



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke | gedruckt am: 26.08.2019 |

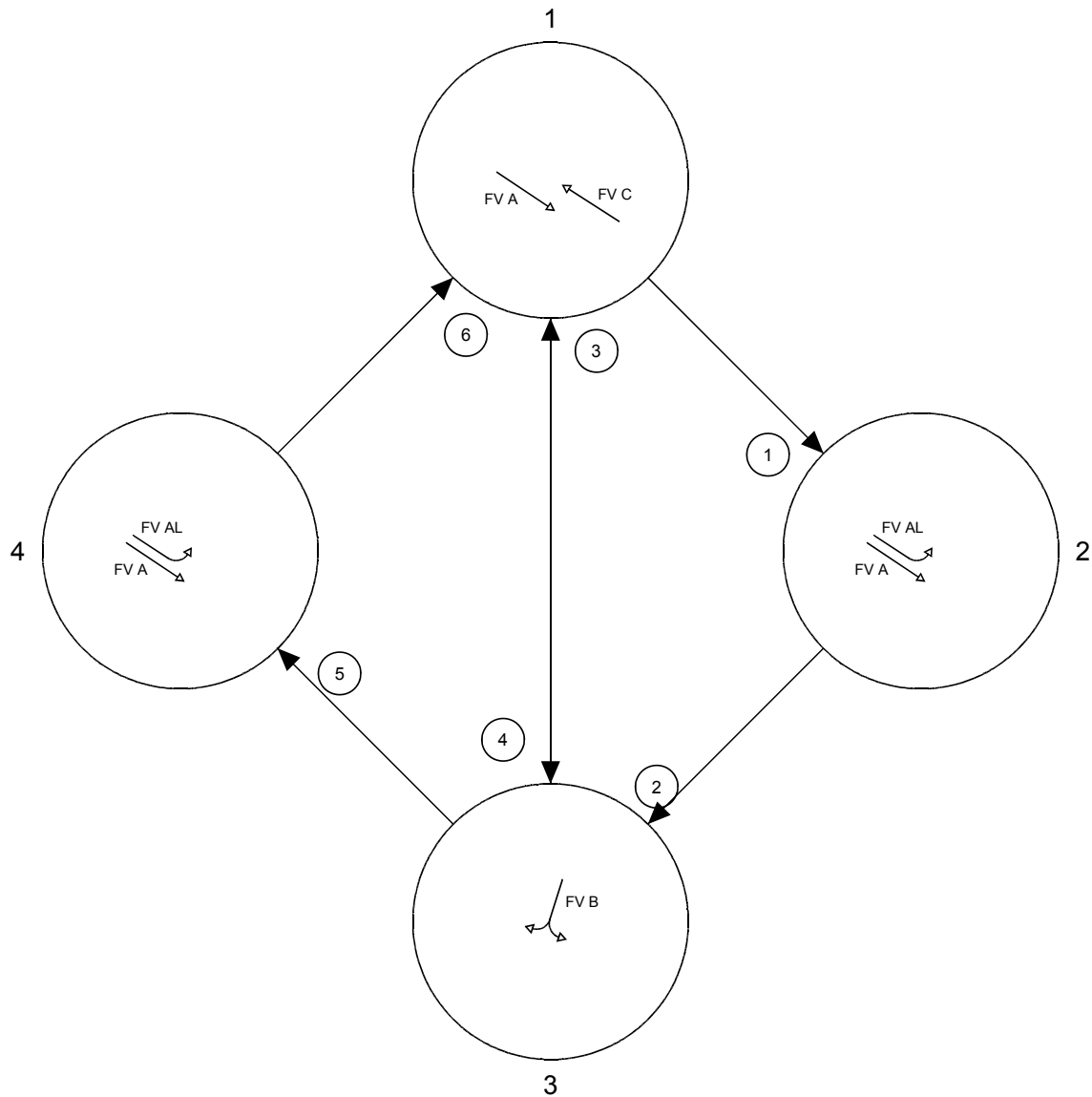
Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4 | 1 |
| Versorgungstabellen für TRELAN | 2 |
| Ablaufdiagramm | 14 |
| Basisdatenliste | 37 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 39 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 43 |
| Phasenübergänge | 44 |
| T - Zeit - Listen | 50 |
| Signalprogramme | 52 |
| Einschaltprogramm | 57 |
| Ausschaltprogramm | 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4 | gedruckt am: 26.08.2019 |



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 |
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 04.04.2018 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 1 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

System-Tabelle

| | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Modul 9 | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Modul 13 | Modul 14 | Kommentar |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------|
| P1 | 70 | 69 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | stkt(1) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | VA-Programm |
| P2 | 90 | 80 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | stkt(1) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | VA-Programm |
| P3 | 90 | 80 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | stkt(2) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | VA-Programm |
| P4 | 90 | 80 | 2 | 255 | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | stkt(1) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | VA-Programm |
| P9 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | stkt(9) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | HR-Dauergrün |
| P11 | 70 | 69 | 1 | 255 | | | | | | stkt(11) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Festzeigersatzprogramm zu p1 |
| P12 | 90 | 80 | 1 | 255 | | | | | | stkt(12) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Festzeigersatzprogramm zu p2 |
| P13 | 90 | 80 | 1 | 255 | | | | | | stkt(13) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Festzeigersatzprogramm zu p3 |
| P14 | 90 | 80 | 1 | 255 | | | | | | stkt(14) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Festzeigersatzprogramm zu p4 |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Standzeitprogramm |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | | | stkt(23) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Einschaltprogramm |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | | | | | stkt(24) | | | | upro(19) | | upro(22) | | upro(24) | Ausschaltprogramm |
| DLT | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Dauer LFIX |

Konstanten

| | Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|----|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1 | 70 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2 | 8 | 8 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k4 | 30 | 50 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k5 | 17 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k12 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k13 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k14 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k15 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k111 | 29 | 29 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k121 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k153 | 60 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k154 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k211 | 36 | 36 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k221 | 29 | 29 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k231 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1012 | 13 | 13 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1031 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1032 | 32 | 32 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1041 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k1042 | 33 | 33 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k2021 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2022 | 32 | 32 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2031 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2032 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2041 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k2042 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8112 | 110 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8122 | 30 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8133 | 60 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8222 | 90 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8322 | 30 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k8243 | 45 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10221 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10232 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10251 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10342 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k10343 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20242 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20343 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20344 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k20443 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k20444 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k9999 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Version |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| da1 | 1 | 3 | 120 | | |
| da2 | 2 | 3 | 120 | | |
| da3 | 3 | 3 | 120 | | |
| db1 | 4 | 3 | 120 | | |
| db2 | 5 | 3 | 120 | | |
| db3 | 6 | 3 | 120 | | |
| dc1 | 7 | 3 | 120 | | |
| dc2 | 8 | 3 | 120 | | |
| mpf4b01 | 9 | 3 | 120 | | |
| mpf4b02 | 10 | 3 | 120 | | |
| mpf4b03 | 11 | 3 | 120 | | |
| mpf4b04 | 12 | 3 | 120 | | |
| mpf4b05 | 13 | 3 | 120 | | |
| mpf4b06 | 14 | 3 | 120 | | |
| mpf4b07 | 15 | 3 | 120 | | |
| mpf4b08 | 16 | 3 | 120 | | |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-------------------|
| mpf4b09 | 17 | 3 | 120 | | |
| mpf4b10 | 18 | 3 | 120 | | Reserve |
| mpf4b11 | 19 | 3 | 120 | | Reserve |
| mpf4b12 | 20 | 3 | 120 | | Reserve |
| mpf4b13 | 21 | 3 | 120 | | FW-Beschleunigung |
| mpf4b14 | 22 | 3 | 120 | | FW-Beschleunigung |
| mpf4b15 | 23 | 3 | 120 | | FW-Beschleunigung |
| mpf4b16 | 24 | 3 | 120 | | FW-Beschleunigung |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11 | mpf4b01,4 | mpf4b02,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp111 | mpf4b01,4 | mpf4b02,0 | | 0 | tb2 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp12 | mpf4b02,0 | mpf4b03,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp121 | mpf4b02,0 | mpf4b03,0 | | 0 | tb2 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp13 | mpf4b03,0 | mpf4b04,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp131 | mpf4b03,0 | mpf4b04,0 | | 0 | tb2 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp21 | mpf4b05,9 | mpf4b06,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp211 | mpf4b05,9 | mpf4b06,0 | | 0 | tb3 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp22 | mpf4b06,0 | mpf4b07,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp221 | mpf4b06,0 | mpf4b07,0 | | 0 | tb3 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp23 | mpf4b07,0 | mpf4b08,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| mpp231 | mpf4b07,0 | mpf4b08,0 | | 0 | tb3 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp24 | mpf4b08,0 | mpf4b09,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp241 | mpf4b08,0 | mpf4b09,0 | | 0 | tb3 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp31 | mpf4b10,0 | mpf4b11,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp311 | mpf4b10,0 | mpf4b11,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp32 | mpf4b11,0 | mpf4b12,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp321 | mpf4b11,0 | mpf4b12,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Reserve |
| mpp71 | mpf4b13,0 | mpf4b14,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | FW-Beschleunigung |
| mpp72 | mpf4b15,0 | mpf4b16,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | FW-Beschleunigung |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|---|-----------|
| I1 | (zd(da1) >= 3.0 .nund. sto(da1) > 1) .und. (zd(da2) >= 3.0 .nund. sto(da2) > 1) | FV A |
| I2 | (zs(da3) >= 3.0 .nund. sto(da3) > 1) | FV AL |
| I3 | (zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1) .und. (zd(db2) >= 3.0 .nund. sto(db2) > 1) | FV B |
| I4 | (zd(dc1) >= 3.0 .nund. sto(dc1) > 1) .und. (zd(dc2) >= 3.0 .nund. sto(dc2) > 1) | FV C |
| I13 | (zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1) | FV B |
| I41 | (bs(db3) >= 10.0 .nund. sto(db3) > 1) | Stau FV B |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fval) | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| tgrmin(fvb) | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fvc) | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | LSAF04a | 6041 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v60410 | 0 | | |
| | | | | | | v60411 | 0 | | |
| | | | | | | v60412 | 0 | | |
| | | | | | | v60413 | 0 | | |
| | | | | | | v60414 | 0 | | |
| | | | | | | v60415 | 0 | | |
| | | | | | | v60416 | 0 | | |
| | | | | | | v60417 | 0 | | |
| | | | | | | v60418 | 0 | | |
| LSA 2 | LSAF05 | 6050 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v60500 | 0 | | |
| | | | | | | v60501 | 0 | | |
| | | | | | | v60502 | 0 | | |
| | | | | | | v60503 | 0 | | |
| | | | | | | v60504 | 0 | | |
| | | | | | | v60505 | 0 | | |
| | | | | | | v60506 | 0 | | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|--|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v60507 | 0 | | |
| | | | | | | v60508 | 0 | | |

Exportvariable

| | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|------------------------------|
| | v7001 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7002 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7003 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7004 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7005 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7006 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7007 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7008 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7009 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7010 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7011 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7012 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7013 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7014 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7015 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v7016 | 0 | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| | v60420 | 0 | |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

