



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 23.08.2019

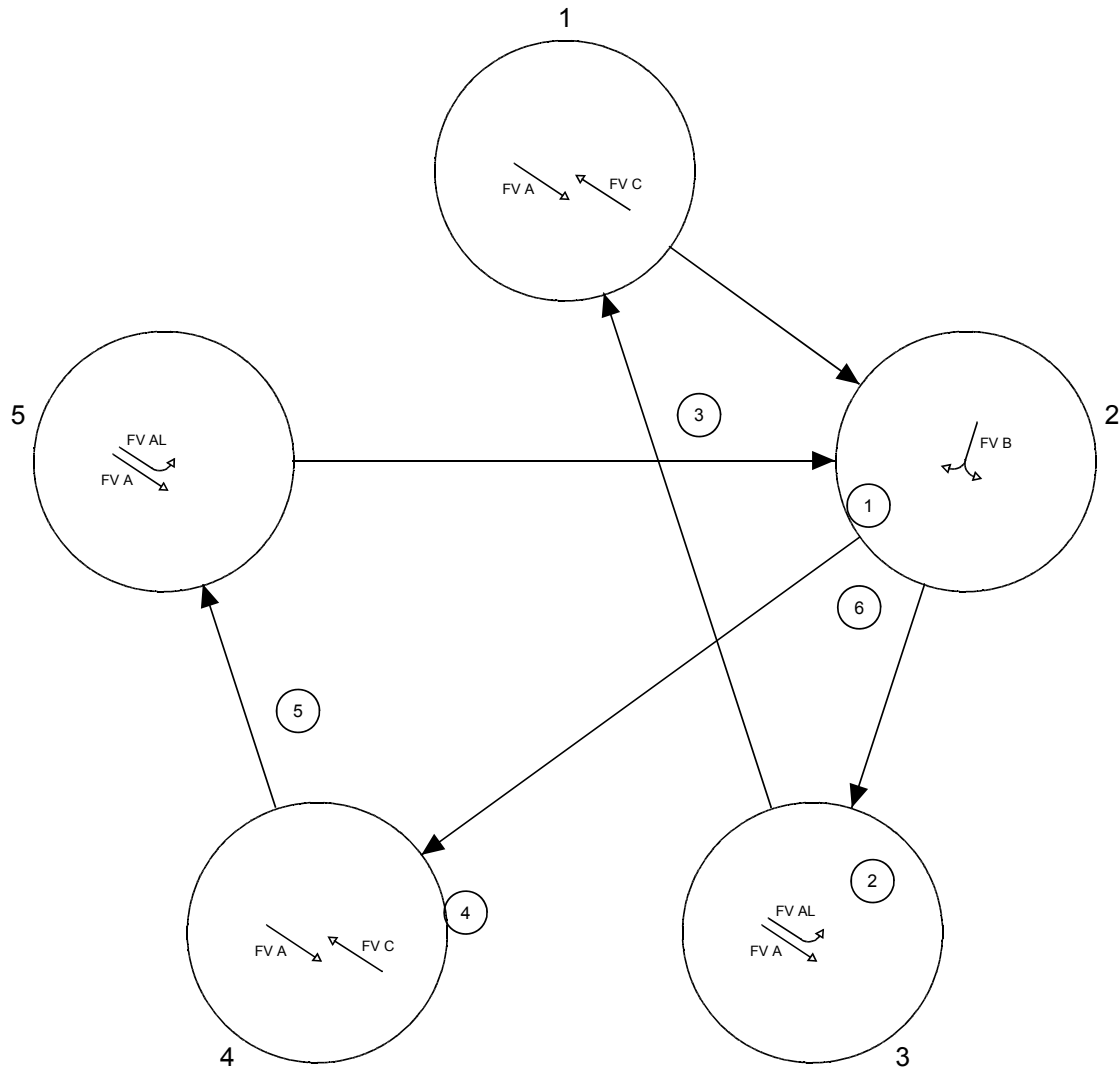
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	15
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	45
T - Zeit - Listen	51
Signalprogramme	53
Einschaltprogramm	58
Ausschaltprogramm	59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4	gedruckt am: 23.08.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 7
Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.04.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	22	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	14	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	14	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	stkt(2)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	14	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255					stkt(9)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	22	1	255					stkt(11)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p1
P12	90	14	1	255					stkt(12)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p2
P13	90	14	1	255					stkt(13)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p3
P14	90	14	1	255					stkt(14)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p4
P21	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255					stkt(23)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255					stkt(24)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

## Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	70	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	8	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	30	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5	21	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k11	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	spätestes Ende Phase 1 im P3
k12	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	spätestes Ende Phase 5 im P3
k13	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	spätestes Ende Phase 2 im P3
k14	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	spätestes Ende Phase 2 im P3 bei Stau
k15	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Umlaufzeit
k111	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
k112	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
k121	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
k122	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k153	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
k154	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1022	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1032	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	80	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	40	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8131	35	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8132	45	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8133	45	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	80	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	45	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8231	40	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8232	45	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8233	40	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10121	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k10122	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10131	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10132	11	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10151	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10152	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10242	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10442	11	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10521	999	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10522	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10531	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10532	12	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10551	999	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10552	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20121	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20131	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20132	999	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20133	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20151	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20211	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20221	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k20232	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20243	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20343	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	Version

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		
db3	6	3	120		
dc1	7	3	120		
dc2	8	3	120		
mpf4a01	9	3	120		
mpf4a02	10	3	120		
mpf4a03	11	3	120		
mpf4a04	12	3	120		
mpf4a05	13	3	120		
mpf4a06	14	3	120		

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpf4a07	15	3	120		
mpf4a08	16	3	120		
mpf4a09	17	3	120		Reserve
mpf4a10	18	3	120		Reserve
mpf4a11	19	3	120		Reserve
mpf4a12	20	3	120		Reserve
mpf4a13	20	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4a14	20	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4a15	20	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4a16	20	3	120		FW-Beschleunigung

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpf4a01,4	mpf4a02,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpf4a01,4	mpf4a02,0		0	tb2	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp112	mpf4a01,4	mpf4a02,0		0	tb3	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpf4a02,0	mpf4a03,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpf4a02,0	mpf4a03,0		0	tb2	32,0	32,0	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp122	mpf4a02,0	mpf4a03,0		0	tb3	32,0	32,0	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpf4a03,0	mpf4a04,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpf4a03,0	mpf4a04,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp132	mpf4a03,0	mpf4a04,0		0	tb3	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp21	mpf4a05,2	mpf4a06,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpf4a05,2	mpf4a06,0		0	tb4	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpf4a05,2	mpf4a06,0		0	tb5	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpf4a06,0	mpf4a07,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpf4a06,0	mpf4a07,0		0	tb4	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpf4a06,0	mpf4a07,0		0	tb5	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpf4a07,0	mpf4a08,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpf4a07,0	mpf4a08,0		0	tb4	19,0	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp232	mpf4a07,0	mpf4a08,0		0	tb5	19,0	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpf4a09,0	mpf4a10,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp311	mpf4a09,0	mpf4a10,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp312	mpf4a09,0	mpf4a10,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp32	mpf4a10,0	mpf4a11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp321	mpf4a10,0	mpf4a11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp322	mpf4a10,0	mpf4a11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp33	mpf4a11,0	mpf4a12,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp331	mpf4a11,0	mpf4a12,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp332	mpf4a11,0	mpf4a12,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpf4a13,0	mpf4a14,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpf4a15,0	mpf4a16,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	FV A
I2	(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)	FV AL
I3	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	FV B
I4	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	FV C
I13	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1)	FV B
I41	(bs(db3)>=10.0.nund.sto(db3)>1)	Stau FV B

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fval)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSAF03	6030	1	0	0				
						v60300	0		
						v60301	0		
						v60302	0		
						v60303	0		
						v60304	0		
						v60305	0		
						v60306	0		





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v60307	0		
						v60308	0		
LSA 2	LSAF04b	6042	1	0	0				
						v60420	0		
						v60421	0		
						v60422	0		
						v60423	0		
						v60424	0		
						v60425	0		
						v60426	0		
						v60427	0		
						v60428	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v60410	0	
v60411	0	
v60412	0	
v60413	0	
v60414	0	
v60415	0	
v60416	0	
v60417	0	
v60418	0	



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg11	
4	eg32	
5	ag6	
6	ag7	
7	ag31	
8	ms0	
9	ms1	
10	ms2	
11	ms3	
12	ms4	
13	ms5	
14	ms6	
15	ms7	
16	ms8	
17	ms30	
18	ms31	
19	ms32	
20	ms33	
21	ms34	
22	ms35	





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	ms36	
24	ms37	
25	ms38	
26	mb11	
27	mb12	
28	mb21	
29	mb22	
30	m1000	neuer Umlauf
31	m1	neuer Umlauf
32	m112	
33	m61	
34	m99	
35	m2	Stau
36	m62	
37	m64	
38	m63	
39	m65	
40	m5555	
41	m5101	
42	m5102	
43	m5103	
44	m5104	





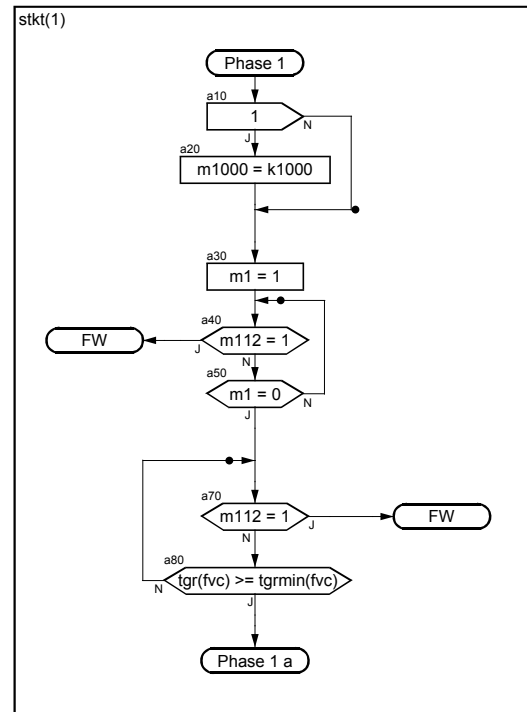
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
45	m5105	
46	m5201	
47	m5202	
48	m5203	
49	m5204	
50	m5205	
51	m9999	
52	m9016	
53	m9017	
54	m9001	
55	m9022	
56	m9002	
57	m9003	
58	m9004	
59	m9005	
60	m9006	
61	m9997	



