

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 03.09.2020

Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan: Programme P1, P2, P4 | 1 |
| Phasenfolgeplan: Signalprogramm P3 | 2 |
| Versorgungstabellen für TRELAN | 3 |
| Ablaufdiagramm | 15 |
| Basisdatenliste | 40 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 42 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 48 |
| Phasenübergänge | 49 |
| T - Zeit - Listen | 57 |
| Signalprogramme | 59 |
| Einschaltprogramm | 65 |
| Ausschaltprogramm | 66 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

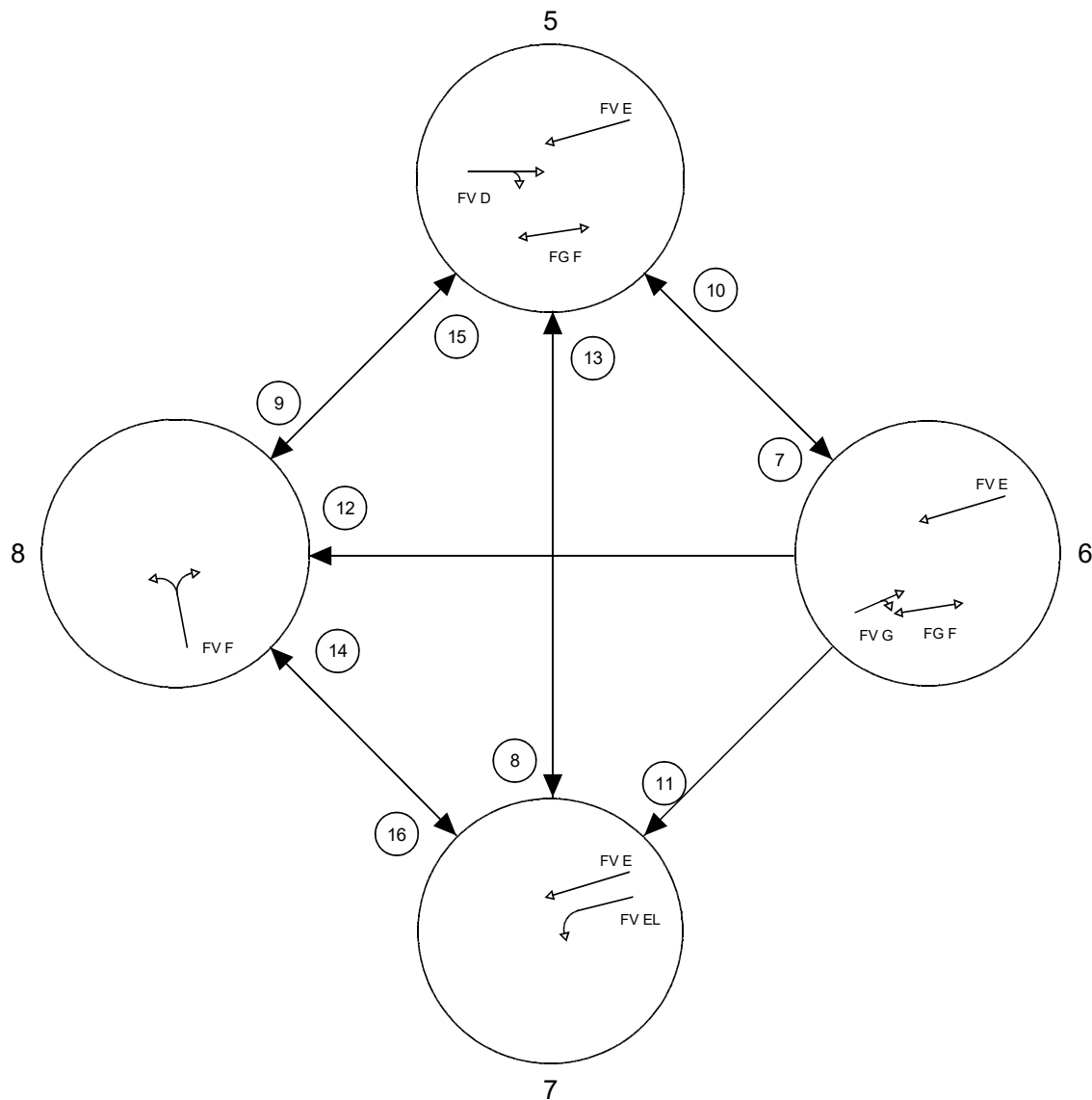
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Programme P1, P2, P4

gedruckt am: 03.09.2020



Plannummer: /

Erstellt von: Puritscher

Geändert von: Puritscher

Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Erstellt am: 14.09.2018

Geändert am: 14.09.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

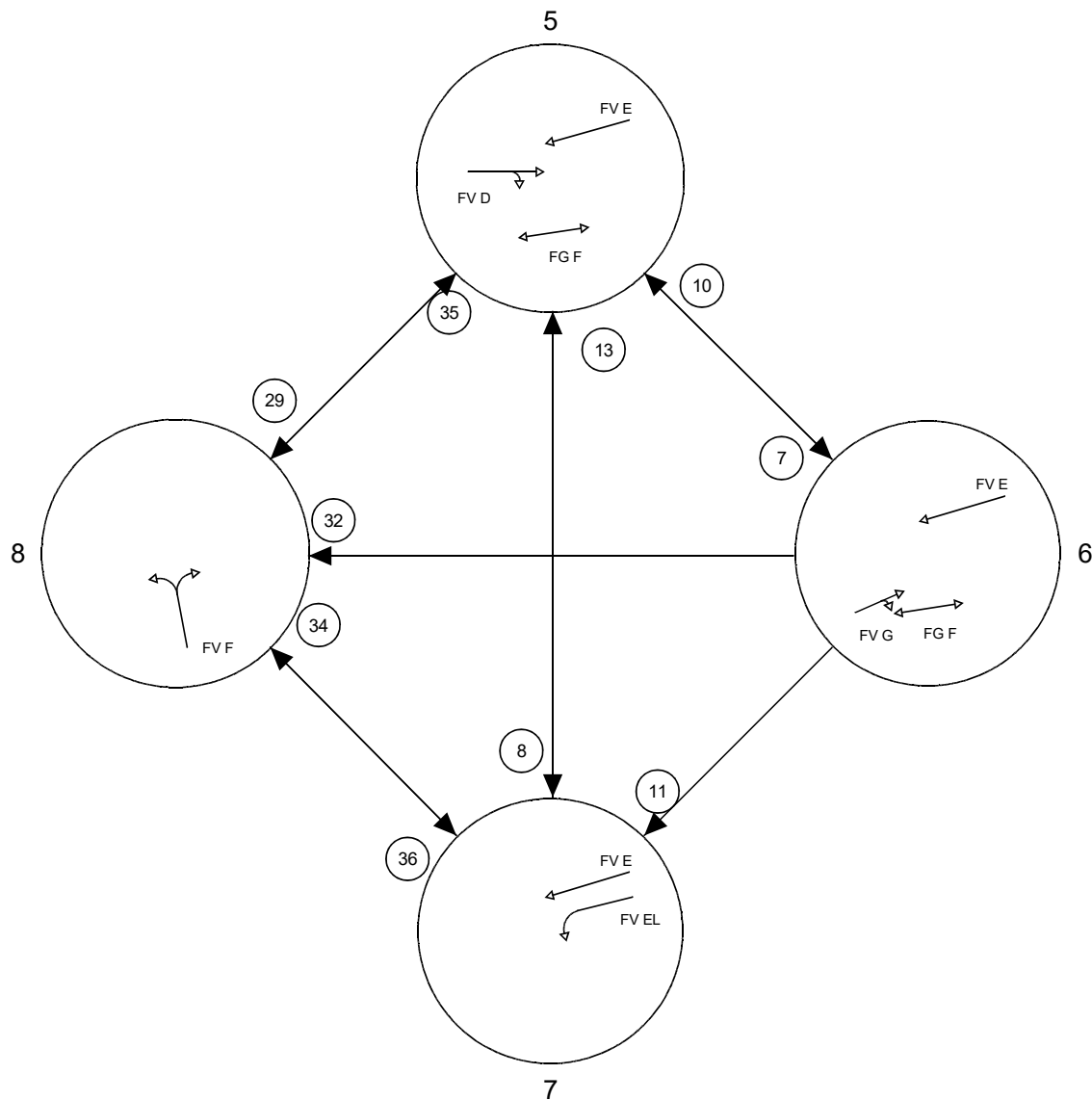
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Signalprogramm P3

gedruckt am: 03.09.2020



Plannummer: /

Erstellt von: Puritscher

Geändert von: Puritscher

Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Erstellt am: 14.09.2018

Geändert am: 14.09.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 66

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

System-Tabelle

| | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9 | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Kommentar |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|------------------------|
| P1 | 70 | 37 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(8) | upro(22) | stkt(1) | stkt(2) | upro(24) | upro(13) | upro(19) | VA-Programm |
| P2 | 90 | 40 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(8) | upro(22) | stkt(1) | stkt(2) | upro(24) | upro(13) | upro(19) | VA-Programm |
| P3 | 90 | 29 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(8) | upro(22) | stkt(1) | stkt(3) | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Baustellenprogramm |
| P4 | 90 | 29 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(8) | upro(22) | stkt(1) | stkt(2) | upro(24) | upro(13) | upro(19) | VA-Programm |
| P8 | 90 | 29 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(8) | upro(22) | stkt(8) | stkt(2) | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Schlosslände-Dauergrün |
| P9 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(9) | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | HR-Dauergrün |
| P11 | 70 | 37 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(11) | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Festzeigersatzprogramm |
| P12 | 90 | 40 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(12) | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Festzeigersatzprogramm |
| P13 | 90 | 29 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(13) | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Festzeigersatzprogramm |
| P14 | 90 | 29 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(14) | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Festzeigersatzprogramm |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | | | upro(24) | upro(13) | upro(19) | Standzeitprogramm |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(23) | | | upro(13) | upro(19) | Einschaltprogramm |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(24) | | | upro(13) | upro(19) | Ausschaltprogramm |
| DLT | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Dauer LFIX |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvg |
| k2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvel |
| k3 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvf |
| k4 | 10 | 12 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr bl |
| k5 | 15 | 25 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fval |
| k6 | 12 | 12 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvb |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| k7 | 30 | 35 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvb |
| k8 | 7 | 6 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgr fvbl |
| k111 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k211 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k212 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k311 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k411 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | neuer Umlauf |
| k1061 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1062 | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1071 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1072 | 29 | 34 | 34 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1081 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1082 | 19 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2012 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2031 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2032 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2041 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3012 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3022 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3031 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| k3032 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3041 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4061 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4062 | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4071 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4072 | 29 | 34 | 34 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4081 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4082 | 19 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8112 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8123 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8223 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8312 | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8323 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k9999 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | Versionsanzeige |
| k1531 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1641 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1742 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1842 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2121 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2141 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2151 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2231 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2341 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2421 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k2431 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2451 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3141 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3142 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3241 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3242 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3421 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3431 | 14 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3432 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3451 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4611 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4641 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4741 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4841 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| da1 | 1 | Funk | 120 | | | |
| da2 | 2 | Funk | 120 | | | |
| db1 | 3 | Funk | 120 | | | |
| db2 | 4 | Funk | 120 | | | |
| dc1 | 5 | Funk | 120 | | | |
| dc2 | 6 | Funk | 120 | | | |
| dd1 | 7 | Funk | 120 | | | |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| de1 | 8 | Funk | 120 | | | |
| de2 | 9 | Funk | 120 | | | |
| de3 | 10 | Funk | 120 | | | |
| df1 | 11 | Funk | 120 | | | |
| dg1 | 12 | Funk | 120 | | | |
| mpe901 | 13 | Funk | | | | |
| mpe902 | 14 | Funk | | | | |
| mpe903 | 15 | Funk | | | | |
| mpe904 | 16 | Funk | | | | |
| mpe905 | 17 | Funk | | | | |
| mpe906 | 18 | Funk | | | | |
| mpe907 | 19 | Funk | | | | |
| mpe908 | 20 | Funk | | | | |
| mpe909 | 21 | Funk | | | | |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11 | mpe901,0 | mpe902,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp111 | mpe901,0 | mpe902,0 | | 0 | tb6 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp12 | mpe902,0 | mpe904,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp121 | mpe902,0 | mpe904,0 | | 0 | tb6 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp21 | mpe903,0 | mpe904,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp211 | mpe903,0 | mpe904,0 | | 0 | tb3 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp212 | mpe903,0 | mpe904,0 | | 0 | tb4 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp22 | mpe904,0 | mpe905,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp221 | mpe904,0 | mpe905,0 | | 0 | tb3 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp222 | mpe904,0 | mpe905,0 | | 0 | tb4 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp31 | mpe906,0 | mpe907,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp311 | mpe906,0 | mpe907,0 | | 0 | tb2 | 44,0 | 44,0 | 44,0 | 44,0 | 44,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp32 | mpe907,0 | mpe908,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp321 | mpe907,0 | mpe908,0 | | 0 | tb2 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp41 | mpe907,0 | mpe908,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp411 | mpe907,0 | mpe908,0 | | 0 | tb5 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp42 | mpe908,0 | mpe909,0 | | 0 | 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0,0 | 0, 0 | 0, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp421 | mpe908,0 | mpe909,0 | | 0 | tb5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|---|-----------|
| I1 | (zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1) | fva |
| I2 | (zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1) | fvb |
| I3 | (zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1) | fvbl |
| I4 | (zd(dc1)>=0.1.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=0.1.nund.sto(dc2)>1) | fvc |
| I5 | (zd(da2)>=2.5.nund.sto(da2)>1) | fval |
| I6 | (zd(dd1)>=0.1.nund.sto(dd1)>1) | fvd |
| I7 | (zd(de1)>=0.1.nund.sto(de1)>1).und.(zd(de2)>=0.1.nund.sto(de2)>1) | fve |
| I8 | (zd(de3)>=2.5.nund.sto(de3)>1) | fvel |
| I9 | (zd(df1)>=2.5.nund.sto(df1)>1) | fvf |
| I10 | (zd(dg1)>=2.5.nund.sto(dg1)>1) | fvg |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|--------------------------------|-----------|
| l41 | (bd(dg1)>=3.0.oder.sto(dg1)>1) | fvg |
| l42 | (bd(de3)>=3.0.oder.sto(de3)>1) | fvel |
| l43 | a(df1) | fvf |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P8 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fvc) | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvbl) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fval) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvb) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvd) | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvg) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvel) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvf) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Grünzeitanfang | Kommentar |
|----------|--------------|---|----------------|-----------|
| a(df1) | fvf | 4 | Nein | |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|----------------------------------|
| v7001 | 0 | laufender Phasenübergang |
| v7002 | 0 | laufender Phasenübergang |
| v7003 | 0 | laufender Phasenübergang |
| v7004 | 0 | Signalprogramm*121+Wellensekunde |

INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 03.09.2020 |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|--|
| v7005 | 0 | nächste T-Zeit (Index*121+Wert) |
| v7006 | 0 | übernächste T-Zeit (Index*121+Wert) |
| v7007 | 0 | Anz. Fz. in MPP 11, 12, 21 |
| v7008 | 0 | Anz. Fz. in MPP 22, 31, 32 |
| v7009 | 0 | Anz. Fz. in MPP 41, 42 |
| v7010 | 0 | Meldungen von Det. da1, da2, db1, db2, dc1, dc2, dd1 |
| v7011 | 0 | Meldungen von Det. de1, de2, de3, df1, dg1 |
| v7012 | 0 | |
| v7013 | 0 | |
| v7014 | 0 | |
| v7015 | 0 | |
| v7016 | 0 | |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|--------|-----------|
| 1 | mf7001 | |
| 2 | mf7031 | |
| 3 | mf7002 | |
| 4 | mf7032 | |
| 5 | mf7003 | |
| 6 | mf7033 | |
| 7 | mf7004 | |
| 8 | mf7034 | |
| 9 | mf7005 | |

