

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 29.04.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	8
Basisdatenliste	19
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	21
Zwischenzeiten-Matrix	25
Phasenübergänge	26
T - Zeit - Listen	28
Signalprogramme	29
Einschaltprogramm	33
Ausschaltprogramm	34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

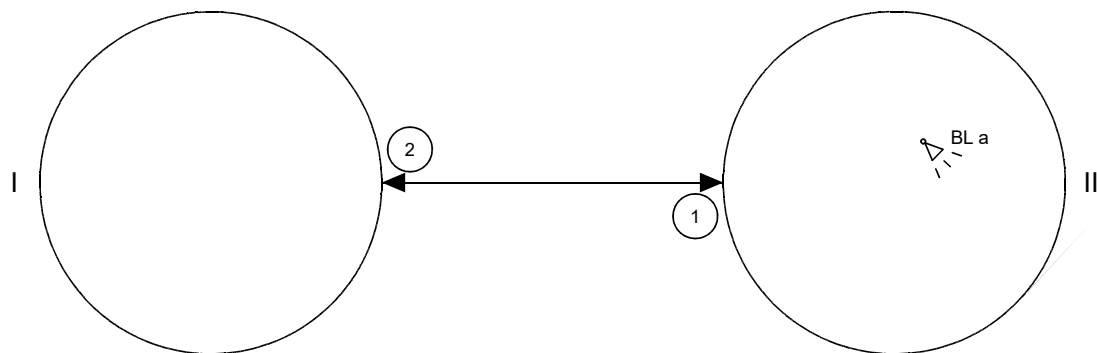
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 29.04.2020



An der Fußgängerfurt können bei Bedarf akustische und taktile ZEB zugeschaltet werden.

Plannummer: /

Lageplan: 13.01.2020

Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

Erstellt von: be

Erstellt am: 16.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 29.04.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Kommentar
P1	70	70	2	255	upro(6)	upro(10)	upro(11)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	60	2	255	upro(6)	upro(10)	upro(11)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	80	2	255	upro(6)	upro(10)	upro(11)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P5	70	10	2	255	upro(6)	upro(10)	upro(11)	stkt(1)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255				stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	70	1	255				stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	60	1	255				stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	80	1	255				stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P15	70	10	1	255				stkt(15)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255				stkt(23)	upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255				stkt(24)	upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	1												Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P4	P5	P9	P11	P12	P14	P15	P21	P23	P24	Kommentar
	k1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	k1=1: koordinierter Betrieb, k1=0: freie Umlaufzeit
	k2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	k2=1: 1 FG-Fenster erlaubt, k2=0: 2 FG-Fenster erlaubt
	k1000	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	k9999	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Versionsanzeige

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 29.04.2020

Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
DA1	1	Schleife	120			Bemessung FV A
tafba	2	Schleife	120			Anforderung FB a
MPA401	3	Funk	120			
MPA402	4	Funk	120			
MPA403	5	Funk	120			
MPA404	6	Funk	120			
MPA405	7	Funk	120			
MPA406	8	Funk	120			

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	$(zd(da1) \geq 4.0.nund.sto(da1) > 1)$	Zeitlücke FV A
I41	$(a(tafba).nund.sto(tafba) > 1) .oder. (sto(tafba) > 1.und.trt(fb a) > 0)$	Anforderung FB a

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P4	P5	P9	P11	P12	P14	P15	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	10	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	minimale Freigabe FV A
tgrmax(fva)	90	90	90	47	0	0	0	0	0	0	0	0	maximale Freigabe FV A
tgrmin(fga)	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	minimale Freigabe FG a
tgrmin(fba)	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	minimale Freigabe FB a
tgrmax(fga)	10	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	maximale Freigabe FG a

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(tafba)	FB a	0	Nein	Kommentar

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A04	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.04.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	1	0	0				
						v99900	0		Importvariable
						v99901	0		Importvariable
						v99902	0		Importvariable
						v99903	0		Importvariable
						v99904	0		Importvariable
						v99905	0		Importvariable
						v99906	0		Importvariable
						v99907	0		Importvariable
						v99908	0		Importvariable
						v99909	0		Importvariable
						v99910	0		Importvariable
						v99911	0		Importvariable
						v99912	0		Importvariable
						v99913	0		Importvariable
						v99914	0		Importvariable
						v99915	0		Importvariable
						v99916	0		Importvariable
LSA 2	LSA-A2a	1021	1	0	0				
						v10210	0		Importvariable
						v10211	0		Importvariable
						v10212	0		Importvariable
						v10213	0		Importvariable
						v10214	0		Importvariable

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A04	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.04.2020

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 3	LSA-A8	1080	1	0	0				
						v10800	0		Importvariable
						v10801	0		Importvariable
						v10802	0		Importvariable
						v10803	0		Importvariable
						v10804	0		Importvariable

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Exportvariable
	v7002	0	Exportvariable
	v7003	0	Exportvariable
	v7004	0	Exportvariable
	v7005	0	Exportvariable
	v7006	0	Exportvariable
	v7007	0	Exportvariable
	v7008	0	Exportvariable
	v7009	0	Exportvariable
	v7010	0	Exportvariable
	v7011	0	Exportvariable
	v7012	0	Exportvariable
	v7013	0	Exportvariable
	v7014	0	Exportvariable
	v7015	0	Exportvariable

