



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke | gedruckt am: 23.10.2019 |

Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Versorgungstabellen für TRELAN | 1 |
| Ablaufdiagramm | 23 |
| Basisdatenliste | 48 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 50 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 61 |
| Phasenübergänge | 65 |
| T - Zeit - Listen | 83 |
| Signalprogramme | 85 |
| Einschaltprogramm | 89 |
| Ausschaltprogramm | 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

System-Tabelle

| | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9 | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Kommentar |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
| P1 | 70 | 45 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6) | upro(7) | stkt(1) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm |
| P2 | 90 | 66 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6) | upro(7) | stkt(1) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm |
| P4 | 90 | 55 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6) | upro(7) | stkt(1) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm |
| P9 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | upro(3) | | | | | stkt(11) | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | HR-Dauergrün |
| P11 | 70 | 45 | 1 | 255 | | | upro(3) | | | | | stkt(5) | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P12 | 90 | 66 | 1 | 255 | | | upro(3) | | | | | stkt(6) | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P14 | 90 | 55 | 1 | 255 | | | upro(3) | | | | | stkt(8) | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | Standzeitprogramm |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(9) | upro(19) | | upro(22) | | Einschaltprogramm |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | | | stkt(10) | upro(19) | | upro(22) | | Ausschaltprogramm |
| DLT | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Dauer LFIX |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| k1 | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | tgrmin2(fva) |
| k1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k9999 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Versionsanzeige (2) |
| k0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k111 | 20 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k112 | 20 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k211 | 31 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k221 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k311 | 20 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k312 | 20 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k411 | 21 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k511 | 29 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k521 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1012 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1021 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1022 | 42 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1031 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1041 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1042 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1051 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1061 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1062 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1071 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1072 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1081 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1082 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1091 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1101 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k1102 | 27 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1111 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2012 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2021 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2022 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2031 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2032 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2041 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2042 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2051 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2052 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2061 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2071 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2072 | 51 | 51 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2081 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2082 | 43 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2091 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2092 | 37 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2101 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2102 | 37 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2111 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2112 | 37 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k3012 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3021 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3022 | 42 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3031 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3032 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3041 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3051 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3061 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3062 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3071 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3072 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3081 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3082 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3091 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3101 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3111 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3112 | 27 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4021 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4031 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4041 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4042 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4051 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k4052 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4061 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4062 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4071 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4072 | 33 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4081 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4082 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4091 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4092 | 19 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4101 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4102 | 19 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4111 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5012 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5021 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5022 | 29 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5031 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5032 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5041 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5042 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5051 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5052 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5061 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 5 / 90 |
|---|--------------|

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k5062 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5071 | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5072 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5081 | 31 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5091 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5092 | 48 | 51 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5101 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5102 | 48 | 51 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5111 | 44 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5112 | 48 | 51 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10131 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10142 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10241 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10331 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10442 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10531 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10621 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10631 | 16 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10641 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10651 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10721 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10731 | 19 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k10741 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10751 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10821 | 17 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10831 | 999 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10832 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10842 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10851 | 17 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10931 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10932 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k11041 | 18 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k11131 | 999 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k11132 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20141 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20242 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20342 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20442 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20542 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30131 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30142 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30241 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30342 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30431 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k30531 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30621 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30631 | 16 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30641 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30651 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30721 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30731 | 19 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30741 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30751 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30821 | 17 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30831 | 999 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30832 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30842 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30851 | 17 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30931 | 999 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k30932 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k31031 | 28 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k31032 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k31141 | 18 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40142 | 11 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40231 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40331 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k40641 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40741 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40742 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40842 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k40942 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k41042 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50141 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50242 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50342 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50442 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50542 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50642 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k50742 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| da1 | 1 | 3 | 120 | | |
| da2 | 2 | 3 | 120 | | |
| da3 | 3 | 3 | 120 | | |
| db1 | 4 | 3 | 120 | | |
| dc1 | 5 | 3 | 120 | | |
| dc2 | 6 | 3 | 120 | | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| dc3 | 7 | 3 | 120 | | |
| dd1 | 8 | 3 | 120 | | |
| dd2 | 9 | 3 | 120 | | |
| da4 | 10 | 3 | 120 | | |
| da5 | 11 | 3 | 120 | | |
| dc4 | 12 | 3 | 120 | | |
| dc5 | 13 | 3 | 120 | | |
| da6 | 14 | 3 | 120 | | |
| dc6 | 15 | 3 | 120 | | |
| ta1fba | 16 | 3 | 120 | | |
| ta2fba | 17 | 3 | 120 | | |
| ta1fbb | 18 | 3 | 120 | | |
| ta2fbb | 19 | 3 | 120 | | |
| ta1fbc | 20 | 3 | 120 | | |
| ta2fbc | 21 | 3 | 120 | | |
| ta1fbd | 22 | 3 | 120 | | |
| ta2fbd | 23 | 3 | 120 | | |
| mph101 | 24 | 3 | 120 | | |
| mph102 | 25 | 3 | 120 | | |
| mph103 | 26 | 3 | 120 | | |
| mph104 | 27 | 3 | 120 | | |
| mph105 | 28 | 3 | 120 | | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| mph106 | 29 | 3 | 120 | | |
| mph107 | 30 | 3 | 120 | | |
| mph108 | 31 | 3 | 120 | | |
| mph109 | 32 | 3 | 120 | | |
| mph110 | 33 | 3 | 120 | | |
| mph111 | 34 | 3 | 120 | | |
| mph112 | 35 | 3 | 120 | | |
| mph113 | 36 | 3 | 120 | | |
| mph114 | 37 | 3 | 120 | | |
| mph115 | 38 | 3 | 120 | | |
| mph116 | 39 | 3 | 120 | | |
| mph117 | 40 | 3 | 120 | | |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11 | mph101,5 | mph102,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp111 | mph101,5 | mph102,0 | | 0 | tb3 | 45,0 | 51,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp112 | mph101,5 | mph102,0 | | 0 | tb6 | 45,0 | 51,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp12 | mph102,0 | mph103,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp121 | mph102,0 | mph103,0 | | 0 | tb3 | 20,0 | 25,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp122 | mph102,0 | mph103,0 | | 0 | tb6 | 20,0 | 25,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp21 | mph104,0 | mph105,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp211 | mph104,0 | mph105,0 | | 0 | tb4 | 38,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp22 | mph105,0 | mph106,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp221 | mph105,0 | mph106,0 | | 0 | tb4 | 31,0 | 33,0 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp23 | mph106,0 | mph107,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp231 | mph106,0 | mph107,0 | | 0 | tb4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp31 | mph108,0 | mph109,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp311 | mph108,0 | mph109,0 | | 0 | tb3 | 45,0 | 51,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp312 | mph108,0 | mph109,0 | | 0 | tb6 | 45,0 | 51,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp32 | mph109,0 | mph110,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp321 | mph109,0 | mph110,0 | | 0 | tb3 | 20,0 | 25,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp322 | mph109,0 | mph110,0 | | 0 | tb6 | 20,0 | 25,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp41 | mph111,8 | mph112,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp411 | mph111,8 | mph112,0 | | 0 | tb2 | 47,0 | 51,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp42 | mph112,0 | mph113,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp421 | mph112,0 | mph113,0 | | 0 | tb2 | 21,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp51 | mph114,0 | mph115,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp511 | mph114,0 | mph115,0 | | 0 | tb5 | 37,0 | 39,0 | 39,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp52 | mph115,0 | mph116,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp521 | mph115,0 | mph116,0 | | 0 | tb5 | 29,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp53 | mph116,0 | mph117,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp531 | mph116,0 | mph117,0 | | 0 | tb5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|---|-----------|
| I1 | (zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1) .und.(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1) | fva |
| I2 | (zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1) | fvb |
| I3 | (zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1) .und.(zs(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1) | fvb |
| I4 | (zs(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1) | fvd |
| I11 | (zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>2).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>2) .und.(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>2) | fva |
| I21 | ((a(ta1fba).nund.sto(ta1fba)>1).oder.(a(ta2fba).nund.sto(ta2fba)>1)) .oder.((sto(ta1fba)>1.oder.sto(ta2fba)>1).und.trt(fba)>0) | fba |
| I22 | ((a(ta1fbb).nund.sto(ta1fbb)>1).oder.(a(ta2fbb).nund.sto(ta2fbb)>1)) .oder.((sto(ta1fbb)>1.oder.sto(ta2fbb)>1).und.trt(fbb)>0) | fbb |
| I23 | ((a(ta1fbc).nund.sto(ta1fbc)>1).oder.(a(ta2fbc).nund.sto(ta2fbc)>1)) .oder.((sto(ta1fbc)>1.oder.sto(ta2fbc)>1).und.trt(fbc)>0) | fbc |
| I24 | ((a(ta1fbd).nund.sto(ta1fbd)>1).oder.(a(ta2fbd).nund.sto(ta2fbd)>1)) .oder.((sto(ta1fbd)>1.oder.sto(ta2fbd)>1).und.trt(fbd)>0) | fbf |
| I41 | (bd(da6)>=7.0 .nund. sto(da6)>1) | bua |
| I42 | (bd(dc6)>=7.0 .nund. sto(dc6)>1) | buc |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|----------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fvb) | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmax(fvb) | 10 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmax(bua(f)) | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmax(buc(f)) | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fgb) | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fgc) | 13 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmax(fgc) | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fva) | 12 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvc) | 12 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmax(fvd) | 33 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fbb) | 16 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fba) | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fbc) | 17 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fbd) | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | LSA-A01 | 1010 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v10100 | 0 | | |
| | | | | | | v10101 | 0 | | |
| | | | | | | v10102 | 0 | | |
| | | | | | | v10103 | 0 | | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v10104 | 0 | | |
| | | | | | | v10105 | 0 | | |
| | | | | | | v10106 | 0 | | |
| | | | | | | v10107 | 0 | | |
| | | | | | | v10108 | 0 | | |
| LSA 2 | LSA-G02 | 7020 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v70200 | 0 | | |
| | | | | | | v70201 | 0 | | |
| | | | | | | v70202 | 0 | | |
| | | | | | | v70203 | 0 | | |
| | | | | | | v70204 | 0 | | |
| | | | | | | v70205 | 0 | | |
| | | | | | | v70206 | 0 | | |
| | | | | | | v70207 | 0 | | |
| | | | | | | v70208 | 0 | | |
| LSA 3 | LSA-H02 | 8002 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v80020 | 0 | | |
| | | | | | | v80021 | 0 | | |
| | | | | | | v80022 | 0 | | |
| | | | | | | v80023 | 0 | | |
| | | | | | | v80024 | 0 | | |
| | | | | | | v80025 | 0 | | |

| | |
|---|---------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 15 / 90 |
|---|---------------|





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|--|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v80026 | 0 | | |
| | | | | | | v80027 | 0 | | |
| | | | | | | v80028 | 0 | | |

Exportvariable

| | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|-----------|
| | v7001 | 0 | |
| | v7002 | 0 | |
| | v7003 | 0 | |
| | v7004 | 0 | |
| | v7005 | 0 | |
| | v7006 | 0 | |
| | v7007 | 0 | |
| | v7008 | 0 | |
| | v7009 | 0 | |
| | v7010 | 0 | |
| | v7011 | 0 | |
| | v7012 | 0 | |
| | v7013 | 0 | |
| | v7014 | 0 | |
| | v7015 | 0 | |
| | v7016 | 0 | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7017 | 0 | |
| v7018 | 0 | |
| v7019 | 0 | |
| v7020 | 0 | |
| v7021 | 0 | |
| v7022 | 0 | |
| v7023 | 0 | |
| v7024 | 0 | |
| v7025 | 0 | |
| v80010 | 0 | |
| v80011 | 0 | |
| v80012 | 0 | |
| v80013 | 0 | |
| v80014 | 0 | |
| v80015 | 0 | |
| v80016 | 0 | |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 1 | mg1 | |
| 2 | mg2 | |
| 3 | mg3 | |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 4 | mg4 | |
| 5 | mg5 | |
| 6 | mg6 | |
| 7 | mg7 | |
| 8 | mg8 | |
| 9 | mg9 | |
| 10 | mg10 | |
| 11 | mg11 | |
| 12 | mf101 | |
| 13 | mf102 | |
| 14 | mf103 | |
| 15 | mf104 | |
| 16 | mf105 | |
| 17 | mf106 | |
| 18 | mf107 | |
| 19 | mf108 | |
| 20 | mf109 | |
| 21 | mf110 | |
| 22 | mf111 | |
| 23 | mf201 | |
| 24 | mf202 | |
| 25 | mf203 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 26 | mf204 | |
| 27 | mf205 | |
| 28 | mf206 | |
| 29 | mf207 | |
| 30 | mf208 | |
| 31 | mf209 | |
| 32 | mf210 | |
| 33 | mf211 | |
| 34 | mf301 | |
| 35 | mf302 | |
| 36 | mf303 | |
| 37 | mf304 | |
| 38 | mf305 | |
| 39 | mf306 | |
| 40 | mf307 | |
| 41 | mf308 | |
| 42 | mf309 | |
| 43 | mf310 | |
| 44 | mf311 | |
| 45 | mf401 | |
| 46 | mf402 | |
| 47 | mf403 | |

| | |
|---|---------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 19 / 90 |
|---|---------------|



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 48 | mf404 | |
| 49 | mf405 | |
| 50 | mf406 | |
| 51 | mf407 | |
| 52 | mf408 | |
| 53 | mf409 | |
| 54 | mf410 | |
| 55 | mf411 | |
| 56 | mf501 | |
| 57 | mf502 | |
| 58 | mf503 | |
| 59 | mf504 | |
| 60 | mf505 | |
| 61 | mf506 | |
| 62 | mf507 | |
| 63 | mf508 | |
| 64 | mf509 | |
| 65 | mf510 | |
| 66 | mf511 | |
| 67 | eg6 | |
| 68 | eg7 | |
| 69 | eg32 | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------------------|
| 70 | ag6 | |
| 71 | ag7 | |
| 72 | ag31 | |
| 73 | mb11 | |
| 74 | mb12 | |
| 75 | mb21 | |
| 76 | mb31 | |
| 77 | mb32 | |
| 78 | mb41 | |
| 79 | mb51 | |
| 80 | m1000 | |
| 81 | m2 | PÜ 2 (bua) |
| 82 | m3 | PÜ 3 (buc) |
| 83 | m4 | PÜ 9 |
| 84 | m1 | neuer Umlauf |
| 85 | m5 | Phasenübergangsnummer |
| 86 | m99 | |
| 87 | m1001 | |
| 88 | m1002 | |
| 89 | m1003 | |
| 90 | m1004 | |
| 91 | m1005 | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 23.10.2019 |

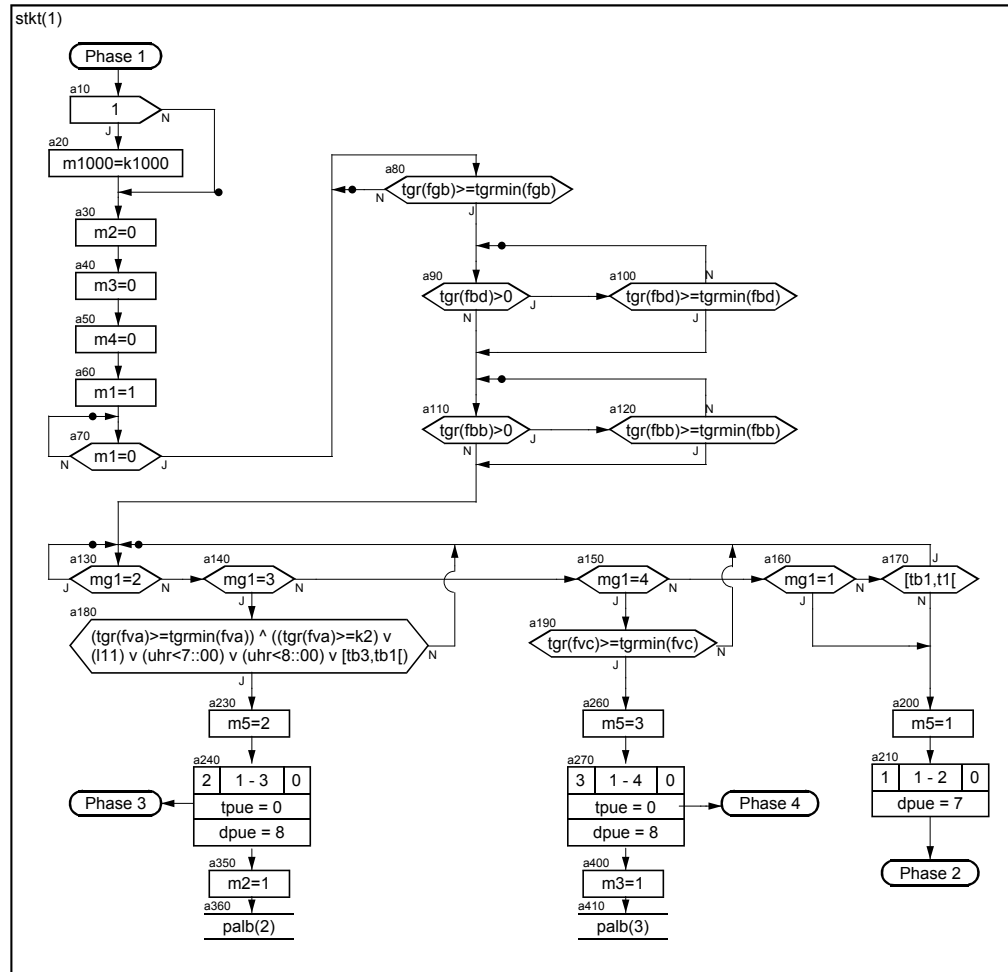
STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 92 | m1006 | |
| 93 | m1007 | |
| 94 | m5555 | |
| 95 | m9999 | |
| 96 | m9016 | |
| 97 | m9017 | |
| 98 | m9001 | |
| 99 | m9022 | |
| 100 | m9002 | |
| 101 | m9003 | |
| 102 | m9997 | |



