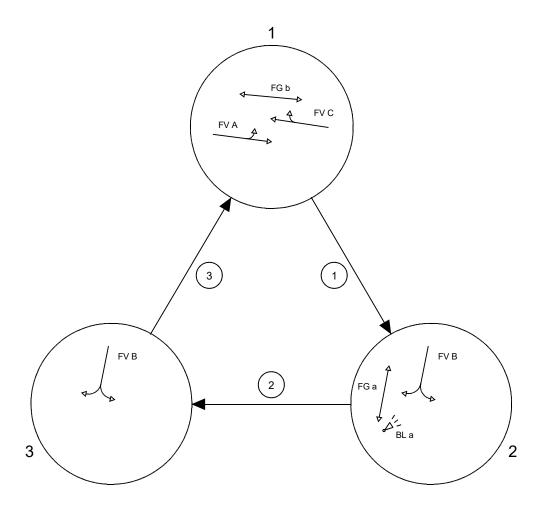
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11             | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Inhaltsverzeichnis

| Inhalt                                    | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan                           | 1     |
| Versorgungstabellen für TRELAN            | 3     |
| Ablaufdiagramm                            | 15    |
| Basisdatenliste                           | 36    |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 38    |
| Zwischenzeiten-Matrix                     | 43    |
| Phasenübergänge                           | 44    |
| T - Zeit - Listen                         | 48    |
| Signalprogramme                           | 50    |
| Einschaltprogramm                         | 57    |
| Ausschaltprogramm                         | 58    |

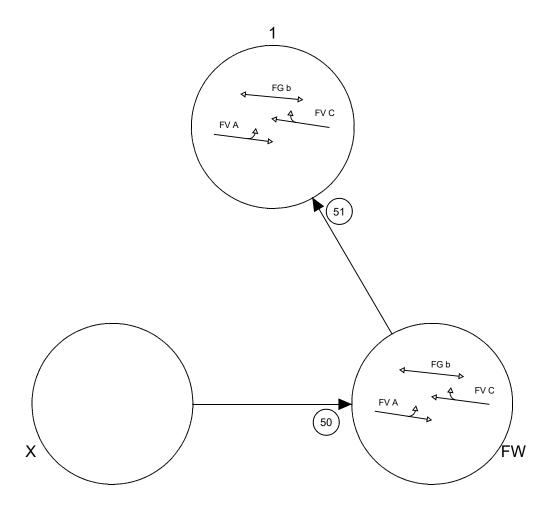
CROSSIG Version 6.3

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Phasenfolgeplan      | gedruckt am: 12.05.2020 |



| Plannummer: /            |   | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | Programme P1, P2, P3, P4, P5 und P6           | Erstellt am: 13.01.2009 |
| Geändert von: Puritscher |   | Geändert am: 13.01.2009 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 1 / 58            |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Phasenfolgeplan      | gedruckt am: 12.05.2020 |



| Plannummer: /            |   | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | Feuerwehrbeschleunigung                       | Erstellt am: 13.01.2009 |
| Geändert von: Puritscher |   | Geändert am: 13.01.2009 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 2 / 58            |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright @ 1995-2020 GEVAS software GmbH     | Other                   |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### System-Tabelle

|     | UML | UZP | WF | StArt | Modul 1  | Modul 2  | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9  | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Modul 13 | Modul 14 | Modul 15 | Modul 16 |
|-----|-----|-----|----|-------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| P1  | 70  | 17  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P2  | 90  | 56  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P3  | 90  | 56  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P4  | 90  | 56  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P5  | 120 | 56  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P6  | 120 | 56  | 2  | 255   | stkt(1)  | upro(1)  | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(6) | upro(7) | upro(9) | upro(16) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) |
| P9  | 0   | 1   | 1  | 255   | stkt(9)  | upro(5)  |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          |          |
| P11 | 70  | 17  | 1  | 255   | stkt(11) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P12 | 90  | 56  | 1  | 255   | stkt(12) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P13 | 90  | 56  | 1  | 255   | stkt(13) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P14 | 90  | 56  | 1  | 255   | stkt(14) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P15 | 120 | 56  | 1  | 255   | stkt(15) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P16 | 120 | 56  | 1  | 255   | stkt(16) | upro(12) |         |         |         |         |         |         |          |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P21 | 0   | 0   | 1  | 255   | upro(5)  |          |         |         |         |         |         |         | upro(16) |          | upro(18) |          | upro(20) | upro(22) |          | upro(24) |
| P23 | 0   | 0   | 1  | 255   | stkt(23) |          |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          | upro(22) |          |          |
| P24 | 0   | 1   | 1  | 255   | stkt(24) |          |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
| DLT | 2   |     |    |       |          |          |         |         |         |         |         |         |          |          |          | ·        |          |          |          |          |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### System-Tabelle

|     | Kommentar              |
|-----|------------------------|
| P1  | va-Programm            |
| P2  | va-Programm            |
| P3  | va-Programm            |
| P4  | va-Programm            |
| P5  | va-Programm            |
| P6  | va-Programm            |
| P9  | HR-Dauergrün           |
| P11 | Festzeitersatzprogramm |
| P12 | Festzeitersatzprogramm |
| P13 | Festzeitersatzprogramm |
| P14 | Festzeitersatzprogramm |
| P15 | Festzeitersatzprogramm |
| P16 | Festzeitersatzprogramm |
| P21 | Standzeitprogramm      |
| P23 | Einschaltprogramm      |
| P24 | Ausschaltprogramm      |
| DLT | Dauer LFIX             |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### Konstanten

| Konst | P1  | P2  | P3  | P4  | P5  | P6  | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar         |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| k0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k11   | 80  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k21   | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k22   | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | tgrmax(FG a)      |
| k31   | 30  | 32  | 32  | 32  | 32  | 32  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | tgrmax(FV B)      |
| k51   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k52   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k53   | 60  | 80  | 80  | 80  | 110 | 110 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k54   | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k111  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k211  | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k311  | 29  | 29  | 29  | 29  | 29  | 29  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k999  | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1000 | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1022 | 27  | 32  | 32  | 32  | 32  | 32  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1031 | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1032 | 20  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2022 | 27  | 32  | 32  | 32  | 32  | 32  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2031 | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2032 | 20  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k3022 | 27  | 32  | 32  | 32  | 32  | 32  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k3032 | 20  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1121 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1131 | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### Konstanten

| Konst | P1  | P2  | P3  | P4  | P5  | P6  | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k1151 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1241 | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1341 | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2131 | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2241 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2242 | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2341 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2342 | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3121 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3131 | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3151 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3241 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3242 | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3341 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3342 | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 11  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8112 | 95  | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8121 | 30  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8122 | 35  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8212 | 90  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8221 | 55  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8222 | 70  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8312 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8321 | 60  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k8322 | 75  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Konstanten

|  | Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar       |
|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
|  | k9999 | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | Versionsanzeige |

#### Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| da1          | 1      | Funk      | 120     |          |              |           |
| da2          | 2      | Funk      | 120     |          |              |           |
| db1          | 3      | Funk      | 120     |          |              |           |
| db2          | 4      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dc1          | 5      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dc2          | 6      | Funk      | 120     |          |              |           |
| ta1          | 7      | Funk      | 120     |          |              |           |
| ta2          | 8      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1201      | 9      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1202      | 10     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1203      | 11     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1204      | 12     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1205      | 13     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1206      | 14     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1207      | 15     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1208      | 16     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1209      | 17     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1210      | 17     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1211      | 17     | Funk      | 120     |          |              |           |
| mpd1212      | 17     | Funk      | 120     |          |              |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar         |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-------------------|
| mpd1213      | 17     | Funk      | 120     |          |              |                   |
| mpd1214      | 17     | Funk      | 120     |          |              |                   |
| mpd1215      | 17     | Funk      | 120     |          |              |                   |
| mpd1216      | 17     | Funk      | 120     |          |              |                   |
| mpd1217      | 17     | Funk      | 120     |          |              | FW-Beschleunigung |
| mpd1218      | 17     | Funk      | 120     |          |              | FW-Beschleunigung |
| mpd1219      | 17     | Funk      | 120     |          |              | FW-Beschleunigung |
| mpd1220      | 17     | Funk      | 120     |          |              | FW-Beschleunigung |

