

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 20.04.2020

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	15
Basisdatenliste	32
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	34
Zwischenzeiten-Matrix	41
Phasenübergänge	42
T - Zeit - Listen	47
Signalprogramme	49
Einschaltprogramm	63
Ausschaltprogramm	64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

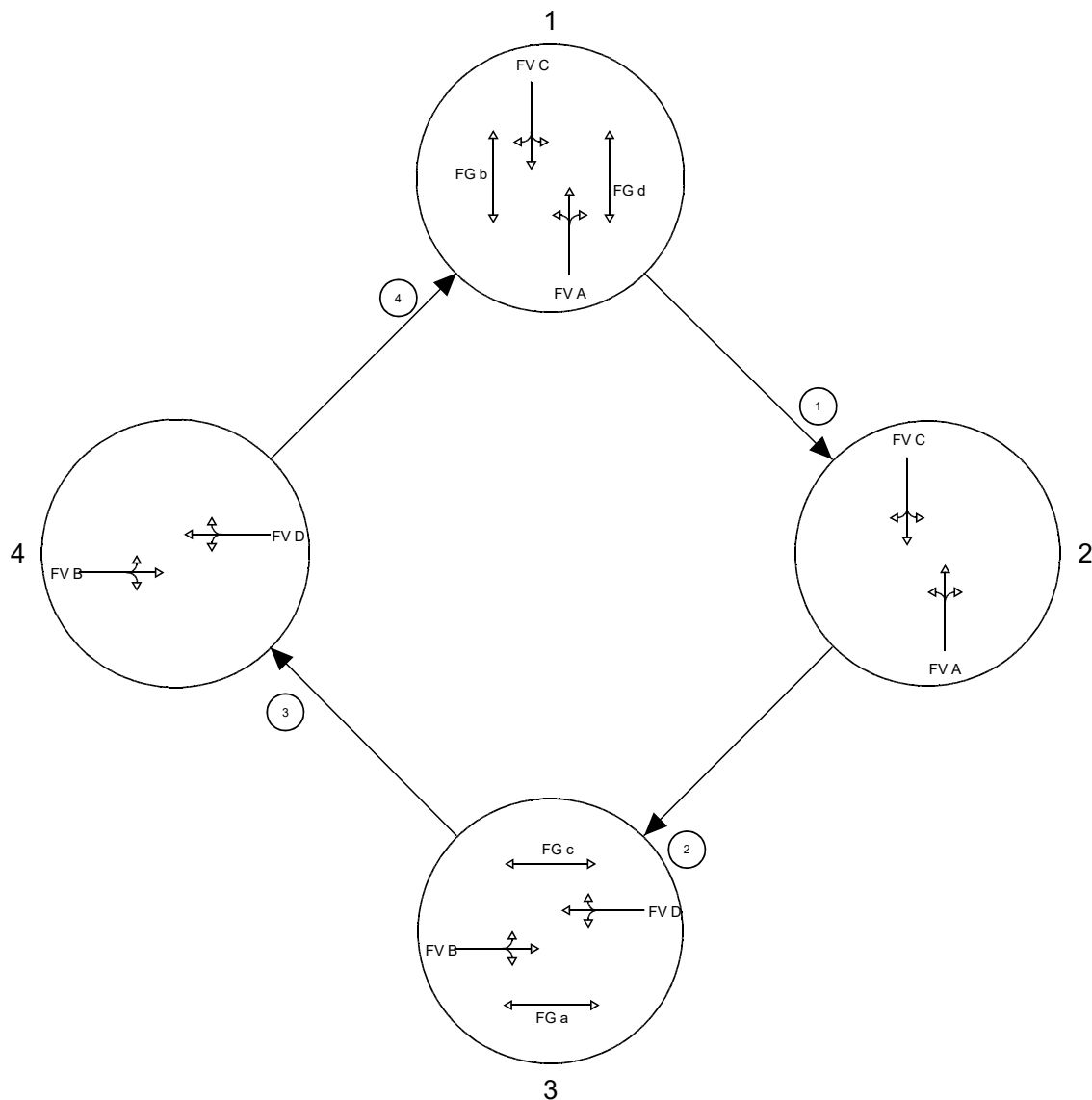
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 20.04.2020



An allen Furten können bei Bedarf akustische und taktile ZEB zugeschaltet werden.

Plannummer: /

Lageplan: 17.09.2019

Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Erstellt von: sw

Erstellt am: 27.02.2003

Geändert von: be

Geändert am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15
P1	70	56	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P2	70	56	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P3	90	66	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P4	50	42	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P5	120	86	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P6	120	86	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P9	0	1	1	255											stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P11	70	56	1	255											stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P12	70	56	1	255											stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P13	90	66	1	255											stkt(13)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P14	50	42	1	255											stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P15	120	86	1	255											stkt(15)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P16	120	86	1	255											stkt(16)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P21	0	0	1	255												upro(19)		upro(22)	upro(24)
P23	0	0	1	255											stkt(23)	upro(19)		upro(22)	
P24	0	1	1	255											stkt(24)	upro(19)		upro(22)	
DLT	2																		

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 20.04.2020

## System-Tabelle

	Kommentar
P1	VA-Programm
P2	VA-Programm
P3	VA-Programm
P4	VA-Programm
P5	VA-Programm
P6	VA-Programm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgr(fgd) IV
k2	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgr(fga) IV
k111	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	33	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	33	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k421	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3041	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4012	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Versionsanzeige
k10142	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10341	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10442	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30142	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30231	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30341	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30441	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40342	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Funk	120			
db1	2	Funk	120			
db2	3	Funk	120			
db3	4	Funk	120			Reserve Videodetektion
db4	5	Funk	120			Reserve Videodetektion
db5	6	Funk	120			Reserve Videodetektion
dc1	7	Funk	120			
dd1	8	Funk	120			
dd2	9	Funk	120			
dd3	10	Funk	120			Reserve Videodetektion
dd4	11	Funk	120			Reserve Videodetektion
dd5	12	Funk	120			Reserve Videodetektion
tafga	13	Funk	120			
tafba	14	Funk	120			
tafbb	15	Funk	120			
tafgc	16	Funk	120			
tafbc	17	Funk	120			
tafbd	18	Funk	120			
mpk101	19	Funk	120			
mpk102	20	Funk	120			
mpk103	21	Funk	120			
mpk104	22	Funk	120			
mpk105	23	Funk	120			
mpk106	24	Funk	120			

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mpk107	25	Funk	120			
mpk108	26	Funk	120			
mpk109	27	Funk	120			
mpk110	28	Funk	120			
mpk111	29	Funk	120			
mpk112	30	Funk	120			
mpk113	31	Funk	120			
mpk114	32	Funk	120			
mpk115	33	Funk	120			Reserve
mpk116	34	Funk	120			Reserve
mpk117	35	Funk	120			Reserve
mpk118	36	Funk	120			Reserve
mpk119	37	Funk	120			Reserve
mpk120	38	Funk	120			Reserve

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpk101,0	mpk102,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpk101,0	mpk102,0		0	tb2	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpk102,0	mpk103,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpk102,0	mpk103,0		0	tb2	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpk104,0	mpk105,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpk104,0	mpk105,0		0	tb3	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpk105,0	mpk106,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp221	mpk105,0	mpk106,0		0	tb3	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpk106,0	mpk107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpk106,0	mpk107,0		0	tb3	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpk108,0	mpk109,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpk108,0	mpk109,0		0	tb2	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpk109,0	mpk110,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpk109,0	mpk110,0		0	tb2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpk111,0	mpk112,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpk111,0	mpk112,0		0	tb3	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpk112,0	mpk113,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpk112,0	mpk113,0		0	tb3	33,0	33,0	33,0	33,0	42,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpk113,0	mpk114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpk113,0	mpk114,0		0	tb3	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpk115,0	mpk116,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpk117,0	mpk118,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpk119,0	mpk120,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	zd(da1)>=3.0.oder.sto(da1)>1	fv a
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fv b
I3	zd(dc1)>=3.0.oder.sto(dc1)>1	fv c
I4	(zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zd(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)	fv d
I41	(a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)	fb a

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l42	$(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)$	fb b
l43	$(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)$	fb c
l44	$(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)$	fb d

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fga)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fba)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbb)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbc)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbd)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fva)	45	45	55	45	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	50	50	60	50	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	10	10	10	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	10	10	10	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(tafba)	FBa	0	Nein	
a(tafbb)	FBb	0	Nein	
a(tafbc)	FBc	0	Nein	
a(tafbd)	FBd	0	Nein	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	1	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 2	LSA-I02	8102	1	0	0				
						v81020	0		
						v81021	0		
						v81022	0		
						v81023	0		
						v81024	0		
						v81025	0		
						v81026	0		
						v81027	0		
						v81028	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.04.2020

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v83010	0	Markensteuerung
v83011	0	Markensteuerung
v83012	0	Markensteuerung
v83013	0	Markensteuerung
v83014	0	Markensteuerung
v83015	0	Markensteuerung
v83016	0	Markensteuerung
v83017	0	Markensteuerung
v83018	0	Markensteuerung

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 20.04.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mf101	
6	mf102	
7	mf103	
8	mf104	
9	mf201	
10	mf202	
11	mf203	
12	mf204	
13	mf301	
14	mf302	
15	mf303	
16	mf304	
17	mf401	
18	mf402	
19	mf403	
20	mf404	
21	eg6	
22	eg7	
23	eg32	
24	ag6	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 20.04.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
25	ag7	
26	ag31	
27	mb11	
28	mb21	
29	mb31	
30	mb41	
31	m1000	
32	m1	
33	m2	
34	m3	
35	m99	
36	m4	
37	m5	
38	m5555	
39	m9999	
40	m9997	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

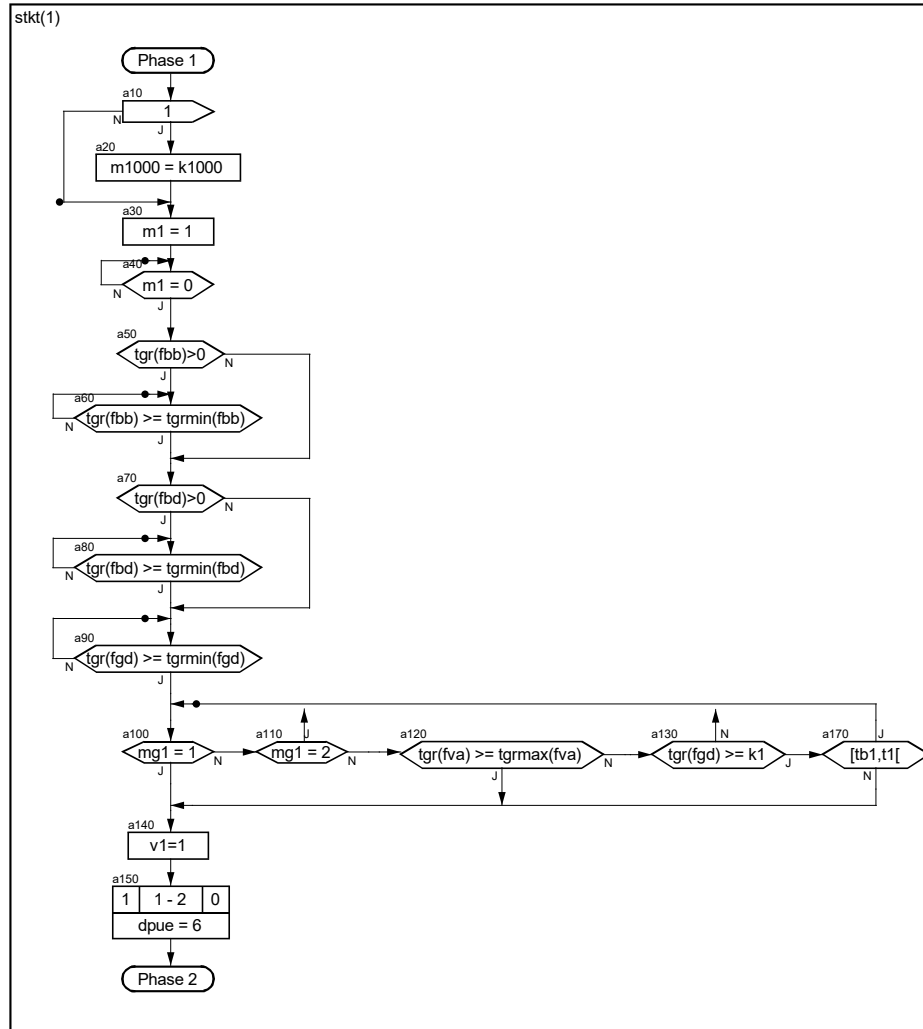
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

