

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 24.06.2020

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	14
Basisdatenliste	29
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	31
Zwischenzeiten-Matrix	37
Phasenübergänge	38
T - Zeit - Listen	43
Signalprogramme	45
Einschaltprogramm	59
Ausschaltprogramm	60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

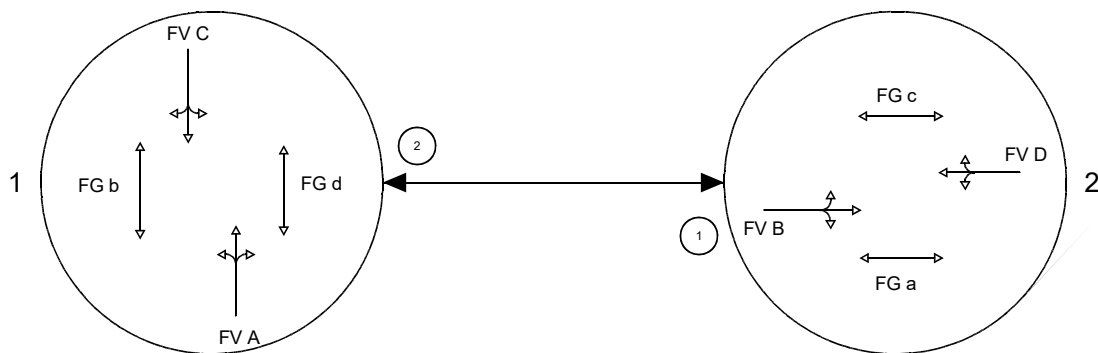
Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 24.06.2020



An allen Furten können bei Bedarf akustische und taktile ZEB zugeschaltet werden.

Plannummer: /

Lageplan: 21.04.2020

Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Erstellt von: hei

Erstellt am: 19.07.2006

Geändert von: be

Geändert am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au Graben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	31	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P2	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P3	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P4	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P5	120	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P6	120	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(16)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P9	0	1	1	255													stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P11	70	31	1	255												stkt(10)	stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P12	90	12	1	255												stkt(10)	stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P13	90	12	1	255												stkt(10)	stkt(13)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P14	90	12	1	255												stkt(10)	stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P15	120	12	1	255												stkt(10)	stkt(15)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P16	120	12	1	255												stkt(10)	stkt(16)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P21	0	0	1	255														upro(19)		upro(22)	upro(24)
P23	0	0	1	255													stkt(23)	upro(19)		upro(22)	
P24	0	1	1	255													stkt(24)	upro(19)		upro(22)	
DLT	2																				

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 24.06.2020

## System-Tabelle

	Kommentar
P1	VA-Programm
P2	VA-Programm
P3	VA-Programm
P4	VA-Programm
P5	VA-Programm
P6	VA-Programm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au Graben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 24.06.2020

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	12	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fva) IV
k2	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fga) IV
k3	29	34	30	30	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb)
k101	999	999	999	999	999	999	0	58	57	57	57	81	81	0	0	0	
k111	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	33	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8121	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	50	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8123	35	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	30	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8221	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	50	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	35	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8312	80	90	90	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8321	65	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8322	85	95	95	95	95	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8323	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Versionsanzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1131	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3142	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3231	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Schleife	120			
db1	2	Schleife	120			
db2	3	Schleife	120			
db3	4	Schleife	120			
dc1	5	Schleife	120			
dd1	6	Schleife	120			
dd2	7	Schleife	120			
dd3	8	Schleife	120			
tafga	9	Schleife	120			
tafba	10	Schleife	120			
tafbb	11	Schleife	120			
tafgc	12	Schleife	120			
tafbc	13	Schleife	120			
tafbd	14	Schleife	120			
mpc2001	15	Kontakt	120			

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mpc2002	16	Kontakt	120			
mpc2003	17	Kontakt	120			
mpc2004	18	Kontakt	120			
mpc2005	19	Kontakt	120			
mpc2006	20	Kontakt	120			
mpc2007	21	Kontakt	120			
mpc2008	22	Kontakt	120			
mpc2009	23	Kontakt	120			
mpc2010	24	Kontakt	120			
mpc2011	25	Kontakt	120			Reserve
mpc2012	26	Kontakt	120			Reserve
mpc2013	27	Kontakt	120			Reserve
mpc2014	28	Kontakt	120			Reserve
mpc2015	29	Kontakt	120			Reserve
mpc2016	30	Kontakt	120			Reserve

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc2001,4	mpc2002,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp111	mpc2001,4	mpc2002,0		0	tb2	32, 0	32, 0	32, 0	32, 0	32, 0	32, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp12	mpc2002,0	mpc2003,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp121	mpc2002,0	mpc2003,0		0	tb2	15, 0	15, 0	15, 0	15, 0	15, 0	15, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp21	mpc2004,0	mpc2005,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp211	mpc2004,0	mpc2005,0		0	tb2	24, 0	24, 0	24, 0	24, 0	24, 0	24, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp22	mpc2005,0	mpc2006,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp221	mpc2005,0	mpc2006,0		0	tb2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp31	mpc2007,99	mpc2008,9		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp311	mpc2007,99	mpc2008,9		0	tb3	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp32	mpc2008,9	mpc2009,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp321	mpc2008,9	mpc2009,0		0	tb3	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp41	mpc2011,0	mpc2012,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp42	mpc2013,0	mpc2014,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp43	mpc2015,0	mpc2016,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1)	FV A
I2	(zd(db3)>=3.0.nund.sto(db3)>1)	FV B
I3	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1)	FV C
I4	(zd(dd3)>=3.0.nund.sto(dd3)>1)	FV D
I21	(a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.und.trt(fga)>0)	Anforderung FG a
I22	(a(db1).nund.sto(db1)>1).oder.(sto(db1)>1.und.trt(fvb)>0) .oder. (a(db2).nund.sto(db2)>1).oder.(sto(db2)>1.und.trt(fvb)>0)	Anforderung FV B
I23	(a(tafgc).nund.sto(tafgc)>1).oder.(sto(tafgc)>1.und.trt(fgc)>0)	Anforderung FG c
I24	(bd(dd1)>=5.0.nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.und.trt(fvd)>0) .oder. (bd(dd2)>=5.0.nund.sto(dd2)>1).oder.(sto(dd2)>1.und.trt(fvd)>0)	Belegung FV D
I41	(a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)	Anforderung FB a
I42	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)	Anforderung FB b



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I43	$(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)$	Anforderung FB c
I44	$(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)$	Anforderung FB d

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fba)	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbb)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbc)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbd)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(db1)	FV B	0	Nein	
a(tafga)	FG a	0	Nein	
a(tafgc)	FG c	0	Nein	
a(tafba)	FB a	0	Nein	
a(tafbb)	FB b	0	Nein	
a(tafbc)	FB c	0	Nein	
a(tafbd)	FB d	0	Nein	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	1	0	0				Kommentar
						v99900	0		Importvariable
						v99901	0		Importvariable
						v99902	0		Importvariable
						v99903	0		Importvariable
						v99904	0		Importvariable
						v99905	0		Importvariable
						v99906	0		Importvariable
						v99907	0		Importvariable
						v99908	0		Importvariable
						v99909	0		Importvariable
						v99910	0		Importvariable
						v99911	0		Importvariable
						v99912	0		Importvariable
						v99913	0		Importvariable
						v99914	0		Importvariable
						v99915	0		Importvariable
						v99916	0		Importvariable
LSA 2	LSAC14	3140	1	0	0				Kommentar
						v31400	0		Importvariable
						v31401	0		Importvariable
						v31402	0		Importvariable
						v31403	0		Importvariable
						v31404	0		Importvariable

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C20	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 24.06.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 3	FSA16	0016	1	0	0				Kommentar
						v00160	0		Importvariable
						v00161	0		Importvariable
						v00162	0		Importvariable
						v00163	0		Importvariable
						v00164	0		Importvariable
LSA 4	LSAC11	3110	1	0	0				Kommentar
						v31100	0		Importvariable
						v31101	0		Importvariable
						v31102	0		Importvariable
						v31103	0		Importvariable
						v31104	0		Importvariable

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Exportvariable
	v7002	0	Exportvariable
	v7003	0	Exportvariable
	v7004	0	Exportvariable
	v7005	0	Exportvariable
	v7006	0	Exportvariable
	v7007	0	Exportvariable
	v7008	0	Exportvariable
	v7009	0	Exportvariable

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Aufraben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 24.06.2020

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7010	0	Exportvariable
v7011	0	Exportvariable
v7012	0	Exportvariable
v7013	0	Exportvariable
v7014	0	Exportvariable
v7015	0	Exportvariable
v7016	0	Exportvariable
v7017	0	Exportvariable
v7018	0	Exportvariable
v7019	0	Exportvariable
v7020	0	Exportvariable
v7021	0	Exportvariable
v7022	0	Exportvariable
v7023	0	Exportvariable
v7024	0	Exportvariable
v7025	0	Exportvariable
v32000	0	Exportvariable
v32001	0	Exportvariable
v32002	0	Exportvariable
v32003	0	Exportvariable
v32004	0	Exportvariable
v32005	0	Exportvariable
v32006	0	Exportvariable

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 24.06.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mf301	
4	mf101	
5	mf102	
6	mf201	
7	mf202	
8	mf302	
9	eg6	
10	eg7	
11	eg32	
12	ag6	
13	ag7	
14	ag31	
15	mb11	ÖV
16	mb21	ÖV
17	mb31	ÖV
18	m1000	Hilfsmarke Programmwechsel
19	m1	neuer Umlauf
20	m12	
21	m14	
22	m11	
23	m13	
24	m5555	Hilfsmarke ÖV

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Aufraben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 24.06.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
25	m9999	Versionsanzeige
26	m9016	
27	m101	
28	m9017	
29	m9997	Programmwechsel
30	m9022	
31	mpp11	
32	mpp111	
33	mpp12	
34	mpp121	
35	mpp21	
36	mpp211	
37	mpp22	
38	mpp221	
39	mpp31	
40	mpp311	
41	mpp32	
42	mpp321	
43	mpp41	
44	mpp42	
45	mpp43	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