### Meldepunktpaare

| Мрр    | Anmeldung  | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P3   | P4   | P5  | P6  | P9   | P11  | P12 | P13  | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|------------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11  | mpd1201,0  | mpd1202,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp111 | mpd1201,0  | mpd1202,0 |              | 0        | tb2         | 45,0 | 47,0 | 47,0 | 47,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp12  | mpd1202,0  | mpd1203,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp121 | mpd1202,0  | mpd1203,0 |              | 0        | tb2         | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp21  | mpd1204,0  | mpd1205,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp211 | mpd1204,0  | mpd1205,0 |              | 0        | tb2         | 39,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp22  | mpd1205,0  | mpd1206,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp221 | mpd1205,0  | mpd1206,0 |              | 0        | tb2         | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp31  | mpd1207,13 | mpd1208,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp311 | mpd1207,13 | mpd1208,0 |              | 0        | tb2+3       | 44,0 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp32  | mpd1208,0  | mpd1209,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp321 | mpd1208,0  | mpd1209,0 |              | 0        | tb2+3       | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp51  | mpd1210,0  | mpd1211,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Meldepunktpaare

| Мрр    | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P3   | P4   | P5  | P6  | P9   | P11  | P12 | P13  | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp511 | mpd1212,0 | mpd1213,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp512 | mpd1214,0 | mpd1215,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp513 | mpd1215,0 | mpd1216,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp71  | mpd1217,0 | mpd1218,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp72  | mpd1219,0 | mpd1220,0 |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |

### Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung  | Kommentar |
|------|---|-----------|
| l1   | $(zs(da1) \!\!>\!\! = \!\! 3.0.nund.sto(da1) \!\!>\!\! 1).und.(zs(da2) \!\!>\!\! = \!\! 3.0.nund.sto(da2) \!\!>\!\! 1)$ |           |
| 12   | zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1  |           |
| 13   | (zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)   |           |
| I21  | (a(db1).oder.bd(db1)>=5.0.oder.sto(db1)>1).und.trt(fvb)>1   |           |
| 122  | a(ta1).oder.sto(ta1)>1.oder.a(ta2).oder.sto(ta2)>1  |           |

### Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable    | P1 | P2 | РЗ | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fvb) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fvc) | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fga) | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |

### Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | Т | Grünzeitanfang | Kommentar |
|----------|--------------|---|----------------|-----------|
| a(db1)   | fvb          | 4 | Nein           |           |
| a(ta1)   | fga          | 0 | Nein           |           |
| a(ta2)   | fga          | 0 | Nein           |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Importvariable

|       | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | lsa-d11   | 1      | 0      | 0      | 0      |          |              |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41100   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41101   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41102   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41103   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41104   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41105   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41106   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41107   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v41108   | 999          |         |           |
| LSA 2 | lsa-d21   | 1      | 0      | 0      | 0      |          |              |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42100   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42101   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42102   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42103   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42104   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42105   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42106   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42107   | 999          |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v42108   | 999          |         |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7001    | 0            |           |
| v7002    | 0            |           |
| v7003    | 0            |           |
| v7004    | 0            |           |
| v7005    | 0            |           |
| v7006    | 0            |           |
| v7007    | 0            |           |
| v7008    | 0            |           |
| v7009    | 0            |           |
| v7010    | 0            |           |
| v7011    | 0            |           |
| v7012    | 0            |           |
| v7013    | 0            |           |
| v7014    | 0            |           |
| v7015    | 0            |           |
| v7016    | 0            |           |
| v41200   | 0            |           |
| v41201   | 0            |           |
| v41202   | 0            |           |
| v41203   | 0            |           |
| v41204   | 0            |           |
| v41205   | 0            |           |
| v41206   | 0            |           |
| v41207   | 0            |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v41208   | 0            |           |

### STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 1     | eg6  |           |
| 2     | eg7  |           |
| 3     | eg32 |           |
| 4     | ag6  |           |
| 5     | ag7  |           |
| 6     | ag31 |           |
| 7     | ms0  |           |
| 8     | ms1  |           |
| 9     | ms2  |           |
| 10    | ms3  |           |
| 11    | ms4  |           |
| 12    | ms5  |           |
| 13    | ms6  |           |
| 14    | ms7  |           |
| 15    | ms8  |           |
| 16    | ms30 |           |
| 17    | ms31 |           |
| 18    | ms32 |           |
| 19    | ms33 |           |
| 20    | ms34 |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 21    | ms35  |           |
| 22    | ms36  |           |
| 23    | ms37  |           |
| 24    | ms38  |           |
| 25    | mb11  |           |
| 26    | mb21  |           |
| 27    | mb31  |           |
| 28    | m1000 |           |
| 29    | m143  |           |
| 30    | m1    |           |
| 31    | m112  |           |
| 32    | m61   |           |
| 33    | m2    |           |
| 34    | m3    |           |
| 35    | m99   |           |
| 36    | m62   |           |
| 37    | m63   |           |
| 38    | m5555 |           |
| 39    | m5101 |           |
| 40    | m5102 |           |
| 41    | m5103 |           |
| 42    | m5201 |           |
| 43    | m5202 |           |
| 44    | m5203 |           |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

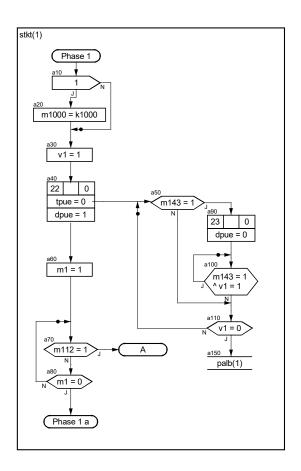
Seite 13 / 58

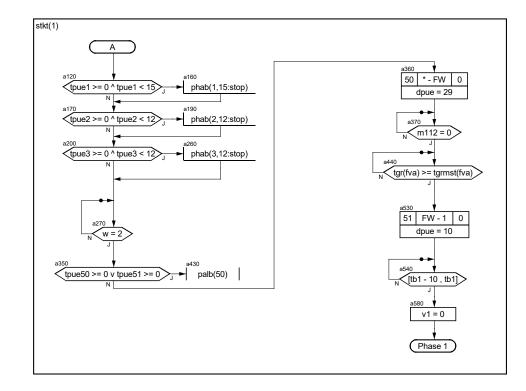
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11           | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 12.05.2020 |

### STG-Marken-Tabelle

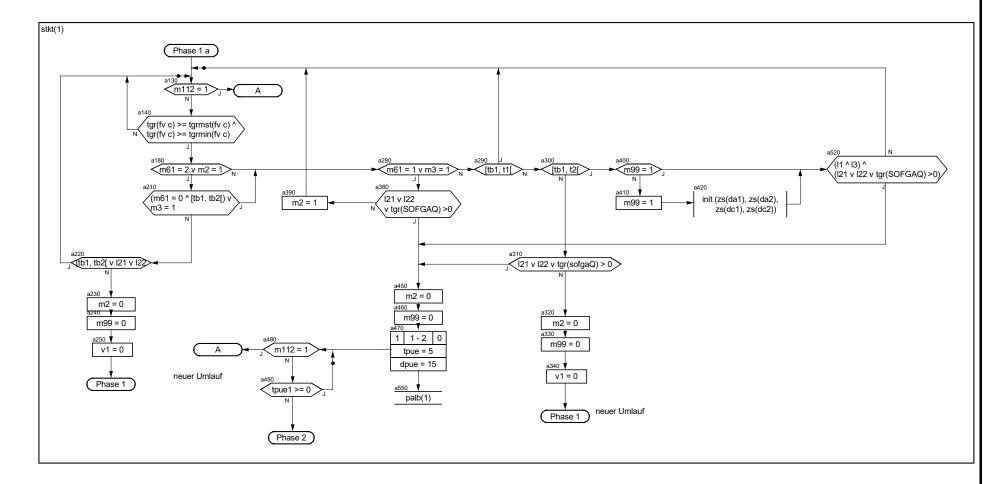
| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 45    | m5301 |           |
| 46    | m5302 |           |
| 47    | m5303 |           |
| 48    | m142  |           |
| 49    | m9999 |           |
| 50    | m9997 |           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11              | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4 | gedruckt am: 12.05.2020 |





