



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 09.07.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	27
Basisdatenliste	54
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	57
Zwischenzeiten-Matrix	65
Phasenübergänge	67
T - Zeit - Listen	88
Signalprogramme	90
Einschaltprogramm	106
Ausschaltprogramm	107





Kurzbezeichnung: LSA-B01

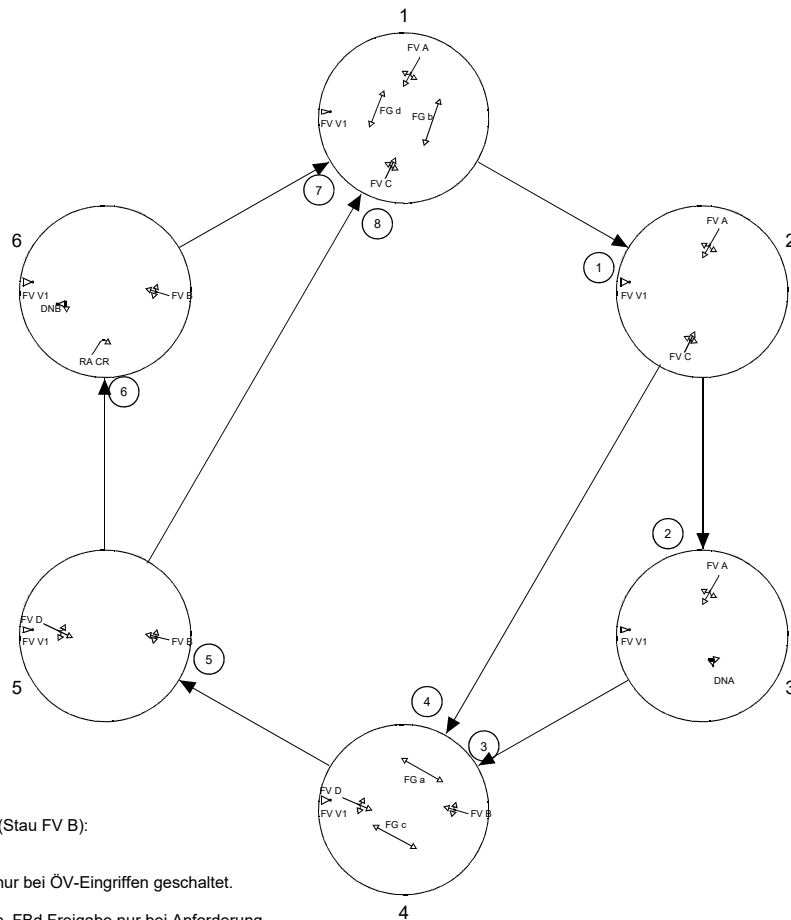
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 09.07.2020



Normalablauf:

1-2-4-5-1

Normalablauf (Stau FV B):

1-2-4-5-6-1

Phase 3 wird nur bei ÖV-Eingriffen geschaltet.

FBa, FBb, FBc, FBd Freigabe nur bei Anforderung

Ablauf bei Feuerwehreingriff:

Über PÜ 50 werden alle lfd. Signalgruppen abgeworfen und die Phase 7 (Feuerwehrphase) eingeleitet. Nach Phase 7 wird entweder Phase 1 oder Phase 4 geschaltet (s. Phasenplan 2).

1-7-4-5-1 (1-7-4-5-6-1)

oder

1-2-7-4-5-1

oder

1-2-3-7-4-5-1

oder

1-2-4-7-1

oder

1-2-4-6-7-1

Plannummer: /

Erstellt von: Kunert

Geändert von: Kunert

Geprüft gegen ZWZ-ID: 19

Erstellt am: 18.05.2020

Geändert am: 18.05.2020

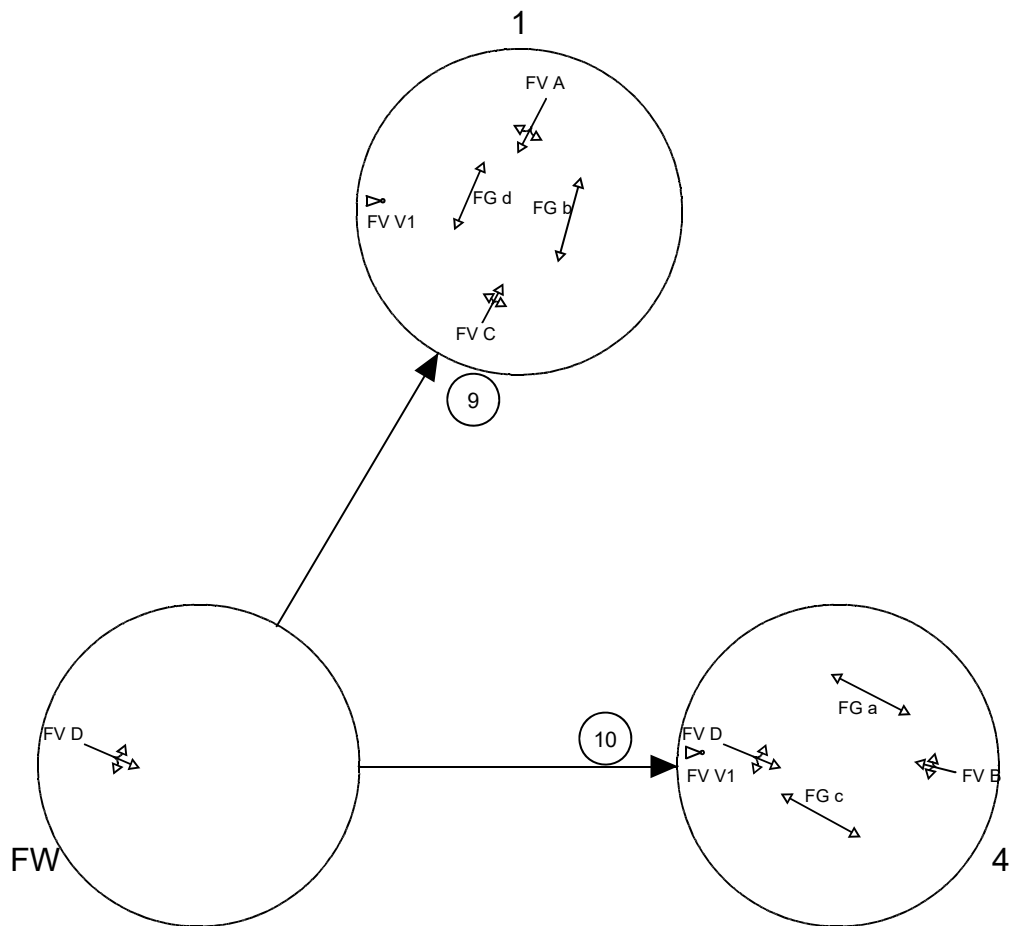
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 09.07.2020



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 19
Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 18.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	50	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P2	90	48	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P3	90	30	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P4	90	40	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P5	100	90	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P6	120	119	1	255	upro(10)	upro(4)	upro(14)	upro(13)	upro(3)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)		upro(9)
P9	0	1	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(9)	upro(2)		upro(9)
P11	70	50	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(11)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P12	90	48	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(12)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P13	90	30	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(13)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P14	90	40	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(14)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P15	100	90	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(15)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P16	120	119	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(16)	upro(2)	upro(12)	upro(9)
P21	0	0	1	255										upro(19)		upro(22)	upro(24)				upro(9)
P23	0	0	1	255										upro(19)		upro(22)		stkt(23)			upro(9)
P24	0	1	1	255										upro(19)		upro(22)		stkt(24)			upro(9)
DLT	0																				



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

System-Tabelle

	Kommentar
P1	Schwachlast
P2	Morgenprogramm
P3	Sonderprogramm
P4	Abendprogramm
P5	Reserve
P6	Reserve
P9	HR Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm SP1
P12	Festzeigersatzprogramm SP2
P13	Festzeigersatzprogramm SP3
P14	Festzeigersatzprogramm SP4
P15	Festzeigersatzprogramm SP5
P16	Festzeigersatzprogramm SP6
P21	Umschaltprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 09.07.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidungsdummy
k10	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Sichtzeit ÖV-Signal
k11	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 1
k12	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 2
k13	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 3
k14	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 4
k15	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 5
k16	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 6
k17	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 7
k18	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restrotzeit PÜ 8
k100	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Dauer Feuerwehreingriff PH 5
k112	54	54	54	54	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN1 FV A
k113	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN1 FV A
k114	75	75	75	75	75	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN1 FV A
k121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k122	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN2 FV A
k123	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN2 FV A
k124	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN2 FV A
k131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min tan HAN FV A
k132	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV A
k133	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV A
k134	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung FV A

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k212	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN1 FV A
k213	62	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN1 FV A
k214	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN1 FV A
k221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN2 FV A
k223	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsam Fahrt VAN2 FV A
k224	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN2 FV A
k231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min. tan HAN FV A
k232	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV A
k233	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame fahrt HAN FV A
k234	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV A
k312	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN FV B
k313	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN FV B
k314	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN FV B
k321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min tan HAN FV B
k322	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV B
k323	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV B
k324	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV B
k412	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN FV B
k413	35	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN FV B
k414	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN FV B
k421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min. tan HAN FV B

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k422	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV B
k423	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV B
k424	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV B
k512	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN FV B
k513	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN FV B
k514	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung FV B
k521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min tan HAN FV B
k522	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV B
k523	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV B
k524	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV B
k612	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN FV C
k613	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN FV C
k614	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN FV C
k621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min. tan HAN FV C
k622	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV C
k623	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV C
k624	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV C
k712	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VAN FV C
k713	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VAN FV C
k714	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung VAN FV C
k721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	min. tan HAN FV C
k722	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HAN FV C

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 7 / 107
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k723	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HAN FV C
k724	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung HAN FV C
k999	999	999	999	999	999	999	0	999	999	999	999	999	999	0	999	999	Fensterentscheidungsdummy
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Wert m1000 nach Programmwechsel
k1010	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitlücke FV A
k1020	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitlücke FV B
k1030	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitlücke FV C
k1031	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. PH 3
k1032	30	40	40	40	45	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stau FV B in Phase 2
k1033	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max Freigabe FV C bei ÖV
k1035	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stau FV B in Phase 5
k1040	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitlücke FV D
k1041	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. FV D
k1042	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	maximale Freigabezeit DNB
k1043	80	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	maximale Freigabezeit FV D
k1050	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitlücke PH 5
k2000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Dauieranforderung NR
k7101	41	41	41	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 1
k7102	41	41	41	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 2
k7103	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 3
k7104	41	41	41	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 4
k7105	41	41	41	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 5

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 8 / 107
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k7106	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_Zwiph aus PH 6
k7201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 1
k7202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 2
k7203	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 3
k7204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 4
k7205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 5
k7206	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T_rea aus PH 6
k8123	35	45	35	45	45	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. TGR FV A ÖV
k8223	35	40	40	40	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. TGR FV B ÖV
k8323	30	40	20	40	45	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. TGR FV C ÖV
k9999	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	Versionsanzeige

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
DA1	1	Schleife	120		FV A	Bemessung FV A
DA2	2	Schleife	120		FV A	Bemessung FV A
VDB1	3	Video	120		FV B	Anforderung FV B (Res. VDB)
VDB2	4	Video	120		FV B	Anforderung FV B (Res. VDB)
DB3	5	Schleife	120		FV B	Bemessung FV B
DB4	6	Schleife	120		FV B	Bemessung FV B
DC1	7	Schleife	120		FV C	Bemessung FV C
DC2	8	Schleife	120		FV C	Bemessung FV C

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
VDD1	9	Schleife	120		FV D	Anforderung FV D (Res. VDD)
VDD2	10	Schleife	120		FV D	Anforderung FV D (Res. VDD)
DD3	11	Schleife	120		FV D	Bemessung FV D
DD4	12	Schleife	120		FV D	Bemessung FV D
tafga	13	Taster	120		FG a	FG-Taster FG a
tafgc	14	Taster	120		FG c	FG-Taster FG c
tafba	15	Taster	120		FB a	FB-Taster FB a
tafbb	16	Taster	120		FB b	FB-Taster FB b
tafbc	17	Taster	120		FB c	FB-Taster FB c
tafbd	18	Taster	120		FB d	FB-Taster FBd
mpb101	19	Funk	120		FV C	VAN FV C rechts
mpb102	20	Funk	120		FV C	HAN FV C rechts
mpb103	21	Funk	120		FV C	AB FV C rechts
mpb104	22	Funk	120		FV C	VAN FVC gerade
mpb105	23	Funk	120		FV C	HAN FV C gerade
mpb106	24	Funk	120		FV C	AB FV C gerade
mpb107	25	Funk	120		FV A	VAN1 FV A
mpb108	26	Funk	120		FV A	VAN2 FV A
mpb109	27	Funk	120		FV A	HAN FV A gerade
mpb110	28	Funk	120		FV A	AB FV A gerade
mpb111	29	Funk	120		FV B	VAN FV B links (Hedeckstr.)
mpb112	30	Funk	120		FV B	HAN FV B links (Heydeckstr.)

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 107
---	----------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mpb113	31	Funk	120		FV B	AB FV B links (Heydeckstr.)
mpb114	32	Funk	120		FV A	HAN FV A links
mpb115	33	Funk	120		FV A	AB FV A links
mpb116	34	Funk	120		FV B	VAN FV B
mpb117	35	Funk	120		FV B	HAN FV B rechts
mpb118	36	Funk	120		FV B	AB FV B rechts
mpb119	37	Funk	120		FV B	HAN FV B links
mpb120	38	Funk	120		FV B	HAN FB B links
mpb121	39	Funk	120		FV A	VAN1 FB A links
mpb122	40	Funk	120		FV A	VAN2 FB A links
mpb123	41	Funk	120		FV B	VAN FB B links
deg20	42	Sonstiges	120		FV D	Feuerwehranforderung
deg11	43	Sonstiges	120			

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24
mpp11	mpb107, 0	mpb108, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp111	mpb107, 0	mpb108, 0	fva	0	tb01	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp12	mpb108, 0	mpb109, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp121	mpb108, 0	mpb109, 0	fva	0	tb01	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp13	mpb109, 0	mpb110, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp131	mpb109, 0	mpb110, 0	fva	0	tb01	k133, 0	k133, 0	k133, 0	k133, 0	k133, 0	k133, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Meldepunktpaare

Kommentar
Bus FVA gerade
Bus FVA gerade
Bus FVA gerade
Bus FVA gerade
Bus FVA gerade
Bus FVA gerade



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24
mpp21	mpb121, 0	mpb122, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp211	mpb121, 0	mpb122, 0	fva	0	tb02	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp22	mpb122, 0	mpb114, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp221	mpb122, 0	mpb114, 0	fva	0	tb02	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp23	mpb114, 0	mpb115, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp231	mpb114, 0	mpb115, 0	fva	0	tb02	k233, 0	k233, 0	k233, 0	k233, 0	k233, 0	k233, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp31	mpb111, 0	mpb112, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp311	mpb111, 0	mpb112, 0	fva	0	tb03	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp32	mpb112, 0	mpb113, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp321	mpb112, 0	mpb113, 0	fva	0	tb03	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp41	mpb116, 0	mpb117, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp411	mpb116, 0	mpb117, 0	fva	0	tb03	k413, 0	k413, 0	k413, 0	k413, 0	k413, 0	k413, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp42	mpb117, 0	mpb118, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp421	mpb117, 0	mpb118, 0	fva	0	tb03	k423, 0	k423, 0	k423, 0	k423, 0	k423, 0	k423, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp51	mpb123, 0	mpb119, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp511	mpb123, 0	mpb119, 0	fva	0	tb03	k513, 0	k513, 0	k513, 0	k513, 0	k513, 0	k513, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp52	mpb119, 0	mpb120, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp521	mpb119, 0	mpb120, 0	fva	0	tb03	k523, 0	k523, 0	k523, 0	k523, 0	k523, 0	k523, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp61	mpb101, 0	mpb102, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp611	mpb101, 0	mpb102, 0	fva	0	tb04	k613, 0	k613, 0	k613, 0	k613, 0	k613, 0	k613, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp62	mpb102, 0	mpb103, 0	fva	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp621	mpb102, 0	mpb103, 0	fva	0	tb04	k623, 0	k623, 0	k623, 0	k623, 0	k623, 0	k623, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Meldepunktpaare

Kommentar
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVA links
Bus FVB links aus Heydeckstr.
Bus FVB links aus Heydeckstr.
Bus FVB links aus Heydeckstr.
Bus FVB links aus Heydeckstr.
Bus FVB rechts
Bus FVB rechts
Bus FVB rechts
Bus FVB rechts
Bus FVB links
Bus FVB links
Bus FVB links
Bus FVB links
Bus FVC rechts
Bus FVC rechts
Bus FVC rechts
Bus FVC rechts



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24
mpp71	mpb104, 0	mpb105, 0	fvc	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp711	mpb104, 0	mpb105, 0	fvc	0	tb04	k713, 0	k713, 0	k713, 0	k713, 0	k713, 0	k713, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp72	mpb105, 0	mpb106, 0	fvc	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
mpp721	mpb105, 0	mpb106, 0	fvc	0	tb04	k723, 0	k723, 0	k723, 0	k723, 0	k723, 0	k723, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Meldepunktpaare

Kommentar
Bus FVC gerade
Bus FVC gerade
Bus FVC gerade
Bus FVC gerade

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1010	$(zd(da1) \geq k1010 \text{ .nund. } sto(da1) > 1) \text{ .und. } (zd(da2) \geq k1010 \text{ .nund. } sto(da2) > 1)$	Bemessung FV A
I1020	$(zd(db3) \geq k1020 \text{ .nund. } sto(db3) > 1) \text{ .und. } (zd(db4) \geq k1020 \text{ .nund. } sto(db4) > 1)$	Bemessung FV B
I1030	$(zd(dc1) \geq k1030 \text{ .nund. } sto(dc1) > 1) \text{ .und. } (zd(dc2) \geq k1030 \text{ .nund. } sto(dc2) > 1)$	Bemessung FV C
I1040	$(zd(dd3) \geq k1040 \text{ .nund. } sto(dd3) > 1) \text{ .und. } (zd(dd4) \geq k1040 \text{ .nund. } sto(dd4) > 1)$	Bemessung FV D
I1050	$(zd(db4) \geq k1050 \text{ .nund. } sto(db4) > 1) \text{ .und. } (zd(dc1) \geq k1050 \text{ .nund. } sto(dc1) > 1)$	Bemessung PH4
I2020	$(a(vdb1) \text{ .nund. } sto(vdb1) > 1) \text{ .oder. } (a(vdb2) \text{ .nund. } sto(vdb2) > 1) \text{ .oder. } ((sto(vdb1) > 1 \text{ .oder. } sto(vdb2) > 1) \text{ .und. } trt(fvb) > 0)$	Anforderung FV B (Reserve)
I2040	$(a(vdd1) \text{ .nund. } sto(vdd1) > 1) \text{ .oder. } (a(vdd2) \text{ .nund. } sto(vdd2) > 1) \text{ .oder. } ((sto(vdd1) > 1 \text{ .oder. } sto(vdd2) > 1) \text{ .und. } trt(fvd) > 0)$	Anforderung FV D (Reserve)
I2510	$(a(tafga) \text{ .nund. } sto(tafga) > 1) \text{ .oder. } sto(tafga) > 1$	Anforderung FG a
I2530	$(a(tafgc) \text{ .nund. } sto(tafgc) > 1) \text{ .oder. } sto(tafgc) > 1$	Anforderung FG c
I2710	$(a(tafba) \text{ .nund. } sto(tafba) > 1) \text{ .oder. } sto(tafba) > 1$	Anforderung FB a
I2720	$(a(tafbb) \text{ .nund. } sto(tafbb) > 1) \text{ .oder. } sto(tafbb) > 1$	Anforderung FB b
I2730	$(a(tafbc) \text{ .nund. } sto(tafbc) > 1) \text{ .oder. } sto(tafbc) > 1$	Anforderung FB c
I2740	$(a(tafbd) \text{ .nund. } sto(tafbd) > 1) \text{ .oder. } sto(tafbd) > 1$	Anforderung FB d
I2700	I2720 .oder. I2740	Anforderung FB HR
I2000	I2020 .oder. I2040 .oder. I2510 .oder. I2530 .oder. I2710 .oder. I2720 .oder. I2730 .oder. I2740 .oder. k2000 > 0	Anforderung NR



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I3030	bd(db4) >= k1035 .oder. sto(db4) > 1	Stau FV B in Phase 5
I3031	I1030 .oder. (tgr(fvc) >= k1033)	Anforderung PH 4
I3032	bd(db4) >= k1032 .oder. sto(db4) > 1	Stau FV B in Phase 2

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvb)	5	5	25	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabe FV B
tgrmax(dna)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	maximale Freigabe DNA

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(vdb1)	FV B	3	Nein	automatische Initialisierung
a(vdb2)	FV B	3	Nein	automatische Initialisierung
a(vdd1)	FV D	3	Nein	automatische Initialisierung
a(vdd2)	FV D	3	Nein	automatische Initialisierung
a(tafga)	FG a	0	Nein	automatische Initialisierung
a(tafba)	FB a	0	Nein	automatische Initialisierung FB a
a(tafbb)	FB b	0	Nein	automatische Initialisierung FB b
a(tafgc)	FG c	0	Nein	automatische Initialisierung
a(tafbc)	FB c	0	Nein	automatische Initialisierung FB c
a(tafbd)	FB d	0	Nein	automatische Initialisierung FB d

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Ampelinfo	9999	1	0	0				
						v99900	0		Kommentar
						v99901	0		Kommentar
						v99902	0		Kommentar
						v99903	0		Kommentar
						v99904	0		Kommentar
						v99905	0		Kommentar
						v99906	0		Kommentar
						v99907	0		Kommentar
						v99908	0		Kommentar
						v99909	0		Kommentar
						v99910	0		Kommentar
						v99911	0		Kommentar
						v99912	0		Kommentar
						v99913	0		Kommentar
						v99914	0		Kommentar
						v99915	0		Kommentar
						v99916	0		Kommentar
						v99917	0		Kommentar
						v99918	0		Kommentar
						v99919	0		Kommentar
						v99920	0		Kommentar

