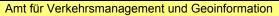


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 14.08.2019

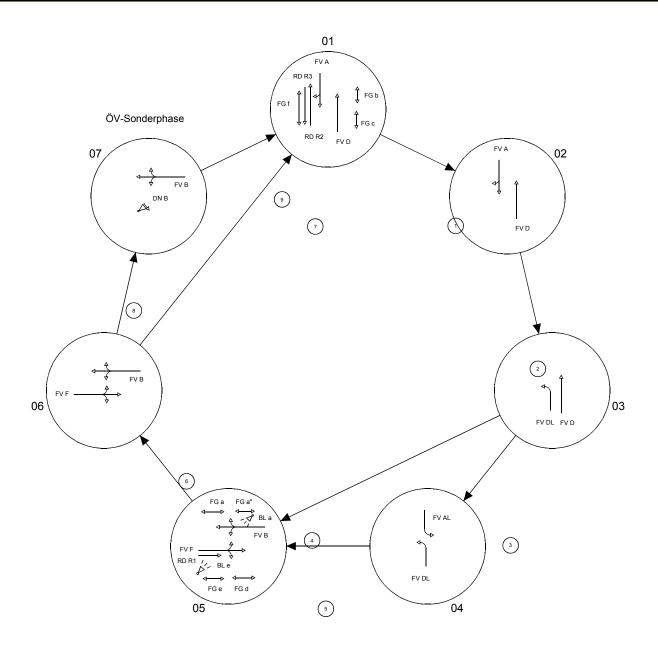
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: VA-Ablauf P1, P2, P4	1
Phasenfolgeplan: Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6 (IV)	2
Phasenfolgeplan: reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	3
Versorgungstabellen für TRELAN	4
Ablaufdiagramm	23
Basisdatenliste	52
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	55
Zwischenzeiten-Matrix	70
T - Zeit - Listen	77
Phasenübergänge	79
Signalprogramme	147
Einschaltprogramm	175
Ausschaltprogramm	177





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: VA-Ablauf P1, P2, P4	gedruckt am: 14.08.2019



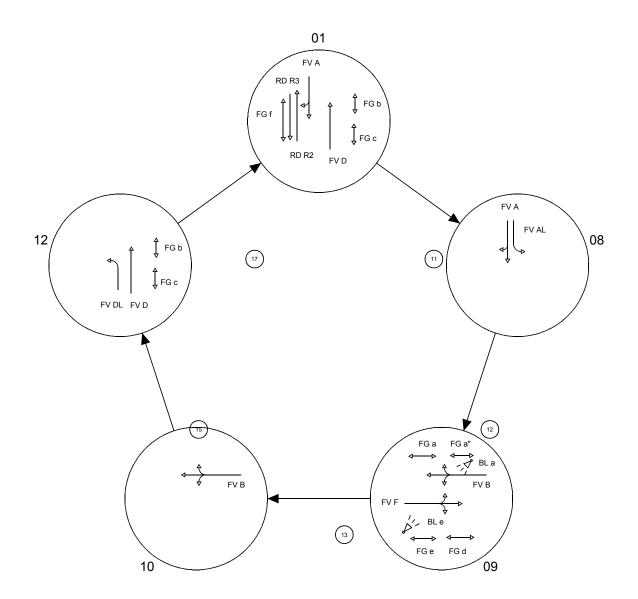
Die Signalgruppen FG a, FG a", FG d und FG e werden außerhalb der Spitzenverkehrszeiten nur auf Anforderung freigegeben.

Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	VA-Ablauf P1, P2, P4	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	Electrical Control of the Control of



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6 (IV)	gedruckt am: 14.08.2019		



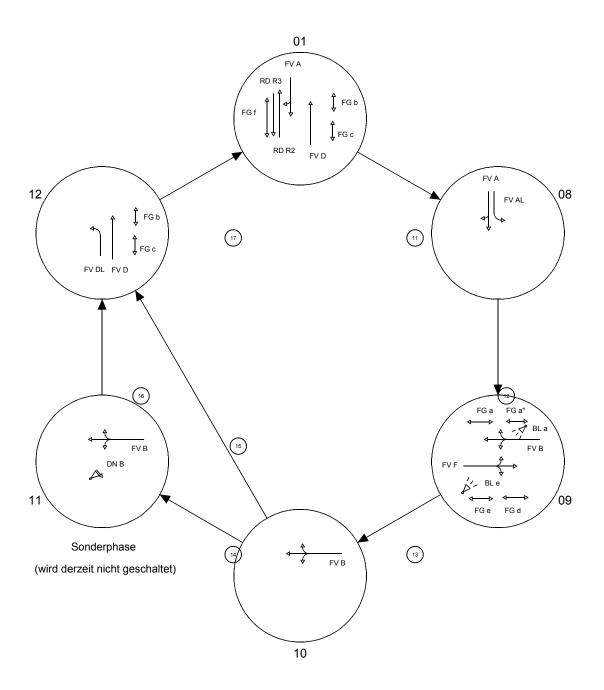
Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 178
CROSSIC Vargion 6.1	Conviget © 1005 2010 CEVAS coftware CmbH	

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	gedruckt am: 14.08.2019		



Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2	Baustellen-/Reserveprogramme	Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 3 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	Constant



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P2	90	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P3	90	55	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P4	90	25	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P5	90	25	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P6	120	55	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P9	0	1	1	255						upro(6)										upro(19)	
P11	70	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P12	90	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P13	90	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P14	90	25	1	255						upro(7)										upro(19)	
P15	90	25	1	255						upro(7)										upro(19)	
P16	120	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P21	0	0	1	255						upro(6)										upro(19)	
P23	0	0	1	255																upro(19)	
P24	0	1	1	255																upro(19)	
DLT	2																				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019		

System-Tabelle

	Modul 18	Modul 19	Modul 20	Modul 21	Kommentar
P1	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P1
P2	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P2
P3	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P3 Baustellenprogramm
P4	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P4
P5	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P5 Baustellenprogramm
P6	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P6 Reserve
P9	upro(22)		upro(24)	stkt(9)	HR-Dauergrün
P11	upro(22)		upro(24)	stkt(11)	Festzeitersatzprogramm
P12	upro(22)		upro(24)	stkt(12)	Festzeitersatzprogramm
P13	upro(22)		upro(24)	stkt(13)	Festzeit-Baustellenprogramm
P14	upro(22)		upro(24)	stkt(14)	Festzeitersatzprogramm
P15	upro(22)		upro(24)	stkt(15)	Festzeit-Baustellenprogramm
P16	upro(22)		upro(24)	stkt(16)	Festzeit-Reserveprogramm
P21	upro(22)		upro(24)		Standzeitprogramm
P23	upro(22)			stkt(23)	Einschaltprogramm
P24	upro(22)			stkt(24)	Ausschaltprogramm
DLT					Dauer LFIX

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P21 P23 P24 Kom					Kommentar						
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fga/fga"/fgb/fgc)	
k2	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fgd/fge)	
k3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	IV-Aktivierung DNB (1=ein)	
k5	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fva)	
k7	25	25	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax-IV(fga/fga"/fgb/fbc)	
k8	35	35	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax-IV(fva)	
k11	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k12	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k21	2.5	2.5	0	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k31	2.5	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k32	2.5	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k41	3.0	3.5	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k51	2.5	2.5	0	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k61	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k62	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert	
k110	69	74	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k120	39	44	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k130	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k131	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k211	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	
k311	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k411	28	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	90	90	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k999	999	999	0	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10142	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10242	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10343	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10443	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10543	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20341	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20441	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20541	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30141	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30241	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30341	19	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30441	19	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30542	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40142	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40242	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k40342	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40741	14	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k9999	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	Versionsnummer

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
db1	3	3	120		
db2	4	3	120		
dd1	5	3	120		
dd2	6	3	120		
df1	7	3	120		
df2	8	3	120		
dc1	9	3	120		
da3	10	3	120		
dc2	11	3	120		
tafga	12	1			
tafba	13	1			
tafga2	14	1			
tafba2	15	1			

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafbb	16	1			
tafbc	17	1			
tafgd	18	1			
tafbd	19	1			
tafge	20	1			
tafbe	21	1			
tafbf	22	1			
mpc101	23	2			
mpc102	24	2			
mpc103	25	2			
mpc104	26	2			
mpc105	27	2			
mpc106	28	2			
mpc107	29	2			
mpc108	30	2			
mpc109	31	2			
mpc110	32	2			
mpc111	33	2			
mpc112	34	2			Baustelle
mpc113	35	2			Baustelle
mpc114	36	2			Baustelle
mpc115	37	2			Baustelle

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpc116	38	2			Baustelle
mpc117	39	2			Baustelle
mpc118	40	2			Baustelle
mpc119	41	2			Reserve
mpc120	42	2			Reserve
mpc121	43	2			Reserve
mpc122	44	2			Reserve
mpc123	45	2			FW-Beschleunigung
mpc124	46	2			FW-Beschleunigung
mpc125	47	2			FW-Beschleunigung
mpc126	48	2			FW-Beschleunigung

Meldepunktpaare

CROSSIG Version 6.1

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc101,999	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc101,999	mpc105,0		0	tb3	70,0	75,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc102,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc102,0	mpc105,0		0	tb3	54,0	59,0	0,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpc103,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpc103,0	mpc105,0		0	tb3	43,0	48,0	0,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp14	mpc104,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp141	mpc104,0	mpc105,0		0	tb3	28,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Meldepunktpaare

M	рр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
m	pp21	mpc106,999	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp211	mpc106,999	mpc108,0		0	tb3	40,0	45,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp22	mpc107,0	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp221	mpc107,0	mpc108,0		0	tb3	25,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp31	mpc109,999	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp311	mpc109,999	mpc111,0		0	tb3	40,0	45,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	рр32	mpc110,0	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp321	mpc110,0	mpc111,0		0	tb3	25,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp41	mpc112,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp411	mpc112,0	mpc114,0		0	tb2	46,0	46,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp42	mpc113,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp421	mpc113,0	mpc114,0		0	tb2	28,0	28,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
m	pp43	mpc116,0	mpc117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp23	mpc118,0	mpc119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	рр33	mpc120,0	mpc121,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp44	mpc121,0	mpc122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp45	mpc121,0	mpc122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp71	mpc123,0	mpc124,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
m	pp72	mpc125,0	mpc126,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
m	pp511	mpc101,0	mpc102,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp512	mpc102,0	mpc103,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
m	pp513	mpc103,0	mpc104,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp514	mpc104,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp521	mpc106,0	mpc107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp522	mpc107,0	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp531	mpc109,0	mpc110,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp532	mpc110,0	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp541	mpc112,0	mpc113,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp542	mpc113,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp543	mpc114,0	mpc115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp551	mpc116,0	mpc117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp552	mpc117,0	mpc118,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp553	mpc118,0	mpc119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	((zd(da1) >= k11.nund.sto(da1) > 1).und.(zd(da2) >= k12.nund.sto(da2) > 1))	Bemessung FVA
12	(zd(da3)>=k21.nund.sto(da3)>1)	Bemessung FVAL
13	((zd(db1) >= k31.nund.sto(db1) > 1).und.(zd(db2) >= k32.nund.sto(db2) > 1))	Bemessung FVB
14	(zd(dd1)>=k41.nund.sto(dd1)>1)	Bemessung FVD
15	(zd(dd2)>=k51.nund.sto(dd2)>1)	Bemessung FVDL
16	((zd(df1) >= k61.nund.sto(df1) > 1).und.(zd(df2) >= k62.nund.sto(df2) > 1))	Bemessung FVF
l11	(a(da3).nund.sto(da3)>1).oder.(sto(da3)>1.und.trt(fval)>0)	Anforderung FVAL
l21	(a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.und.trt(fga)>0)	Anforderung FGa

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
122	(a(tafga2).nund.sto(tafga2)>1).oder.(sto(tafga2)>1.und.trt(fga")>0)	Anforderung FGa"
123	(a(tafgd).nund.sto(tafgd)>1).oder.(sto(tafgd)>1.und.trt(fgd)>0)	Anforderung FGd
124	(a(tafge).nund.sto(tafge)>1).oder.(sto(tafge)>1.und.trt(fge)>0)	Anforderung FGe
l31	(a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fbat)>0)	Anforderung FBa
132	(a(tafba2).nund.sto(tafba2)>1).oder.(sto(tafba2)>1.und.trt(fba"t)>0)	Anforderung FBa"
133	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbbt)>0)	Anforderung FBb
134	(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbct)>0)	Anforderung FBc
135	(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbdt)>0)	Anforderung FBd
136	(a(tafbe).nund.sto(tafbe)>1).oder.(sto(tafbe)>1.und.trt(fbet)>0)	Anforderung FBe
137	(a(tafbf).nund.sto(tafbf)>1).oder.(sto(tafbf)>1.und.trt(fbft)>0)	Anforderung FBf

