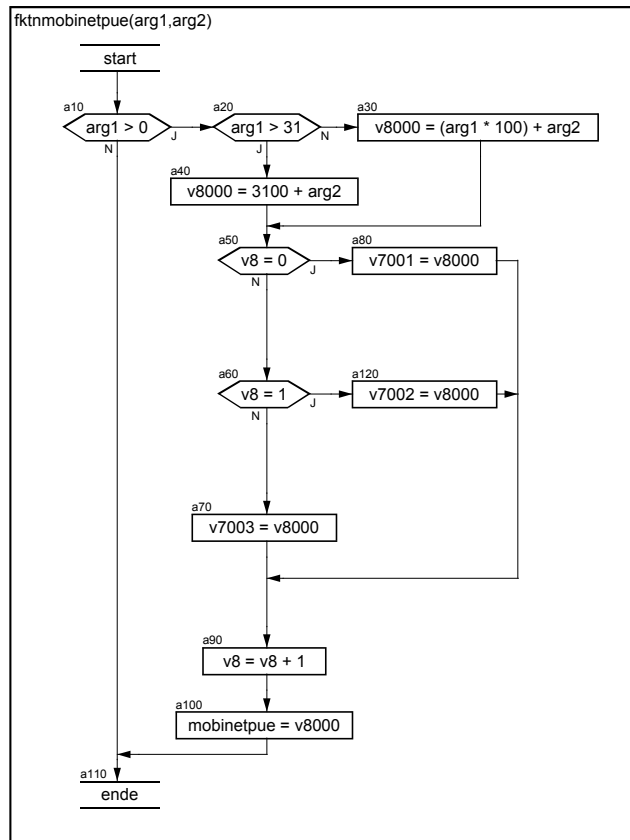


| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F02a | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 27.07.2005 | |
| Ersteller | W | |
| Knotennummer | 6021 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | VMG1 | |
| bearbeitet am | 07.03.2011 | |
| Lageplandatum | 19.07.2005 | / |
| Signalgruppen | 15 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 5 | / |
| Phasenübergänge | 16 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 7 | |
| Einschaltprogramm | 25s | / |
| Ausschaltprogramm | 18s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 23.08.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|----------|------|------|------|----------|------|-------|------|-------|------|
| FV A | (1) | FV B | (2) | FV C | (3) | FV D | (4) | DN A | (5) | FG A | (6) |
| FG B | (7) | FG D | (8) | BL A | (9) | SO FGA Q | (10) | RD R1 | (11) | RD R2 | (12) |
| FG C | (13) | SO FGC Q | (14) | BL C | (15) | | | | | | |

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1 | 70s | | 16.12.2015 | | | / |
| 2 | P 2 | 90s | | 16.12.2015 | | | / |
| 3 | P 3 | 90s | | 07.03.2011 | | | / |
| 4 | P 4 | 90s | | 16.12.2015 | | | / |
| 5 | P 5 | 120s | | 07.03.2011 | | | / |
| 6 | P 6 | 120s | | 07.03.2011 | | | / |
| 9 | P9 | 10s | | | | | / |

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | | |

Phasenübergänge - Anzahl: 16 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|------------------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 1 | 3 | |
| 3 | 1 | 4 | |
| 4 | 2 | 3 | |
| 5 | 2 | 4 | |
| 6 | 3 | 4 | |
| 7 | 4 | 1 | |
| 8 | 4 | 5 | |
| 9 | 5 | 1 | |
| 10 | 1 | 5 | |
| 12 | 1 | 3 | nicht aktiv |
| 14 | 2 | 3 | nicht aktiv |
| 20 | * | | |
| 21 | * | | |
| 50 | * | | FW (nicht aktiv) |
| 51 | * | | FW (nicht aktiv) |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 2 | 5 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 2 | 2 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 2 | 5 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 3 | 3 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 2 | 5 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV D | FV | 4 | 4 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 2 | 5 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| DN A | DN | 5 | 5 | 1 | nebenr | nein | 50 | 2 | 1 | 1 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 1 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 82 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG A | FG | 6 | 6 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG B | FG | 7 | 7 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG D | FG | 8 | 8 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL A | BL | 9 | 9 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 0 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | a | Var. | Aus | | | | | | | f1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | g1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| SO FGA Q | SQ | 10 | 10 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 0 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|-----------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | f1 |
| f1 | K | Var. | Kontaktquittung | | | | | | | g1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 47 / 82 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD R1 | RD | 11 | 11 | 1 | frei | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | + | 2 | Gelb | a1 | g1 | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD R2 | RD | 12 | 12 | 1 | frei | nein | 0 | 5 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 2 | Gelb | f1 | g1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | + | 2 | Gelb | a1 | g1 | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG C | FG | 13 | 13 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------|-------------|------|------|----------|
| SO FGC Q | SQ | 14 | 14 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | nein | nie | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|-----------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | f1 |
| f1 | K | Var. | Kontaktquittung | | | | | | | g1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL C | BL | 15 | 15 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 0 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | a | Var. | Aus | | | | | | | f1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | g1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 48 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|----------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 4 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 4 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV D | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| DN A | 1 | | gr | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG A | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG B | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG D | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| BL A | 2 | | Blinker | f1: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| SO FGA Q | 2 | | Kontakt | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| RD R1 | 1 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| RD R2 | 1 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG C | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| SO FGC Q | 2 | | Kontakt | f1: 1 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| BL C | 2 | | Blinker | f1: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 49 / 82 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|----------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 2 | 4 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 2 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 3 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 2 | 4 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV D | FV | 4 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| DN A | DN | 5 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 1 |
| FG A | FG | 6 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG B | FG | 7 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG D | FG | 8 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL A | BL | 9 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| SO FGA Q | SQ | 10 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| RD R1 | RD | 11 | 1 | frei | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| RD R2 | RD | 12 | 1 | frei | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG C | FG | 13 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| SO FGC Q | SQ | 14 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL C | BL | 15 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 50 / 82 |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppentypen | | | | | |
|--------------------|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr | RA | Rechtsabbieger | LA | Linksabbieger |
| DN | Diagonalgrünpfeil | DB | Blinker zu DN | | |
| RD | Radfahrer | FG | Fußgänger | FB | Blindsensor |
| BU | Linienbusse | BP | Permissivsignal | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen | SP | Permissivsignal | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppelblinker | | | | |
| SO | Sondersignal | SQ | Sondersignal (Quittierung) | | |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | | |

| Abkürzungen | |
|-------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung | |
|---|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| Direktversorgung | |
|------------------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 82 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 23.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV A | FV B | FV C | FV D | DN A | FG A | FG B | FG D | BL A | SO FG A Q | RD R1 | RD R2 | FG C | SO FG C Q | BL C |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|----------|----------|---------|--------------------|---------|
| FV A | | 5 | | 5 | | 4 | | | | | | | 7 | | |
| FV B | 7 | | 6 | | | | 5 | 7 | | | 4 | 4 | | | |
| FV C | | 5 | | 5 | 6 | 7 | | | | | | | 5 | | |
| FV D | 7 | | 7 | | | | 7 | 5 | | | 4 | 6 | | | |
| DN A | | | 6 | | | | 8 | | | | 5 | 5 | | | |
| FG A | 15 | | 11 | | | | | | | | 15 | 10 | | | |
| FG B | | 8 | | 6 | 8 | | | | | | | | | | |
| FG D | | 12 | | 15 | | | | | | | | | | | |
| BL A | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO FGA Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD R1 | | 4 | | 4 | 6 | 2 | | | | | | | 9 | | |
| RD R2 | | 6 | | 3 | 5 | 9 | | | | | | | 2 | | |
| FG C | 12 | | 15 | | | | | | | | 9 | 15 | | | |
| SO FGC Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| BL C | | | | | | | | | | | | | | | |

