

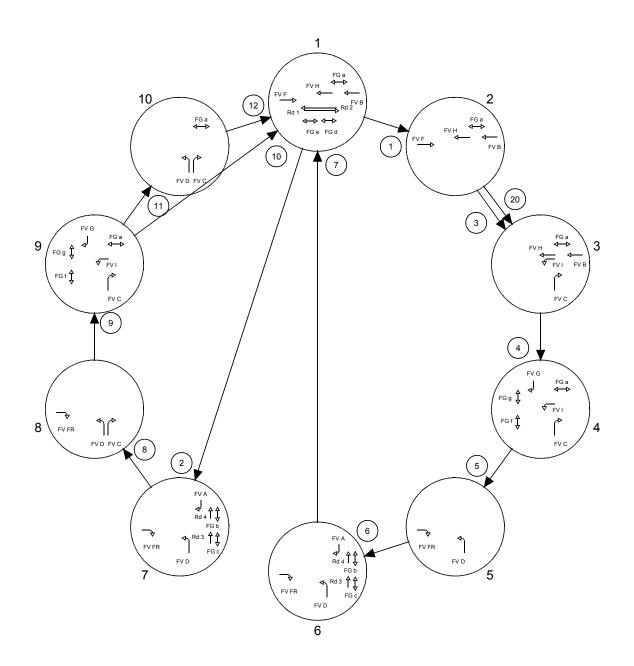
Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 21.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	20
Basisdatenliste	48
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	50
Zwischenzeiten-Matrix	61
Phasenübergänge	65
T - Zeit - Listen	82
Signalprogramme	84
Einschaltprogramm	105
Ausschaltprogramm	106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Phasenfolgeplan	gedruckt am: 21.08.2019



Die Freigabe der ZEB erfolgt nur auf Anforderung.

Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 8
		Erstellt am: 21.06.2016
		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	Canada



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	90	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	27	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P11	90	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(5)	upro(24)	FZE-Programm
P12	90	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(6)	upro(24)	FZE-Programm
P13	90	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(7)	upro(24)	FZE-Programm
P14	90	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(8)	upro(24)	FZE-Programm
P15	120	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)	FZE-Programm
P16	120	27	1	255							upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(10)	upro(24)	FZE-Programm
P21	0	0	1	255						upro(23)	upro(17)		upro(19)		upro(22)	stkt(2)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgd) IV
k2	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgg) IV

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

CROSSIG Version 6.1

Kon	st P	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3	1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgb) IV
k11	1	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgd) ÖV
k12	1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgg) ÖV
k13	1	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgb) ÖV
k51		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k52		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k53	12	20	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	120	0	0	Feuerwehr
k54	3	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	Feuerwehr
k55	18	80	180	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	180	0	0	Feuerwehr
k11:	2 1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11	3 1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21:	2 1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21	3 1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k99	9 99	99	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	12 3	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	61 3	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10	81	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20	12 3	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20	61 3	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20	81	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30	12 3	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Ko	onst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3	3061	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	3081	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	1061	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	1081	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	1111	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5	5061	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5	5081	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5	5111	61	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3112	120	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3123	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3212	120	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3223	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3313	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3413	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8	3513	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9	999	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Versionsanzeige
k1	141	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	2141	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	3141	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	3621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	3631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	141	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k4941	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5141	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5441	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5541	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5941	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

CROSSIG Version 6.1

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
db1	2	3	120		
db2	3	3	120		
db3	4	3	120		
di1	5	3	120		
dc1	6	3	120		
dd1	7	3	120		
dd2	8	3	120		
de1	9	3	120		
de2	10	3	120		
df1	11	3	120		
df2	12	3	120		
res1	13	3	120		
res2	14	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
res3	15	3	120		
tafba	16	1			
tafbb	17	1			
tafbc	18	1			
tafbd	19	1			
tafbe	20	1			
tafbf	21	1			
tafbg	22	1			
mpe1a01	23	2			
mpe1a02	24	2			
mpe1a03	25	2			
mpe1a04	26	2			
mpe1a05	27	2			
mpe1a06	28	2			
mpe1a07	29	2			
mpe1a08	30	2			
mpe1a09	31	2			
mpe1a10	32	2			
mpe1a11	33	2			
mpe1a12	34	2			
mpe1a13	35	2			Feuerwehr
mpe1a14	36	2			Feuerwehr



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpe1a15	37	2			Feuerwehr
mpe1a16	38	2			Feuerwehr
mpe1a17	39	2			Reserve
mpe1a18	40	2			Reserve
mpe1a19	41	2			Reserve
mpe1a20	42	2			Reserve
mpe1a21	43	2			Reserve
mpe1a22	44	2			Reserve
mpe1a23	45	2			Reserve
mpe1a24	46	2			Reserve
mpe1a25	47	2			Reserve
mpe1a26	48	2			Reserve

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpe1a01,0	mpe1a02,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpe1a01,0	mpe1a02,0		0	tb2	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp112	mpe1a01,0	mpe1a02,0		0	tb4	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp113	mpe1a01,0	mpe1a02,0		0	tb3	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpe1a02,0	mpe1a03,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpe1a02,0	mpe1a03,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp122	mpe1a02,0	mpe1a03,0		0	tb4	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp123	mpe1a02,0	mpe1a03,0		0	tb3	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpe1a04,0	mpe1a05,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpe1a04,0	mpe1a05,0		0	tb2	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpe1a04,0	mpe1a05,0		0	tb4	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp213	mpe1a04,0	mpe1a05,0		0	tb3	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpe1a05,0	mpe1a06,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpe1a05,0	mpe1a06,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpe1a05,0	mpe1a06,0		0	tb4	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp223	mpe1a05,0	mpe1a06,0		0	tb3	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpe1a07,0	mpe1a08,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpe1a07,0	mpe1a08,0		0	tb2	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp312	mpe1a07,0	mpe1a08,0		0	tb4	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp313	mpe1a07,0	mpe1a08,0		0	tb3	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpe1a09,0	mpe1a10,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpe1a09,0	mpe1a10,0		0	tb4	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp412	mpe1a09,0	mpe1a10,0		0	tb5	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp413	mpe1a09,0	mpe1a10,0		0	tb3	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpe1a11,0	mpe1a12,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpe1a11,0	mpe1a12,0		0	tb4	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp512	mpe1a11,0	mpe1a12,0		0	tb5	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp513	mpe1a11,0	mpe1a12,0		0	tb3	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpe1a17,0	mpe1a18,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp62	mpe1a19,0	mpe1a20,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp63	mpe1a21,0	mpe1a22,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp64	mpe1a23,0	mpe1a24,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp65	mpe1a25,0	mpe1a26,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpe1a13,0	mpe1a14,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp72	mpe1a15,0	mpe1a16,0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	((zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1))	fva
12	((zs(db1) >= 3.0.nund.sto(db1) > 1).und.(zs(db2) >= 3.0.nund.sto(db2) > 1).und.	fvb
	(zs(db3)>=3.0.nund.sto(db3)>1))	
13	((zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1))	fvc
14	((zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1))	fvd
15	((zs(de1)>=3.0.nund.sto(de1)>1).und.(zs(de2)>=3.0.nund.sto(de2)>1))	fvfr
16	((zs(df1) >= 3.0.nund.sto(df1) > 1).und.(zs(df2) >= 3.0.nund.sto(df2) > 1))	fvf
17	((zs(di1)>=3.0.nund.sto(di1)>1))	fvi
l40	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB a
l41	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB b
l42	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB c
l43	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB d
144	((a(tafbe).nund.sto(tafbe) > 1).oder.(sto(tafbe) > 1.und.trt(fbe) > 0)).und.(uhr > = 6::00.nund.uhr > = 22::00)	Anforderung ZEB FB e

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
145	((a(tafbf).nund.sto(tafbf)>1).oder.(sto(tafbf)>1.und.trt(fbf)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB f
146	((a(tafbg).nund.sto(tafbg)>1).oder.(sto(tafbg)>1.und.trt(fbg)>0)).und.(uhr>=6::00.nund.uhr>=22::00)	Anforderung ZEB FB g

Minimal / Maximal-Zeiten

	Variable	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
	tgrmin(fvc)	9	9	9	9	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	IV
t	grmin(fvd)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	IV
t	grmin(fgb)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
t	grmin(fgd)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
t	grmin(fgg)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW
t	grmin(fba)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW ZEB
t	grmin(fbb)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW ZEB
t	grmin(fbd)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW ZEB
	tgrmin(fbf)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW ZEB

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Kommentar
a(tafba)	FB a	0	
a(tafbb)	FB b	0	
a(tafbc)	FB c	0	
a(tafbd)	FB d	0	
a(tafbe)	FB e	0	
a(tafbf)	FB f	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Kommentar
a(tafbg)	FB g	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 106

CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-E01b	5012	0	0	0				
						v50120	0		
						v50121	0		
						v50122	0		
						v50123	0		
						v50124	0		
LSA 3	LSA-D07	4070	0	0	0				
						v40700	0		
						v40701	0		
						v40702	0		
						v40703	0		
						v40704	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v7017	0	
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 13 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7023	0	
v7024	0	
v7025	0	
v50110	0	
v50111	0	
v50112	0	
v50113	0	
v50114	0	
v50115	0	
v50116	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	ms0	
8	ms1	
9	ms2	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 14 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	ms3	
11	ms4	
12	ms30	
13	ms31	
14	ms32	
15	ms33	
16	ms34	
17	mb61	
18	mb62	
19	mb63	
20	mb65	
21	mb64	
22	mb68	
23	mb69	
24	mb66	
25	mb12	
26	mb13	
27	mb22	
28	mb23	
29	mb32	
30	mb33	
31	mb41	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 15 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
32	mb42	
33	mb43	
34	mb51	
35	mb52	
36	mb53	
37	m1000	
38	m1	
39	m112	
40	m99	
41	m2	
42	m97	
43	m610	
44	m98	
45	m5555	
46	m5101	
47	m5102	
48	m5103	
49	m5104	
50	m5105	
51	m5106	
52	m5108	
53	m5109	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
54	m5201	
55	m5202	
56	m5203	
57	m5204	
58	m5205	
59	m5206	
60	m5208	
61	m5209	
62	m5301	
63	m5302	
64	m5303	
65	m5304	
66	m5305	
67	m5306	
68	m5308	
69	m5309	
70	m5401	
71	m5402	
72	m5403	
73	m5404	
74	m5405	
75	m5406	

CROSSIG Version 6.1

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 17 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
76	m5408	
77	m5409	
78	m5410	
79	m5501	
80	m5502	
81	m5503	
82	m5504	
83	m5505	
84	m5506	
85	m5508	
86	m5509	
87	m5510	
88	m9999	
89	m9016	
90	m9017	
91	m9001	
92	m9022	
93	m9002	
94	m9003	
95	m9004	
96	m9005	
97	m9006	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 18 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a Nördliche Ringstraße/ Harderstraße		gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