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 29.04.2020

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7016	0	Exportvariable
v7017	0	Exportvariable
v7018	0	Exportvariable
v7019	0	Exportvariable
v7020	0	Exportvariable
v7021	0	Exportvariable
v7022	0	Exportvariable
v7023	0	Exportvariable
v7024	0	Exportvariable
v7025	0	Exportvariable
v10400	0	Exportvariable
v10401	0	Exportvariable
v10402	0	Exportvariable
v10403	0	Exportvariable
v10404	0	Exportvariable
v10405	0	Exportvariable
v10406	0	Exportvariable

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 29.04.2020

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
5	ag7	
6	ag31	
7	mb1000	
8	mb1001	
9	m1000	
10	m1	
11	m2	
12	m11	
13	m9999	
14	m9997	

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

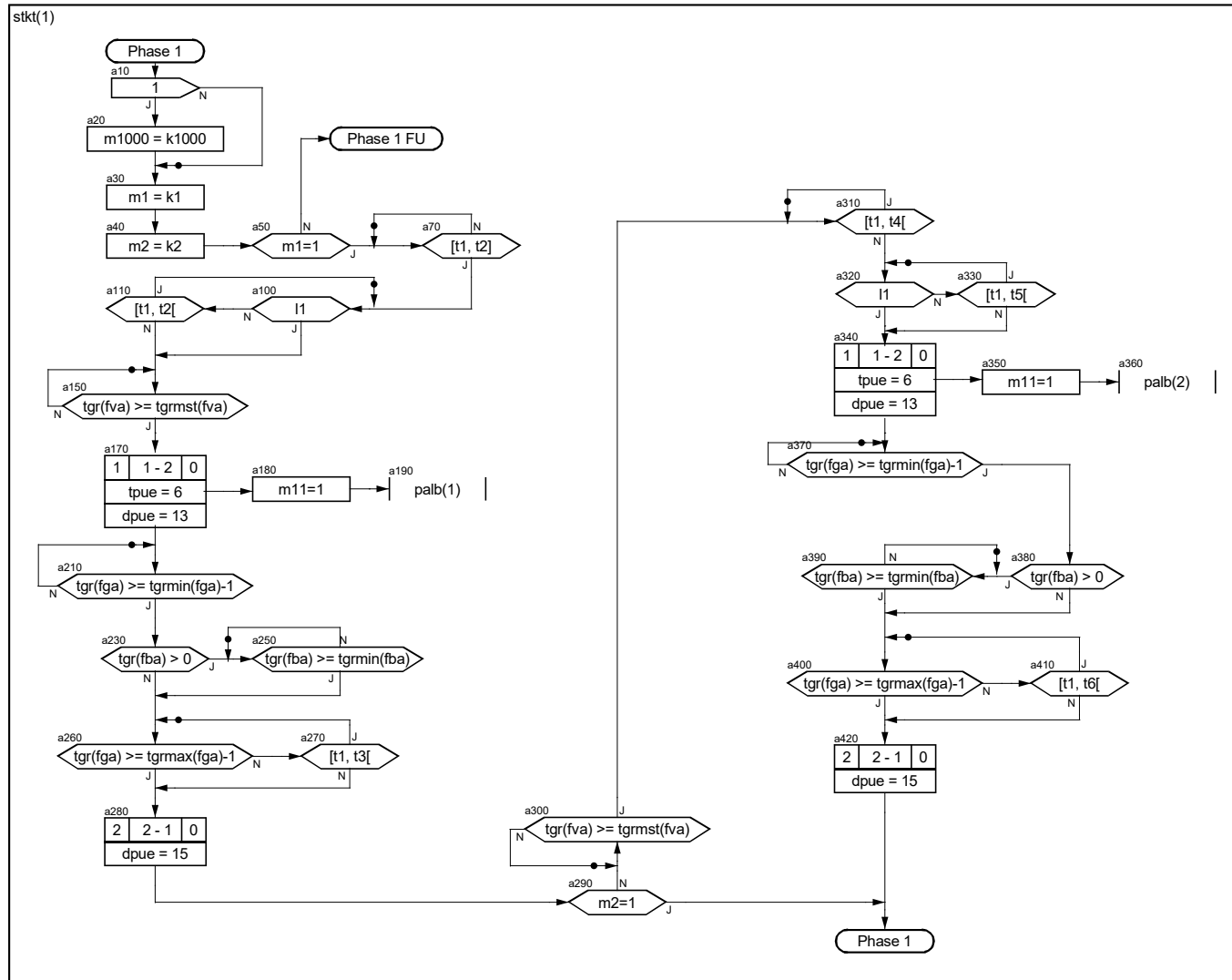
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm: Phasen 1 / 2 - Koordiniert