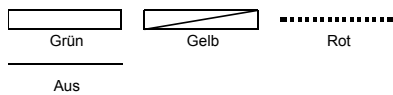
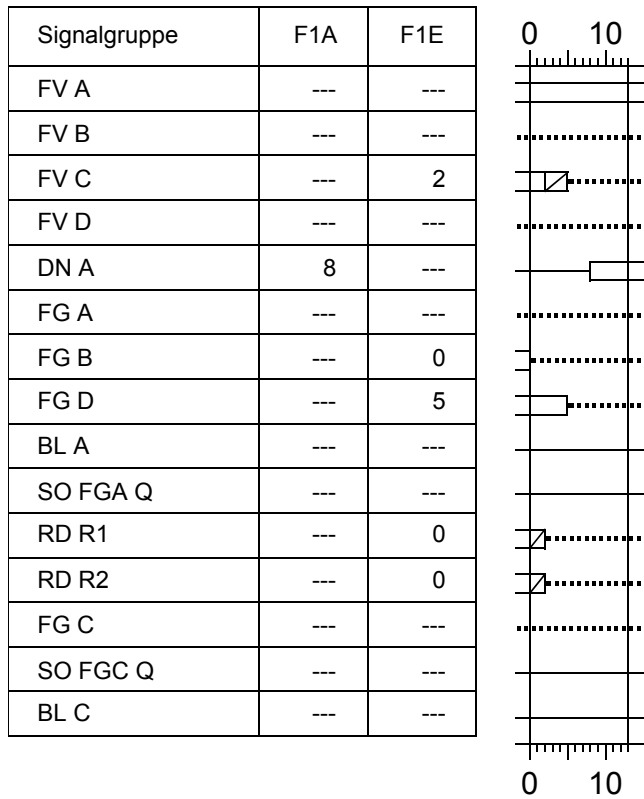
| | |
|----|----------------------------|
| | Diagonale |
| | Zwischenzeit nicht möglich |
| | Zwischenzeit ist möglich |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | Symmetriefehler |
| xx | Bedingt verträglich |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | Lageplan: 19.07.2005 | ZWZ-ID: 24 |
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 07.03.2011 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 82 |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 1, Dauer = 13 s
von Phase 1 nach Phase 2



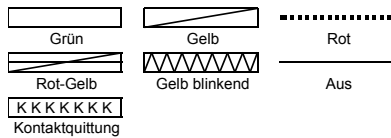
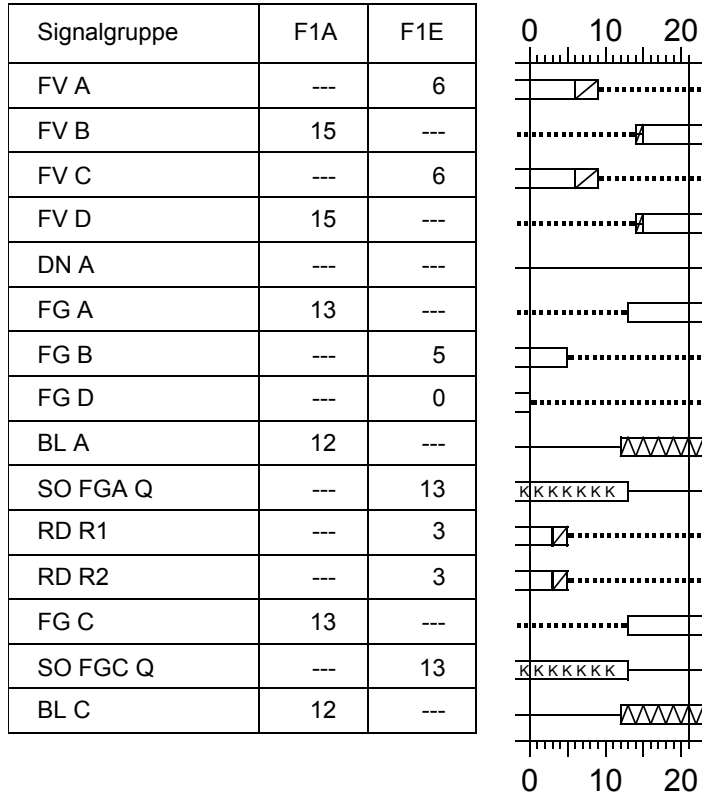
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 53 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 2, Dauer = 21 s
von Phase 1 nach Phase 3



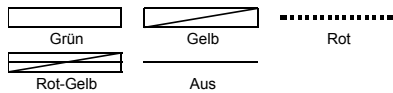
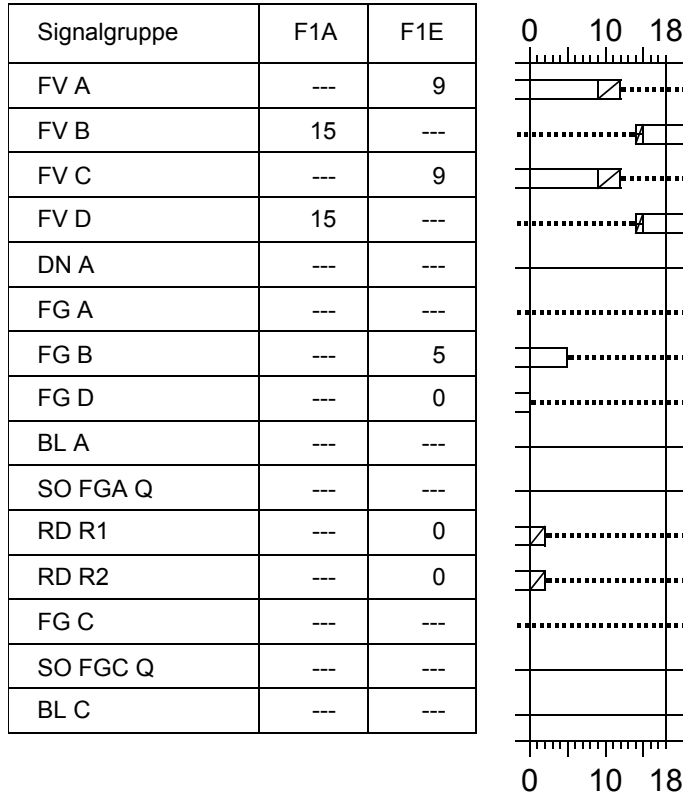
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 54 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 3, Dauer = 18 s
von Phase 1 nach Phase 4