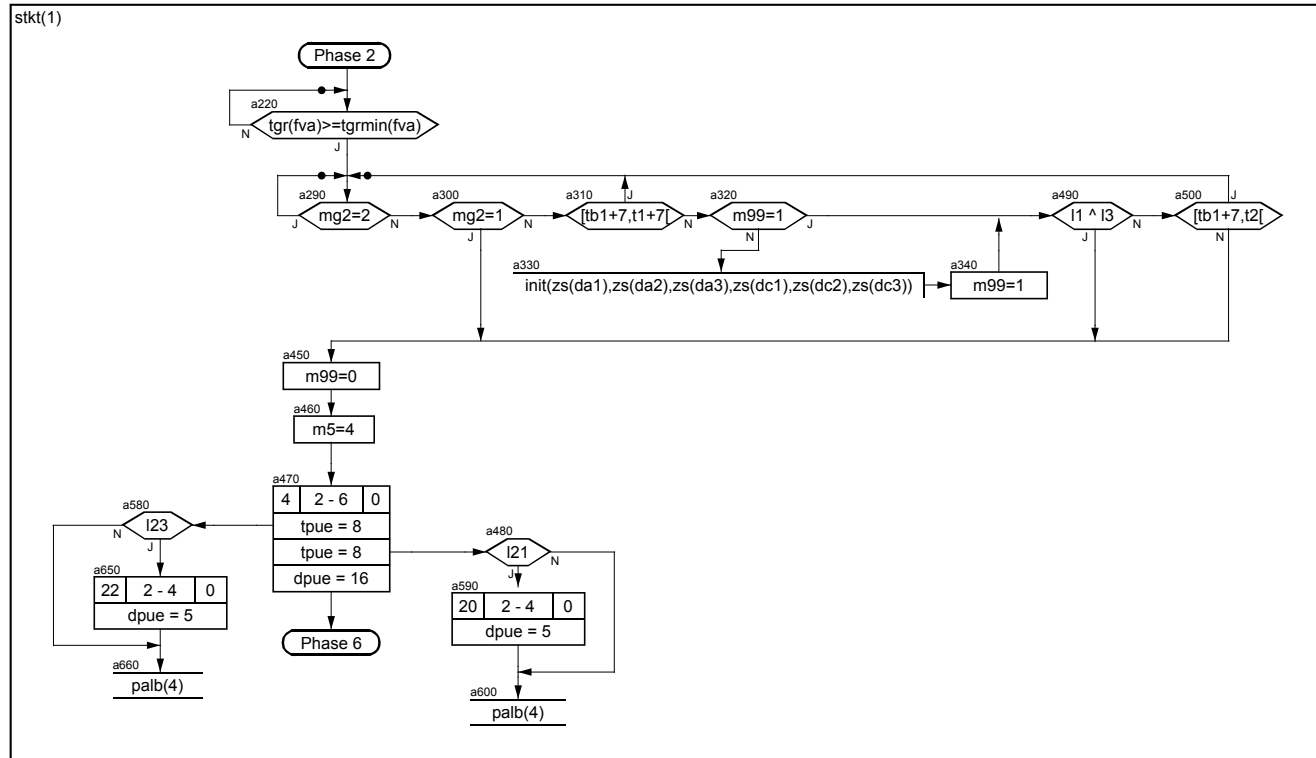


| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-H01

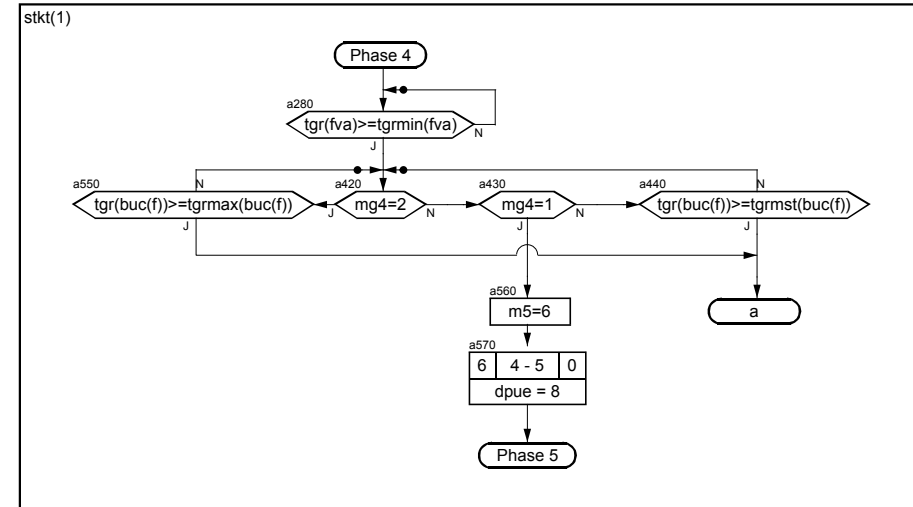
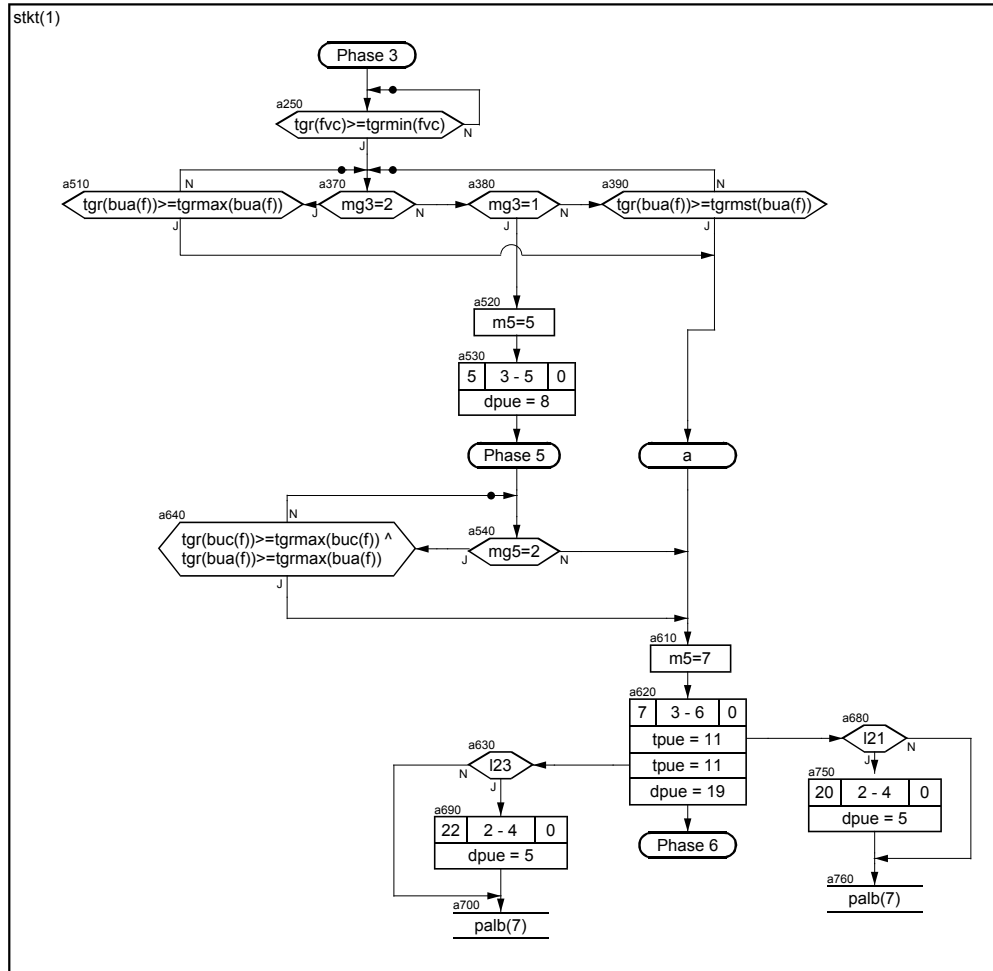
Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H01

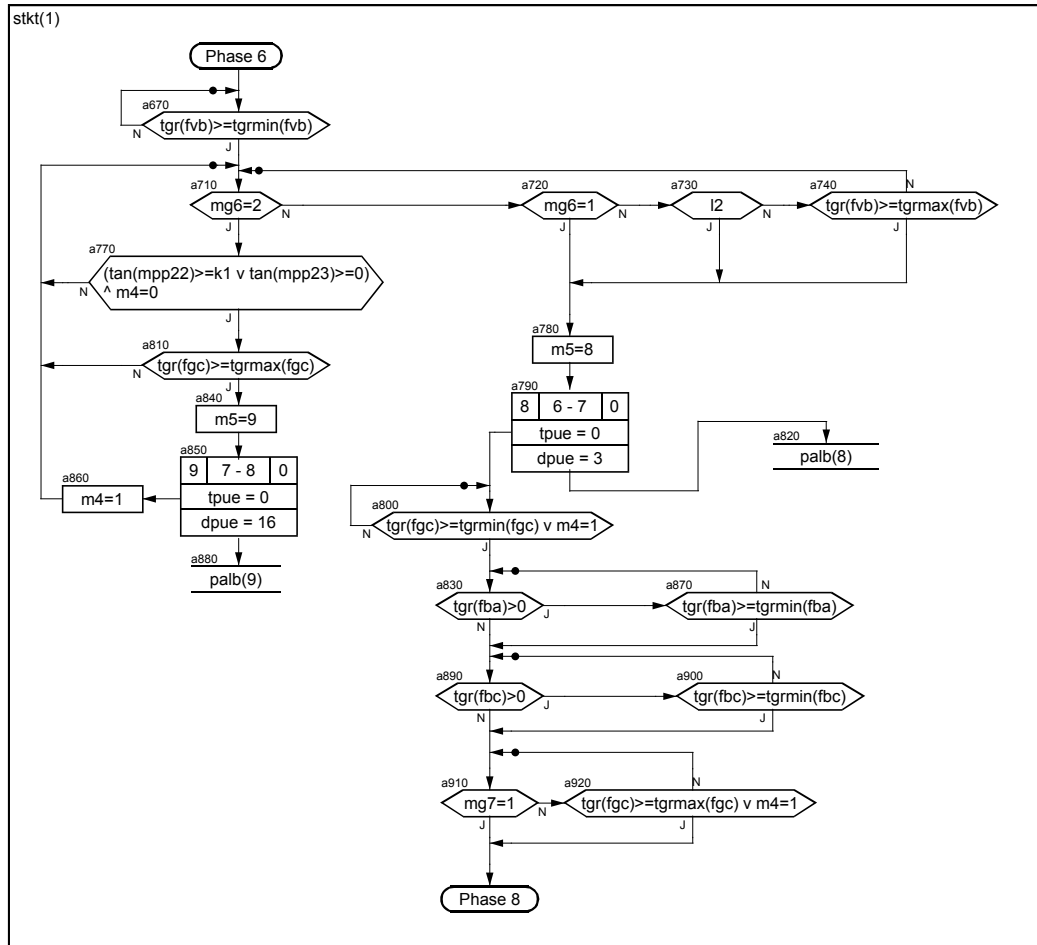
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße

gedruckt am: 23.10.2019





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-H01

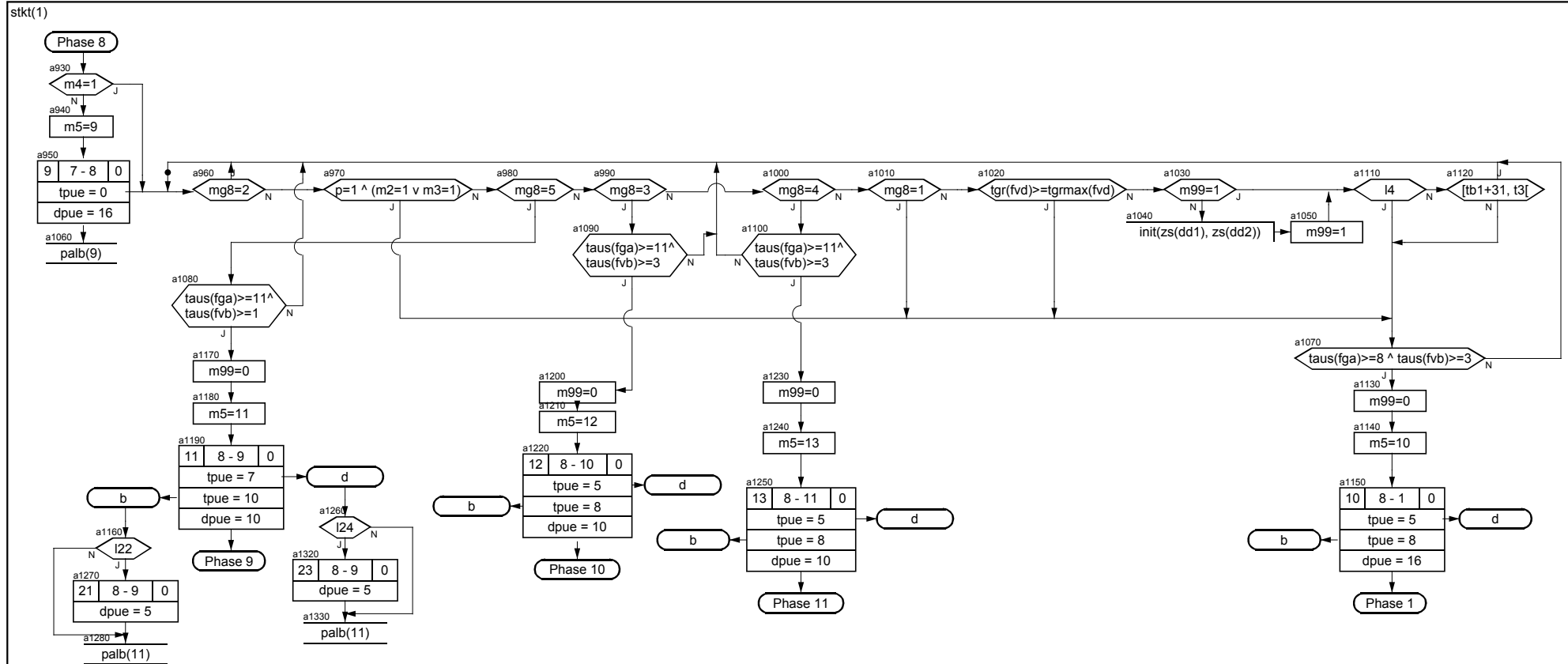
Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H01

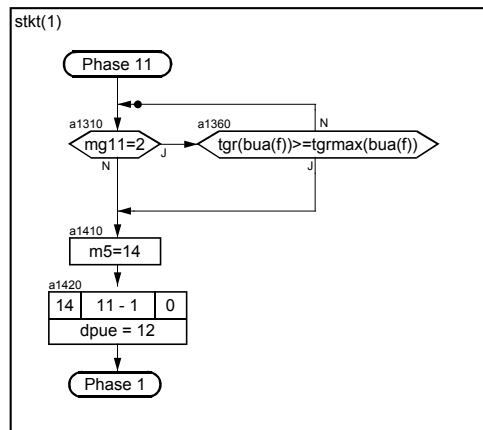
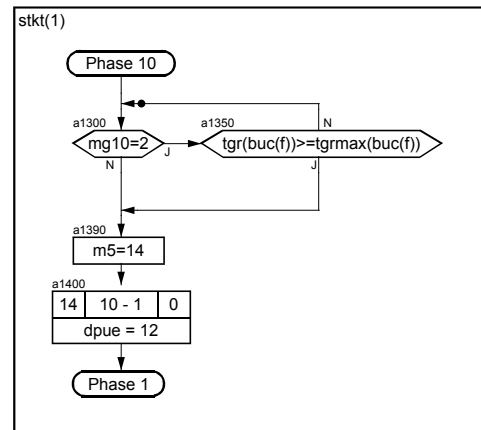
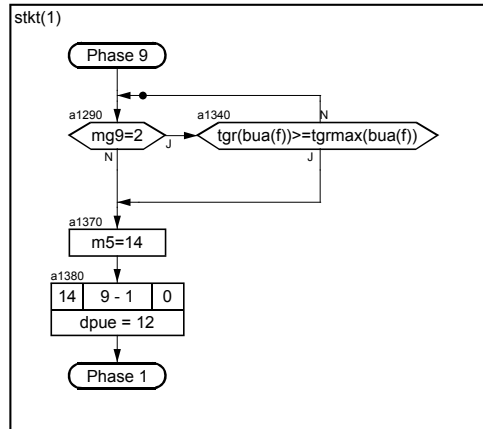
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße

gedruckt am: 23.10.2019





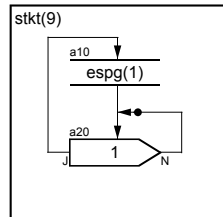
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |



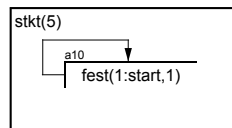


| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |

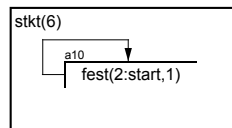
Einschaltprogramm



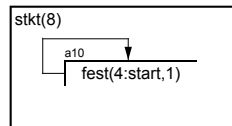
Festzeigersatzprogramm zu p1



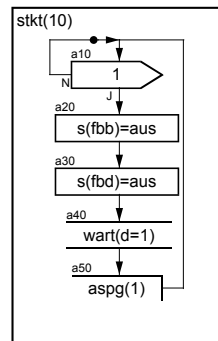
Festzeigersatzprogramm zu p2



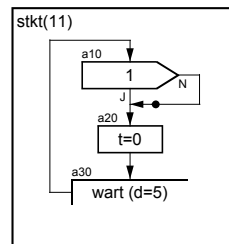
Festzeigersatzprogramm zu p4



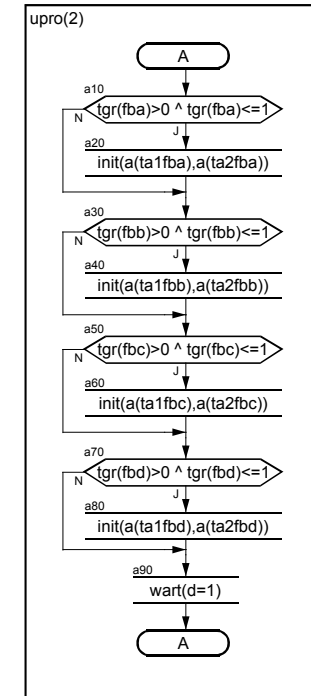
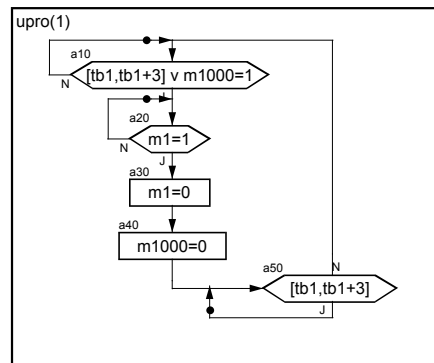
Ausschaltprogramm