gedruckt am: 29.04.2020



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

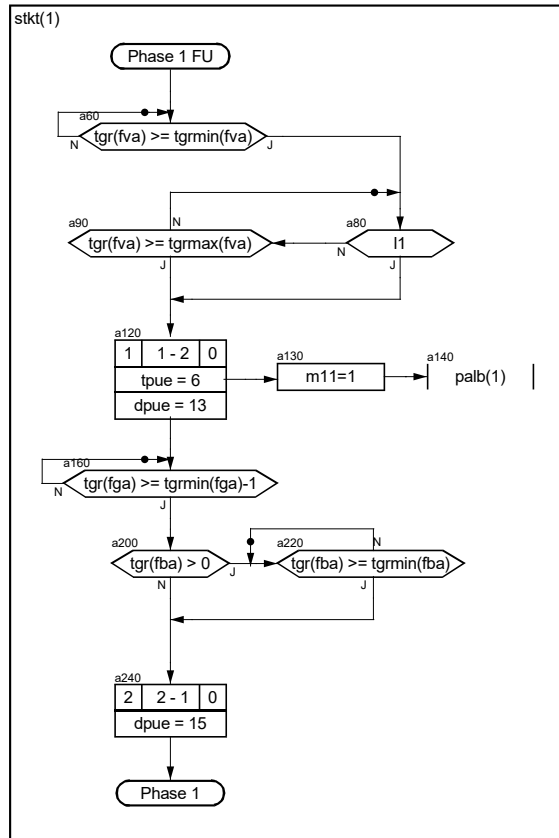
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm: Phasen 1 / 2 - FU

gedruckt am: 29.04.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

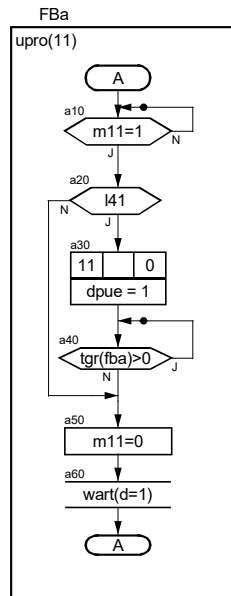
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

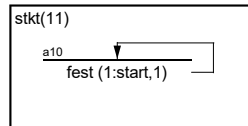
VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm: Blindensignale