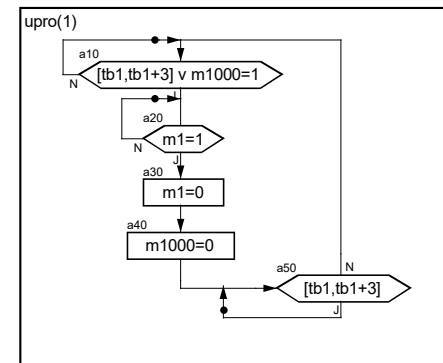
VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020



neuer Umlauf





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

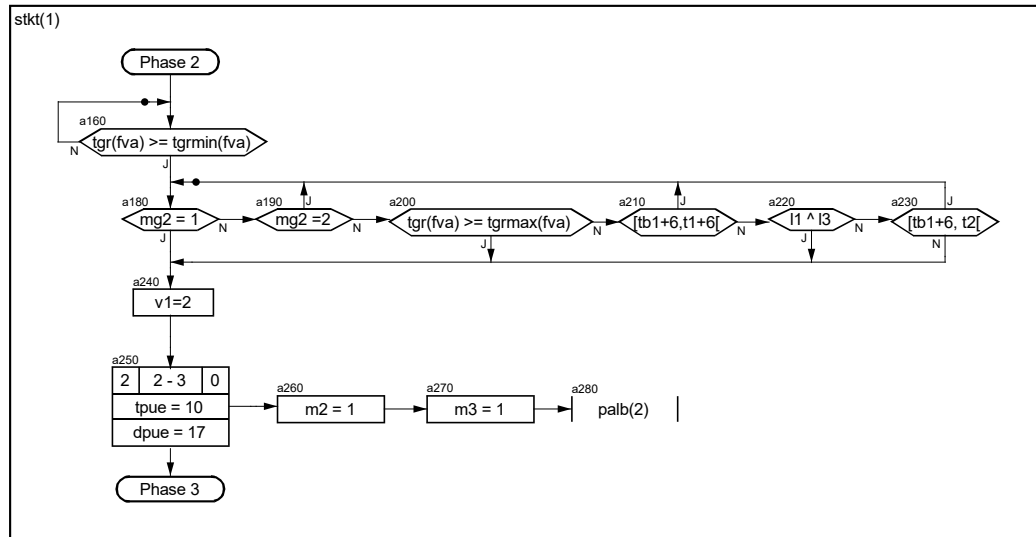
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

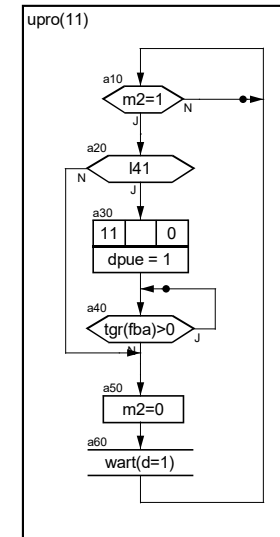
VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/Berliner-/ Maximilianstraße

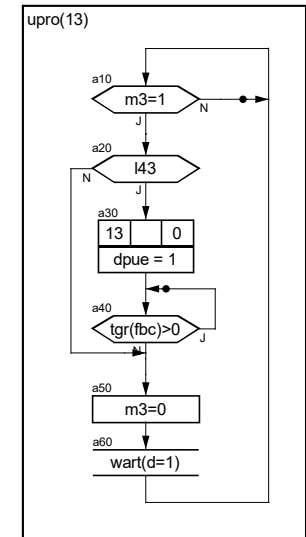
gedruckt am: 20.04.2020



FBa



FBC



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

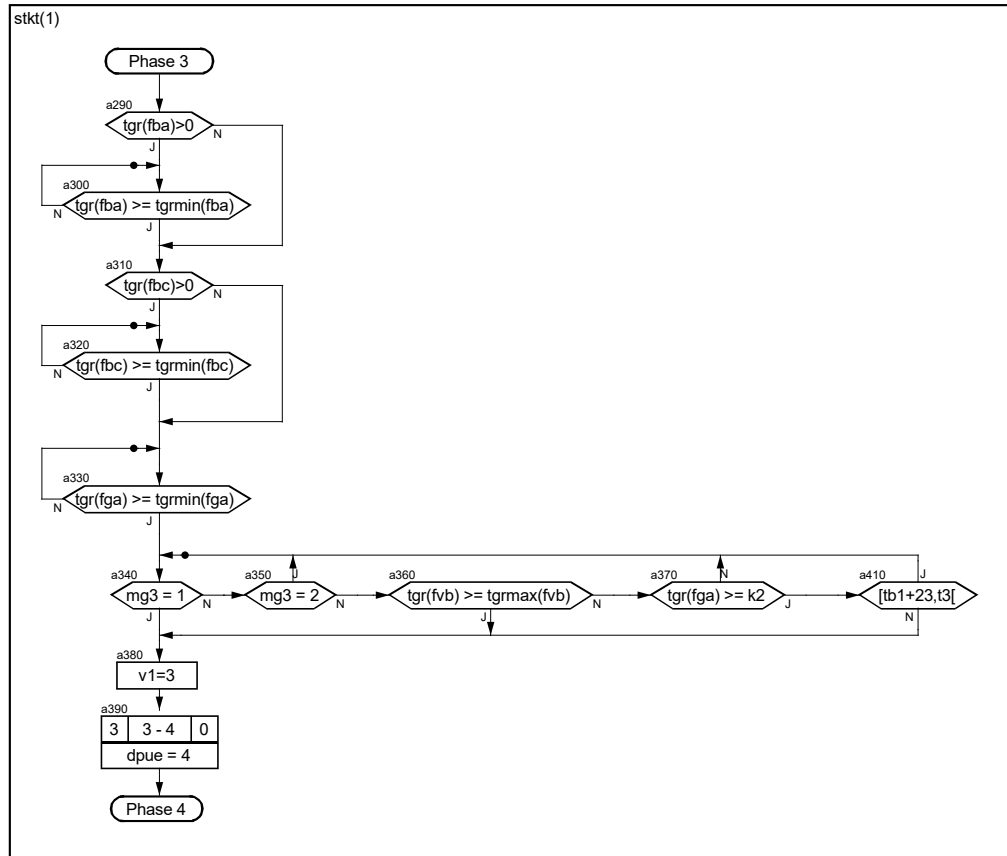
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

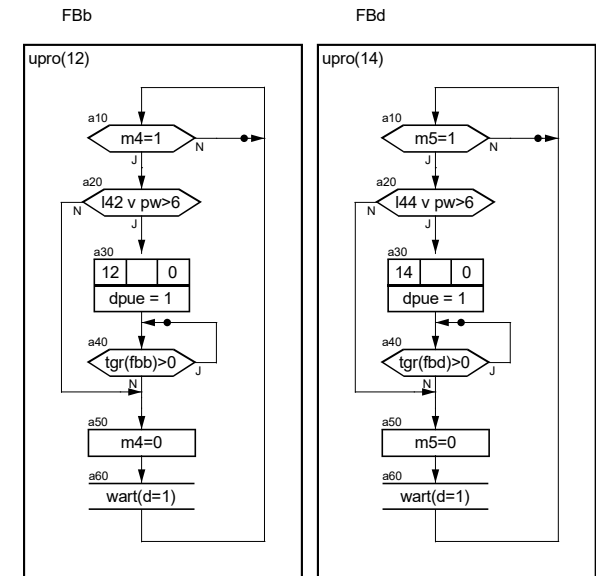
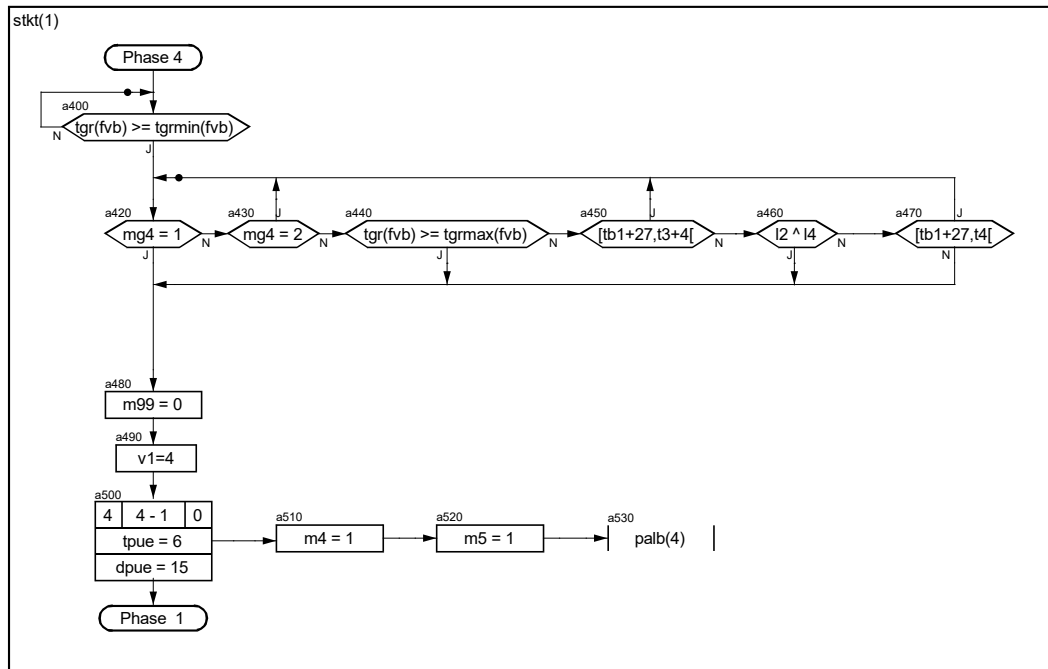
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020



Achtung: bei Abfrage PW>x erfolgt bei TrendsKern 5.x keine Reaktion.

