

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke

gedruckt am: 26.02.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	14
Basisdatenliste	35
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	37
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	45
T - Zeit - Listen	51
Signalprogramme	53
Einschaltprogramm	67
Ausschaltprogramm	68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

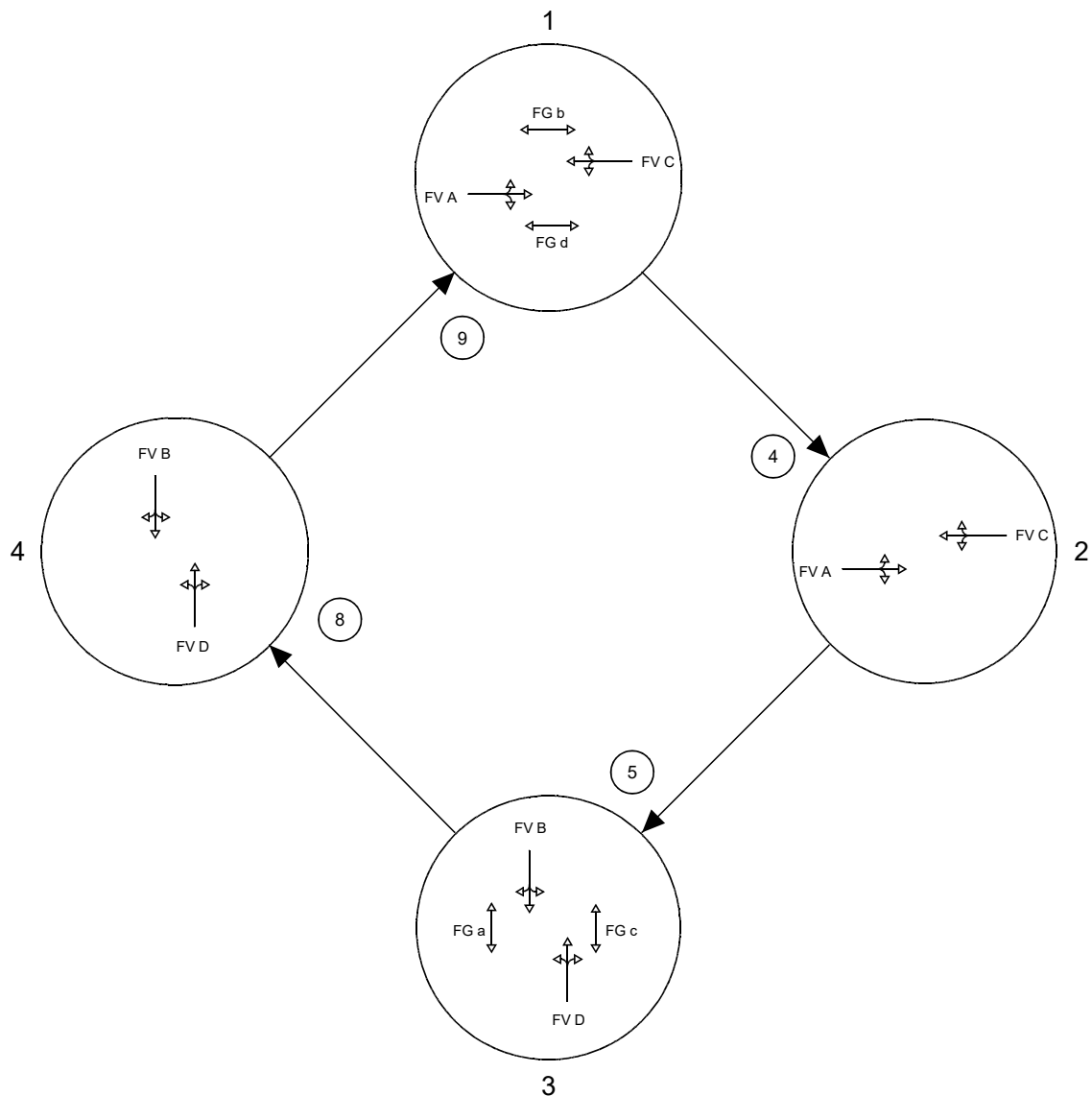
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 26.02.2020



Plannummer: /

Lageplan: 24.04.2006

Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Erstellt von: He

Erstellt am: 10.07.2006

Geändert von: VMG1

Geändert am: 26.02.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Kommentar
P1	70	50	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	13	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	13	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	13	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	60	13	2	255						upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(6)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	50	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	3	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(12)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	13	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(13)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	13	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(14)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	13	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(15)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P16	60	13	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(16)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255							upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255							upro(19)		upro(22)	stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	0															Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	11	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fva) IV
k2	7	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fvb) IV
k3	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb)

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k111	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1022	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3012	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4012	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	60	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8121	40	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	60	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8123	35	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8221	45	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	60	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	35	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8312	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8321	25	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k8322	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8412	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8421	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8422	50	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige
k10132	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10242	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20132	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30141	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30231	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40141	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40231	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Schleife	120			
db1	2	Schleife	120			
db2	3	Video	120			Videokamera
db3	4	Video	120			Videokamera
db4	5	Video	120			Videokamera
dc1	6	Schleife	120			
dd1	7	Schleife	120			
dd2	8	Video	120			Videokamera

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
dd3	9	Video	120			Videokamera
tafga	10	Taster	120			
tafgc	11	Taster	120			
tafba	12	Taster	120			
tafbb	13	Taster	120			
tafbc	14	Taster	120			
tafbd	15	Taster	120			
mpc1401	16	Funk	120			
mpc1402	17	Funk	120			
mpc1403	18	Funk	120			
mpc1404	19	Funk	120			
mpc1405	20	Funk	120			
mpc1406	21	Funk	120			
mpc1407	22	Funk	120			
mpc1408	23	Funk	120			
mpc1409	24	Funk	120			
mpc1410	25	Funk	120			
mpc1411	26	Funk	120			
mpc1412	27	Funk	120			
mpc1413	28	Funk	120			Reserve
mpc1414	29	Funk	120			Reserve
mpc1415	30	Funk	120			Reserve
mpc1416	31	Funk	120			Reserve

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc1401,0	mpc1402,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc1401,0	mpc1402,0		0	tb2	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc1402,0	mpc1403,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc1402,0	mpc1403,0		0	tb2	22,0	22,0	22,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpc1404,20	mpc1405,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc1404,20	mpc1405,0		0	tb2	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc1405,0	mpc1406,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpc1405,0	mpc1406,0		0	tb2	21,0	21,0	21,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc1407,6	mpc1408,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc1407,6	mpc1408,0		0	tb3	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc1408,0	mpc1409,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc1408,0	mpc1409,0		0	tb3	7,0	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc1410,0	mpc1411,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc1410,0	mpc1411,0		0	tb4	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc1411,0	mpc1412,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc1411,0	mpc1412,0		0	tb4	7,0	7,0	7,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpc1413,0	mpc1414,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp511	mpc1413,0	mpc1414,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp52	mpc1414,0	mpc1415,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp521	mpc1414,0	mpc1415,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp53	mpc1415,0	mpc1416,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp531	mpc1415,0	mpc1416,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1)
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1) .und. (zd(db2) >=3.0.nund. sto(db2)).und.(zd(db4)>=3.0.nund.sto(db4))
I3	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1)
I4	(zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zd(dd3) >=3.0.nund. sto(dd3))
I22	(a(db1).nund.sto(db1)>1).oder.(sto(db1)>1.nund. trt(fvb)>0) .oder. (a(db2).nund.sto(db2)>1).oder.(sto(db2)>1.nund. trt(fvb)>0) .oder. (a(db3).nund.sto(db3)>1) .oder. (sto(db3)>1.nund.trt(fvb)>0)
I24	(a(dd1).nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.nund. trt(fvd)>0) .oder. (a(dd2).nund.sto(dd2)>1).oder.(sto(dd2)>1 .nund. trt(fvd)>0)
I31	(a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.nund. trt(fga)>0) .oder. (a(tafgc).nund.sto(tafgc)>1).oder.(sto(tafgc)>1.nund. trt(fgc)>0)
I41	(a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.nund. trt(fba)>0)
I42	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.nund. trt(fbb)>0)
I43	(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.nund. trt(fbc)>0)
I44	(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.nund. trt(fbd)>0)

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Logische Bedingungen

Kommentar
Zeitlücke FV A
Zeitlücke FV B
Zeitlücke FV C
Zeitlücke FV D
Anforderung FV B
Anforderung FV D
Anforderung Fg a Fg c
Anforderung Fba
Anforderung Fbb
Anforderung Fbc
Anforderung Fbd

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(db1)	fvb	4	Nein	
a(db2)	fvb	4	Nein	
a(db3)	fvb	4	Nein	
a(dd1)	fgd	4	Nein	
a(dd2)	fgd	4	Nein	
a(tafga)	fga	0	Nein	
a(tafgc)	fgc	0	Nein	
a(tafba)	fba	0	Nein	
a(tafbb)	fbf	0	Nein	
a(tafbc)	fbf	0	Nein	
a(tafbd)	fbf	0	Nein	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		
						v99923	0		
						v99924	0		
						v99925	0		
LSA 2	LSA-C20	3200	0	0	0				
						v32000	0		
						v32001	0		
						v32002	0		
						v32003	0		
						v32004	0		
						v32005	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 68
---	---------------

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 68
---	---------------

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.02.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32000	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v32006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV
2	mg2	ÖV
3	mf101	ÖV
4	mf102	ÖV
5	mf201	ÖV
6	mf202	ÖV
7	mf301	ÖV
8	mf302	ÖV
9	mf401	
10	mf402	
11	eg6	
12	eg7	
13	eg32	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 26.02.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
14	ag6	
15	ag7	
16	ag31	
17	mb11	ÖV
18	mb21	ÖV
19	mb31	ÖV
20	mb41	
21	m1000	Hilfsmarke Programmwechsel
22	m1	neuer Umlauf
23	m5555	Hilfsmarke ÖV
24	m9999	Versionsanzeige
25	m9016	
26	m101	
27	m9017	
28	m9997	Programmwechsel
29	m9022	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

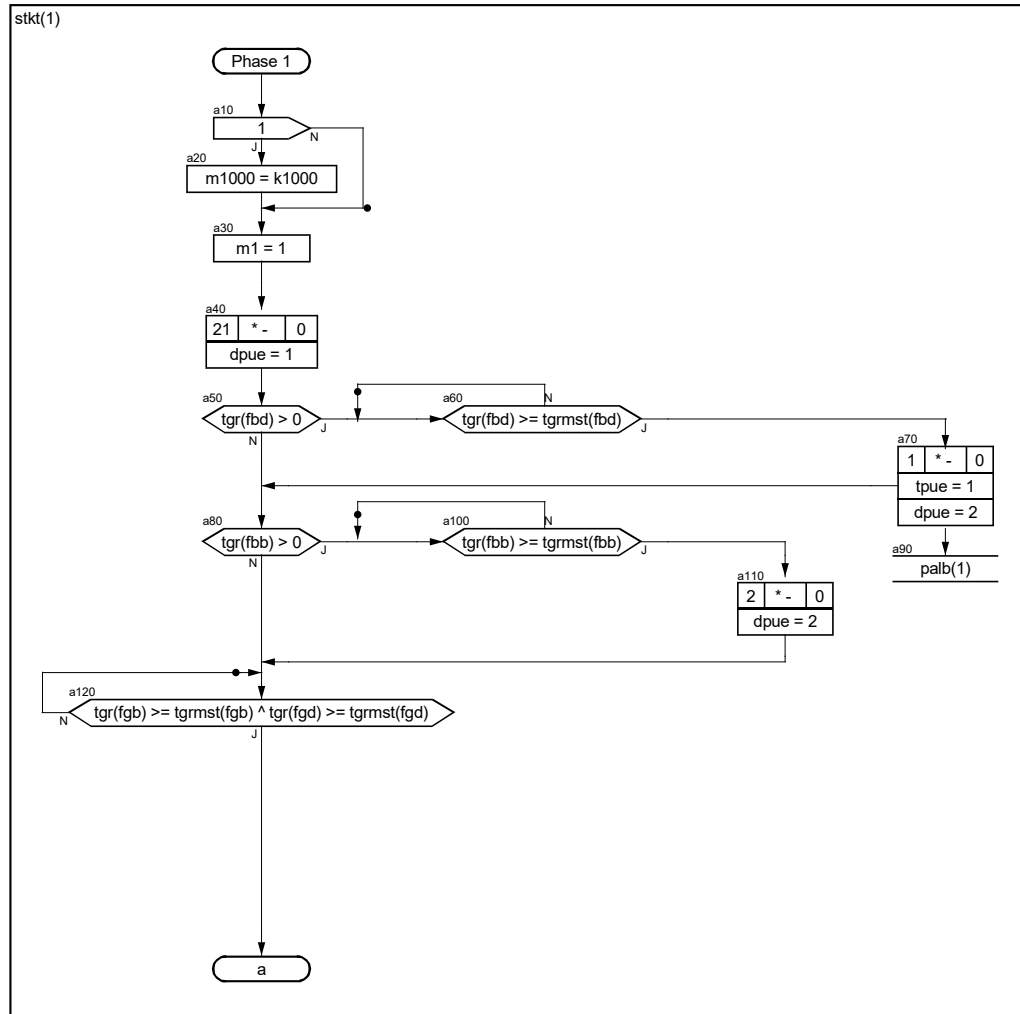
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