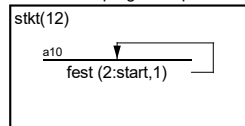
gedruckt am: 29.04.2020



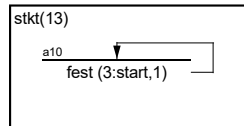
Festzeigersatzprogramm p1



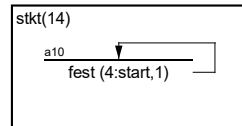
Festzeigersatzprogramm p2



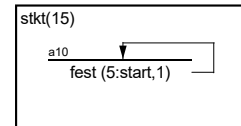
Festzeigersatzprogramm p3



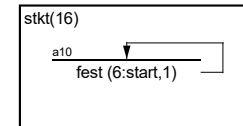
Festzeigersatzprogramm p4



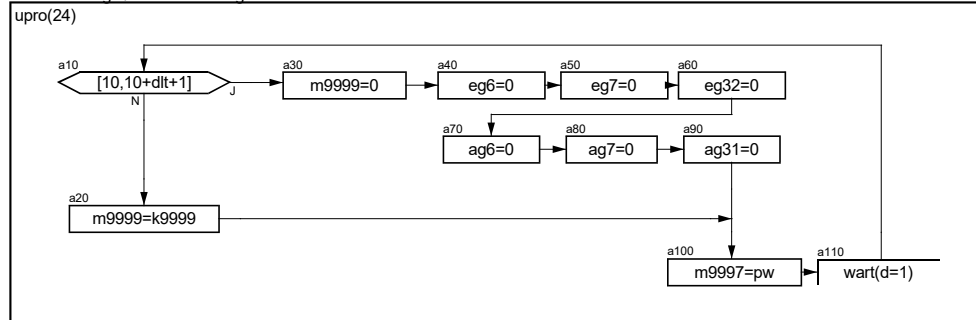
Festzeigersatzprogramm p5



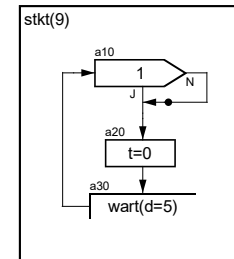
Festzeigersatzprogramm p6



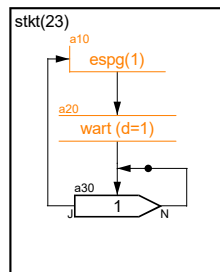
Versionsanzeige / PW-Zuweisung



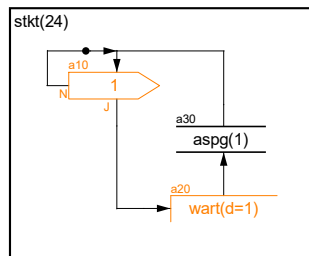
Haupttrichtung Dauergrün

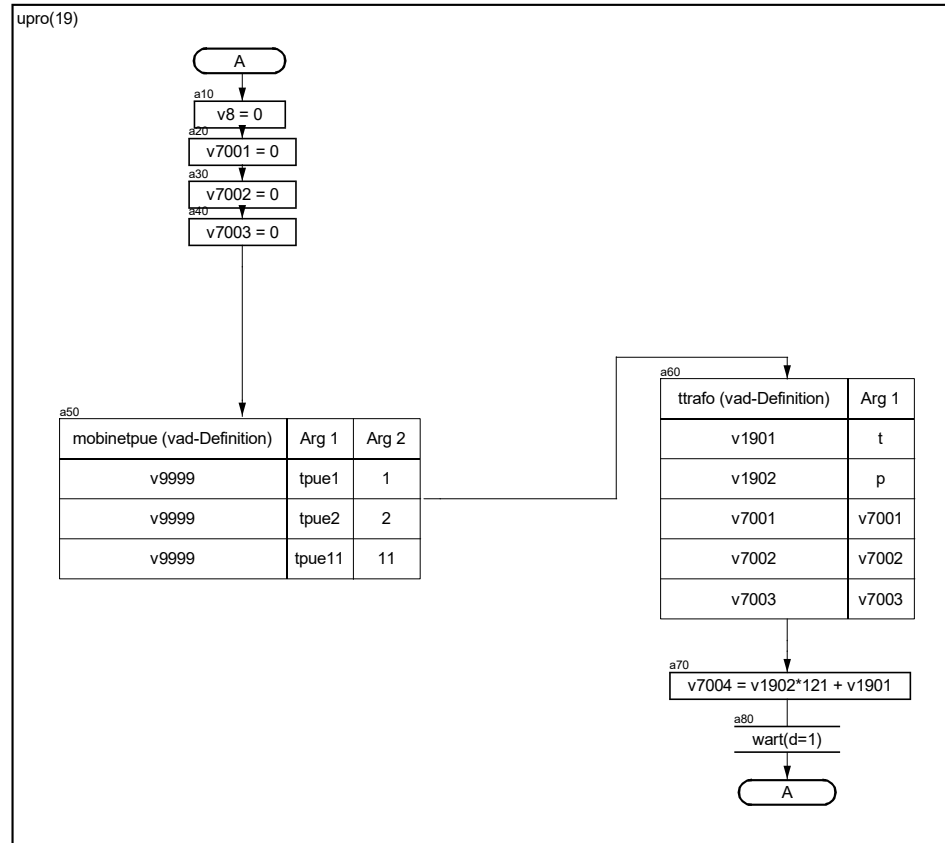


Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm





INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

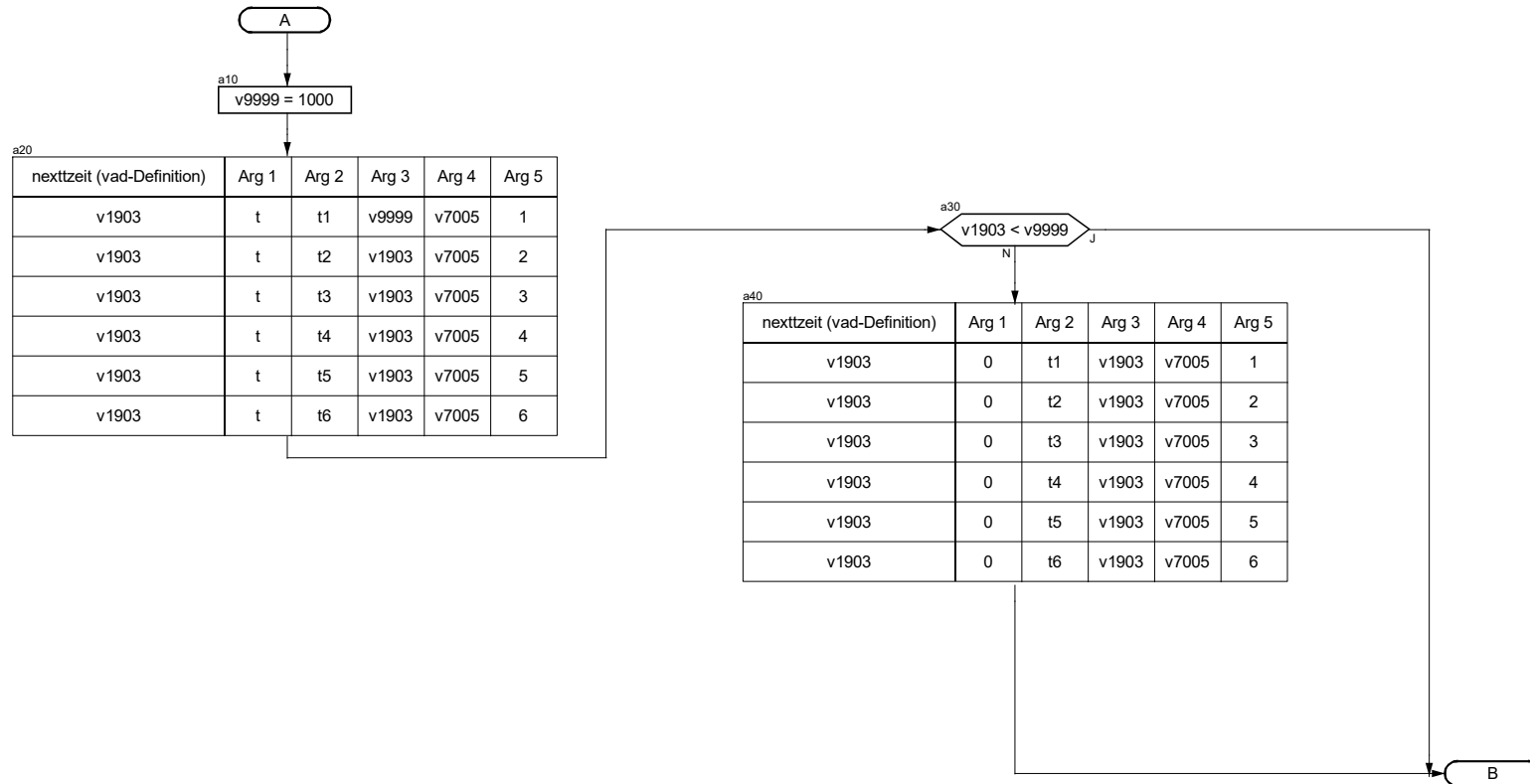
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.04.2020

upro(20)