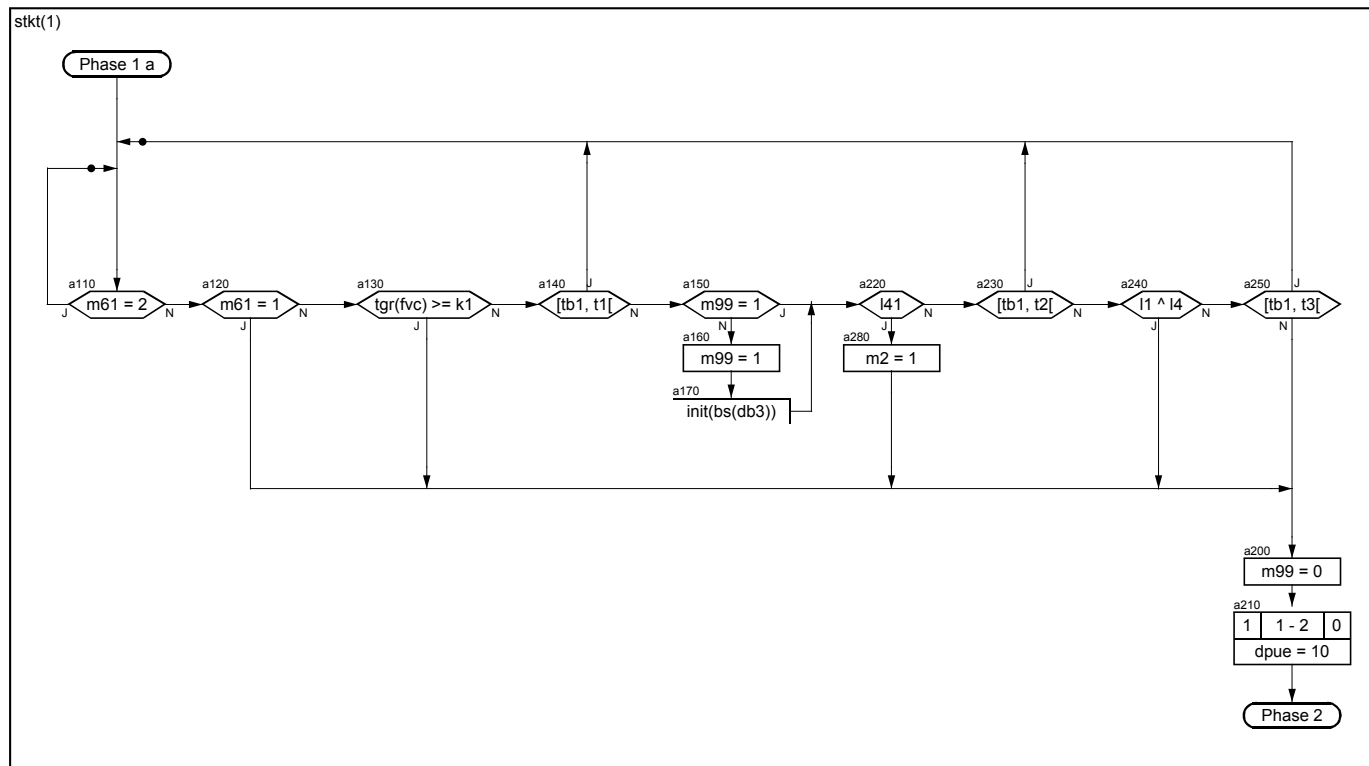
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019





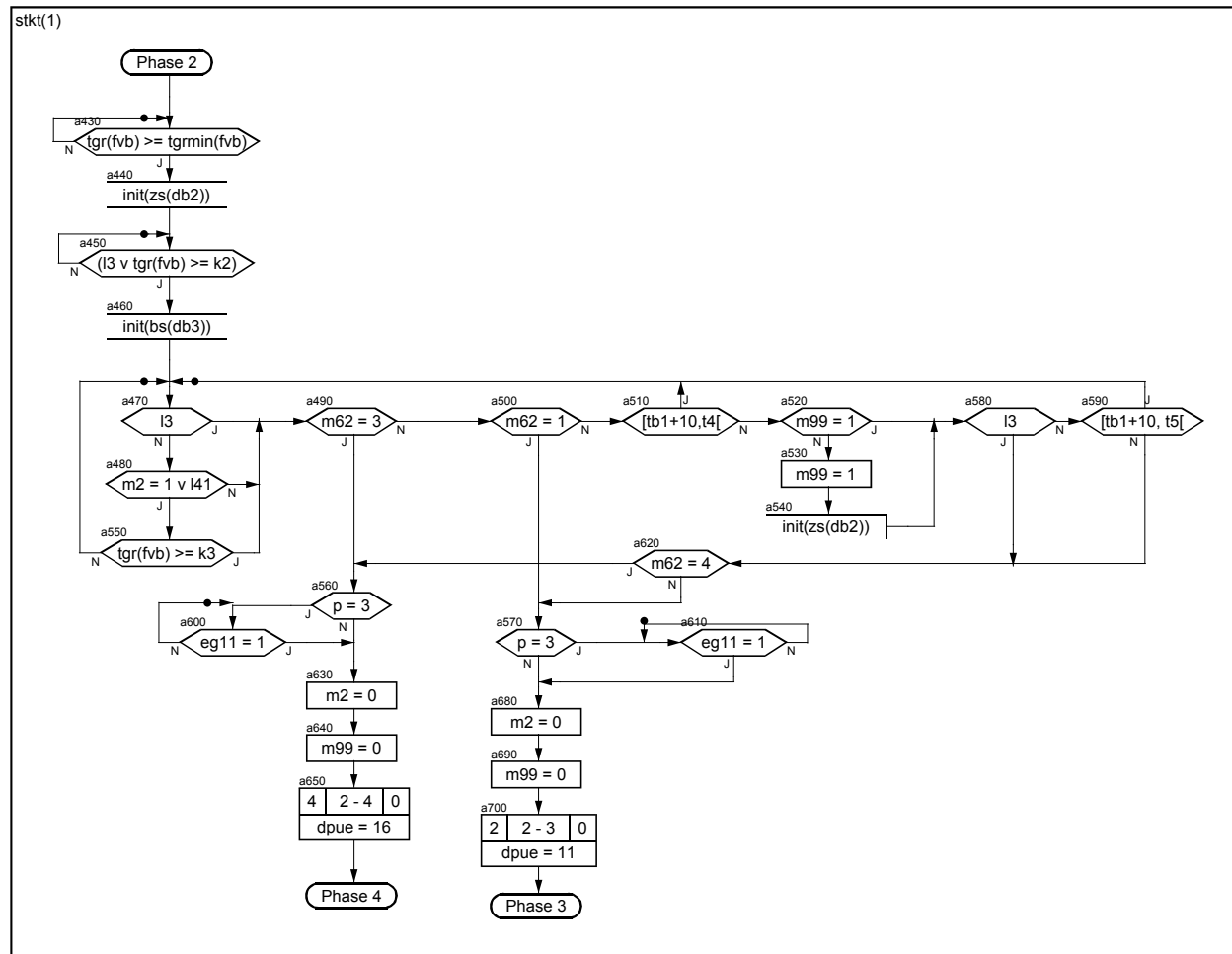


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019



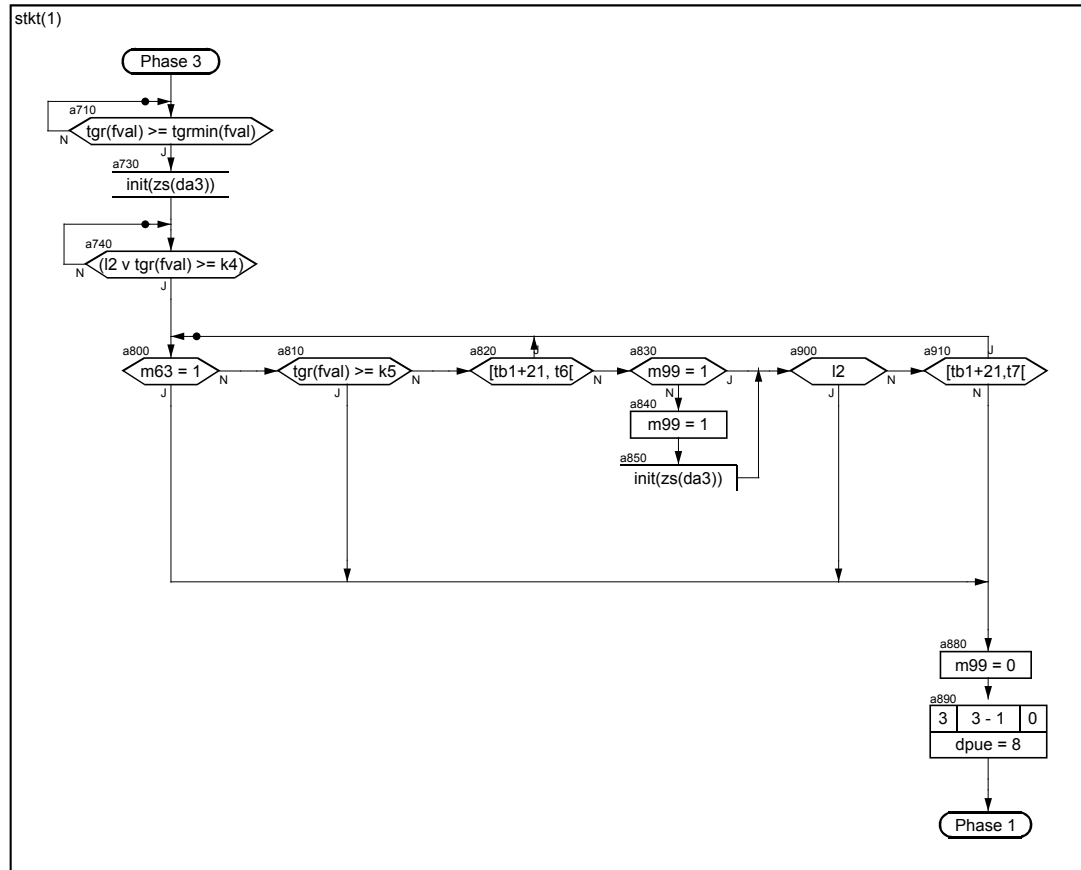


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019



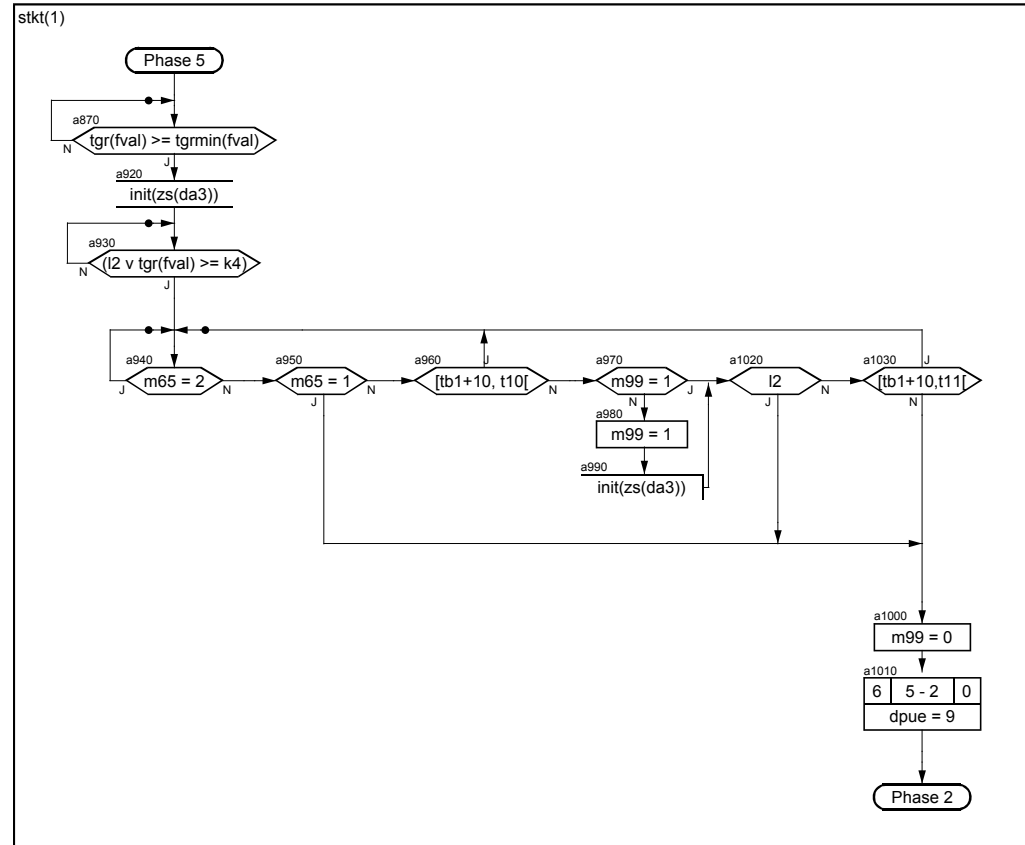
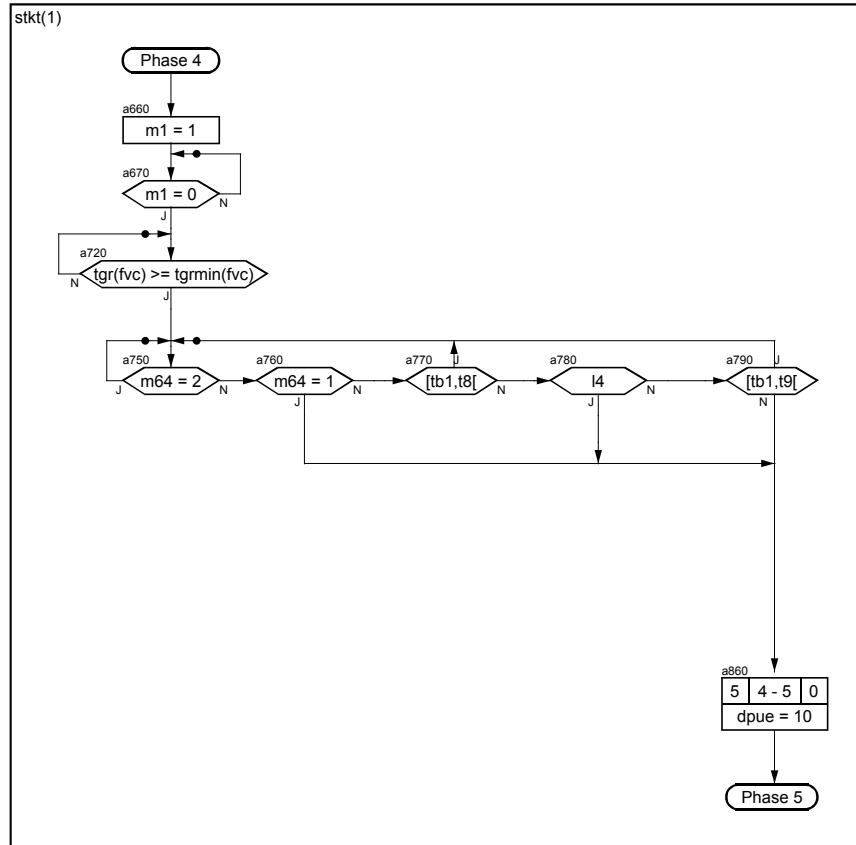