Exportvariable

| | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|-----------|
| | v60421 | 0 | |
| | v60422 | 0 | |
| | v60423 | 0 | |
| | v60424 | 0 | |
| | v60425 | 0 | |
| | v60426 | 0 | |
| | v60427 | 0 | |
| | v60428 | 0 | |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 1 | eg6 | |
| 2 | eg7 | |
| 3 | eg11 | |
| 4 | eg32 | |
| 5 | ag6 | |
| 6 | ag7 | |
| 7 | ag31 | |
| 8 | ms0 | |
| 9 | ms1 | |
| 10 | ms2 | |
| 11 | ms3 | |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|---------------------|
| 12 | ms4 | |
| 13 | ms5 | |
| 14 | ms6 | |
| 15 | ms7 | |
| 16 | ms8 | |
| 17 | ms30 | |
| 18 | ms31 | |
| 19 | ms32 | |
| 20 | ms33 | |
| 21 | ms34 | |
| 22 | ms35 | |
| 23 | ms36 | |
| 24 | ms37 | |
| 25 | ms38 | |
| 26 | mb11 | |
| 27 | mb21 | |
| 28 | m1000 | neuer Umlauf |
| 29 | m1 | neuer Umlauf |
| 30 | m112 | |
| 31 | m61 | |
| 32 | m3 | Phasenfolge 1-3-4-1 |
| 33 | m62 | |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 34 | m98 | |
| 35 | m99 | |
| 36 | m2 | Stau |
| 37 | m63 | |
| 38 | m64 | |
| 39 | m5555 | |
| 40 | m5101 | |
| 41 | m5102 | |
| 42 | m5103 | |
| 43 | m5104 | |
| 44 | m5201 | |
| 45 | m5202 | |
| 46 | m5203 | |
| 47 | m5204 | |
| 48 | m9999 | |
| 49 | m9016 | |
| 50 | m9017 | |
| 51 | m9001 | |
| 52 | m9022 | |
| 53 | m9002 | |
| 54 | m9003 | |
| 55 | m9004 | |

| | |
|---|---------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 12 / 58 |
|---|---------------|

INGOLSTADT



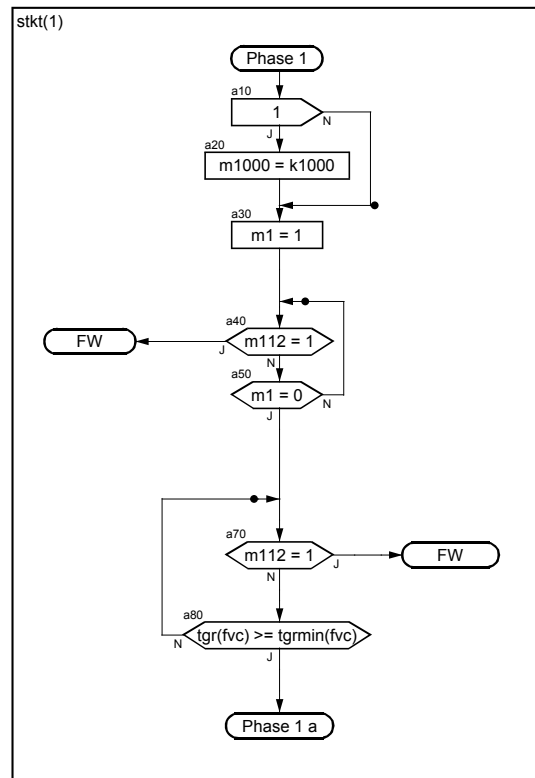
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 26.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 56 | m9005 | |
| 57 | m9006 | |
| 58 | m9997 | |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 26.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

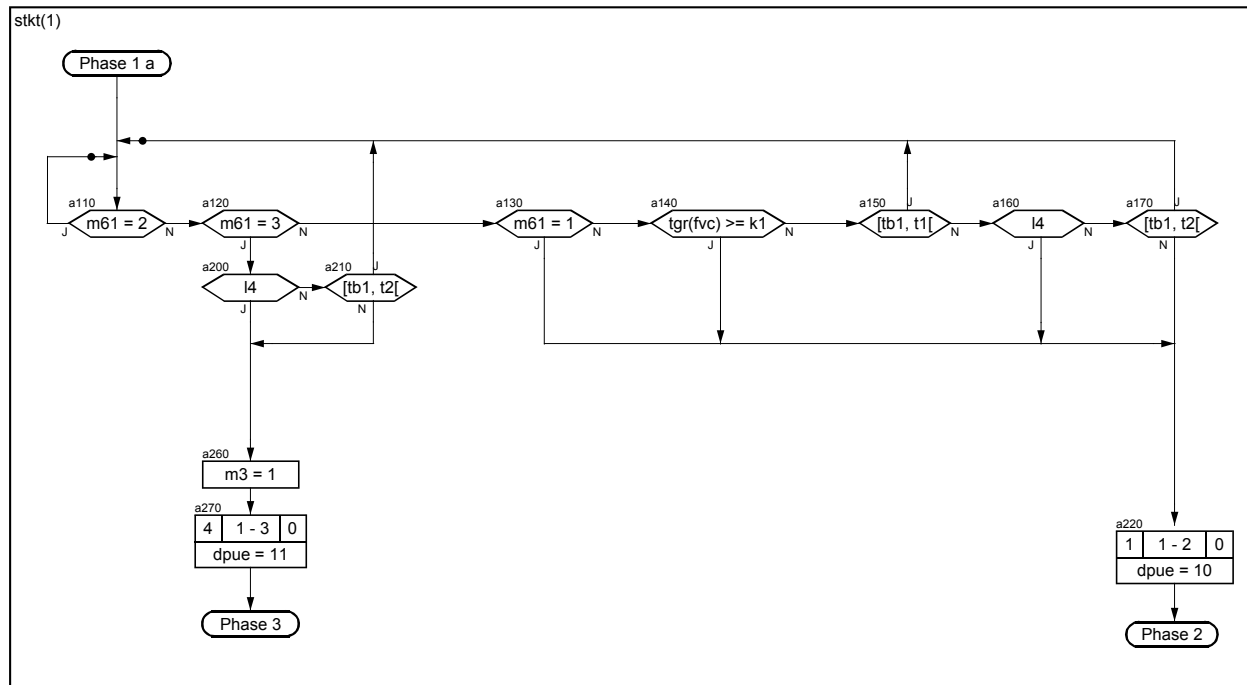
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F04b

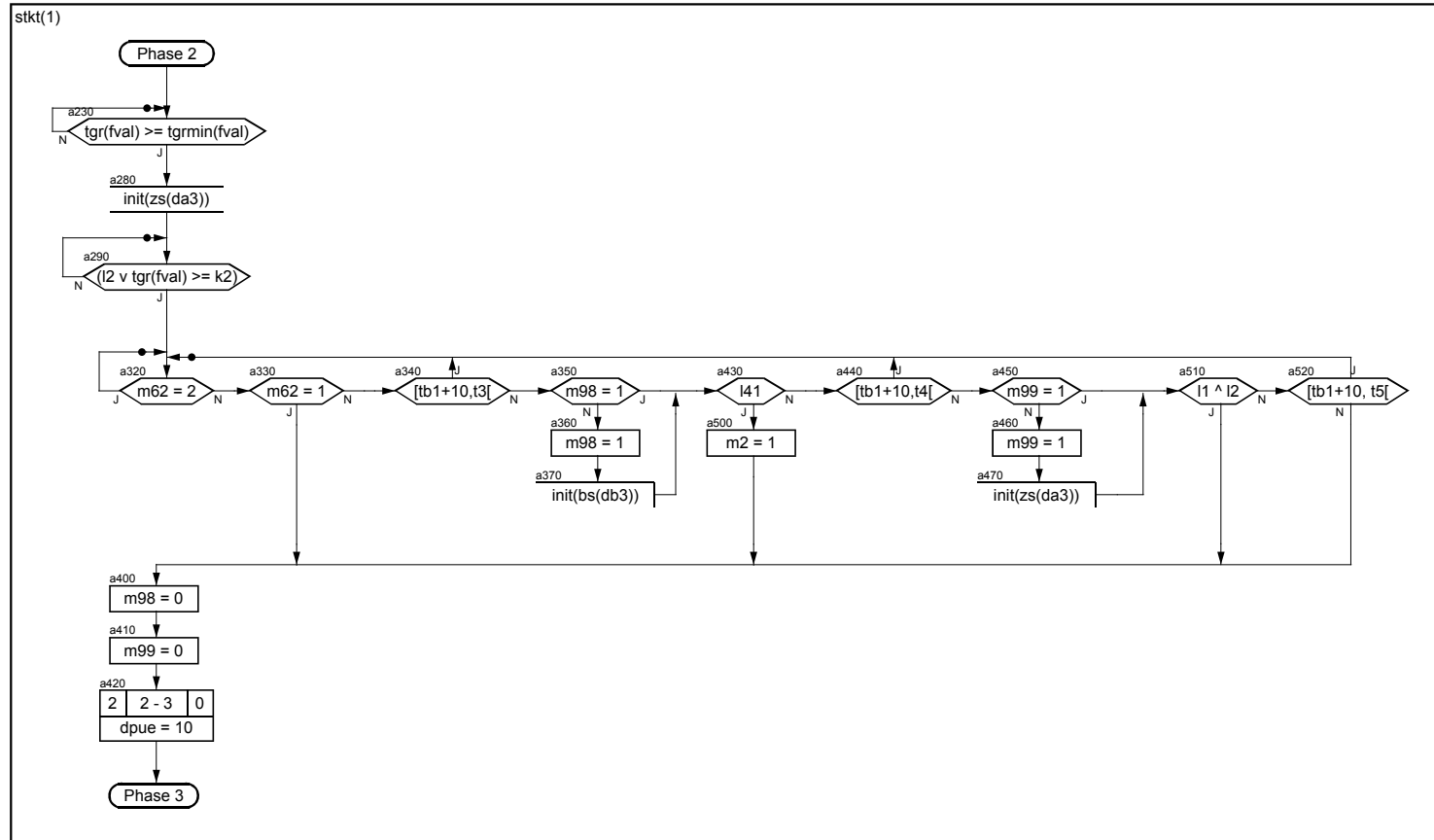
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 26.08.2019