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 18 / 107
---	----------------



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99921	0		Kommentar
LSA 2	LSA-C1	3010	1	0	0				
						v30100	0		Importvariable
						v30101	0		Importvariable
						v30102	0		Importvariable
						v30103	0		Importvariable
						v30104	0		Importvariable
LSA 3	LSA-B2	2020	1	0	0				
						v20200	0		Importvariable
						v20201	0		Importvariable
						v20202	0		Importvariable
						v20203	0		Importvariable
						v20204	0		Importvariable

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Exportvariable
	v7002	0	Exportvariable
	v7003	0	Exportvariable
	v7004	0	Exportvariable
	v7005	0	Exportvariable
	v7006	0	Exportvariable



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7007	0	Exportvariable
v7008	0	Exportvariable
v7009	0	Exportvariable
v7010	0	Exportvariable
v7011	0	Exportvariable
v7012	0	Exportvariable
v7013	0	Exportvariable
v7014	0	Exportvariable
v7015	0	Exportvariable
v7016	0	Exportvariable
v7017	0	Exportvariable
v7018	0	Exportvariable
v7019	0	Exportvariable
v7020	0	Exportvariable
v7021	0	Exportvariable
v7022	0	Exportvariable
v7023	0	Exportvariable
v7024	0	Exportvariable
v7025	0	Exportvariable
v20100	0	Exportvariable
v20101	0	Exportvariable
v20102	0	Exportvariable





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v20103	0	Exportvariable
v20104	0	Exportvariable
v20105	0	Exportvariable
v20106	0	Exportvariable

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg02	
2	mg05	
3	mg03	
4	mg06	
5	mg01	
6	mg04	
7	mf1061	
8	mf1071	
9	mf4031	
10	mf4041	
11	mf4051	
12	mf1011	
13	mf1021	
14	mf1031	
15	mf1041	



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
16	mf1051	
17	mf2011	
18	mf2021	
19	mf2031	
20	mf2041	
21	mf2051	
22	mf2061	
23	mf2071	
24	mf3011	
25	mf3021	
26	mf3031	
27	mf3041	
28	mf3051	
29	mf3061	
30	mf3071	
31	mf4011	
32	mf4021	
33	mf4061	
34	mf4071	
35	mf5011	
36	mf5021	
37	mf5031	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
38	mf5041	
39	mf5051	
40	mf5061	
41	mf5071	
42	mf6011	
43	mf6021	
44	mf6031	
45	mf6041	
46	mf6051	
47	mf6061	
48	mf6071	
49	eg6	
50	eg7	
51	eg32	
52	ag6	
53	ag7	
54	ag11	
55	ag12	
56	ag13	
57	ag31	
58	mb11	
59	mb21	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 23 / 107
--	---	----------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
60	mb31	
61	mb41	
62	mb51	
63	mb61	
64	mb71	
65	m1	
66	m300	
67	m220	
68	m101	
69	m108	
70	m104	
71	m10	
72	m105	
73	m106	
74	m107	
75	m102	
76	m204	
77	m103	
78	m301	
79	m202	
80	m206	
81	m208	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 24 / 107
---	----------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
82	m203	
83	m207	
84	m323	
85	m324	
86	m200	
87	m201	
88	m5555	
89	m216	
90	m231	
91	m232	
92	m400	
93	m233	
94	m234	
95	m9999	
96	m9016	
97	m9017	
98	m9001	
99	m9022	
100	m9002	
101	m9003	
102	m9004	
103	m9005	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 25 / 107
--	---	----------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 09.07.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
104	m9006	
105	m9007	
106	m9008	
107	m9009	
108	m9010	
109	m9011	
110	m9012	
111	m9013	
112	m9014	
113	m9015	
114	m9997	



Kurzbezeichnung: LSA-B01

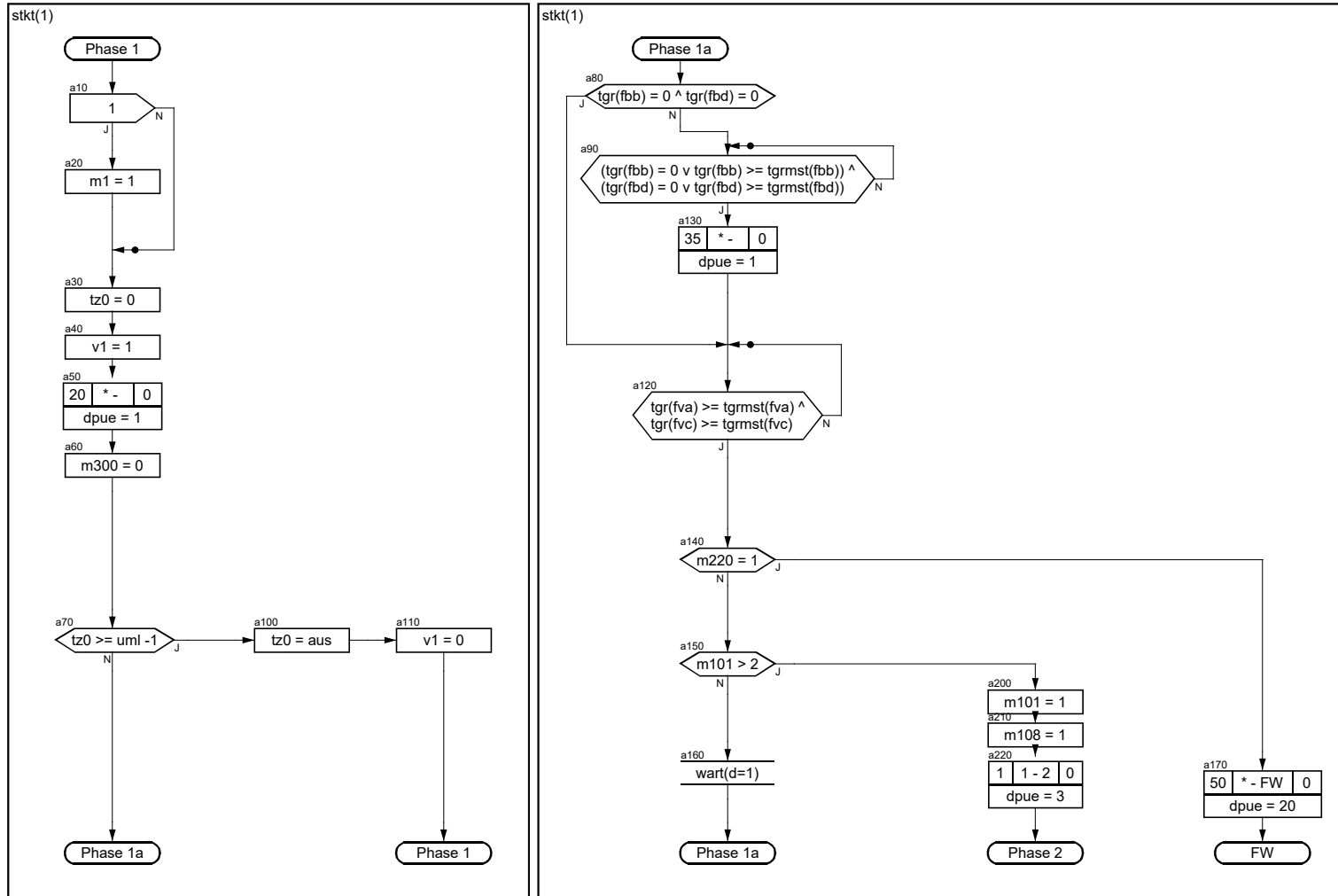
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

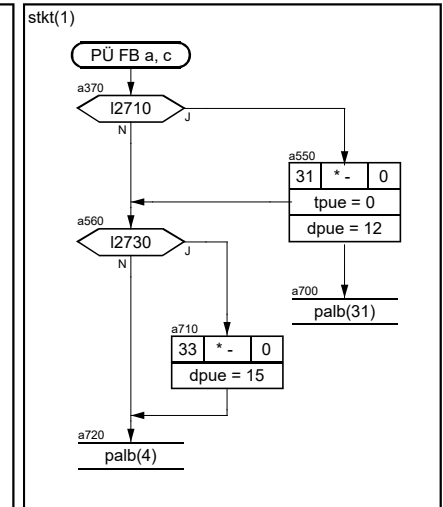
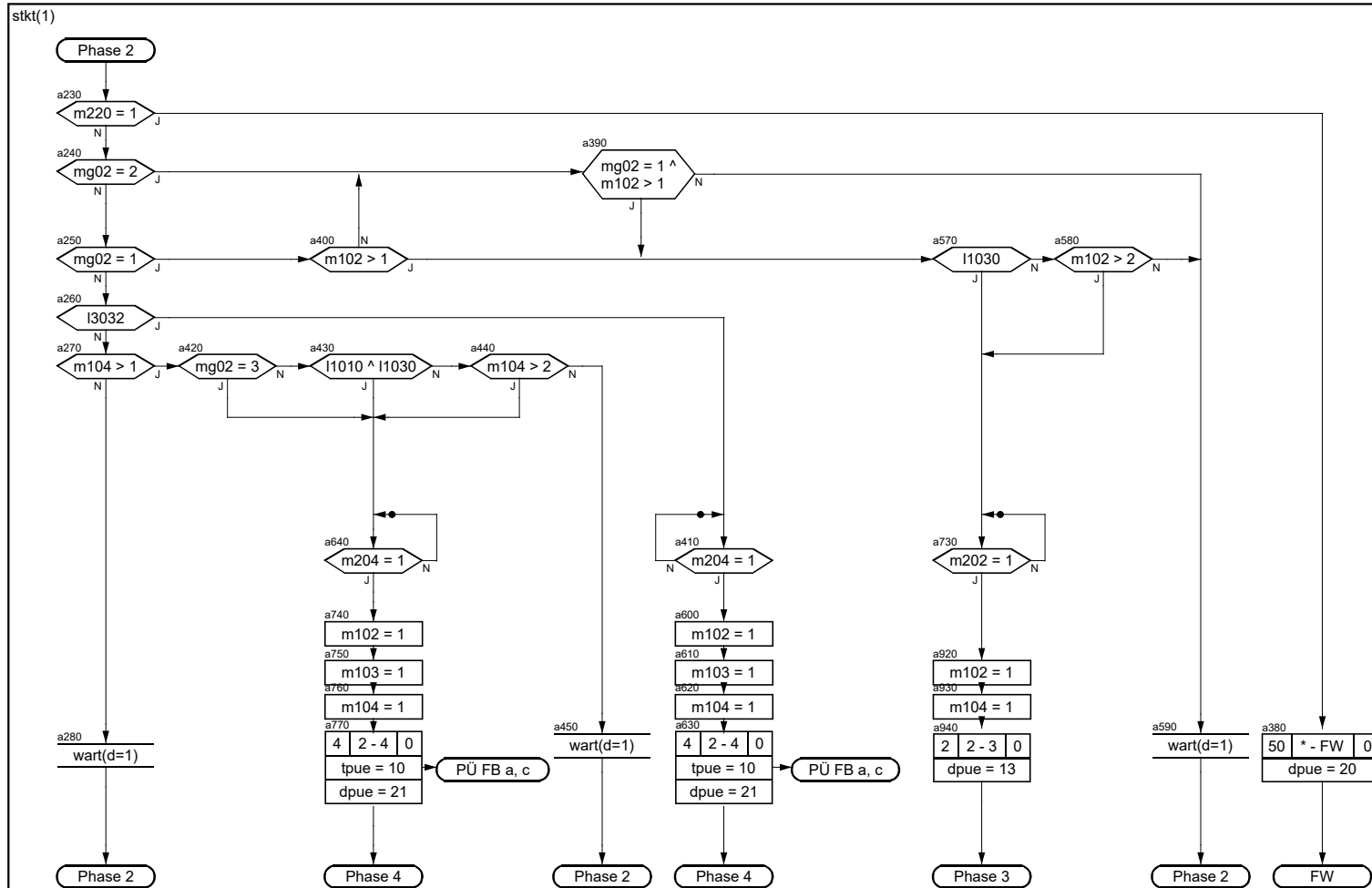
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

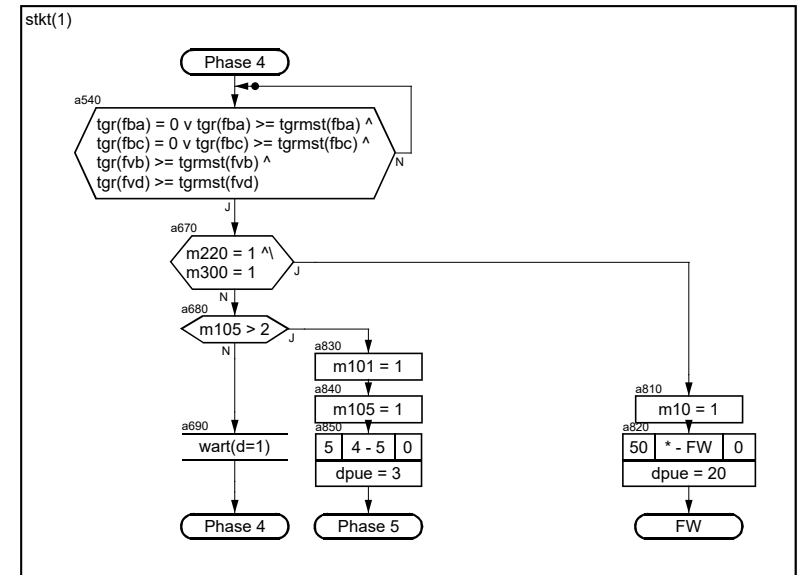
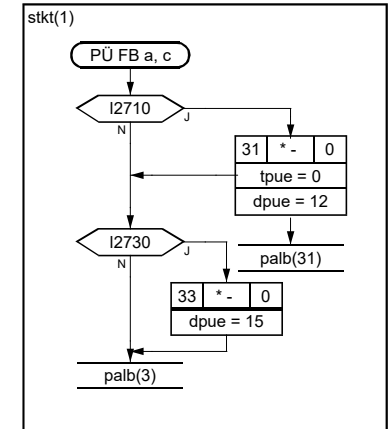
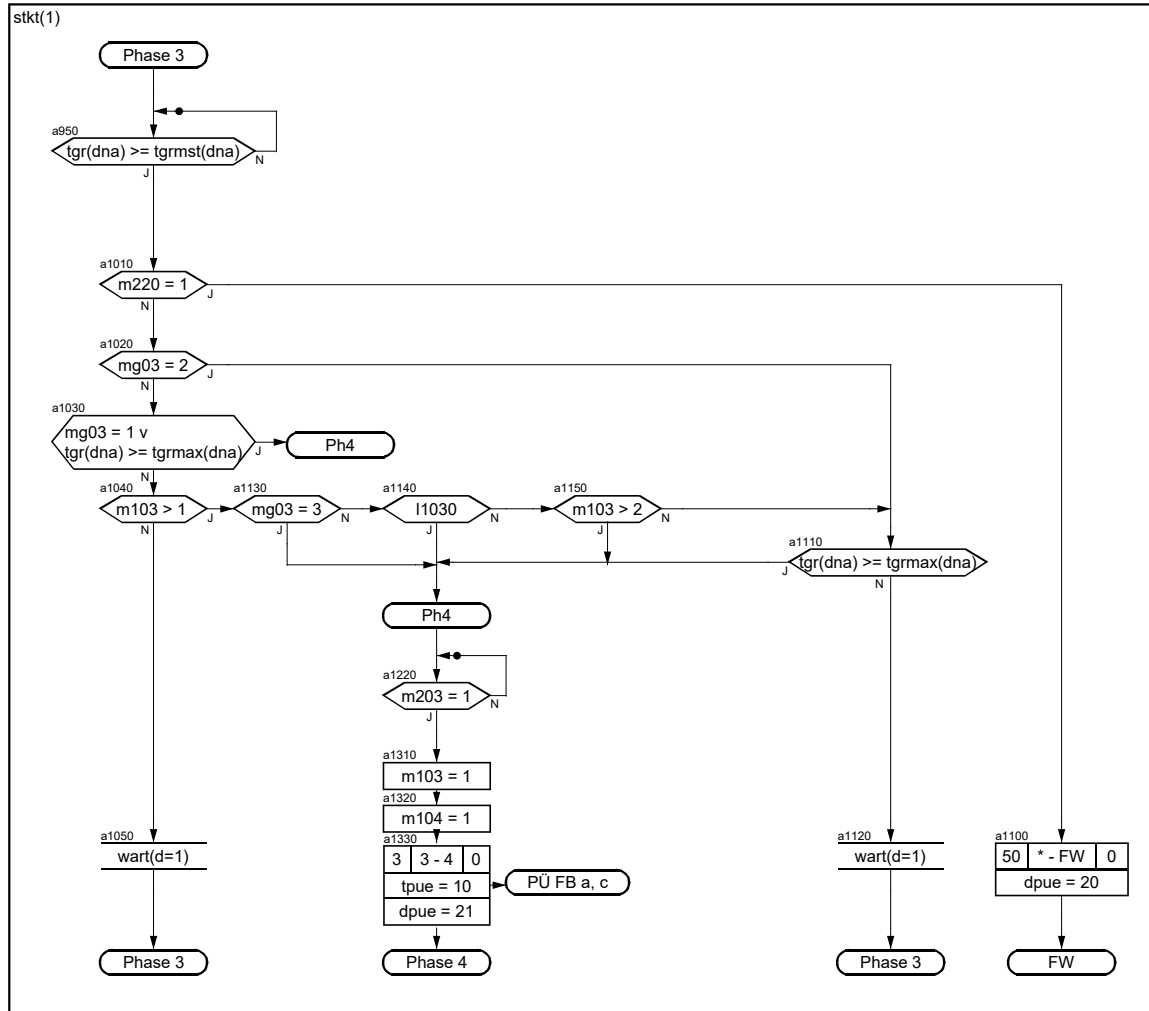
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

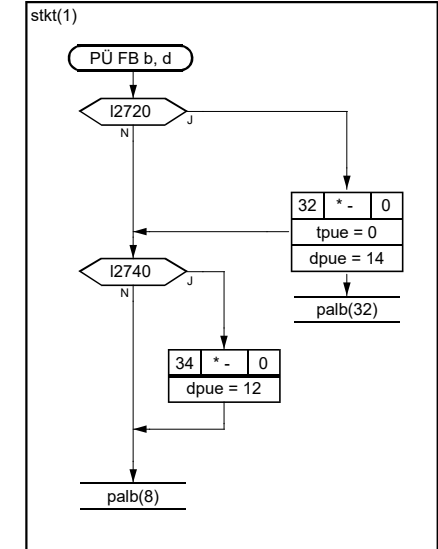
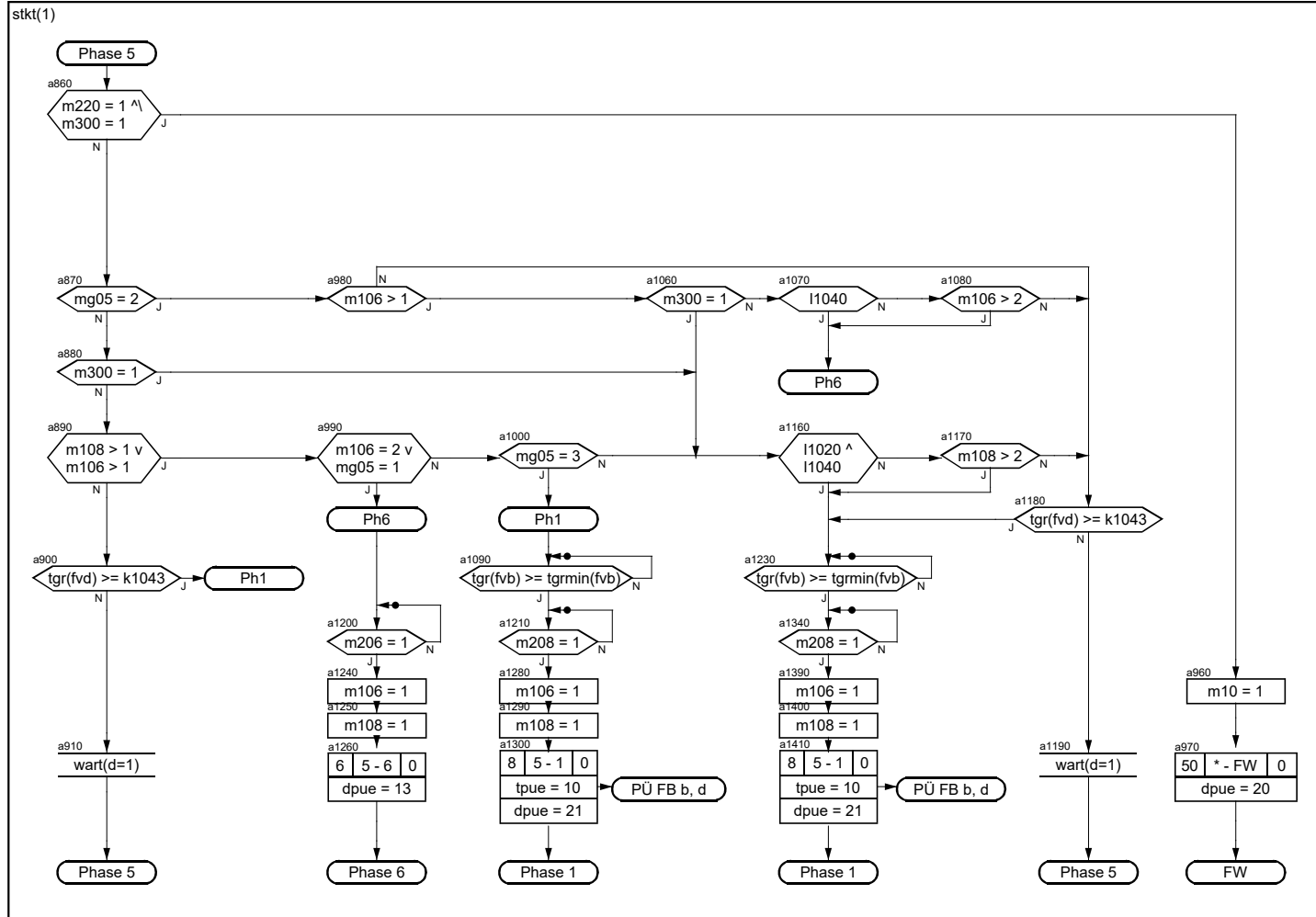
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