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

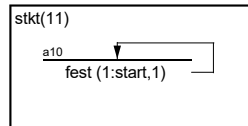
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

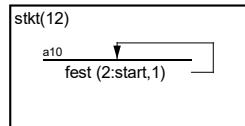
Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020

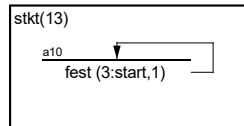
Festzeigersatzprogramm p1



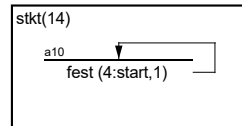
Festzeigersatzprogramm p2



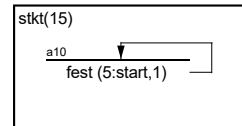
Festzeigersatzprogramm p3



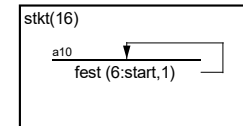
Festzeigersatzprogramm p4



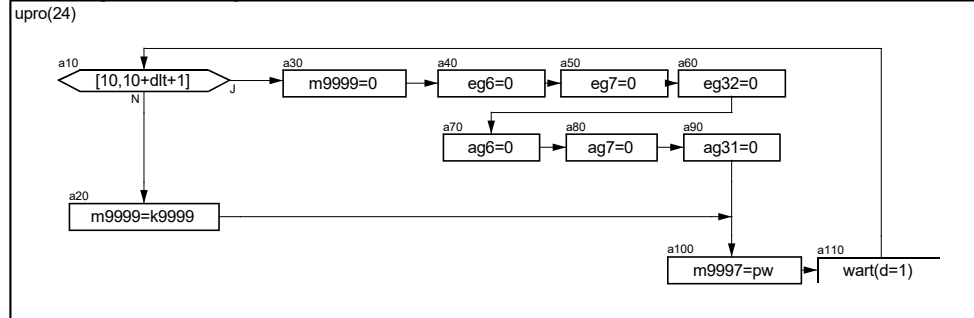
Festzeigersatzprogramm p5



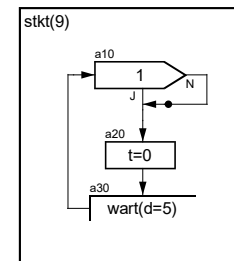
Festzeigersatzprogramm p6



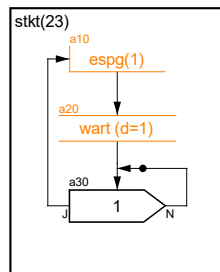
Versionsanzeige / PW-Zuweisung



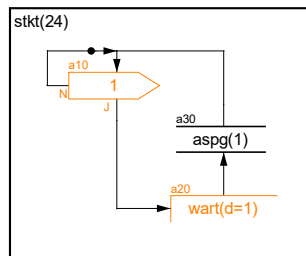
Haupttrichtung Dauergrün



Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

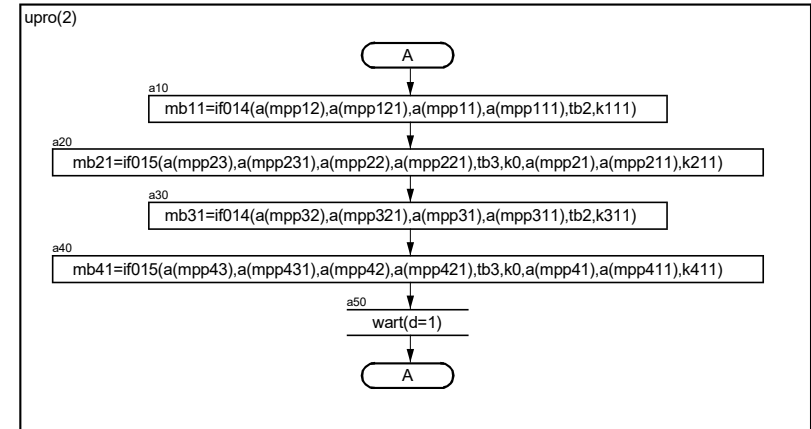
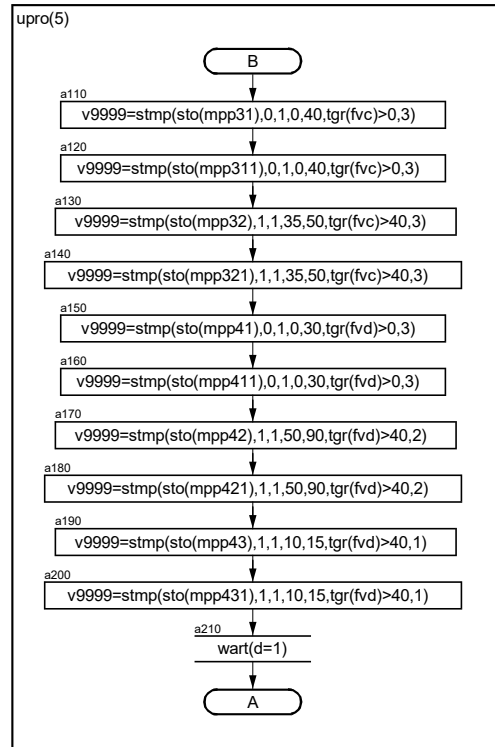
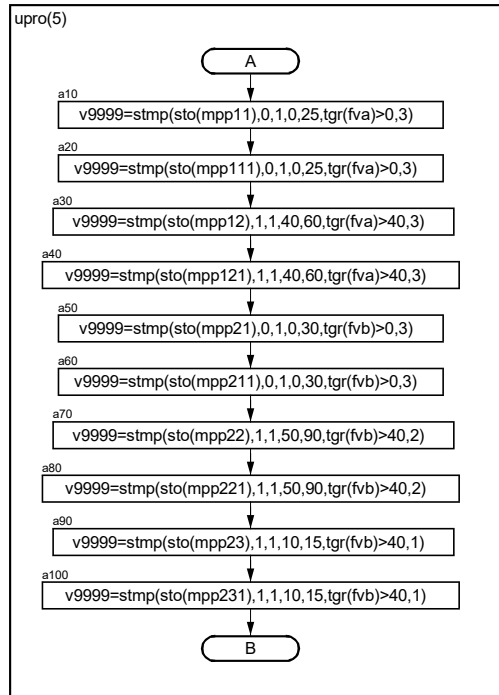
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

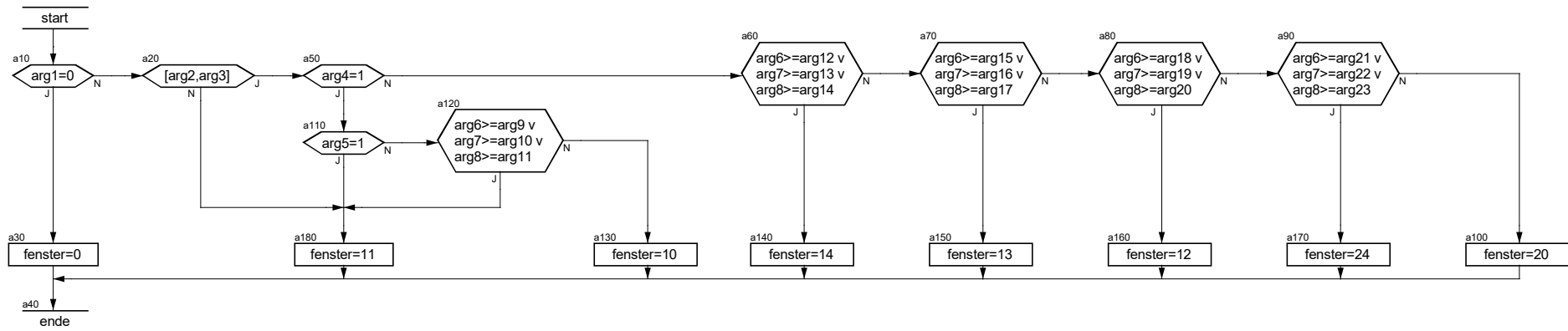
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

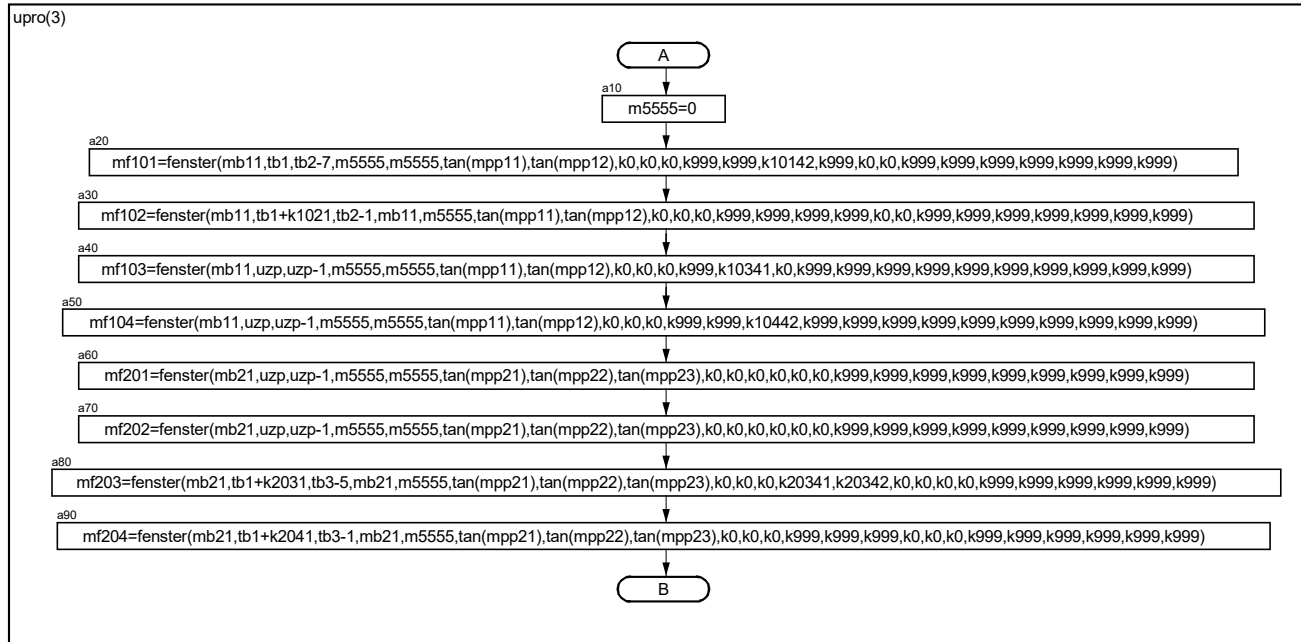
gedruckt am: 20.04.2020

fktfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-K01	Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt am: 20.04.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

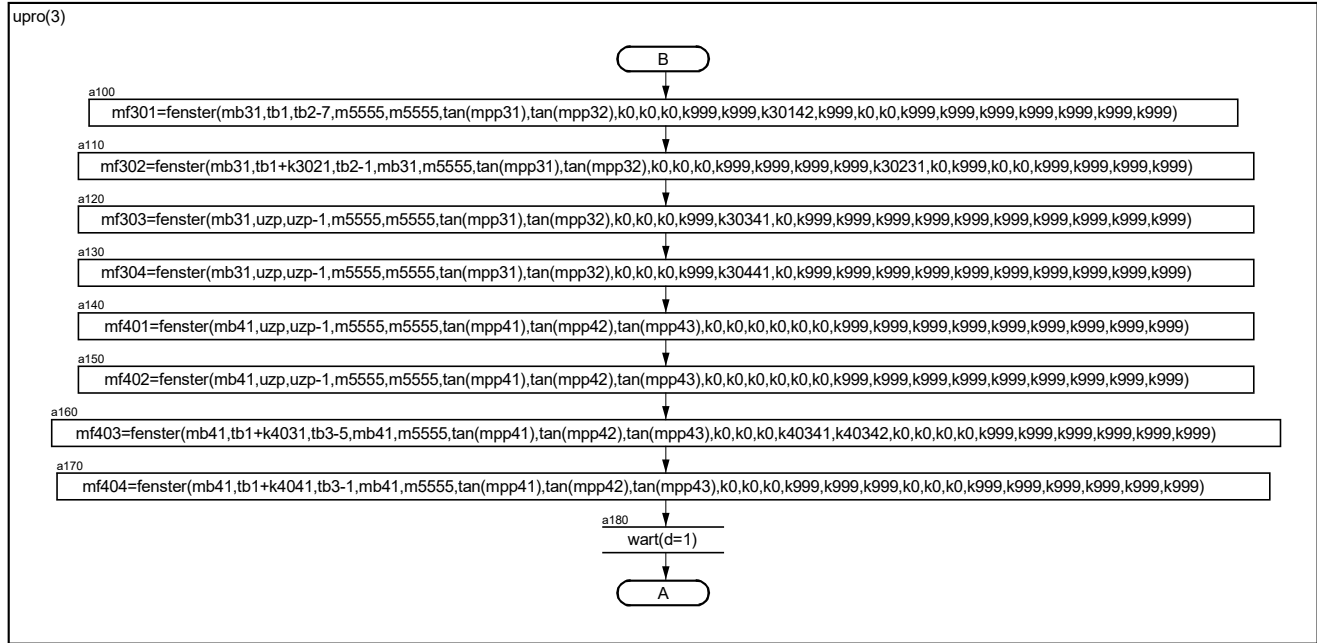
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