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.09.2020

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|--------|-----------|
| 10 | mf7035 | |
| 11 | mf7006 | |
| 12 | mf7036 | |
| 13 | mf7007 | |
| 14 | mf7037 | |
| 15 | mf7008 | |
| 16 | mf7038 | |
| 17 | mf7009 | |
| 18 | mf7039 | |
| 19 | mf7010 | |
| 20 | mf7040 | |
| 21 | mf7011 | |
| 22 | mf7041 | |
| 23 | mf7012 | |
| 24 | mf7042 | |
| 25 | mf7013 | |
| 26 | mf7043 | |
| 27 | mf7014 | |
| 28 | mf7044 | |
| 29 | mf7015 | |
| 30 | mf7045 | |
| 31 | mf7016 | |
| 32 | mf7046 | |
| 33 | eg6 | |

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.09.2020

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 34 | eg7 | |
| 35 | eg11 | |
| 36 | eg32 | |
| 37 | ag6 | |
| 38 | ag7 | |
| 39 | ag31 | |
| 40 | mb11 | |
| 41 | mb21 | |
| 42 | mb22 | |
| 43 | mb31 | |
| 44 | mb41 | |
| 45 | m1000 | |
| 46 | m1 | |
| 47 | m2 | |
| 48 | m61 | |
| 49 | m12 | |
| 50 | m62 | |
| 51 | m63 | |
| 52 | m64 | |
| 53 | m5 | |
| 54 | m3 | |
| 55 | m4 | |
| 56 | m65 | |
| 57 | m101 | |

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.09.2020

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 58 | m66 | |
| 59 | m6 | |
| 60 | m67 | |
| 61 | m68 | |
| 62 | m5555 | |
| 63 | m5101 | |
| 64 | m5102 | |
| 65 | m5103 | |
| 66 | m5104 | |
| 67 | m5105 | |
| 68 | m5106 | |
| 69 | m5107 | |
| 70 | m5108 | |
| 71 | m5201 | |
| 72 | m5202 | |
| 73 | m5203 | |
| 74 | m5204 | |
| 75 | m5205 | |
| 76 | m5206 | |
| 77 | m5207 | |
| 78 | m5208 | |
| 79 | m5301 | |
| 80 | m5302 | |
| 81 | m5303 | |

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.09.2020

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 82 | m5304 | |
| 83 | m5305 | |
| 84 | m5306 | |
| 85 | m5307 | |
| 86 | m5308 | |
| 87 | m5401 | |
| 88 | m5402 | |
| 89 | m5403 | |
| 90 | m5404 | |
| 91 | m5405 | |
| 92 | m5406 | |
| 93 | m5407 | |
| 94 | m5408 | |
| 95 | m100 | |
| 96 | m9999 | |
| 97 | m9997 | |

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

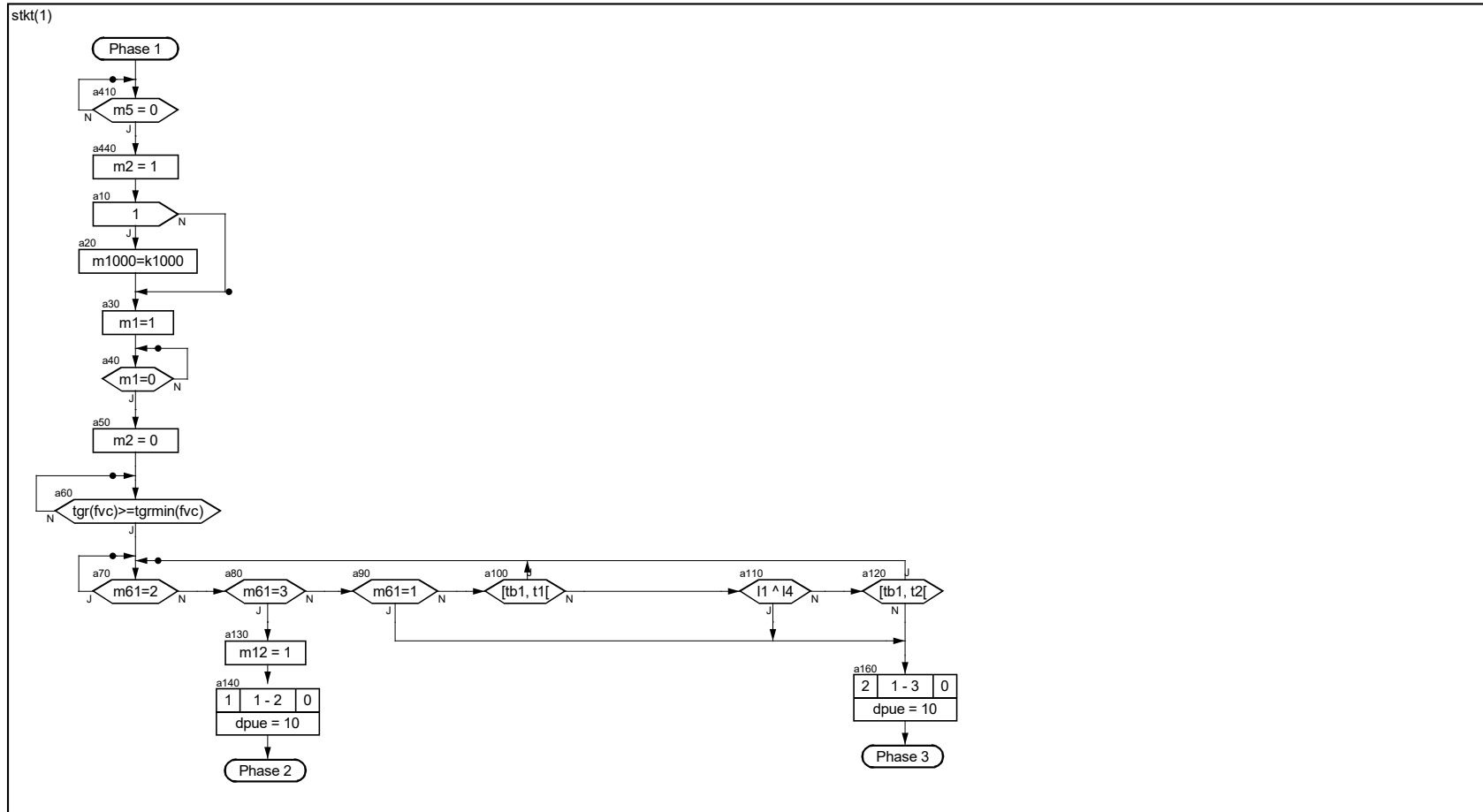
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

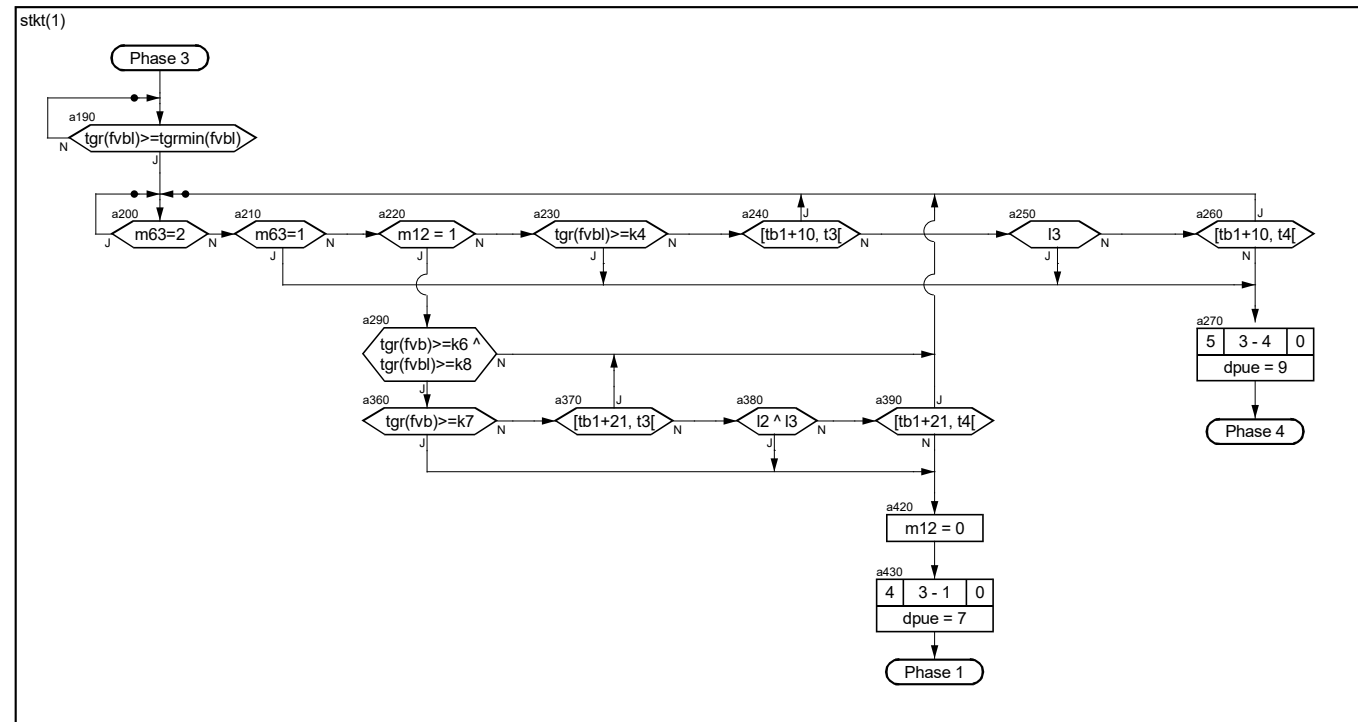
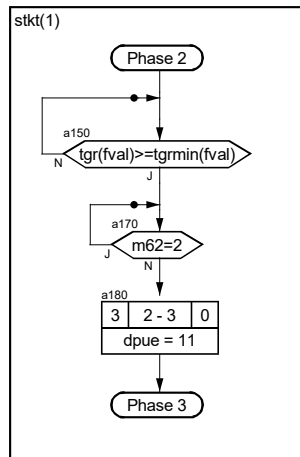
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

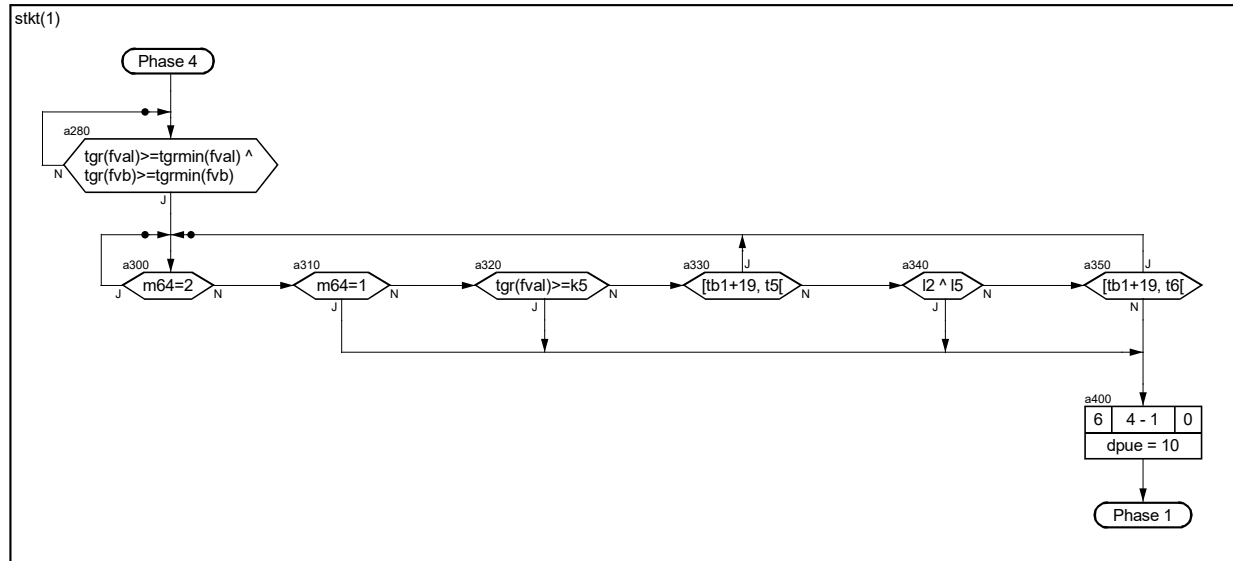
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

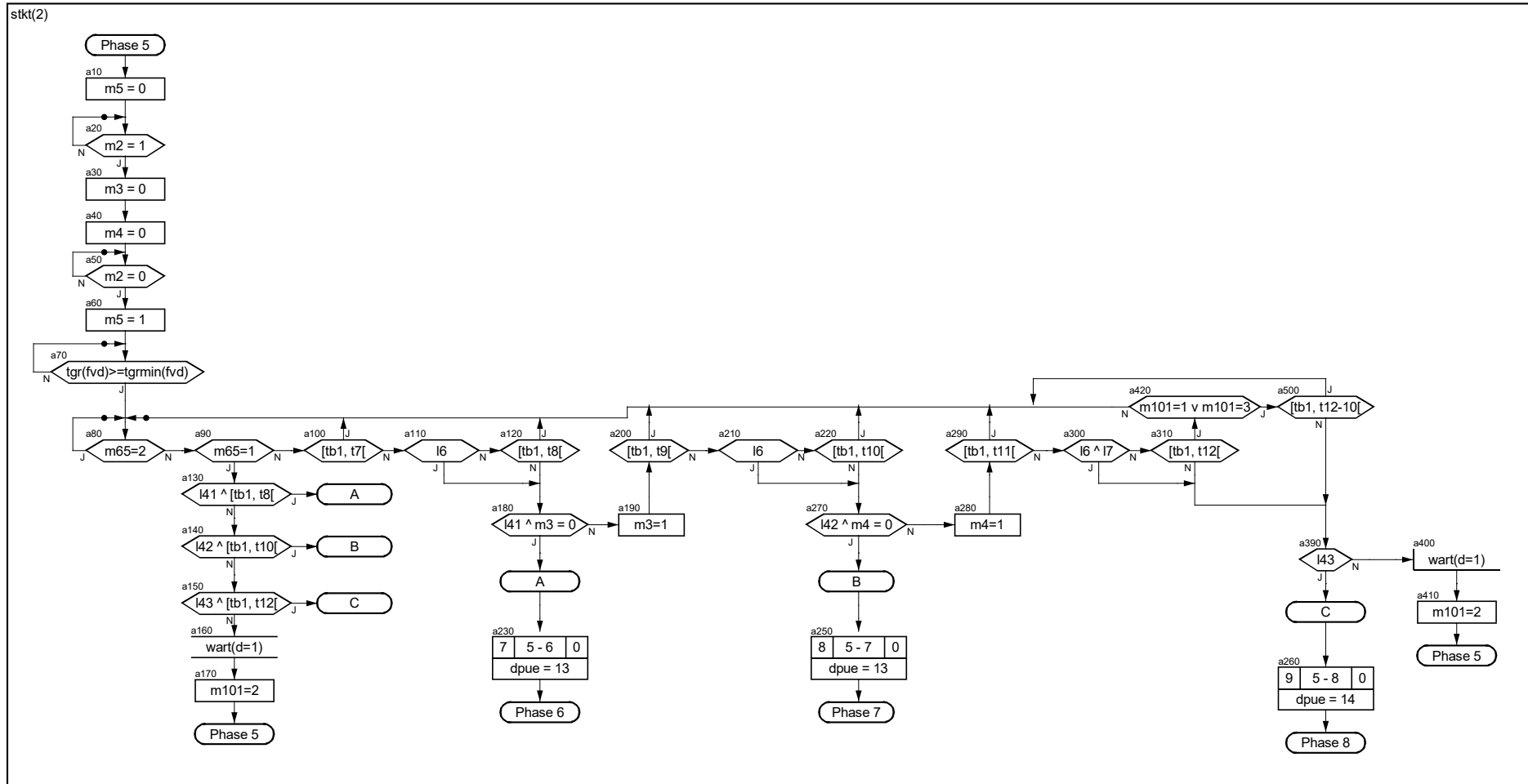
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