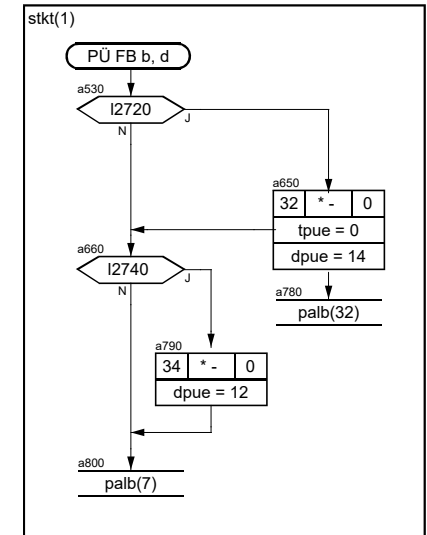
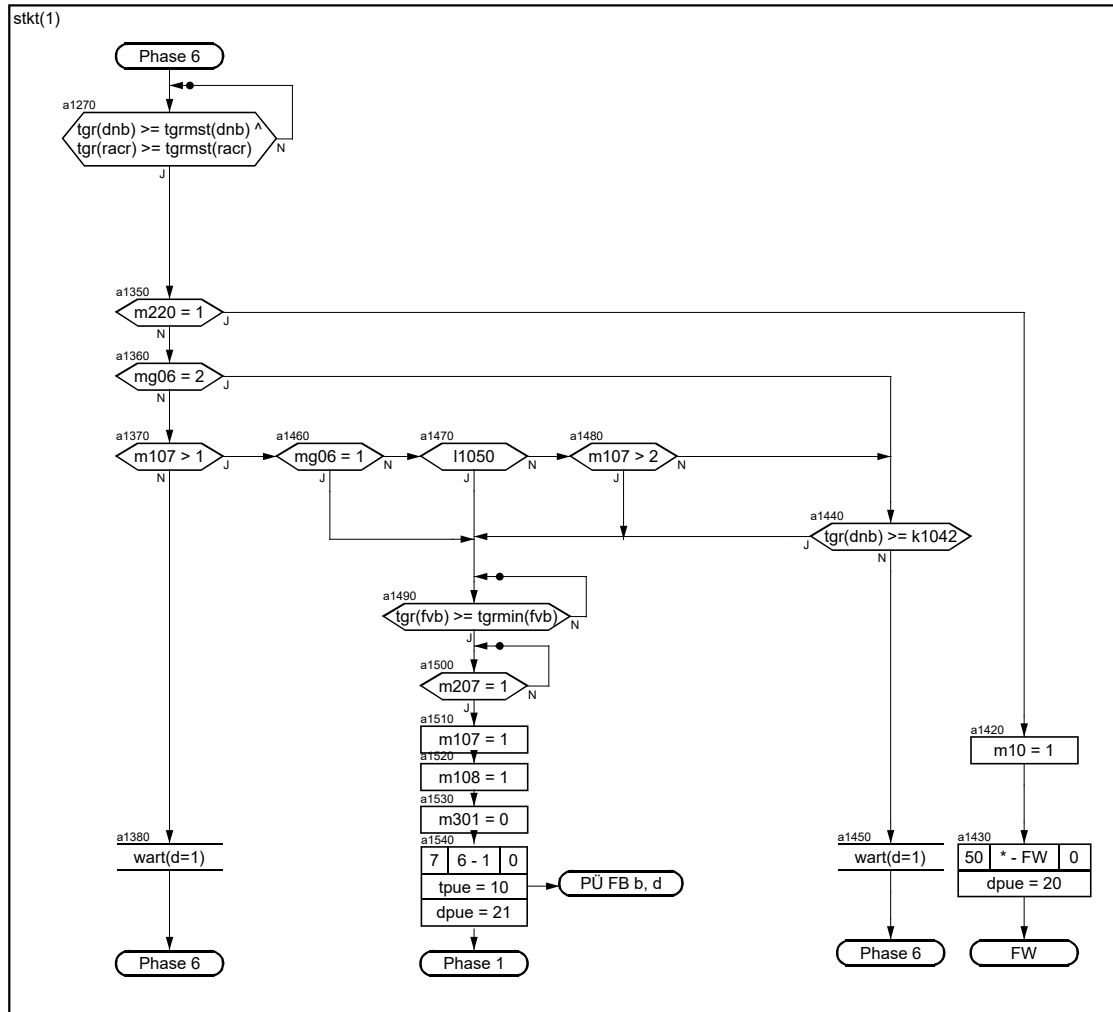
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

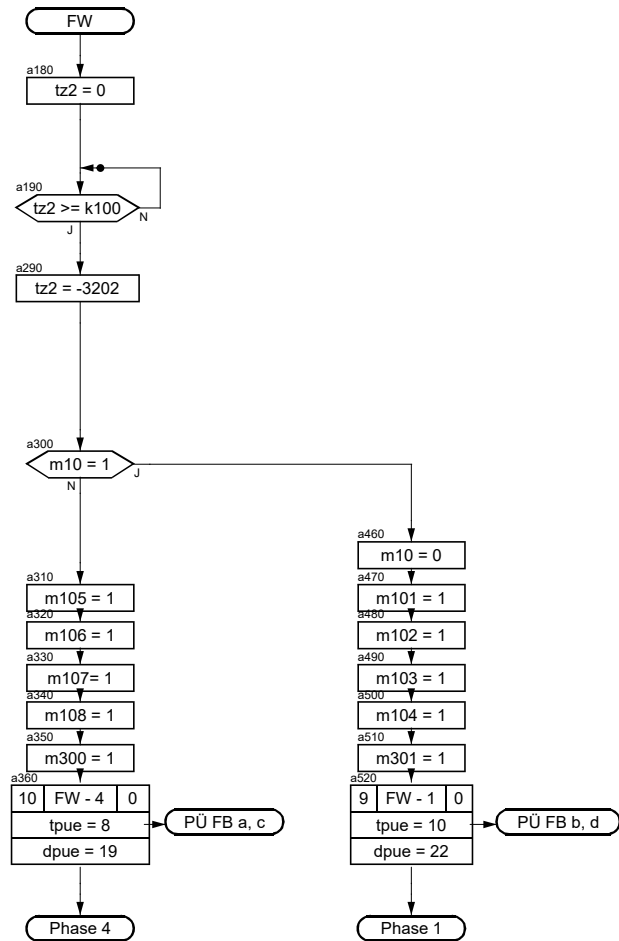
gedruckt am: 09.07.2020



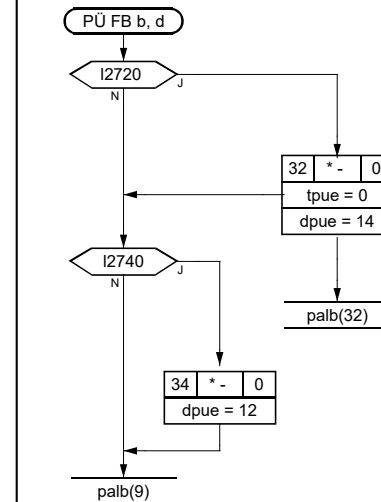


Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

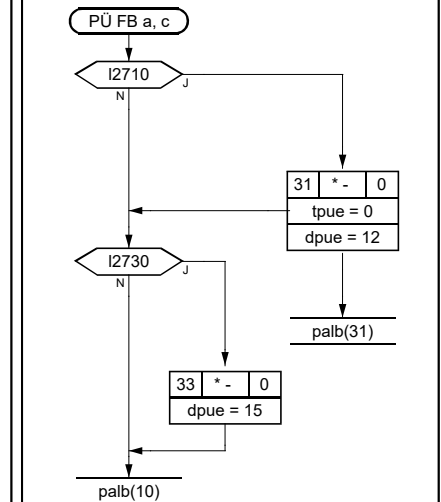
stkt(1)



stkt(1)



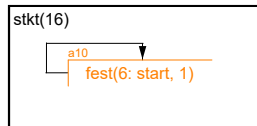
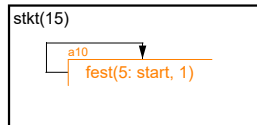
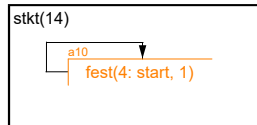
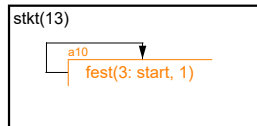
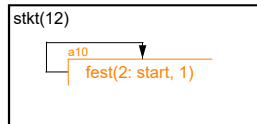
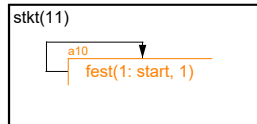
stkt(1)



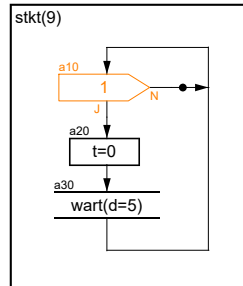


Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

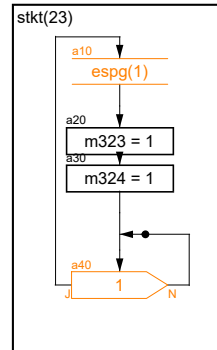
Festzeitprogramme



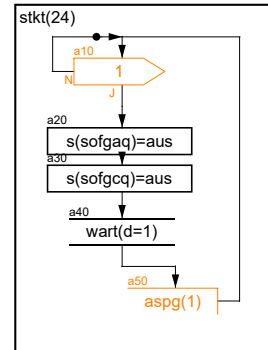
Sonderprogramm HR Dauergrün



Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

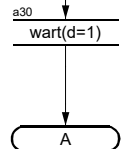
Zwangsabmeldung ÖV

upro(5)

A

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(mpp11)	0	1	k114	k114	tgr(fva)>0	2
v9999	sto(mpp111)	0	1	k114	k114	tgr(fva)>0	2
v9999	sto(mpp12)	1	1	k124	k124	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp121)	1	1	k124	k124	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp13)	1	1	k134	k134	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp131)	1	1	k134	k134	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp21)	0	1	k214	k214	tgr(fva)>0	2
v9999	sto(mpp211)	0	1	k214	k214	tgr(fva)>0	2
v9999	sto(mpp22)	1	1	k224	k224	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp221)	1	1	k224	k224	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp23)	1	1	k234	k234	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp231)	1	1	k234	k234	tgr(fva)>k8123	3
v9999	sto(mpp31)	0	1	k314	k314	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp311)	0	1	k314	k314	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp32)	1	1	k324	k324	tgr(fvb)>k8223	3
v9999	sto(mpp321)	1	1	k324	k324	tgr(fvb)>k8223	3

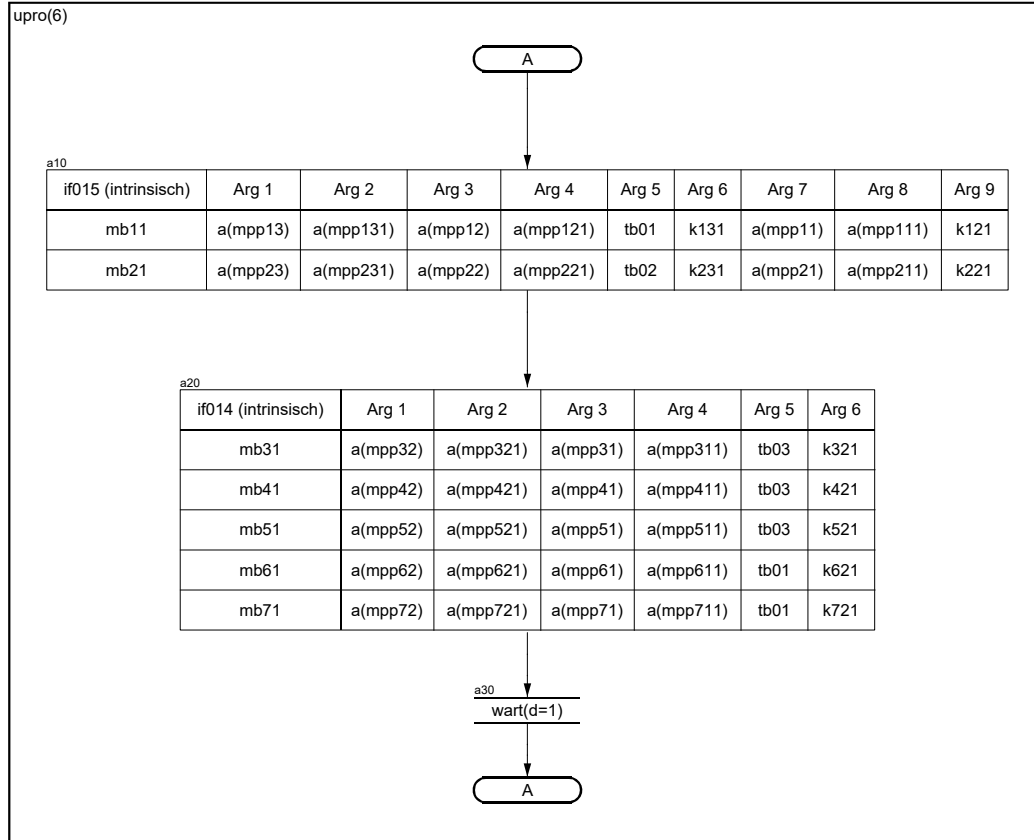
stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v9999	sto(mpp41)	0	1	k414	k414	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp411)	0	1	k414	k414	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp42)	1	1	k424	k424	tgr(fvb)>k8223	3
v9999	sto(mpp421)	1	1	k424	k424	tgr(fvb)>k8223	3
v9999	sto(mpp51)	0	1	k514	k514	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp511)	0	1	k514	k514	tgr(fvb)>0	2
v9999	sto(mpp52)	1	1	k524	k524	tgr(fvb)>k8223	3
v9999	sto(mpp521)	1	1	k524	k524	tgr(fvb)>k8223	3
v9999	sto(mpp61)	0	1	k614	k614	tgr(fvc)>0	2
v9999	sto(mpp611)	0	1	k614	k614	tgr(fvc)>0	2
v9999	sto(mpp62)	1	1	k624	k624	tgr(fvc)>k8323	3
v9999	sto(mpp621)	1	1	k624	k624	tgr(fvc)>k8323	3
v9999	sto(mpp71)	0	1	k714	k714	tgr(fvc)>0	2
v9999	sto(mpp711)	0	1	k714	k714	tgr(fvc)>0	2
v9999	sto(mpp72)	1	1	k724	k724	tgr(fvc)>k8323	3
v9999	sto(mpp721)	1	1	k724	k724	tgr(fvc)>k8323	3





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

Erfassungsbereich ÖV



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

Fensterentscheidung ÖV
upro(7)

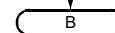


a20

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf1011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k112-k7201-k10	k122-k7201-k10	k132-k7201-k10	k999	k
mf1021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k212-k7201-k10	k222-k7201-k10	k232-k7201-k10	k999	k
mf1031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k312-k7101-k10	k322-k7101-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf1041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k412-k7101-k10	k422-k7101-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf1051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k512-k7101-k10	k522-k7101-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf1061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k612-k7201-k10	k622-k7201-k10	k999	k999	k
mf1071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k712-k7201-k10	k722-k7201-k10	k999	k999	k

a30

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf2011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k112-k7202-k10	k122-k7202-k10	k132-k7202-k10	k999	k
mf2021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k212-k7202-k10	k222-k7202-k10	k232-k7202-k10	k999	k
mf2031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k312-k7102-k10	k322-k7102-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf2041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k412-k7102-k10	k422-k7102-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf2051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k512-k7102-k10	k522-k7102-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf2061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k612-k7202-k10	k622-k7202-k10	k999	k999	k
mf2071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k712-k7202-k10	k722-k7202-k10	k999	k999	k





Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

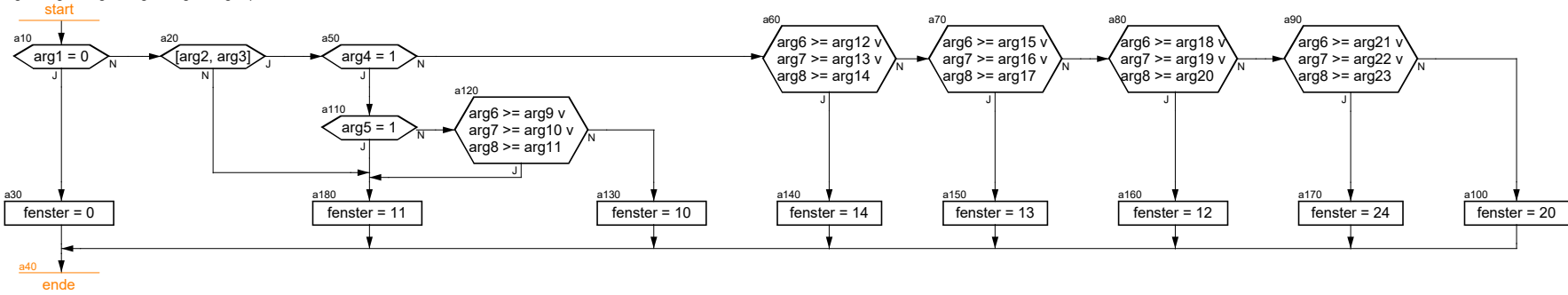
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

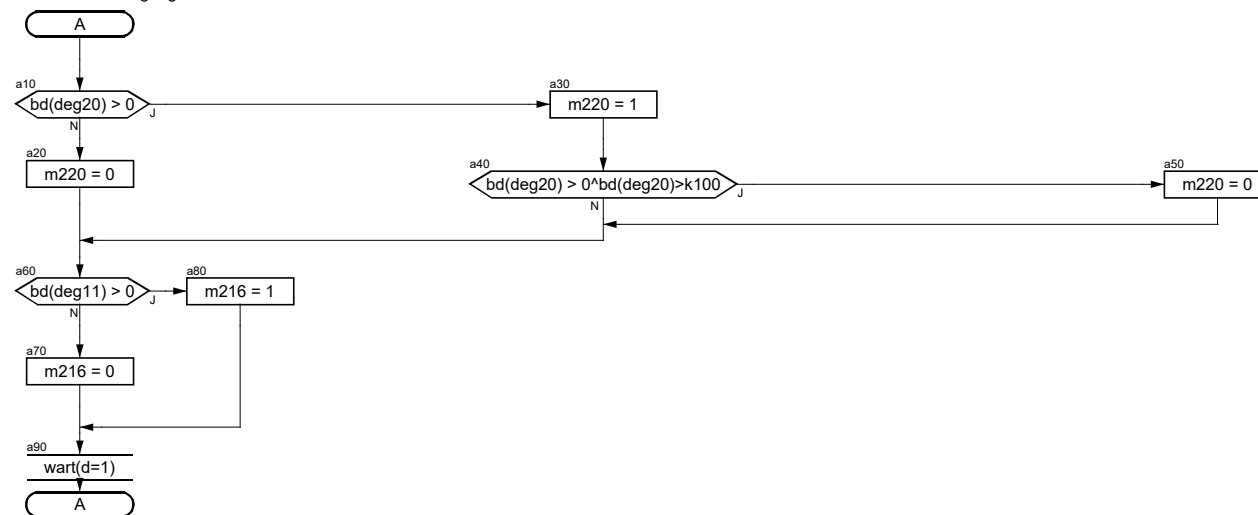
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020