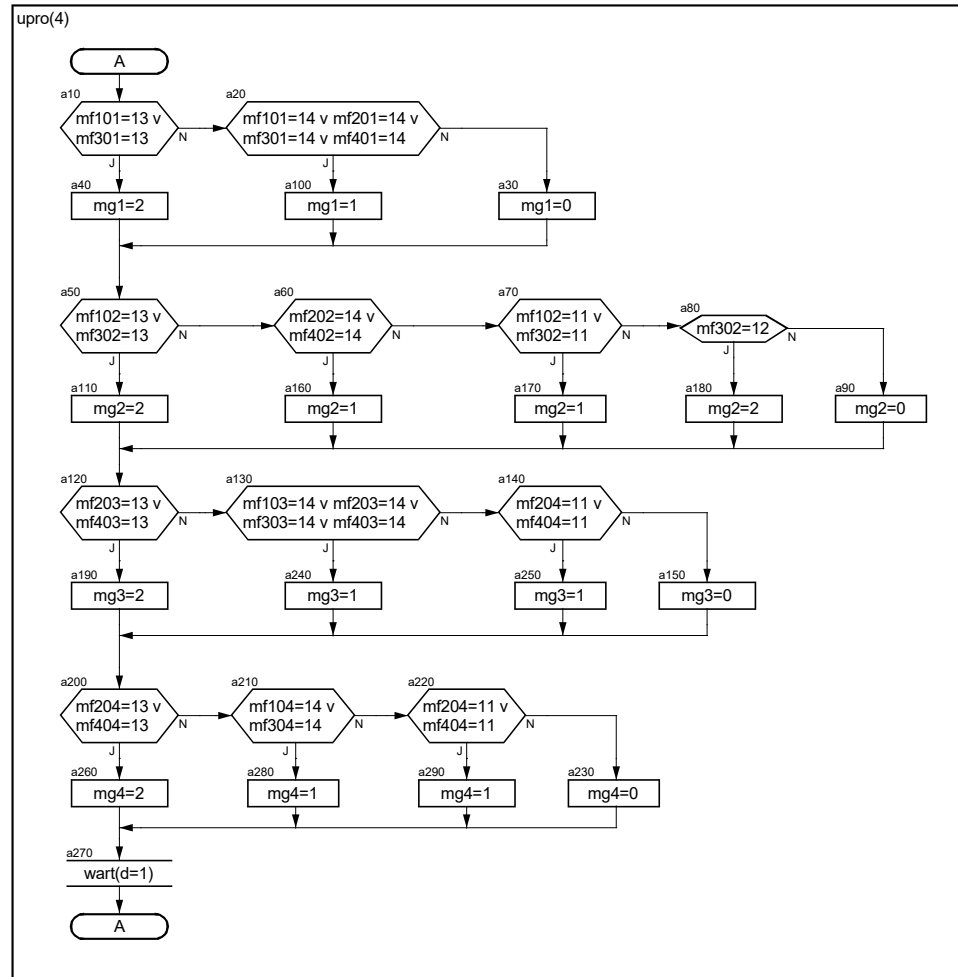
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

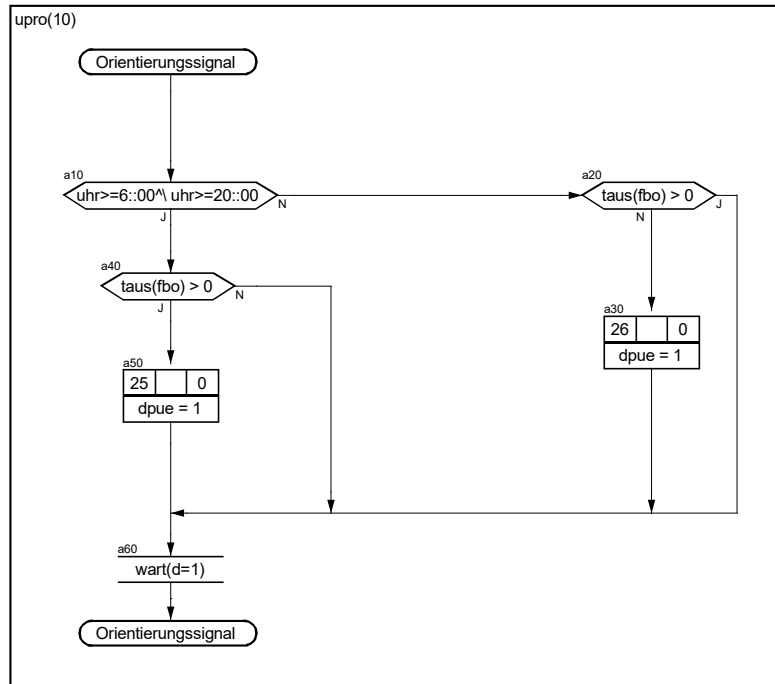
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

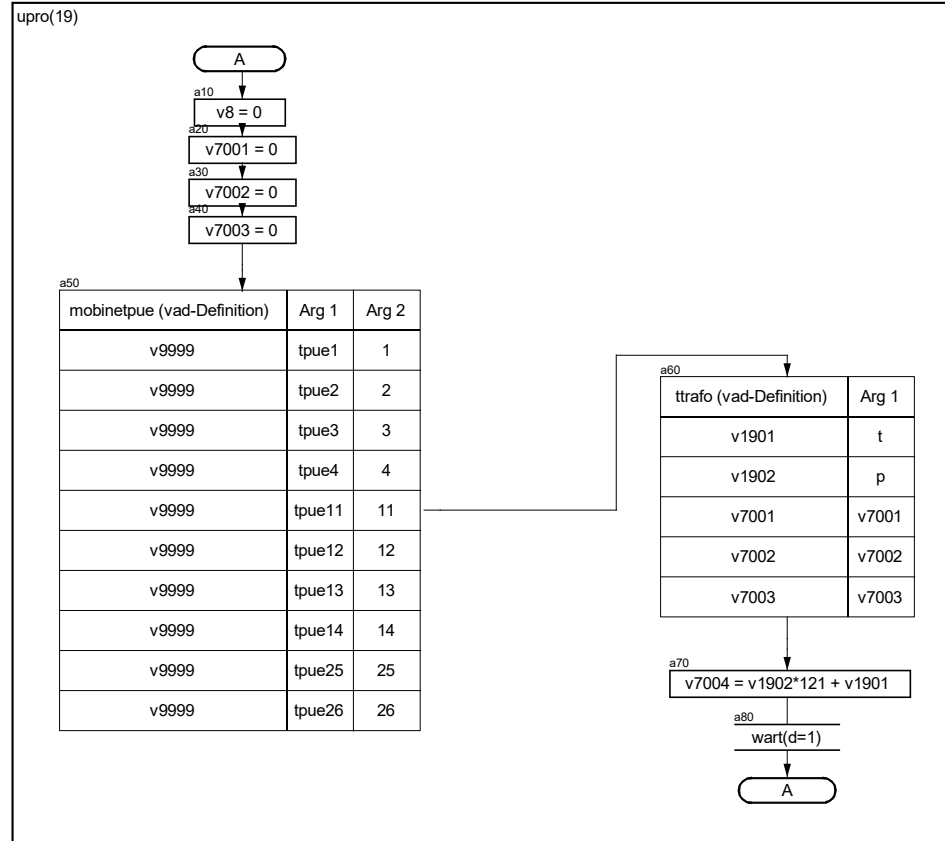
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm: Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt am: 20.04.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

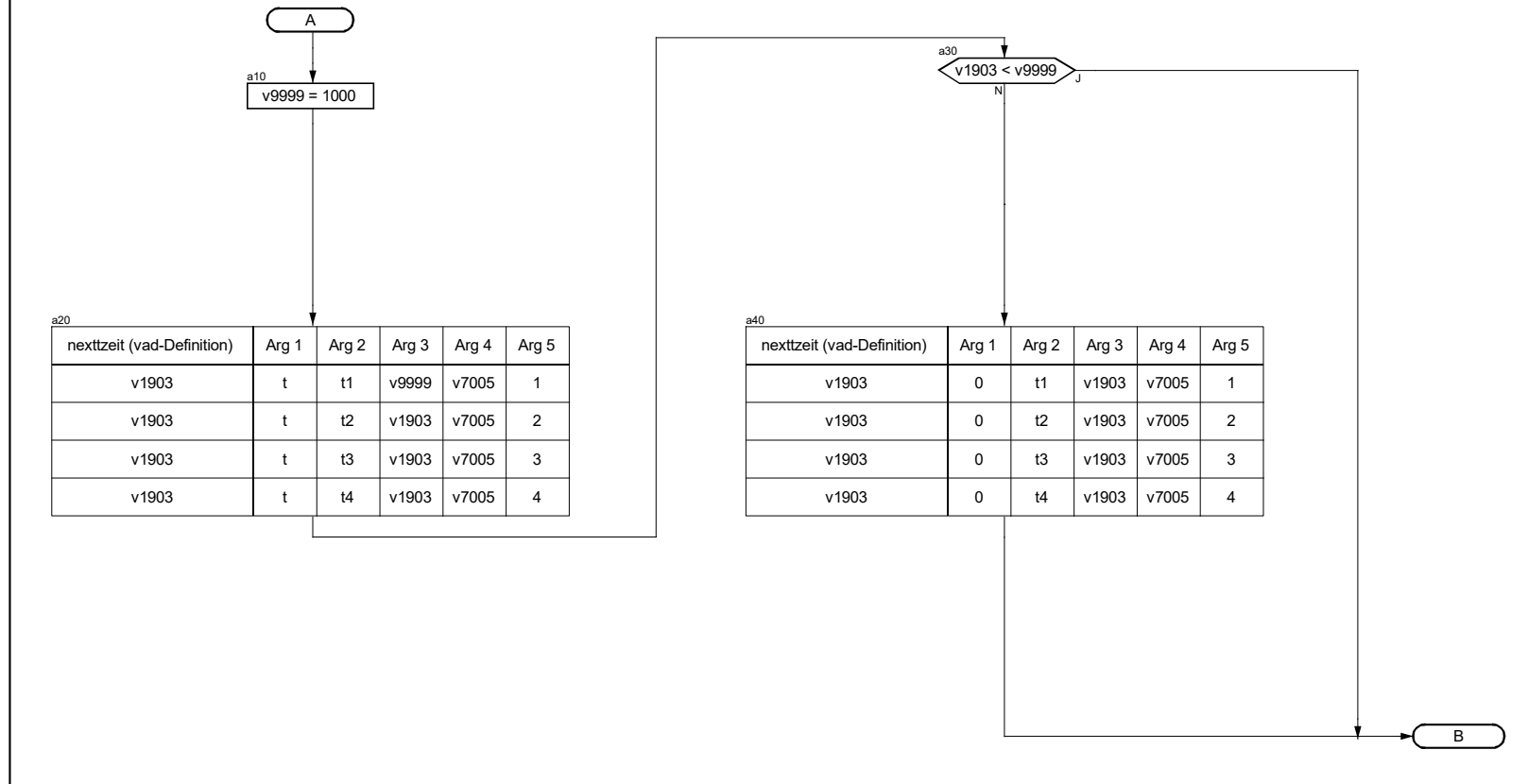
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.04.2020

