



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 27.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	11
Basisdatenliste	27
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	29
Zwischenzeiten-Matrix	35
Phasenübergänge	36
T - Zeit - Listen	41
Signalprogramme	44
Einschaltprogramm	49
Ausschaltprogramm	50





Kurzbezeichnung: LSA-N03

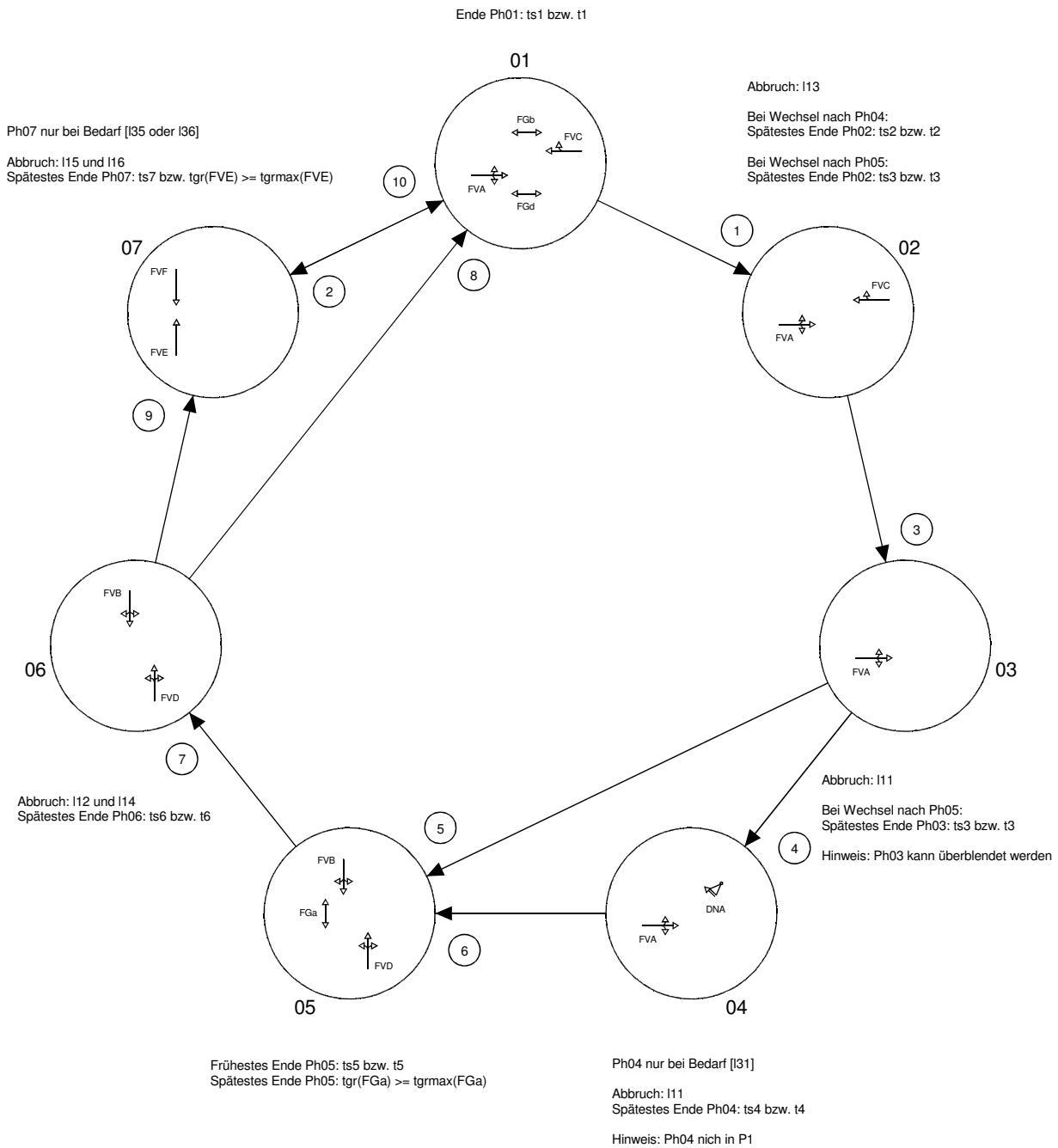
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 27.08.2019



Haupttrichtung-Dauergrün-Schaltung

Plannummer: 16.11.11 /

Erstellt von: S

Geändert von: VMG1

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Erstellt am: 16.11.2011

Geändert am: 27.08.2019

Seite 1 / 50



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 27.08.2019

## System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	67	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	90	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	90	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm (Reserve)
P4	120	119	2	255	upro(1)	upro(3)/i	upro(4)/i	upro(5)/i	upro(6)/i		upro(13)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(21)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	10	3	1	255		upro(3)/i					upro(13)	stkt(9)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Sonderprogramm HR-Dauergrün
P11	70	67	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(11)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	90	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(12)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	90	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(13)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm (Reserve)
P14	120	119	1	255		upro(3)/i				upro(12)		stkt(14)	upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255		upro(3)/i					upro(13)		upro(19)		upro(21)	upro(22)	upro(24)	Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255								stkt(23)	upro(19)			upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								stkt(24)	upro(19)			upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV (Reserve)
k31	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegungszeit da3 für Schaltung Ph04
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Detektoren

	Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
	da1	1	1	120		ZL-Detektor
	da2	2	1	120		ZL-Detektor
	da3	3	1	120		BL- und ZL-Detektor
	db1	4	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	db2	5	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	dc1	6	1	120		ZL-Detektor
	dc2	7	1	120		ZL-Detektor
	dd1	8	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	dd2	9	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	de1	10	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	df1	11	1	120		ANF- und ZL-Detektor
	tafga	12	1	120		ANF-Detektor
	mpn301	13	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn302	14	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn303	15	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn304	16	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn305	17	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn306	18	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn307	19	2	120		Meldepunkt (Reserve)
	mpn308	20	2	120		Meldepunkt (Reserve)



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpn301, 0	mpn302, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp111	mpn301, 0	mpn302, 0		0	tb2	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp112	mpn301, 0	mpn302, 0		0	tb3	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp12	mpn302, 0	mpn303, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp121	mpn302, 0	mpn303, 0		0	tb2	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp122	mpn302, 0	mpn303, 0		0	tb3	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp13	mpn303, 0	mpn304, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp131	mpn303, 0	mpn304, 0		0	tb2	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp132	mpn303, 0	mpn304, 0		0	tb3	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp21	mpn305, 0	mpn306, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp211	mpn305, 0	mpn306, 0		0	tb2	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp22	mpn306, 0	mpn307, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp221	mpn306, 0	mpn307, 0		0	tb2	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp23	mpn307, 0	mpn308, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp231	mpn307, 0	mpn308, 0		0	tb2	k23,0	k23,0	k23,0	k23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I11	(zd(da1) >= 3.0 .nund. sto(da1) > 1) .und. (zd(da2) >= 3.0 .nund. sto(da2) > 1) .und. (zd(da3) >= 1.5 .nund. sto(da3) > 1)	ZL-Bemessung
I12	(zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1) .und. (zd(db2) >= 3.0 .nund. sto(db2) > 1)	ZL-Bemessung
I13	(zd(dc1) >= 3.0 .nund. sto(dc1) > 1) .und. (zd(dc2) >= 3.0 .nund. sto(dc2) > 1)	ZL-Bemessung
I14	(zd(dd1) >= 3.0 .nund. sto(dd1) > 1) .und. (zd(dd2) >= 3.0 .nund. sto(dd2) > 1)	ZL-Bemessung
I15	(zd(de1) >= 3.0 .nund. sto(de1) > 1)	ZL-Bemessung
I16	(zd(df1) >= 3.0 .nund. sto(df1) > 1)	ZL-Bemessung
I22	(a(db1) .oder. sto(db1) > 1) .oder. (a(db2) .oder. sto(db2) > 1)	ANF-Bemessung
I24	(a(dd1) .oder. sto(dd1) > 1) .oder. (a(dd2) .oder. sto(dd2) > 1)	ANF-Bemessung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 50
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I27	(a(tafga) .oder. sto(tafga) > 1)	ANF-Bemessung
I31	(bd(da3) >= k31 .nund. sto(da3) > 1)	BL-Bemessung
I35	(bs(de1) >= 12.0 .oder. sto(de1) > 1) .und. m07 = 0	BL-Bemessung
I36	(bs(df1) >= 12.0 .oder. sto(df1) > 1) .und. m07 = 0	BL-Bemessung

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVC)	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVE)	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmax(FVE)	8	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmin(DNA)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FGa)	12	12	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Freigabezeit FGa = Gehenbedingung Bord-Bord
grmax(FGa)	18	22	22	25	0	0	0	0	0	0	0	0	Maximale Freigabezeit FGa
tgrmin(FGb)	14	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Freigabezeit FGb = Gehenbedingung Bord-Bord

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(db1)	FVB	4	automatische Initialisierung
a(db2)	FVB	4	automatische Initialisierung
a(dd1)	FVD	4	automatische Initialisierung
a(dd2)	FVD	4	automatische Initialisierung
a(tafga)	FGa	0	automatische Initialisierung

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINF	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
						v99922	0		
						v99923	0		
						v99924	0		
						v99925	0		

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 50
--	---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99926	0		
LSA 2	LSA-N02	8602	0	0	0				
						v86020	0		
						v86021	0		
						v86022	0		
						v86023	0		
						v86024	0		

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v7017	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 7 / 50
---	--------------