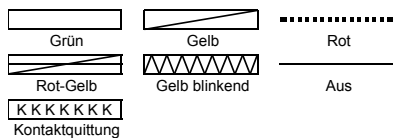
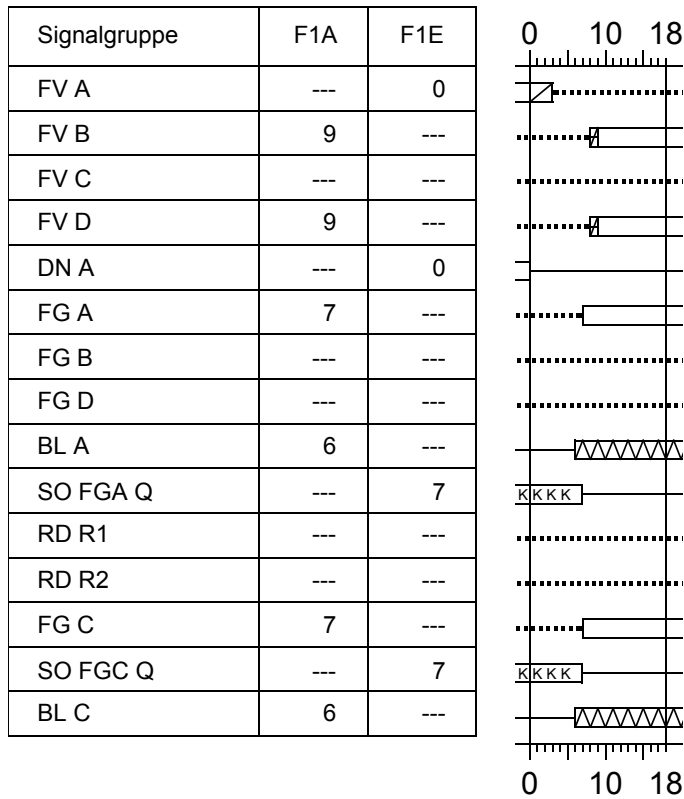
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 4, Dauer = 18 s
von Phase 2 nach Phase 3



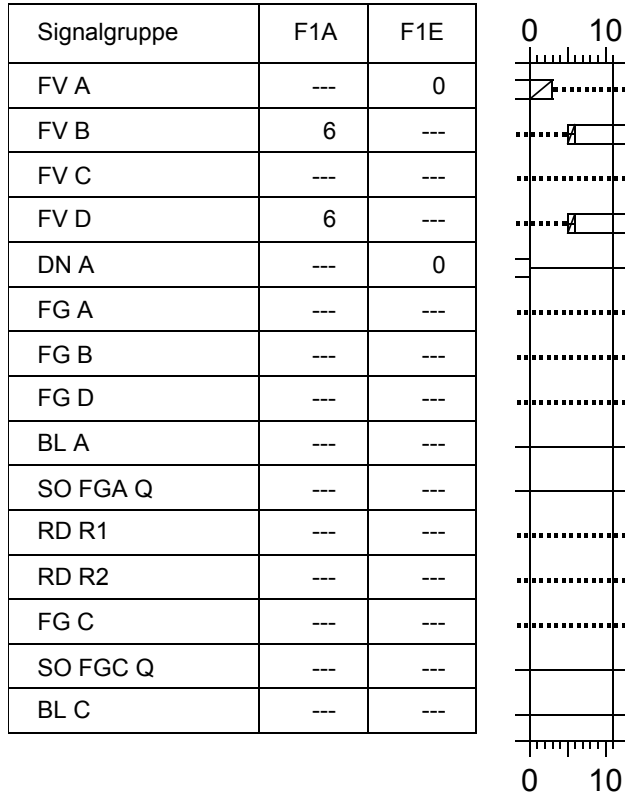
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 5, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 4



| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 6, Dauer = 15 s
von Phase 3 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 10 15 |
|--------------|-----|-----|---------|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| DN A | --- | --- | |
| FG A | --- | 0 | |
| FG B | --- | --- | |
| FG D | --- | --- | |
| BL A | --- | 15 | |
| SO FGA Q | --- | --- | |
| RD R1 | --- | --- | |
| RD R2 | --- | --- | |
| FG C | --- | 0 | |
| SO FGC Q | --- | --- | |
| BL C | --- | 15 | |

| | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| Grün | Rot | Gelb blinkend |
|  | | |
| Aus | | |

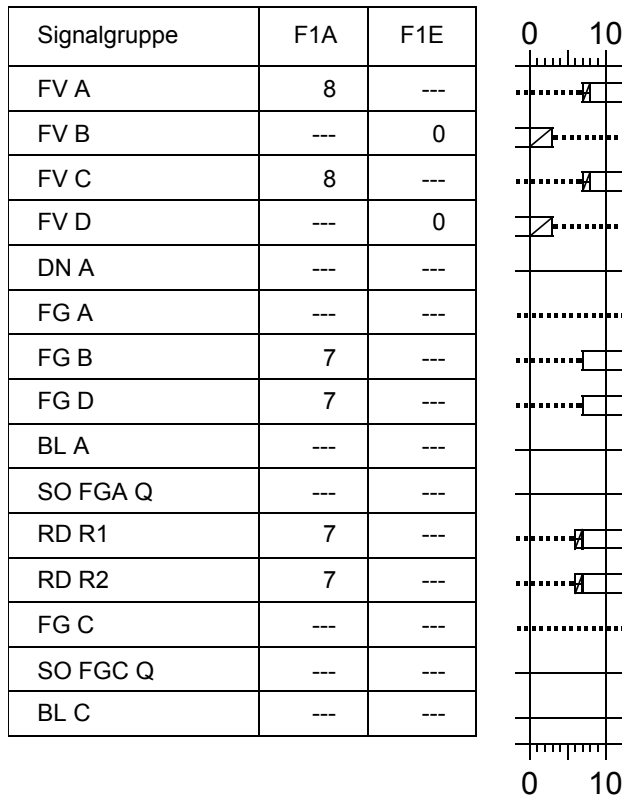
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 7, Dauer = 10 s
von Phase 4 nach Phase 1



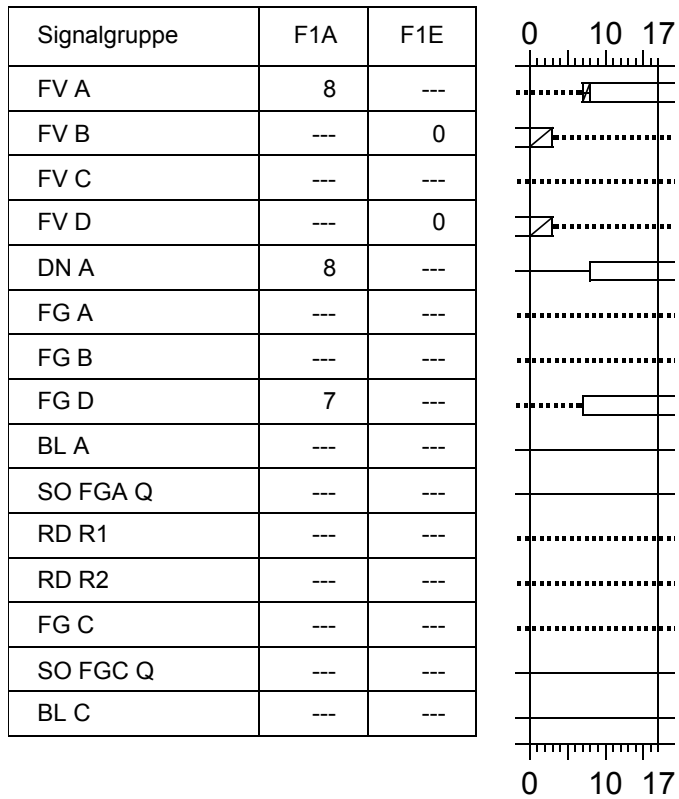
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 59 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 8, Dauer = 17 s
von Phase 4 nach Phase 5