Minimal / Maximal-Zeiten

CROSSIG Version 6.1

Variable	P1	P2	Р3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fga)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgf)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvdl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dnb)	5	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 13 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Kommentar
a(da3)	FV AL	3	
a(dd2)	FV DL	3	
a(tafga)	FG a	0	
a(tafba)	FB a T	0	
a(tafga2)	FG a"	0	
a(tafba2)	FB a" T	0	
a(tafbb)	FB b T	0	
a(tafbc)	FB c T	0	
a(tafgd)	FG d	0	
a(tafbd)	FB d T	0	
a(tafge)	FG e	0	
a(tafbe)	FB e T	0	
a(tafbf)	FB f T	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-C02a	3021	0	0	0				
						v30210	9		
						v30211	9		
						v30212	9		
						v30213	9		
						v30214	9		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 14 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v30215	9		
						v30216	9		
						v30217	9		
						v30218	9		
LSA 2	LSA-D07	4070	0	0	0				
						v40700	9		
						v40701	9		
						v40702	9		
						v40703	9		
						v40704	9		
						v40705	9		
						v40706	9		
						v40707	9		
						v40708	9		
LSA 3	LSA-B01	2010	0	0	0				
						v20100	9		
						v20101	9		
						v20102	9		
						v20103	9		
						v20104	9		
						v20105	9		
						v20106	9		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 15 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Importvariable

Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
					v20107	9		
					v20108	9		

Exportvariable

Variat	le Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v3010	0 0	Markensteuerung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v30101	0	Markensteuerung
v30102	0	Markensteuerung
v30103	0	Markensteuerung
v30104	0	Markensteuerung
v30105	0	Markensteuerung
v30106	0	Markensteuerung
v30107	0	Markensteuerung
v30108	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Gesamtentscheidung
2	mg2	ÖV-Gesamtentscheidung
3	mg3	ÖV-Gesamtentscheidung
4	mg4	ÖV-Gesamtentscheidung
5	mg5	ÖV-Gesamtentscheidung
6	mg6	ÖV-Gesamtentscheidung
7	mg7	ÖV-Gesamtentscheidung
8	mf101	ÖV-Fensterentscheidung
9	mf102	ÖV-Fensterentscheidung
10	mf103	ÖV-Fensterentscheidung
11	mf104	ÖV-Fensterentscheidung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 17 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
12	mf105	ÖV-Fensterentscheidung
13	mf106	ÖV-Fensterentscheidung
14	mf107	ÖV-Fensterentscheidung
15	mf201	ÖV-Fensterentscheidung
16	mf202	ÖV-Fensterentscheidung
17	mf203	ÖV-Fensterentscheidung
18	mf204	ÖV-Fensterentscheidung
19	mf205	ÖV-Fensterentscheidung
20	mf206	ÖV-Fensterentscheidung
21	mf207	ÖV-Fensterentscheidung
22	mf301	ÖV-Fensterentscheidung
23	mf302	ÖV-Fensterentscheidung
24	mf303	ÖV-Fensterentscheidung
25	mf304	ÖV-Fensterentscheidung
26	mf305	ÖV-Fensterentscheidung
27	mf306	ÖV-Fensterentscheidung
28	mf307	ÖV-Fensterentscheidung
29	mf401	ÖV-Fensterentscheidung
30	mf402	ÖV-Fensterentscheidung
31	mf403	ÖV-Fensterentscheidung
32	mf404	ÖV-Fensterentscheidung
33	mf405	ÖV-Fensterentscheidung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 18 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
34	mf406	ÖV-Fensterentscheidung
35	mf407	ÖV-Fensterentscheidung
36	eg6	IV-Eingang
37	eg7	IV-Eingang
38	eg11	IV-Eingang
39	eg12	IV-Eingang
40	eg13	IV-Eingang
41	eg14	IV-Eingang
42	eg15	IV-Eingang
43	eg17	IV-Eingang
44	eg32	IV-Eingang
45	ag6	IV-Ausgang
46	ag7	IV-Ausgang
47	ag11	IV-Ausgang
48	ag12	IV-Ausgang
49	ag13	IV-Ausgang
50	ag31	IV-Ausgang
51	ms0	
52	ms1	
53	ms2	
54	ms3	
55	ms4	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 19 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

CROSSIG Version 6.1

Index	Name	Kommentar
56	ms5	
57	ms6	
58	ms7	
59	ms8	
60	ms30	
61	ms31	
62	ms32	
63	ms33	
64	ms34	
65	ms35	
66	ms36	
67	ms37	
68	ms38	
69	ms60	
70	ms61	
71	ms62	
72	ms63	
73	ms64	
74	ms65	
75	ms66	
76	ms67	
77	ms68	

Amt f	ïir ۱	Verkehrsma	anagement	tund (Reginf	formation
/ \1111	uı	v		t arra c		OHIHAUOH



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
78	mb41	ÖV-Erfassung
79	mb11	ÖV-Erfassung
80	mb21	ÖV-Erfassung
81	mb31	ÖV-Erfassung
82	m1000	Neuer Umlauf
83	m112	Feuerwehreingriff
84	m1	Neuer Umlauf
85	m2	IV-Aktivierung DNB
86	m21	Anforderung FGa/FGa"
87	m22	Anforderung FGd/FGe
88	m31	Anforderung FBa/FBa"
89	m32	Anforderung FBb/FBc
90	m33	Anforderung FBd/FBe
91	m34	Anforderung FBf
92	m145	
93	m143	
94	m4	Freigabe FGa/FGa"
95	m5	Freigabe FGd/FGe
96	m5555	ÖV-Parameter
97	m142	
98	m144	
99	m9999	Versionsanzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 21 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

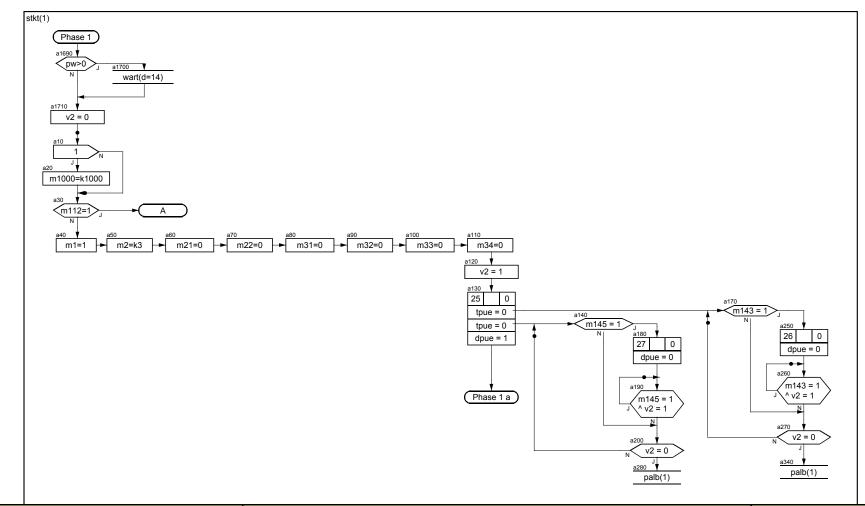
Index	Name	Kommentar
100	m9016	Parameter
101	m9017	Parameter
102	m9022	Parameter
103	m9001	
104	m9002	
105	m9003	
106	m9004	
107	m9005	
108	m9006	
109	m9007	
110	m9008	
111	m9997	Versionsanzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 22 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

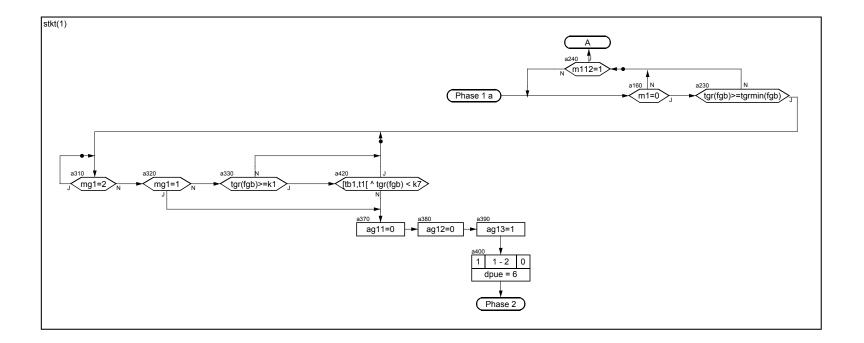


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 23 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

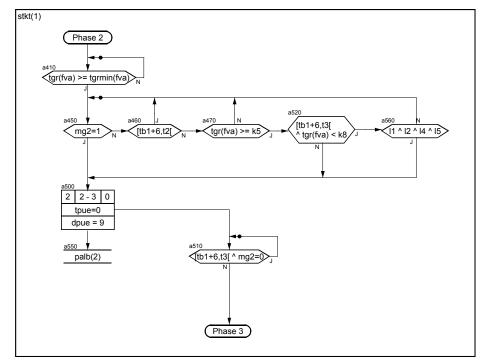


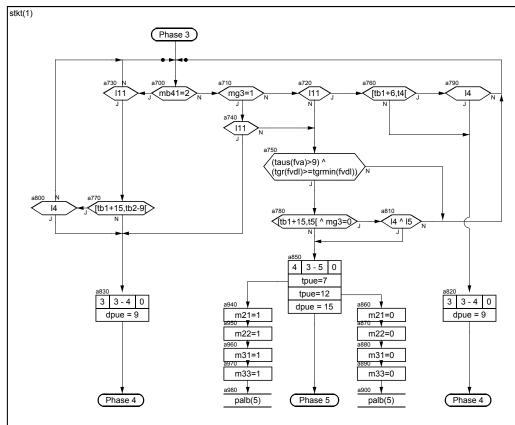
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 178



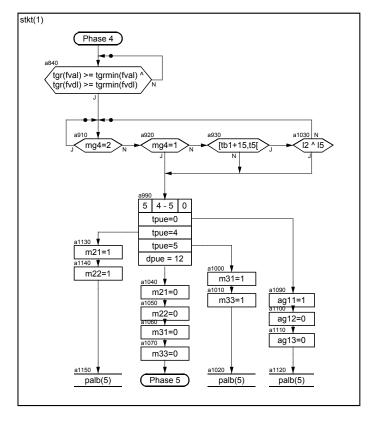
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

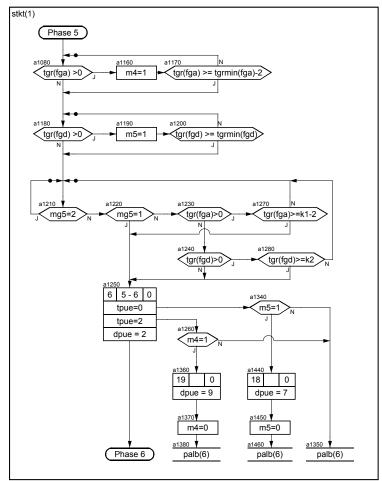






Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



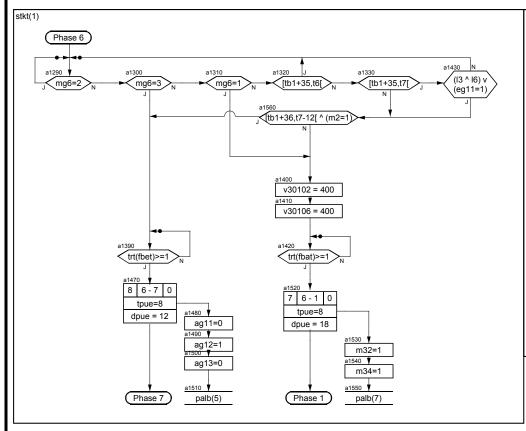


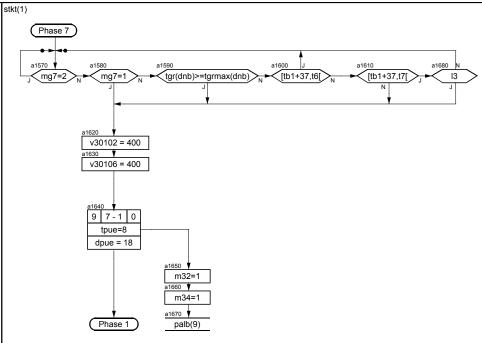
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 26 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



