

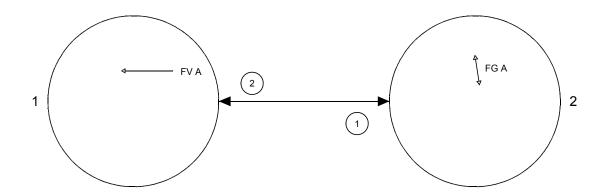
Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 28.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	45
T - Zeit - Listen	54
Signalprogramme	56
Einschaltprogramm	63
Ausschaltprogramm	64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 28.08.2019

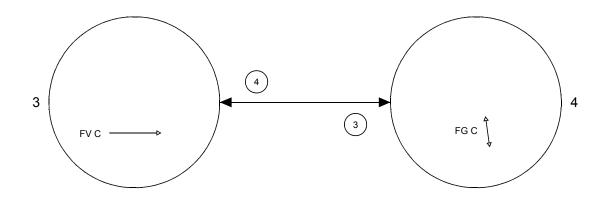


Blindensignalgruppe FB a nur auf Anforderung

Plannummer: /	Lageplan: 14.07.2004	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5
Erstellt von: S		Erstellt am: 21.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 64
CPOSSIG Version 6.1	Convigat © 1995-2019 CEVAS coffware CmbH	(B.



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 28.08.2019



Blindensignalgruppe FB c nur auf Anforderung

Plannummer: /	Lageplan: 14.07.2004	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5
Erstellt von: S		Erstellt am: 21.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 64
CPOSSIG Version 6.1	Copyright @ 1995-2019 CEVAS coffware CmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	65	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P2	90	15	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P3	90	20	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P4	90	20	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P5	120	20	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P6	120	20	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)			upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(13)	upro(15)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P9	0	1	1	255						upro(7)	upro(8)							upro(17)		upro(19)	
P11	70	65	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P12	90	15	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P13	90	20	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P14	90	20	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P15	120	20	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P16	120	20	1	255							upro(9)							upro(17)		upro(19)	
P21	0	0	1	255						upro(7)	upro(8)							upro(17)		upro(19)	
P23	0	0	1	255																upro(19)	
P24	0	1	1	255																upro(19)	
DLT	2																				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

System-Tabelle

	Modul 18	Modul 19	Modul 20	Modul 21	Modul 22	Kommentar
P1	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P2	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P3	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P4	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P5	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P6	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(2)	upro(24)	VA-Programm
P9	upro(22)		stkt(9)		upro(24)	HR-Dauergrün
P11	upro(22)		stkt(11)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P12	upro(22)		stkt(12)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P13	upro(22)		stkt(13)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P14	upro(22)		stkt(14)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P15	upro(22)		stkt(15)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P16	upro(22)		stkt(16)		upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P21	upro(22)				upro(24)	Standzeitprogramm
P23	upro(22)		stkt(23)			Einschaltprogramm
P24	upro(22)		stkt(24)			Ausschaltprogramm
DLT						Dauer LFIX

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Konstanten

Kon	nst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1		8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Durchschalten der Anforderung ta1a nach ta2c
k2		25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Beeinflussungsdauer der Phase 2
k3		8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Durchschalten der Anforderung ta1c nach ta2a
k4		25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Beeinflussungsdauer der Phase 4
k5		8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fga) IV
k6		8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgc) IV
k51		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k52		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k53		60	80	80	80	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k54		23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
k11	1	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21	1	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k99	9 !	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	21	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	22	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20	41	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20	42	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k81	12	60	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k81	22	35	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k81	23	50	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k8212	65	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8221	35	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	45	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	50	65	65	65	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Versionsanzeige
k10131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10241	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20331	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20441	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
dc2	3	3	120		
dc1	4	3	120		
ta1a	5	3	120		
ta2a	6	3	120		
ta1fba	7	3	120		
ta2fba	8	3	120		
ta1c	9	3	120		
ta2c	10	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
ta1fbc	11	3	120		
ta2fbc	12	3	120		
mp12d01	13	3	120		
mp12d02	14	3	120		
mp12d03	15	3	120		
mp12d04	16	3	120		
mp12d05	17	3	120		
mp12d06	18	3	120		
mp12d07	19	3	120		Reserve
mp12d08	20	3	120		Reserve
mp12d09	21	3	120		Reserve neu
mp12d10	22	3	120		Reserve neu
mp12d11	23	3	120		Reserve neu
mp12d12	24	3	120		Reserve neu
mp12d13	25	3	120		Reserve neu
mp12d14	26	3	120		Reserve neu
mp12d15	27	3	120		Feuerwehr
mp12d16	28	3	120		Feuerwehr
mp12d17	29	3	120		Feuerwehr
mp12d18	30	3	120		Feuerwehr

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mp12d01,6	mp12d02,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mp12d01,6	mp12d02,0		0	tb2	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mp12d02,0	mp12d03,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mp12d02,0	mp12d03,0		0	tb2	10,0	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mp12d04,6	mp12d05,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mp12d04,6	mp12d05,0		0	tb3	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mp12d05,0	mp12d06,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mp12d05,0	mp12d06,0		0	tb3	14,0	14,0	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mp12d09,0	mp12d10,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp32	mp12d11,0	mp12d12,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp33	mp12d13,0	mp12d14,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp34	mp12d07,0	mp12d08,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mp12d15,0	mp12d16,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp72	mp12d17,0	mp12d18,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	fva
12	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvc
l21	((a(ta1a).nund.sto(ta1a)>1).oder.(sto(ta1a)>1.und.trt(fga)>0))	fga
122	((a(ta2a).nund.sto(ta2a)>1).oder.(sto(ta2a)>1.und.trt(fga)>0))	fga
123	((a(ta1fba).nund.sto(ta1fba)>1).oder.(sto(ta1fba)>1.und.trt(fba)>0))	fba