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

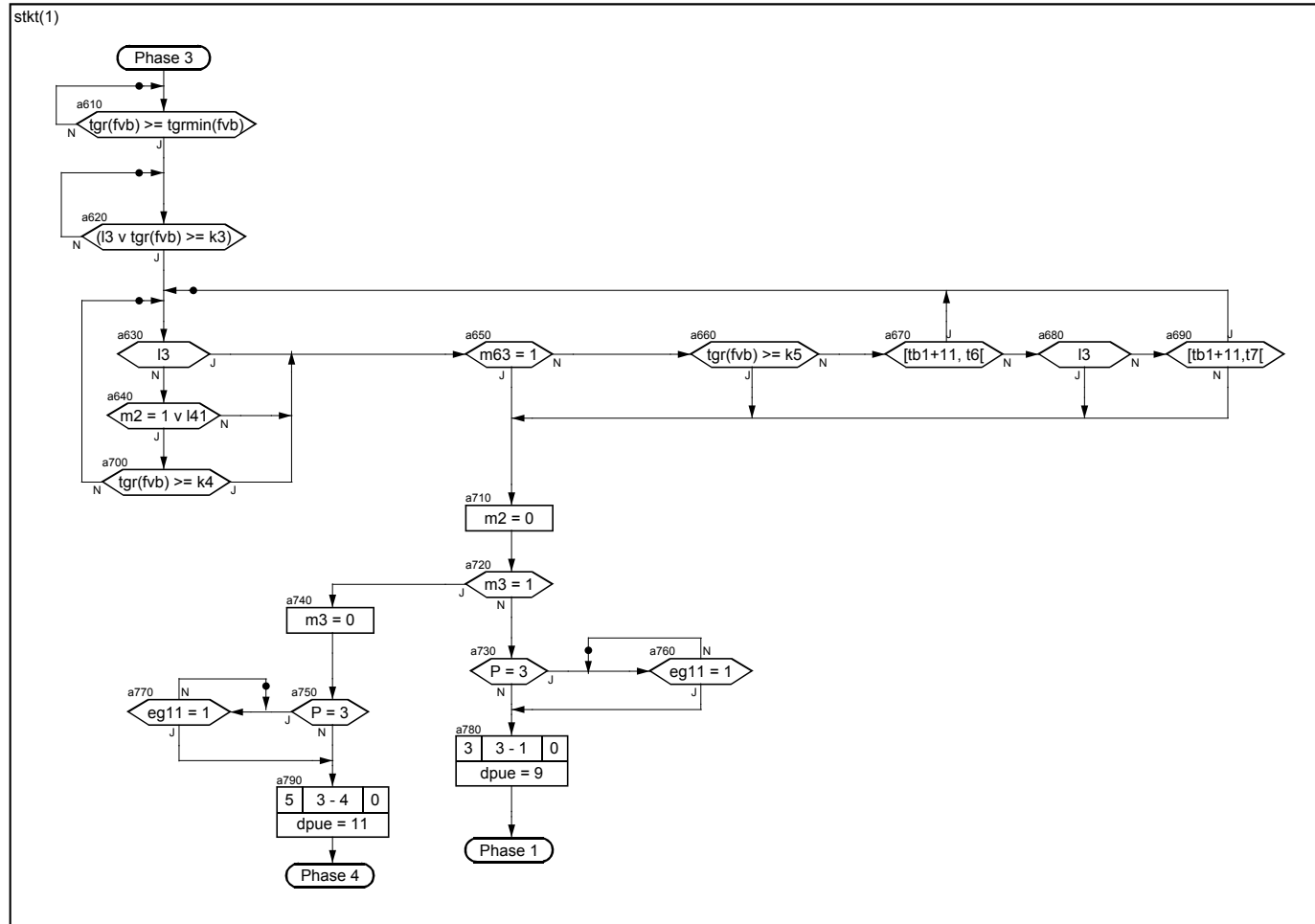
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 26.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

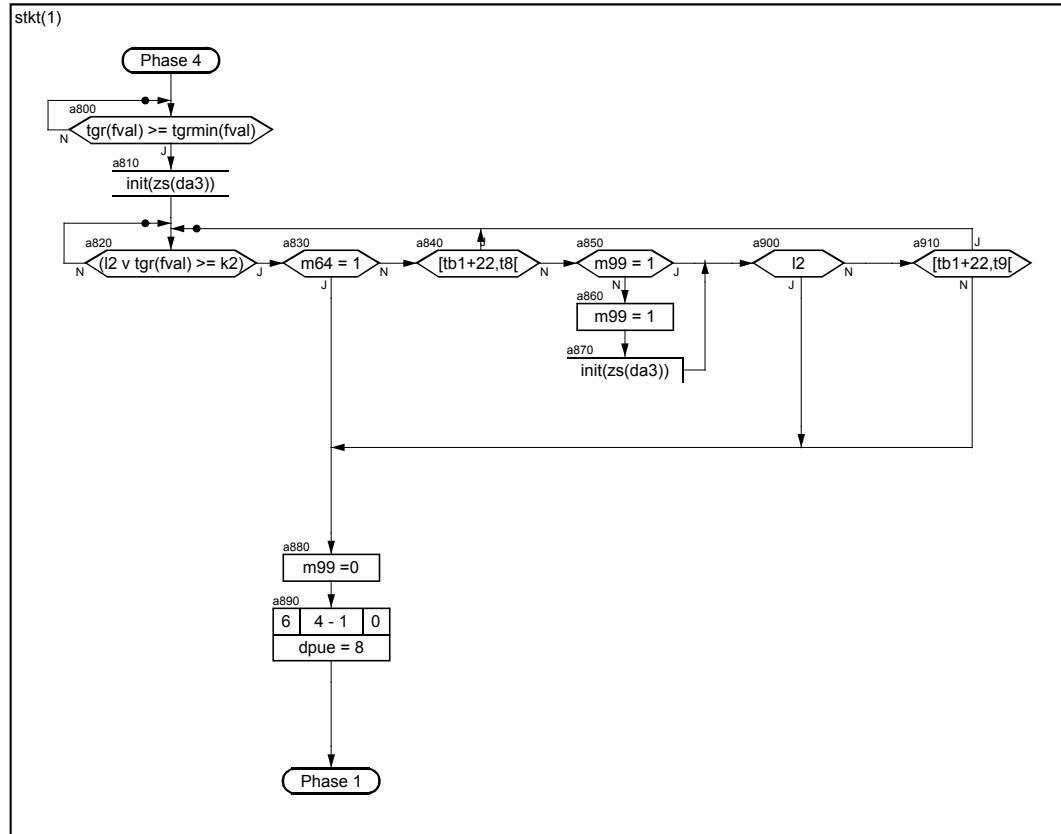
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F04b

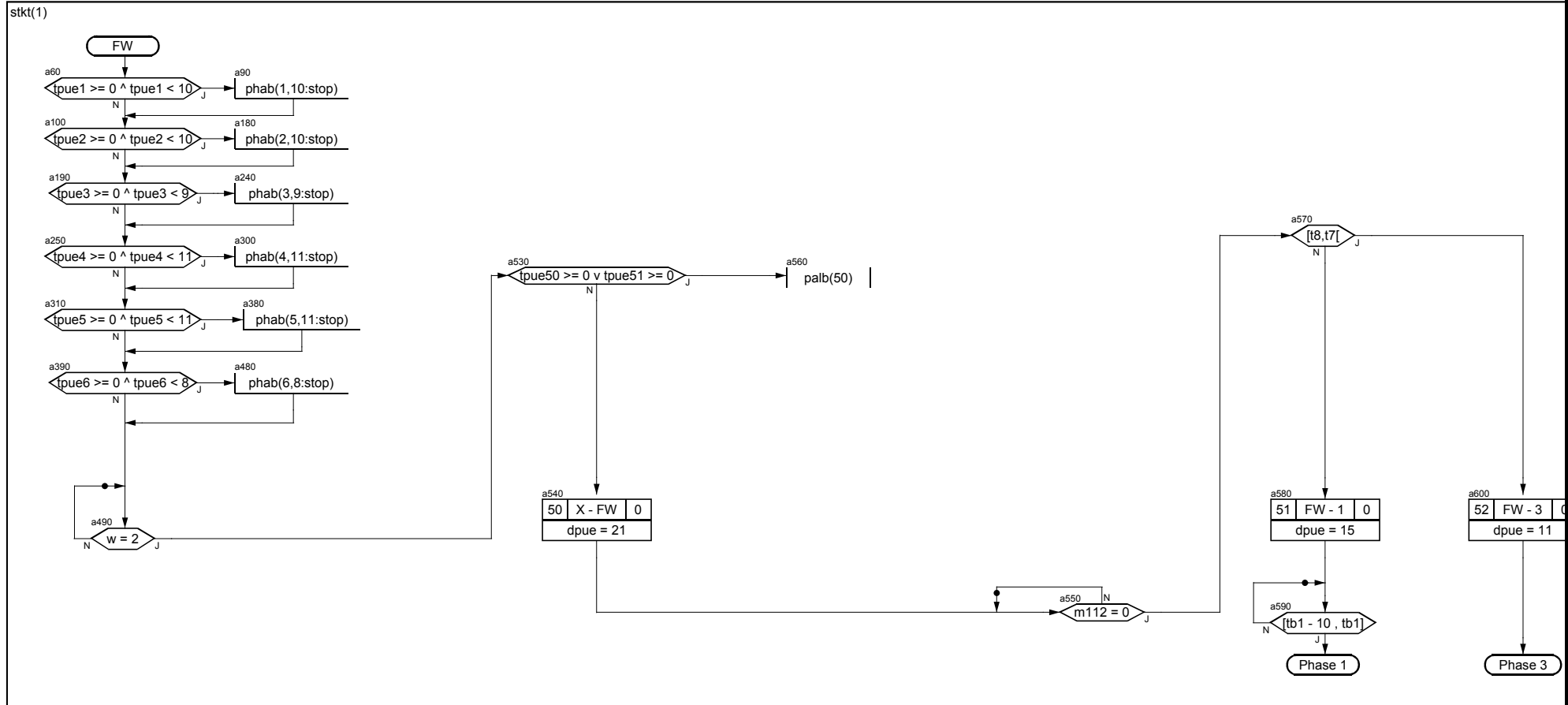
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 26.08.2019





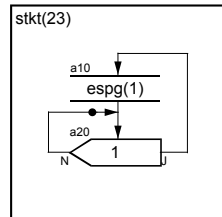
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4 | gedruckt am: 26.08.2019 |