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	
v7023	0	
v86030	0	
v86031	0	
v86032	0	
v86033	0	
v86034	0	
v86035	0	
v86036	0	
v86037	0	
v86038	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg01	ÖV-Reserve
2	mg02	ÖV-Reserve
3	mg03	ÖV-Reserve
4	mg04	ÖV-Reserve
5	mg05	ÖV-Reserve
6	mg06	ÖV-Reserve
7	mf101	ÖV-Reserve
8	mf102	ÖV-Reserve
9	mf103	ÖV-Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	mf104	ÖV-Reserve
11	mf105	ÖV-Reserve
12	mf106	ÖV-Reserve
13	mf201	ÖV-Reserve
14	mf202	ÖV-Reserve
15	mf203	ÖV-Reserve
16	mf204	ÖV-Reserve
17	mf205	ÖV-Reserve
18	mf206	ÖV-Reserve
19	eg6	VnetS-Reserve
20	eg7	VnetS-Reserve
21	eg32	VnetS-Reserve
22	ag6	VnetS-Reserve
23	ag7	VnetS-Reserve
24	ag31	VnetS-Reserve
25	mb11	ÖV-Reserve
26	mb12	ÖV-Reserve
27	mb21	ÖV-Reserve
28	m07	Hilfsmarke für Bedienung Ph07
29	m0	Beginn VA-Umlauf
30	m22	FAS-Anzeige I22
31	m24	FAS-Anzeige I24
32	m27	FAS-Anzeige I27
33	m31	FAS-Anzeige I31
34	m35	FAS-Anzeige I35
35	m36	FAS-Anzeige I36
36	m9999	Versionsnummer

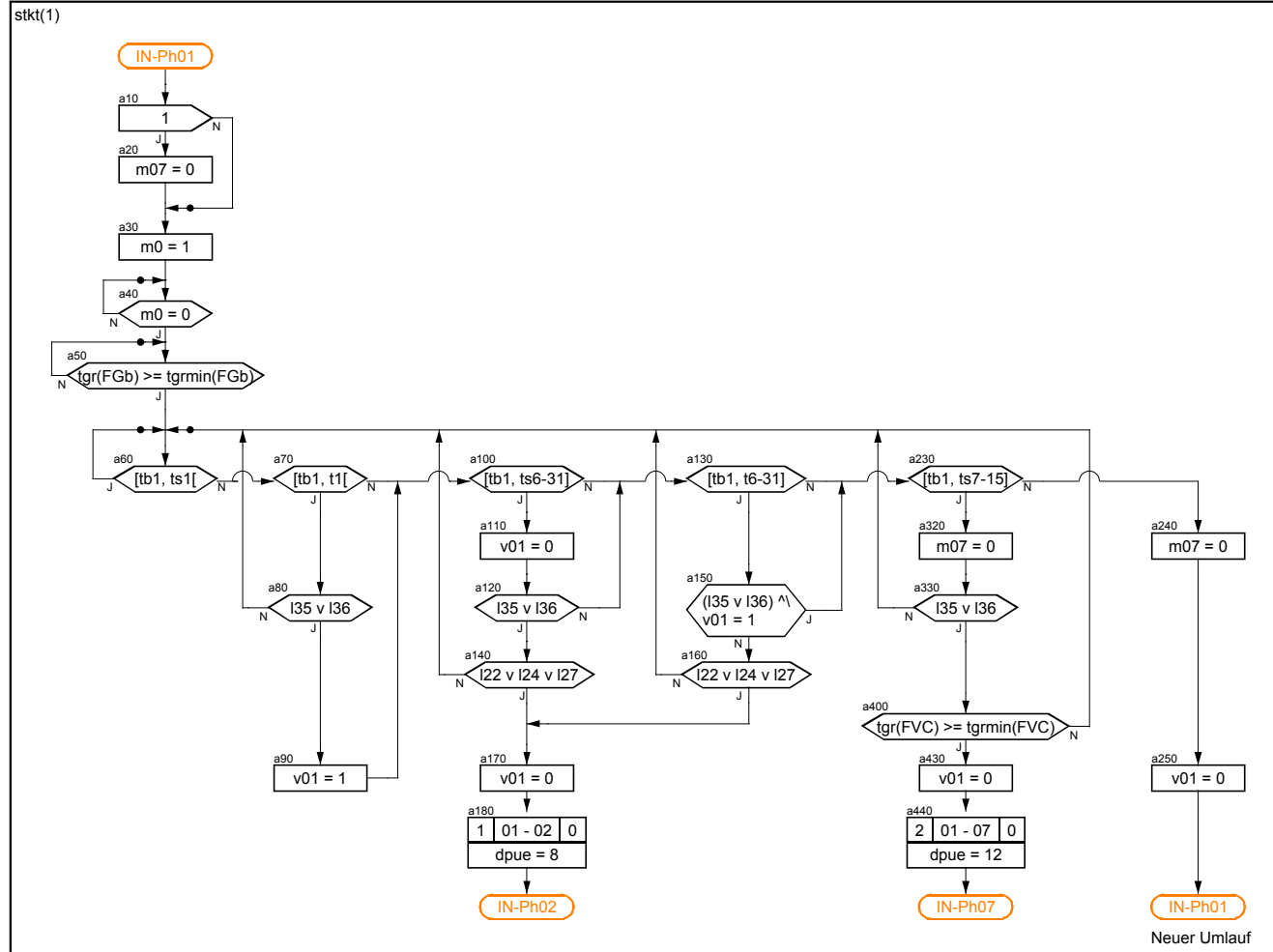
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 50
--	---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
37	m9016	
38	m9017	
39	m9001	
40	m9022	
41	m9002	
42	m9003	
43	m9004	
44	m9005	
45	m9006	
46	m9997	Programmwechsel



m07 = Merker Bedienung Ph07 unter Volllast (d.h. Pü-Folge mit Nebenrichtung)  
Hintergrund: Bei Volllast erfolgt die Bedienung von Ph07 nur in jedem 2. Umlauf

Belegung  
von Traktor?

Anforderung  
Nebenrichtung (NR)?

v01 = Hilfsvariable Ph01



Kurzbezeichnung: LSA-N03

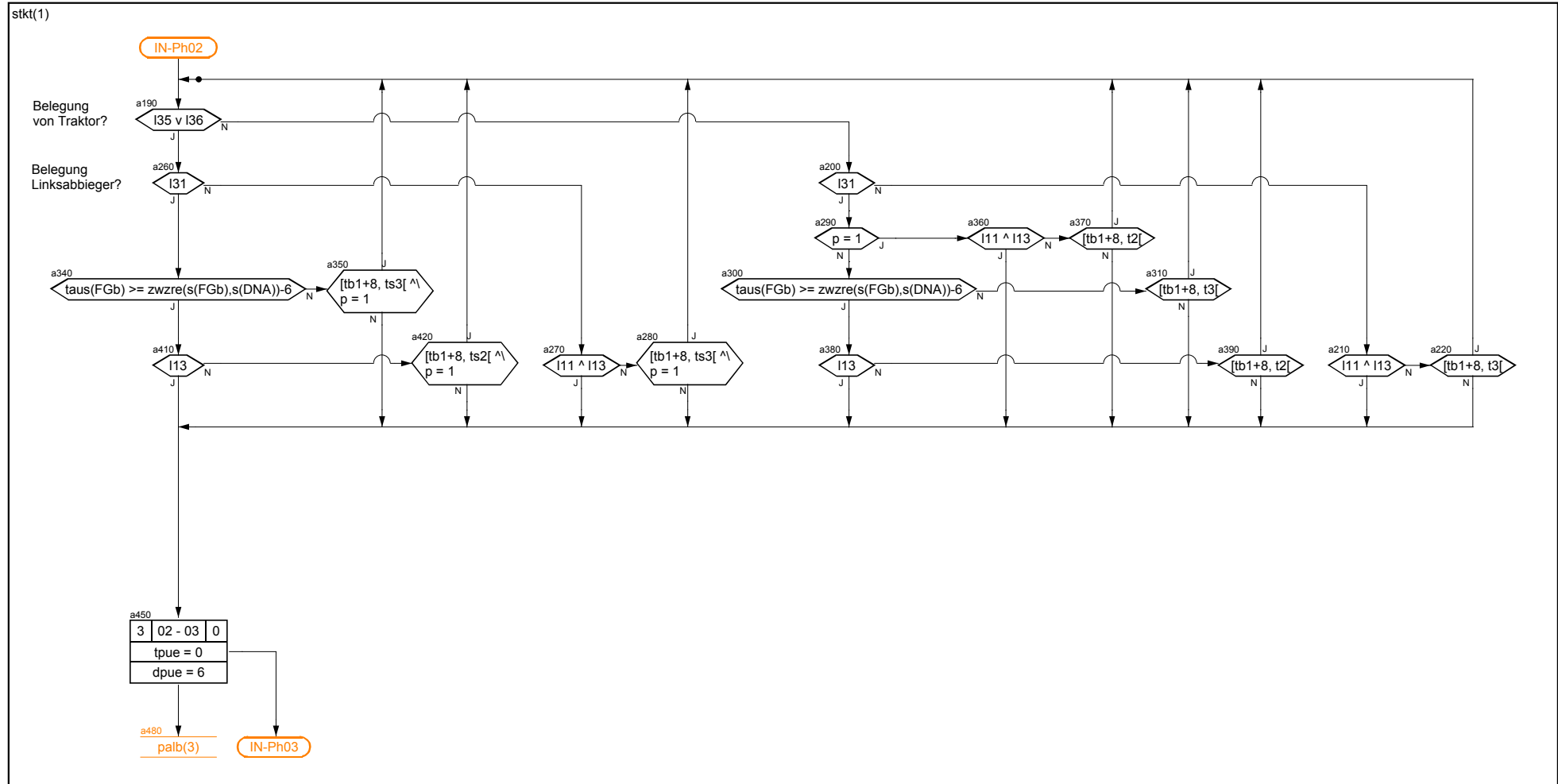
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03