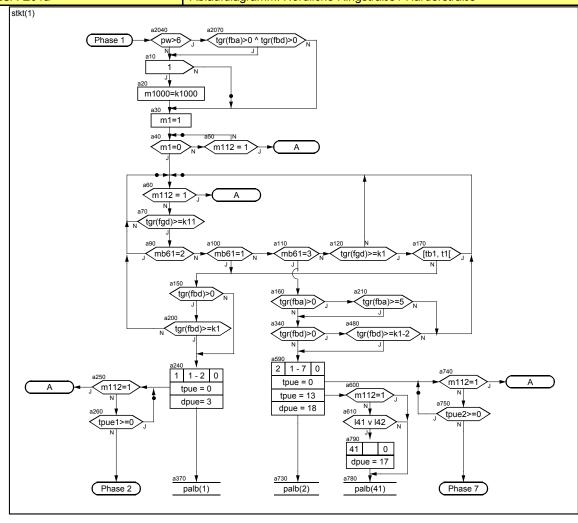
Index	Name	Kommentar
98	m9007	
99	m9008	
100	m9009	
101	m9997	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 19 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

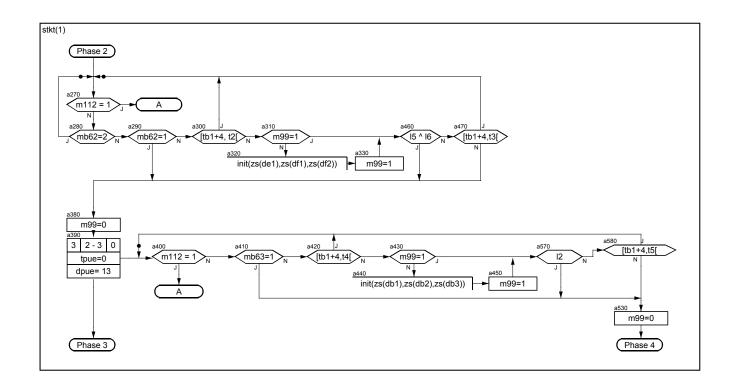


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 20 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

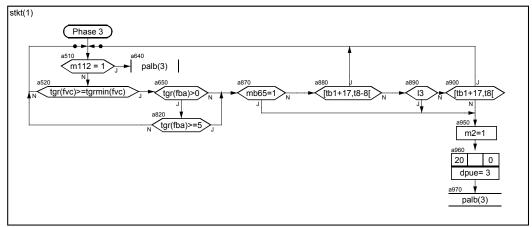


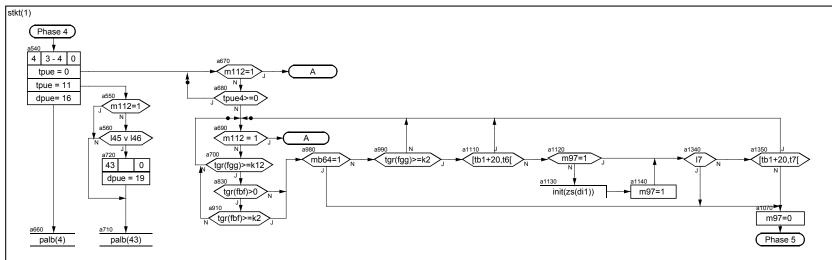
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 21 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019



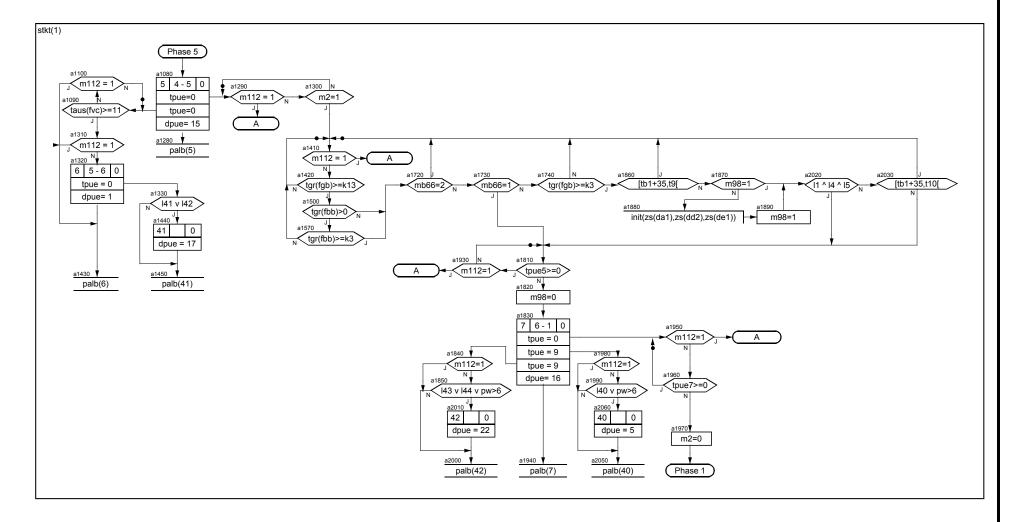


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 22 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

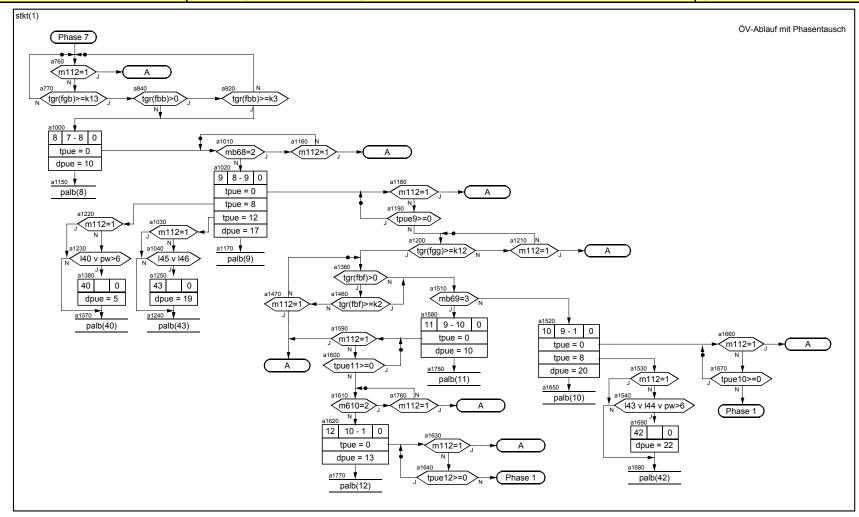


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 23 / 106



Kurzbeze	eichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Date	ei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

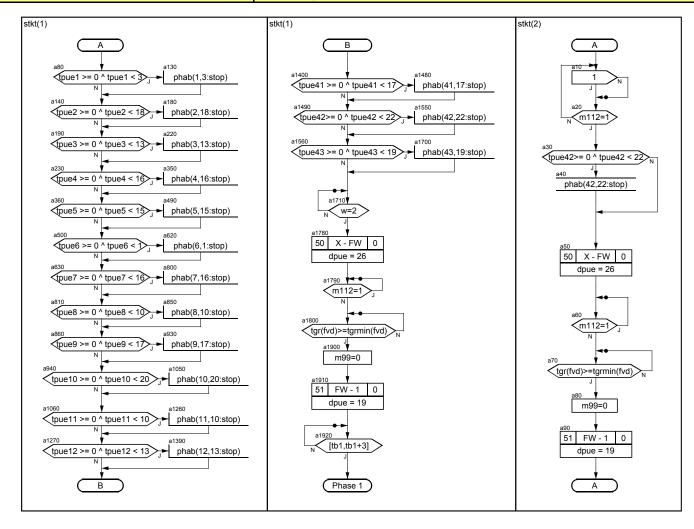


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



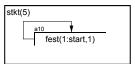
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 106

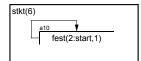


Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

Festzeitersatzprogramm P1



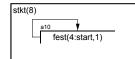
Festzeitersatzprogramm P2



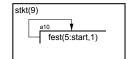
Festzeitersatzprogramm P3



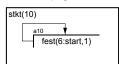
Festzeitersatzprogramm P4



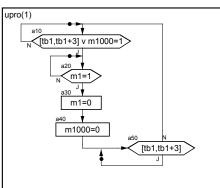
Festzeitersatzprogramm P5



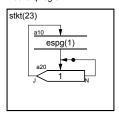
Festzeitersatzprogramm P6



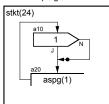
neuer Umlauf



Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



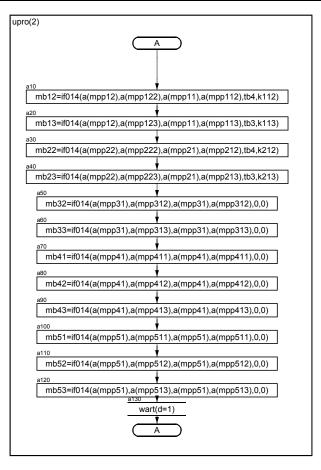
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 26 / 106

CHOSES



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

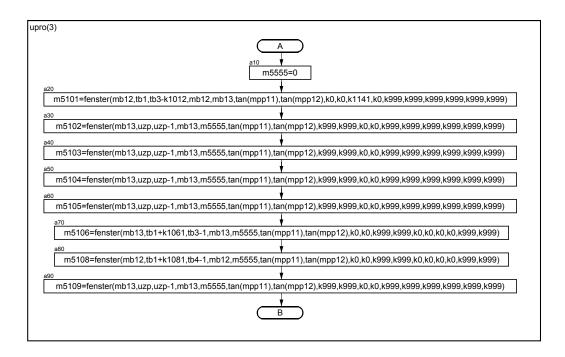


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

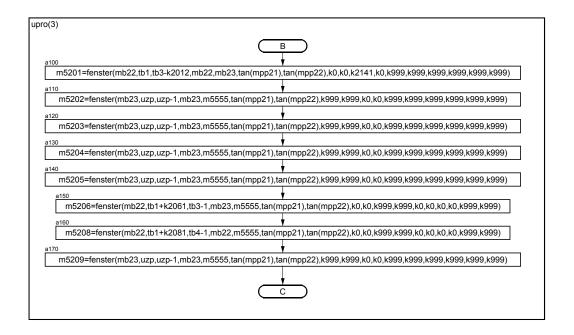


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019



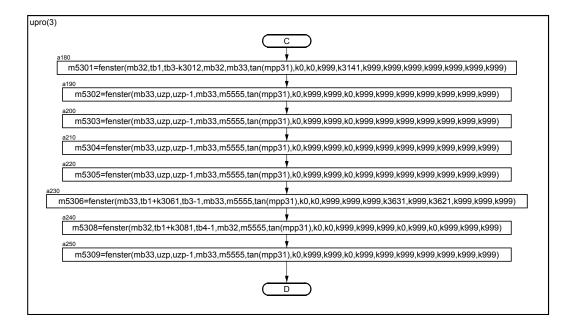
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 29 / 106





Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

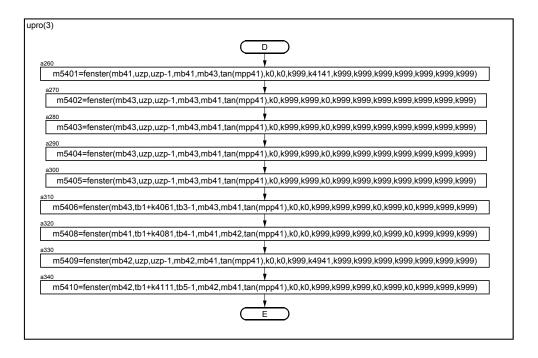


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

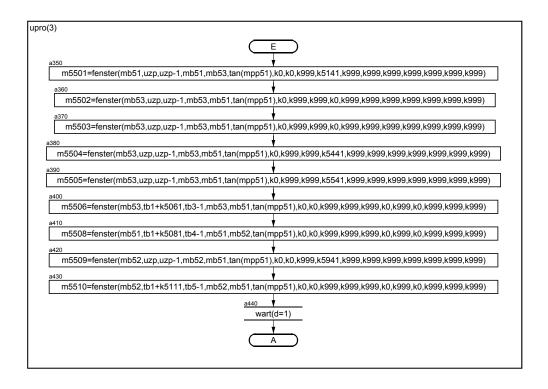


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 31 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

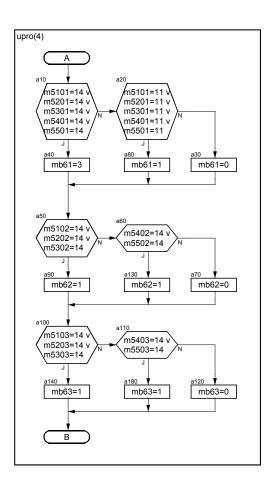


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019



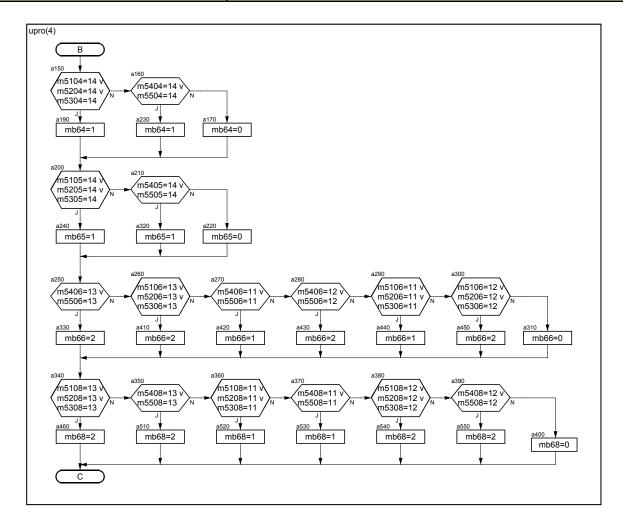
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

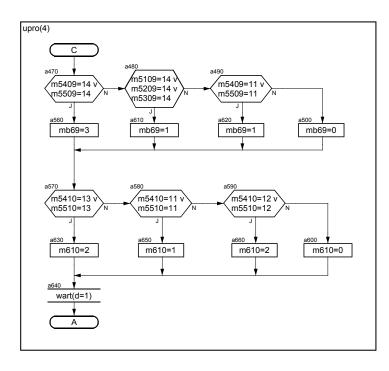


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019

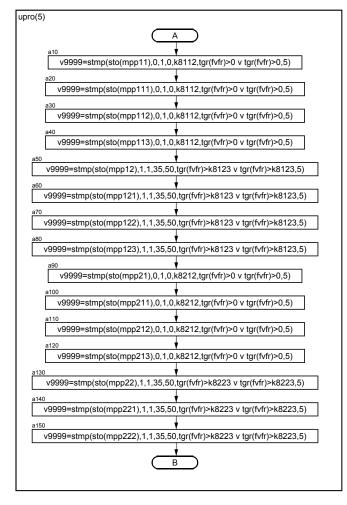


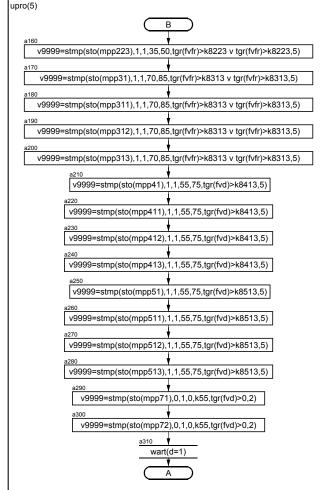
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019



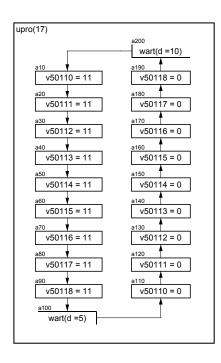


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 36 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

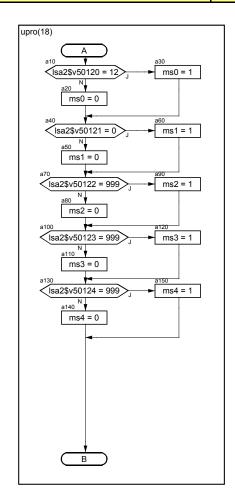


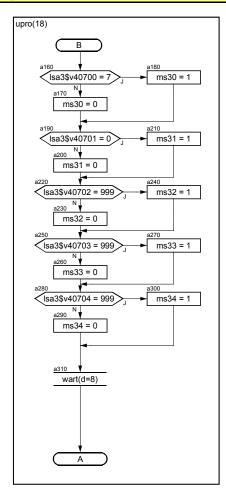
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 37 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



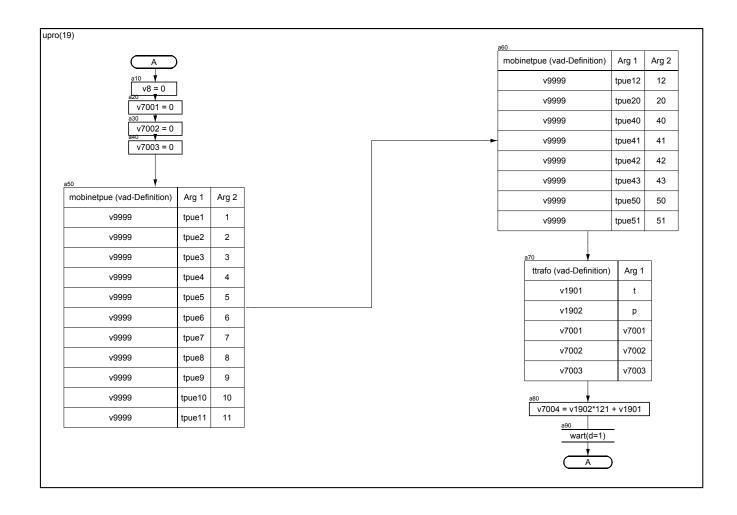


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 38 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

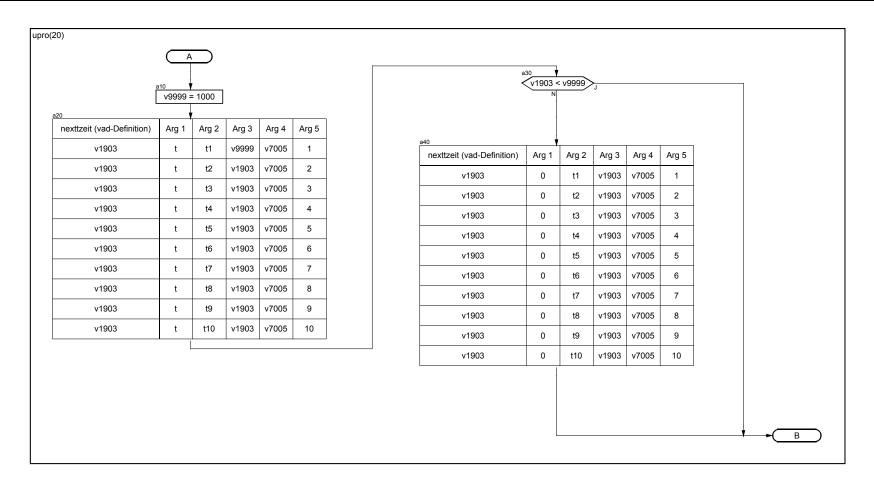


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 39 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdjagramm	gedruckt am: 21.08.2019

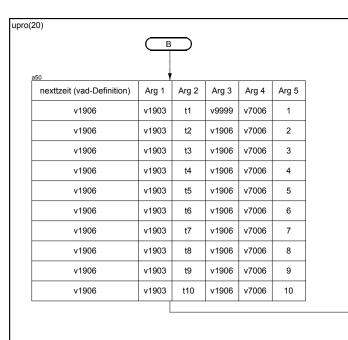


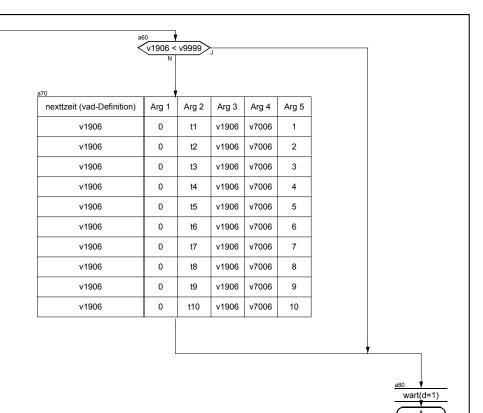
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 40 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



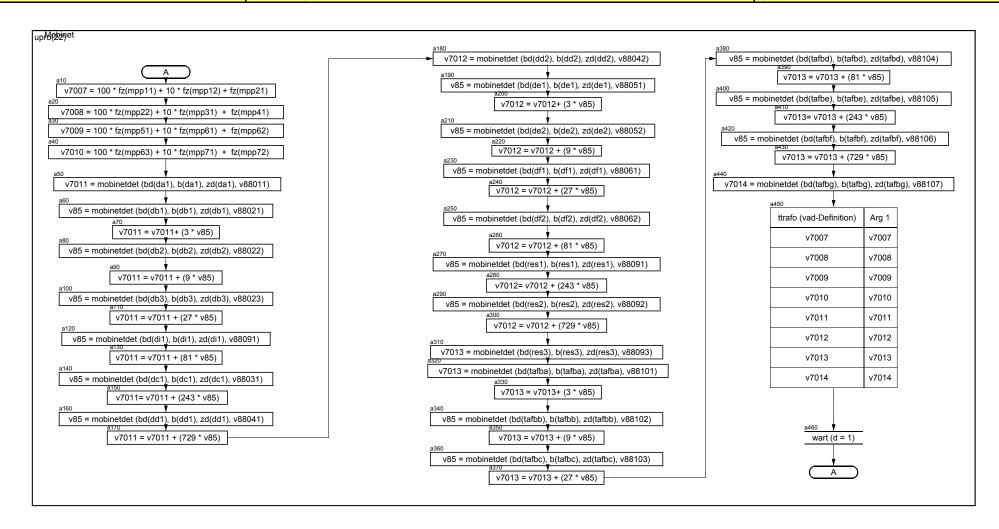


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 41 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