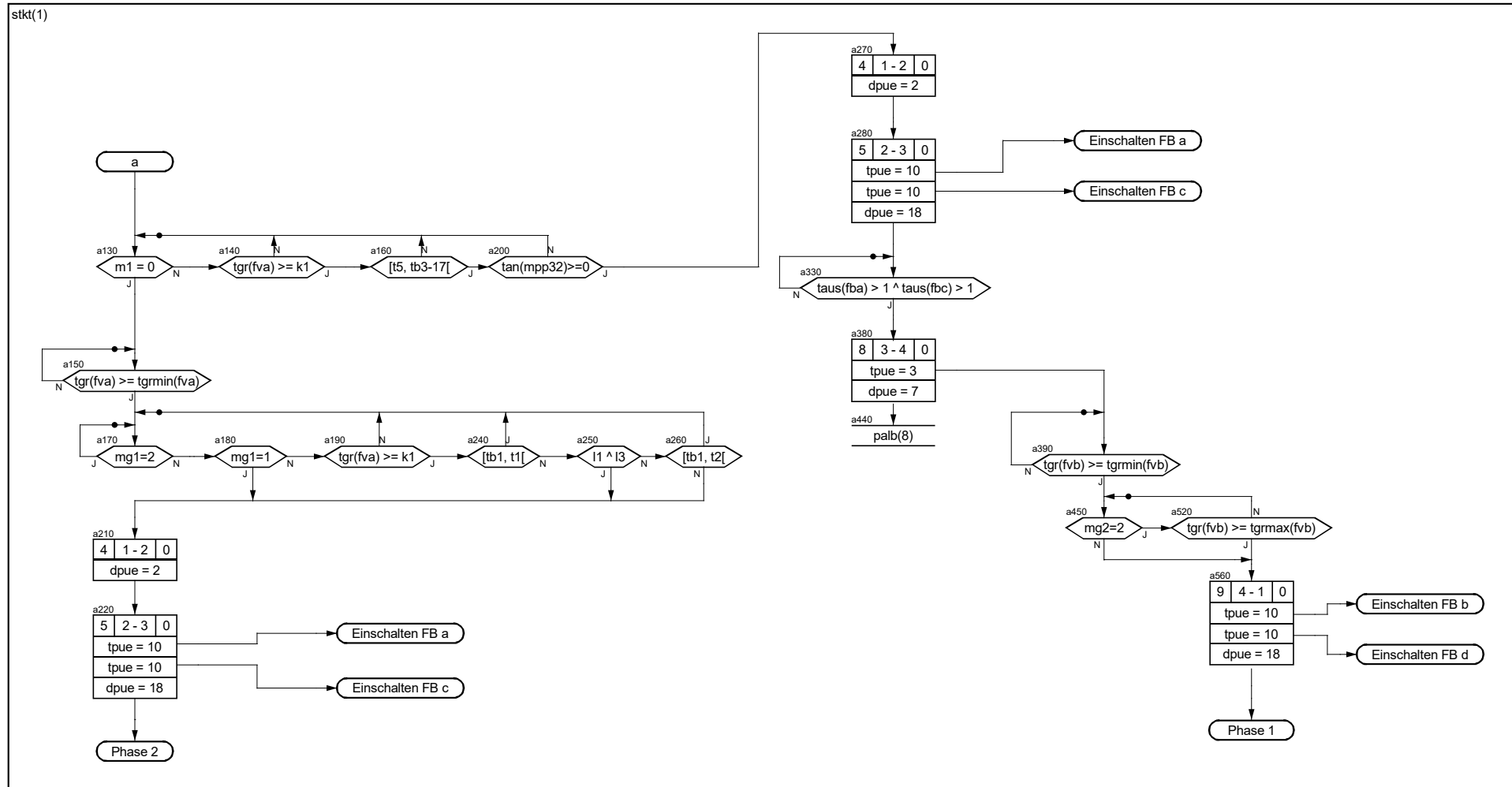
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

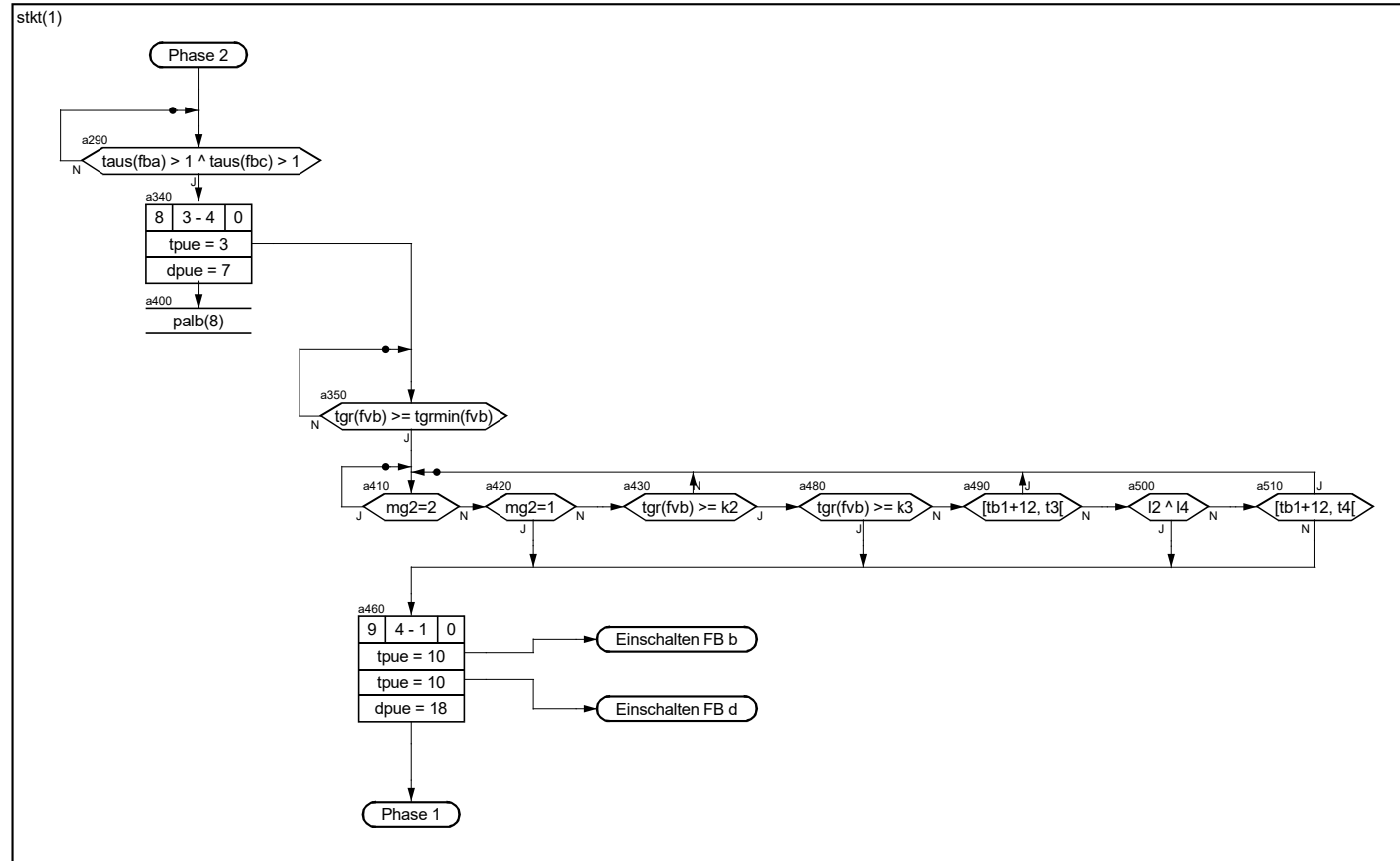
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

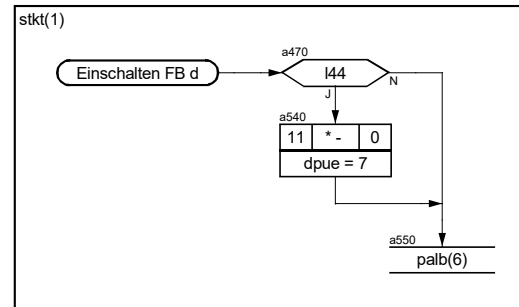
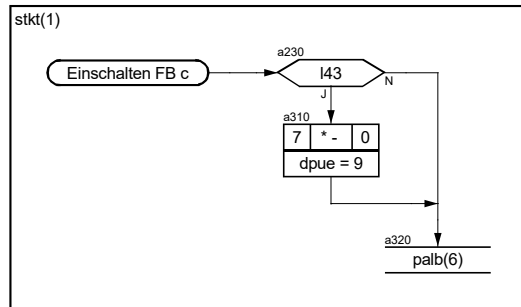
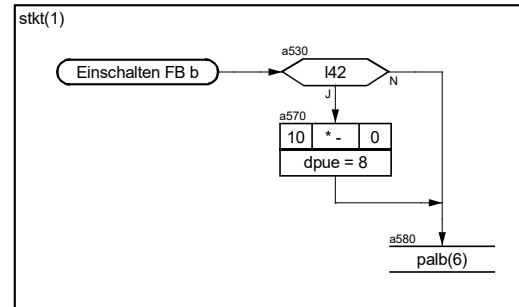
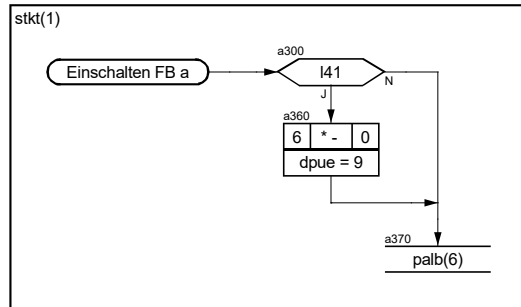
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

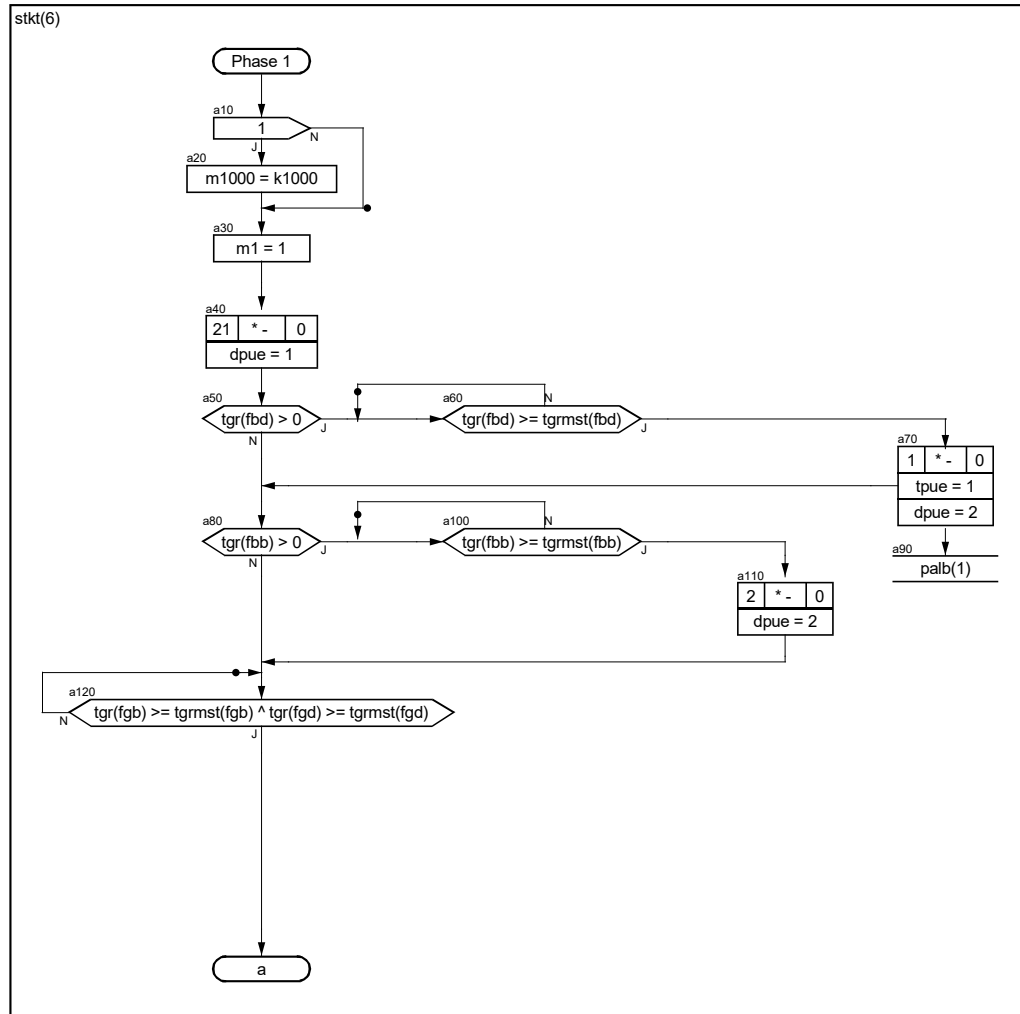
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