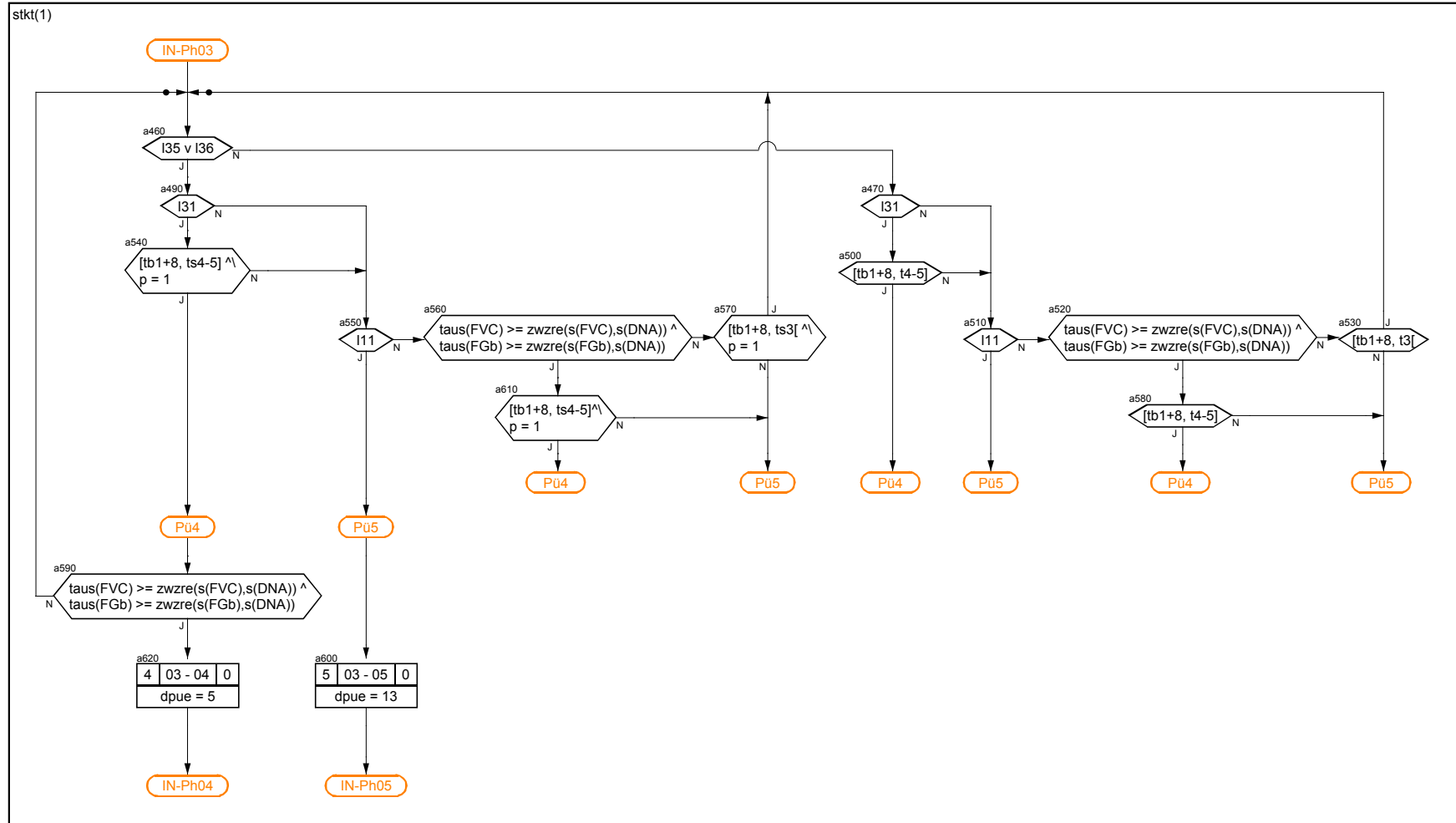
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-N03

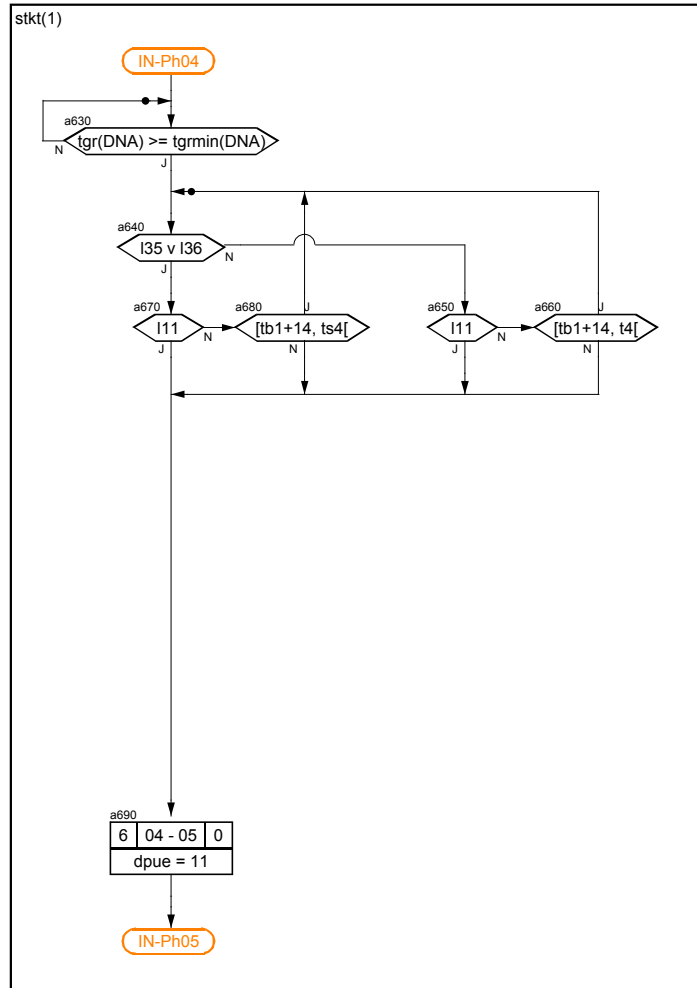
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-N03

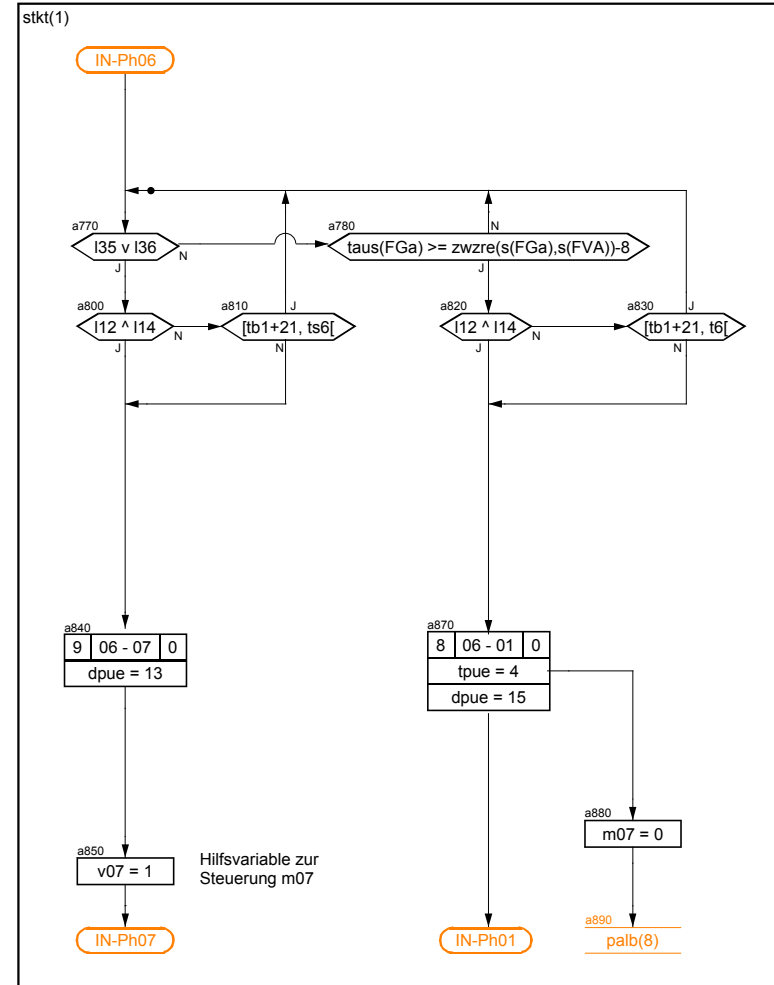
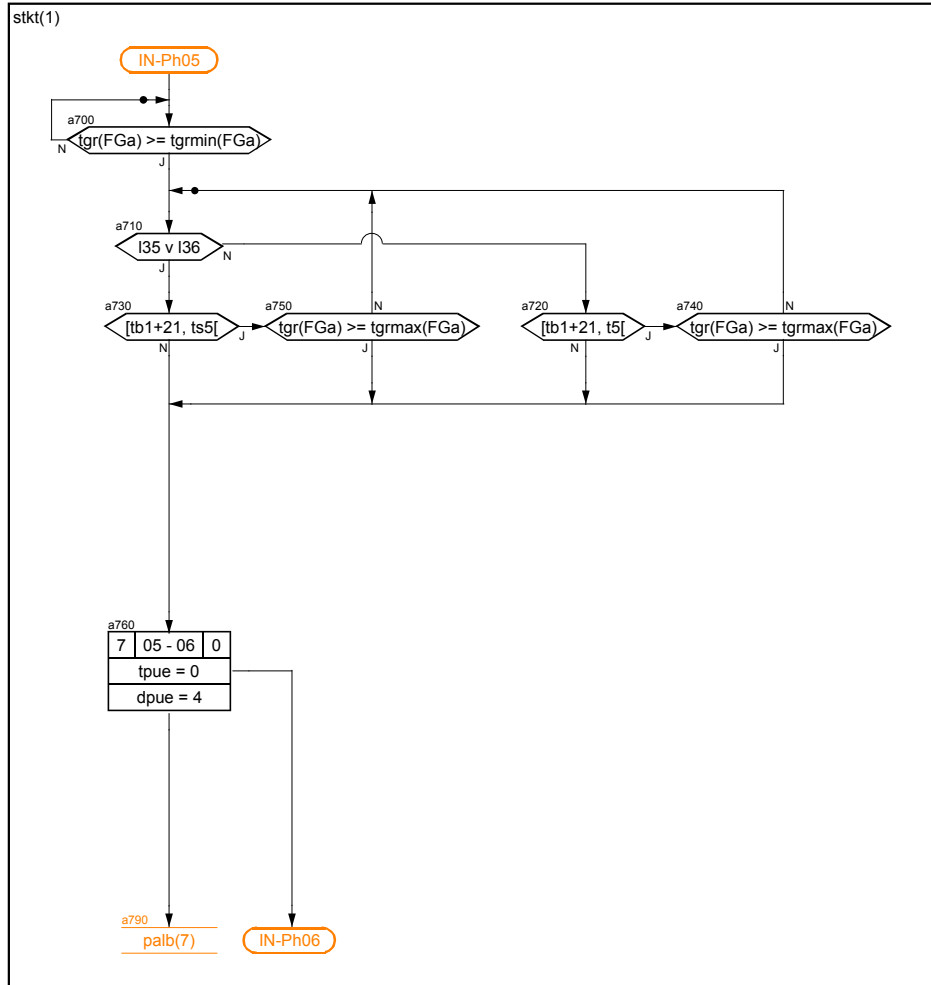
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-N03