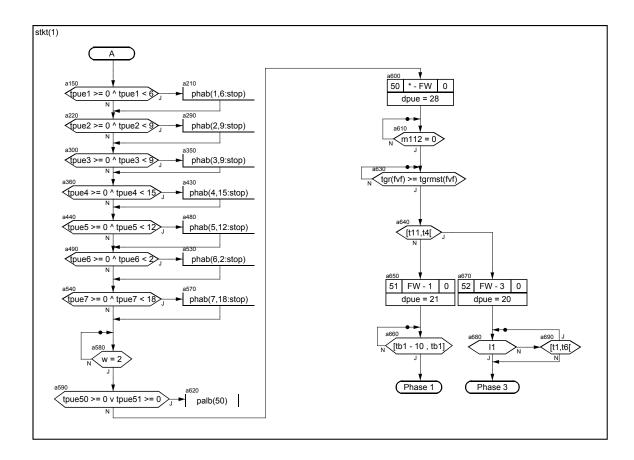


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

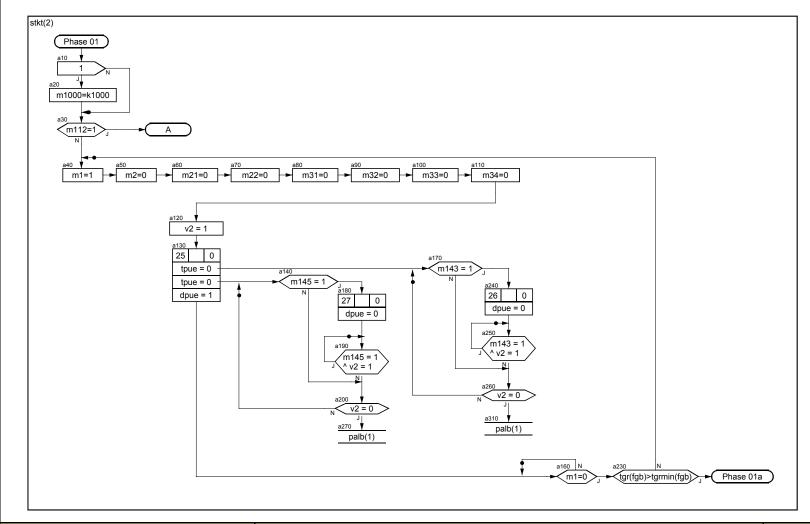


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

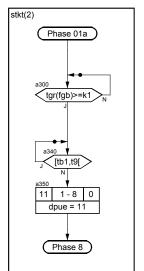


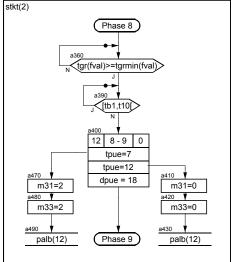
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

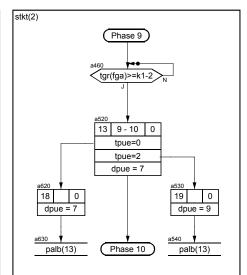
Seite 29 / 178

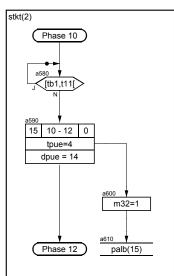


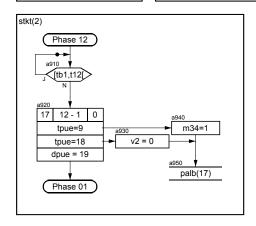
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019









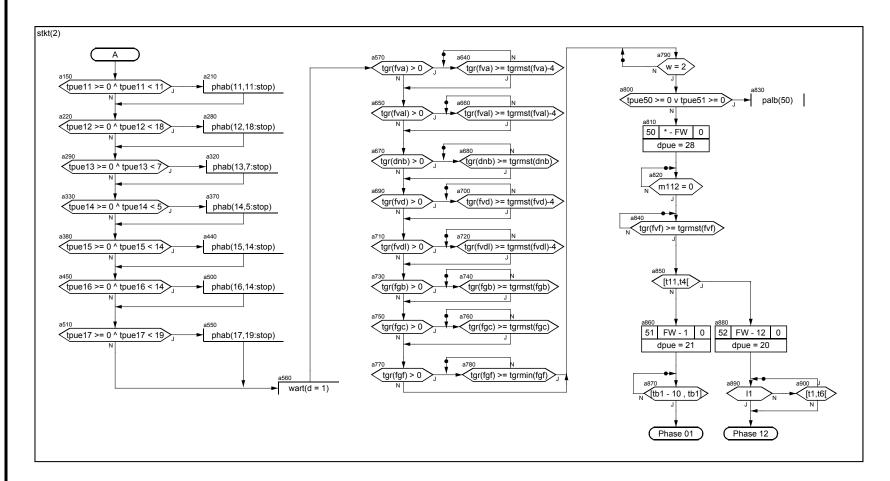


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

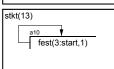
Seite 31 / 178



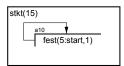
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

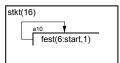


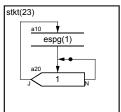


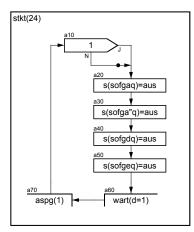


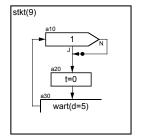










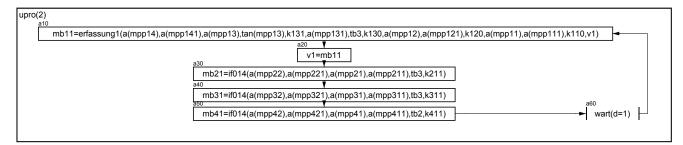


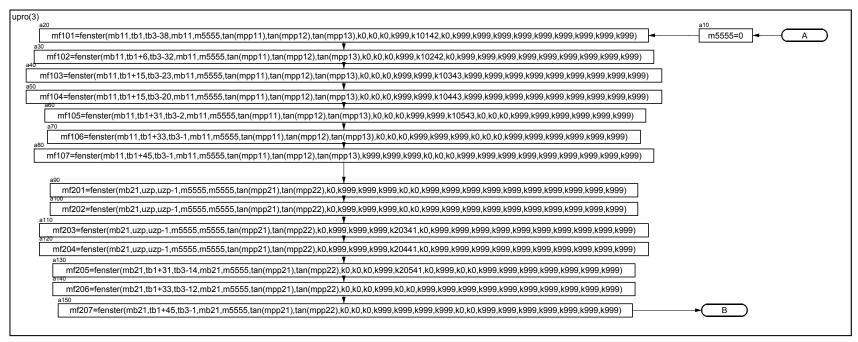
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



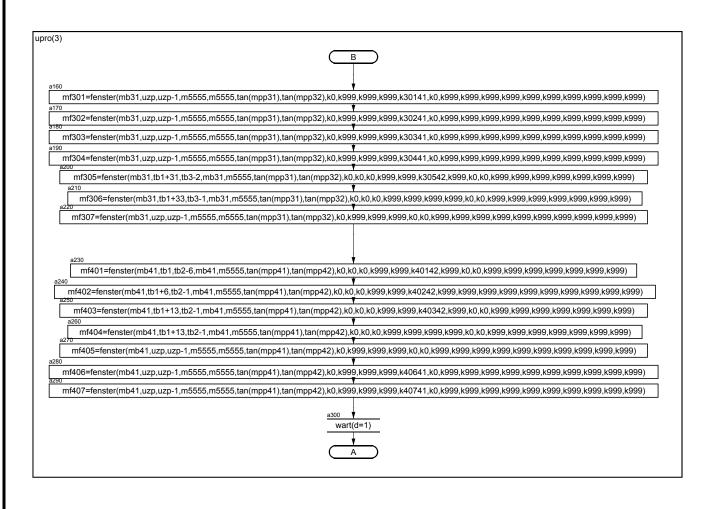


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

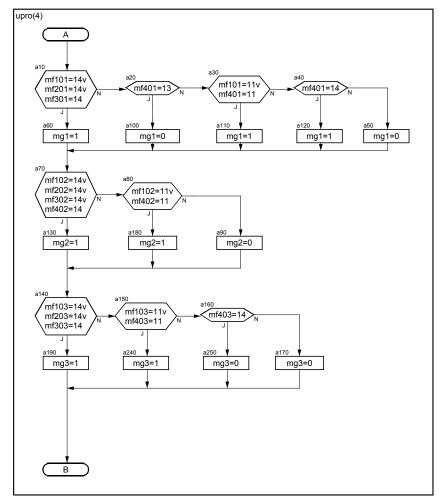


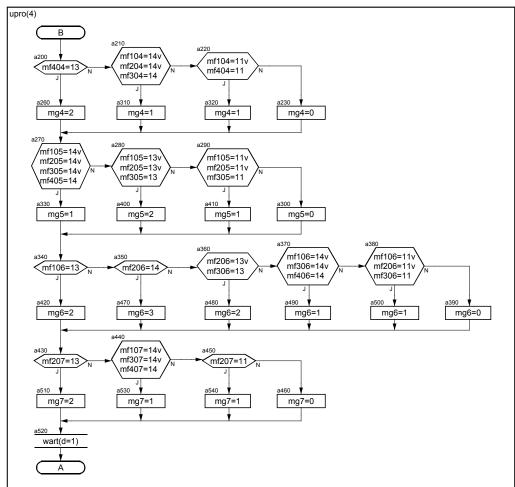
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



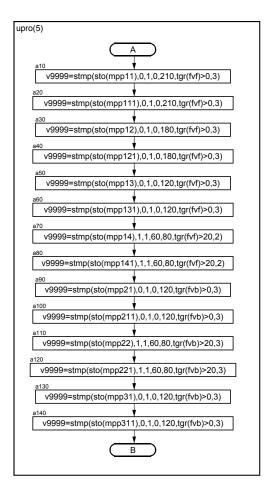


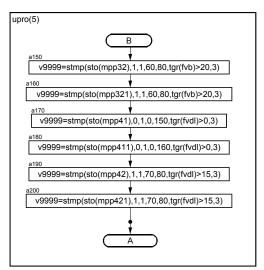
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



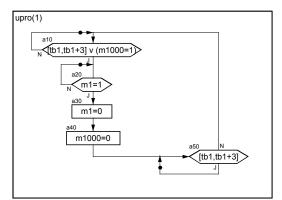


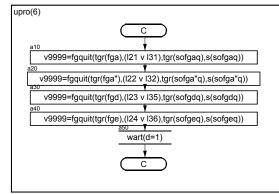
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

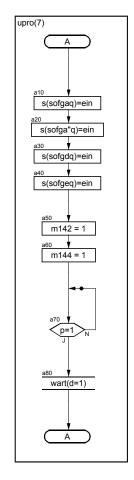
Seite 36 / 178

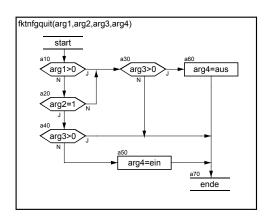


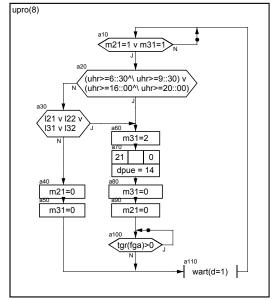
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 14.08.2019

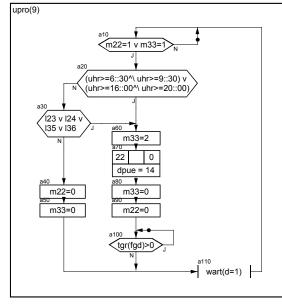










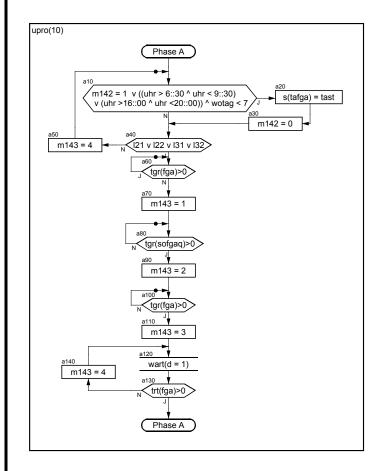


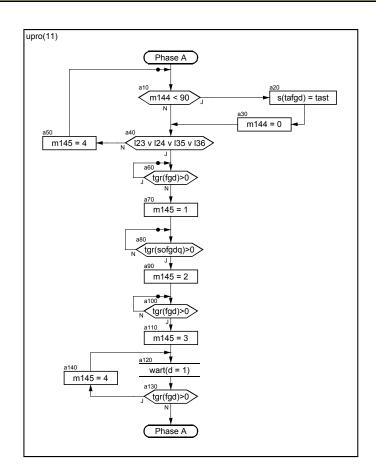
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 37 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