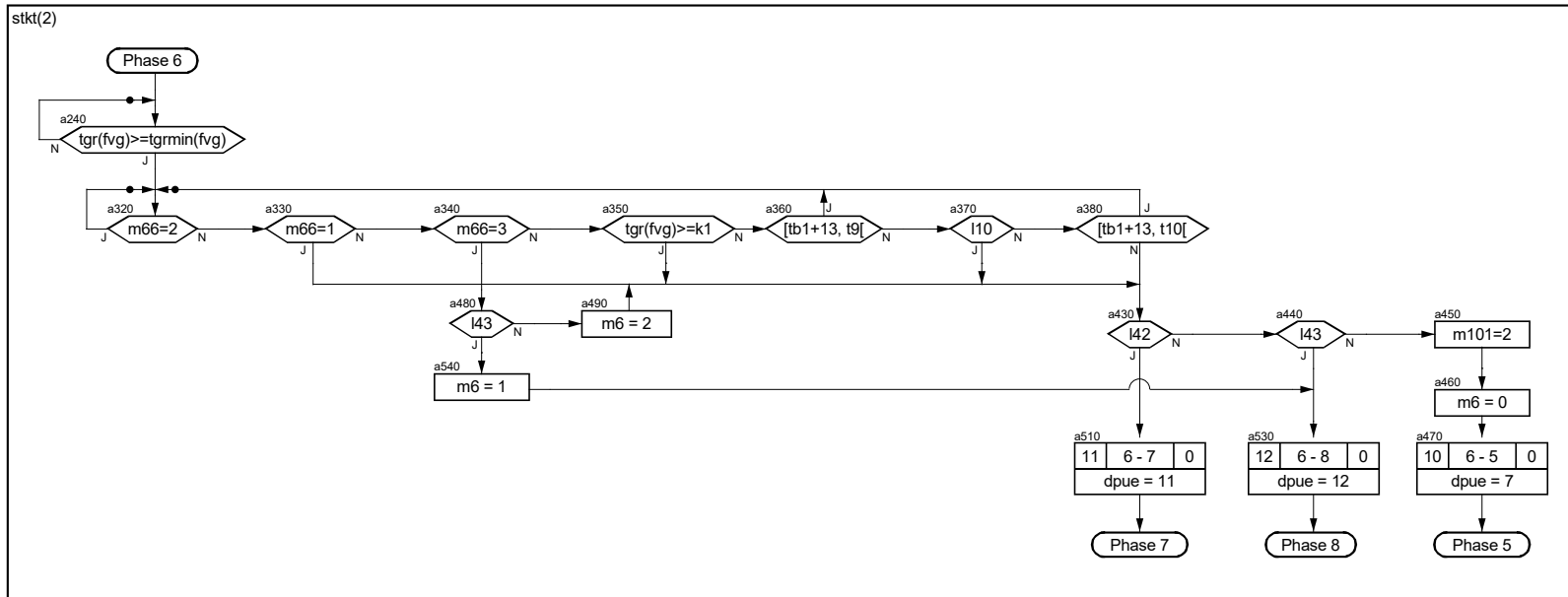
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßländer/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



| | |
|--|---|
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation |
|--|---|

Seite 19 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

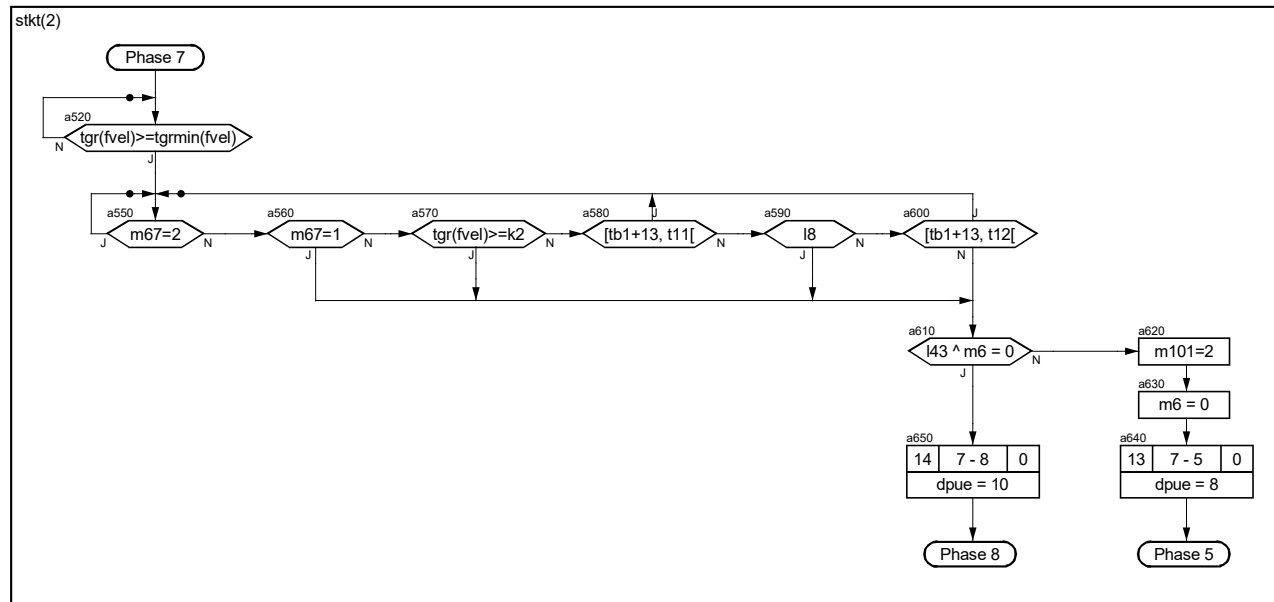
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

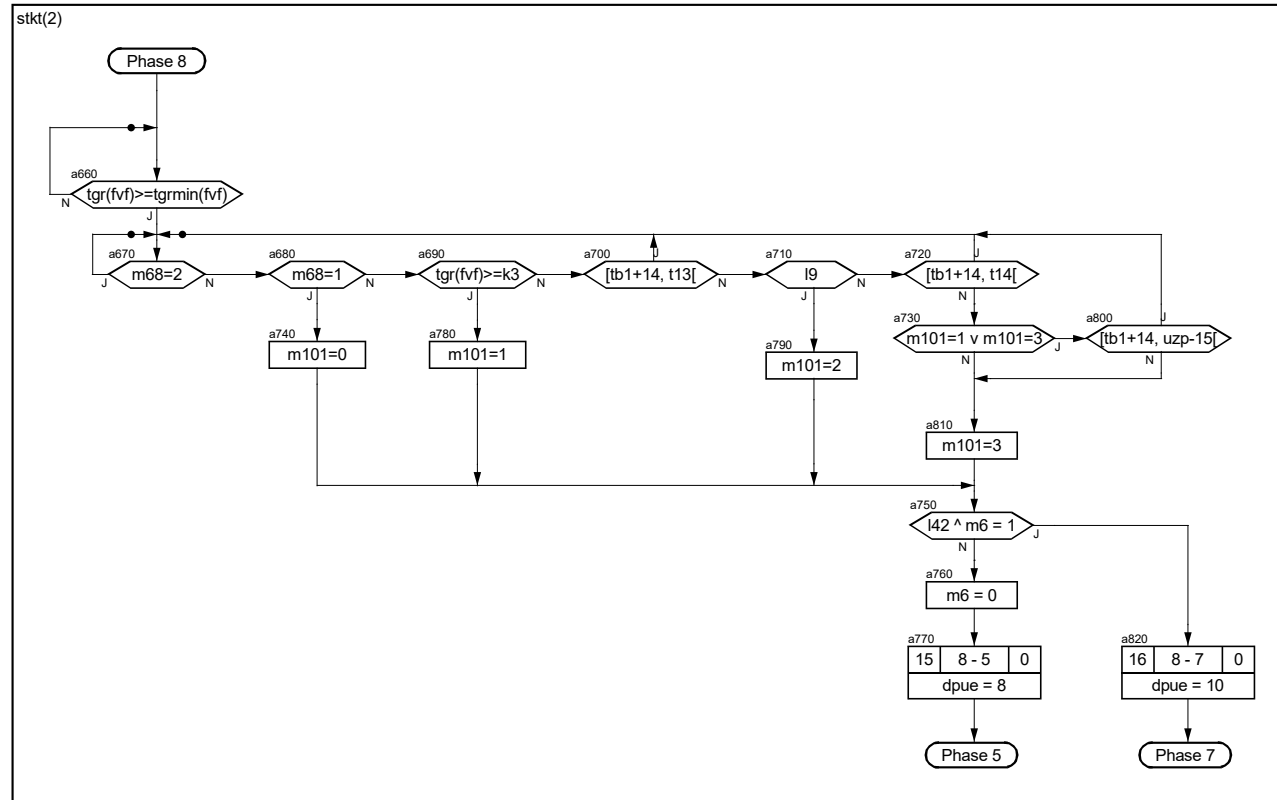
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

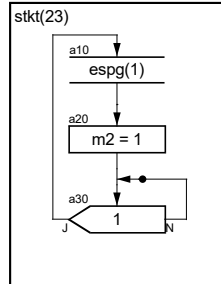
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

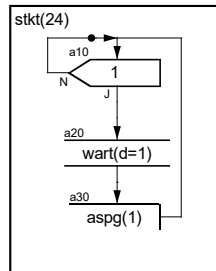
Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020

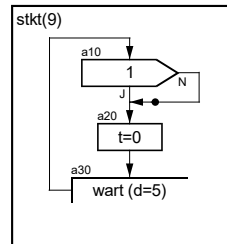
Einschaltprogramm



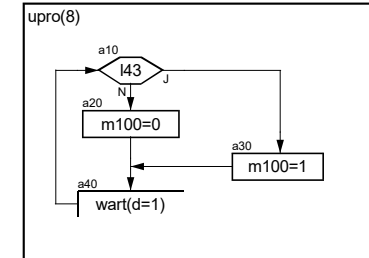
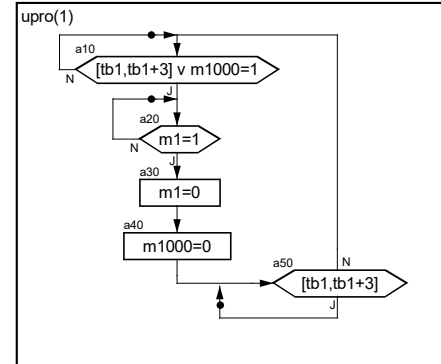
Ausschaltprogramm



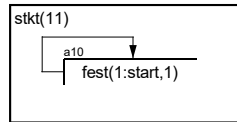
Hauptrichtung Dauergrün



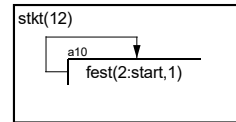
neuer Umlauf



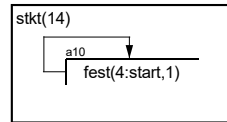
Festzeigersatzprogramm zu p1



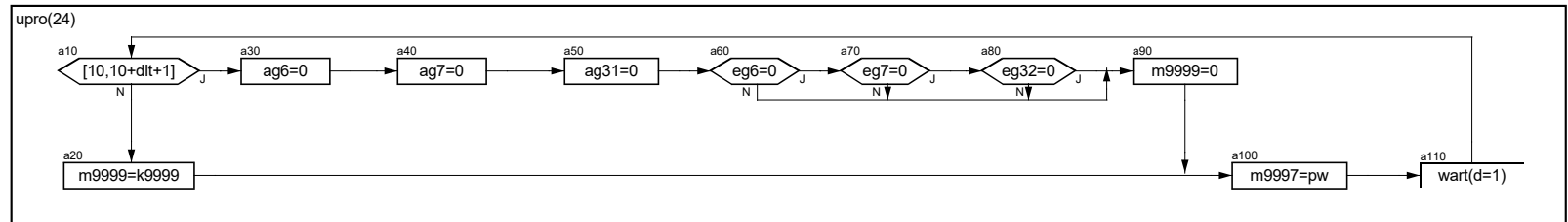
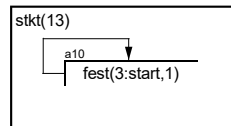
Festzeigersatzprogramm zu p2



Festzeigersatzprogramm zu p4



Festzeigersatzprogramm zu p3



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

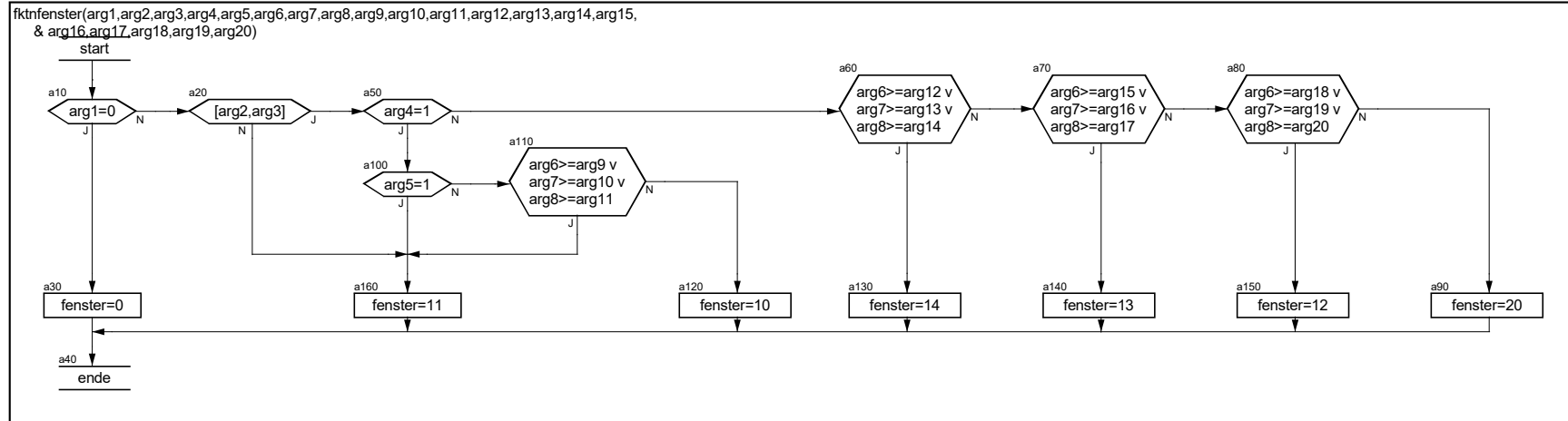
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