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
124	((a(ta2fba).nund.sto(ta2fba)>1).oder.(sto(ta2fba)>1.und.trt(fba)>0))	fba
125	((a(ta1c).nund.sto(ta1c)>1).oder.(sto(ta1c)>1.und.trt(fgc)>0))	fgc
126	((a(ta2c).nund.sto(ta2c)>1).oder.(sto(ta2c)>1.und.trt(fgc)>0))	fgc
127	((a(ta1fbc).nund.sto(ta1fbc)>1).oder.(sto(ta1fbc)>1.und.trt(fbc)>0))	fbc
128	((a(ta2fbc).nund.sto(ta2fbc)>1).oder.(sto(ta2fbc)>1.und.trt(fbc)>0))	fbc

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	Р3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Kommentar
a(ta1a)	fga	0	
a(ta2a)	fga	0	
a(ta1fba)	fba	0	
a(ta2fba)	fba	0	
a(ta1c)	fgc	0	
a(ta2c)	fgc	0	
a(ta1fbc)	fbc	0	
a(ta2fbc)	fbc	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D01	4010	1	0	0				
						v40100	0		
						v40101	0		
						v40102	0		
						v40103	0		
						v40104	0		
						v40105	0		
						v40106	0		
						v40107	0		
						v40108	0		
LSA 2	LSA-D02	4020	1	0	0				
						v40200	0		
						v40201	0		
						v40202	0		
						v40203	0		
						v40204	0		
						v40205	0		
						v40206	0		
						v40207	0		
						v40208	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v00120	0	
v00121	0	
v00122	0	
v00123	0	
v00124	0	
v00125	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v00126	0	
v00127	0	
v00128	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mf101	
6	mf102	
7	mf203	
8	mf204	
9	eg6	
10	eg7	
11	eg32	
12	ag6	
13	ag7	
14	ag31	
15	ms0	
16	ms1	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
17	ms2	
18	ms3	
19	ms4	
20	ms5	
21	ms6	
22	ms7	
23	ms8	
24	ms30	
25	ms31	
26	ms32	
27	ms33	
28	ms34	
29	ms35	
30	ms36	
31	ms37	
32	ms38	
33	mb11	
34	mb21	
35	m1000	
36	m13	
37	m153	
38	m1	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 13 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
39	m2	
40	m31	
41	m143	
42	m32	
43	m99	
44	m112	
45	m11	
46	m15	
47	m21	
48	m14	
49	m3	
50	m98	
51	m12	
52	m16	
53	m22	
54	m5	
55	m4	
56	m142	
57	m152	
58	m5555	
59	m9999	
60	m9016	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 14 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 28.08.2019

STG-Marken-Tabelle

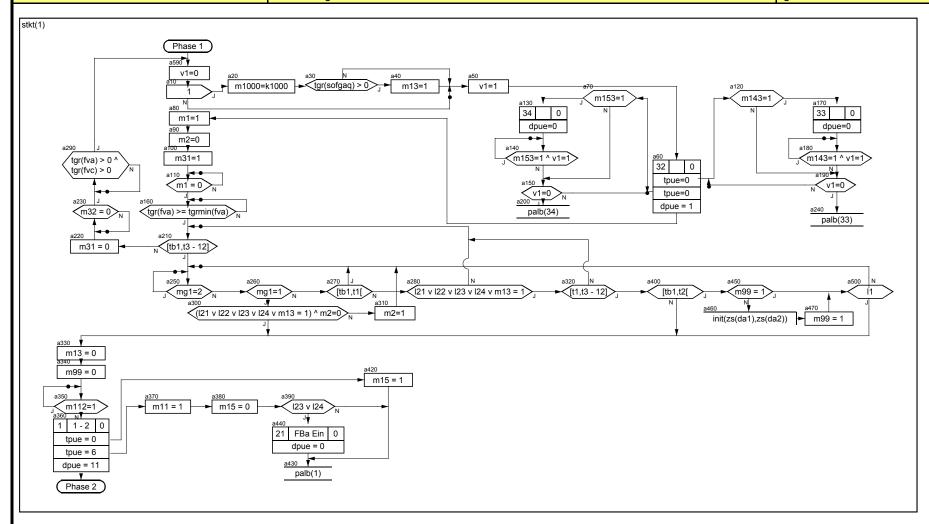
Index	Name	Kommentar
61	m9017	
62	m9001	
63	m9022	
64	m9002	
65	m9003	
66	m9004	
67	m9005	
68	m9006	
69	m9007	
70	m9009	
71	m9997	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 15 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

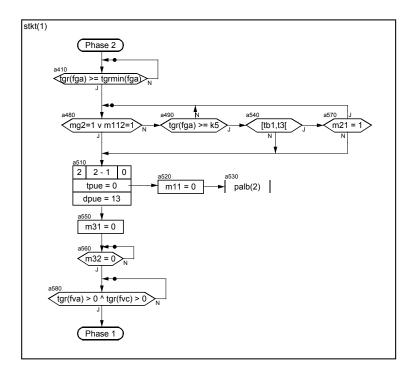


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

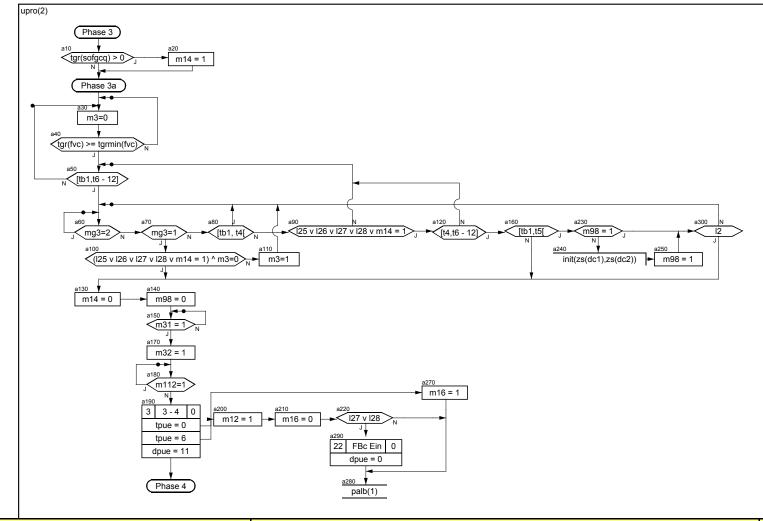


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 17 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