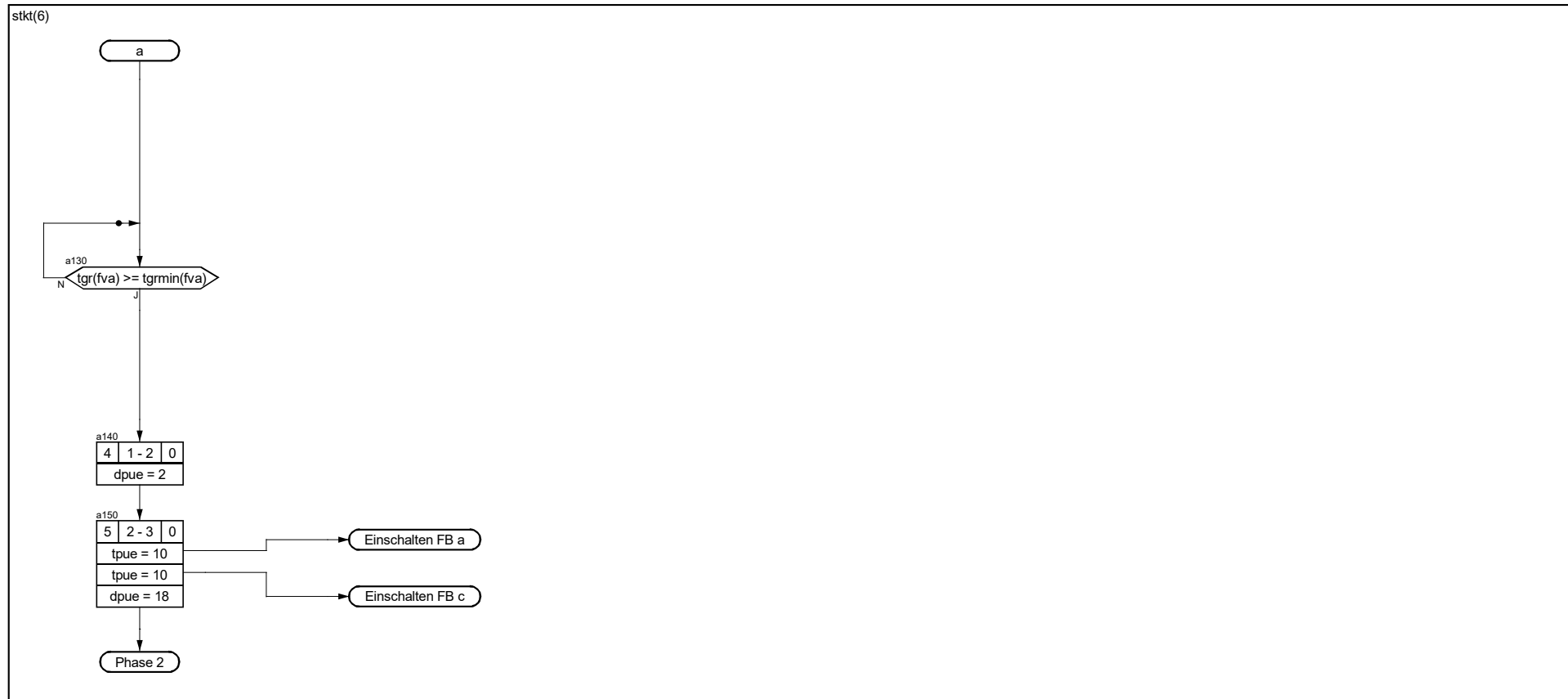
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

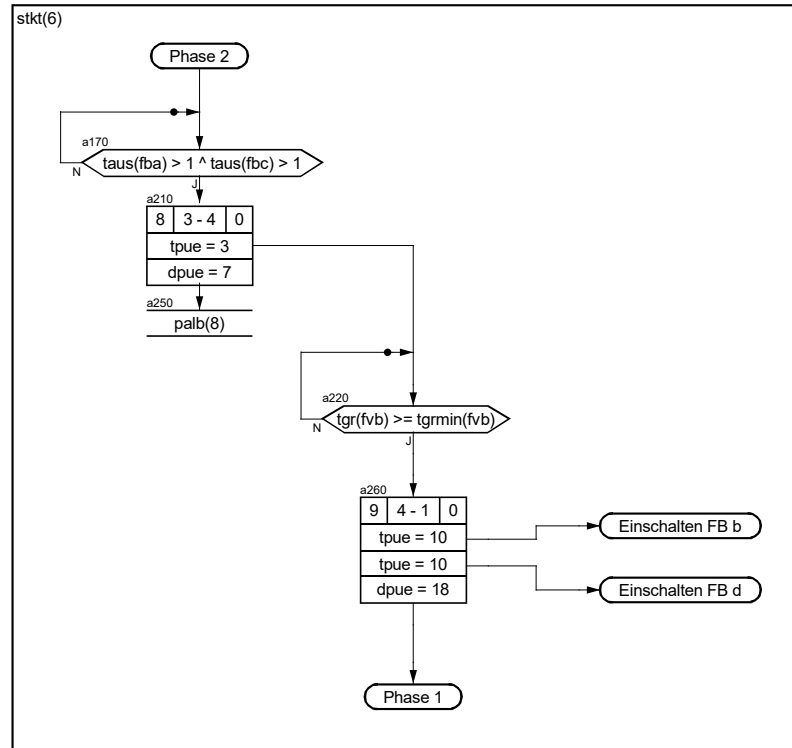
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

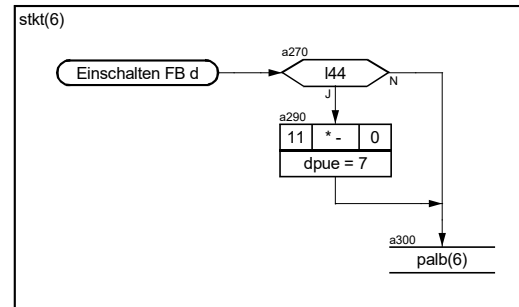
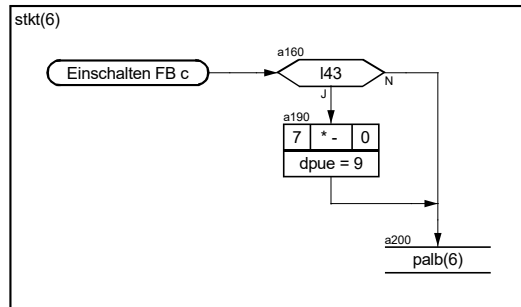
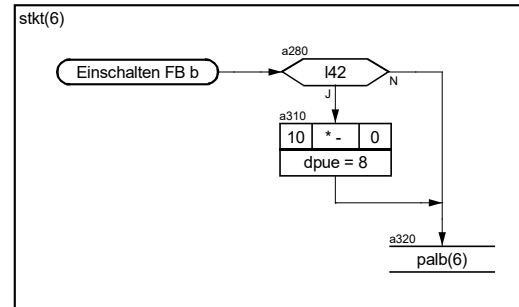
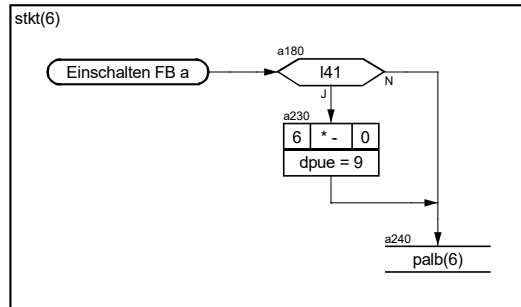
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

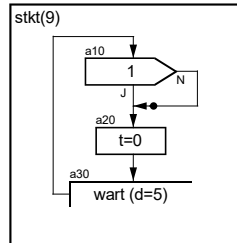
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

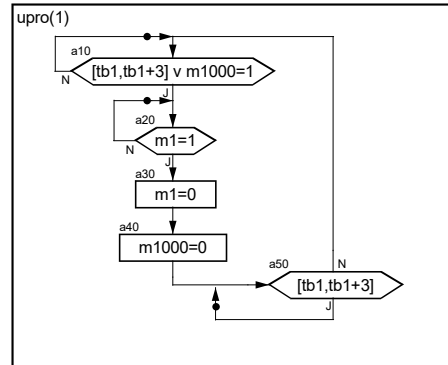
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

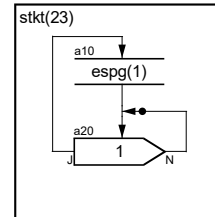
Haupttrichtung Dauergrün



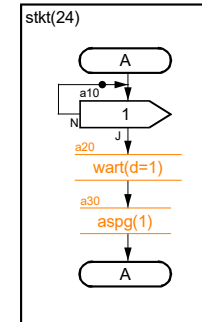
neuer Umlauf



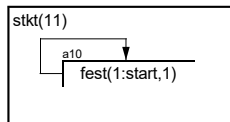
Einschaltprogramm



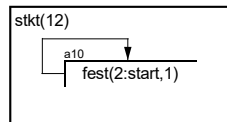
Ausschaltprogramm



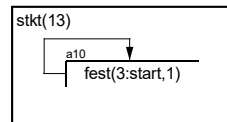
Festzeigersatzprogramm zu p1



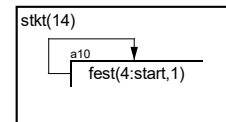
Festzeigersatzprogramm zu p2



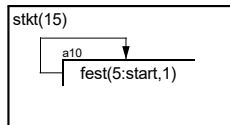
Festzeigersatzprogramm zu p3



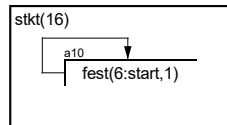
Festzeigersatzprogramm zu p4



Festzeigersatzprogramm zu p5



Festzeigersatzprogramm zu p6



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

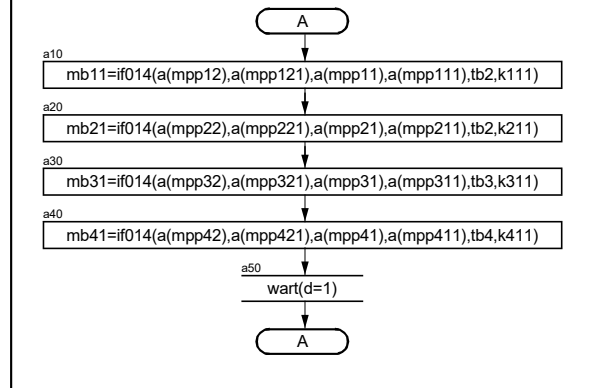
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

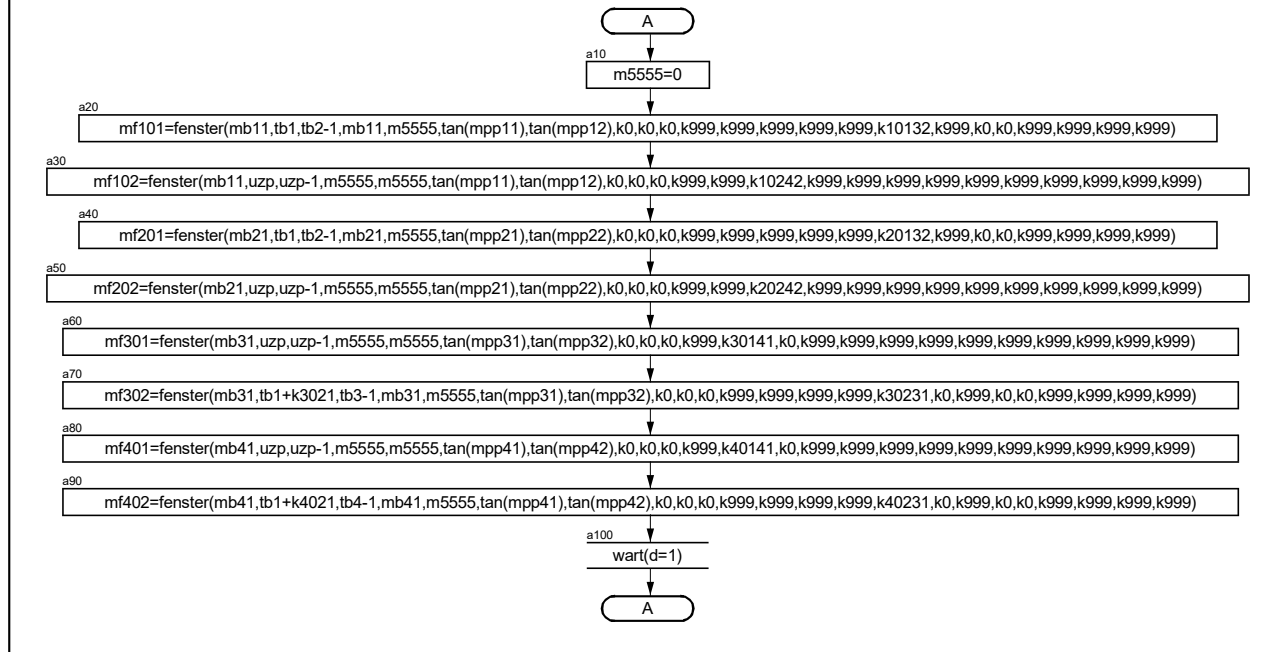
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

upro(2)



upro(3)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

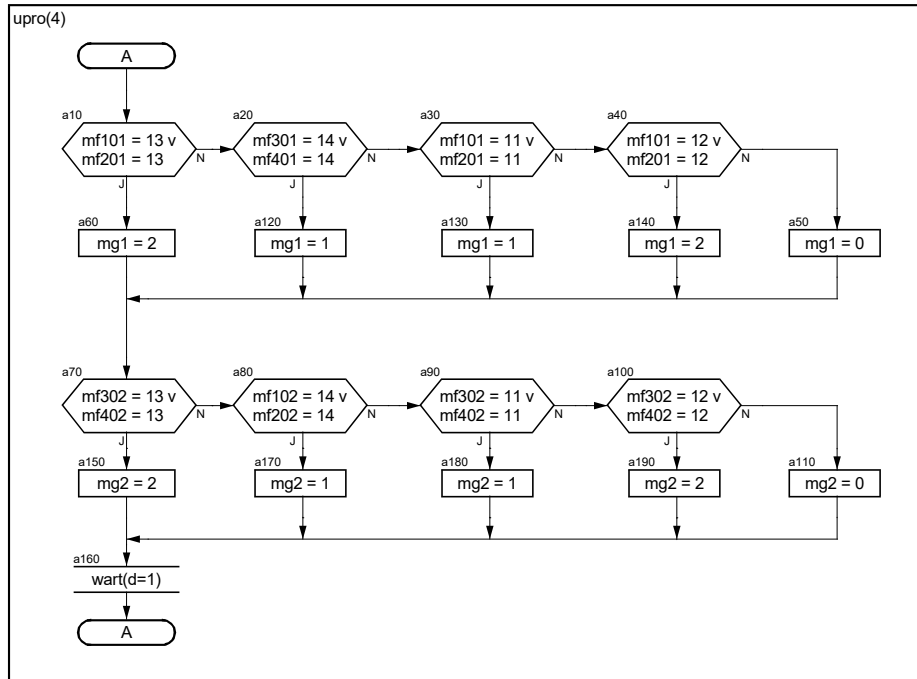
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