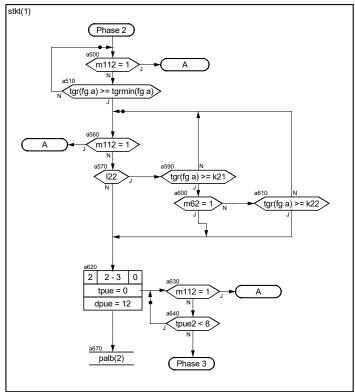
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11              | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4 | gedruckt am: 12.05.2020 |

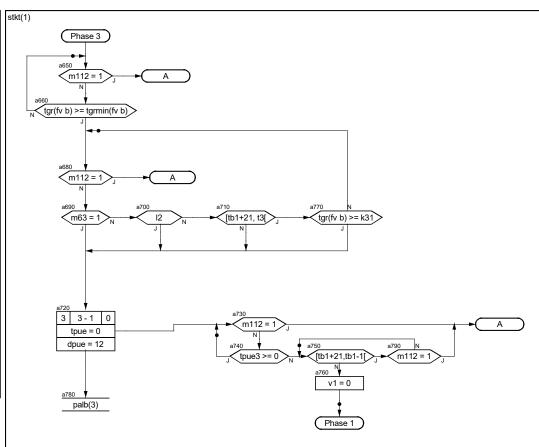


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11              | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4 | gedruckt am: 12.05.2020 |

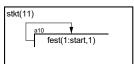




CROSSIG Version 6.3

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### Festzeitersatzprogramm zu P1

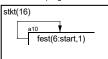


#### Festzeitersatzprogramm zu P5



Festzeitersatzprogramm zu P6



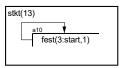


Festzeitersatzprogramm zu P3

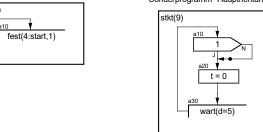
Festzeitersatzprogramm zu P4

stkt(14)

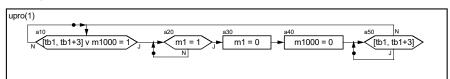
Festzeitersatzprogramm zu P2



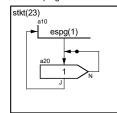
Sonderprogramm "Hauptrichtung Grün"



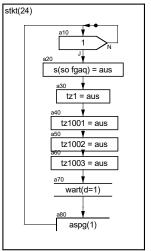
#### neuer Umlauf



#### Einschaltprogramm



#### Ausschaltprogramm



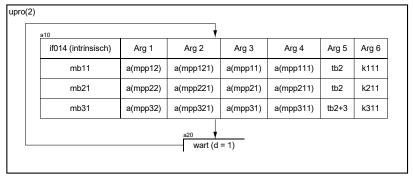
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

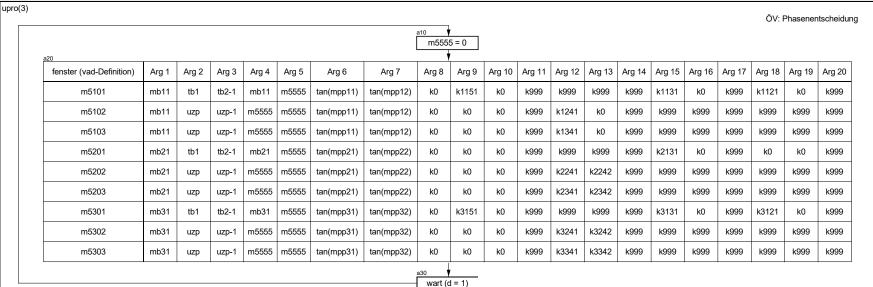
Seite 18 / 58

0.000

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### ÖV: Erfassung



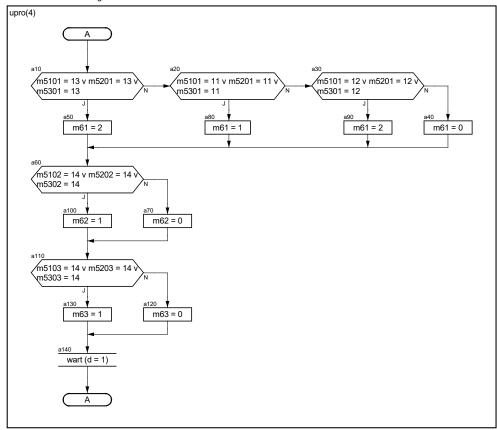


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 19 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

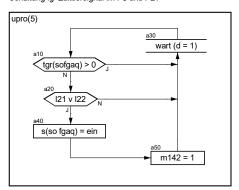
#### ÖV: Gesamtentscheidung



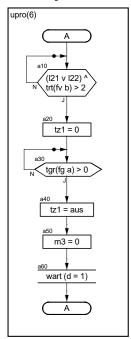
| Amt für | Verk | ehrsmanagemen | t und | Geoint | formation |
|---------|------|---------------|-------|--------|-----------|
|---------|------|---------------|-------|--------|-----------|

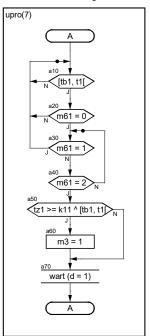
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### Schaltung fg-Quittiersignal im P9 und P21

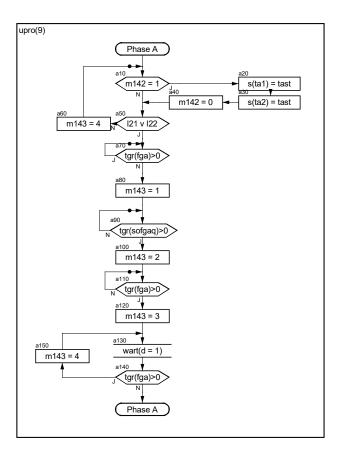


#### Überwachung max. Wartezeit NR bei mehrfacher ÖV-Beeinflussung





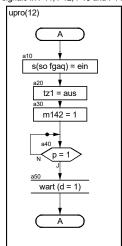
|   | Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|---|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| ı | VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



| A . C   |            |          |          |           | 4.5   |
|---------|------------|----------|----------|-----------|-------|
| Amt für | \/erkehrem | anagemen | tund (=4 | anintarm. | ation |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

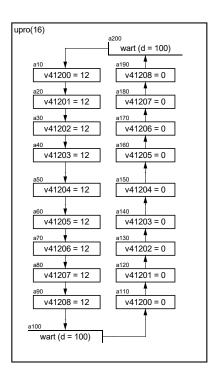
Einmaliges Zuschalten FG-Quittiersignale in P11, P12, P13 und P14



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 23 / 58

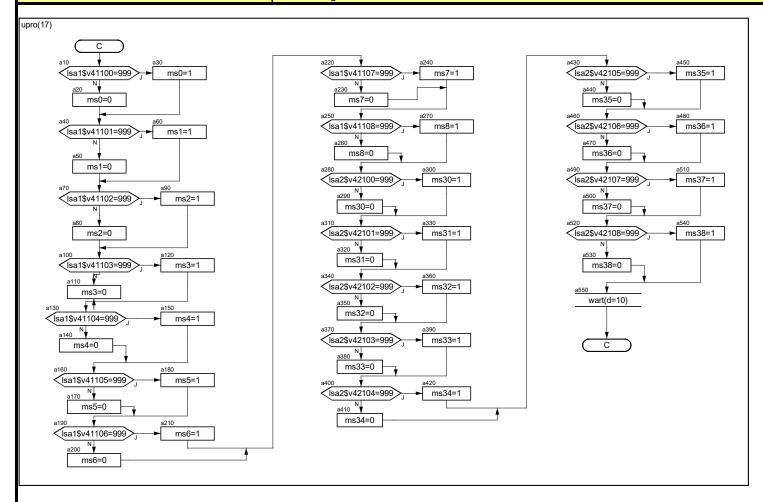
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