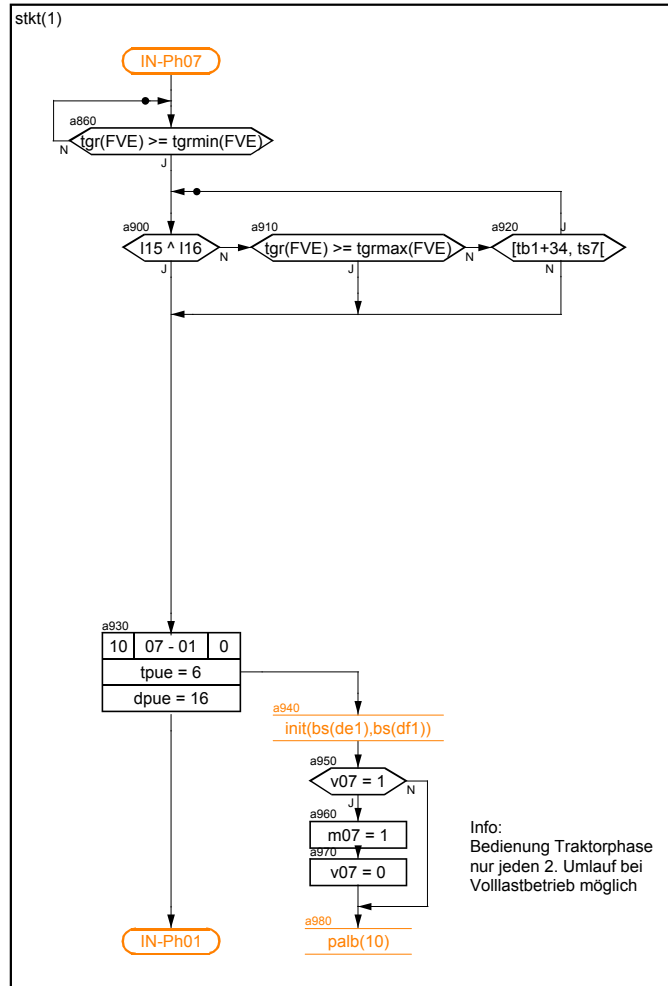
Am Westpark / Am Buxheimer Steig

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-N03

Am Westpark / Am Buxheimer Steig

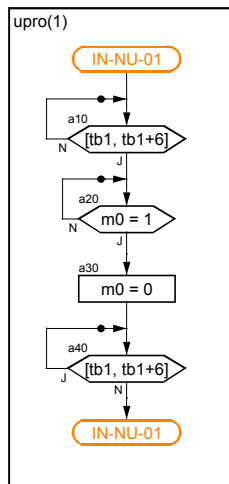
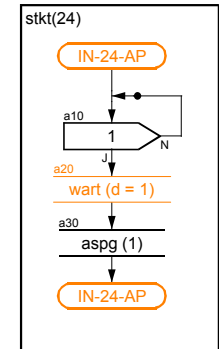
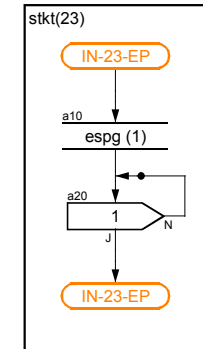
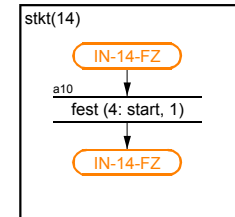
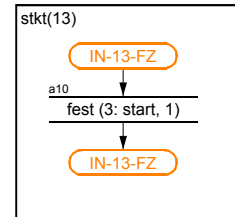
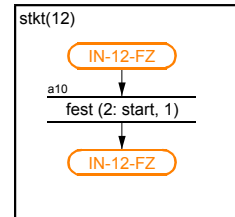
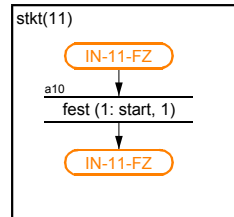
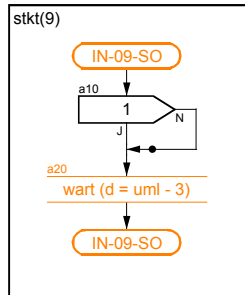
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-N03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019

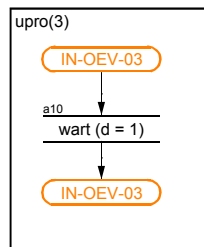
Sonderprogramm HR-Dauergrün



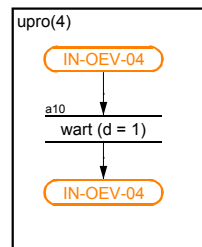


Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

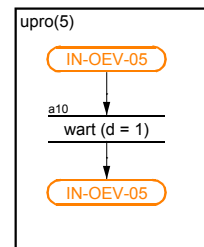
Reserve für ÖV



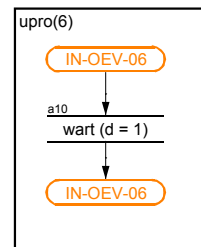
Reserve für ÖV

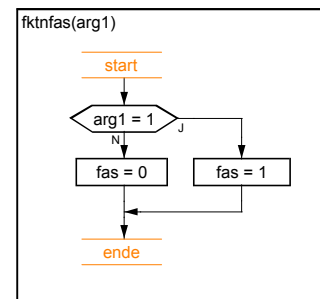
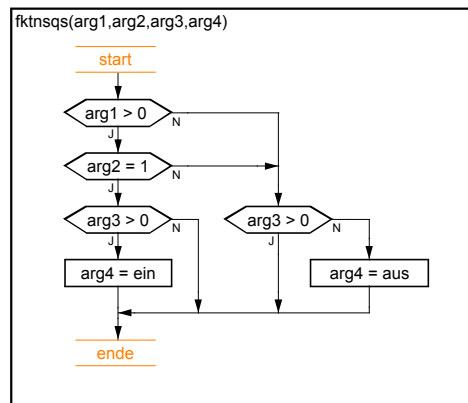
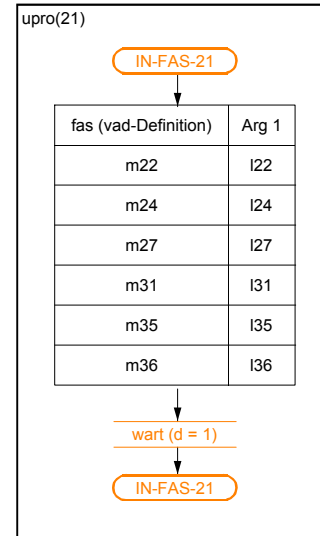
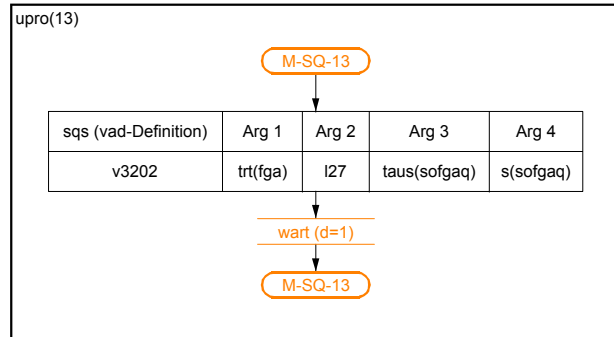
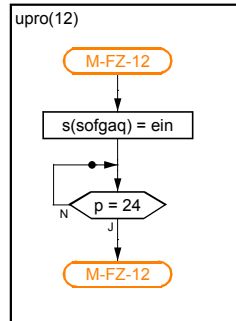