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019



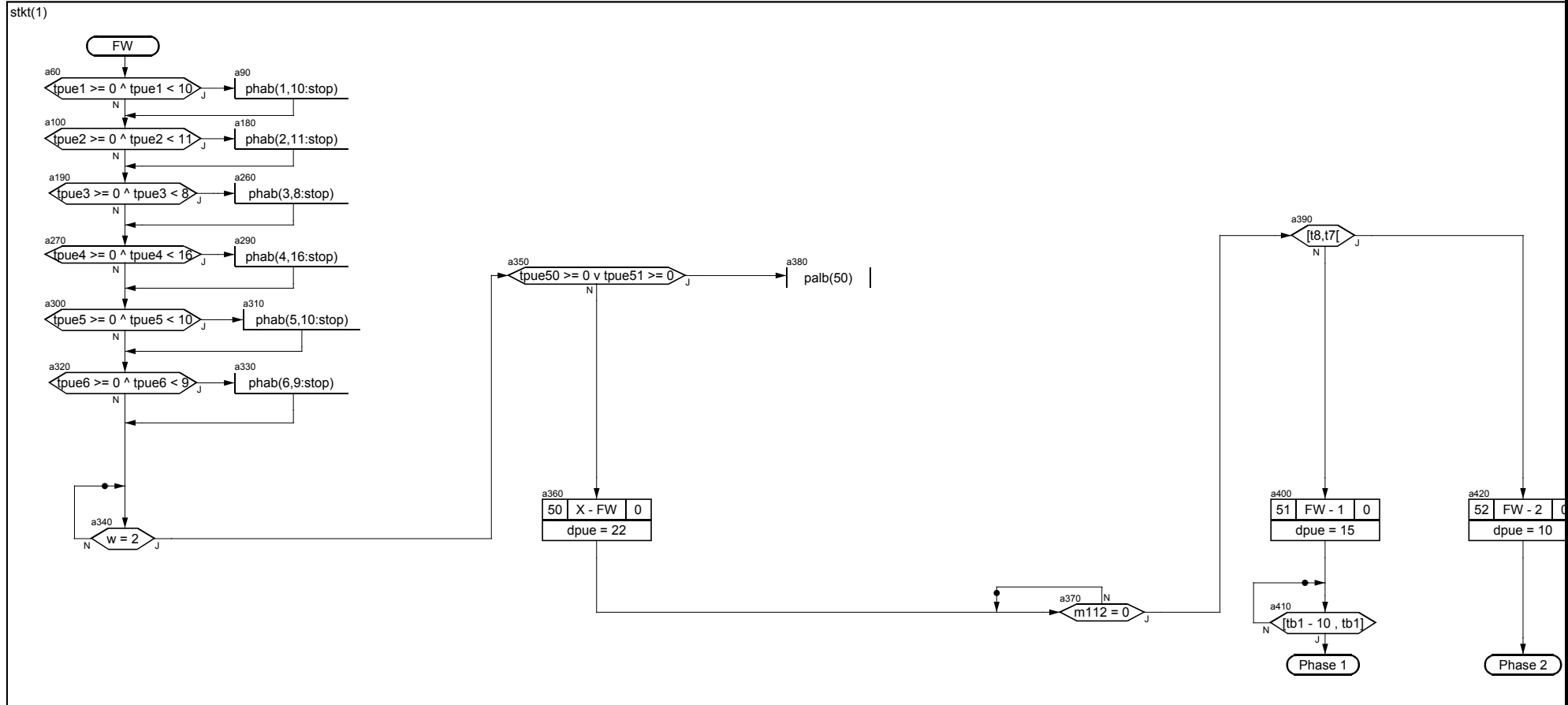


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019





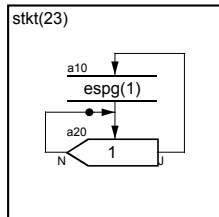
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4	gedruckt am: 23.08.2019



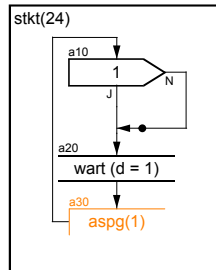


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019

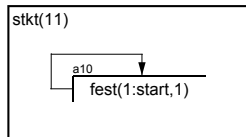
Einschaltprogramm



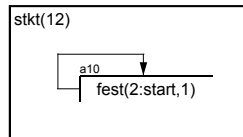
Ausschaltprogramm



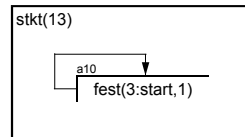
Festzeigersatzprogramm zu p1



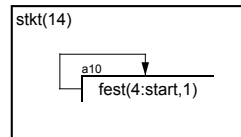
Festzeigersatzprogramm zu p2



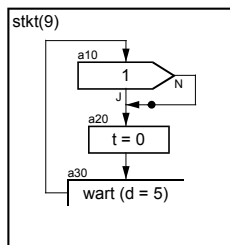
Festzeigersatzprogramm zu p3



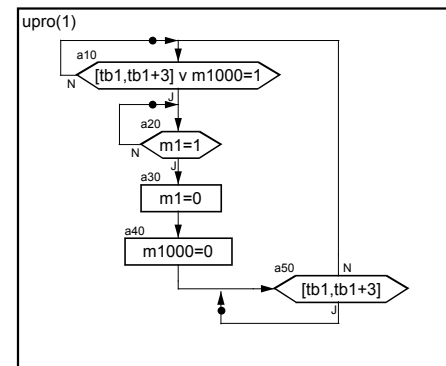
Festzeigersatzprogramm zu p4



Haupttrichtung Dauergrün

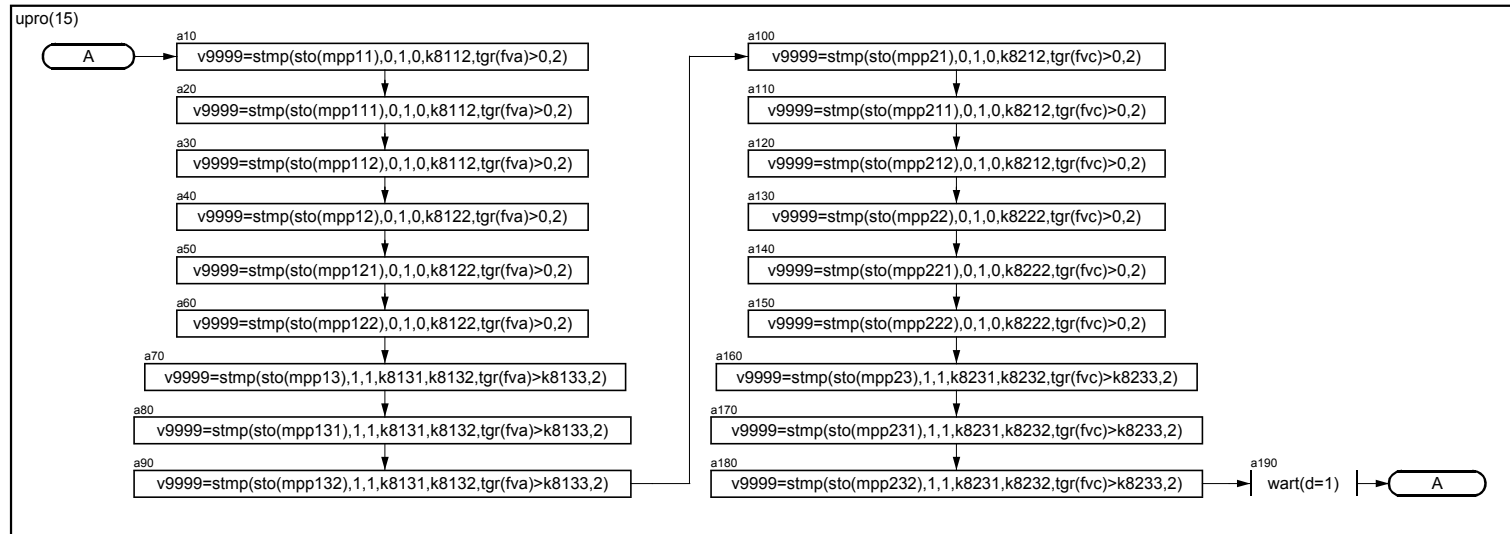
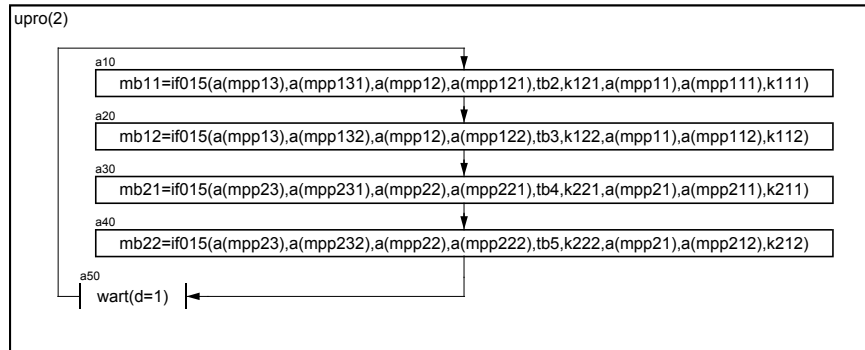