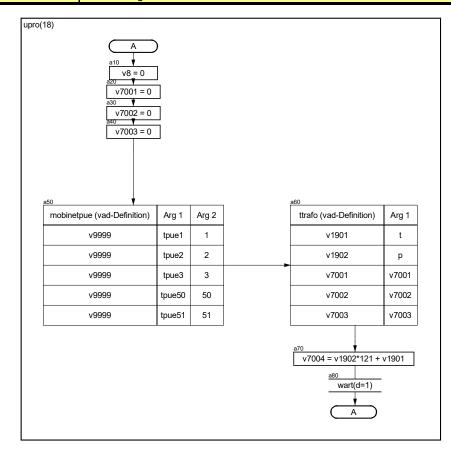
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



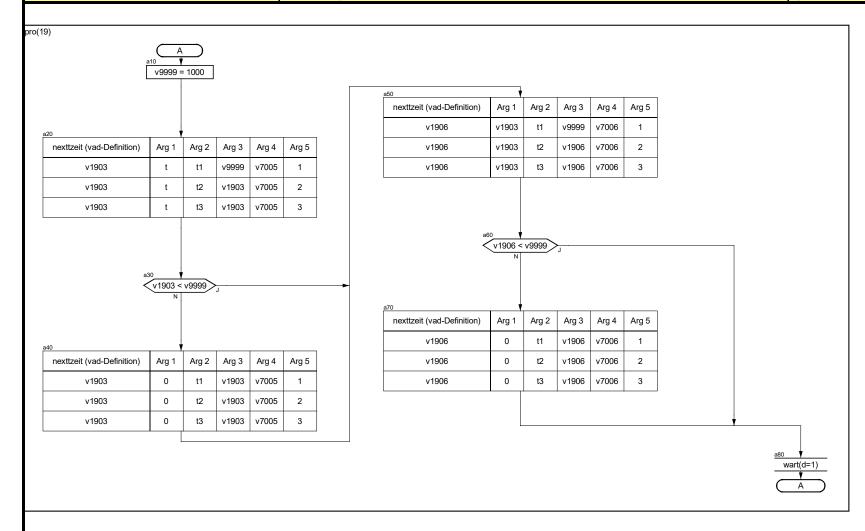
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 26 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



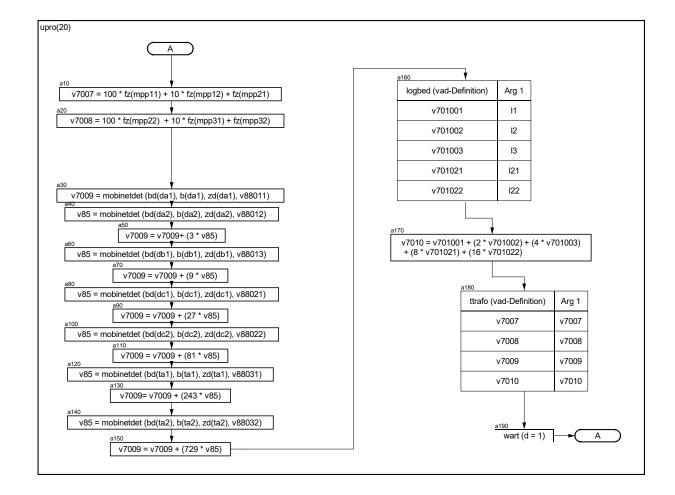
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 58

CROSSIG Version 6.3

| Kurzbezeichnung: LS | A-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|---------------------|-------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12  |       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

Mobinet

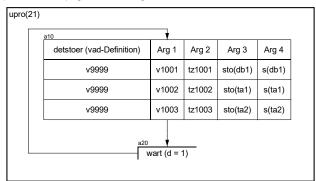


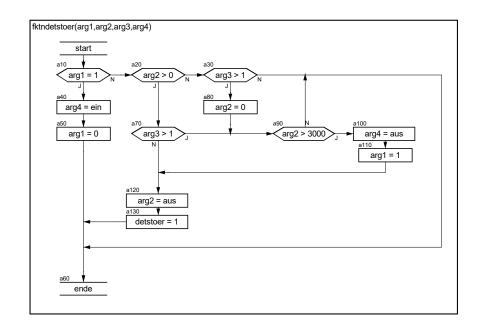
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 58

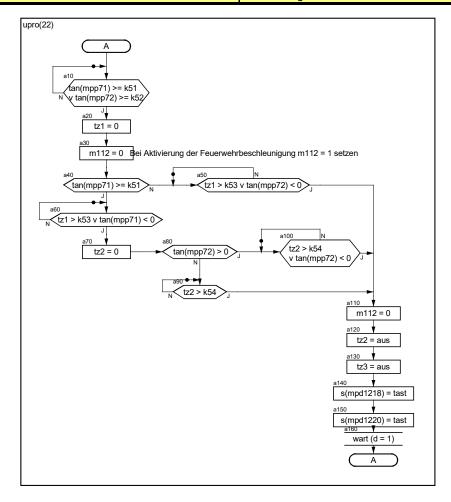
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

#### spezifisches Unterprogramm für Steuergerät MTC 4000





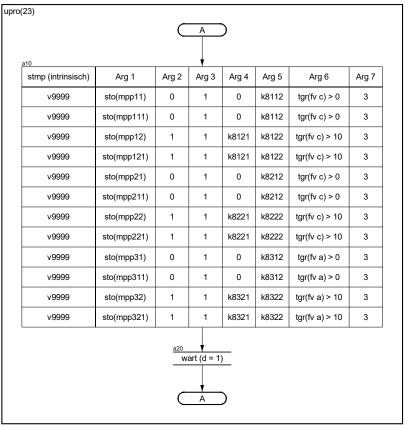
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



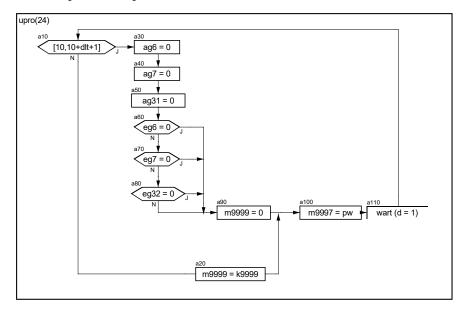
| Amt für | Verkehrsmanagement | tund Cooinfo | rmation |
|---------|--------------------|--------------|---------|
|         |                    |              |         |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

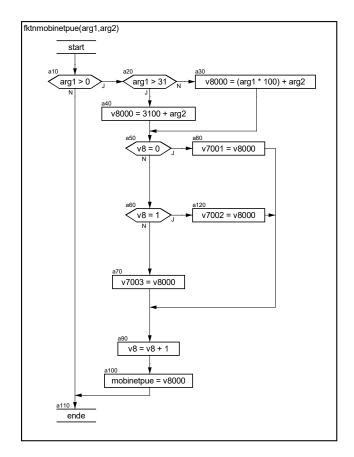
#### ÖV: Störung

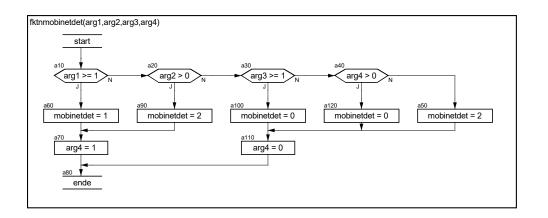


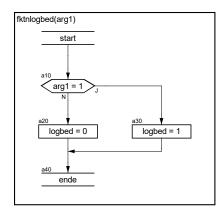
#### Versionsanzeige/ PW-Zuweisung



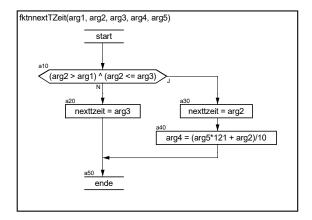
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

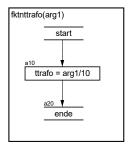




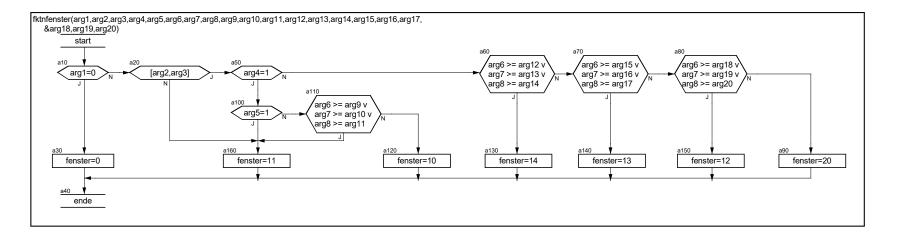


| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |





| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| VLB-Datei: LSA-D12       | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 58

|                       | INGOLSTA             | ) T                     |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| zbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
| 3-Datei: LSA-D12      | Ablaufdiagramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |
|                       |                      |                         |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 58