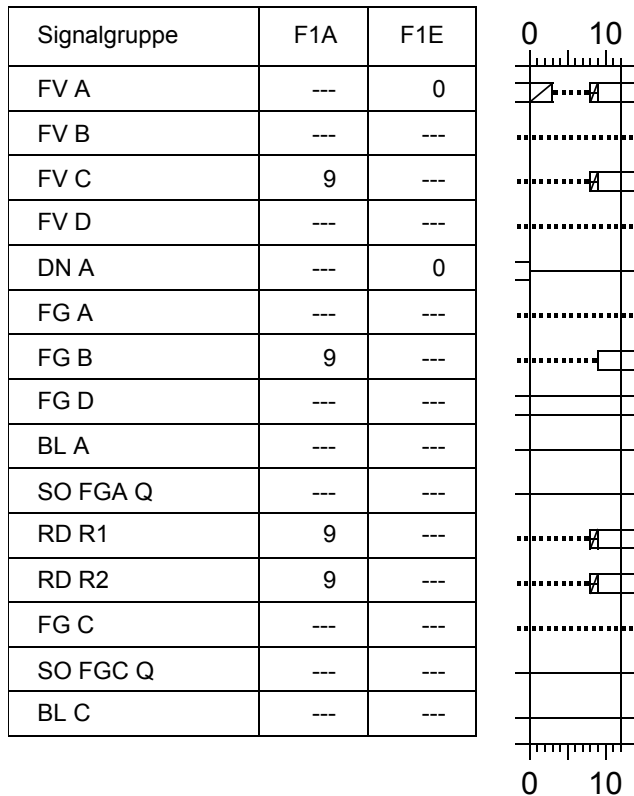
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 60 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 9, Dauer = 12 s
von Phase 5 nach Phase 1



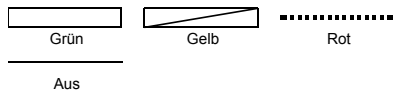
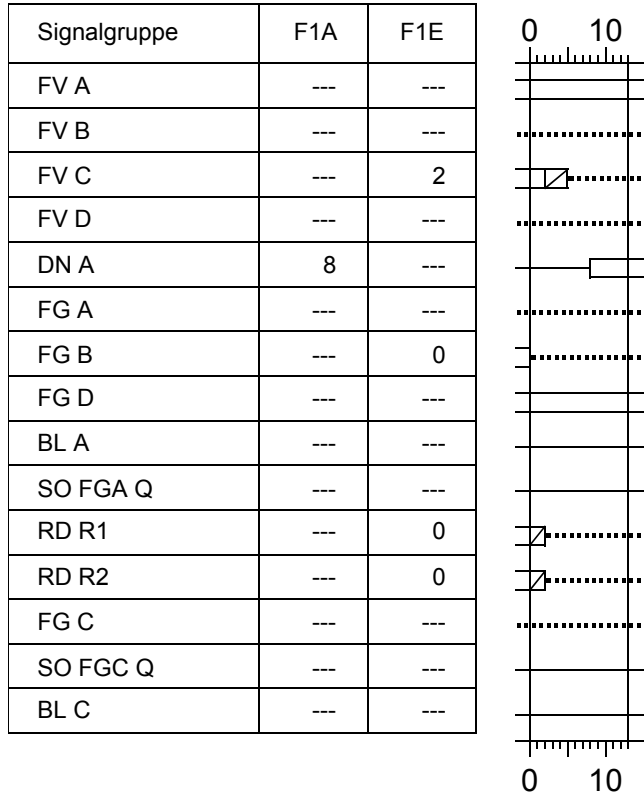
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 61 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 10, Dauer = 13 s
von Phase 1 nach Phase 5



| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: W | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 62 / 82 |



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 20, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|-------|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| DN A | --- | --- | |
| FG A | --- | --- | |
| FG B | --- | --- | |
| FG D | --- | --- | |
| BL A | --- | --- | |
| SO FGA Q | --- | --- | |
| RD R1 | --- | --- | |
| RD R2 | --- | --- | |
| FG C | --- | --- | |
| SO FGC Q | --- | --- | |
| BL C | --- | --- | |

☐ Grün ☒ Rot ☐ Aus



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.08.2019 |

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|-------|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| DN A | --- | --- | |
| FG A | --- | --- | |
| FG B | --- | --- | |
| FG D | --- | --- | |
| BL A | --- | --- | |
| SO FGA Q | 0 | --- | —K |
| RD R1 | --- | --- | |
| RD R2 | --- | --- | |
| FG C | --- | --- | |
| SO FGC Q | 0 | --- | —K |
| BL C | --- | --- | |
| | | | 0 |

Grün

Rot

Aus

K K K K K K K K
 Kontaktquittung

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG1 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | erstellt am: 26.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 64 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 23.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| T01 | frühestes Ende Phase 1 | 23 | 26 | 26 | 23 | 23 | 23 | 0 |
| T02 | spätestes Ende Phase 1 (bei Anfo DN A) | 29 | 31 | 33 | 28 | 31 | 31 | 0 |
| T03 | spätestes Ende Phase 1 (bei Anfo Nebenrichtung) | 36 | 40 | 43 | 40 | 43 | 43 | 0 |
| T04 | spätestes Ende Phase 2 | 42 | 43 | 46 | 43 | 46 | 46 | 0 |
| T05 | spätestes Ende Phase 4 | 67 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 0 |
| T06 | späteste Anforderungsmöglichkeit ÖV vor tb1 | 66 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 0 |
| T07 | Reserve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T08 | Reserve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T09 | Reserve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 12 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 1 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 65 / 82 |





| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 23.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
|------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TB01 | neuer Umlauf | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| TB02 | spätestes Ende Phase 2 | 59 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 0 |
| TB03 | spätestes Ende Phase 1 | 59 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 0 |
| TB04 | spätestes Ende Phase 4 | 21 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 |
| TB05 | spätestes Ende Phase 5 | 23 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 12 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 1 |