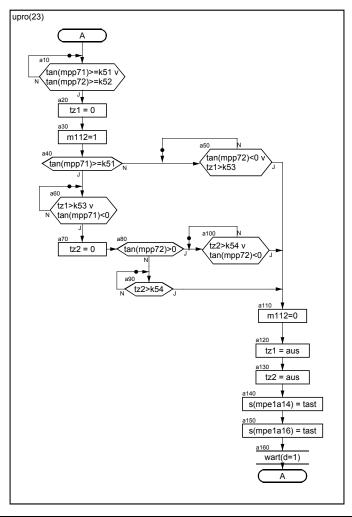


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 42 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



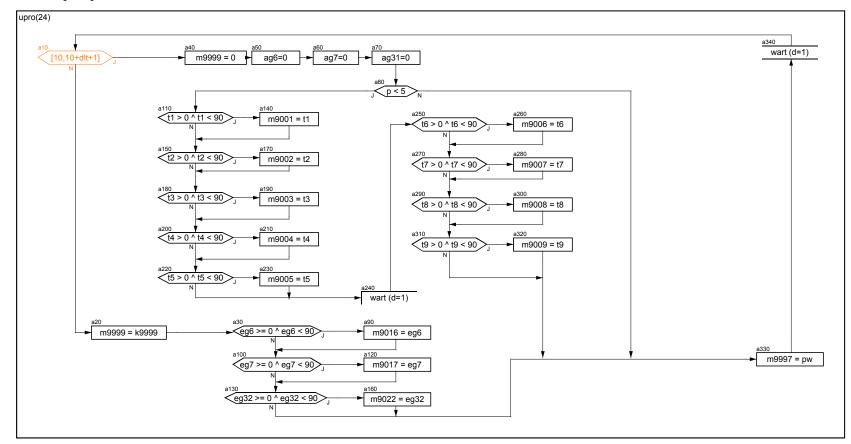
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 43 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel

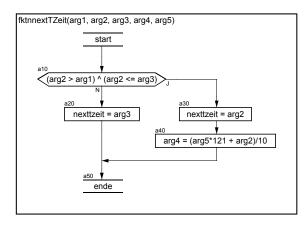


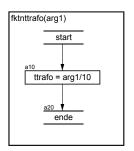
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



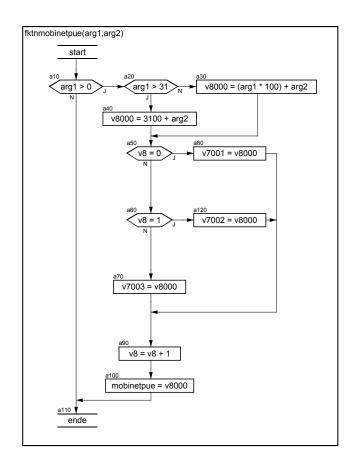


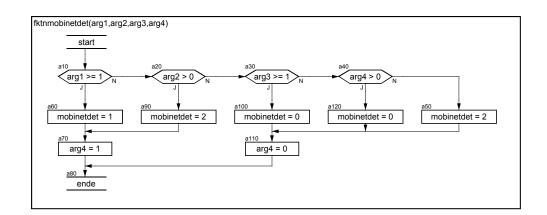
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 45 / 106



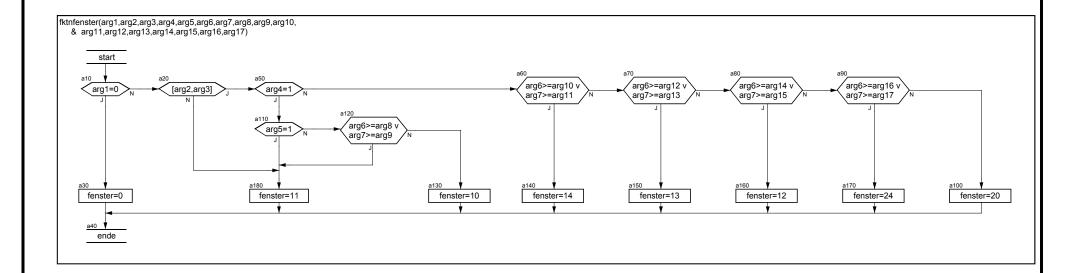
Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-E01a	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Harderstraße	gedruckt am: 21.08.2019



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	28.09.2005	
Ersteller		
Knotennummer	5011	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von		
bearbeitet am	11.11.2016	
Lageplandatum		1
Signalgruppen	27	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	13	1
Phasenübergänge	19	1
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	23s	1
Ausschaltprogramm	23s	1
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 27 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FV F	(5)	FV FR	(6)
FV G	(7)	FV H	(8)	FV I	(9)	Rd 1	(10)	Rd 2	(11)	Rd 3	(12)
Rd 4	(13)	FG a	(14)	FB a	(15)	FG b	(16)	FB b	(17)	FG c	(18)
FB c	(19)	FG d	(20)	FB d	(21)	FG e	(22)	FB e	(23)	FG f	(24)
FB f	(25)	FG g	(26)	FB g	(27)						

Signalprogramme: 6 Varianten: 1

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	90s		06.04.2017			1
2	P 2	90s		06.04.2017		1: P 2 90s	1
3	P 3	90s		06.04.2017			1
4	P 4	90s		06.04.2017			1
5	P 5	120s		06.04.2017			1
6	P 6	120s		06.04.2017			1

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

Nr	Name												
1	1	2	2 2		3	4	4	5	5	6	6	7	7
8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 19 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	7	
3	2	3	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	6	
7	6	1	
8	7	8	
9	8	9	
10	9	1	
11	9	10	
12	10	1	
20	*		
40	*		
41	*		
42	*		
43	*		
50	*		nicht aktiv
51	*		nicht aktiv

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinfor	rmation
---	---------



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG)-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles Vzu		zul Tmin		Tmin	Tmin	ZWZ	Rad		fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	sperr	aus	Bind			Ber			Zu
FV A	FV		1	1	1	nebenr	nein	50	5		1	0	ja	fallwe	ise	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy. Dauer		er (Graph.		Übergang		Sy.	Da	uer C	Graph.	von	nach	Zyl	klus			
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	F	Rot-Gell	b g1	f1	g1				
		=	Var.	(Grün		u2		*	3	C	Selb	f1	g1	f1				
a1		Х	Var.	(Selb bl	inkend	u3		*	3	C	Selb	a1	g1					
a2			Var.	A	Aus														

	SG	- Kana	Ilfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZW.	z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si	
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind	d		Ber			Zu	
FV B	FV	2	2	1	frei	nein	50	10	1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0	
Zustan	d	Sy. Da	ıer (Graph.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	٦.	vo	n na	ch Z	yklus			
g1		- Var	.	Rot		u1		+	1	Rot-G	elb	g1	f1	g [.]	1			
f1		= Var	.	Grün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1				
a1		Var	.	Aus														
a2		X Var	.	Gelb b	linkend	d												

		SG-	Kana	al If	d Teil	HR	Alles	Vzu	Т	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Тур	Nr.	N	r KnNr		Gelb		fr	ei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
	FV C	FV	3		3 1	neben	nein	50	5	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand		d S	Sy. Dauer Graph.				Überg	ang	Sy.	Da	uer G	raph.	von	nach	Zyklı	us		
	g1	-	Va		Rot		u1		+	1	R	ot-Gell	g1	f1	g1			
	f1	=	· Va	·.	Grün		u2		*	3	G	elb	f1	g1	f1			
a1		>	(Va		Gelb blinkend		u3		*	3	G	elb	a1	g1				
	a2		Va		Aus													

			_														
	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I TI	min	Tmir	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	sper	aus	Bind		Ber			Zu
FV D	FV	4	4	1	neben	r nein	50	5	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d S	y. Daue	er (Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer (Graph.	von	nach	Zyklı	us		
g1	-	Var.	F	Rot		u1		+	1	F	Rot-Gell	b g1	f1	g1			
f1	=	Var.	(Grün		u2		*	3	(Selb	f1	g1	f1			
a1	X	Var.	(Gelb bl	inkend	u3		*	3	(Gelb	a1	g1				
a 2		\/ar		Διις													

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	;-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyr	EaS	RaS	Si
	Туј	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV F	FV		5	5	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	neir	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er (Graph.		Übe	ergang	Sy.	Dauer	Grapl	1. V	on na	ch Z	'yklus		
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	elb g	1 f1	ç	1		
f1		=	Var.	(Grün		u2		*	3	Gelb	f	1 g1	f	1		
a1			Var.	A	Aus												
a2		Х	Var.	(Gelb bl	inkend	i										

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmir	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV FR	FV	6	6	1	gesp.	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gr	aph.	Überga	ng S	y. Da	uer G	raph.	von	nach	Zyklu	S			
g1	-	Var.	Ro	ot	u1	*	3	G	elb	f1	g1	g1				
f1	=	Var.	Gr	ün	u2	+	1	R	ot-Gelb	g1	f1	f1				
a1		Var.	Αu	ıs	u3	*	3	G	elb	a1	g1					

	SG	;-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I T	min	Tmin	Tmin	ZW	ΙZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	sperr	aus	Bin	ıd		Ber			Zu
FV G	FV		7	7	1	neben	nein	50	5	,	1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer G	raph.	von	na	ach Z	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot		u1		*	3	G	elb	f1	gʻ	1 (j 1			
f1		D	Var.		Dunkel		u2		*	3	G	elb	a1	g.	1 f	1			
a1		Χ	Var.	C	Selb bli	inkend													
a2			Var.	A	Aus														

	SG	- j	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZW	Z Rad	fdyr	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind	t	Ber			Zu
FV H	FV	'	8	8	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	neir	nein	nein	0
Zustan	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	۱.	von na	ch Z	yklus		
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	ielb	g1 f1	g	1		
f1		=	Var.	C	3rün		u2		*	3	Gelb		f1 g1	f	1		
a1			Var.	A	Aus												
a2		Χ	Var.	C	Selb bli	inkend	I										

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 106

CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tm	in -	Tmin	Tmin	Z١	ΝZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 0	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	i	sperr	aus	Bi	ind		Ber			Zu
FV I	FV		9	9	1	nebenr	nein	50	5		1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zusta	ınd	Sy	/. Dau	er	Graph		Überg	gang	Sy.	Da	uer (Graph.		von	nach	Zyk	lus		
g1		-	Var.		Rot		u1		+	1	F	Rot-Ge	lb	g1	f1	g1			
f1		=	Var.		Grün		u2		*	3	(Gelb		f1	g1	f1			
a1			Var.		Aus		u3		*	3	(Gelb		a1	g1				
a2		х	Var.		Gelb b	linkend													

	SG-	- Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmi	n Z	WZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	В	ind		Ber			Zu
Rd 1	RD	10	10	1	frei	nein	0	5	1	3	ja	1	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy. Dau	er (Graph.	Über	gang	Sy.	Dauer	Graph.	V	on	nach	Zyk	lus			
g1		- Var.	F	Rot	u1		*	2	Gelb	f		g1	g1				
f1		= Var.	(Grün	u2		+	1	Rot-Ge	elb g	1	f1	f1				
a1		Var	1	Aus													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
Rd 2	RD	11	11	1	frei	nein	0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd S	y. Dau	er C	Graph.	Über	gang	Sy. [auer (Graph.	. VO	n nac	h Zyk	lus			