64000

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Basisdatenliste      | gedruckt am: 12.05.2020 |

|                                     |                    | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum                    | 07.05.2003         |              |
| Ersteller                           | Puritscher         |              |
| Knotennummer                        | 4120               |              |
| Gebiet                              |                    |              |
| Gruppe                              |                    |              |
| Nummer in der Gruppe                | 0                  |              |
| Welle                               |                    |              |
| Nummer in der Welle                 | 0                  |              |
| Steuergeräte-Typ                    | SBH                |              |
| Steuergeräte-Hersteller             |                    |              |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung |                    |              |
| Inbetriebnahme am                   |                    |              |
| letzter Umbau am                    |                    |              |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden     | ja, mit Berechnung | 1            |
| bearbeitet von                      | Boese              |              |
| bearbeitet am                       | 10.05.99           |              |
| Lageplandatum                       |                    | 1            |
| Signalgruppen                       | 7                  | 1            |
| Sonderbefehle                       | 0                  |              |
| Phasen                              | 5                  | 1            |
| Phasenübergänge                     | 7                  | 10.05.99 /   |
| Signalprogramme (inkl. Varianten)   | 7                  |              |
| Einschaltprogramm                   | 22s                | 10.05.99 /   |
| Ausschaltprogramm                   | 18s                | 10.05.99 /   |
| T-Zeiten                            | vorhanden          |              |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Basisdatenliste      | gedruckt am: 12 05 2020 |

Signalgruppen - Anzahl: 7 - in Klammern: laufende Nummer

| FV A    | (1) | FV B | (2) | FV C | (3) | FG a | (4) | FG b | (5) | BL a | (6) |
|---------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| SO FGAQ | (7) |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

|   | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1  | 70s    |         | 20.09.2016  |             |                        | 1        |
| 2 | P 2  | 90s    |         | 20.09.2016  |             |                        | /        |
| 3 | P 3  | 90s    |         | 20.09.2016  |             |                        | /        |
| 4 | P 4  | 90s    |         | 20.09.2016  |             |                        | /        |
| 5 | P 5  | 120s   |         | 20.09.2016  |             |                        | 1        |
| 6 | P 6  | 120s   |         | 20.09.2016  |             |                        | 1        |
| 9 | P 9  | 10s    |         | 09.01.2009  |             |                        | 1        |

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

| Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1  | 1    | 2  | 2    | 3  | 3    | 4  | FW   | 5  | X    |    |      |    |      |

Phasenübergänge - Anzahl: 7 - Plan Nr. 10.05.99 /

|    | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|-----------|
| 1  | 1   | 2    |           |
| 2  | 2   | 3    |           |
| 3  | 3   | 1    |           |
| 22 | *   |      |           |
| 23 | *   |      |           |
| 50 | Х   | FW   |           |
| 51 | FW  | 1    |           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11                      | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 12.05.2020 |

|        | SC                | -  | Kanal | lfd      | Teil     | HR     | Alles | Vzul | Tmir  | Tmin  | Tmin  | ZWZ   | Z R | lad  | fdyn  | EaS  | RaS  | Si |
|--------|-------------------|--|-------|----------|----------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-------|------|------|----|
|        | Ту                | p  | Nr.   | Nr       | KnNr     |        | Gelb  |      | frei  | sperr | aus   | Bind  |     |      | Ber   |      |      | Zu |
| FV A   | F۷                | <u>'                                    </u> | 1     | 1        | 1        | frei   | nein  | 50   | 10    | 1     | 0     | ja    | n   | ie   | nein  | nein | nein | 0  |
| Zustan | Zustand Sy. Dauer |  | er C  | r Graph. |          | Übe    | rgang | Sy.  | Dauer | Graph | ı. V  | on    | nac | h Zy | /klus |      |      |    |
| g1     |                   | -  | Var.  | F        | Rot      |        | u1    |      | +     | 1     | Rot-G | elb g | 1   | f1   | g1    |      |      |    |
| f1     | 1 = Var.          |  | Var.  | C        | Grün     |        | u2    |      | *     | 3     | Gelb  | f     | 1   | g1   | f1    |      |      |    |
| a1     | a1 Va             |  | Var.  | A        | Aus      |        |       |      |       |       |       |       |     |      |       |      |      |    |
| a2     |                   | Χ  | Var.  | C        | Selb bli | inkend |       |      |       |       |       |       |     |      |       |      |      |    |

|               | sc         | }- │     | Kanal       | lfd | Teil     | HR     | Alles | Vzu | T      | min | Tmi | n    | Tmin | ZWZ  | Rad   | fdyn | EaS  | RaS  | Si |
|---------------|------------|----------|-------------|-----|----------|--------|-------|-----|--------|-----|-----|------|------|------|-------|------|------|------|----|
|               | Ту         | р        | Nr.         | Nr  | KnNr     |        | Gelb  |     | fr     | ei  | spe | rr   | aus  | Bind |       | Ber  |      |      | Zu |
| FV B          | F۷         | <u>′</u> | 2           | 2   | 1        | neben  | nein  | 50  | 5      | 5   | 1   |      | 0    | ja   | nie   | nein | nein | nein | 0  |
| Zustand Sy. D |            | . Daue   | . Dauer Gra |     |          | Überga | ang S | Sy. | Dau    | uer | Gr  | aph. | von  | nach | Zyklı | ıs   |      |      |    |
| g1            | - Var. Rot |          | u1          | -   | +        | 1      |       | Ro  | t-Gelb | g1  | f1  | g1   |      |      |       |      |      |      |    |
| f1            |            | =        | Var.        | C   | ∃rün     |        | u2    |     | r      | 3   |     | Ge   | elb  | f1   | g1    | f1   |      |      |    |
| a1            |            | Х        | Var.        | C   | Selb bli | inkend | u3    | ,   | r      | 3   |     | Ge   | elb  | a1   | g1    |      |      |      |    |
| a2            |            |          | Var.        | P   | Aus      |        |       |     |        |     |     |      |      |      |       |      |      |      |    |

|        | SG                       | i-   ł | Kanal | lfd   | Teil     | HR     | Alles | Vzul | Tmin | Tmin  | Tmin  | ZWZ   | Ra  | ad f | dyn  | EaS  | RaS  | Si |
|--------|--------------------------|--------|-------|-------|----------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|----|
|        | Тур                      | 1 0    | Nr.   | Nr    | KnNr     |        | Gelb  |      | frei | sperr | aus   | Bind  |     | E    | 3er  |      |      | Zu |
| FV C   | FV                       |        | 3     | 3     | 1        | frei   | nein  | 50   | 10   | 1     | 0     | ja    | nie | e r  | nein | nein | nein | 0  |
| Zustan | Zustand Sy. Dauer Graph. |        | Übe   | rgang | Sy.      | Dauer  | Graph | ı. V | on i | nach  | Zy    | klus  |     |      |      |      |      |    |
| g1     |                          | -      | Var.  | F     | Rot      |        | u1    |      | +    | 1     | Rot-G | elb g | 1 f | f1   | g1   |      |      |    |
| f1     |                          | =      | Var.  | C     | Frün     |        | u2    |      | *    | 3     | Gelb  | f     | إ   | g1   | f1   |      |      |    |
| a1     | Var. Aus                 |        |       |       |          |        |       |      |      |       |       |       |     |      |      |      |      |    |
| a2     |                          | X      | Var.  | C     | Selb bli | inkend |       |      |      |       |       |       |     |      |      |      |      |    |