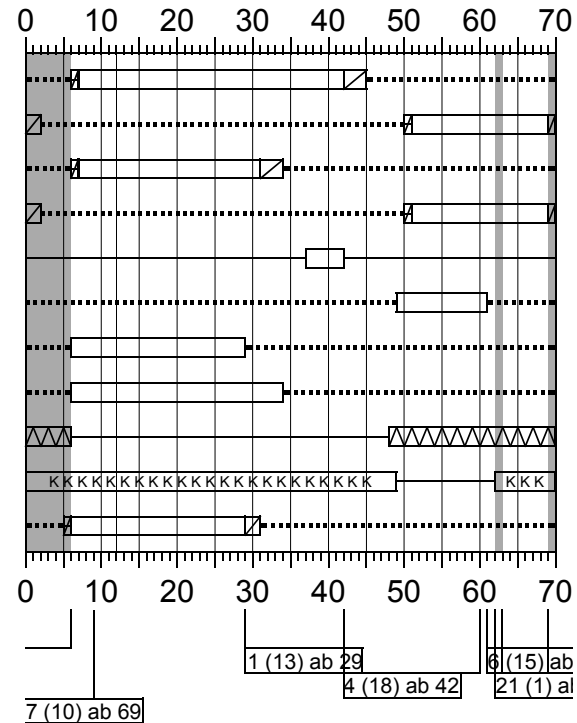
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: W | | Erstellt am: 27.07.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 66 / 82 |



gedruckt von: VMG2

gedruckt am: 23.08.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 7 | 42 | 35 |
| FV B | 51 | 69 | 18 |
| FV C | 7 | 31 | 24 |
| FV D | 51 | 69 | 18 |
| DN A | 37 | 42 | 5 |
| FG A | 49 | 61 | 12 |
| FG B | 6 | 29 | 23 |
| FG D | 6 | 34 | 28 |
| BL A | 48 | 6 | 28 |
| SO FGA Q | 62 | 49 | 57 |
| RD R1 | 6 | 29 | 23 |



UZP=12

TU = 70 s / UZP = 12 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

| |
|----------------|
| Normalprogramm |
|----------------|

geändert von: VMG1

geändert am: 16.12.2015

erstellt von: VMG1

erstellt am: 23.11.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

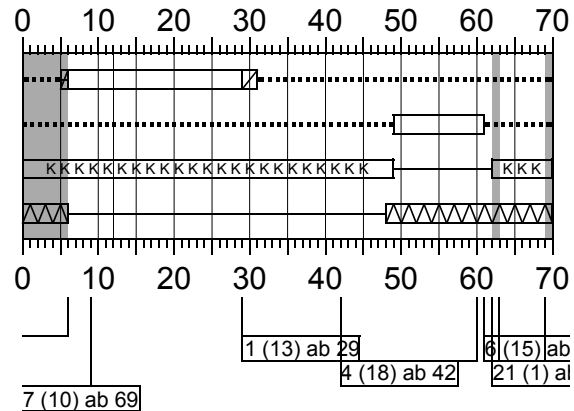
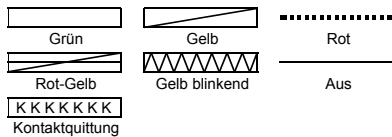
Seite 67 / 82

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| RD R2 | 6 | 29 | 23 |
| FG C | 49 | 61 | 12 |
| SO FGC Q | 62 | 49 | 57 |
| BL C | 48 | 6 | 28 |



UZP=12

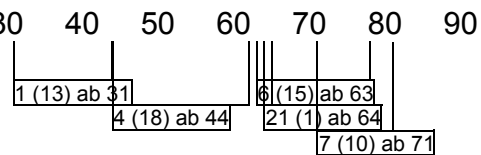
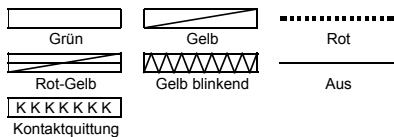
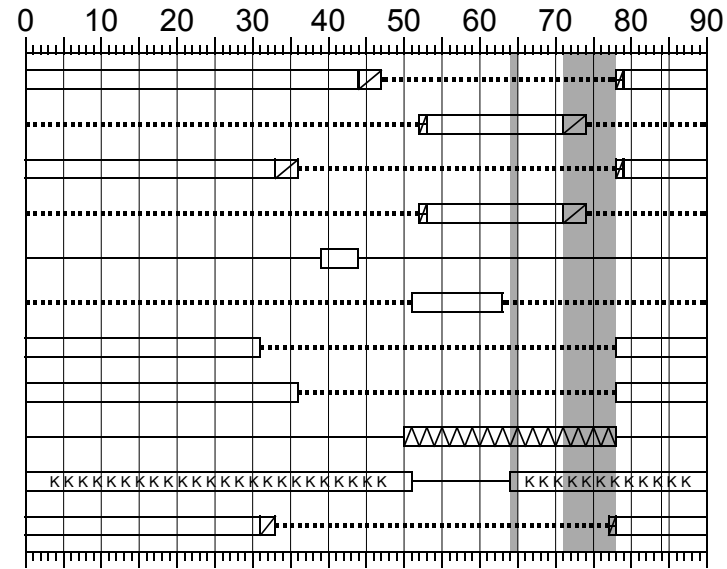
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 12 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 16.12.2015 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 23.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 68 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 79 | 44 | 55 |
| FV B | 53 | 71 | 18 |
| FV C | 79 | 33 | 44 |
| FV D | 53 | 71 | 18 |
| DN A | 39 | 44 | 5 |
| FG A | 51 | 63 | 12 |
| FG B | 78 | 31 | 43 |
| FG D | 78 | 36 | 48 |
| BL A | 50 | 78 | 28 |
| SO FGA Q | 64 | 51 | 77 |
| RD R1 | 78 | 31 | 43 |



UZP=84

| | | | | | |
|------------------------|--|--|---|--|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | | | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | | | | geändert am: 16.12.2015 |
| erstellt von: VMG1 | | | | | erstellt am: 23.11.2010 |
| | | | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 69 / 82 |

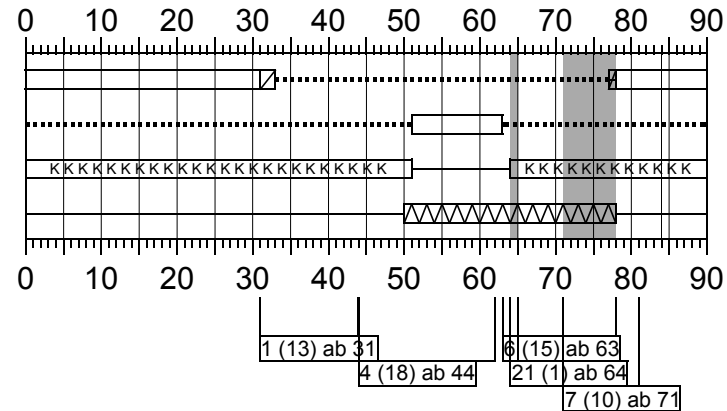
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| RD R2 | 78 | 31 | 43 |
| FG C | 51 | 63 | 12 |
| SO FGC Q | 64 | 51 | 77 |
| BL C | 50 | 78 | 28 |

| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |



UZP=84

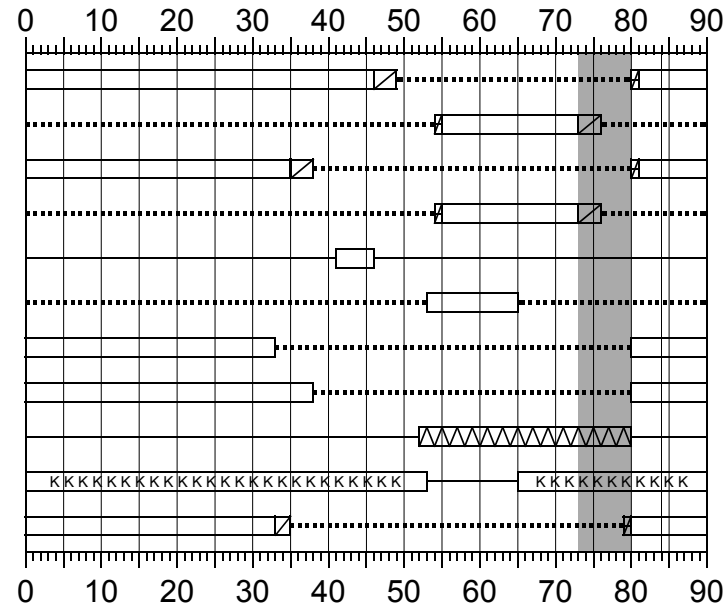
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 16.12.2015 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 23.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 70 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 81 | 46 | 55 |
| FV B | 55 | 73 | 18 |
| FV C | 81 | 35 | 44 |
| FV D | 55 | 73 | 18 |
| DN A | 41 | 46 | 5 |
| FG A | 53 | 65 | 12 |
| FG B | 80 | 33 | 43 |
| FG D | 80 | 38 | 48 |
| BL A | 52 | 80 | 28 |
| SO FGA Q | 65 | 53 | 78 |
| RD R1 | 80 | 33 | 43 |



UZP=84

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 23.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 71 / 82 |

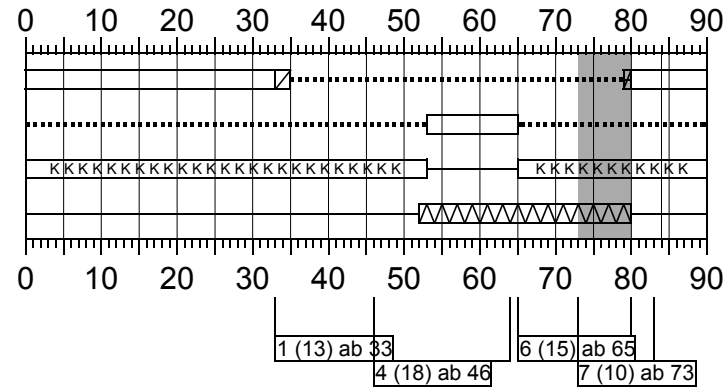
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| RD R2 | 80 | 33 | 43 |
| FG C | 53 | 65 | 12 |
| SO FGC Q | 65 | 53 | 78 |
| BL C | 52 | 80 | 28 |

| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |



UZP=84

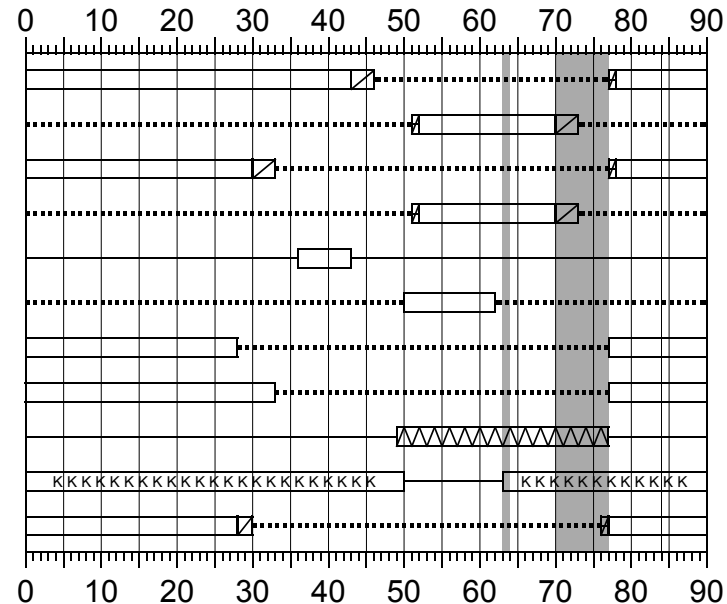
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 23.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 72 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoflerstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 78 | 43 | 55 |
| FV B | 52 | 70 | 18 |
| FV C | 78 | 30 | 42 |
| FV D | 52 | 70 | 18 |
| DN A | 36 | 43 | 7 |
| FG A | 50 | 62 | 12 |
| FG B | 77 | 28 | 41 |
| FG D | 77 | 33 | 46 |
| BL A | 49 | 77 | 28 |
| SO FGA Q | 63 | 50 | 77 |
| RD R1 | 77 | 28 | 41 |



| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |

1 (13) ab 28
4 (18) ab 43
6 (15) ab 62
21 (1) ab 63
7 (10) ab 70

UZP=84

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 16.12.2015 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 24.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 73 / 82 |

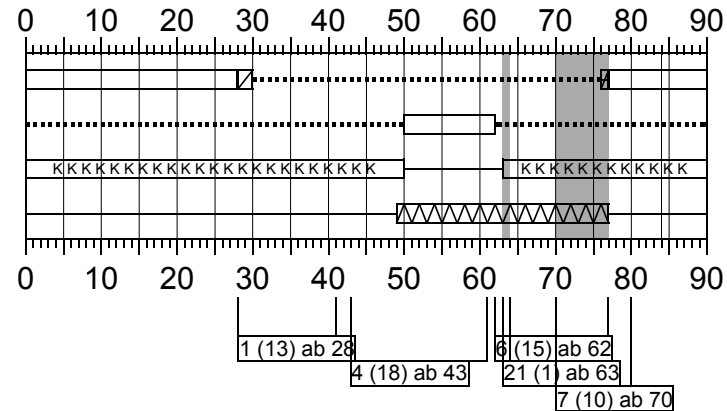
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| RD R2 | 77 | 28 | 41 |
| FG C | 50 | 62 | 12 |
| SO FGC Q | 63 | 50 | 77 |
| BL C | 49 | 77 | 28 |

| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |



UZP=84

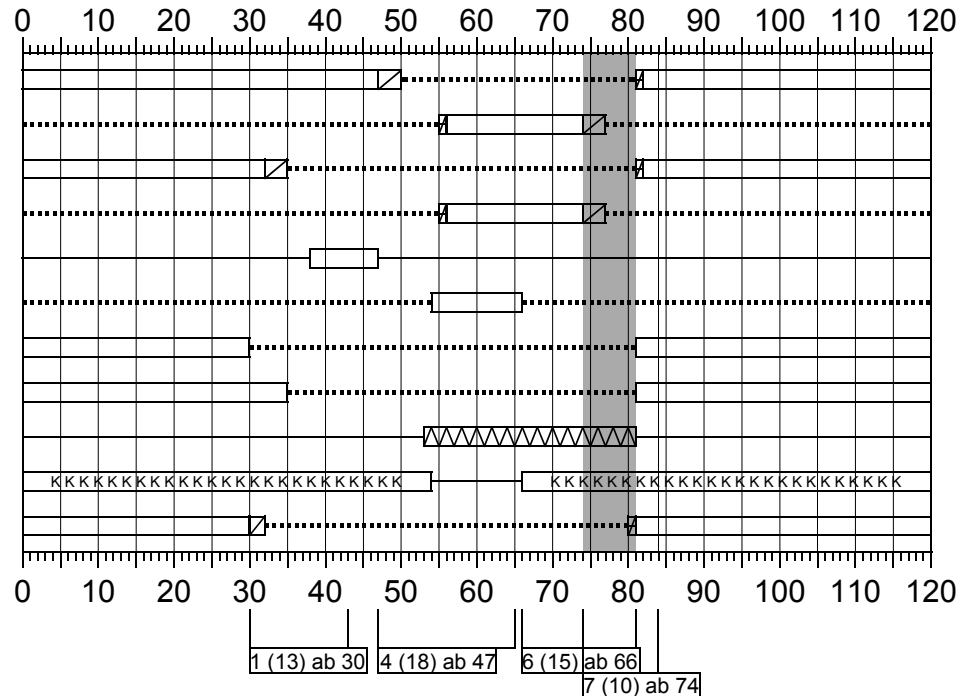
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 84 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 16.12.2015 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 24.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 74 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A | 82 | 47 | 85 |
| FV B | 56 | 74 | 18 |
| FV C | 82 | 32 | 70 |
| FV D | 56 | 74 | 18 |
| DN A | 38 | 47 | 9 |
| FG A | 54 | 66 | 12 |
| FG B | 81 | 30 | 69 |
| FG D | 81 | 35 | 74 |
| BL A | 53 | 81 | 28 |
| SO FGA Q | 66 | 54 | 108 |
| RD R1 | 81 | 30 | 69 |



UZF=84

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 84 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 10.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 75 / 82 |

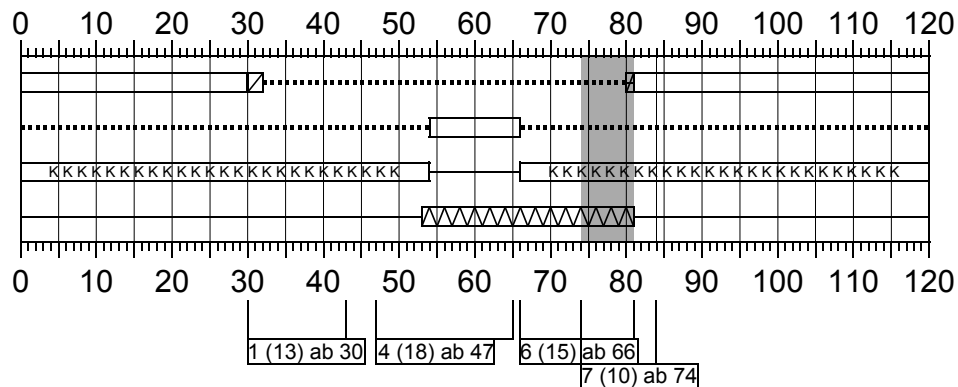
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|-----|
| RD R2 | 81 | 30 | 69 |
| FG C | 54 | 66 | 12 |
| SO FGC Q | 66 | 54 | 108 |
| BL C | 53 | 81 | 28 |

| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |



UZP=84

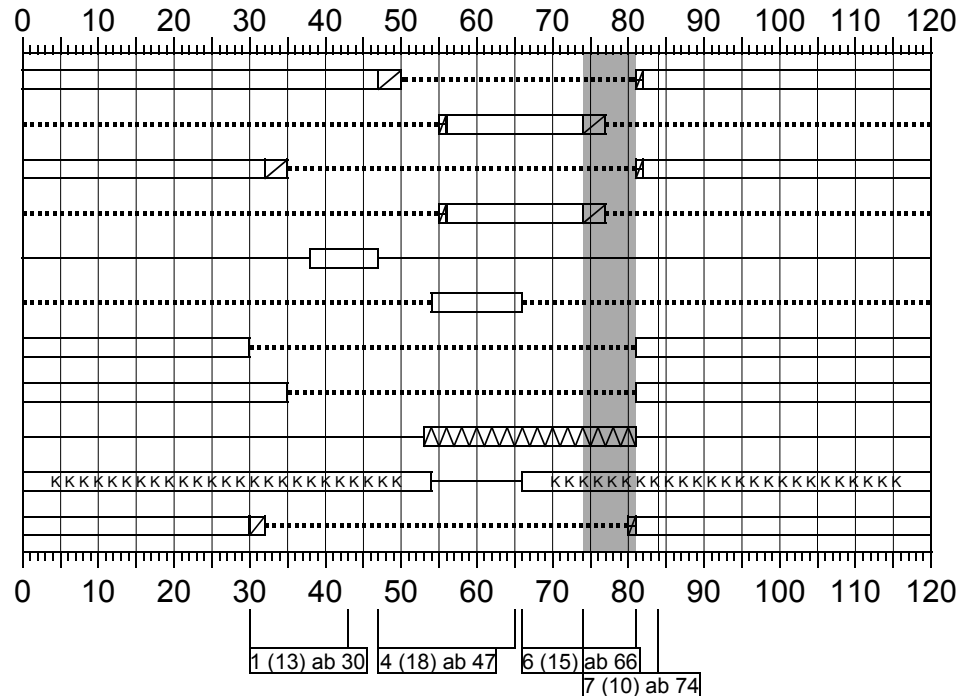
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 84 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 10.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 76 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A | 82 | 47 | 85 |
| FV B | 56 | 74 | 18 |
| FV C | 82 | 32 | 70 |
| FV D | 56 | 74 | 18 |
| DN A | 38 | 47 | 9 |
| FG A | 54 | 66 | 12 |
| FG B | 81 | 30 | 69 |
| FG D | 81 | 35 | 74 |
| BL A | 53 | 81 | 28 |
| SO FGA Q | 66 | 54 | 108 |
| RD R1 | 81 | 30 | 69 |



UZF=84

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 84 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 10.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 77 / 82 |

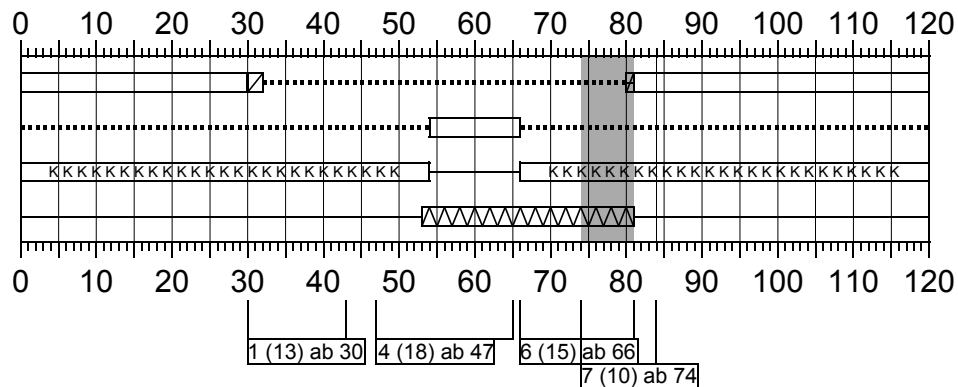
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|-----|
| RD R2 | 81 | 30 | 69 |
| FG C | 54 | 66 | 12 |
| SO FGC Q | 66 | 54 | 108 |
| BL C | 53 | 81 | 28 |

| | | |
|-----------------|---------------|-----|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | |
| Kontaktquittung | | |