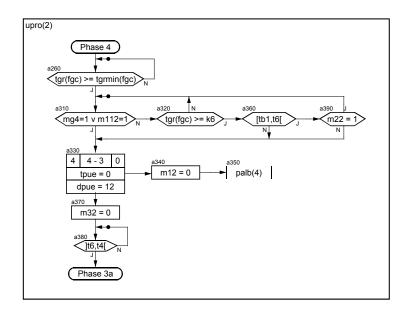


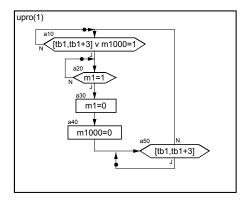
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 18 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

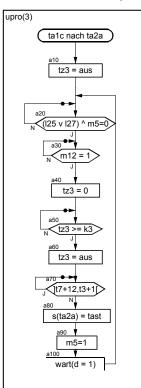




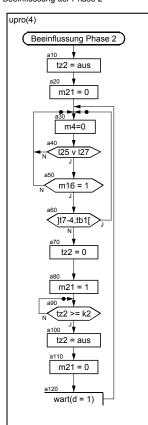


Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

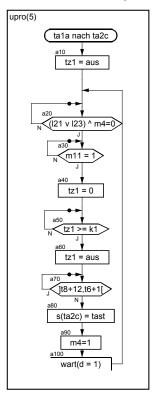
Durchschalten der Anforderung ta1c nach ta2a



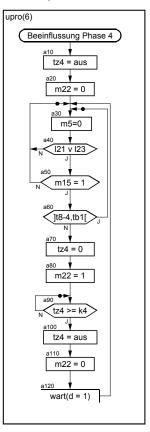
Beeinflussung der Phase 2



Durchschalten der Anforderung ta1a nach ta2c



Beeinflussung der Phase 4



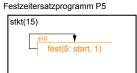
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 20 / 64



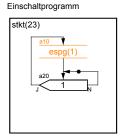
Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

Festzeitersatzprogramm P1 stkt(11) a10 fest(1: start, 1) Festzeitersatzprogramm P2 stkt(12) a10 fest(12)



Festzeitersatzprogramm P6

Hauptrichtung Dauergrün



stkt(16)

fest(2: start, 1)

stkt(16)

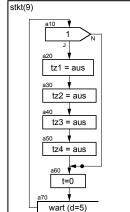
a10

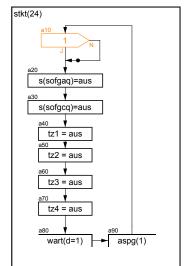
fest(6: start, 1)

Ausschaltprogramm



fest(4: start, 1)





Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

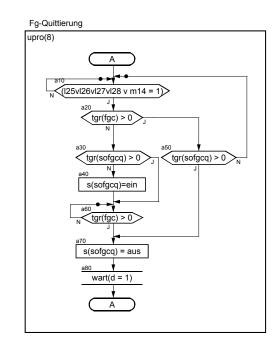
Seite 21 / 64

stkt(14)

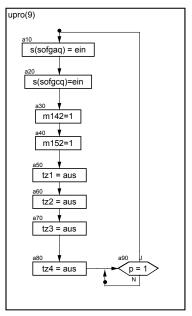


Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

Fg-Quittierung upro(7) A (I21v122v123v124 v m13 = 1) a20 tgr(fga) > 0 N s(sofgaq) = ein s(sofgaq) = aus a80 wart(d = 1) A



einmaliges Zuschalten Fg-Quittierung in Festzeit und einmaliges Zurücksetzen tz-Zähler

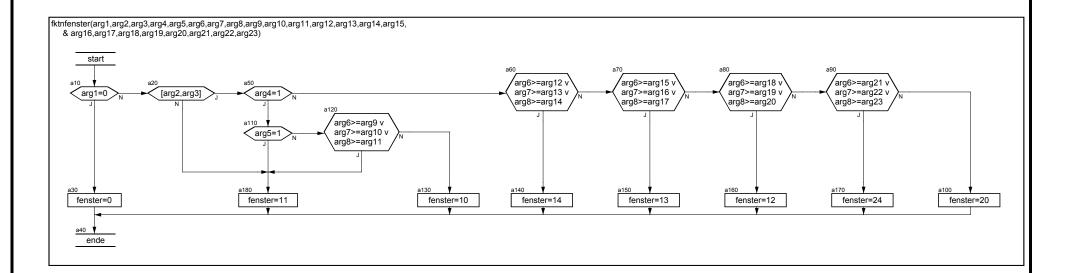


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 22 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