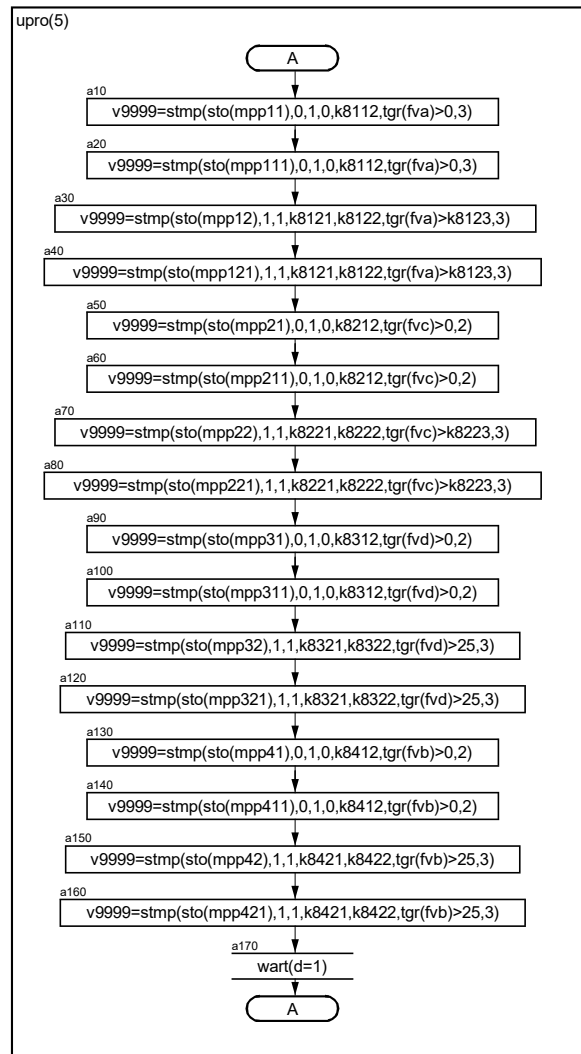
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

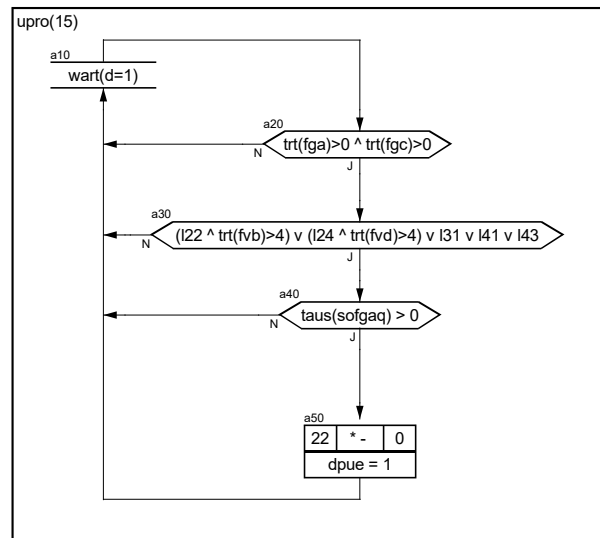
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

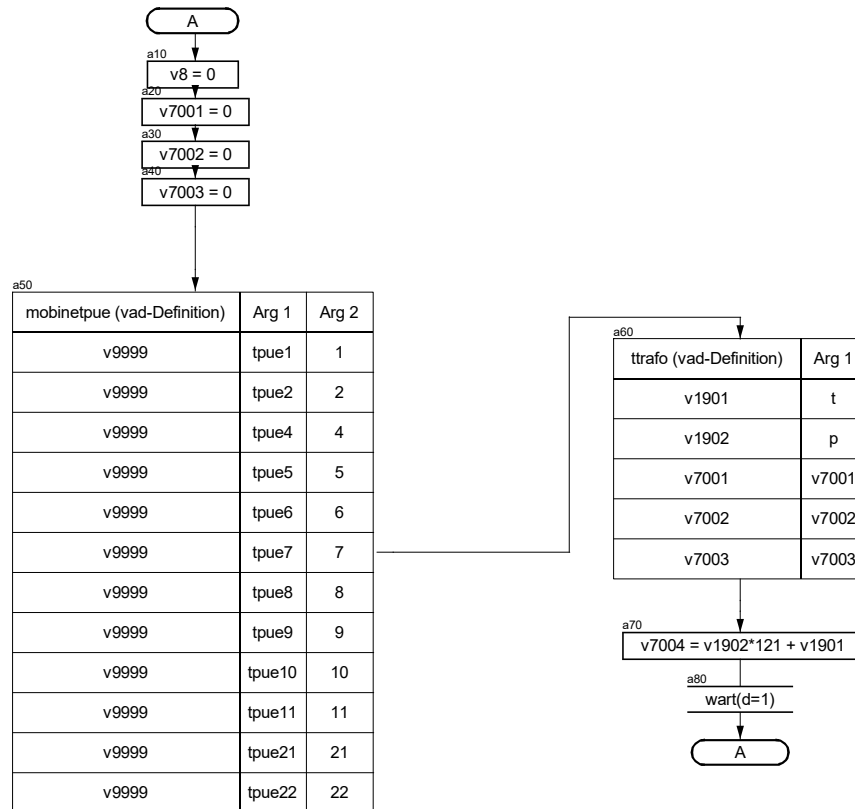
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

upro(19)



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

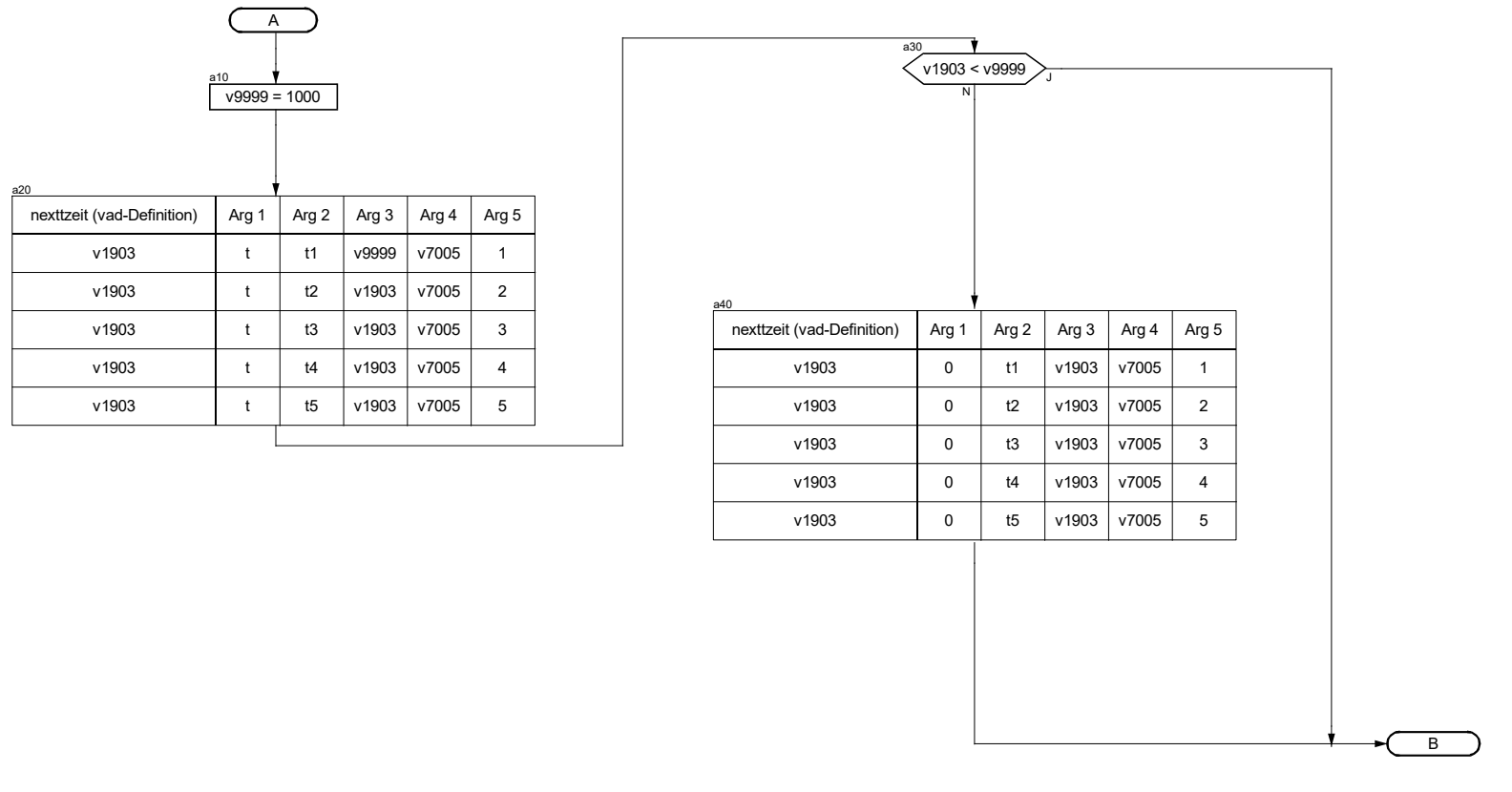
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

upro(20)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

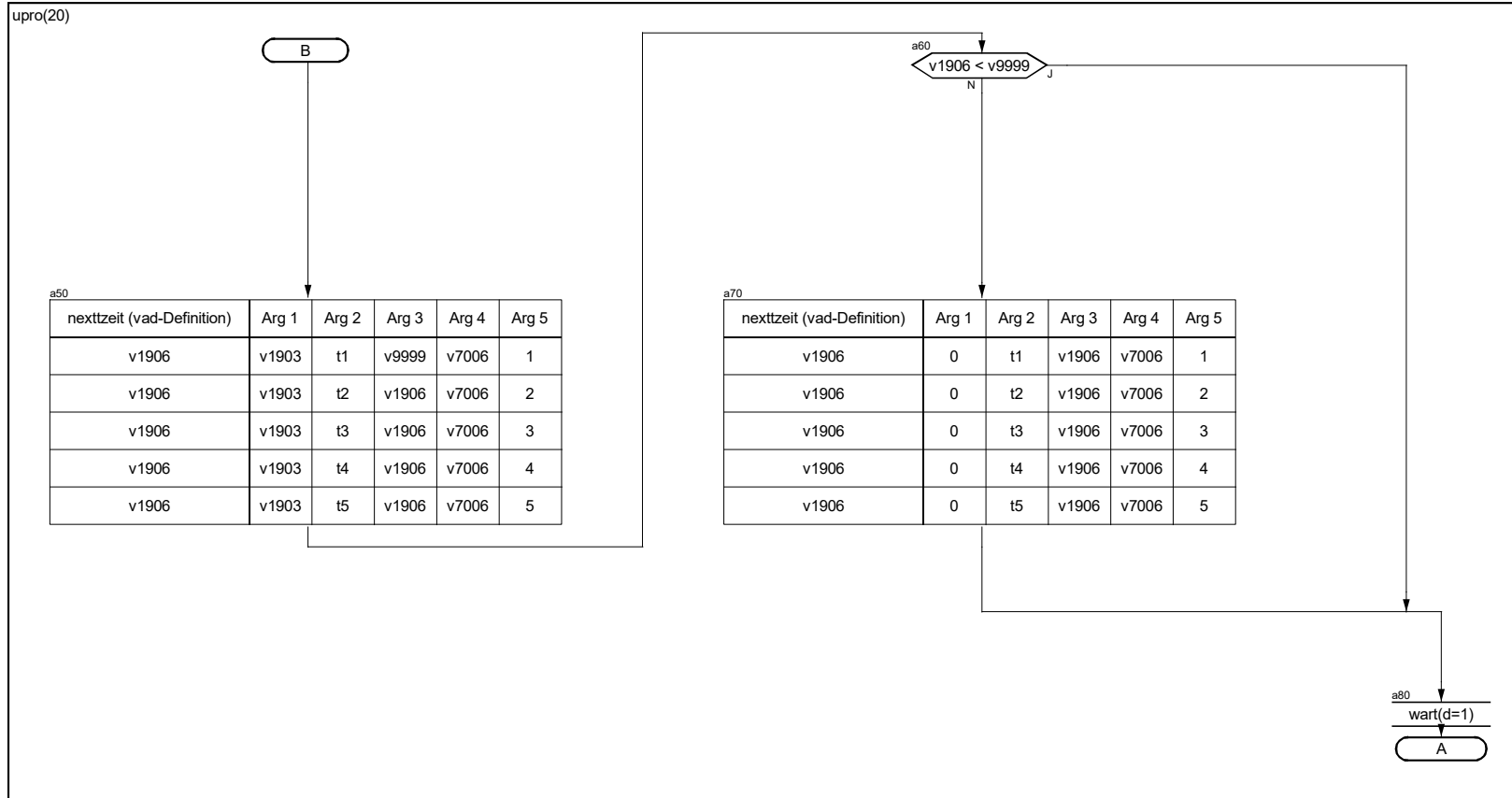
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