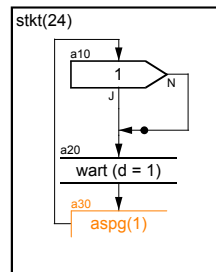


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 26.08.2019 |

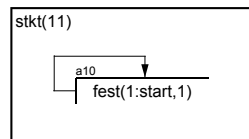
Einschaltprogramm



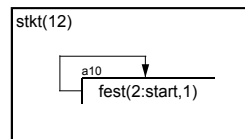
Ausschaltprogramm



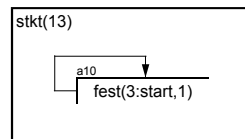
Festzeigersatzprogramm zu p1



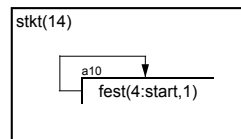
Festzeigersatzprogramm zu p2



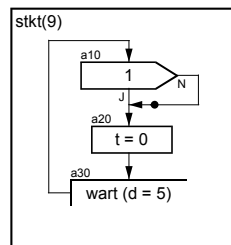
Festzeigersatzprogramm zu p3



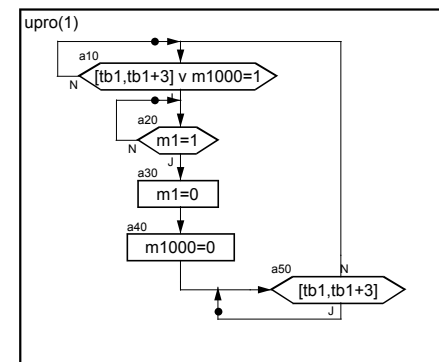
Festzeigersatzprogramm zu p4



Hauptrichtung Dauergrün

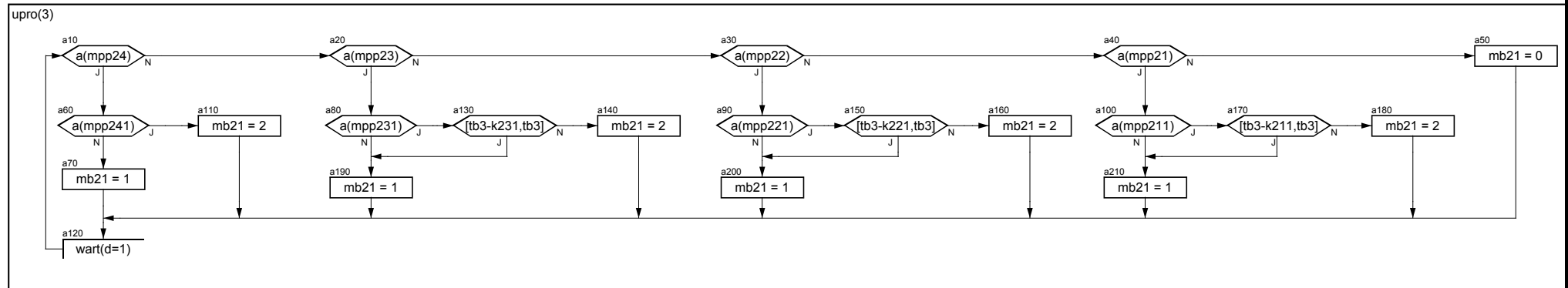


neuer Umlauf



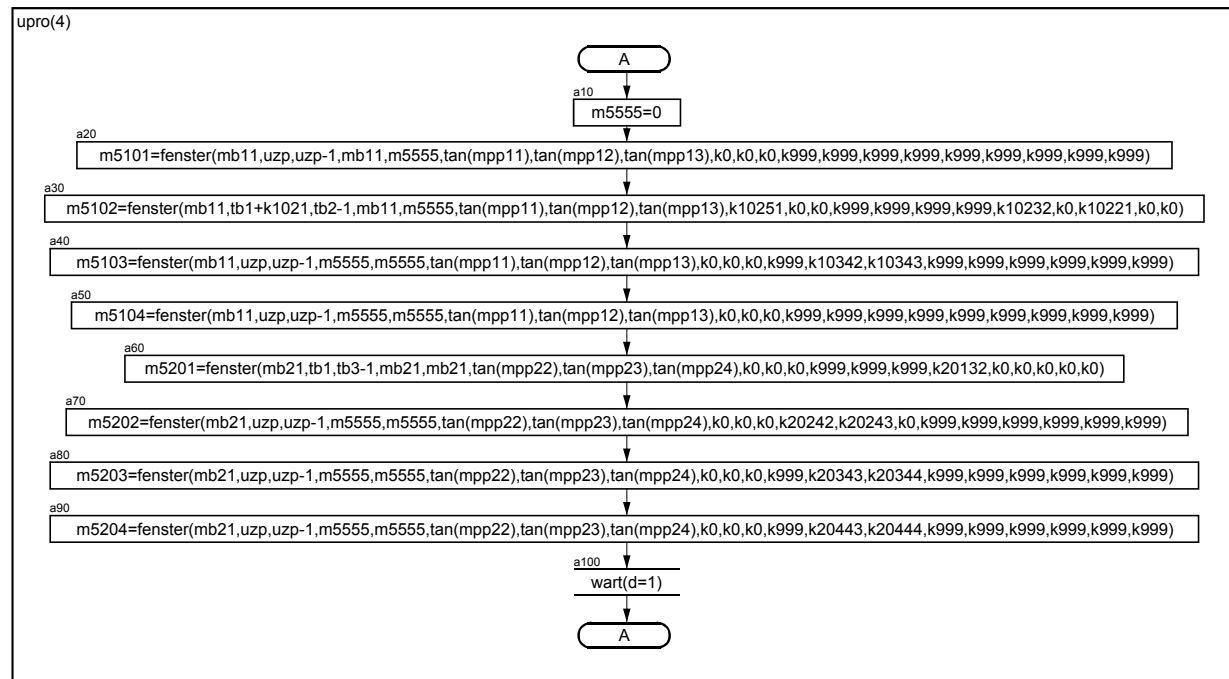


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |



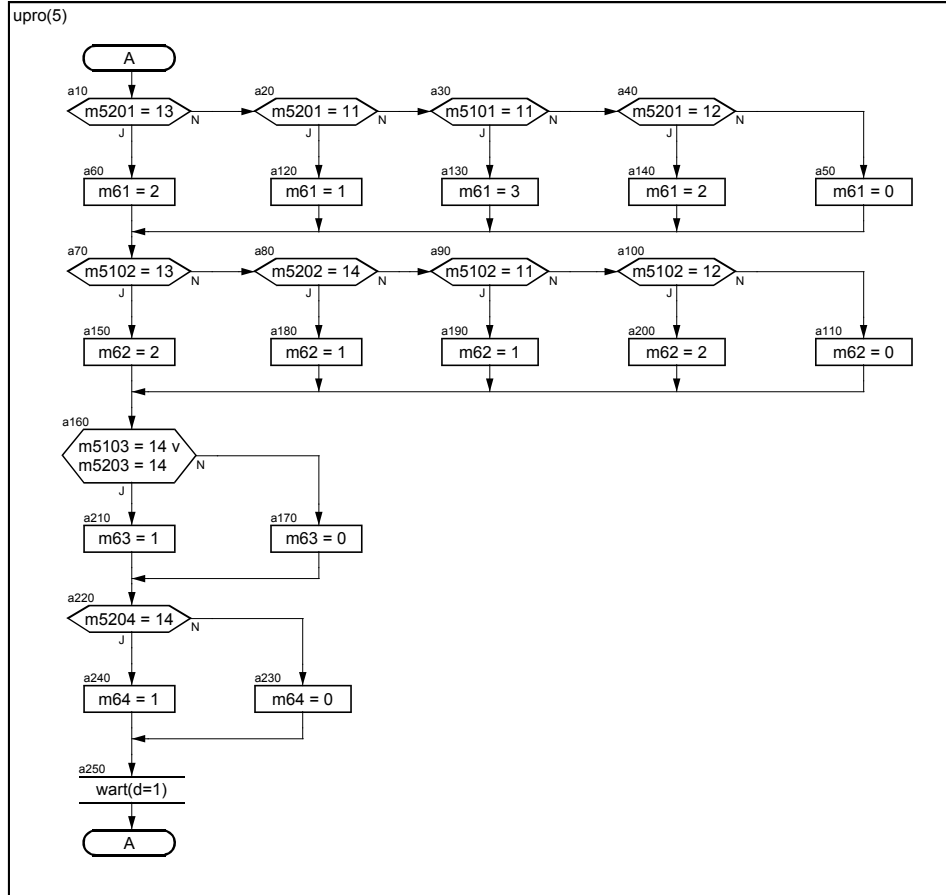


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |



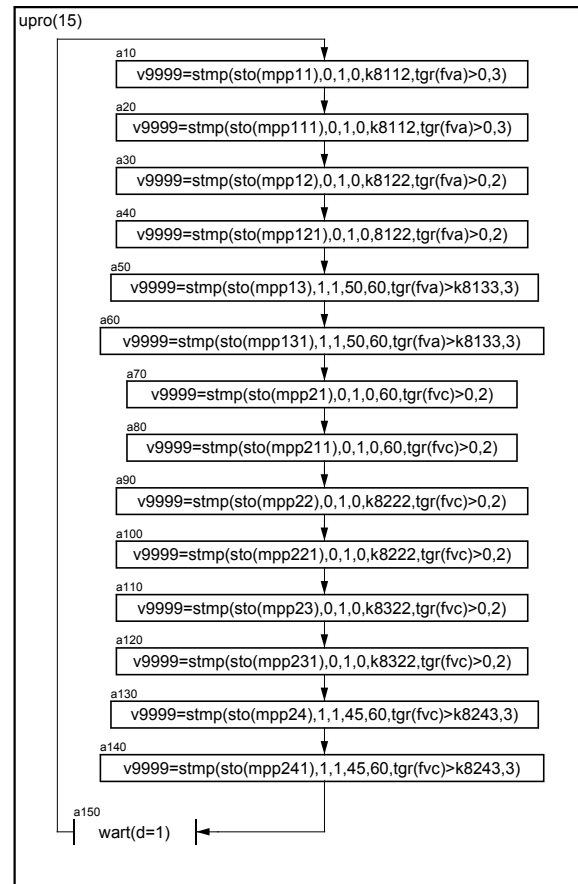


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 26.08.2019 |



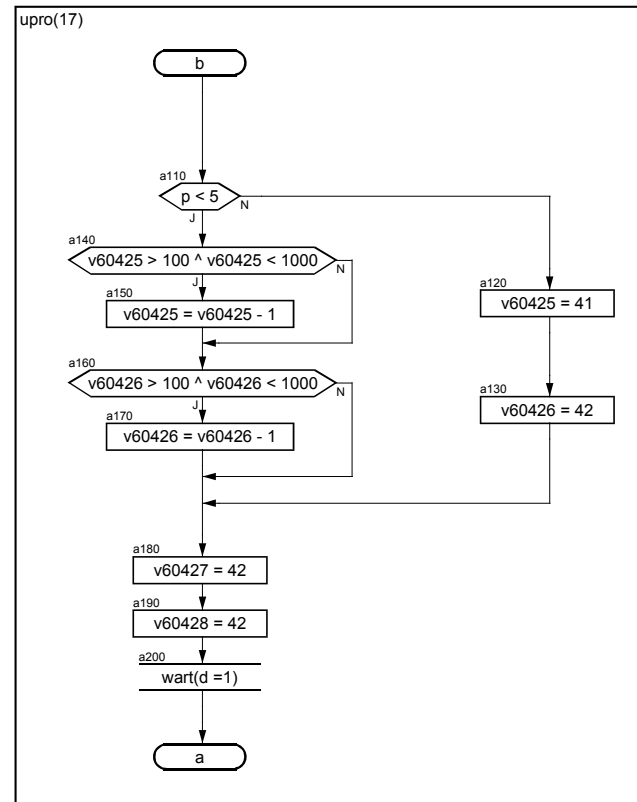
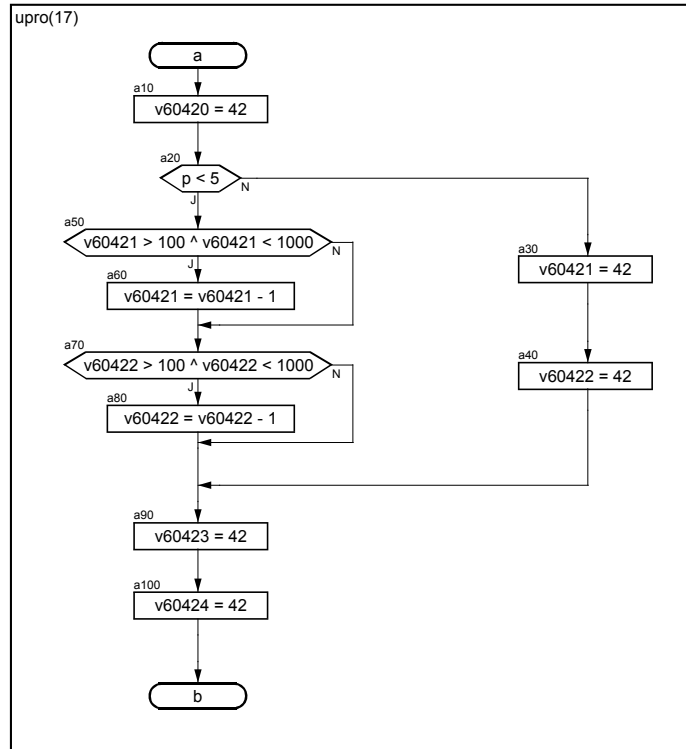


