



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 20.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2, P4 und P6	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	21
Basisdatenliste	54
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	57
Zwischenzeiten-Matrix	67
Phasenübergänge	71
T - Zeit - Listen	115
Signalprogramme	117
Einschaltprogramm	138
Ausschaltprogramm	140





Kurzbezeichnung: LSA-D14

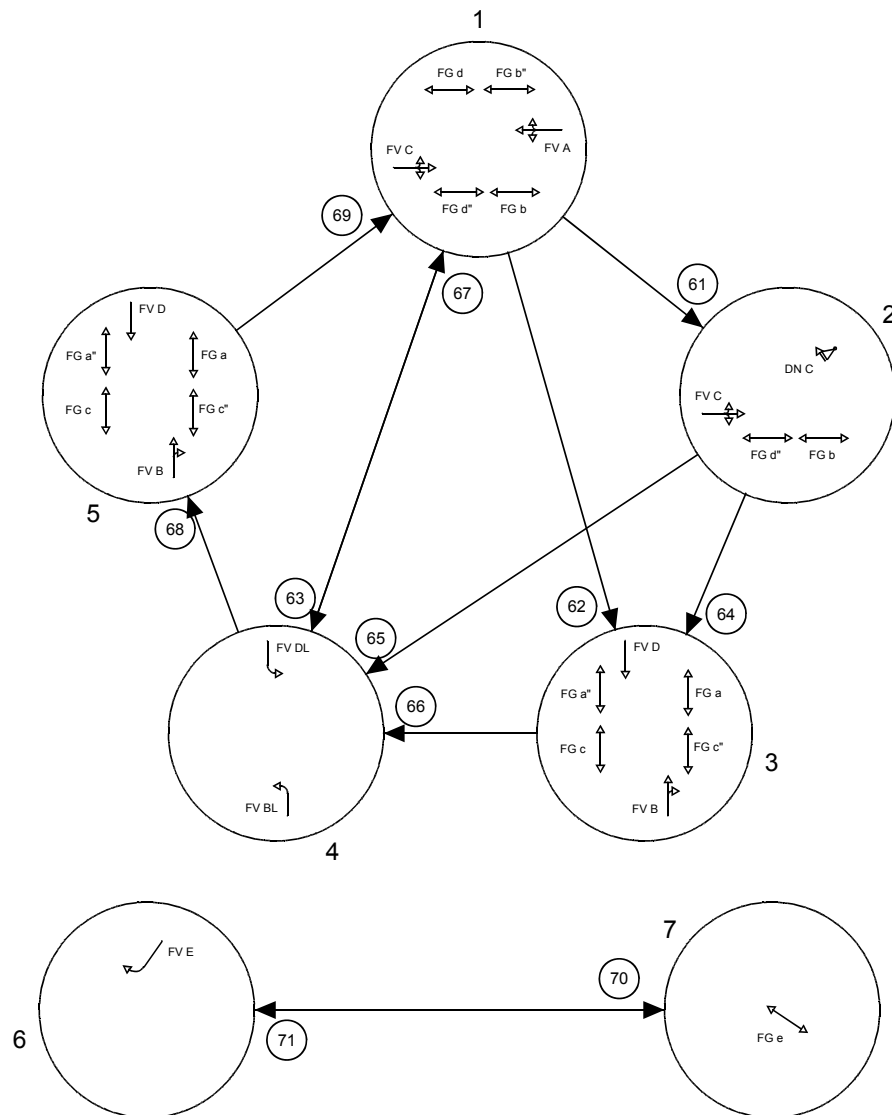
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2, P4 und P6

gedruckt am: 20.08.2019



FB-Signale werden bei Bedarf zu den FG-Signalen hinzugeschaltet

Plannummer: /

Erstellt von: W

Geändert von: VMG1

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Erstellt am: 11.06.2012

Geändert am: 19.06.2019

Seite 1 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	7	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Schwachlastprogramm
P2	90	1	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Morgenspitzenprogramm
P3	90	10	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(3)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Tagesprogramm / Reserve
P4	90	10	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Abendspitzenprogramm
P5	120	15	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(3)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Sonderprogramm
P6	120	15	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(7)		upro(10)		stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Sonderprogramm
P9	0	1	1	255					upro(7)	upro(9)	upro(10)		stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Haupttrichtung-Dauergrün
P11	70	7	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P1
P12	90	1	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P2
P13	90	10	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(13)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P3
P14	90	10	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P4
P15	120	15	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(15)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P5
P16	120	15	1	255					upro(7)	upro(9)		upro(11)	stkt(16)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm P6
P21	0	0	1	255					upro(7)					upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255									stkt(23)	upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255									stkt(24)	upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1	0	0	0	0	0	0	5	15	23	34	34	53	53	0	0	0	Abschaltung Akustik Blinde
k2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Versatzzeit ag12=3
k10	18	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgr FGd Bord-Bord
k11	8	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax DNC
k12	18	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgr FGa Bord-Bord
k13	18	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax FVDL
k14	20	20	20	20	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax FVB
k15	28	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Versatzzeit FGd - Fge
k511	36	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k512	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5117	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5120	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5123	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k521	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k522	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5211	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5212	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5214	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5220	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5221	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5223	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5232	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5233	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k531	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5315	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5316	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5317	36	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5318	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5319	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5320	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k541	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k542	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5417	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5418	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5420	33	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5421	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5422	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5423	26	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5424	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k5434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	neuer Umlauf
k9999	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Versionskonstante

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
DA1	1	1	120		Bemessung FVA
DA2	2	1	120		Bemessung FVA
DA3	3	1	120		Bemessung FVA
DA4	4	1	120		Bemessung FVA
DB1	5	1	120		Bemessung FVB
DB2	6	1	120		Bemessung FVB
DB3	7	1	120		Bemessung FVBL
DC1	8	1	120		Bemessung FVC
DC2	9	1	120		Bemessung FVC



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
DC3	10	1	120		Bemessung FVC
DC4	11	1	120		Bemessung/Belegung FVC
DD1	12	1	120		Zählung Rechtseinbieger
DD2	13	1	120		Bemessung FVD
DD3	14	1	120		Bemessung FVDL
DD4	15	1	120		Bemessung FVDL
tafba	16	1	120		Anforderung Blinde FGa
tafbb	17	1	120		Anforderung Blinde FGb
tafbc2	18	1	120		Anforderung Blinde FGc"
tafbd2	19	1	120		Anforderung Blinde FGd"
tafga	20	1	120		Anforderung Sehende FGa
tafgc2	21	1	120		Anforderung Sehende FGc"
mpd1401	22	2	120		Meldepunkt FVA
mpd1402	23	2	120		Meldepunkt FVA
mpd1403	24	2	120		Meldepunkt FVA
mpd1404	25	2	120		Meldepunkt FVA
mpd1405	26	2	120		Meldepunkt FVB
mpd1406	27	2	120		Meldepunkt FVB
mpd1407	28	2	120		Meldepunkt FVB
mpd1408	29	2	120		Meldepunkt FVB
mpd1409	30	2	120		Meldepunkt FVB
mpd1410	31	2	120		Meldepunkt FVC





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1411	32	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1412	33	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1413	34	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1414	35	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1415	36	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1416	37	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1417	38	2	120		Meldepunkt FVC
mpd1418	39	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1419	40	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1420	41	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1421	42	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1422	43	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1423	44	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1424	45	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1425	46	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1426	47	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1427	48	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1428	49	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1429	50	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1430	51	2	120		Meldepunkt Reserve
mpd1431	52	2	120		Meldepunkt Reserve
tafba2	53	1	120		Anforderung Blinde FGa"





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafbb2	54	1	120		Anforderung Blinde FGb"
tafbc	55	1	120		Anforderung Blinde FGc
tafbd	56	1	120		Anforderung Blinde FGd
tafbe	56	1	120		Anforderung Blinde FGe

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1401, 0	mpd1402, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp111	mpd1401, 0	mpd1402, 0		0	tb2	63, 0	63, 0	63, 0	63, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp12	mpd1402, 0	mpd1403, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp121	mpd1402, 0	mpd1403, 0		0	tb2	36, 0	36, 0	36, 0	36, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp13	mpd1403, 0	mpd1404, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp131	mpd1403, 0	mpd1404, 0		0	tb2	9, 0	9, 0	9, 0	9, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp21	mpd1405, 0	mpd1407, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp211	mpd1405, 0	mpd1407, 0		0	tb4	63, 0	63, 0	63, 0	63, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp212	mpd1405, 0	mpd1407, 0		0	tb6	63, 0	63, 0	63, 0	63, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp22	mpd1407, 0	mpd1408, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp221	mpd1407, 0	mpd1408, 0		0	tb4	25, 0	25, 0	25, 0	25, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp222	mpd1407, 0	mpd1408, 0		0	tb6	25, 0	25, 0	25, 0	25, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp23	mpd1408, 0	mpd1409, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp231	mpd1408, 0	mpd1409, 0		0	tb4	7, 0	7, 0	7, 0	7, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp232	mpd1408, 0	mpd1409, 0		0	tb6	7, 0	7, 0	7, 0	7, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp31	mpd1410, 0	mpd1412, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp311	mpd1410, 0	mpd1412, 0		0	tb2+3	56, 0	56, 0	56, 0	56, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp312	mpd1410, 0	mpd1412, 0		0	tb3	56, 0	56, 0	56, 0	56, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp32	mpd1412, 0	mpd1413, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp321	mpd1412, 0	mpd1413, 0		0	tb2+3	39, 0	39, 0	39, 0	39, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp322	mpd1412, 0	mpd1413, 0		0	tb3	39, 0	39, 0	39, 0	39, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp41	mpd1414, 0	mpd1415, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp411	mpd1414, 0	mpd1415, 0		0	tb2+3	64, 0	64, 0	64, 0	64, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp412	mpd1414, 0	mpd1415, 0		0	tb3	64, 0	64, 0	64, 0	64, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp42	mpd1415, 0	mpd1416, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp421	mpd1415, 0	mpd1416, 0		0	tb2+3	40, 0	40, 0	40, 0	40, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp422	mpd1415, 0	mpd1416, 0		0	tb3	40, 0	40, 0	40, 0	40, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp43	mpd1416, 0	mpd1417, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp431	mpd1416, 0	mpd1417, 0		0	tb2+3	22, 0	22, 0	22, 0	22, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp432	mpd1416, 0	mpd1417, 0		0	tb3	22, 0	22, 0	22, 0	22, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp51	mpd1406, 0	mpd1407, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp61	mpd1418, 0	mpd1419, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp62	mpd1420, 0	mpd1421, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp71	mpd1428, 0	mpd1429, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp72	mpd1430, 0	mpd1431, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp81	mpd1406, 0	mpd1411, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp82	mpd1422, 0	mpd1423, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp83	mpd1424, 0	mpd1425, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp84	mpd1426, 0	mpd1427, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1011	(zd(da1)>=3.0 .nund. sto(da1)>1)	Bemessung DA1
I1012	(zd(da2)>=3.0 .nund. sto(da2)>1)	Bemessung DA2
I1013	(zd(da3)>=3.0 .nund. sto(da3)>1)	Bemessung DA3
I1014	(zd(da4)>=3.0 .nund. sto(da4)>1)	Bemessung DA4
I1010	I1011 .und. I1012 .und. I1013 .und. I1014	Bemessung FVA gesamt
I1021	(zd(db1)>=3.0 .nund. sto(db1)>1)	Bemessung DB1
I1022	(zd(db2)>=3.0 .nund. sto(db2)>1)	Bemessung DB2
I1023	(zd(db3)>=3.0 .nund. sto(db3)>1)	Bemessung FVBL
I1020	I1021 .und. I1022	Bemessung FVB gesamt
I1031	(zd(dc1)>=3.0 .nund. sto(dc1)>1)	Bemessung DC1
I1032	(zd(dc2)>=3.0 .nund. sto(dc2)>1)	Bemessung DC2
I1033	(zd(dc3)>=3.0 .nund. sto(dc3)>1)	Bemessung DC3
I1034	(zd(dc4)>=3.0 .nund. sto(dc4)>1)	Bemessung DC4
I1030	I1031 .und. I1032 .und. I1033 .und. I1034	Bemessung FVC gesamt
I1042	(zd(dd2)>=3.0 .nund. sto(dd2)>1)	Bemessung FVD
I1043	(zd(dd3)>=3.0 .nund. sto(dd3)>1)	Bemessung DD3
I1044	(zd(dd4)>=3.0 .nund. sto(dd4)>1)	Bemessung DD4



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1040	I1043 .und. I1044	Bemessung FVDL gesamt
I2001	(a(tafba) .nund. sto(tafba)>1) .oder. (sto(tafba)>1 .und. trt(fga)>0)	Anforderung Blinde FGa
I2002	(a(tafbb) .nund. sto(tafbb)>1) .oder. (sto(tafbb)>1 .und. trt(fgb)>0)	Anforderung Blinde FGb
I2003	(a(tafbc2) .nund. sto(tafbc2)>1) .oder. (sto(tafbc2)>1 .und. trt(fgc">0)	Anforderung Blinde FGc"
I2004	(a(tafbd2) .nund. sto(tafbd2)>1) .oder. (sto(tafbd2)>1 .und. trt(fgd">0)	Anforderung Blinde FGd"
I2005	(a(tafba2) .nund. sto(tafba2)>1) .oder. (sto(tafba2)>1 .und. trt(fga">0)	Anforderung Blinde FGa"
I2006	(a(tafbb2) .nund. sto(tafbb2)>1) .oder. (sto(tafbb2)>1 .und. trt(fgb">0)	Anforderung Blinde FGb"
I2007	(a(tafbc) .nund. sto(tafbc)>1) .oder. (sto(tafbc)>1 .und. trt(fgc)>0)	Anforderung Blinde FGc
I2008	(a(tafbd) .nund. sto(tafbd)>1) .oder. (sto(tafbd)>1 .und. trt(fgd)>0)	Anforderung Blinde FGd
I2009	(a(tafbe) .nund. sto(tafbe)>1) .oder. (sto(tafbe)>1 .und. trt(fge)>0)	Anforderung Blinde FGe
I3030	(bd(dc4) >= 5.0 .oder. sto(dc4) > 2)	Belegung DNC

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvdl)	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FVDL
tgrmin(dnc)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit DNC
tgrmin(fga)	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestgrünzeit FGa FG c"
tgrmin(fgb)	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestgrünzeit FGb FG d"
tgrmin(fgc)	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestgrünzeit FGc FG a"
tgrmin(fgd)	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestgrünzeit FGd FG b"
tgrmin(fge)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestgrünzeit FGe
tgrmin(fba)	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FB a FB c"



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fbb)	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	0	0	Mindestfreigabezeit FB b FB d"
tgrmin(fbc)	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FB c FB a"
tgrmin(fbd)	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	0	Mindestfreigabezeit FB d FB b"
tgrmin(fbe)	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FB e

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafba)	fba	0	
a(tafbb)	fbb	0	
a(tafbc)	fbc	0	
a(tafbd)	fbd	0	
a(tafba2)	fba"	0	
a(tafbb2)	fbb"	0	
a(tafbc2)	fbc"	0	
a(tafbd2)	fbd"	0	
a(tafbe)	fbe	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99990	0		
						v99991	0		
						v99992	0		





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99993	0		
						v99994	0		
						v99995	0		
						v99996	0		
						v99997	0		
						v99998	0		
LSA 2	FSA-032	32	0	0	0				
						v00320	0		
						v00321	0		
						v00322	0		
						v00323	0		
						v00324	0		
LSA 3	LSA-D27	4270	0	0	0				
						v42700	0		
						v42701	0		
						v42702	0		
						v42703	0		
						v42704	0		
LSA 4	FSA-014	14	0	0	0				
						v00140	0		
						v00141	0		
						v00142	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 16 / 141
---	----------------



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v00143	0		
						v00144	0		
LSA 5	LSA-D16	4160	0	0	0				
						v41600	0		
						v41601	0		
						v41602	0		
						v41603	0		
						v41604	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41400	0	Markensteuerung
v41401	0	Markensteuerung
v41402	0	Markensteuerung
v41403	0	Markensteuerung
v41404	0	Markensteuerung
v41405	0	Markensteuerung
v41406	0	Markensteuerung
v41407	0	Markensteuerung
v41408	0	Markensteuerung





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg4	
3	mg2	
4	mg3	
5	mg5	
6	eg11	
7	eg12	
8	eg13	
9	eg14	
10	eg15	
11	ag11	
12	ag12	
13	ag13	
14	ag14	
15	ag15	
16	mb11	
17	mb21	
18	mb22	
19	mb31	
20	mb32	
21	mb41	
22	mb42	





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

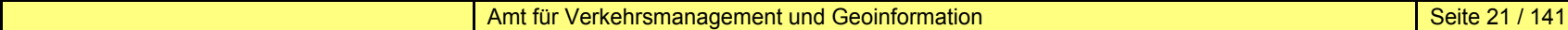
## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	m3	
24	m1000	
25	m1	
26	m5	
27	m9999	
28	m9997	
29	m112	
30	m141	
31	m142	
32	m143	
33	m144	



gedruckt von: VMG2

gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D14

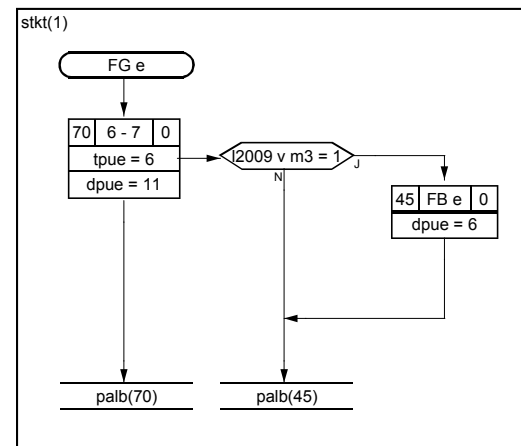
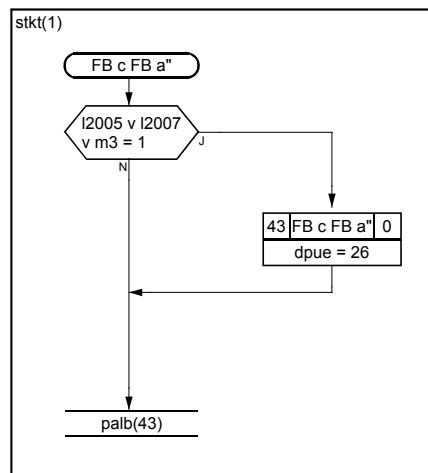
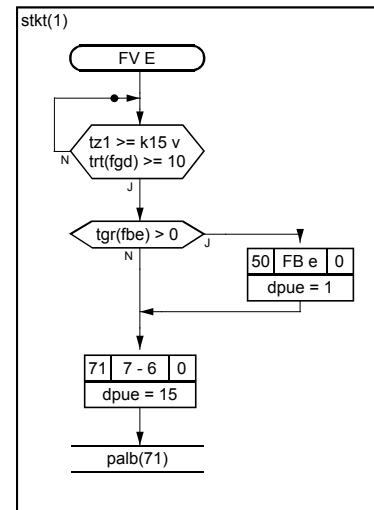
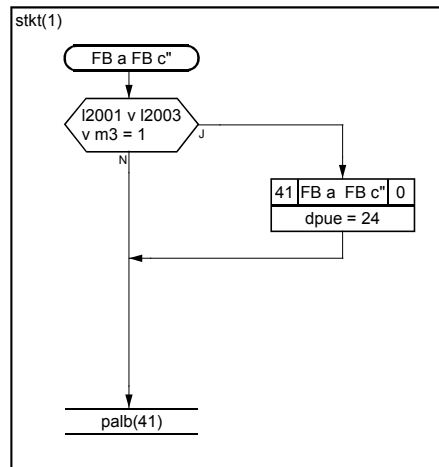
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

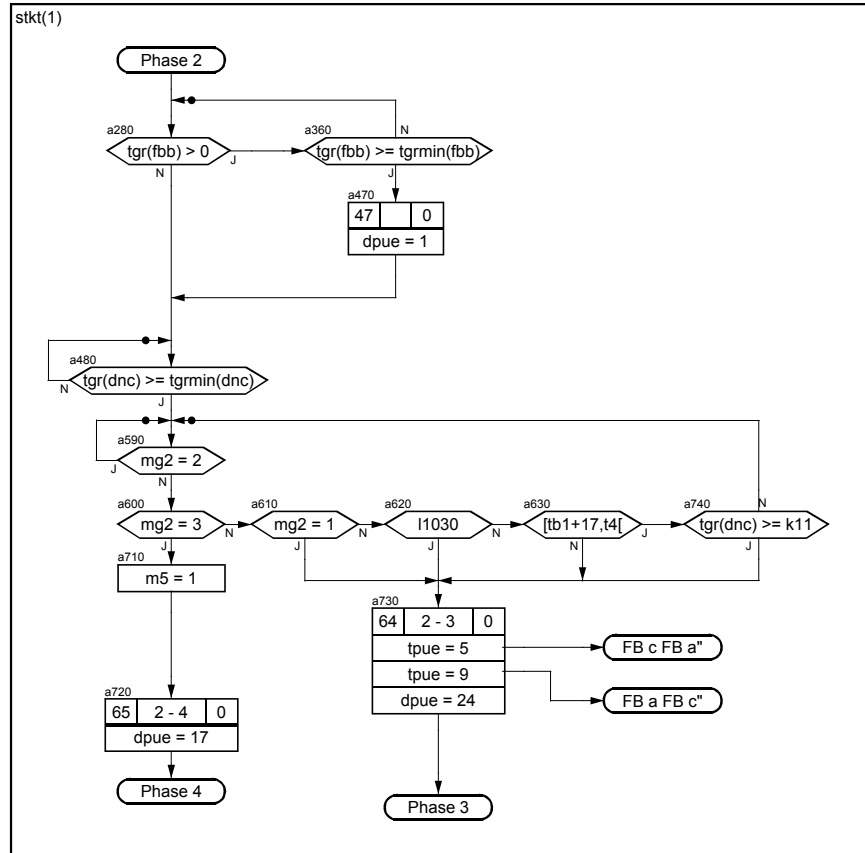
gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