neuer Umlauf



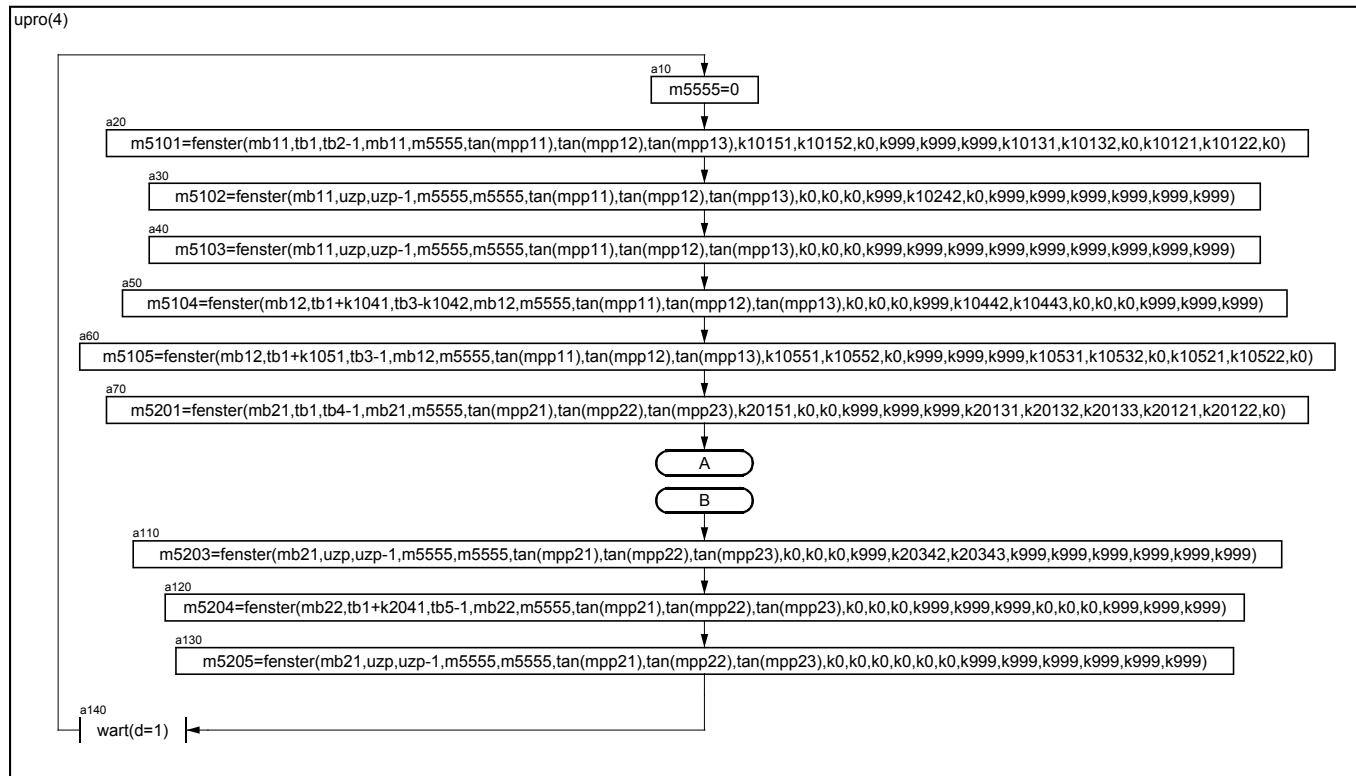


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-F04a

Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)

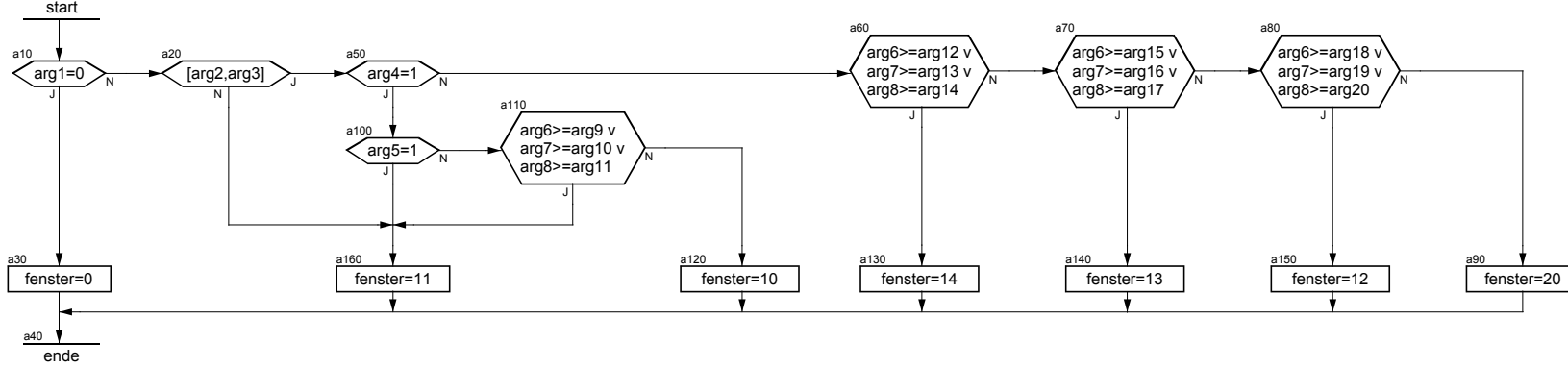
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F04a

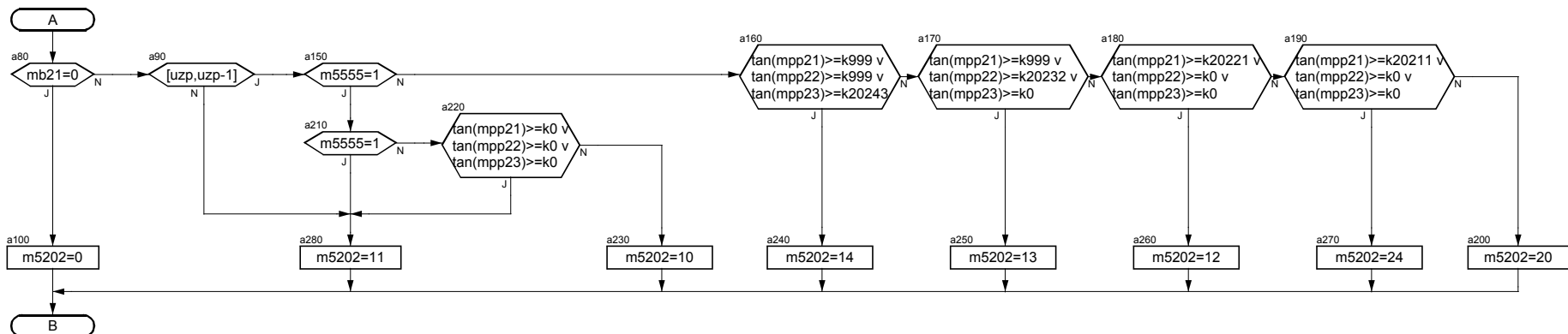
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 23.08.2019

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)

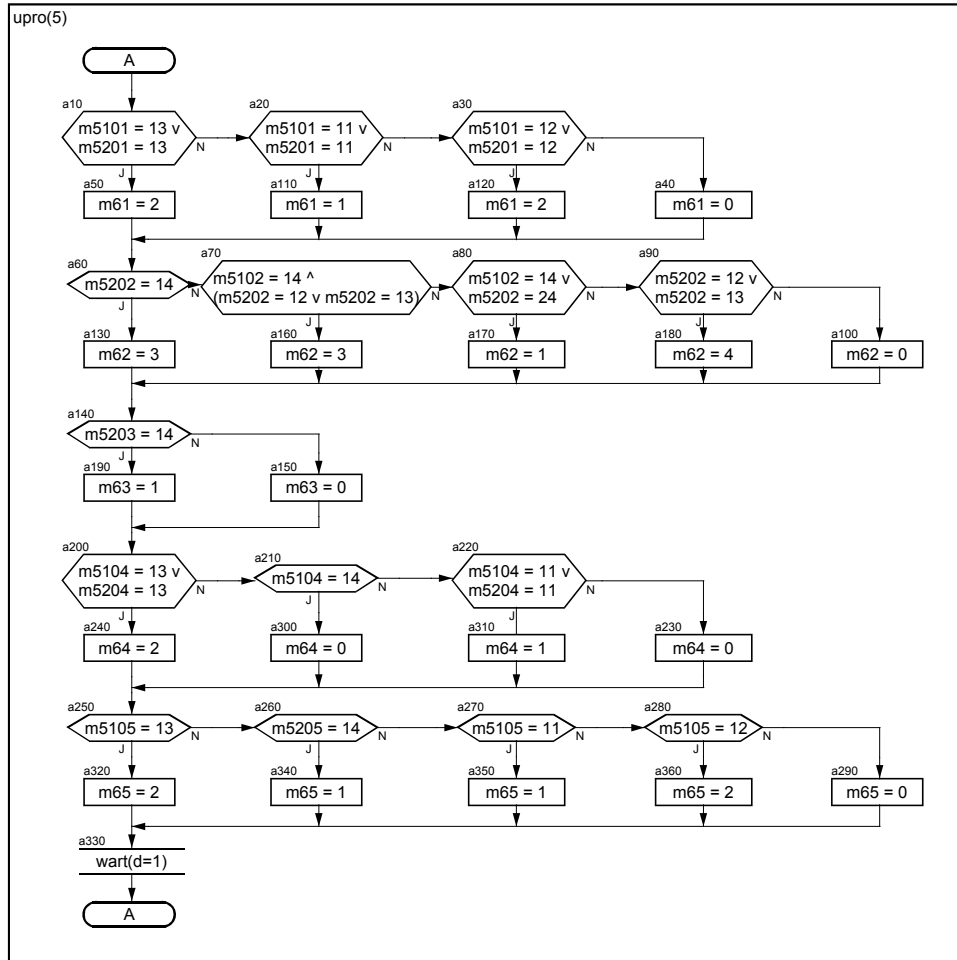


upro(4)