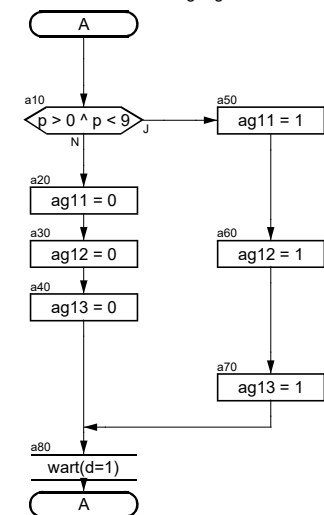
fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
&arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



upro(10) Kanaleingänge



upro(9) Kanalausgänge





Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

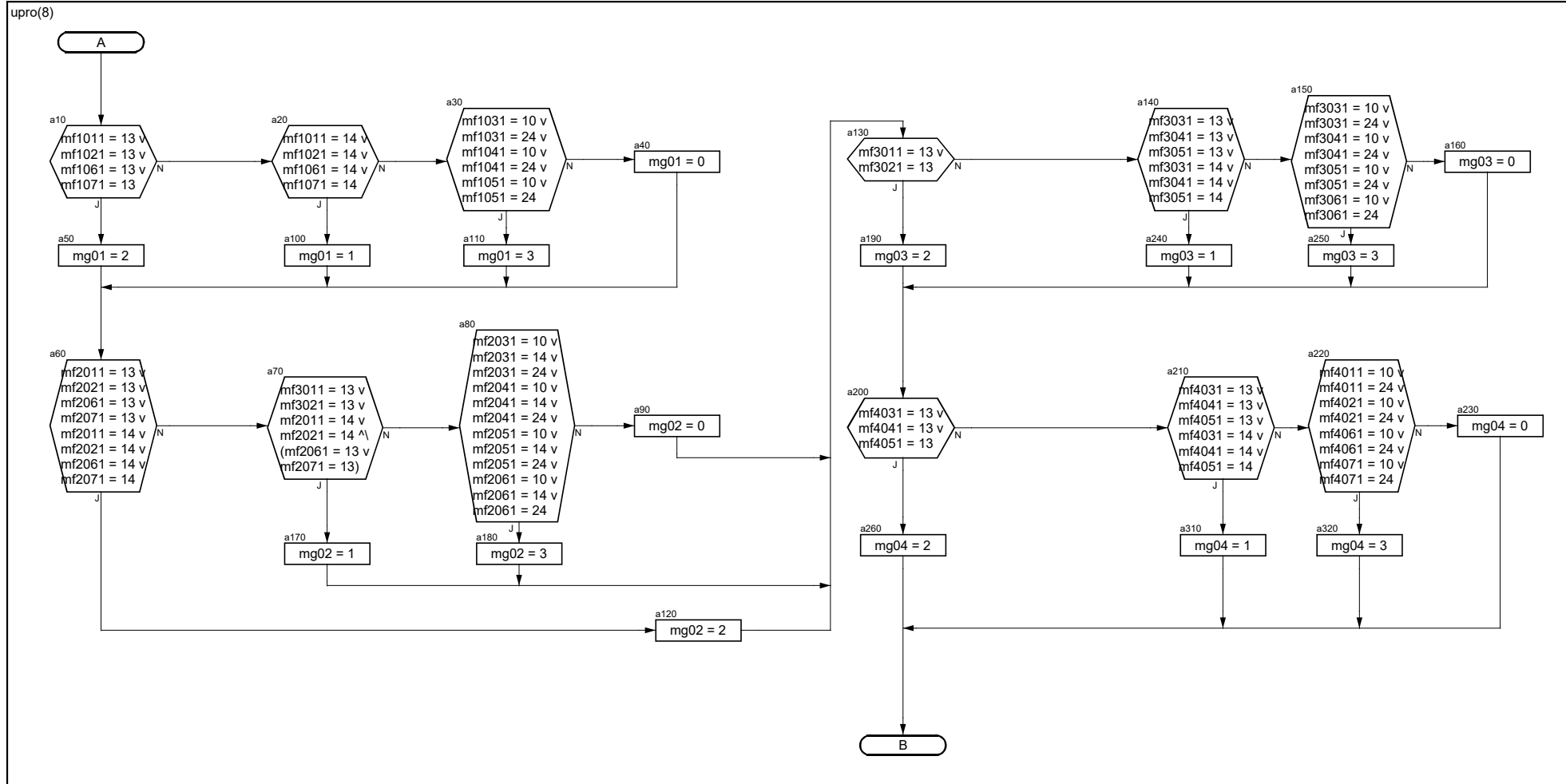
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

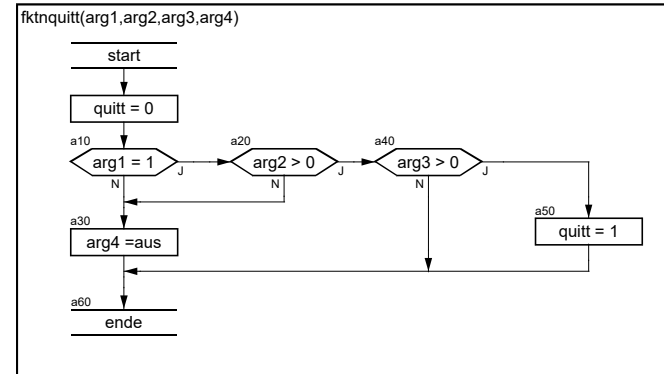
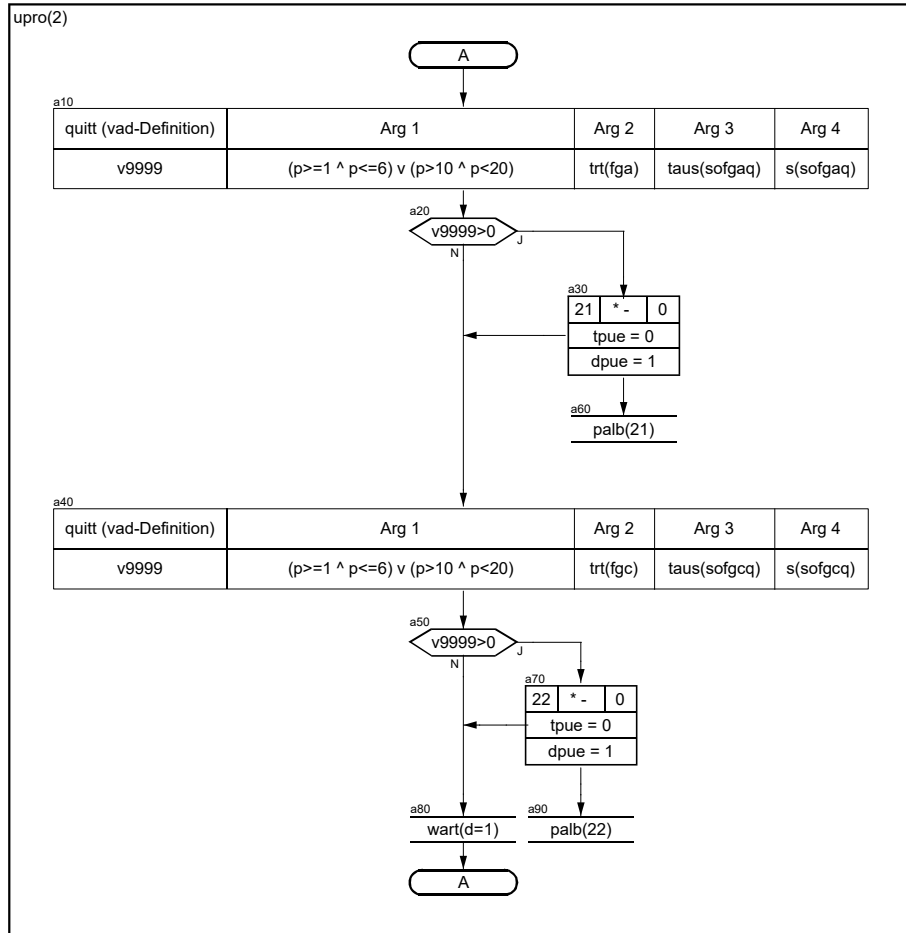
gedruckt am: 09.07.2020

Gesamtentscheidung ÖV





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

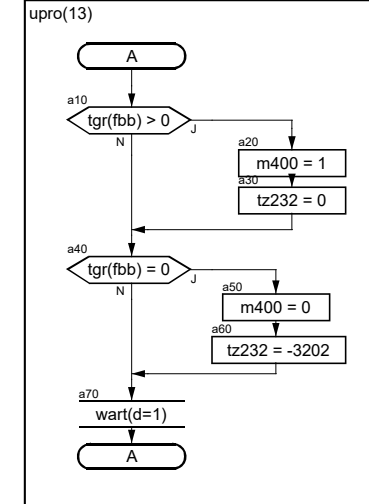
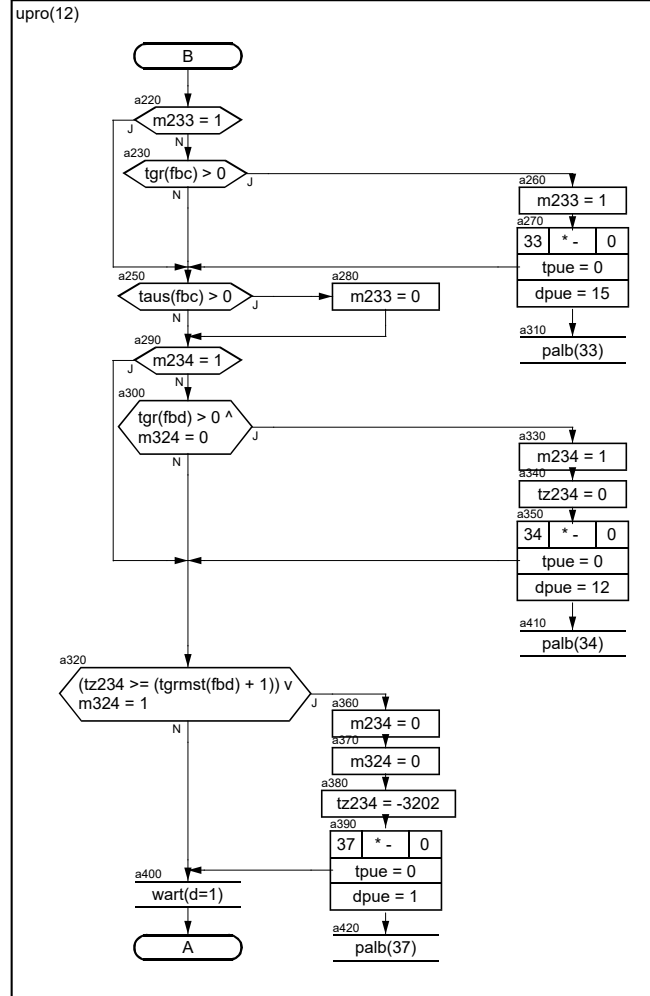
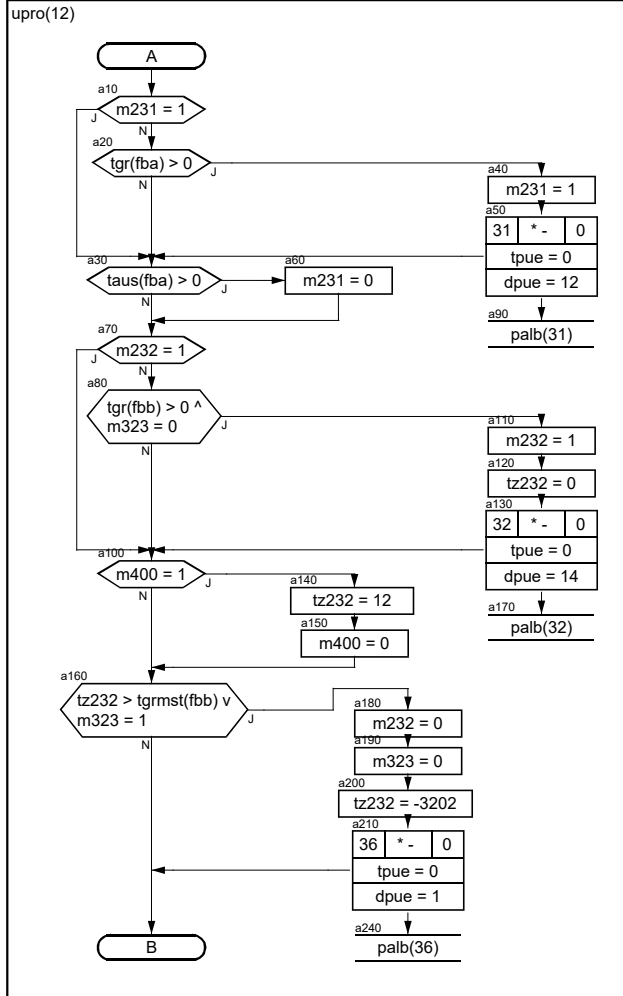
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020

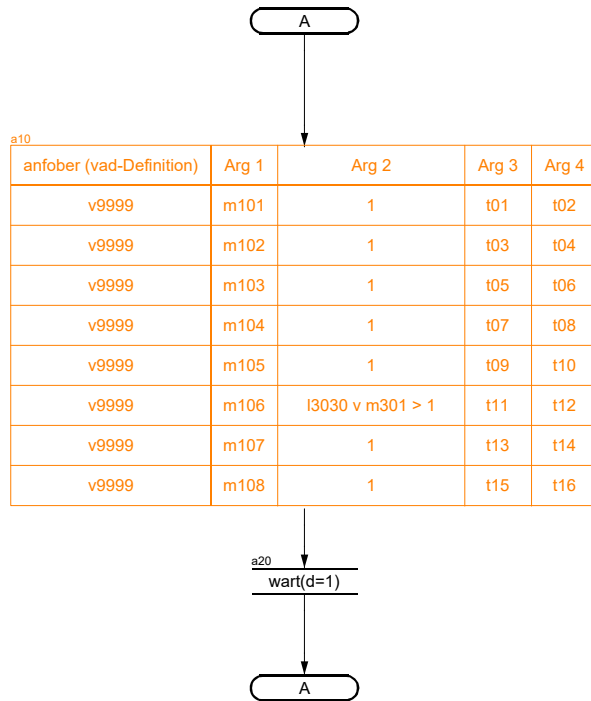
Blindensignale Festzeit



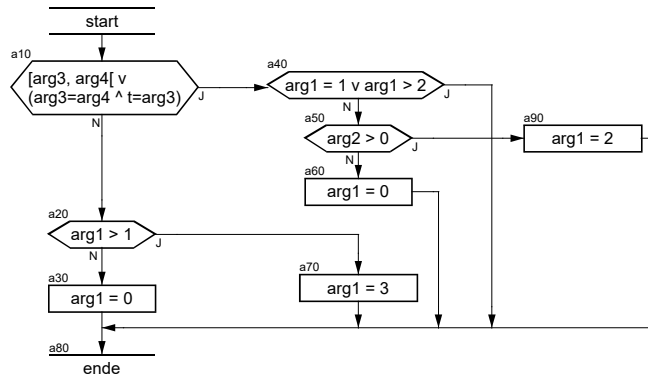


Anforderung IV

upro(3)



fiktnanforder(arg1, arg2, arg3, arg4)



Argumente: arg1 – Marke mit dem PÜ-Zustand
 arg2 – logische Bedingung für die Anforderung des PÜs (im Regelfall gleich mit den Anforderungsbedingungen für die Zielphase)
 arg3 – frühester Beginn des PÜs (=frühestes Ende der laufenden Phase)
 arg4 – spätester Beginn des PÜs (=spätestes Ende der laufenden Phase)

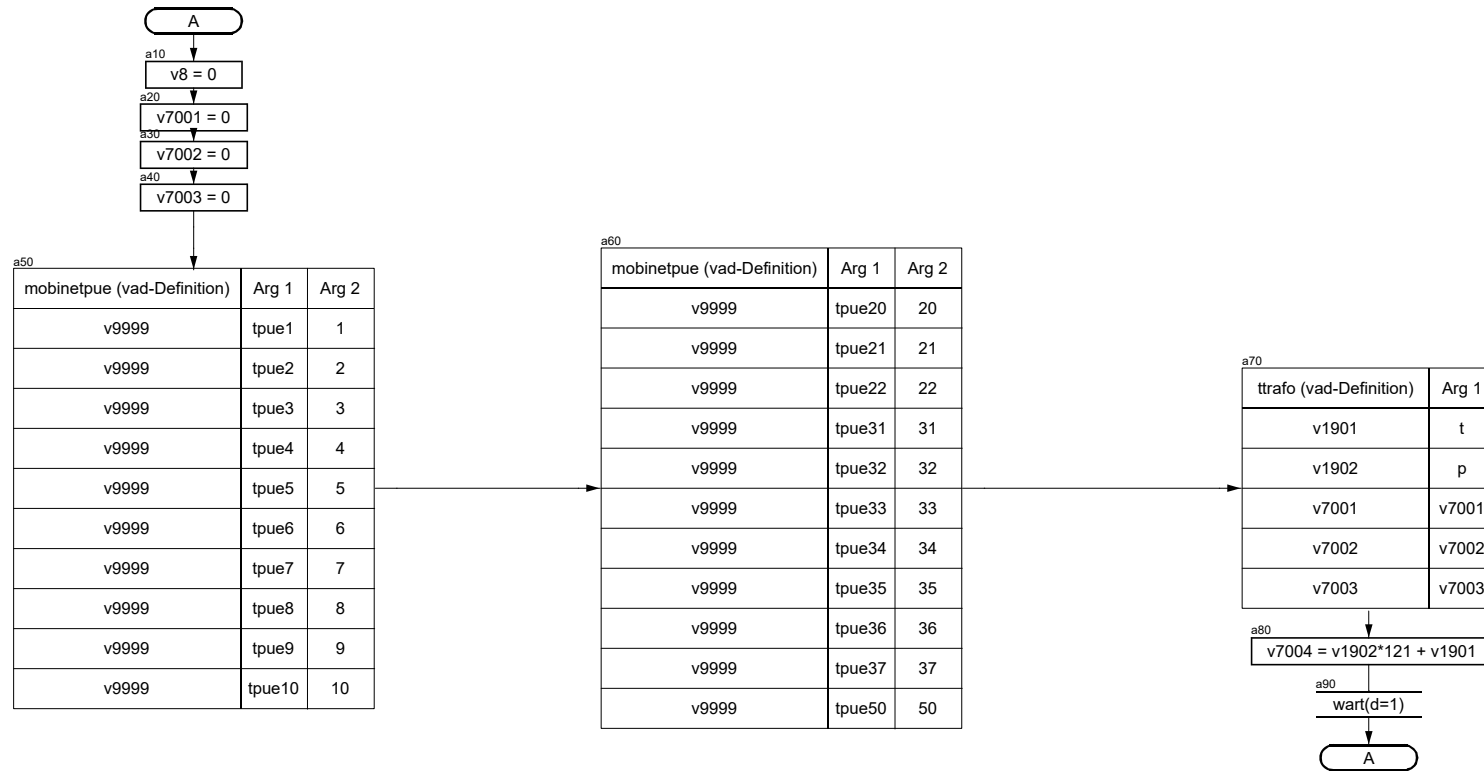
Rückgabewert:
 ohne Bedeutung, kann auf die Mülleimervariable v9999 geschrieben werden

Bedeutung von Markenwerten:
 0 – PÜ nicht angefordert
 1 – PÜ ausgeführt ("gesperrt")
 2 – PÜ angefordert und im Erlaubnisbereich
 3 – PÜ einst im Erlaubnisbereich angefordert, Erlaubnisbereich jedoch bereits abgelaufen



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

upro(19)





Kurzbezeichnung: LSA-B01

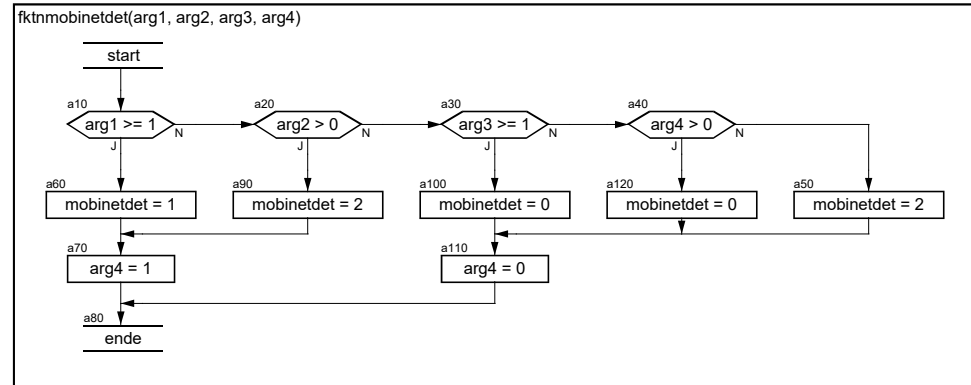
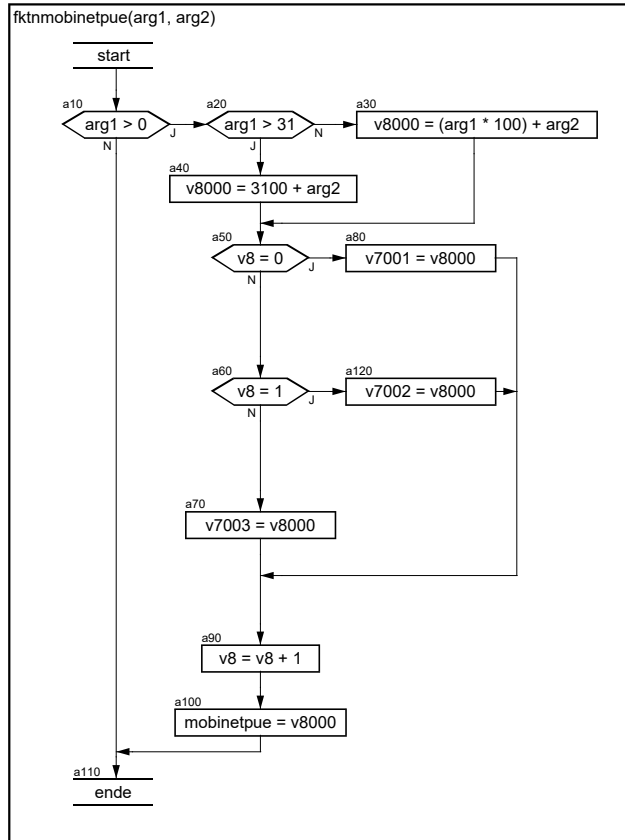
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

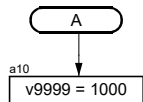
gedruckt am: 09.07.2020





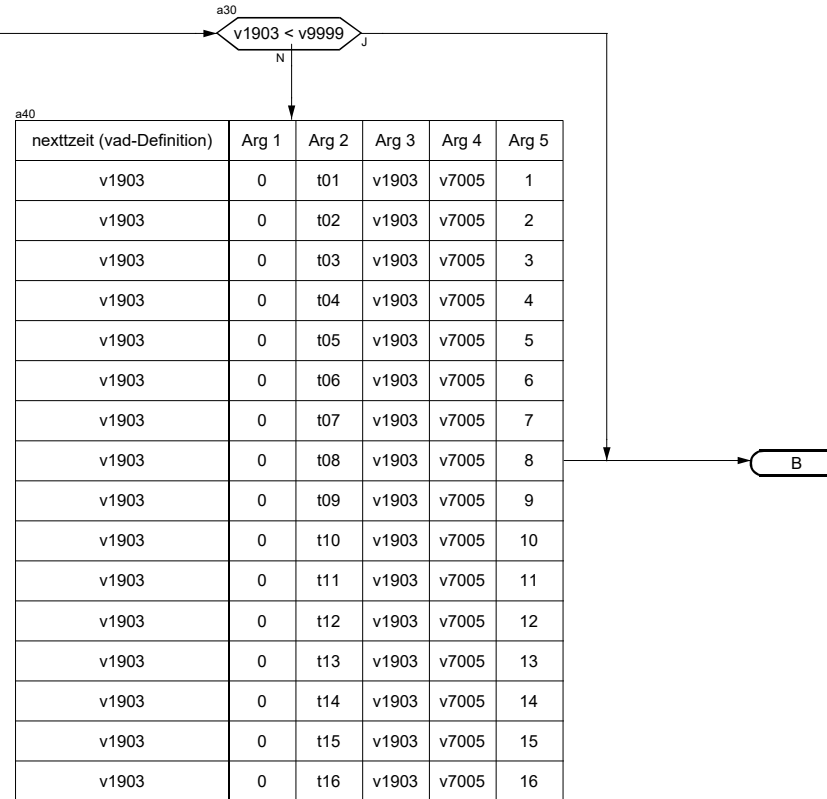
Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

upro(20)



a20

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	t	t01	v9999	v7005	1
v1903	t	t02	v1903	v7005	2
v1903	t	t03	v1903	v7005	3
v1903	t	t04	v1903	v7005	4
v1903	t	t05	v1903	v7005	5
v1903	t	t06	v1903	v7005	6
v1903	t	t07	v1903	v7005	7
v1903	t	t08	v1903	v7005	8
v1903	t	t09	v1903	v7005	9
v1903	t	t10	v1903	v7005	10
v1903	t	t11	v1903	v7005	11
v1903	t	t12	v1903	v7005	12
v1903	t	t13	v1903	v7005	13
v1903	t	t14	v1903	v7005	14
v1903	t	t15	v1903	v7005	15
v1903	t	t16	v1903	v7005	16