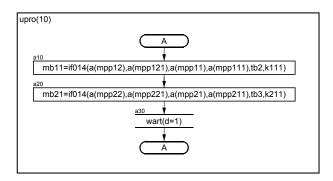


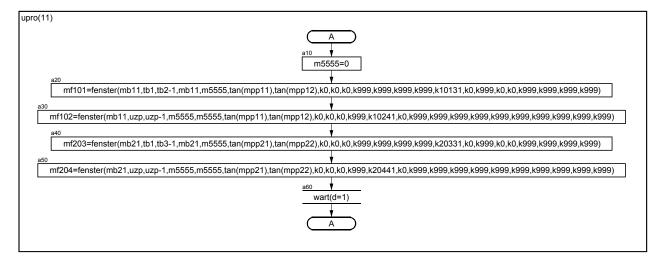
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

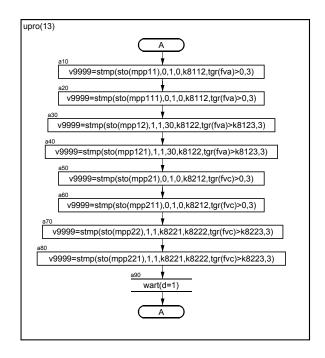
Seite 23 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019





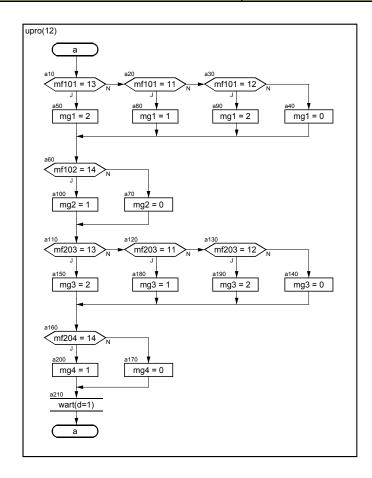


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 28.08.2019

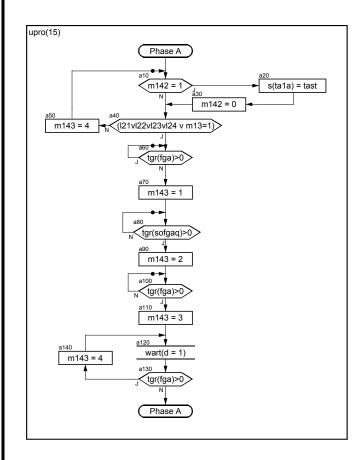


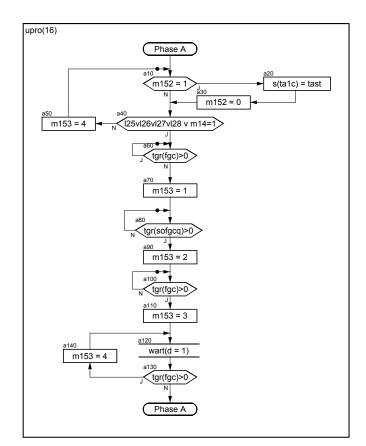
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019





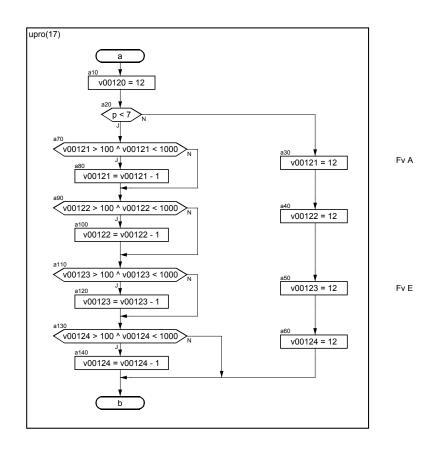
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

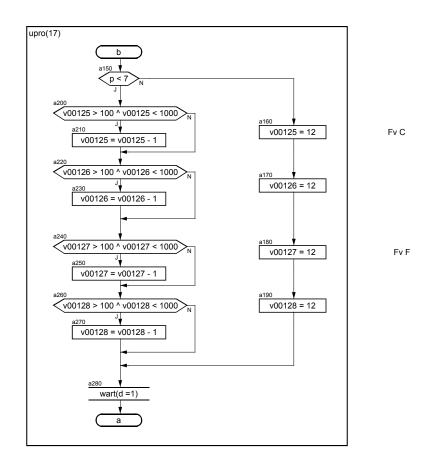
Seite 26 / 64

CROSSIG Version 6.1



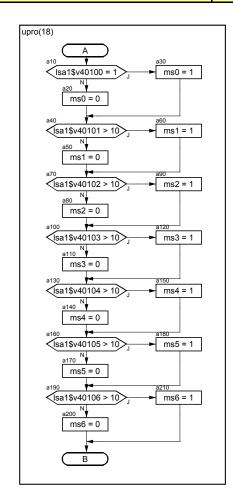
Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019