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |



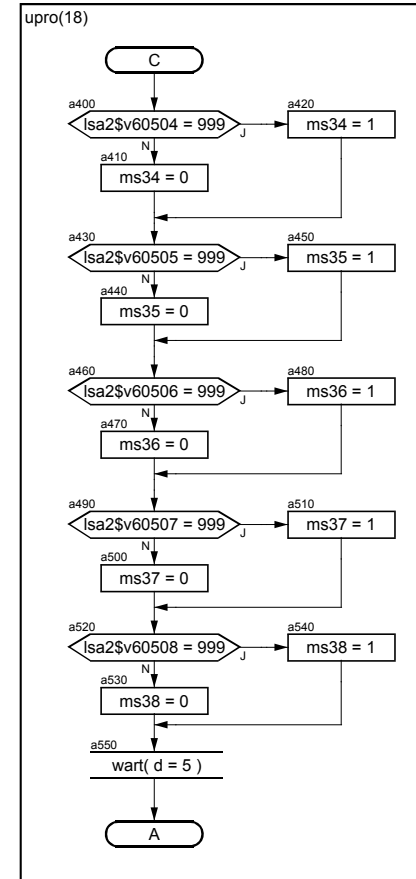
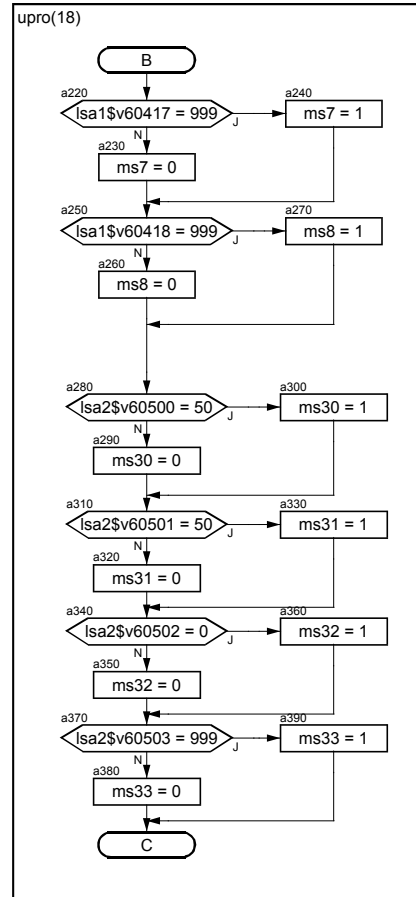
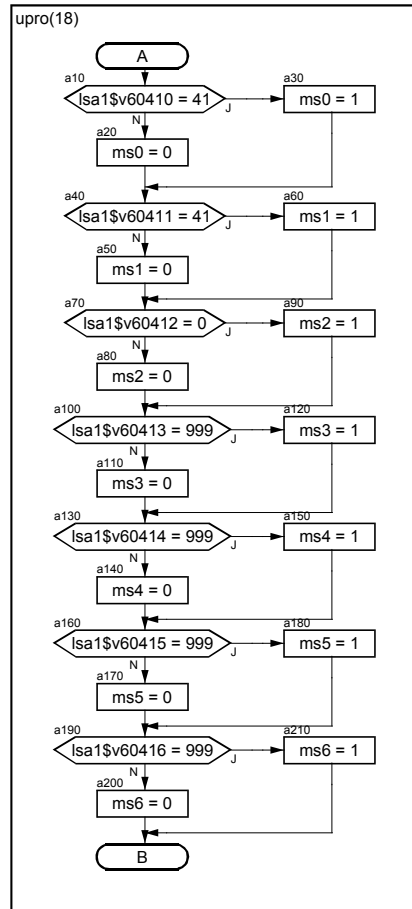


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |



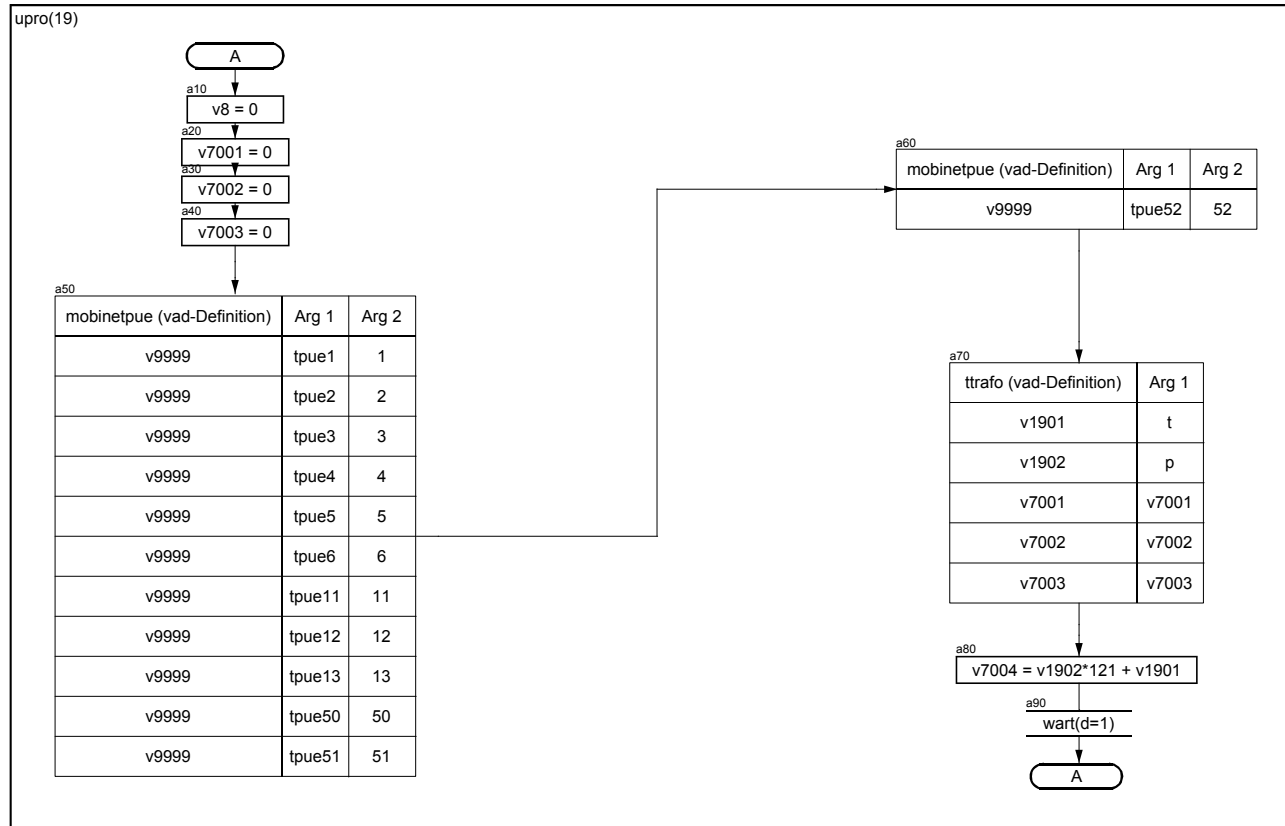


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





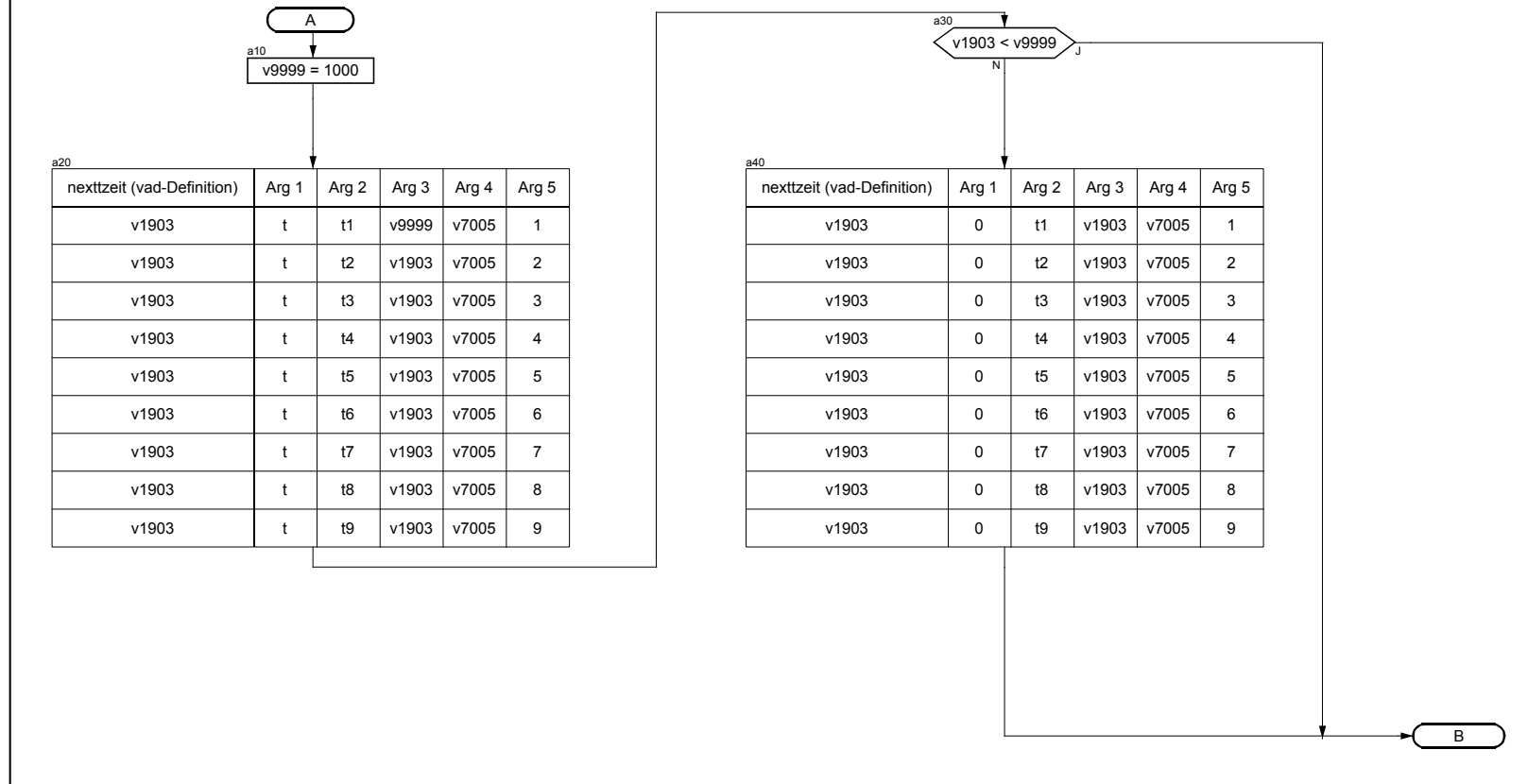
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