Reserve für ÖV



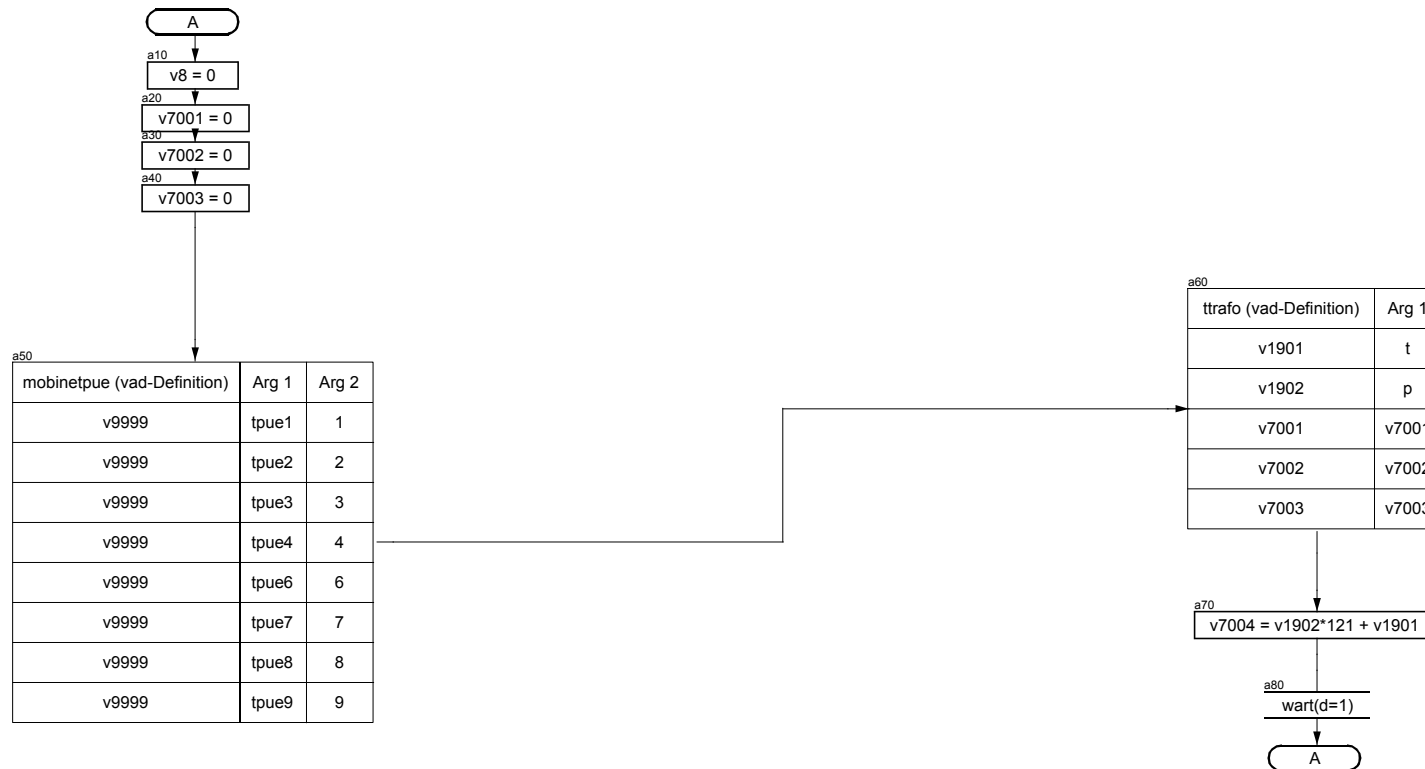
Reserve für ÖV





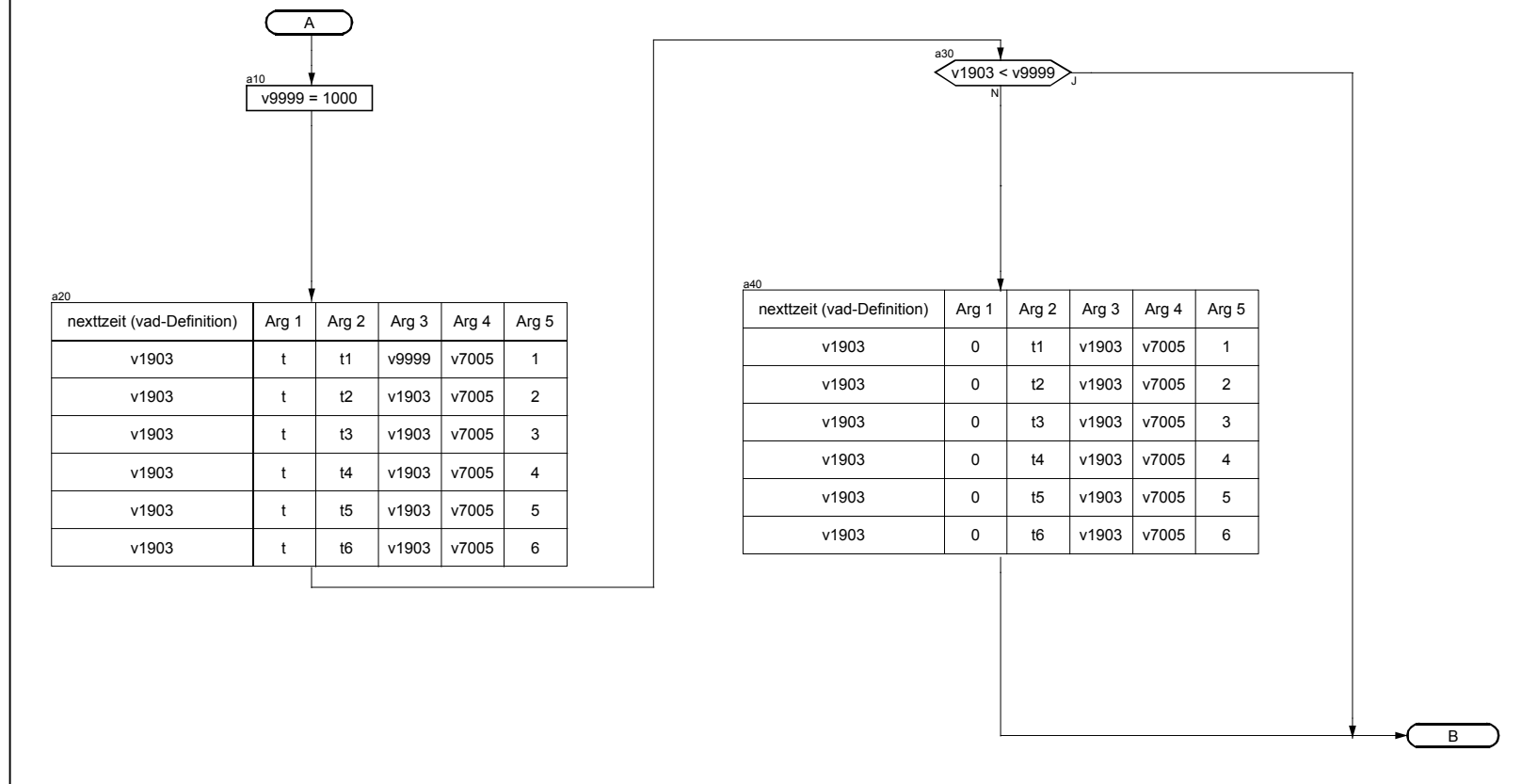


upro(19)





upro(20)





upro(20)

B

a50

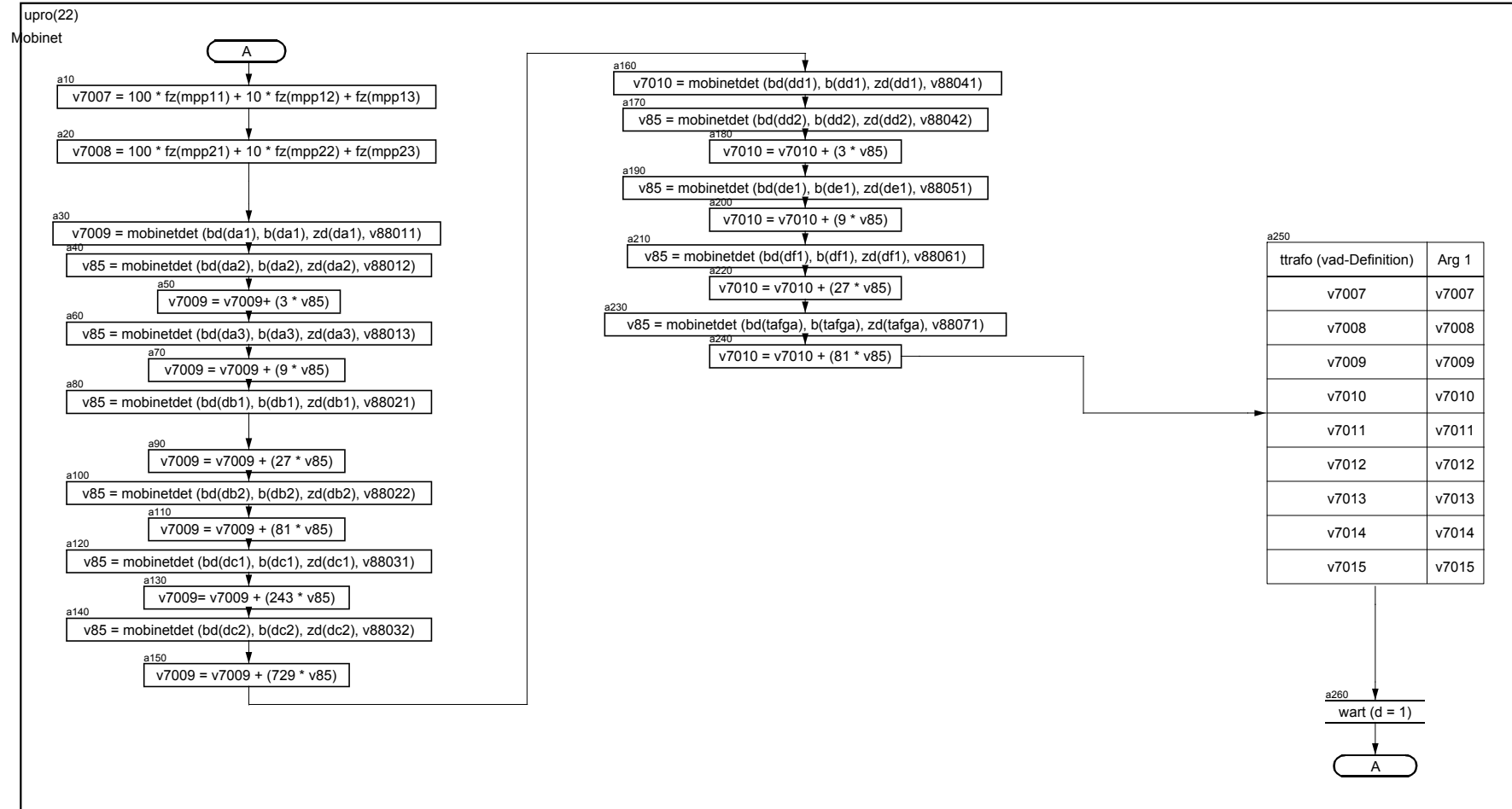
nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6