upro(20)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

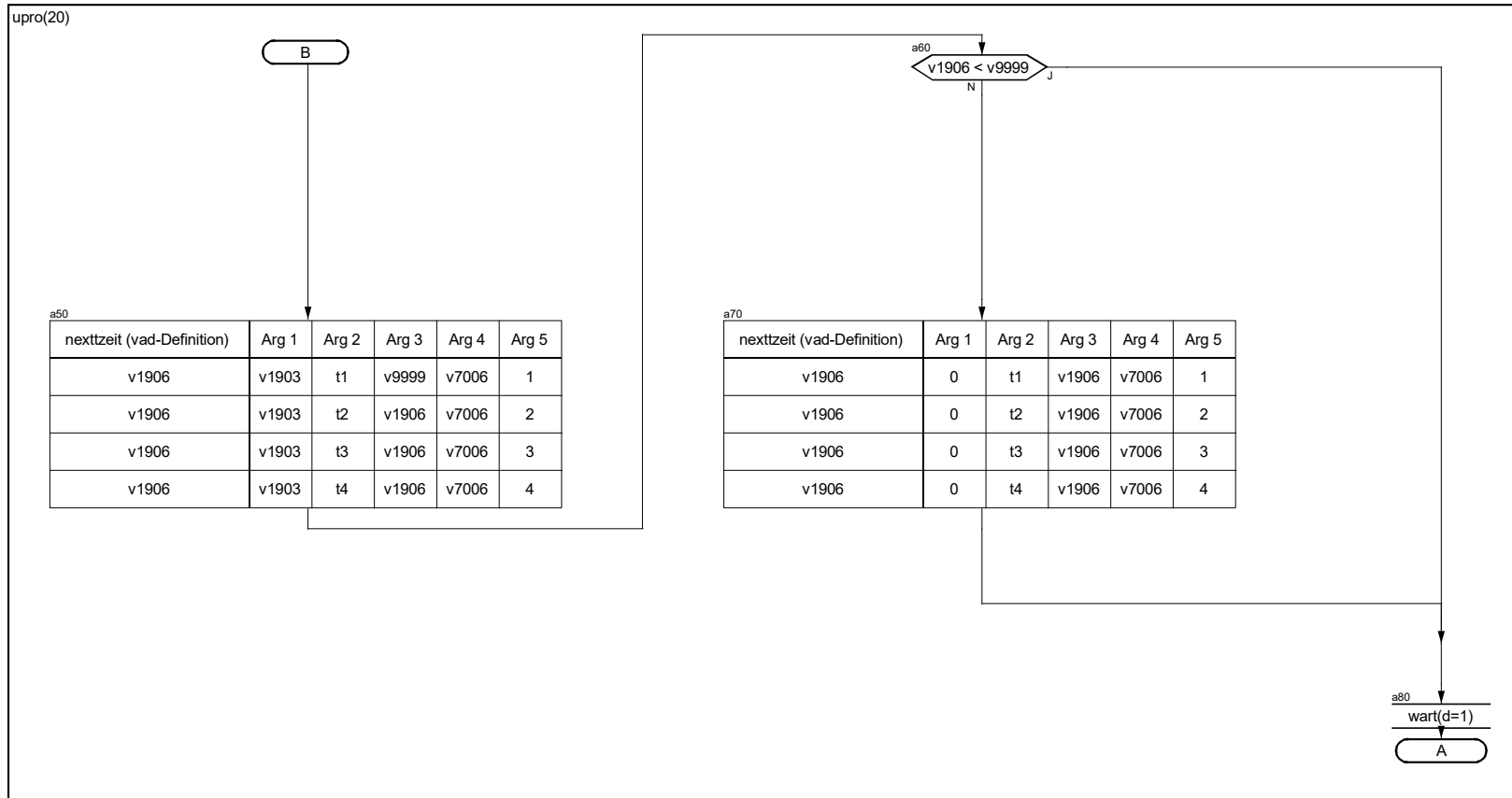
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.04.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

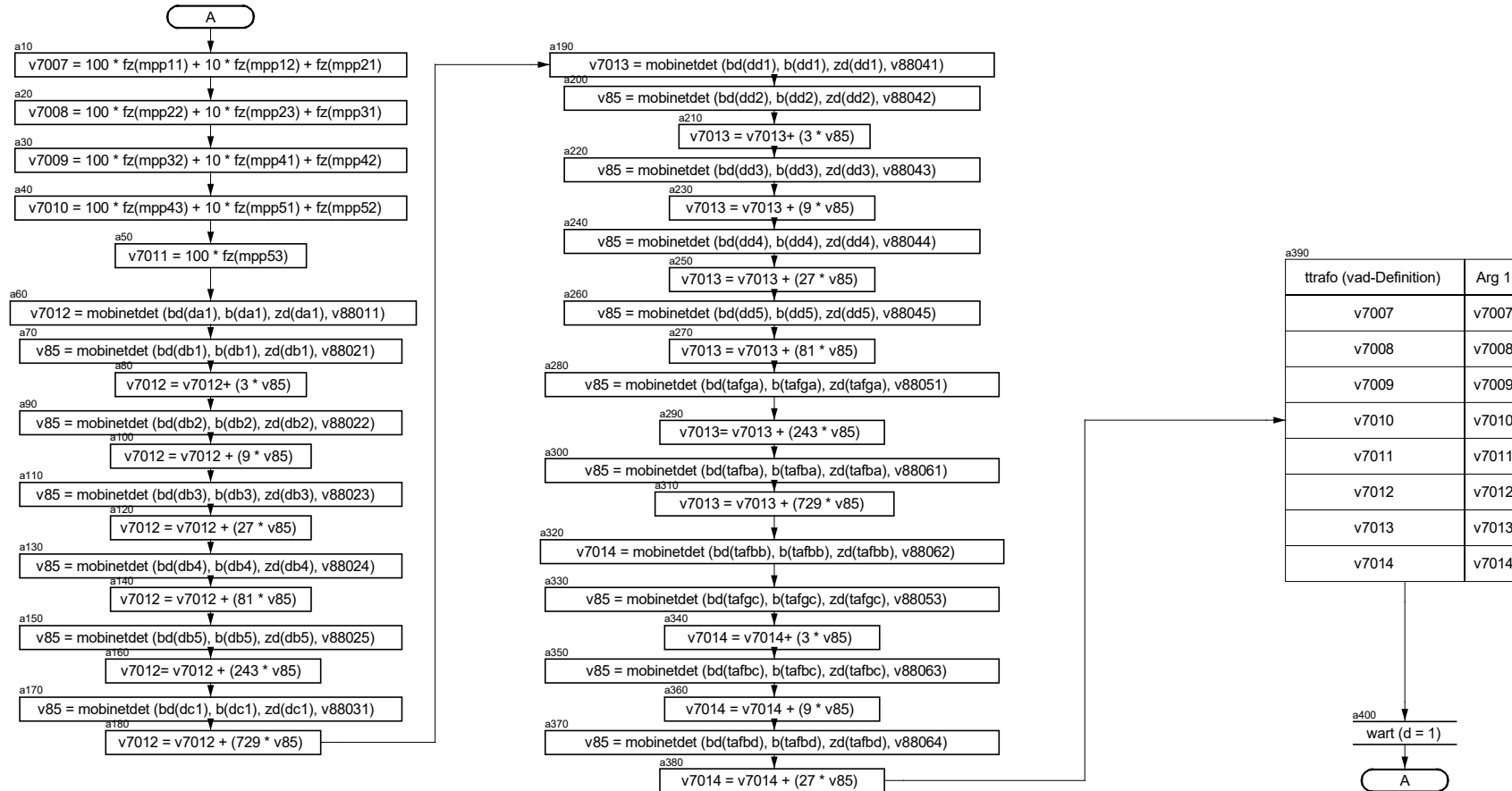
VLB-Datei: LSA-K01

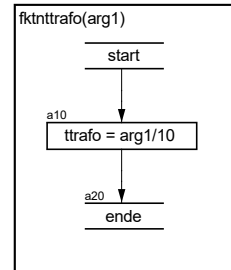
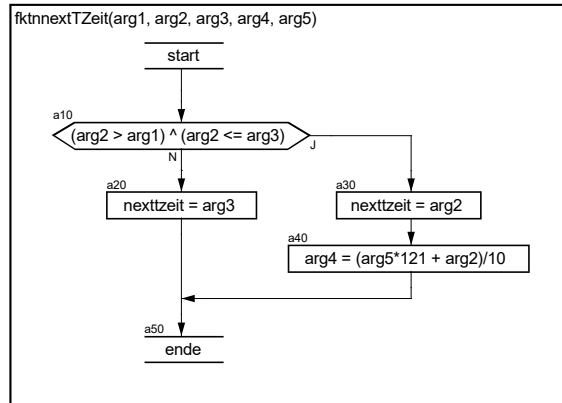
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.04.2020

Mobinet

upro(22)





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

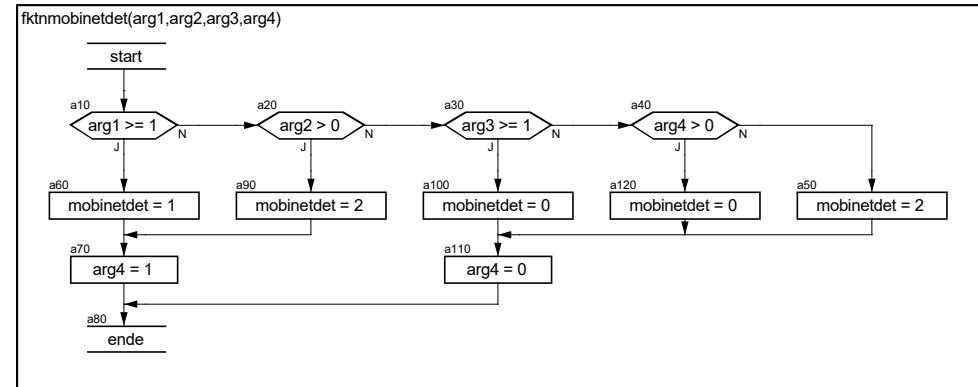
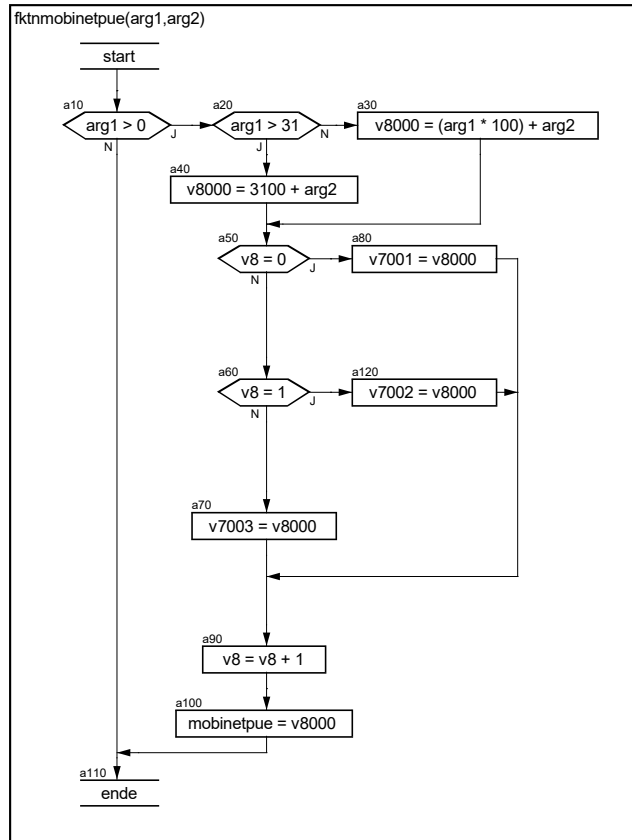
Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-K01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.04.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.04.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	19.02.2003	
Ersteller	sw	
Knotennummer	8301	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum	17.09.2019	/
Signalgruppen	15	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	/
Phasenübergänge	10	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	26s	/
Ausschaltprogramm	26s	/
T-Zeiten	vorhanden	



