



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 20.08.2019

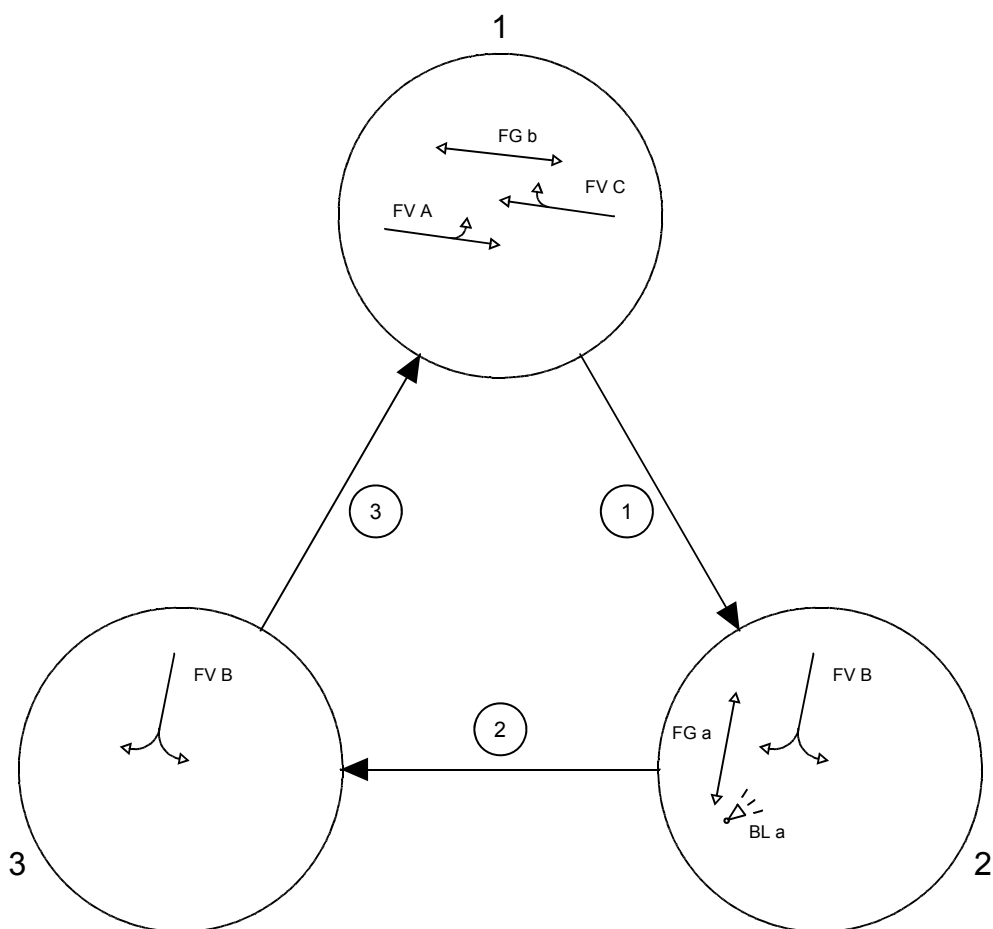
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	45
T - Zeit - Listen	52
Signalprogramme	54
Einschaltprogramm	61
Ausschaltprogramm	62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 20.08.2019

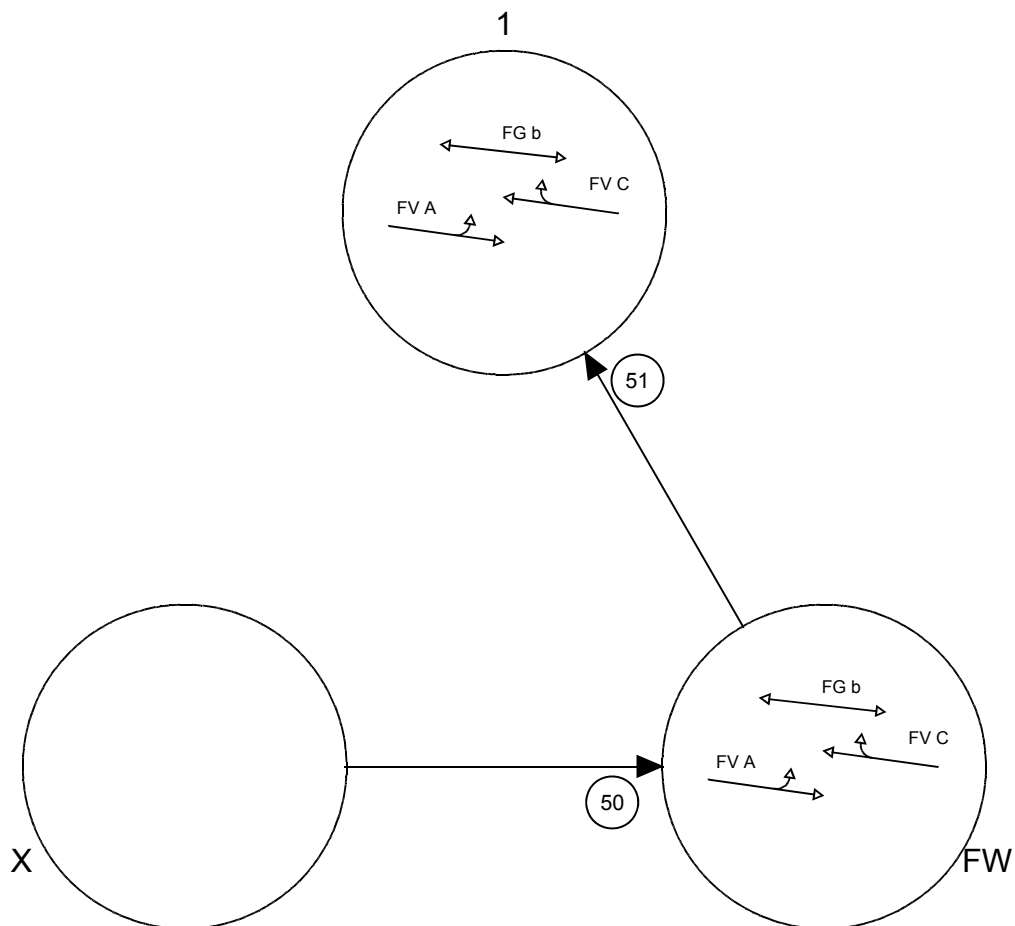


Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 1
Erstellt von: VMG1	Programme P1, P2, P3, P4, P5 und P6	Erstellt am: 13.01.2009
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 20.08.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 1
Erstellt von: VMG1	Feuerwehrbeschleunigung	Erstellt am: 13.01.2009
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16
P1	70	17	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P2	90	56	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P3	90	56	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P4	90	56	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P5	120	56	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P6	120	56	2	255	stkt(1)	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(6)	upro(7)	upro(9)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P9	0	1	1	255	stkt(9)	upro(5)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		
P11	70	17	1	255	stkt(11)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P12	90	56	1	255	stkt(12)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P13	90	56	1	255	stkt(13)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P14	90	56	1	255	stkt(14)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P15	120	56	1	255	stkt(15)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P16	120	56	1	255	stkt(16)	upro(12)									upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P21	0	0	1	255	upro(5)								upro(16)		upro(18)		upro(20)	upro(22)		upro(24)
P23	0	0	1	255	stkt(23)													upro(22)		
P24	0	1	1	255	stkt(24)															
DLT	2																			



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	Kommentar
P1	va-Programm
P2	va-Programm
P3	va-Programm
P4	va-Programm
P5	va-Programm
P6	va-Programm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11	80	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k22	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(FG a)
k31	30	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(FV B)
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k53	60	80	80	80	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k54	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k111	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1022	27	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	27	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	27	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 5 / 62
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1241	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1341	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2242	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2342	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3242	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3342	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	95	105	105	105	105	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8121	30	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	35	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	90	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8221	55	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 62
---	--------------





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k8222	70	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8312	110	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8321	60	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8322	75	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	Versionsanzeige

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
db1	3	3	120		
db2	4	3	120		
dc1	5	3	120		
dc2	6	3	120		
ta1	7	3	120		
ta2	8	3	120		
mpd1201	9	3	120		
mpd1202	10	3	120		
mpd1203	11	3	120		
mpd1204	12	3	120		
mpd1205	13	3	120		
mpd1206	14	3	120		







Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1207	15	3	120		
mpd1208	16	3	120		
mpd1209	17	3	120		
mpd1210	17	3	120		
mpd1211	17	3	120		
mpd1212	17	3	120		
mpd1213	17	3	120		
mpd1214	17	3	120		
mpd1215	17	3	120		
mpd1216	17	3	120		
mpd1217	17	3	120		FW-Beschleunigung
mpd1218	17	3	120		FW-Beschleunigung
mpd1219	17	3	120		FW-Beschleunigung
mpd1220	17	3	120		FW-Beschleunigung

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1201,0	mpd1202,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd1201,0	mpd1202,0		0	tb2	45,0	47,0	47,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd1202,0	mpd1203,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd1202,0	mpd1203,0		0	tb2	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd1204,0	mpd1205,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp211	mpd1204,0	mpd1205,0		0	tb2	39,0	41,0	41,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd1205,0	mpd1206,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd1205,0	mpd1206,0		0	tb2	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd1207,13	mpd1208,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpd1207,13	mpd1208,0		0	tb2+3	44,0	46,0	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpd1208,0	mpd1209,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpd1208,0	mpd1209,0		0	tb2+3	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpd1210,0	mpd1211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpd1212,0	mpd1213,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp512	mpd1214,0	mpd1215,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp513	mpd1215,0	mpd1216,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpd1217,0	mpd1218,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpd1219,0	mpd1220,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	
I2	zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1	
I3	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	
I21	(a(db1).oder.bd(db1)>=5.0.oder.sto(db1)>1).und.trt(fvb)>1	
I22	a(ta1).oder.sto(ta1)>1.oder.a(ta2).oder.sto(ta2)>1	