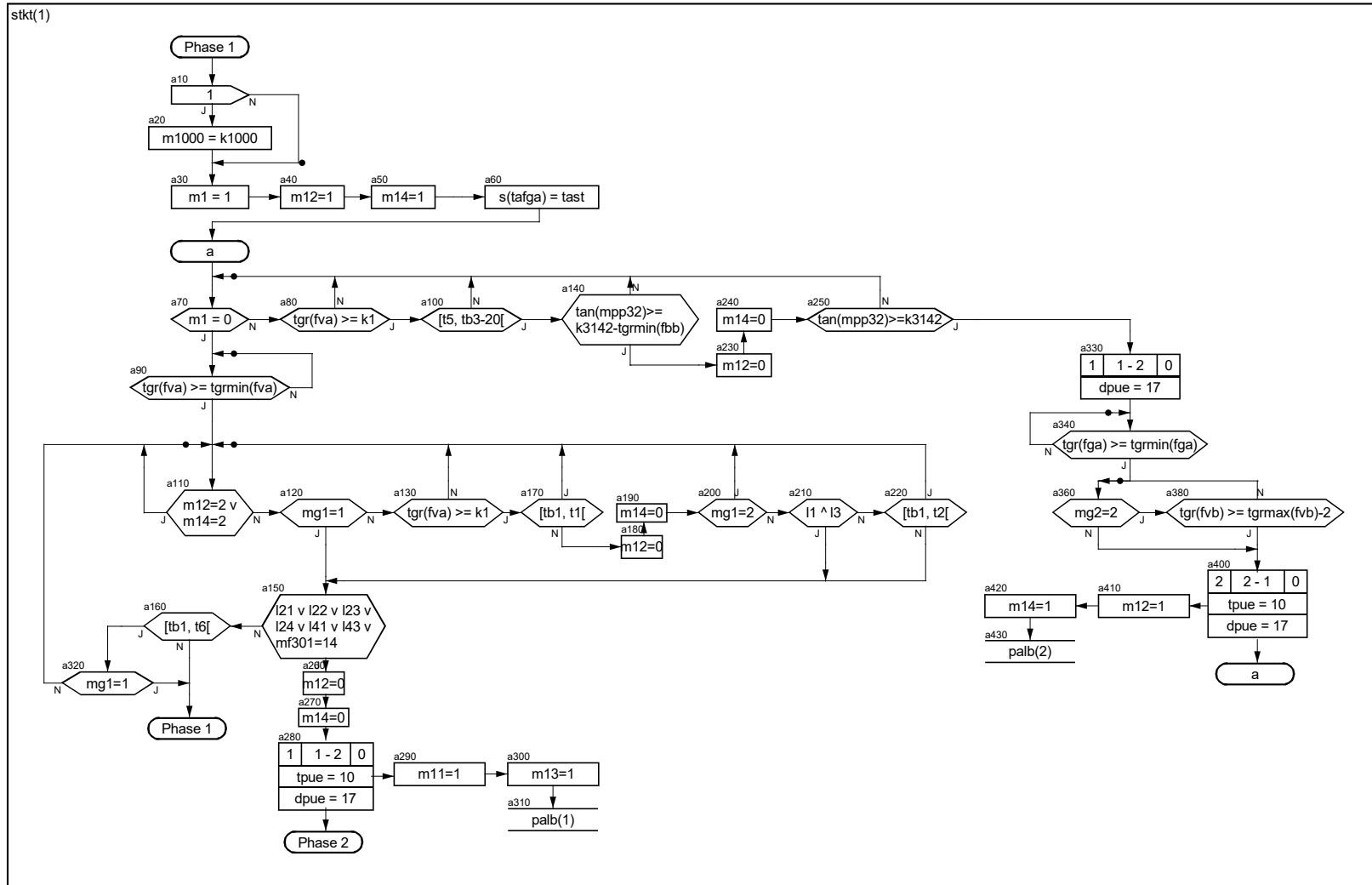
Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm: Phase 1

gedruckt am: 24.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

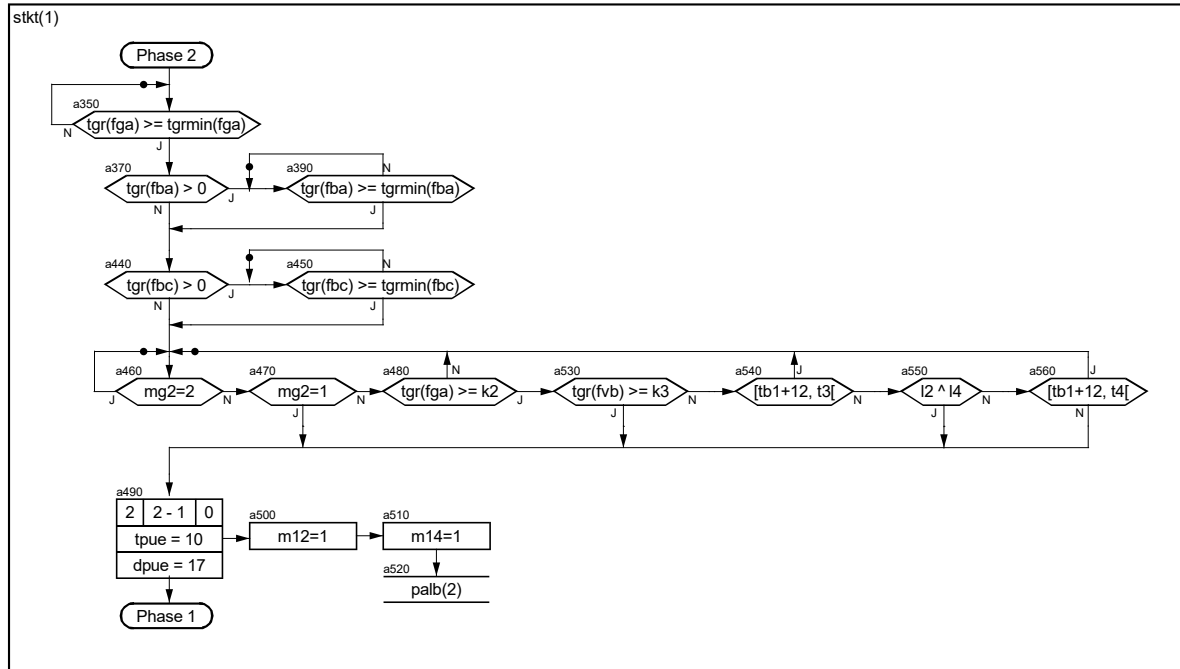
Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm: Phase 2

gedruckt am: 24.06.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

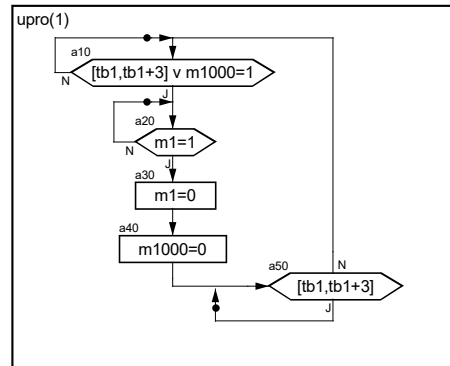
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm: neuer Umlauf

gedruckt am: 24.06.2020

neuer Umlauf



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

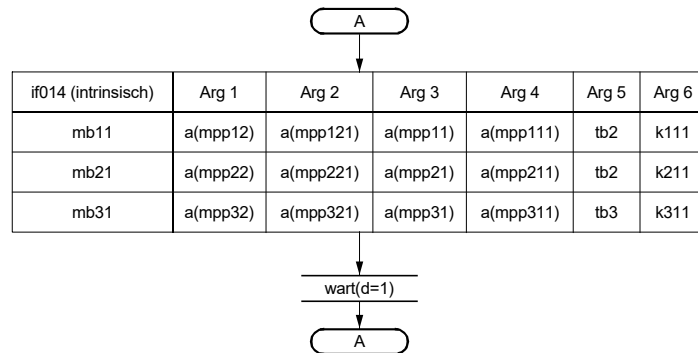
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

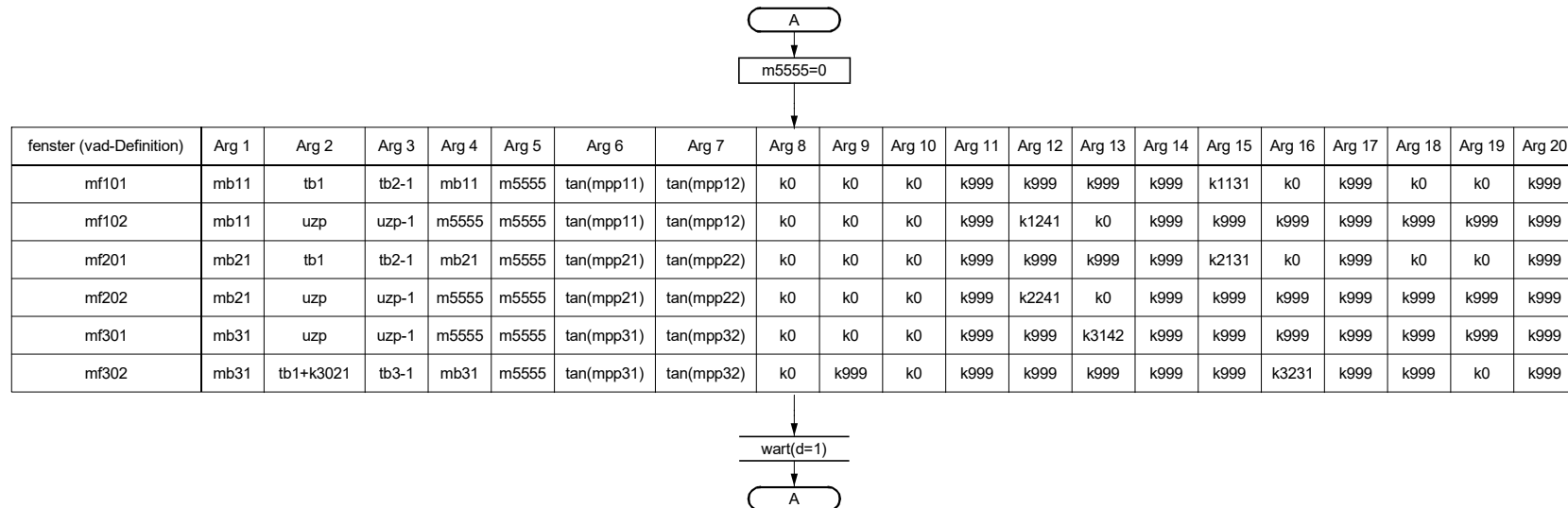
Ablaufdiagramm: Erfassung / Fenster

gedruckt am: 24.06.2020

upro(2)



upro(3)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

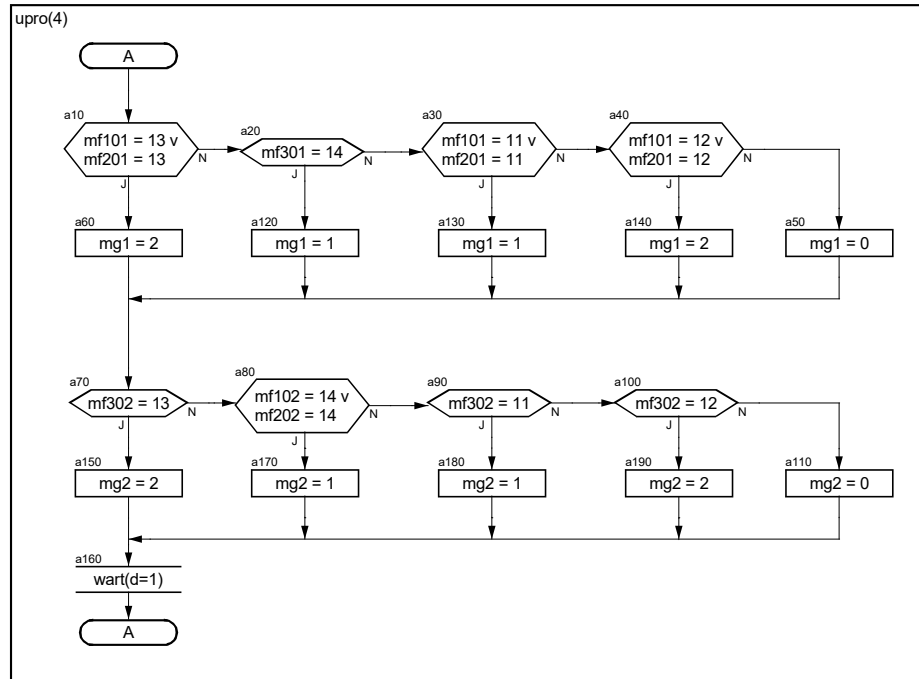
Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm: Gesamt