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
-	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
Rd 3	RD	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1	Х	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	1 T	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
Rd 4	RD	13	13	3 1	neben	nein	0	5	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd :	Sy. Dau	er	Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer G	raph.	von	nach	Zyklı	IS		
g1	-	- Var	.	Rot		u1		*	2	G	elb	f1	g1	g1			
f1	-	= Var	.	Grün		u2		+	1	R	ot-Gelb	g1	f1	f1			
a1		X Var	.	Gelb bli	inkend	u3		*	2	G	elb	a1	q1				

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tm	nin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	i	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG a	FG		14	14	1	neben	nein	0	5		1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ang S	Sy. [Dau	ier Gr	aph. \	on n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot										g1			
f1		=	Var.		Grün										f1			
a1			Var.	P	Aus													
a2		Χ	Var.	(Gelb bli	nkend												

	SG	- K	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB a	FB		15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er (Graph.	Überg	ang	Sy. [Dauer (Graph.	von	nach	Zyklus	;			
g1		-	Var.	(Gesper	t							g1				
f1		=	Var.	- 0	Grün								f1				
a1			Var.		Aus												

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур)	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG b	FG		16	16	1	neben	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	. Daue	er G	raph.		Überga	ing S	y. Da	uer Gr	aph. v	on na	ach Z	Yklus			
g1		-	Var.	R	ot								g	1			
f1		=	Var.	G	irün								f	1			
a1			Var.	Α	us												
a2		Х	Var.	G	elb bli	nkend											

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	ıl Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	5	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB b	FB		17	17	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustai	nd	Sy	y. Dau	er (Graph.	Überg	ang	Sy. I	Dauer (Graph.	von	nach	Zyklus				
g1		-	Var.	(Gesper	rt							g1				
f1		=	Var.	(Grün							-	f1				
a1			Var.	F	Aus												

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tm	nin	Tmin	Tmin	ZWZ	Ra	d fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	i	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG c	FG		18	18	1	neben	r nein	0	5		1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ang S	Sy. [Daι	ıer Gr	aph. \	on n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot										g1			
f1		=	Var.		Grün										f1			
a1			Var.	P	Aus													
a2		Χ	Var.	(Selb bli	nkend												

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB c	FB		19	19	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	/. Dau	er (Graph.	Überg	gang	Sy. [Dauer (Graph.	von	nach	Zyklus	;			
g1		-	Var.	(Gesper	rt							g1				
f1		=	Var.	- 0	Grün								f1				
a1			Var.	1	Aus												

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG d	FG		20	20	1	neben	r nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	. Daue	er G	Graph.		Überga	ing S	Sy. D	auer Gi	aph. v	on na	ach Z	Zyklus			
g1		-	Var.	R	ot								Q	g1			
f1		=	Var.	G	Grün								f	1			
a1			Var.	Α	us												
a2		X	Var.	G	Selb bli	nkend											

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	ıl Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB d	FB		21	21	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	y. Dau	er	Graph.	Überg	ang	Sy. I	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus				
g1		-	Var.	-	Gesper	rt							g1				
f1		=	Var.		Grün								f1				
a1			Var.		Aus												

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG e	FG		22	22	1	neben	r nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ing S	Sy. Da	uer Gr	aph. \	on na	ach .	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot									g1			
f1		=	Var.	0	Grün									f1			
a1			Var.	A	us												
a2		Χ	Var.	(Selb bli	nkend											

	SG	- K	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур) N	۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB e	FB] ;	23	23	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er (Graph.	Überg	ang	Sy. D	auer (Graph.	von	nach	Zyklus	;			
g1		-	Var.	(Gesperi	rt							g1				
f1		=	Var.	(Grün								f1				
a1			Var.	/	Aus												

	SG	- ł	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 0	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG f	FG		24	24	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zusta	nd	Sy	. Dau	er (Graph.		Überga	ang S	Sy. Da	uer G	raph.	von n	ach Z	Zyklus			
g1		-	Var.	ı	Rot								ç	j 1			
f1		=	Var.	-	Grün								f	1			
a1			Var.	1	Aus												
a2		Х	Var.		Gelb bl	inkend											

	SG-	- Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB f	FB	25	25	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zusta	nd	Sy. Da	ıer	Graph.	Über	gang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklu	s			
g1		- Var		Gesper	rt							g1				
f1		= Var	.	Grün								f1				
a1		Var		Aus												

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	ıl T	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Ra	d fdyn	EaS	RaS	Si
	Туј	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG g	FG		26	26	1	neber	nein	0	Ę	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überg	ang	Sy.	Dau	uer Gr	aph. ν	on n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot										g1			
f1		=	Var.	C	Frün										f1			
a1			Var.	A	us													
a2		Χ	Var.	(Selb bli	nkend												

	SG	- K	(anal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB g	FB	2	27	27	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er (Graph.	Überg	ang	Sy. D	auer (Graph.	von	nach	Zyklus	;			
g1		-	Var.	(Gesperr	t							g1				
f1		=	Var.	(Grün							- 1	f1				
a1			Var.	A	Aus												

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01aNördliche Ringstraße/ Harderstraßegedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 21.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV F	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV FR	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV G	1	11	ro, ge	g1: 1 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV H	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FVI	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
Rd 1	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
Rd 2	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
Rd 3	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
Rd 4	1		rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB a	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB b	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
		'		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	99		

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FB c	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB d	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG e	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB e	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG f	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB f	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG g	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB g	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	(Ellar



Kurzbezeichnung: LSA-E01aNördliche Ringstraße/ Harderstraßegedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 21.08.2019

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV F	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV FR	FV	6	1	gesp.	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV G	FV	7	1	nebenr	50	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV H	FV	8	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV I	FV	9	1	nebenr	50	1	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd 1	RD	10	1	frei	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd 2	RD	11	1	frei	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd 3	RD	12	1	nebenr	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd 4	RD	13	1	nebenr	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	14	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	16	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	17	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	18	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	19	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	20	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	21	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	22	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e	FB	23	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG f	FG	24	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB f	FB	25	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG g	FG	26	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB g	FB	27	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	(E)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	ВР	Permissivsignal	ва	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

	Erstellt am: 28.09.2005
	Geändert am: 03.08.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 106





Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

	FV	Rd	Rd	Rd	Rd	FG	FB	FG	FB	FG	FB	FG	FB								
	А	В	С	D	F	FR	G	Н	I	1	2	3	4	а	а	b	b	С	С	d	d
FV A		5	5		5									4	4						
FV B	5												5			4	4				
FV C	8				5					5	5	10						11	11	4	4
FV D					5		10	7	6	5	5									4	4
FV F	10		8	7					7			13						13	13		
FV FR									6	6	5										
FV G				5				5													
FV H				5			7														
FVI				5	5	5				5	5										
Rd 1			9	7		4			4												
Rd 2			4	5		9			6												
Rd 3			4		4																
Rd 4		4												5	5						
FG a	5									Г			2								
FB a	5												2								
FG b		8																			
FB b		8																			
FG c			3		3																
FB c			2		2																
FG d			10	10																	
FB d			10	10																	
FG e						7			7												
FB e						7			7												
FG f					10	10															

Plannummer: /		ZWZ-ID: 8
		Erstellt am: 21.06.2016
		Geändert am: 11.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	-



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

	FG	FB	FG	FB	FG	FB
	е	е	f	f	g	g
FV A						
FV B						
FV C						
FV D					12	12
FV F			5	5		
FV FR	9	9	4	4		
FV G						
FV H					8	8
FVI	8	8				
Rd 1						
Rd 2						
Rd 3						
Rd 4						
FG a						
FB a						
FG b						
FB b						
FG c						
FB c						
FG d						
FB d						
FG e						
FB e						
FG f						

Plannummer: /		ZWZ-ID: 8
		Erstellt am: 21.06.2016
		Geändert am: 11.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

	FV	Rd	Rd	Rd	Rd	FG	FB	FG	FB	FG	FB	FG	FB								
	Α	В	С	D	F	FR	G	Н	I	1	2	3	4	а	а	b	b	С	С	d	d
FB f					10	10															
FG g				2				2													
FB g				2				2													

Plannummer: /		ZWZ-ID: 8
		Erstellt am: 21.06.2016
		Geändert am: 11.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a Nördliche Ringstraße/ Harderstraße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

	FG	FB	FG	FB	FG	FB
	е	е	f	f	g	g
FB f						
FG g						
FB g						

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 8
		Erstellt am: 21.06.2016
		Geändert am: 11.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	EL COLOR



Kurzbezeichnung: LSA-E01a Nördliche Ringstraße/ Harderstraße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 1, Dauer = 3 s von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			••••
FV B			
FV C			
FV D			
FV F			
FV FR			
FV G			
FV H			
FVI			
Rd 1		0	╽╆
Rd 2		0	╽╶╆
Rd 3			
Rd 4			
FG a			
FB a			
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d		0	▎╶╅┅
FB d		0	
FG e		0	╽╶╅┅
FB e		0	
FG f			
FB f			
FG g			
FB g			



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 106	
		-	(2)

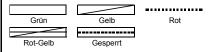


Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 2, Dauer = 18 s von Phase 1 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	
FV B		4
FV C		
FV D	12	
FV F		0
FV FR	9	
FV G		
FV H		7
FVI		
Rd 1		5
Rd 2		0
Rd 3	13	
Rd 4	13	
FG a		0
FB a		0
FG b	13	
FB b		
FG c	13	
FB c		
FG d		2
FB d		2
FG e		2
FB e		2
FG f		
FB f		
FG g		
FB g		

0 10 18
<u>+</u>
4
4
0 10 18



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 106
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 3, Dauer = 13 s von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A			
FV B			
FV C	8		
FV D			
FV F		0	
FV FR			
FV G			
FV H			
FV I	7		₩
Rd 1			
Rd 2			
Rd 3			
Rd 4			
FG a			
FB a			
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			
FG e			
FB e			
FG f			
FB f			
FG g			
FB g			

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gesperrt	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 11.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 4, Dauer = 16 s von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		15
FV C		
FV D		
FV F		
FV FR		
FV G	11	
FV H		3
FVI		
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f	11	
FB f		
FG g	11	
FB g		

0 10 16

D D D
+

0 10 16

Grün	Gelb	Rot
DDDDDD		
Dunkel	Gesperrt	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.09.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 106

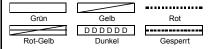


Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 5, Dauer = 15 s von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D	5	
FV F		
FV FR	10	
FV G		0
FV H		
FVI		0
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		0
FB a		0
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f		0
FB f		0
FG g		0
FB g		0

0	1015	
_		
+		
• •	· -M	
••		
	·····•	
D /	··········	
+	<u></u>	
	•	
••		
••		
7		
•• ••		
===		
••		
#		
-		
1		
╛		
7"		
#		
	1015	
0	1015	