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvb)	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(db1)	fvb	4	
a(ta1)	fga	0	
a(ta2)	fga	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Isa-d11	1	0	0	0				
						v41100	999		
						v41101	999		
						v41102	999		
						v41103	999		
						v41104	999		
						v41105	999		
						v41106	999		
						v41107	999		
						v41108	999		
LSA 2	Isa-d21	1	0	0	0				



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v42100	999		
						v42101	999		
						v42102	999		
						v42103	999		
						v42104	999		
						v42105	999		
						v42106	999		
						v42107	999		
						v42108	999		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 62
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v41200	0	
v41201	0	
v41202	0	
v41203	0	
v41204	0	
v41205	0	
v41206	0	
v41207	0	
v41208	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
5	ag7	
6	ag31	
7	ms0	
8	ms1	
9	ms2	
10	ms3	
11	ms4	
12	ms5	
13	ms6	
14	ms7	
15	ms8	
16	ms30	
17	ms31	
18	ms32	
19	ms33	
20	ms34	
21	ms35	
22	ms36	
23	ms37	
24	ms38	
25	mb11	
26	mb21	





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
27	mb31	
28	m1000	
29	m143	
30	m1	
31	m112	
32	m61	
33	m2	
34	m3	
35	m99	
36	m62	
37	m63	
38	m5555	
39	m5101	
40	m5102	
41	m5103	
42	m5201	
43	m5202	
44	m5203	
45	m5301	
46	m5302	
47	m5303	
48	m142	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
49	m9999	
50	m9997	





Kurzbezeichnung: LSA-D12

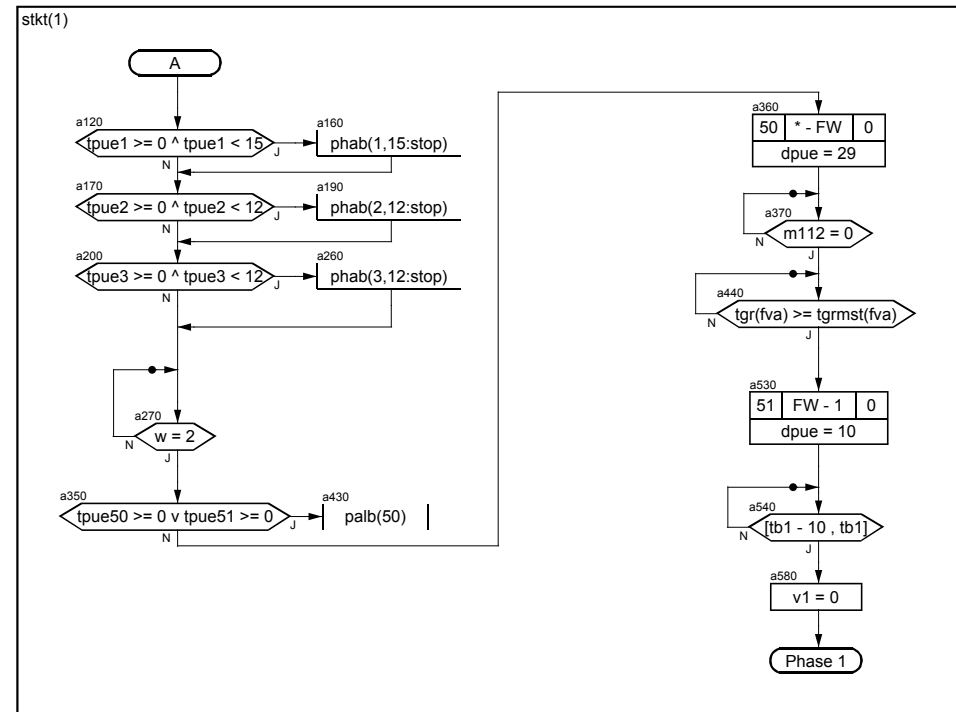
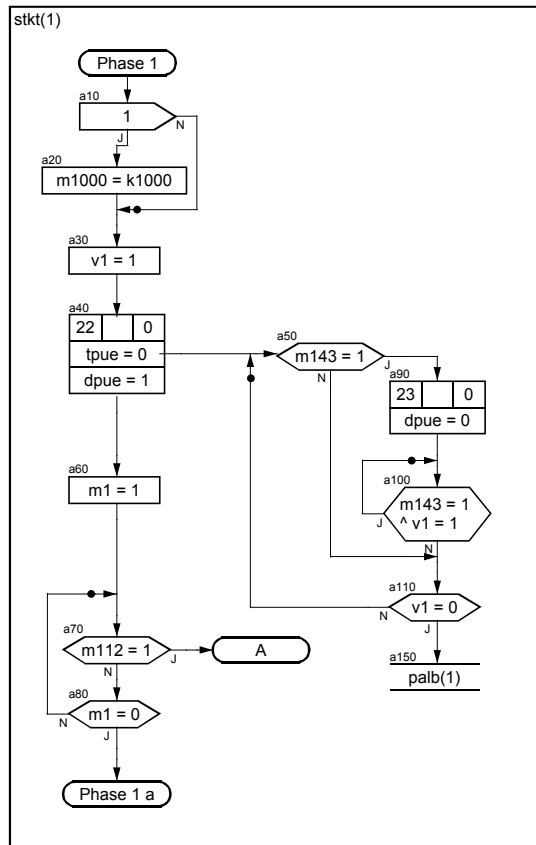
Ettinger Str./Tor 11

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D12

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D12

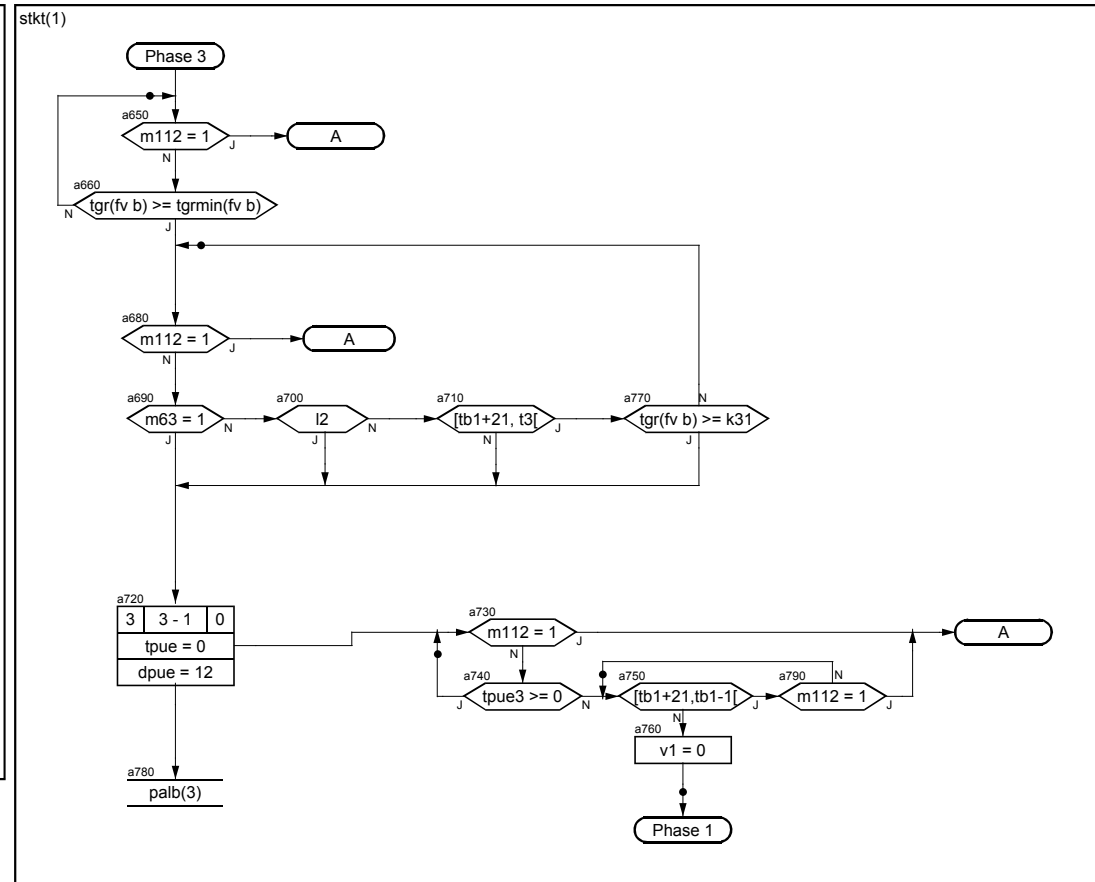
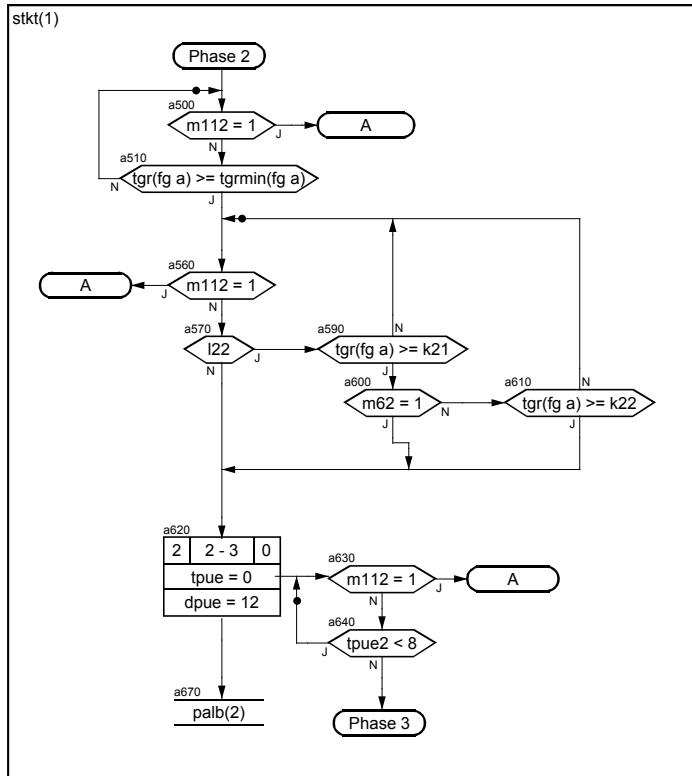
Ettinger Str./Tor 11