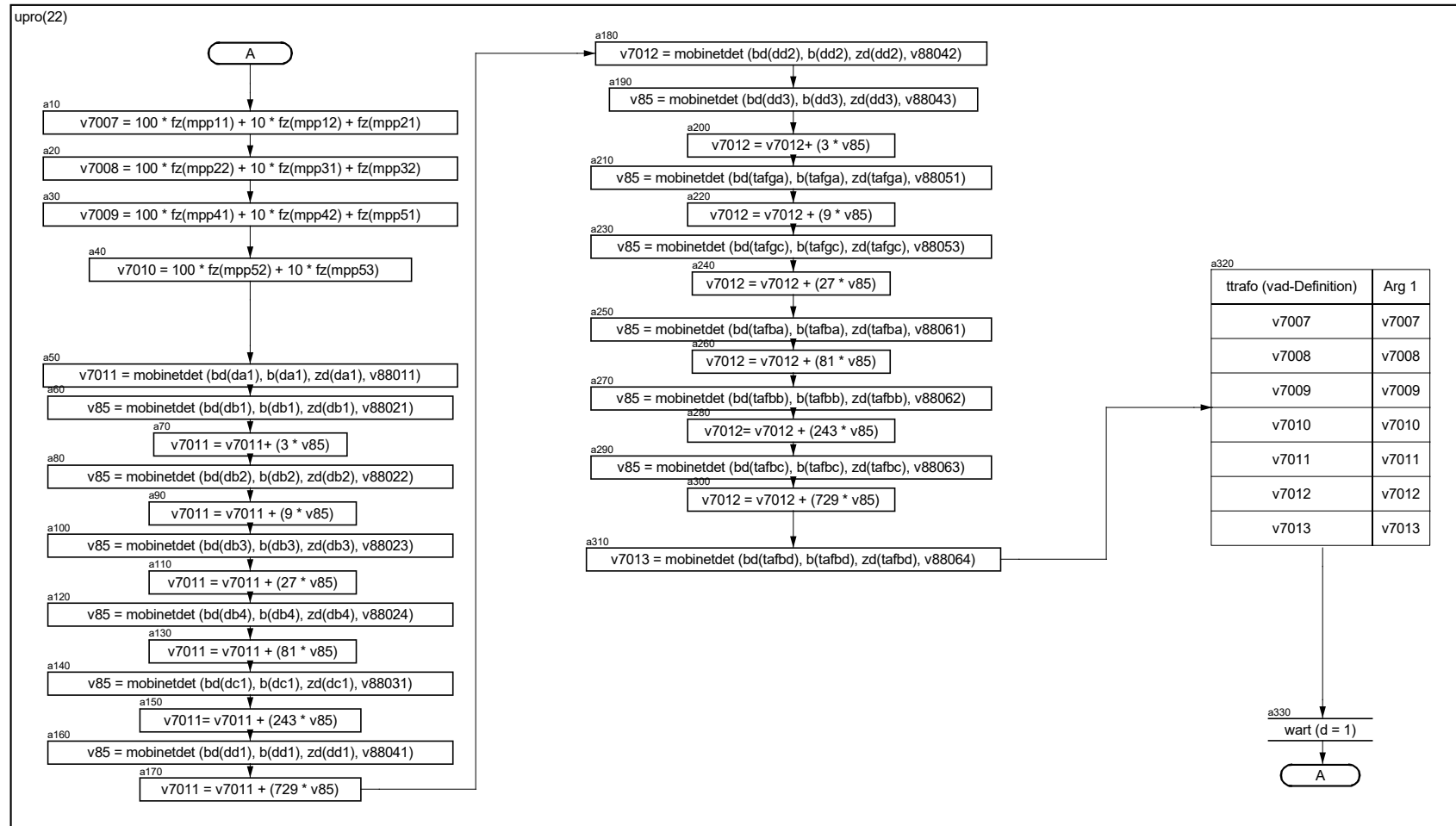
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

Mobinet



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

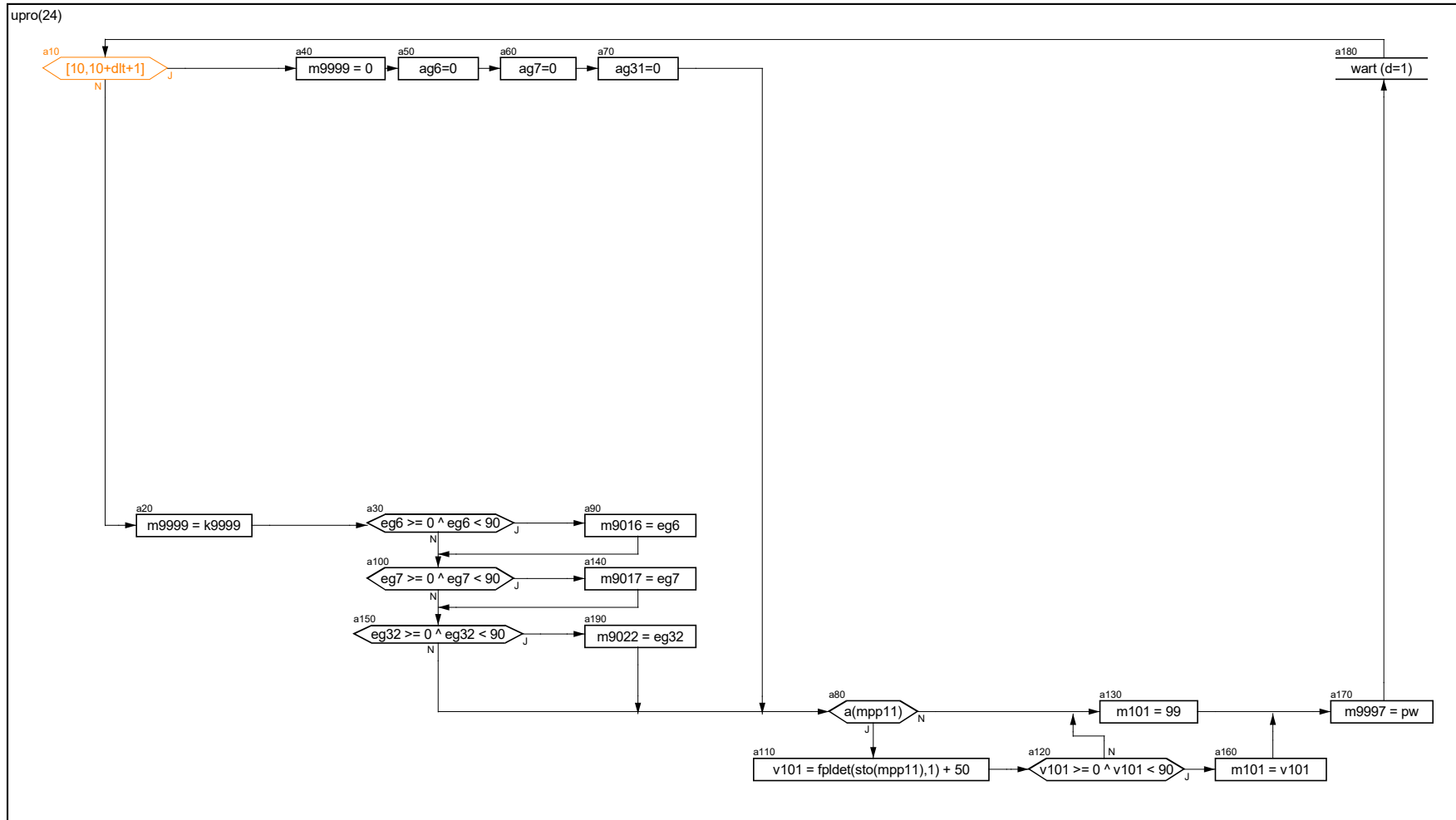
gedruckt von: VMG1

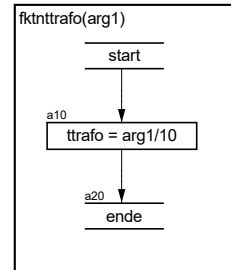
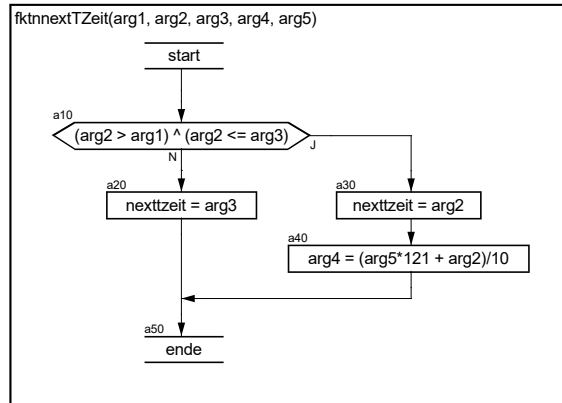
VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

Versionsanzeige/ Programmwechsel





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

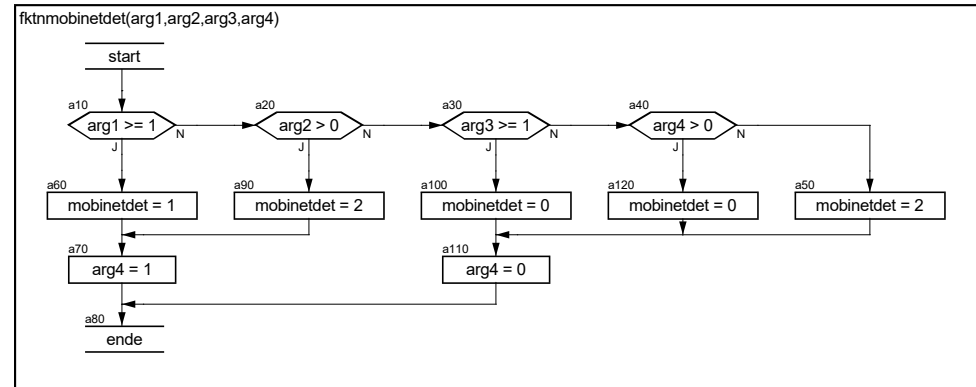
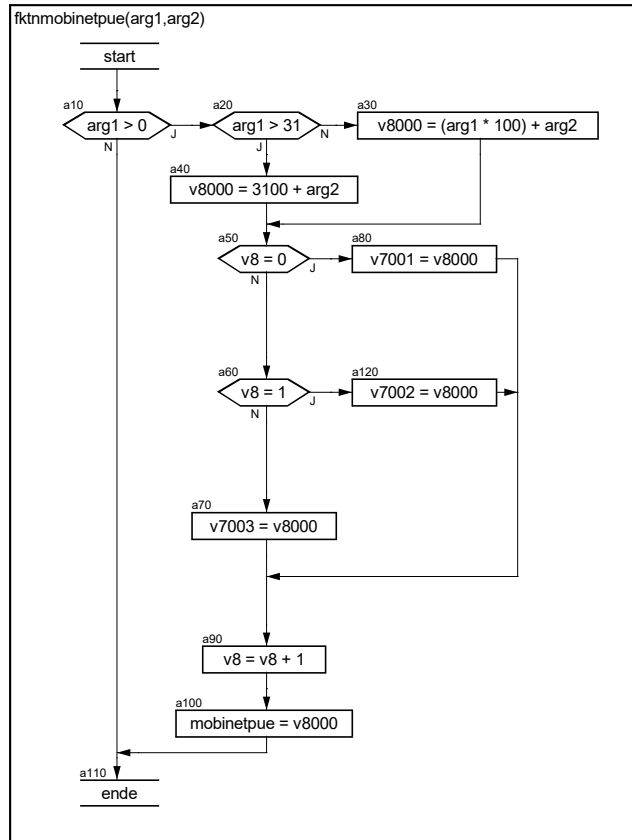
Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