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

upro(20)

B

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t01	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t02	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t03	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t04	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t05	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t06	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t07	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t08	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t09	v1906	v7006	9
v1906	v1903	t10	v1906	v7006	10
v1906	v1903	t11	v1906	v7006	11
v1906	v1903	t12	v1906	v7006	12
v1906	v1903	t13	v1906	v7006	13
v1906	v1903	t14	v1906	v7006	14
v1906	v1903	t15	v1906	v7006	15
v1906	v1903	t16	v1906	v7006	16

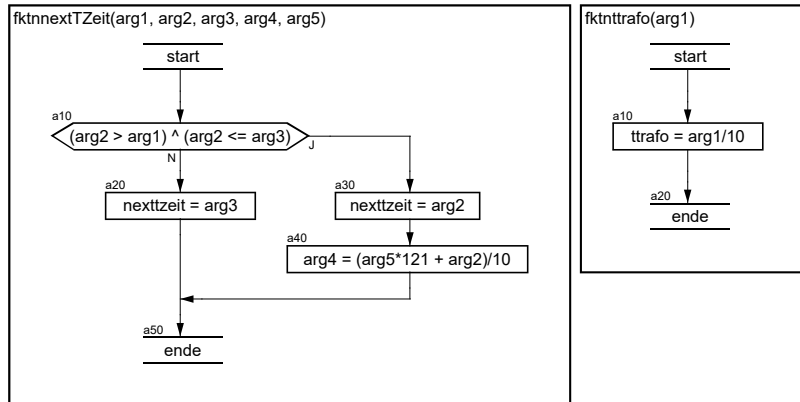
a60
v1906 < v9999

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t01	v1906	v7006	1
v1906	0	t02	v1906	v7006	2
v1906	0	t03	v1906	v7006	3
v1906	0	t04	v1906	v7006	4
v1906	0	t05	v1906	v7006	5
v1906	0	t06	v1906	v7006	6
v1906	0	t07	v1906	v7006	7
v1906	0	t08	v1906	v7006	8
v1906	0	t09	v1906	v7006	9
v1906	0	t10	v1906	v7006	10
v1906	0	t11	v1906	v7006	11
v1906	0	t12	v1906	v7006	12
v1906	0	t13	v1906	v7006	13
v1906	0	t14	v1906	v7006	14
v1906	0	t15	v1906	v7006	15
v1906	0	t16	v1906	v7006	16

a80
wart(d=1)
A



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

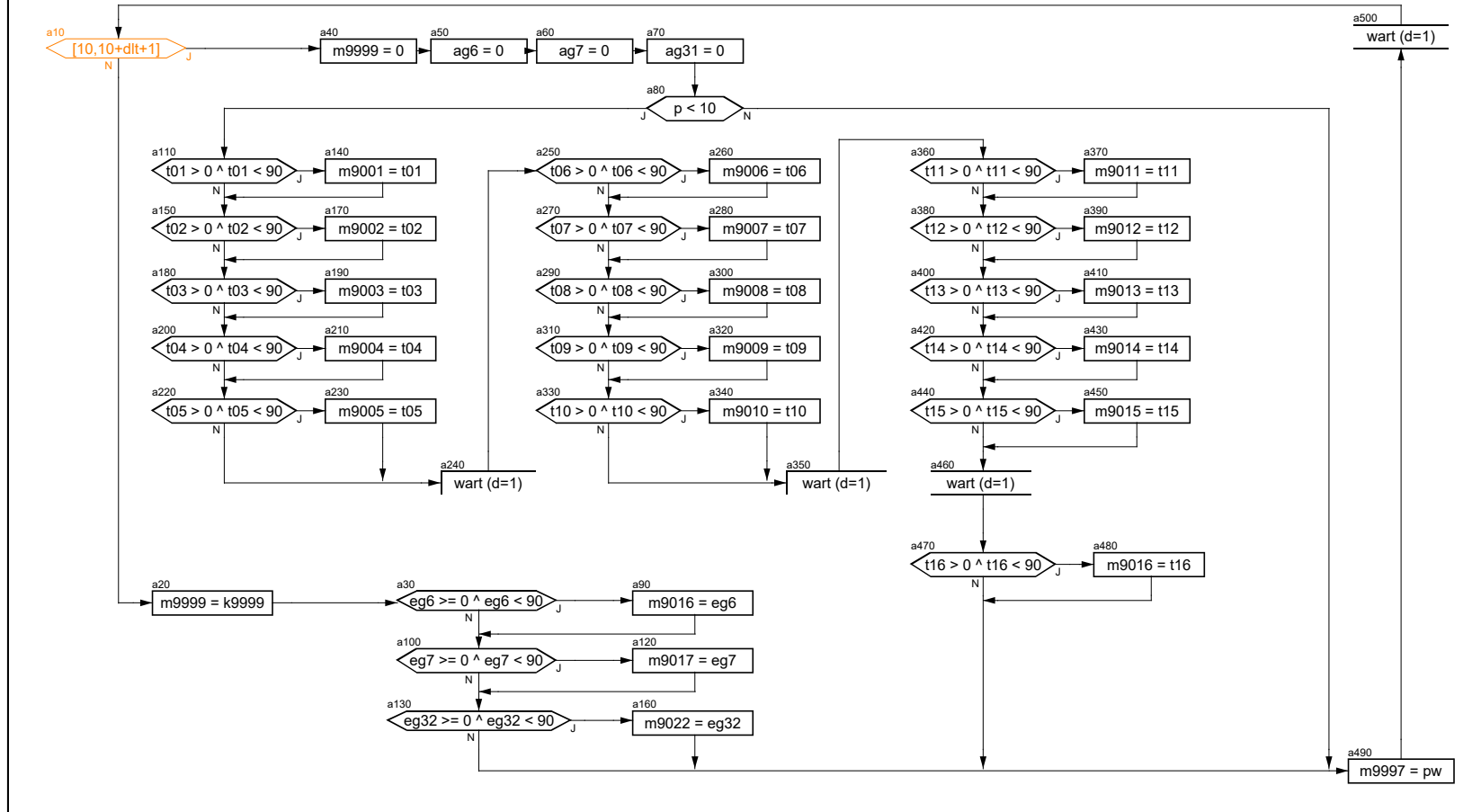
VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020

Versionsanzeige/ Programmwechsel

upro(24)





Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

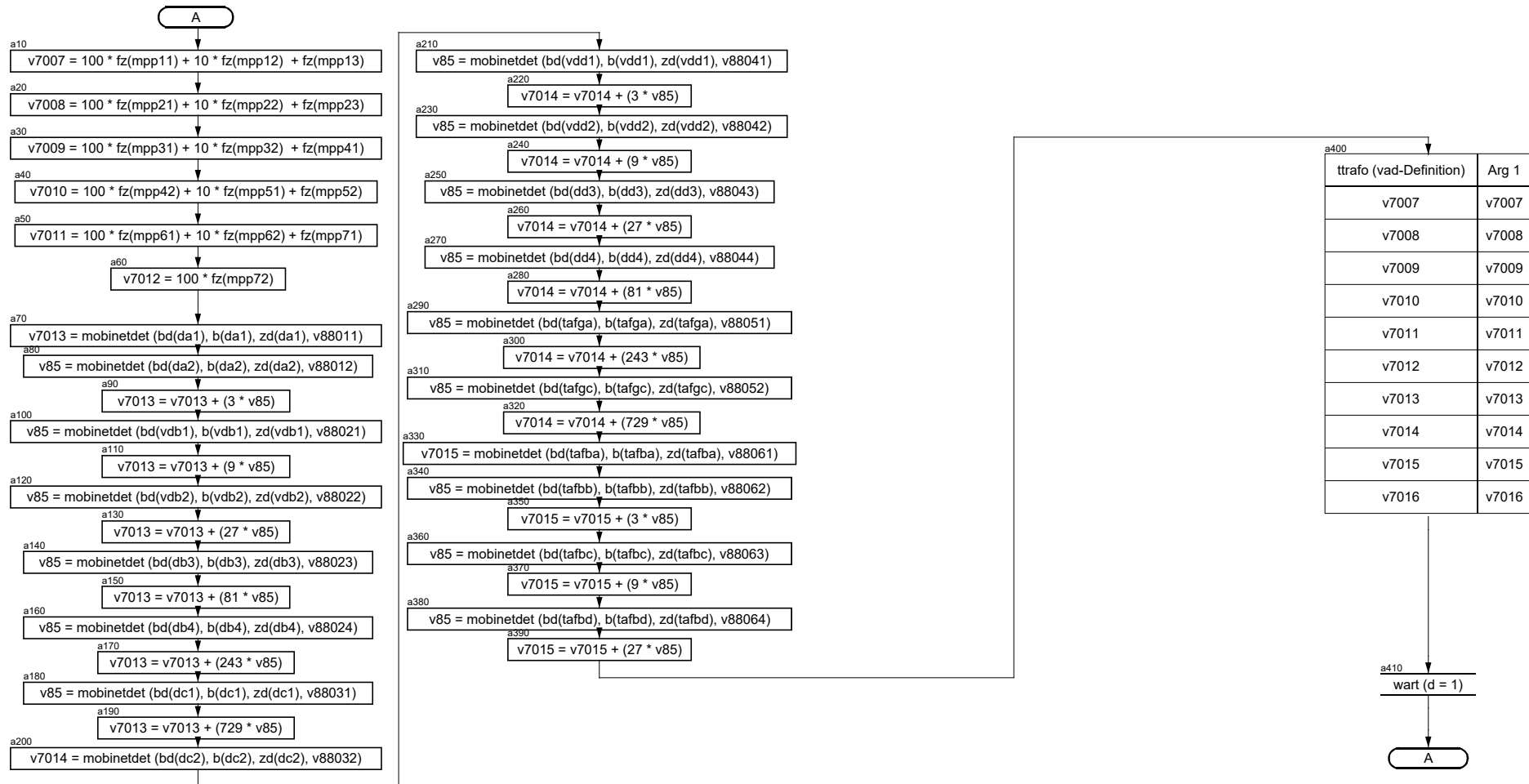
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020

upro(22)



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

Fensterentscheidung ÖV

upro(7)

B

a40

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf3011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k112-k7203-k10	k122-k7203-k10	k132-k7203-k10	k999	k
mf3021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k212-k7203-k10	k222-k7203-k10	k232-k7203-k10	k999	k
mf3031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k312-k7103-k10	k322-k7103-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf3041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k412-k7103-k10	k422-k7103-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf3051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k512-k7103-k10	k522-k7103-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf3061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k612-k7103-k10	k622-k7103-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf3071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k712-k7103-k10	k722-k7103-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k



a50

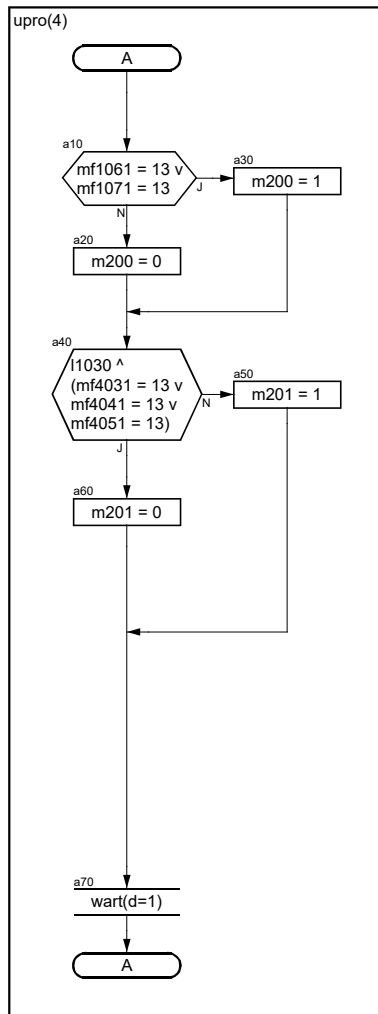
fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf4011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k112-k7104-k10	k122-k7104-k10	k132-k7204-k10	k999	k999	k999	k999	k
mf4021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k212-k7104-k10	k212-k7104-k10	k232-k7204-k10	k999	k999	k999	k999	k
mf4031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k312-k7204-k10	k322-k7204-k10	k999	k999	k
mf4041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k412-k7204-k10	k422-k7204-k10	k999	k999	k
mf4051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k512-k7204-k10	k522-k7204-k10	k999	k999	k
mf4061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k612-k7204-k10	k622-k7204-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k
mf4071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k712-k7104-k10	k722-k7104-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k



C



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-B01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 09.07.2020

Fensterentscheidung ÖV
upro(7)

C

a60

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf5011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k112-k7105-k10	k122-k7105-k10	k132-k7105-k10	k999	k999	k999	k999	k999
mf5021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k212-k7105-k10	k222-k7105-k10	k232-k7105-k10	k999	k999	k999	k999	k999
mf5031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k312-k7205-k10	k322-k7205-k10	k999	k999	k999
mf5041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k412-k7205-k10	k422-k7205-k10	k999	k999	k999
mf5051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k512-k7205-k10	k522-k7205-k10	k999	k999	k999
mf5061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k612-k7105-k10	k622-k7105-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k999
mf5071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k712-k7105-k10	k722-k7105-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k999

a70

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	A
mf6011	mb11	uzp	uzp-1	mb11	m5555	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	k999	k999	k999	k112-k7106-k10	k122-k7106-k10	k132-k7206-k10	k999	k999	k999	k999	k999
mf6021	mb21	uzp	uzp-1	mb21	m5555	tan(mpp21)	tan(mpp22)	tan(mpp23)	k999	k999	k999	k212-k7106-k10	k212-k7106-k10	k232-k7206-k10	k999	k999	k999	k999	k999
mf6031	mb31	uzp	uzp-1	mb31	m5555	tan(mpp31)	tan(mpp32)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k312-k7206-k10	k322-k7206-k10	k999	k999	k999
mf6041	mb41	uzp	uzp-1	mb41	m5555	tan(mpp41)	tan(mpp42)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k412-k7206-k10	k422-k7206-k10	k999	k999	k999
mf6051	mb51	uzp	uzp-1	mb51	m5555	tan(mpp51)	tan(mpp52)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k512-k7206-k10	k522-k7206-k10	k999	k999	k999
mf6061	mb61	uzp	uzp-1	mb61	m5555	tan(mpp61)	tan(mpp62)	k0	k999	k999	k999	k999	k999	k999	k612-k7206-k10	k622-k7206-k10	k999	k999	k999
mf6071	mb71	uzp	uzp-1	mb71	m5555	tan(mpp71)	tan(mpp72)	k0	k999	k999	k999	k712-k7106-k10	k722-k7106-k10	k999	k999	k999	k999	k999	k999

a80
wart(d=1)

A



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

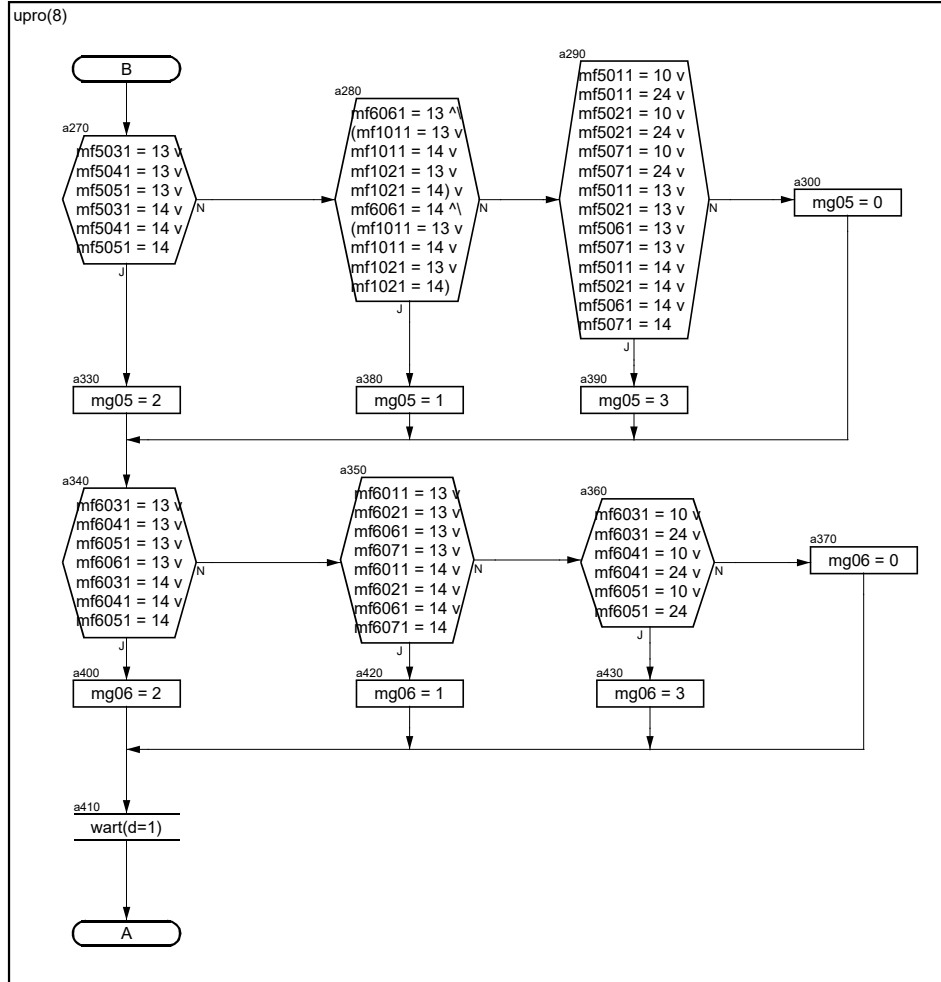
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020

Gesamtentscheidung ÖV





Kurzbezeichnung: LSA-B01

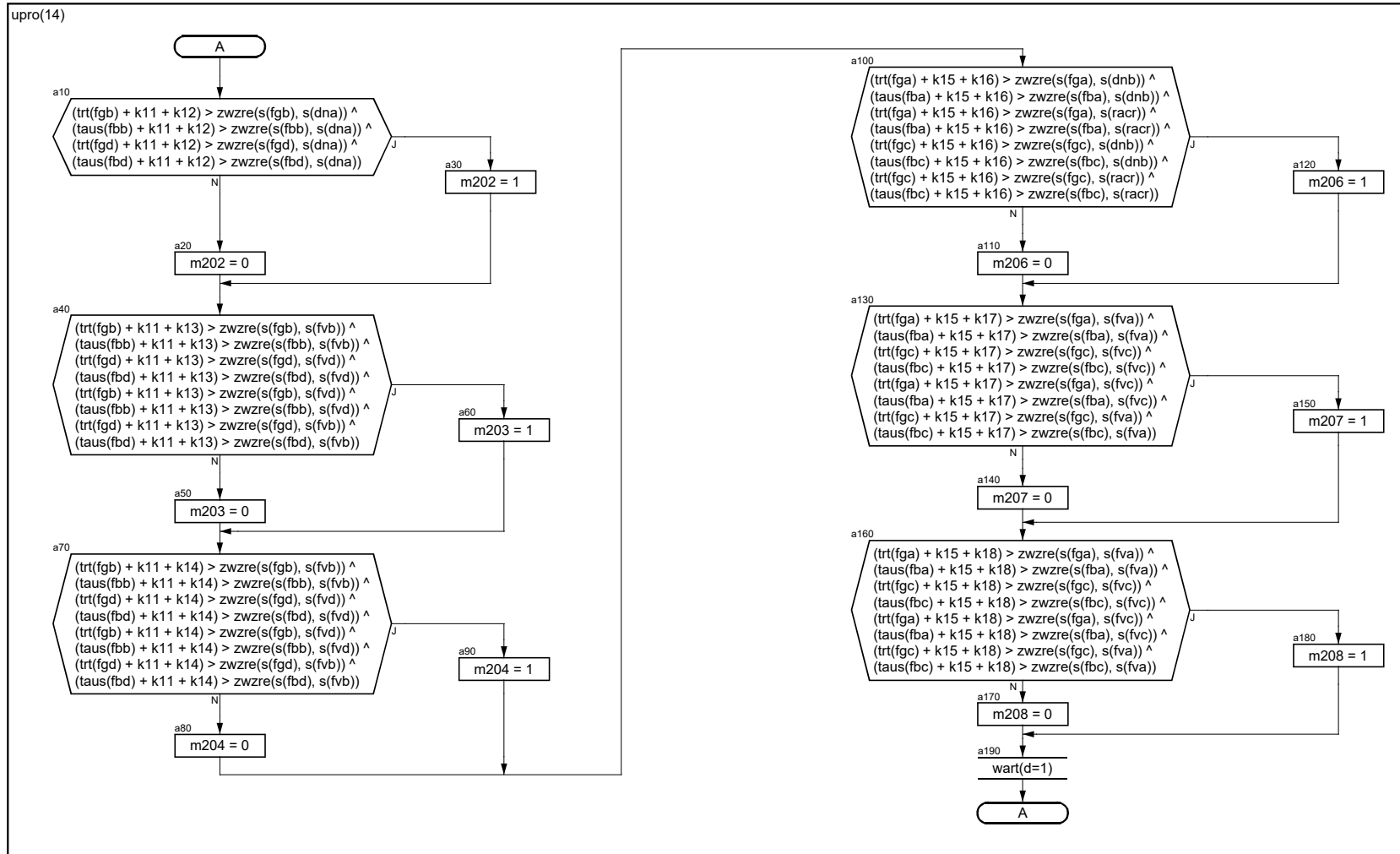
Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-B01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 09.07.2020