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D12

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

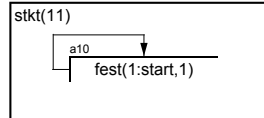
gedruckt am: 20.08.2019



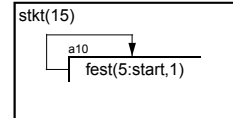


Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

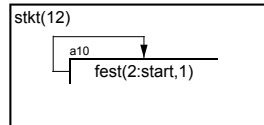
Festzeigersatzprogramm zu P1



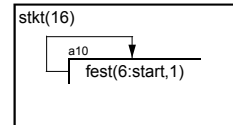
Festzeigersatzprogramm zu P5



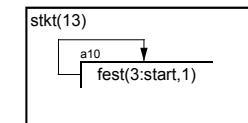
Festzeigersatzprogramm zu P2



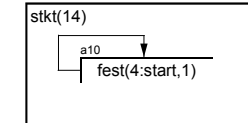
Festzeigersatzprogramm zu P6



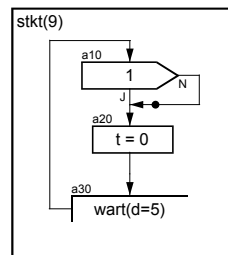
Festzeigersatzprogramm zu P3



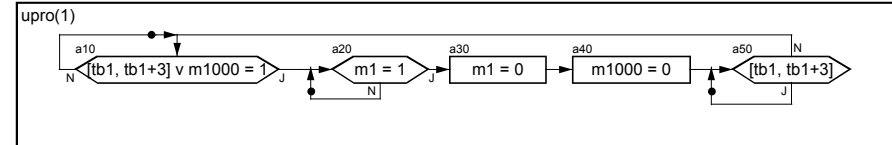
Festzeigersatzprogramm zu P4



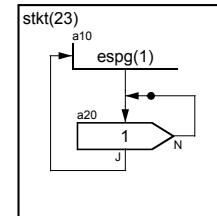
Sonderprogramm "Haupttrichtung Grün"



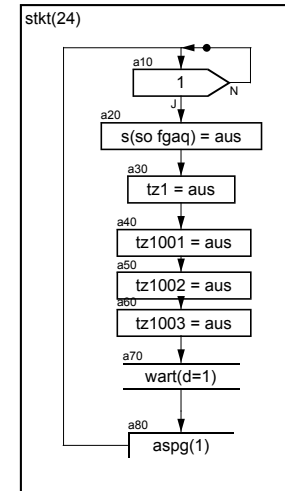
neuer Umlauf



Einschaltprogramm



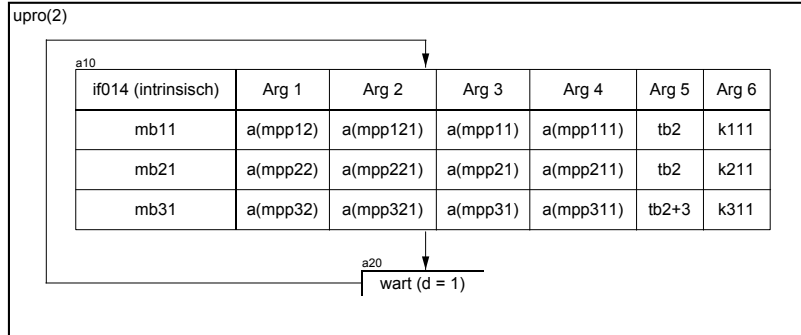
Ausschaltprogramm





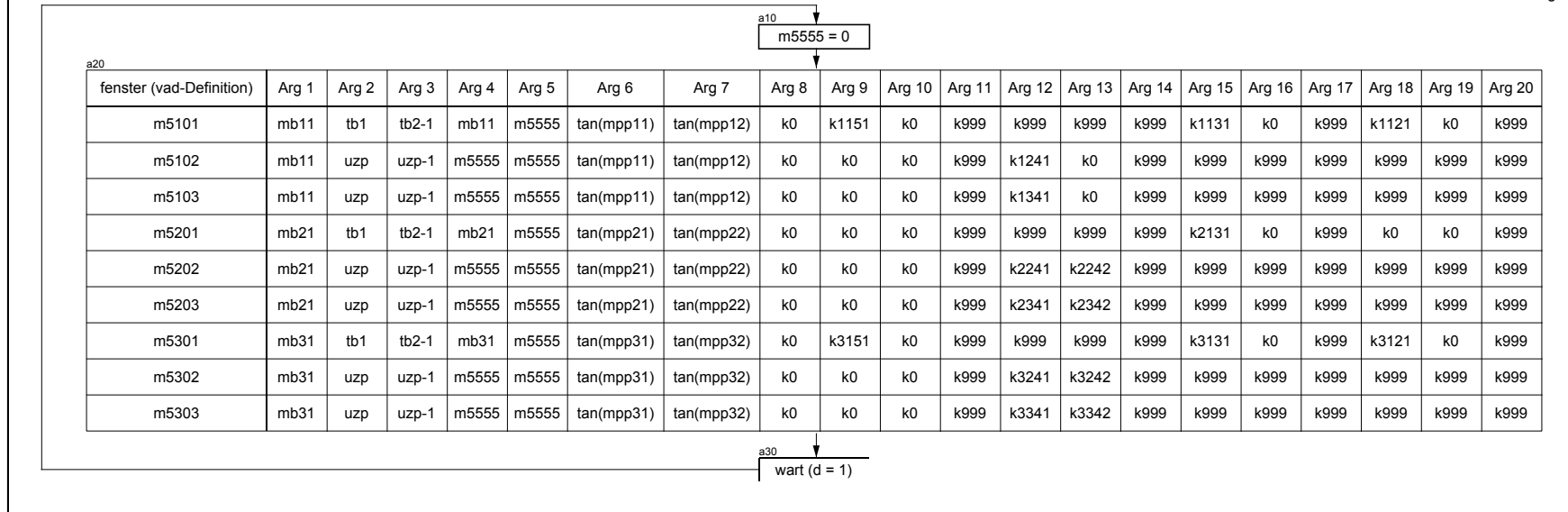
Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

ÖV: Erfassung



upro(3)

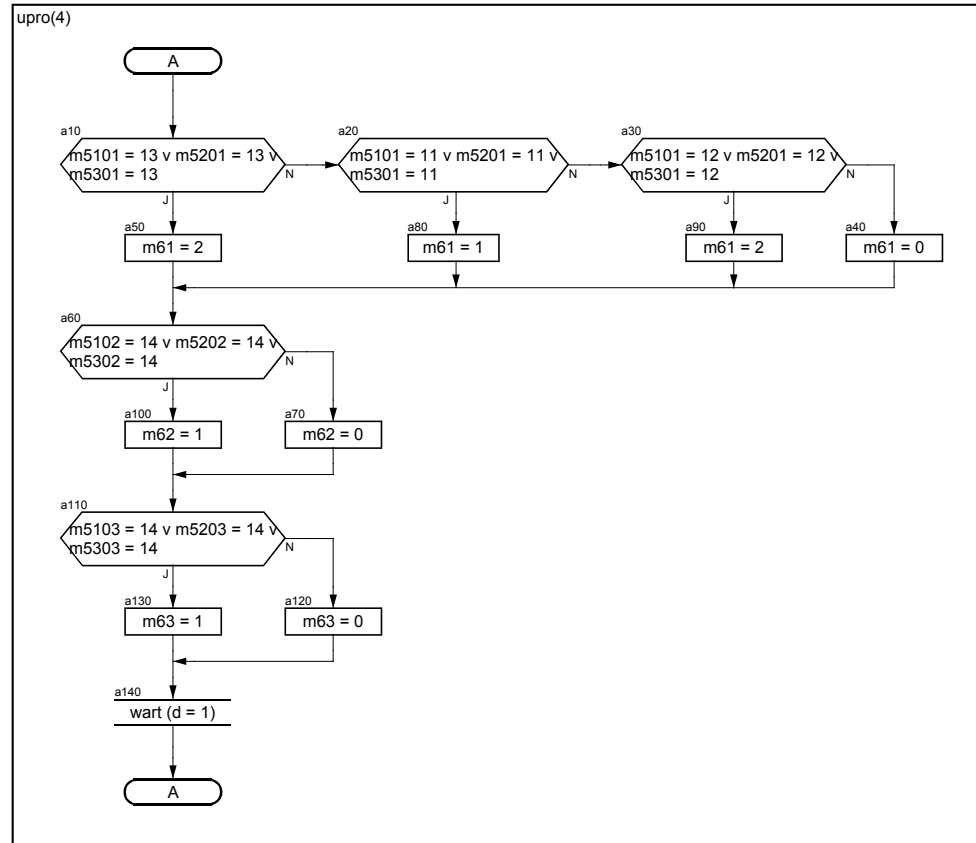
ÖV: Phasenentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

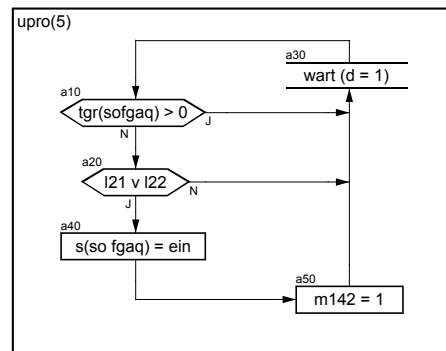
ÖV: Gesamtentscheidung



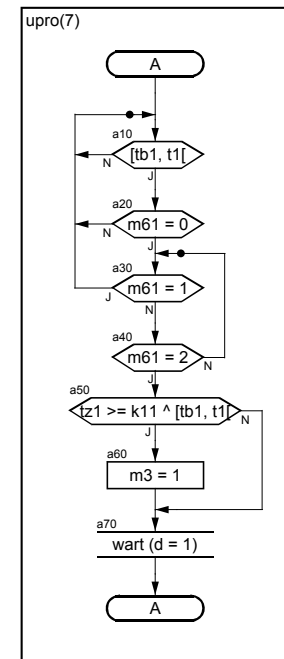
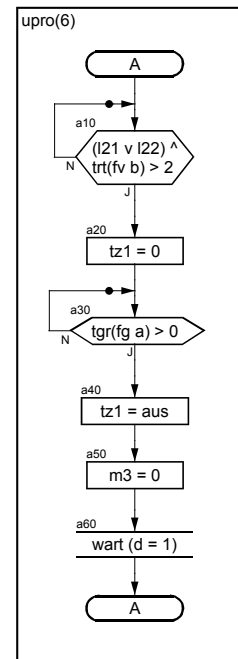


Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

Schaltung fg-Quittersignal im P9 und P21

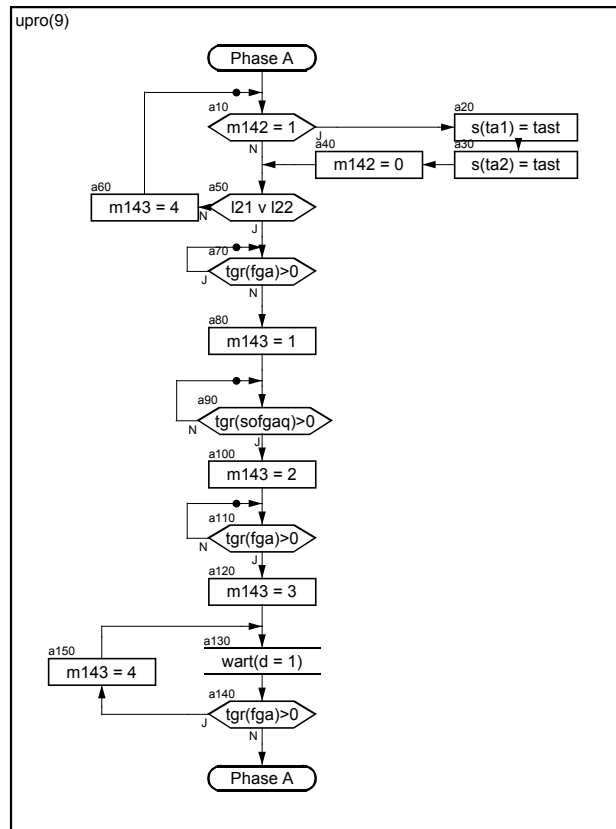


Überwachung max. Wartezeit NR bei mehrfacher ÖV-Beeinflussung





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D12

Ettinger Str./Tor 11

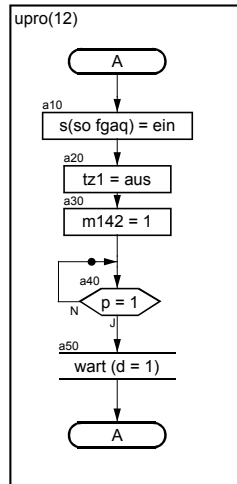
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D12

Ablaufdiagramm

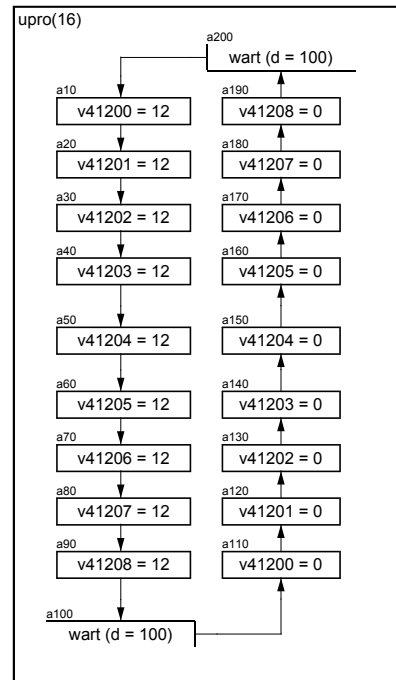
gedruckt am: 20.08.2019

Einmaliges Zuschalten FG-Quittier-  
signale in P11, P12, P13 und P14





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D12

Ettinger Str./Tor 11

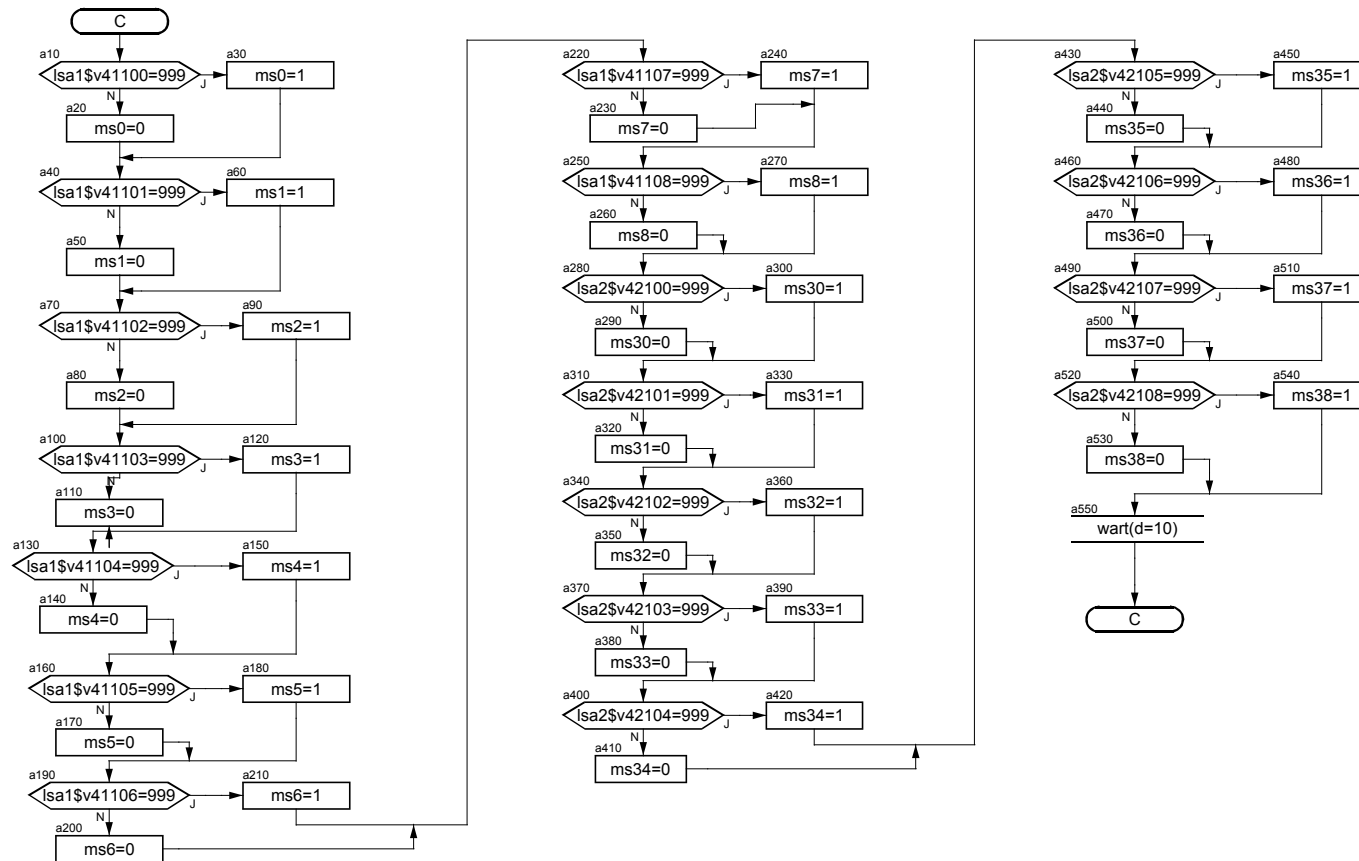
gedruckt von: VMG2

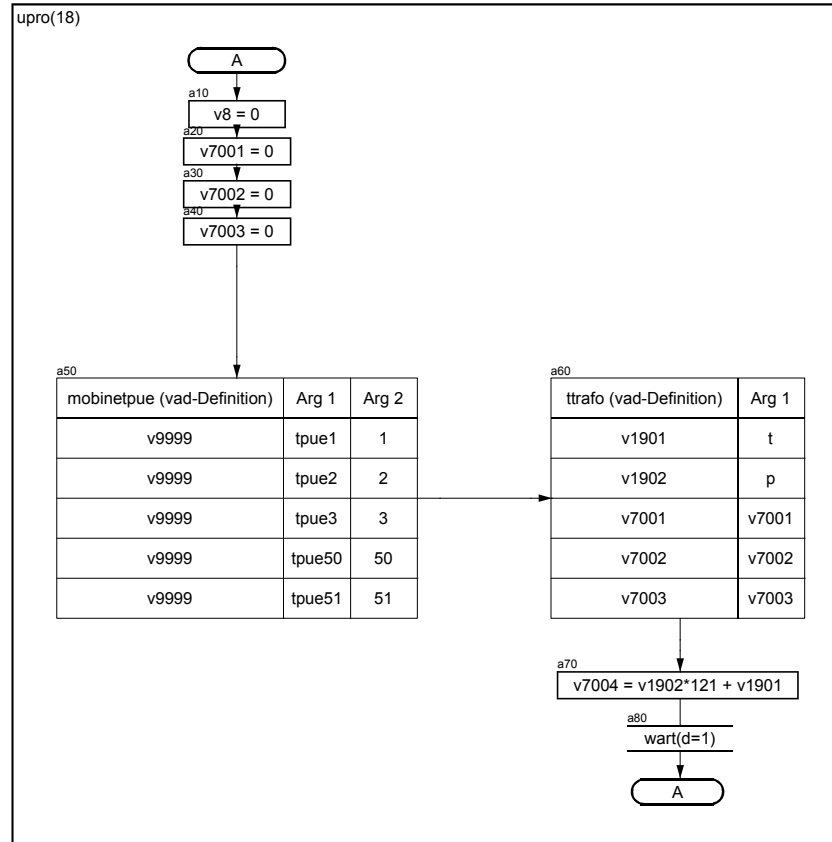
VLB-Datei: LSA-D12

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(17)