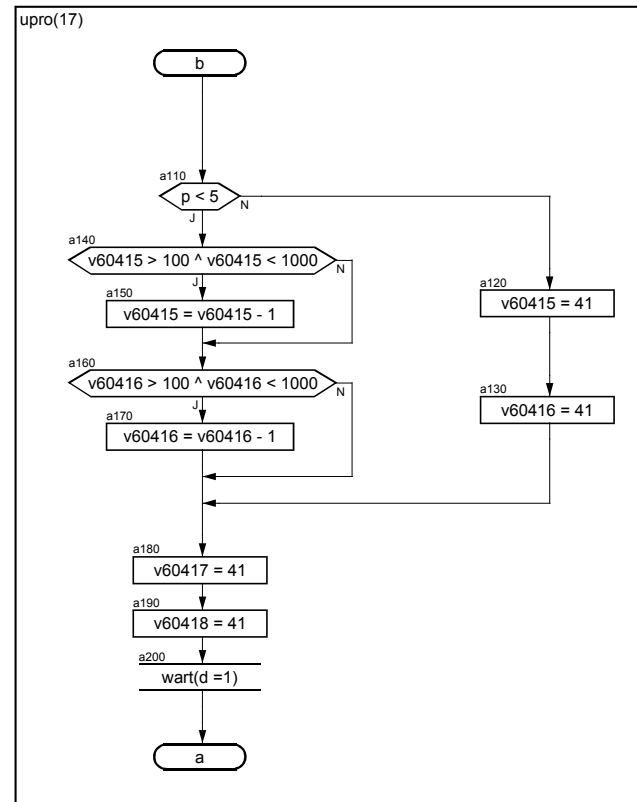
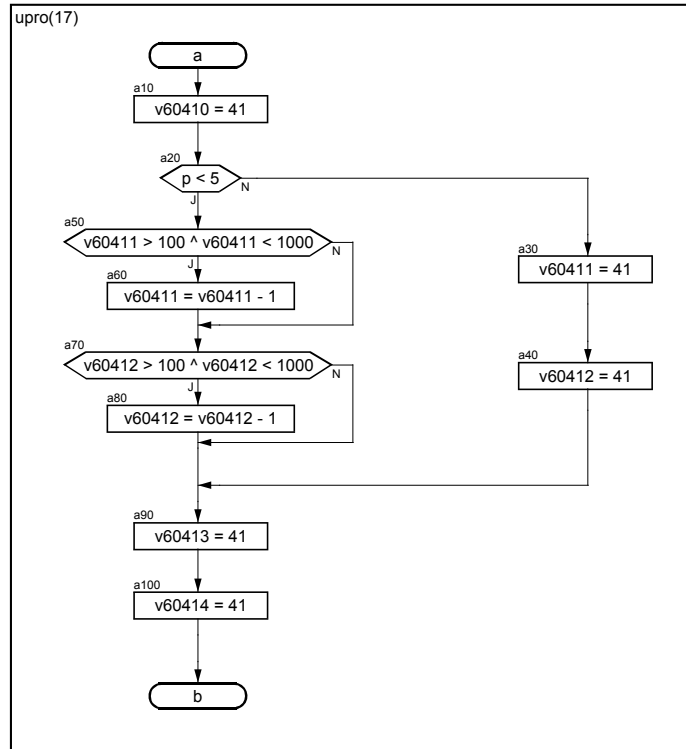


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 23.08.2019



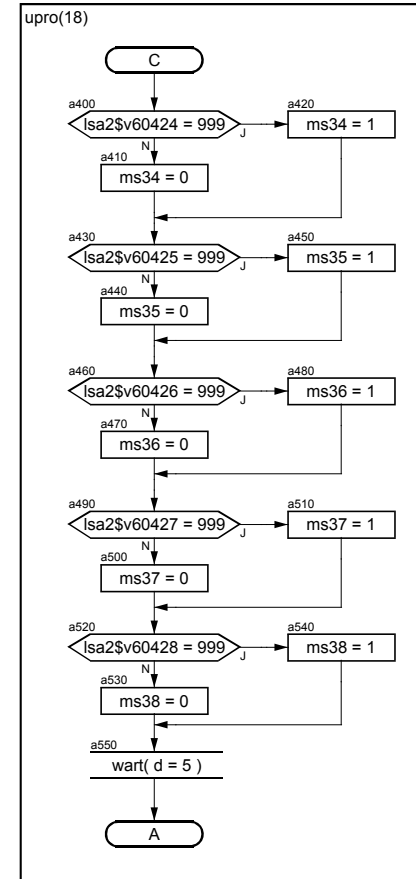
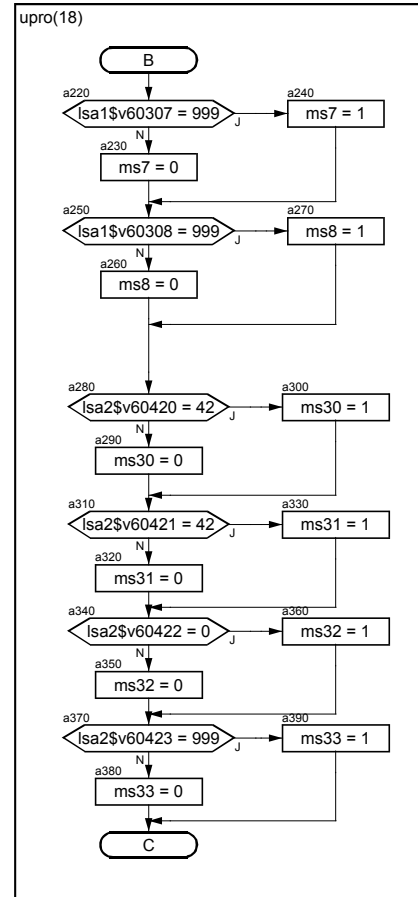
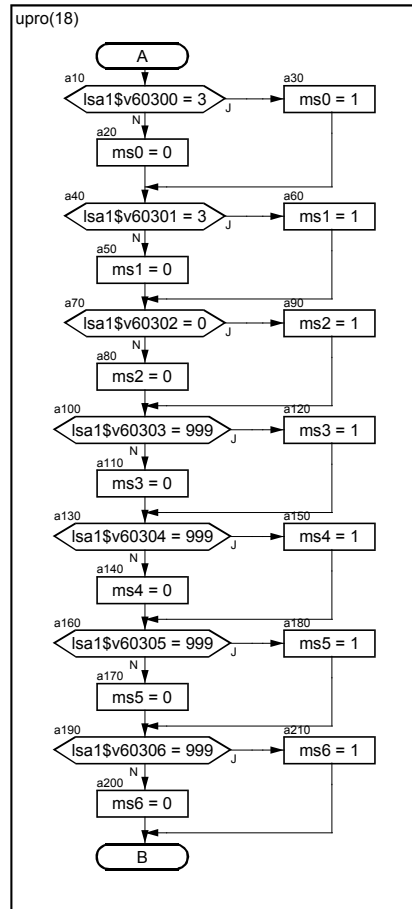


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019



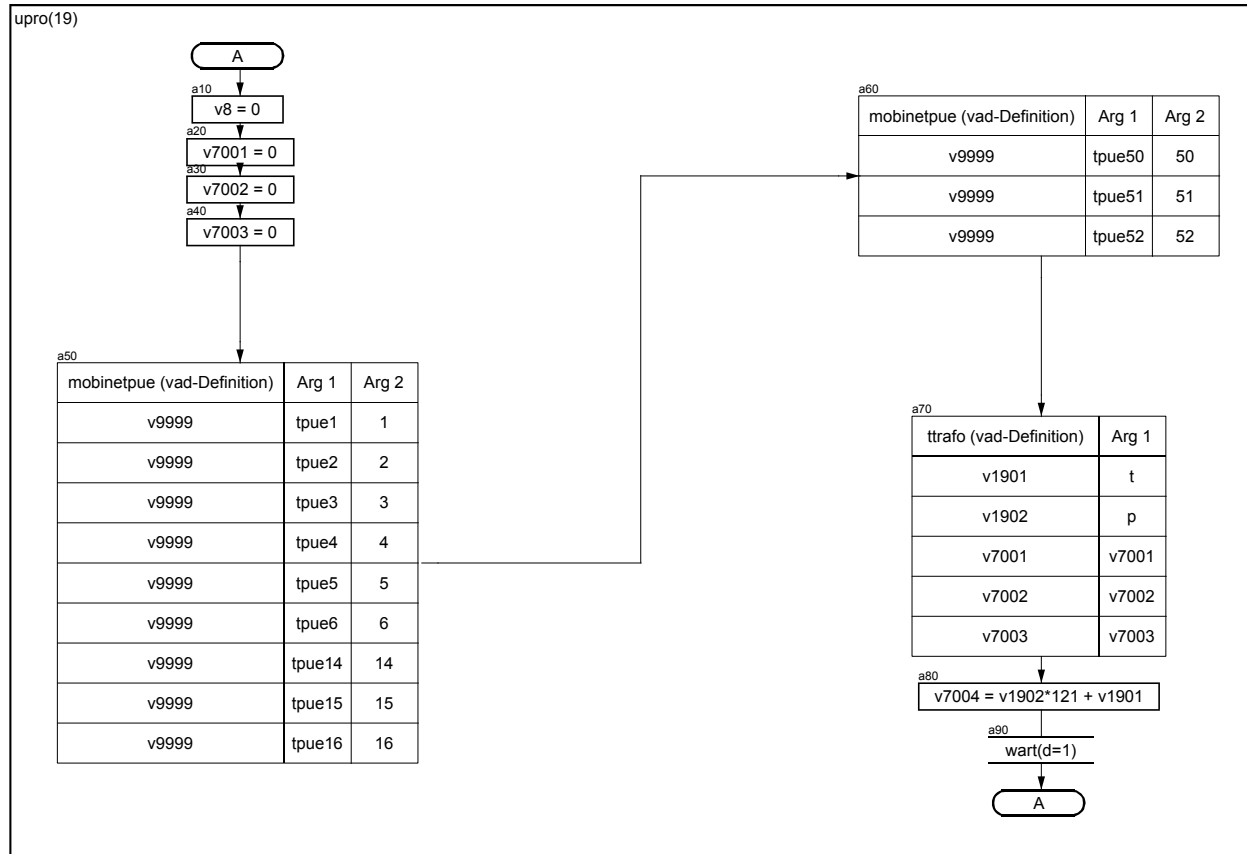


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





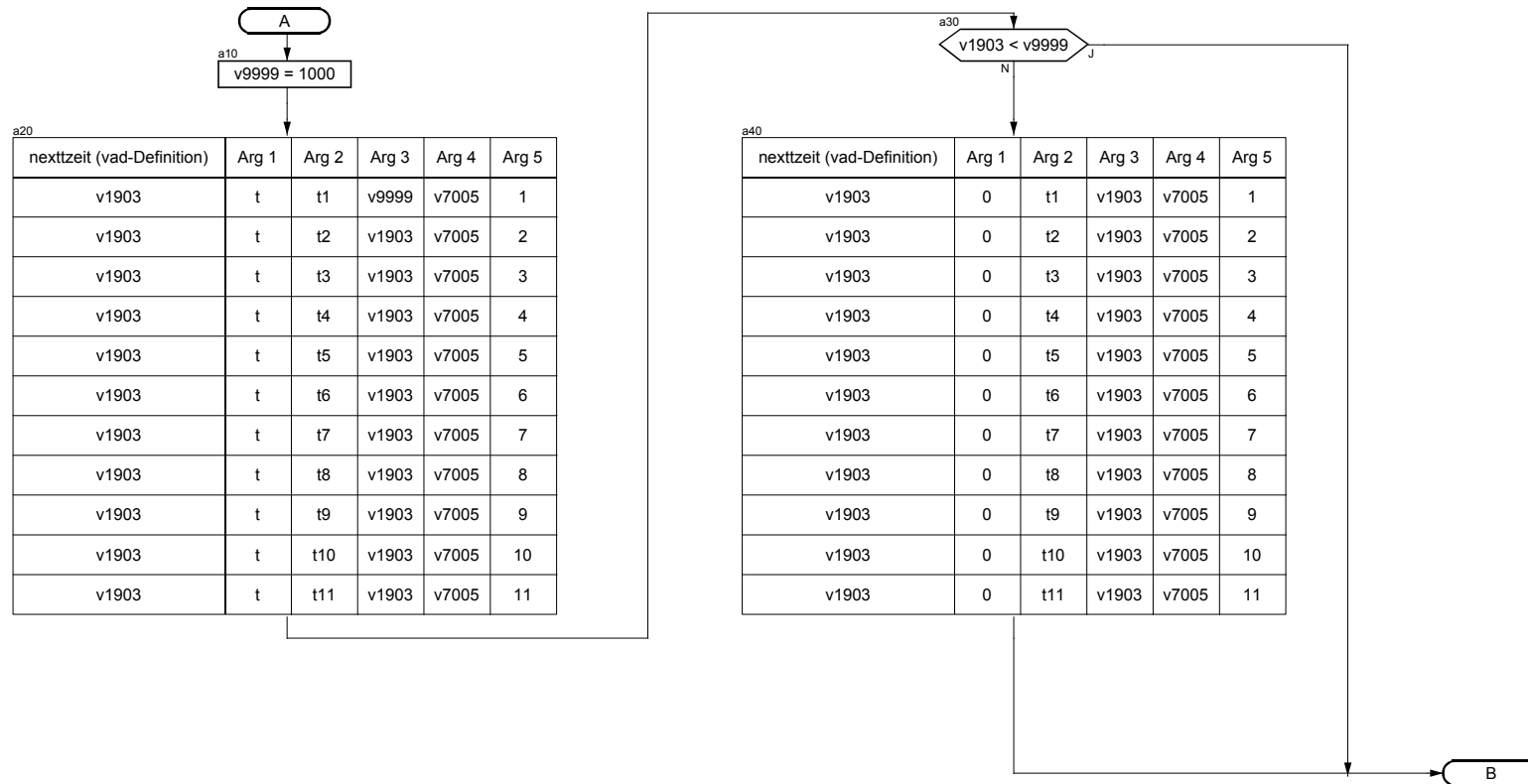
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