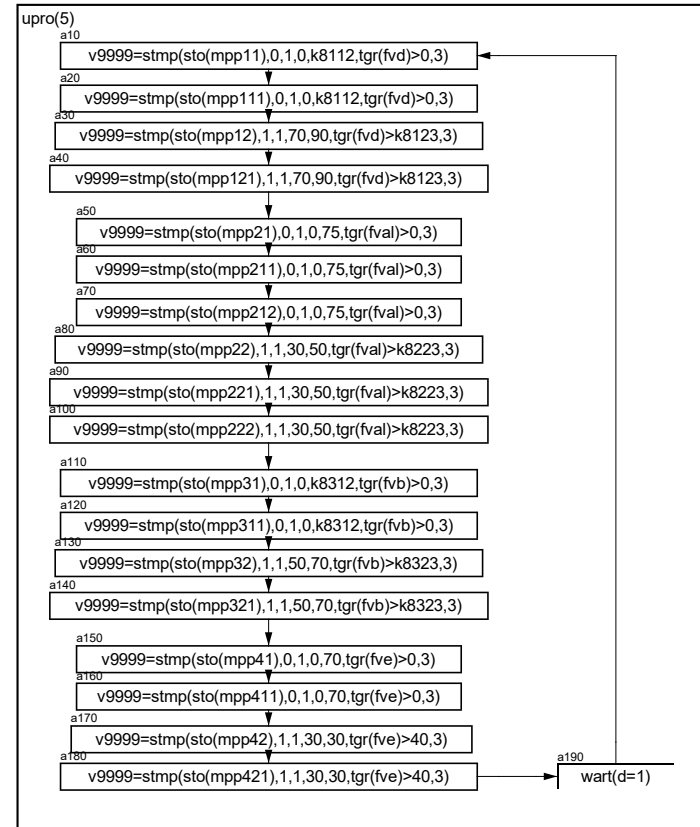
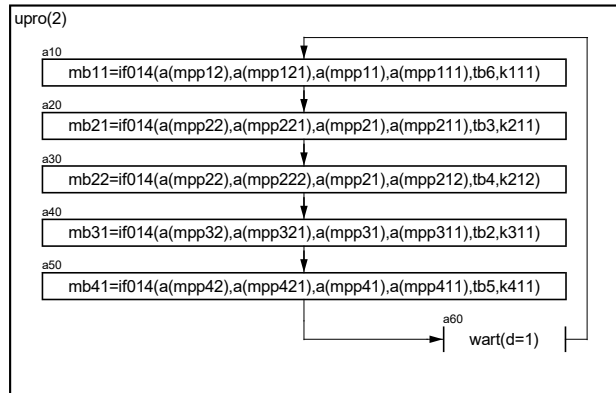
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

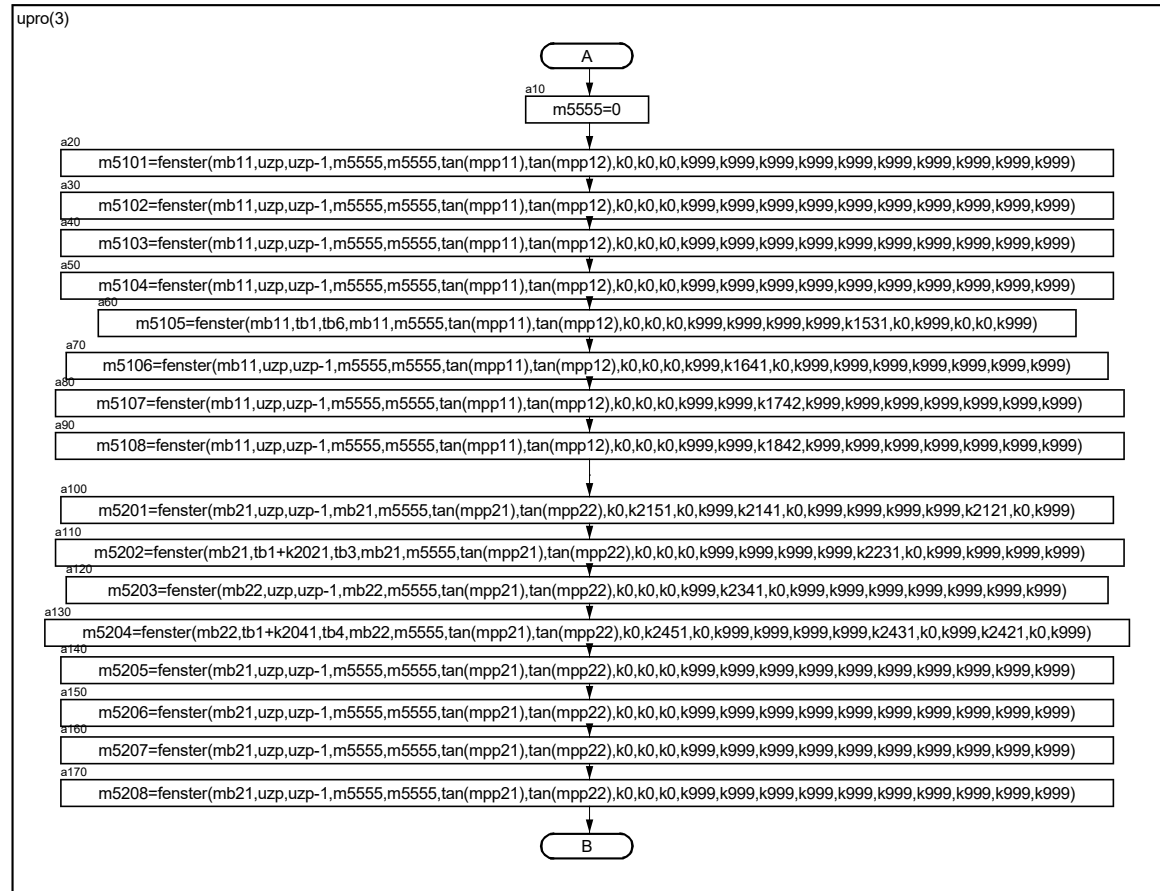
Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



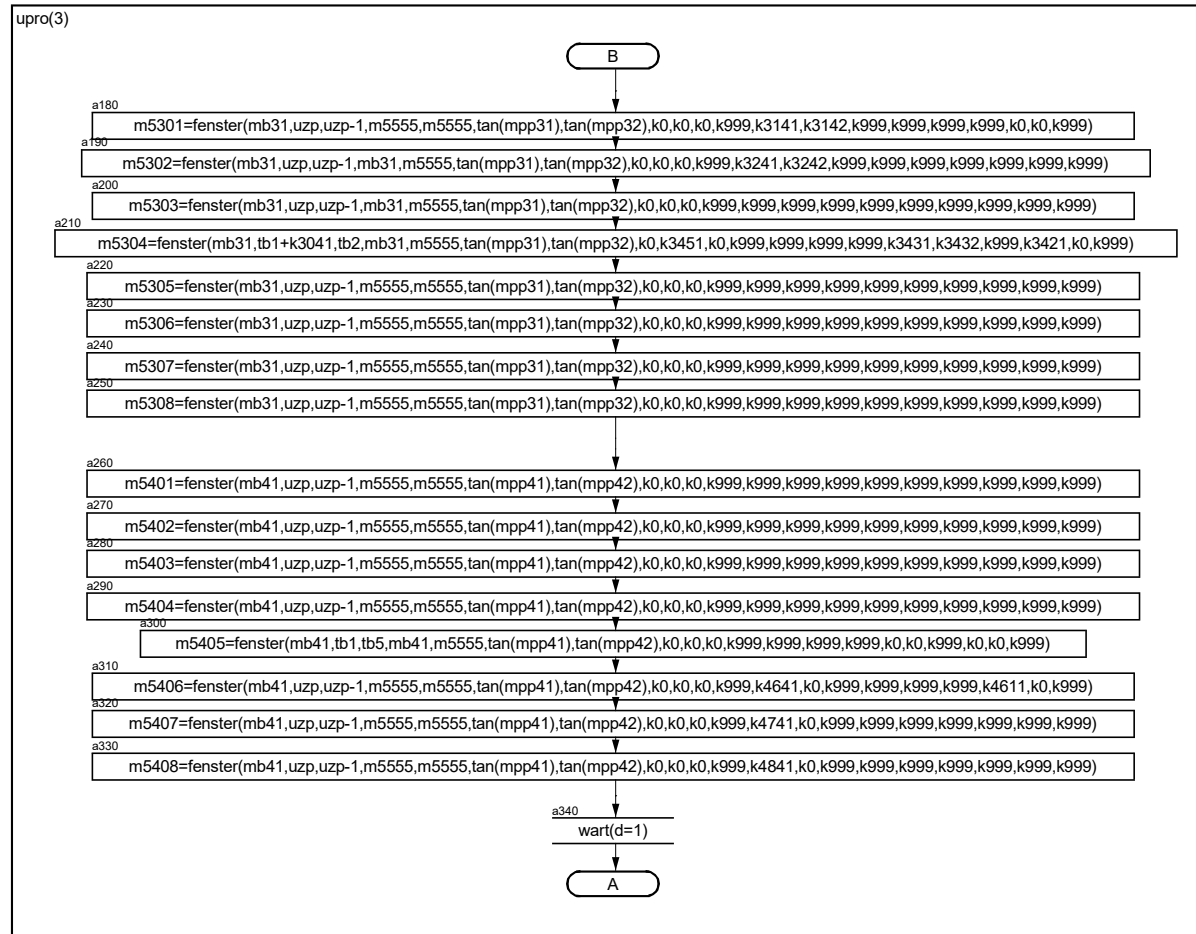
INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub | gedruckt am: 03.09.2020 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-E09 | Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub | gedruckt am: 03.09.2020 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

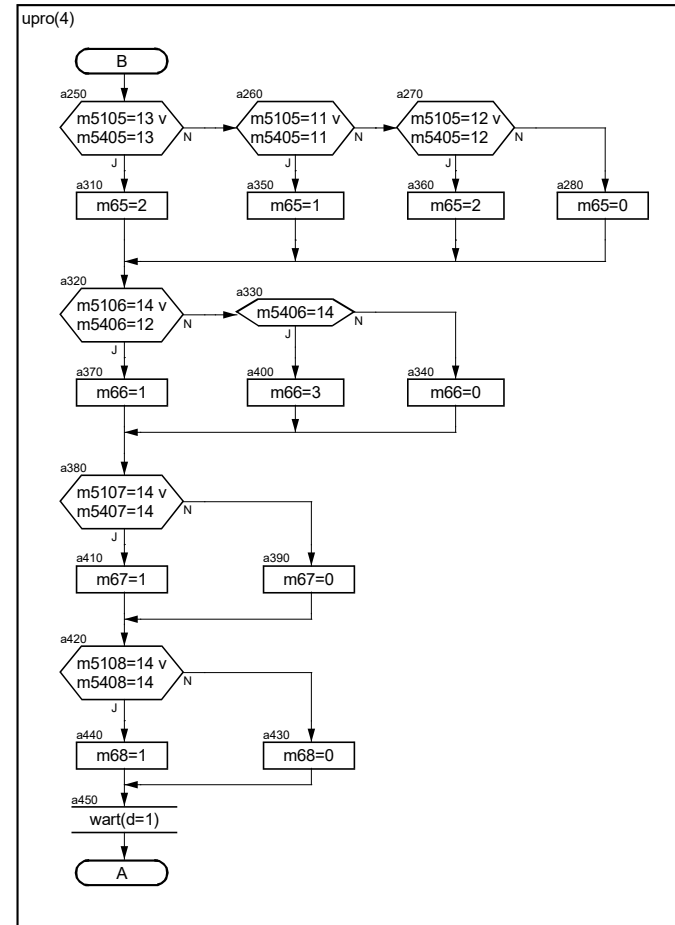
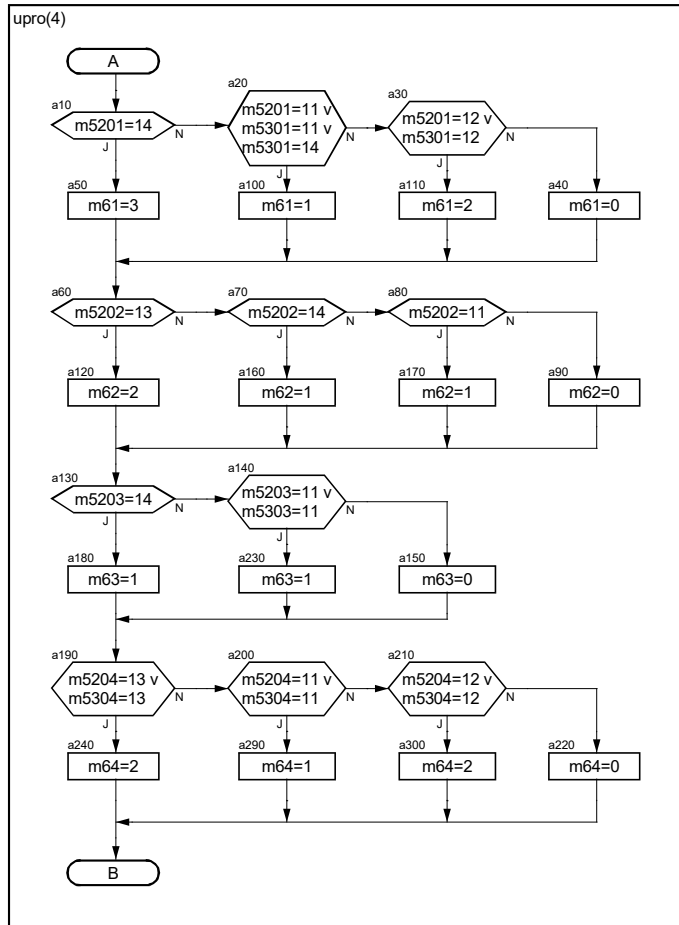
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

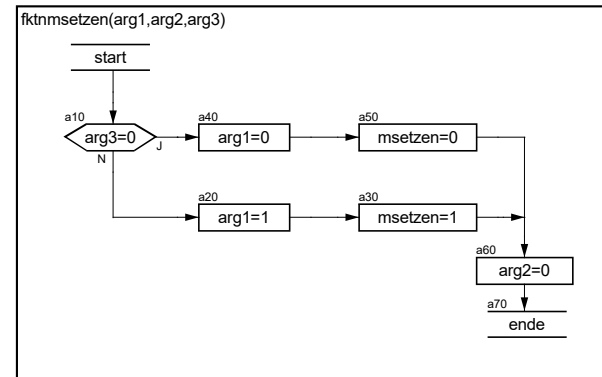
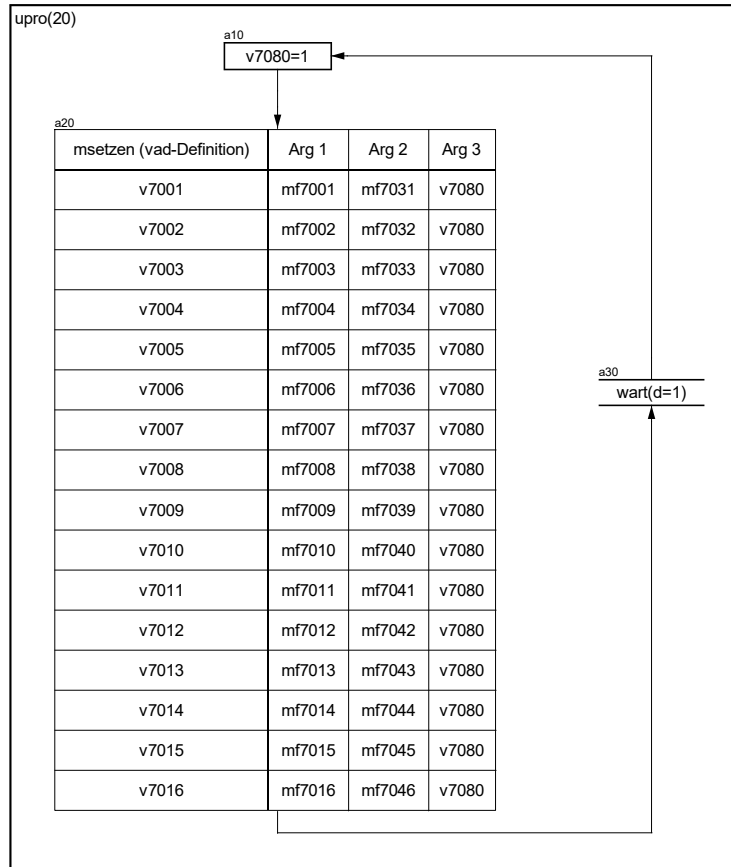
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