Haupttrichtung Dauergrün



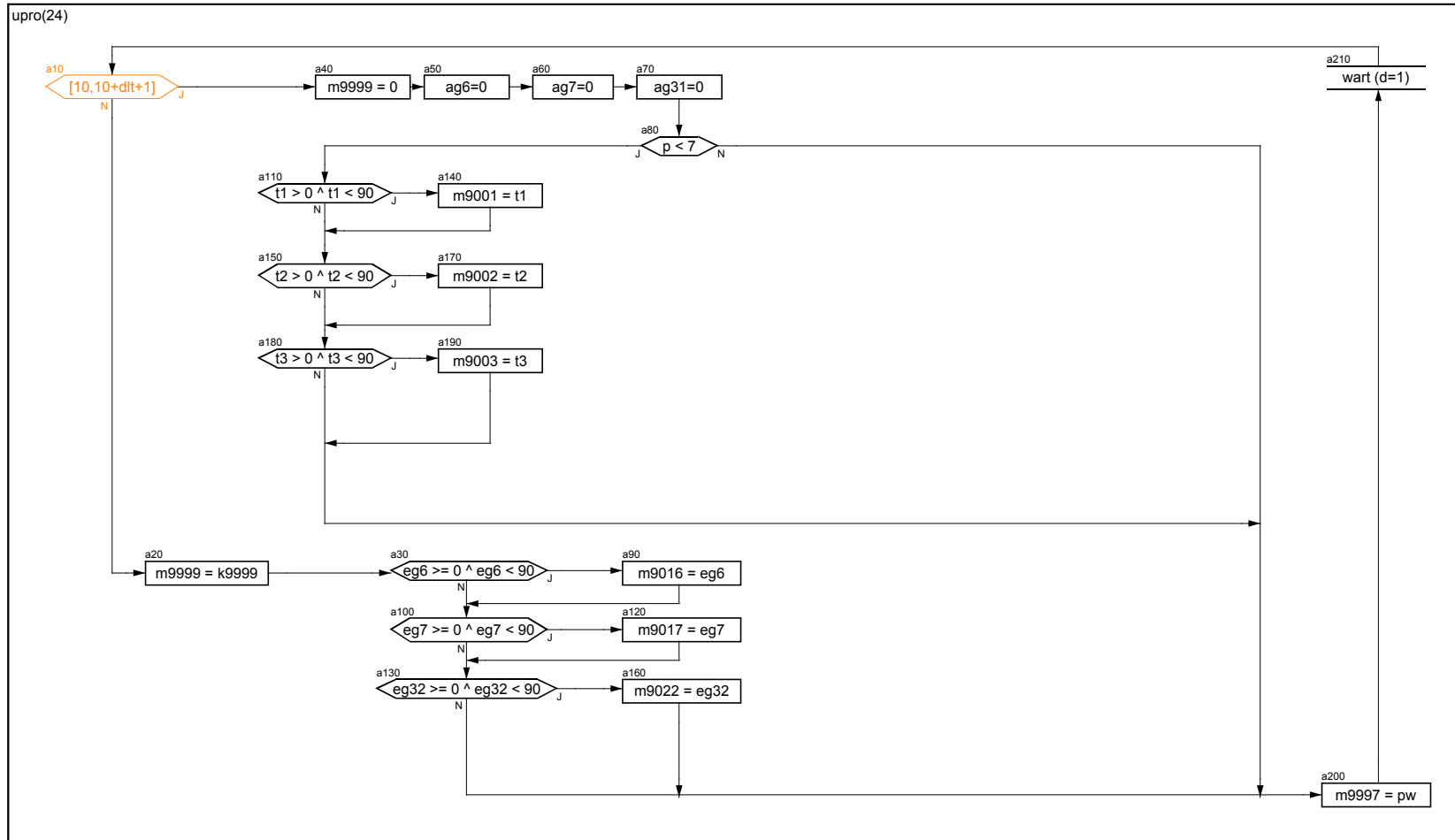
neuer Umlauf





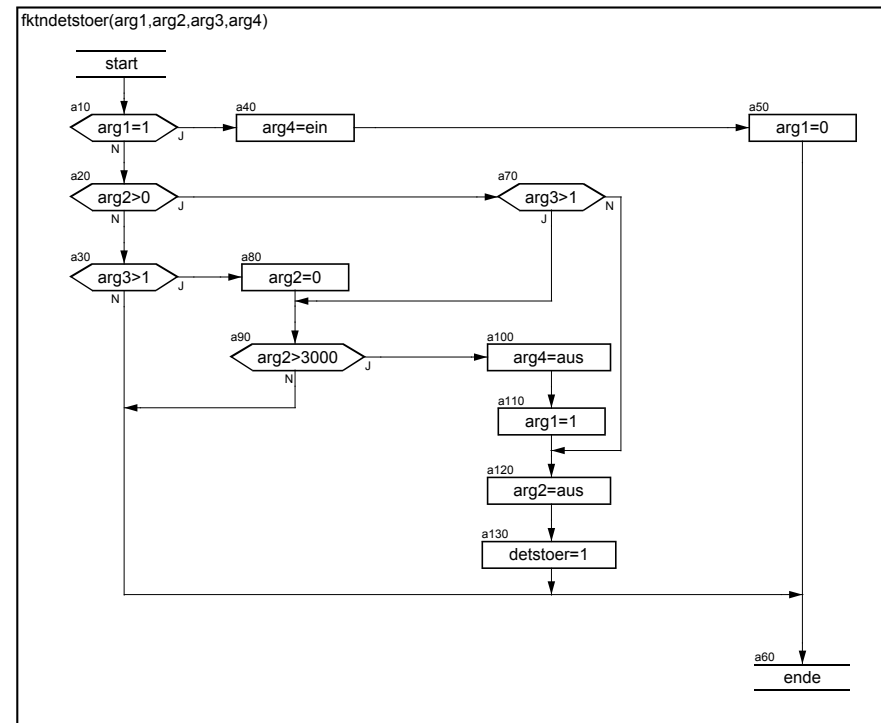
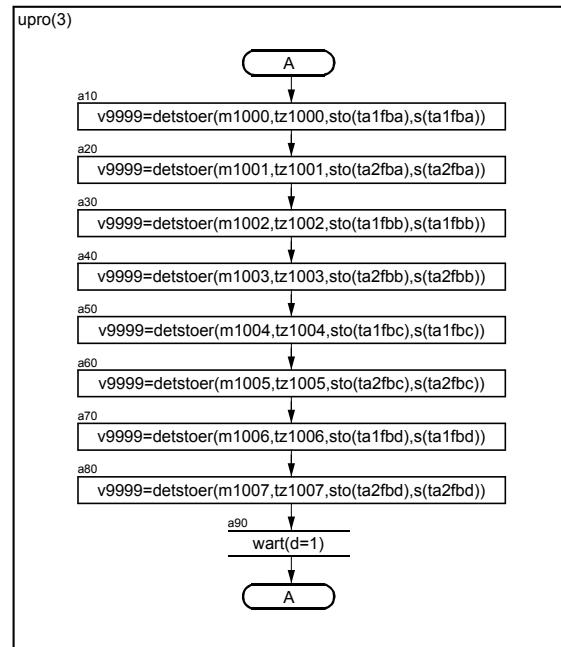
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.10.2019 |

Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung



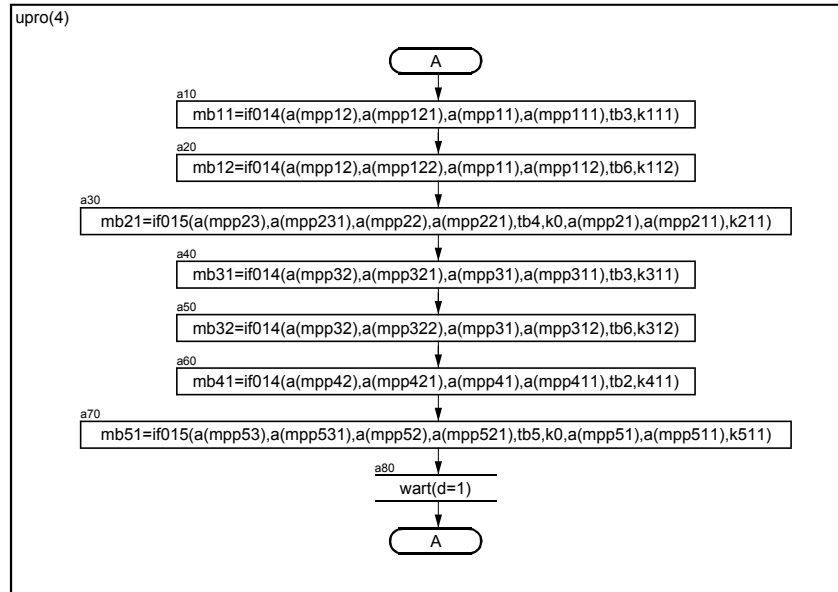


| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





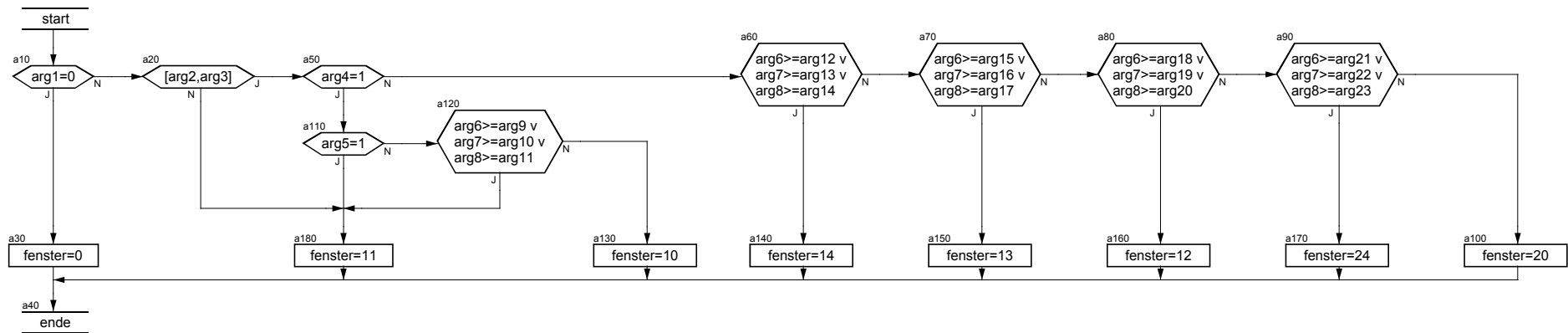
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |

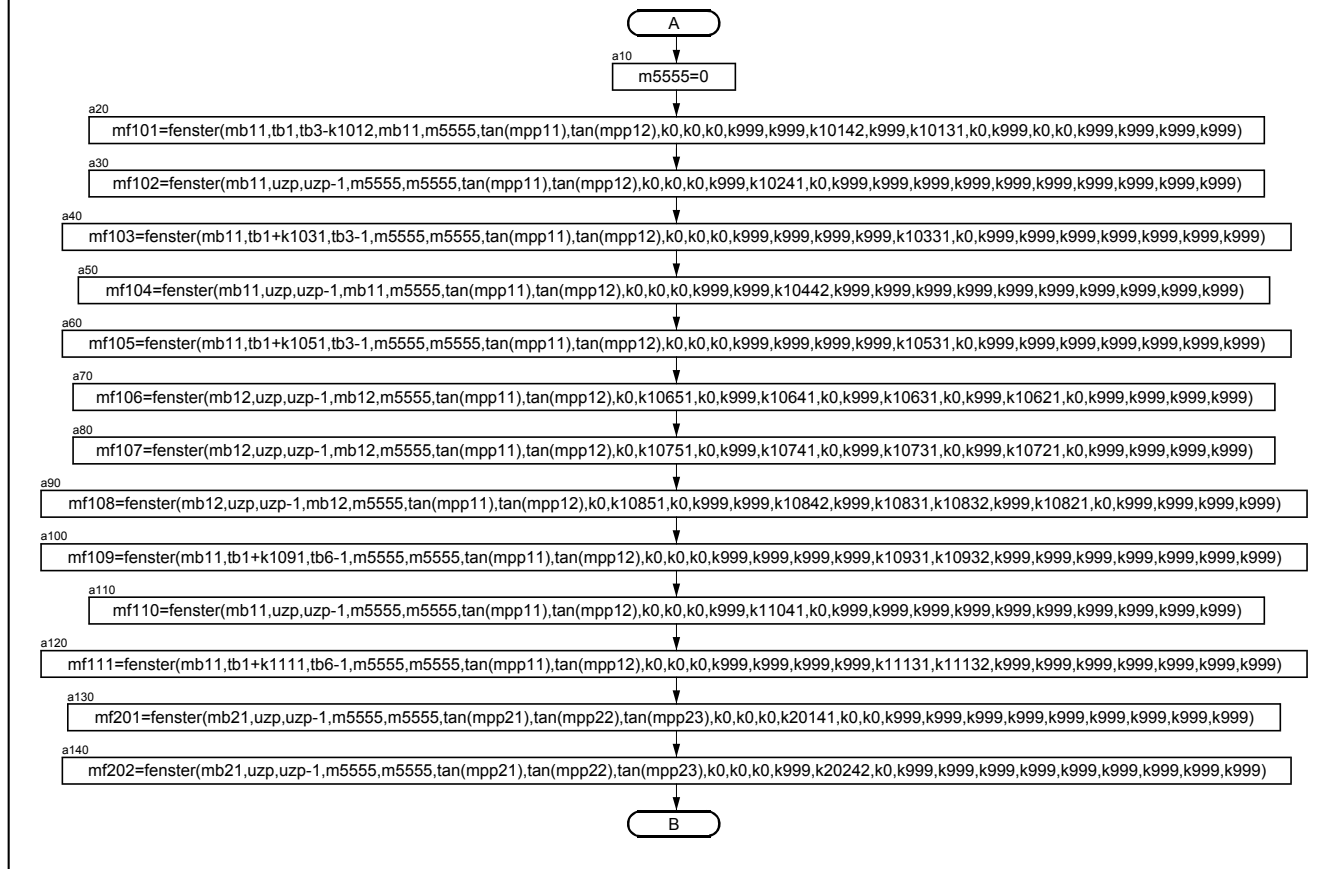
fktfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,
& arg15,arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





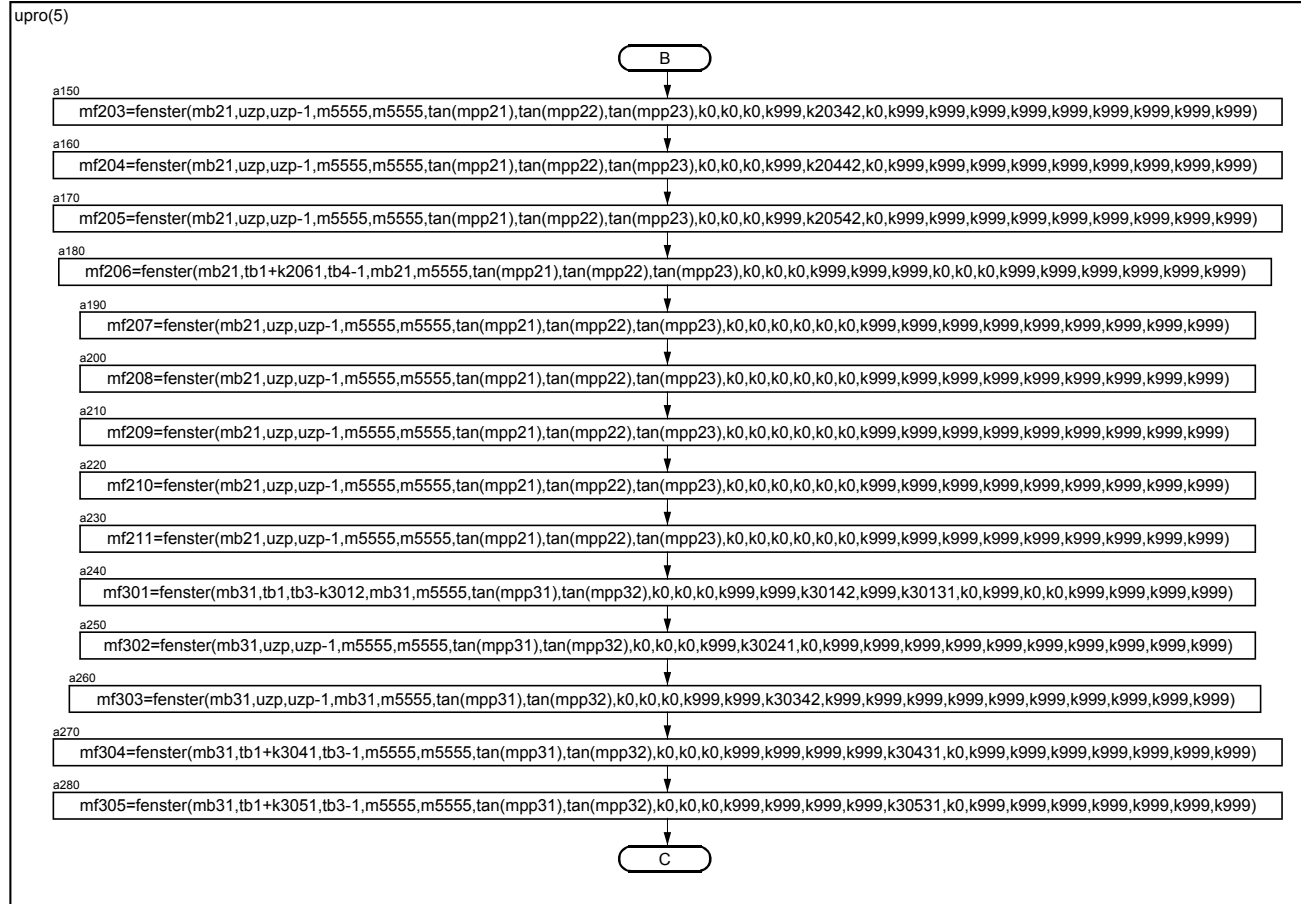
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |

upro(5)