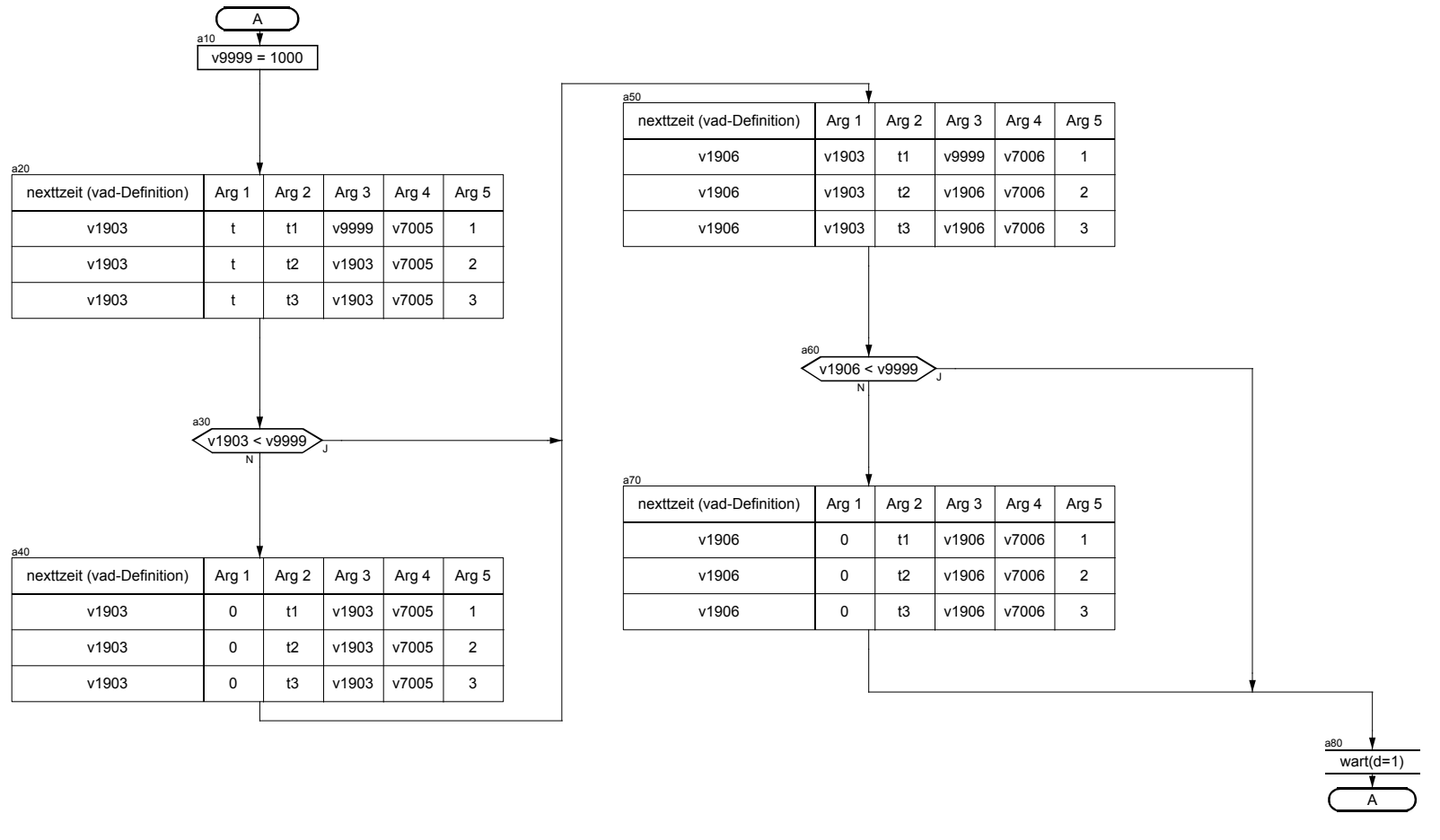






Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

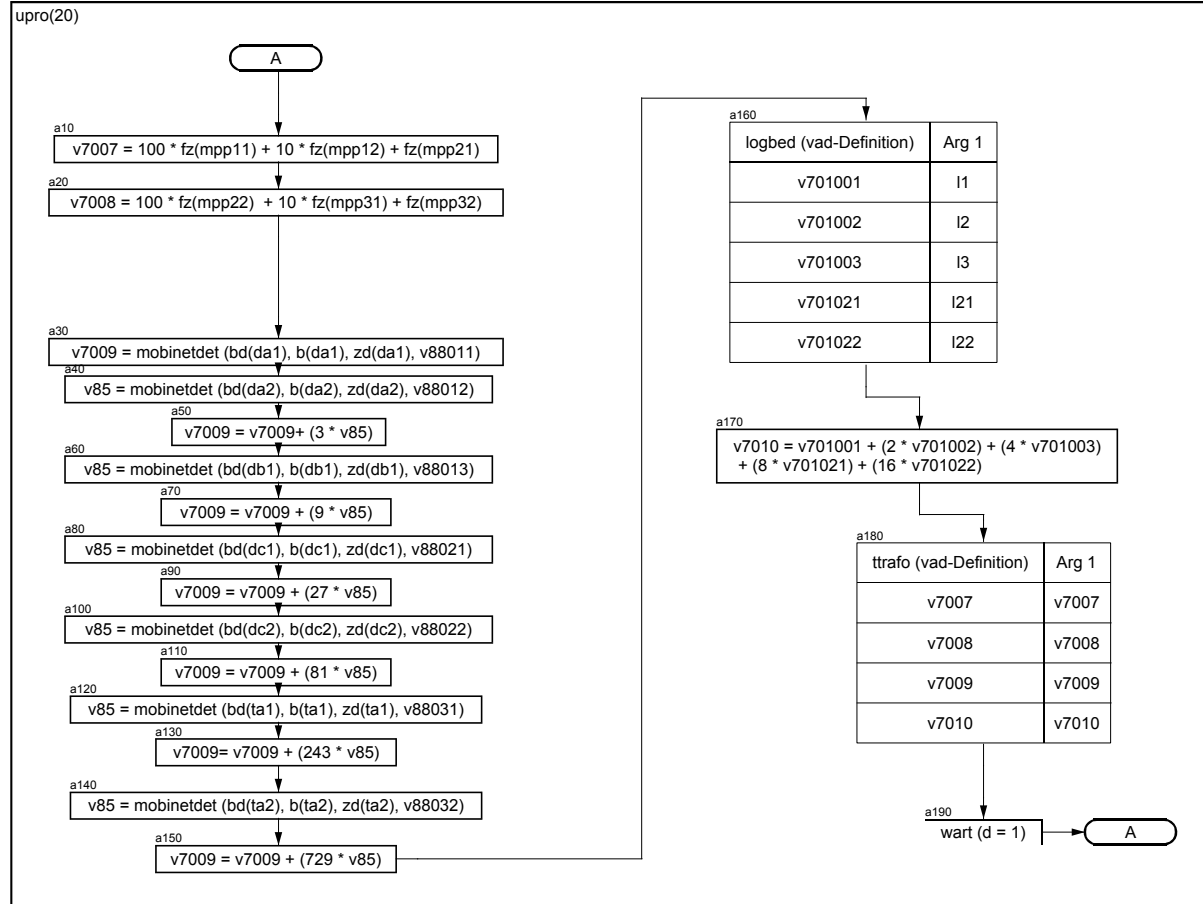
pro(19)





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

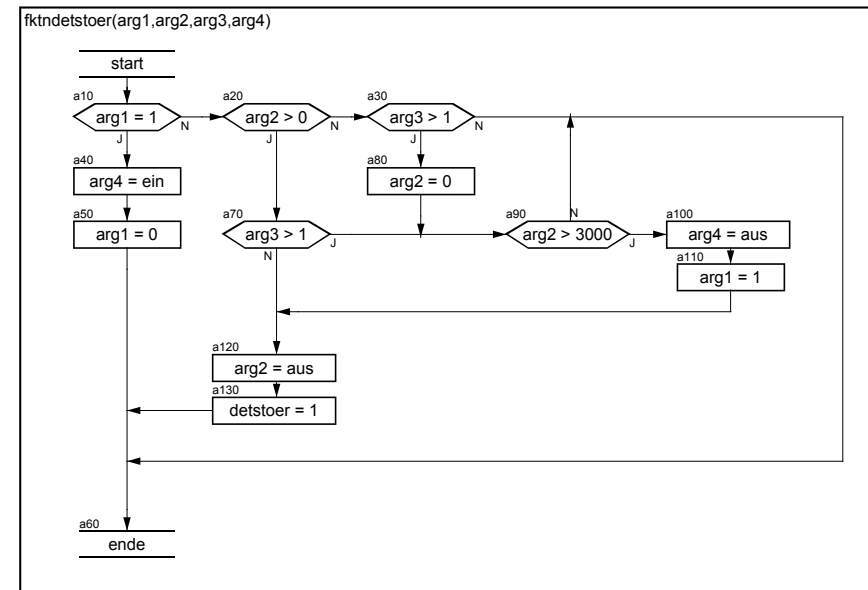
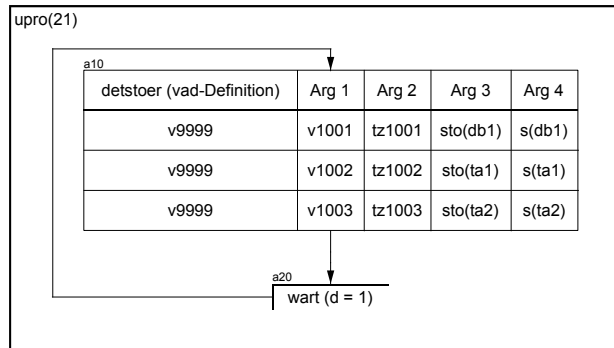
Mobinet