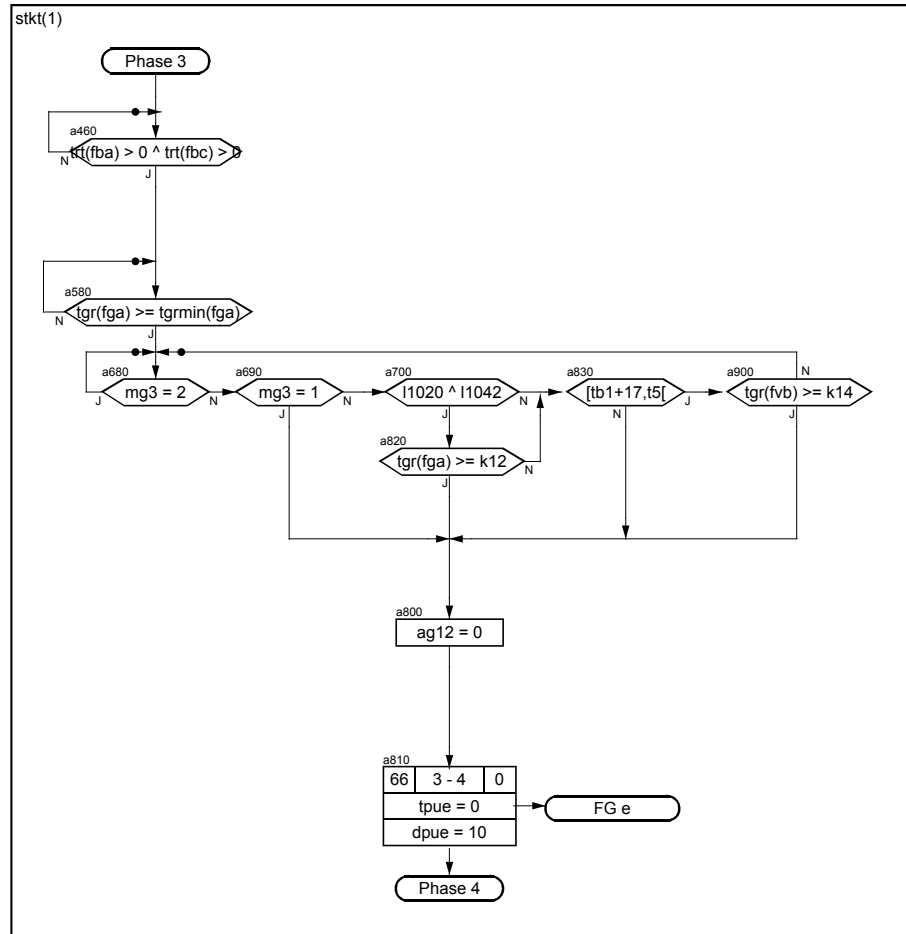
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

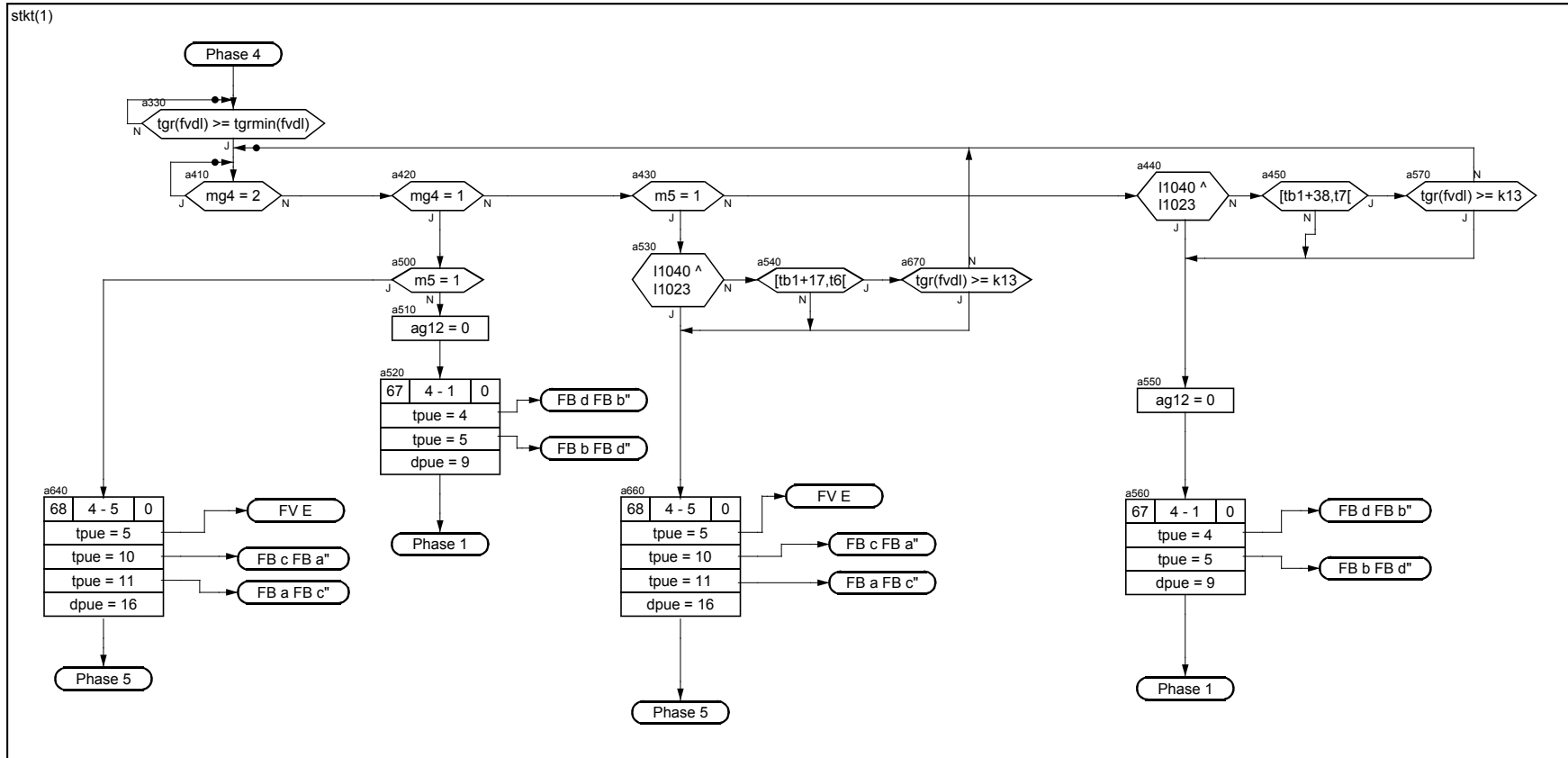
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

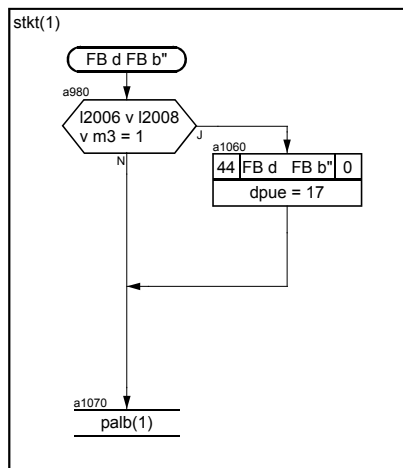
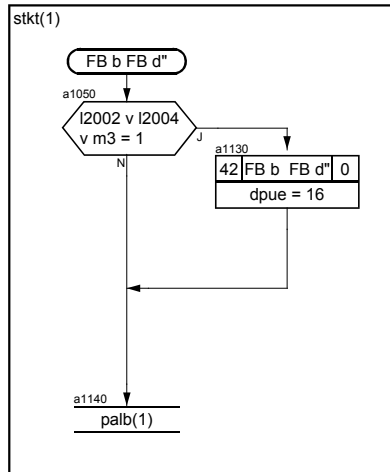
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

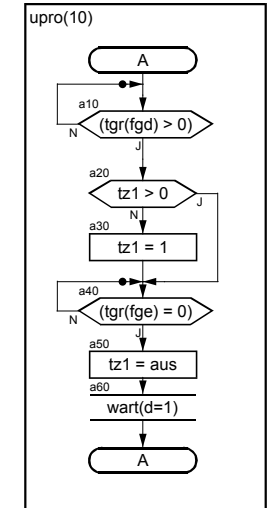
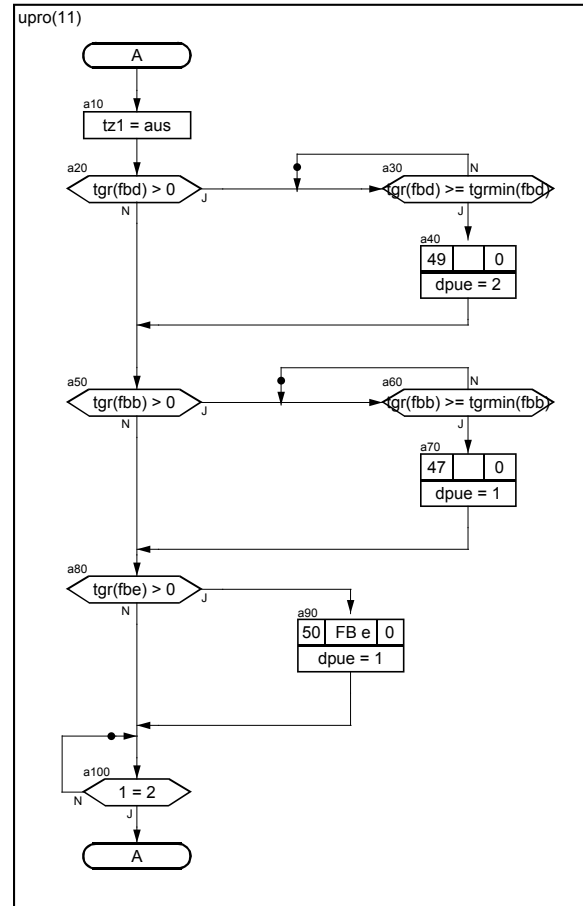
VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

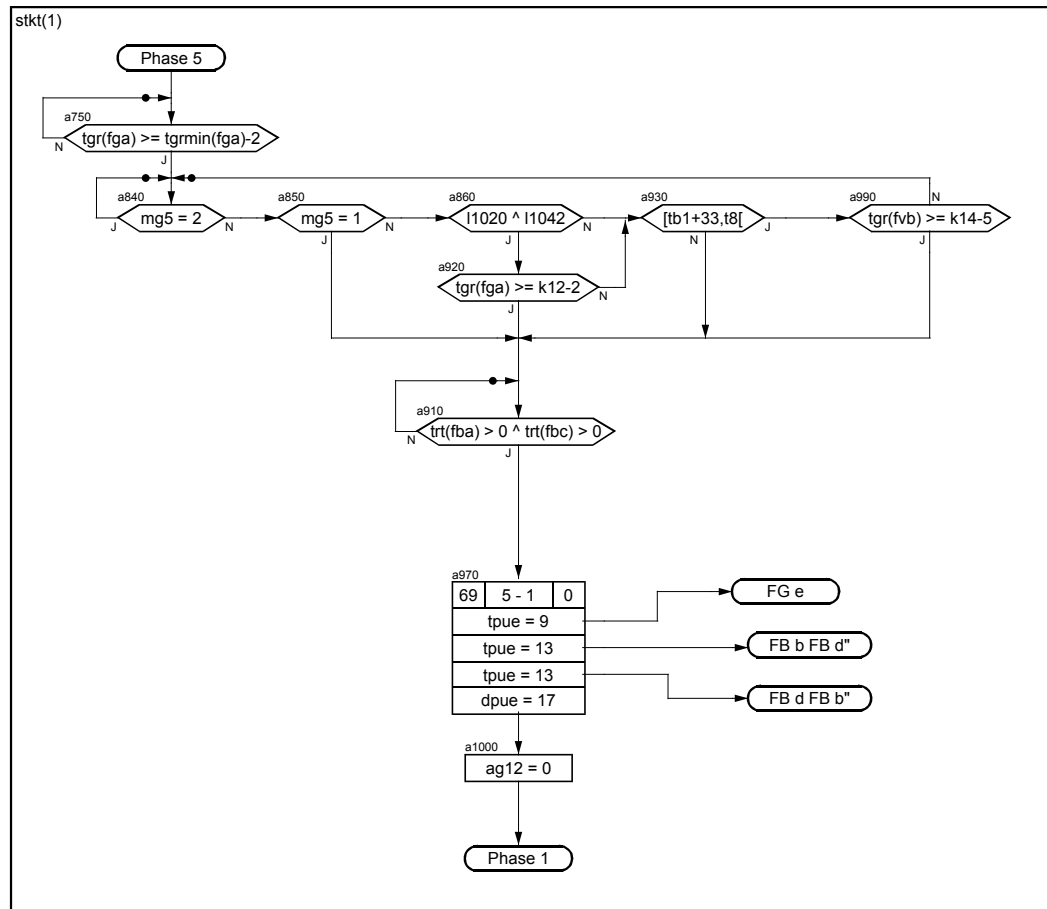


Wegschalten der Blindensignale in den Festzeitprogrammen:



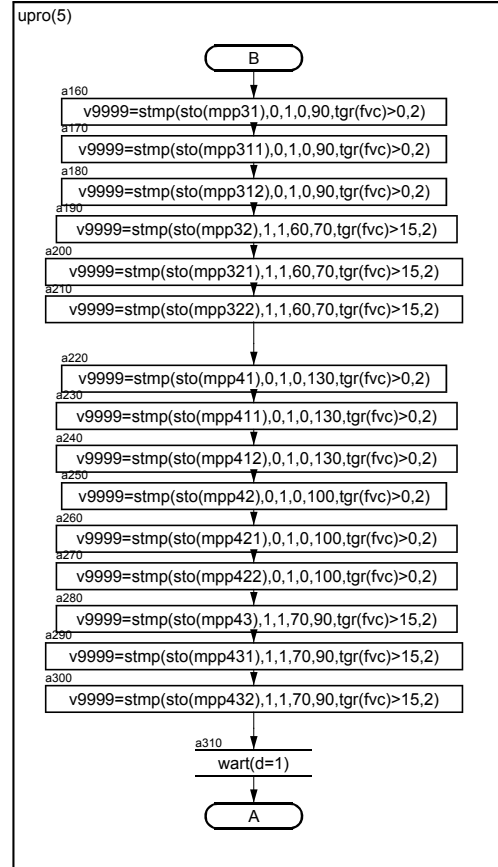
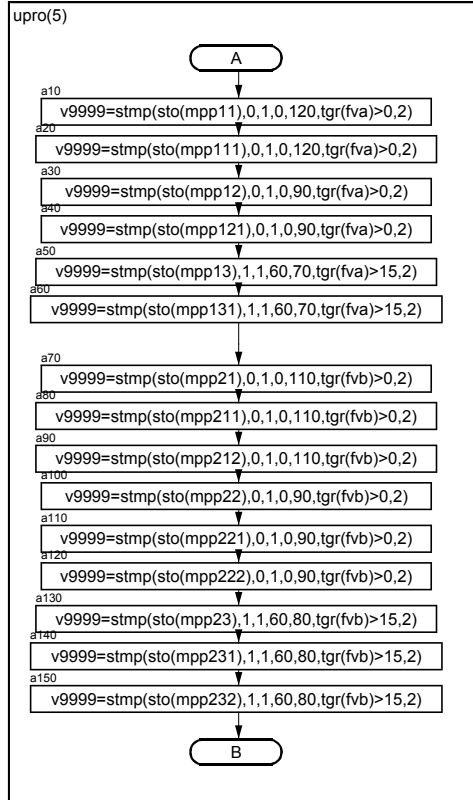


Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





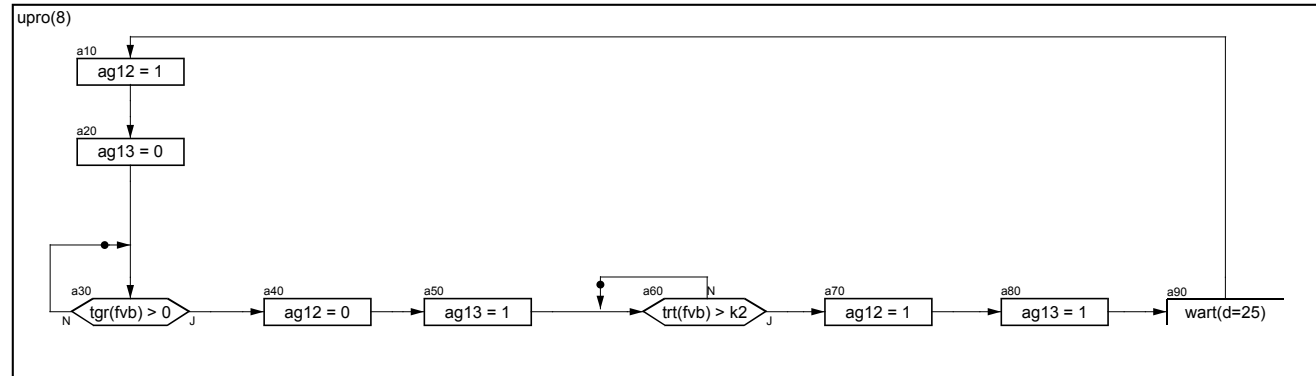
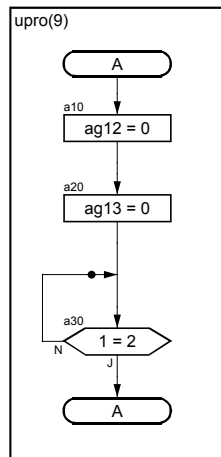
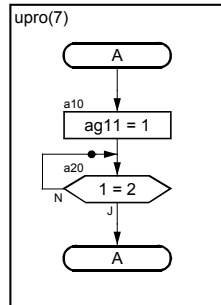
Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Klein-Salvator-Straße	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

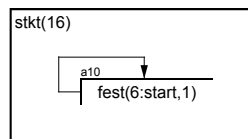
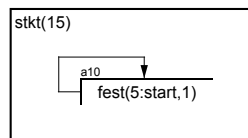
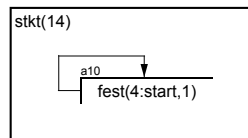
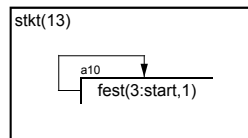
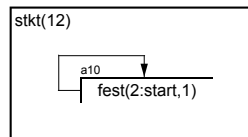
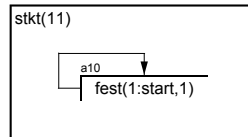
Markenaustausch:



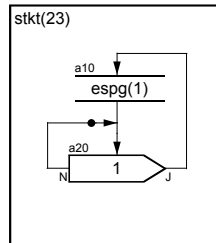


Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

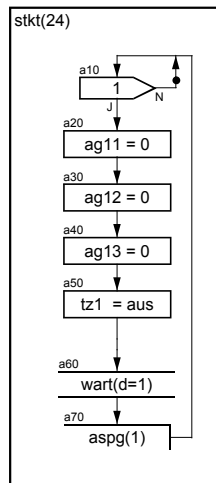
Festzeigersatzprogramme:



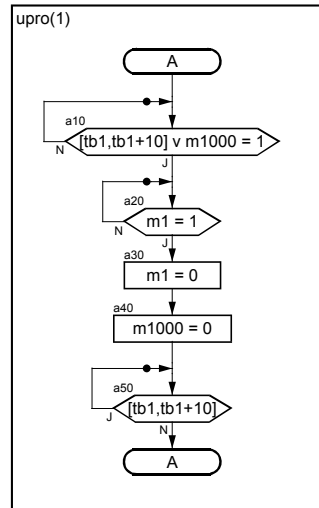
Einschaltprogramm:



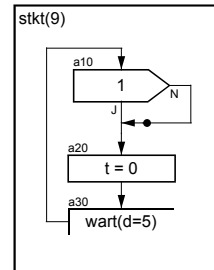
Ausschaltprogramm:



Neuer Umlauf:



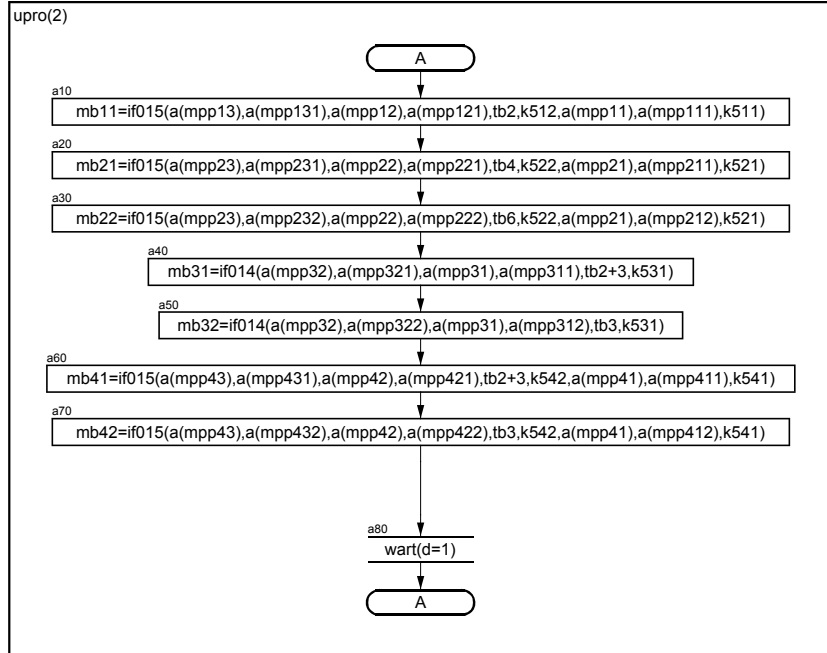
Haupttrichtung Dauergrün:







Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

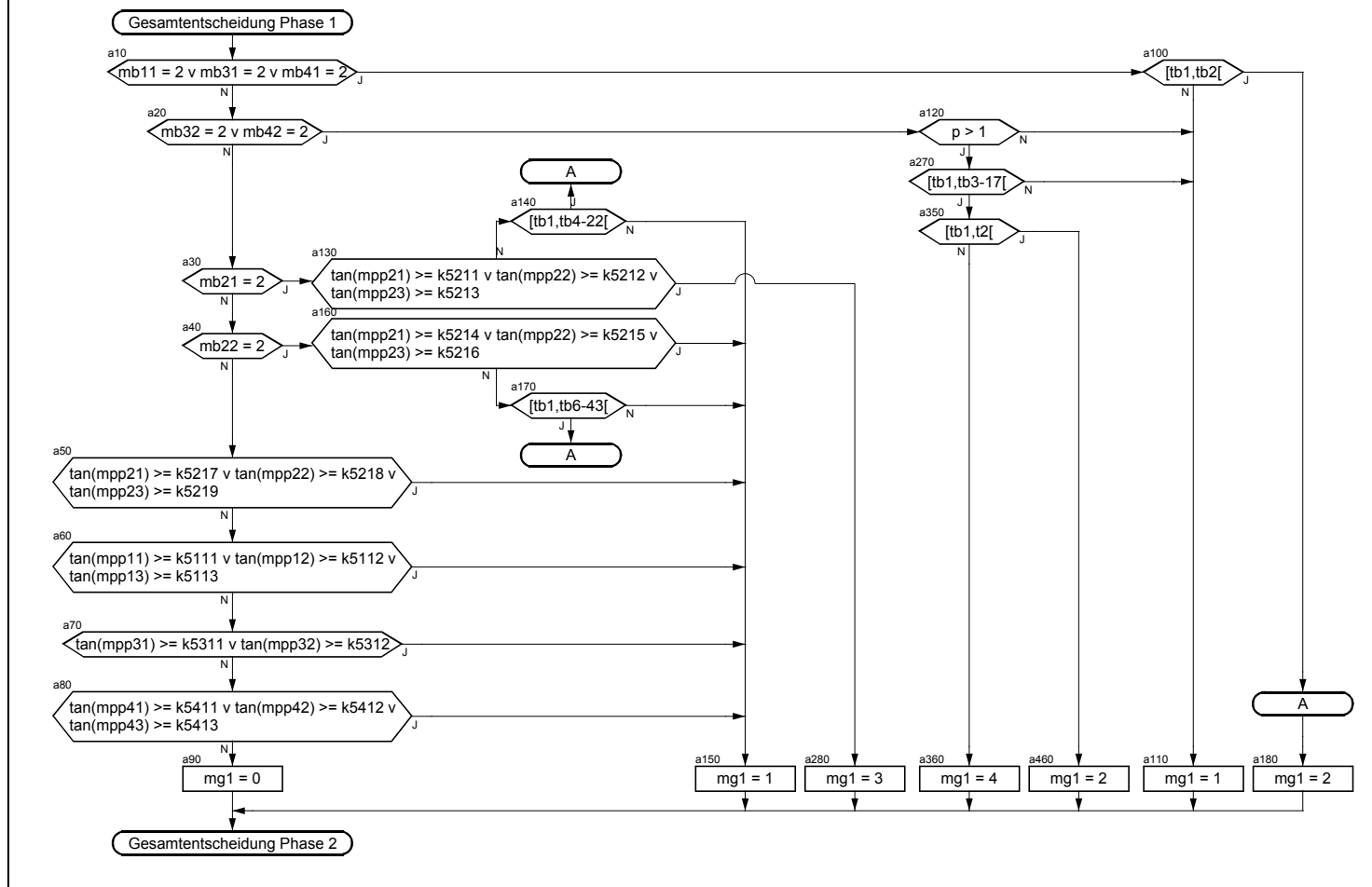
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(4)