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.04.2020

upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6

a60
v1906 < v9999
J
N

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6

a80
wart(d=1)
A

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

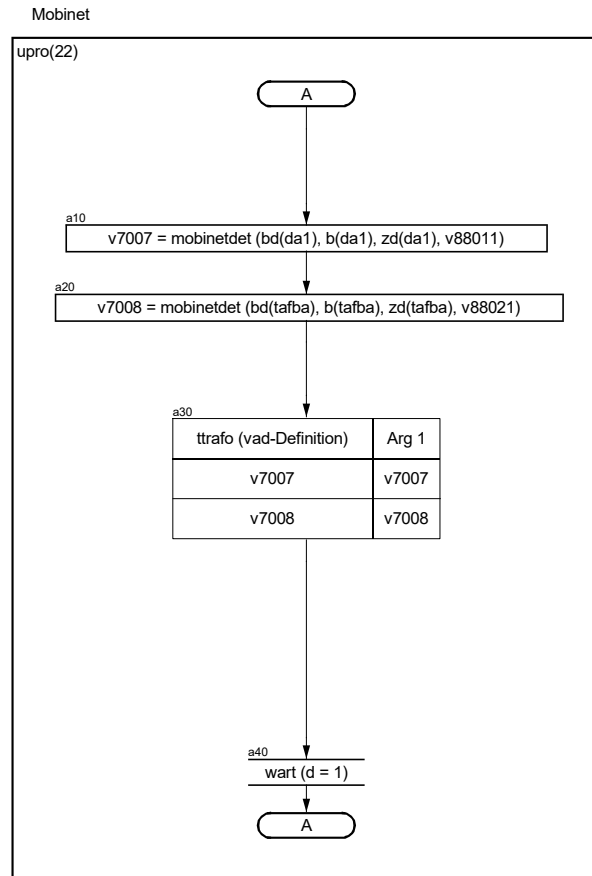
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.04.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

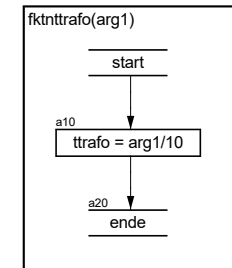
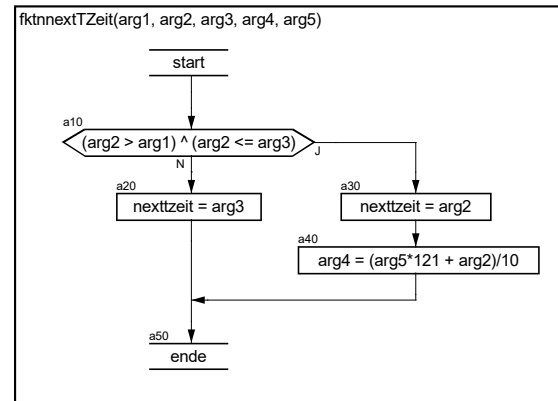
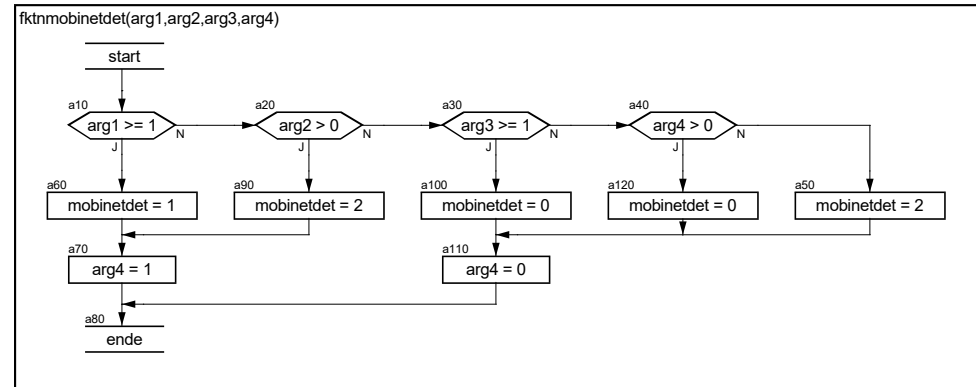
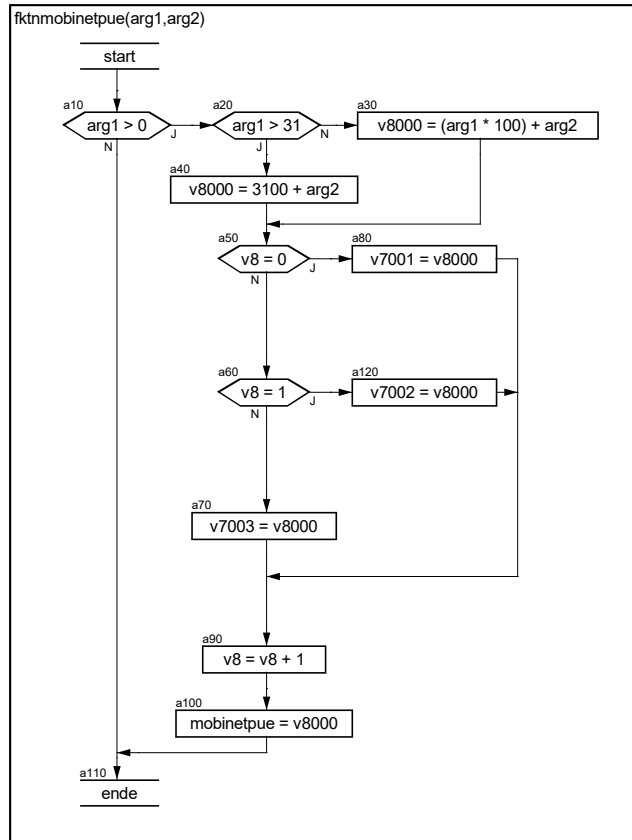
Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.04.2020