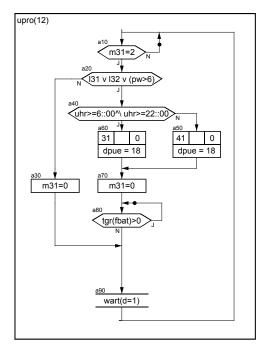


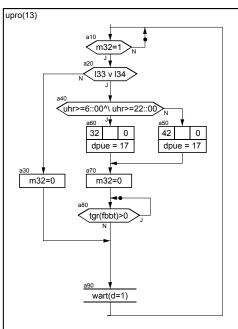
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

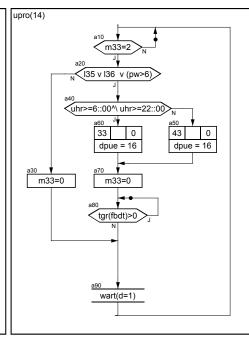
Seite 38 / 178

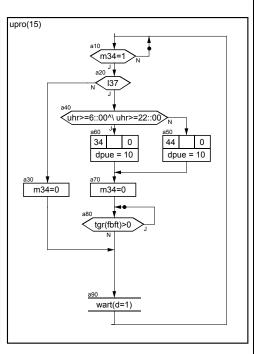


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



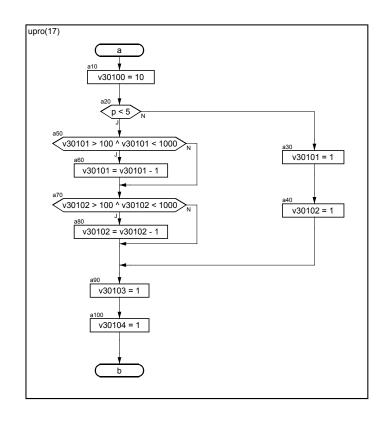


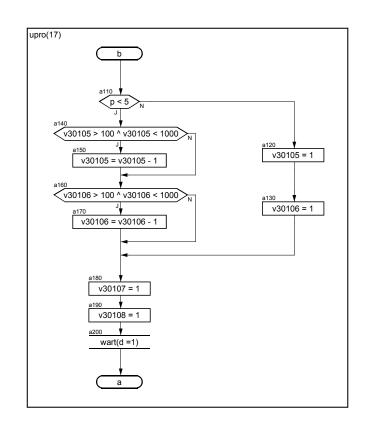






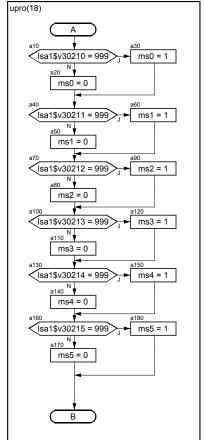
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

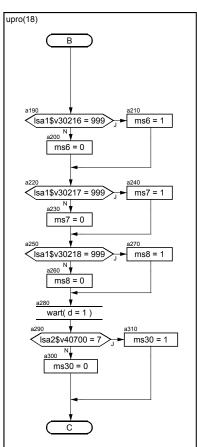


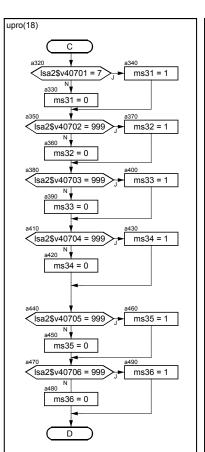


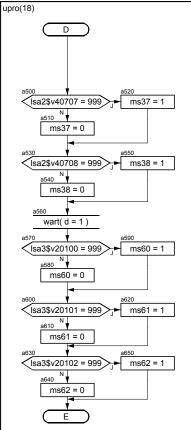


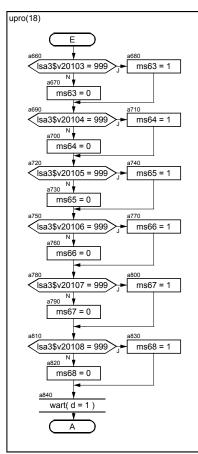
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





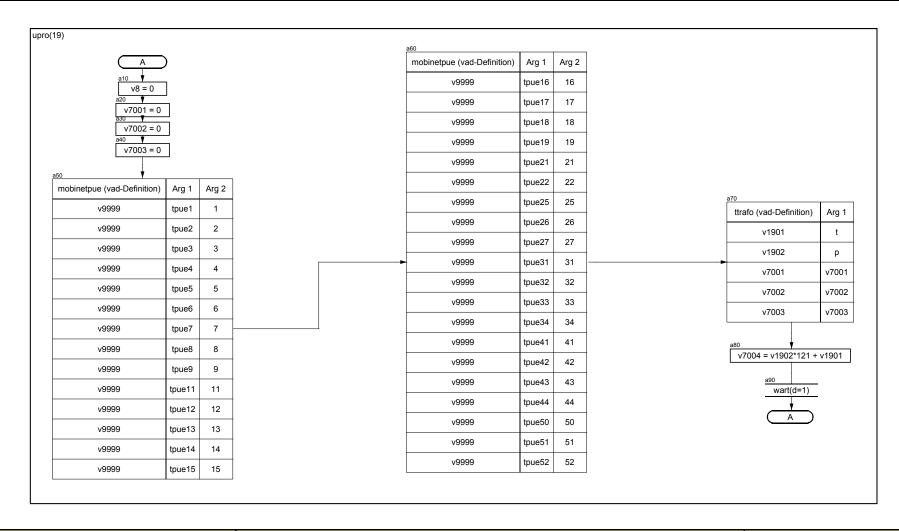








Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



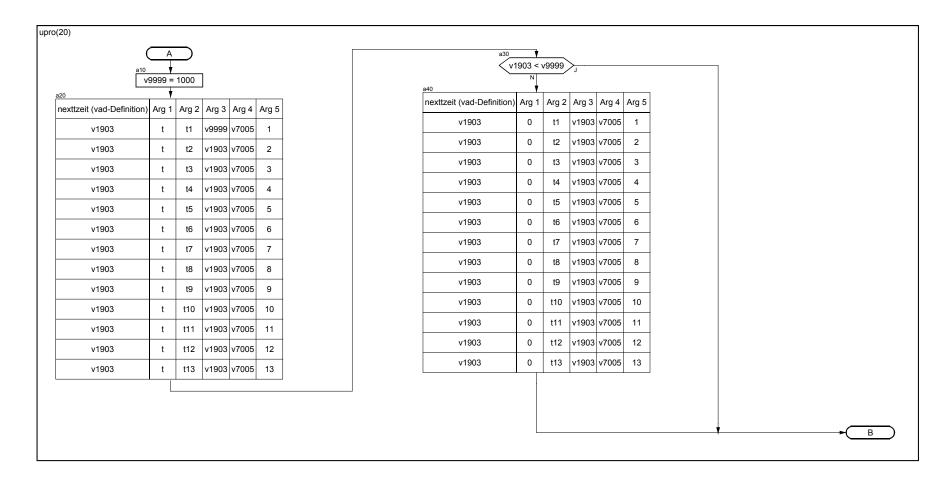
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 42 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

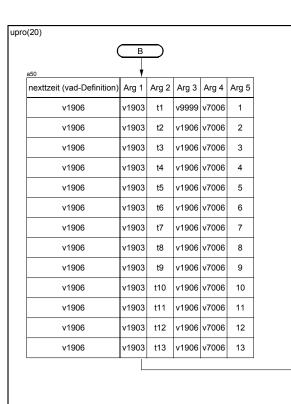


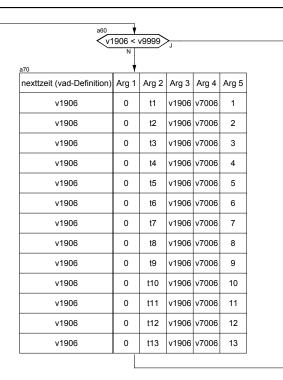
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 43 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



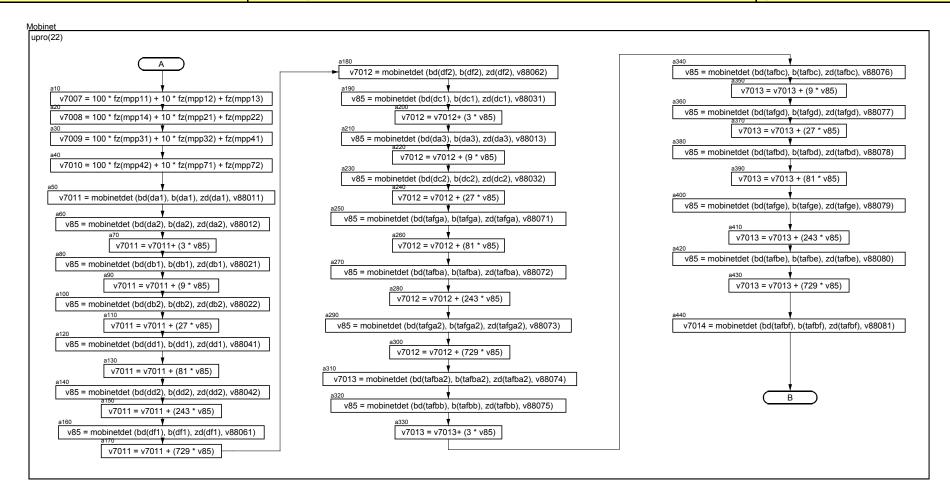


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



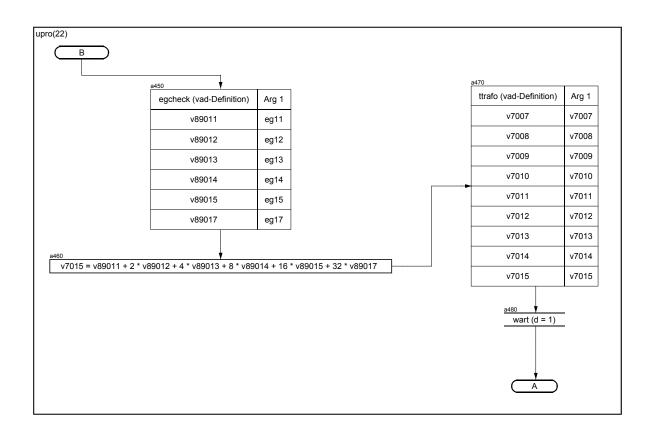
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

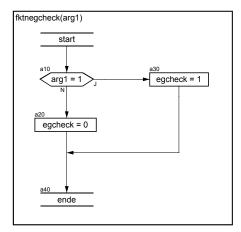
Seite 45 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

Mobinet



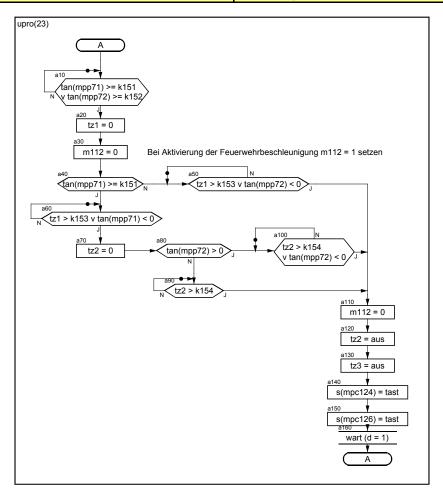


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 46 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