Kurzbezeichnung: LSA-D14

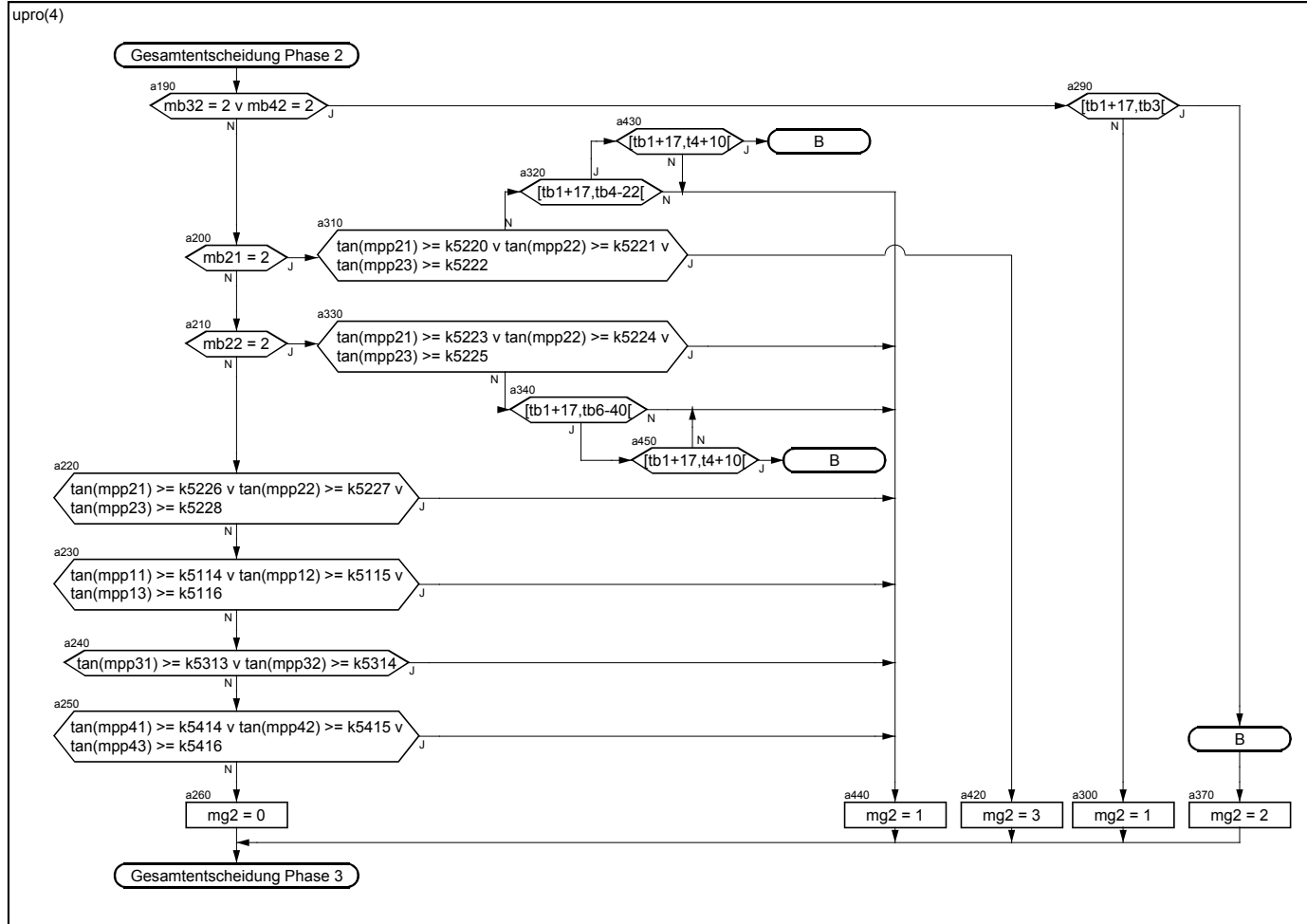
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

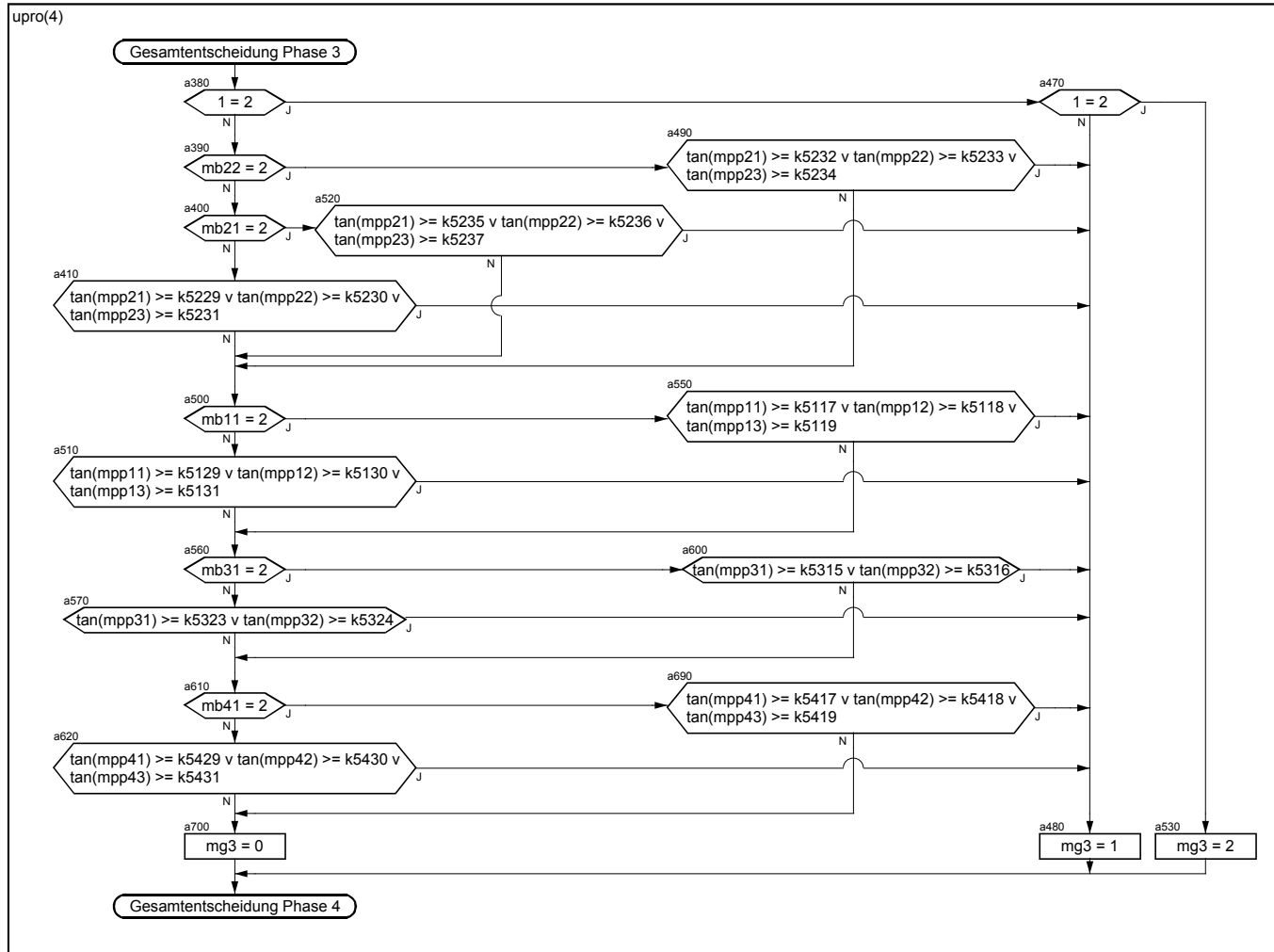
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

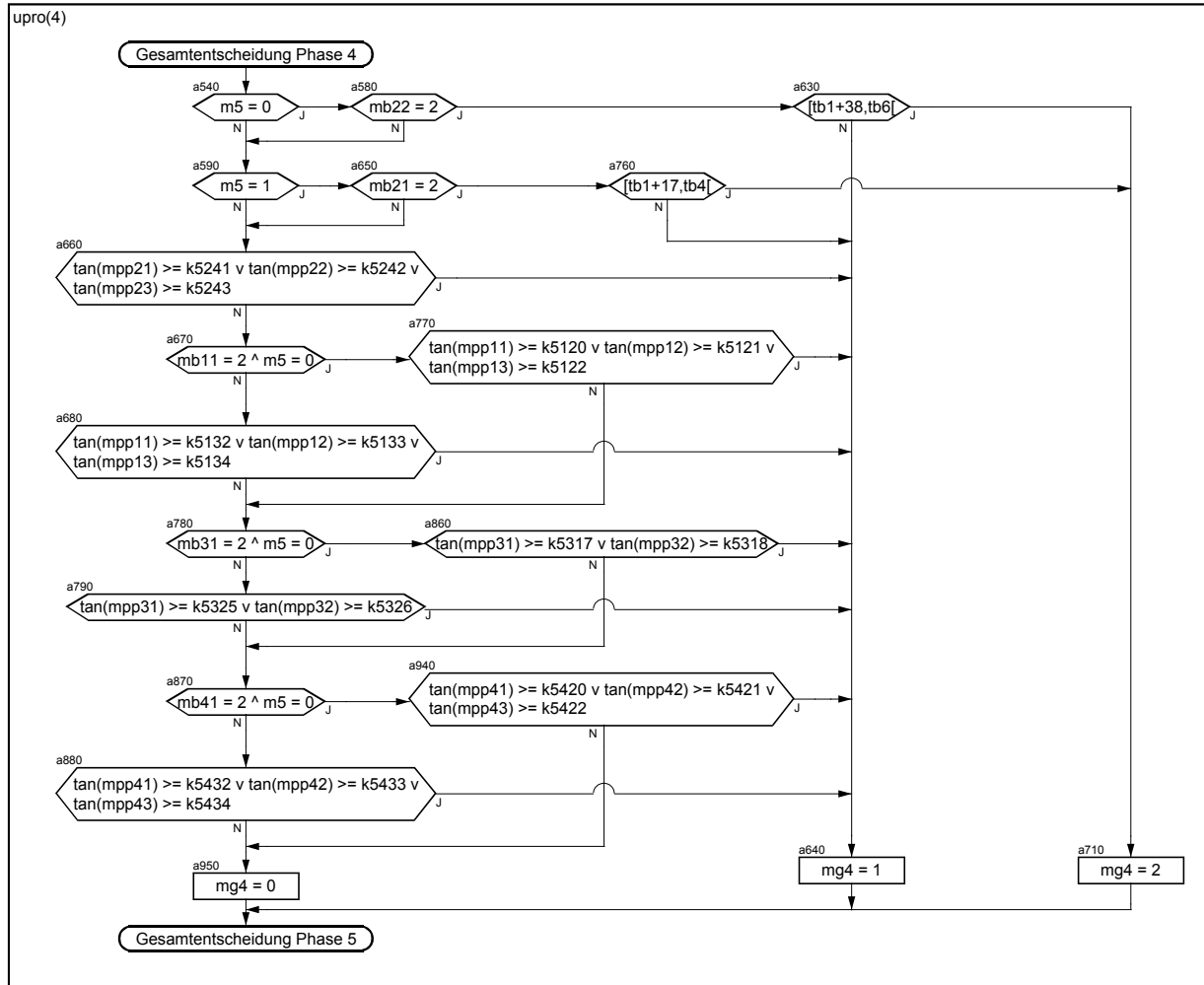
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

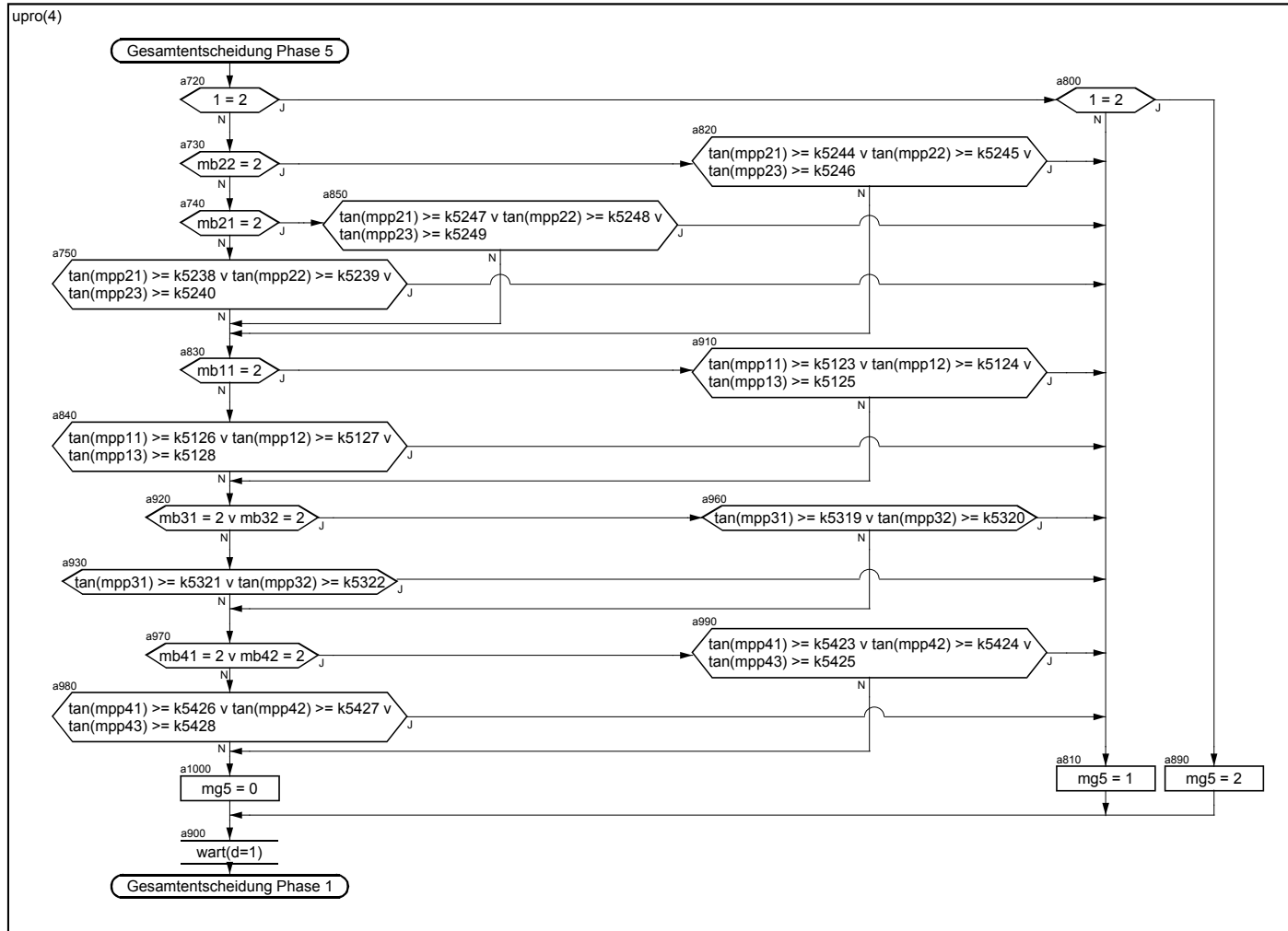
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

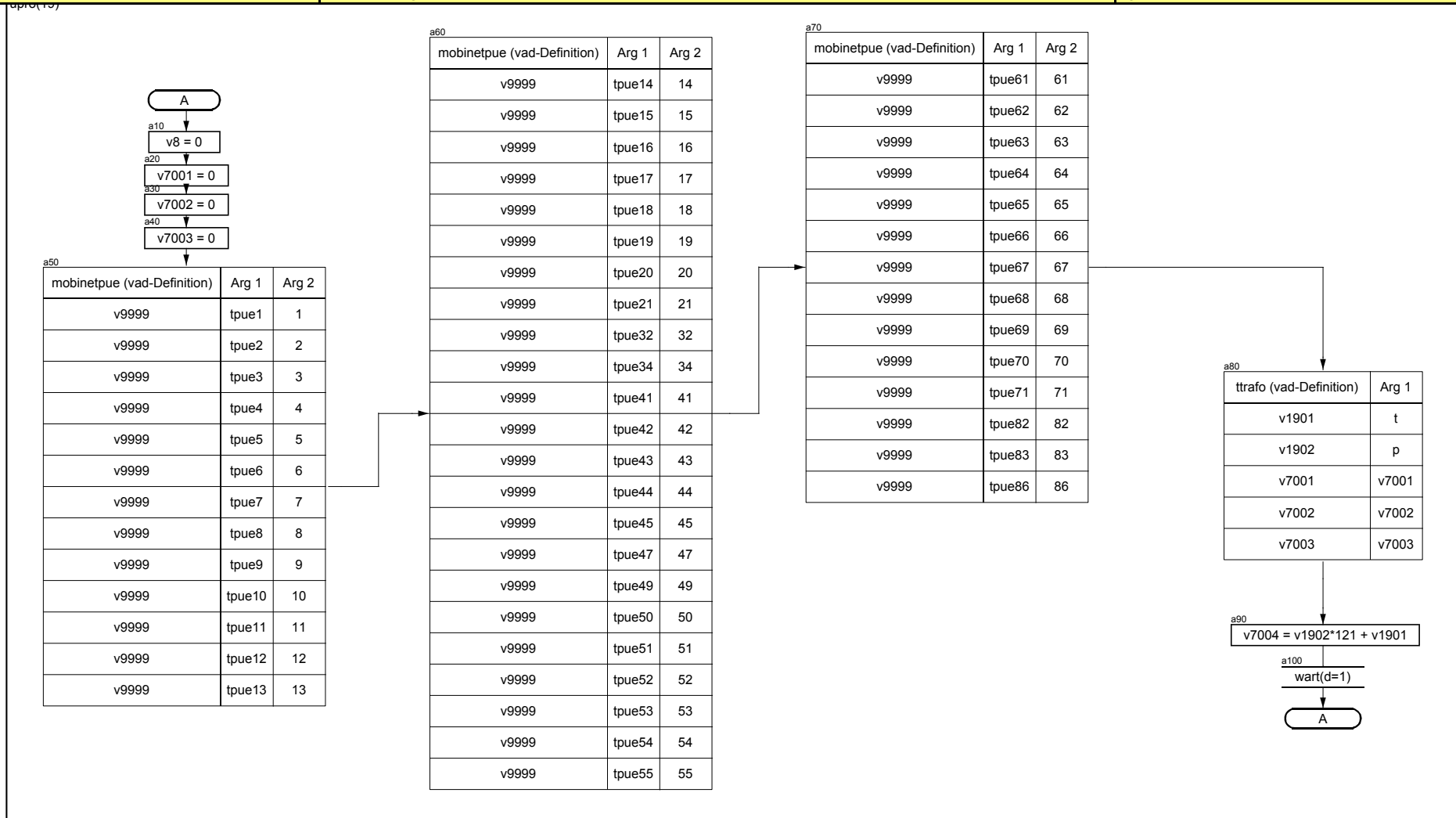
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

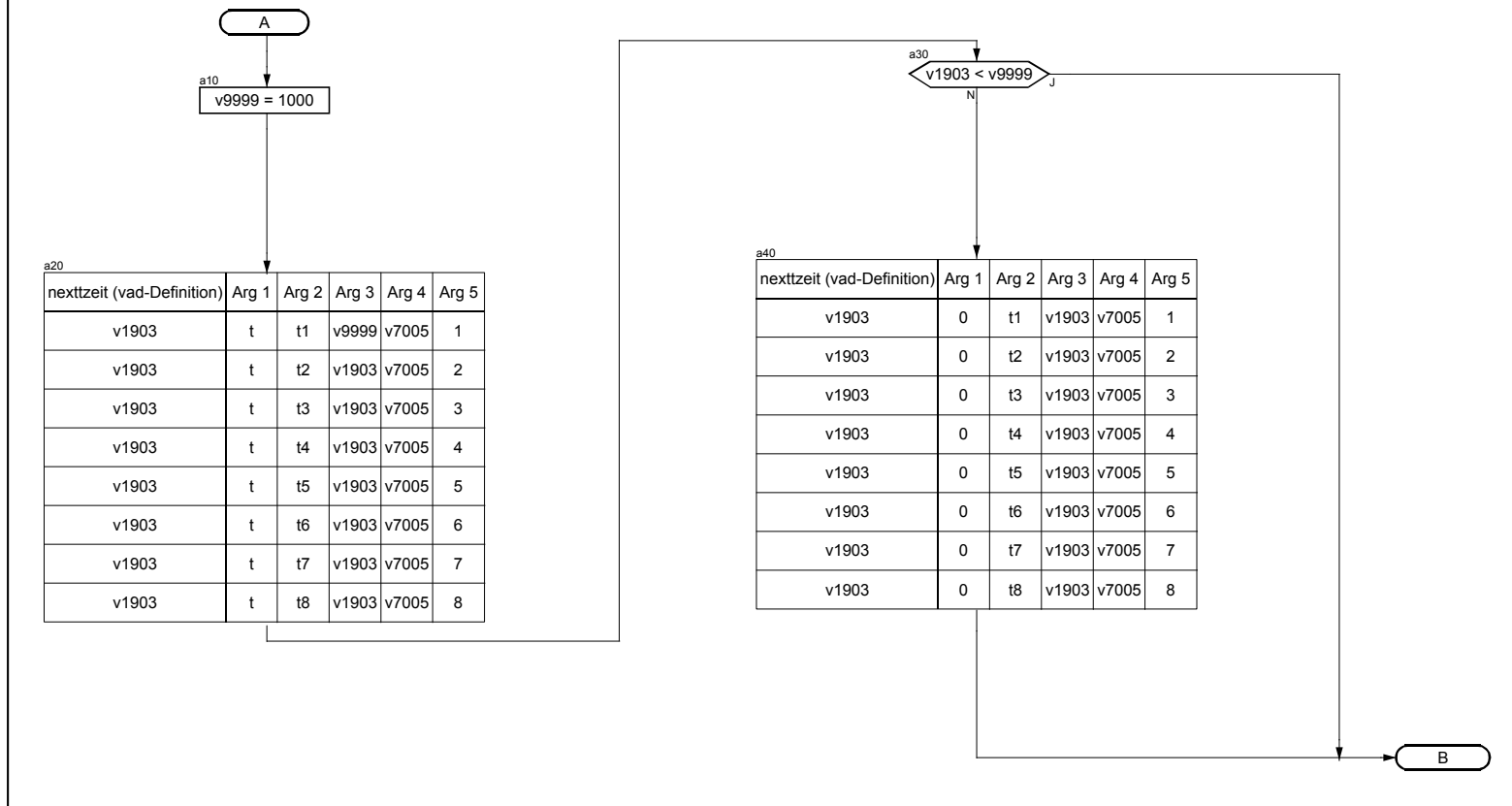
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(20)