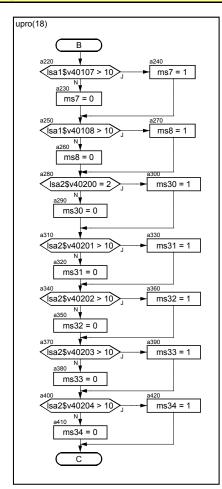


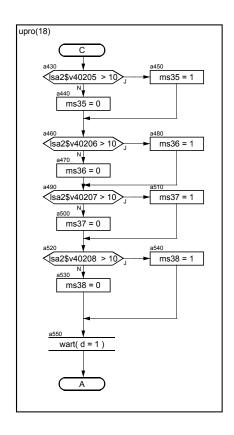




Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019





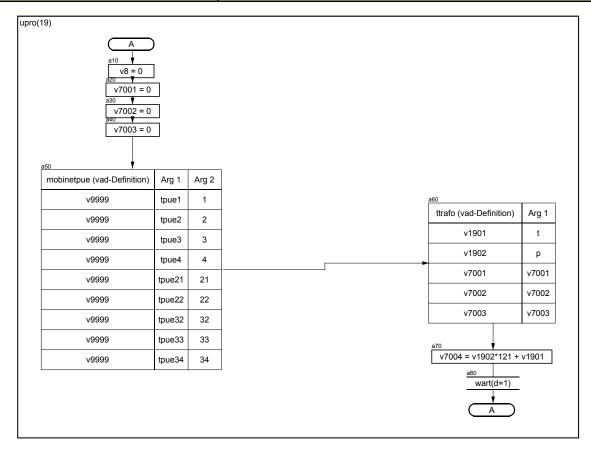


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019

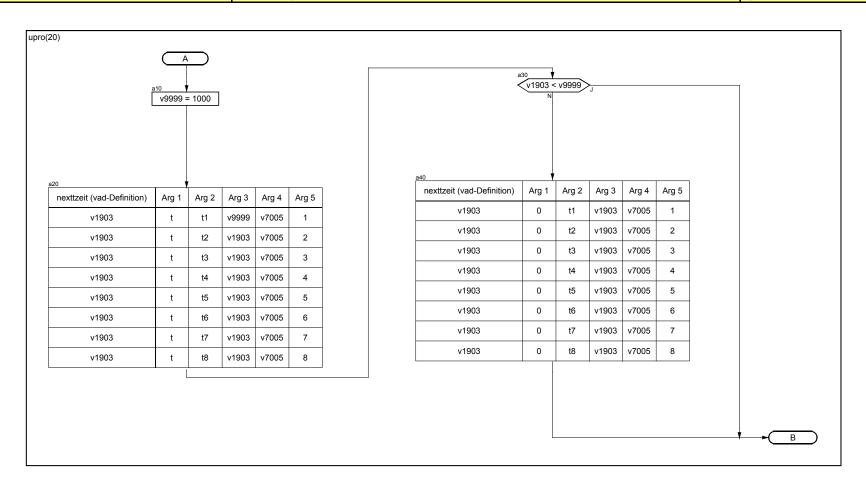


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 29 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019

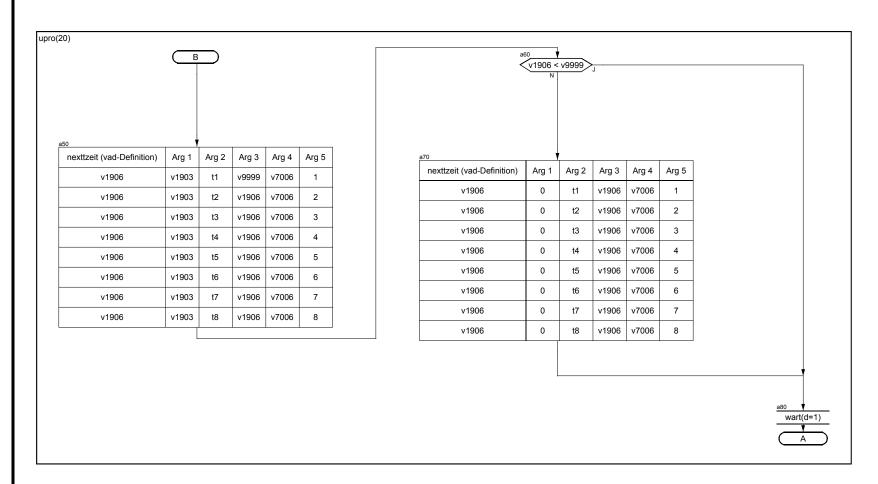


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019



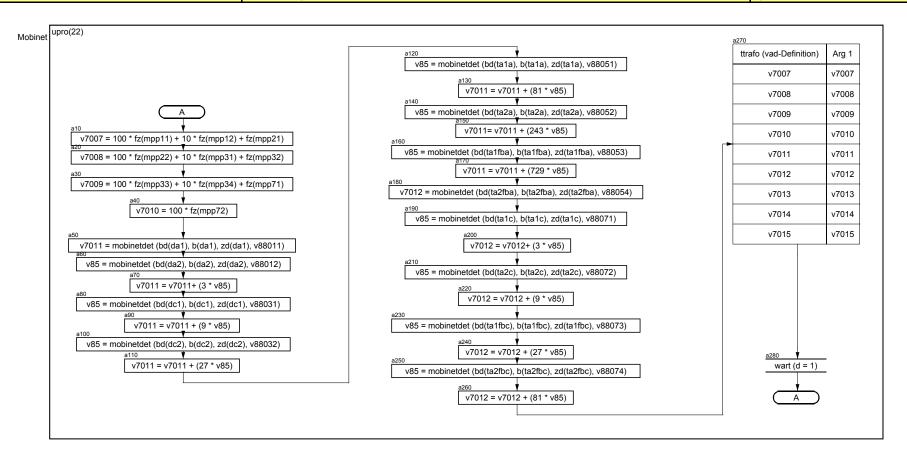
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 31 / 64