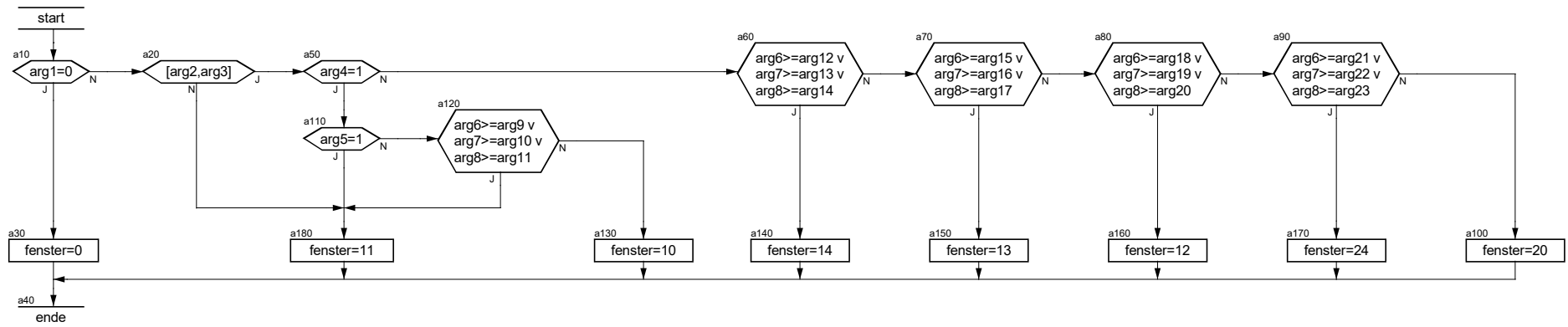
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.02.2020

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 26.02.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	05.07.2006	
Ersteller	Heinrich	
Knotennummer	3140	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	20.01.2020	
Lageplandatum	24.04.2006	/
Signalgruppen	18	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	/
Phasenübergänge	12	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	20s	/
Ausschaltprogramm	20s	/
T-Zeiten	vorhanden	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Basisdatenliste

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppen - Anzahl: 18 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	Rd b	(5)	FG a	(6)
FG b	(7)	FG c	(8)	FG d	(9)	FB a	(10)	FB b	(11)	FB c	(12)
FB d	(13)	Bl a	(14)	Bl c	(15)	SOFGaQ	(16)	SOFGcQ	(17)	FB O	(18)

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		26.02.2020			/
2	P 2	90s		29.01.2020			/
3	P 3	90s		29.01.2020			/
4	P 4	90s		29.01.2020			/
5	P 5	120s		29.01.2020			/
6	P 6	60s		05.02.2020			/
9	P 9	10s		29.01.2020			/

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4						

Phasenübergänge - Anzahl: 12 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	*		
2	*		
4	1	2	
5	2	3	
6	*		
7	*		
8	3	4	
9	4	1	
10	*		
11	*		
21	*		
22	*		



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd b	RD	5	5	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	6	6	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	8	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	8	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	7	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	7	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Bl a	BL	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Bl c	BL	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	16	16	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB O	SO	18	18	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
Rd b	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB b	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB c	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB d	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
Bl a	2		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
Bl c	2		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB O	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
Rd b	RD	5	1	nebenr	0	1	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	6	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	10	1	nebenr	0	0	0	8	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	11	1	nebenr	0	0	0	8	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	12	1	nebenr	0	0	0	7	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	13	1	nebenr	0	0	0	7	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
Bl a	BL	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
Bl c	BL	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	16	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	17	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FB O	SO	18	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.02.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Heinrich		Erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 26.02.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	Rd	FG	FG	FG	FG	FB	FB	FB	FB	BI	BI	SO	SO	FB
	A	B	C	D	b	a	b	c	d	a	b	c	d	a	c	FG	FG	O
																aQ	cQ	
FV A		8		8	6	6		8		6		8						
FV B	7		8				6		8		6		8					
FV C		9		10	5	8		6		8		6						
FV D	8		8				8		5		8		5					
Rd b	7		7				5		9		5		9					
FG a	6		4															
FG b		8		6	8													
FG c	4		6															
FG d		4		6	2													
FB a	7		6															
FB b		8		6	8													
FB c	5		7															
FB d		5		6	3													
BI a																		
BI c																		
SOFGaQ																		
SOFGcQ																		
FB O																		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /

Lageplan: 24.04.2006

ZWZ-ID: 7

Erstellt von: Hei

Erstellt am: 05.07.2006

Geändert von: VMG1

Geändert am: 20.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

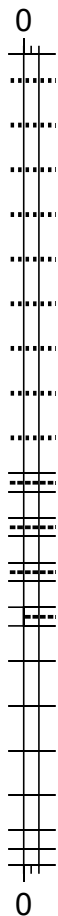
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

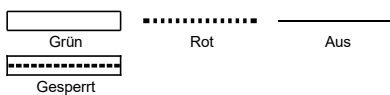
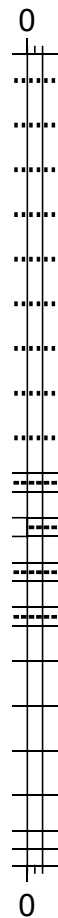
Nr. 1, Dauer = 2 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	0
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



Nr. 2, Dauer = 2 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	0
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

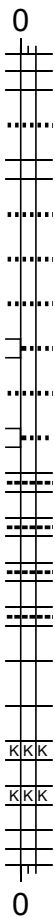
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

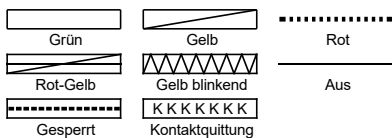
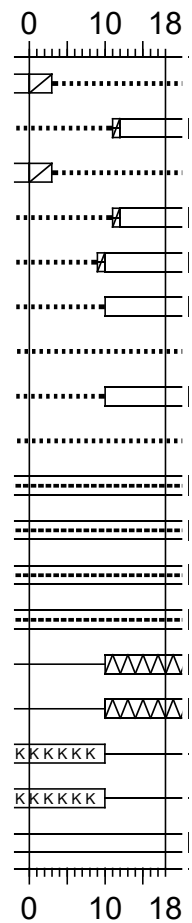
Nr. 4, Dauer = 2 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	0
FG c	---	---
FG d	---	0
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



Nr. 5, Dauer = 18 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV C	---	0
FV D	12	---
Rd b	10	---
FG a	10	---
FG b	---	---
FG c	10	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	10	---
Bl c	10	---
SOFGaQ	---	10
SOFGcQ	---	10
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

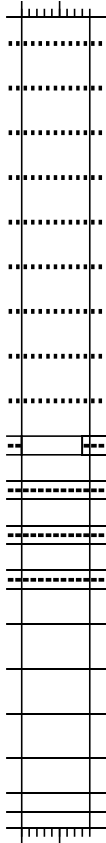
Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

Nr. 6, Dauer = 9 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	0	8
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---

0

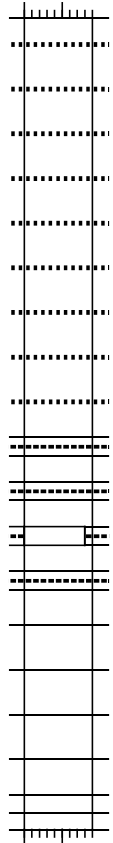


0

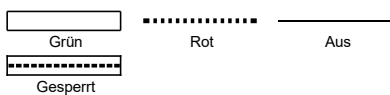
Nr. 7, Dauer = 9 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	0	8
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---

0



0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

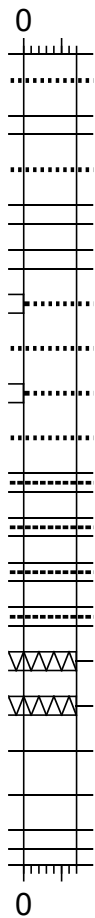
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

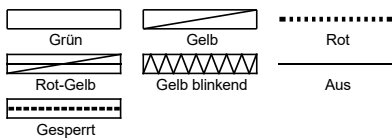
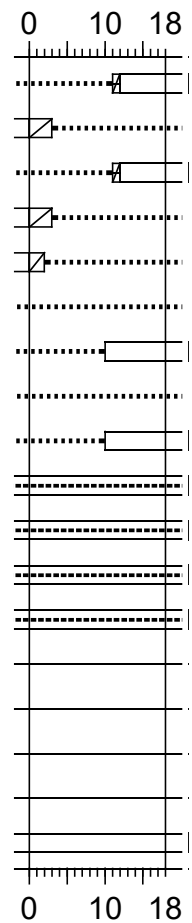
Nr. 8, Dauer = 7 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	0
FG b	---	---
FG c	---	0
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	7
Bl c	---	7
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



Nr. 9, Dauer = 18 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	12	---
FV B	---	0
FV C	12	---
FV D	---	0
Rd b	---	0
FG a	---	---
FG b	10	---
FG c	---	---
FG d	10	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

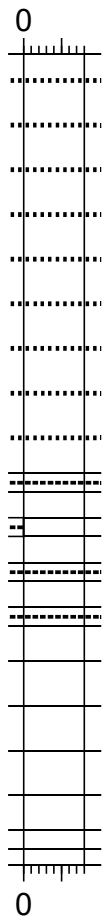
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

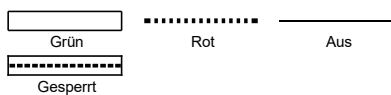
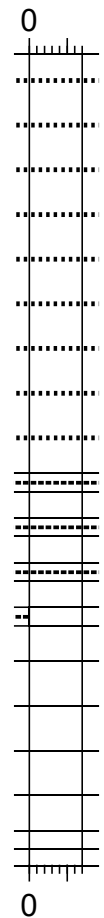
Nr. 10, Dauer = 8 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	0	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



Nr. 11, Dauer = 7 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	0	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 26.02.2020

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FB O	0	---

0

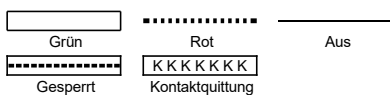
0

Nr. 22, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
Rd b	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
Bl a	---	---
Bl c	---	---
SOFGaQ	0	---
SOFGcQ	0	---
FB O	---	---

0

0



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 26.02.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	57	39	45	45	45	0	0
T02	spätestes Ende Phase 1	1	49	59	59	59	0	0
T03	frühestes Ende Phase 2	4	65	67	67	67	0	0
T04	spätestes Ende Phase 2	30	78	88	88	88	0	0
T05	frühestes Ende Phase 1 (Doppelanwurf)	66	32	42	42	42	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	60	10
	Umschaltzeitpunkt	50	3	13	13	13	13	0

Erstellt von: Heinrich

Erstellt am: 05.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 51 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 26.02.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	45	3	13	13	13	0	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	18	71	81	81	81	0	0
TB03	spätestes Ende Phase 2	46	14	24	24	24	0	0
TB04	spätestes Ende Phase 2	46	14	24	24	24	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	60	10
	Umschaltzeitpunkt	50	3	13	13	13	13	0

Erstellt von: Heinrich

Erstellt am: 05.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 52 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

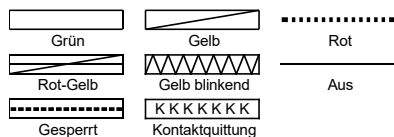
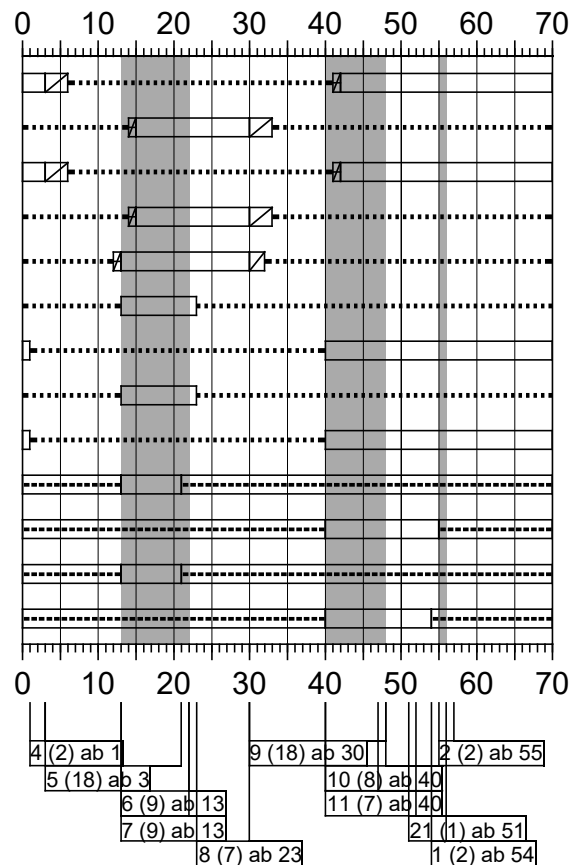
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	42	3	31
FV B	15	30	15
FV C	42	3	31
FV D	15	30	15
Rd b	13	30	17
FG a	13	23	10
FG b	40	1	31
FG c	13	23	10
FG d	40	1	31
FB a	13	21	8
FB b	40	55	15
FB c	13	21	8
FB d	40	54	14



UZF=50

Festzeigersatzprogramm P1=70s

TU = 70 s / UZF = 50 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 26.02.2020