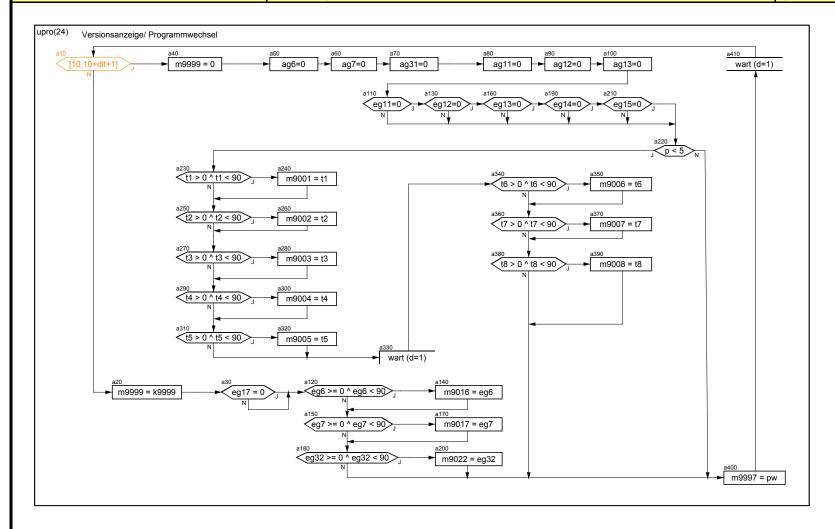


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

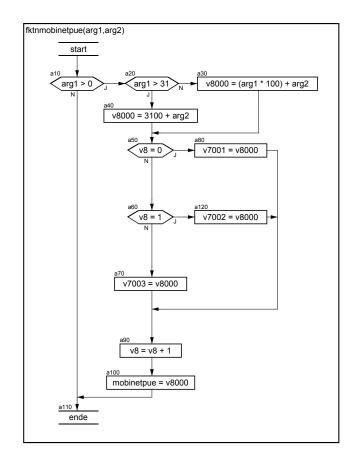


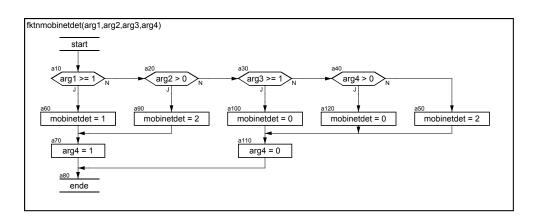
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

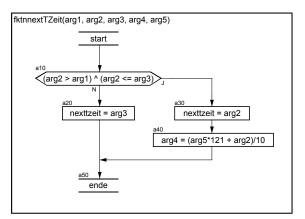
Seite 48 / 178

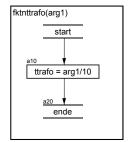


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm: ttrafo = arg1/10	gedruckt am: 14.08.2019







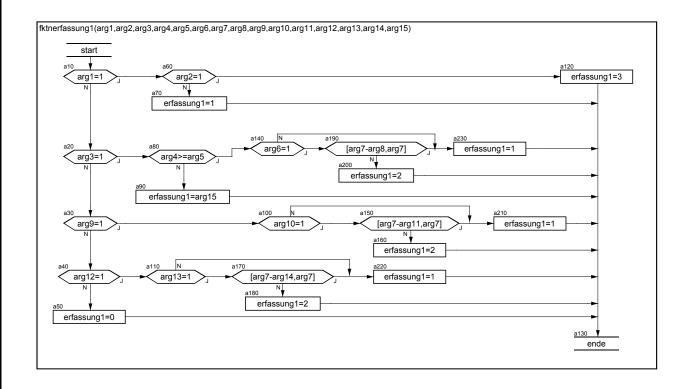


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 178



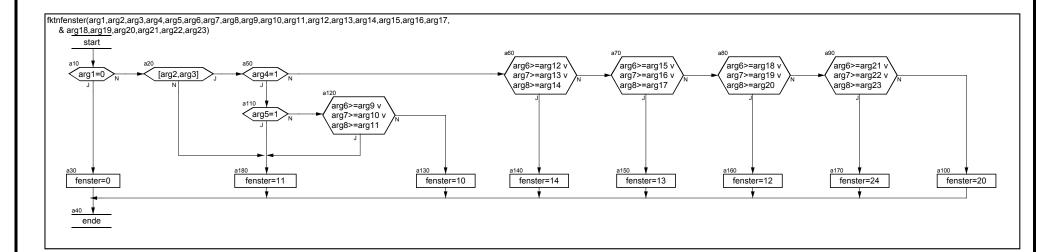
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



	Amt für	Verkehrsmana	aement und	Geoinformation
--	---------	--------------	------------	----------------



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 51 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	27.03.2012	
Ersteller	В	
Knotennummer	3010	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von	В	
bearbeitet am	27.04.2012	
Lageplandatum	05.03.2012	27.06.96 / b
Signalgruppen	40	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	13	1
Phasenübergänge	34	/ A
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	28s	1
Ausschaltprogramm	24s	/ A
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019		

Signalgruppen - Anzahl: 40 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL	(2)	FV B	(3)	FV DRres	(4)	FV D	(5)	FV DL	(6)
FV F	(7)	DN B	(8)	DN Fres	(9)	RD R1	(10)	RD R2	(11)	RD R3	(12)
FG b	(13)	FG c	(14)	FG f	(15)	BL cres	(16)	BL a	(17)	BL e	(18)
FG a	(19)	FG a"	(20)	FG d	(21)	FG e	(22)	FB a A	(23)	FB a T	(24)
FB a" A	(25)	FB a" T	(26)	FB b A	(27)	FB b T	(28)	FB c A	(29)	FB c T	(30)
FB d A	(31)	FB d T	(32)	FB e A	(33)	FB e T	(34)	FB f A	(35)	FB f T	(36)
SOFGaQ	(37)	SOFGa"Q	(38)	SOFGdQ	(39)	SOFGeQ	(40)				

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s					/
2	P 2	90s					/
3	P 3	90s					1
4	P 4	90s					1
5	P 5	90s					1
6	P 6	120s					1
9	Р9	10s					1

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

	Nr	Name												
	1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06	7	07
ſ	8	08	9	09	10	10	11	11	12	12	13	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 34 - Plan Nr. / A

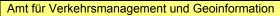
	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	02	03	
3	03	04	
4	03	05	
5	04	05	
6	05	06	
7	06	01	
8	06	07	
9	07	01	
11	01	08	
12	08	09	
13	09	10	
14	10	11	
15	10	12	
16	11	12	
17	12	01	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 34 - Plan Nr. / A

	von	nach	Kommentar
18	*		
19	*		
21	03	05	
22	03	05	
25	*		
26	*		
27	*		
31	*		
32	*		
33	*		
34	*		
41	*		
42	*		
43	*		
44	*		
50	*	FW	
51	FW	01	
52	FW	03	





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG)-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZW	ZR	ad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind	d		Ber			Zu
FV A	FV		1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	ni	е	nein	nein	nein	0
Zustan	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	۱.	von	nac	h Zy	/klus		
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	ielb	g1	f1	g1	l		
f1		=	Var.	C	Grün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1			
a1			Var.	P	Aus													
a2		Χ	Var.	C	Gelb bl	inkend												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	n	Tmin	Tmin	ZV	٧Z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei		sperr	aus	Bir	nd		Ber			Zu
FV AL	FV	2	2	1	frei	nein	50	5		1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gı	raph.		Über	gang	Sy.	D	auer	Graph.		100	n nac	h Zyk	dus		
g1	-	Var.	R	ot		u1		+	1	I	Rot-Ge	elb	g1	f1	g1			
f1	=	Var.	Gı	rün		u2		*	3	(Gelb		f1	g1	f1			
a1		Var.	Αι	us u3		u3		*	3	(Gelb		a1	g1				
a2	X	Var.	G	Gelb blinkend														

	SG	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzι	ıl Tı	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad		fdyn	EaS	RaS	Si
	Туј	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	sperr	aus	Bind			Ber			Zu
FV B	FV		3	3	1	nebenr	nein	50	5		1	0	ja	fallwe	ise	nein	nein	nein	0
Zustan	nd	Sy	. Dau	er C	Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer G	Graph.	von	nach	Zyl	klus			
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	F	ot-Gell	g1	f1	g1				
f1		=	Var.	(Grün		u2		* 3		C	Selb	f1	g1	f1				
a1		Χ	Var.	(Selb blinkend u		u3		*	3	C	Selb	a1	g1					
a2			Var.	I	Aus														

	S	G-	Kana	I Ifd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	/p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV DRres	F۱	/	4	4	1	frei	nein	50	10	2	7	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Da	uer G	Graph	า.	Üŀ	oergan	g Sy.	Daue	r Gra	oh. vo	n nac	hZyklus				
g1	-	Va	r. F	Rot		u1		*	3	Gelb) f1	g1	g1				
f1	D	Va	r. C	unk	el								f1				
a1		Va	r. A	Aus													
a2	Χ	Va	r. G	Selb	blinker	ıd											

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	so	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV D	F۷	′	5	5	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	imme	nein	nein	nein	0
Zustan	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	۱. ۱	on nac	h Zyk	lus		
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	elb (g1 f1	g1			
f1		=	Var.	C	∃rün		u2	u2		3	Gelb		1 g1	f1			
a1			Var.	A	Aus												
a2		Х	Var.	C	Gelb blinkend		i										

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	in	Tmin	Tmin	ZV	٧Z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	5	sperr	aus	Bir	nd		Ber			Zu
FV DL	FV	6	6	1	frei	nein	50	5		1	0	ja		immer	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gr	Graph. Ül		Übergang		Sy.	Da	uer (Graph.		vor	nach	Zyklı	ıs		
g1	-	Var.	Ro	Rot ı		u1		+	1	ı	Rot-Ge	lb	g1	f1	g1			
f1	=	Var.	Gr	ün		u2		*	3	(Gelb		f1	g1	f1			
a1		Var.	Αι	Aus u		u3		*	3	(Gelb		a1	g1				
a2	X	Var.	Ge	Gelb blinkend														

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzι	ıl T	min	Tmir	Tmin	ıΙZ	:WZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	sper	raus	В	ind		Ber			Zu
FVF	FV		7	7	1	nebenr	nein	50	5	5	1	0	ja	3	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	ıd	Sy	. Daue	er (Graph.		Überg	ang	Sy.	Da	uer (Graph.		von	nach	Zykl	us		
g1		-	Var.	ı	Rot		u1		+	1	F	Rot-Ge	lb	g1	f1	g1			
f1		=	Var.	(Grün		u2		*	3	(Gelb		f1	g1	f1			
a1		Χ	Var.	(Gelb bl	inkend	u3		*	3	(Gelb		a1	g1				
a2			Var.	/	Aus														

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	ıl	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	d fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
DN B	DN	8	8	1	nebeni	nein	50	5	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1
Zustan	d S	y. Daue	r C	Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer Gr	aph.	von	nach	Zyklus			
g1		Var.	A	us										g1			
f1	=	Var.	(Frün										f1			
a1		Var.	4	us													
a2	X	Var.	C	Selb bli	nkend												

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG-	Kana	lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
DN Fres	DN	9	9	1	nel	enr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1
Zustand	d Sy. Dauer Graph.		Übe	ergang	Sy.	Dauer	Grapl	n. von	nach	Zykl	us						
g1	, ,											g1					
f1	= '	Var.	Grüi	า									f1				
a1	,	Var.	Aus														
a2	X	Var.	Gelb	blinke	end												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rac	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
RD R1	RD	10	10	1	neb	enr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.		Üb	ergang	Sy.	Daue	r Gra	oh.	von n	ach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot	t		u1		+	1	Rot-	Gelb	g1 f1	1	g1			
f1	=	Var.	Gri	ùn		u2		*	2	Gelb)	f1 g	1	f1			
a1	X	Var.	Ge	lb blink	cend	u3		*	3	Gelb)	a1 g	1				
a2		Var.	Aus	S													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	l fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
RD R2	RD	11	11	1	neb	enr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.		Üb	ergang	Sy.	Daue	r Grap	oh.	von n	ach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot	t		u1		+	1	Rot-	Gelb	g1 f1	1	g1			
f1	=	Var.	Grü	ìn		u2		*	2	Gelb		f1 g	1	f1			
a1		Var.	Aus	S													
a2	Х	Var.	Ge	lb blink	end												

Typ Nr. Nr KnNr Gelb frei sperr aus Bind Ber Zu RD R3 RD 12 12 1 nebenr nein 0 5 1 0 ja nie nein nein nein 0	I		SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
RD R3 RD 12 12 1 nebenr nein 0 5 1 0 ja nie nein nein nein 0			Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
		RD R3	RD	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	Х	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	-i	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG b	FG		13	13	1	neben	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er G	raph.		Überga	ng S	Sy. Da	uer Gr	aph. v	on na	ach Z	yklus			
g1		-	Var.	R	ot								g	1			
f1		=	Var.	G	irün								f	1			
a1			Var.	Α	us												
a2		Χ	Var.	G	elb bli	nkend											