Kurzbezeichnung: LSA-D14

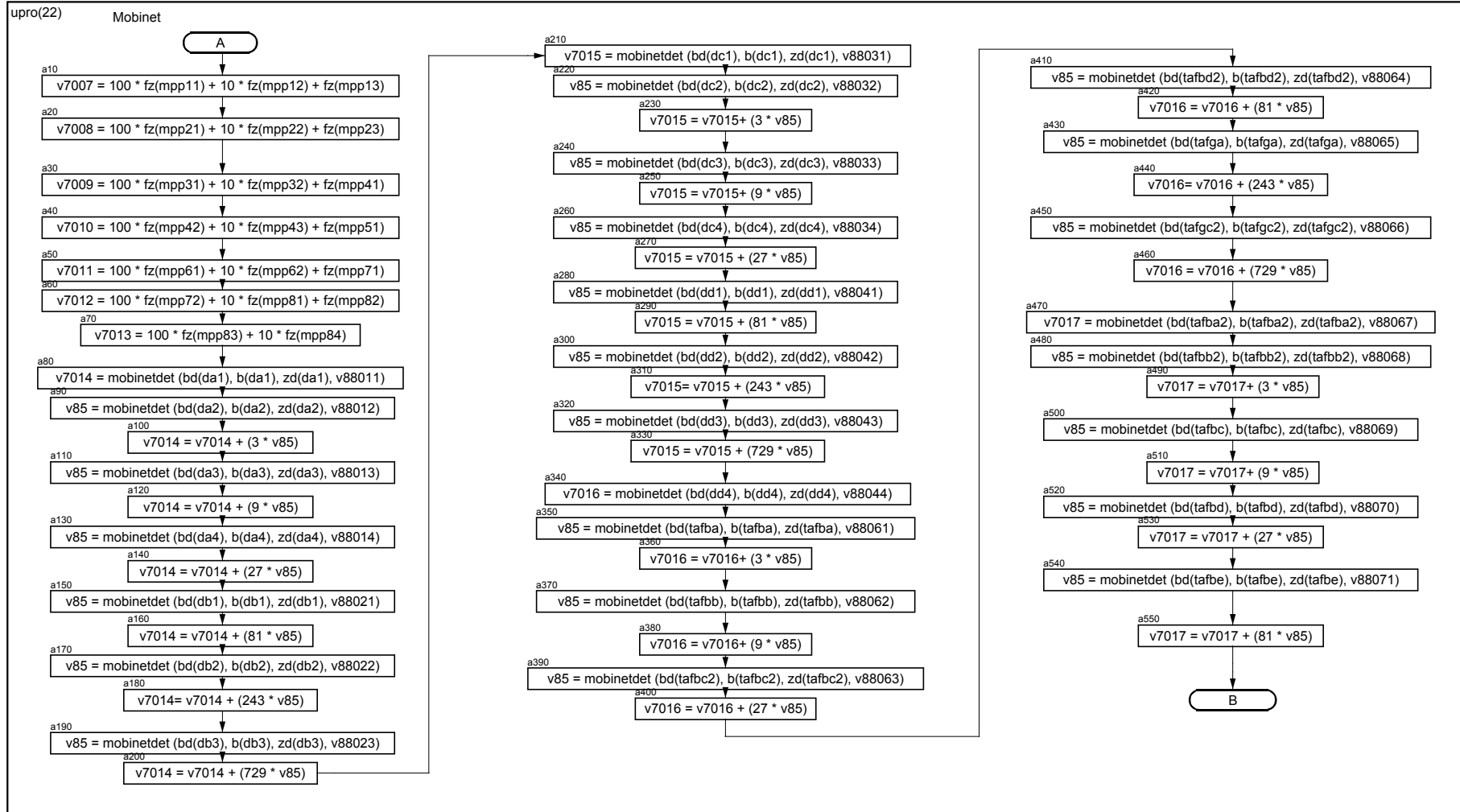
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

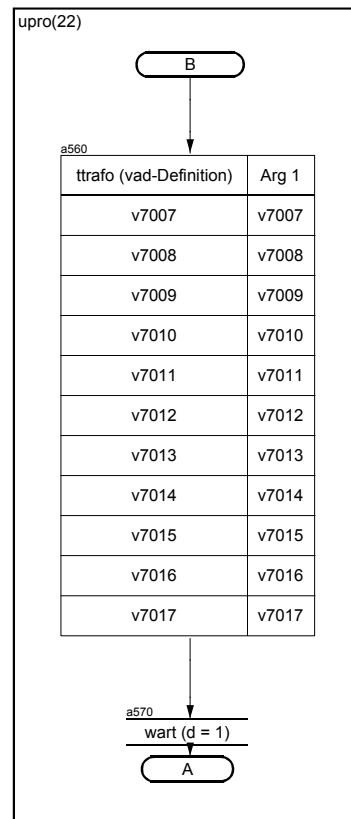
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

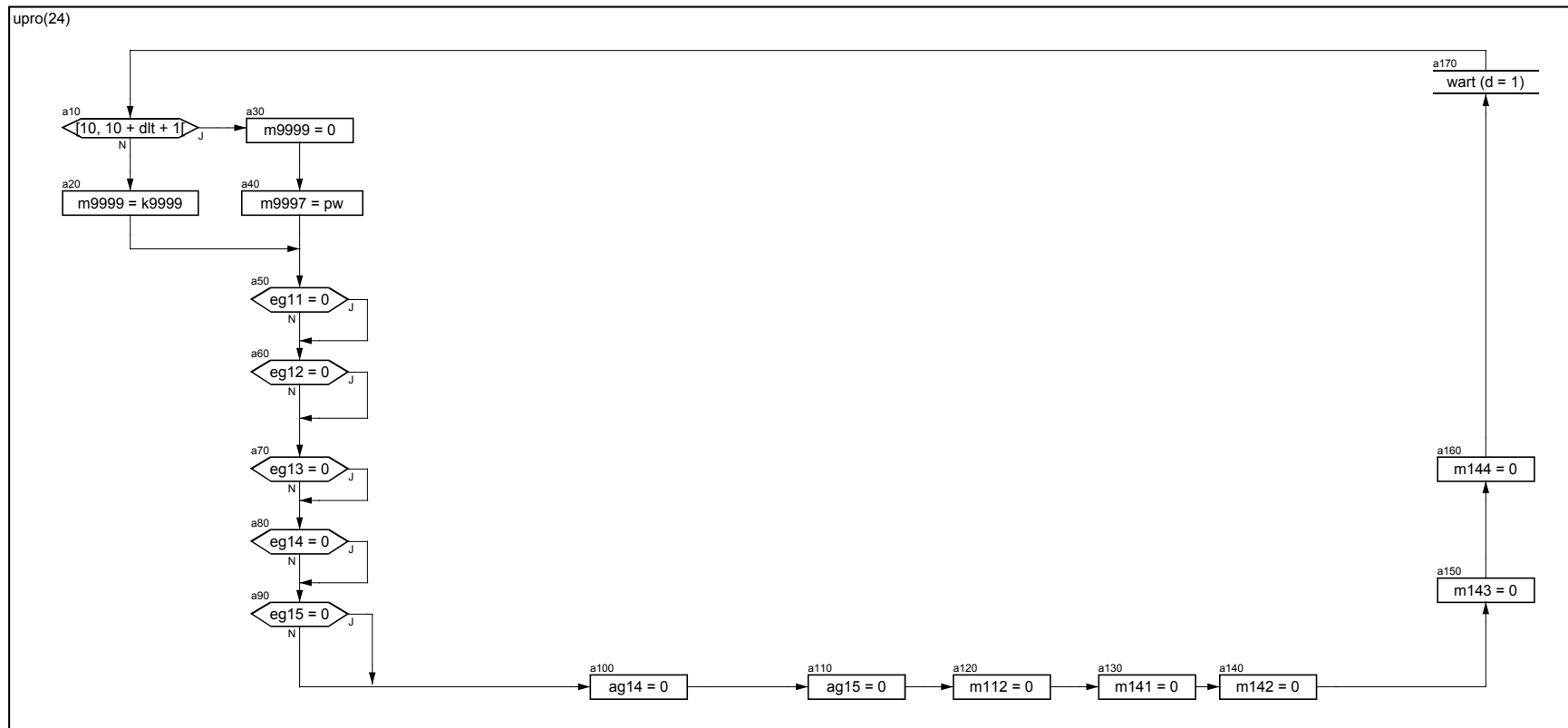
Mobinet





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

Versionsanzeige/ PW-Zuweisung/ Betriebsfunktionen/ Markenübergabe:





Kurzbezeichnung: LSA-D14

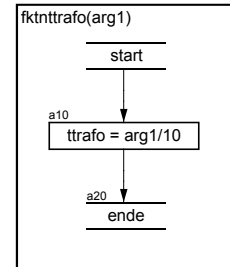
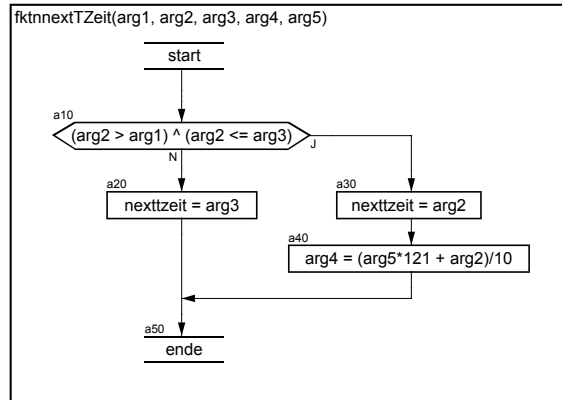
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

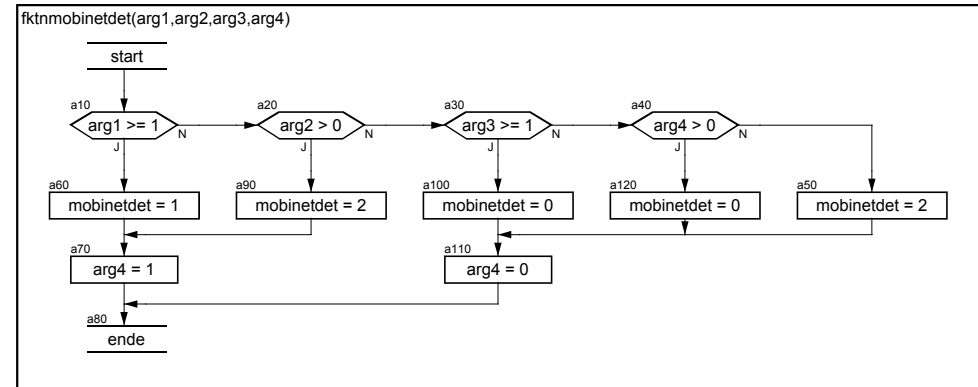
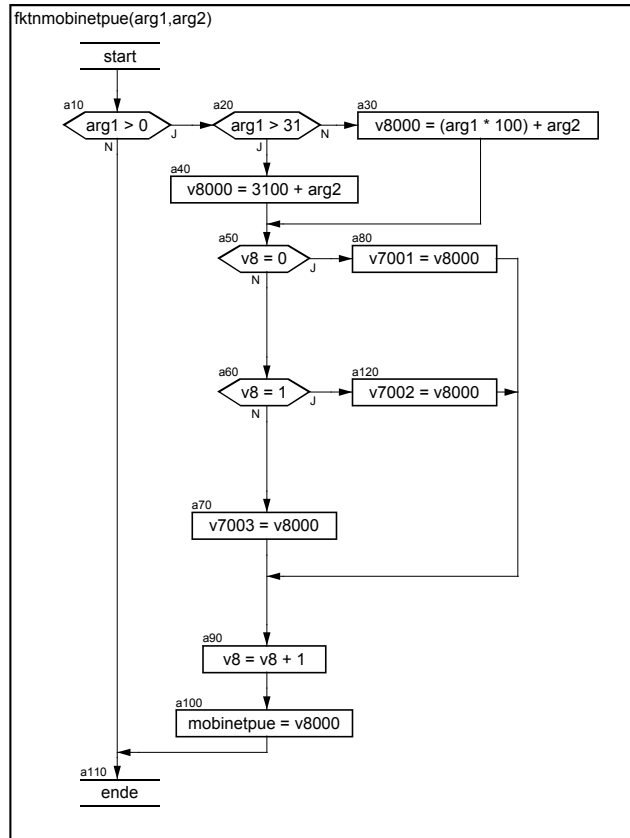
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

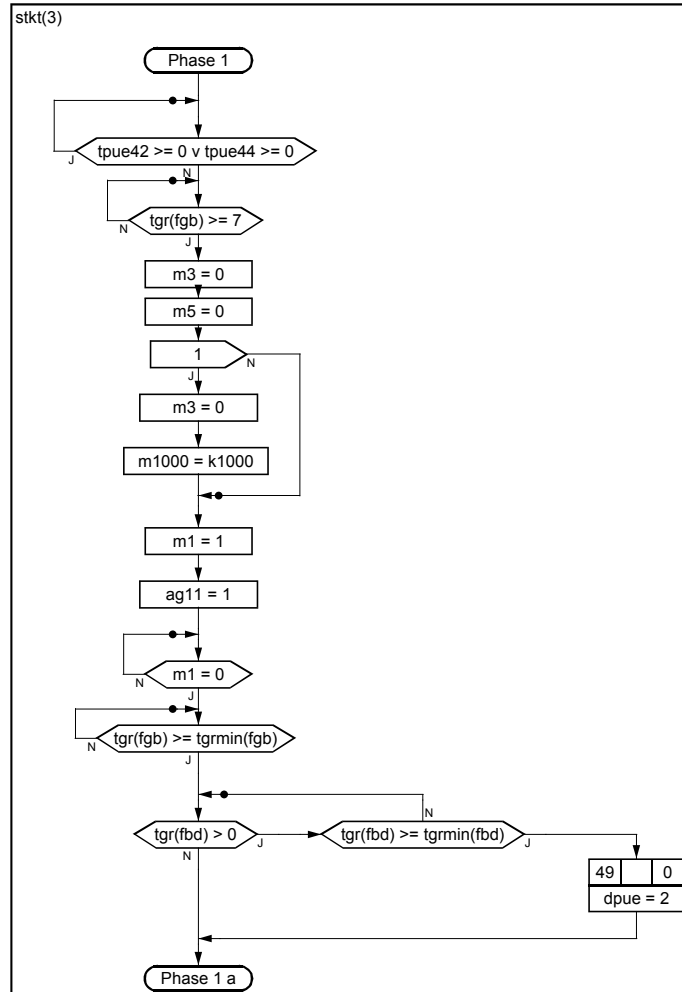
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

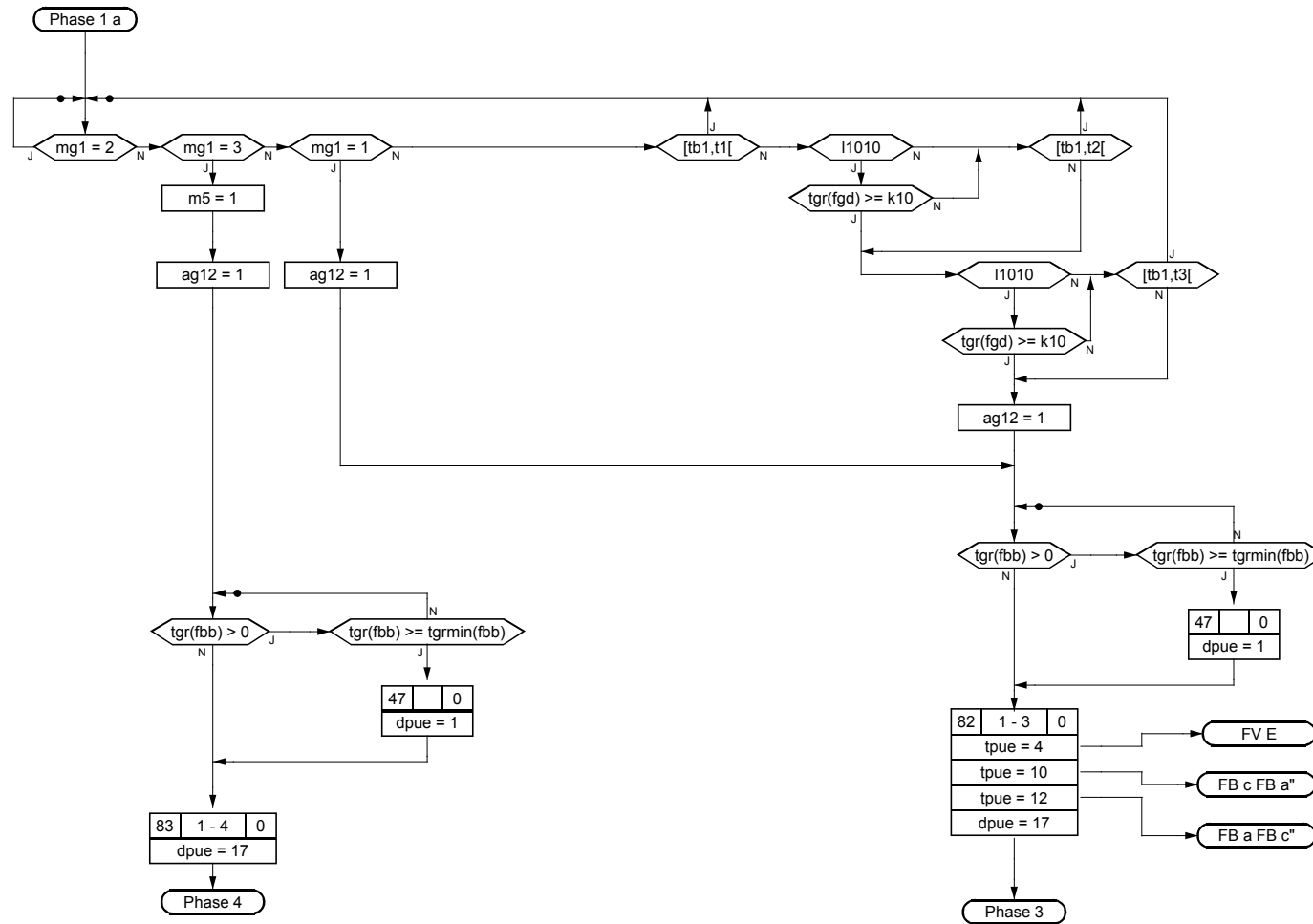
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

stkt(3)







Kurzbezeichnung: LSA-D14

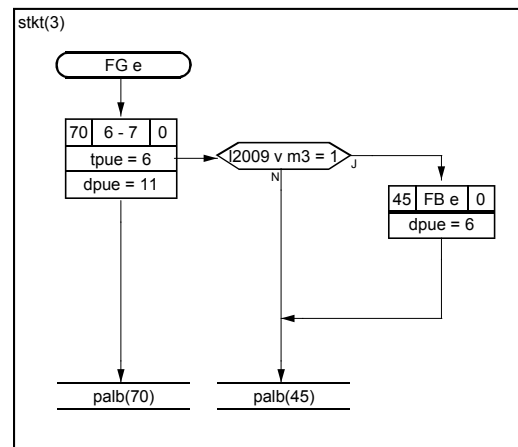
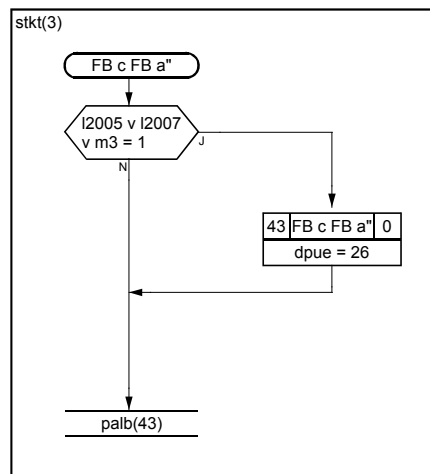
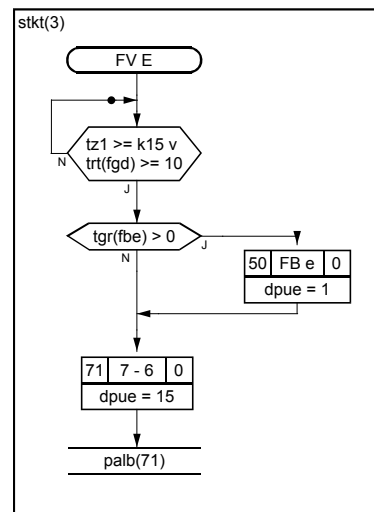
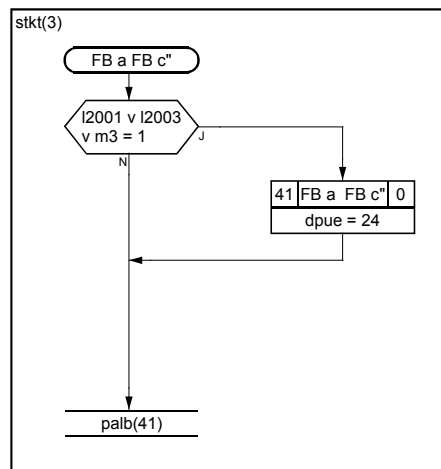
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