gedruckt am: 24.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

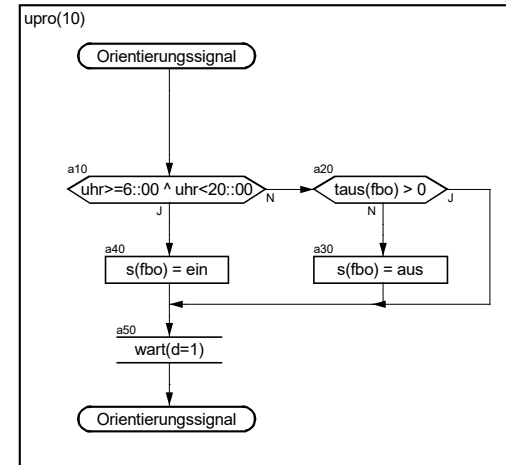
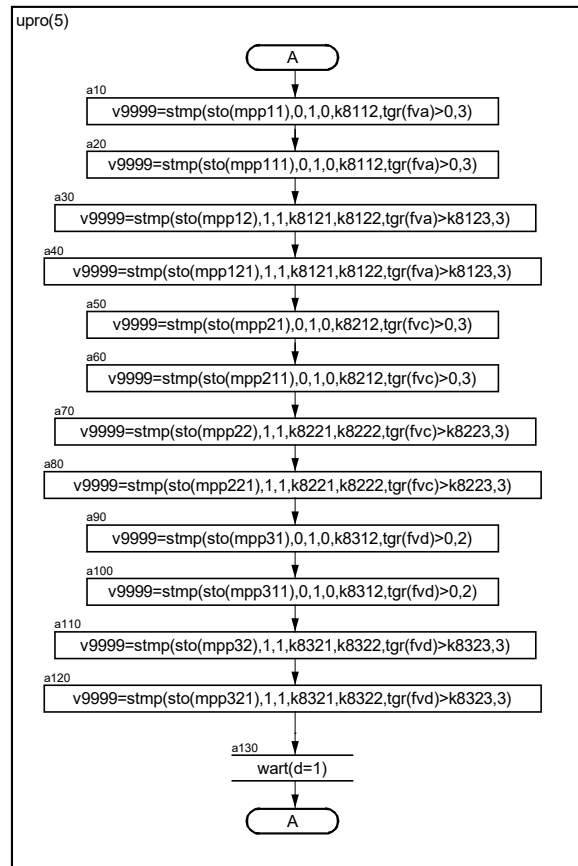
Deschinger Straße/ Am Augraben

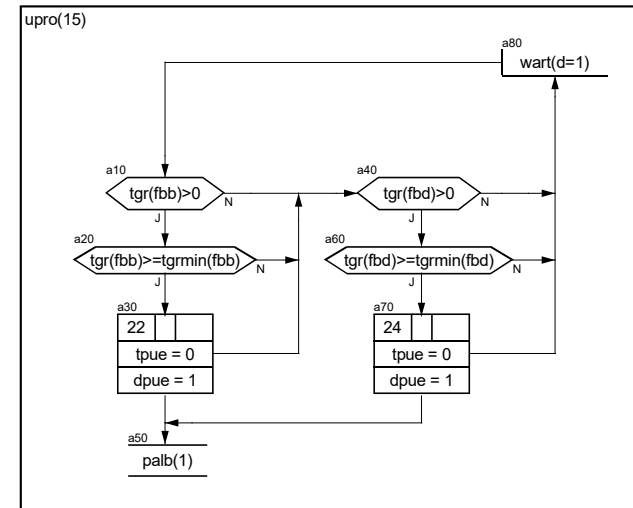
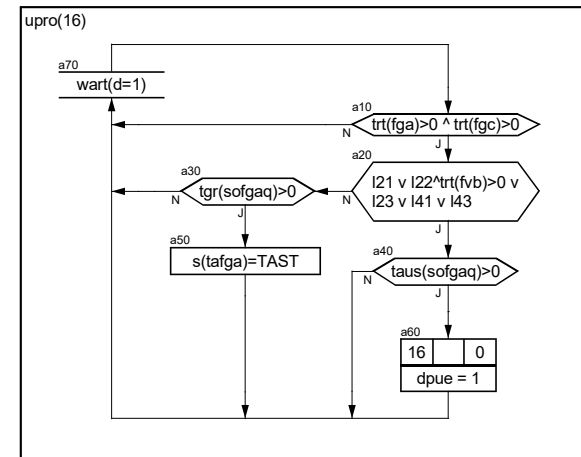
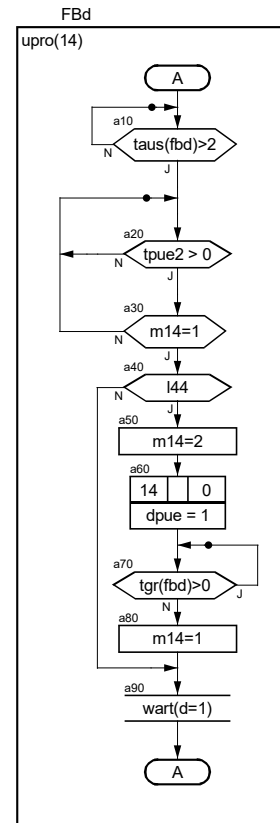
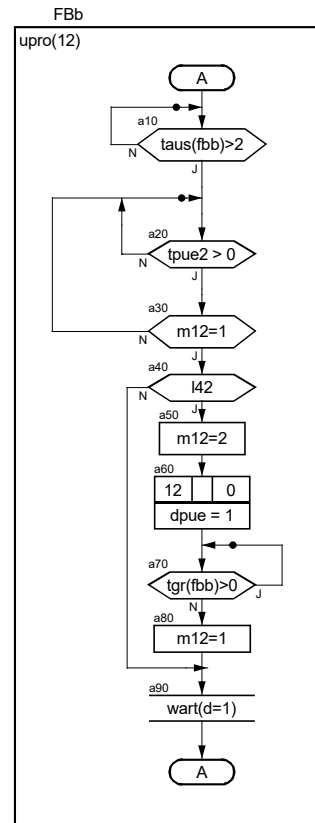
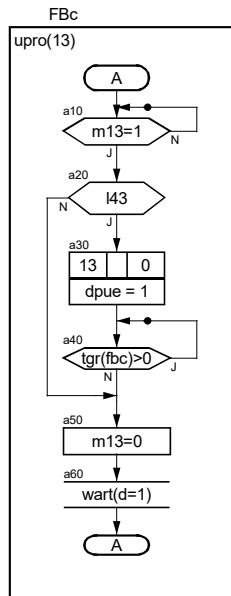
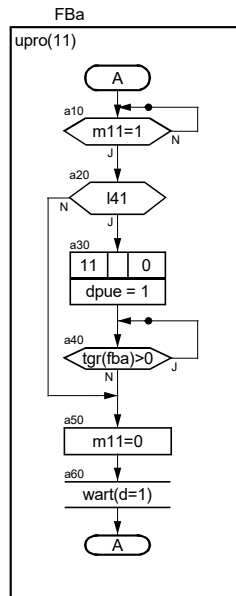
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm: ZWA / FBO Schaltung

gedruckt am: 24.06.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

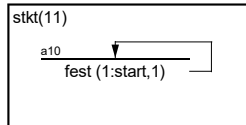
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

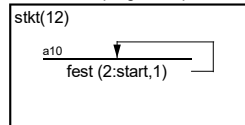
Ablaufdiagramm: Festzeitprogramme/ EP/ AP/ Versionsanzeige

gedruckt am: 24.06.2020

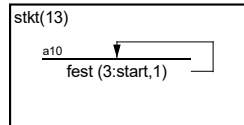
Festzeitzersatzprogramm p1



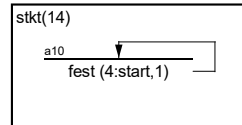
Festzeitzersatzprogramm p2



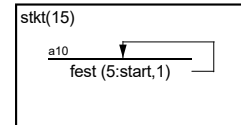
Festzeitzersatzprogramm p3



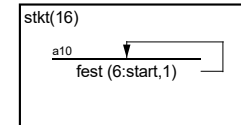
Festzeitzersatzprogramm p4



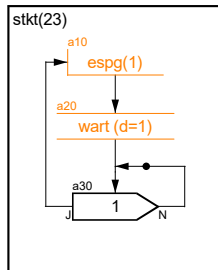
Festzeitzersatzprogramm p5



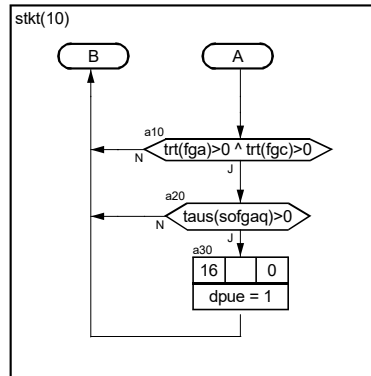
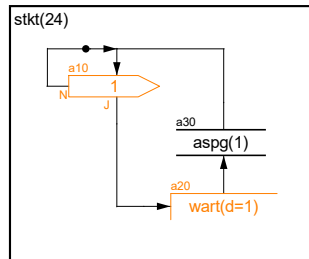
Festzeitzersatzprogramm p6



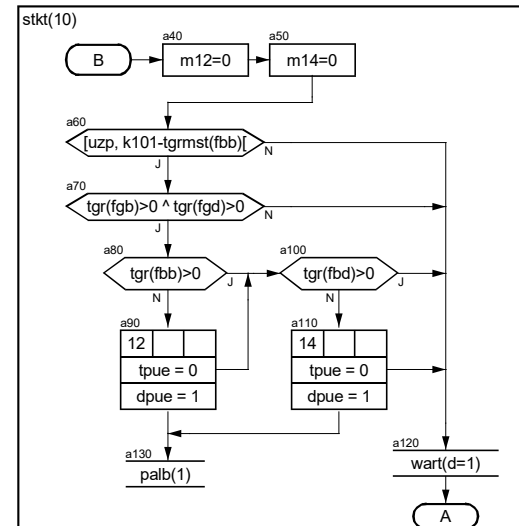
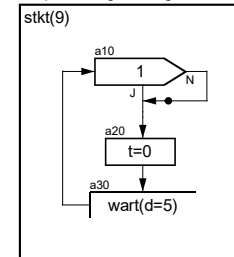
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