	SG	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmir	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG c	FG	;	14	14	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er G	Graph.		Überga	ing S	Sy. Da	uer Gi	aph. v	on na	ach Z	Zyklus			
g1		-	Var.	F	ot								ç	j 1			
f1		=	Var.	G	Grün								f	1			
a1			Var.	Α	us												
a2		Х	Var.	G	elb bli	nkend											

	SG	- t	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	l Tm	nin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 0	٧r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	i s	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG f	FG		15	15	1	nebenr	nein	0	5		1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustai	nd	Sy	. Dau	er (Graph.		Überga	ang	Sy. I	Dau	ıer G	raph.	von r	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot										g1			
f1		=	Var.	(Grün										f1			
a1			Var.	1	Aus													
a2		Х	Var.	(Gelb bl	inkend												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BL cres	BL	16	16	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zι	ustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g′		а	Var.	Aus							f1
f1		Χ	Var.	Gelb blinkend							g1
a′			Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BL a	BL		17	17	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	S	y. Dau	er (Graph.		Überga	ang S	Sy. Da	uer G	raph.	von n	ach Z	Zyklus			
g1			Var.	1	Aus								f	1			
f1		Χ	Var.	(Gelb bli	inkend							g	j 1			
a1			Var.	1	Aus												

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BL e	BL		18	18	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	/. Dau	er C	Graph.		Überga	ang S	Sy. Da	uer G	raph.	von n	ach Z	Zyklus			
g1			Var.	A	Aus								ç	j 1			
f1		Х	Var.	(Gelb bl	inkend							f	1			
a1			Var.	A	Aus												
a2		Х	Var.	C	Gelb bl	inkend											

	SG.	- Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG a	FG	19	19	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy. Dau	er G	Graph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. vo	on na	ch Zy	klus				
g1		- Var.	R	Rot							g1					
f1		= Var.	G	Frün							f1					
a1		Var.	Α	us												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG a"	FG	20	20	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	d Sy	. Daue	r Gr	aph.	Übergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vo	n nac	h Zyk	dus				
g1	-	Var.	Ro	ot							g1					
f1	=	Var.	Gr	rün							f1					
a1		Var.	Αι	ıs												

	SG	- Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG d	FG	21	21	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy. Dau	er (Graph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. v	on na	ch Zy	klus				
g1		- Var.	F	Rot							g1					
f1		= Var.	(∃rün							f1					
a1		Var.	1	Aus												

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E. Carlor



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	;- k	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Туј	p N	۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG e	FG	; ;	22	22	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er G	Graph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. vo	on na	ch Zy	klus				
g1		-	Var.	R	ot							g1					
f1		=	Var.	G	Grün							f1					
a1			Var.	Α	us												
	_		,								,						
	5	SG-	Kana	al Ifo	d Tei	HR	Alle	s Vz	ul Tmi	in Tmii	n Tmi	n ZW	Z Rac	d fdy	n Eas	S Ras	Si
	Т	ур	Nr.	N	r Kni	٧r	Gel	b	frei	sper	raus	Bin	d	Bei	r 📗		Zu

		SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FE	ВаА	FB	23	23	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Ζι	ustand	Sy.	Dauer	Gra	ıph.	Übergar	ng Sy	. Dau	er Gr	aph. v	on na	ch Zy	klus				
g1	1	-	Var.	Ges	sperrt							g1					
f1		=	Var.	Grü	in							f1					
a′	1		Var.	Aus	3												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FBaT	FB	24	24	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.	Übergar	ng Sy	. Dau	er Gr	aph. v	on na	ıch Zy	klus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt							g1					
f1	=	Var.	Grü	ìn							f1					
a1		Var.	Aus	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNı	-	Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB a" A	FB	25	25	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Grap	oh.	Übergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vc	n nac	h Zyk	lus				
g1	-	Var.	Ges	perrt							g1					
f1	=	Var.	Grür	۱							f1					
a1		Var.	Aus													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB a" T	FB	26	26	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	oh.	Übergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vc	n nac	h Zyk	dus				
g1	-	Var.	Ges	perrt							g1					
f1	=	Var.	Grüi	n							f1					
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB b A	FB	27	27	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	ıph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. v	on na	ch Zy	klus				
g1	-	Var.	Ges	sperrt							g1					
f1	=	Var.	Grü	ın							f1					
a1		Var.	Aus	,												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB b T	FB	28	28	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.	Übergar	ng S	. Dai	uer Gr	aph. v	on na	ach Zy	/klus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt							gʻ	I				
f1	=	Var.	Grü	ùn							f1					
a1		Var.	Aus	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB c A	FB	29	29	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.	Übergar	ng Sy	. Dau	er Gr	aph. v	on na	ıch Zy	klus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt							g1					
f1	=	Var.	Gri	ùn							f1					
a1		Var.	Aus	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmir	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB c T	FB	30	30	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.	Überga	ng Sy	. Dau	uer Gr	aph. v	on n	ach Z	yklus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt							g	1				
f1	=	Var.	Grü	ìn							f					
a1		Var.	Aus	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alle	es	Vzul	Tmin	Tmin	Tmir	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Ge	elb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB d A	FB	31	31	1	nebenr	nei	in	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	ıph.	Übergar	ng :	Sy.	Dau	er Gra	aph. v	on n	ach Zy	klus				
g1	-	Var.	Ges	sperrt								g1					
f1	=	Var.	Grü	in								f1					
a1		Var.	Aus	3													

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 178

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB d T	FB	32	32	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	ustand Sy. Dauer Graph.		ph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. v	on na	ch Zy	klus					
g1	-	Var.	Ge	sperrt							g1					
f1	=	Var.	Grü	ìn							f1					
a1		Var.	Aus	3												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bino		Ber			Zu
FB e A	FB	33	33	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand			ıph.	Übergar	ng Sy	. Dau	er Gr	aph. v	on na	ach Z	yklus					
g1	-	Var.	Ges	sperrt							g	1				
f1	=	Var.	Grü	ın							f					
a1		Var.	Aus	;												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB e T	FB	34	34	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gr	aph. v	on na	ıch Zy	klus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt							g1					
f1	=	Var.	Gri	ùn							f1					
a1		Var.	Aus	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alle	Vzu	I Tmin	Tmin	Tmir	ZW	Z Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gell		frei	sperr	aus	Bind	i	Ber			Zu
FBfA	FB	35	35	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand			aph.	Überga	ng S	y. Da	uer G	aph. v	on n	ach	Zyklus					
g1	-	Var.	Ge	sperrt							į	j 1				
f1	=	Var.	Gr	ün							f	1				
a1		Var.	Au	s												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmi	n ZW	Z Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bin	d	Ber			Zu
FB f T	FB	36	36	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand			Gr	aph.	Überga	ing S	y. Da	uer G	raph. v	on l	nach	Zyklus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt								g1				
f1	=	Var.	Gr	ün								f1				
a1		Var.	Au	s												

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG-	Kana	I Ifd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SOFGaQ	SQ	37	37	1	neb	enr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. Da	auer	Graph	١.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Grap	h. vor	nach	Zykl	us			
g1	Va	ar.	Aus										f1				
f1	K Va	ar. l	Konta	ontaktquittung									g1				
a1	Va	ar.	Aus	us													

	SG-	Kana	al lfd	Teil	HF	3	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SOFGa"Q	sQ	38	38	1	ne	benr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand					Übei	rgang	Sy.	Dauer	Graph	n. von	nach	Zyklu	IS				
g1	Va	r.	Aus										f1				
f1	K Va	r. I	Kontal	ontaktquittung									g1				
a1	Va	r.	Aus	' "													

	SG-	Kana	l lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SOFGdQ	SQ	39	39	1	neb	enr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. D	auer	Graph	١.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Grap	h. vor	nach	Zykl	us			
g1	V	ar.	Aus										f1				
f1	K V	ar.	Konta	ktquitt	ung								g1				
a1	V	ar.	Aus														

	SG-	Kana	l lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SOFGeQ	SQ	40	40	1	neb	enr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. Da	auer	Graph	l.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Grap	h. vor	nach	Zykl	us			
g1	Va	ar.	Aus										f1				
f1	K Va	ar. l	Conta	ktquitt	ung								g1				
a1	Va	ar.	Aus														

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.gedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FV A	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV DRres	1	11	ro, ge	g1: 1 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10	99		
FV D	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV DL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV F	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
DN B	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
DN Fres	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
RD R1	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
RD R2	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
RD R3	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG f	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BL cres	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BL a	2		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BL e	2		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.gedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FG a"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FG e	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FB a A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB a T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB a" A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB a" T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB b A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB b T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB c A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB c T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB d A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB d T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB e A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB e T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB f A	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FB f T	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	El Carrier



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
SOFGaQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
SOFGa"Q	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
SOFGdQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
SOFGeQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.gedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 14.08.2019

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	frei	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV DRres	FV	4	1	frei	50	0	3	10	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	6	1	frei	50	1	3	5	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV F	FV	7	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN B	DN	8	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DN Fres	DN	9	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
RD R1	RD	10	1	nebenr	0	1	2	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R2	RD	11	1	nebenr	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R3	RD	12	1	nebenr	0	1	2	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	13	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	14	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG f	FG	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL cres	BL	16	1	nebenr	0	0	0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	17	1	nebenr	0	0	0	0	1	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL e	BL	18	1	nebenr	0	0	0	0	1	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	19	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a"	FG	20	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	21	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	22	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a A	FB	23	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a T	FB	24	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a" A	FB	25	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a" T	FB	26	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b A	FB	27	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b T	FB	28	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c A	FB	29	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c T	FB	30	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d A	FB	31	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d T	FB	32	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e A	FB	33	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e T	FB	34	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB f A	FB	35	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB f T	FB	36	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	37	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019		

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
SOFGa"Q	SQ	38	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGdQ	SQ	39	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGeQ	SQ	40	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012	
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	Signalgruppentypen				
	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	ВА	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen				
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle				
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe				
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung				
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)				
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)				
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)				
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)				
Tmin aus	Mindestauszeit (s)				

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung				
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung				
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),				
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden				
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz				
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung				
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung				
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal				

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E. Carlor



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2			
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019			

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	DN	DN	RD	RD	RD	FG	FG	FG	BL	BL	BL	FG						
	А	AL	В	DR	D	DL	F	В	Fr	R1	R2	R3	b	С	f	cr	а	е	а
				re					es							es			
FV A			5	s		4	6			6			_						5
FV AL			6		7		5			г				8		\vdash			5
FV B	8	6			4	4					5	7	4		8				
FV DRres																Г			
FV D		4	7				6			4									
FV DL	9		6				5			4	6	7			9				
FV F	4	6			6	5		7			4	4		8	4				
DN B							7			7									
DN Fres																			
RD R1	3				6	4		4						8					
RD R2			3			3	3												
RD R3			3			3	4												
FG b			8																
FG c		3					3			2									
FG f			7			7	10												
BL cres																			
BL a																			
BL e																			
FG a	9	9																	
FG a"	9	9			4														

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 178

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2				
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019				

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG	FG	FG	FB	so	so													
	a"	d	е	а	а	a"	a"	b	b	С	С	d	d	е	е	f	f	FG	FG
				А	Т	А	Т	А	Т	А	Т	А	Т	Α	Т	Α	Т	aQ	a"
=> / 4	_			_	_	_	_												Q
FV A	5		8	5	5	5	5							8	8			_	
FV AL	5			5	5	5	5			8	8								
FV B								4	4							8	8		
FV DRres																			
FV D	8	4										4	4						
FV DL		4										4	4			8	8		
FV F										8	8					4	4		
DN B			9											8	8				
DN Fres																			
RD R1										8	8							Г	
RD R2																			
RD R3																			
FG b																			
FG c																			
FG f																			
BL cres																			
BL a																			
BL e																			
FG a																			
FG a"																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 178

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

so	so
FG	FG
dQ	eQ
	FG

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	DN	DN	RD	RD	RD	FG	FG	FG	BL	BL	BL	FG						
	А	AL	В	DR	D	DL	F	В	Fr	R1	R2	R3	b	С	f	cr	а	е	а
				re					es							es			
FG d				S	6	6													
FG e	4							7											
FB a A	11	11																	
FB a T	11	11								Г			Г						
FB a" A	11	11														Г			
FB a" T	11	11																	
FB b A			10													Г			
FB b T			10																
FB c A		6					6			4			Г			Г			
FB c T		6					6			4									
FB d A					8	8													
FB d T					8	8													
FB e A	5							8											
FB e T	5							8											
FB f A			9			9	12												
FB f T			9			9	12									Г			
SOFGaQ																			
SOFGa"Q																			
SOFGdQ																			
SOFGeQ																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 178