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 53 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

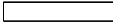
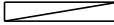



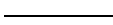
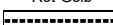
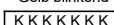
gedruckt von: VMG1

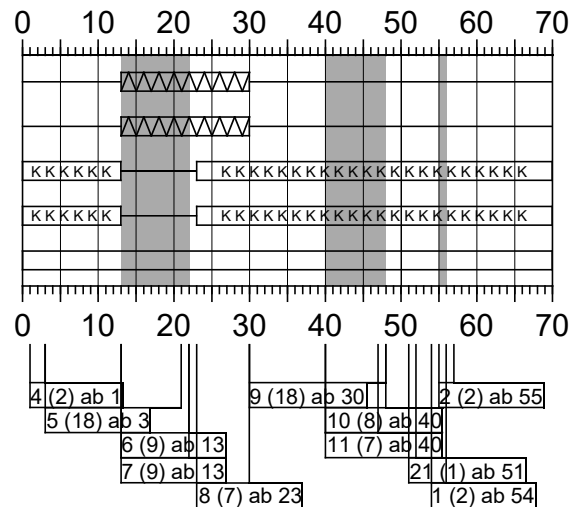
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	13	30	17
Bl c	13	30	17
SOFGaQ	23	13	60
SOFGcQ	23	13	60
FB O	---	---	70

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=50

Festzeitzersatzprogramm P1=70s

TU = 70 s / UZF = 50 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 26.02.2020

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 54 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

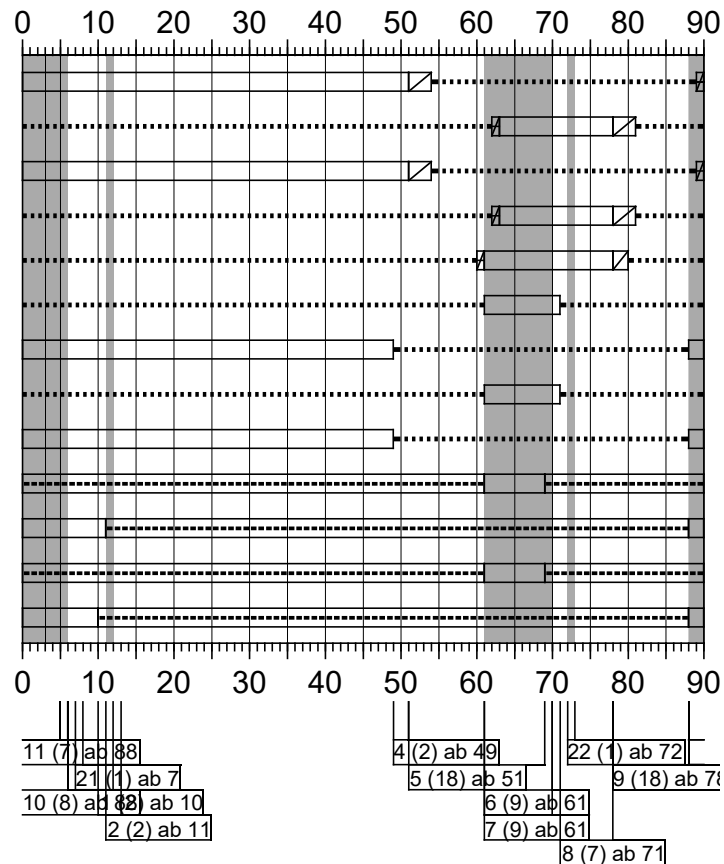
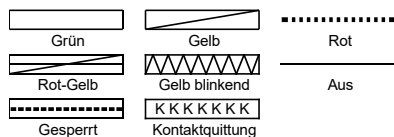
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	51	51
FV B	63	78	15
FV C	90	51	51
FV D	63	78	15
Rd b	61	78	17
FG a	61	71	10
FG b	88	49	51
FG c	61	71	10
FG d	88	49	51
FB a	61	69	8
FB b	88	11	13
FB c	61	69	8
FB d	88	10	12



UZZP=3

Festzeitzersatzprogramm P2=90s

TU = 90 s / UZZP = 3 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 55 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

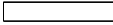
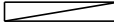

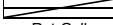


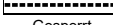
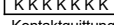
gedruckt von: VMG1

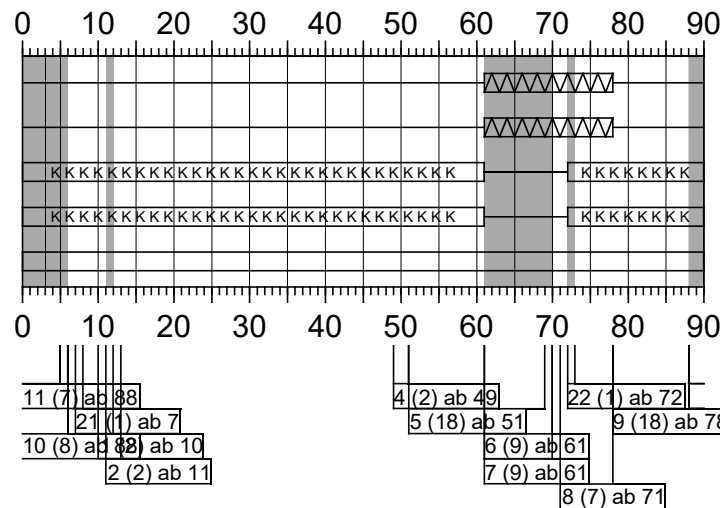
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	61	78	17
Bl c	61	78	17
SOFGaQ	72	61	79
SOFGcQ	72	61	79
FB O	---	---	90

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=3

Festzeigersatzprogramm P2=90s

TU = 90 s / UZP = 3 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 56 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

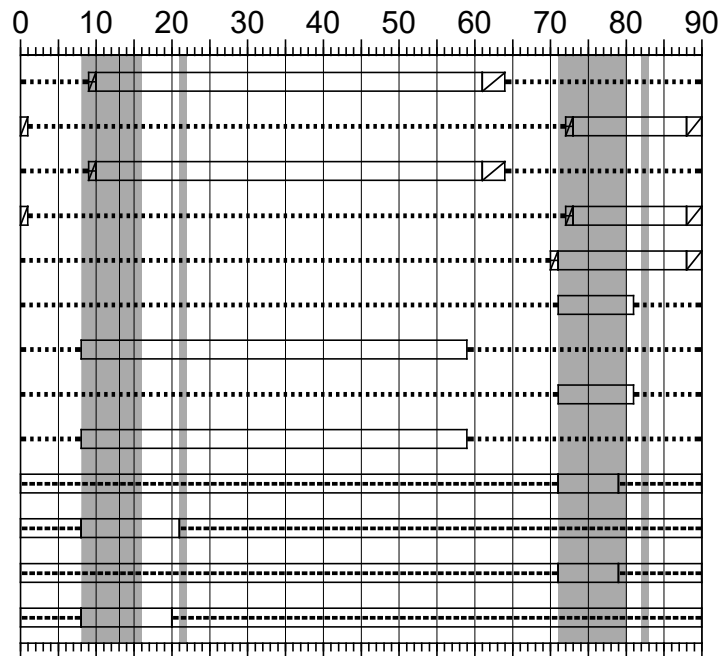
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

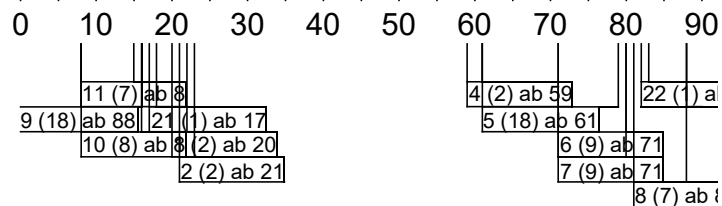
Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	61	51
FV B	73	88	15
FV C	10	61	51
FV D	73	88	15
Rd b	71	88	17
FG a	71	81	10
FG b	8	59	51
FG c	71	81	10
FG d	8	59	51
FB a	71	79	8
FB b	8	21	13
FB c	71	79	8
FB d	8	20	12



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquenchung	



UZF=13

Festzeigersatzprogramm P3=90s

TU = 90 s / UZF = 13 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

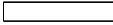
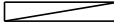

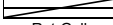


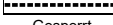
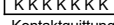
gedruckt von: VMG1

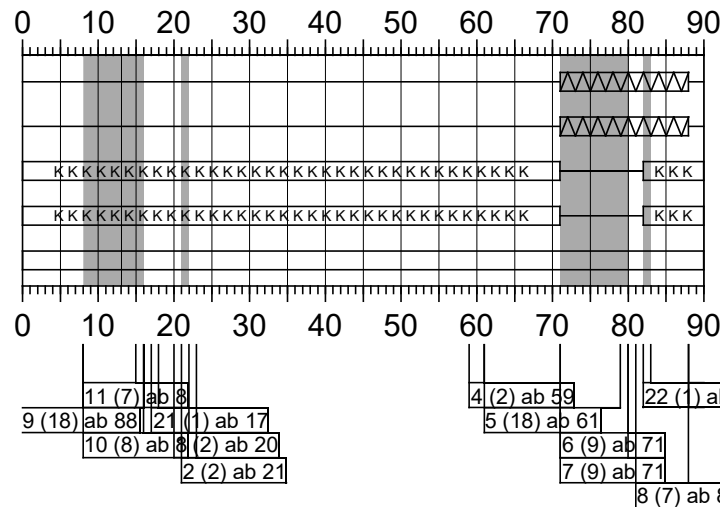
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	71	88	17
Bl c	71	88	17
SOFGaQ	82	71	79
SOFGcQ	82	71	79
FB O	---	---	90

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=13

Festzeigersatzprogramm P3=90s

TU = 90 s / UZF = 13 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

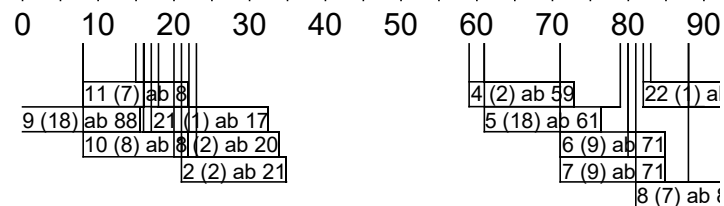
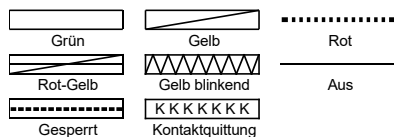
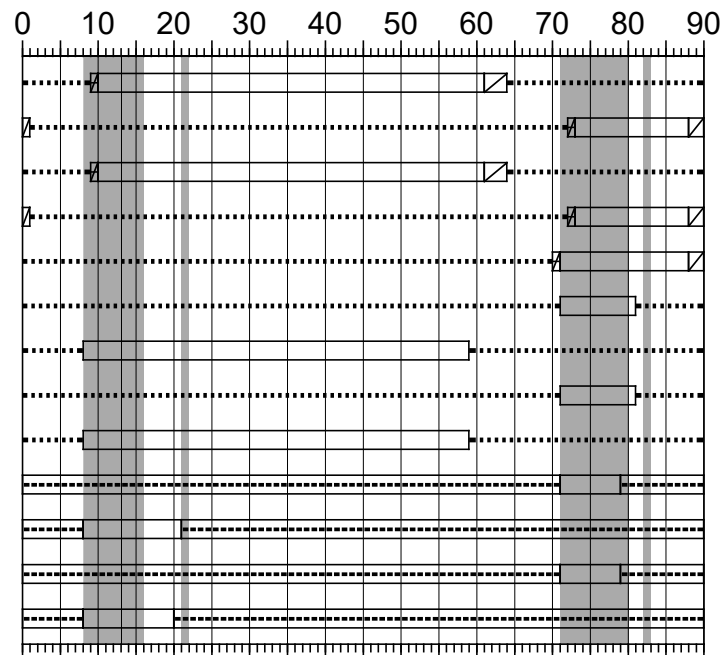
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	61	51
FV B	73	88	15
FV C	10	61	51
FV D	73	88	15
Rd b	71	88	17
FG a	71	81	10
FG b	8	59	51
FG c	71	81	10
FG d	8	59	51
FB a	71	79	8
FB b	8	21	13
FB c	71	79	8
FB d	8	20	12



UZF=13

Festzeigersatzprogramm P3=90s

TU = 90 s / UZF = 13 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

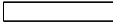
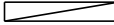

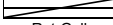


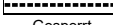
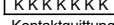
gedruckt von: VMG1

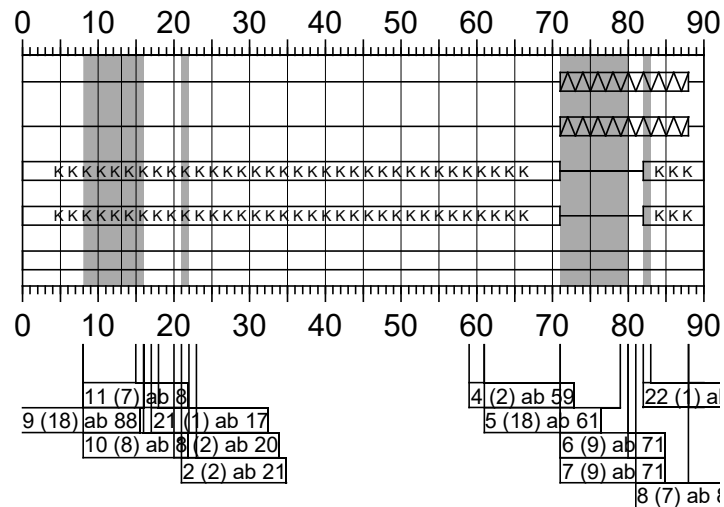
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	71	88	17
Bl c	71	88	17
SOFGaQ	82	71	79
SOFGcQ	82	71	79
FB O	---	---	90