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

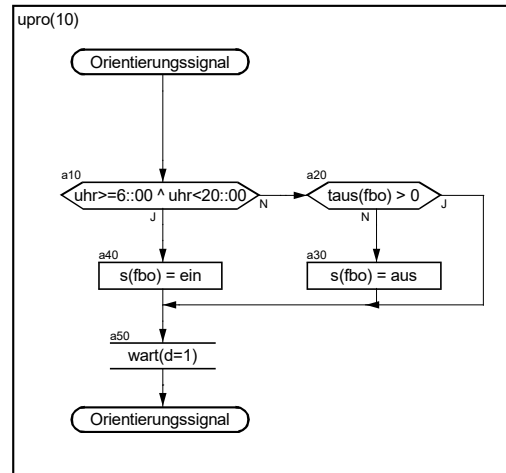
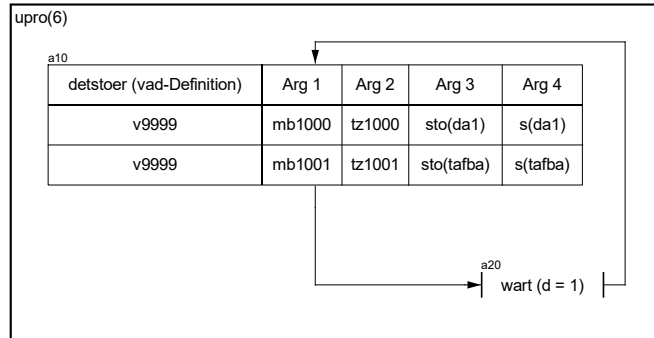
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A04

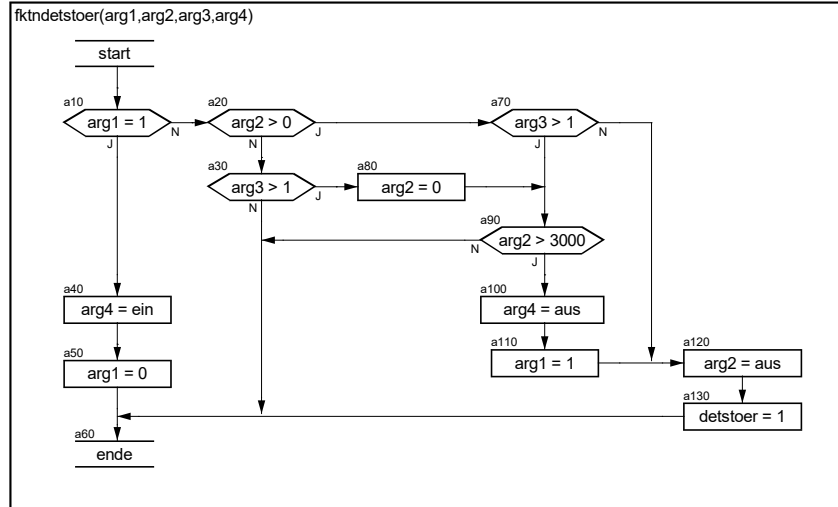
Ablaufdiagramm: Detektorstörung / FBO Schaltung

gedruckt am: 29.04.2020

Funktionsaufruf Detektorstörung



Funktion Detektorstörung



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 29.04.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	16.01.2020	
Ersteller	be	
Knotennummer	1040	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	28.04.2020	
Lageplandatum	13.01.2020	/
Signalgruppen	5	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	2	/
Phasenübergänge	3	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	4	
Einschaltprogramm	20s	/
Ausschaltprogramm	20s	/
T-Zeiten	vorhanden	



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppen - Anzahl: 5 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FG a (3)	FB a (4)	BL a (5)	FBO (6)						

Signalprogramme: 4 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebl.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		28.04.2020			/ A
2	P2	90s		28.04.2020			/ B
4	P4	90s		28.04.2020			/ B
5	P5	70s		28.04.2020			/

