

Hinweis:









































Dieser Signallageplan ersetzt nicht den Beschilderungs- und Markierungsplan !



gevas humberg & partner
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsplanung
und Verkehrstechnik mbH
München-Essen-Berlin-Aachen

Franziskanerstraße 38
81669 München
Telefon 089 / 48 90 85 0

Signallageplan

Signal- gruppen	A, B								C				a	
									Ø300					
ROT														
GELB														
GRÜN														
Nr.	Änderung			Zeichen	Plan-Nr.	1/1								
					Datum	13.02.06								
					Bearbeiter	Wil/Hra								
					Maßstab	1 : 250								
					Zeichnung	FSA37-L								
Stadt: Ingolstadt FSA 37														
Knoten: Schillerstr./ Mitterweg														