|        | SG | <del>}</del> - | Kanal  | lfd  | Teil    | HR     | Alles  | Vzu   | Ι T | min | Tmi | n T | Γmin | ZW  | Z   I | Rad  | fdyn   | EaS  | RaS  | Si |
|--------|----|----------------|--------|------|---------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|--------|------|------|----|
|        | Ту | р              | Nr.    | Nr   | KnNr    |        | Gelb   |       | fr  | ei  | spe | rra | aus  | Bin | d     |      | Ber    |      |      | Zu |
| FG a   | FG | ;              | 4      | 4    | 1       | nebenr | nein   | 0     | 6   | 3   | 1   | (   | 0    | ja  | ı     | nie  | nein   | nein | nein | 0  |
| Zustar | nd | Sy             | . Daue | er C | 3raph.  |        | Überga | ang : | Sy. | Dai | ıer | Gra | ıph. | von | na    | ch Z | Żyklus |      |      |    |
| g1     |    | -              | Var.   | F    | Rot     |        |        |       |     |     |     |     |      |     |       | g    | 1      |      |      |    |
| f1     |    | =              | Var.   | C    | Grün    |        |        |       |     |     |     |     |      |     |       | f    | 1      |      |      |    |
| a1     |    |                | Var.   | A    | Aus     |        |        |       |     |     |     |     |      |     |       |      |        |      |      |    |
| a2     |    | Х              | Var.   | C    | elb bli | nkend  |        |       |     |     |     |     |      |     |       |      |        |      |      |    |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |          |
|--------------------------|---|-------------------------|----------|
|                          |   |                         |          |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 38 / 58           |          |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         | Officere |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11                      | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 12.05.2020 |

|        | sc | - <del>-</del> | Kanal | lfd  | Teil     | HR     | Alles  | Vzul  | T   | min | Tmir  | Tmin   | ZWZ   | Ra  | d fdyn | EaS  | RaS  | Si |
|--------|----|----------------|-------|------|----------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|--------|------|------|----|
|        | Ту | р              | Nr.   | Nr   | KnNr     |        | Gelb   |       | fre | ei  | sper  | raus   | Bind  |     | Ber    |      |      | Zu |
| FG b   | FG | ;              | 5     | 5    | 1        | nebeni | nein   | 0     | 5   | 5   | 1     | 0      | ja    | nie | nein   | nein | nein | 0  |
| Zustar | nd | Sy             | . Dau | er C | Graph.   |        | Überga | ang S | Sy. | Dau | uer ( | Graph. | von r | ach | Zyklus |      |      |    |
| g1     |    | -              | Var.  | F    | Rot      |        |        |       |     |     |       |        |       |     | g1     |      |      |    |
| f1     |    | =              | Var.  | C    | Grün     |        |        |       |     |     |       |        |       |     | f1     |      |      |    |
| a1     |    |                | Var.  | P    | Aus      |        |        |       |     |     |       |        |       |     |        |      |      |    |
| a2     |    | Х              | Var.  | C    | Selb bli | inkend |        |       |     |     |       |        |       |     |        |      |      |    |

|        | SG  | )- | Kanal | lfd  | Teil    | HR     | Alles | Vzul  | Tr  | nin | Tmi | n . | Tmin | ZWZ   | Rad  | fdyn   | EaS  | RaS  | Si |
|--------|-----|----|-------|------|---------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|--------|------|------|----|
|        | Тур | o  | Nr.   | Nr   | KnNr    |        | Gelb  |       | fre | ei  | spe | rr  | aus  | Bind  |      | Ber    |      |      | Zu |
| BL a   | BL  |    | 6     | 6    | 1       | nebenr | nein  | 0     | 5   |     | 1   |     | 0    | nein  | nie  | nein   | nein | nein | 0  |
| Zustar | nd  | Sy | . Dau | er ( | Graph.  |        | Überg | ang S | Sy. | Da  | uer | Gra | aph. | von r | nach | Zyklus |      |      |    |
| g1     |     |    | Var.  |      | Aus     |        |       |       |     |     |     |     |      |       |      | g1     |      |      |    |
| f1     |     | х  | Var.  | (    | Gelb bl | inkend |       |       |     |     |     |     |      |       |      | f1     |      |      |    |
| a1     |     |    | Var.  | 1    | Aus     |        |       |       |     |     |     |     |      |       |      |        |      |      |    |
| a2     |     | Х  | Var.  | (    | Gelb bl | inkend |       |       |     |     |     |     |      |       |      |        |      |      |    |

|         | S   | G- | Kanal | lfd   | Teil     | HR   |      | Alles | Vzul | Tmin  | Tmin  | Tmin   | ZWZ  | Rad   | fdyn | EaS  | RaS  | Si |
|---------|-----|----|-------|-------|----------|------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|------|------|----|
|         | T   | ур | Nr.   | Nr    | KnNr     |      |      | Gelb  |      | frei  | sperr | aus    | Bind |       | Ber  |      |      | Zu |
| SO FGAQ | S   | Q  | 7     | 7     | 1        | nebe | enr  | nein  | 0    | 0     | 0     | 0      | nein | nie   | nein | nein | nein | 0  |
| Zustand | Sy. | Da | uer G | raph  | -        | Ü    | Über | rgang | Sy.  | Dauer | Graph | n. von | nach | Zyklı | ıs   |      |      |    |
| g1      |     | Va | r. Aı | ıs    |          |      |      |       |      |       |       |        |      | f1    |      |      |      |    |
| f1      | K   | Va | r. Ko | ontal | ktquittu | ıng  |      |       |      |       |       |        |      | g1    |      |      |      |    |
| a1      |     | Va | r. Aı | ıs    |          |      |      |       |      |       |       |        |      |       |      |      |      |    |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |
|--------------------------|---|-------------------------|
|                          |   |                         |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 39 / 58           |
| opeonio v                | 0 : 110 4005 0000 05140                       |                         |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11                      | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 12.05.2020 |

|         | SG  | Abschalt- | Kammern    | Schaltmuster                                   | Ausg | Tel- | Rangier- |
|---------|-----|-----------|------------|--|------|------|----------|
|         | anz | vektor    |            |  | 1/2  | SG   | vektor   |
| FV A    | 3   | 11 31     | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10      | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            | u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10              | 99   |      |          |
| FV B    | 2   | 11 21     | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10      | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            | u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99   |      |          |
| FV C    | 3   | 11 31     | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10      | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            | u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10              | 99   |      |          |
| FG a    | 2   | 11 21     | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10      | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            |  | 99   |      |          |
| FG b    | 2   | 11 21     | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10      | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            |  | 99   |      |          |
| BL a    | 1   |           | ge         | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10               | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            |  | 99   |      |          |
| SO FGAQ | 1   |           | gesperrt   | f1: 1 e0-10                                    | 99   | 0    |          |
|         |     |           |            |  | 99   |      |          |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |
|--------------------------|---|-------------------------|
|                          |   |                         |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 40 / 58           |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11                      | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 12.05.2020 |

|         | SG- | Kanal | Teil | HR     | Vzul | Rot- | Gelb | Tmin | Tmin  | SG  | ZWZ  | Rad | fdyn | EaS  | RaS  | Si |
|---------|-----|-------|------|--------|------|------|------|------|-------|-----|------|-----|------|------|------|----|
|         | Тур | Nr.   | KnNr |        |      | Gelb |      | frei | sperr | anz | Bind |     | Ber  |      |      | Zu |
| FV A    | FV  | 1     | 1    | frei   | 50   | 1    | 3    | 10   | 1     | 3   | ja   | nie | nein | nein | nein | 0  |
| FV B    | FV  | 2     | 1    | nebenr | 50   | 1    | 3    | 5    | 1     | 2   | ja   | nie | nein | nein | nein | 0  |
| FV C    | FV  | 3     | 1    | frei   | 50   | 1    | 3    | 10   | 1     | 3   | ja   | nie | nein | nein | nein | 0  |
| FG a    | FG  | 4     | 1    | nebenr | 0    | 0    | 0    | 6    | 1     | 2   | ja   | nie | nein | nein | nein | 0  |
| FG b    | FG  | 5     | 1    | nebenr | 0    | 0    | 0    | 5    | 1     | 2   | ja   | nie | nein | nein | nein | 0  |
| BL a    | BL  | 6     | 1    | nebenr | 0    | 0    | 0    | 5    | 1     | 1   | nein | nie | nein | nein | nein | 0  |
| SO FGAQ | SQ  | 7     | 1    | nebenr | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 1   | nein | nie | nein | nein | nein | 0  |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |         |
|--------------------------|---|-------------------------|---------|
|                          |   |                         |         |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 41 / 58           |         |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         | CHORING |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11                      | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 12.05.2020 |