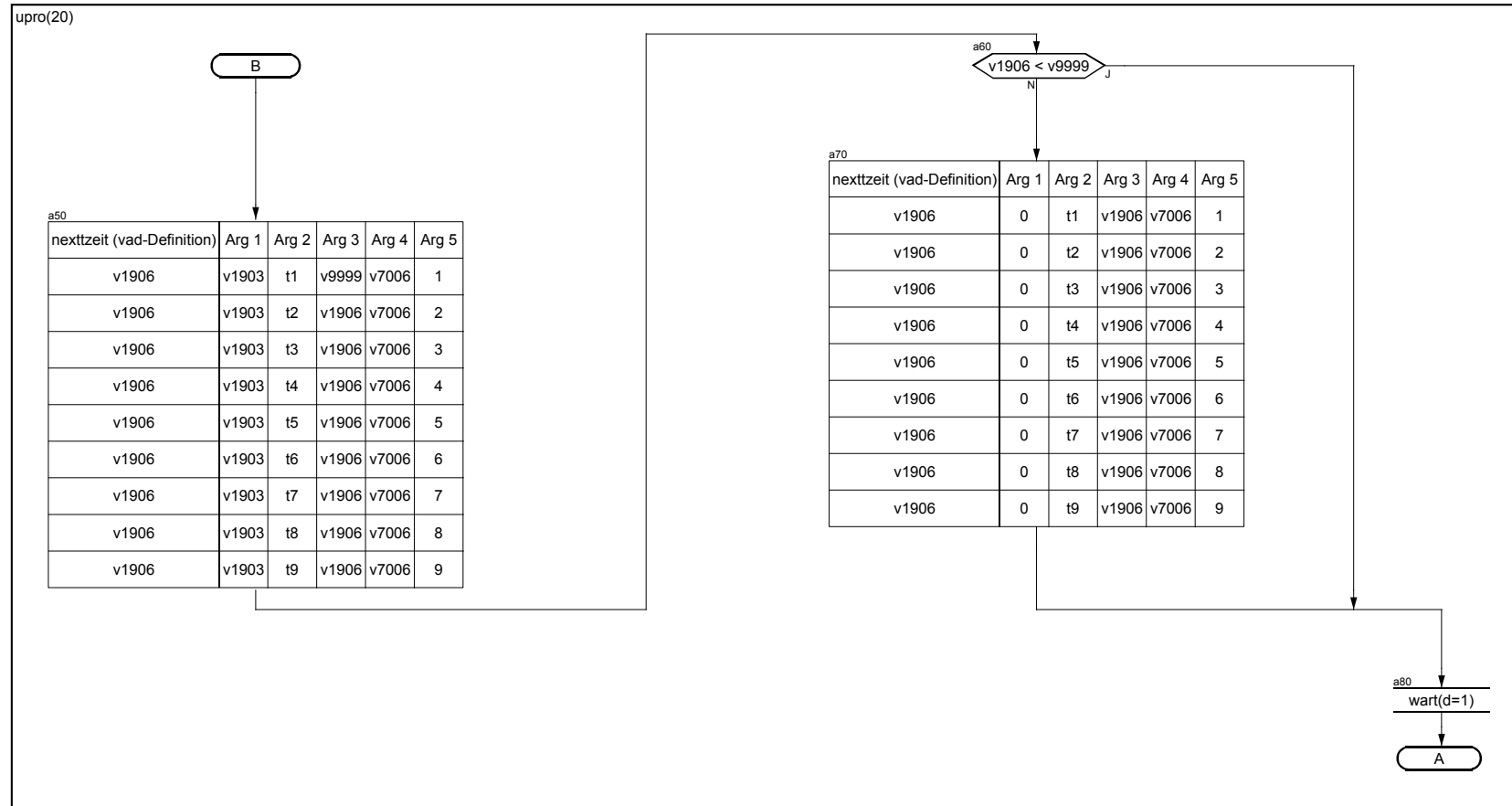
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

upro(20)





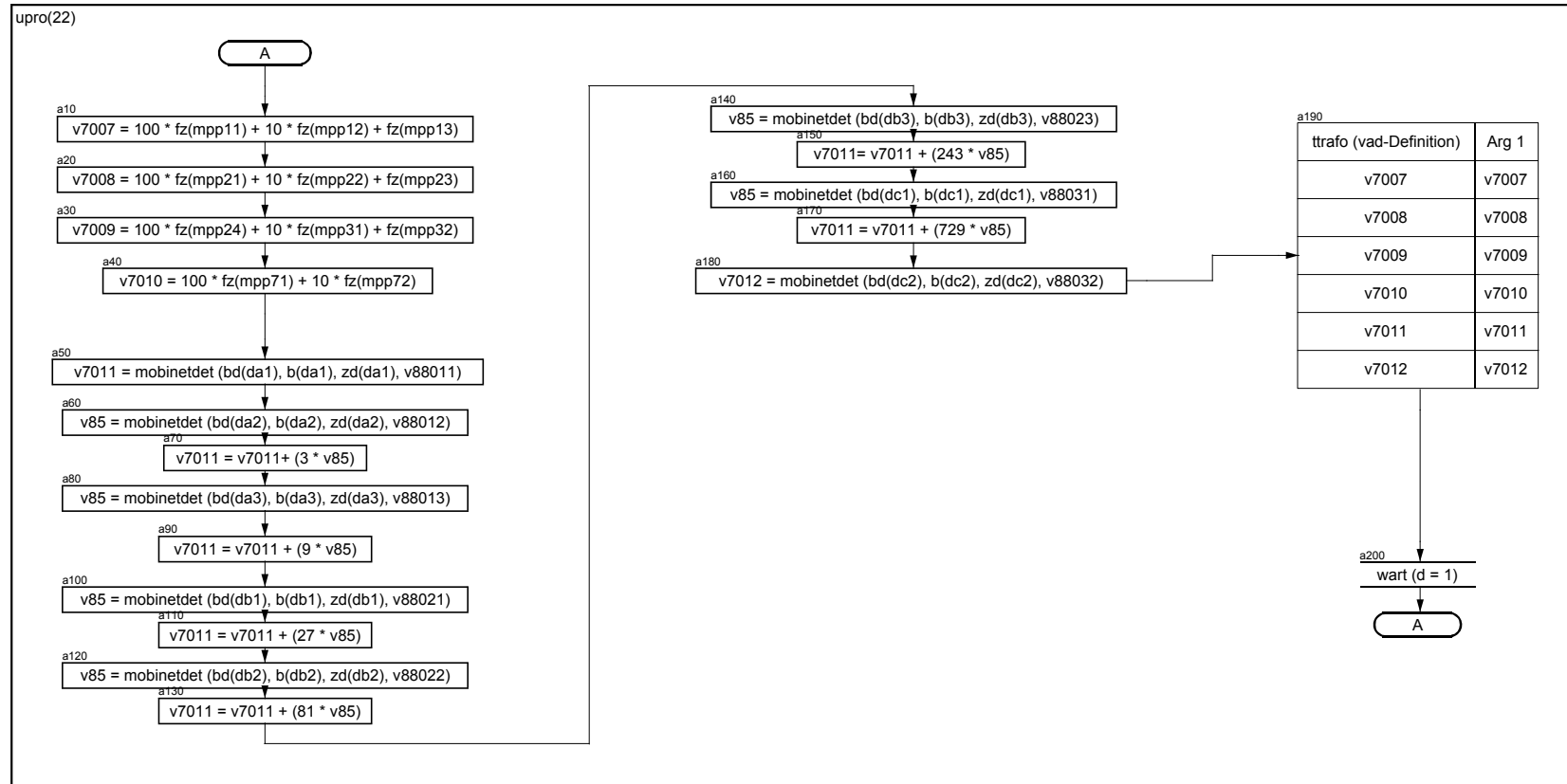
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





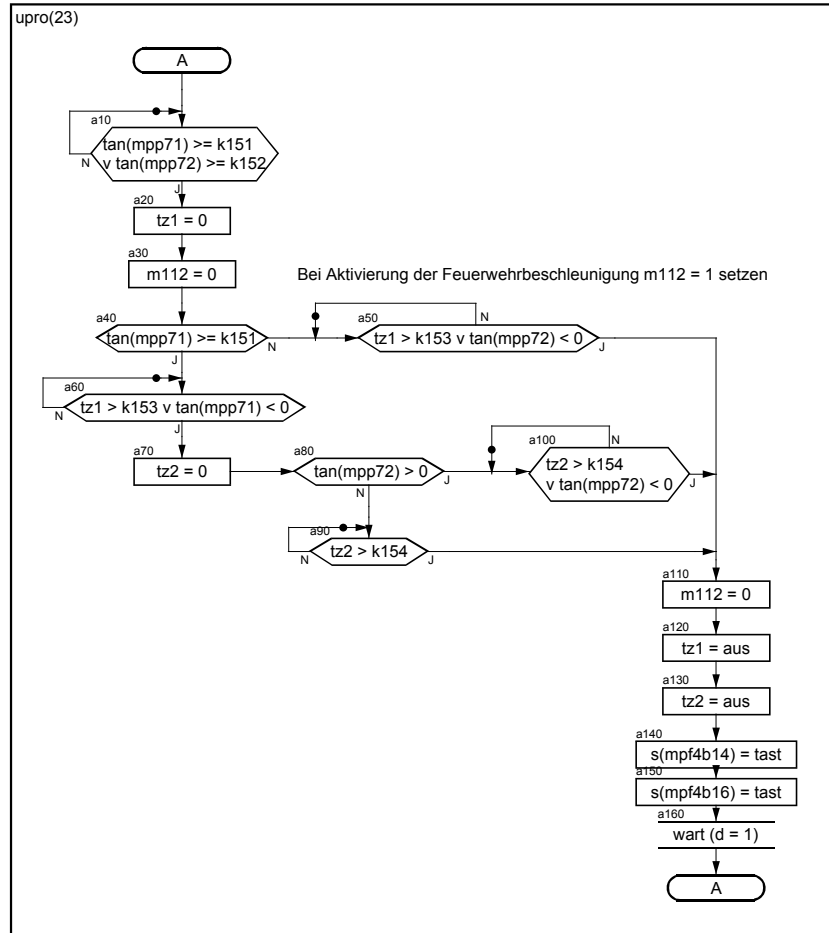
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

Mobinet



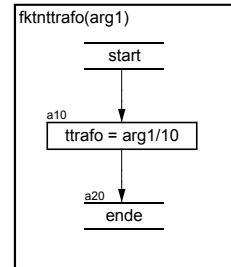
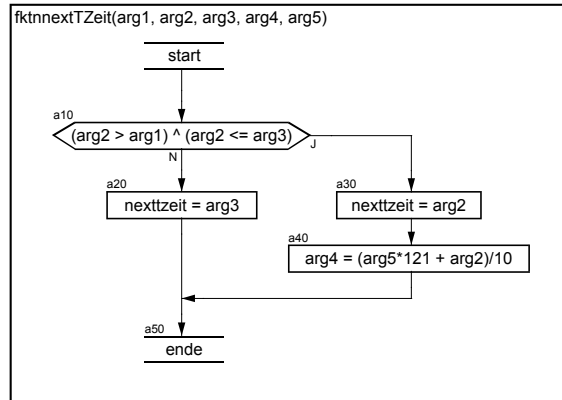