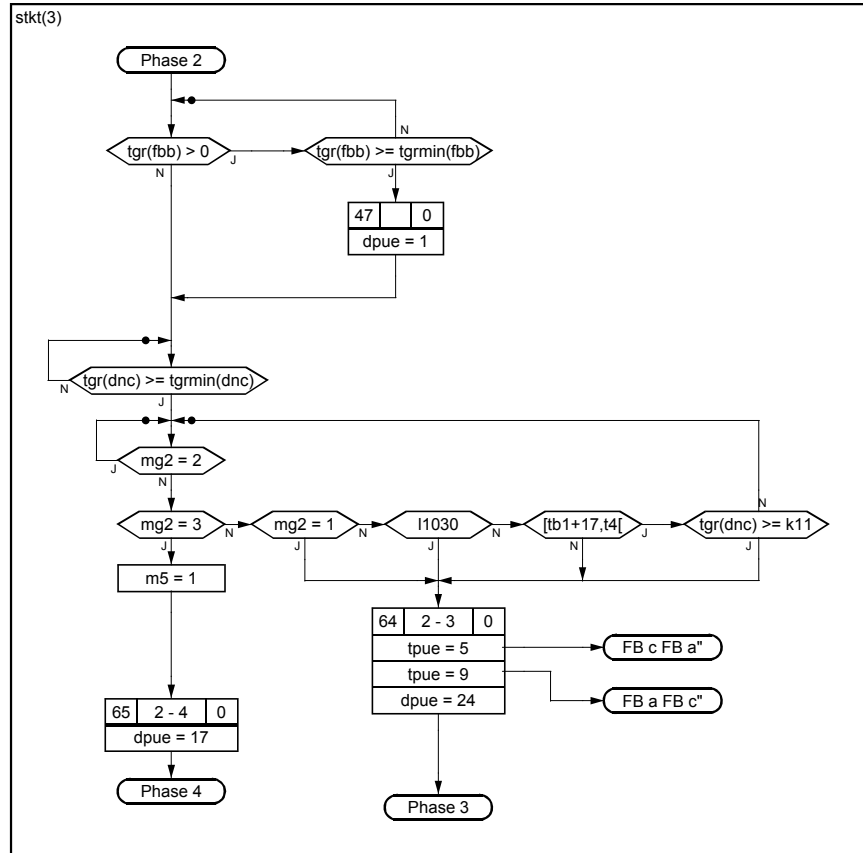
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

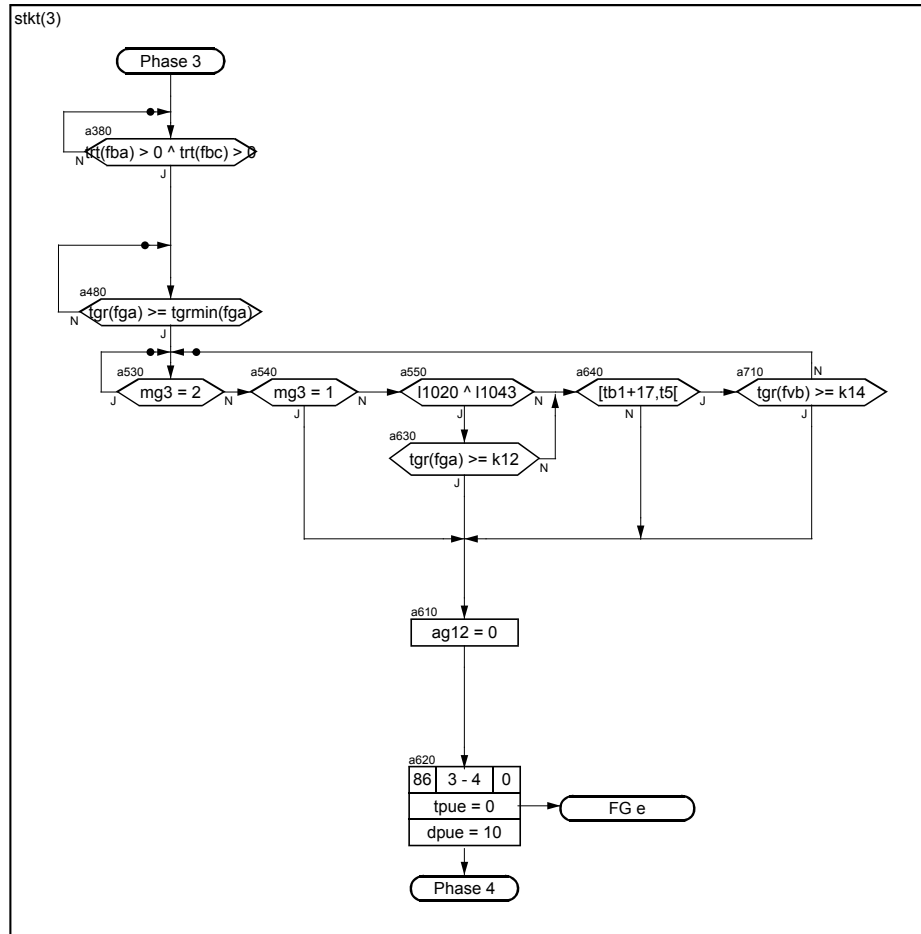
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

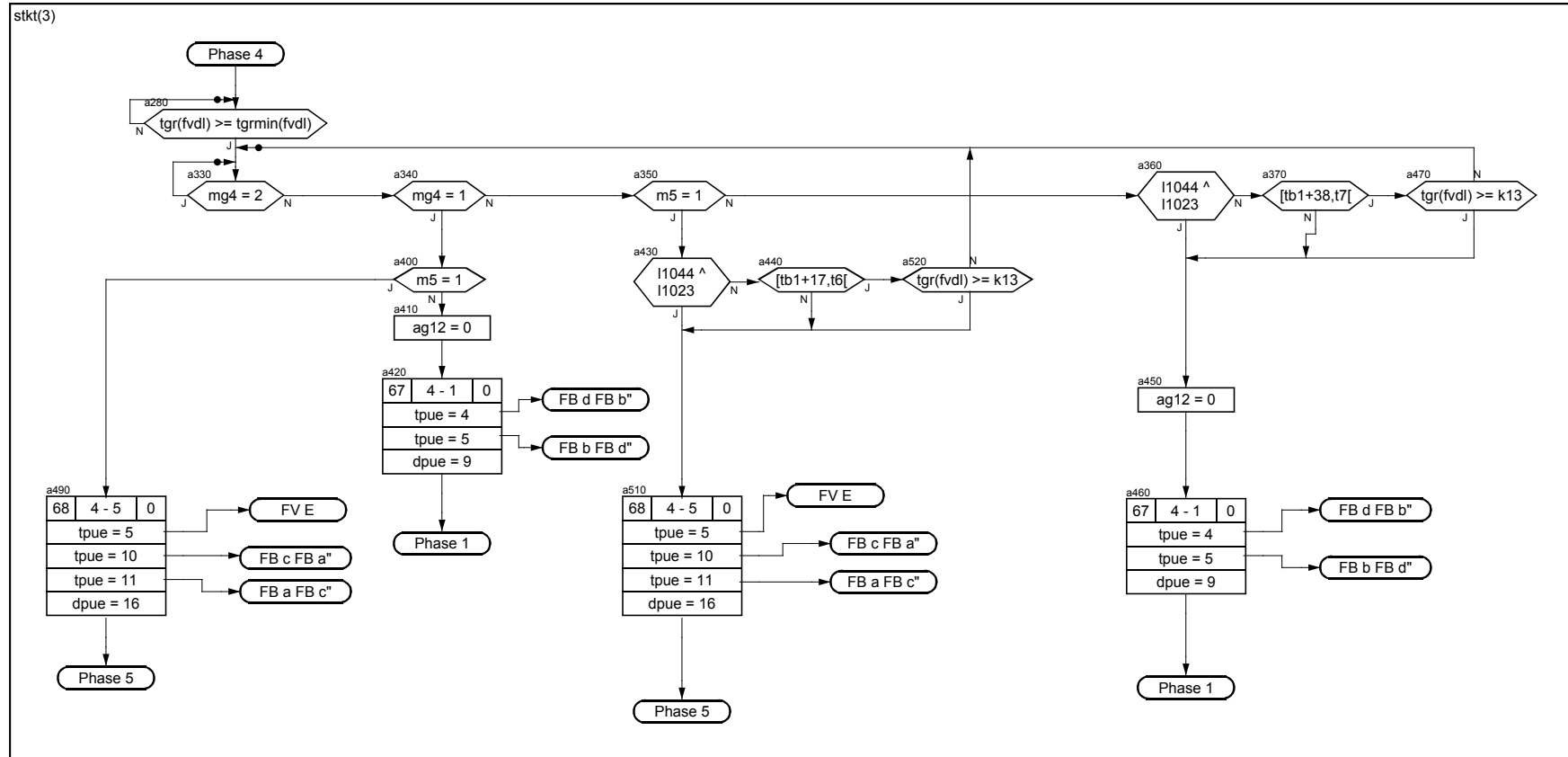
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14

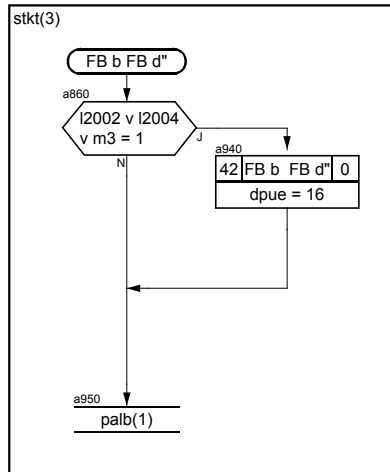
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

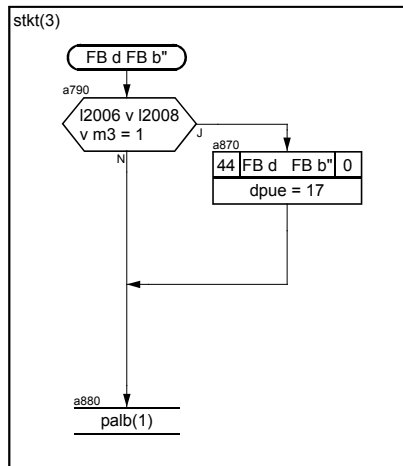
VLB-Datei: LSA-D14

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

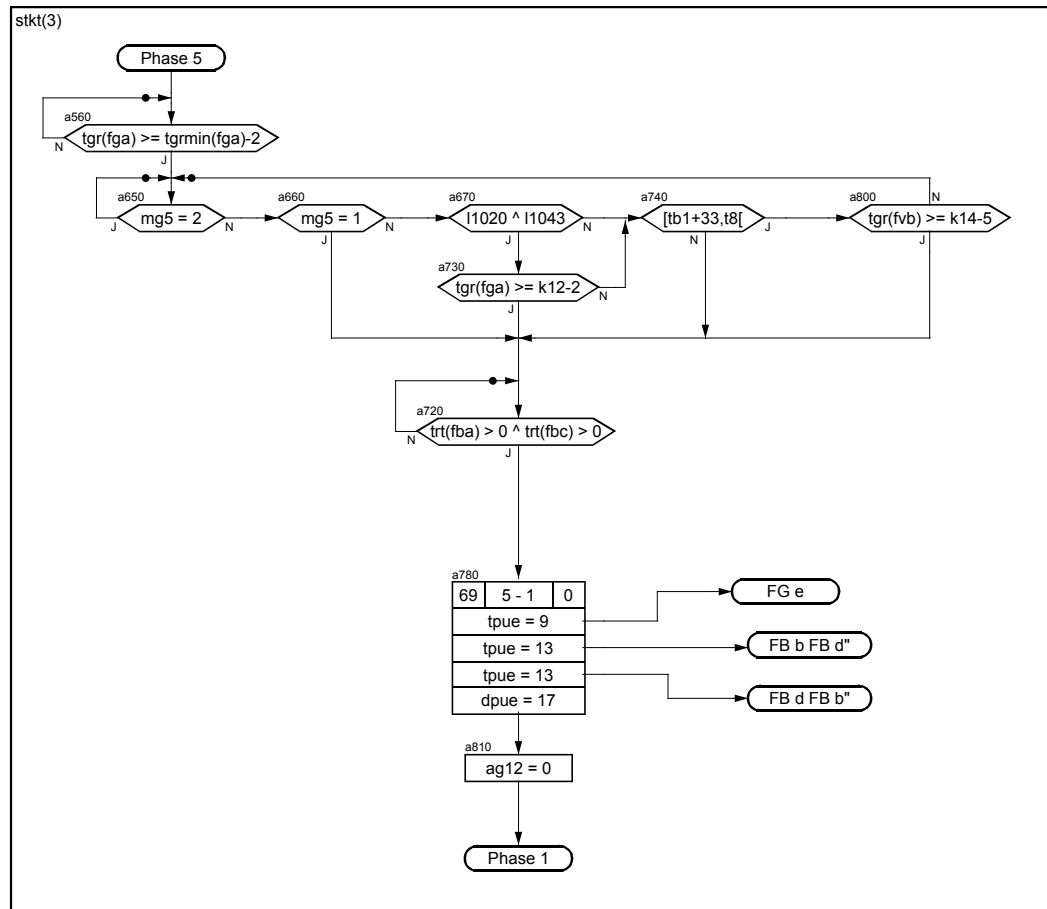


Wegschalten der Blindensignale in den Festzeitprogrammen:





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D14	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	11.06.2012	
Ersteller	W	
Knotennummer	4140	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	18.06.2018	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	30	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	50	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	37s	/
Ausschaltprogramm	37s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 30 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	RES AR (2)	FV B (3)	FV C (4)	FV D (5)	FV DL (6)
FV E (7)	DN C (8)	FG a (9)	FB a (10)	FG a" (12)	FG b (13)
FB b (14)	FG b" (16)	FG c (17)	FG c" (18)	FB c" (19)	FG d (21)
FG d" (22)	FB d" (23)	FG e (25)	SOFGAQ (26)	SOFGC"Q (27)	FV BL (28)
FB a" (29)	FB b" (31)	FB c (33)	FB d (35)	FB e (37)	FBO (39)

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		22.06.2018			/
2	P 2	90s		22.06.2018			/
3	P 3	90s		19.06.2019			/
4	P 4	90s		22.06.2018			/
5	P 5	120s		19.06.2019			/
6	P 6	120s		22.06.2018			/
9	P9	10s		19.06.2018			/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name		
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7

Phasenübergänge - Anzahl: 50 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	ersetzt durch Phü 61
2	1	3	ersetzt durch Phü 32
3	1	4	ersetzt durch Phü 63
4	2	3	ersetzt durch Phü 34
5	2	4	ersetzt durch Phü 65
6	3	4	ersetzt durch Phü 66
7	4	1	ersetzt durch Phü 67
8	4	5	ersetzt durch Phü 68
9	5	1	ersetzt durch Phü 69
10	*		
11	*		ersetzt durch Phü 42
12	*		ersetzt durch Phü 52
13	*		ersetzt durch Phü 42
14	*		ersetzt durch Phü 42
15	*		ersetzt durch Phü 47
16	*		ersetzt durch Phü 41
17	*		ersetzt durch Phü 51
18	*		ersetzt durch Phü 41
19	*		ersetzt durch Phü 51







Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

## Phasenübergänge - Anzahl: 50 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
20	6	7	ersetzt durch Phü 70
21	7	6	ersetzt durch Phü 71
32	1	3	ersetzt durch Phü 62
34	2	3	ersetzt durch Phü 64
41	*		
42	*		
43	*		
44	*		
45	*		
47	*		
49	*		
50	*		
51	*		
52	*		
53	*		
54	*		
55	*		
61	1	2	
62	1	3	
63	1	4	
64	2	3	
65	2	4	
66	3	4	
67	4	1	für Baustellenprogramm
68	4	5	für Baustellenprogramm
69	5	1	für Baustellenprogramm
70	6	7	
71	7	6	
82	1	3	für Baustellenprogramm
83	1	4	für Baustellenprogramm
86	3	4	für Baustellenprogramm



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RES AR	RA	2	2	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Dunkel	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	3	Gelb	a1	g1							

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DL	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV E	FV	7	7	2	nebenr	nein	50	10	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	D	Var.	Dunkel	u2	*	5	Gelb	a1	g1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN C	DN	8	8	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Aus							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1	-	Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1	-	Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	22	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1	-	Var.	Aus													

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a"	FG	12	12	1	nebenr	nein	0	19	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	13	13	1	frei	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	14	14	1	frei	nein	0	21	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b"	FG	16	16	1	frei	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	17	17	1	nebenr	nein	0	19	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c"	FG	18	18	1	nebenr	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c"	FB	19	19	1	nebenr	nein	0	22	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	21	21	1	frei	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d"	FG	22	22	1	frei	nein	0	17	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d"	FB	23	23	1	frei	nein	0	21	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG e	FG	25	25	2	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGAQ	SQ	26	26	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGC"Q	SQ	27	27	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BL	FV	28	28	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	X	3	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a"	FB	29	29	1	nebenr	nein	0	24	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b"	FB	31	31	1	frei	nein	0	22	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	33	33	1	nebenr	nein	0	24	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	35	35	1	frei	nein	0	22	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB e	FB	37	37	1	frei	nein	0	6	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	39	39	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	4	11 (21&31) 41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
RES AR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV C	4	11 (21&31) 41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV DL	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV E	2	11 21	ro, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DN C	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG a"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG b"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG c"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FG d"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG e	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
SOFGAQ	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGC"Q	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FV BL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FB a"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b"	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB e	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBO	1		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	5	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
RES AR	RA	2	1	nebenr	50	0	3	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	5	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1	3	10	5	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	6	1	nebenr	50	1	3	5	5	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV E	FV	7	2	nebenr	50	0	5	10	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN C	DN	8	1	nebenr	50	0	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
FG a	FG	9	1	nebenr	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	10	1	nebenr	0	0	0	22	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a"	FG	12	1	nebenr	0	0	0	19	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	13	1	frei	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	14	1	frei	0	0	0	21	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b"	FG	16	1	frei	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	17	1	nebenr	0	0	0	19	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c"	FG	18	1	nebenr	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c"	FB	19	1	nebenr	0	0	0	22	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	21	1	frei	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d"	FG	22	1	frei	0	0	0	17	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d"	FB	23	1	frei	0	0	0	21	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	25	2	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGAQ	SQ	26	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGC"Q	SQ	27	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FV BL	FV	28	1	nebenr	50	1	3	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a"	FB	29	1	nebenr	0	0	0	24	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b"	FB	31	1	frei	0	0	0	22	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	33	1	nebenr	0	0	0	24	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	35	1	frei	0	0	0	22	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e	FB	37	1	frei	0	0	0	6	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	39	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 141



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	RE S AR	FV B	FV C	FV D	FV DL	FV E	DN C	FG a	FB a	FG a"	FG b	FB b	FG b"	FG c	FG c"	FB c"	FG d	FG d"	FB d"	FG e
FV A			5		7	6		7	5	5	9										
RES AR			4	4					4	4				7							
FV B	6	6		5		5						5	5	8							
FV C		7	6		4	5									5	9	9				
FV D	4			7														5	8	8	
FV DL	5		7	6												11	11	4			
FV E																					6
DN C	8													10							
FG a	11	11																			
FB a	13	13																			
FG a"	3																				
FG b			12																		
FB b			13																		
FG b"		9	7					10													
FG c				14																	
FG c"				3		3															
FB c"				5		5															
FG d					10	10															
FG d"					3																
FB d"					4																
FG e							5														
SOFGAQ																					
SOFGC"Q																					

Plannummer: /

ZWZ-ID: 17

Erstellt von: W

Erstellt am: 11.06.2012

Geändert von: VMG1

Geändert am: 18.06.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 67 / 141



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG AQ Q	SO FG C"	FV BL	FB a"	FB b"	FB c	FB d	FB e	FB O
FV A			7	9					
RES AR					7				
FV B					8				
FV C			5			5			
FV D			4				5		
FV DL							4		
FV E								6	
DN C					10				
FG a									
FB a									
FG a"			4						
FG b			12						
FB b			13						
FG b"									
FG c									
FG c"									
FB c"									
FG d									
FG d"									
FB d"									
FG e									
SOFGAQ									
SOFGC"Q									

Plannummer: /		ZWZ-ID: 17
Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG1		Geändert am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	RE S AR	FV B	FV C	FV D	FV DL	FV E	DN C	FG a	FB a	FG a"	FG b	FB b	FG b"	FG c	FG c"	FB c"	FG d	FG d"	FB d"	FG e
FV BL	5			6	7						10	4	4								
FB a"	5																				
FB b"		9	7					10													
FB c				15																	
FB d					11	11															
FB e							6														
FBO																					

Plannummer: /		ZWZ-ID: 17
Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG1		Geändert am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 141



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG AQ Q	SO FG C"	FV BL	FB a"	FB b"	FB c	FB d	FB e	FB O
FV BL				10					
FB a"			5						
FB b"									
FB c									
FB d									
FB e									
FBO									

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 17
Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG1		Geändert am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 141




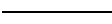






Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 10, Dauer = 3 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
RES AR	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	0	0
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	-----
FB b"	---	---	-----
FB c	---	---	-----
FB d	---	---	-----
FB e	---	---	-----

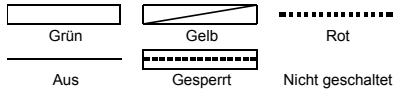
		
Grün	Gelb	Rot
		
Aus	Gesperrt	Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 141





Nr. 10, Dauer = 3 s  
ohne Phasennummern





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 41, Dauer = 24 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 20 24
FV A	---	---	
RES AR	---	---	DDDDDDDDDDDDDD
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	0	22	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	0	22	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	— Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

0 10 20 24

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 141

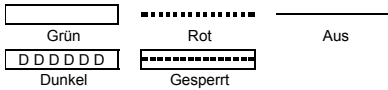
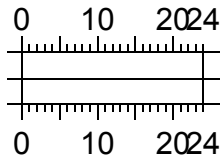




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 41, Dauer = 24 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 42, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 16
FV A	---	---	
RES AR	---	---	DDDDDDDDDD
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	0	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	0	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">DDDDDD</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

0 10 16

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 141

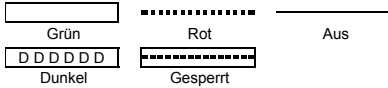
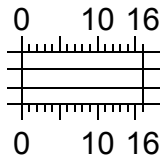




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 42, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