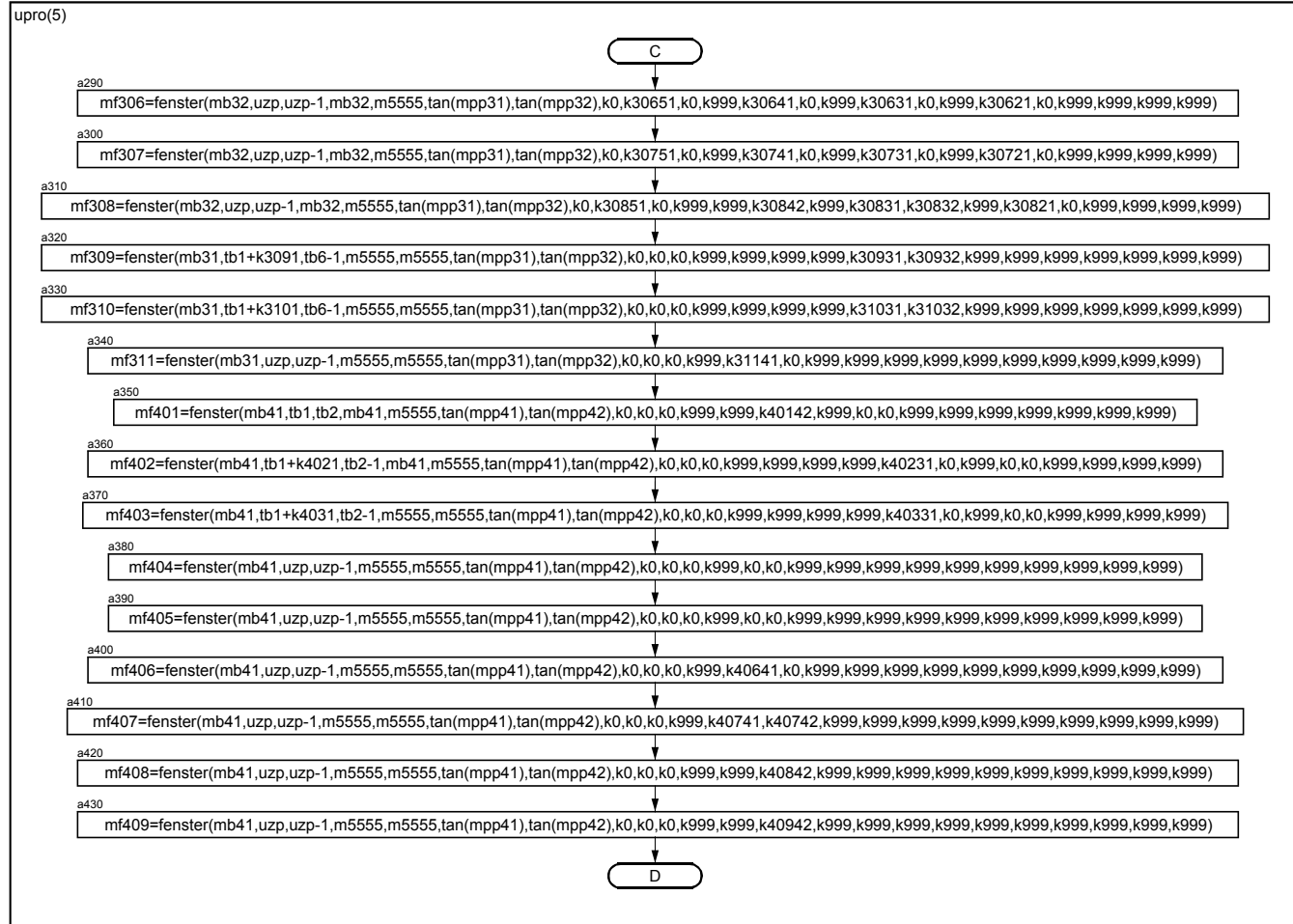


| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-H01

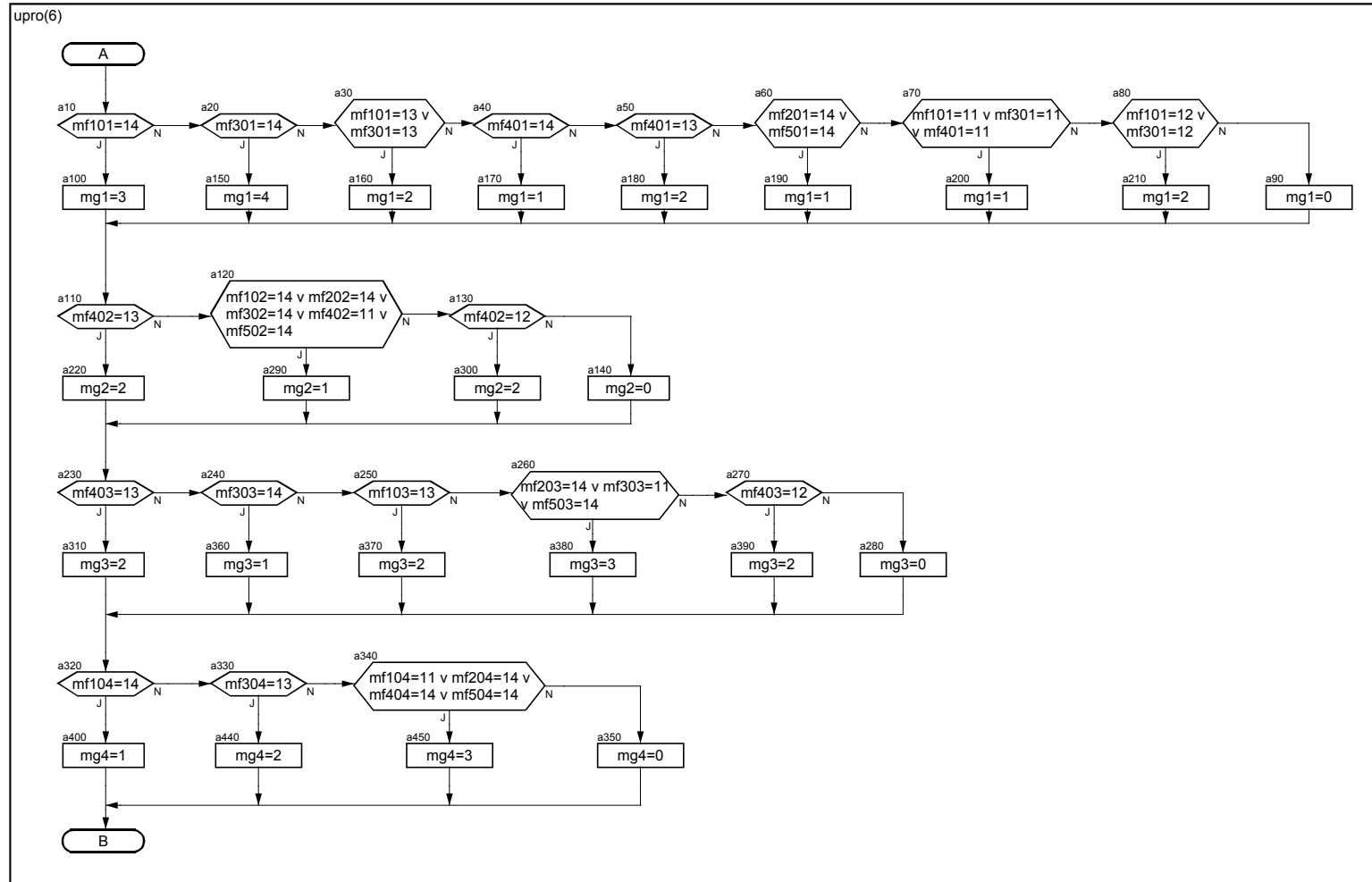
Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H01

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße

gedruckt am: 23.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H01

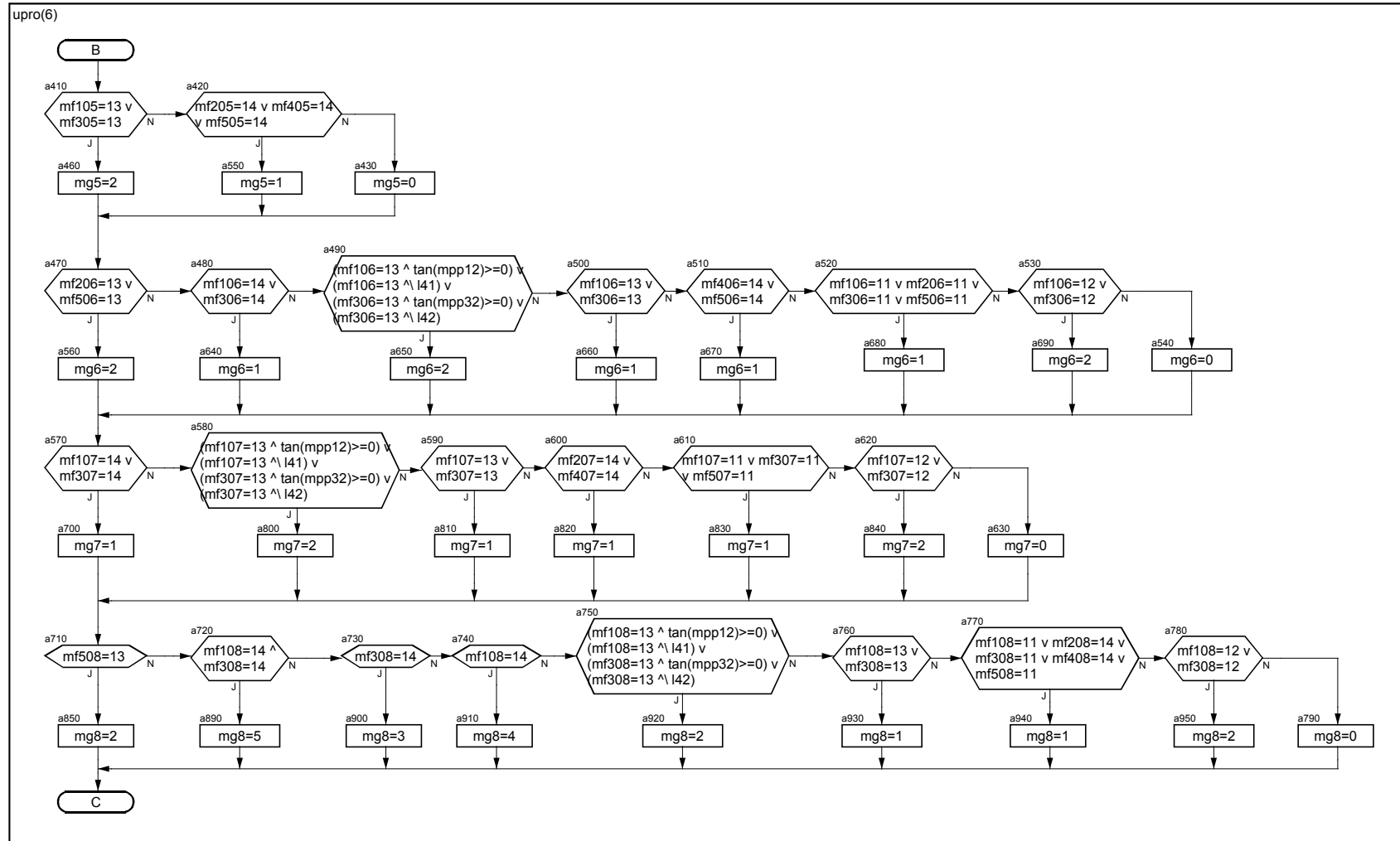
Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H01

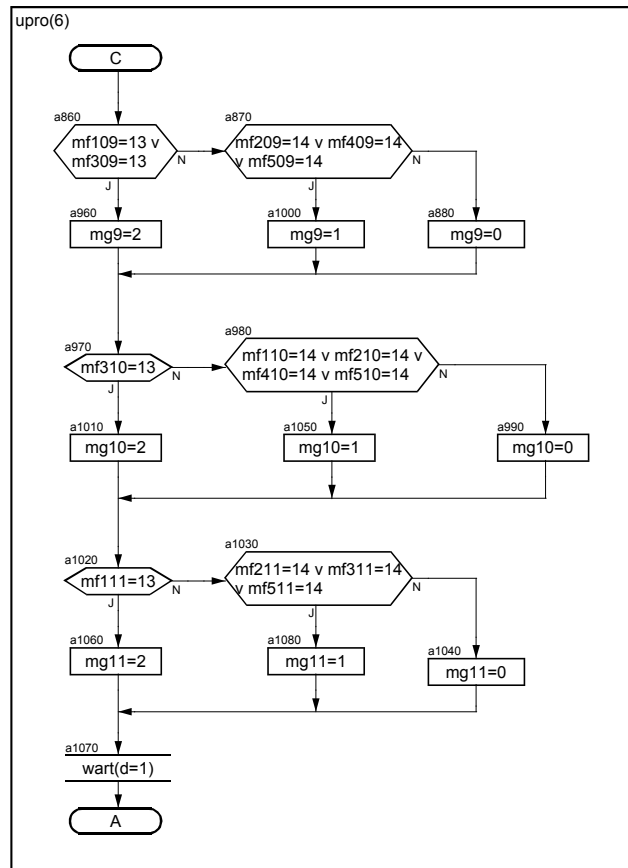
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße

gedruckt am: 23.10.2019



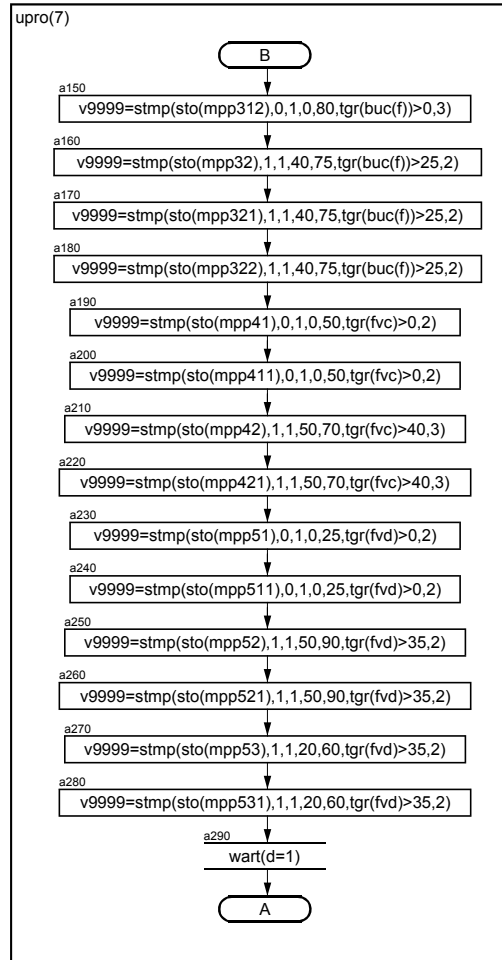
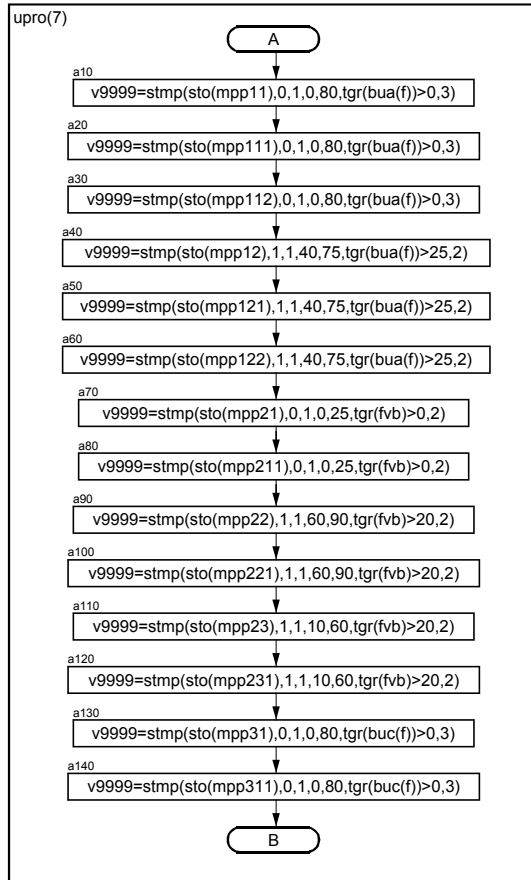


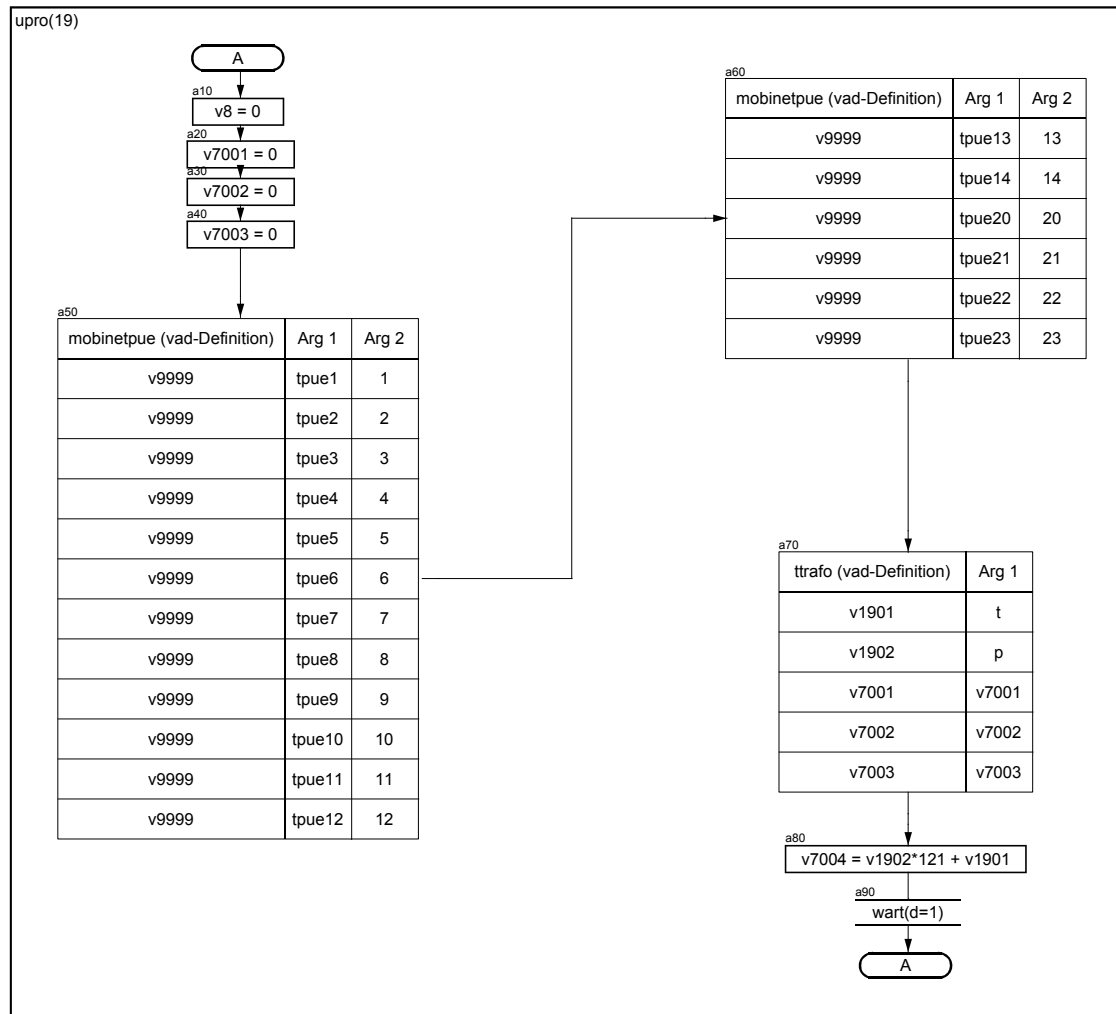
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße | gedruckt am: 23.10.2019 |