|    | Signalgruppentypen     |    |                                      |    |                    |
|----|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr            | RA | Rechtsabbieger                       | LA | Linksabbieger      |
| DN | Diagonalgrünpfeil      | DB | Blinker zu DN                        |    |                    |
| RD | Radfahrer              | FG | Fußgänger                            | FB | Blindensensor      |
| BU | Linienbusse            | ВР | Permissivsignal                      | ВА | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen          | SP | Permissivsignal                      | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppelblinker  |    |                                      |    |                    |
| so | Sondersignal           | SQ | Sondersignal (Quttierung)            |    |                    |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS |    |                    |

|            | Abkürzungen  |
|------------|--|
| SG-Typ     | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle                                       |
| Teil KnNr  | Teilknotennummer der Signalgruppe  |
| HR         | Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)                              |
| Vzul       | Zulässige Geschwindigkeit (km/h)   |
| Tmin frei  | Mindestfreigabezeit (s)  |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s)  |
| Tmin aus   | Mindestauszeit (s)   |

|          | Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung   |
|----------|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung   |
| Rad      | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),  |
|          | fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden         |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz                                      |
| EaS      | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung                    |
| RaS      | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu     | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal                                   |

|         | Direktversorgung                 |
|---------|----------------------------------|
| Sy.     | Symbolisches Bild für Export     |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber           |
| Ausg    | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG  | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |        |
|--------------------------|---|-------------------------|--------|
|                          |   |                         |        |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 42 / 58           |        |
| CROSSIG Version 6.3      | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         | OFFICE |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 Ettinger Str./Tor 11 |                       | gedruckt von: VMG1      |  |
|---|-----------------------|-------------------------|--|
| Plannummer: /                                 | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 12.05.2020 |  |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

|         | FV | FV | FV | FG | FG | BL | so |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|
|         | Α  | В  | С  | а  | b  | а  | FG |
|         |    |    |    |    |    |    | AQ |
| FV A    |    | 7  |    | 5  |    |    |    |
| FV B    | 4  |    | 5  |    | 4  |    |    |
| FV C    |    | 5  |    | 8  |    |    |    |
| FG a    | 12 |    | 9  |    |    |    |    |
| FG b    |    | 8  |    |    |    |    |    |
| BL a    |    |    |    |    |    |    |    |
| SO FGAQ |    |    |    |    |    |    |    |

|    | Diagonale                  |
|----|----------------------------|
|    | Zwischenzeit nicht möglich |
|    | Zwischenzeit ist möglich   |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt  |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz    |
|    | Symmetriefehler            |
| XX | Bedingt verträglich        |

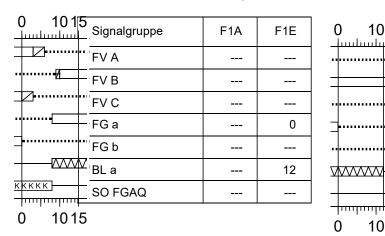
| Plannummer: /       |   | ZWZ-ID: 1             |
|---------------------|---|-----------------------|
| Erstellt von: Boese |   | Erstellt am: 10.05.99 |
| Geändert von: Boese |   | Geändert am: 10.05.99 |
|                     | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 43 / 58         |
|                     |   | (D)                   |

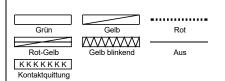
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer:10.05.99 /    | Phasenübergang       | gedruckt am: 12.05.2020 |

Nr. 1, Dauer = 15 s von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         |     | 3   |
| FV B         | 10  |     |
| FV C         |     | 0   |
| FG a         | 8   |     |
| FG b         |     | 0   |
| BL a         | 8   |     |
| SO FGAQ      |     | 8   |

Nr. 2, Dauer = 12 s von Phase 2 nach Phase 3





10

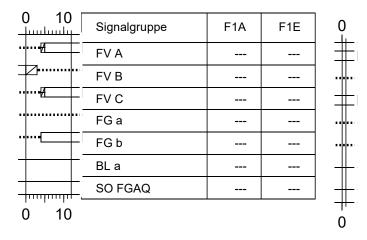
10

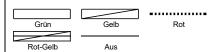
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: 10.05.99 /   | Phasenübergang       | gedruckt am: 12 05 2020 |

Nr. 3, Dauer = 12 s von Phase 3 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 5   |     |
| FV B         |     | 0   |
| FV C         | 5   |     |
| FG a         |     |     |
| FG b         | 4   |     |
| BL a         |     |     |
| SO FGAQ      |     |     |

Nr. 22, Dauer = 1 s ohne Phasennummern





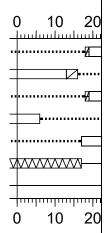
| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: 10.05.99 /   | Phasenübergang       | gedruckt am: 12.05.2020 |

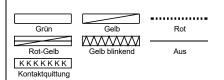
Nr. 23, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

|              |     |     | -            |
|--------------|-----|-----|--------------|
| Signalgruppe | F1A | F1E | 0            |
| FV A         |     |     | <del> </del> |
| FV B         |     |     |              |
| FV C         |     |     | +            |
| FG a         |     |     |              |
| FG b         |     |     |              |
| BL a         |     |     | +            |
| SO FGAQ      | 0   |     | <u> </u>     |
|              |     |     |              |
|              |     |     | 0            |

Nr. 50, Dauer = 29 s von Phase X nach Phase FW

| F1A | F1E          |
|-----|--------------|
| 19  |              |
|     | 13           |
| 19  |              |
|     | 6            |
| 17  |              |
|     | 17           |
|     |              |
|     | 19<br><br>19 |





| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: 10.05.99 /   | Phasenübergang       | gedruckt am: 12 05 2020 |

Nr. 51, Dauer = 10 s von Phase FW nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         |     |     |
| FV B         |     |     |
| FV C         |     |     |
| FG a         |     |     |
| FG b         |     |     |
| BL a         |     |     |
| SO FGAQ      |     |     |



Grün Rot Aus

Seite 47 / 58

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | T - Zeit - Listen    | gedruckt am: 12.05.2020 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

|     | Kommentar              | P1: | P2: | P3: | P4: | P5: | P6: | P9: |
|-----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |                        | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
| T01 | frühestes Ende Phase 1 | 20  | 69  | 69  | 69  | 99  | 99  | 0   |
| T02 | spätestes Ende Phase 1 | 34  | 85  | 85  | 85  | 115 | 115 | 0   |
| T03 | spätestes Ende Phase 3 | 60  | 21  | 21  | 21  | 21  | 21  | 0   |
|     | Umlaufzeit             | 70  | 90  | 90  | 90  | 120 | 120 | 10  |
|     | Umschaltzeitpunkt      | 17  | 56  | 56  | 56  | 56  | 56  | 0   |

| Erstellt von: Puritscher |   | Erstellt am: 07.05.2003 |
|--------------------------|---|-------------------------|
|                          |   |                         |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 48 / 58           |
|                          |   |                         |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | T - Zeit - Listen    | gedruckt am: 12.05.2020 |

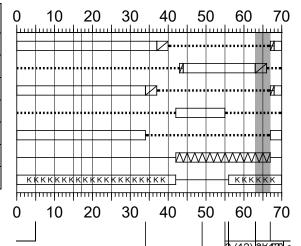
Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

|      | Kommentar              | P1: | P2: | P3: | P4: | P5: | P6: | P9: |
|------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                        | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
| TB01 | frühestes Ende Phase 1 | 7   | 46  | 46  | 46  | 46  | 46  | 0   |
| TB02 | spätestes Ende Phase 1 | 44  | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 0   |
|      | Umlaufzeit             | 70  | 90  | 90  | 90  | 120 | 120 | 10  |
|      | Umschaltzeitpunkt      | 17  | 56  | 56  | 56  | 56  | 56  | 0   |