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019	

Nr. 6, Dauer = 1 s von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	1		••
FV B			
FV C			
FV D			
FV F			
FV FR			#
FV G			
FV H			
FV I			
Rd 1			
Rd 2			
Rd 3	1		
Rd 4	1		
FG a			
FB a			-
FG b	0		•
FB b			
FG c	0		•
FB c			
FG d			
FB d			
FG e			
FB e			-
FG f			
FB f			=#-
FG g			
FB g			#



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 106

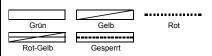


Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 7, Dauer = 16 s von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		1
FV B	9	
FV C		
FV D		2
FV F	9	
FV FR		0
FV G		
FV H	9	
FVI		
Rd 1	7	
Rd 2	7	
Rd 3		1
Rd 4		4
FG a	9	
FB a		
FG b		1
FB b		1
FG c		1
FB c		1
FG d	9	
FB d		
FG e	9	
FB e		
FG f		
FB f		
FG g		
FB g		

0	10 1 	6
	И	F
 		-
	- //	F
≠		
		•
	- /	F
	•••••	
-+		F
		F
		
		•
	•	F
		F
7		
1		F
7		
		Ē
	•	Ė
		Ë
		L
		Ī
	11/11/11	Ē
0	10 1	6



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 106	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 8, Dauer = 10 s von Phase 7 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A		0	
FV B			
FV C	5		·•·•
FV D			1 + +
FV F			
FV FR			1 + +
FV G]
FV H]
FV I]
Rd 1]
Rd 2]
Rd 3		0	<u> </u>
Rd 4		3	<u> </u>
FG a]
FB a			
FG b		0]
FB b		0	
FG c		0]
FB c		0	
FG d]
FB d			
FG e			
FB e			
FG f]
FB f			
FG g]
FB g			
			- 0 10

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gesperrt	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 106	
			(70)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 9, Dauer = 17 s von Phase 8 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		0
FV F		
FV FR		0
FV G	12	
FV H		
FVI	6	
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a	8	
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f	12	
FB f		
FG g	12	
FB g		

0 10 17
_րուրուրուրու
<u> </u>
<u> </u>

<u>DDD</u>
· • · · • • • • · · • • · · • · · • · · · • ·
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
•••••••••
<u> </u>
••••••

••••••
+
0 10 17
0 10 17

Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 10, Dauer = 20 s von Phase 9 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B	5	
FV C		0
FV D		
FV F	10	
FV FR		
FV G		0
FV H	5	
FVI		0
Rd 1	5	
Rd 2	5	
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d	8	
FB d		
FG e	8	
FB e		
FG f		0
FB f		0
FG g		0
FB g		0

(0
_		_
	···• <u>/</u>	
	_	
	△ ••••••	
	DI.	
••	·····• <u>/</u>	
		
D		
_	•И	
_	<u> </u>	
••	···• <u>/</u>	
••		_
• •		
=		=
Ξ		=
		•••
Ξ		=
••		
Ξ		=
		L
_		
_		
٦		=
=		
-		_
4	unlunlunlun	
(0

Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 15.07.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 106
		(0)

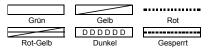


Kurzbezeichnung: LSA-E01a Nördliche Ringstraße/ Harderstraße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 11, Dauer = 10 s von Phase 9 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D	5	
FV F		
FV FR		
FV G		0
FV H		
FVI		0
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f		3
FB f		3
FG g		3
FB g		3

(0
	•••••	-
-		
_		⊢
••	•И	<u>_</u> .
••		
••		• • •
D	⊿	••
••		
_	⊿	••
••		• • •
••		
••		•••
••		
_		Ė
_		╆.
_		<u>L</u>
_		t
		•••
=		Ħ
••		
=		E
_		!
_		Γ
_	·····	
_	<u> </u>	! =
_	<u>_</u>	
_		H
_		F
	milim	Ī
() 1	0



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 106	
			(70)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a Nördliche Ringstraße/ Harderstraße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 12, Dauer = 13 s von Phase 10 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A			
FV B	7		·
FV C		0	<u> </u>
FV D		0	<u> </u>
FV F	5		
FV FR			
FV G			
FV H	7		·····
FVI			
Rd 1	5		
Rd 2	5		·····
Rd 3			
Rd 4			
FG a			
FB a			
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d	5		
FB d			
FG e	5		.
FB e			
FG f			
FB f			
FG g			
FB g			
			_ - 0 10

		•••••
Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gesperrt	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 106
0000001014 : 0.4	0 140 405 004 0540 6 0 44	(R



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 20, Dauer = 3 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV B			
FV C		0	<u></u>
FV D			
FV F			
FV FR			
FV G			
FV H			
FVI			
Rd 1			
Rd 2			
Rd 3			
Rd 4			
FG a		0	 -
FB a		0	++
FG b			
FB b			====
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			====
FG e			
FB e			====
FG f			
FB f			
FG g			
FB g			
			 0



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 106	
			(7)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 40, Dauer = 5 s ohne Phasennummern

			•
Signalgruppe	F1A	F1E	0 ————————————————————————————————————
FV A			
FV B			
FV C			
FV D			
FV F			
FV FR			
FV G			
FV H			
FVI			
Rd 1			
Rd 2			
Rd 3			
Rd 4			
FG a			
FB a	0		
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			
FG e			
FB e			
FG f			
FB f			
FG g			
FB g			
	1		
			0
Grün Rot	Gesperrt		

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 106
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 41, Dauer = 17 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
FV F		
FV FR		
FV G		
FV H		
FVI		
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b	0	
FG c		
FB c	0	
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f		
FB f		
FG g		
FB g		

Q	10 ساسسا	17
		Ŧ
		===
	<u></u>	
0	10	17

Grün Rot Gesperrt

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 106
		(6)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 42, Dauer = 22 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
FV F		
FV FR		
FV G		
FV H		
FVI		
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d	0	
FG e		
FB e	0	
FG f		
FB f		
FG g		
FB g		

0 10 20	
	
-	
0 10 20	

Grün	Rot	Gesperrt

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 106
		(0)

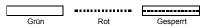


Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 43, Dauer = 19 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
FV F		
FV FR		
FV G		
FV H		
FV I		
Rd 1		
Rd 2		
Rd 3		
Rd 4		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
FG e		
FB e		
FG f		
FB f	0	
FG g		
FB g	0	

0 	10 ահահ	19 ''
-		#1
		#1
+		 - ·
0	10	19



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	erstellt am: 21.06.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6
T01	frühestes Ende Phase 1	37	37	37	37	37	37
T02	frühestes Ende Phase 2	41	41	41	41	46	46
T03	spätestes Ende Phase 2	51	51	51	51	56	56
T04	frühestes Ende Phase 3	41	41	41	41	46	46
T05	spätestes Ende Phase 3	51	51	51	51	56	56
T06	frühestes Ende Phase 4	71	71	71	71	81	81
T07	spätestes Ende Phase 4	81	81	81	81	91	91
T08	spätester Abbruch Fv C	70	70	70	70	80	80
T09	frühestes Ende Phase 6	5	5	5	5	5	5
T10	spätestes Ende Phase 6	15	15	15	15	15	15
	Umlaufzeit	90	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	27	27	27	27	27	27

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	.E.



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

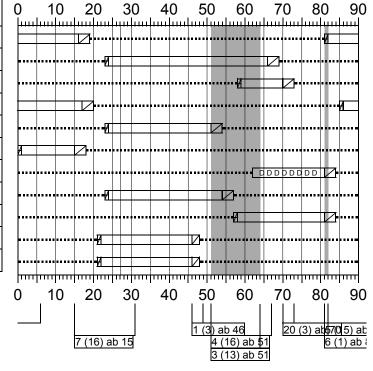
	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6
TB01	neuer Umlauf	30	30	30	30	30	30
TB02	Reserve	0	0	0	0	0	0
TB03	spätestes Ende Phase 6	25	25	25	25	25	25
TB04	spätestes Ende Phase 7/8	85	85	85	85	95	95
TB05	spätestes Ende Phase 10	25	25	25	25	25	25
	Umlaufzeit	90	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	27	27	27	27	27	27

		Erstellt am: 28.09.2005
		Geändert am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVA	82	16	24
FV B	24	66	42
FV C	59	70	11
FV D	86	17	21
FV F	24	51	27
FV FR	1	15	14
FV G	62	81	19
FV H	24	54	30
FVI	58	81	23
Rd 1	22	46	24
Rd 2	22	46	24



Grün Gelb Rot

DDDDDD

Rot-Gelb Dunkel Gesperrt

CROSSIG Version 6.1

UZP=27

TU = 90 s / UZP = 27 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

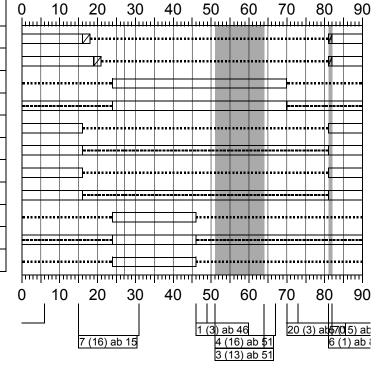
Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	82	16	24
Rd 4	82	19	27
FG a	24	70	46
FB a	24	70	46
FG b	81	16	25
FB b	81	16	25
FG c	81	16	25
FB c	81	16	25
FG d	24	46	22
FB d	24	46	22
FG e	24	46	22
	•	•	

Gelb

DDDDDD

Rot

Grün



UZP=27

TU = 90 s / UZP = 27 s	P1 / SP1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 106

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

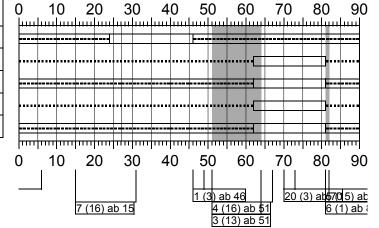
CROSSIG Version 6.1

CHOSES



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e	24	46	22
FG f	62	81	19
FB f	62	81	19
FG g	62	81	19
FB g	62	81	19



Grün Gelb Rot

DDDDDD

Rot-Gelb Dunkel Gesperrt

UZP=27

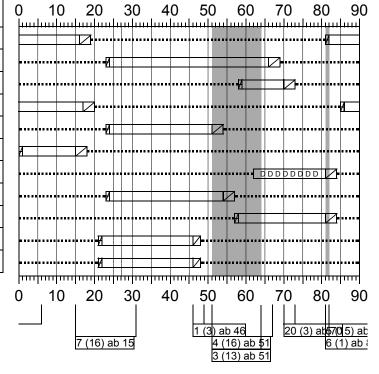
TU = 90 s / UZP = 27 s	P1 / SP1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	82	16	24
FV B	24	66	42
FV C	59	70	11
FV D	86	17	21
FV F	24	51	27
FV FR	1	15	14
FV G	62	81	19
FV H	24	54	30
FVI	58	81	23
Rd 1	22	46	24
Rd 2	22	46	24



Grün Gelb Rot

DDDDDD

Rot-Gelb Dunkel Gesperrt

CROSSIG Version 6.1

UZP=27

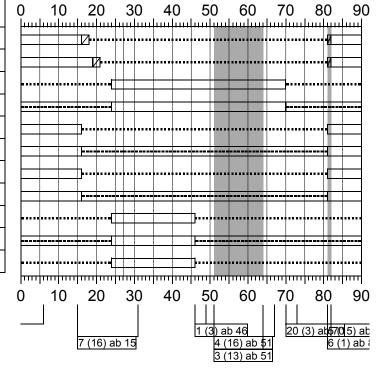
TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	82	16	24
Rd 4	82	19	27
FG a	24	70	46
FB a	24	70	46
FG b	81	16	25
FB b	81	16	25
FG c	81	16	25
FB c	81	16	25
FG d	24	46	22
FB d	24	46	22
FG e	24	46	22
·			

......