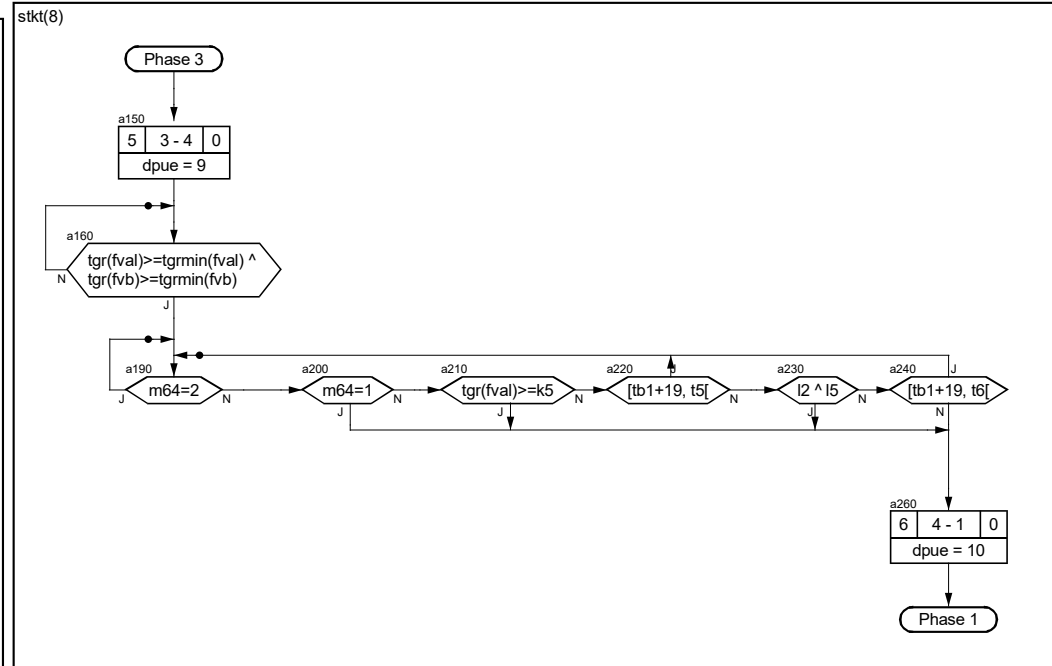
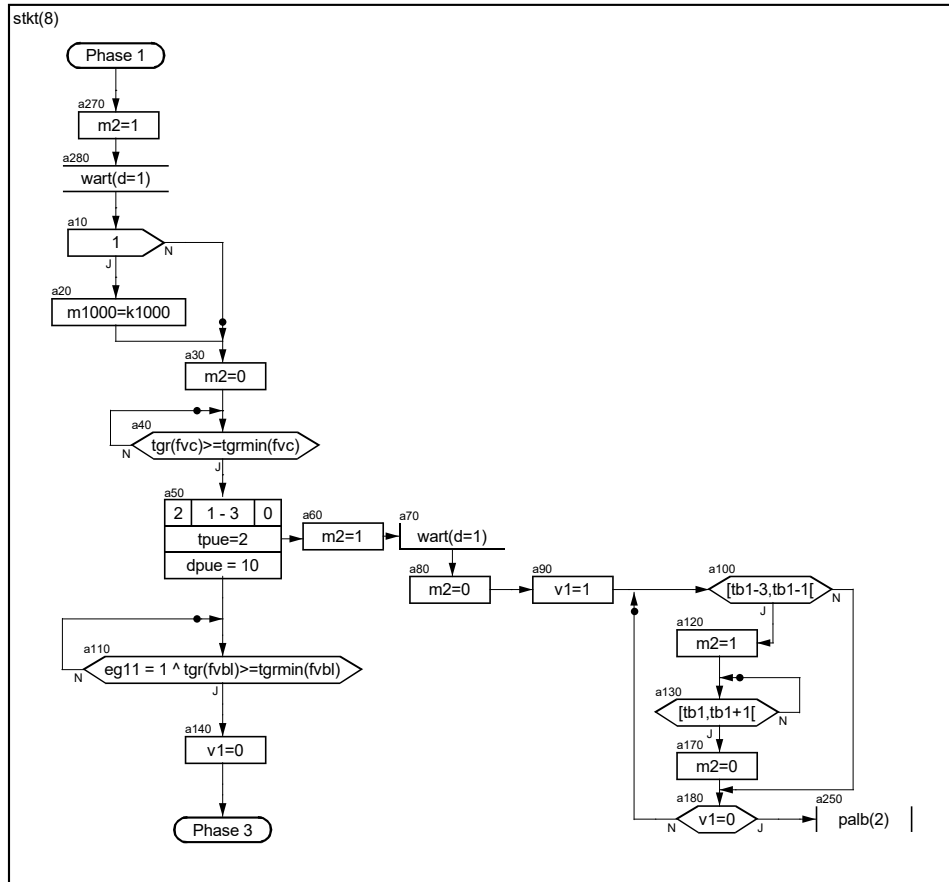
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

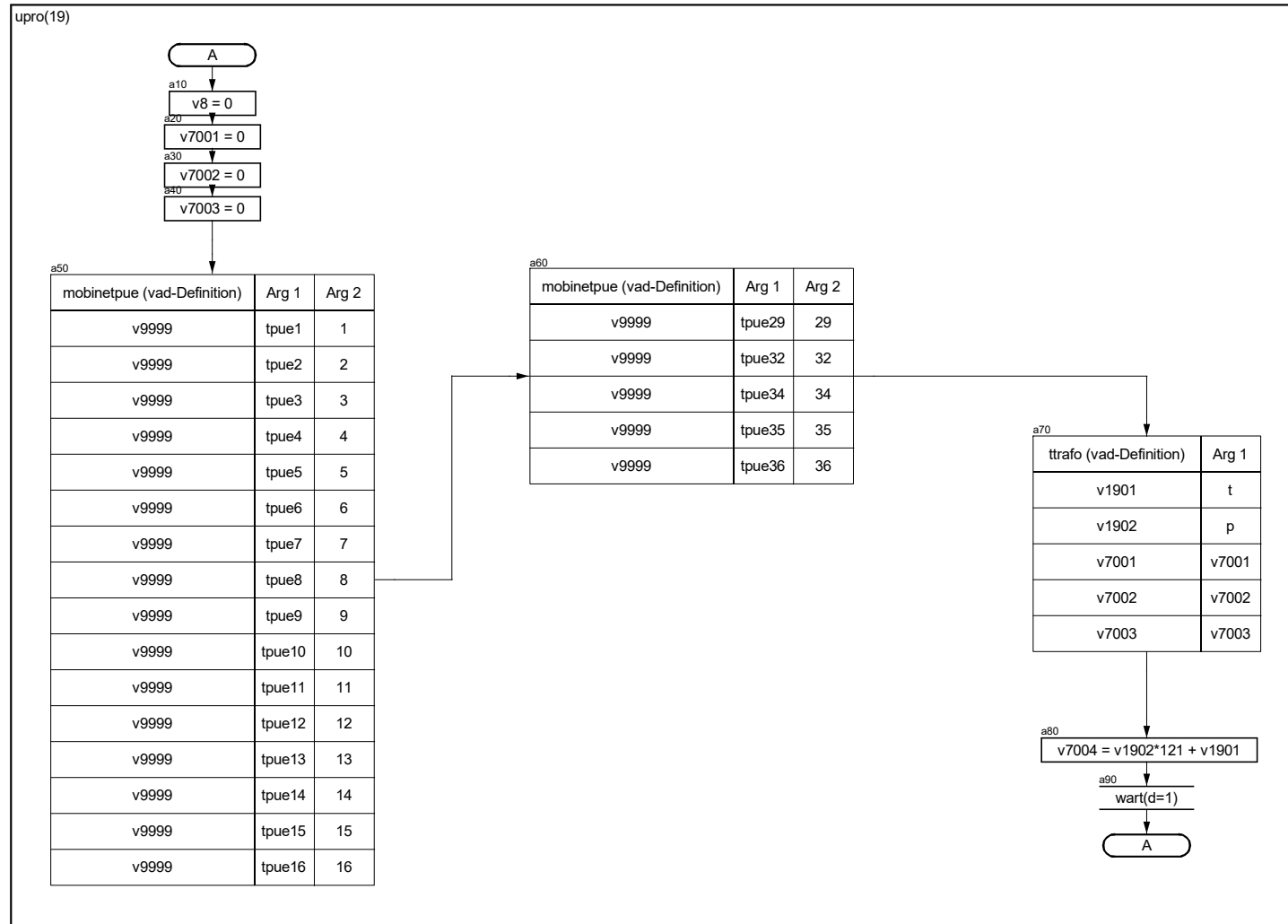
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

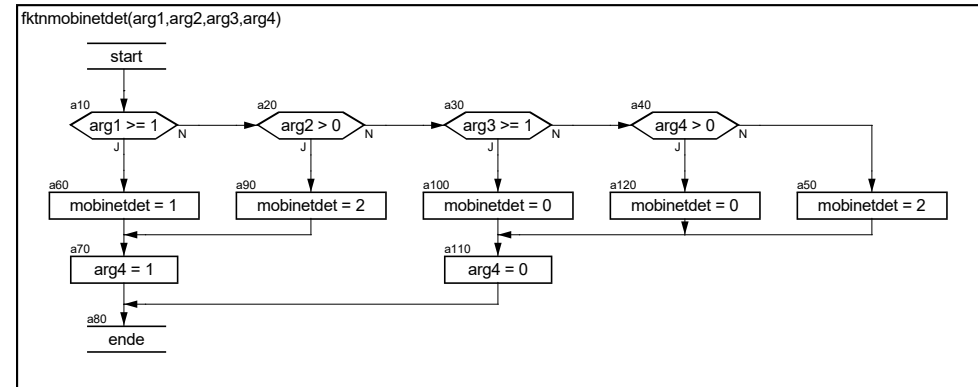
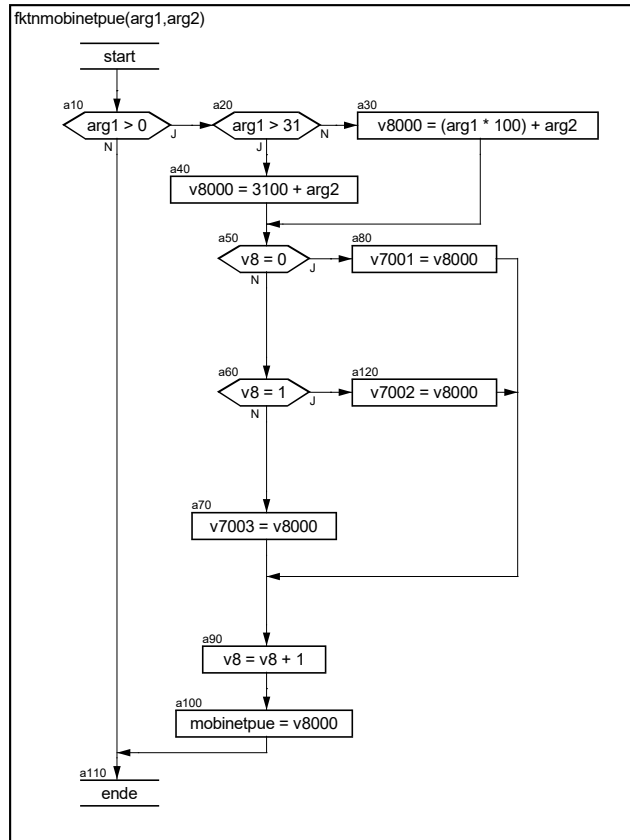
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

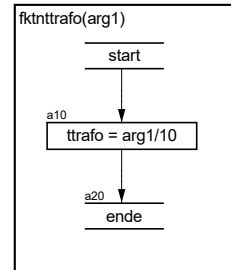
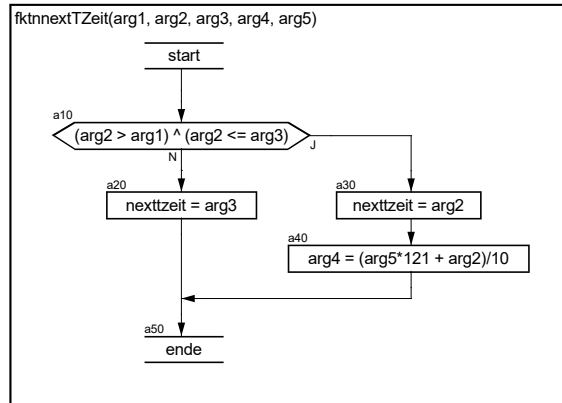
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

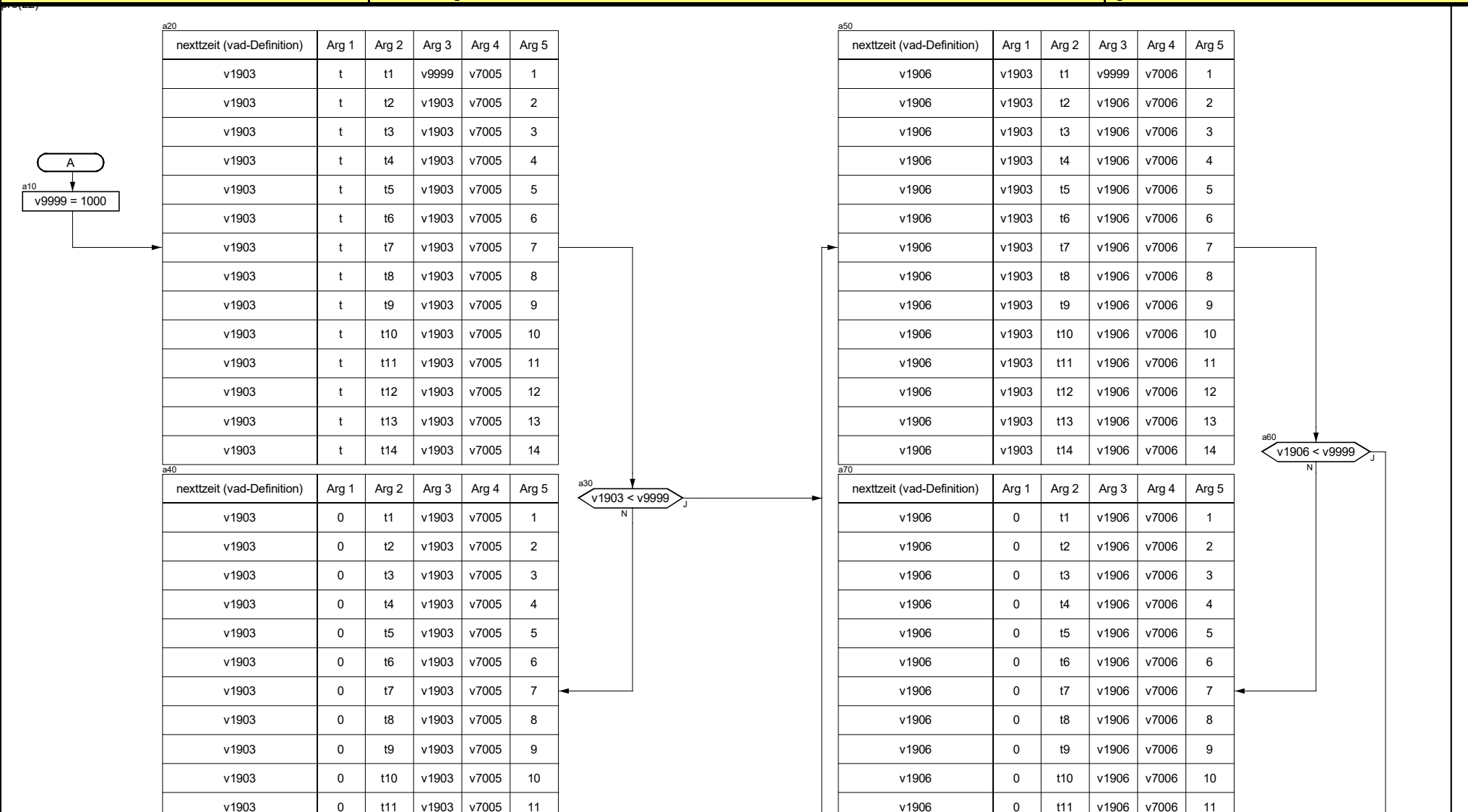
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