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |



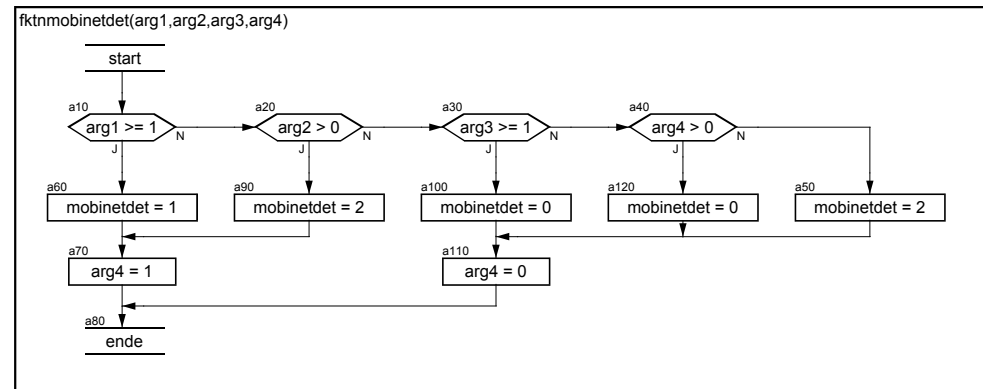
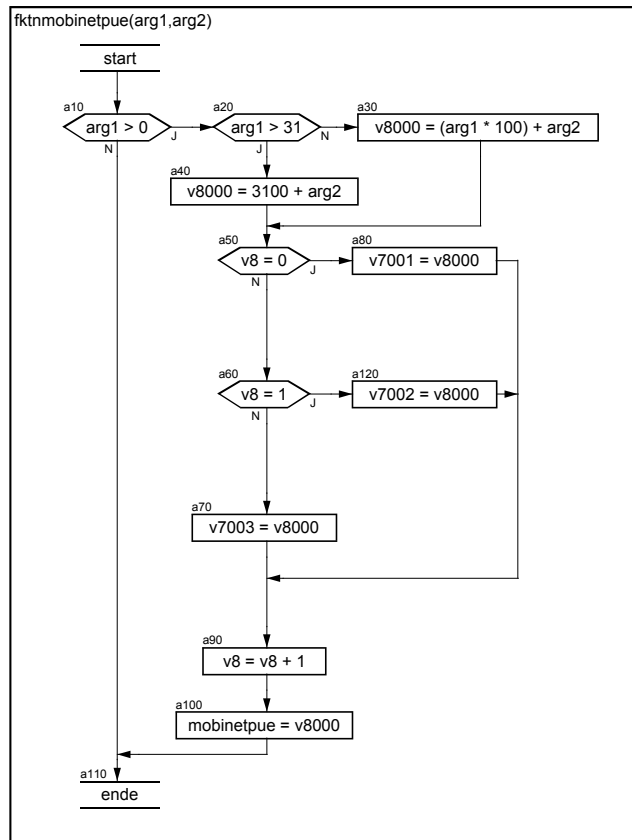


| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





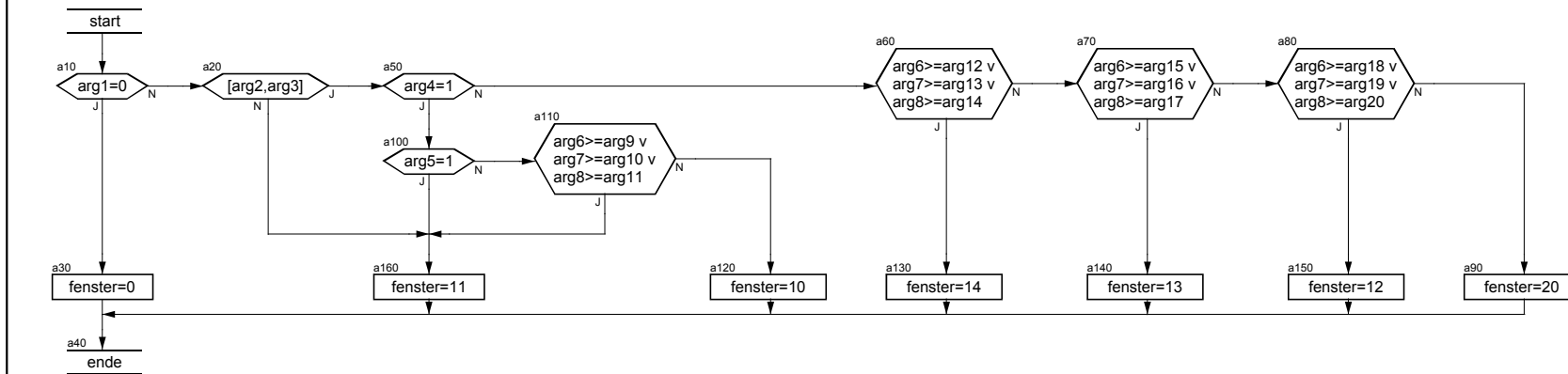
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





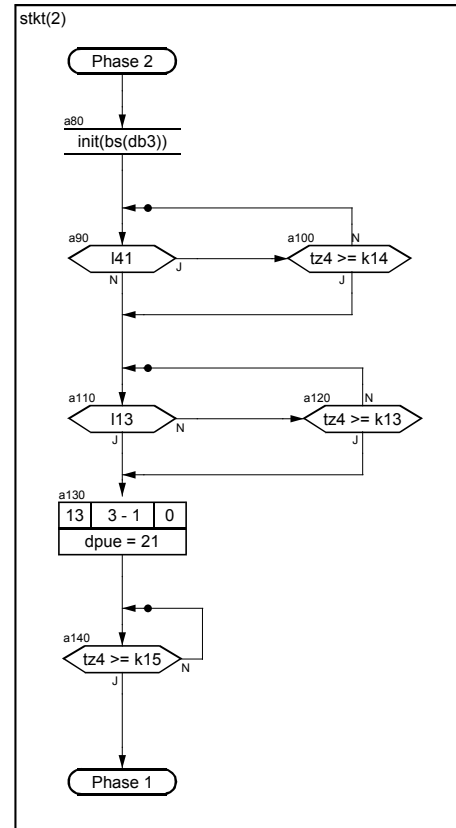
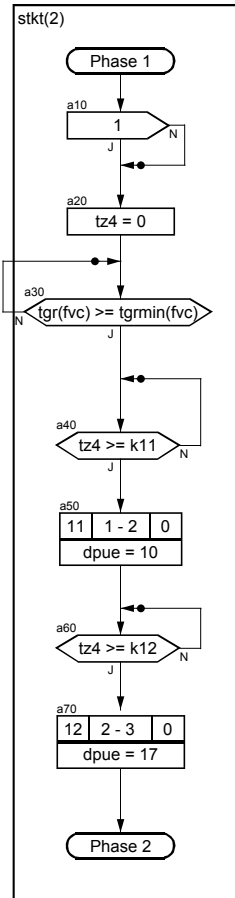
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm: | gedruckt am: 26.08.2019 |

fktfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| VLB-Datei: LSA-F04b | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 26.08.2019 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 26.08.2019 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 30.06.2005 | |
| Ersteller | S | |
| Knotennummer | 6042 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | | |
| bearbeitet am | | |
| Lageplandatum | | / |
| Signalgruppen | 5 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 6 | / |
| Phasenübergänge | 12 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 7 | |
| Einschaltprogramm | 16s | / |
| Ausschaltprogramm | 16s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 26.08.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 5 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | | |
|----------|-----------|----------|----------|----------|--|--|
| | | | | | | |
| FV A (1) | FV AL (2) | FV B (3) | FV C (4) | BL D (5) | | |

Signalprogramme: 5 Varianten: 2

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P1 | 70s | | | | | / |
| 2 | P2 | 90s | | | | | / |
| 3 | P 3 | 90s | | 04.04.2018 | | 1: P3 90s, 2: P 3 120s | / |
| 4 | P4 | 90s | | | | | / |
| 9 | P9 | 10s | | 02.08.2007 | | | / |

Phasen - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | X | 6 | FW |

Phasenübergänge - Anzahl: 12 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|-------------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 2 | 3 | |
| 3 | 3 | 1 | |
| 4 | 1 | 3 | |
| 5 | 3 | 4 | |
| 6 | 4 | 1 | |
| 11 | 1 | 2 | nicht aktiv |
| 12 | 2 | 3 | nicht aktiv |
| 13 | 3 | 1 | nicht aktiv |
| 50 | X | FW | nicht aktiv |
| 51 | FW | 1 | nicht aktiv |
| 52 | FW | 3 | nicht aktiv |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 26.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 2 | 5 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|-------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV AL | FV | 2 | 2 | 1 | gesp. | nein | 50 | 5 | 2 | 5 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 3 | 3 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 2 | 5 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 4 | 4 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 2 | 5 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | f1 | | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL D | BL | 5 | 5 | 1 | nebenr | nein | 0 | 0 | 0 | 0 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | | |
| g1 | a | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |
| f1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 39 / 58 |



INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 26.08.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|-------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV AL | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| BL D | 1 | | Blinker | f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 40 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 26.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad Ber | fdyn | EaS | RaS | Si Zu |
|-------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 2 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV AL | FV | 2 | 1 | gesp. | 50 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 3 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 4 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 2 | 3 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| BL D | BL | 5 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | nein | nie | nein | nein | nein | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 41 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppentypen | | | | | |
|--------------------|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr | RA | Rechtsabbieger | LA | Linksabbieger |
| DN | Diagonalgrünpfeil | DB | Blinker zu DN | | |
| RD | Radfahrer | FG | Fußgänger | FB | Blindsensor |
| BU | Linienbusse | BP | Permissivsignal | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen | SP | Permissivsignal | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppelblinker | | | | |
| SO | Sondersignal | SQ | Sondersignal (Quittierung) | | |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | | |

| Abkürzungen | |
|-------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung | |
|---|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| Direktversorgung | |
|------------------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 42 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 26.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV | FV | FV | FV | BL |
|-------|----|----|----|----|----|
| | A | AL | B | C | D |
| FV A | | | 4 | | |
| FV AL | | | 5 | 5 | |
| FV B | 6 | 5 | | 4 | |
| FV C | | 5 | 6 | | |
| BL D | | | | | |

| | |
|----|----------------------------|
| | |
| | Diagonale |
| | Zwischenzeit nicht möglich |
| | Zwischenzeit ist möglich |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | Symmetriefehler |
| xx | Bedingt verträglich |

| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 5 |
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| | | |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 43 / 58 |

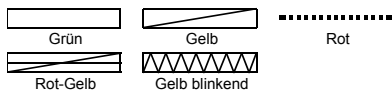
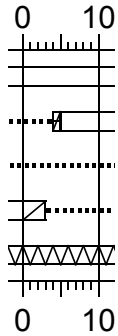




| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 1, Dauer = 10 s
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV AL | 5 | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | 0 |
| BL D | --- | --- |



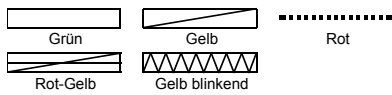
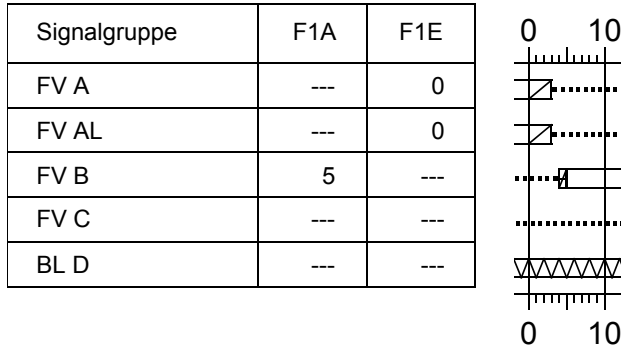
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: S | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 44 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 2, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 3



| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| erstellt von: VMG2 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 45 / 58 |

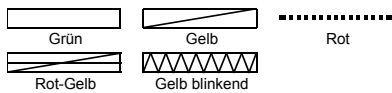
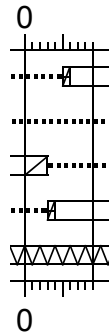




| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 3, Dauer = 9 s
von Phase 3 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | 6 | --- |
| FV AL | --- | --- |
| FV B | --- | 0 |
| FV C | 4 | --- |
| BL D | --- | --- |