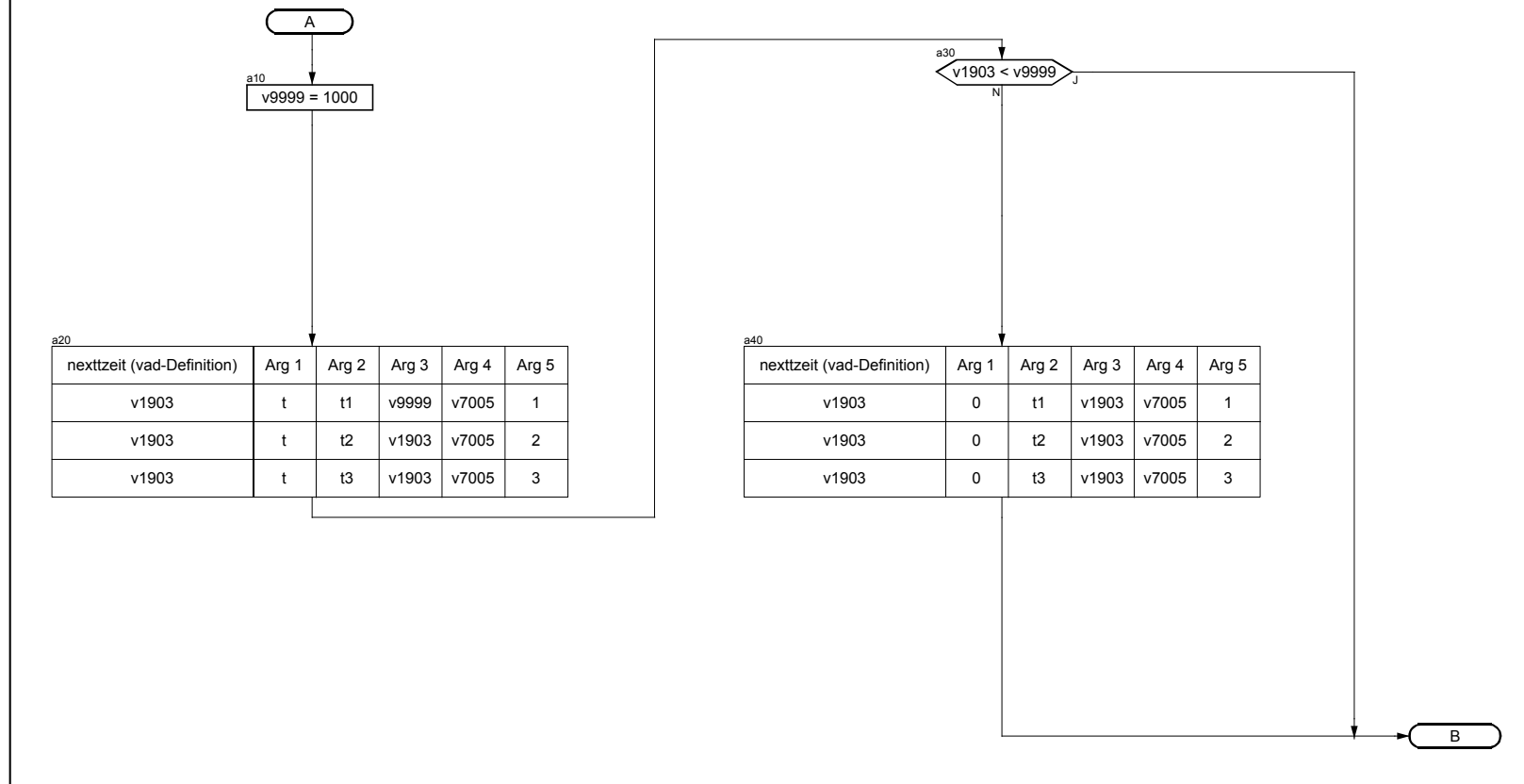






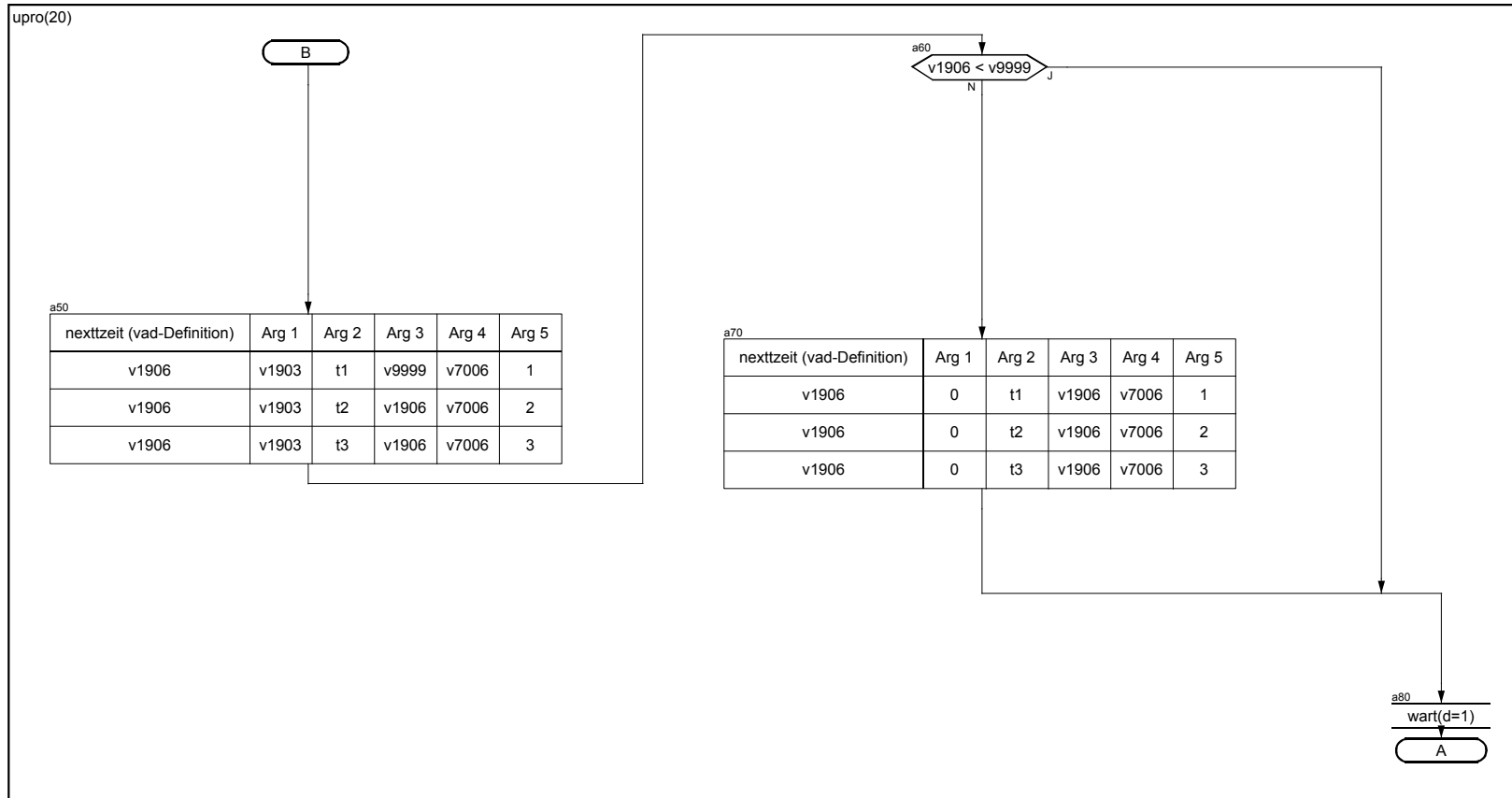
| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.10.2019 |

upro(20)





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.10.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-H01

Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

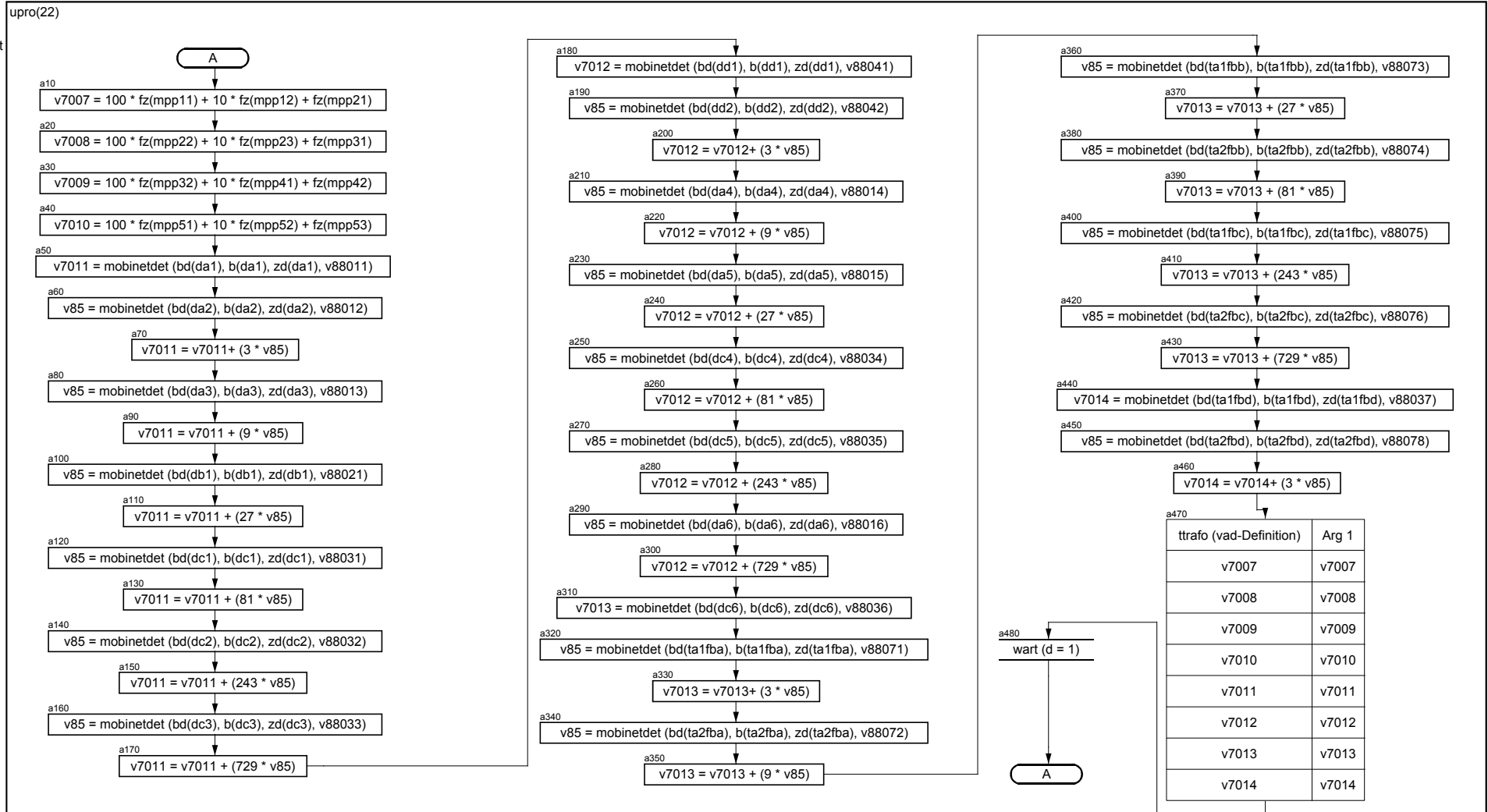
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H01

Ablaufdiagramm

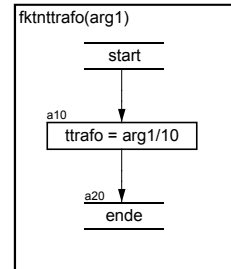
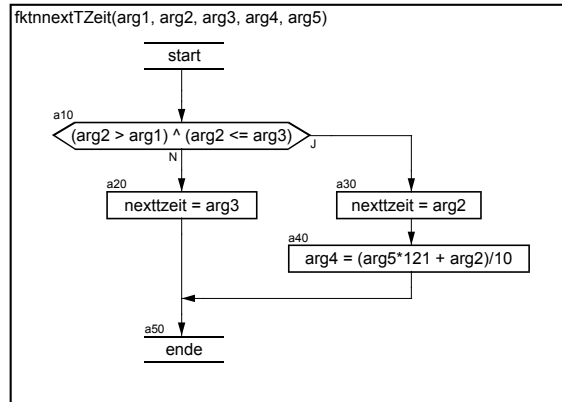
gedruckt am: 23.10.2019

Mobinet



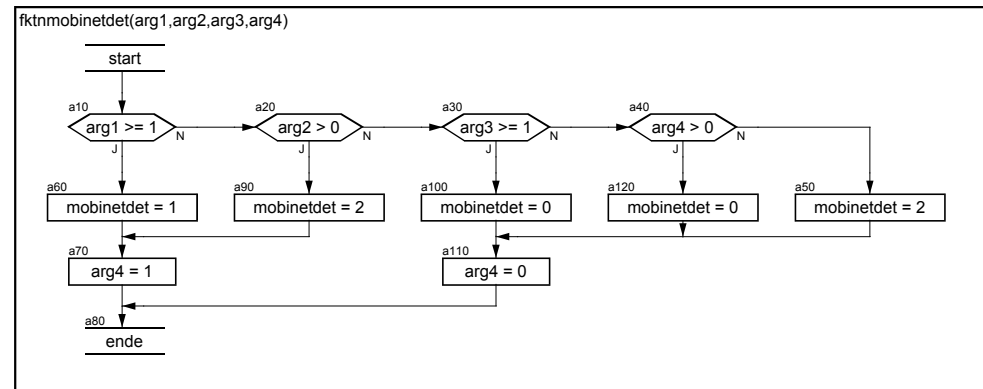
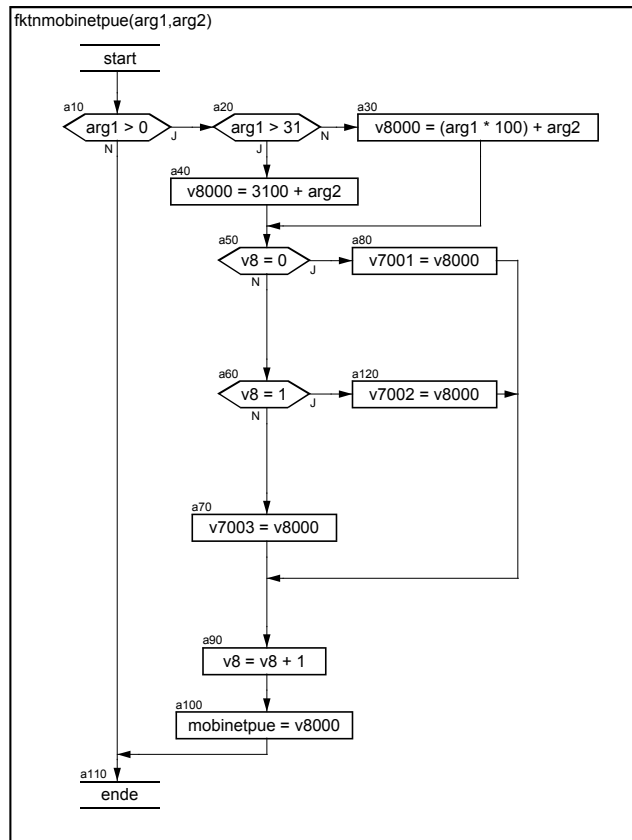


| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-H01 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 23.10.2019 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 10.08.2001 | |
| Ersteller | Se | |
| Knotennummer | 8001 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | Ba | |
| bearbeitet am | 21.07.99 | |
| Lageplandatum | 21.07.1999 | / |
| Signalgruppen | 26 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 11 | / |
| Phasenübergänge | 18 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 4 | |
| Einschaltprogramm | 26s | / |
| Ausschaltprogramm | 25s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 23.10.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 26 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | |
|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| FV A (1) | FV B (2) | FV C (3) | FV D (4) | BL DBA (5) | DN CRES (6) |
| DB C (7) | DN DRES (8) | BU A(G) (9) | BU A(F) (10) | BP A (11) | BA A (12) |
| BU C(G) (13) | BU C(F) (14) | BP C (15) | BA C (16) | FG a (17) | FB a (18) |
| FG b (19) | FB b (20) | FG c (21) | FB c (22) | FG d (23) | FB d (24) |
| BL a (25) | BL c (26) | | | | |

Signalprogramme: 4 Varianten: 0

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|----------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P1 | 70s | 04.08.99 | | | | / |
| 2 | P2 | 90s | 04.08.99 | 23.09.03 | | | / |
| 4 | P4 | 90s | 04.08.99 | 16.10.00 | | | / |
| 9 | P9 | 10s | | 03.07.03 | | | / |

Phasen - Anzahl: 11 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | | | | |

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|-----------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 1 | 3 | |
| 3 | 1 | 4 | |
| 4 | 2 | 6 | |
| 5 | 3 | 5 | |
| 6 | 4 | 5 | |
| 7 | * | 6 | |
| 8 | 6 | 7 | |
| 9 | 7 | 8 | |
| 10 | 8 | 1 | |
| 11 | 8 | 9 | |
| 12 | 8 | 10 | |
| 13 | 8 | 11 | |
| 14 | * | 1 | |
| 20 | 2 | 4 | |
| 21 | 2 | 4 | |
| 22 | 2 | 4 | |
| 23 | 2 | 4 | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 2 | 2 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 3 | 3 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV D | FV | 4 | 4 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 50 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|--------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL DBA | BL | 5 | 5 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| DN CRES | DN | 6 | 6 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 1 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| DB C | DB | 7 | 7 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| DN DRES | DN | 8 | 8 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 1 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 90 |





| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BU A(G) | BU | 9 | 9 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BU A(F) | BU | 10 | 10 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BP A | BP | 11 | 11 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | P | Var. | Permissiv | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BA A | BA | 12 | 12 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | T | Var. | Abfertigung | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BU C(G) | BU | 13 | 13 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BU C(F) | BU | 14 | 14 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|----------|
| BP C | BP | 15 | 15 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | P | Var. | Permissiv | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BA C | BA | 16 | 16 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | T | Var. | Abfertigung | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 53 / 90 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG a | FG | 17 | 17 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB a | FB | 18 | 18 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG b | FG | 19 | 19 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB b | FB | 20 | 20 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 54 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|----|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG c | FG | 21 | 21 | 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|----|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB c | FB | 22 | 22 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|----|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG d | FG | 23 | 23 | 1 | nebenr | nein | 0 | 7 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|----|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB d | FB | 24 | 24 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL a | BL | 25 | 25 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL c | BL | 26 | 26 | 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | | Var. | Aus | | | | | | | g1 |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 90 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|---------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV D | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| BL DBA | 1 | | ge | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| DN CRES | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| DB C | 1 | | ge | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| DN DRES | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BU A(G) | 1 | 11 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BU A(F) | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BP A | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BA A | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BU C(G) | 1 | 11 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BU C(F) | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BP C | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BA C | 1 | | gr | f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG a | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB a | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 90 |





| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|------|-----------|---------------------|---------|---|-------------|------------|--------------------|
| FG b | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB b | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG c | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB c | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG d | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB d | 1 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BL a | 1 | | ge | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| BL c | 1 | | ge | f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 2 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 3 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV D | FV | 4 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| BL DBA | BL | 5 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| DN CRES | DN | 6 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 1 |
| DB C | DB | 7 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| DN DRES | DN | 8 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 1 |
| BU A(G) | BU | 9 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BU A(F) | BU | 10 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BP A | BP | 11 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BA A | BA | 12 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BU C(G) | BU | 13 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BU C(F) | BU | 14 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BP C | BP | 15 | 1 | nebenr | 50 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | ja | ja | 0 |
| BA C | BA | 16 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG a | FG | 17 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB a | FB | 18 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG b | FG | 19 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB b | FB | 20 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG c | FG | 21 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB c | FB | 22 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FG d | FG | 23 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FB d | FB | 24 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL a | BL | 25 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL c | BL | 26 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 59 / 90 |