Hauptrichtung Dauergrün



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

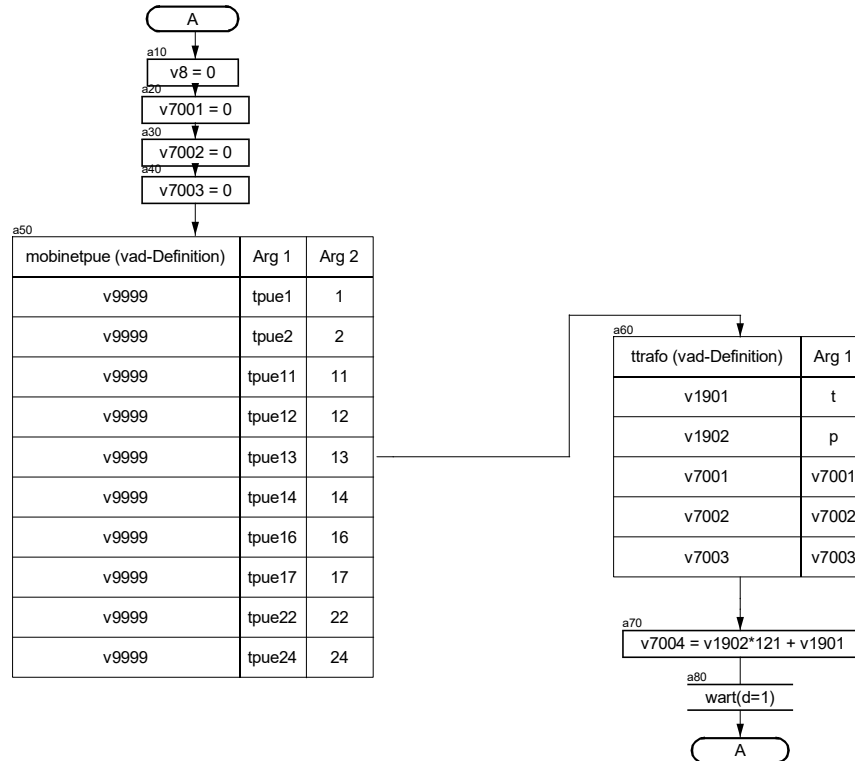
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020

upro(19)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

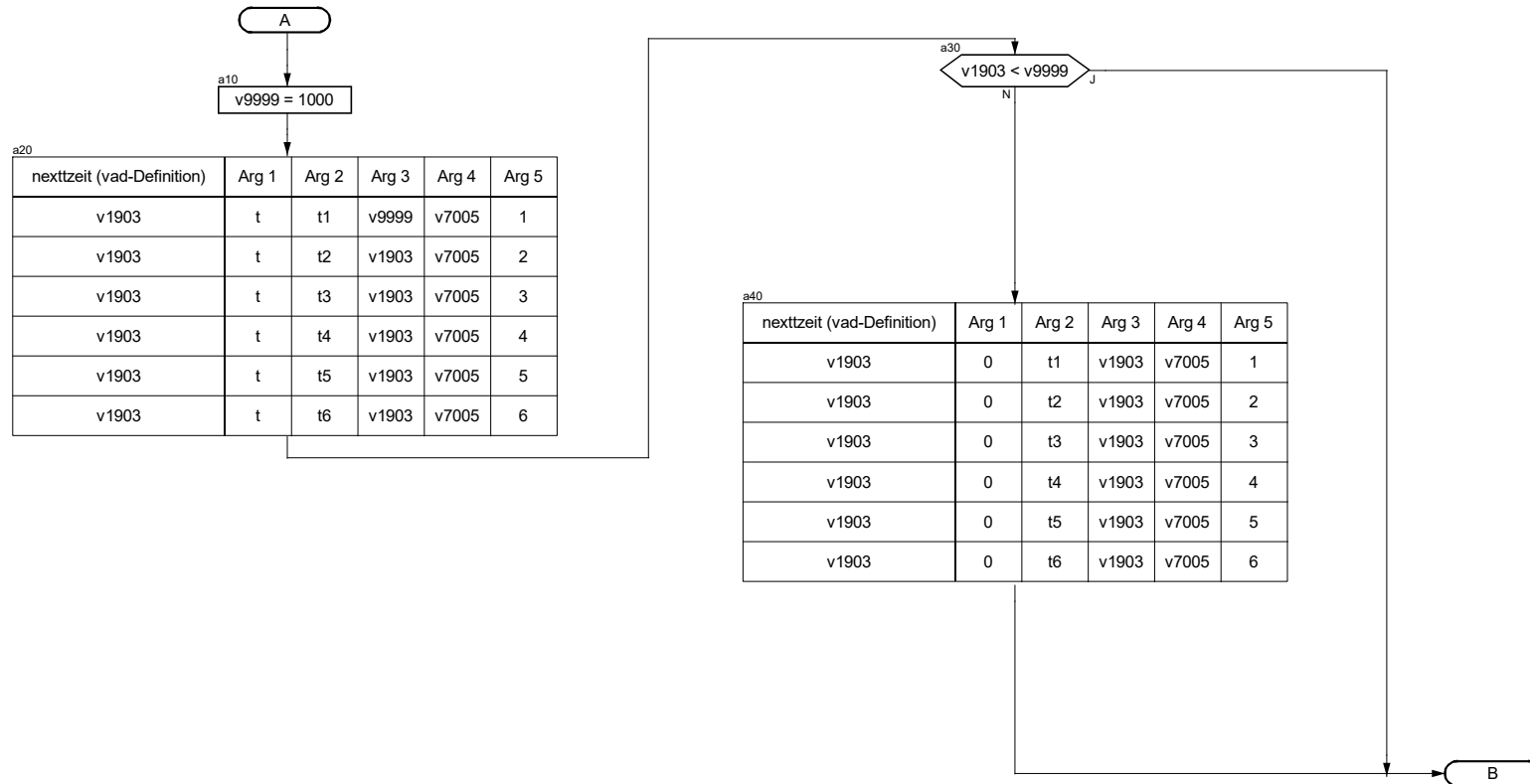
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020

upro(20)





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

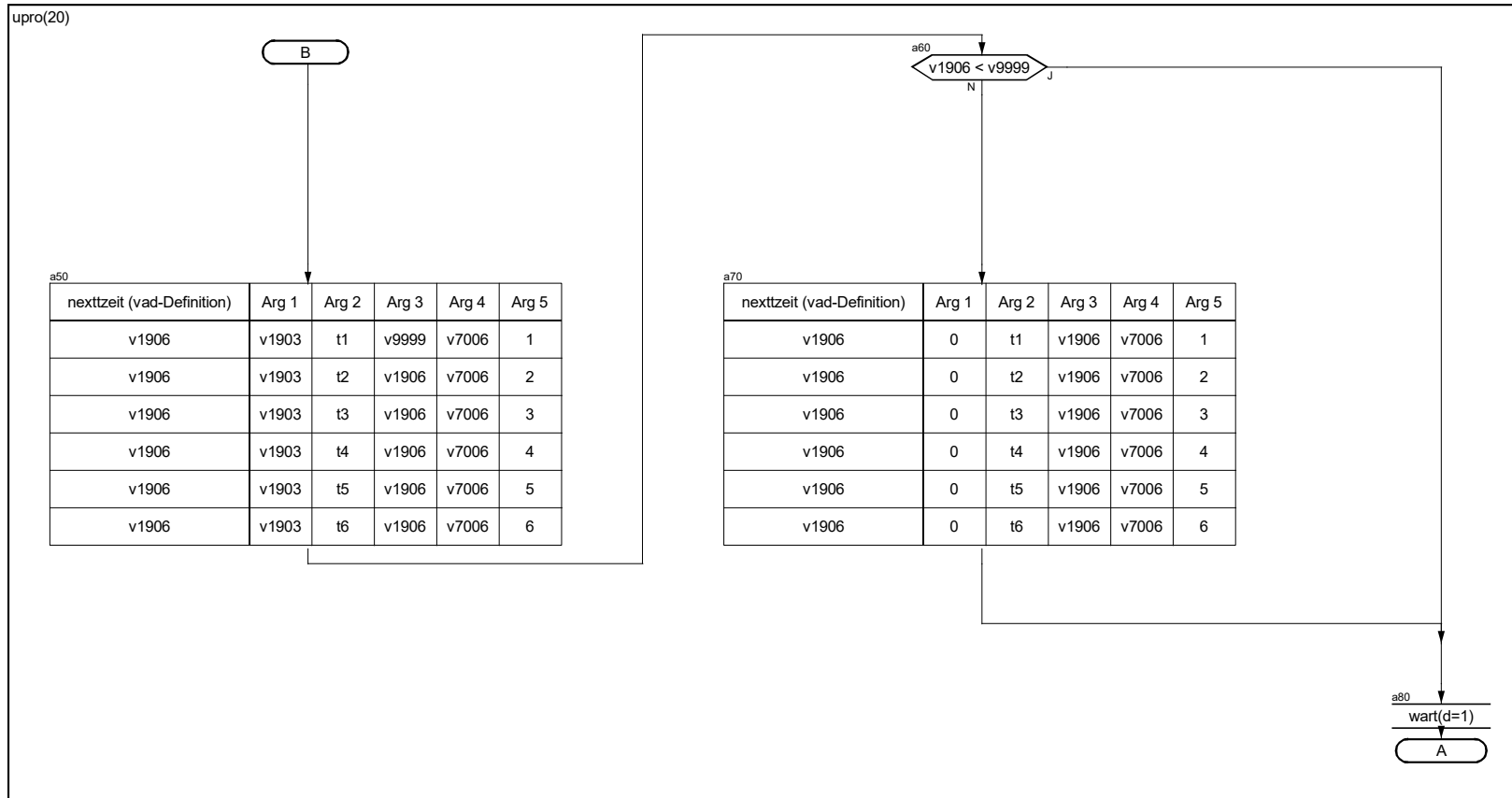
Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

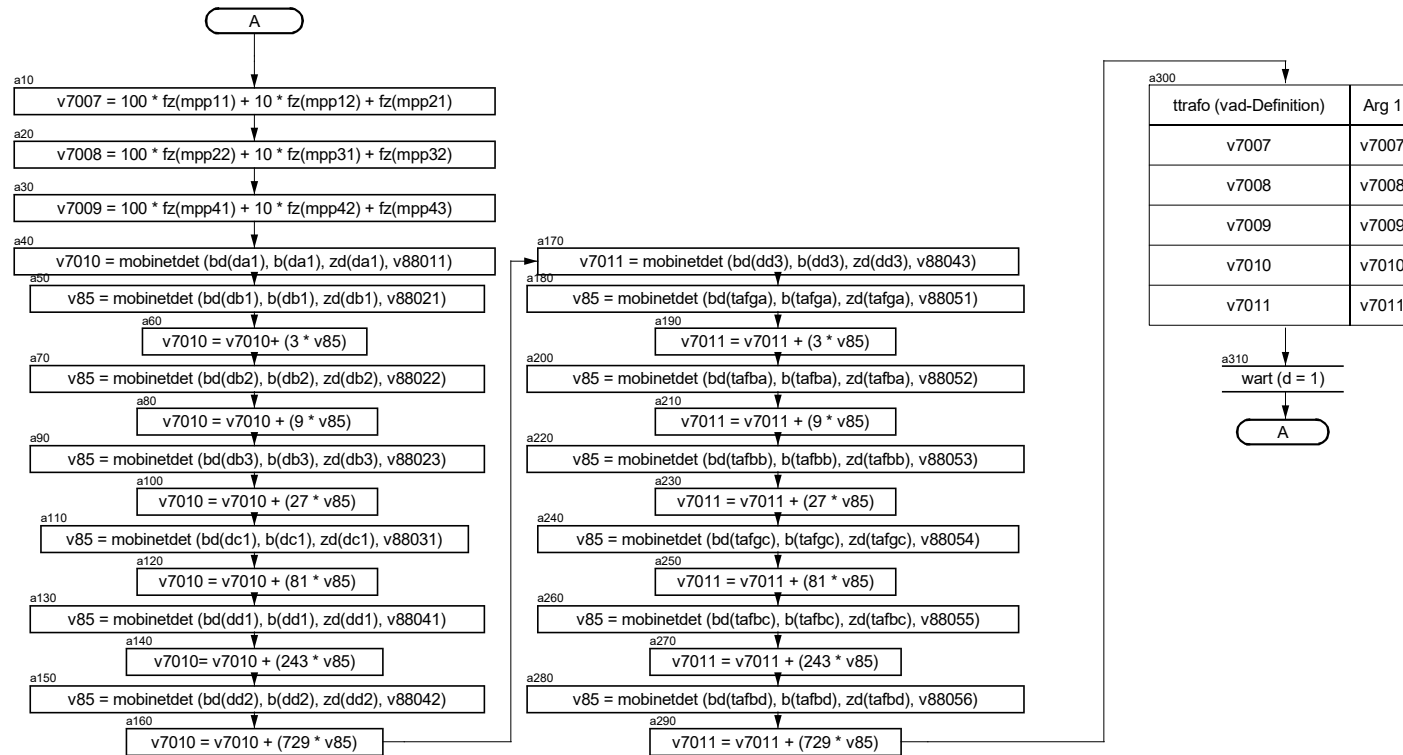
VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020