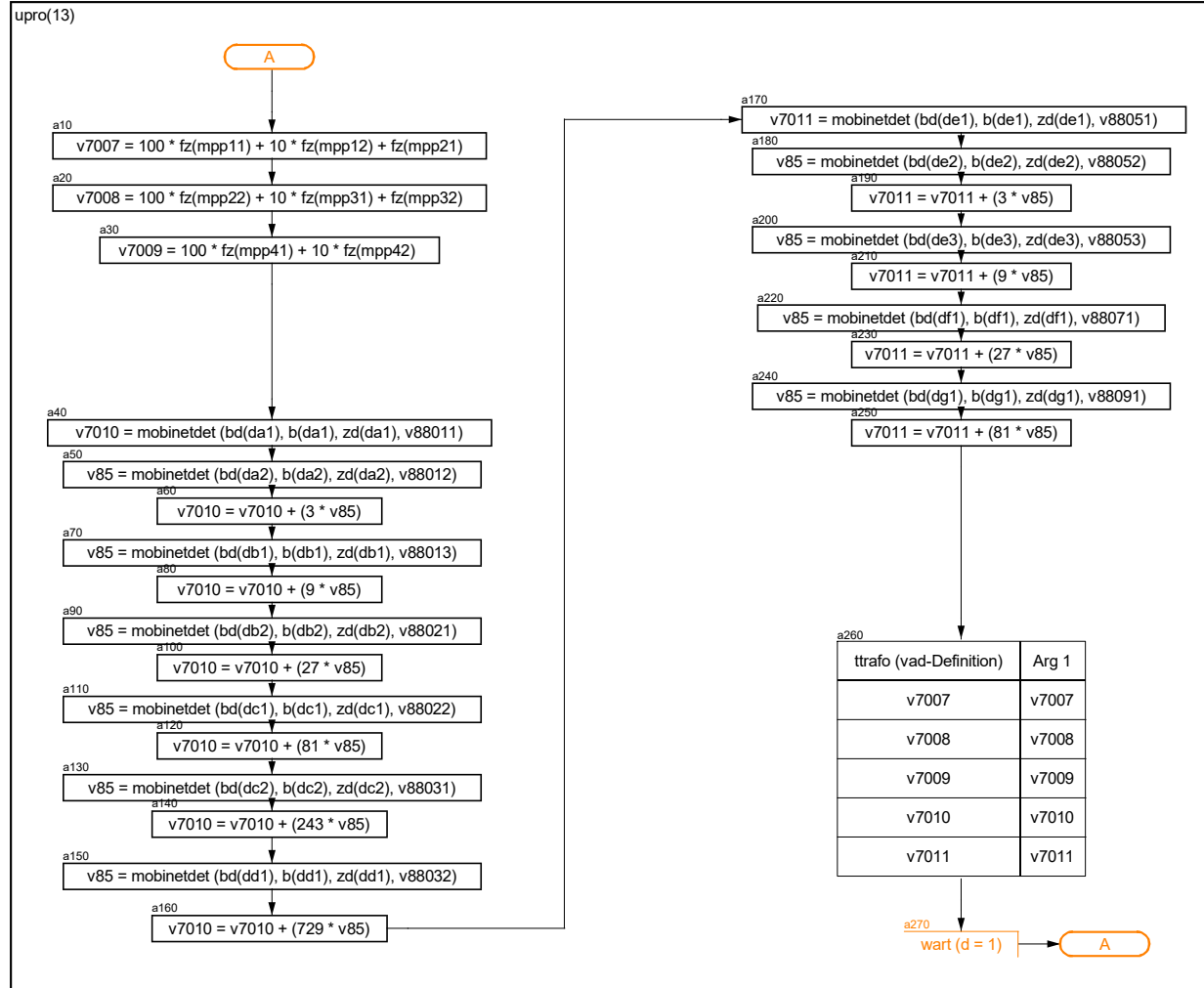
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

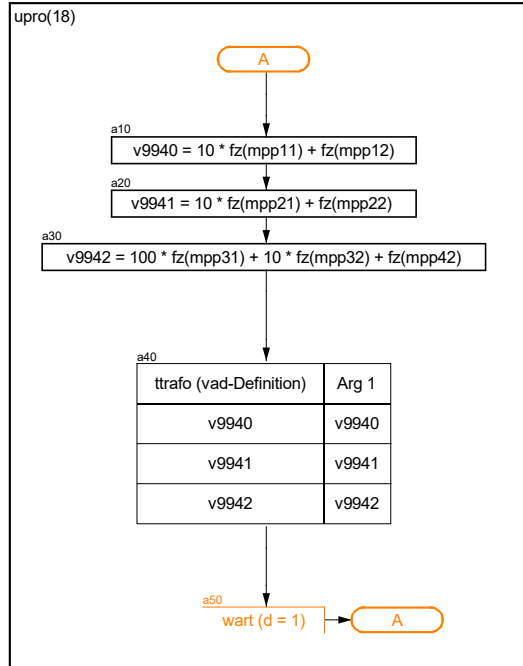
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2020

Mobinet



Mobinet



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

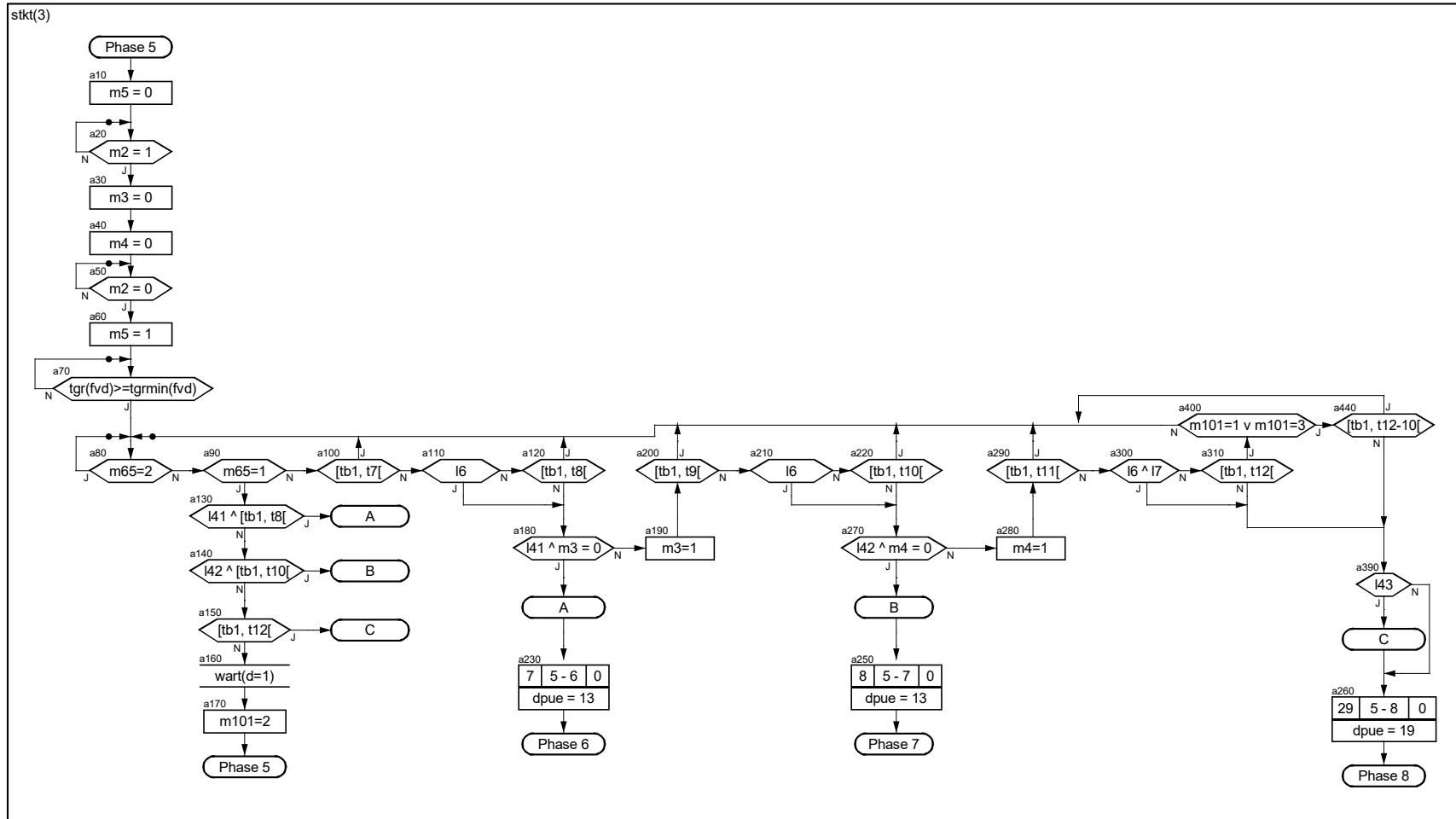
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

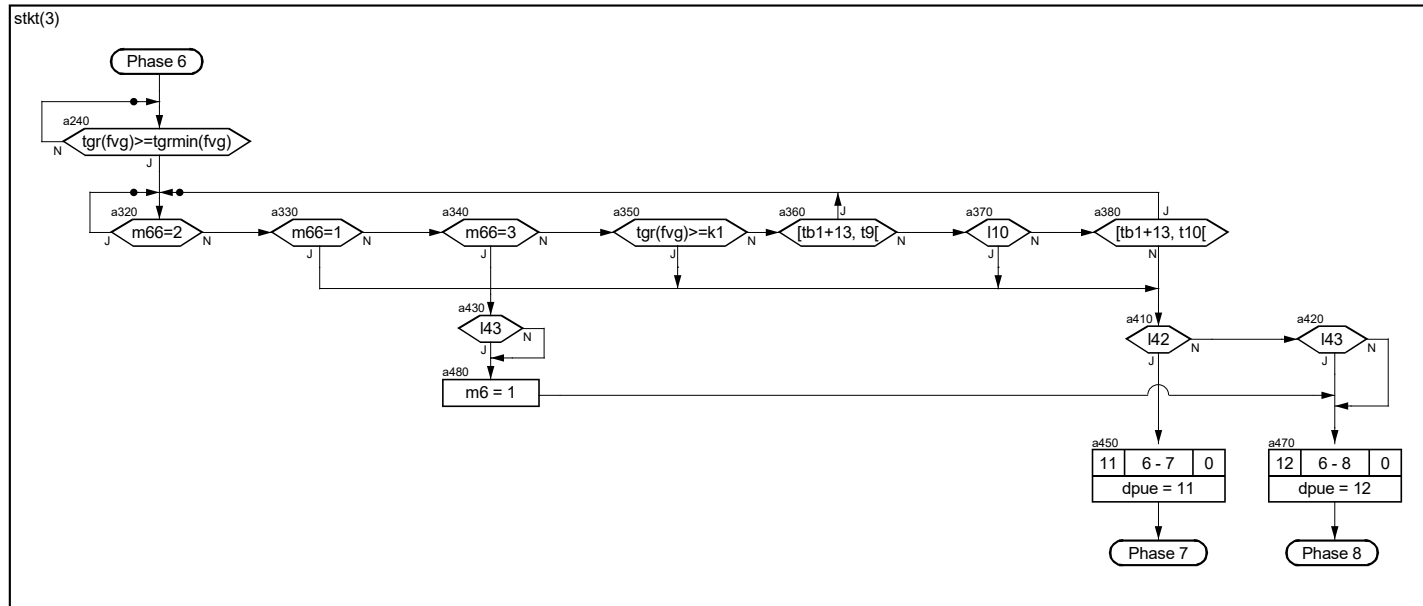
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

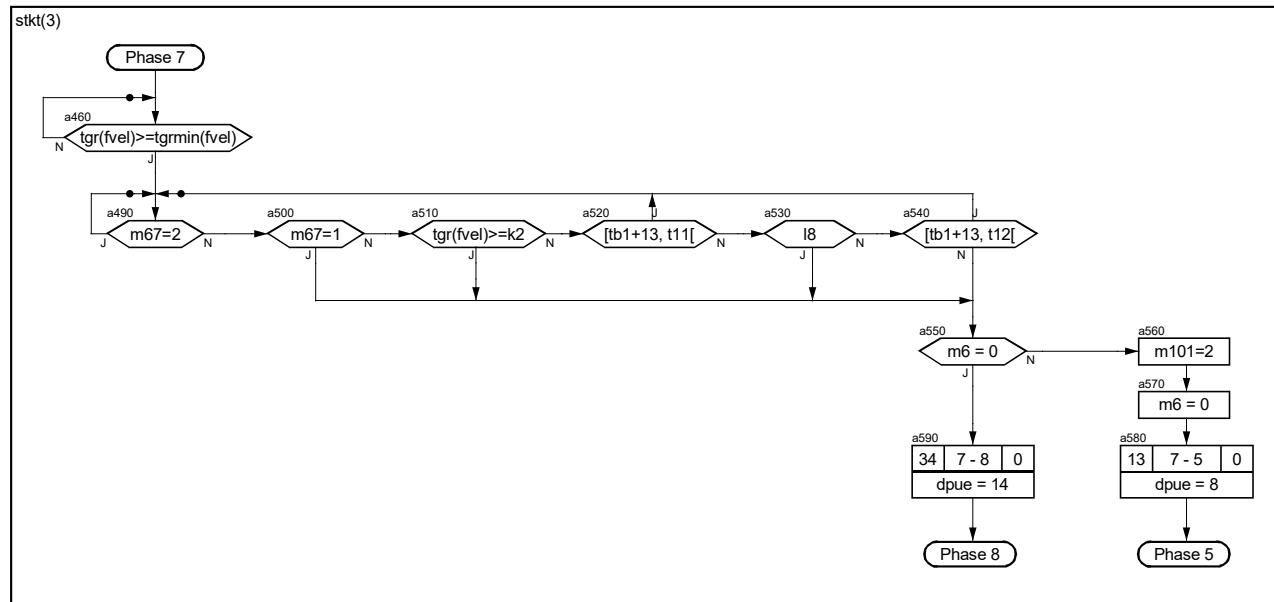
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

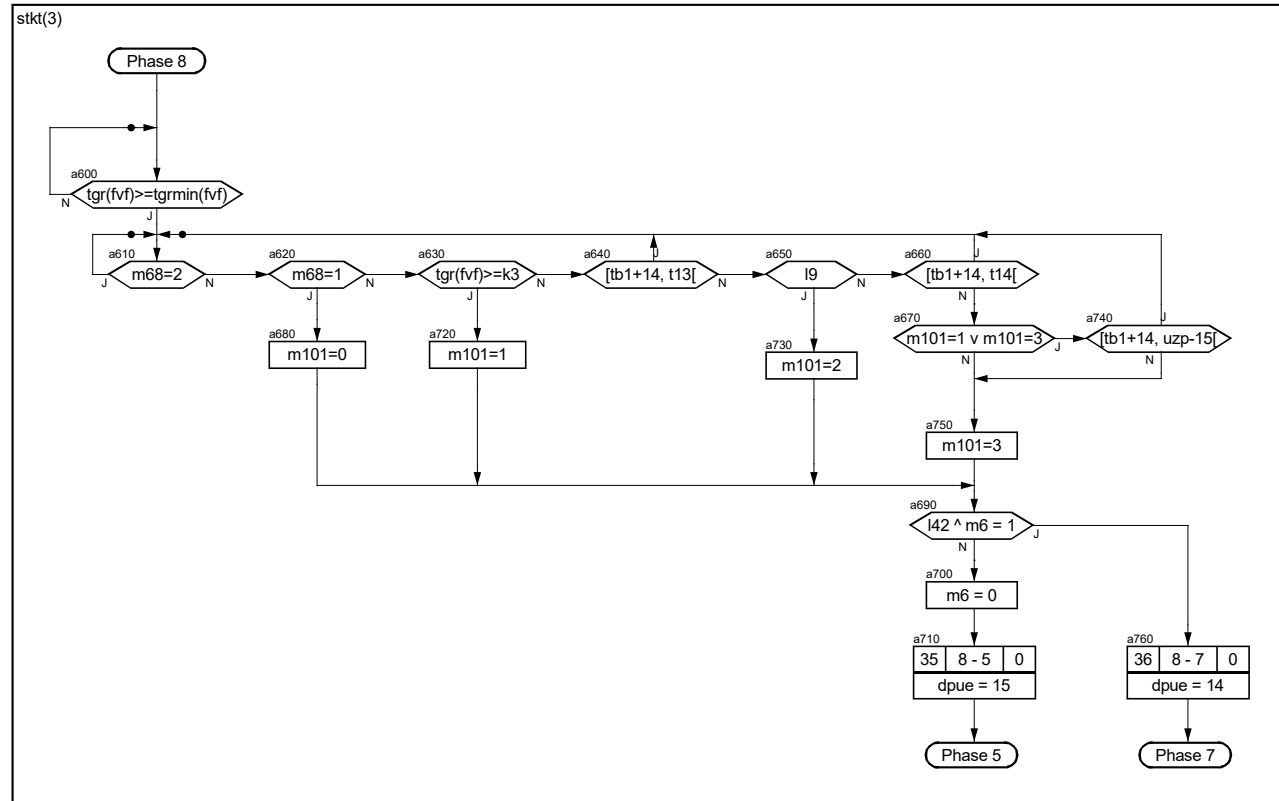
Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E09