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 23.10.2019 |

| Signalgruppentypen | | | | | |
|--------------------|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr | RA | Rechtsabbieger | LA | Linksabbieger |
| DN | Diagonalgrünpfeil | DB | Blinker zu DN | | |
| RD | Radfahrer | FG | Fußgänger | FB | Blindsensor |
| BU | Linienbusse | BP | Permissivsignal | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen | SP | Permissivsignal | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppel blinker | | | | |
| SO | Sondersignal | SQ | Sondersignal (Quittierung) | | |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | | |

| Abkürzungen | |
|-------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung | |
|---|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| Direktversorgung | |
|------------------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 60 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV A | FV B | FV C | FV D | BL DB A | DN CR ES | DB C | DN DR ES | BU A(G) | BU A(F) | BP A | BA A | BU C(G) | BU C(F) | BP C | BA C | FG a | FB a | FG b | FB b | FG c | FB c |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|---------|---------|----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| FV A | | 6 | | 6 | | | | | 3 | | | | | | | | 5 | 5 | | | 8 | 8 |
| FV B | 9 | | 7 | | | | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | | | 5 | 5 | | |
| FV C | | 6 | | 6 | | | | | | | | | 3 | | | | 8 | 8 | | | 5 | 5 |
| FV D | 7 | | 8 | | | | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | | | 8 | 8 | | |
| BL DBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN CRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DB C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN DRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BU A(G) | | 7 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | 11 | 11 |
| BU A(F) | 6 | 7 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | 11 | 11 |
| BP A | | 7 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | 11 | 11 |
| BA A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BU C(G) | | 9 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 11 | 11 | | | 6 | 6 |
| BU C(F) | | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 11 | 11 | | | 6 | 6 |
| BP C | | 9 | | 8 | | | | | | | | | | | | | 11 | 11 | | | 6 | 6 |
| BA C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG a | 16 | | 13 | | | | | | 16 | 16 | 16 | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | |
| FB a | 16 | | 13 | | | | | | 16 | 16 | 16 | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | |
| FG b | | 15 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FB b | | 15 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FG c | 13 | | 16 | | | | | | 6 | 6 | 6 | | 16 | 16 | 16 | | | | | | | |
| FB c | 13 | | 16 | | | | | | 6 | 6 | 6 | | 16 | 16 | 16 | | | | | | | |
| FG d | | 9 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FB d | | 9 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BL a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|------------------|---|-----------------------|
| Plannummer: / | Lageplan: 21.07.1999 | ZWZ-ID: 1 |
| Erstellt von: Ba | | Erstellt am: 21.07.99 |
| Geändert von: Ba | | Geändert am: 21.07.99 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 61 / 90 |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FG d | FB d | BL a | BL c |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| FV A | | | | |
| FV B | 8 | 8 | | |
| FV C | | | | |
| FV D | 5 | 5 | | |
| BL DBA | | | | |
| DN CRES | | | | |
| DB C | | | | |
| DN DRES | | | | |
| BU A(G) | | | | |
| BU A(F) | | | | |
| BP A | | | | |
| BA A | | | | |
| BU C(G) | | | | |
| BU C(F) | | | | |
| BP C | | | | |
| BA C | | | | |
| FG a | | | | |
| FB a | | | | |
| FG b | | | | |
| FB b | | | | |
| FG c | | | | |
| FB c | | | | |
| FG d | | | | |
| FB d | | | | |
| BL a | | | | |

| | | |
|------------------|---|-----------------------|
| Plannummer: / | Lageplan: 21.07.1999 | ZWZ-ID: 1 |
| Erstellt von: Ba | | Erstellt am: 21.07.99 |
| Geändert von: Ba | | Geändert am: 21.07.99 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 62 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV A | FV B | FV C | FV D | BL DB A | DN CR ES | DB C | DN DR ES | BU A(G) | BU A(F) | BP A | BA A | BU C(G) | BU C(F) | BP C | BA C | FG a | FB a | FG b | FB b | FG c | FB c |
|------|---------|---------|---------|---------|---------------|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|---------|---------|----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BL c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|------------------|---|-----------------------|
| Plannummer: / | Lageplan: 21.07.1999 | ZWZ-ID: 1 |
| Erstellt von: Ba | | Erstellt am: 21.07.99 |
| Geändert von: Ba | | Geändert am: 21.07.99 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 63 / 90 |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FG | FB | BL | BL |
|------|----|----|----|----|
| | d | d | a | c |
| BL c | | | | |

| | Diagonale |
|----|----------------------------|
| | Zwischenzeit nicht möglich |
| | Zwischenzeit ist möglich |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | Symmetriefehler |
| xx | Bedingt verträglich |

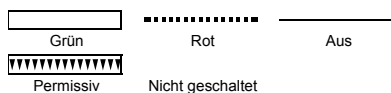
| | | |
|------------------|---|-----------------------|
| Plannummer: / | Lageplan: 21.07.1999 | ZWZ-ID: 1 |
| Erstellt von: Ba | | Erstellt am: 21.07.99 |
| Geändert von: Ba | | Geändert am: 21.07.99 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 64 / 90 |



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E | |
|--------------|-----|-----|---|
| FV A | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| BL DBA | --- | --- | |
| DN CRES | --- | --- | |
| DB C | --- | --- | |
| DN DRES | --- | --- | |
| BU A(G) | --- | 4 | |
| BU A(F) | --- | --- | |
| BP A | --- | 4 | |
| BA A | --- | --- | |
| BU C(G) | --- | 4 | |
| BU C(F) | --- | --- | |
| BP C | --- | 4 | |
| BA C | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | 0 | |
| FB b | --- | 0 | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | 0 | |
| FB d | --- | 0 | |
| BL a | --- | --- | |
| BL c | --- | --- | |



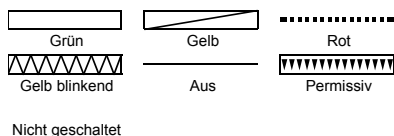
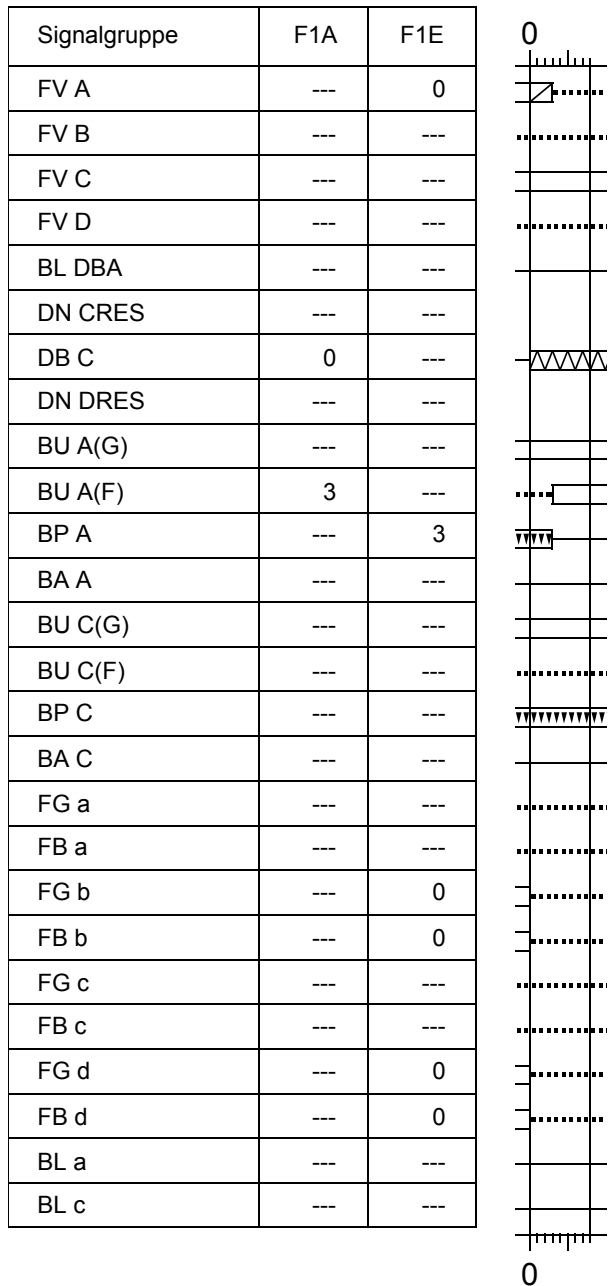
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 15.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 65 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 2, Dauer = 8 s
von Phase 1 nach Phase 3



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 66 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 3, Dauer = 8 s
von Phase 1 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E | |
|--------------|-----|-----|---|
| FV A | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | 0 | |
| FV D | --- | --- | |
| BL DBA | 0 | --- | |
| DN CRES | --- | --- | |
| DB C | --- | --- | |
| DN DRES | --- | --- | |
| BU A(G) | --- | --- | |
| BU A(F) | --- | --- | |
| BP A | --- | --- | |
| BA A | --- | --- | |
| BU C(G) | --- | --- | |
| BU C(F) | 3 | --- | |
| BP C | --- | 3 | |
| BA C | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | 0 | |
| FB b | --- | 0 | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | 0 | |
| FB d | --- | 0 | |
| BL a | --- | --- | |
| BL c | --- | --- | |

| | | |
|---------------|------|-----------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Gelb blinkend | Aus | Permissiv |

Nicht geschaltet

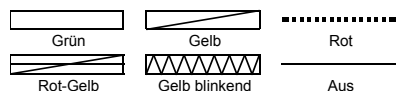
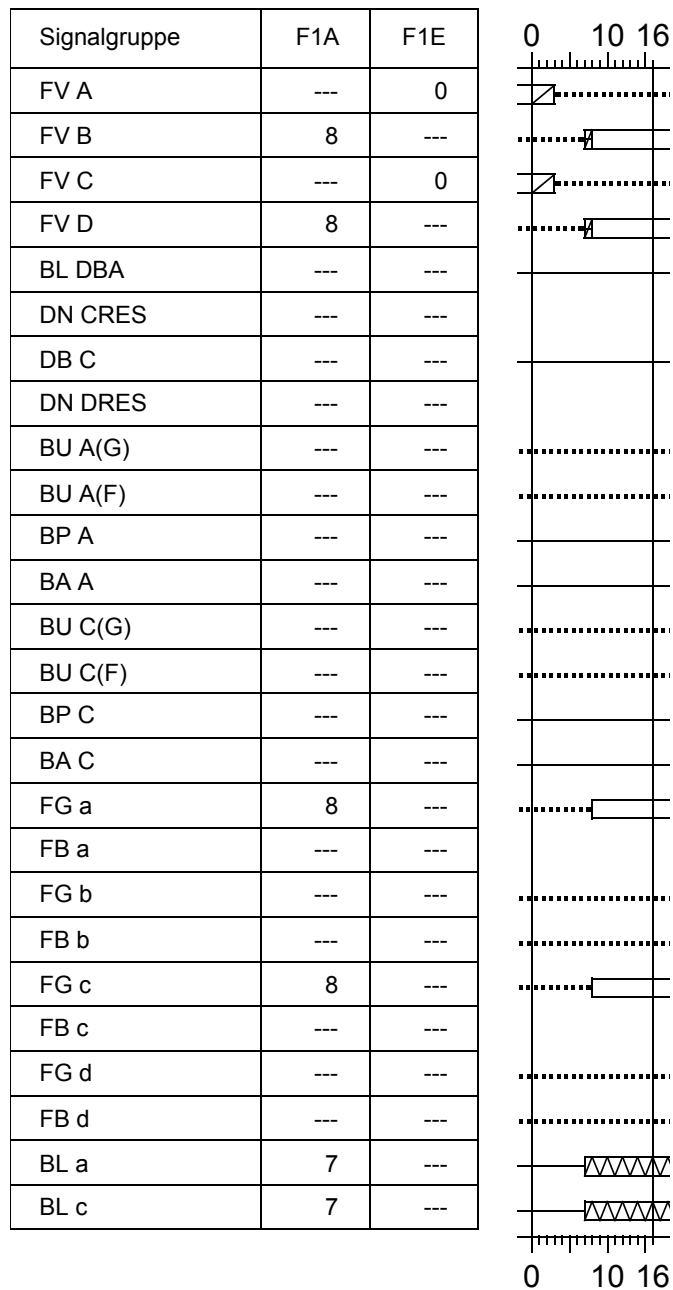
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 67 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 4, Dauer = 16 s
von Phase 2 nach Phase 6



Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 68 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 5, Dauer = 8 s
von Phase 3 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E | |
|--------------|-----|-----|---|
| FV A | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | 0 | |
| FV D | --- | --- | |
| BL DBA | 0 | --- | |
| DN CRES | --- | --- | |
| DB C | --- | --- | |
| DN DRES | --- | --- | |
| BU A(G) | --- | --- | |
| BU A(F) | --- | --- | |
| BP A | --- | --- | |
| BA A | --- | --- | |
| BU C(G) | --- | --- | |
| BU C(F) | 3 | --- | |
| BP C | --- | 3 | |
| BA C | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | 0 | |
| FB b | --- | 0 | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | 0 | |
| FB d | --- | 0 | |
| BL a | --- | --- | |
| BL c | --- | --- | |



Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 69 / 90 |

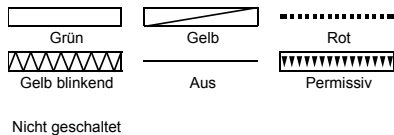




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 6, Dauer = 8 s
von Phase 4 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E | |
|--------------|-----|-----|--|
| FV A | --- | 0 | |
| FV B | --- | --- | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| BL DBA | --- | --- | |
| DN CRES | --- | --- | |
| DB C | 0 | --- | |
| DN DRES | --- | --- | |
| BU A(G) | --- | --- | |
| BU A(F) | 3 | --- | |
| BP A | --- | 3 | |
| BA A | --- | --- | |
| BU C(G) | --- | --- | |
| BU C(F) | --- | --- | |
| BP C | --- | --- | |
| BA C | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | --- | |
| FB b | --- | --- | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | --- | |
| FB d | --- | --- | |
| BL a | --- | --- | |
| BL c | --- | --- | |



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 70 / 90 |

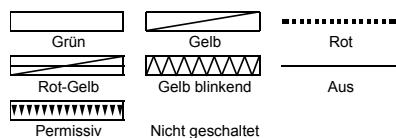
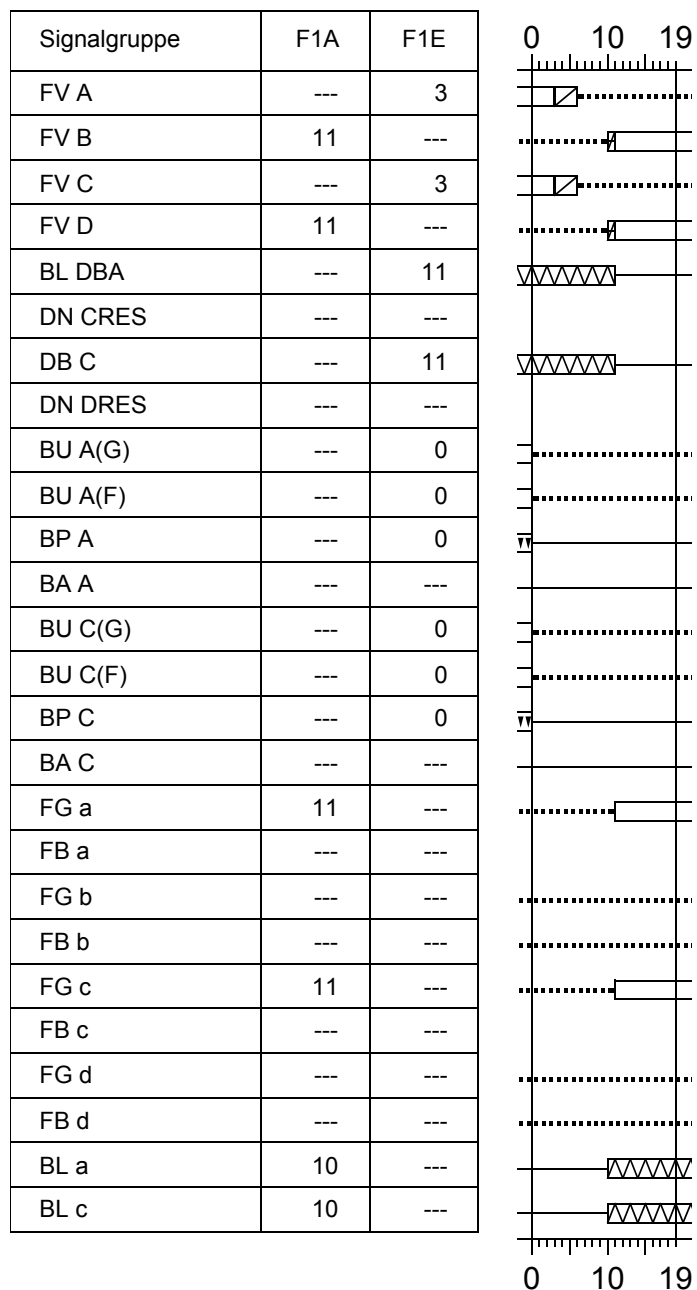




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 7, Dauer = 19 s
von Phase * nach Phase 6



| | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 71 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 8, Dauer = 3 s
von Phase 6 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E | 0 |
|--------------|-----|-----|---|
| FV A | --- | --- | |
| FV B | --- | 0 | |
| FV C | --- | --- | |
| FV D | --- | --- | |
| BL DBA | --- | --- | |
| DN CRES | --- | --- | |
| DB C | --- | --- | |
| DN DRES | --- | --- | |
| BU A(G) | --- | --- | |
| BU A(F) | --- | --- | |
| BP A | --- | --- | |
| BA A | --- | --- | |
| BU C(G) | --- | --- | |
| BU C(F) | --- | --- | |
| BP C | --- | --- | |
| BA C | --- | --- | |
| FG a | --- | --- | |
| FB a | --- | --- | |
| FG b | --- | --- | |
| FB b | --- | --- | |
| FG c | --- | --- | |
| FB c | --- | --- | |
| FG d | --- | --- | |
| FB d | --- | --- | |
| BL a | --- | --- | |
| BL c | --- | --- | |
| | | | 0 |

| | | |
|---------------|------|------------------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Gelb blinkend | Aus | Nicht geschaltet |

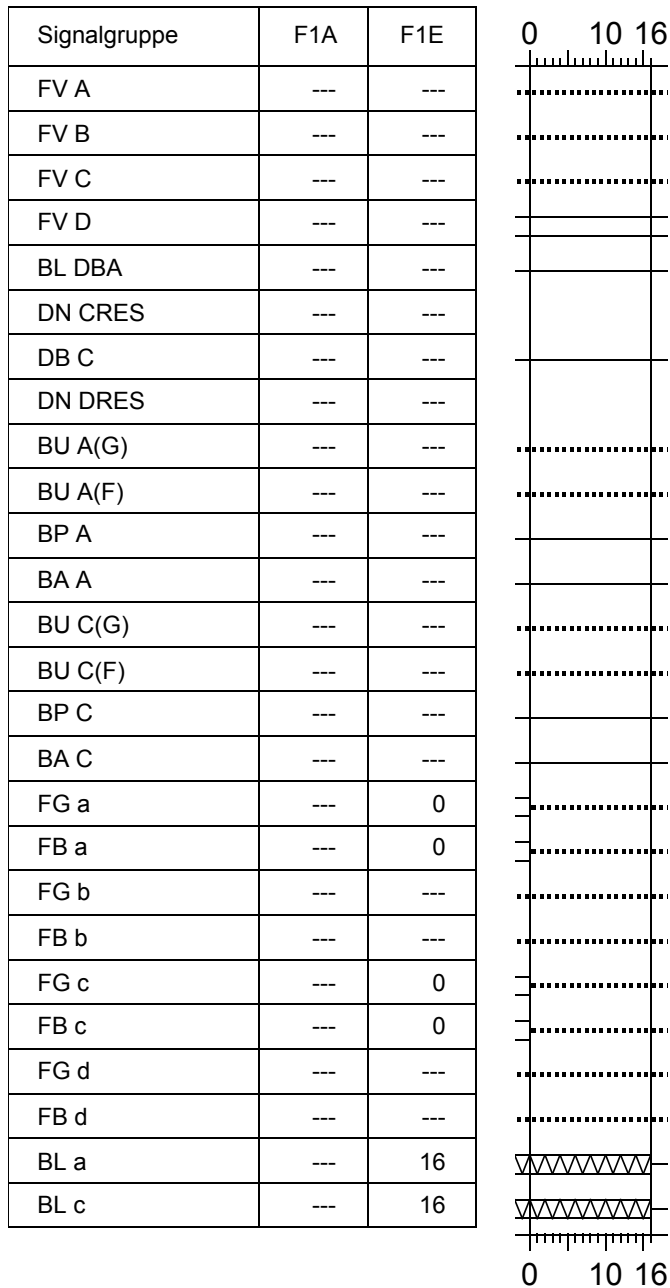
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 21.05.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 72 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 9, Dauer = 16 s
von Phase 7 nach Phase 8



| | | |
|------|------------------|---------------|
| | | |
| Grün | Rot | Gelb blinkend |
| | | |
| Aus | Nicht geschaltet | |