 Grün
 Gelb
 Rot

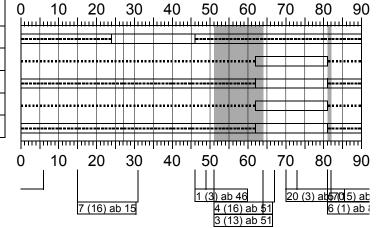
 Rot-Gelb
 Dunkel
 Gesperrt

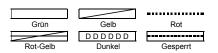
TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

F1A	F1E	FD
24	46	22
62	81	19
62	81	19
62	81	19
62	81	19
	24 62 62 62	24 46 62 81 62 81 62 81





UZP=27

TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

20 30 40 50 60 70 80 90

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	44	61	17
FV B	7	35	28
FV C	66	2	26
FV D	43	61	18
FV F	12	31	19
FV FR	40	61	21
FV G	73	2	19
FV H	7	38	31
FVI	67	2	25
Rd 1	7	36	29
Rd 2	7	31	24

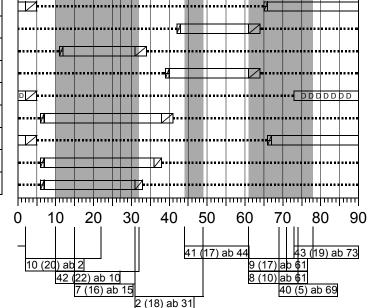
Rot

Grün

CROSSIG Version 6.1

Gelb

DDDDDD



17	P	=	2	7

TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	
		geändert am: 07.12.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

20 30 40 50 60 70 80 90

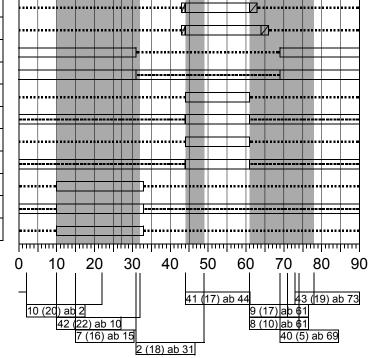
F1A	F1E	FD
44	61	17
44	64	20
69	31	52
69	31	52
44	61	17
44	61	17
44	61	17
44	61	17
10	33	23
10	33	23
10	33	23
	44 44 69 69 44 44 44 10	44 61 44 64 69 31 69 31 44 61 44 61 44 61 10 33 10 33

......

Rot

Gelb

DDDDDD



1	17	P	=	2	7

TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	
		geändert am: 07.12.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 106

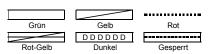
CROSSIG Version 6.1

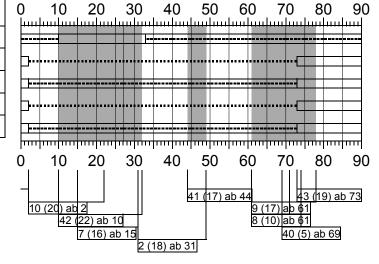
Grün



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e	10	33	23
FG f	73	2	19
FB f	73	2	19
FG g	73	2	19
FB g	73	2	19





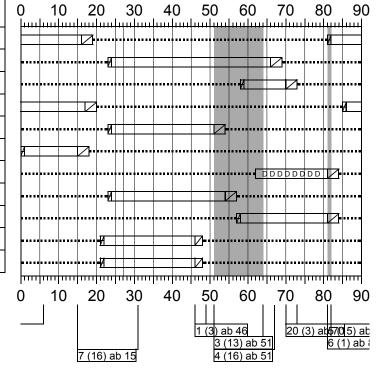
UZP=27

TU = 90 s / UZP = 27 s	P 2 / SP 2 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	
		geändert am: 07.12.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	82	16	24
FV B	24	66	42
FV C	59	70	11
FV D	86	17	21
FV F	24	51	27
FV FR	1	15	14
FV G	62	81	19
FV H	24	54	30
FV I	58	81	23
Rd 1	22	46	24
Rd 2	22	46	24
	•	•	



Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

UZP=27

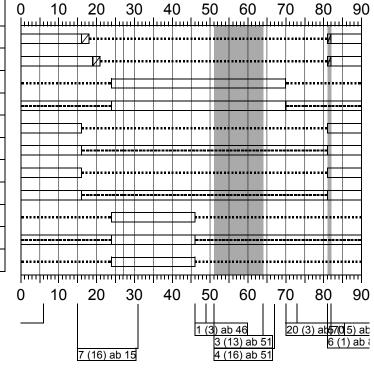
TU = 90 s / UZP = 27 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	82	16	24
Rd 4	82	19	27
FG a	24	70	46
FB a	24	70	46
FG b	81	16	25
FB b	81	16	25
FG c	81	16	25
FB c	81	16	25
FG d	24	46	22
FB d	24	46	22
FG e	24	46	22
·			



Grün Gelb Rot

DDDDDD

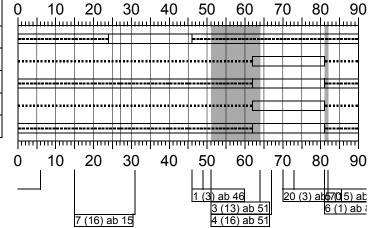
Rot-Gelb Dunkel Gesperrt

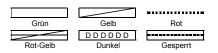
TU = 90 s / UZP = 27 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e	24	46	22
FG f	62	81	19
FB f	62	81	19
FG g	62	81	19
FB g	62	81	19



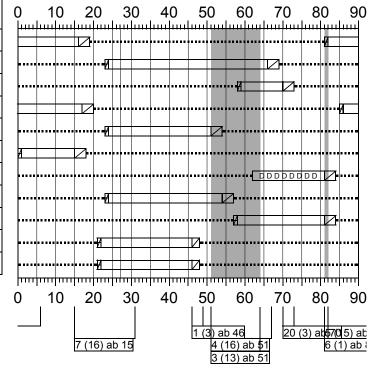


TU = 90 s / UZP = 27 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD		
FV A	82	16	24		
FV B	24	66	42		
FV C	59	70	11		
FV D	86	17	21		
FV F	24	51	27		
FV FR	1	15	14		
FV G	62	81	19		
FV H	24	54	30		
FVI	58	81	23		
Rd 1	22	46	24		
Rd 2	22	46	24		



Grün	Gel
	DDDD
Rot-Gelb	Dunl



..... Rot

TU = 90 s / UZP = 27 s	Normalprogramm	
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	82	16	24
Rd 4	82	19	27
FG a	24	70	46
FB a	24	70	46
FG b	81	16	25
FB b	81	16	25
FG c	81	16	25
FB c	81	16	25
FG d	24	46	22
FB d	24	46	22
FG e	24	46	22

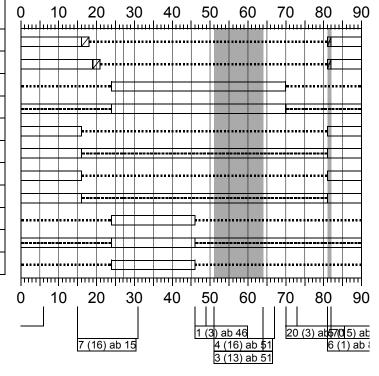
Gelb

DDDDDD

Grün

......

Rot



TU = 90 s / UZP = 27 s	Normalprogramm	
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD		
FB e	24	46	22		
FG f	62	81	19		
FB f	62	81	19		
FG g	62	81	19		
FB g	62	81	19		

Q									5						8	-	90	0
1111	1111				1111	1111	11111	1111			1111			ш.		1111		
				ļ												<u>}</u>		
1111	1111	ш	 	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	11111	1111	11111	Ш	11111	ш	ш	
0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	90	0
			7 /1	6) 6	b 15	1			1 (3		b 46 16) a			20 ((3) a		5) a 1) ab	
			7 (1	0) a	D IC	4					13) a					0 (1) ab	<u></u>

Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

UZP=27

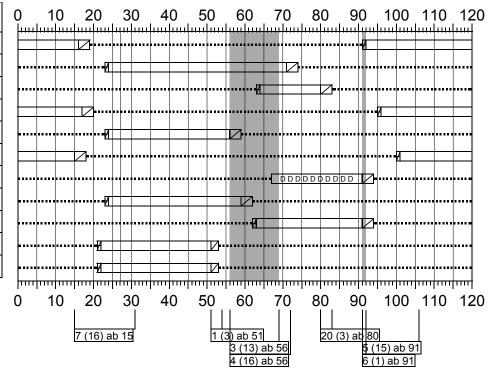
TU = 90 s / UZP = 27 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 106

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	92	16	44
FV B	24	71	47
FV C	64	80	16
FV D	96	17	41
FV F	24	56	32
FV FR	101	15	34
FV G	67	91	24
FV H	24	59	35
FVI	63	91	28
Rd 1	22	51	29
Rd 2	22	51	29



CROSSIG Version 6.1

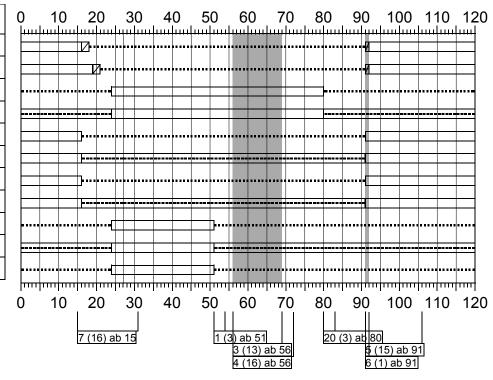
UZP=27

TU = 120 s / UZP = 27 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	92	16	44
Rd 4	92	19	47
FG a	24	80	56
FB a	24	80	56
FG b	91	16	45
FB b	91	16	45
FG c	91	16	45
FB c	91	16	45
FG d	24	51	27
FB d	24	51	27
FG e	24	51	27



Grün Gelb Rot

DDDDDDD

Rot-Gelb Dunkel Gesper

TU = 120 s / UZP = 27 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 Normalprogramm						
	geändert am: 06.04.2017						
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016					
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 106					
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>					



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2			
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019			

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e	24	51	27
FG f	67	91	24
FB f	67	91	24
FG g	67	91	24
FB g	67	91	24
FB g	67	91	24

	0		0		0	3		4		5		6			0	8		9					10		20
	μщ	μш	ш	ш	ш	Щ	ш	ш	لتسل	шц	шЦ	ш	ш	ш	ш	إسبا	шц	шц	ш	ш	ш	لبسا	шЩ	шЦ	
											 -														
1																									
		• • • • • •				••••	• • • • • •							• •					•						
	L.																		L.,						
4																									
				ļ	ļ]						
1																									
-		11111	ш	11111	11111	 1111	ш	11111	11111	ш	ш	ш	1111	Ш	ш	1111	ш	ш	пп	ш	ш	11111	1111	1111	
	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	00	11	10	12	20
																				_					
				7 (1	6) a	b 15	5				1 (3		51			Į	20 (3) al				<u> </u>			
													13) a						5 (ab 9	1			
												4 (*	16) a	ab 5	ь				o (ı) aı	91				

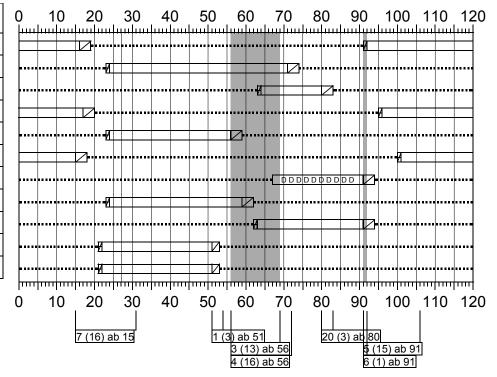
Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

TU = 120 s / UZP = 27 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 101 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	(A.