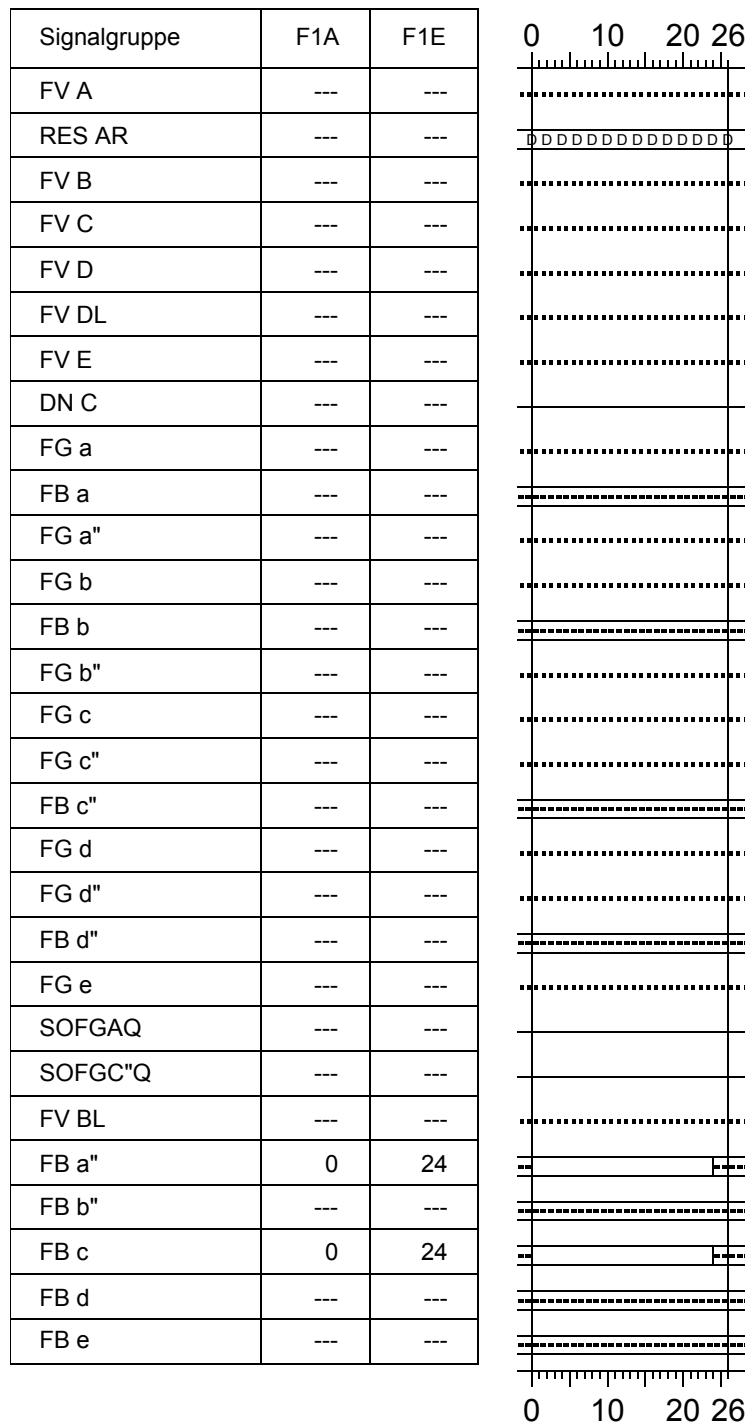
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 43, Dauer = 26 s  
ohne Phasennummern



<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; background-color: black;"></div> Dunkel	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block; background-color: black;"></div> Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 141

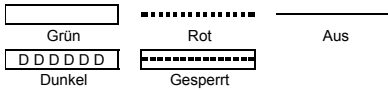
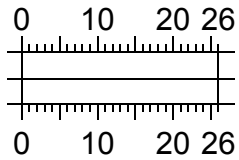




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 43, Dauer = 26 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 44, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 17
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	DDDDDDDDDD
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	0	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	0	---	.....
FB e	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	— Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Gesperrt	

0 10 17

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 141



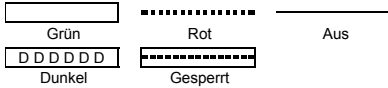
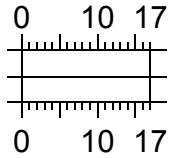




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 44, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 45, Dauer = 6 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	DDDDDD
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	0	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">DDDDDD</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 141

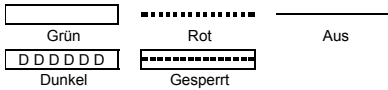
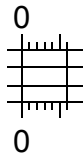




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 45, Dauer = 6 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 47, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	D D D
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	0	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	0	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D D D D D</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">.....</div>	
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 141



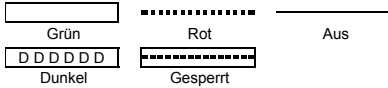


Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 47, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---

0  
|  
|  
|  
|  
0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 49, Dauer = 2 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
RES AR	---	---	DDD
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	---
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	---
SOFGC"Q	---	---	---
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	0	
FB c	---	---	
FB d	---	0	
FB e	---	---	

Grün	Rot	Aus
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 141

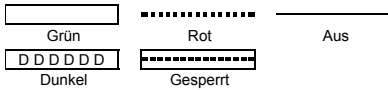




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 49, Dauer = 2 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FBO	---	---	0             0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 50, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	D D D
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	0	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">D D D D D</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 141





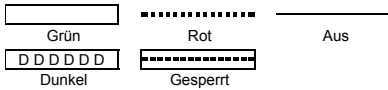


Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 50, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---

0  
|  
|  
|  
|  
|  
0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 13 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	DDDDDDDD
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....

Rot
  Aus
DDDDDD Dunkel

..... Gesperrt

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 141

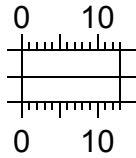




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 13 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 52, Dauer = 21 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 20
FV A	---	---	
RES AR	---	---	DDDDDDDDDDDD
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

Rot  
 Aus  
DDDDDD Dunkel  
 Gesperrt

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 141

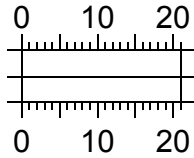




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 52, Dauer = 21 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 53, Dauer = 15 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	DDDDDDDD
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">DDDDDD</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

0 10 15

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 141

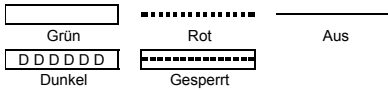
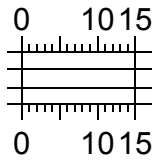




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 53, Dauer = 15 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 54, Dauer = 22 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 20
FV A	---	---	
RES AR	---	---	DDDDDDDDDDDDDD
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FB e	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

0 10 20

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 141



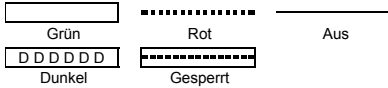
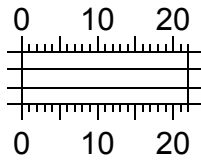




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 54, Dauer = 22 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 55, Dauer = 6 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
RES AR	---	---	DDDDDD
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV E	---	---	.....
DN C	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG b"	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG c"	---	---	.....
FB c"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG d"	---	---	.....
FB d"	---	---	.....
FG e	---	---	.....
SOFGAQ	---	---	.....
SOFGC"Q	---	---	.....
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">DDDDDD</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 141



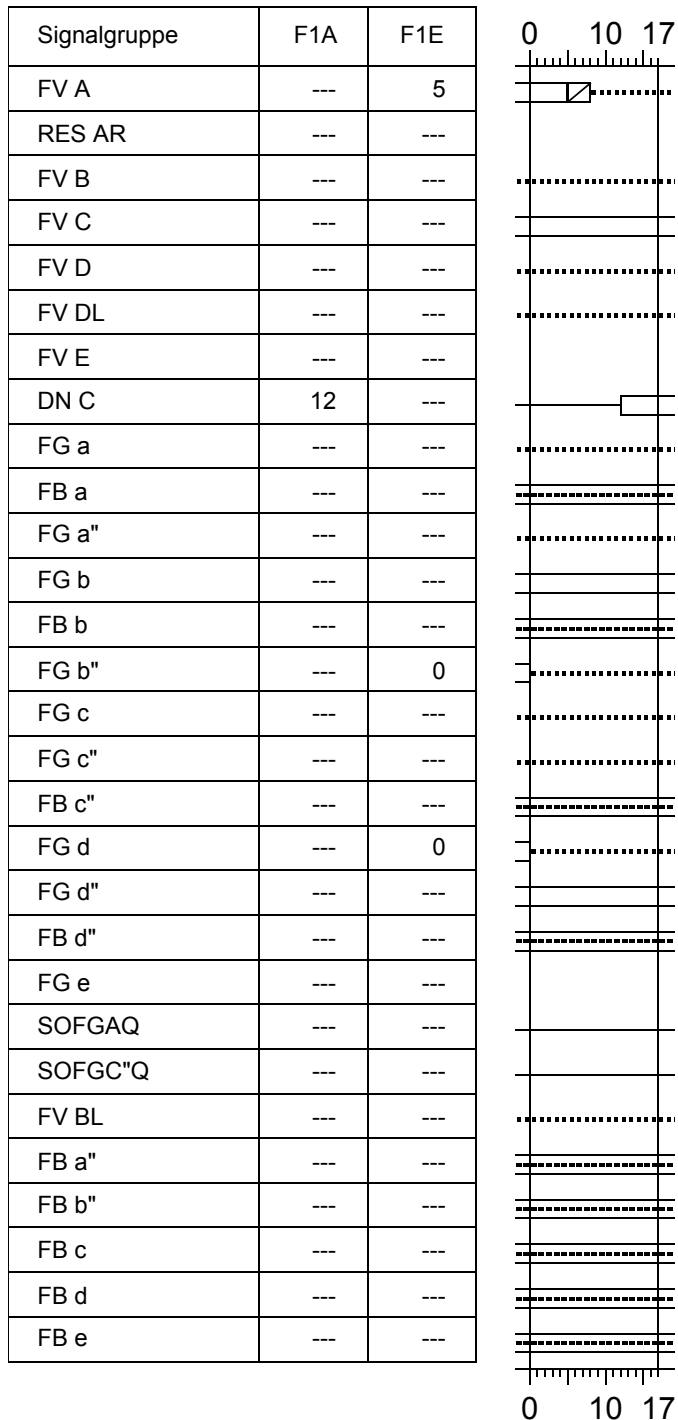
Nr. 55, Dauer = 6 s  
ohne Phasennummern

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 141



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 61, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 2



Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 141

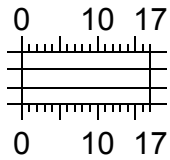




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 61, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Nicht geschaltet

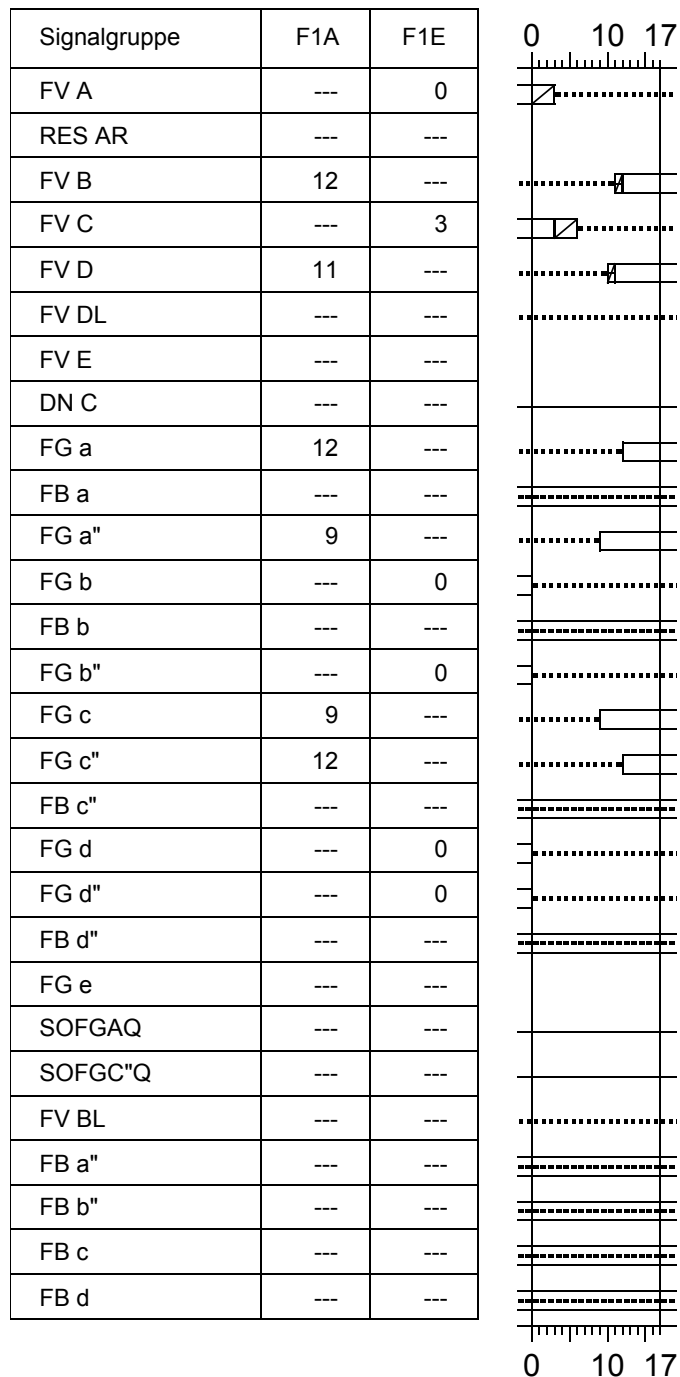
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 62, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 3



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 101 / 141

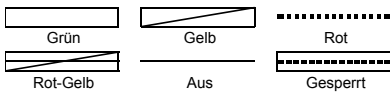
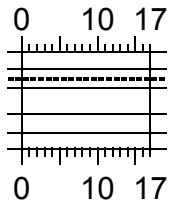




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 62, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 102 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 63, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	4	0 10 17
RES AR	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	5	
FV D	---	---	
FV DL	10	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	0	
FB b	---	---	
FG b"	---	0	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	0	
FG d"	---	0	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	12	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 103 / 141



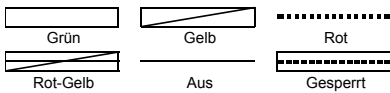
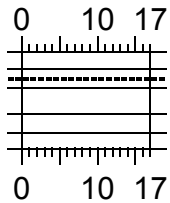




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 63, Dauer = 17 s  
von Phase 1 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



Nicht geschaltet

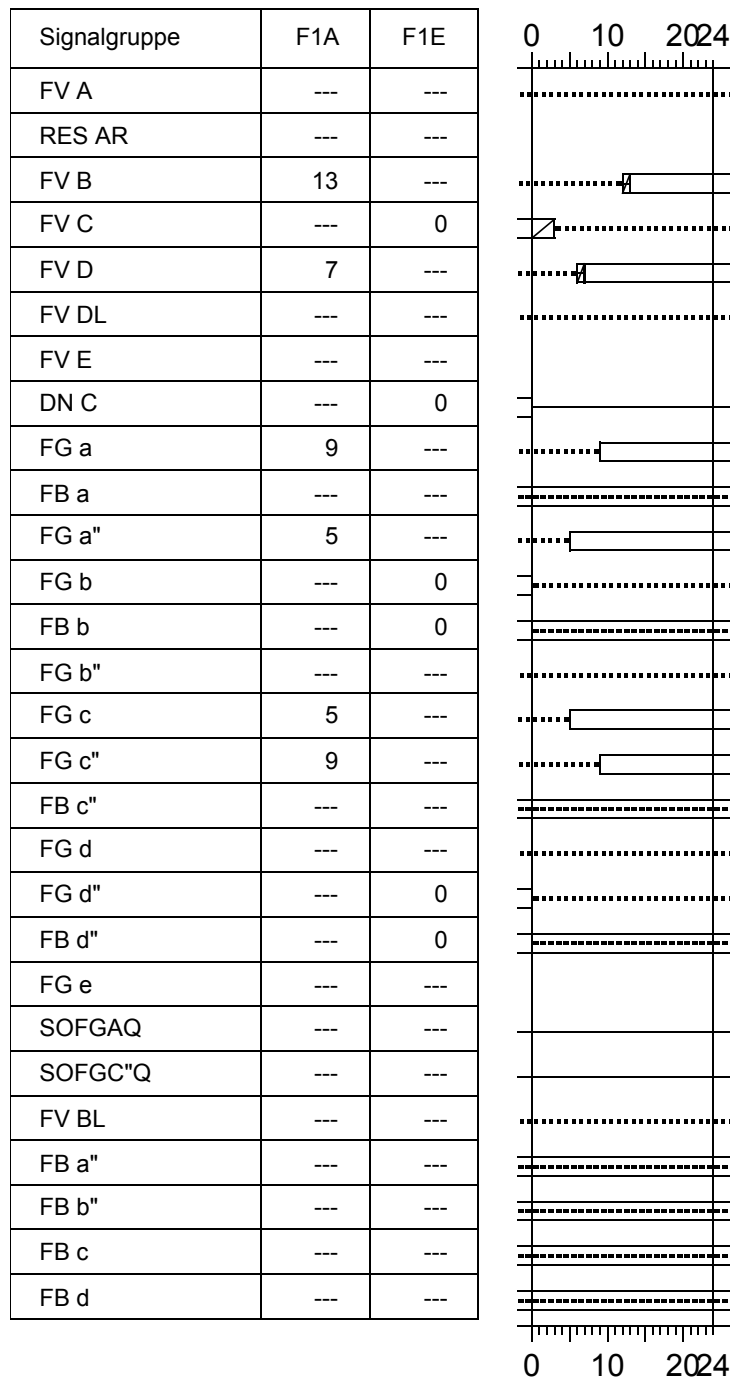
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 104 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 64, Dauer = 24 s  
von Phase 2 nach Phase 3



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 105 / 141

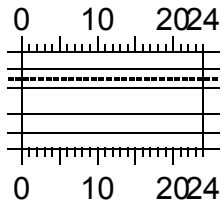




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 64, Dauer = 24 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 106 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 65, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 17
FV A	---	---	
RES AR	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	0	
FV D	---	---	
FV DL	5	---	
FV E	---	---	
DN C	---	0	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	0	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	0	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	12	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 107 / 141

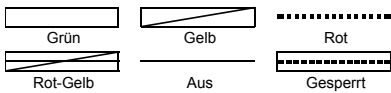
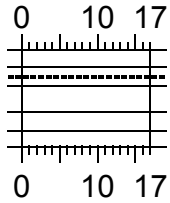




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 65, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 108 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 66, Dauer = 10 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
RES AR	---	---	
FV B	---	0	
FV C	---	---	
FV D	---	1	
FV DL	5	---	
FV E	---	---	
DN C	---	---	
FG a	---	0	
FB a	---	---	
FG a"	---	1	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	1	
FG c"	---	0	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	5	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

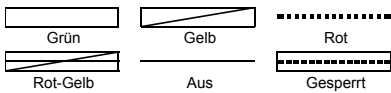
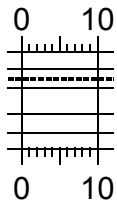
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 109 / 141



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 66, Dauer = 10 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 110 / 141

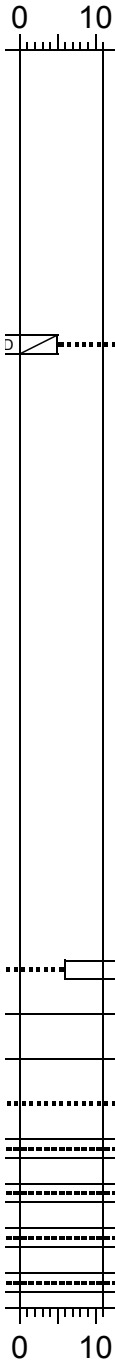




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 70, Dauer = 11 s  
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	
RES AR	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	---	0	
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	6	---	
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	
FB a"	---	---	
FB b"	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	



Grün	Gelb	Rot
Aus	Dunkel	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 12.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 111 / 141



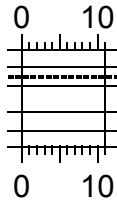





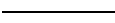




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 70, Dauer = 11 s  
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FB e	---	---
FBO	---	---



		
Grün	Gelb	Rot
		
Aus	Dunkel	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 12.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 112 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 71, Dauer = 15 s  
von Phase 7 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	
RES AR	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV E	5	---	..... D D D D D
DN C	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG a"	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG b"	---	---	
FG c	---	---	
FG c"	---	---	
FB c"	---	---	
FG d	---	---	
FG d"	---	---	
FB d"	---	---	
FG e	---	0	.....
SOFGAQ	---	---	
SOFGC"Q	---	---	
FV BL	---	---	.....
FB a"	---	---	.....
FB b"	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB e	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D D D D D</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">.....</div> Gesperrt	Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 12.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 113 / 141

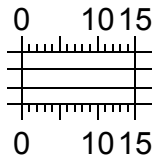




Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 71, Dauer = 15 s  
von Phase 7 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FBO	---	---



Grün	Rot	Aus
Dunkel	Gesperrt	Nicht geschaltet

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	erstellt am: 12.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 114 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	10	2	13	13	25	25	0
T02	spätestes Ende Phase 1 bei Anfo DNC	15	6	17	17	33	33	0
T03	spätestes Ende Phase 1 ohne Anfo DNC	15	20	31	31	50	50	0
T04	spätestes Ende Phase 2	20	23	34	34	53	53	0
T05	spätestes Ende Phase 3	45	51	62	62	86	86	0
T06	spätestes Ende Phase 4 bei Phasentausch	30	38	49	49	82	82	0
T07	spätestes Ende Phase 4 ohne Phasentausch	62	70	78	81	114	114	0
T08	spätestes Ende Phase 5	55	63	74	74	107	107	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	7	1	10	10	15	15	1

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 115 / 141





Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	68	78	89	89	14	14	0
TB02	spätestes Ende Phase 1 bei ÖV-Eingriff	24	37	48	48	76	76	0
TB03	spätestes Ende Phase 2 bei ÖV-Eingriff	0	37	48	48	76	76	0
TB04	spätestes Ende Phase 4 im "Vorlauf" bei ÖV-Eingriff	55	63	77	77	106	106	0
TB05	spätestes Ende Phase 3 bei ÖV-Eingriff (Reserve)	999	999	999	999	999	999	0
TB06	spätestes Ende Phase 4 im "Nachlauf" bei ÖV-Eingriff	1	85	6	6	8	8	0
TB07	spätestes Ende Phase 5 bei ÖV-Eingriff (Reserve)	999	999	999	999	999	999	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	7	1	10	10	15	15	1

Erstellt von: W		Erstellt am: 11.06.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 116 / 141

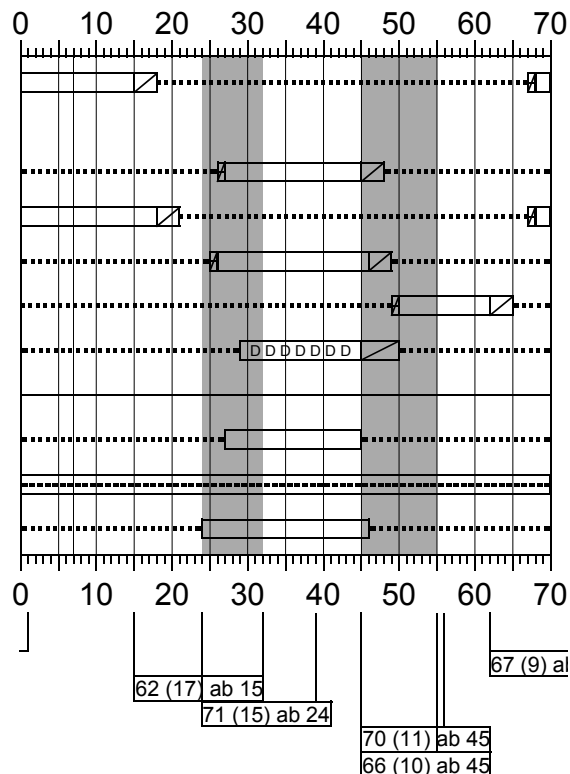


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	68	15	17
RES AR	---	---	---
FV B	27	45	18
FV C	68	18	20
FV D	26	46	20
FV DL	50	62	12
FV E	29	45	16
DN C	---	---	0
FG a	27	45	18
FB a	---	---	0
FG a"	24	46	22