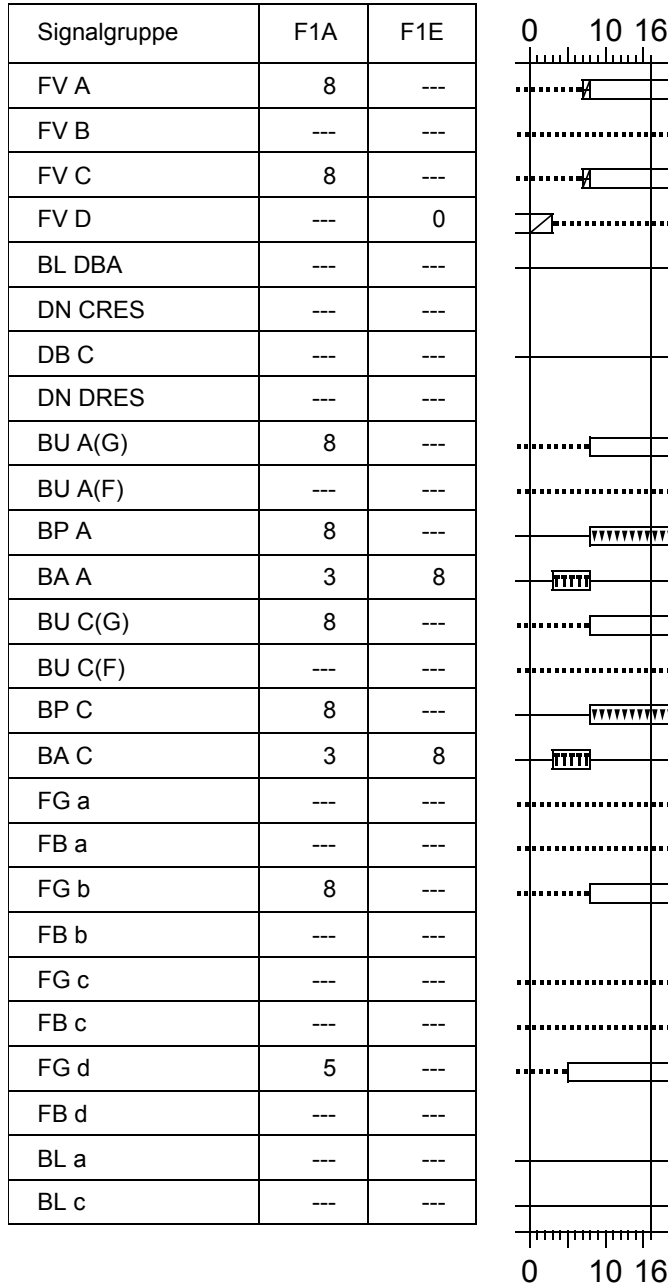
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 73 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 10, Dauer = 16 s
von Phase 8 nach Phase 1



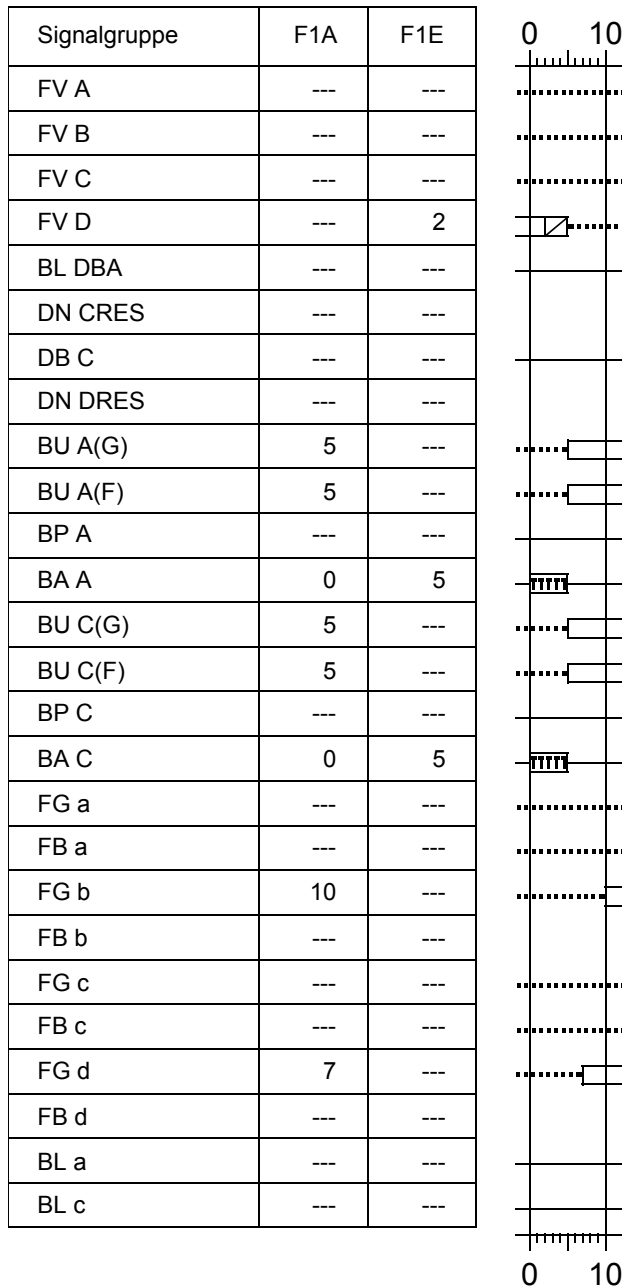
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 74 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 11, Dauer = 10 s
von Phase 8 nach Phase 9



GrünGelbRot

AusAbfertigungNicht geschaltet

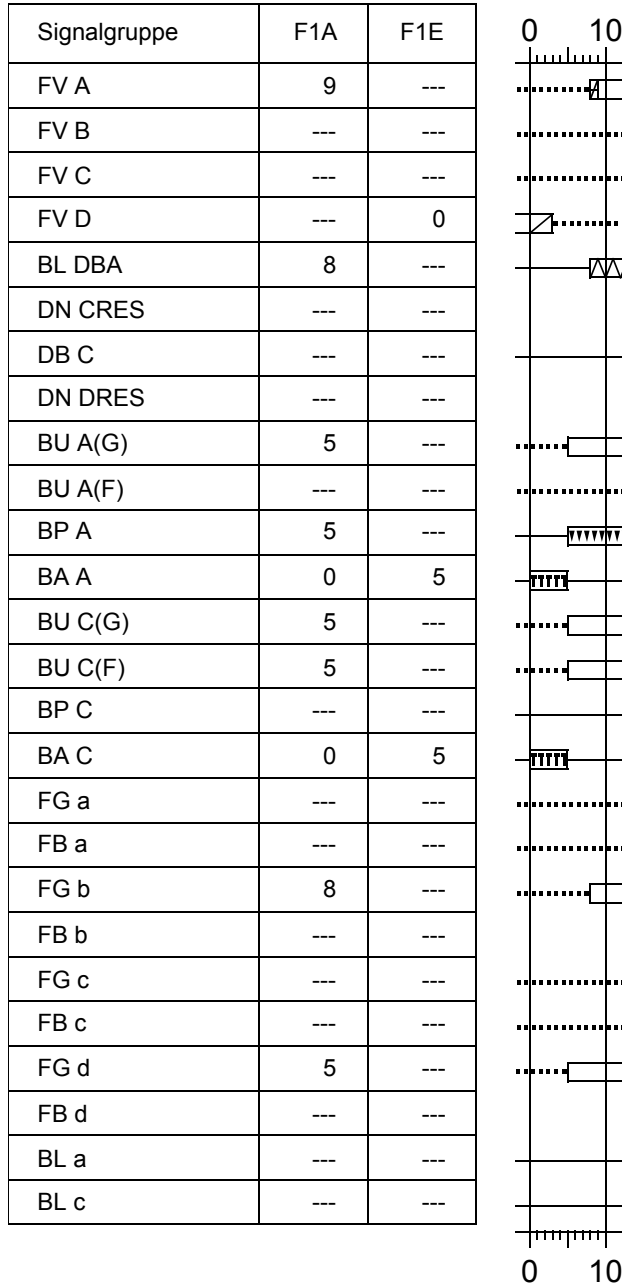
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 75 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 12, Dauer = 10 s
von Phase 8 nach Phase 10



| | | |
|-----------|---------------|------------------|
| | | |
| Grün | Gelb | Rot |
| | | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | Aus |
| | | Nicht geschaltet |
| Permissiv | Abfertigung | |

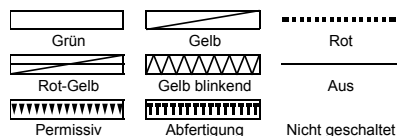
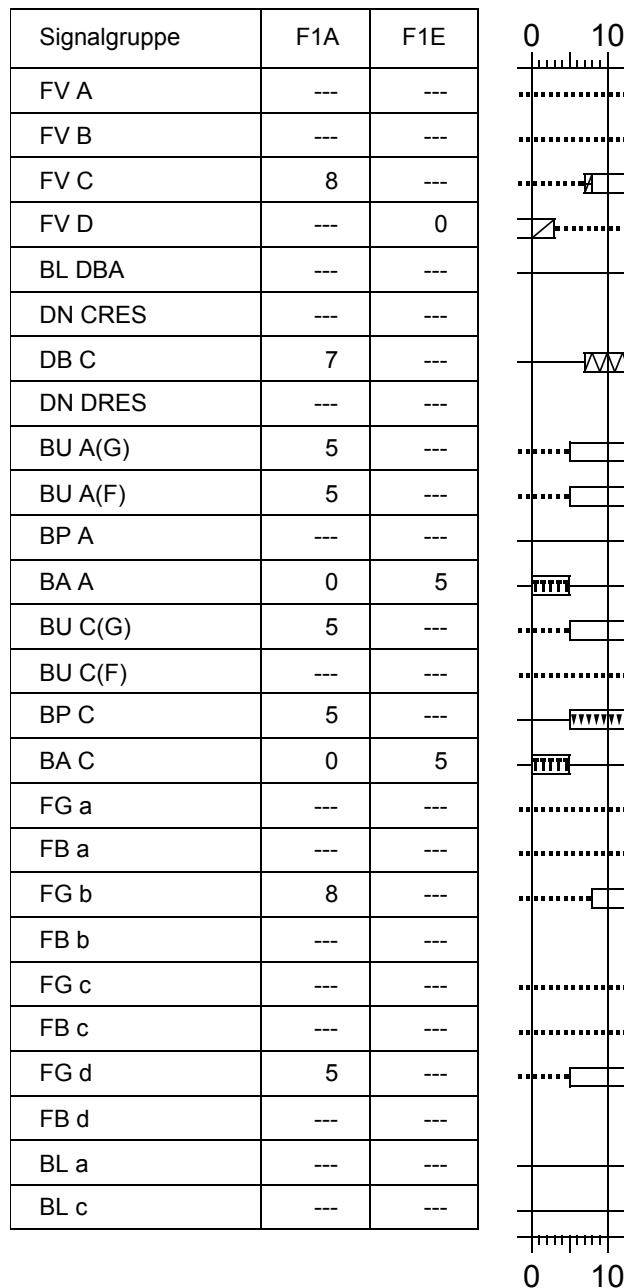
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 76 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 13, Dauer = 10 s
von Phase 8 nach Phase 11



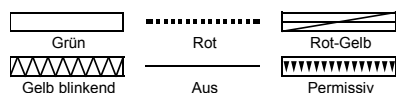
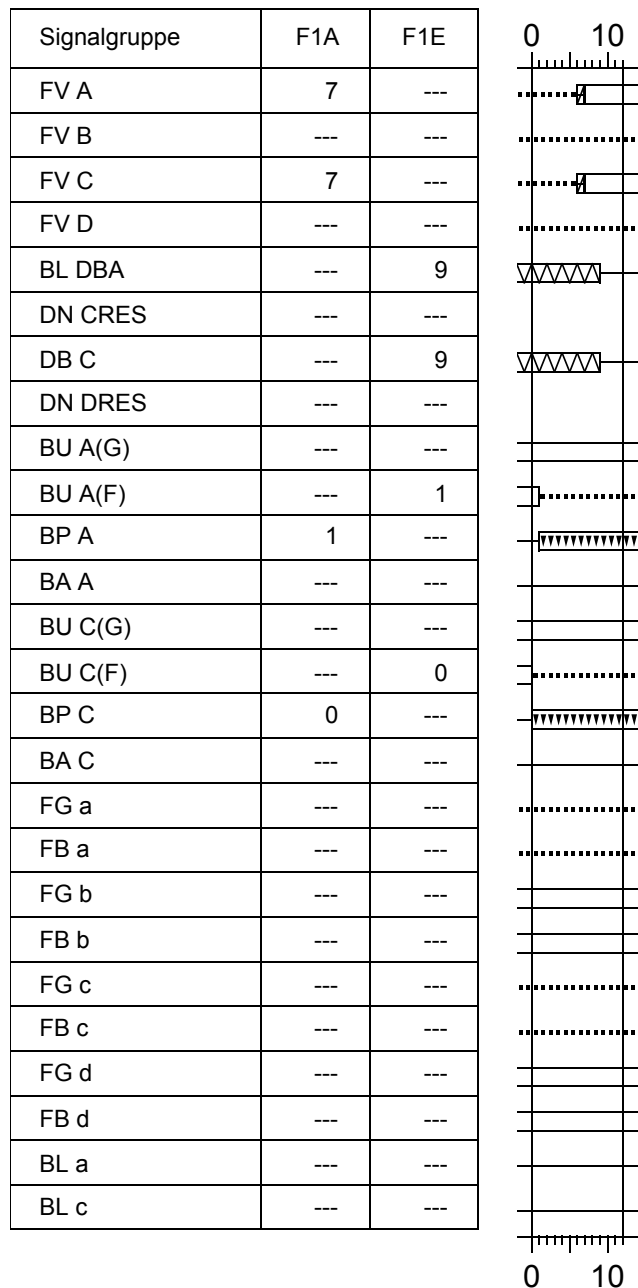
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 77 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 14, Dauer = 12 s
von Phase * nach Phase 1



Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 78 / 90 |

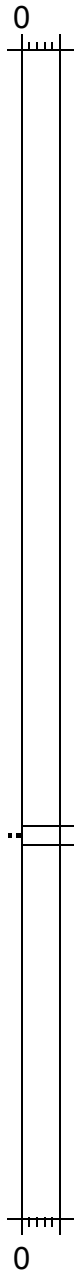




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 20, Dauer = 5 s
von Phase 2 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| BL DBA | --- | --- |
| DN CRES | --- | --- |
| DB C | --- | --- |
| DN DRES | --- | --- |
| BU A(G) | --- | --- |
| BU A(F) | --- | --- |
| BP A | --- | --- |
| BA A | --- | --- |
| BU C(G) | --- | --- |
| BU C(F) | --- | --- |
| BP C | --- | --- |
| BA C | --- | --- |
| FG a | --- | --- |
| FB a | 0 | --- |
| FG b | --- | --- |
| FB b | --- | --- |
| FG c | --- | --- |
| FB c | --- | --- |
| FG d | --- | --- |
| FB d | --- | --- |
| BL a | --- | --- |
| BL c | --- | --- |



Grün
 Rot
 Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 79 / 90 |

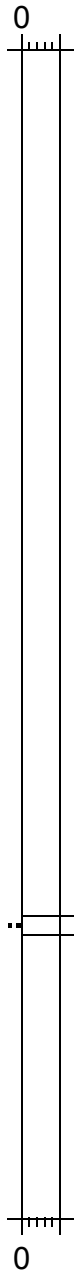




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 21, Dauer = 5 s
von Phase 2 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| BL DBA | --- | --- |
| DN CRES | --- | --- |
| DB C | --- | --- |
| DN DRES | --- | --- |
| BU A(G) | --- | --- |
| BU A(F) | --- | --- |
| BP A | --- | --- |
| BA A | --- | --- |
| BU C(G) | --- | --- |
| BU C(F) | --- | --- |
| BP C | --- | --- |
| BA C | --- | --- |
| FG a | --- | --- |
| FB a | --- | --- |
| FG b | --- | --- |
| FB b | 0 | --- |
| FG c | --- | --- |
| FB c | --- | --- |
| FG d | --- | --- |
| FB d | --- | --- |
| BL a | --- | --- |
| BL c | --- | --- |



Grün
 Rot
 Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 80 / 90 |

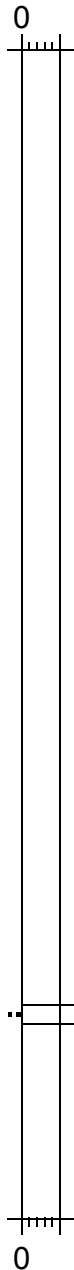




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 22, Dauer = 5 s
von Phase 2 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| BL DBA | --- | --- |
| DN CRES | --- | --- |
| DB C | --- | --- |
| DN DRES | --- | --- |
| BU A(G) | --- | --- |
| BU A(F) | --- | --- |
| BP A | --- | --- |
| BA A | --- | --- |
| BU C(G) | --- | --- |
| BU C(F) | --- | --- |
| BP C | --- | --- |
| BA C | --- | --- |
| FG a | --- | --- |
| FB a | --- | --- |
| FG b | --- | --- |
| FB b | --- | --- |
| FG c | --- | --- |
| FB c | 0 | --- |
| FG d | --- | --- |
| FB d | --- | --- |
| BL a | --- | --- |
| BL c | --- | --- |



Grün
 Rot
 Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 81 / 90 |

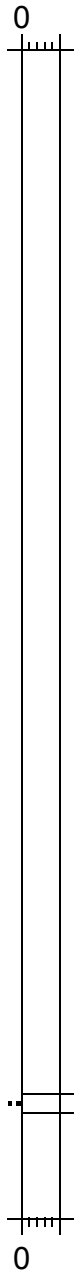




| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 23.10.2019 |

Nr. 23, Dauer = 5 s
von Phase 2 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| BL DBA | --- | --- |
| DN CRES | --- | --- |
| DB C | --- | --- |
| DN DRES | --- | --- |
| BU A(G) | --- | --- |
| BU A(F) | --- | --- |
| BP A | --- | --- |
| BA A | --- | --- |
| BU C(G) | --- | --- |
| BU C(F) | --- | --- |
| BP C | --- | --- |
| BA C | --- | --- |
| FG a | --- | --- |
| FB a | --- | --- |
| FG b | --- | --- |
| FB b | --- | --- |
| FG c | --- | --- |
| FB c | --- | --- |
| FG d | --- | --- |
| FB d | 0 | --- |
| BL a | --- | --- |
| BL c | --- | --- |