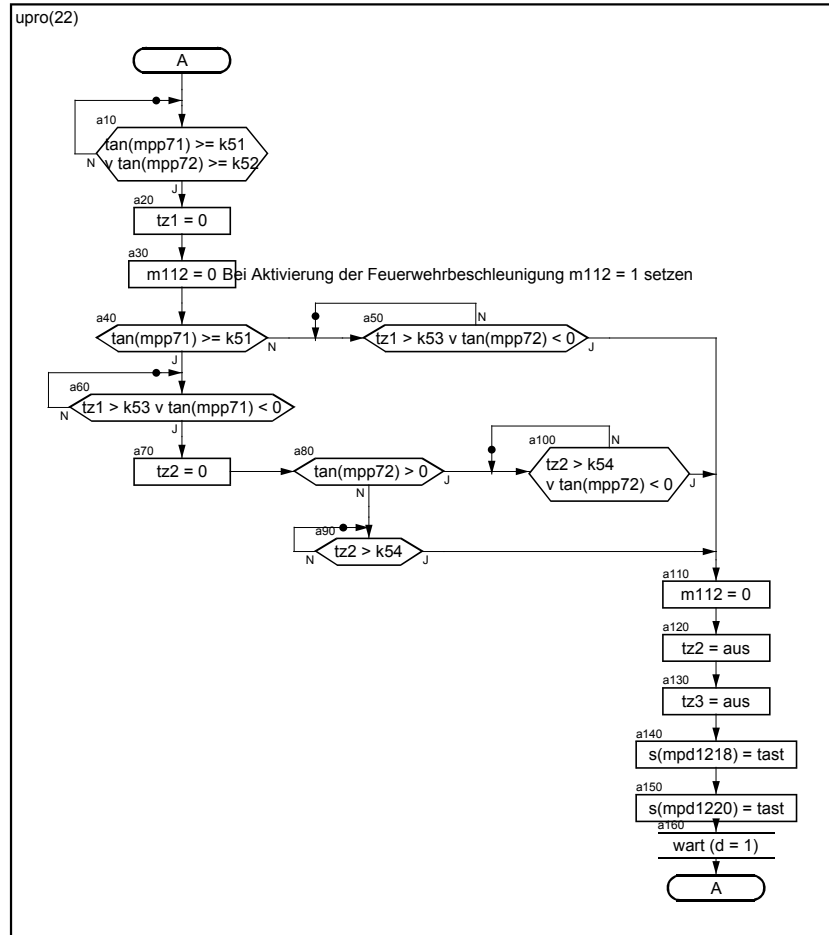
Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

spezifisches Unterprogramm für Steuergerät MTC 4000





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



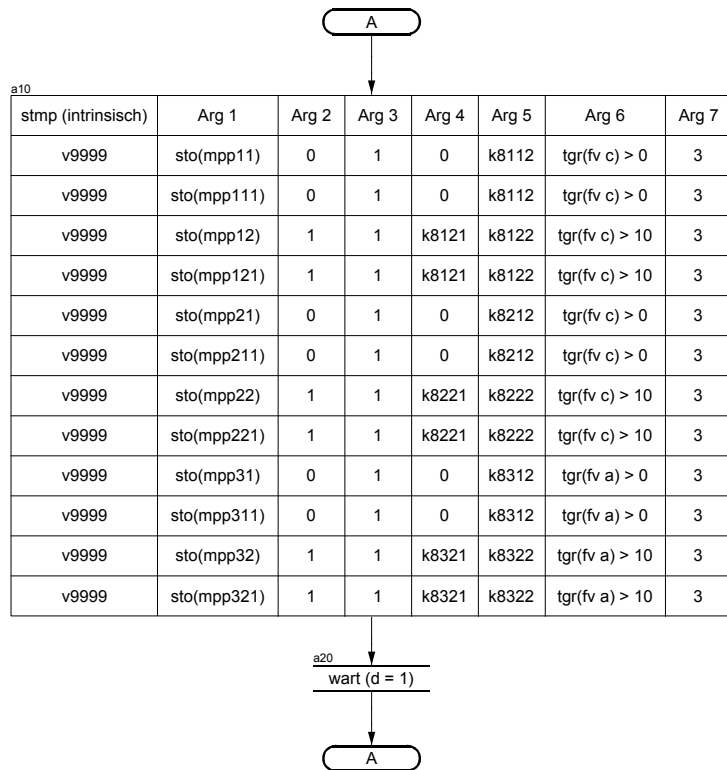




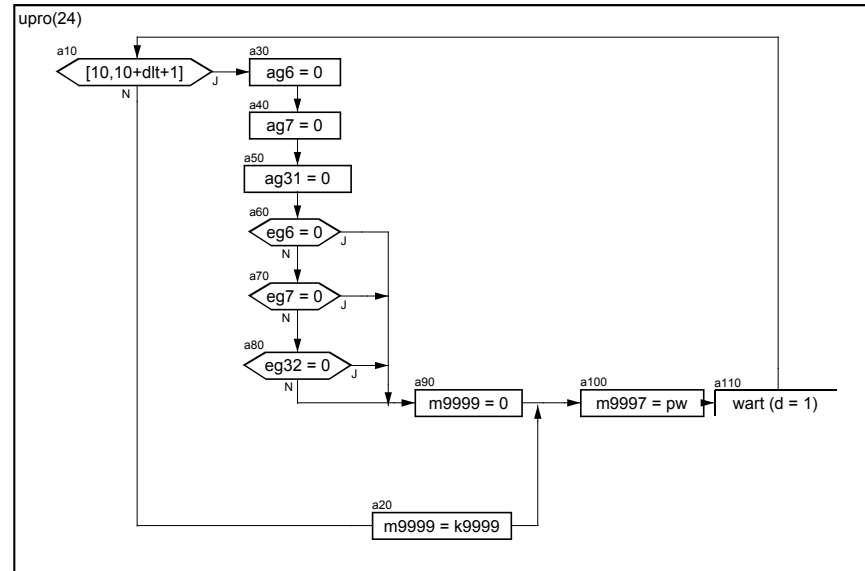
Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

ÖV: Störung

upro(23)

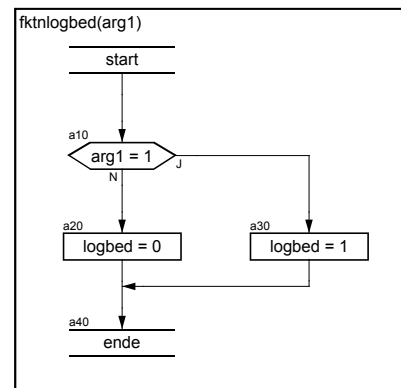
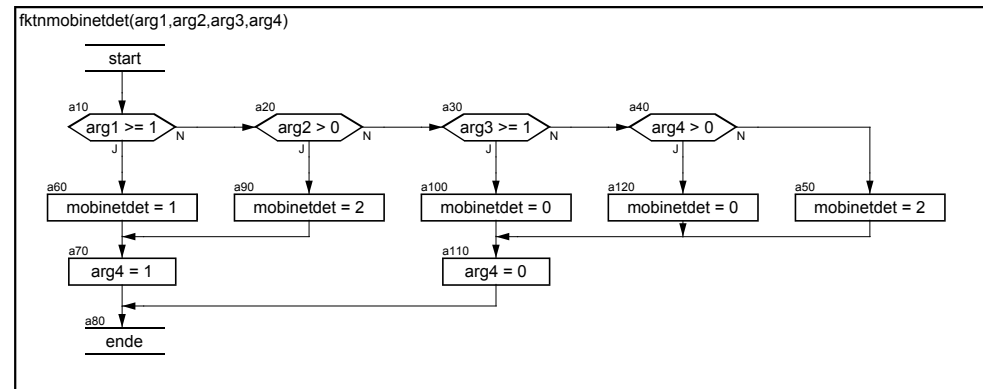
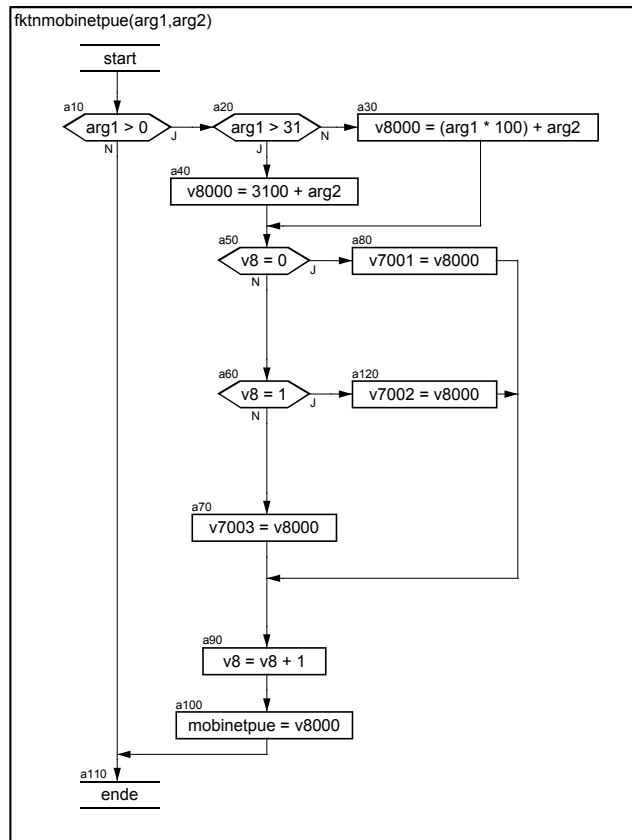


Versionsanzeige/ PW-Zuweisung



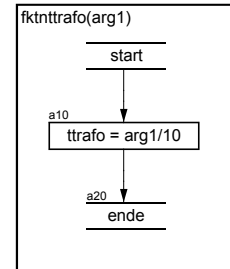
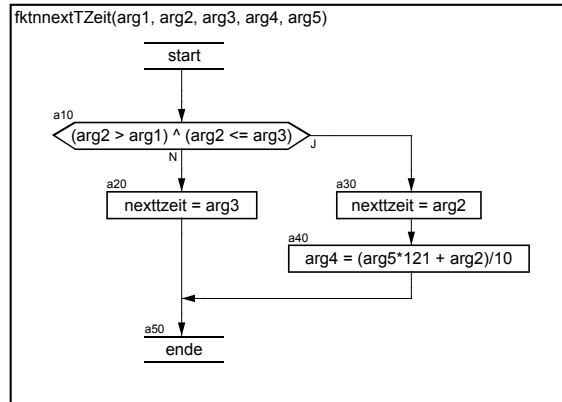


Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



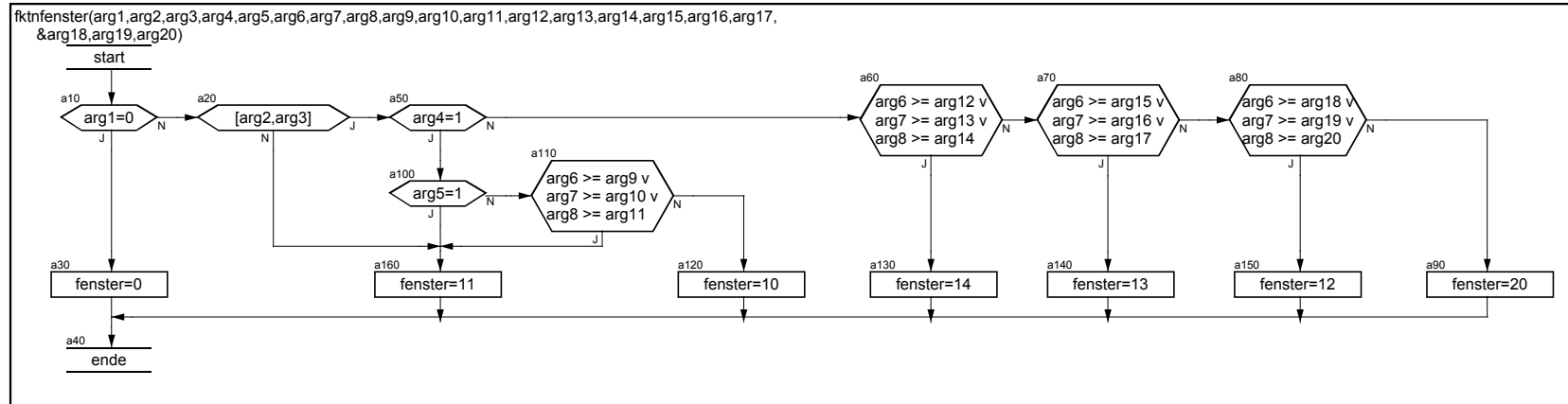


Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D12	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 62
--	---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	07.05.2003	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	4120	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ	SBH	
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	B	
bearbeitet am	10.05.99	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	7	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	7	10.05.99 /
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	22s	10.05.99 /
Ausschaltprogramm	18s	10.05.99 /
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 7 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FG a	(4)	FG b	(5)	BL a	(6)
SO FGAQ	(7)										

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		20.09.2016			/
2	P 2	90s		20.09.2016			/
3	P 3	90s		20.09.2016			/
4	P 4	90s		20.09.2016			/
5	P 5	120s		20.09.2016			/
6	P 6	120s		20.09.2016			/
9	P 9	10s		09.01.2009			/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	FW	5	X		

Phasenübergänge - Anzahl: 7 - Plan Nr. 10.05.99 /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	1	
22	*		
23	*		
50	X	FW	
51	FW	1	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	4	4	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 62





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	6	6	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGAQ	SQ	7	7	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FGAQ	1		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	4	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	6	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO FGAQ	SQ	7	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 62



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FG a	FG b	BL a	SO FG AQ
FV A		7		5			
FV B	4		5		4		
FV C		5		8			
FG a	12		9				
FG b		8					
BL a							
SO FGAQ							

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

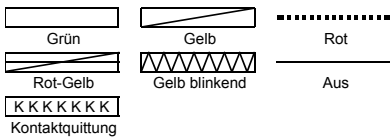
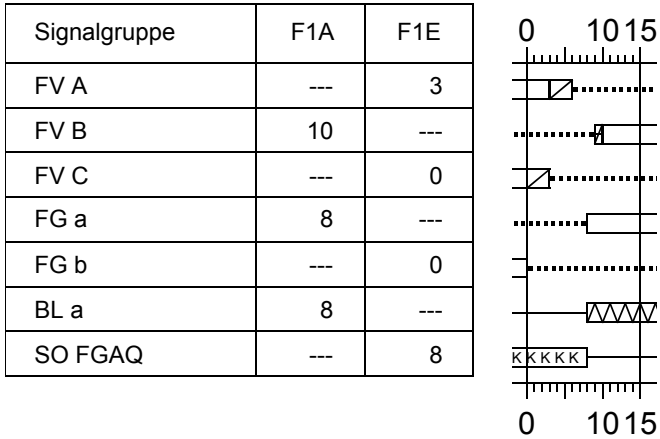
Plannummer: /		ZWZ-ID: 1
Erstellt von: B		Erstellt am: 10.05.99
Geändert von: B		Geändert am: 10.05.99
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 1, Dauer = 15 s  
von Phase 1 nach Phase 2



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 09.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 62

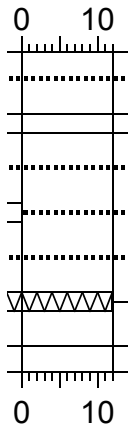




Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 2, Dauer = 12 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FG a	---	0
FG b	---	---
BL a	---	12
SO FGAQ	---	---



Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus		

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 62

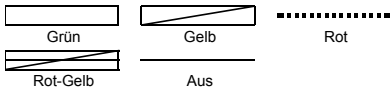
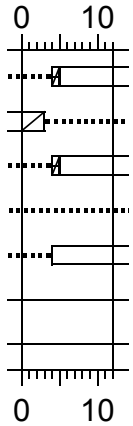




Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 3, Dauer = 12 s  
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	5	---
FV B	---	0
FV C	5	---
FG a	---	---
FG b	4	---
BL a	---	---
SO FGAQ	---	---



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 62







Nr. 23, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

KKKKKKKK  
Kontaktquittung

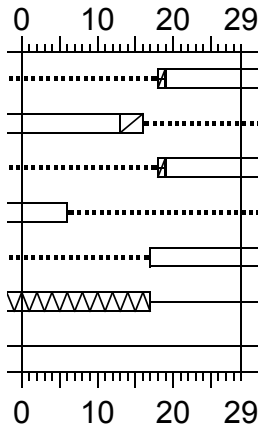
CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 50, Dauer = 29 s  
von Phase X nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	19	---
FV B	---	13
FV C	19	---
FG a	---	6
FG b	17	---
BL a	---	17
SO FGAQ	---	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 09.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 62

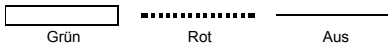
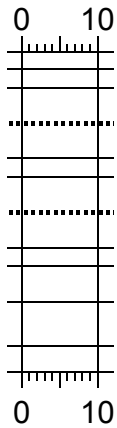




Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 10 s  
von Phase FW nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
BL a	---	---
SO FGAQ	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 09.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	20	69	69	69	99	99	0
T02	spätestes Ende Phase 1	34	85	85	85	115	115	0
T03	spätestes Ende Phase 3	60	21	21	21	21	21	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	17	56	56	56	56	56	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 62





Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	frühestes Ende Phase 1	7	46	46	46	46	46	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	44	3	3	3	3	3	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	17	56	56	56	56	56	0

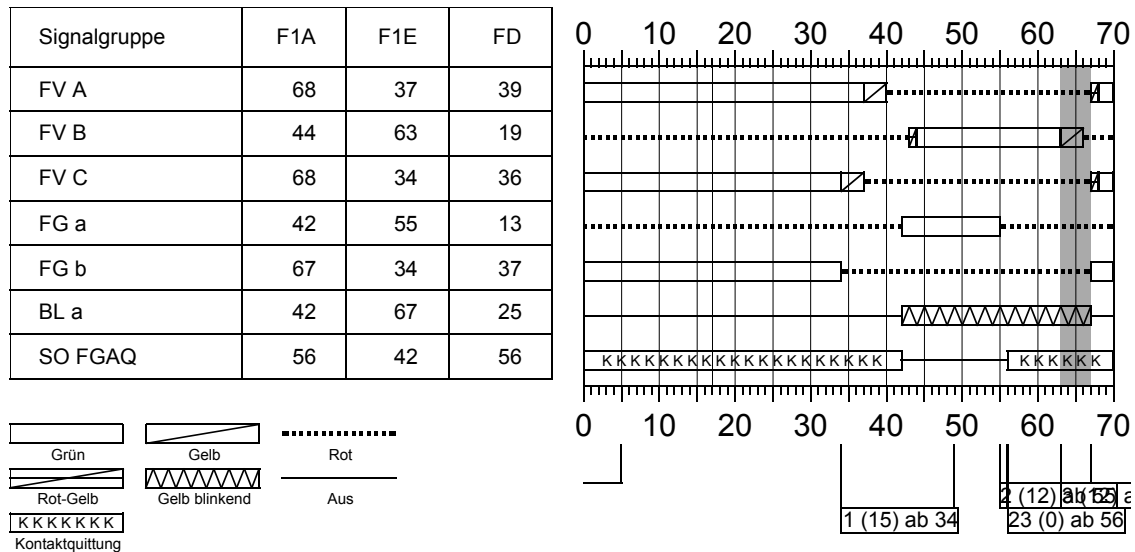
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 07.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 62