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FG a	(5)	FB a	(6)
FG b	(7)	FB b	(8)	FG c	(9)	FB c	(10)	FG d	(11)	FB d	(12)
SOFGaQ	(13)	SOFGcQ	(14)	FBO	(15)						

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		20.04.2020			/
2	P2	70s		20.04.2020			/
3	P3	90s					/
4	P4	50s		20.04.2020			/
5	P5	120s					/
6	P6	120s					/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4						

Phasenübergänge - Anzahl: 10 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	4	
4	4	1	
11	*		
12	*		
13	*		
14	*		
25	*		
26	*		



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	6	6	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	13	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	13	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGcQ	SQ	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		frei		99 99	0	
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		frei		99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		frei		99 99	0	
FG d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		frei		99 99	0	
SOFGaQ	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGcQ	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBO	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FG a	FG	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	6	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	7	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	8	1	nebenr	0	0	0	13	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	10	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	12	1	nebenr	0	0	0	13	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	13	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGcQ	SQ	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 64





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.04.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 20.04.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	FG	FB	FG	FB	FG	FB	FG	FB	SO	SO	FB
	A	B	C	D	a	a	b	b	c	c	d	d	FG	FG	O
													aQ	cQ	
FV A		5		7	4	4			7	7					
FV B	6		5				5	5			6	6			
FV C		7		5	7	7			5	5					
FV D	5		5				6	6			4	4			
FG a	8		6												
FB a	10		7												
FG b		13		11											
FB b		13		11											
FG c	4		7												
FB c	5		8												
FG d		11		13											
FB d		11		13											
SOFGaQ															
SOFGcQ															
FBO															

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /

Lageplan: 17.09.2019

ZWZ-ID: 24

Erstellt von: be

Erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 41 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

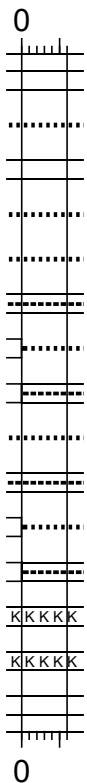
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 20.04.2020

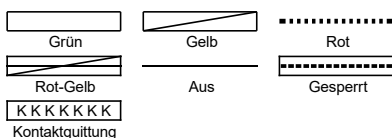
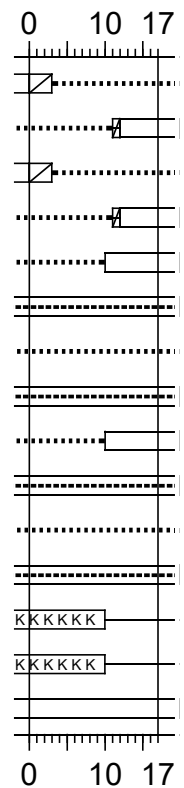
Nr. 1, Dauer = 6 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	0
FB b	---	0
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	0
FB d	---	0
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---



Nr. 2, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV C	---	0
FV D	12	---
FG a	10	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	10	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	10
SOFGcQ	---	10
FBO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

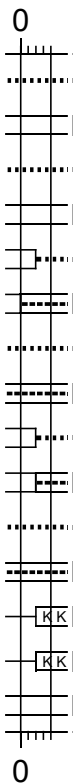
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 20.04.2020

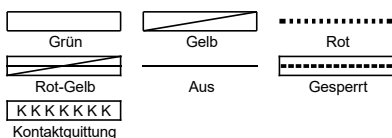
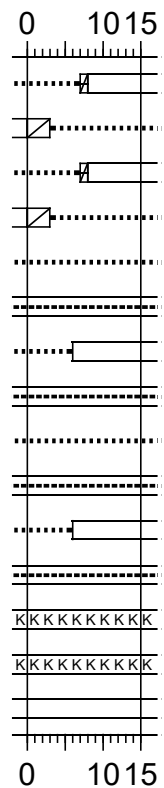
Nr. 3, Dauer = 4 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	2
FB a	---	0
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	2
FB c	---	2
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	2	---
SOFGcQ	2	---
FBO	---	---



Nr. 4, Dauer = 15 s  
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV B	---	0
FV C	8	---
FV D	---	0
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	6	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	6	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

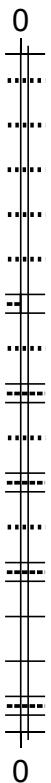
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 20.04.2020

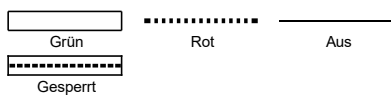
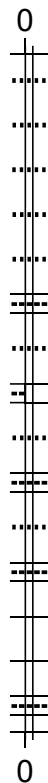
Nr. 11, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FB a	0	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---



Nr. 12, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	0	---
FG c	---	---
FB c	---	---
FG d	---	---
FB d	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGcQ	---	---
FBO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
--------------------------	--	--------------------

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
--------------------------	--	--------------------
















Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
--------------------------	--	--------------------
















Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.04.2020
---------------	----------------	-------------------------
















Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.04.2020
---------------	----------------	-------------------------

Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.04.2020
---------------	----------------	-------------------------

Nr. 13, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	---	
FB c	0	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	---	
FB c	0	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FG c	---	---	
FB c	0	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGcQ	---	---	
FBO	---	---	

Nr. 14, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	-----
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	-----
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	-----
FG d	---	---	.....
FB d	0	---	-----
SOFGaQ	---	---	-----
SOFGcQ	---	---	-----
FBO	---	---	-----

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	0	---	.....
SOFGaQ	---	---	.....
SOFGcQ	---	---	.....
FBO	---	---	.....

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	0	---	.....
SOFGaQ	---	---	.....
SOFGcQ	---	---	.....
FBO	---	---	.....



# INGOLSTADT

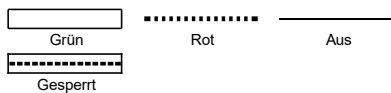
Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.04.2020

Nr. 25, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Nr. 26, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
SOFGaQ	---	---	.....
SOFGcQ	---	---	.....
FBO	0	---	.....

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	----
FV B	---	---	----
FV C	---	---	----
FV D	---	---	----
FG a	---	---	----
FB a	---	---	-----
FG b	---	---	----
FB b	---	---	-----
FG c	---	---	----
FB c	---	---	-----
FG d	---	---	----
FB d	---	---	-----
SOFGaQ	---	---	-----
SOFGcQ	---	---	-----
FBO	---	0	-----



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 20.04.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	spätestes Ende Phase 1	64	64	82	0	108	108	0
T02	spätestes Ende Phase 2	8	8	8	7	8	8	0
T03	spätestes Ende Phase 3	31	31	38	27	51	51	0
T04	spätestes Ende Phase 4	45	45	55	31	75	75	0
	Umlaufzeit	70	70	90	50	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	56	56	66	42	86	86	0

Erstellt von: sw

Erstellt am: 19.02.2003

Geändert von: be

Geändert am: 29.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 64





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.04.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	Neuer Umlauf	46	46	56	32	76	76	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	31	31	39	25	40	40	0
TB03	spätestes Ende Phase 4	65	65	83	48	110	110	0
	Umlaufzeit	70	70	90	50	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	56	56	66	42	86	86	0

Erstellt von: sw		Erstellt am: 19.02.2003
Geändert von: be		Geändert am: 29.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

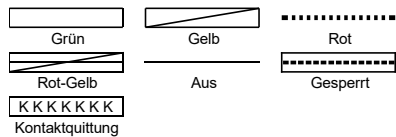
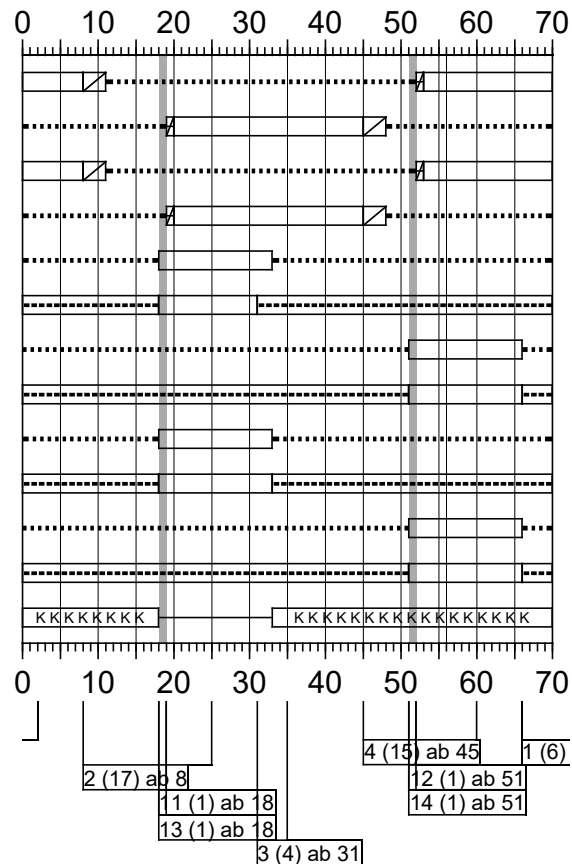
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	53	8	25
FV B	20	45	25
FV C	53	8	25
FV D	20	45	25
FG a	18	33	15
FB a	18	31	13
FG b	51	66	15
FB b	51	66	15
FG c	18	33	15
FB c	18	33	15
FG d	51	66	15
FB d	51	66	15
SOFGaQ	33	18	55



UZZ=56

P1 = 70 s

TU = 70 s / UZZ = 56 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 20.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

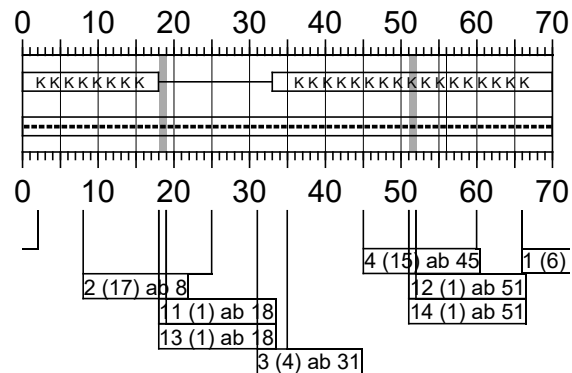
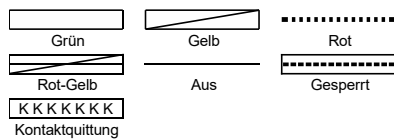
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	33	18	55
FBO	---	---	0



UZF=56

P1 = 70 s

TU = 70 s / UZF = 56 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 20.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 50 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