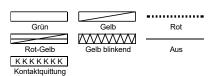
| Erstellt von: Puritscher                                      |   | Erstellt am: 07.05.2003 |
|---|---|-------------------------|
|   |   |                         |
|   | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 49 / 58           |
| CROSSIG Version 6.3 Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH |   | - Charles               |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 68  | 37  | 39 |
| FV B         | 44  | 63  | 19 |
| FV C         | 68  | 34  | 36 |
| FG a         | 42  | 55  | 13 |
| FG b         | 67  | 34  | 37 |
| BL a         | 42  | 67  | 25 |
| SO FGAQ      | 56  | 42  | 56 |



1 (15) ab 34

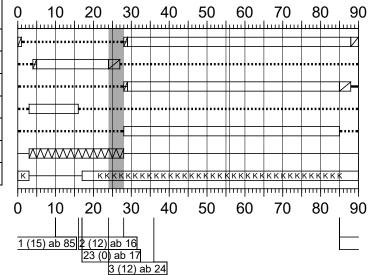


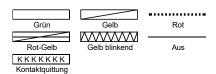
CROSSIG Version 6.3

| TU = 70 s / UZP = 17 s   | P1 / SP1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1      | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 50 / 58           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 29  | 88  | 59 |
| FV B         | 5   | 24  | 19 |
| FV C         | 29  | 85  | 56 |
| FG a         | 3   | 16  | 13 |
| FG b         | 28  | 85  | 57 |
| BL a         | 3   | 28  | 25 |
| SO FGAQ      | 17  | 3   | 76 |



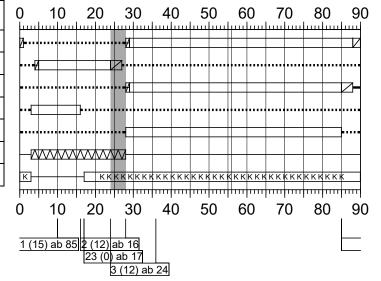


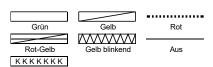
CROSSIG Version 6.3

| TU = 90 s / UZP = 56 s   | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 58           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 29  | 88  | 59 |
| FV B         | 5   | 24  | 19 |
| FV C         | 29  | 85  | 56 |
| FG a         | 3   | 16  | 13 |
| FG b         | 28  | 85  | 57 |
| BL a         | 3   | 28  | 25 |
| SO FGAQ      | 17  | 3   | 76 |





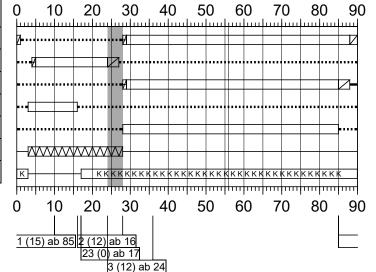
Kontaktquittung

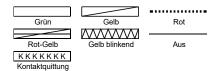
| TU = 90 s / UZP = 56 s   | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 58           |

CROSSIG Version 6.3 Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 29  | 88  | 59 |
| FV B         | 5   | 24  | 19 |
| FV C         | 29  | 85  | 56 |
| FG a         | 3   | 16  | 13 |
| FG b         | 28  | 85  | 57 |
| BL a         | 3   | 28  | 25 |
| SO FGAQ      | 17  | 3   | 76 |



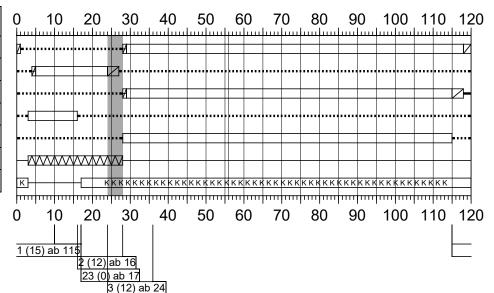


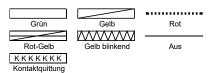
| TU = 90 s / UZP = 56 s   | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 53 / 58           |

CROSSIG Version 6.3 Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 29  | 118 | 89  |
| FV B         | 5   | 24  | 19  |
| FV C         | 29  | 115 | 86  |
| FG a         | 3   | 16  | 13  |
| FG b         | 28  | 115 | 87  |
| BL a         | 3   | 28  | 25  |
| SO FGAQ      | 17  | 3   | 106 |



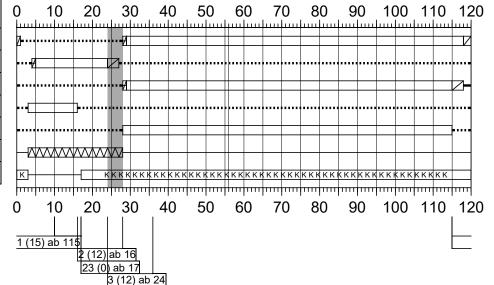


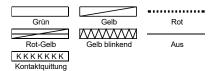
CROSSIG Version 6.3

| TU = 120 s / UZP = 56 s  | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 54 / 58           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 29  | 118 | 89  |
| FV B         | 5   | 24  | 19  |
| FV C         | 29  | 115 | 86  |
| FG a         | 3   | 16  | 13  |
| FG b         | 28  | 115 | 87  |
| BL a         | 3   | 28  | 25  |
| SO FGAQ      | 17  | 3   | 106 |





CROSSIG Version 6.3

| TU = 120 s / UZP = 56 s  | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
|--------------------------|---|-------------------------|
| geändert von: Puritscher |   | geändert am: 20.09.2016 |
| erstellt von: Puritscher | -   | erstellt am: 25.11.2008 |
|                          | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 58           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer: /            | Signalprogramm       | gedruckt am: 12.05.2020 |

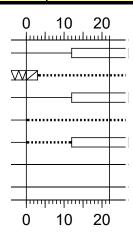
| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | 0 10 |
|--------------|-----|-----|----|------|
| SO FGAQ      |     |     | 0  |      |
| Aus          |     |     |    | 0 10 |

CROSSIG Version 6.3

| Sonderprogramm "Hauptrichtung Grün" |   |                         |
|-------------------------------------|---|-------------------------|
| für Direktversorgung                |   |                         |
| TU = 10 s / UZP = ? s               | P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1    | Normalprogramm          |
| geändert von: Puritscher            |   | geändert am: 09.01.2009 |
| erstellt von: Puritscher            | -   | erstellt am: 09.01.2009 |
|                                     | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 58           |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 Ettinger Str./Tor 11 |                   | gedruckt von: VMG1      |  |
|---|-------------------|-------------------------|--|
| Plannummer:10.05.99 /                         | Einschaltprogramm | gedruckt am: 12.05.2020 |  |

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A         | 12  |     |     |     |     | 12  |
| FV B         |     |     | 3   |     |     | 0   |
| FV C         | 12  |     |     |     |     | 12  |
| FG a         |     |     | 0   |     |     | 0   |
| FG b         | 12  |     | 0   | 12  |     | 0   |
| BL a         |     |     | 0   |     |     | 0   |
| SO FGAQ      |     |     |     |     |     |     |

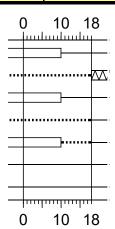


Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus

| TU = 22 s           | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1                     |                         |         |
|---------------------|---|-------------------------|---------|
|                     |   |                         |         |
| erstellt von: VMG1  | -   | erstellt am: 12.05.2020 |         |
|                     | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 58           |         |
| CROSSIG Version 6.3 | Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         | O-David |

| Kurzbezeichnung: LSA-D12 | Ettinger Str./Tor 11 | gedruckt von: VMG1      |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|
| Plannummer:10.05.99 /    | Ausschaltprogramm    | gedruckt am: 12.05.2020 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A         |     | 10  |     |     | 10  |     |
| FV B         |     |     |     | 18  | 18  |     |
| FV C         |     | 10  |     |     | 10  |     |
| FG a         |     |     |     | 18  | 18  |     |
| FG b         |     | 10  | 10  | 18  | 18  |     |
| BL a         |     |     |     | 18  | 18  |     |
| SO FGAQ      |     |     |     |     |     |     |



Grün Rot Gelb blinkend Aus

| TU = 18 s           | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1                     |                         |         |
|---------------------|---|-------------------------|---------|
|                     |   |                         |         |
| erstellt von: VMG1  | -   | erstellt am: 12.05.2020 |         |
|                     | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 58           |         |
| CROSSIG Version 6.3 | Copyright @ 1995-2020 GEVAS software GmbH     |                         | CHORING |