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019

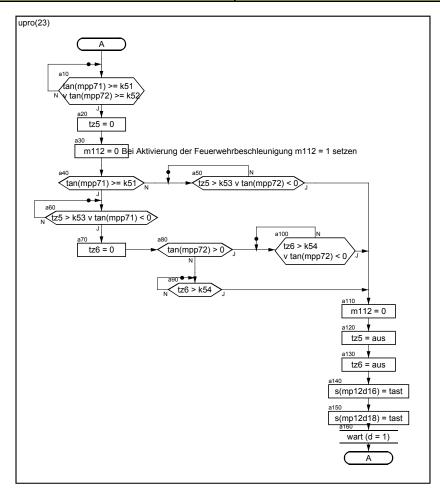


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019



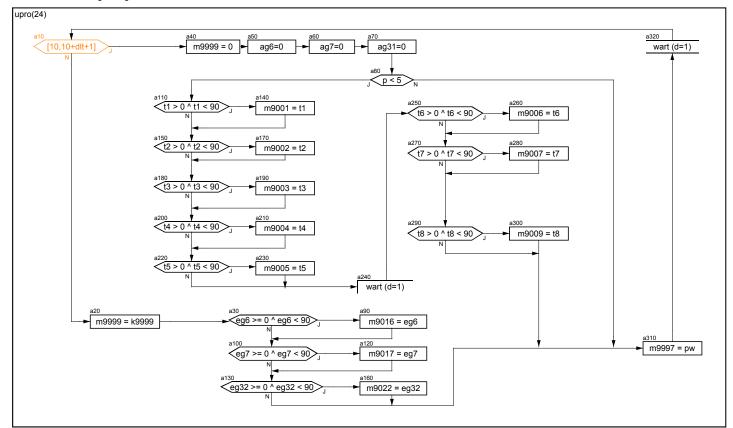
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel

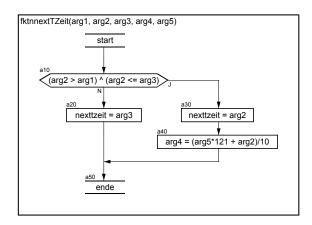


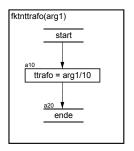
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019



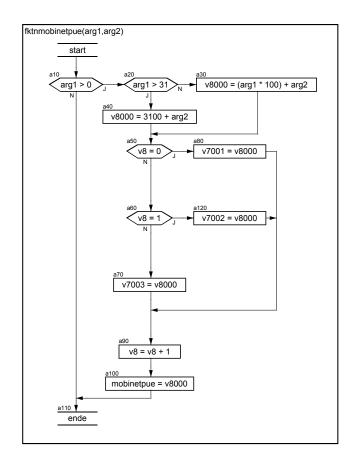


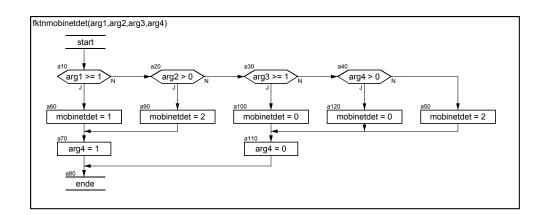
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 64



Kurzbe	zeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
VLB-Da	atei: FSA-012d	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 28.08.2019







Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 28.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	06.09.2004	
Ersteller	В	
Knotennummer	12	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von	В	
bearbeitet am	13.09.2004	
Lageplandatum	14.07.2004	1
Signalgruppen	8	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	1
Phasenübergänge	9	1
Signalprogramme (inkl. Varianten)	11	
Einschaltprogramm	17s	1
Ausschaltprogramm	14s	1
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 8 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV C	(2)	FG A	(3)	FB A	(4)	FG C (5)	FB C	(6)
SOFGAQ	(7)	SOFGCQ	(8)							

Signalprogramme: 7 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		29.03.2010		1: P1 70s	1
2	P 2	90s		29.03.2010		1: P2 90s	1
3	P 3	90s		29.03.2010		1: P3 90s	1
4	P 4	90s		29.03.2010		1: P4 90s	1
5	P 5	120s		29.03.2010			1
6	P 6	120s		29.03.2010			1
9	P 9	10s		29.03.2010			1

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name												
1	1	2	2	3	3	4	4						

Phasenübergänge - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	1	
3	3	4	
4	4	3	
22	*		Einschalten FB C
21	*		Einschalten FB A
32	*		
33	*		
34	*		



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 28.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tm	in .	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	3	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5		ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy. Daue		Graph.	Über	gang	Sy. I	Dauer	Graph	.	vor	nac	h Zyk	dus			
g1	-	Var.	F	Rot	u1		* 3	3	Gelb		f1	g1	g1				
f1	=	Var.	(Grün	u2		+ /	1	Rot-G	elb	g1	f1	f1				
a1		Var.	A	Aus													

	SG	- H	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tn	nin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	N	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	au	s E	3ind		Ber			Zu
FV C	FV		2	2	1	frei	nein	50	10	2	5	j	а	nie	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy. Daue		r C	Graph. Übe		bergang		Dauer	Graph		von	nacl	n Zyk	dus			
g1	-	-	Var.	F	Rot	u1		*	3	Gelb		f1	g1	g1				
f1 =		=	Var.	C	3rün	u2		+	1	Rot-Ge	elb	g1	f1	f1				
a1			Var.	A	Aus													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG A	FG	3	3	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d S	y. Daue	er C	Graph.	Überga	ng Sy	. Dau	ıer Gr	aph. v	on n	ach Z	yklus				
g1	-	Var.	F	Rot							g	1				
f1	=	Var.	C	Frün							f1					
a1		Var.	A	us												

	SG	- i	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzı	ll Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Туј	p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB A	FB		4	4	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	/. Daue	er (Graph.	Überg	gang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus	3			
g1		-	Var.	(Gesper	rt							g1				
f1		=	Var.	(Grün								f1				
a1			Var.	/	Aus												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG C	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d S	y. Daue	r	Graph.	Überga	ng Sy	. Dau	ier Gr	aph. v	on na	ich Zy	klus				
g1	-	Var.	F	Rot							g1					
f1	=	Var.	C	Frün							f1					
a1		Var.	A	us												

Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 64

CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 28.08.2019

	SG	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Туј	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB C	FB		6	6	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d	Sy	. Daue	er G	Graph.	Überg	ang	Sy. D	auer (Graph.	von	nach	Zyklus	3			
g1		-	Var.	G	Sesper	rt							g1				
f1		=	Var.	G	Grün								f1				
a1			Var.	A	Nus												