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 09.07.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	28.05.2020	
Ersteller	Kunert	
Knotennummer	2010	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	Kunert	
bearbeitet am	25.05.2020	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	19	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	21	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	8	
Einschaltprogramm	29s	/
Ausschaltprogramm	25s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppen - Anzahl: 19 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FV V1	(5)	RA CR	(6)
DNA	(7)	DNB	(8)	FG a	(9)	FB a	(10)	FG b	(11)	FB b	(12)
FG c	(13)	FB c	(14)	FG d	(15)	FB d	(16)	SOFGaQ	(17)	SOFGcQ	(18)
FBO	(19)										

Signalprogramme: 7 Varianten: 1

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		11.06.2020			/
2	P2	90s		18.06.2020			/
3	P3	90s		11.06.2020			/
4	P4	90s		18.06.2020			/
5	P5	100s		11.06.2020			/
6	P6	120s		22.06.2020		1: P6 120s	/
9	P9	10s		18.05.2020			/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 21 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	4	
4	2	4	
5	4	5	
6	5	6	
7	6	1	
8	5	1	
9	FW	1	
10	FW	4	
20	*		
21	*		
22	*		
31	*		
32	*		
33	*		
34	*		
35	*		
36	*		
37	*		





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 09.07.2020

Phasenübergänge - Anzahl: 21 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
50	*	FW	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV V1	FV	5	5	1	frei	nein	50	10	2	7	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1						
f1	D	Var.	Dunkel							f1						
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RA CR	RA	6	6	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DNA	DN	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DNB	DN	8	8	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	12	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	14	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	13	13	1	nebenr	nein	0	11	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	14	14	1	nebenr	nein	0	15	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	16	16	1	nebenr	nein	0	12	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	18	18	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SQ	19	19	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 107



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV V1	3	11|21|31	ro, ge	g1: 1 e0-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
RA CR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
DNA	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
DNB	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG d	2	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FBO	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV V1	FV	5	1	frei	50	0	5	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
RA CR	RA	6	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DNA	DN	7	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
DNB	DN	8	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FG a	FG	9	1	nebenr	0	0	0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	10	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	11	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	12	1	nebenr	0	0	0	14	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	13	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	14	1	nebenr	0	0	0	15	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	15	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	16	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	17	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	18	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SQ	19	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 09.07.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 09.07.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	FV V1	RA CR	DN A	DN B	FG a	FB a	FG b	FB b	FG c	FB c	FG d	FB d	SO FG aQ	SO FG cQ	FB O
FV A		9		5		8			5	5			8	8					
FV B	8		7								5	5			8	8			
FV C		7		9			7		8	8			5	5					
FV D	7		7			7		8			8	8			5	5			
FV V1																			
RA CR	4			4			6				7	7	4	4					
DNA			9			9					10	10							
DNB				7									9	9					
FG a	10		8																
FB a	12		10																
FG b		12		9		11	12												
FB b		14		11		13	14												
FG c	10		12			12		12											
FB c	12		15			15		15											
FG d		7		10															
FB d		8		11															
SOFGaQ																			
SOFGcQ																			
FBO																			

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix

Plannummer: /

Erstellt von: Kunert

Geändert von: Kunert

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

ZWZ-ID: 19

Erstellt am: 07.05.2020

Geändert am: 25.05.2020

Seite 65 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 09.07.2020

xx	Bedingt verträglich
----	---------------------

Plannummer: /		ZWZ-ID: 19
Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 25.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 1, Dauer = 3 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	|||
FV B	---	---
FV C	---	---	|||
FV D	---	---
FV V1	---	---	DDDD
RA CR	---	---	|||
DNA	---	---	|||
DNB	---	---	|||
FG a	---	---
FB a	---	---	-----
FG b	---	0	.....
FB b	---	---	-----
FG c	---	---
FB c	---	---	-----
FG d	---	0	.....
FB d	---	---	-----
SOFGaQ	---	---	|||
SOFGcQ	---	---	|||
FBO	---	---	|||
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

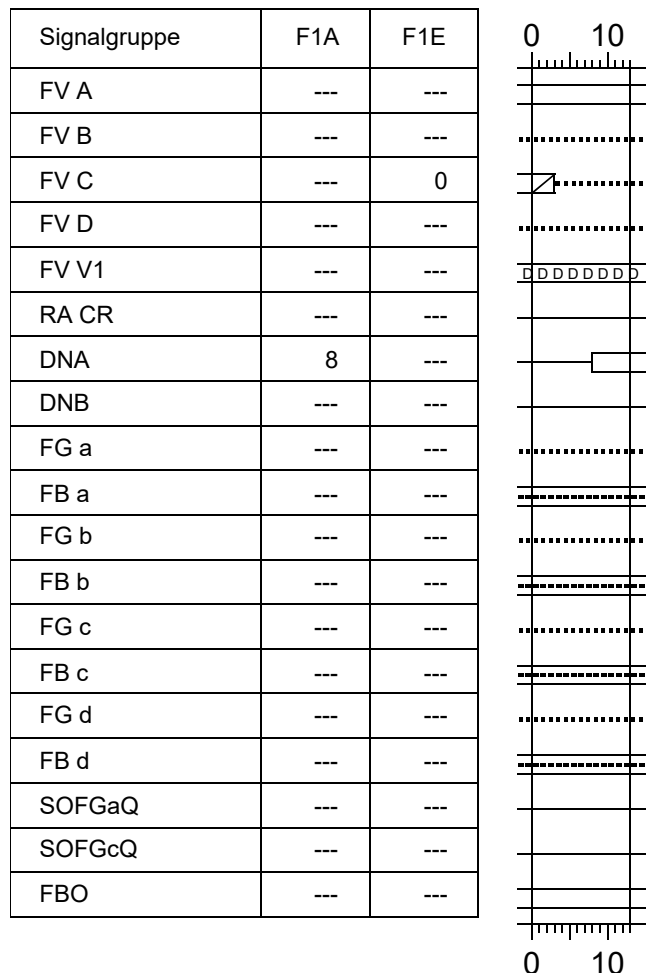
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 2, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3



Grün	Gelb	Rot
Aus	Dunkel	Gesperrt

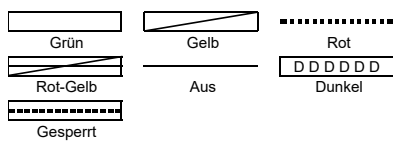
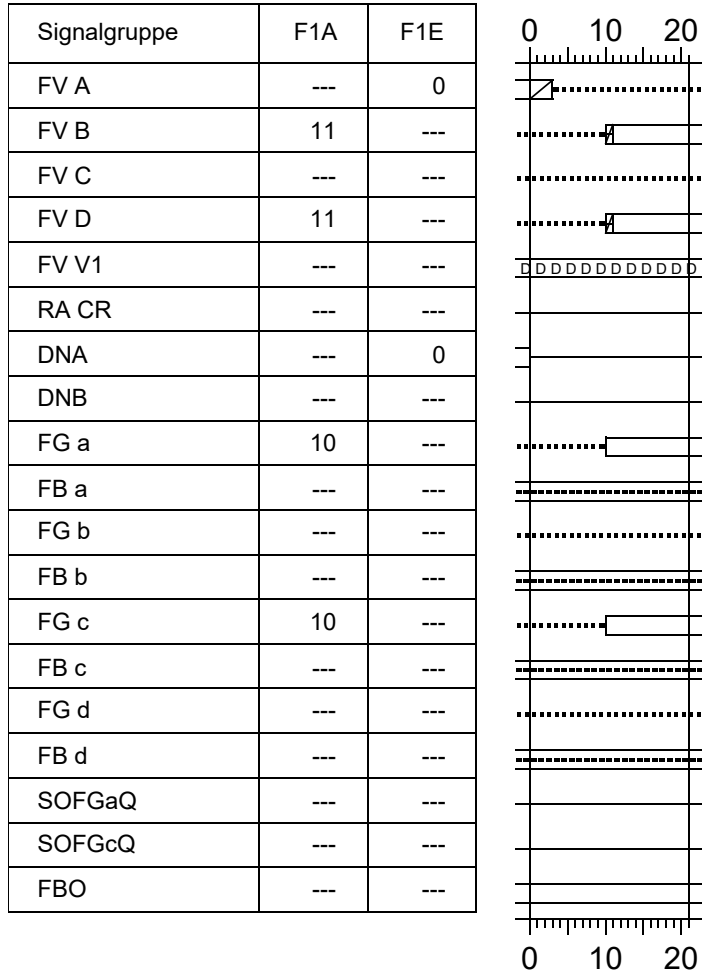
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 3, Dauer = 21 s
von Phase 3 nach Phase 4



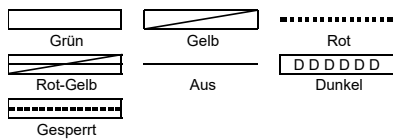
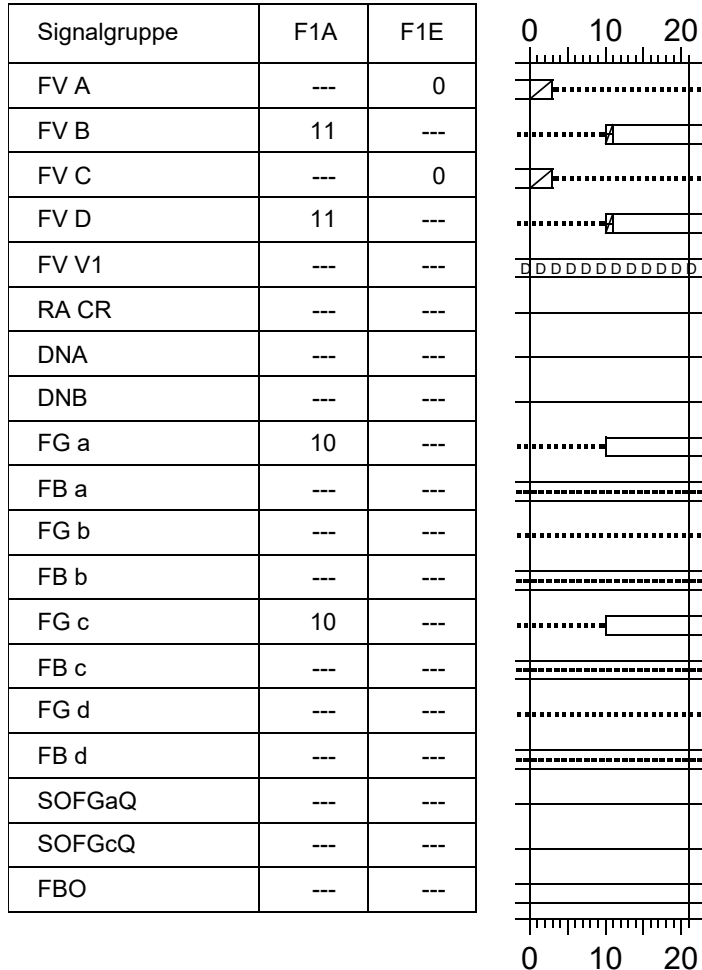
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 4, Dauer = 21 s
von Phase 2 nach Phase 4





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 5, Dauer = 3 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV V1	---	---	0 0 0 0
RA CR	---	---	
DNA	---	---	
DNB	---	---	
FG a	---	0	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	0	
FB c	---	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D D D D D D</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">G G G G G G</div> Gesperrt	

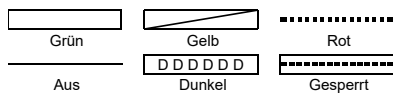
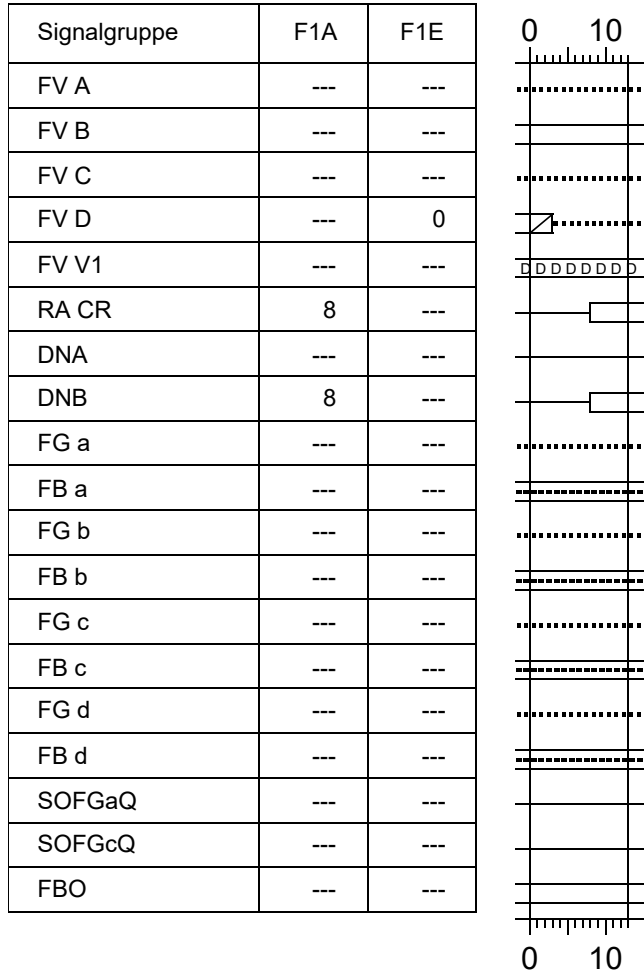
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 6, Dauer = 13 s
von Phase 5 nach Phase 6



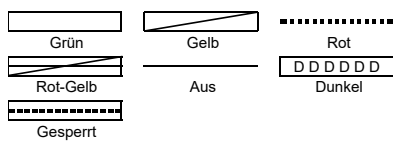
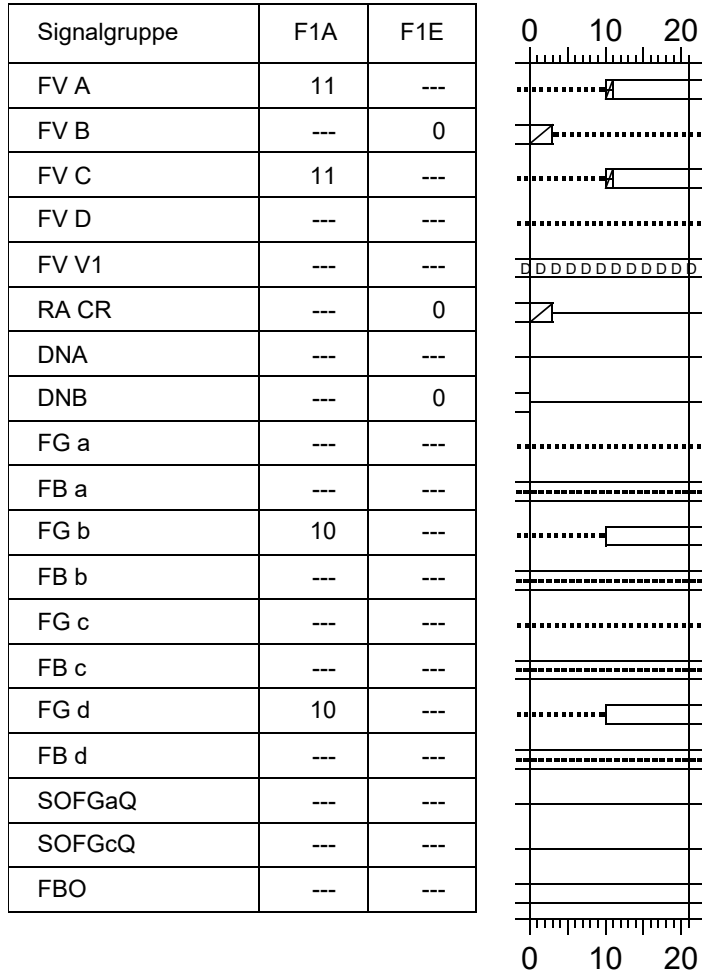
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

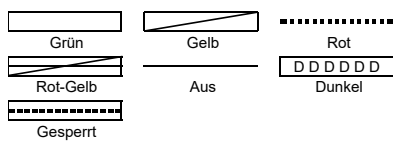
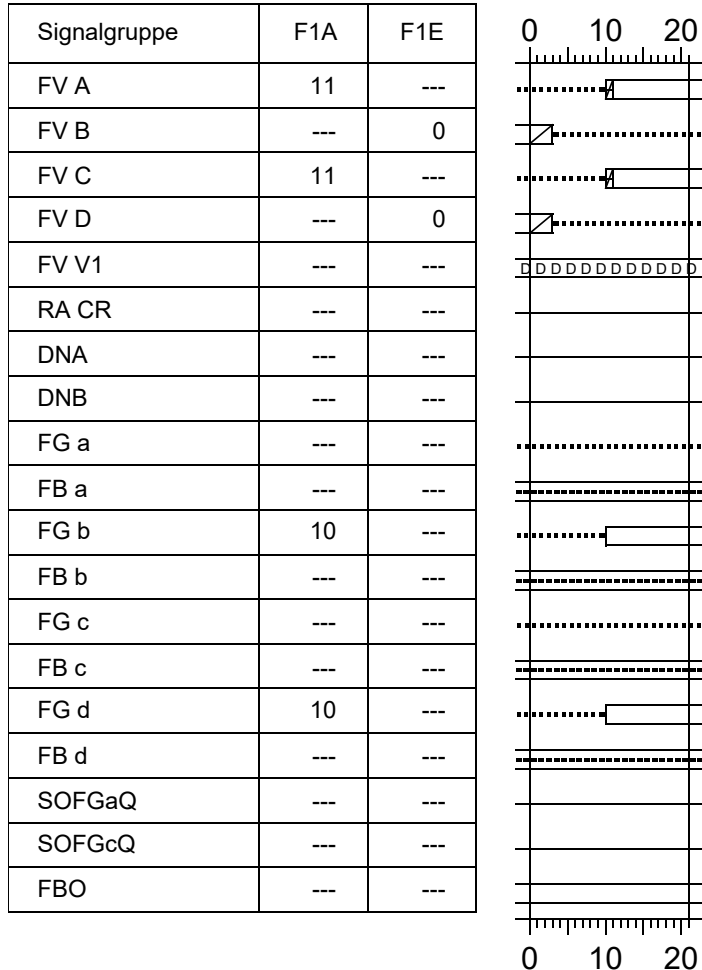
Nr. 7, Dauer = 21 s
von Phase 6 nach Phase 1





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

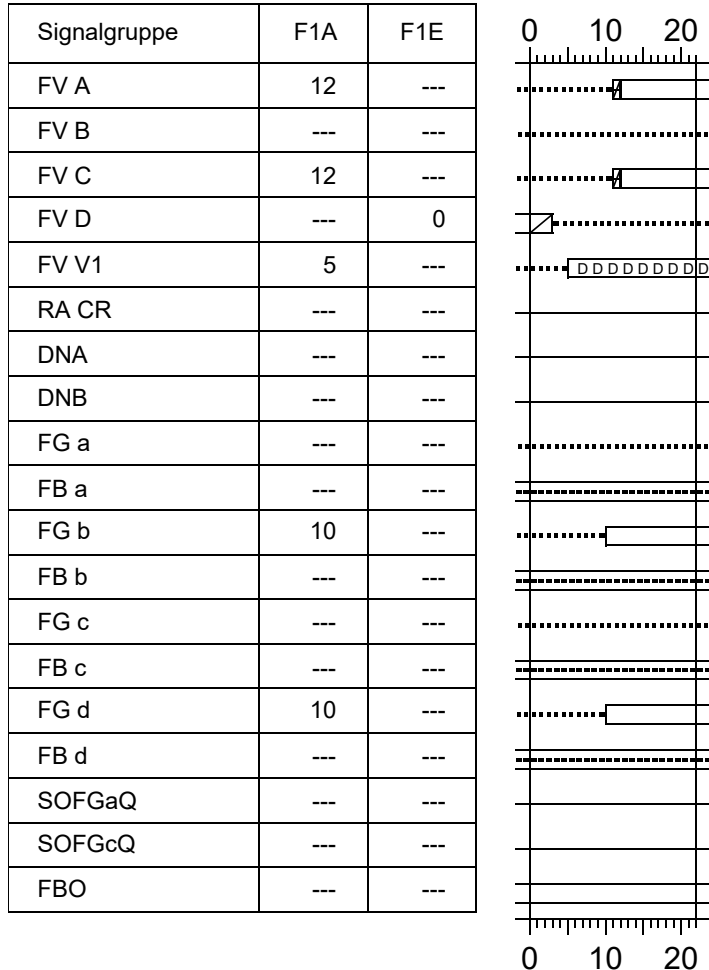
Nr. 8, Dauer = 21 s
von Phase 5 nach Phase 1





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 9, Dauer = 22 s
von Phase FW nach Phase 1



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		

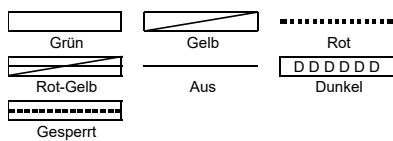
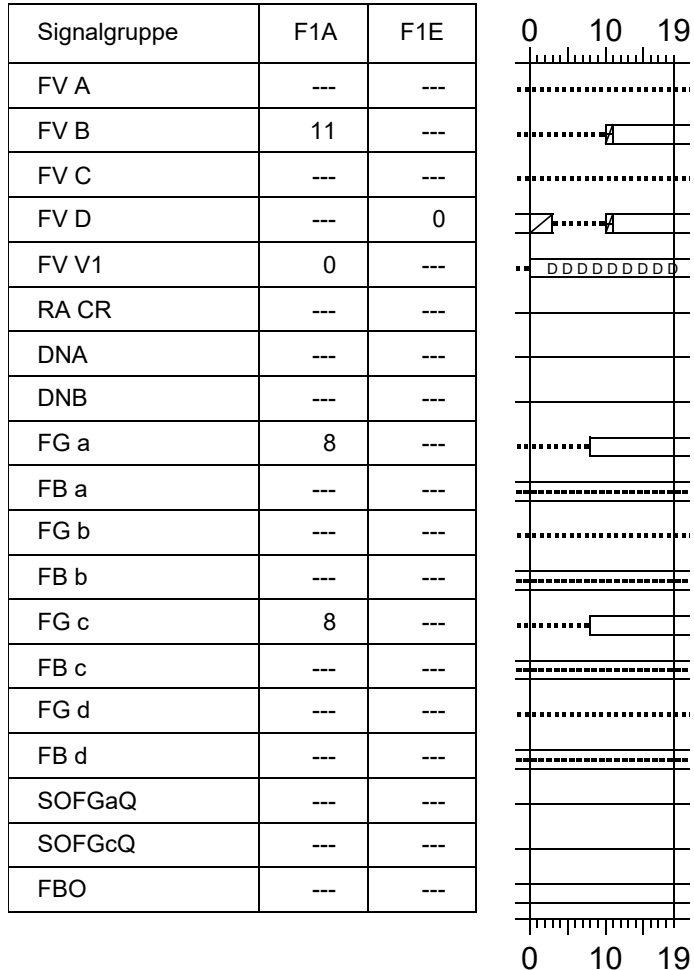
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 10, Dauer = 19 s
von Phase FW nach Phase 4





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 20, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV V1	---	---
RA CR	---	---
DNA	---	---
DNB	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">D D D D D D</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">.....</div> Gesperrt	

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
FV V1	---	---	...
RA CR	---	---	...
DNA	---	---	...
DNB	---	---	...
FG a	---	---	...
FB a	---	---	...
FG b	---	---	...
FB b	---	---	...
FG c	---	---	...
FB c	---	---	...
FG d	---	---	...
FB d	---	---	...
SOFGaQ	0	---	...
SOFGcQ	---	---	...
FBO	---	---	...