UZP=84

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 84 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 07.03.2011 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 10.11.2010 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 78 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | |
|--------------|-----|-----|----|------|
| FV A | --- | --- | 10 | 0 10 |
| FV B | --- | --- | 0 | |
| FV C | --- | --- | 10 | |
| FV D | --- | --- | 0 | |
| DN A | --- | --- | 0 | |
| FG A | --- | --- | 0 | |
| FG B | --- | --- | 10 | |
| FG D | --- | --- | 10 | |
| BL A | --- | --- | 0 | |
| SO FGA Q | --- | --- | 0 | |
| RD R1 | --- | --- | 10 | |

Grün
 Rot
 Aus

UZP=1

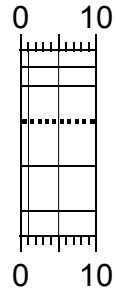
| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Haupttrichtung Dauergrün | | |
| TU = 10 s / UZP = 1 s | P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| erstellt von: W | - | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 79 / 82 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| RD R2 | --- | --- | 10 |
| FG C | --- | --- | 0 |
| SO FGC Q | --- | --- | 0 |
| BL C | --- | --- | 0 |



Grün
 Rot
 Aus

UZP=1

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| Hauptrichtung Dauergrün | | |
| TU = 10 s / UZP = 1 s | P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | Normalprogramm |
| erstellt von: W | - | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 80 / 82 |

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F02a

Manchinger Straße / Pettenkoferstraße

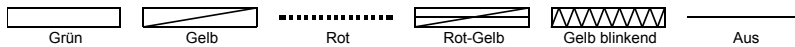
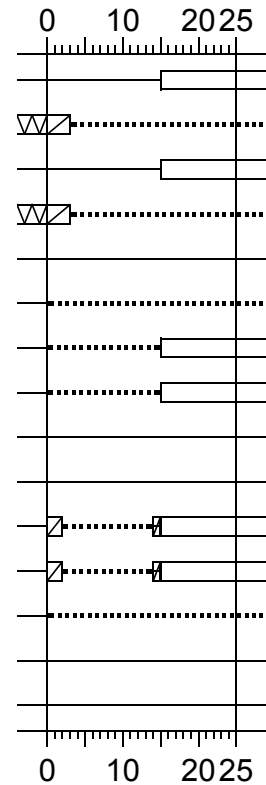
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 23.08.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | 15 | --- | --- | --- | --- | 15 |
| FV B | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV C | 15 | --- | --- | --- | --- | 15 |
| FV D | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| DN A | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG A | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG B | 15 | --- | 0 | 15 | --- | 0 |
| FG D | 15 | --- | 0 | 15 | --- | 0 |
| BL A | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| SO FGA Q | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| RD R1 | 15 | --- | 2 | 14 | --- | 0 |
| RD R2 | 15 | --- | 2 | 14 | --- | 0 |
| FG C | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| SO FGC Q | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BL C | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |



TU = 25 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

geändert von: VMG2

geändert am: 23.08.2019

erstellt von: W

-

erstellt am: 27.07.2005

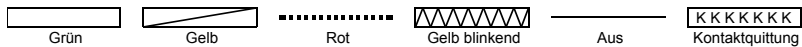
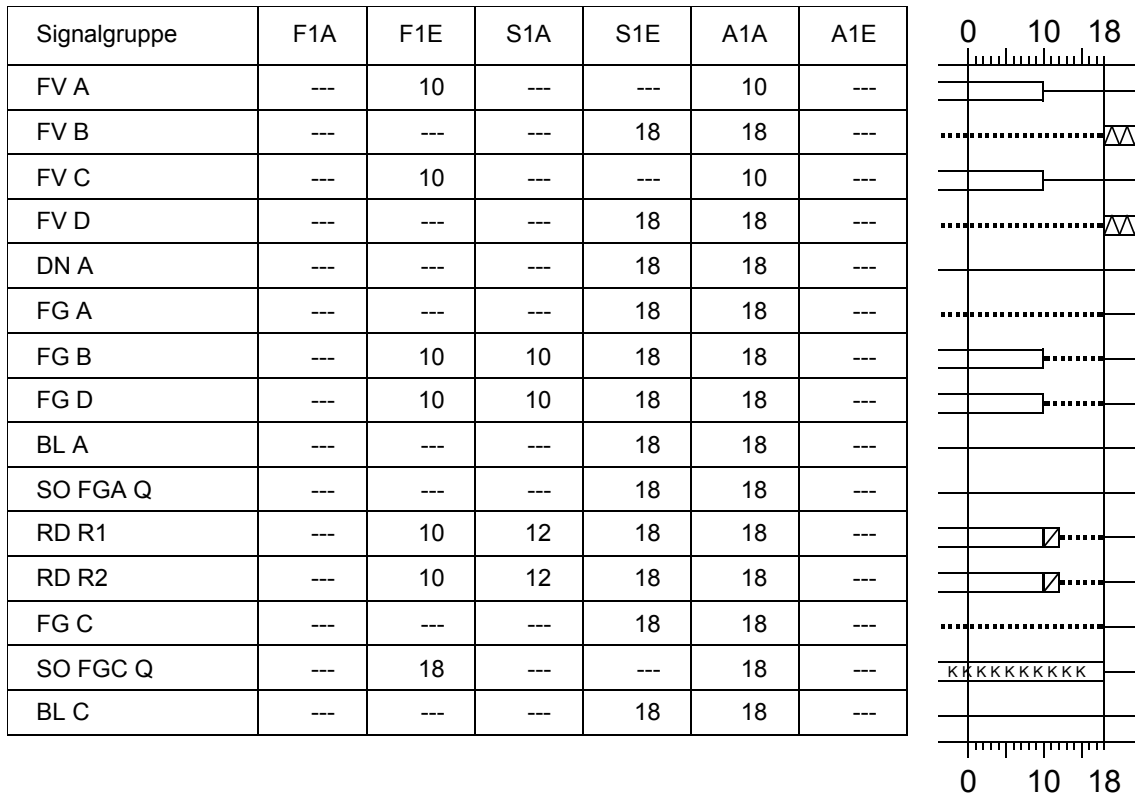
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 81 / 82

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F02a | Manchinger Straße / Pettenkoferstraße | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Ausschaltprogramm | gedruckt am: 23.08.2019 |



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| TU = 18 s | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24 | |
| geändert von: VMG2 | | geändert am: 23.08.2019 |
| erstellt von: W | - | erstellt am: 27.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 82 / 82 |