a60  
v1906 < v9999  
J  
N

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6

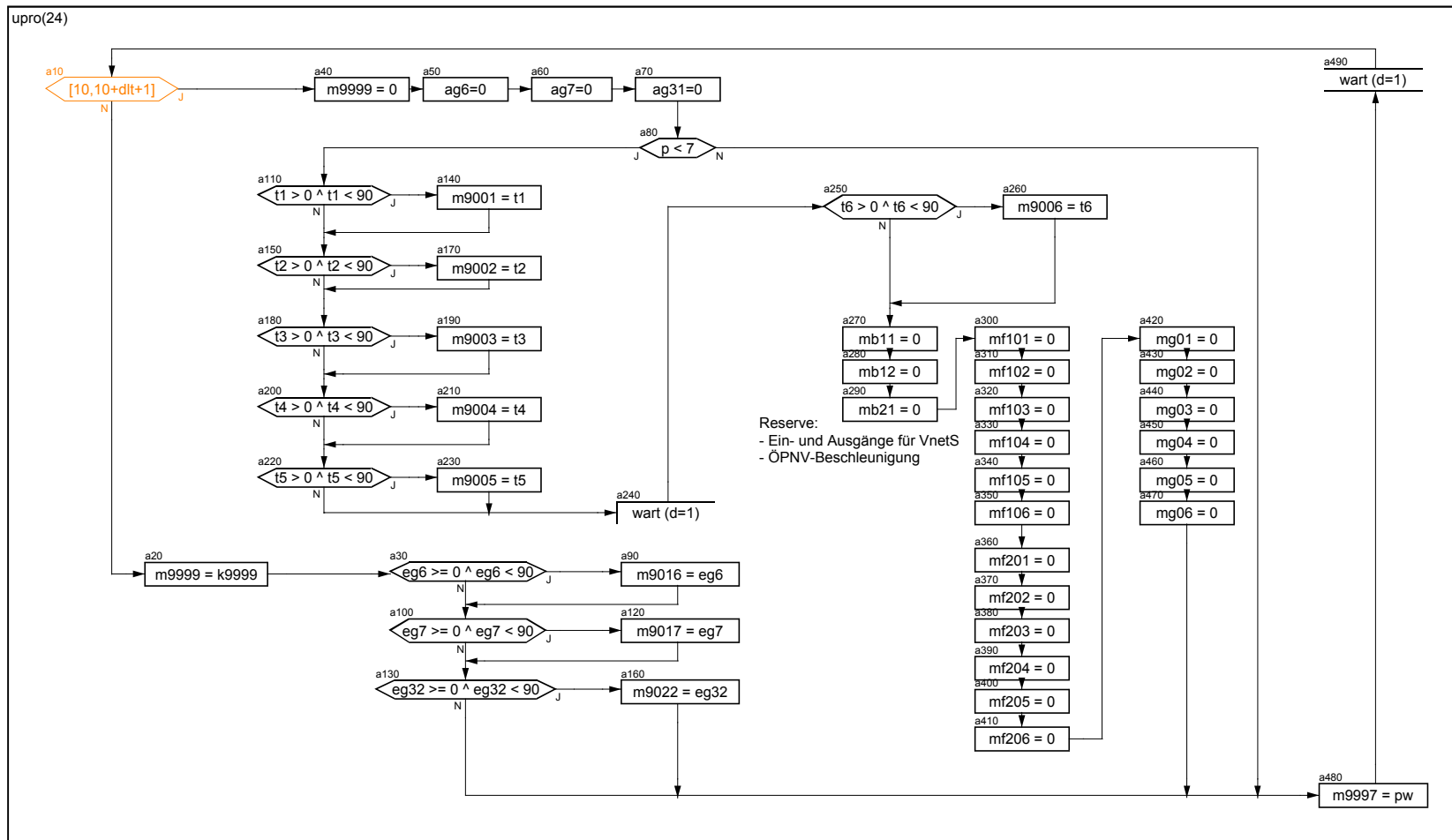
a80  
wart(d=1)  
A





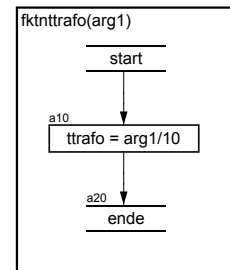
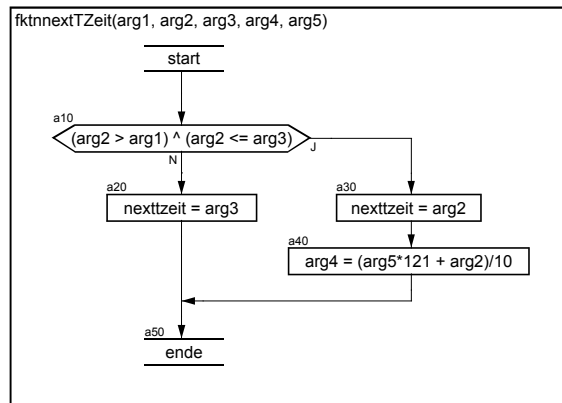


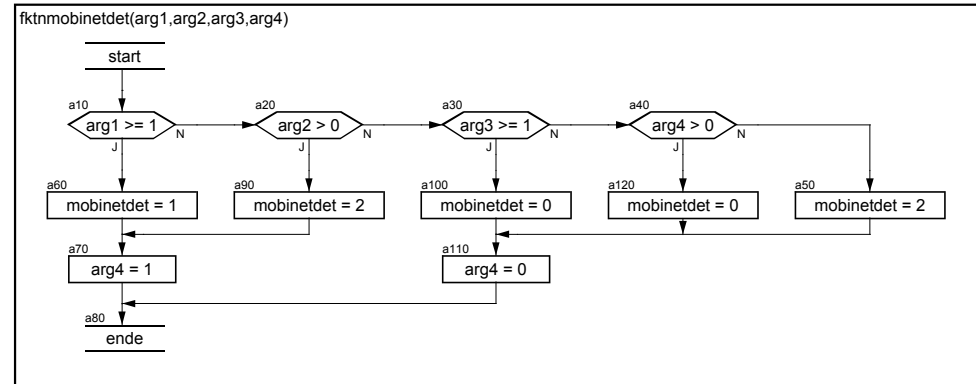
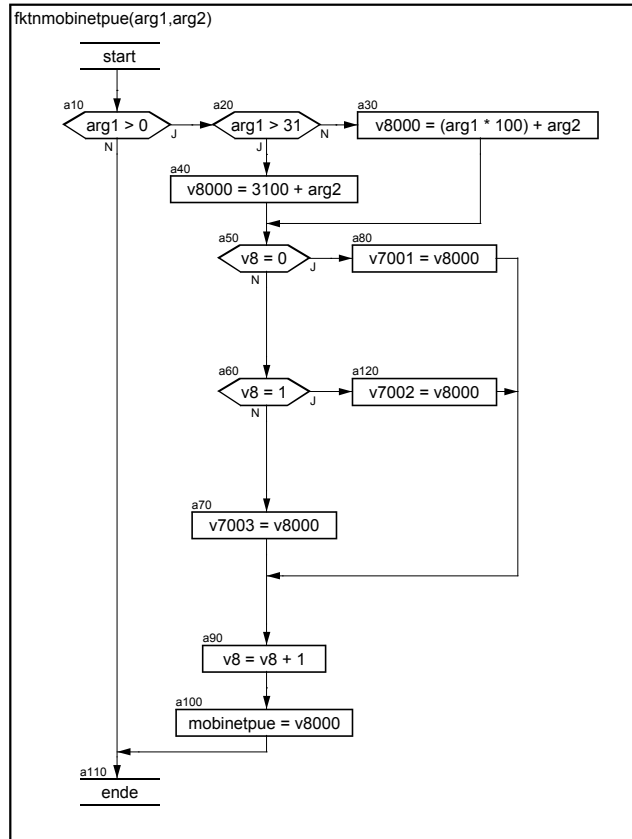
Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	16.11.2011	
Ersteller	S	
Knotennummer	8603	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	S	
bearbeitet am	23.11.2011	
Lageplandatum		16.11.11 /
Signalgruppen	11	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	10	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	9	
Einschaltprogramm	24s	/
Ausschaltprogramm	24s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 11 - in Klammern: laufende Nummer

FVA (1)	FVB (2)	FVC (3)	FVD (4)	FVE (5)	FVF (6)
DNA (7)	FGa (8)	FGb (9)	FGd (10)	SOFGaQ (11)	

Signalprogramme: 5 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	l. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s				1: P1 70s	/
2	P2	90s				1: P2 90s	/
3	P3	90s				1: P3 90s	/
4	P4	120s				1: P4 120s	/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06	7	07

Phasenübergänge - Anzahl: 10 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	01	07	
3	02	03	
4	03	04	
5	03	05	
6	04	05	
7	05	06	
8	06	01	
9	06	07	
10	07	01	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1 1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVB	FV	2	2 1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVC	FV	3	3 1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVD	FV	4	4 1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVE	FV	5	5 1	nebenr	nein	50	5	2	7	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	5	Gelb	f1	g1	g1					
f1	D	Var.	Dunkel	u2	*	5	Gelb	a1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 29 / 50

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FVF	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	2	7	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang			Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus		
g1	-	Var.	Rot			u1	*	5		Gelb	f1	g1	g1			
f1	D	Var.	Dunkel			u2	*	5		Gelb	a1	g1	f1			
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
DNA	DN	7	7	1	frei	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FGa	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FGb	FG	9	9	1	frei	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FGd	FG	10	10	1	frei	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 30 / 50



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyr Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	11	11	1	neben	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Fahrverkehr für GNB: FVA
--------------------------

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 50







Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FVA	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVB	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVC	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVD	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVE	1	11	rt, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FVF	1	11	rt, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DNA	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FGa	2		rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGb	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FGd	2	11	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
SOFGaQ	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 50





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVA	FV	1	1	frei	50	1 3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVB	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVC	FV	3	1	frei	50	1 3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVD	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FVE	FV	5	1	nebenr	50	0 5	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVF	FV	6	1	nebenr	50	0 5	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
DNA	DN	7	1	frei	50	0 0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FGa	FG	8	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGb	FG	9	1	frei	0	0 0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGd	FG	10	1	frei	0	0 0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	11	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Fahrverkehr für GNB: FVA

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 50





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 50





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 27.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	FV E	FV F	DN A	FG a	FG b	FG d	SO FG aQ
FVA		6		6	4	4		5			
FVB	5		4		8	5			5	7	
FVC		6		5	6	7	6	7			
FVD	4		6		6	7			7	5	
FVE	8	8	7	7							
FVF	9	6	6	6							
DNA			7						8		
FGa	12		10								
FGb		16		14			16				
FGd		11		13							
SOFGaQ											

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

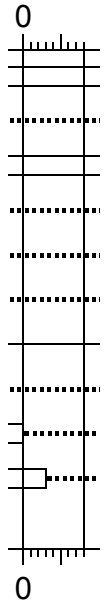
Plannummer: 16.11.11 /		ZWZ-ID: 4
Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: S		Geändert am: 23.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 50