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div> Grün	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Rot	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Kontaktquittung

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 22, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
FV V1	---	---	...
RA CR	---	---	...
DNA	---	---	...
DNB	---	---	...
FG a	---	---	...
FB a	---	---	...
FG b	---	---	...
FB b	---	---	...
FG c	---	---	...
FB c	---	---	...
FG d	---	---	...
FB d	---	---	...
SOFGaQ	---	---	...
SOFGcQ	0	---	...
FBO	---	---	...

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div> Grün	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Rot	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: black;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div> Kontaktquittung

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 31, Dauer = 12 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV V1	---	---	DDDDDDDD
RA CR	---	---	
DNA	---	---	
DNB	---	---	
FG a	---	---	
FB a	0	12	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	---	
FB c	---	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 32, Dauer = 14 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 1014
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV V1	---	---	DDDDDDDDDD
RA CR	---	---	
DNA	---	---	
DNB	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	0	---	
FG c	---	---	
FB c	---	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

0 1014

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 33, Dauer = 15 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV V1	---	---	DDDDDDDDDD
RA CR	---	---	.....
DNA	---	---	.....
DNB	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	=====
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	=====
FG c	---	---	.....
FB c	0	15	=====
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	=====
SOFGaQ	---	---	.....
SOFGcQ	---	---	.....
FBO	---	---	.....
			0 10 15

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">=====</div> Gesperrt	

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 34, Dauer = 12 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FV V1	---	---	DDDDDDDD
RA CR	---	---	
DNA	---	---	
DNB	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	---	
FB c	---	---	
FG d	---	---	
FB d	0	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DDDDDD</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-----</div> Gesperrt	

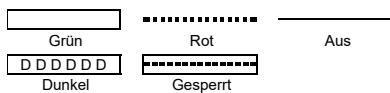
erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 107



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 35, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV V1	---	---	<u>DD</u> D
RA CR	---	---
DNA	---	---
DNB	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	0	.....
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	0	.....
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---



erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 26.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 107



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 36, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV V1	---	---
RA CR	---	---
DNA	---	---
DNB	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	0	.....
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; text-align: center;">D D D D D D</div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 28.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

Nr. 37, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	...
FV C	---	---	...
FV D	---	---	...
FV V1	---	---	...
RA CR	---	---	...
DNA	---	---	...
DNB	---	---	...
FG a	---	---	...
FB a	---	---	...
FG b	---	---	...
FB b	---	---	...
FG c	---	---	...
FB c	---	---	...
FG d	---	---	...
FB d	---	0	...
SOFGaQ	---	---	...
SOFGcQ	---	---	...
FBO	---	---	...

<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 40px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D D D D D D</div> Dunkel	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D D D D D D</div> Gesperrt	

erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 28.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 107

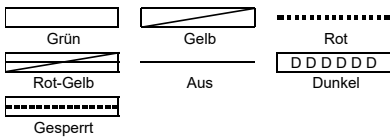
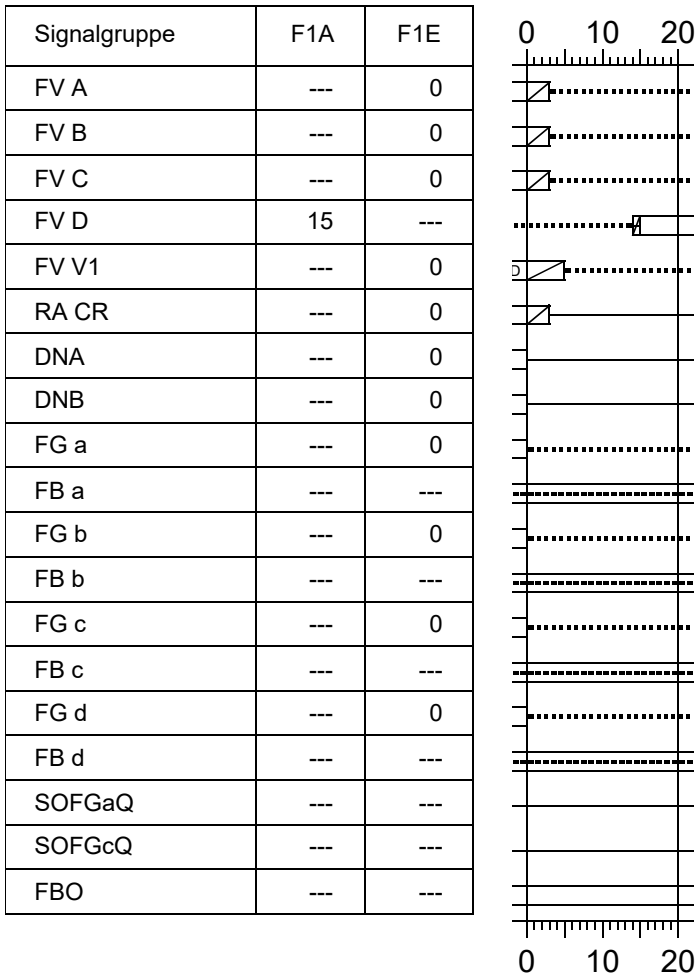




Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 09.07.2020

ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 20 s
von Phase * nach Phase FW



erstellt von: Kunert	Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	erstellt am: 18.05.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 09.07.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	frühestes Ende PH 1	61	58	40	50	1	9	0
T02	spätestes Ende PH 1	61	58	40	50	1	9	0
T03	frühestes Ende PH 2	63	61	43	53	3	12	0
T04	spätestes Ende PH 2	66	70	50	60	16	39	0
T05	frühestes Ende PH 3	7	77	79	89	19	28	0
T06	spätestes Ende PH 3	7	83	63	73	29	52	0
T07	frühestes Ende PH 2 ohne PH 3	63	61	43	53	3	12	0
T08	spätestes Ende PH 2 ohne PH 3	4	83	61	71	29	52	0
T09	frühestes Ende PH 4	18	87	69	79	29	38	0
T10	spätestes Ende PH 4	18	87	69	79	29	38	0
T11	frühestes Ende PH 5	22	1	73	83	33	38	0
T12	spätestes Ende PH 5	23	21	3	13	15	92	0
T13	frühestes Ende PH 6	36	34	16	26	26	97	0
T14	spätestes Ende PH 6	36	34	16	26	28	105	0
T15	frühestes Ende PH 5 ohne PH 6	22	1	73	83	33	38	0
T16	spätestes Ende PH 5 ohne PH 6	36	34	16	26	76	105	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	100	120	10
	Umschaltzeitpunkt	50	48	30	40	90	119	0

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 11.06.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 107





Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 09.07.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	Wirksamkeitsbereich FV A gerade	10	3	65	80	35	59	0
TB02	Wirksamkeitsbereich FV A links	10	3	65	80	35	59	0
TB03	Wirksamkeitsbereich FV B	40	42	24	34	84	113	0
TB04	Wirksamkeitsbereich FV C	7	1	69	79	37	60	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	100	120	10
	Umschaltzeitpunkt	50	48	30	40	90	119	0

Erstellt von: Kunert		Erstellt am: 07.05.2020
Geändert von: Kunert		Geändert am: 11.06.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 107



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

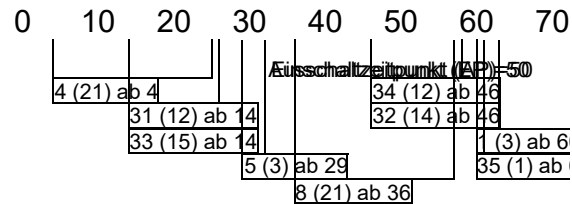
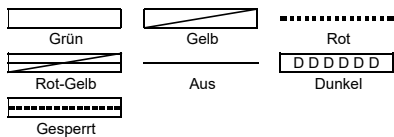
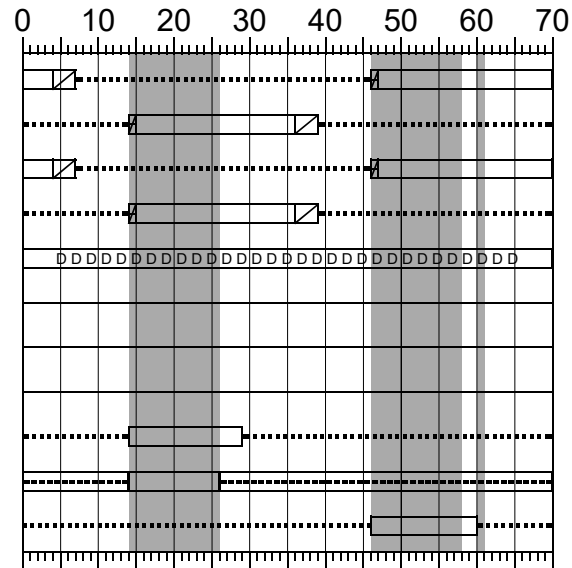
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	47	4	27
FV B	15	36	21
FV C	47	4	27
FV D	15	36	21
FV V1	---	---	70
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	14	29	15
FB a	14	26	12
FG b	46	60	14



UZF=50

P1 = 70 Sekunden

Schwachlast

TU = 70 s / UZF = 50 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19

Normalprogramm

geändert von: Kunert

geändert am: 11.06.2020

erstellt von: Kunert

-

erstellt am: 11.06.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

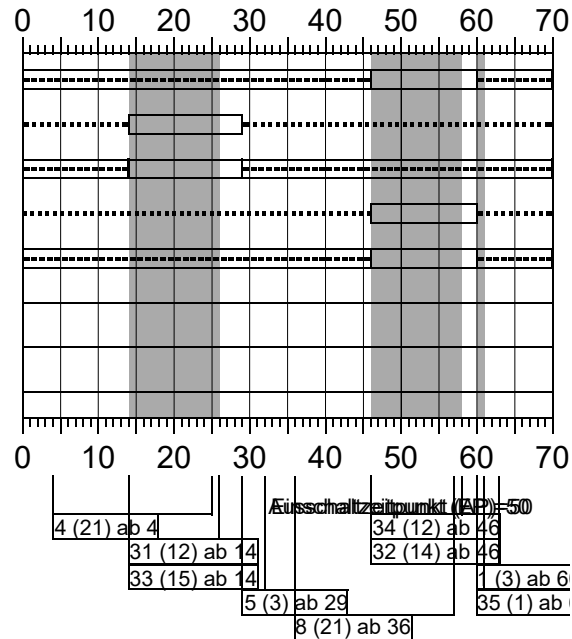
Seite 90 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	46	60	14
FG c	14	29	15
FB c	14	29	15
FG d	46	60	14
FB d	46	60	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



UZF=50

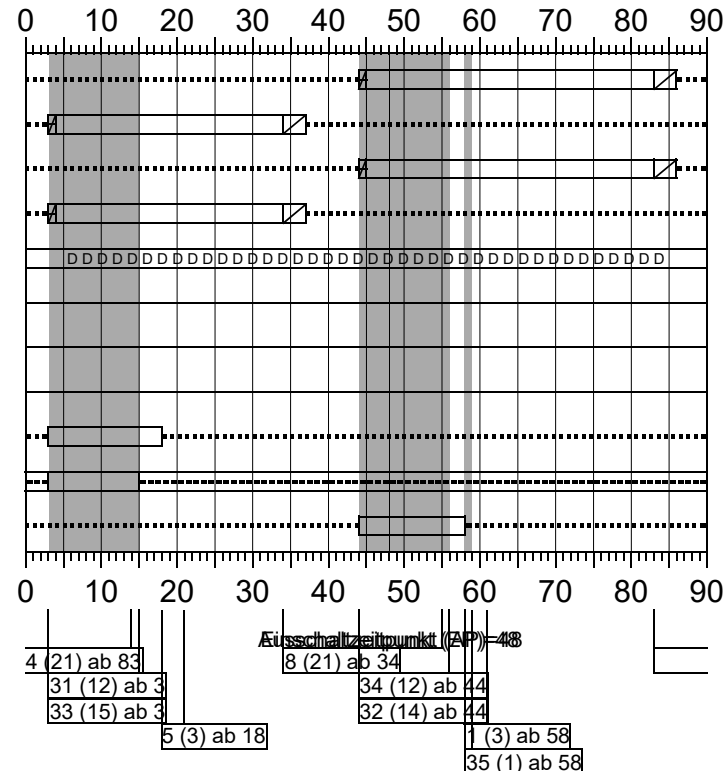
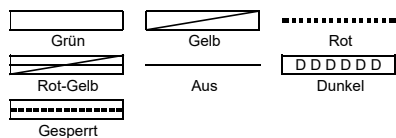
P1 = 70 Sekunden		
Schwachlast		
TU = 70 s / UZF = 50 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 11.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 91 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	45	83	38
FV B	4	34	30
FV C	45	83	38
FV D	4	34	30
FV V1	---	---	90
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	3	18	15
FB a	3	15	12
FG b	44	58	14



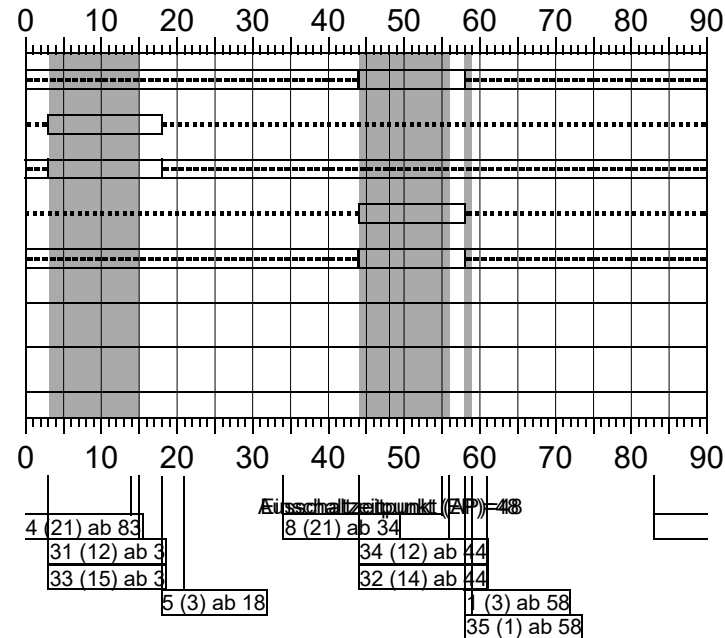
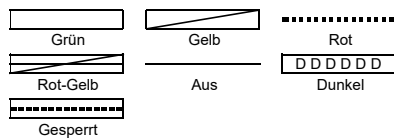
P2 = 90 Sekunden		
Morgenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 48 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 92 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	44	58	14
FG c	3	18	15
FB c	3	18	15
FG d	44	58	14
FB d	44	58	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



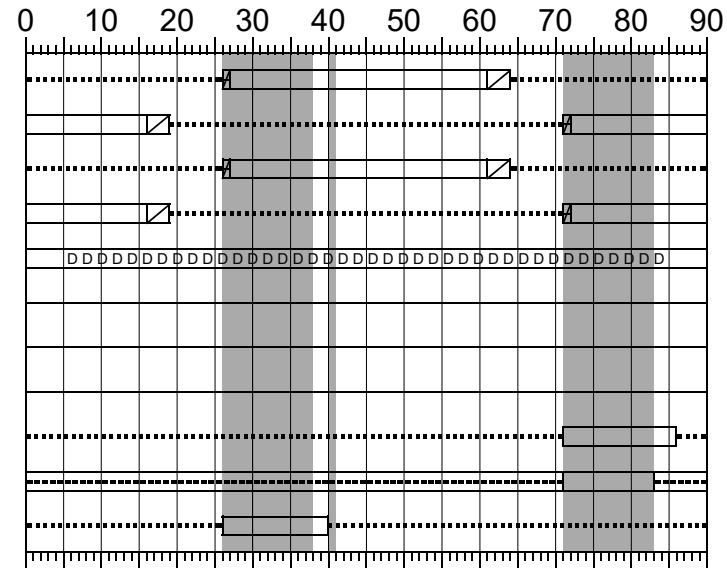
P2 = 90 Sekunden		
Morgenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 48 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 93 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	27	61	34
FV B	72	16	34
FV C	27	61	34
FV D	72	16	34
FV V1	---	---	90
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	71	86	15
FB a	71	83	12
FG b	26	40	14



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		

Ausschaltzeitpunkt (AP) = 30
 8 (21) ab 16
 34 (12) ab 26
 32 (14) ab 26
 1 (3) ab 40
 35 (1) ab 40
 4 (21) ab 61
 31 (12) ab 71
 33 (15) ab 71
 5 (3)

UZF=30

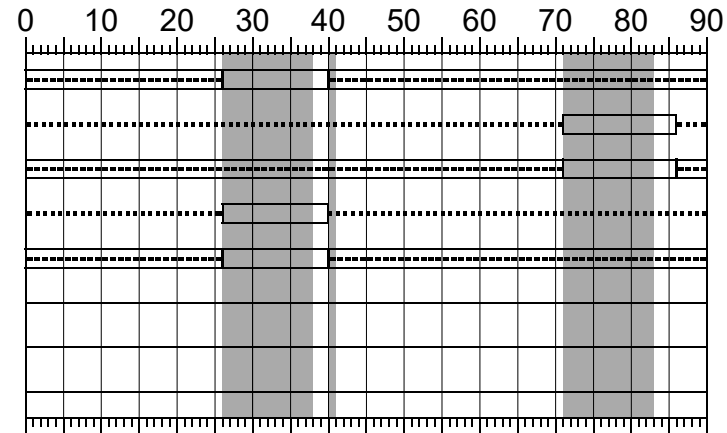
P3 = 90 Sekunden		
Sonderprogramm		
TU = 90 s / UZF = 30 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 11.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 94 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	26	40	14
FG c	71	86	15
FB c	71	86	15
FG d	26	40	14
FB d	26	40	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		

8 (21) ab 16	34 (12) ab 26	32 (14) ab 26	1 (3) ab 40	35 (1) ab 40	4 (21) ab 61	31 (12) ab 71	33 (15) ab 71	5 (3)
--------------	---------------	---------------	-------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------

UZZ=30

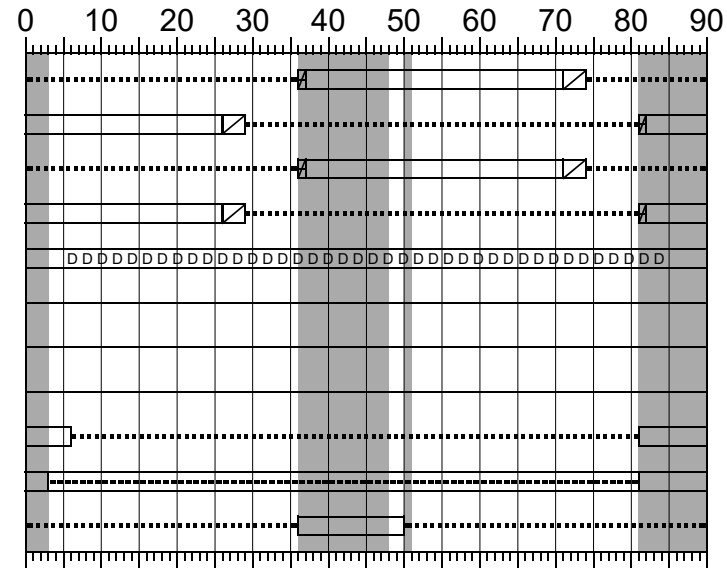
P3 = 90 Sekunden		
Sonderprogramm		
TU = 90 s / UZZ = 30 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 11.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 107