Mobinet

upro(22)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au Graben

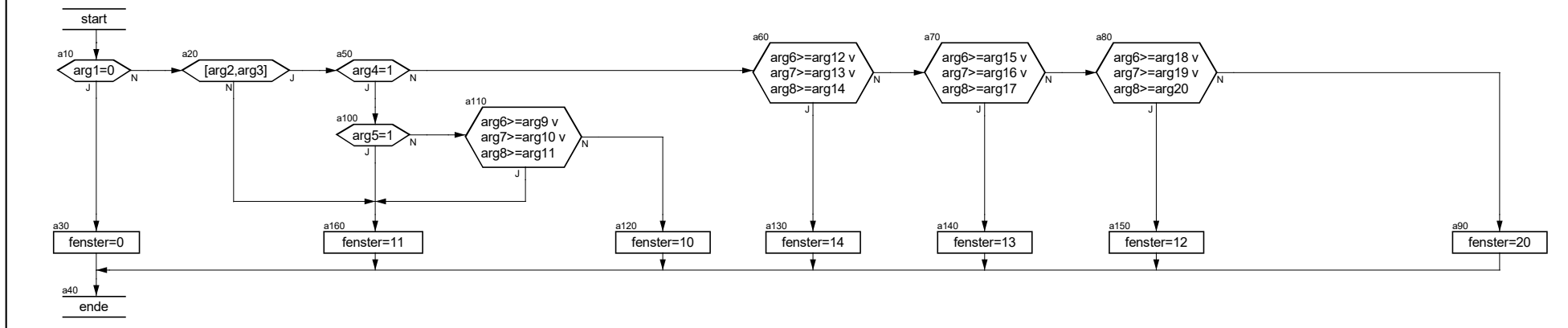
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 24.06.2020

fkt Fenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,  
& arg18,arg19,arg20)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

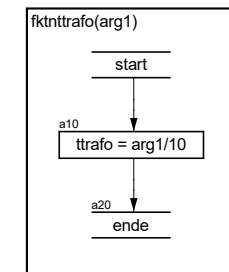
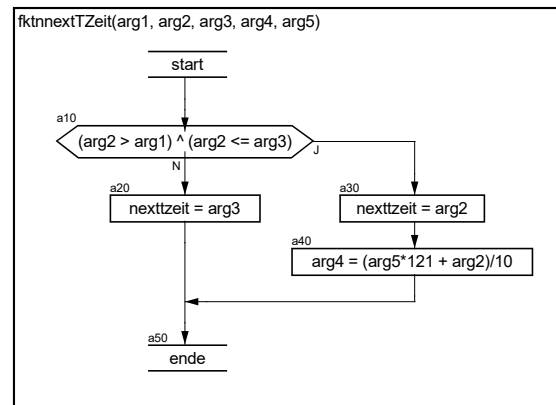
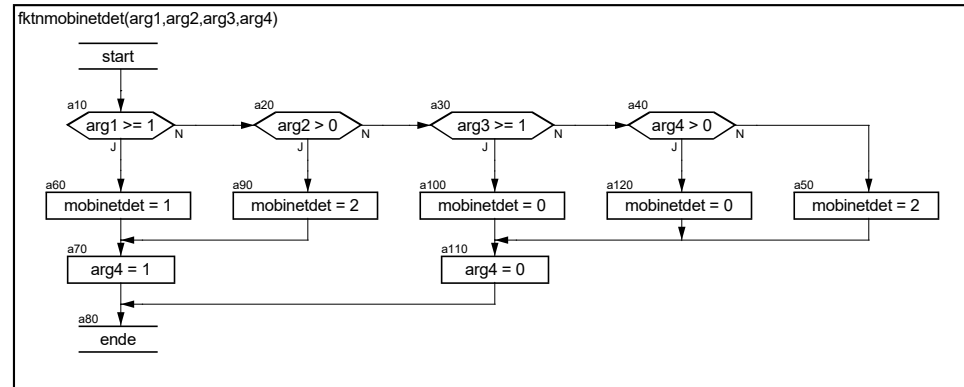
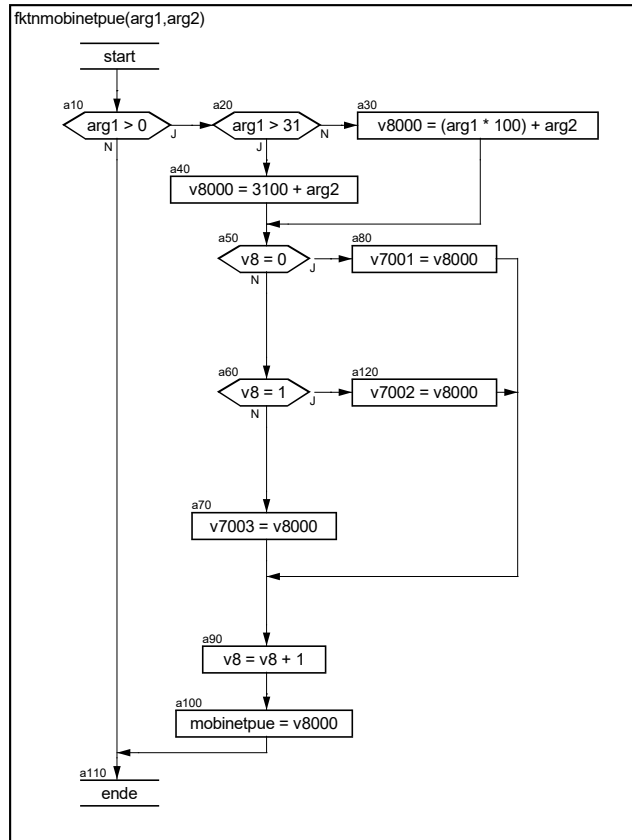
Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

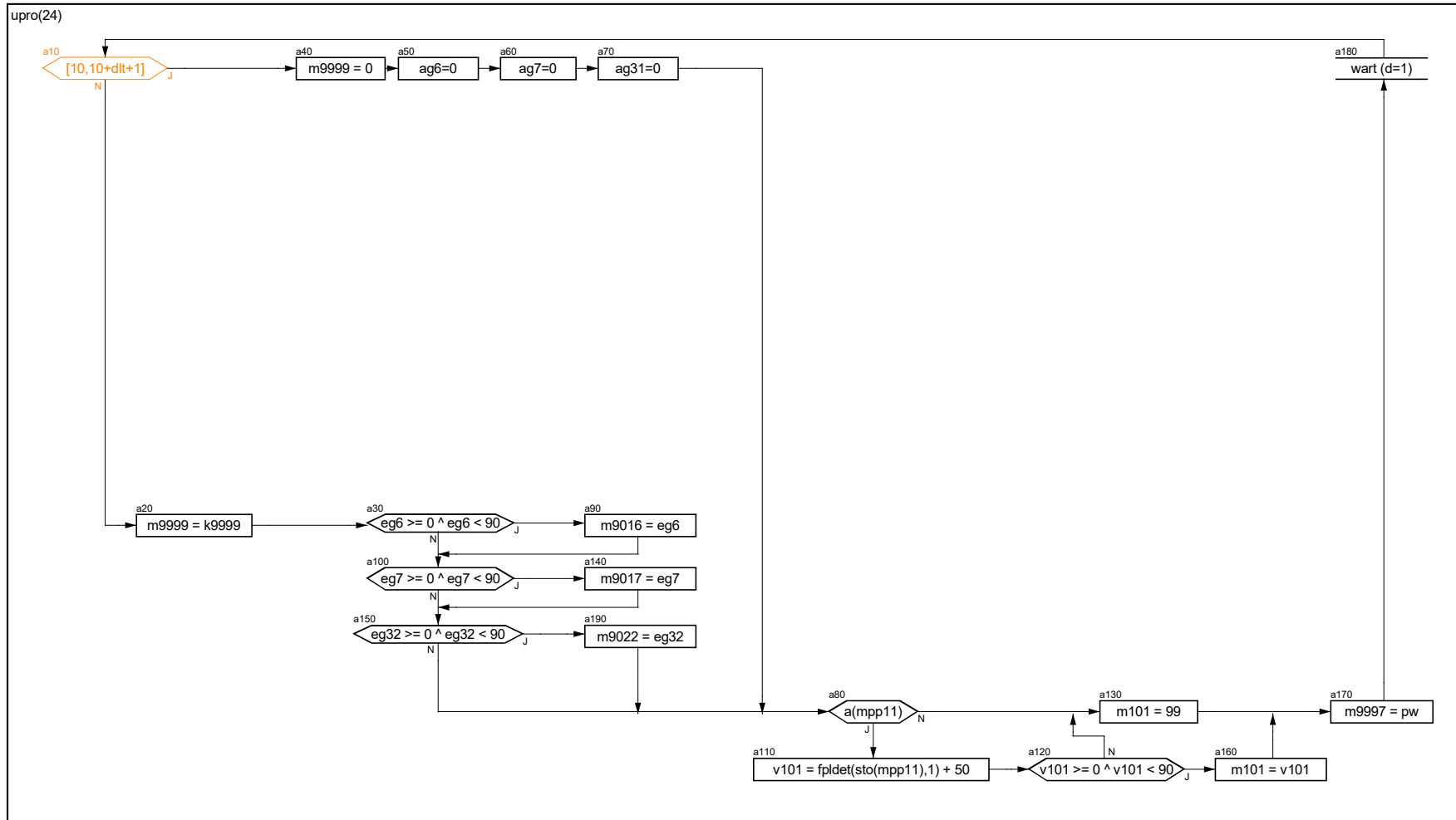
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C20

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 24.06.2020

Versionsanzeige/ Programmwechsel



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 24.06.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	19.07.2006	
Ersteller	hei	
Knotennummer	3200	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	be	
bearbeitet am	05.05.2020	
Lageplandatum	21.04.2020	/
Signalgruppen	15	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	2	/
Phasenübergänge	10	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	22s	/
Ausschaltprogramm	22s	/
T-Zeiten	vorhanden	



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FG a	(5)	FB a	(6)
FG b	(7)	FB b	(8)	FG c	(9)	FB c	(10)	FG d	(11)	FB d	(12)
SOFGaQ	(13)	SOFGcQ	(14)	FBO	(15)						

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		12.05.2020			/
2	P2	90s		02.12.2019			/
3	P3	90s		02.12.2019			/
4	P4	90s		02.12.2019			/
5	P5	120s		02.12.2019			/
6	P6	120s		02.12.2019			/
9	P9	10s		02.12.2019			/