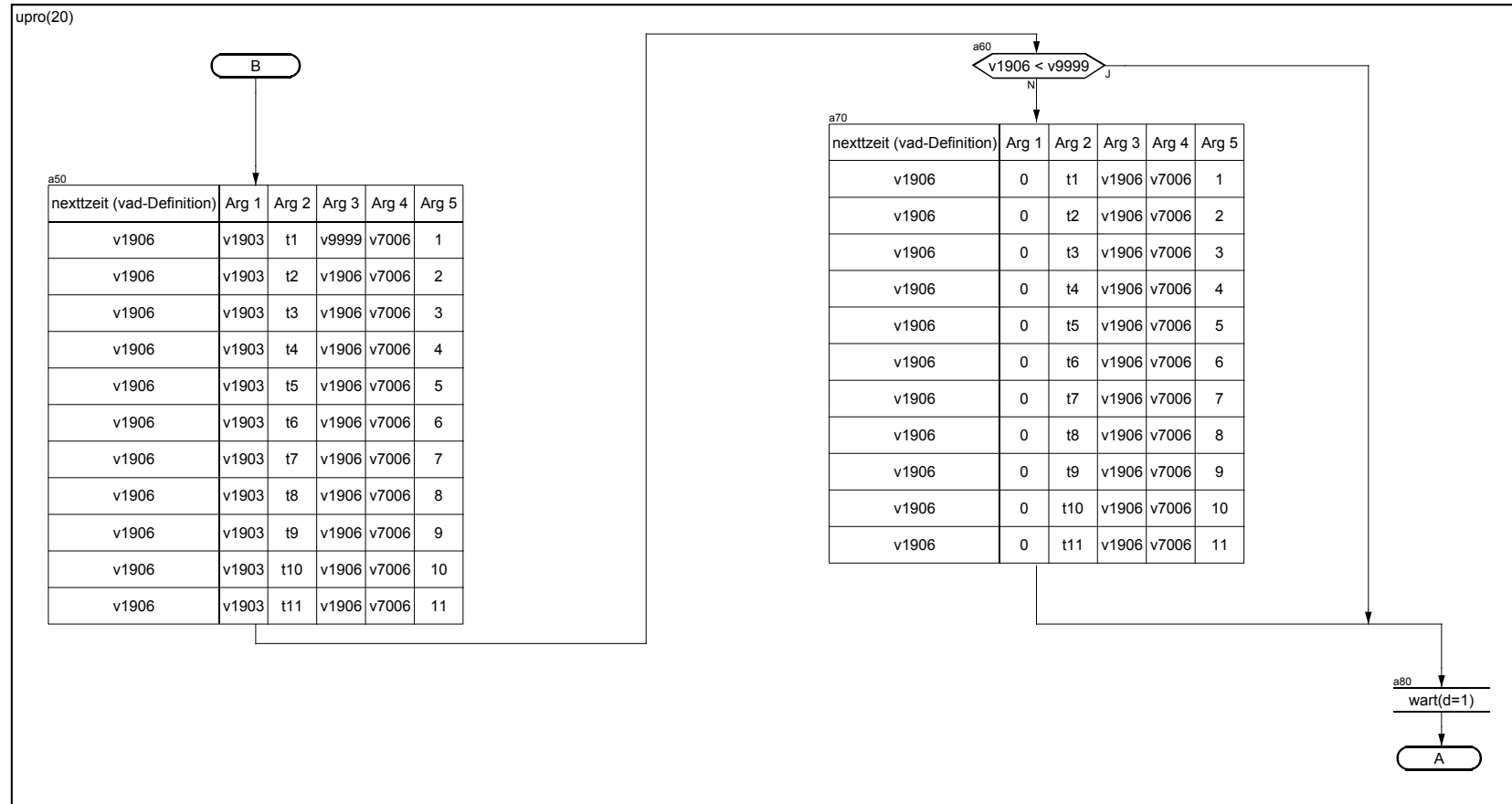
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019

upro(20)





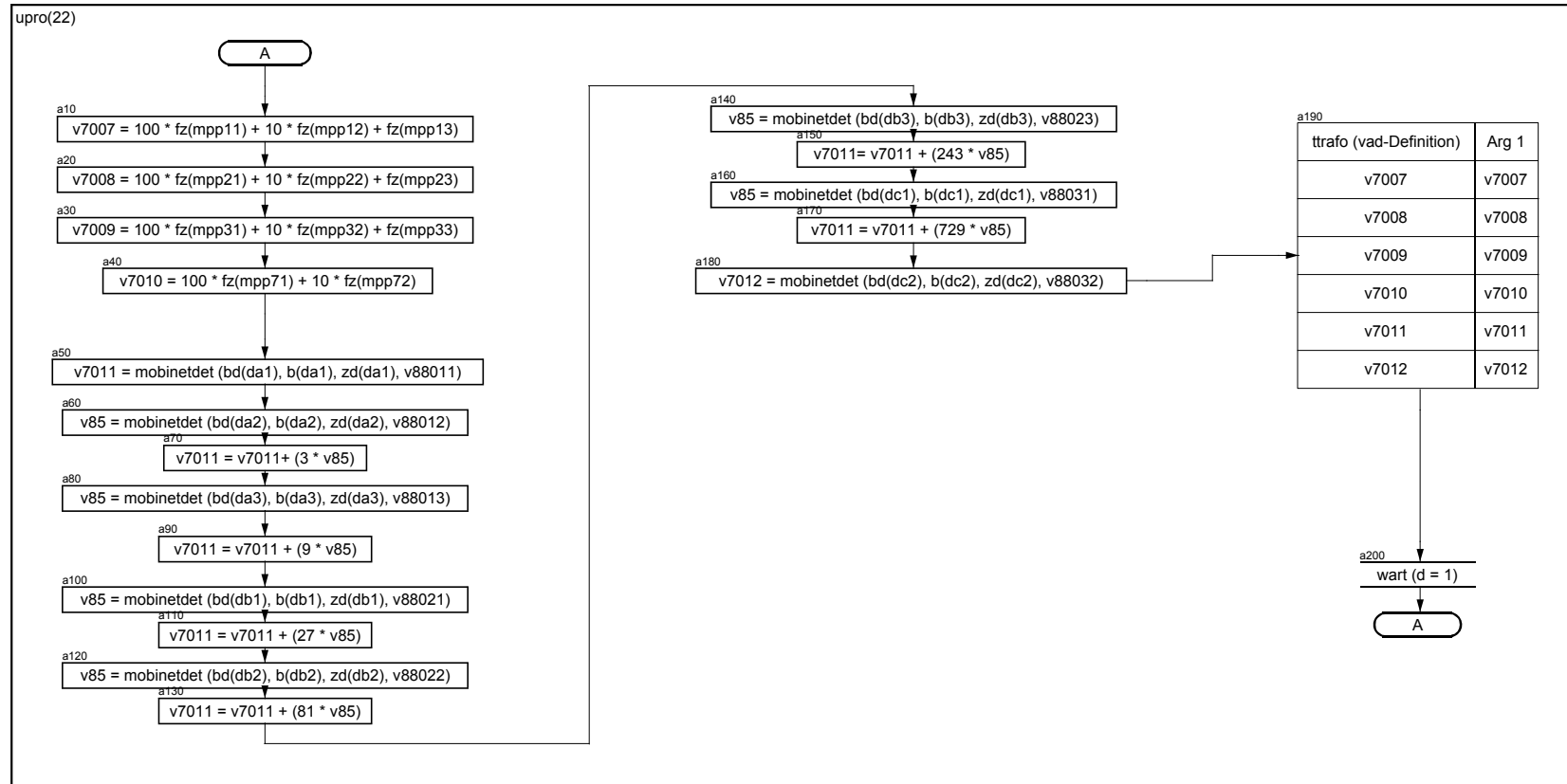
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019