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

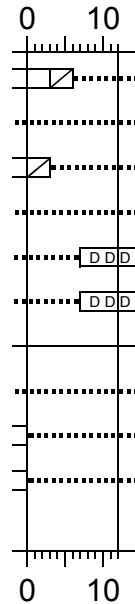
Nr. 1, Dauer = 8 s  
von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	0
FGd	---	3
SOFGaQ	---	---



Nr. 2, Dauer = 12 s  
von Phase 01 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	3
FVB	---	---
FVC	---	0
FVD	---	---
FVE	7	---
FVF	7	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	0
FGd	---	0
SOFGaQ	---	---

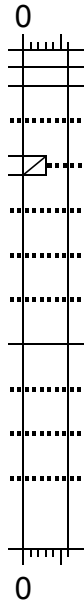




Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

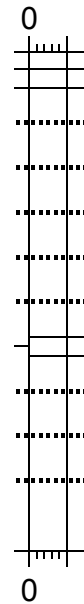
Nr. 3, Dauer = 6 s  
von Phase 02 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	0
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---



Nr. 4, Dauer = 5 s  
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	0	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---

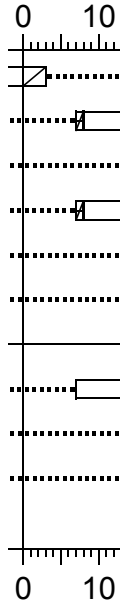




Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

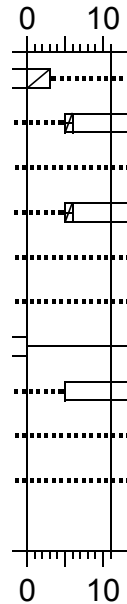
Nr. 5, Dauer = 13 s  
von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	0
FVB	8	---
FVC	---	---
FVD	8	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	7	---
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---



Nr. 6, Dauer = 11 s  
von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	0
FVB	6	---
FVC	---	---
FVD	6	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	0
FGa	5	---
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---

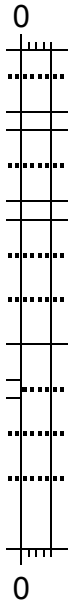




Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

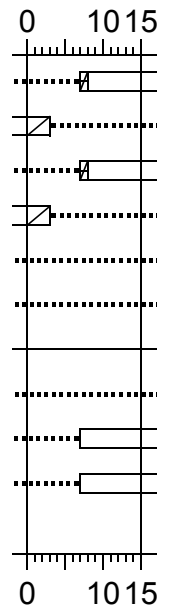
Nr. 7, Dauer = 4 s  
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	---
FVC	---	---
FVD	---	---
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	0
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---



Nr. 8, Dauer = 15 s  
von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	8	---
FVB	---	0
FVC	8	---
FVD	---	0
FVE	---	---
FVF	---	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	7	---
FGd	7	---
SOFGaQ	---	---



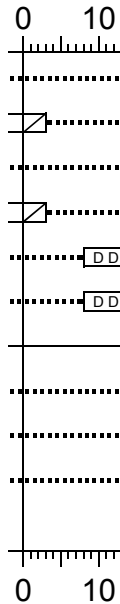




Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

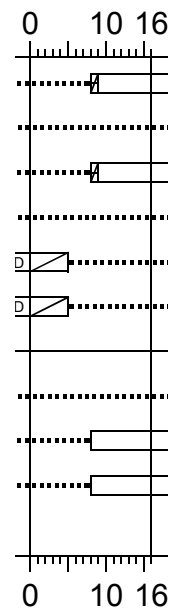
Nr. 9, Dauer = 13 s  
von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	---	---
FVB	---	0
FVC	---	---
FVD	---	0
FVE	8	---
FVF	8	---
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	---	---
FGd	---	---
SOFGaQ	---	---



Nr. 10, Dauer = 16 s  
von Phase 07 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FVA	9	---
FVB	---	---
FVC	9	---
FVD	---	---
FVE	---	0
FVF	---	0
DNA	---	---
FGa	---	---
FGb	8	---
FGd	8	---
SOFGaQ	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P9
T01	Ende Ph01	14	19	19	33	0
T02	Spätestes Ende Ph02 bei Wechsel nach Ph04	22	29	29	44	0
T03	Spätestes Ende Ph02/Ph03 bei Wechsel nach Ph05	28	43	43	62	0
T04	Spätestes Ende Ph04	30	45	45	64	0
T05	Ende Ph05	47	62	62	84	0
T06	Spätestes Ende Ph06	56	79	79	108	0
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 50





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Straßenbahnbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P9
TS01	Ende Ph01 (bei Anf. Traktor)	8	11	11	27	999
TS02	Spätestes Ende Ph02 bei Wechsel nach Ph04 (bei Anf. Traktor)	16	21	21	38	999
TS03	Spätestes Ende Ph02/Ph03 bei Wechsel nach Ph05 (bei Anf. Traktor)	16	30	30	50	999
TS04	Spätestes Ende Ph04 (bei Anf. Traktor)	18	32	32	52	999
TS05	Ende Ph05 (bei Anf. Traktor)	35	49	49	72	999
TS06	Spätestes Ende Ph06 (bei Anf. Traktor)	39	62	62	91	999
TS07	Spätestes Ende Ph07 (bei Anf. Traktor)	55	78	78	107	999
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 50





Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: 16.11.11 /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P9
TB01	Frühestes Ende Ph01	67	90	90	119	0
TB02	Spätestes Ende Ph02	0	0	0	0	0
TB03	Spätestes Ende Ph04	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	90	90	119	0

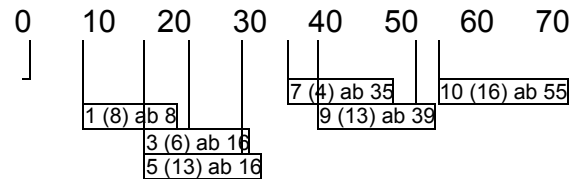
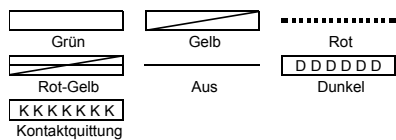
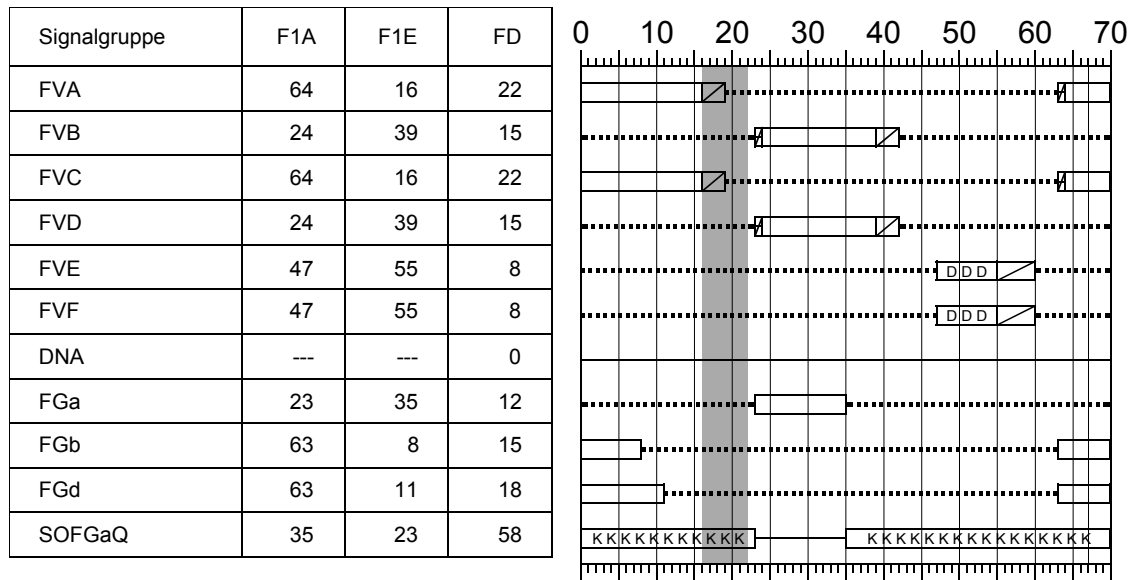
Erstellt von: S		Erstellt am: 16.11.2011
Geändert von: VMG1		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 50



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019



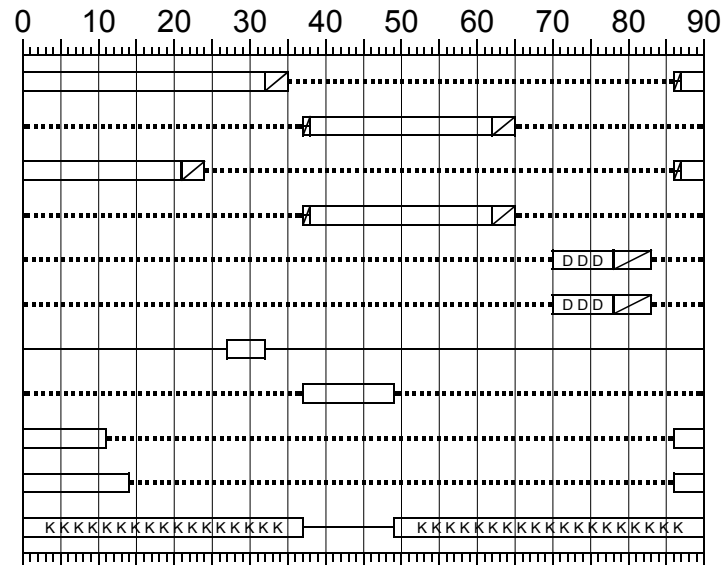
Festzeigersatzprogramm zu P1 = 70s		
inklusive Anforderungsfall Traktor		
TU = 70 s / UZP = 67 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: P	-	erstellt am: 05.01.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 44 / 50

# INGOLSTADT

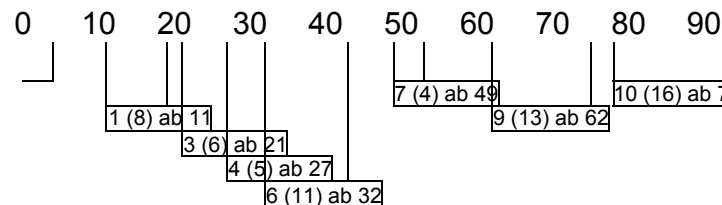


Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	87	32	35
FVB	38	62	24
FVC	87	21	24
FVD	38	62	24
FVE	70	78	8
FVF	70	78	8
DNA	27	32	5
FGa	37	49	12
FGb	86	11	15
FGd	86	14	18
SOFGaQ	49	37	78