Grün
 Rot
 Nicht geschaltet

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 82 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P1 | P2 | P4 | P9 |
|-----|------------------------|----|----|----|----|
| T01 | Ende Phase 1 | 49 | 89 | 68 | 0 |
| T02 | spätestes Ende Phase 2 | 65 | 16 | 85 | 0 |
| T03 | spätestes Ende Phase 8 | 27 | 48 | 27 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 45 | 66 | 55 | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 83 / 90 |





| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 23.10.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P1 | P2 | P4 | P9 |
|------|-----------------------------------|----|----|----|----|
| TB01 | neuer Umlauf | 45 | 76 | 55 | 0 |
| TB02 | spätestes Ende Phase 2 | 15 | 40 | 19 | 0 |
| TB03 | spätestes Ende Phase 3,4,5 | 15 | 42 | 21 | 0 |
| TB04 | spätestes Ende Phase 6,7,8 (FV B) | 41 | 63 | 42 | 0 |
| TB05 | spätestes Ende Phase 6,7,8 (FV D) | 42 | 66 | 45 | 0 |
| TB06 | spätestes Ende Phase 9,10,11 | 45 | 68 | 47 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 45 | 66 | 55 | 0 |

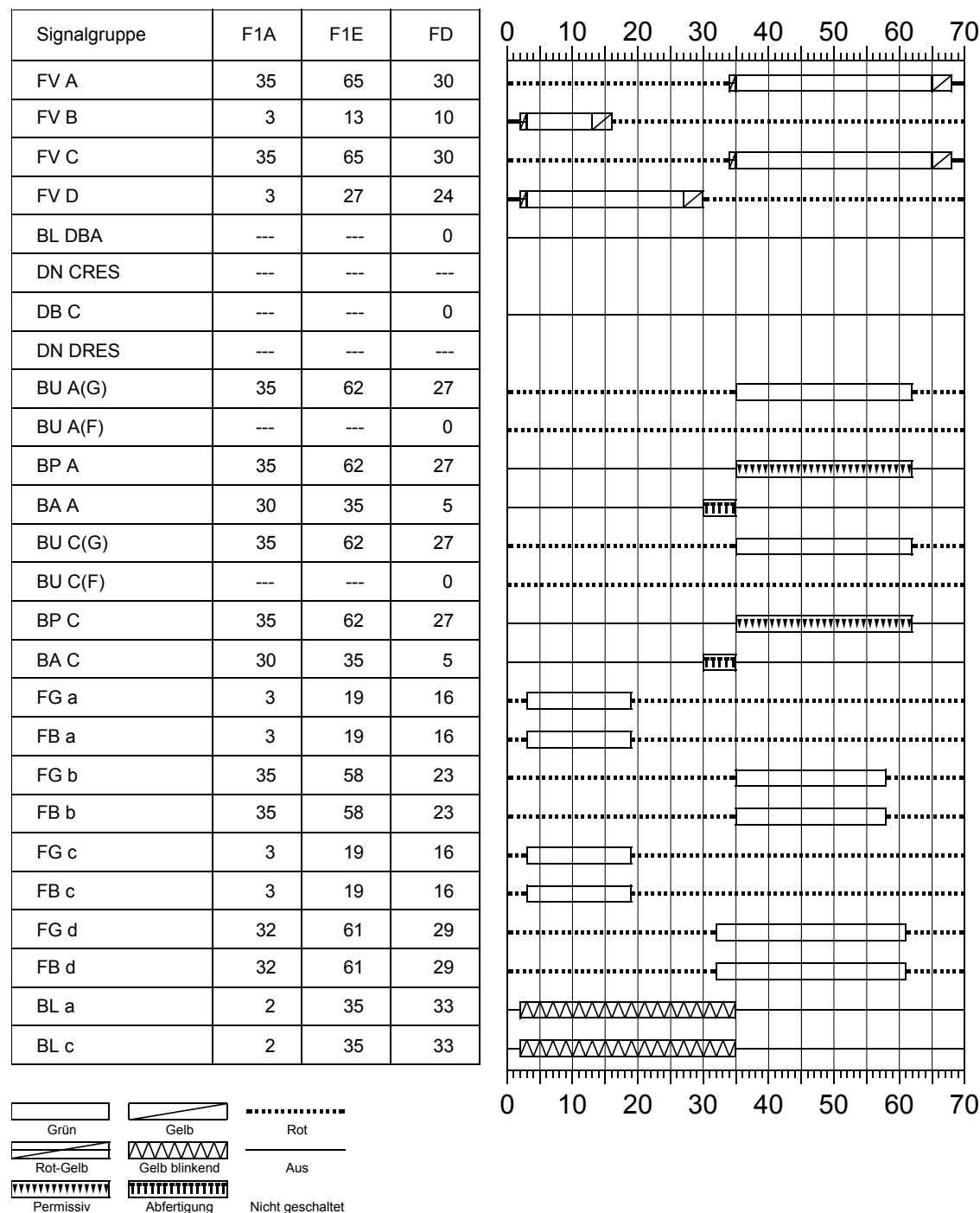
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Be | | Erstellt am: 02.05.2012 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 84 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.10.2019 |



Festzeitzersatzprogramm P1=70s

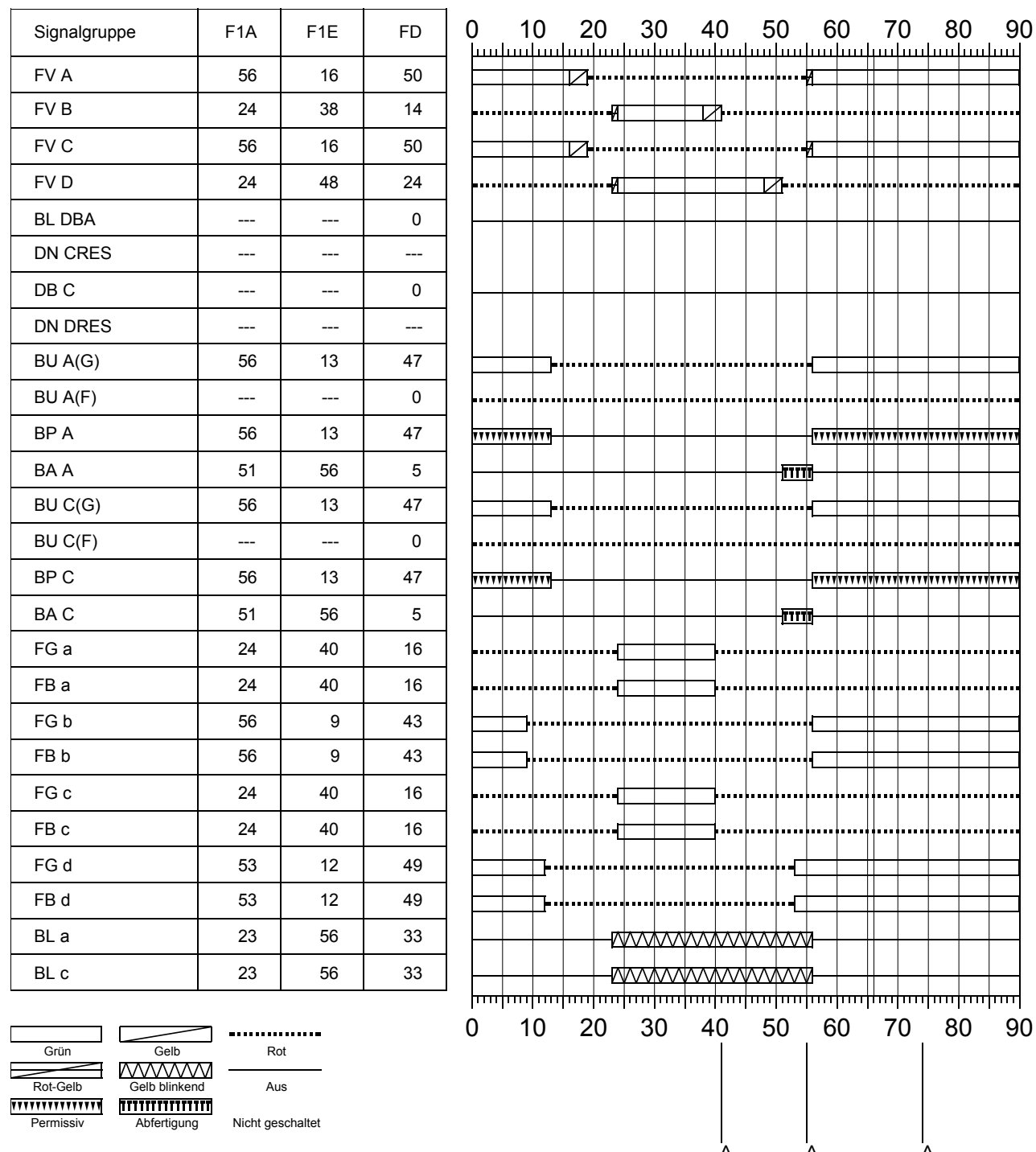
| | | |
|---|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 45 s | P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | Normalprogramm |
| geändert von: Fo | geplant am: 04.08.99 | |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 23.10.2019 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 85 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.10.2019 |



Festzeigersatzprogramm P2=90s

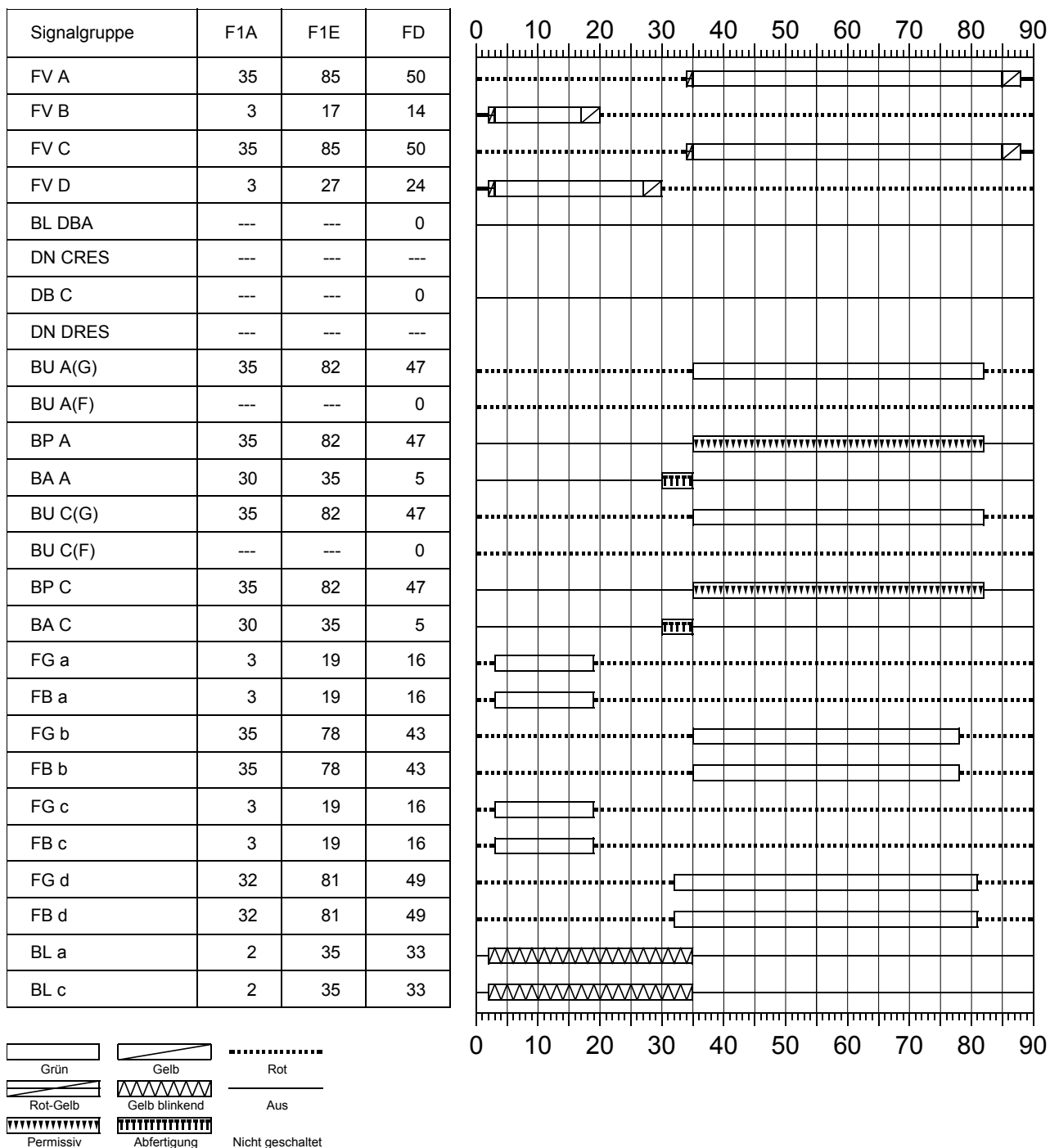
| | | |
|---|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 66 | s P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | Normalprogramm |
| geändert von: Ba | geplant am: 04.08.99 | geändert am: 23.09.03 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 23.10.2019 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 86 / 90 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.10.2019 |



Festzeitzersatzprogramm P4=90s

| | | |
|---|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 55 s | P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | Normalprogramm |
| geändert von: Fo | geplant am: 04.08.99 | geändert am: 16.10.00 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 23.10.2019 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 87 / 90 |

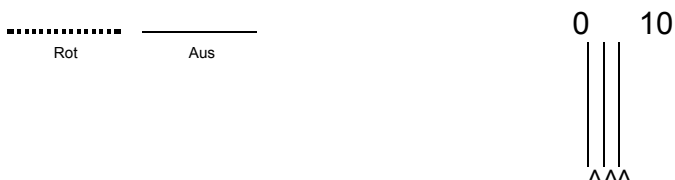


INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H01 | Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr. | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 23.10.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | 0 | 10 |
|--------------|-----|-----|----|---|----|
| FV A | --- | --- | 0 | | |
| FV B | --- | --- | 0 | | |
| FV C | --- | --- | 0 | | |
| FV D | --- | --- | 0 | | |
| BL DBA | --- | --- | 0 | | |
| DN CRES | --- | --- | 0 | | |
| DB C | --- | --- | 0 | | |
| DN DRES | --- | --- | 0 | | |
| BU A(G) | --- | --- | 0 | | |
| BU A(F) | --- | --- | 0 | | |
| BP A | --- | --- | 0 | | |
| BA A | --- | --- | 0 | | |
| BU C(G) | --- | --- | 0 | | |
| BU C(F) | --- | --- | 0 | | |
| BP C | --- | --- | 0 | | |
| BA C | --- | --- | 0 | | |
| FG a | --- | --- | 0 | | |
| FB a | --- | --- | 0 | | |
| FG b | --- | --- | 0 | | |
| FB b | --- | --- | 0 | | |
| FG c | --- | --- | 0 | | |
| FB c | --- | --- | 0 | | |
| FG d | --- | --- | 0 | | |
| FB d | --- | --- | 0 | | |
| BL a | --- | --- | 0 | | |
| BL c | --- | --- | 0 | | |



Direktversorgung HR-Dauergrün

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| TU = 10 s / UZP = ? s | P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 | Normalprogramm |
| geändert von: Ba | | geändert am: 03.07.03 |
| erstellt von: VMG2 | - | erstellt am: 23.10.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 88 / 90 |

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H01

Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

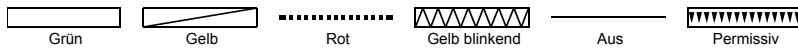
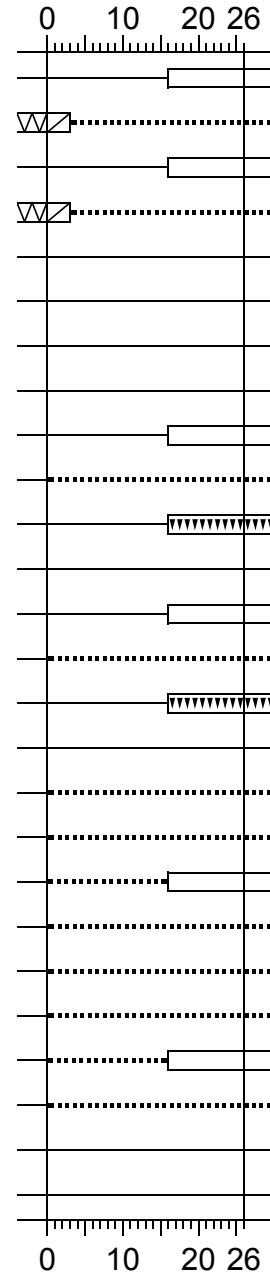
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 23.10.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| FV B | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV C | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| FV D | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| BL DBA | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| DN CRES | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DB C | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| DN DRES | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| BU A(G) | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| BU A(F) | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BP A | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| BA A | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BU C(G) | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| BU C(F) | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BP C | 16 | --- | --- | --- | --- | 16 |
| BA C | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG a | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB a | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG b | 16 | --- | 0 | 16 | --- | 0 |
| FB b | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG c | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FB c | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG d | 16 | --- | 0 | 16 | --- | 0 |
| FB d | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BL a | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| BL c | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |



TU = 26 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 23.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 89 / 90

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H01

Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.

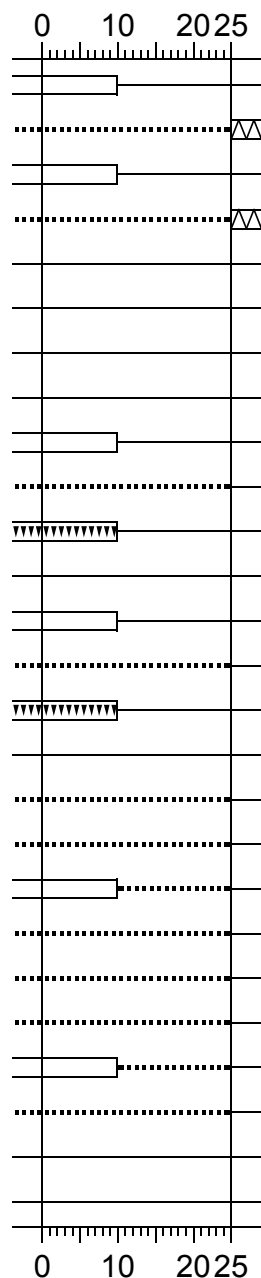
gedruckt von: VMG2

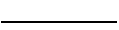
Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 23.10.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV B | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FV C | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV D | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BL DBA | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| DN CRES | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DB C | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| DN DRES | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| BU A(G) | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| BU A(F) | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BP A | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| BA A | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BU C(G) | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| BU C(F) | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BP C | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| BA C | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FG a | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FB a | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FG b | --- | 10 | 10 | 25 | 25 | --- |
| FB b | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FG c | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FB c | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| FG d | --- | 10 | 10 | 25 | 25 | --- |
| FB d | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BL a | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |
| BL c | --- | --- | --- | 25 | 25 | --- |



 Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus
  Permissiv

TU = 25 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 23.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 90 / 90