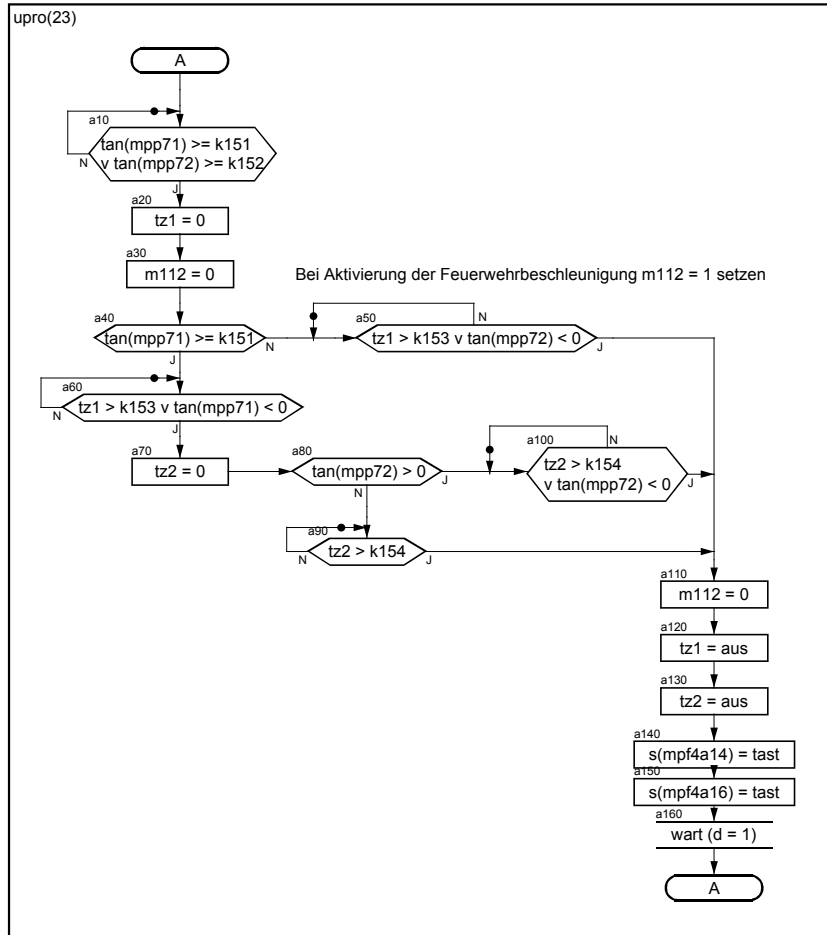
Mobinet







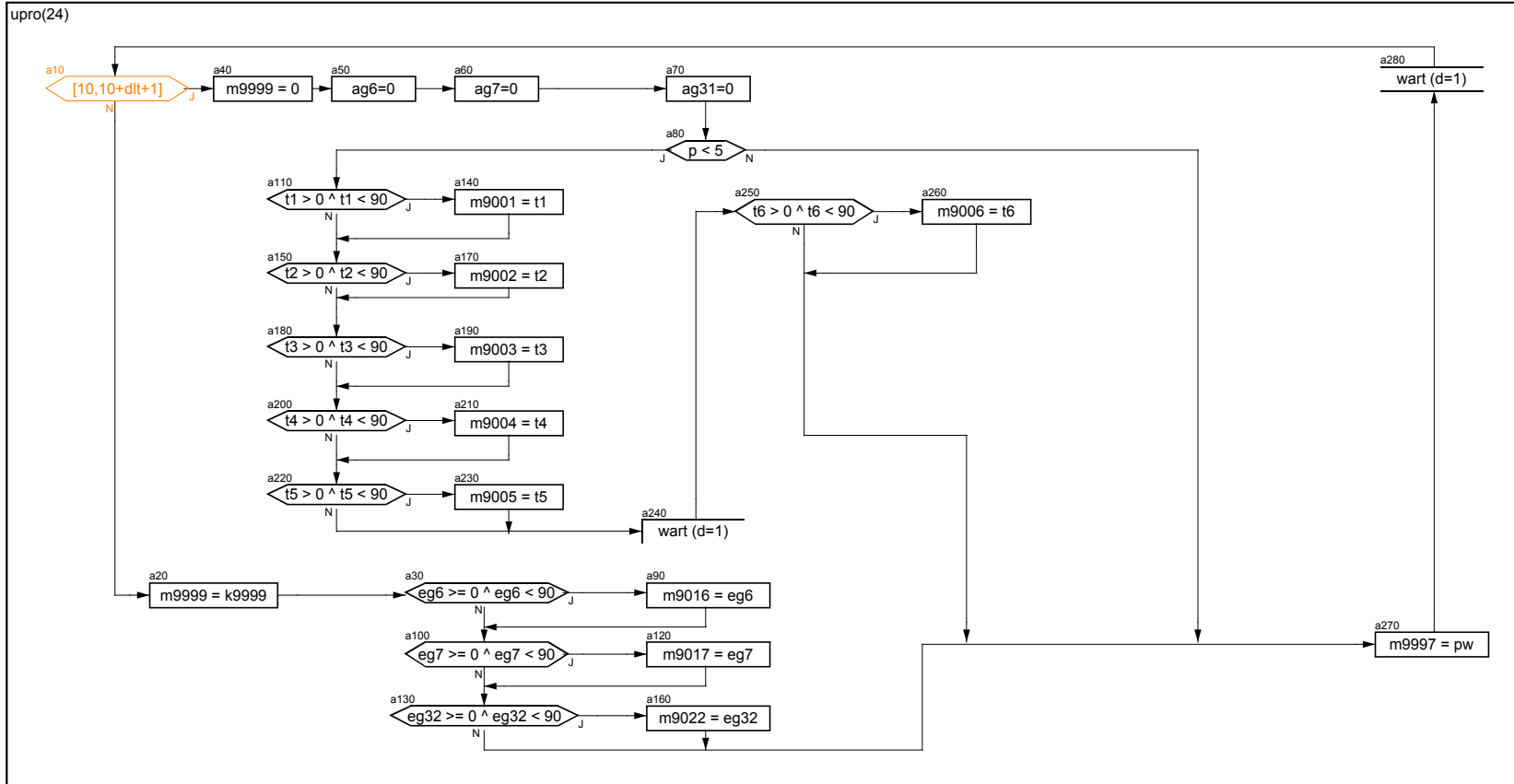
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





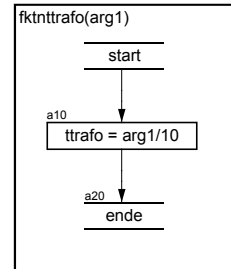
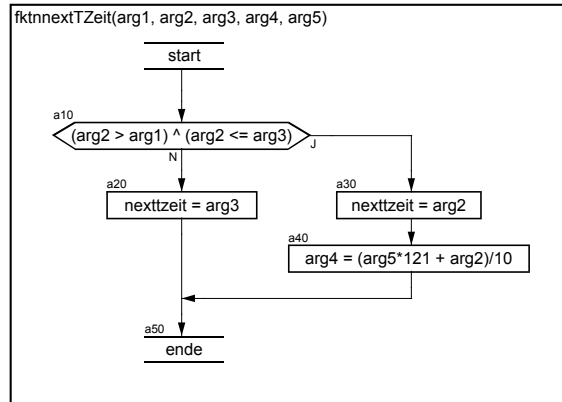
Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel



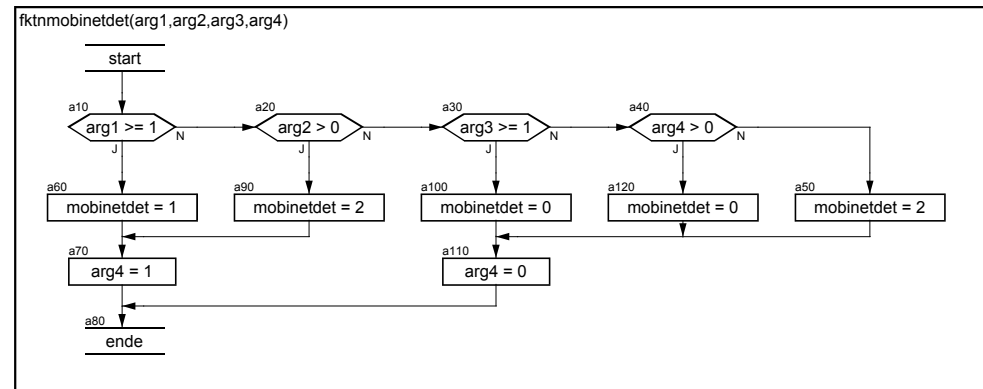
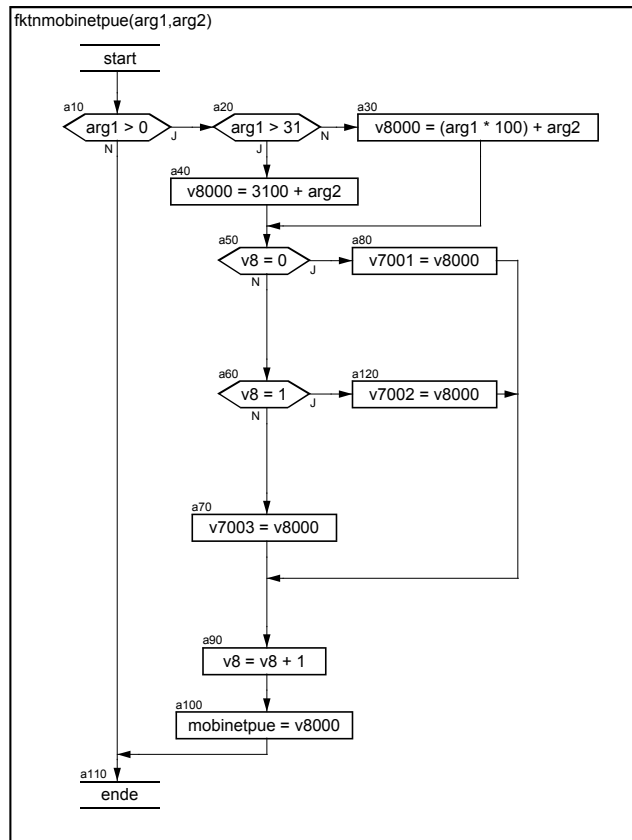


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019



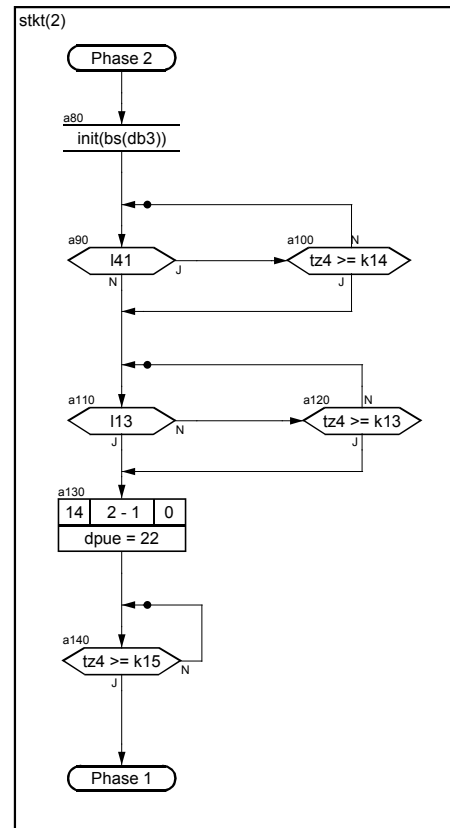
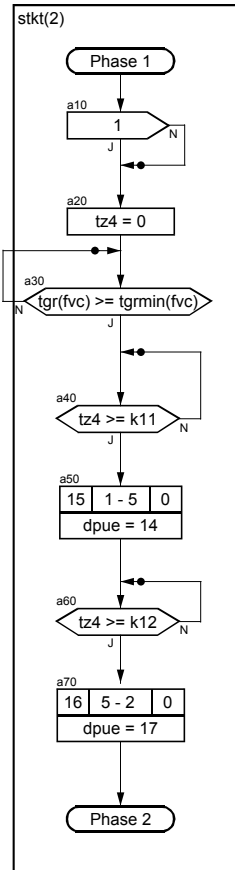


Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F04a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 23.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	30.06.2005	
Ersteller	S	
Knotennummer	6041	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum		/
Signalgruppen	6	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	12	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	16s	/
Ausschaltprogramm	15s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 6 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	BL D (5)	BL E (6)		

Signalprogramme: 5 Varianten: 2

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s					/
2	P2	90s					/
3	P 3	90s		20.04.2018		1: P3 90s, 2: P 3 120s	/
4	P4	90s					/
9	P9	10s		23.08.2019			/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	X
										7	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 12 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	1	
4	2	4	
5	4	5	
6	5	2	
14	2	1	nicht aktiv
15	1	5	nicht aktiv
16	5	2	
50	X	FW	nicht aktiv
51	FW	1	nicht aktiv
52	FW	2	nicht aktiv



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL D	BL	5	5	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	a	Var.	Aus													
f1	X	Var.	Gelb blinkend													
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 59



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	ld Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL E	BL	6	6	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus				
g1	a	Var.	Aus									f1				
f1	X	Var.	Gelb blinkend									g1				
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
BL D	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL E	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 59



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL D	BL	5	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL E	BL	6	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 59



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 23.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	BL	BL
	A	AL	B	C	D	E
FV A			4			
FV AL			4	5		
FV B	6	5		4		
FV C		5	5			
BL D						
BL E						

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

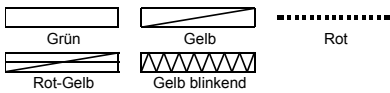
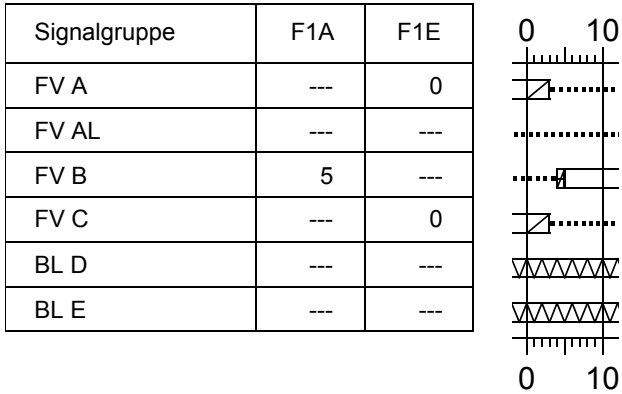
Plannummer: /		ZWZ-ID: 7
Erstellt von: S		Erstellt am: 01.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 1, Dauer = 10 s  
von Phase 1 nach Phase 2