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		



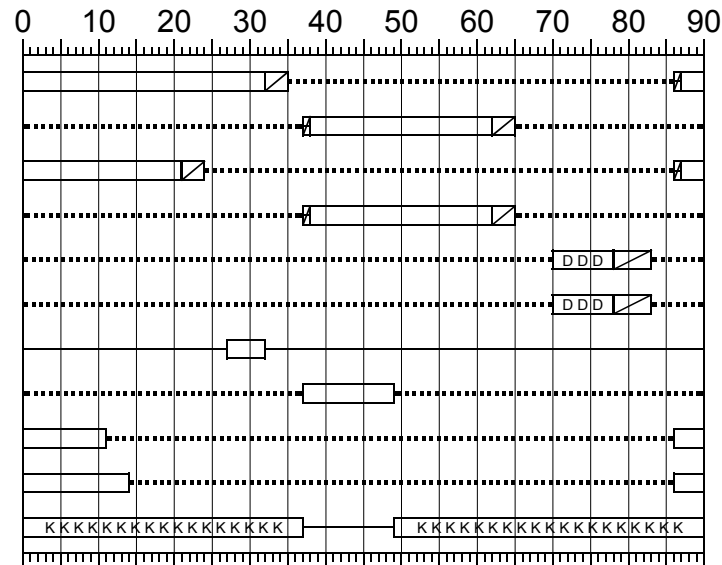
Festzeigersatzprogramm zu P2 = 90s		
inklusive Anforderungsfall Traktor		
TU = 90 s / UZP = 90 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: P	-	erstellt am: 05.01.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 50

# INGOLSTADT

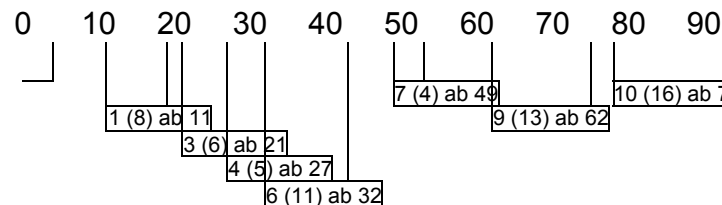


Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	87	32	35
FVB	38	62	24
FVC	87	21	24
FVD	38	62	24
FVE	70	78	8
FVF	70	78	8
DNA	27	32	5
FGa	37	49	12
FGb	86	11	15
FGd	86	14	18
SOFGaQ	49	37	78



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Dunkel
Kontaktquittung		



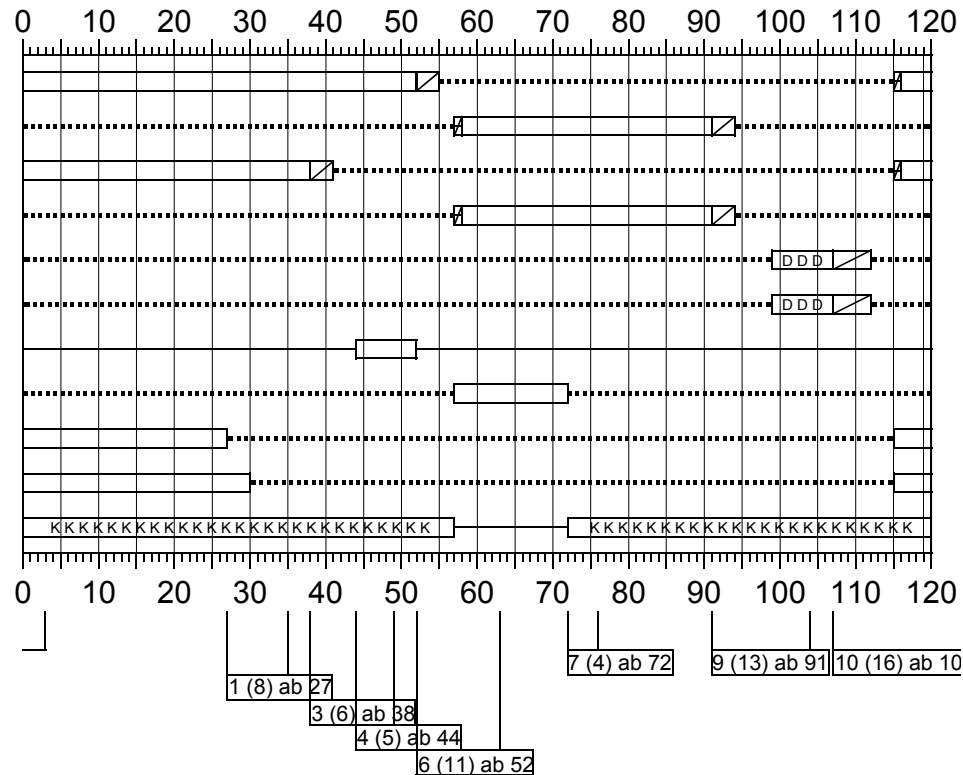
Reserve Festzeiterersatzprogramm P3 = 90s R (Kopie von P2)		
inklusive Anforderungsfall Traktor		
TU = 90 s / UZP = 90 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: P	-	erstellt am: 05.01.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 50

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	116	52	56
FVB	58	91	33
FVC	116	38	42
FVD	58	91	33
FVE	99	107	8
FVF	99	107	8
DNA	44	52	8
FGa	57	72	15
FGb	115	27	32
FGd	115	30	35
SOFGaQ	72	57	105



Festzeigersatzprogramm zu P4 = 120s		
inklusive Anforderungsfall Traktor		
TU = 120 s / UZP = 119 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: P	-	erstellt am: 05.01.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 47 / 50



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0	10
FVA	---	---	10		
FVB	---	---	0		
FVC	---	---	10		
FVD	---	---	0		
FVE	---	---	0		
FVF	---	---	0		
DNA	---	---	0		
FGa	---	---	0		
FGb	---	---	10		
FGd	---	---	10		
SOFGaQ	---	---	10	KKKK	

<div></div>	<div></div>	<div></div>
Grün	Rot	Aus
KKKKKKKK		
Kontaktquittung		

0 10

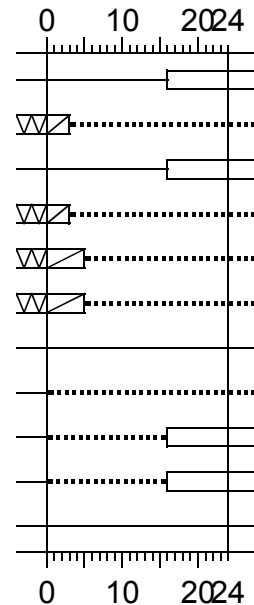
Sonderprogramm P9 = 10s		
Haupttrichtung-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: P	-	erstellt am: 11.01.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 50

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVA	16	---	---	---	---	16
FVB	---	---	3	---	---	0
FVC	16	---	---	---	---	16
FVD	---	---	3	---	---	0
FVE	---	---	5	---	---	0
FVF	---	---	5	---	---	0
DNA	---	---	0	---	---	0
FGa	---	---	0	---	---	0
FGb	16	---	0	16	---	0
FGd	16	---	0	16	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0



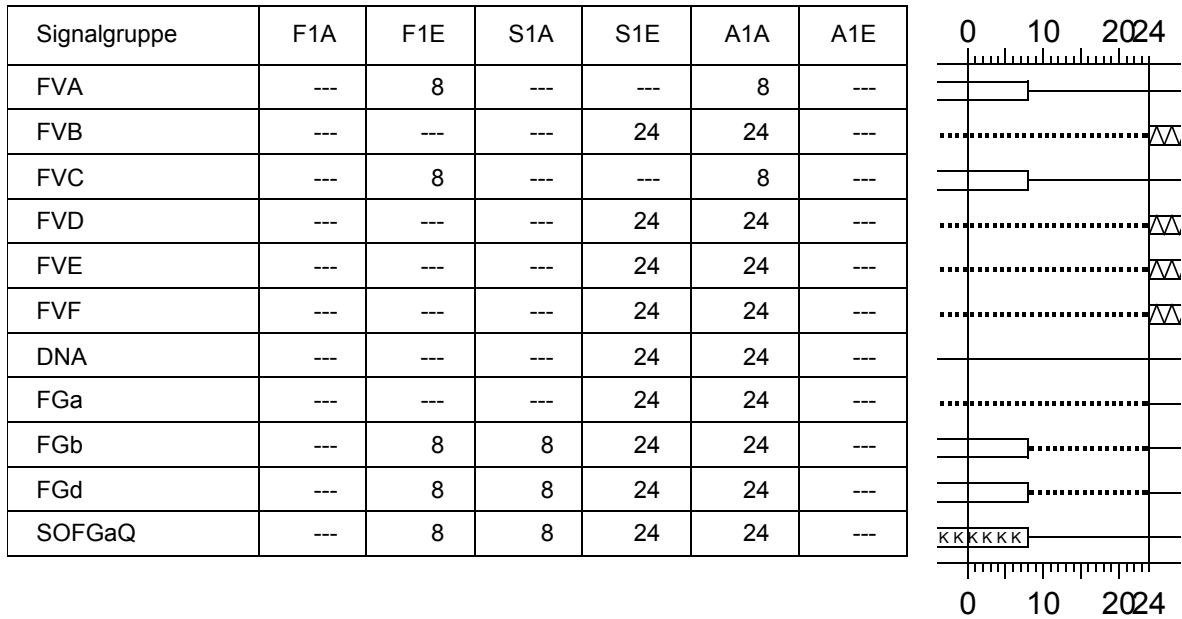
TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	
geändert von: VMG1		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: P	-	erstellt am: 11.01.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 50



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-N03	Am Westpark / Am Buxheimer Steig	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019



  Grün
 ..... Rot
 ▲▲▲▲▲▲▲▲ Gelb blinkend
 — Aus
 KKKKKKKK Kontaktquittung

TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	
geändert von: VMG1		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: P	-	erstellt am: 11.01.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 50