Phasen - Anzahl: 2 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2										

Phasenübergänge - Anzahl: 10 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	1	
11	*		Einschalten FB a
12	*		Einschalten FB b
13	*		Einschalten FB c
14	*		Einschalten FB d
16	*		Einschalten Quittierung FG a / FG c
17	*		Ausschalten Quittierung FG a / FG c
22	*		Ausschalten FB b
24	*		Ausschalten FB d



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Aufragen	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 60





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Aufragen	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	6	6	1	nebenr	nein	0	12	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Aufragen	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Aufragen	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	
FG d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		gr	g1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		gr	g1: 1 e0-10	99 99	0	
FBO	8		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FG a	FG	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	6	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	8	1	nebenr	0	0	0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	10	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	12	1	nebenr	0	0	0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	13	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Aufragen	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 24.06.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: hei		Erstellt am: 19.07.2006
Geändert von: be		Geändert am: 21.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 24.06.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	FG	FB	FG	FB	FG	FB	FG	FB	SO	SO	FB
	A	B	C	D	a	a	b	b	c	c	d	d	FG	FG	FB
													aQ	cQ	O
FV A		6		5	5	5			7	7					
FV B	5		5				4	4			6	6			
FV C		6		5	7	7			4	4					
FV D	6		6				7	7			5	5			
FG a	10		8												
FB a	12		10												
FG b		8		6											
FB b		9		6											
FG c	4		6												
FB c	6		8												
FG d		6		7											
FB d		7		9											
SOFGaQ															
SOFGcQ															
FBO															

		Diagonale
		Zwischenzeit nicht möglich
		Zwischenzeit ist möglich
xx		Zwischenzeit ist versorgt
xx		Zwischenzeit mit Schutz
		Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
xx		Bedingt verträglich

Plannummer: /

Lageplan: 21.04.2020

ZWZ-ID: 9

Geändert von: be

Geändert am: 05.05.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 37 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

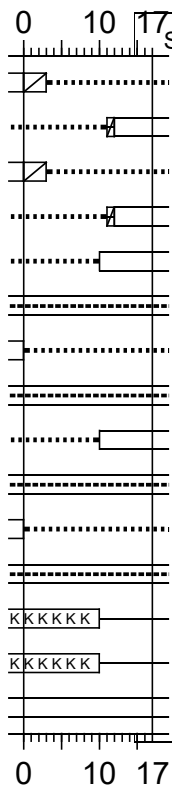
Phasenübergang

gedruckt am: 24.06.2020

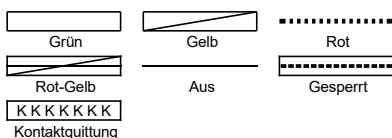
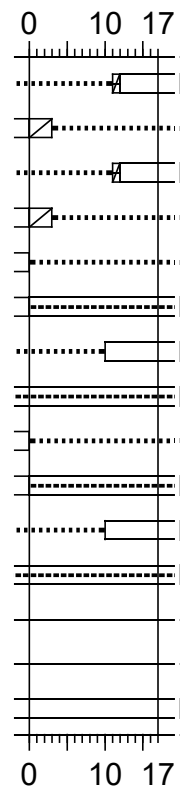
Nr. 1, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Nr. 2, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV C	---	0
FV D	12	---
FG a	10	---
FB a	---	---
FG b	---	0
FB b	---	---
FG c	10	---
FB c	---	---
FG d	---	0
FB d	---	---
SOFGaQ	---	10
SOFGcQ	---	10
FBO	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
V A	12	---
V B	---	0
V C	12	---
V D	---	0
G a	---	0
B a	---	0
G b	10	---
B b	---	---
G c	---	0
B c	---	0
G d	10	---
B d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
BO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 24.06.2020

Nr. 11, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB a	0	---

0  
|  
|  
|  
|  
0

Nr. 12, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB b	0	---

0  
|  
|  
|  
|  
0





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 24.06.2020

Nr. 13, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

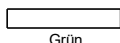
Signalgruppe	F1A	F1E
FB c	0	---

0  
|  
|  
|  
|  
|  
0

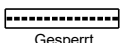
Nr. 14, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB d	0	---

0  
|  
|  
|  
|  
|  
0



Grün



Gesperrt



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au Graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 24.06.2020

Nr. 16, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
SOFGaQ	0	---
SOFGcQ	0	---



Nr. 17, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
SOFGaQ	---	0
SOFGcQ	---	0



Aus

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 24.06.2020

Nr. 22, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

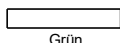
Signalgruppe	F1A	F1E
FB b	---	0

0  
|  
|  
|  
|  
|  
0

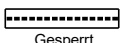
Nr. 24, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB d	---	0

0  
|  
|  
|  
|  
|  
0



Grün



Gesperrt

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 42 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Aufragen

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 24.06.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	frühestes Ende Phase 1	50	44	44	44	66	66	0
T02	spätestes Ende Phase 1	58	57	57	57	81	81	0
T03	frühestes Ende Phase 2	7	70	70	70	101	101	0
T04	spätestes Ende Phase 2	15	86	86	86	116	116	0
T05	frühestes Ende Phase 1 (Doppelanwurf)	57	42	42	42	70	70	0
T06	späteste Anforderung Phase 2	63	64	64	64	94	94	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	31	12	12	12	12	12	5

Erstellt von: Heinrich

Erstellt am: 19.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 43 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 24.06.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	neuer Umlauf	29	12	12	12	30	30	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	5	73	73	73	98	98	0
TB03	spätestes Ende Phase 2	36	16	16	16	20	20	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	31	12	12	12	12	12	5

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 19.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

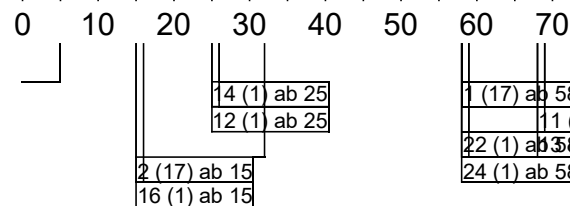
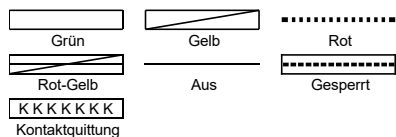
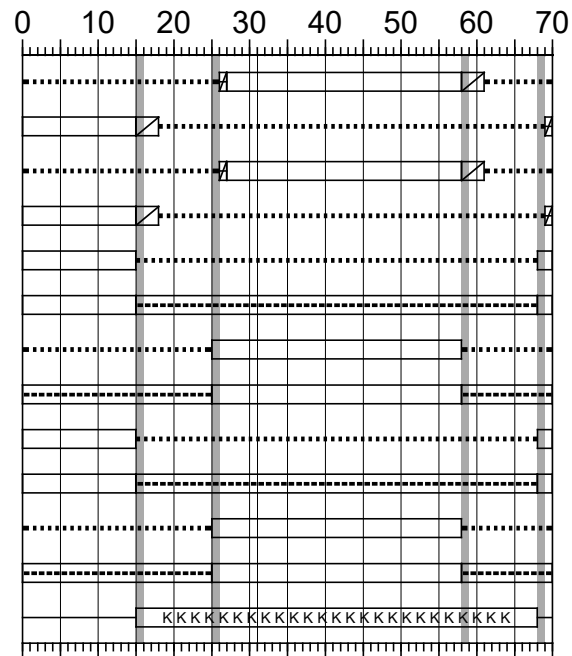
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	27	58	31
FV B	70	15	15
FV C	27	58	31
FV D	70	15	15
FG a	68	15	17
FB a	68	15	17
FG b	25	58	33
FB b	25	58	33
FG c	68	15	17
FB c	68	15	17
FG d	25	58	33
FB d	25	58	33
SOFGaQ	15	68	53



UZF=31

Festzeitzersatzprogramm P1 = 70s

TU = 70 s / UZF = 31 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 12.05.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

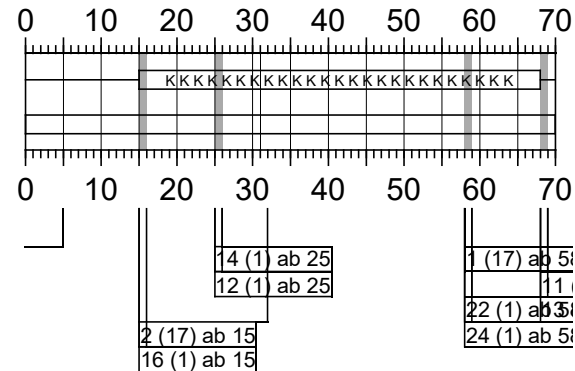
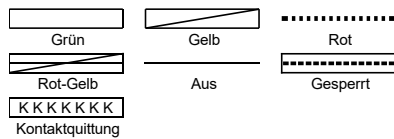
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 45 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au Graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	15	68	53
FBO	---	---	70



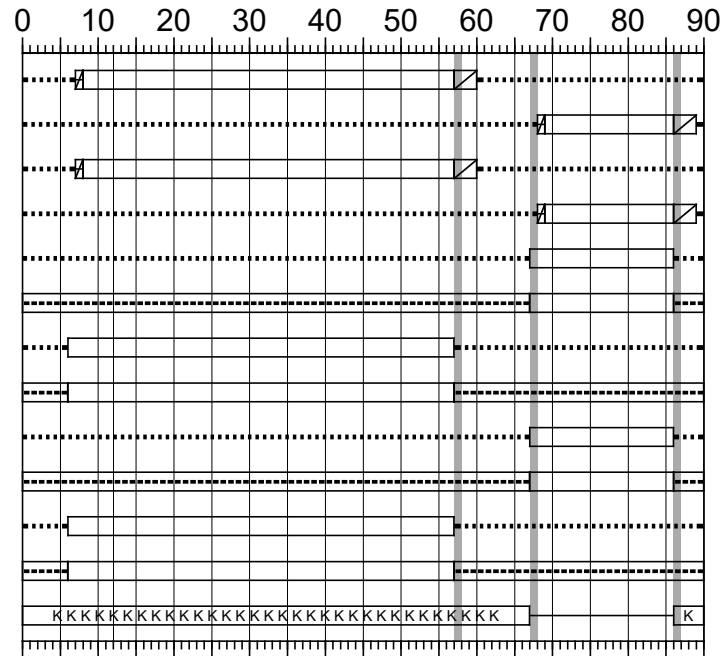
UZF=31

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s		
TU = 70 s / UZF = 31 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: be		geändert am: 12.05.2020
erstellt von: be	-	erstellt am: 26.11.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 46 / 60

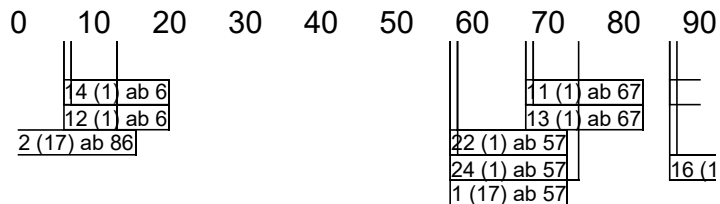
# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	8	57	49
FV B	69	86	17
FV C	8	57	49
FV D	69	86	17
FG a	67	86	19
FB a	67	86	19
FG b	6	57	51
FB b	6	57	51
FG c	67	86	19
FB c	67	86	19
FG d	6	57	51
FB d	6	57	51
SOFGaQ	86	67	71