Phasen - Anzahl: 2 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	I	2	II										

Phasenübergänge - Anzahl: 3 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	I	II	
2	II	I	
11	*		Einschalten FB a



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	5	1	ja	immer	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	3	3	1	nebenr	nein	0	8	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	4	4	1	nebenr	nein	0	11	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	5	5	1	nebenr	nein	0	1	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	6	6	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: be		Erstellt am: 16.01.2020
Geändert von: be		Geändert am: 16.01.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 21 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.04.2020

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	
BL a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FBO	2		frei	g1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: be		Erstellt am: 16.01.2020
Geändert von: be		Geändert am: 16.01.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 22 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.04.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	5	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FG a	FG	3	1	nebenr	0	0	0	8	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	4	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	5	1	nebenr	0	0	0	1	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	6	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: be		Erstellt am: 16.01.2020
Geändert von: be		Geändert am: 16.01.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 23 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.04.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: be		Erstellt am: 16.01.2020
Geändert von: be		Geändert am: 16.01.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 24 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 29.04.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FG	FB	BL	FB
	A	a	a	a	O
FV A		6	6		
FG a	9				
FB a	10				
BL a					
FBO					

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /

Lageplan: 13.01.2020

ZWZ-ID: 6

Erstellt von: be

Erstellt am: 16.01.2020

Geändert von: VMG1

Geändert am: 28.04.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

gedruckt von: VMG1

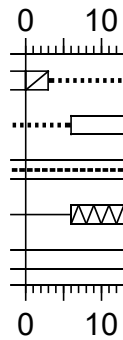
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 29.04.2020

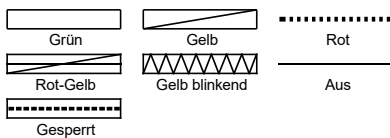
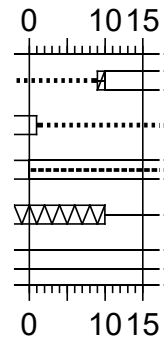
Nr. 1, Dauer = 13 s
von Phase I nach Phase II

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FG a	6	---
FB a	---	---
BL a	6	---
FBO	---	---



Nr. 2, Dauer = 15 s
von Phase II nach Phase I

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	---
FG a	---	1
FB a	---	0
BL a	---	10
FBO	---	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.04.2020

Nr. 11, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FG a	---	---
FB a	0	---



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04	Tränktorstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 29.04.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P4:	P5:
		P1	P2	P4	P5
T01	frühestes Ende Phase 1 (1. FG-Fenster)	1	63	82	999
T02	spätestes Ende Phase 1 (1. FG-Fenster)	7	77	7	999
T03	spätestes Ende Phase 2 (1. FG-Fenster)	21	1	21	999
T04	frühestes Ende Phase 1 (2. FG-Fenster)	34	6	25	999
T05	spätestes Ende Phase 1 (2. FG-Fenster)	40	24	44	999
T06	spätestes Ende Phase 2 (2. FG-Fenster)	54	38	58	999
	Umlaufzeit	70	90	90	70
	Umschaltzeitpunkt	70	60	80	10

Erstellt von: be		Erstellt am: 16.01.2020
Geändert von: be		Geändert am: 16.01.2020
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 28 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

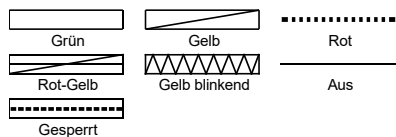
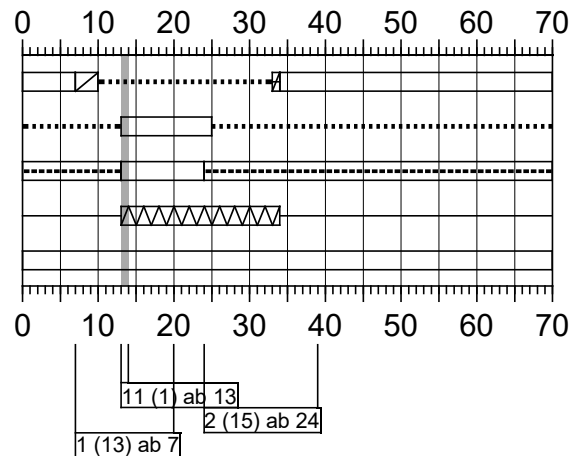
gedruckt von: VMG1

Plannummer: / A

Signalprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	34	7	43
FG a	13	25	12
FB a	13	24	11
BL a	13	34	21
FBO	---	---	70



Festzeitzersatzprogramm P1=70 (koordiniert)

TU = 70 s / UZP = 70 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 16.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 29 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