Ablaufdiagramm: Westliche Ringstraße/ Schloßlände/ Ruderclub

gedruckt am: 03.09.2020



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 26.08.2002 | |
| Ersteller | Puritscher | |
| Knotennummer | 5090 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | Morak | |
| bearbeitet am | 31.08.20 | |
| Lageplandatum | | / |
| Signalgruppen | 12 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 8 | / |
| Phasenübergänge | 21 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 11 | |
| Einschaltprogramm | 19s | / |
| Ausschaltprogramm | 19s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Basisdatenliste

gedruckt am: 03.09.2020

Signalgruppen - Anzahl: 12 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|------|------|------|------|------|
| FV A | (1) | FV AL | (2) | FV B | (3) | FV BL | (4) | FV C | (5) | FV D | (6) |
| FV E | (7) | FV EL | (8) | FV F | (9) | FV G | (10) | FG F | (11) | BL F | (12) |

Signalprogramme: 6 Varianten: 5

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1 | 70s | | 23.12.2014 | | 1: P1 70s | / |
| 2 | P2 | 90s | | 23.12.2014 | | 1: P2 90s | / |
| 3 | P 3 | 90s | | 02.09.2020 | | 1: P3 90s, 3: P 3 90s | / |
| 4 | P 4 | 90s | | 23.12.2014 | | 1: P4 90s | / |
| 8 | P8 | 90s | | 23.12.2014 | | | / |
| 9 | P9 | 10s | | 30.05.2007 | | | / |

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | | | | | | | | | | | | |

Phasenübergänge - Anzahl: 21 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 1 | 3 | |
| 3 | 2 | 3 | |
| 4 | 3 | 1 | |
| 5 | 3 | 4 | |
| 6 | 4 | 1 | |
| 7 | 5 | 6 | |
| 8 | 5 | 7 | |
| 9 | 5 | 8 | |
| 10 | 6 | 5 | |
| 11 | 6 | 7 | |
| 12 | 6 | 8 | |
| 13 | 7 | 5 | |
| 14 | 7 | 8 | |
| 15 | 8 | 5 | |
| 16 | 8 | 7 | |
| 29 | 5 | 8 | für Baustellenprogramm P3 |
| 32 | 6 | 8 | für Baustellenprogramm P3 |
| 34 | 7 | 8 | für Baustellenprogramm P3 |
| 35 | 8 | 5 | für Baustellenprogramm P3 |
| 36 | 8 | 7 | für Baustellenprogramm P3 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|-----------|--------------|-------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV AL | FV | 2 | 2 | 1 | gesp. | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 3 | 3 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV BL | FV | 4 | 4 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 42 / 66 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 5 | 5 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV D | FV | 6 | 6 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV E | FV | 7 | 7 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|-----------|--------------|-------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV EL | FV | 8 | 8 | 1 | gesp. | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 43 / 66 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV F | FV | 9 | 9 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV G | FV | 10 | 10 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG F | FG | 11 | 11 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL F | BL | 12 | 12 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 44 / 66 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|-------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV AL | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV BL | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 3 | 21 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV D | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV E | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV EL | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV F | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV G | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG F | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BL F | 1 | | ge | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 45 / 66 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV AL | FV | 2 | 1 | gesp. | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 3 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV BL | FV | 4 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 5 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV D | FV | 6 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV E | FV | 7 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV EL | FV | 8 | 1 | gesp. | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV F | FV | 9 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV G | FV | 10 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FG F | FG | 11 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL F | BL | 12 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 66 |



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 03.09.2020 |

| | Signalgruppentypen | | | | |
|----|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr | RA | Rechtsabbieger | LA | Linksabbieger |
| DN | Diagonalgrünpfeil | DB | Blinker zu DN | | |
| RD | Radfahrer | FG | Fußgänger | FB | Blindsensor |
| BU | Linienbusse | BP | Permissivsignal | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen | SP | Permissivsignal | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppel blinker | | | | |
| SO | Sondersignal | SQ | Sondersignal (Quittierung) | | |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | | |

| | Abkürzungen |
|------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| | Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung |
|----------|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| | Direktversorgung |
|---------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 47 / 66 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 03.09.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FG | BL |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A | AL | B | BL | C | D | E | EL | F | G | F | F |
| FV A | | | | 5 | | | | | | | | |
| FV AL | | | | 6 | 7 | | | | | | | |
| FV B | | | | | 4 | | | | | | | |
| FV BL | 4 | 4 | | | 4 | | | | | | | |
| FV C | | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | |
| FV D | | | | | | | | 8 | 9 | 8 | | |
| FV E | | | | | | | | | 4 | | | |
| FV EL | | | | | | 5 | | | 5 | 4 | 6 | |
| FV F | | | | | | 4 | 5 | 4 | | 4 | 4 | |
| FV G | | | | | | 4 | | 5 | 6 | | | |
| FG F | | | | | | | | 6 | 7 | | | |
| BL F | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|----|--|
| | | |
| | | Diagonale |
| | | Zwischenzeit nicht möglich |
| | | Zwischenzeit ist möglich |
| | xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| | xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | | Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix |
| | xx | Bedingt verträglich |

Plannummer: /

ZWZ-ID: 1

Erstellt von: Morak

Erstellt am: 24.08.20

Geändert von: Morak

Geändert am: 31.08.20

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 48 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

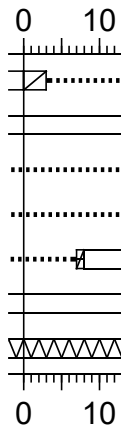
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

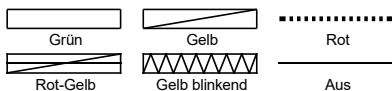
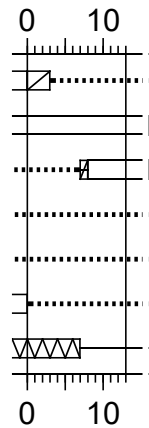
Nr. 7, Dauer = 13 s
von Phase 5 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | 0 |
| FV E | --- | --- |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | --- | --- |
| FV G | 8 | --- |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



Nr. 8, Dauer = 13 s
von Phase 5 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | 0 |
| FV E | --- | --- |
| FV EL | 8 | --- |
| FV F | --- | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | 0 |
| BL F | --- | 7 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

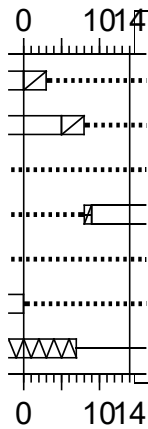
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

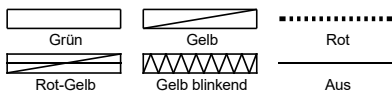
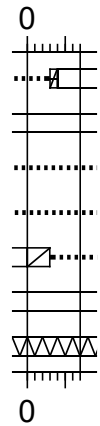
Nr. 9, Dauer = 14 s
von Phase 5 nach Phase 8

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | 0 |
| FV E | --- | 5 |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | 9 | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | 0 |
| BL F | --- | 7 |



Nr. 10, Dauer = 7 s
von Phase 6 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | 4 | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | --- | --- |
| FV G | --- | 0 |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

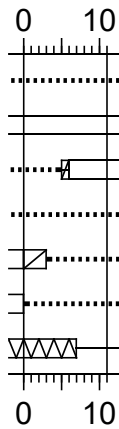
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

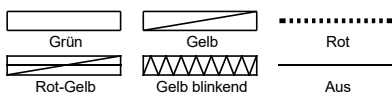
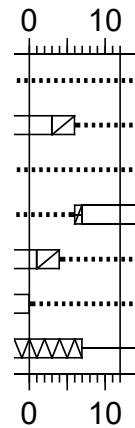
Nr. 11, Dauer = 11 s
von Phase 6 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV EL | 6 | --- |
| FV F | --- | --- |
| FV G | --- | 0 |
| FG F | --- | 0 |
| BL F | --- | 7 |



Nr. 12, Dauer = 12 s
von Phase 6 nach Phase 8

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | 3 |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | 7 | --- |
| FV G | --- | 1 |
| FG F | --- | 0 |
| BL F | --- | 7 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

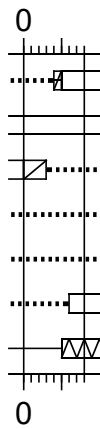
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

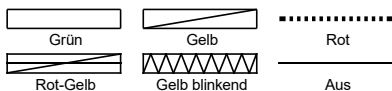
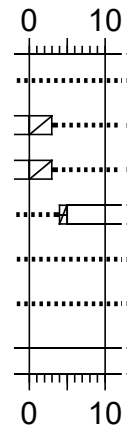
Nr. 13, Dauer = 8 s
von Phase 7 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | 5 | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV EL | --- | 0 |
| FV F | --- | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | 6 | --- |
| BL F | 5 | --- |



Nr. 14, Dauer = 10 s
von Phase 7 nach Phase 8

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | 0 |
| FV EL | --- | 0 |
| FV F | 5 | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

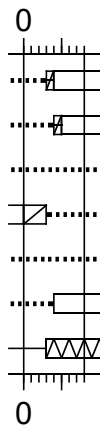
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

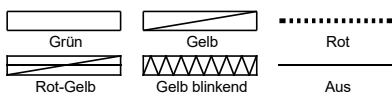
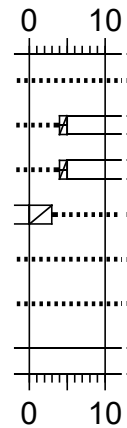
Nr. 15, Dauer = 8 s
von Phase 8 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | 4 | --- |
| FV E | 5 | --- |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | --- | 0 |
| FV G | --- | --- |
| FG F | 4 | --- |
| BL F | 3 | --- |



Nr. 16, Dauer = 10 s
von Phase 8 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | 5 | --- |
| FV EL | 5 | --- |
| FV F | --- | 0 |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

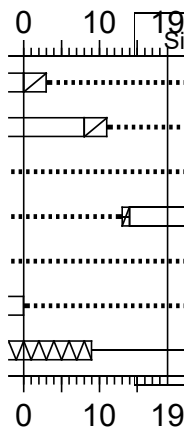
Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

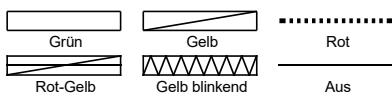
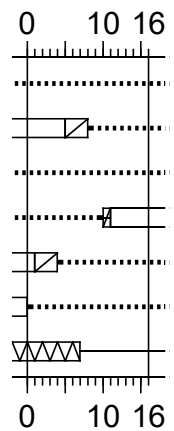
Nr. 29, Dauer = 19 s
von Phase 5 nach Phase 8

Nr. 32, Dauer = 16 s
von Phase 6 nach Phase 8

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | 0 |
| FV E | --- | 8 |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | 14 | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | 0 |
| BL F | --- | 9 |



| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| D | --- | --- |
| E | --- | 5 |
| EL | --- | --- |
| F | 11 | --- |
| G | --- | 1 |
| F | --- | 0 |
| F | --- | 7 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

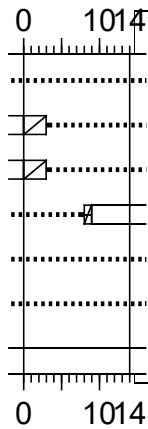
Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

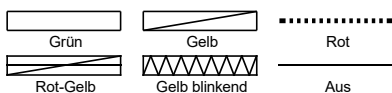
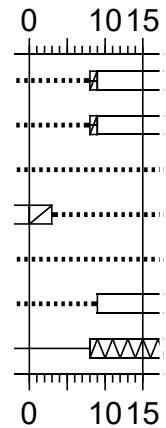
Nr. 34, Dauer = 14 s
von Phase 7 nach Phase 8

Nr. 35, Dauer = 15 s
von Phase 8 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | 0 |
| FV EL | --- | 0 |
| FV F | 9 | --- |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | 9 | --- |
| FV E | 9 | --- |
| FV EL | --- | --- |
| FV F | --- | 0 |
| FV G | --- | --- |
| FG F | 9 | --- |
| BL F | 8 | --- |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

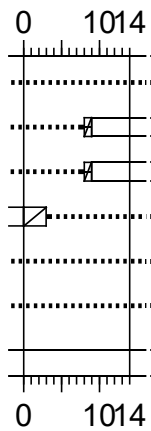
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.09.2020

Nr. 36, Dauer = 14 s
von Phase 8 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV D | --- | --- |
| FV E | 9 | --- |
| FV EL | 9 | --- |
| FV F | --- | 0 |
| FV G | --- | --- |
| FG F | --- | --- |
| BL F | --- | --- |



- #zwzID

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 56 / 66



INGOLSTADT

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-E09 | Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 03.09.2020 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P1: | P2: | P3: | P4: | P8: | P9: |
|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 8 | P 9 |
| T01 | frühestes Ende FV A, FV C | 61 | 75 | 58 | 58 | 58 | 0 |
| T02 | spätestes Ende FV A, FV C | 1 | 90 | 73 | 73 | 73 | 0 |
| T03 | frühestes Ende FV BL | 3 | 85 | 68 | 68 | 68 | 0 |
| T04 | spätestes Ende FV BL | 13 | 11 | 5 | 5 | 5 | 0 |
| T05 | frühestes Ende FV B, FV AL | 17 | 15 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| T06 | spätestes Ende FV B, FV AL | 27 | 30 | 19 | 19 | 19 | 0 |
| T07 | frühestes Ende FV D | 51 | 64 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| T08 | spätestes Ende FV D | 61 | 79 | 60 | 62 | 62 | 0 |
| T09 | frühestes Ende FV G | 64 | 77 | 60 | 60 | 60 | 0 |
| T10 | spätestes Ende FV G | 4 | 2 | 75 | 75 | 75 | 0 |
| T11 | frühestes Ende FV EL | 5 | 88 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| T12 | spätestes Ende FV EL | 15 | 13 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| T13 | frühestes Ende FV F | 15 | 8 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| T14 | spätestes Ende FV F | 25 | 23 | 6 | 6 | 6 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 37 | 40 | 29 | 29 | 29 | 0 |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Puritscher | | Erstellt am: 04.05.2007 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 66 |



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 03.09.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P1: | P2: | P3: | P4: | P8: | P9: |
|------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 8 | P 9 |
| TB01 | neuer Umlauf | 38 | 42 | 31 | 31 | 31 | 0 |
| TB02 | spätestes Ende FV B | 51 | 60 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| TB03 | spätestes Ende FV AL (Phase 2) | 15 | 15 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| TB04 | spätestes Ende FV AL (Phase 4) | 48 | 57 | 45 | 45 | 45 | 0 |
| TB05 | spätestes Ende FV E | 15 | 13 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| TB06 | spätestes Ende FV D | 15 | 13 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 37 | 40 | 29 | 29 | 29 | 0 |