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		



UZP=12

Festzeigersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 12 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: be		geändert am: 02.12.2019
erstellt von: be	-	erstellt am: 26.11.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 47 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

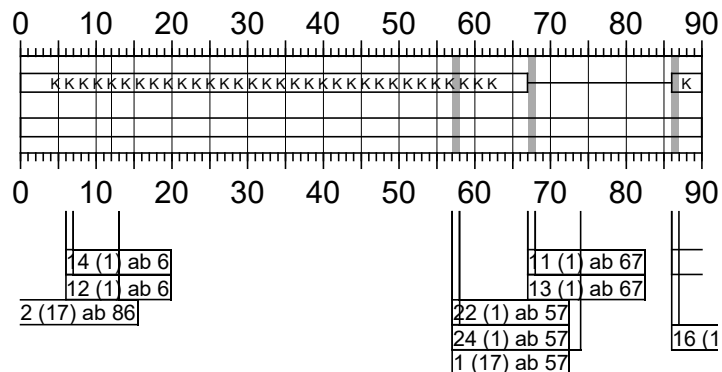
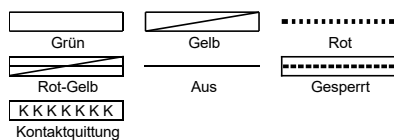
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	86	67	71
FBO	---	---	90



UZF=12

Festzeiteratzprogramm P2 = 90s

TU = 90 s / UZF = 12 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 48 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

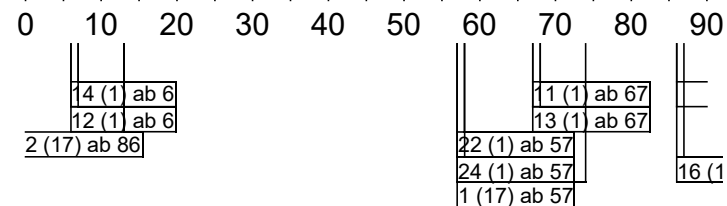
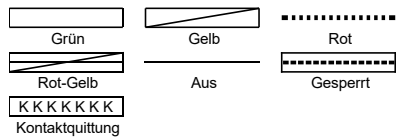
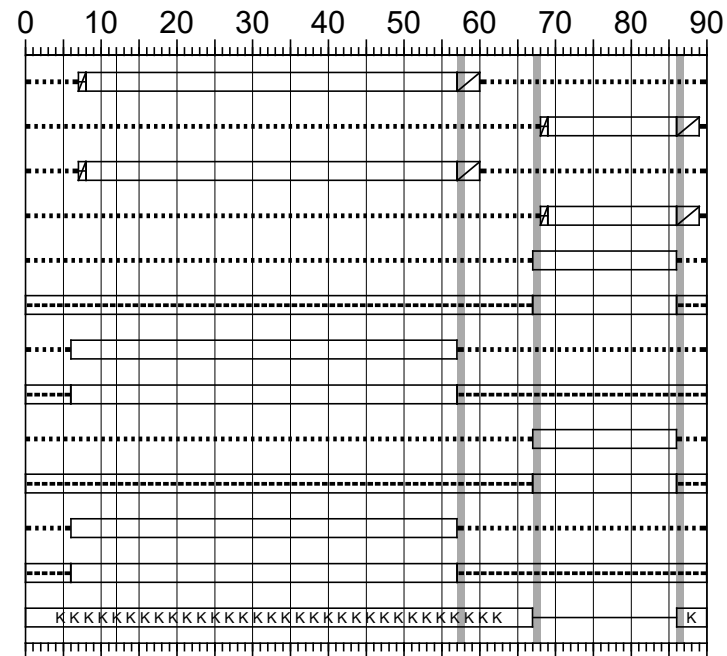
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	8	57	49
FV B	69	86	17
FV C	8	57	49
FV D	69	86	17
FG a	67	86	19
FB a	67	86	19
FG b	6	57	51
FB b	6	57	51
FG c	67	86	19
FB c	67	86	19
FG d	6	57	51
FB d	6	57	51
SOFGaQ	86	67	71



UZP=12

Festzeigersatzprogramm P3 = 90s

TU = 90 s / UZP = 12 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

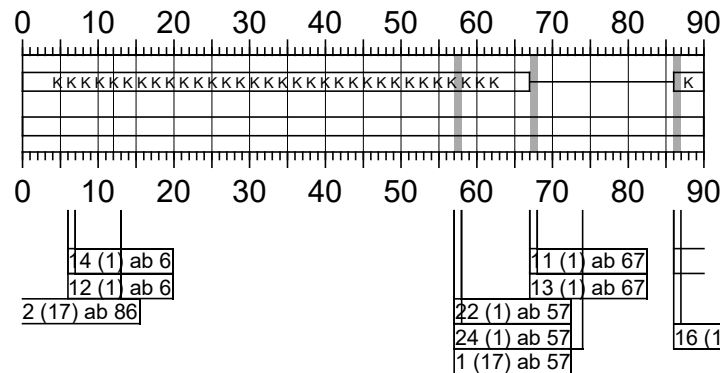
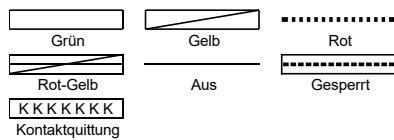
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	86	67	71
FBO	---	---	90



UZF=12

Festzeigersatzprogramm P3 = 90s

TU = 90 s / UZF = 12 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

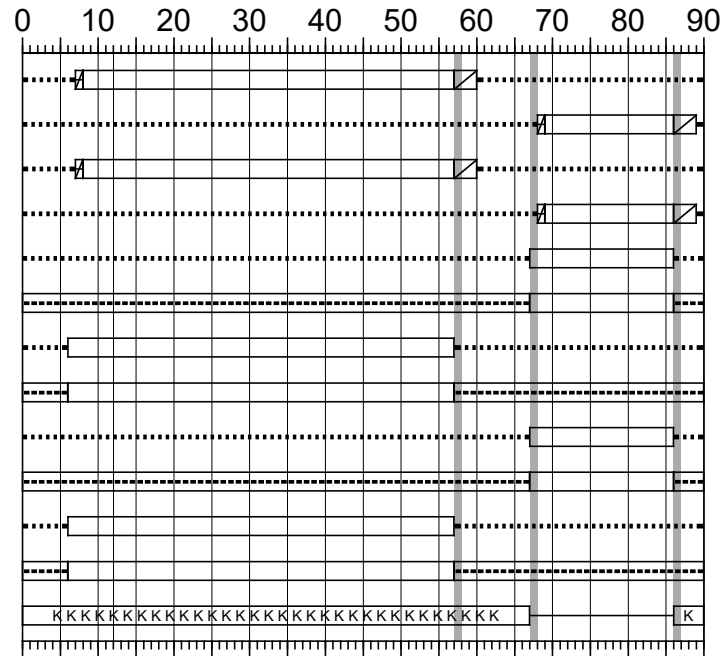
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 50 / 60

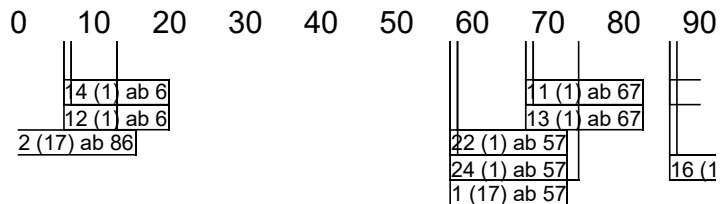
# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Augraben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	8	57	49
FV B	69	86	17
FV C	8	57	49
FV D	69	86	17
FG a	67	86	19
FB a	67	86	19
FG b	6	57	51
FB b	6	57	51
FG c	67	86	19
FB c	67	86	19
FG d	6	57	51
FB d	6	57	51
SOFGaQ	86	67	71



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		



UZF=12

Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 12 s		
P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm	
geändert von: be	geändert am: 02.12.2019	
erstellt von: be	erstellt am: 26.11.2019	
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 51 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

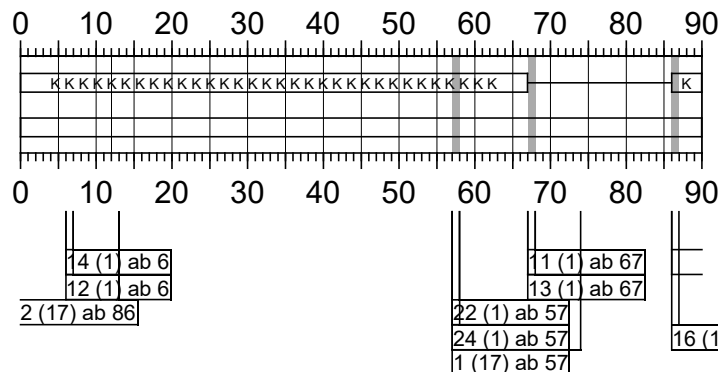
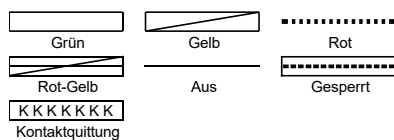
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	86	67	71
FBO	---	---	90



UZF=12

Festzeigersatzprogramm P4 = 90s

TU = 90 s / UZF = 12 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 52 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

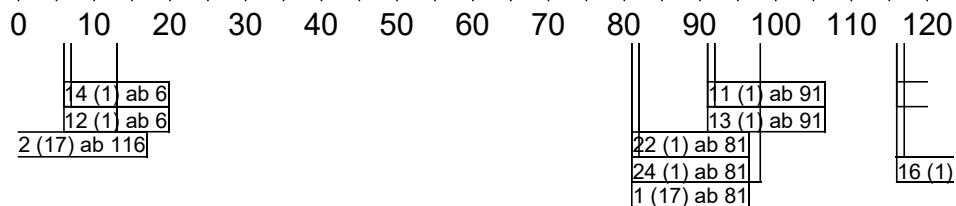
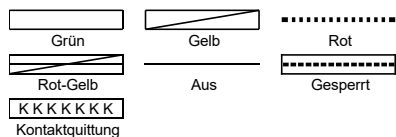
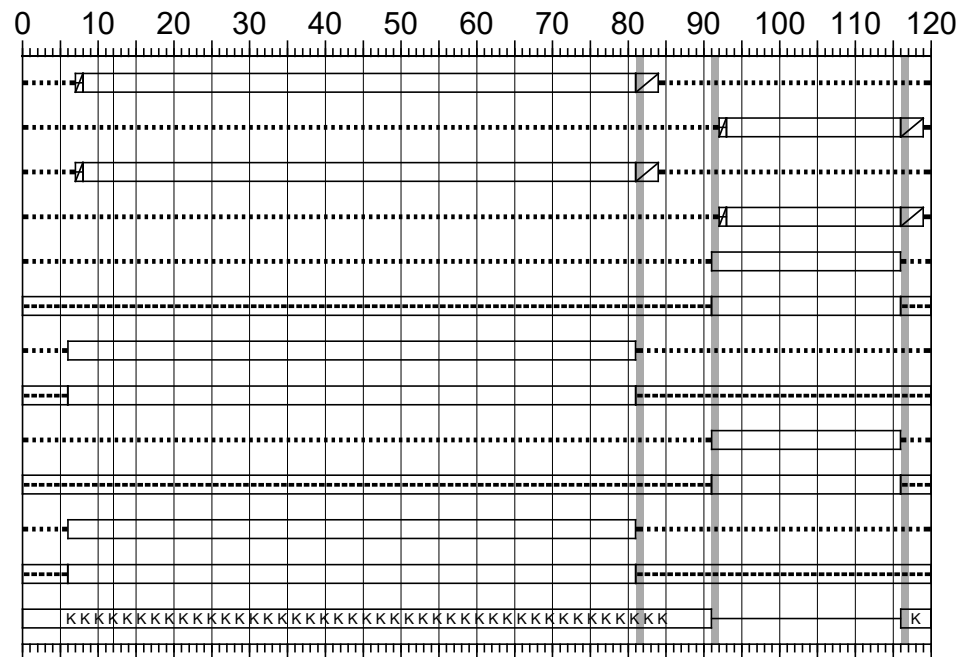
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	8	81	73
FV B	93	116	23
FV C	8	81	73
FV D	93	116	23
FG a	91	116	25
FB a	91	116	25
FG b	6	81	75
FB b	6	81	75
FG c	91	116	25
FB c	91	116	25
FG d	6	81	75
FB d	6	81	75
SOFGaQ	116	91	95