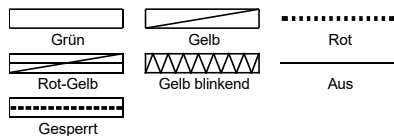
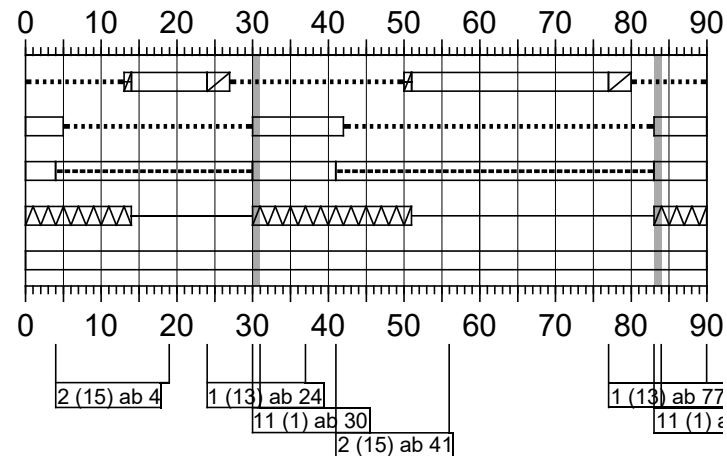
gedruckt von: VMG1

Plannummer: / B

Signalprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	14	24	10
FG a	83	5	12
FB a	83	4	11
BL a	83	14	21
FBO	---	---	90



Festzeitzersatzprogramm P2=90 (koordiniert)

TU = 90 s / UZP = 60 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 16.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

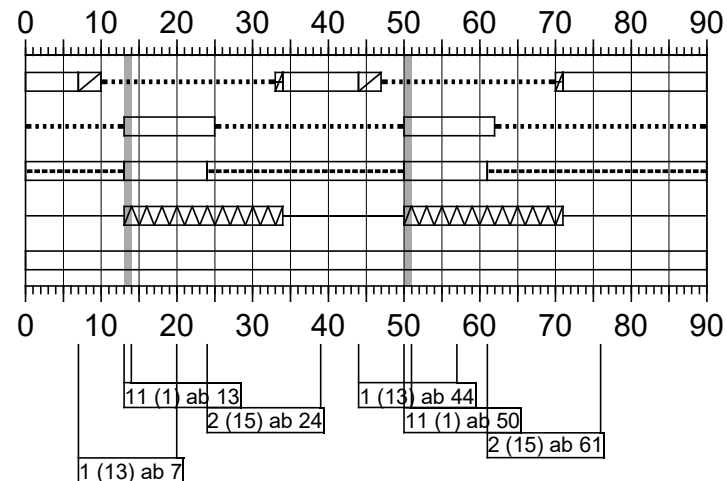
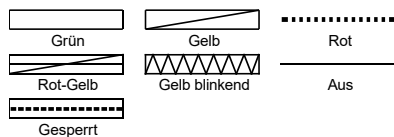
gedruckt von: VMG1

Plannummer: / B

Signalprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	71	7	26
FG a	13	25	12
FB a	13	24	11
BL a	13	34	21
FBO	---	---	90



Festzeitzersatzprogramm P4=90 (koordiniert)

TU = 90 s / UZP = 80 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 16.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 31 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

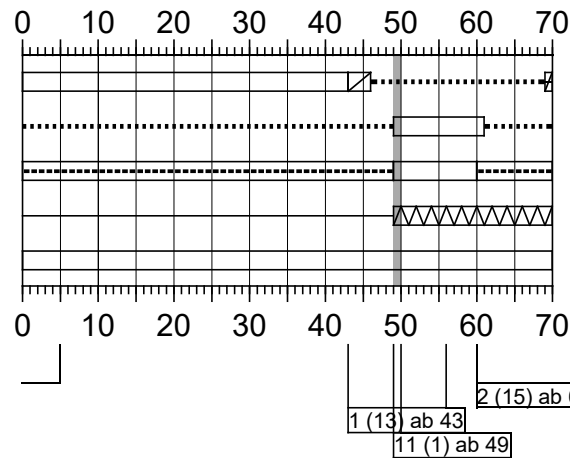
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	43	43
FG a	49	61	12
FB a	49	60	11
BL a	49	70	21
FBO	---	---	70



Festzeigersatzprogramm P5=70 (unkoordiniert)

TU = 70 s / UZP = 10 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: be

-

erstellt am: 16.01.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 34

INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

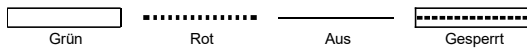
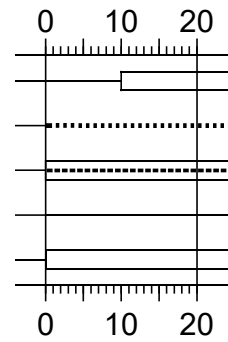
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	10	---	---	---	---	10
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
BL a	---	---	0	---	---	0
FBO	0	---	---	---	---	0



TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 28.04.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 34



INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-A04

Tränktorstraße

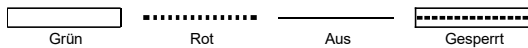
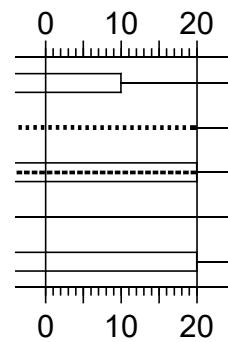
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 29.04.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FG a	---	---	---	20	20	---
FB a	---	---	---	20	20	---
BL a	---	---	---	20	20	---
FBO	---	20	---	---	20	---



TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 6

geändert von: VMG1

geändert am: 28.04.2020

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 28.04.2020

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 34