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG	FG	FG	FB	so	so													
	a"	d	е	а	а	a"	a"	b	b	С	С	d	d	е	е	f	f	FG	FG
				Α	Т	Α	Т	Α	Т	Α	Т	Α	Т	Α	Т	Α	Т	aQ	a"
																			Q
FG d																			
FG e																			
FB a A																			
FB a T																			
FB a" A																			
FB a" T																			
FB b A																			
FB b T																			
FB c A																			
FB c T																			
FB d A																			
FB d T																			
FB e A																			
FB e T																			
FB f A																			
FB f T																			
SOFGaQ																			
SOFGa"Q																			
SOFGdQ																			
SOFGeQ																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 178

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	so	so
	FG	FG
	dQ	eQ
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019	

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	Р6	P 9
T01	festes Ende Phase 1	60	58	64	30	28	63	0
T02	frühestes Ende Phase 2	62	60	66	32	30	65	0
T03	spätestes Ende Phase 2	70	68	79	44	35	75	0
T04	spätestes Ende Phase 3	70	88	79	48	35	75	0
T05	spätestes Ende Phase 4/5	12	9	9	59	70	99	0
T06	frühestes Ende Phase 6	26	13	5	75	80	95	0
T07	spätestes Ende Phase 6/7	35	32	10	89	83	100	0
T08	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T09	spätestes Ende Phase 1 (stkt2)	0	0	68	0	38	68	0
T10	spätestes Ende Phase 10	0	0	79	0	49	79	0
T11	spätestes Ende Phase 11	0	0	12	0	79	102	0
T12	spätestes Ende Phase 12	0	0	42	0	12	42	0
T13	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T14	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T15	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T16	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T17	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	55	55	25	25	55	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012	
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 178	
	_		



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	Frühestes Ende Phase 1	52	52	52	22	22	52	0
TB02	spätestes Ende Phase 3/4	25	25	0	80	0	0	0
TB03	spätestes Ende Phase 6/7	50	50	0	20	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	55	55	25	25	55	0

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 178
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 6 s von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		0
RD R3		0
FG b		4
FG c		4
FG f		0
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FBaT		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		4
FB b T		4

Grün	Gelb	Rot KKKKKKK
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

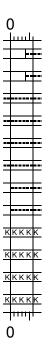
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 178
		(6)



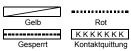
Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 1, Dauer = 6 s von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		4
FB c T		4
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		0
FBfT		0
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
_	•	



Grün



Rot

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 2, Dauer = 9 s von Phase 02 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		0
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL	4	
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

••	••	••	••	••	-	
	••	••	••	••	-	
			••			
		••		••	.,	
		••		••	.,	
		••		••		
_					4	_
					4	_
_	_				_	=
	_					_
		_				=
						_
	_					_
		_				_
=	ī	11	η	11	H	_
(1					

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
KKKKKKK		
Kontaktouittung	Nicht geschaltet	

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 178
		40



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 9 s von Phase 02 nach Phase 03

F1A	F1E
	F1A









∏ Aus

Nicht geschaltet	
Michit geschaltet	

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 3, Dauer = 9 s von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A			
FV AL	4		
FV B			
FV DRres			
FV D		0	
FV DL			
FV F			
DN B			
DN Fres			
RD R1			
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			
BL a			
BL e			
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			
FB a T			
FB a" A			
FB a" T			
FB b A			
FB b T			

		·	
	_	_	
	_	<u> </u>	
	_		
	•••		
	_		_
	••		
			_
	••		
	_		_
	_		_
			_
	••		
	••		-
	_		
	=		=
	=		E
	=		=
	_		_
	_		
	Ξ		Ξ
11111111	_		
1,,,,,1,,,,	Ξ		
^	,		

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
KKKKKKK		

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		BOOKS

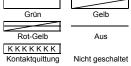


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 3, Dauer = 9 s von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
FB f T SOFGaQ SOFGa"Q SOFGdQ		





CROSSIG Version 6.1





erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 178

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 4, Dauer = 15 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B	8	
FV DRres		
FV D		0
FV DL		0
FV F	8	
DN B		
DN Fres		
RD R1	8	
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

(-) l	10 1 	5
-	······•	4	
	 	1	
		4	
-			-
			-

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 15 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 178
00000014 : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 12 s von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A			
FV AL		0	<u> </u>
FV B	6		
FV DRres			
FV D			
FV DL		0	<u> </u>
FV F	6		
DN B			
DN Fres			
RD R1	5		
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			
BL a			
BL e			
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			
FB a T			
FB a" A			
FB a" T			
FB b A			
FB b T			
			 0 10

_		_
		L.,
_	_	
_	⊿	-
		L
	•••••	Ш
		L.
		Γ.
	<u> </u>	
	⊿ ······	••
	···	Г
		F
	И	Γ.
		Ε.
		L.,
		Γ.
••		•••
		L.
		Γ.
		• • •
		L
-		Н
		
	.	L.,
-"		Γ.
••		•
		• • •
=		E
-		Н
_		H
-		F
		L
		E
		=
_		Н
_		H
=		F
		L
=		늗
' _		L
	աահատև	•
_		

Grün	Gelb	Rot

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 178
		(4)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 12 s von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









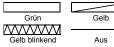
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CROUNC



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 2 s von Phase 05 nach Phase 06

	#
	#
 0	<u> </u>
 	•++•
 	•
 2	#-
 2	#-
 0	
 0	
 	===
 	====
 	===
 	====



Gelb Rot

Aus Gesperrt

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 178
		(6)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 2 s von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FB c A			
FB c T			
FB d A			
FB d T			
FB e A			
FB e T			
FBfA			
FB f T			
SOFGaQ			 -
SOFGa"Q			
SOFGdQ			
SOFGeQ			
_			- - - - - - - - - -
			Λ







erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 18 s von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	
FV AL		
FV B		0
FV DRres		
FV D	8	
FV DL		
FV F		0
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2	8	
RD R3	8	
FG b	8	
FG c	8	
FG f	8	
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

0 10 18

······
7
1
+
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

0 10 18

Grün	Gelb	Rot

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 18 s von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 8, Dauer = 12 s von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		0
DN B	7	
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		

0 10

1
+
0 10

Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 178
		(4)

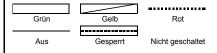


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 8, Dauer = 12 s von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
Cignaigrappo	1 1/1	' '-
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		





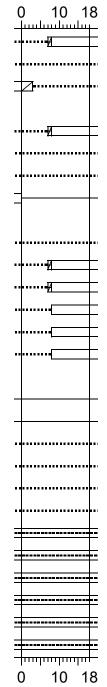
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 178	
		·	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 9, Dauer = 18 s von Phase 07 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	
FV AL		
FV B		0
FV DRres		
FV D	8	
FV DL		
FV F		
DN B		0
DN Fres		
RD R1		
RD R2	8	
RD R3	8	
FG b	8	
FG c	8	
FG f	8	
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

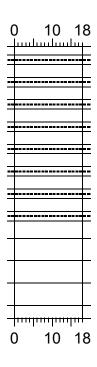
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 9, Dauer = 18 s von Phase 07 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·	·	









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 11, Dauer = 11 s von Phase 01 nach Phase 08

Signalgruppe	F1A	F1E	0 1
FV A			
FV AL	6		
FV B			
FV DRres			
FV D		2	<u> </u>
FV DL			
FV F			
DN B			+
DN Fres			
RD R1			
RD R2		0	
RD R3		0	
FG b		0	
FG c		0	_
FG f		0	_
BL cres			
BL a			-
BL e			-
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			
FB a T			
FB a" A			
FB a" T			
FB b A		0	
FB b T		0	

Grün	Gelb	Rot
Dot Colb	A.10	Cooperst

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 178
		40



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 11, Dauer = 11 s von Phase 01 nach Phase 08

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		0
FB c T		0
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		0
FB f T		0
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
_		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 178
00000001/ : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 12, Dauer = 18 s von Phase 08 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		0
FV AL		0
FV B	8	
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F	8	
DN B		
DN Fres		
RD R1	8	15
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a	7	
BL e	7	
FG a	8	
FG a"	8	
FG d	8	
FG e	8	
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

0 10 18
4
<u> </u>
· • · · · · • • • · · · · • · · · · · ·
·······
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

•••••

Grün	Gelb	Rot
	M	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 178

0 10 18

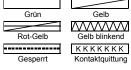


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 12, Dauer = 18 s von Phase 08 nach Phase 09

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		8
SOFGa"Q		8
SOFGdQ		8
SOFGeQ		8









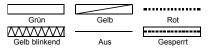
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		100



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 13, Dauer = 7 s von Phase 09 nach Phase 10

 	<u></u>
 	'
	. ———
 3	
 	. +
 2	,
 2	,
 0	,
 0	,
 	- mm - 0
	3 3



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 101 / 178	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 13, Dauer = 7 s von Phase 09 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
	•	•









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 102 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 14, Dauer = 5 s von Phase 10 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			
FV DL			
FV F			
DN B	0		
DN Fres			
RD R1			
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			
BL a			++
BL e			++
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			
FB a T			
FB a" A			
FB a" T			
FB b A			
FB b T			
FB c A			
	ı		
			0

Grün

Gesperrt

Rot

Nicht geschaltet

Aus

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 103 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	II.



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 14, Dauer = 5 s von Phase 10 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		



Rot

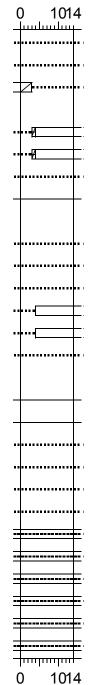
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 104 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 15, Dauer = 14 s von Phase 10 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		0
FV DRres		
FV D	4	
FV DL	4	
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b	4	
FG c	4	
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		



Grün	Gelb	Rot
Pot Colb	Auc	Cosporrt

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 105 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 15, Dauer = 14 s von Phase 10 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 106 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 16, Dauer = 14 s von Phase 11 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		0
FV DRres		
FV D	4	
FV DL	4	
FV F		
DN B		0
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b	4	
FG c	4	
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

0 1014
†
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·······
7
••••
1111111111111
0 1014

Grün	Gelb	Rot

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 107 / 178
		(6)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 16, Dauer = 14 s von Phase 11 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FBfT		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









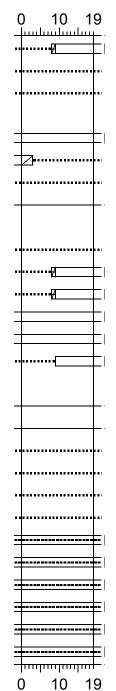
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 108 / 178
00000001/ : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 17, Dauer = 19 s von Phase 12 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		0
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2	9	
RD R3	9	
FG b		
FG c		
FG f	9	
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FBaT		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

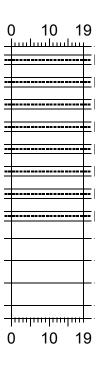
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 109 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 17, Dauer = 19 s von Phase 12 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 110 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	urzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 18, Dauer = 7 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	(
FV A			-
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			
FV DL			
FV F			
DN B			_
DN Fres			_
RD R1			••
RD R2			
RD R3			••
FG b			••
FG c			
FG f			••
BL cres			_
BL a			_
BL e		7	∇
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			••
FB a A			
FB a T			_
FB a" A			=
FB a" T			=
FB b A			=
FB b T			Ξ
FB c A			_

	\overline{M}	
Rot	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 111 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CROUNG

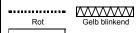


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 18, Dauer = 7 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		





Gesperrt

A . . .