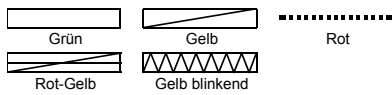
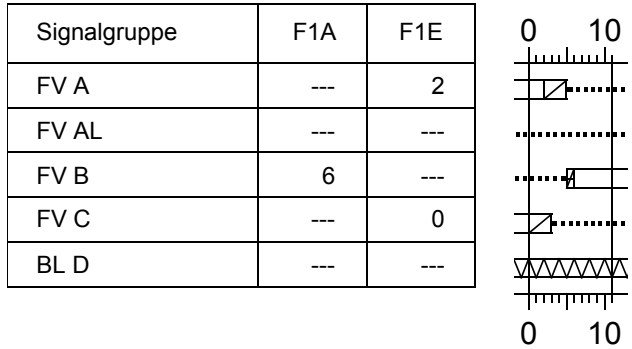
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: S | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 4, Dauer = 11 s
von Phase 1 nach Phase 3



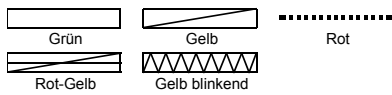
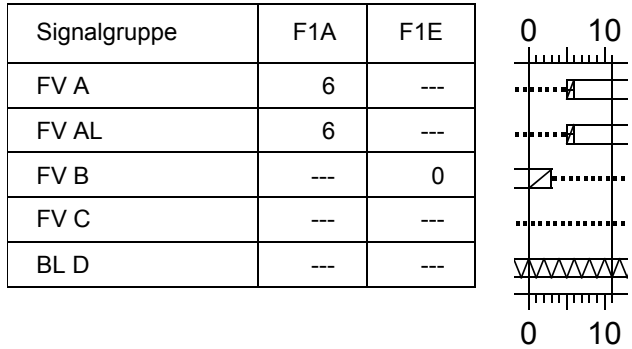
| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: S | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 47 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 5, Dauer = 11 s
von Phase 3 nach Phase 4

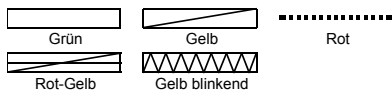
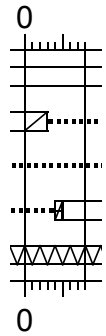


| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: S | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 48 / 58 |

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 26.08.2019 |

Nr. 6, Dauer = 8 s
von Phase 4 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV AL | --- | 0 |
| FV B | --- | --- |
| FV C | 5 | --- |
| BL D | --- | --- |



| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| erstellt von: S | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 49 / 58 |



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 26.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P1 | P2 | P 3 | P4 | P9 |
|-----|--------------------------------------|----|----|-----|----|----|
| T01 | frühestes Ende Phase 1 | 14 | 16 | 16 | 16 | 0 |
| T02 | spätestes Ende Phase 1 | 21 | 25 | 25 | 25 | 0 |
| T03 | frühestes Ende Phase 2 bei Stau FV B | 42 | 35 | 35 | 35 | 0 |
| T04 | frühestes Ende Phase 2 | 42 | 41 | 41 | 41 | 0 |
| T05 | spätestes Ende Phase 2 | 45 | 50 | 50 | 50 | 0 |
| T06 | frühestes Ende Phase 3 | 53 | 62 | 62 | 62 | 0 |
| T07 | spätestes Ende Phase 3 | 60 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| T08 | spätestes Ende Phase 4 | 54 | 63 | 63 | 63 | 0 |
| T09 | spätestes Ende Phase 4 | 59 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 69 | 80 | 80 | 80 | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 50 / 58 |





| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 26.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P1 | P2 | P 3 | P4 | P9 |
|------|------------------------|----|----|-----|----|----|
| TB01 | neuer Umlauf | 69 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| TB02 | spätestes Ende Phase 2 | 56 | 58 | 58 | 58 | 0 |
| TB03 | spätestes Ende Phase 1 | 53 | 59 | 59 | 59 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 69 | 80 | 80 | 80 | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: S | | Erstellt am: 30.06.2005 |
| Geändert von: VMG2 | | Geändert am: 26.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 58 |

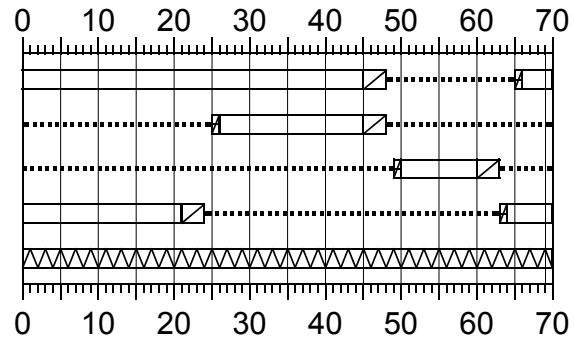


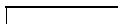


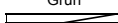
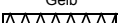
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 66 | 45 | 49 |
| FV AL | 26 | 45 | 19 |
| FV B | 50 | 60 | 10 |
| FV C | 64 | 21 | 27 |
| BL D | --- | --- | 70 |



| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Grün | Gelb | Rot |
|  |  | |
| Rot-Gelb | Gelb blinkend | |

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

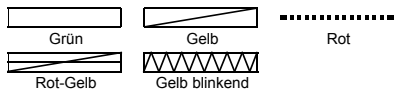
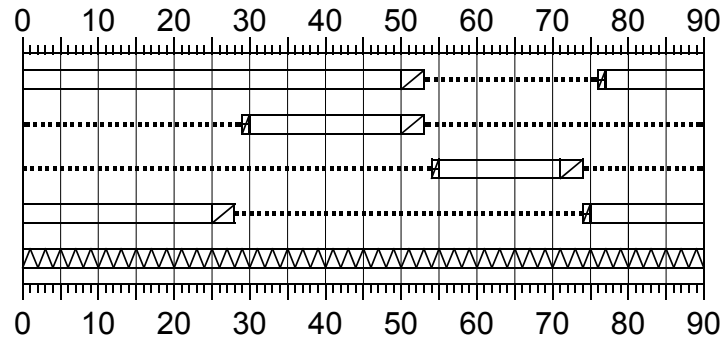
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 69 s | P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 26.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 77 | 50 | 63 |
| FV AL | 30 | 50 | 20 |
| FV B | 55 | 71 | 16 |
| FV C | 75 | 25 | 40 |
| BL D | --- | --- | 90 |



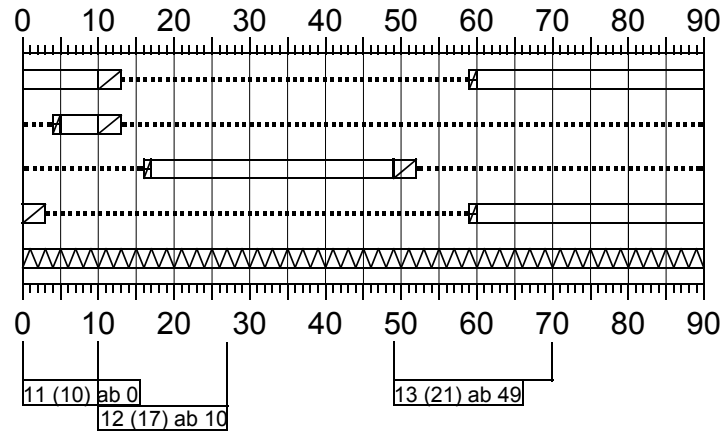
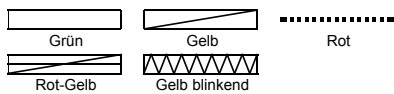
| | | |
|---------------------------------|---|-------------------------|
| Festzeigersatzprogramm P2 = 90s | | |
| TU = 90 s / UZP = 80 s | P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 26.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 53 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 60 | 10 | 40 |
| FV AL | 5 | 10 | 5 |
| FV B | 17 | 49 | 32 |
| FV C | 60 | 90 | 30 |
| BL D | --- | --- | 90 |



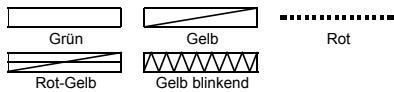
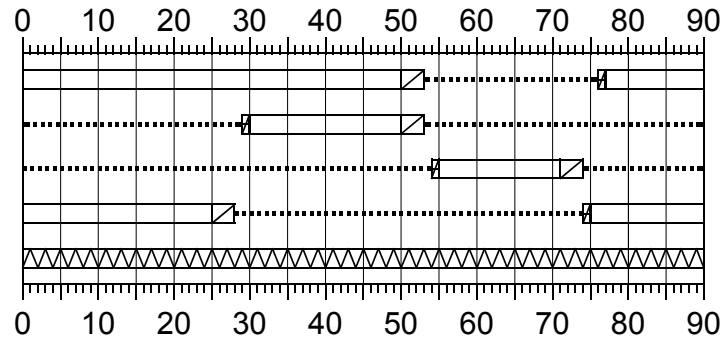
| | | |
|---|---|-------------------------|
| Reserveprogramm | | |
| TU = 90 s / UZP = 80 s | | |
| P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 04.04.2018 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 04.04.2018 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 54 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 77 | 50 | 63 |
| FV AL | 30 | 50 | 20 |
| FV B | 55 | 71 | 16 |
| FV C | 75 | 25 | 40 |
| BL D | --- | --- | 90 |



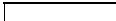


| | | |
|---------------------------------|---|-------------------------|
| Festzeigersatzprogramm P4 = 90s | | |
| TU = 90 s / UZP = 80 s | P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 26.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | |
|--------------|-----|-----|----|------|
| FV A | --- | --- | 10 | 0 10 |
| FV AL | --- | --- | 0 | |
| FV B | --- | --- | 0 | |
| FV C | --- | --- | 10 | |
| BL D | --- | --- | 10 | |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Grün | Rot | Gelb blinkend |

für Direktversorgung

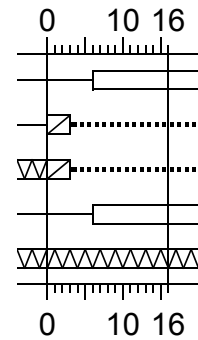
| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| TU = 10 s / UZP = ? s | P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 02.08.2007 |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 04.07.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 58 |

INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Einschaltprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | 6 | --- | --- | --- | --- | 6 |
| FV AL | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV B | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV C | 6 | --- | --- | --- | --- | 6 |
| BL D | 0 | --- | --- | --- | --- | 0 |



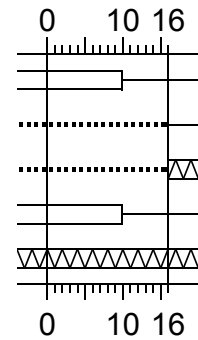
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| TU = 16 s | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | |
| geändert von: VMG2 | | geändert am: 26.08.2019 |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 58 |

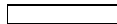


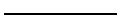
INGOLSTADT



| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-F04b | Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost) | gedruckt von: VMG2 |
| Plannummer: / | Ausschaltprogramm | gedruckt am: 26.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV AL | --- | --- | --- | 16 | 16 | --- |
| FV B | --- | --- | --- | 16 | 16 | --- |
| FV C | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| BL D | --- | 16 | --- | --- | 16 | --- |



| | | | |
|--|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Grün | Rot | Gelb blinkend | Aus |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| TU = 16 s | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | |
| geändert von: VMG2 | | geändert am: 26.08.2019 |
| erstellt von: S | - | erstellt am: 30.06.2005 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 58 |