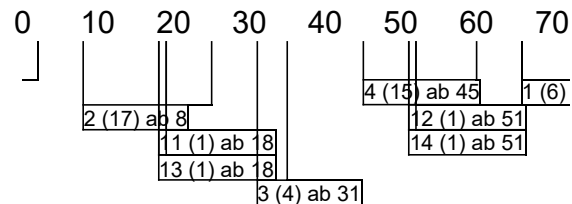
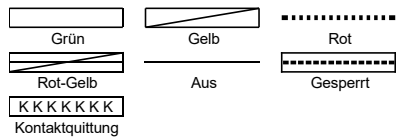
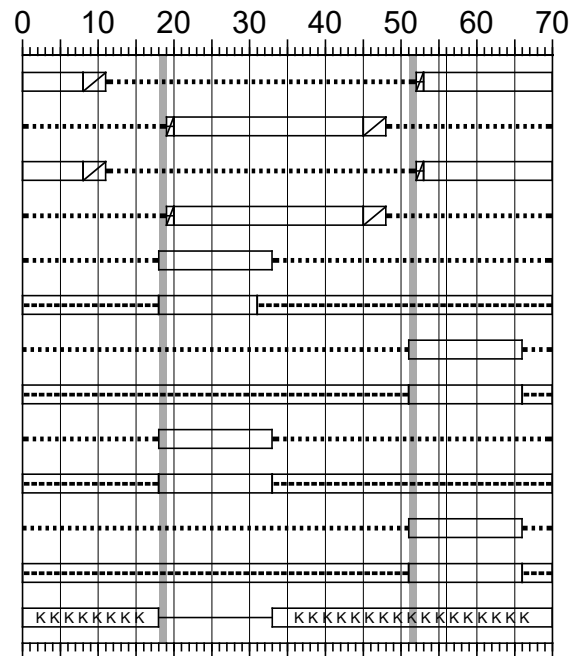
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	53	8	25
FV B	20	45	25
FV C	53	8	25
FV D	20	45	25
FG a	18	33	15
FB a	18	31	13
FG b	51	66	15
FB b	51	66	15
FG c	18	33	15
FB c	18	33	15
FG d	51	66	15
FB d	51	66	15
SOFGaQ	33	18	55



UZZ=56

P1 = 70 s

TU = 70 s / UZZ = 56 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 20.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

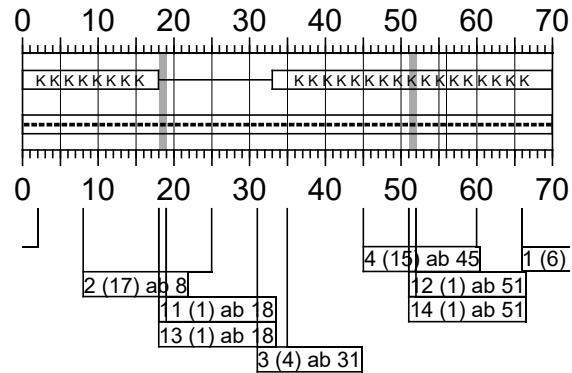
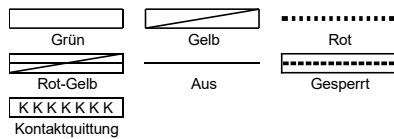
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 51 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	33	18	55
FBO	---	---	0



UZF=56

P1 = 70 s		
TU = 70 s / UZF = 56 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.04.2020
erstellt von: be	-	erstellt am: 17.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

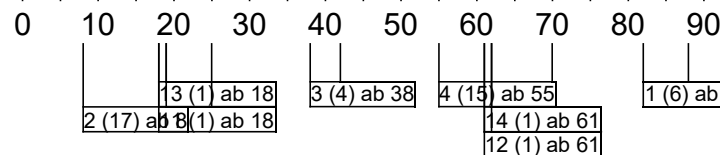
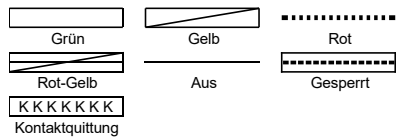
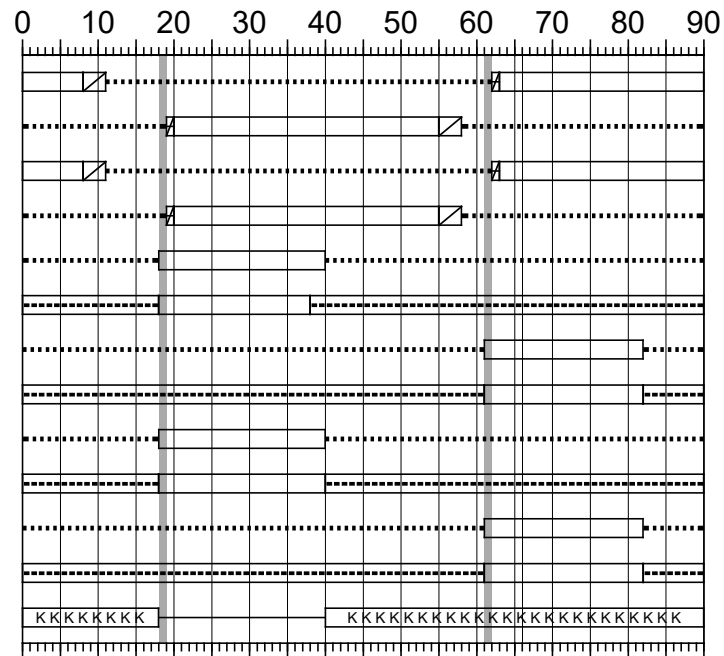
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	63	8	35
FV B	20	55	35
FV C	63	8	35
FV D	20	55	35
FG a	18	40	22
FB a	18	38	20
FG b	61	82	21
FB b	61	82	21
FG c	18	40	22
FB c	18	40	22
FG d	61	82	21
FB d	61	82	21
SOFGaQ	40	18	68



UZP=66

P3 = 90 s

TU = 90 s / UZP = 66 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 53 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

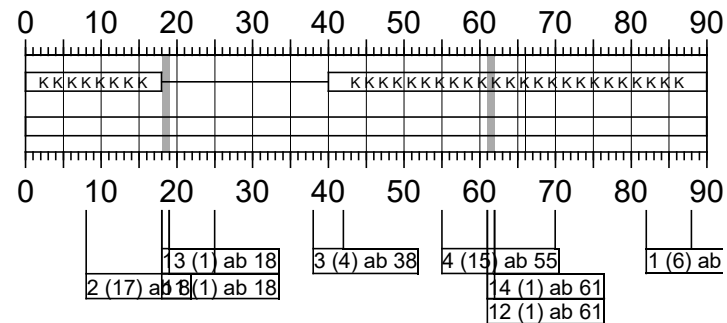
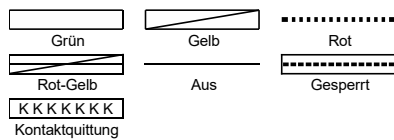
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	40	18	68
FBO	---	---	90



UZZ=66

P3 = 90 s

TU = 90 s / UZZ = 66 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 54 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

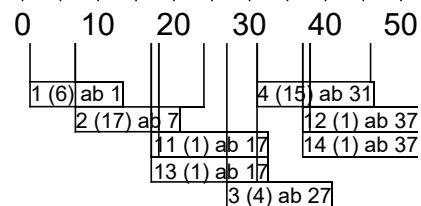
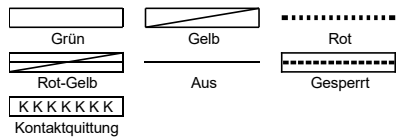
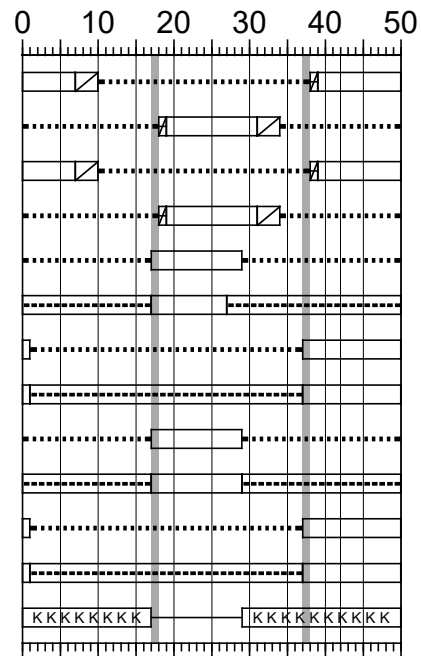
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	39	7	18
FV B	19	31	12
FV C	39	7	18
FV D	19	31	12
FG a	17	29	12
FB a	17	27	10
FG b	37	1	14
FB b	37	1	14
FG c	17	29	12
FB c	17	29	12
FG d	37	1	14
FB d	37	1	14
SOFGaQ	29	17	38



UZP=42

Schwachlastprogramm P4 = 50 s

TU = 50 s / UZP = 42 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 20.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

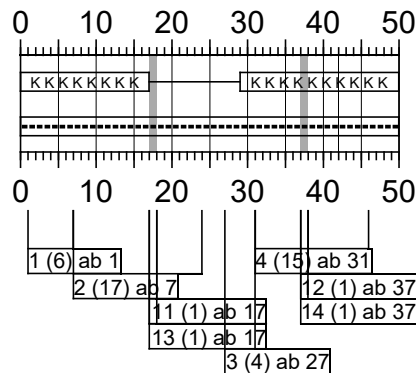
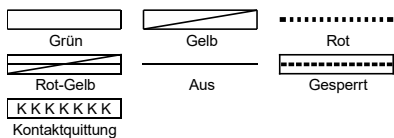
Seite 55 / 64



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	29	17	38
FBO	---	---	0



UZP=42

Schwachlastprogramm P4 = 50 s		
TU = 50 s / UZP = 42 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.04.2020
erstellt von: be	-	erstellt am: 17.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

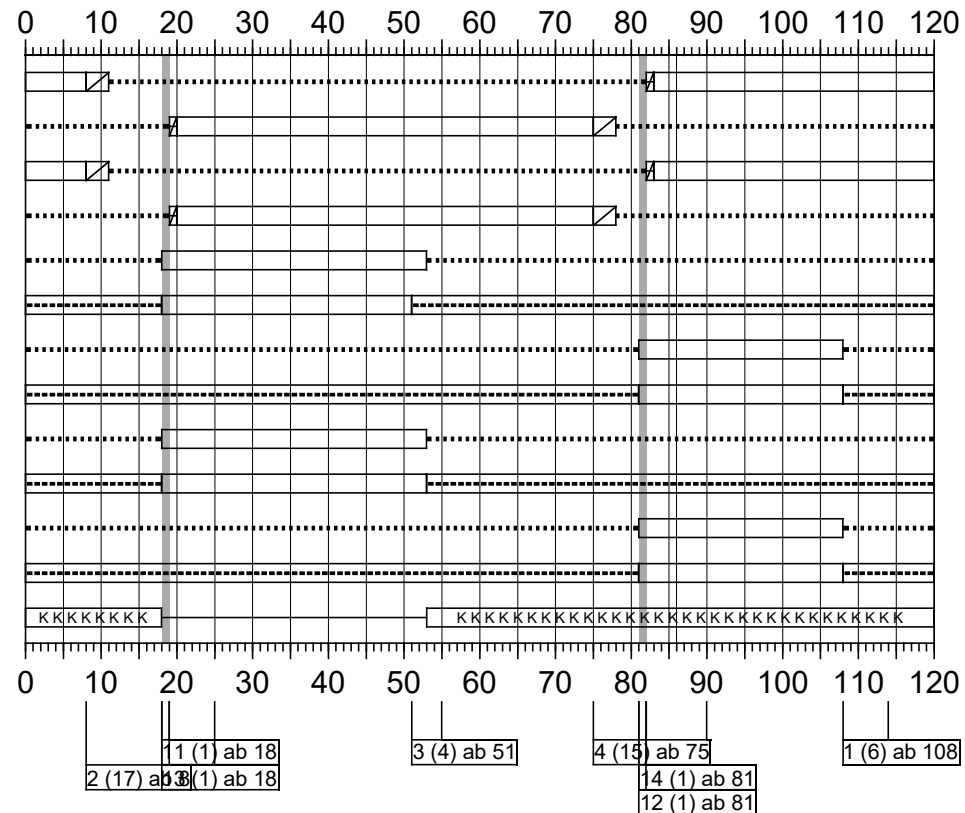
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	8	45
FV B	20	75	55
FV C	83	8	45
FV D	20	75	55
FG a	18	53	35
FB a	18	51	33
FG b	81	108	27
FB b	81	108	27
FG c	18	53	35
FB c	18	53	35
FG d	81	108	27
FB d	81	108	27
SOFGaQ	53	18	85