UZP=7

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

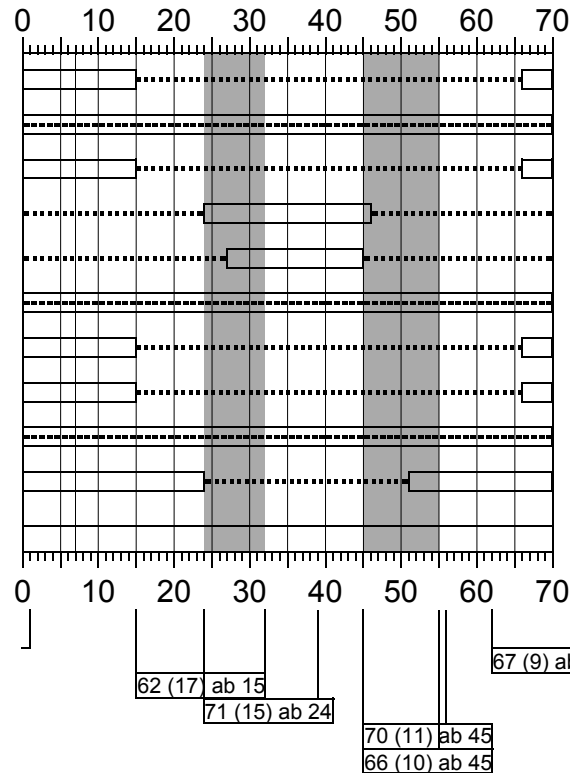
TU = 70 s / UZP = 7 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 117 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	66	15	19
FB b	---	---	0
FG b"	66	15	19
FG c	24	46	22
FG c"	27	45	18
FB c"	---	---	0
FG d	66	15	19
FG d"	66	15	19
FB d"	---	---	0
FG e	51	24	43
SOFGAQ	---	---	0



UZF=7

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

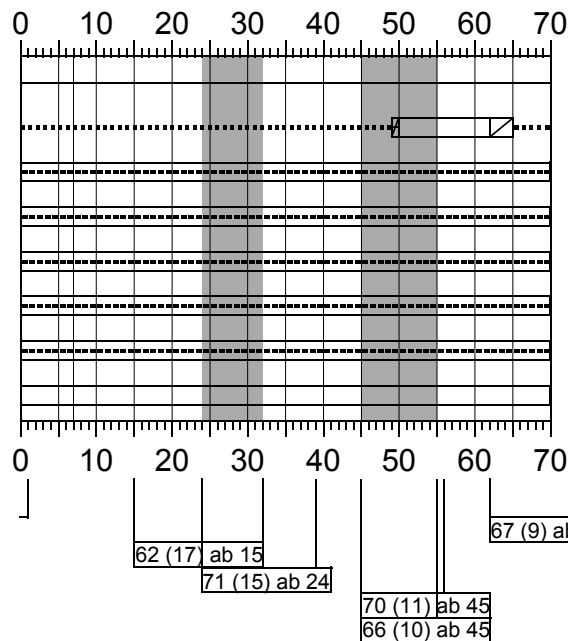
TU = 70 s / UZF = 7 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 118 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	50	62	12
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	70



UZF=7

Festzeitzersatzprogramm P1 = 70s

TU = 70 s / UZF = 7 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 119 / 141



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

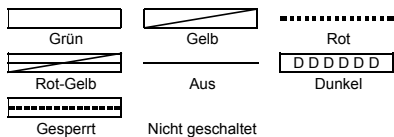
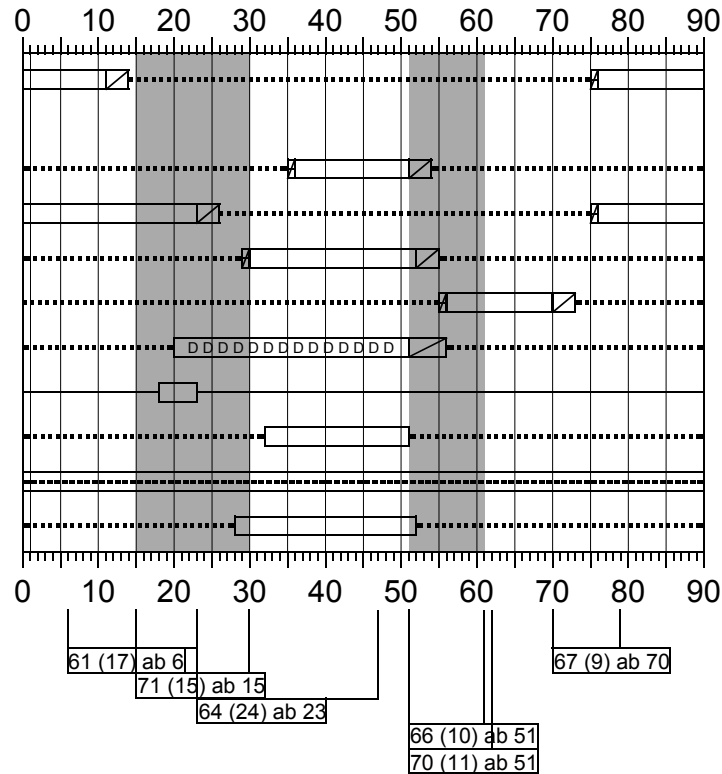
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	11	25
RES AR	---	---	---
FV B	36	51	15
FV C	76	23	37
FV D	30	52	22
FV DL	56	70	14
FV E	20	51	31
DN C	18	23	5
FG a	32	51	19
FB a	---	---	0
FG a"	28	52	24



UZF=1

Festzeigersatzprogramm P2 = 90s

TU = 90 s / UZF = 1 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 22.06.2018

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

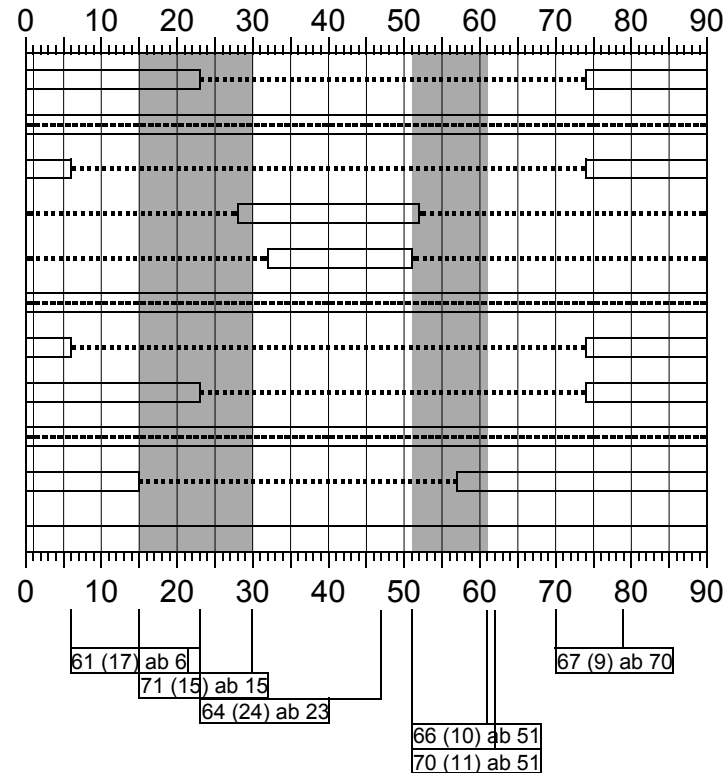
Seite 120 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	74	23	39
FB b	---	---	0
FG b"	74	6	22
FG c	28	52	24
FG c"	32	51	19
FB c"	---	---	0
FG d	74	6	22
FG d"	74	23	39
FB d"	---	---	0
FG e	57	15	48
SOFGAQ	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZF=1

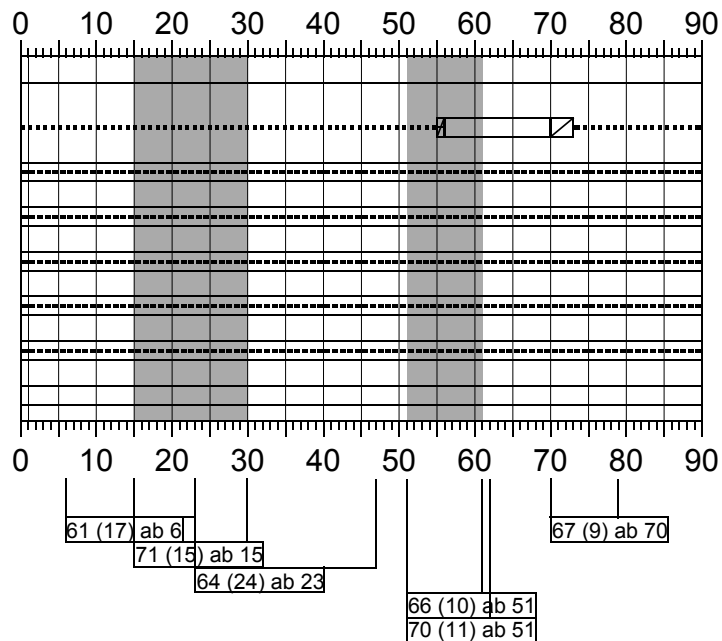
Festzeitzersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 1 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 121 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	56	70	14
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZF=1

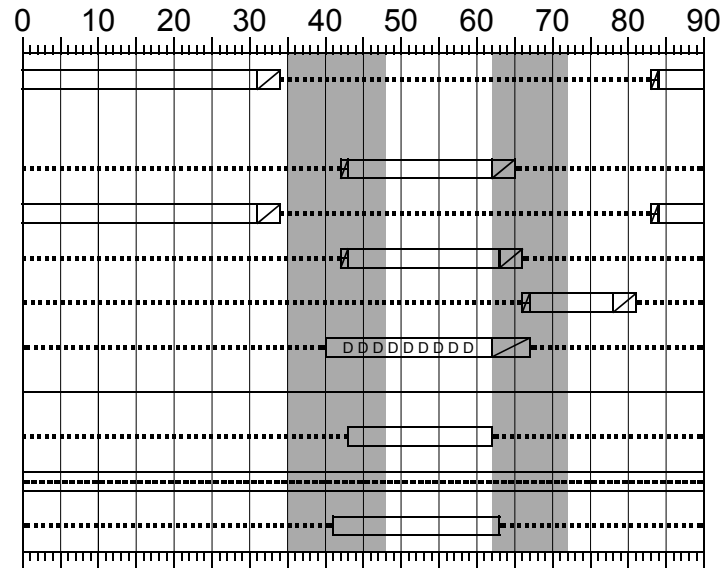
Festzeitzersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 1 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 122 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	31	37
RES AR	---	---	---
FV B	43	62	19
FV C	84	31	37
FV D	43	63	20
FV DL	67	78	11
FV E	40	62	22
DN C	---	---	0
FG a	43	62	19
FB a	---	---	0
FG a"	41	63	22



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZP=10

Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 10 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 123 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

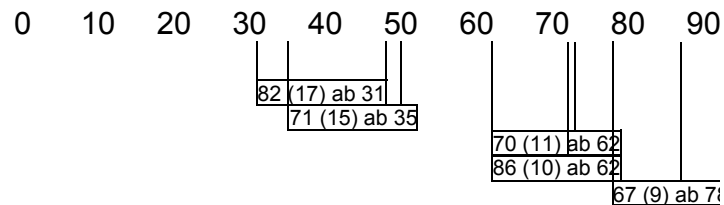
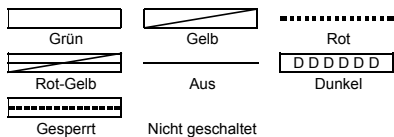
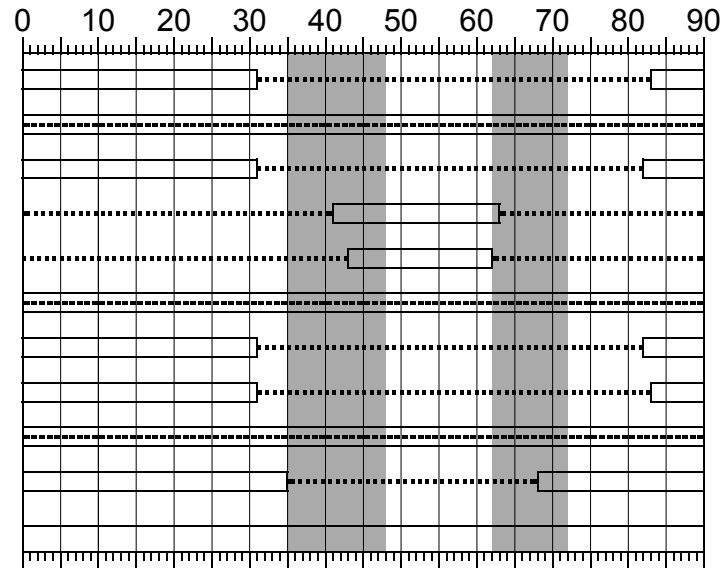
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	83	31	38
FB b	---	---	0
FG b"	82	31	39
FG c	41	63	22
FG c"	43	62	19
FB c"	---	---	0
FG d	82	31	39
FG d"	83	31	38
FB d"	---	---	0
FG e	68	35	57
SOFGAQ	---	---	0



UZP=10

Festzeigersatzprogramm P4 = 90s

TU = 90 s / UZP = 10 s

P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 19.06.2019

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

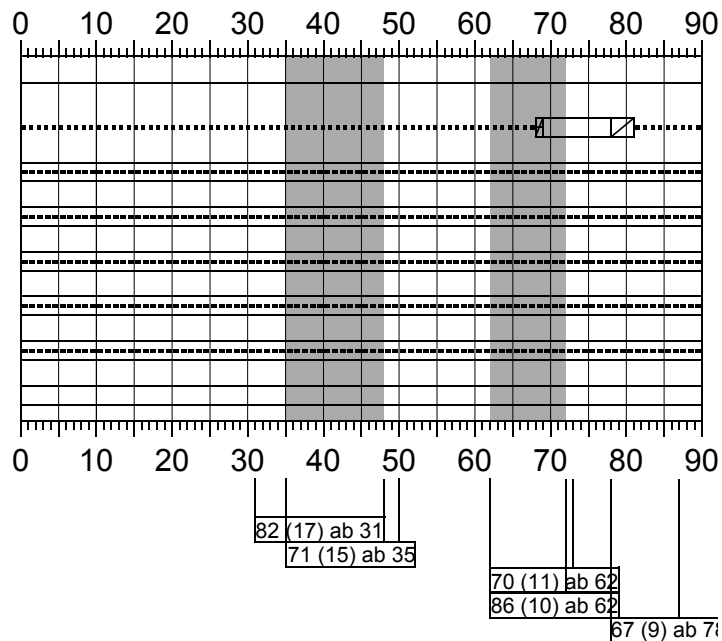
Seite 124 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	69	78	9
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		

UZF=10

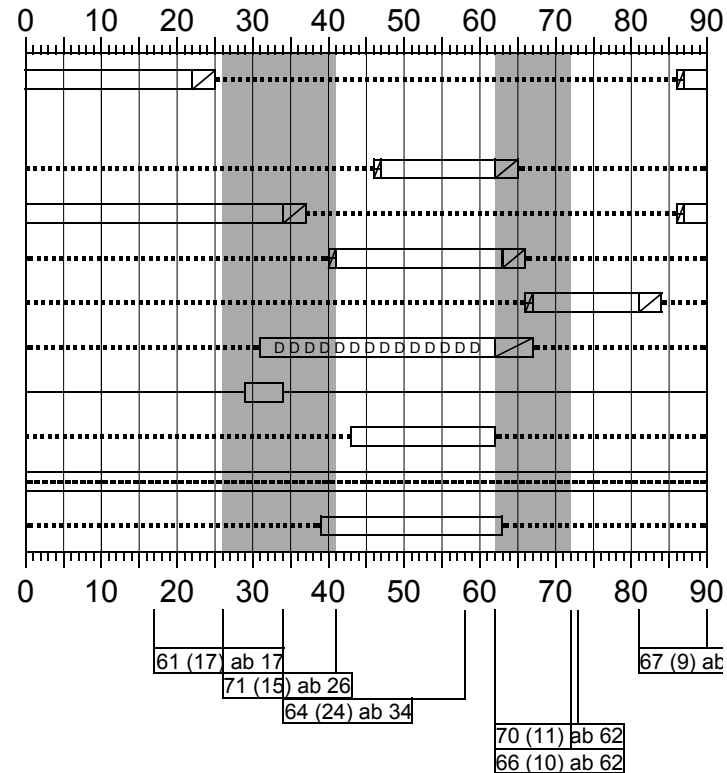
Festzeitzersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 10 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 125 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	87	22	25
RES AR	---	---	---
FV B	47	62	15
FV C	87	34	37
FV D	41	63	22
FV DL	67	81	14
FV E	31	62	31
DN C	29	34	5
FG a	43	62	19
FB a	---	---	0
FG a"	39	63	24



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZF=10

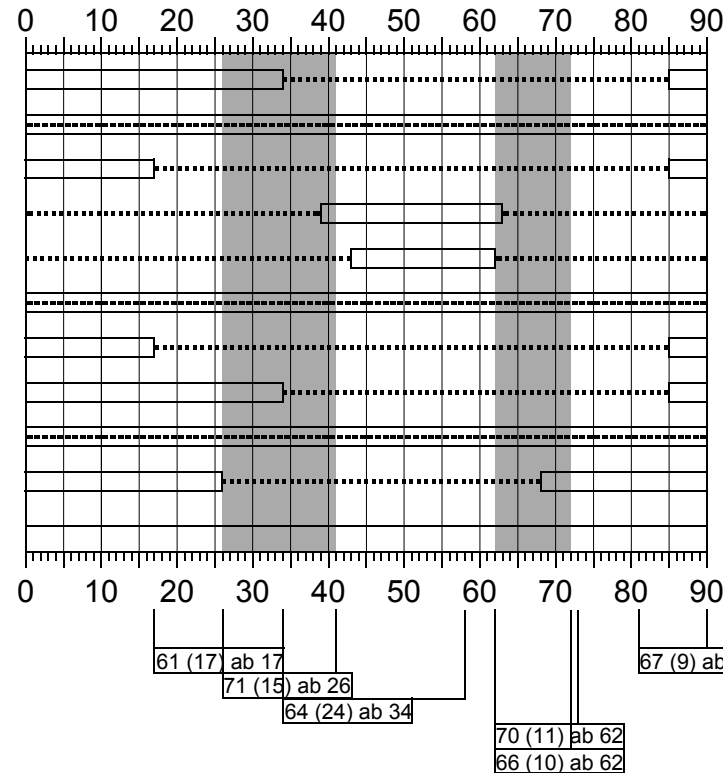
Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 10 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 126 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	85	34	39
FB b	---	---	0
FG b"	85	17	22
FG c	39	63	24
FG c"	43	62	19
FB c"	---	---	0
FG d	85	17	22
FG d"	85	34	39
FB d"	---	---	0
FG e	68	26	48
SOFGAQ	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZP=10

Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 10 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 127 / 141

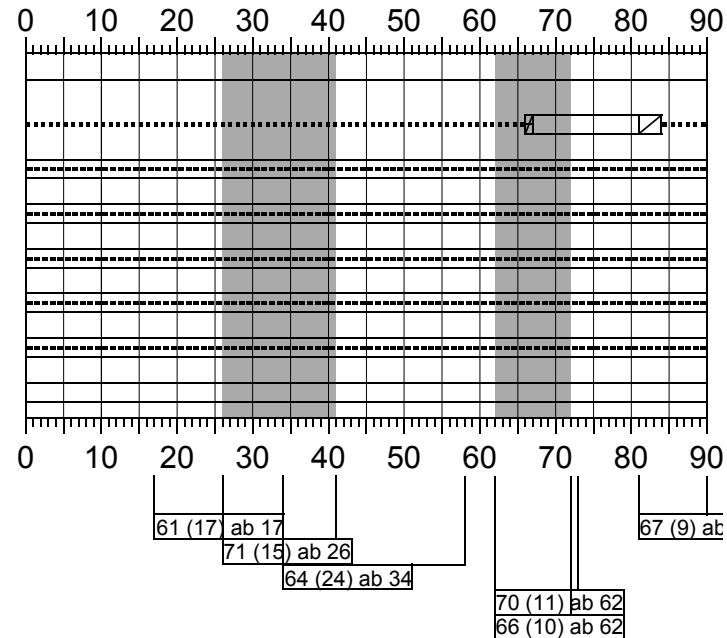


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	67	81	14
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZF=10

Festzeitzersatzprogramm P4 = 90s

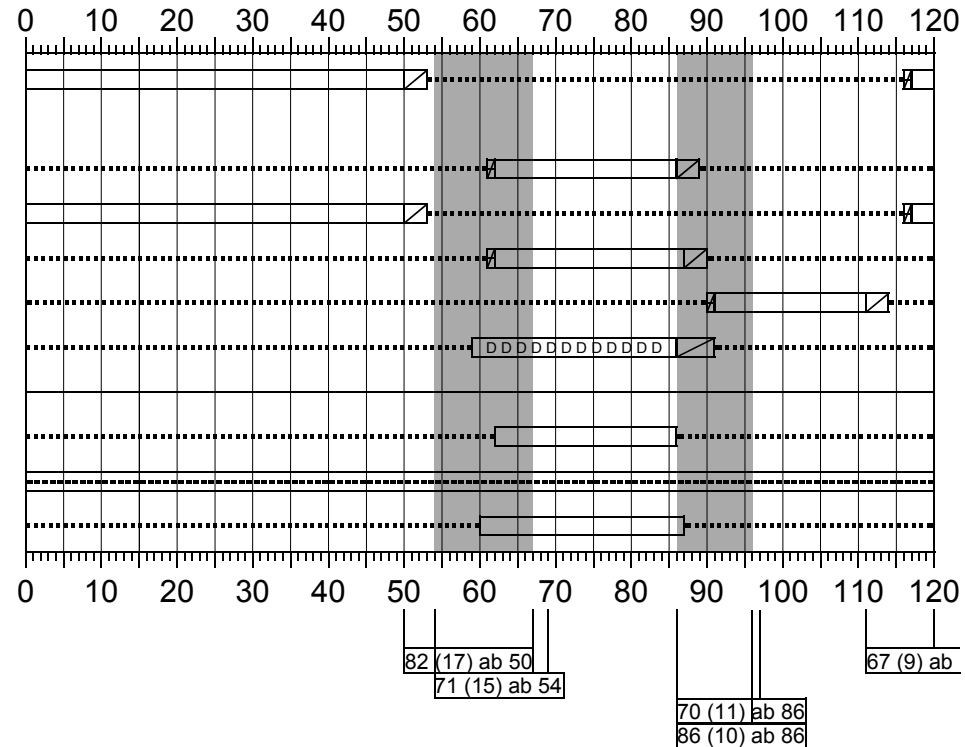
TU = 90 s / UZF = 10 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 128 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	117	50	53
RES AR	---	---	---
FV B	62	86	24
FV C	117	50	53
FV D	62	87	25
FV DL	91	111	20
FV E	59	86	27
DN C	---	---	0
FG a	62	86	24
FB a	---	---	0
FG a"	60	87	27