INGOLSTADT

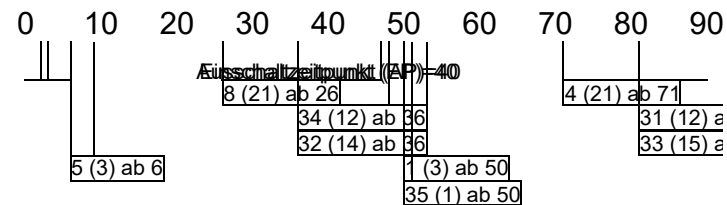


Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	37	71	34
FV B	82	26	34
FV C	37	71	34
FV D	82	26	34
FV V1	---	---	90
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	81	6	15
FB a	81	3	12
FG b	36	50	14



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		



UZF=40

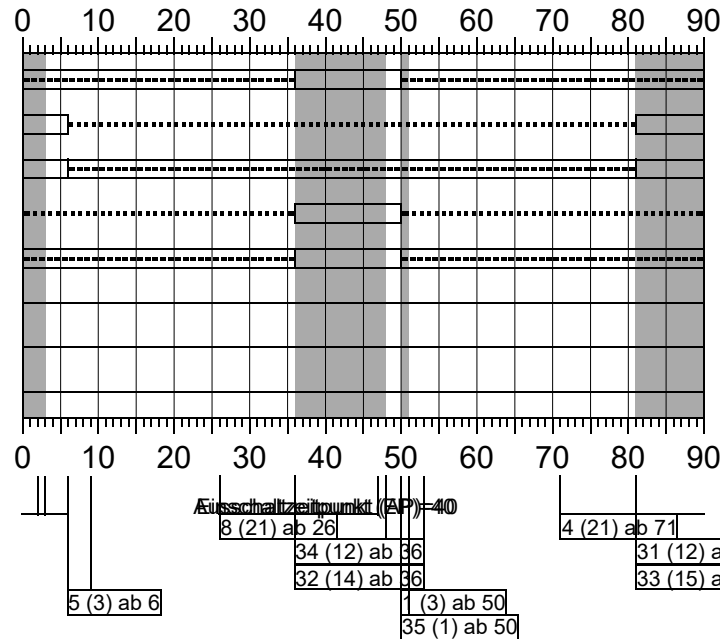
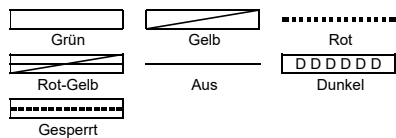
P4 = 90 Sekunden		
Abendprogramm		
TU = 90 s / UZF = 40 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 96 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	36	50	14
FG c	81	6	15
FB c	81	6	15
FG d	36	50	14
FB d	36	50	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



UZP=40

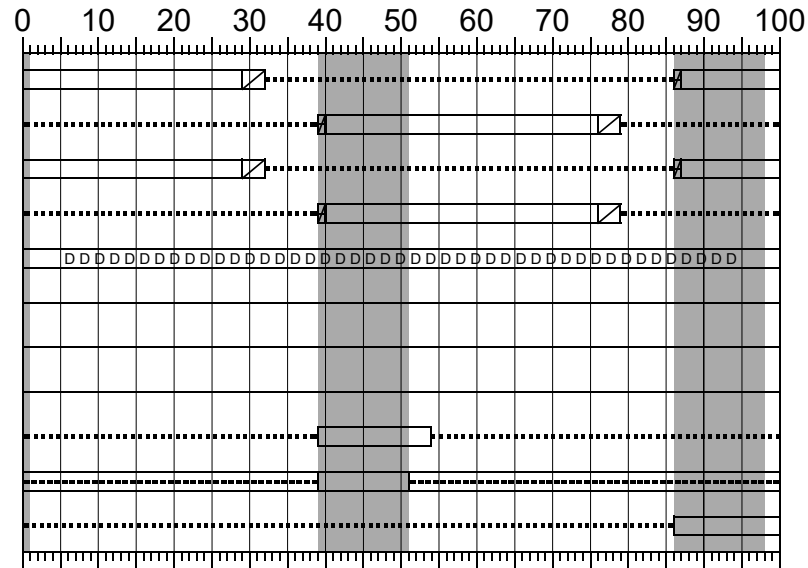
P4 = 90 Sekunden		
Abendprogramm		
TU = 90 s / UZP = 40 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 97 / 107

INGOLSTADT

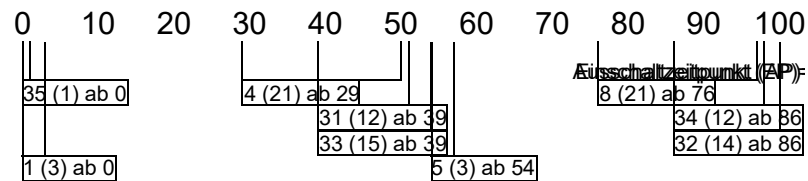


Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	87	29	42
FV B	40	76	36
FV C	87	29	42
FV D	40	76	36
FV V1	---	---	100
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	39	54	15
FB a	39	51	12
FG b	86	100	14



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Gesperrt		



UZZ=90

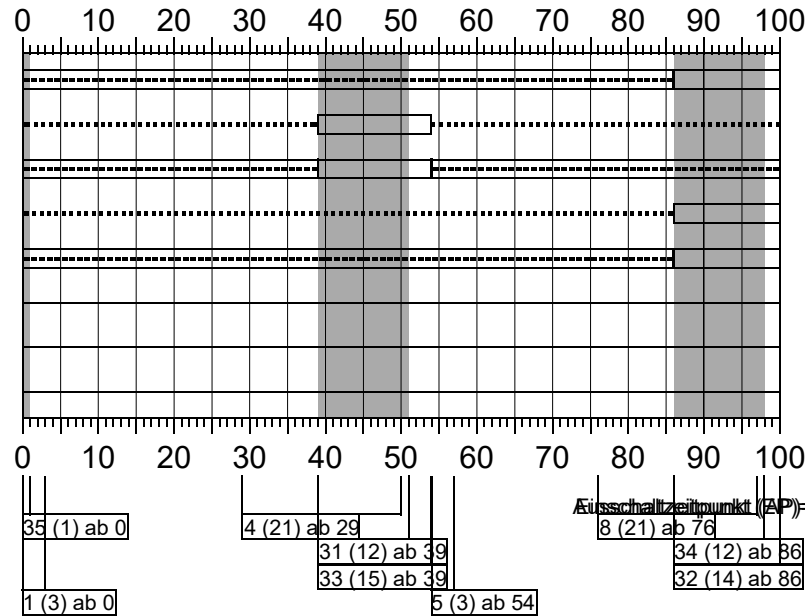
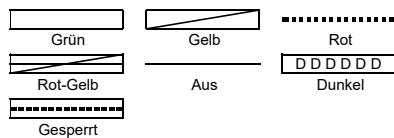
P5 = 100 Sekunden		
Reserve		
TU = 100 s / UZZ = 90 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 11.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 98 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	86	100	14
FG c	39	54	15
FB c	39	54	15
FG d	86	100	14
FB d	86	100	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



UZF=90

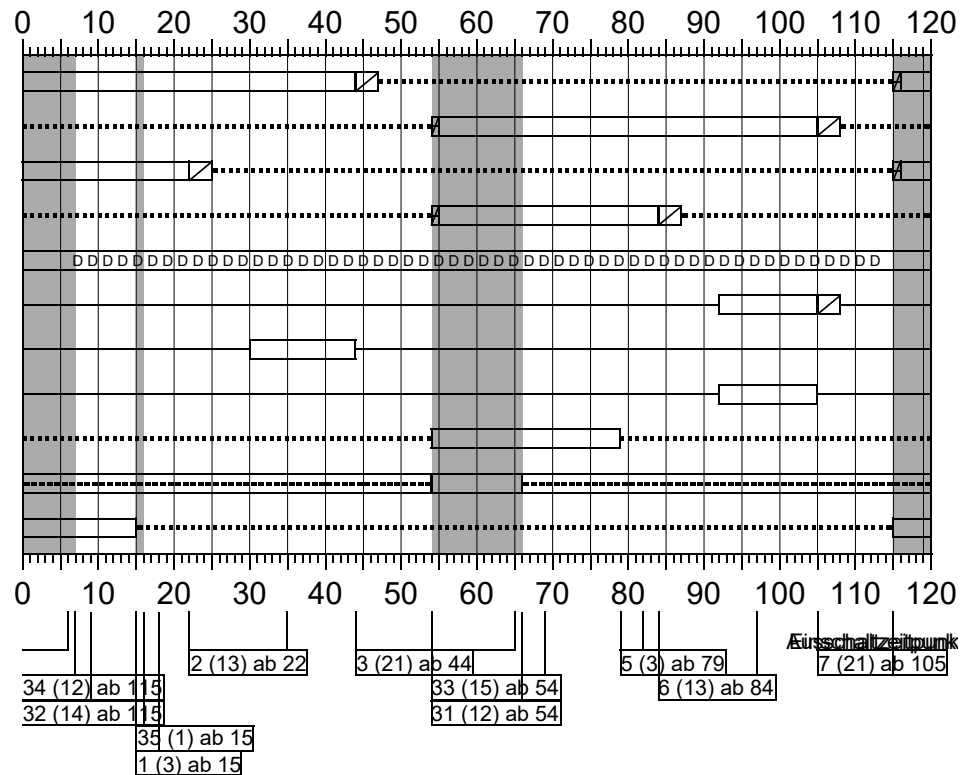
P5 = 100 Sekunden		
Reserve		
TU = 100 s / UZF = 90 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 11.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 99 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	116	44	48
FV B	55	105	50
FV C	116	22	26
FV D	55	84	29
FV V1	---	---	120
RA CR	92	105	13
DNA	30	44	14
DNB	92	105	13
FG a	54	79	25
FB a	54	66	12
FG b	115	15	20



UZP=11

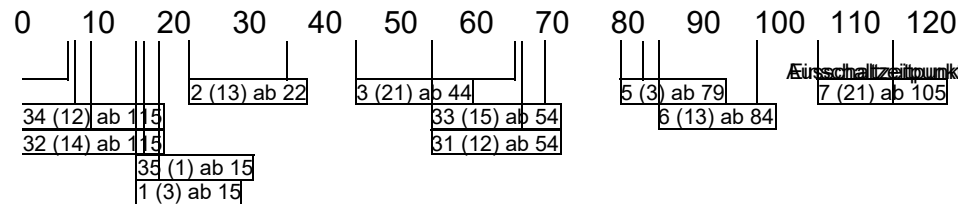
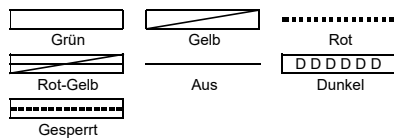
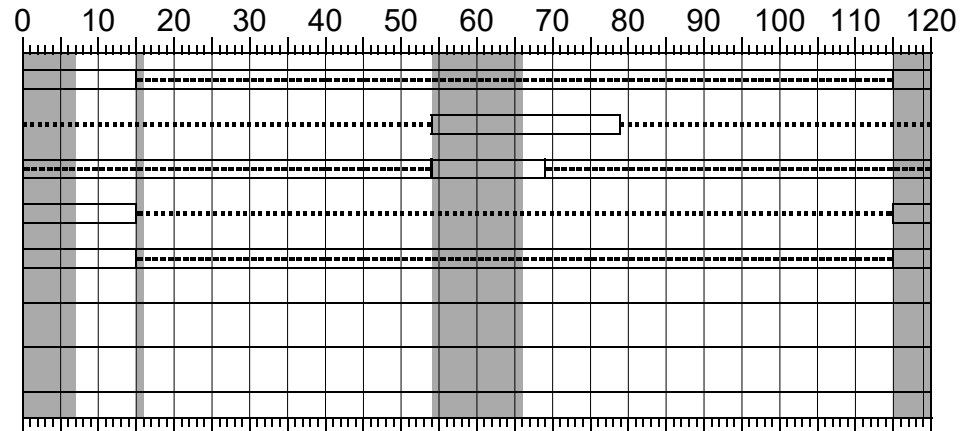
P6 = 120 Sekunden		
Reserve		
TU = 120 s / UZP = 119 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 22.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	115	15	20
FG c	54	79	25
FB c	54	69	15
FG d	115	15	20
FB d	115	15	20
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



UZZ=11

P6 = 120 Sekunden		
Reserve		
TU = 120 s / UZZ = 119 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 22.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 101 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

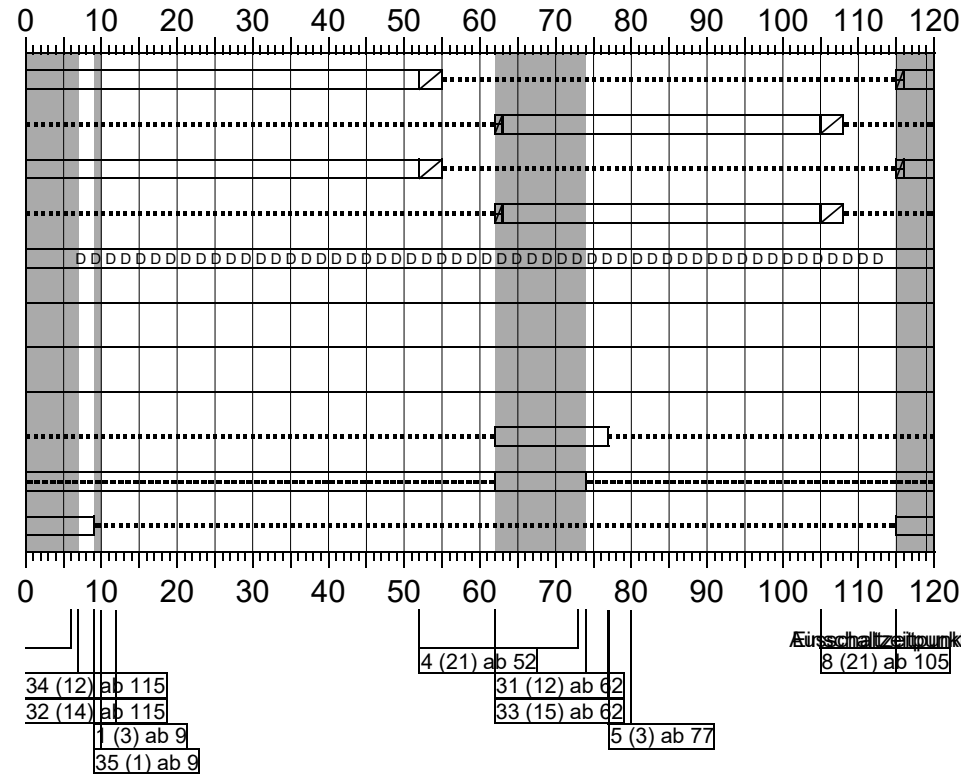
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	116	52	56
FV B	63	105	42
FV C	116	52	56
FV D	63	105	42
FV V1	---	---	120
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	62	77	15
FB a	62	74	12
FG b	115	9	14



UZZ=11

P6 = 120 Sekunden

Reserve

TU = 120 s / UZZ = 119 s

P6 / SP 6 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19

geändert von: Kunert

geändert am: 18.06.2020

erstellt von: Kunert

-

erstellt am: 11.06.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

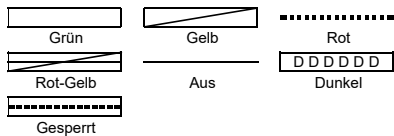
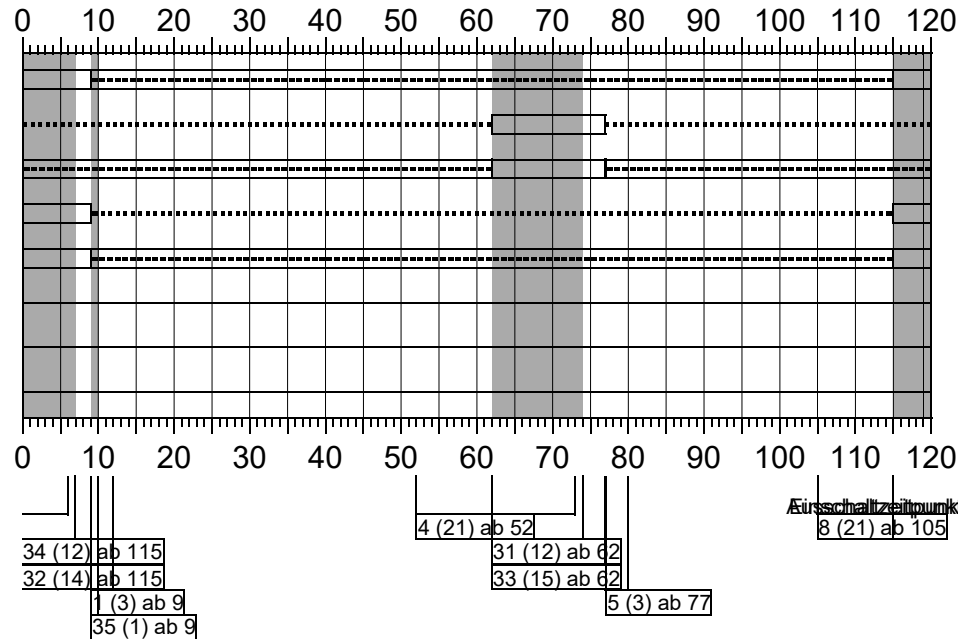
Seite 102 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	115	9	14
FG c	62	77	15
FB c	62	77	15
FG d	115	9	14
FB d	115	9	14
SOFGaQ	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	0



UZZ=11

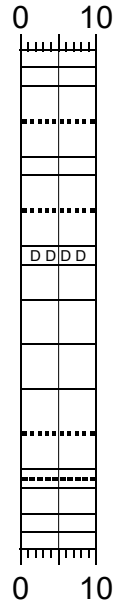
P6 = 120 Sekunden		
Reserve		
TU = 120 s / UZZ = 119 s	P6 / SP 6 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	
geändert von: Kunert		geändert am: 18.06.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 11.06.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 103 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV B	---	---	0
FV C	---	---	10
FV D	---	---	0
FV V1	---	---	10
RA CR	---	---	0
DNA	---	---	0
DNB	---	---	0
FG a	---	---	0
FB a	---	---	0
FG b	---	---	10



Grün	Rot	Aus
D D D D D	Gesperrt	
Dunkel		

P9 = 10 Sekunden		
HR Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.05.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 30.04.2020
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 104 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01	Esplanade / Rechbergstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FB b	---	---	0	0 10
FG c	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FG d	---	---	10	
FB d	---	---	0	
SOFGaQ	---	---	0	
SOFGcQ	---	---	0	
FBO	---	---	10	

Grün	Rot	Aus
Dunkel	Gesperrt	

0 10

P9 = 10 Sekunden		
HR Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19	Normalprogramm
geändert von: Kunert		geändert am: 18.05.2020
erstellt von: Kunert	-	erstellt am: 30.04.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 105 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

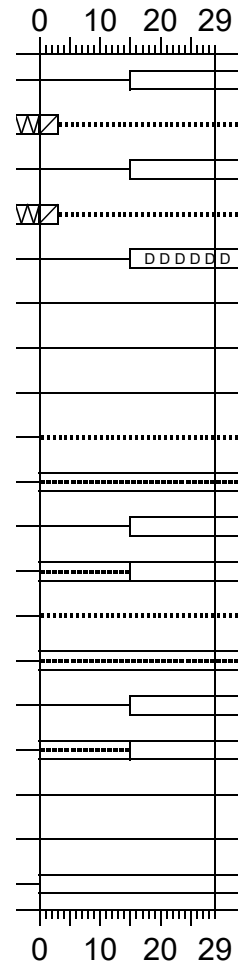
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	15	---	---	---	---	15
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	15	---	---	---	---	15
FV D	---	---	3	---	---	0
FV V1	15	---	---	---	---	15
RA CR	---	---	0	---	---	0
DNA	---	---	0	---	---	0
DNB	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FG b	15	---	---	---	---	15
FB b	15	---	0	15	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FG d	15	---	---	---	---	15
FB d	15	---	0	15	---	0
SOFGaQ	---	---	10	---	---	10
SOFGcQ	---	---	10	---	---	10
FBO	0	---	---	---	---	0



Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus	Dunkel	Gesperrt

Einschaltprogramm

TU = 29 s

P23 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19

geändert von: VMG2

geändert am: 23.06.2020

erstellt von: Kunert

-

erstellt am: 30.04.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 106 / 107

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B01

Esplanade / Rechbergstraße

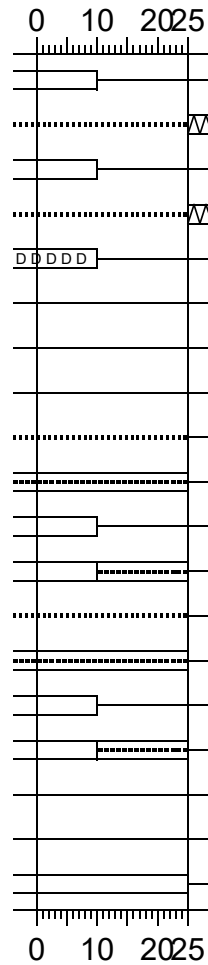
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 09.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	25	25	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	25	25	---
FV V1	---	10	---	---	10	---
RA CR	---	---	---	25	25	---
DNA	---	---	---	25	25	---
DNB	---	---	---	25	25	---
FG a	---	---	---	25	25	---
FB a	---	---	---	25	25	---
FG b	---	10	---	---	10	---
FB b	---	10	10	25	25	---
FG c	---	---	---	25	25	---
FB c	---	---	---	25	25	---
FG d	---	10	---	---	10	---
FB d	---	10	10	25	25	---
SOFGaQ	---	---	---	10	10	---
SOFGcQ	---	---	---	10	10	---
FBO	---	25	---	---	25	---



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus
 Dunkel
 Gesperrt

Ausschaltprogramm

TU = 25 s

P24 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 19

geändert von: VMG2

geändert am: 15.06.2020

erstellt von: Kunert

-

erstellt am: 30.04.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 107 / 107