UZF=12

Festzeigersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZF = 12 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 53 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

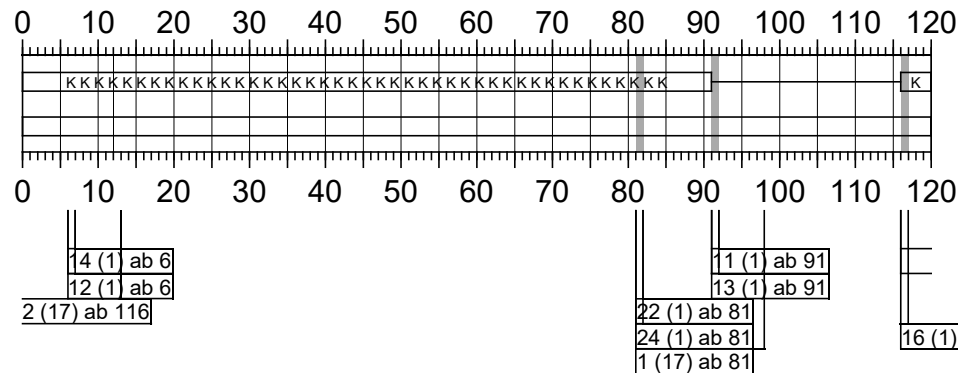
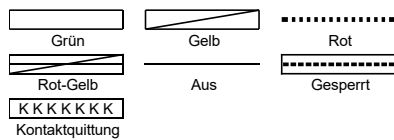
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	116	91	95
FBO	---	---	120



UZF=12

Festzeiteratzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZF = 12 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 54 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

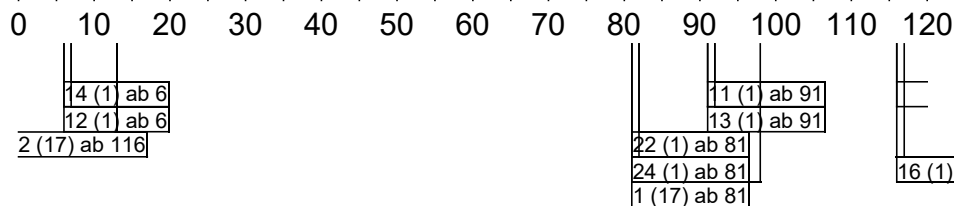
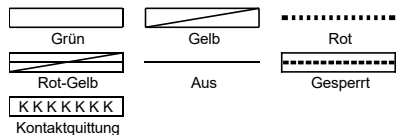
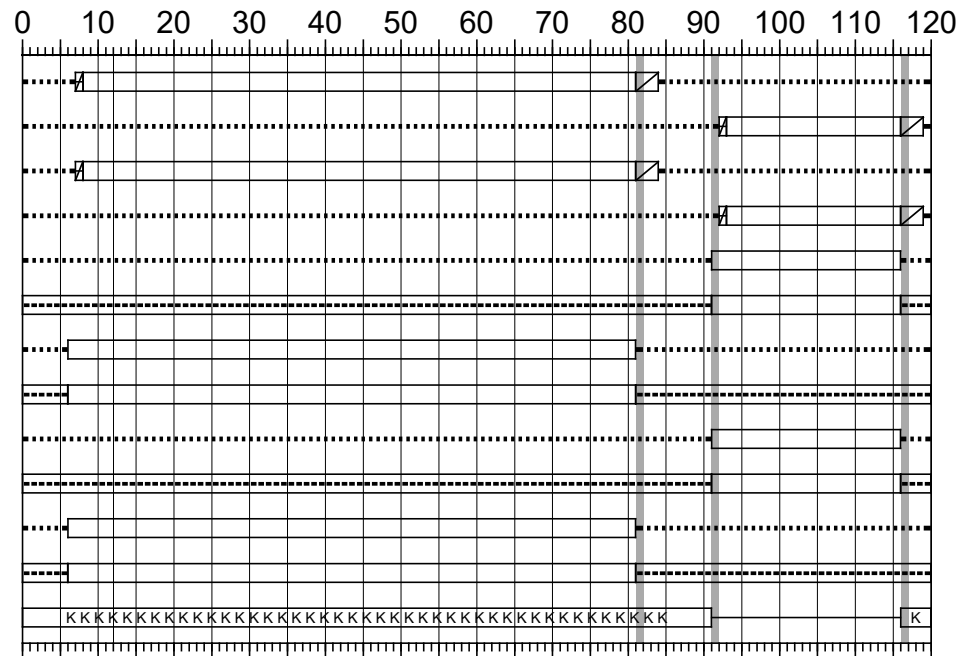
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	8	81	73
FV B	93	116	23
FV C	8	81	73
FV D	93	116	23
FG a	91	116	25
FB a	91	116	25
FG b	6	81	75
FB b	6	81	75
FG c	91	116	25
FB c	91	116	25
FG d	6	81	75
FB d	6	81	75
SOFGaQ	116	91	95



UZF=12

Festzeigersatzprogramm P6 = 120s

TU = 120 s / UZF = 12 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 55 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

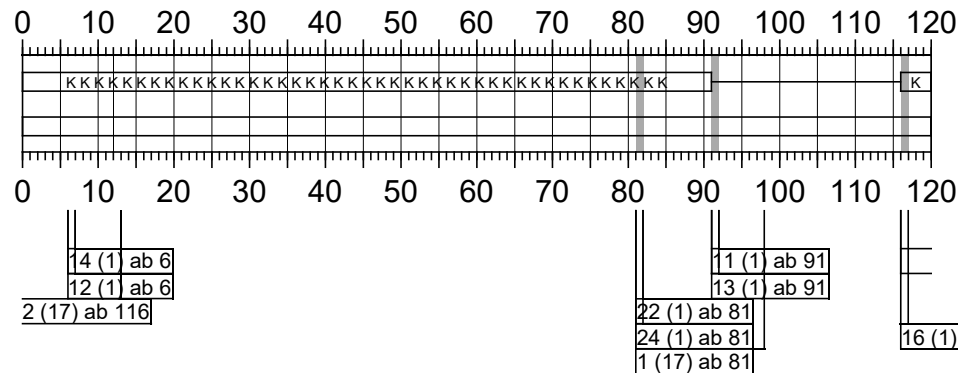
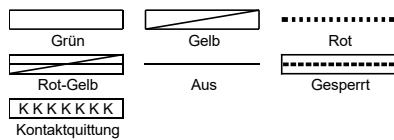
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	116	91	95
FBO	---	---	120



UZF=12

Festzeitzersatzprogramm P6 = 120s

TU = 120 s / UZF = 12 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 56 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

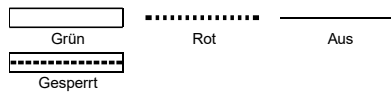
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FB b	---	---	10	
FG c	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FG d	---	---	10	
FB d	---	---	10	
SOFGaQ	---	---	0	



0 10

UZF=5

HRDG

TU = 10 s / UZF = 5 s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Normalprogramm

geändert von: be

geändert am: 02.12.2019

erstellt von: hei

-

erstellt am: 19.07.2006

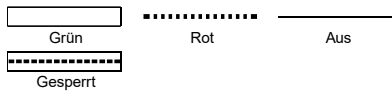
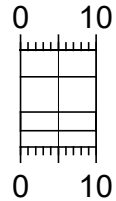
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20	Deschinger Straße/ Am Au graben	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	10



UZF=5

HRDG		
TU = 10 s / UZF = 5 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: be		geändert am: 02.12.2019
erstellt von: hei	-	erstellt am: 19.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 60

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Augraben

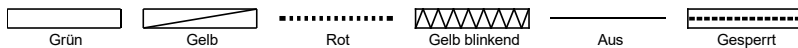
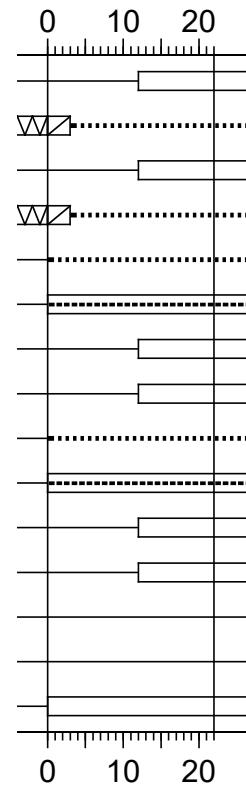
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	12	---	---	---	---	12
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	12	---	---	---	---	12
FV D	---	---	3	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FG b	12	---	---	---	---	12
FB b	12	---	---	---	---	12
FG c	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FG d	12	---	---	---	---	12
FB d	12	---	---	---	---	12
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0	---	---	0
FBO	0	---	---	---	---	0



TU = 22 s

EP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG1

geändert am: 24.06.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 60



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C20

Deschinger Straße/ Am Au graben

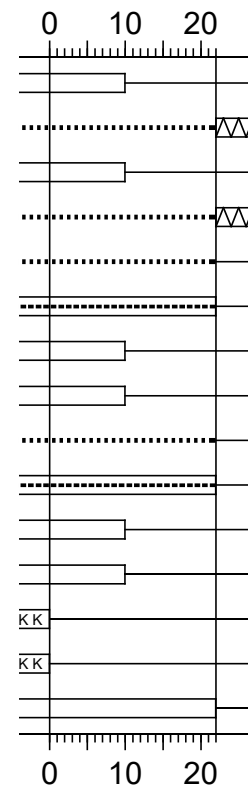
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 24.06.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	22	22	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	22	22	---
FG a	---	---	---	22	22	---
FB a	---	---	---	22	22	---
FG b	---	10	---	---	10	---
FB b	---	10	---	---	10	---
FG c	---	---	---	22	22	---
FB c	---	---	---	22	22	---
FG d	---	10	---	---	10	---
FB d	---	10	---	---	10	---
SOFGaQ	---	0	---	---	0	---
SOFGcQ	---	0	---	---	0	---
FBO	---	22	---	---	22	---



  Grün
 ..... Rot
 \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / \ / Gelb blinkend
 - - - - - Aus
 - - - - - Gesperrt
 KKKKKKKK Kontaktquittung

TU = 22 s

AP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG1

geändert am: 17.06.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 26.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 60