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019



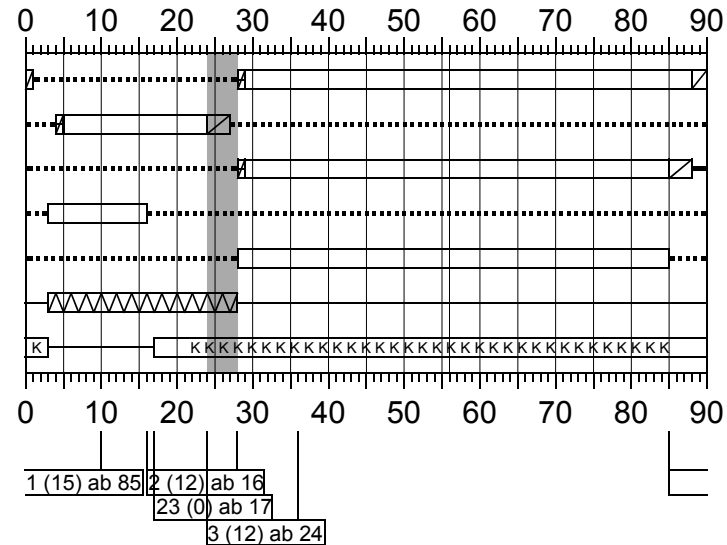
TU = 70 s / UZP = 17 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	88	59
FV B	5	24	19
FV C	29	85	56
FG a	3	16	13
FG b	28	85	57
BL a	3	28	25
SO FGAQ	17	3	76



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

TU = 90 s / UZP = 56 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 62

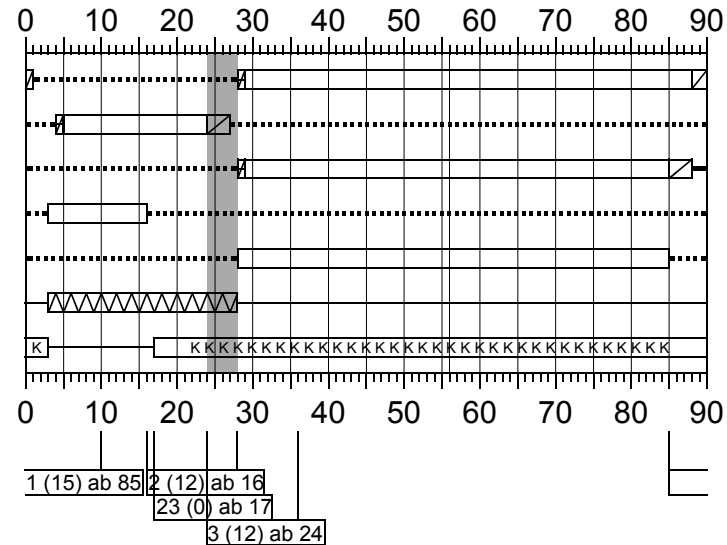


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	88	59
FV B	5	24	19
FV C	29	85	56
FG a	3	16	13
FG b	28	85	57
BL a	3	28	25
SO FGAQ	17	3	76



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

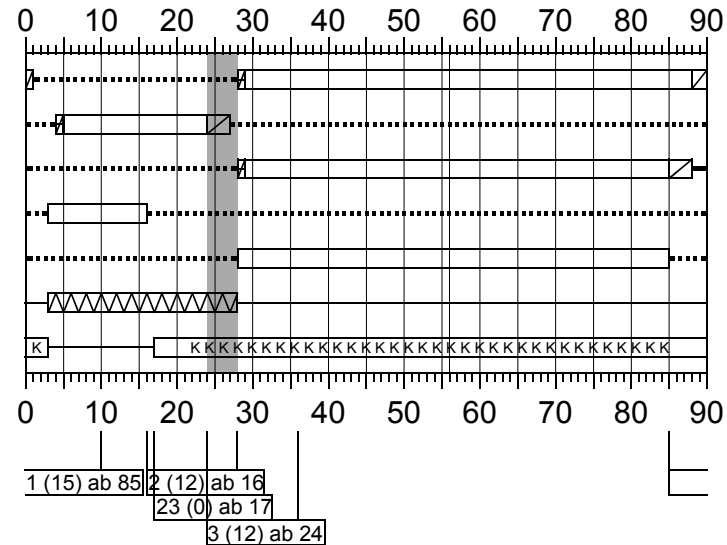
TU = 90 s / UZP = 56 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	88	59
FV B	5	24	19
FV C	29	85	56
FG a	3	16	13
FG b	28	85	57
BL a	3	28	25
SO FGAQ	17	3	76



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

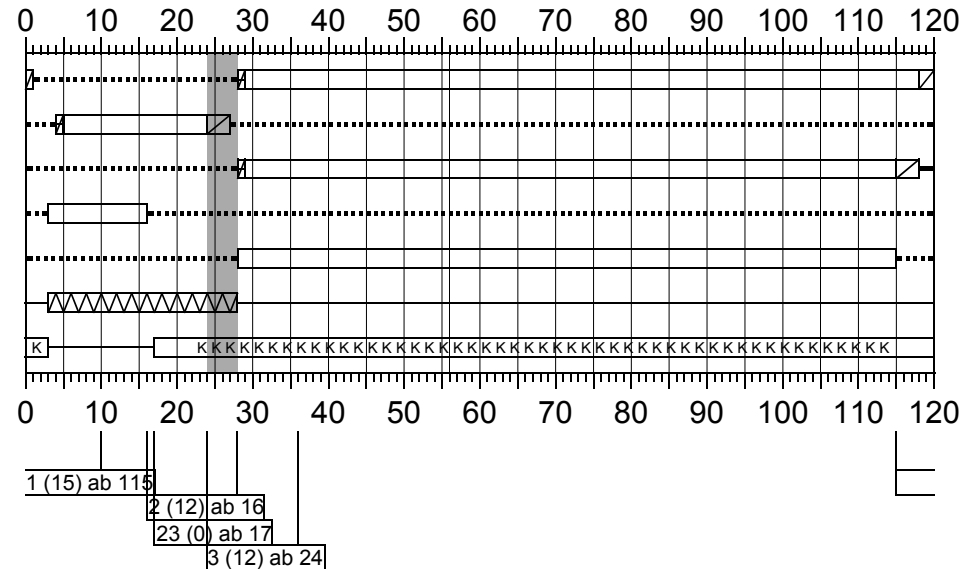
TU = 90 s / UZP = 56 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	118	89
FV B	5	24	19
FV C	29	115	86
FG a	3	16	13
FG b	28	115	87
BL a	3	28	25
SO FGAQ	17	3	106



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

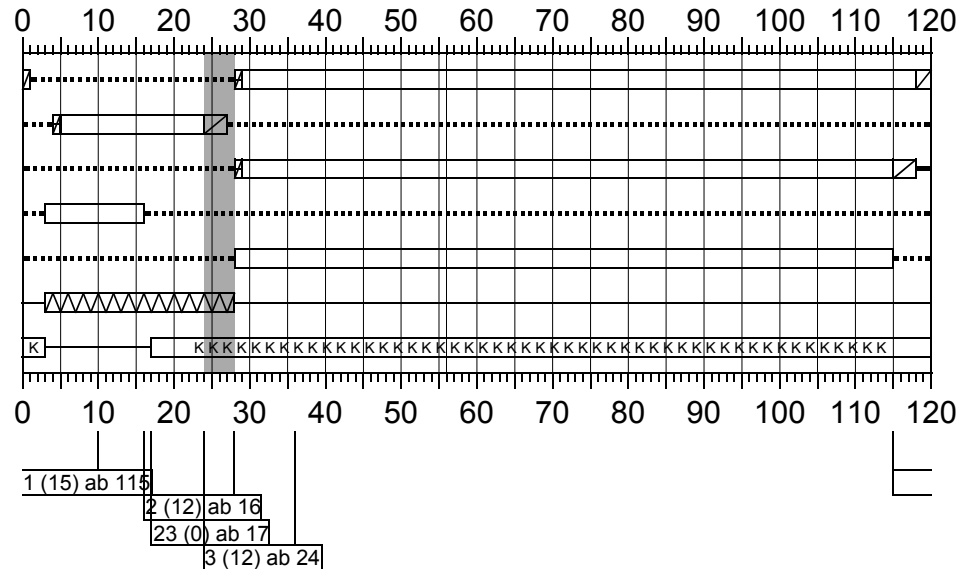
TU = 120 s / UZP = 56 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	118	89
FV B	5	24	19
FV C	29	115	86
FG a	3	16	13
FG b	28	115	87
BL a	3	28	25
SO FGAQ	17	3	106



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

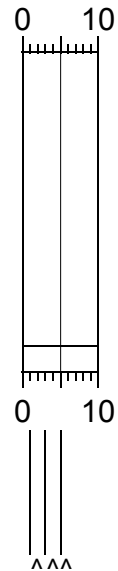
TU = 120 s / UZP = 56 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 20.09.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 25.11.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	---
FV B	---	---	---
FV C	---	---	---
FG a	---	---	---
FG b	---	---	---
BL a	---	---	---
SO FGAQ	---	---	0



Aus
  Nicht geschaltet

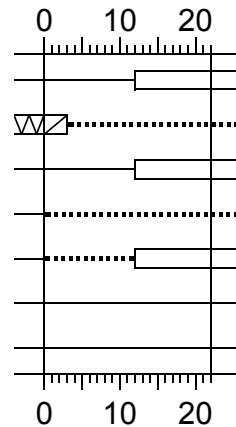
Sonderprogramm "Haupttrichtung Grün"		
für Direktversorgung		
TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 09.01.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 09.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	12	---	---	---	---	12
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	12	---	---	---	---	12
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	12	---	0	12	---	0
BL a	---	---	0	---	---	0
SO FGAQ	---	---	---	---	---	---



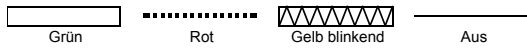
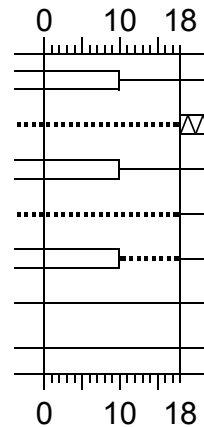
TU = 22 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 62

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D12	Ettinger Str./Tor 11	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 10.05.99 /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	18	18	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FG a	---	---	---	18	18	---
FG b	---	10	10	18	18	---
BL a	---	---	---	18	18	---
SO FGAQ	---	---	---	---	---	---



TU = 18 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 62