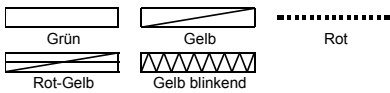
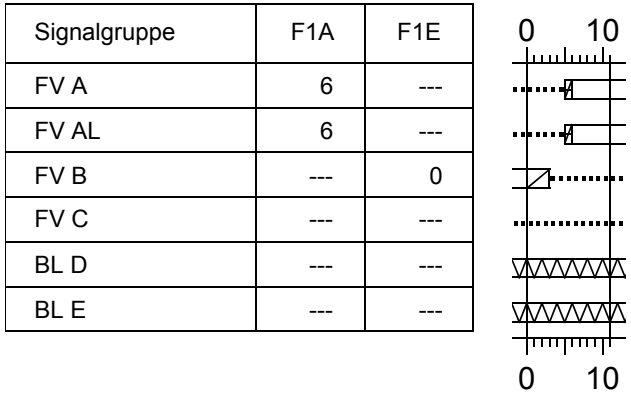
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 2, Dauer = 11 s  
von Phase 2 nach Phase 3



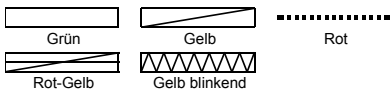
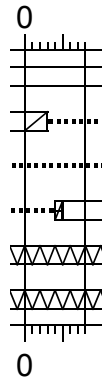
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 59



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 3, Dauer = 8 s  
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	5	---
BL D	---	---
BL E	---	---



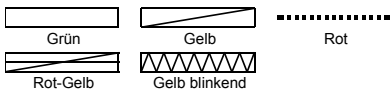
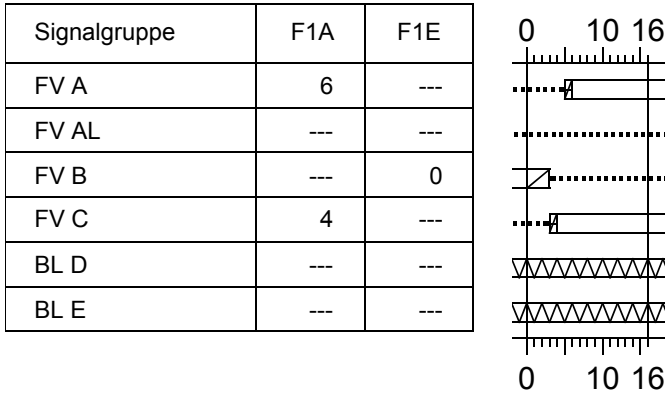
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 4, Dauer = 16 s  
von Phase 2 nach Phase 4



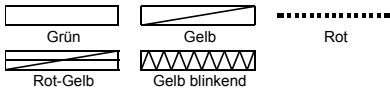
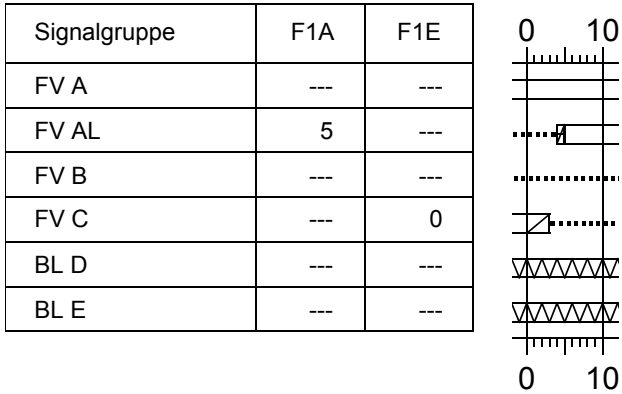
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 5, Dauer = 10 s  
von Phase 4 nach Phase 5



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 59

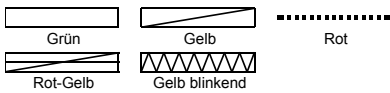
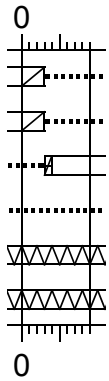




Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.08.2019

Nr. 6, Dauer = 9 s  
von Phase 5 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	4	---
FV C	---	---
BL D	---	---
BL E	---	---



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	erstellt am: 18.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 23.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P9
T01	frühestes Ende Phase 1 bei Stau FV B	37	36	36	36	0
T02	frühestes Ende Phase 1	41	41	41	41	0
T03	spätestes Ende Phase 1	48	50	50	50	0
T04	frühestes Ende Phase 2	57	63	63	63	0
T05	spätestes Ende Phase 2	64	72	72	72	0
T06	frühestes Ende Phase 3	12	87	87	87	0
T07	spätestes Ende Phase 3	19	6	6	6	0
T08	frühestes Ende Phase 4	28	28	28	28	0
T09	spätestes Ende Phase 4	35	37	37	37	0
T10	frühestes Ende Phase 5	41	41	41	41	0
T11	spätestes Ende Phase 5	48	50	50	50	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	22	14	14	14	1

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 23.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P9
TB01	neuer Umlauf	22	14	14	14	0
TB02	spätestes Ende Phase 1 (Bus auf FV A)	66	65	65	65	0
TB03	spätestes Ende Phase 5 (Bus auf FV A)	52	56	56	56	0
TB04	spätestes Ende Phase 1 (Bus auf FV C)	63	65	65	65	0
TB05	spätestes Ende Phase 4 (Bus auf FV C)	63	65	65	65	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	22	14	14	14	1

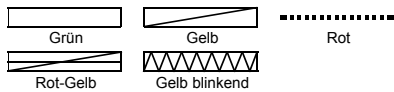
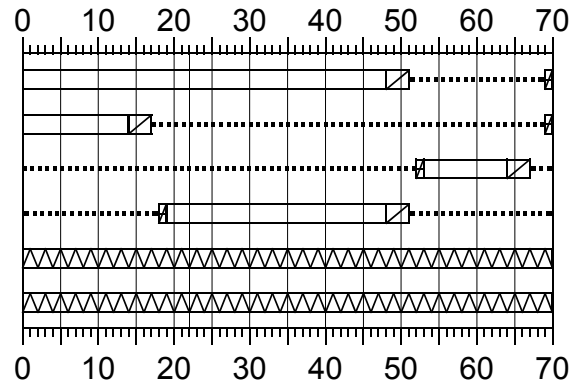
Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	48	48
FV AL	70	14	14
FV B	53	64	11
FV C	19	48	29
BL D	---	---	70
BL E	---	---	70



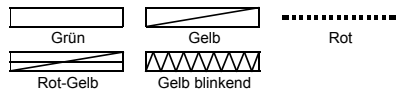
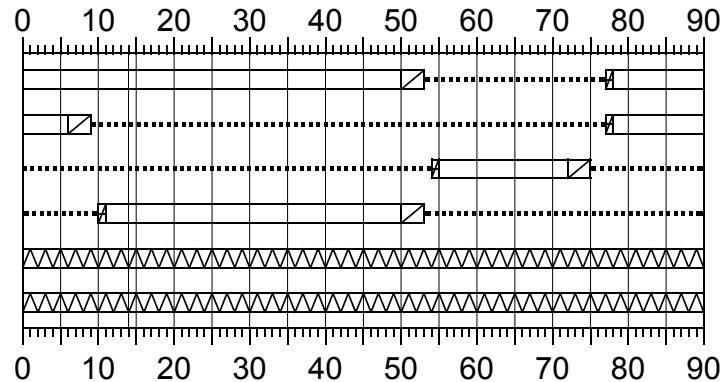
Festzeigersatzprogramm P1 = 70s		
TU = 70 s / UZP = 22 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 14.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	78	50	62
FV AL	78	6	18
FV B	55	72	17
FV C	11	50	39
BL D	---	---	90
BL E	---	---	90



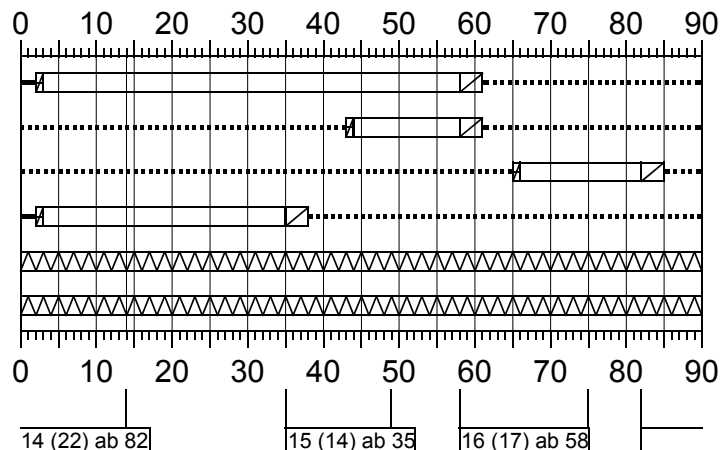
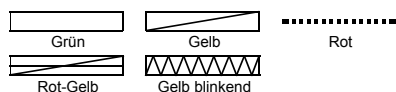
Festzeigersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 14 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 14.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	3	58	55
FV AL	44	58	14
FV B	66	82	16
FV C	3	35	32
BL D	---	---	90
BL E	---	---	90



Reserve		
TU = 90 s / UZP = 14 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.04.2018
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 03.04.2018
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 55 / 59

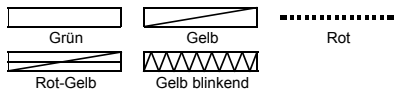
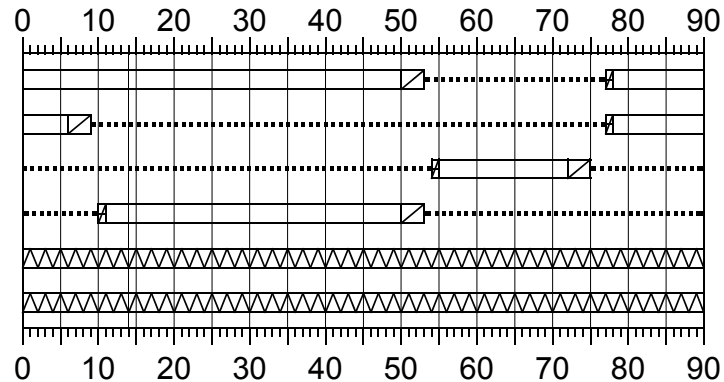


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	78	50	62
FV AL	78	6	18
FV B	55	72	17
FV C	11	50	39
BL D	---	---	90
BL E	---	---	90



Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 14 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 14.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FV A	---	---	10	0 10
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
BL D	---	---	10	
BL E	---	---	10	

Grün

Rot

Gelb blinkend

0 10

0 10

für Direktversorgung

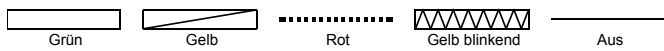
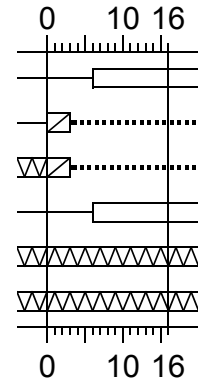
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 23.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 14.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	6	---	---	---	---	6
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	6	---	---	---	---	6
BL D	0	---	---	---	---	0
BL E	0	---	---	---	---	0



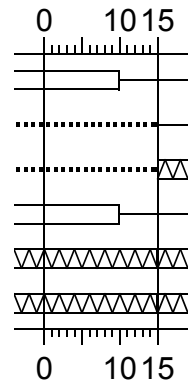
TU = 16 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	
geändert von: VMG2		geändert am: 23.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 59

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04a	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt West)	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 23.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	15	15	---
FV B	---	---	---	15	15	---
FV C	---	10	---	---	10	---
BL D	---	15	---	---	15	---
BL E	---	15	---	---	15	---



Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus

TU = 15 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	
geändert von: VMG2		geändert am: 23.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 59