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2			
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019			

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	92	16	44
FV B	24	71	47
FV C	64	80	16
FV D	96	17	41
FV F	24	56	32
FV FR	101	15	34
FV G	67	91	24
FV H	24	59	35
FVI	63	91	28
Rd 1	22	51	29
Rd 2	22	51	29



Grün Gelb Rot

DDDDDD

Rot-Gelb Dunkel Gesperrt

CROSSIG Version 6.1

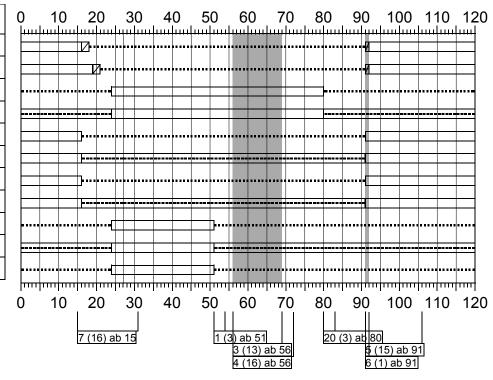
UZP=27

TU = 120 s / UZP = 27 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 102 / 106



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
Rd 3	92	16	44
Rd 4	92	19	47
FG a	24	80	56
FB a	24	80	56
FG b	91	16	45
FB b	91	16	45
FG c	91	16	45
FB c	91	16	45
FG d	24	51	27
FB d	24	51	27
FG e	24	51	27



TU = 120 s / UZP = 27 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 103 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>



Kurzbezeichnung: LSA-E01a	Nördliche Ringstraße/ Harderstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e	24	51	27
FG f	67	91	24
FB f	67	91	24
FG g	67	91	24
FB g	67	91	24
FB g	67	91	24

(Ò		0	_		. 3				5		6		7		8							10		
	ш	ш	ш	ш	ш	1111	11111	ш	ш	1111	ш	ш	ш	1111	ш	ш	ш	ш	1111	ш	ш	ш	لسبا	ш	
						Н																			
						ļ.,								.,-					٠						
						++-																			
						ļ.,								.,-					٠						
						++-																			
	1111	ш	ш	ш	ш	11111	11111	11111	ш	ш	ш	ш	ш	Ш	ш	ш	ш	ш	пп	11111	11111	11111	ш	11111	
(0	1	0	2	0	3	30	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	00	1	10	12	20
														1											
				7 (1	6) a	ab 1	5				1 (3	3) at	51				20 ((3) a	b 80	0					
													13) a							15)					
												4 (1	16) a	ab 5	6				6 (1) a	b 91]			

Grün	Gelb	Rot
	DDDDDD	
Rot-Gelb	Dunkel	Gesperrt

TU = 120 s / UZP = 27 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	Normalprogramm
		geändert am: 06.04.2017
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 03.08.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 104 / 106
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	(A



Signalgruppe F1A F1E S1A S1E A1A A1E FVA 3 0 FVB 13 13 FV C 3 0 FV B 13 13 FV C 3 0 FV B 13 13 FV F 13 13 FV FR 3 0 FV H 13 13 FV I 3 0 Rd 1 13 13 Rd 2 13 13 Rd 3 2 0 Rd 4 2 0 FB a 13 13	Kurzbezeichnung: LSA-	E01a	Nördliche R	ingstraße/	Harderstra	aße		gedruckt von: VMG2
FVA	Plannummer: /		Einschaltpro	gramm	gedruckt am: 21.08.2019			
FVA 3 0 FVB 13 13 FVC 3 0 FVC 3 0 FVF 13 13 FVFR 3 0 FVFR 3 0 FVFR 13 FVFR	Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	
FV C 3 0 FV D 3 0 FV F F F F F F F F F F F F F F F F F	FV A			3			0	
FV D	FV B	13					13	1
FV F	FV C			3			0	
FV FR 3 0 FV G 3 0 FV H	FV D			3			0	
FV G 3 0 FV H 13 13 FV I 3 13 FV I 3 13 FV I	FV F	13					13	
FV H 13 13 FV I 3 3 0 Rd 1 13 13 Rd 2 13 13 Rd 3 2 0 Rd 4 2 2 0 FG a 13 13 FB a 13 13 FB b 0 0 FG c 0 0 FB c 0 0 FG d 13 13 FB d 15 0 0 FG c 0 0 FG c 0 0 FF G c 0 0 FF C c 0	FV FR			3			0	
Rd 1	FV G			3			0	
Rd 1	FV H	13					13	
Rd 2	FVI			3			0	
Rd 3 2 0 Rd 4 2 0 FG a 13 13 FB a 13 13 FG b 0 0 FB b 0 0 FB c 0 0 FG d 13 13 FB d 13 13 FB d 13 13 FB e 13 13 FG e 13 13 FG e 13 0 13 FG f 0 0 FG g 0 -	Rd 1	13					13	
Rd 4 2 0 FG a 13 13 FB a 13 0 FB b 0 0 FB c 0 0 FG c 13 13 FB d 13 13 FB d 13 13 FB d 13 13 FB e 13 13 FB e 13 13 FB e 15 0 0 FB f 0 0 FB f 0 0 FB f 0 0 FB f 0 0 FB g 0 0 0 0 FB g 0 0 0 FB g 0 0 0 FB g 0 0 0	Rd 2	13					13	
FG a 13 13 FB a 13 0 13 FG b 0 0 FB b 0 0 FB c 0 0 FG c 13 13 FB d 13 13 FG e 13 13 FG e 13 13 FG e 13 13 FG e 13 0 13 FG f 0 0 FG g 0 0 FG g 0 0 FG g 0 0 FB g 0 0 FG g 0	Rd 3			2			0	
FB a 13 13 FG b 0 0 FB b 0 0 FG c 0 0 FB c 0 0 FG d 13 13 FG e 13 13 FG e 13 13 FG e 13 13 FG f 0 13 FG f 0 0 FG g 0 0 FG	Rd 4			2			0	
FG b 0 0 FB b 0 FG c 0 FG c 0 FG d 13 13 FG e 13 13 FB e 13 13 FG f 0 0 FG f	FG a	13					13	
FB b 0 0 FG c 0 FG d 13 13 FB d 13 13 FB e 13 13 FG f 0 0 FG g 0 F	FB a	13					13	
FG c 0 0 FB c FG d 13 13 FB d 13 13 FB e 13 13 FB f FG f 0 0 FG g 0 0 FG g 0 0 FG g 0 0 FB g 0 F	FG b			0			0	
FB c 0 0 FG d 13 13 FB d 13 13 FB e 13 13 FG f 0 0 FB f FG g 0 0 FB g 0 0 TB f	FB b			0			0	
FG d 13 13 FB d 13 13 FG e 13 13 FB e 13 0 13 FG f 0 0 FB f 0 0 FB g	FG c			0			0	
FB d 13 13 FG e 13 13 FB e 13 0 13 FG f 0 0 FB f 0 0 FB g 0 0 0 Gelb blinkend Aus Gespert TU = 23 s Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 Beändert von: VMG2 Geändert am: 21.08.2	FB c			0			0	
FG e 13 13 FB e 13 0 13 FG f 0 0 0 FB f 0 0 0 FB g 0 0 0 Gelb blinkend Aus Gespert TU = 23 s - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8	FG d	13					13]
FB e 13 13 FG f 0 0 FB f 0 0 FG g 0 0 FB g 0 0 Gelb blinkend Aus Gesperrt U = 23 s - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2	FB d	13					13]
FG f 0 0 FB f 0 FG g 0 TG Gelb blinkend Aus Gespert O 10 20 TU = 23 s eeändert von: VMG2 Gentler 0 TG Gelb Gelb blinkend Aus Gespert Ges	FG e	13					13	
FB f 0 0 FG g 0 0 FB g 0 0 TD Q TD	FB e	13					13] ———
FG g 0 0 FB g 0 10 20 FB g 0 10 20 Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt Gelb 0 10 20 Gelb 0 10 20 Gelb blinkend Aus Gesperrt Gesperrt Ges	FG f			0			0	<u> </u>
FB g 0 0 0 10 20 Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt TU = 23 s - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 leändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2	FB f			0			0	
Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt U = 23 s Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 Jeändert von: VMG2 Jeändert am: 21.08.2	FG g			0			0	<u> </u>
Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt U = 23 s	FB g			0			0	
Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt TU = 23 s - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 Jeändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2			•					
Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt TU = 23 s - Geprüft gegen ZWZ-ID: 8 geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2		ā					_	0 10 20
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2	Grün Gelb	R			Aus		±	
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2								
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2								
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2								
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2								
geändert von: VMG2 geändert am: 21.08.2								
			- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 8			
erstellt von: VMG2 erstellt am: 03.08.201								geändert am: 21.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 105 / 106	erstellt von: VMG2			ohromos				

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-	E01a	Nördliche Ri	ngstraße/	Harderstra	aße		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /		Ausschaltpro	ogramm				gedruckt am: 21.08.2019
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 20
FV A				23	23		
FV B		10			10		
FV C				23	23		<u></u>
FV D				23	23		
FV F		10			10		
FV FR				23	23		
FV G				23	23		_ _
FV H		10			10		
FVI				23	23		
Rd 1		10			10		
Rd 2		10			10		
Rd 3				23	23		
Rd 4				23	23		
FG a		10			10		
FB a		10			10		
FG b				23	23		
FB b				23	23		
FG c				23	23		
FB c				23	23		
FG d		10			10		
FB d		10			10		
FG e		10			10		
FB e		10			10		
FG f				23	23		
FB f				23	23		
FG g				23	23		
FB g				23	23		
							-
	· /////	^^/					0 10 20
Grün Rot	Gelb bli			Gesperrt			
rU = 23 s geändert von: VMG2		- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 8			geändort am: 21.00.2010
							geändert am: 21.08.2019 erstellt am: 03.08.2016
erstellt von: VMG2							erstein am: 03 u8 20 ib

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1