UZP=86

P5 = 120 s

TU = 120 s / UZP = 86 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

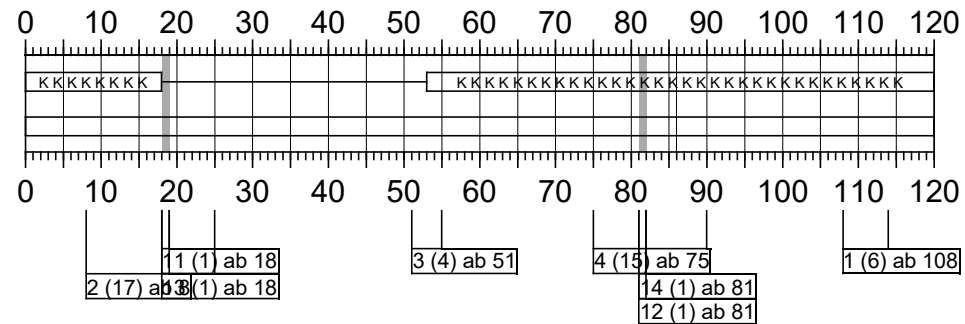
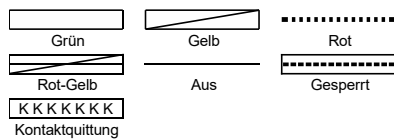
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	53	18	85
FBO	---	---	120



UZP=86

P5 = 120 s

TU = 120 s / UZP = 86 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

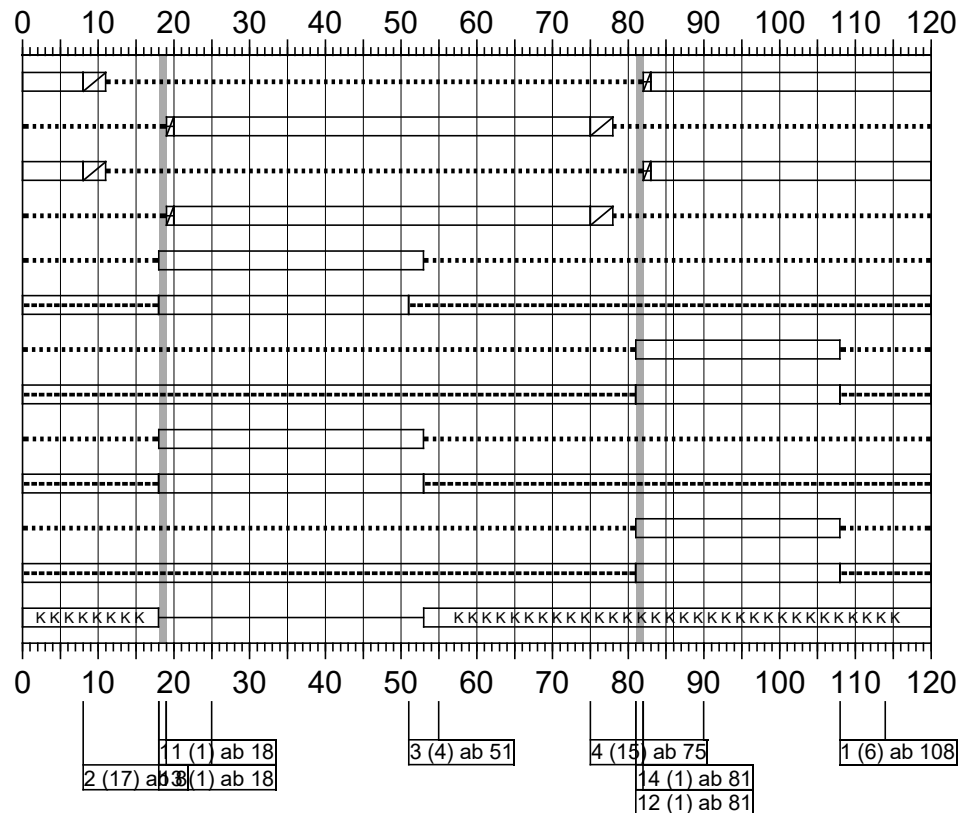
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	83	8	45
FV B	20	75	55
FV C	83	8	45
FV D	20	75	55
FG a	18	53	35
FB a	18	51	33
FG b	81	108	27
FB b	81	108	27
FG c	18	53	35
FB c	18	53	35
FG d	81	108	27
FB d	81	108	27
SOFGaQ	53	18	85



UZP=86

P5 = 120 s

TU = 120 s / UZP = 86 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

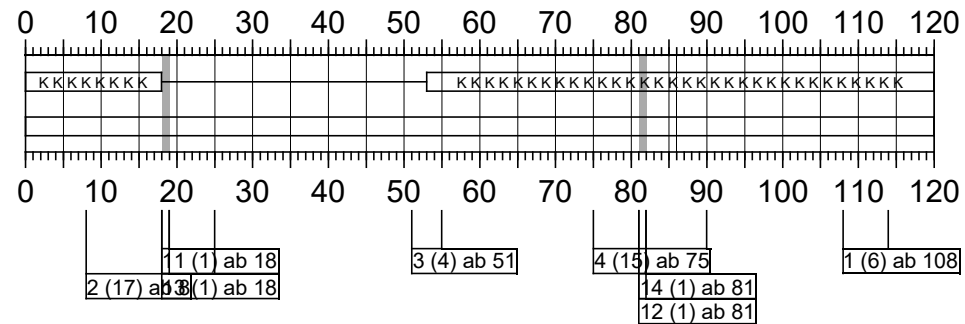
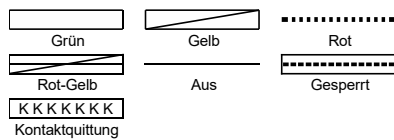
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	53	18	85
FBO	---	---	120



UZP=86

P5 = 120 s

TU = 120 s / UZP = 86 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

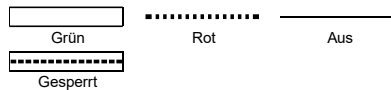
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FB b	---	---	10	
FG c	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FG d	---	---	10	
FB d	---	---	10	
SOFGaQ	---	---	0	



TU = 10 s / UZP = ? s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

Normalprogramm

erstellt von: be

-

erstellt am: 17.09.2019

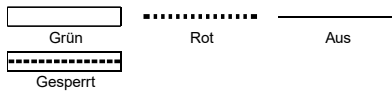
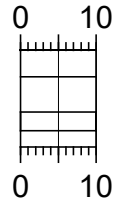
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SOFGcQ	---	---	0
FBO	---	---	10



TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24	Normalprogramm
erstellt von: be	-	erstellt am: 17.09.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 64

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01

Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße

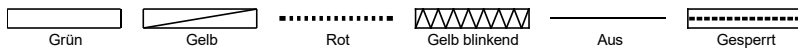
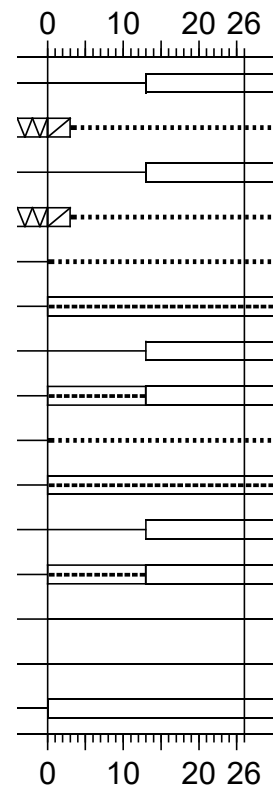
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 20.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	13	---	---	---	---	13
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	13	---	---	---	---	13
FV D	---	---	3	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FG b	13	---	---	---	---	13
FB b	13	---	0	13	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FG d	13	---	---	---	---	13
FB d	13	---	0	13	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGcQ	---	---	0	---	---	0
FBO	0	---	---	---	---	0



TU = 26 s

Einschaltprogramm - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24

geändert von: VMG1

geändert am: 27.12.2019

erstellt von: be

-

erstellt am: 30.09.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

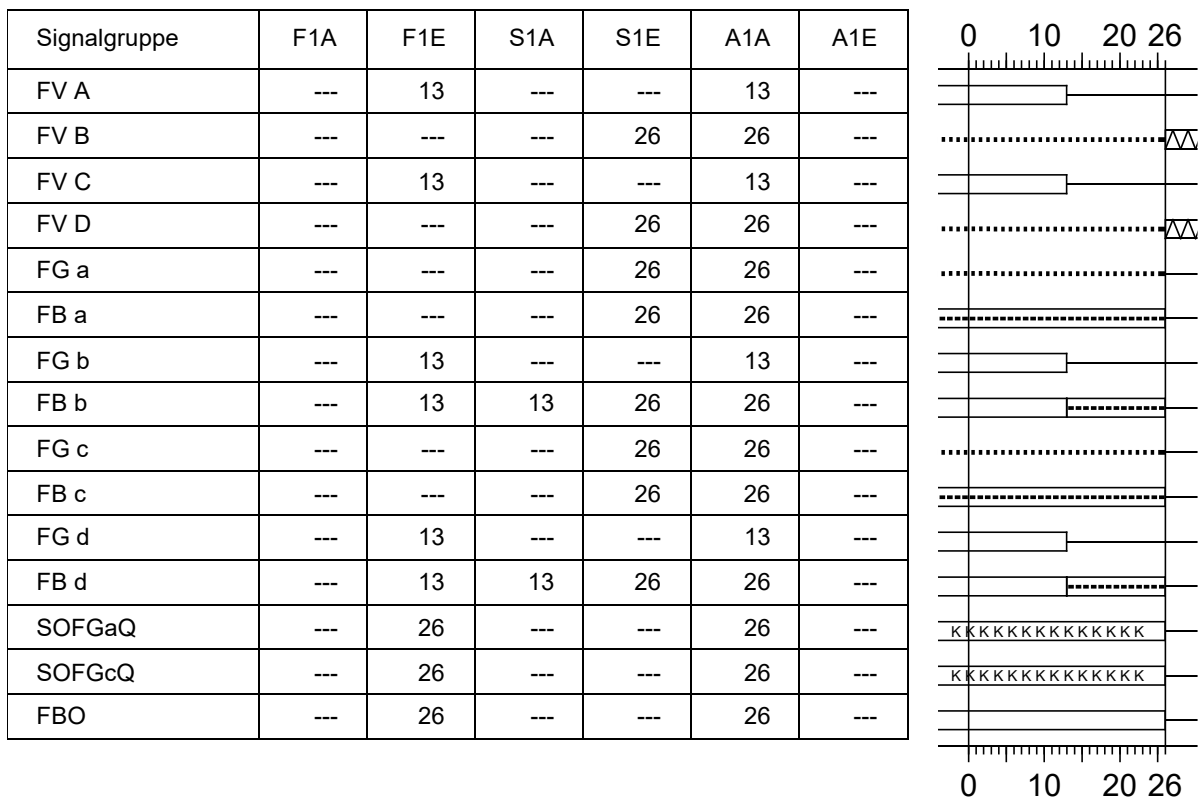
Seite 63 / 64





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-K01	Schrobenhausener-/ Berliner-/ Maximilianstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 20.04.2020



Grün
Rot
Gelb blinkend
Aus
Gesperrt
Kontaktquittung

TU = 26 s	Ausschaltprogramm - Geprüft gegen ZWZ-ID: 24	
geändert von: VMG1		geändert am: 27.12.2019
erstellt von: be	-	erstellt am: 30.09.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 64 / 64