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=13

Festzeitzersatzprogramm P3=90s

TU = 90 s / UZF = 13 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

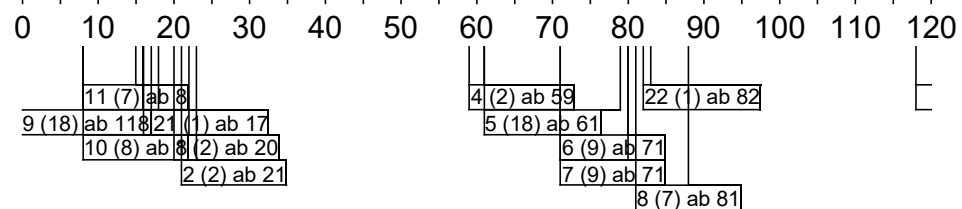
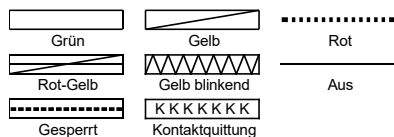
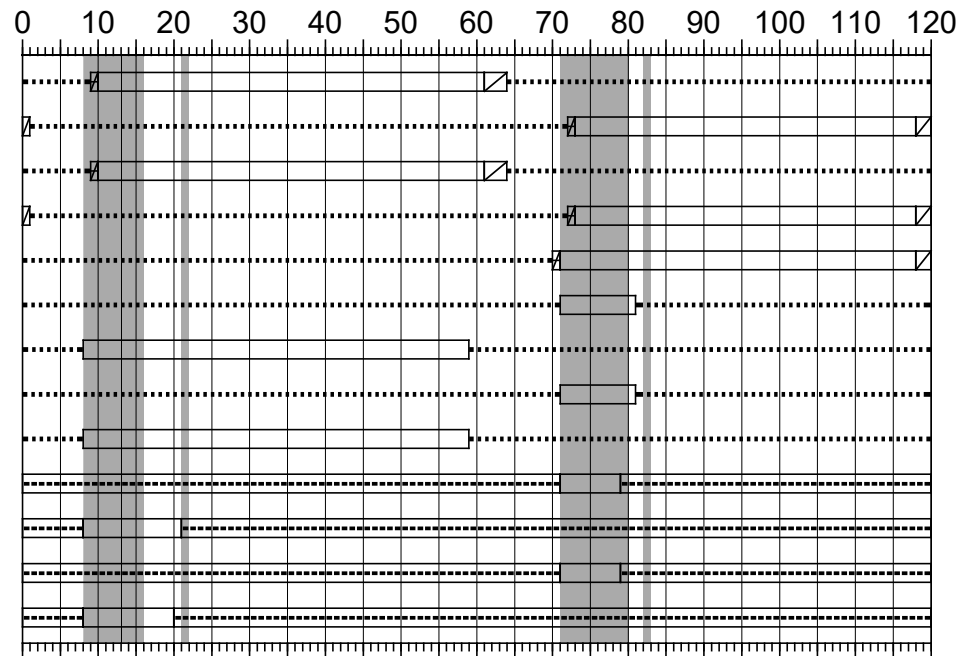
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	61	51
FV B	73	118	45
FV C	10	61	51
FV D	73	118	45
Rd b	71	118	47
FG a	71	81	10
FG b	8	59	51
FG c	71	81	10
FG d	8	59	51
FB a	71	79	8
FB b	8	21	13
FB c	71	79	8
FB d	8	20	12



UZZ=13

Festzeigersatzprogramm P5=120s

TU = 120 s / UZZ = 13 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

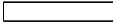
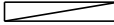



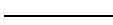
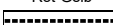
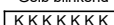
gedruckt von: VMG1

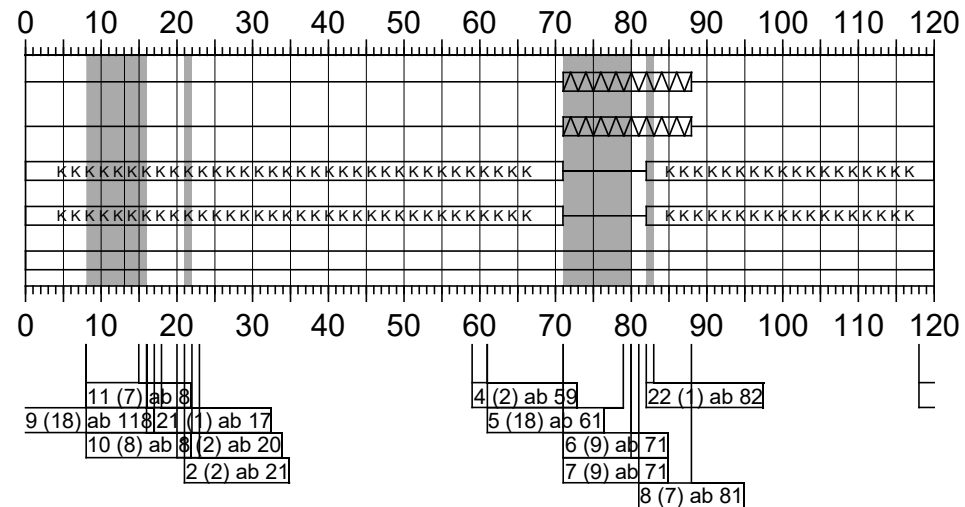
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	71	88	17
Bl c	71	88	17
SOFGaQ	82	71	109
SOFGcQ	82	71	109
FB O	---	---	120

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=13

Festzeigersatzprogramm P5=120s

TU = 120 s / UZF = 13 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

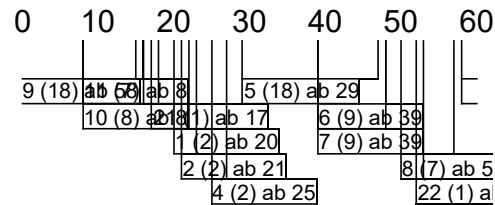
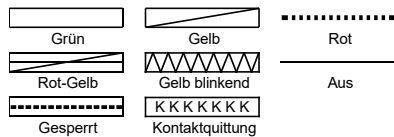
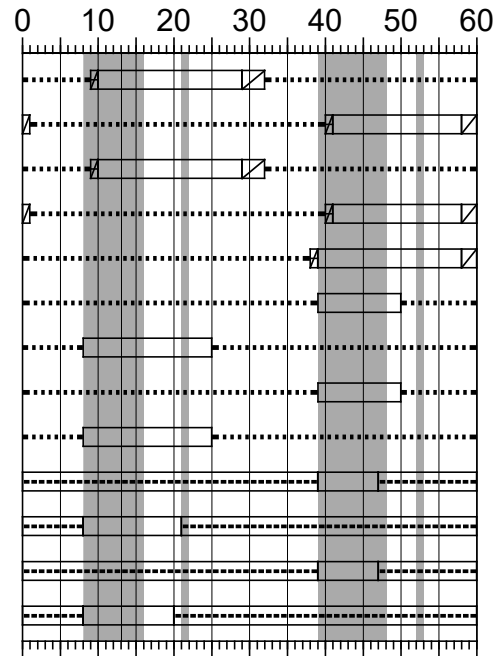
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 62 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14	Deschinger Straße/ Lentinger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	29	19
FV B	41	58	17
FV C	10	29	19
FV D	41	58	17
Rd b	39	58	19
FG a	39	50	11
FG b	8	25	17
FG c	39	50	11
FG d	8	25	17
FB a	39	47	8
FB b	8	21	13
FB c	39	47	8
FB d	8	20	12



UZF=13

Festzeigersatzprogramm P6=120s		
TU = 60 s / UZF = 13 s		
P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7	Normalprogramm	
geändert von: VMG1	geändert am: 05.02.2020	
erstellt von: He	-	
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 63 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

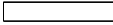
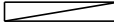

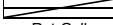


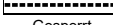
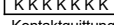
gedruckt von: VMG1

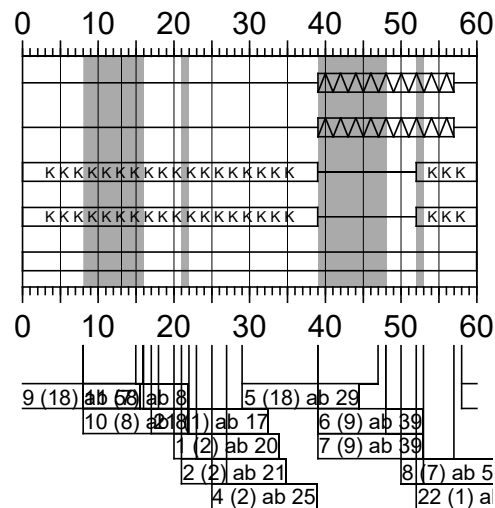
Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	39	57	18
Bl c	39	57	18
SOFGaQ	52	39	47
SOFGcQ	52	39	47
FB O	---	---	60

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=13

Festzeitzersatzprogramm P6=120s

TU = 60 s / UZF = 13 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 05.02.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 64 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

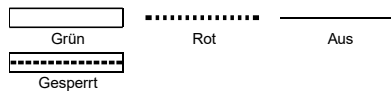
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
Rd b	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FG c	---	---	0	
FG d	---	---	10	
FB a	---	---	0	
FB b	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FB d	---	---	0	



0 10

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s

P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 12.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 65 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

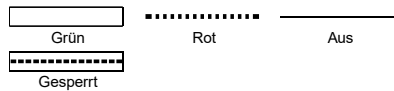
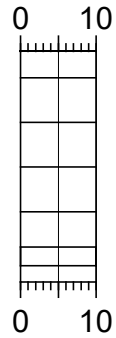
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Bl a	---	---	0
Bl c	---	---	0
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FB O	---	---	10



für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s

P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.01.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 12.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 66 / 68

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

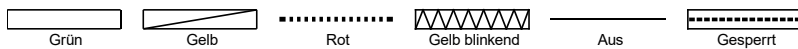
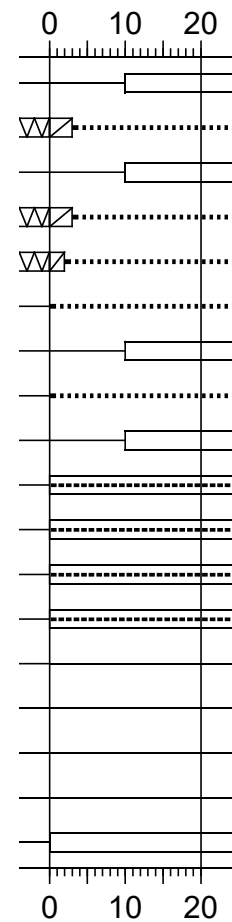
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	10	---	---	---	---	10
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	10	---	---	---	---	10
FV D	---	---	3	---	---	0
Rd b	---	---	2	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	10	---	---	---	---	10
FG c	---	---	0	---	---	0
FG d	10	---	---	---	---	10
FB a	---	---	0	---	---	0
FB b	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB d	---	---	0	---	---	0
Bl a	---	---	0	---	---	0
Bl c	---	---	0	---	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0	---	---	0
FB O	0	---	---	---	---	0



TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

geändert von: VMG1

geändert am: 24.01.2020

erstellt von: Heinrich

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 67 / 68



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-C14

Deschinger Straße/ Lentinger Straße

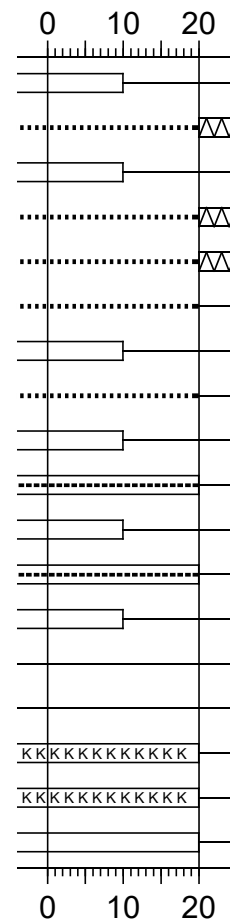
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 26.02.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	20	20	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	20	20	---
Rd b	---	---	---	20	20	---
FG a	---	---	---	20	20	---
FG b	---	10	---	---	10	---
FG c	---	---	---	20	20	---
FG d	---	10	---	---	10	---
FB a	---	---	---	20	20	---
FB b	---	10	---	---	10	---
FB c	---	---	---	20	20	---
FB d	---	10	---	---	10	---
Bl a	---	---	---	20	20	---
Bl c	---	---	---	20	20	---
SOFGaQ	---	20	---	---	20	---
SOFGcQ	---	20	---	---	20	---
FB O	---	20	---	---	20	---



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus
 Gesperrt
 K K K K K K K K Kontaktquittung

TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 7

geändert von: VMG1

geändert am: 05.02.2020

erstellt von: Heinrich

-

erstellt am: 10.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 68 / 68