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZP=15

Festzeigersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZP = 15 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 129 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

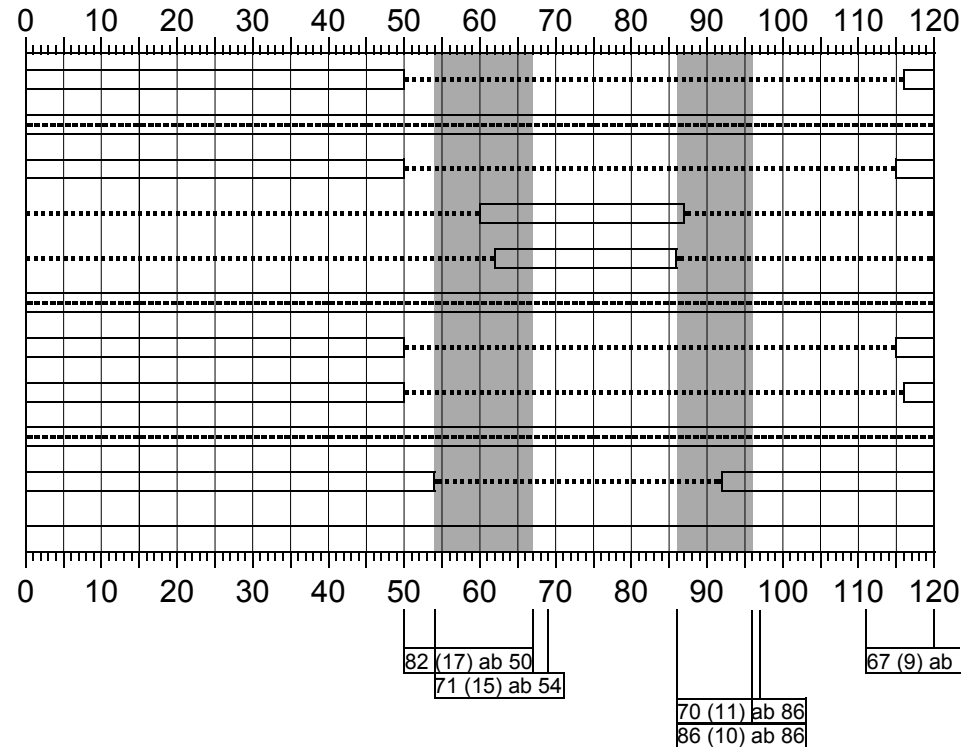
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	116	50	54
FB b	---	---	0
FG b"	115	50	55
FG c	60	87	27
FG c"	62	86	24
FB c"	---	---	0
FG d	115	50	55
FG d"	116	50	54
FB d"	---	---	0
FG e	92	54	82
SOFGAQ	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt	Nicht geschaltet	

UZF=15

Festzeitzersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZF = 15 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 19.06.2019

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

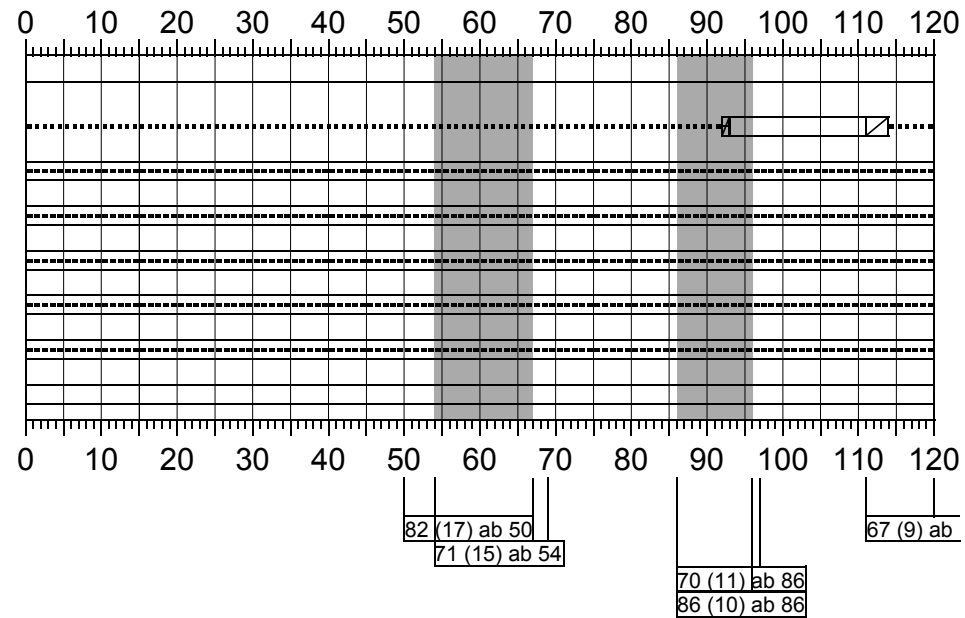
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 130 / 141

gedruckt von: VMG2

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	93	111	18
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	120



UZP=15

Festzeigersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZP = 15 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Normalprogramm
----------------

geändert von: VMG1

geändert am: 19.06.2019

erstellt von: W

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 131 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

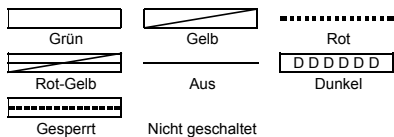
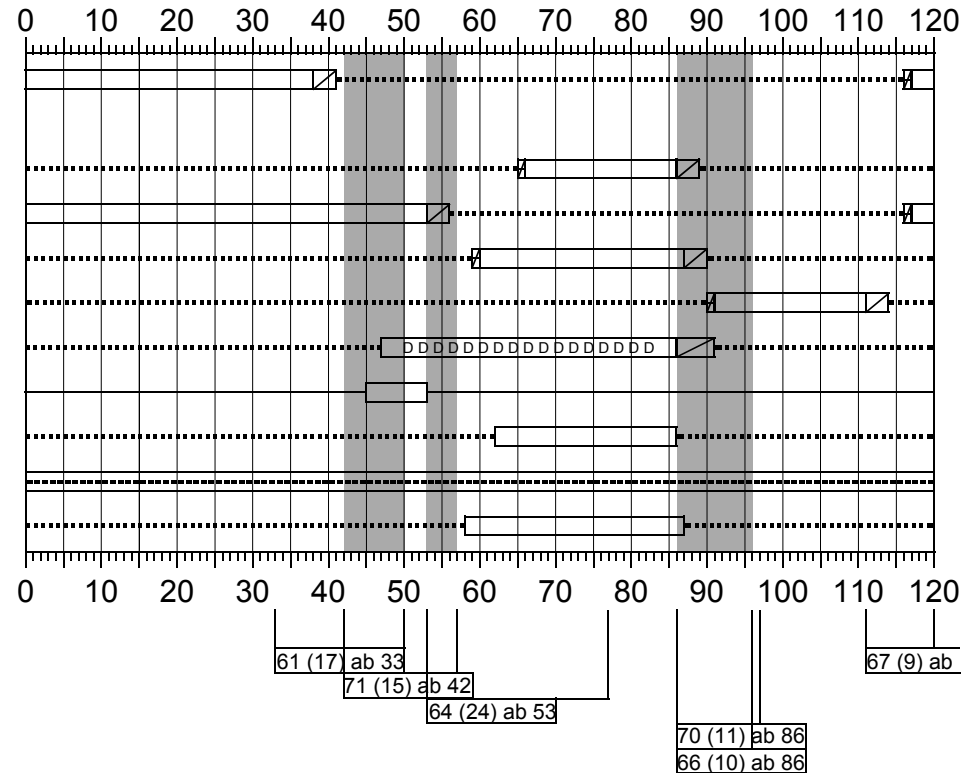
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	117	38	41
RES AR	---	---	---
FV B	66	86	20
FV C	117	53	56
FV D	60	87	27
FV DL	91	111	20
FV E	47	86	39
DN C	45	53	8
FG a	62	86	24
FB a	---	---	0
FG a"	58	87	29



UZF=15

Festzeigersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZF = 15 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 22.06.2018

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

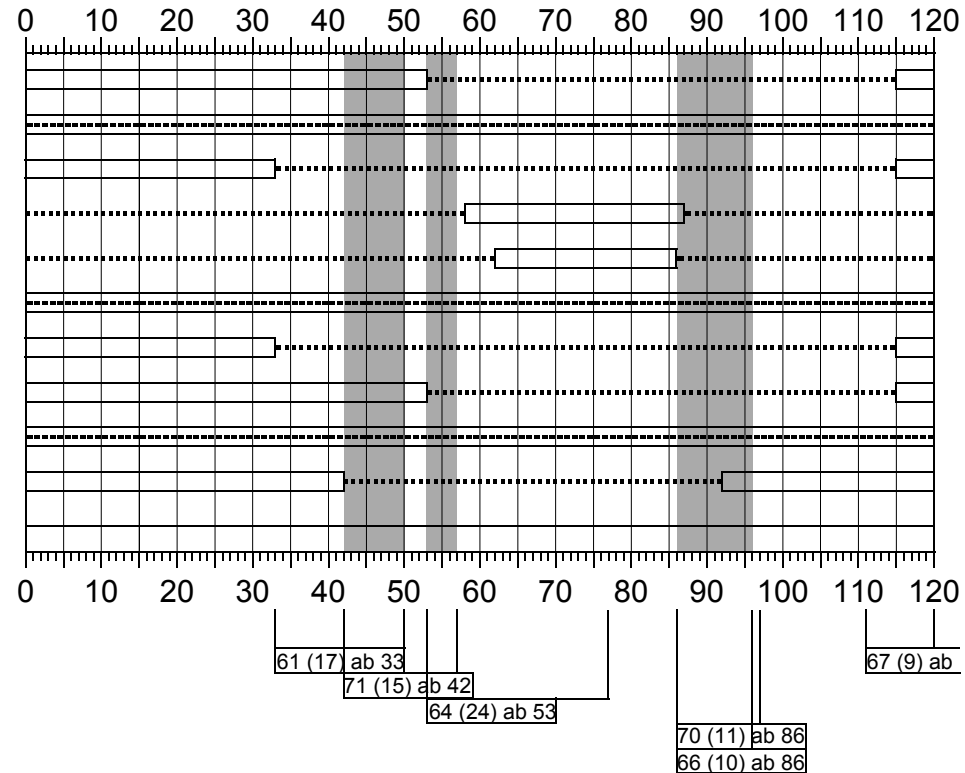
Seite 132 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	115	53	58
FB b	---	---	0
FG b"	115	33	38
FG c	58	87	29
FG c"	62	86	24
FB c"	---	---	0
FG d	115	33	38
FG d"	115	53	58
FB d"	---	---	0
FG e	92	42	70
SOFGAQ	---	---	0



UZF=15

Festzeitzersatzprogramm P5 = 120s

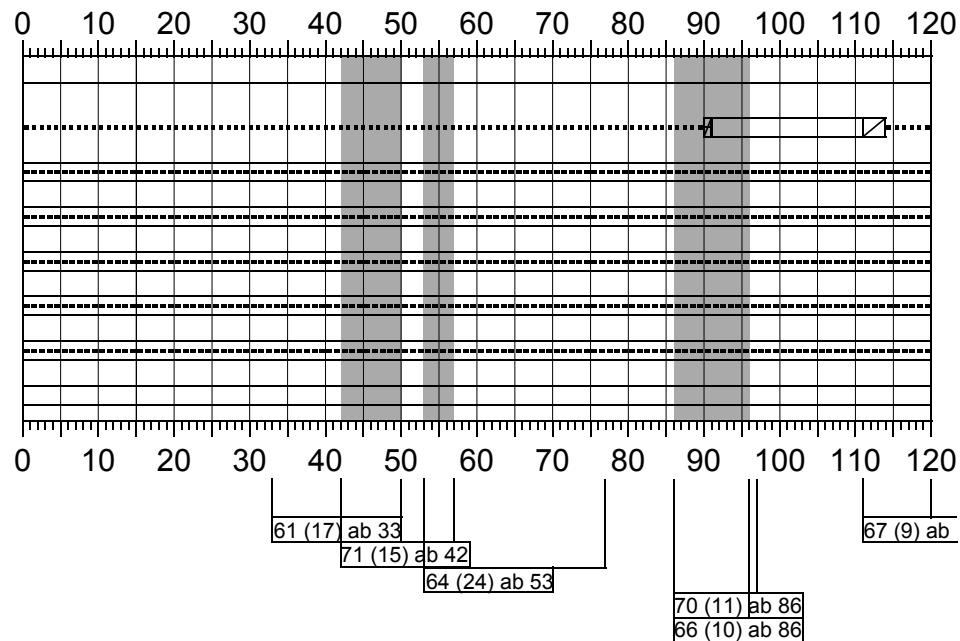
TU = 120 s / UZF = 15 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 133 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGC"Q	---	---	0
FV BL	91	111	20
FB a"	---	---	0
FB b"	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0
FB e	---	---	0
FBO	---	---	120



UZP=15

Festzeigersatzprogramm P5 = 120s

TU = 120 s / UZP = 15 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 22.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 134 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
RES AR	---	---	0	D D D D
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
FV DL	---	---	0	
FV E	---	---	0	
DN C	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FG a"	---	---	0	

Grün	Rot	Aus
Dunkel	Gesperrt	

UZP=1

HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 135 / 141

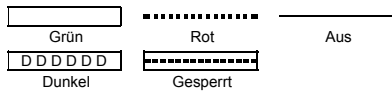
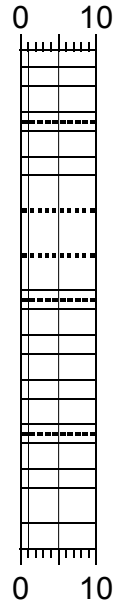


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG b	---	---	10
FB b	---	---	0
FG b"	---	---	10
FG c	---	---	0
FG c"	---	---	0
FB c"	---	---	0
FG d	---	---	10
FG d"	---	---	10
FB d"	---	---	0
FG e	---	---	10
SOFGAQ	---	---	0



UZP=1

HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 136 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
SOFGC"Q	---	---	0	0 10
FV BL	---	---	0	
FB a"	---	---	0	
FB b"	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FB d	---	---	0	
FB e	---	---	0	
FBO	---	---	10	

Grün	Rot	Aus
Dunkel	Gesperrt	

0 10

UZP=1

HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.06.2018
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 137 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

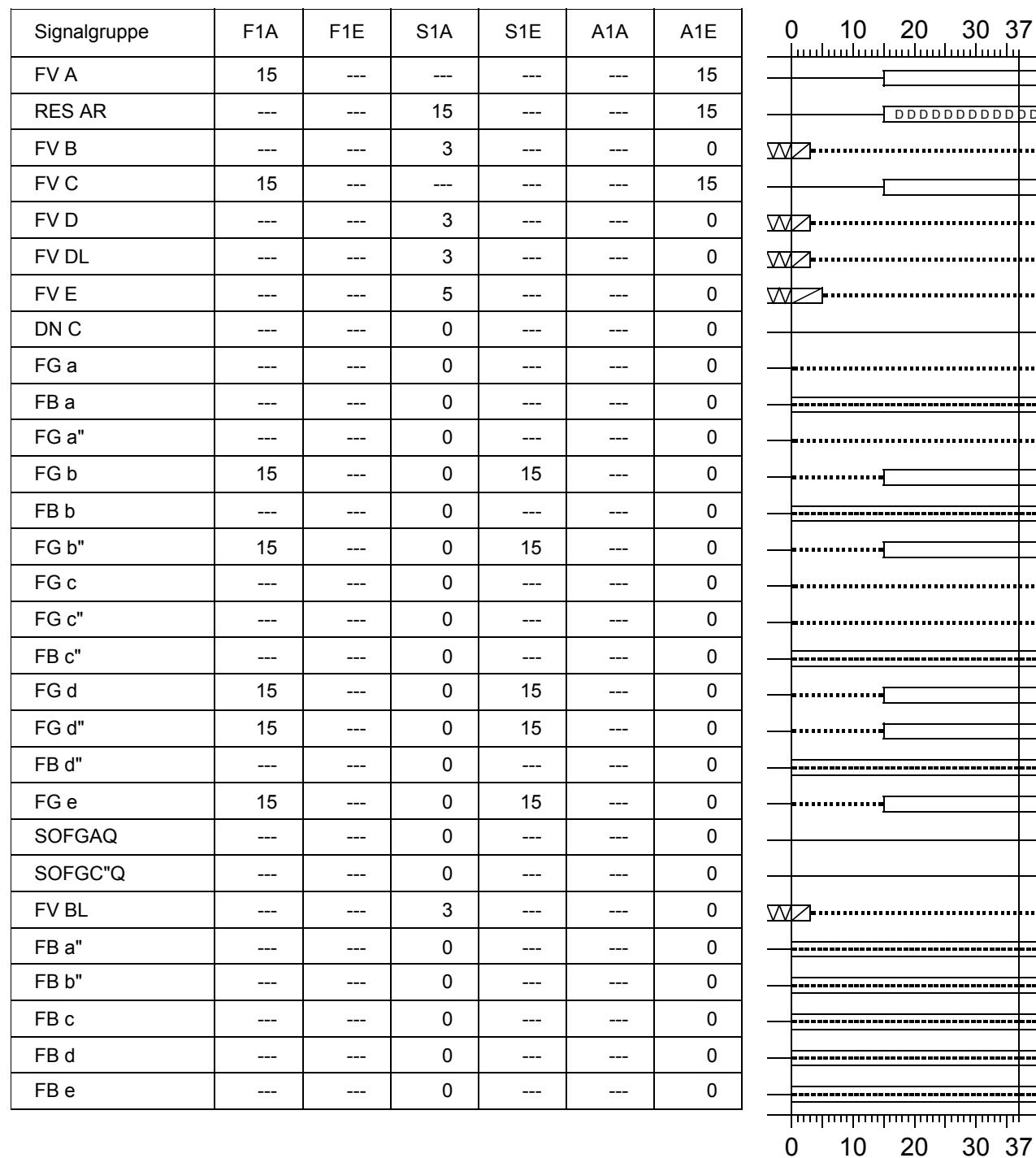
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019



## Einschaltprogramm

TU = 37 s

EP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

geändert von: VMG2

geändert am: 20.08.2019

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 138 / 141

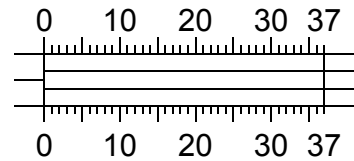






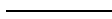
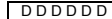

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FBO	0	---	---	---	---	0



						
Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus	Dunkel	Gesperrt

## Einschaltprogramm

TU = 37 s	EP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	
geändert von: VMG2		geändert am: 20.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 139 / 141

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14

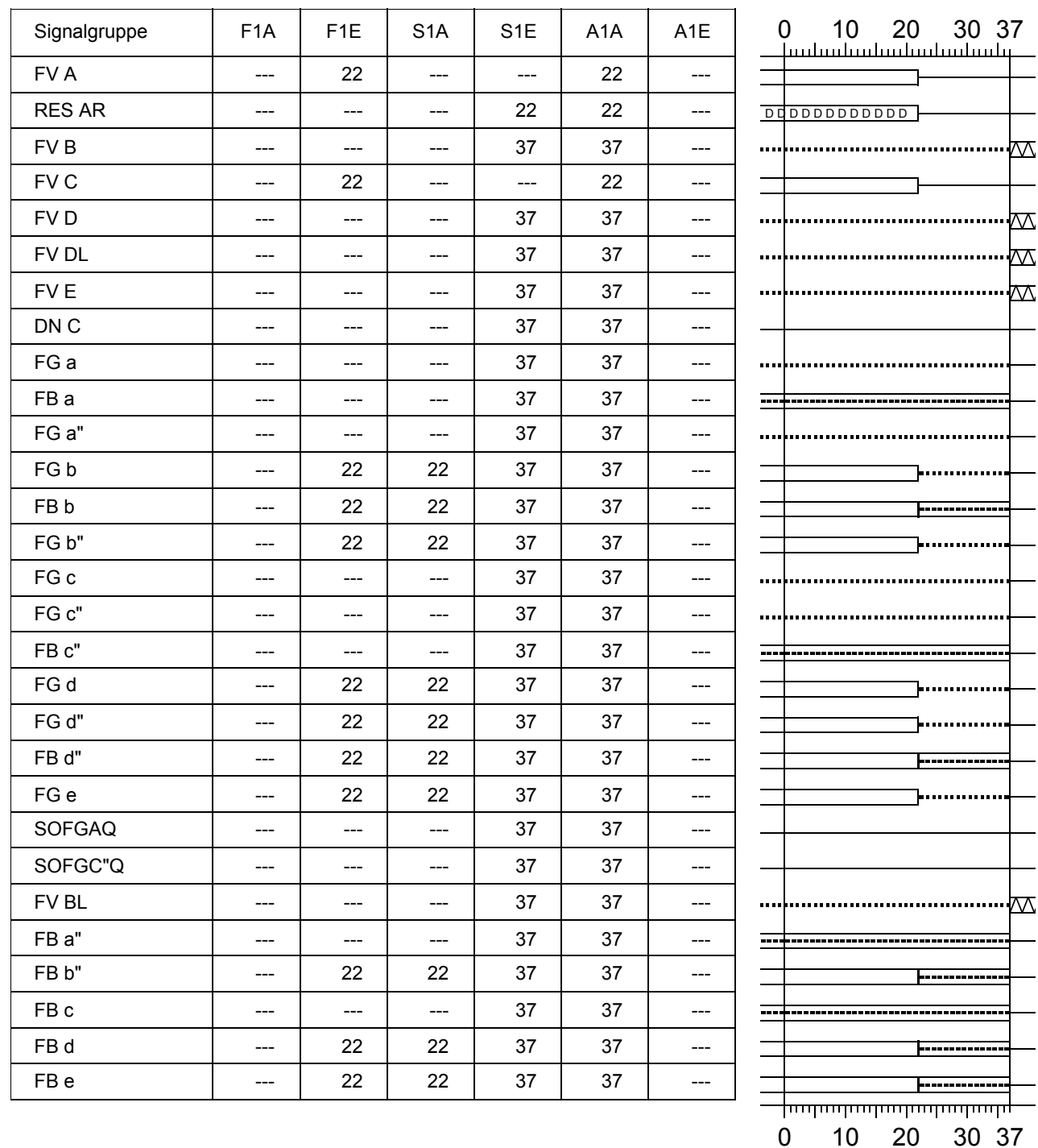
Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019



## Ausschaltprogramm

TU = 37 s

AP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17

geändert von: VMG2

geändert am: 20.08.2019

erstellt von: W

-

erstellt am: 11.06.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 140 / 141

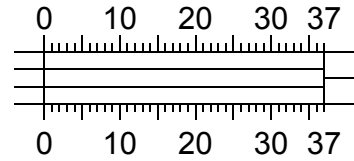





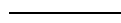


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D14	Richard-Wagner-Straße / Permoserstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FBO	---	37	---	---	37	---



					
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Dunkel	Gesperrt

## Ausschaltprogramm

TU = 37 s	AP - Geprüft gegen ZWZ-ID: 17	
geändert von: VMG2		geändert am: 20.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 11.06.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 141 / 141