	SG-	Kana	l Ifd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SOFGAQ	SQ	7	7	1	neb	enr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. Da	auer	Grapl	h.		Übe	ergang	Sy.	Daue	Grap	h. vo	n nacl	Zyk	lus			
g1	Va	ar.	Aus										f1				
f1	K Va	ar. l	Conta	aktquitt	ung								g1				
a1	Vá	ar.	Aus														

		SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
S	OFGCQ	SQ	8	8	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
						20.0											

Zustand	Sy. Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph. v	von nach	Zyklus
g1	Var.	Aus						f1
f1	K Var.	Kontaktquittung						g1
a1	Var.	Aus						

Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E. Carlor



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 28.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
FG A	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FB A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG C	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FB C	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
SOFGAQ	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
SOFGCQ	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		

Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u>H</u>



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 28.08.2019

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	2	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG A	FG	3	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB A	FB	4	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG C	FG	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB C	FB	6	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGAQ	SQ	7	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGCQ	SQ	8	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 64
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 28.08.2019

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	ВР	Permissivsignal	ВА	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 28.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FG	FB	FG	FB	so	so
	Α	С	А	А	С	С	FG	FG
							AQ	CQ
FV A			4	4				
FV C					4	4		
FG A	7							
FB A	7							
FG C		6						
FB C		6						
SOFGAQ								
SOFGCQ								

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

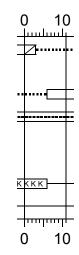
Plannummer: /	Lageplan: 14.07.2004	ZWZ-ID: 5
Erstellt von: B		Erstellt am: 06.09.2004
Geändert von: B		Geändert am: 13.09.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 1, Dauer = 11 s von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		0
FV C		
FG A	6	
FB A		
FG C		
FB C		
SOFGAQ		6
SOFGCQ		



Grün





Nicht geschaltet

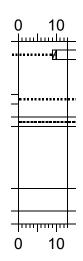
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2204	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 64	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 2, Dauer = 13 s von Phase 2 nach Phase 1

F1A	F1E
10	
	0
	0









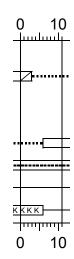
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2004	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 64	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOOLIC



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 3, Dauer = 11 s von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV C		0
FG A		
FB A		
FG C	6	
FB C		
SOFGAQ		
SOFGCQ		6



Grün Gelb Rot

Aus Gesperrt Kontaktquittung

Nicht geschaltet

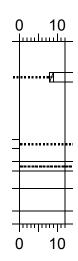
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2004	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 64	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 4, Dauer = 12 s von Phase 4 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV C	9	
FG A		
FB A		
FG C		0
FB C		0
SOFGAQ		
SOFGCQ		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E. Carrier



Kurzbezeichnung: FSA-012d Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 22, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV C			
FG A			
FB A			
FG C			
FB C	0		╽≢
SOFGAQ			$\parallel +$
SOFGCQ			+
			+
			U

Grün Aus Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019	

Nr. 21, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	Q
FV A			
FV C			
FG A			
FB A	0		===
FG C			
FB C			
SOFGAQ			_
SOFGCQ			_
			+
			0

Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 06.09.2004	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 64	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOUSE



Kurzbezeichnung: FSA-012d Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 32, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A			- -
FV C			=
FG A			
FB A			=
FG C			
FB C			=
SOFGAQ			_
SOFGCQ			_
	•		_



erstellt von: N	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 14.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 64
		(6)



Kurzbezeichnung: FSA-012d Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019	

Nr. 33, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

7			_
Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV C			
FG A			
FB A			#
FG C			
FB C			=
SOFGAQ	0		<u> </u>
SOFGCQ			
			· +
			0

Grün	Rot	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

erstellt von: N	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 16.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 64



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 28.08.2019

Nr. 34, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	Q
FV A			$\parallel \mp \parallel$
FV C			+
FG A			
FB A			=
FG C			
FB C			==
SOFGAQ			+
SOFGCQ	0		<u>к</u>
			+
			0

Grün	Rot	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

erstellt von: N	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 16.12.2009	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 64	
CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH			CHOUSE



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 28.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	70	20	33	33	33	33	0
T02	spätestes Ende Phase 1 bei Verlängerung von FV A	16	37	47	47	47	47	0
T03	spätestes Ende Phase 2	48	78	88	88	88	88	0
T04	frühestes Ende Phase 3	25	46	59	59	59	59	0
T05	spätestes Ende Phase 3 bei Verlängerung von FV C	36	68	76	76	76	76	0
T06	spätestes Ende Phase 4	64	19	25	25	25	25	0
T07	spätester Zeitpunkt Beeinflussung Phase 2	28	58	68	68	68	68	0
T08	spätester Zeitpunkt Beeinflussung Phase 4	44	89	5	5	5	5	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	65	15	20	20	20	20	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 25.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 28.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

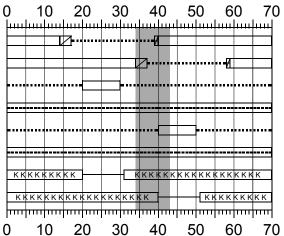
	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	65	20	26	26	26	26	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	34	59	65	65	65	65	0
TB03	spätestes Ende Phase 3	48	76	86	86	86	86	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	65	15	20	20	20	20	0

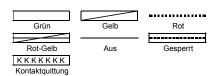
Erstellt von: S		Erstellt am: 08.03.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 28.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	40	14	44
FV C	59	34	45
FG A	20	30	10
FB A			0
FG C	40	50	10
FB C			0
SOFGAQ	31	20	59
SOFGCQ	51	40	59





11111	լուուլուու	111111111111			.	.	11111	11111 11111	1,,,,,
0	10	20	30)	40	5	0	60	70
	Ī	1 (11) at	142	((3) ab 3	q	4 (1	2) ab 50)
	_			33	(0) ab 3	31	34	(0) ab 5	51
					3 (11) a	b 34			