Erstellt von: Puritscher

Erstellt am: 04.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 66



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

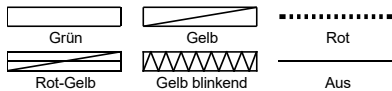
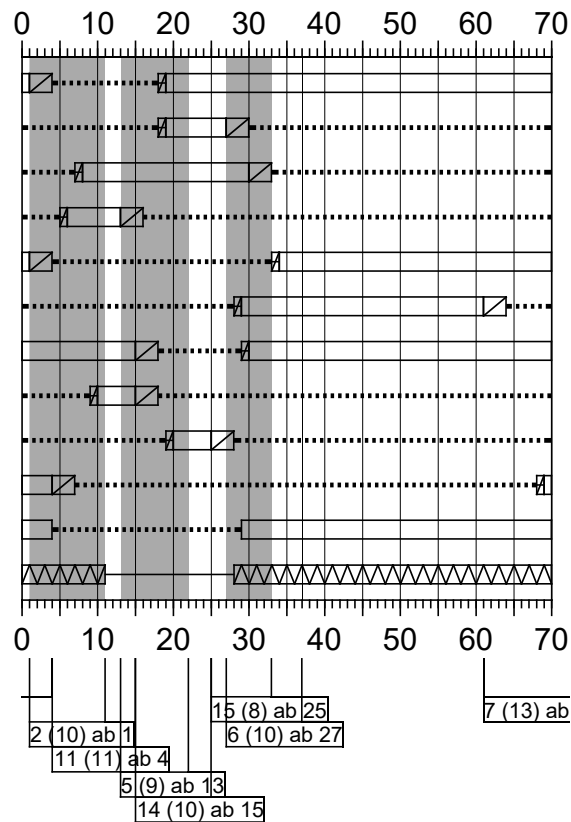
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 19 | 1 | 52 |
| FV AL | 19 | 27 | 8 |
| FV B | 8 | 30 | 22 |
| FV BL | 6 | 13 | 7 |
| FV C | 34 | 1 | 37 |
| FV D | 29 | 61 | 32 |
| FV E | 30 | 15 | 55 |
| FV EL | 10 | 15 | 5 |
| FV F | 20 | 25 | 5 |
| FV G | 69 | 4 | 5 |
| FG F | 29 | 4 | 45 |
| BL F | 28 | 11 | 53 |



TU = 70 s / UZP = 37

s P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: Puritscher

geändert am: 23.12.2014

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 23.12.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

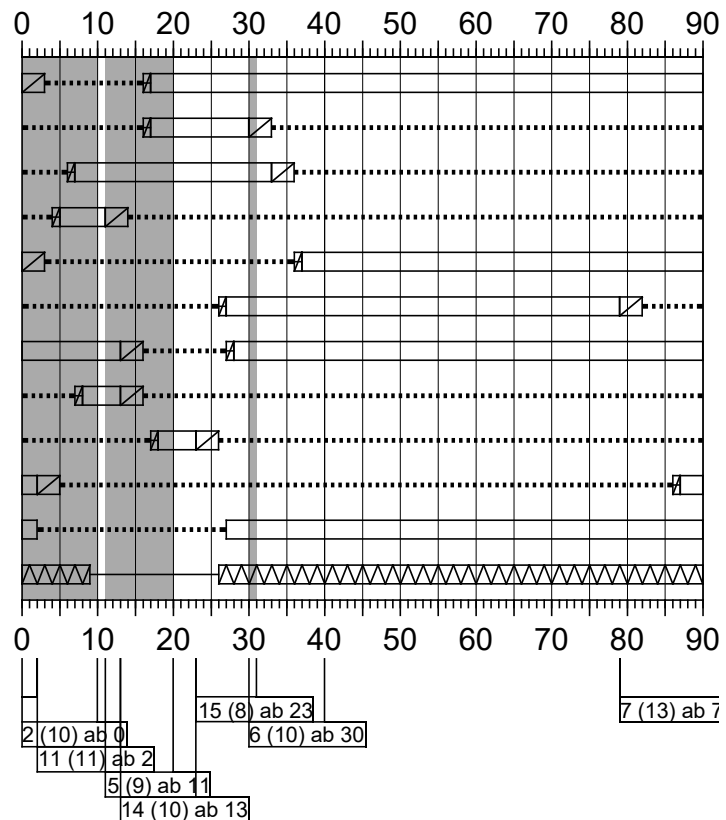
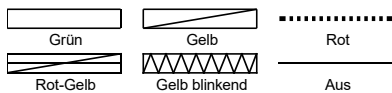
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 17 | 90 | 73 |
| FV AL | 17 | 30 | 13 |
| FV B | 7 | 33 | 26 |
| FV BL | 5 | 11 | 6 |
| FV C | 37 | 90 | 53 |
| FV D | 27 | 79 | 52 |
| FV E | 28 | 13 | 75 |
| FV EL | 8 | 13 | 5 |
| FV F | 18 | 23 | 5 |
| FV G | 87 | 2 | 5 |
| FG F | 27 | 2 | 65 |
| BL F | 26 | 9 | 73 |



TU = 90 s / UZP = 40 s P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: Puritscher

geändert am: 23.12.2014

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 09.12.2009

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 66



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

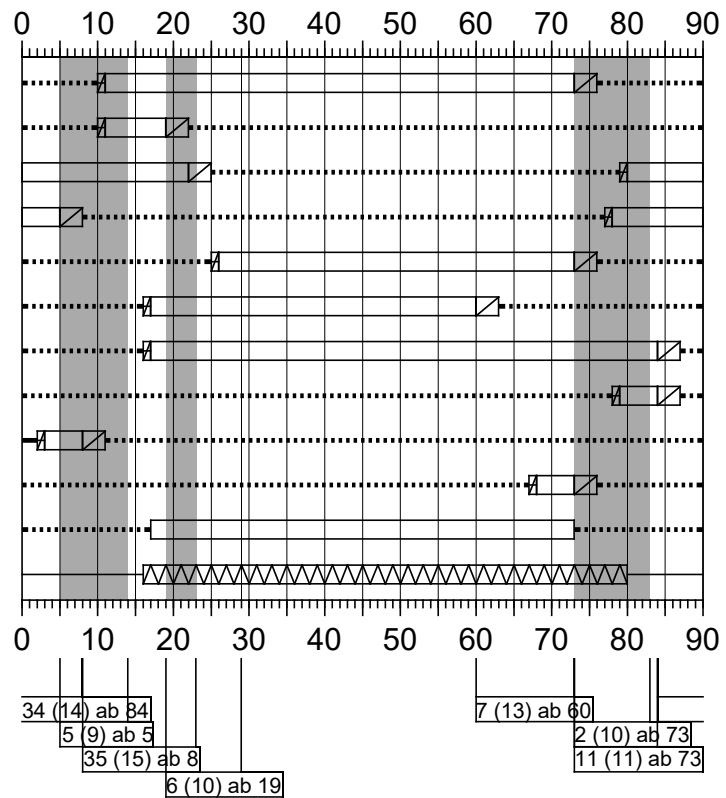
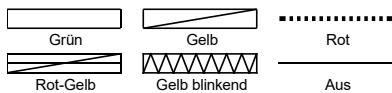
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 11 | 73 | 62 |
| FV AL | 11 | 19 | 8 |
| FV B | 80 | 22 | 32 |
| FV BL | 78 | 5 | 17 |
| FV C | 26 | 73 | 47 |
| FV D | 17 | 60 | 43 |
| FV E | 17 | 84 | 67 |
| FV EL | 79 | 84 | 5 |
| FV F | 3 | 8 | 5 |
| FV G | 68 | 73 | 5 |
| FG F | 17 | 73 | 56 |
| BL F | 16 | 80 | 64 |



Baustellenprogramm Engstelle

Donau-Ruder-Club

TU = 90 s / UZP = 29 s P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 02.09.2020

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 23.12.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 66



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

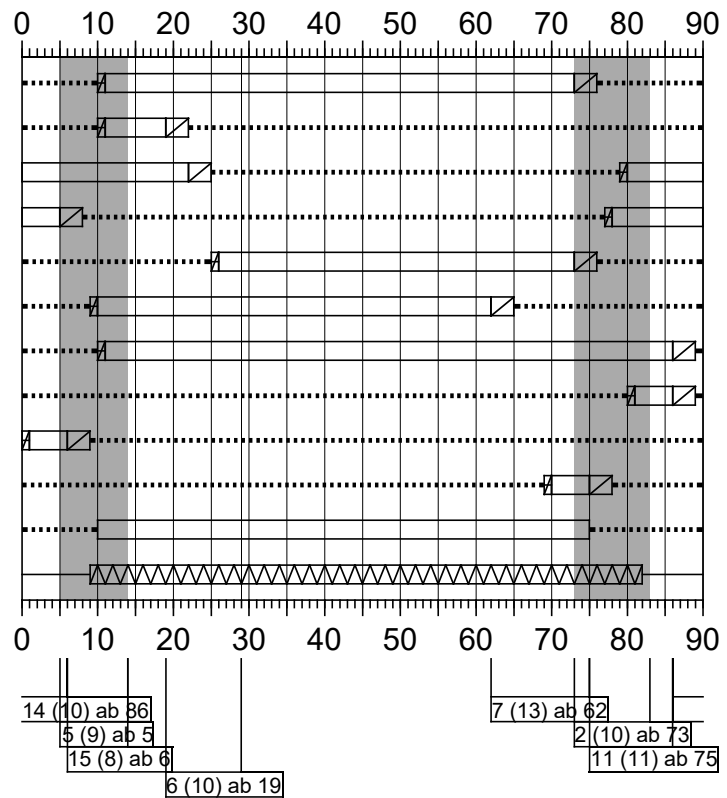
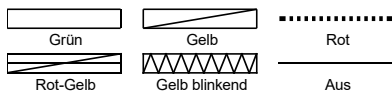
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 11 | 73 | 62 |
| FV AL | 11 | 19 | 8 |
| FV B | 80 | 22 | 32 |
| FV BL | 78 | 5 | 17 |
| FV C | 26 | 73 | 47 |
| FV D | 10 | 62 | 52 |
| FV E | 11 | 86 | 75 |
| FV EL | 81 | 86 | 5 |
| FV F | 1 | 6 | 5 |
| FV G | 70 | 75 | 5 |
| FG F | 10 | 75 | 65 |
| BL F | 9 | 82 | 73 |



TU = 90 s / UZP = 29

s P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: Puritscher

geändert am: 23.12.2014

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 23.12.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 62 / 66



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

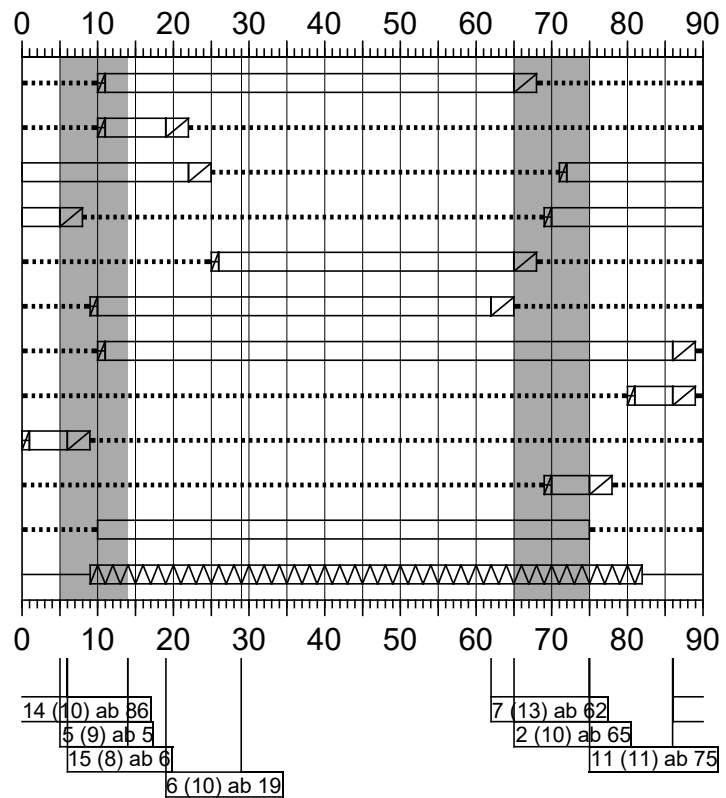
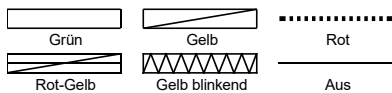
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 11 | 65 | 54 |
| FV AL | 11 | 19 | 8 |
| FV B | 72 | 22 | 40 |
| FV BL | 70 | 5 | 25 |
| FV C | 26 | 65 | 39 |
| FV D | 10 | 62 | 52 |
| FV E | 11 | 86 | 75 |
| FV EL | 81 | 86 | 5 |
| FV F | 1 | 6 | 5 |
| FV G | 70 | 75 | 5 |
| FG F | 10 | 75 | 65 |
| BL F | 9 | 82 | 73 |



TU = 90 s / UZP = 29 s P8 / SP 8 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: Puritscher

geändert am: 23.12.2014

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 30.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 63 / 66



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

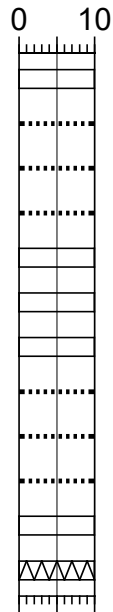
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | --- | --- | 10 |
| FV AL | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | 0 |
| FV BL | --- | --- | 0 |
| FV C | --- | --- | 10 |
| FV D | --- | --- | 10 |
| FV E | --- | --- | 10 |
| FV EL | --- | --- | 0 |
| FV F | --- | --- | 0 |
| FV G | --- | --- | 0 |
| FG F | --- | --- | 10 |
| BL F | --- | --- | 10 |



Grün
 Rot
 Gelb blinkend

TU = 10 s / UZP = ? s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: Puritscher

geändert am: 30.05.2007

erstellt von: Puritscher

-

erstellt am: 30.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 64 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

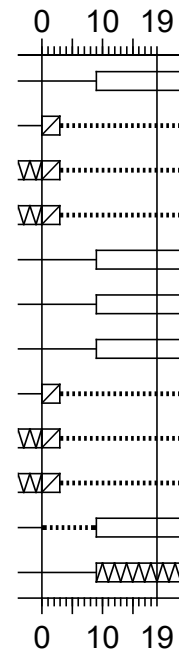
gedruckt von: VMG1





Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 |
| FV AL | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV BL | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV C | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 |
| FV D | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 |
| FV E | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 |
| FV EL | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV F | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV G | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FG F | 9 | --- | 0 | 9 | --- | 0 |
| BL F | 9 | --- | --- | --- | --- | 9 |



 Grün
  Gelb
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus

TU = 19 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 03.09.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 65 / 66

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-E09

Westliche Ringstrasse/Einmündung Schlosslände

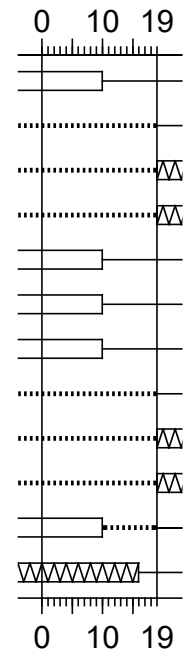
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 03.09.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV AL | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FV B | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FV BL | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FV C | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV D | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV E | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV EL | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FV F | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FV G | --- | --- | --- | 19 | 19 | --- |
| FG F | --- | 10 | 10 | 19 | 19 | --- |
| BL F | --- | 16 | --- | --- | 16 | --- |



TU = 19 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 03.09.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 66 / 66