TU = 70 s / UZP = 65 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 64

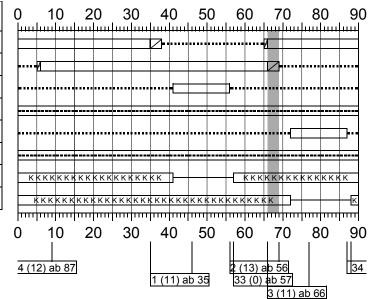
CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	66	35	59
FV C	6	66	60
FG A	41	56	15
FB A			0
FG C	72	87	15
FB C			0
SOFGAQ	57	41	74
SOFGCQ	88	72	74





TU = 90 s / UZP = 15 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	@



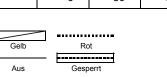
Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

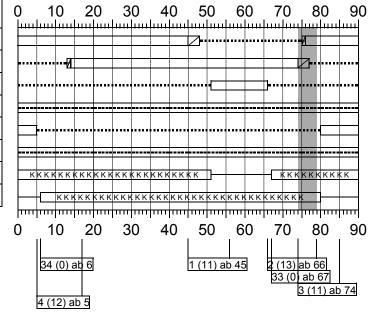
Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	45	59
FV C	14	74	60
FG A	51	66	15
FB A			0
FG C	80	5	15
FB C			0
SOFGAQ	67	51	74
SOFGCQ	6	80	74

Grün

Rot-Gelb

KKKKKKK Kontaktquittung





TU = 90 s / UZP = 20 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



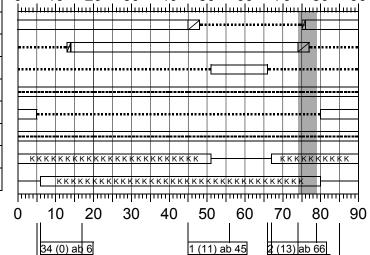
Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

20 30 40 50 60 70 80 90

33 (0) ab 67

3 (11) ab 74

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	45	59
FV C	14	74	60
FG A	51	66	15
FB A			0
FG C	80	5	15
FB C			0
SOFGAQ	67	51	74
SOFGCQ	6	80	74



4 (12) ab 5

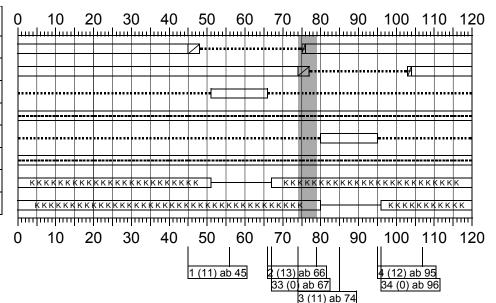


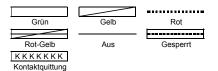
TU = 90 s / UZP = 20 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm	
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010	
erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 64	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOME



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	45	89
FV C	104	74	90
FG A	51	66	15
FB A			0
FG C	80	95	15
FB C			0
SOFGAQ	67	51	104
SOFGCQ	96	80	104



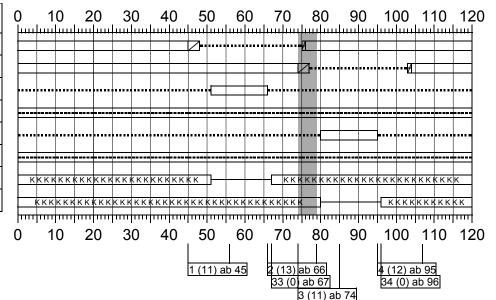


TU = 120 s / UZP = 20 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	45	89
FV C	104	74	90
FG A	51	66	15
FB A			0
FG C	80	95	15
FB C			0
SOFGAQ	67	51	104
SOFGCQ	96	80	104





CROSSIG Version 6.1

TU = 120 s / UZP = 20 sP 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5Normalprogrammgeändert von: VMG1geändert am: 29.03.2010erstellt von: N-erstellt am: 12.01.2010Amt für Verkehrsmanagement und GeoinformationSeite 61 / 64			
erstellt von: N - erstellt am: 12.01.2010	TU = 120 s / UZP = 20 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
	geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 61 / 64	erstellt von: N	-	erstellt am: 12.01.2010
		Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 64

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A			10	
FV C			10	
FG A			0	
FB A			0	
FG C			0	
FB C			0	
SOFGAQ			0	
SOFGCQ			0	
•••••				0 10
Grün Rot	Au	S		
Gesperrt				
ooopo				

	٠.,		_											
1	т	ır	- 10	ш	rΔ	v	t١	10	rs	\sim	ra	11	nr	٦

CROSSIG Version 6.1

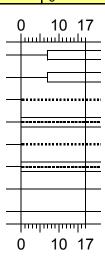
TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 Normalprogramm			
geändert von: VMG1		geändert am: 29.03.2010		
erstellt von: B	-	erstellt am: 06.09.2004		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 64		

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	7					7
FV C	7					7
FG A			0			0
FB A			0			0
FG C			0			0
FB C			0			0
SOFGAQ			0			0
SOFGCQ			0			0



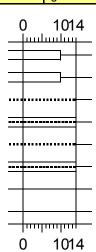
Grün	Rot	Aus	Gesperrt

TU = 17 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 28.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 25.03.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: FSA-012d	Richard-Wagner-Straße/ Max-Schott-Straße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 28.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A		10			10	
FV C		10			10	
FG A				14	14	
FB A				14	14	
FG C				14	14	
FB C				14	14	
SOFGAQ				14	14	
SOFGCQ				14	14	



Grün	Rot	Aus	Gesperrt

TU = 14 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 28.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 25.03.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 64
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	