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 112 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOUSE



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 19, Dauer = 9 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	C
FV A			
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			
FV DL			
FV F			
DN B			_
DN Fres			_
RD R1			
RD R2			
RD R3			••
FG b			••
FG c			••
FG f			••
BL cres			_
BL a		9	V
BL e			_
FG a			••
FG a"			
FG d			••
FG e			••
FB a A			
FB a T			
FB a" A			
FB a" T			
FB b A			
FB b T			
FB c A			

Gelb blinkend

Rot

Gesperrt

••	••	••	••	••	-	••	
			••				
••		••	••	••	1	••	
••	••	••	••	••	•	••	
••	٠.	••	••	••	-	••	
_					_	_	
.==							
	_				1		
••	••	••	••	••	•	••	
	۱.	••	••	••		••	
		••	••	••	-	••	
V	ν	V	V	V	/	_	
_					1		
		••	••	••	-	••	
**							
	Ĺ	_	_	_		_	
=	F	-	-				
-	F	-			7	=	
=	Ħ	-	-		1	=	
=	H					_	
=	L					_	
_							
=	Ë			_		<u> </u>	
		_	-			=	
(יין ר	11					

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 113 / 178	
			0

Aus

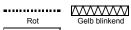


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 19, Dauer = 9 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
Cignaigrappo	1 1/1	' '-
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 114 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	II.



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 21, Dauer = 14 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a	0	
BL e		
FG a	1	
FG a"	1	
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

0 1014
- ///////
+
• •
• •
-

		MMMM
Grün	Rot	Gelb blinkend
		KKKKKKK
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

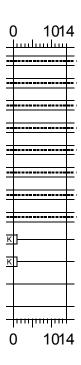
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 115 / 178
		(6)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 21, Dauer = 14 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		1
SOFGa"Q		1
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·		



erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 116 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 22, Dauer = 14 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e	0	
FG a		
FG a"		
FG d	1	
FG e	1	
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		

0 1014
+
••••••
•••

0 1014

		MMMM
Grün	Rot	Gelb blinkend
		KKKKKKK
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 117 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 22, Dauer = 14 s von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		1
SOFGeQ		1



Grün Rot

Gelb blinkend

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 118 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019	

Nr. 25, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	(
FV A			
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			_
FV DL			
FV F			
DN B			_
DN Fres			_
RD R1			
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			_
BL a			_
BL e			_
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			=
FB a T			=
FB a" A			Ξ
FB a" T			Ξ
FB b A			=
FB b T			=
FB c A			Ξ

Grün

Gesperrt

Rot

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 119 / 178

Aus



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 25, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FB c T			
FB d A			#=
FB d T			#=
FB e A			#=
FB e T			-#-
FB f A			#=
FB f T			#=
SOFGaQ			#
SOFGa"Q			#
SOFGdQ			#
SOFGeQ] #
	·		++-



erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 120 / 178
		40



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 26, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	(
FV A			-
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			
FV DL			
FV F			
DN B			_
DN Fres			_
RD R1			
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			_
BL a			_
BL e			_
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			=
FB a T			=
FB a" A			=
FB a" T			=
FB b A			=
FB b T			=
FB c A			_

Aus

Gesperrt

Rot

K K K K K K K Kontaktquittung

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 121 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOUNG



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 26, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FBfT		
SOFGaQ	0	
SOFGa"Q	0	
SOFGdQ		
SOFGeQ		

Rot Aus Gesperrt

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 122 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 27, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	(
FV A			-
FV AL			
FV B			
FV DRres			
FV D			
FV DL			
FV F			
DN B			_
DN Fres			_
RD R1			
RD R2			
RD R3			
FG b			
FG c			
FG f			
BL cres			_
BL a			_
BL e			_
FG a			
FG a"			
FG d			
FG e			
FB a A			-
FB a T			=
FB a" A			=
FB a" T			==
FB b A			=
FB b T			=
FB c A			=

Gesperrt

Rot

K K K K K K K Kontaktquittung

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 123 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CROWNG



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 27, Dauer = 0 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	Q
FB c T			
FB d A			=
FB d T			=
FB e A			=
FB e T			==
FBfA			==
FB f T			==
SOFGaQ			+
SOFGa"Q			+
SOFGdQ	0		<u>к</u>
SOFGeQ	0		<u>к</u>
			+
			0

Rot Aus Gesperrt

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 124 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 31, Dauer = 18 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A	1	18
FB a T	1	18
FB a" A	1	18
FB a" T	1	18
FB b A		
FB b T		
FB c A		

0 10 18
-
0 10 18

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 125 / 178

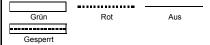


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 31, Dauer = 18 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		





erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 126 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 32, Dauer = 17 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A	0	
FB b T	0	
FB c A	0	

0 10 17
•

==

3 10 17

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 127 / 178

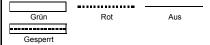


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 32, Dauer = 17 s ohne Phasennummern

7		
Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	0	
FB d A		
FB d T		1
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FBfT		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·		





erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 128 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E.



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 33, Dauer = 16 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FBaT		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		

0	10 16 بالسلسل
-+	
_	
4	
+	
+	
+	
-	
Ó	10 16

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 129 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 33, Dauer = 16 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A	1	16
FB d T	1	16
FB e A	1	16
FB e T	1	16
FBfA		
FBfT		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		





erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 130 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 34, Dauer = 10 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FBcA		

C) ု	1	0
-	<u>.</u>		-
_			
_			
_			
_			_
_			_
=			
=			
=			
=			=
=			=
Ξ			=
=			
(1	0
•	,	•	J

Grün	Rot	Aus

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 131 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 34, Dauer = 10 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA	0	
FB f T	0	
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
•		





erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 132 / 178
		40



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 41, Dauer = 18 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A	1	18
FB a T	1	18
FB a" A	1	18
FB a" T	1	18
FB b A		
FB b T		
FB c A		

0 	10	18
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
+		-
+		+
+		
•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
<u>-</u>		
-		
-		
#		-
	піріпі	
0	10	18

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 133 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 41, Dauer = 18 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FBfT		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·		



Grün Rot Gesperrt

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 134 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E.



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

0 10 17

Nr. 42, Dauer = 17 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A	0	
FB b T	0	
FB c A	0	

4
+
+
+

0 10 17

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 135 / 178

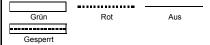


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 42, Dauer = 17 s ohne Phasennummern

7		
Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	0	
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FBfA		
FBfT		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·		





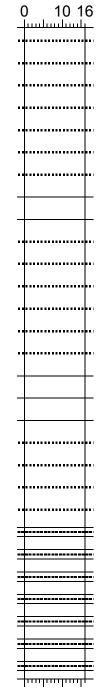
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 136 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 43, Dauer = 16 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		



Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 137 / 178

10 16



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 43, Dauer = 16 s ohne Phasennummern

FB c T FB d A 1 16 FB d T 1 16 FB e A 1 16 FB e T 1 16 FB f A FB f T SOFGaQ SOFGdQ SOFGdQ	Signalgruppe	F1A	F1E
FB d T 1 16 FB e A 1 16 FB e T 1 16 FB f A FB f T SOFGaQ SOFGa"Q	FB c T		
FB e A 1 16 FB e T 1 16 FB f A FB f T SOFGaQ SOFGa"Q	FB d A	1	16
FB e T 1 16 FB f A FB f T SOFGaQ SOFGa"Q	FB d T	1	16
FB f A FB f T SOFGaQ SOFGa"Q	FB e A	1	16
FB f T SOFGaQ SOFGa"Q	FB e T	1	16
SOFGaQ SOFGa"Q	FBfA		
SOFGa"Q	FB f T		
	SOFGaQ		
SOFGdQ	SOFGa"Q		
	SOFGdQ		
SOFGeQ	SOFGeQ		





O.u	
	•
Cocport	

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 138 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		ROBEG



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 44, Dauer = 10 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		

Grün

Gesperrt

Rot

Aus

	••	••	••	••	••	•••	•••	
1								
_		••	••	•••	••			
	••	••	••	••	••	••	•••	
		••						
	_							
	_						Г	
		••	••	••	••	••		
			••					
1							L.,	
4								
_		••	••	••	••	••	•••	
		••	••	••	••	••		
			••	••	••			
1								
	_						Ī	
	_						H	
			••	••	٠.	••		
1								
4			••	••	••	••		
	••	••	••	••	••	••	•••	
	Ξ	=	-	-	-		E	
	_	_			_		H	
1								
4	=						Ë	
	=	Ξ		-			F	
	=	=	-				E	
	-	_	_	_	_	_	E	
1			_	_	_	_	Ļ	
		_	11	ī	П	— —	Ė	
	()		•		1	0	
	•					•	_	

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 erstellt am: 18.04.201		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 139 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOUSE



Kurzbezeichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 44, Dauer = 10 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A	0	
FB f T	0	
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		





erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 140 / 178



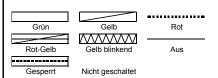
Kurzbezeichnung: LSA-C01Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.gedruckt von: VMG2Plannummer: / APhasenüberganggedruckt am: 14.08.2019

ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 28 s von Phase * nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		10
FV AL		10
FV B		10
FV DRres		
FV D		10
FV DL		10
FV F	22	
DN B		10
DN Fres		
RD R1		10
RD R2		10
RD R3		10
FG b		10
FG c		10
FG f		10
BL cres		
BL a		20
BL e		20
FG a		10
FG a"		10
FG d		10
FG e		10
FB a A		10
FB a T		10
FB a" A		10
FB a" T		10

0 10 20 28
0 10 20 28



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 141 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		EDIENG .

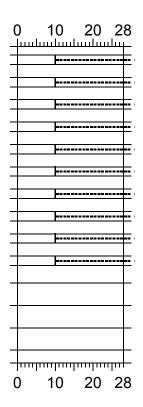


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 28 s von Phase * nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FB b A		10
FB b T		10
FB c A		10
FB c T		10
FB d A		10
FB d T		10
FB e A		10
FB e T		10
FBfA		10
FBfT		10
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









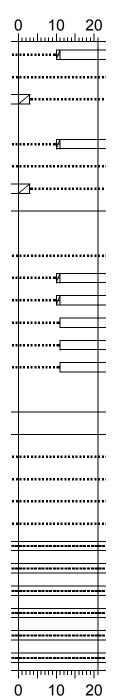
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 142 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		ROBEG



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 51, Dauer = 21 s von Phase FW nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	11	
FV AL		
FV B		0
FV DRres		
FV D	11	
FV DL		
FV F		0
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2	11	
RD R3	11	
FG b	11	
FG c	11	
FG f	11	
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		



Grün	Gelb	Rot

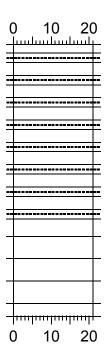
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 143 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 51, Dauer = 21 s von Phase FW nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		
·		









Nicht geschaltet

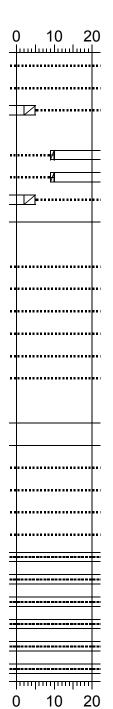
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 144 / 178
		(0)

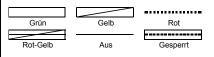


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 52, Dauer = 20 s von Phase FW nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		2
FV DRres		
FV D	10	
FV DL	10	
FV F		2
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		





Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 145 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 52, Dauer = 20 s von Phase FW nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A		
FBcT		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		









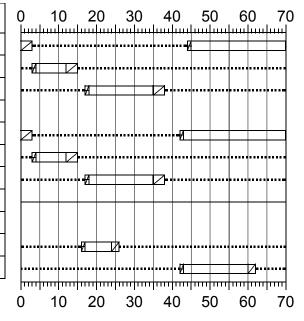
Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 146 / 178
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	45	70	25
FV AL	4	12	8
FV B	18	35	17
FV DRres			
FV D	43	70	27
FV DL	4	12	8
FV F	18	35	17
DN B			0
DN Fres			
RD R1	17	24	7
RD R2	43	60	17
	•		

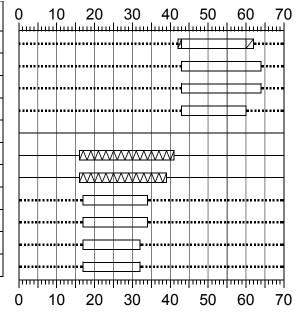


Schwachlastprogramm			
Scriwachiastprogramm			
TU = 70 s / UZP = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 147 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	4	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	43	60	17
FG b	43	64	21
FG c	43	64	21
FG f	43	60	17
BL cres			0
BL a	16	41	25
BL e	16	39	23
FG a	17	34	17
FG a"	17	34	17
FG d	17	32	15
FG e	17	32	15



Rot Aus

Nicht geschaltet

Schwachlastprogramm						
TU = 70 s / UZP = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 148 / 178				
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH					

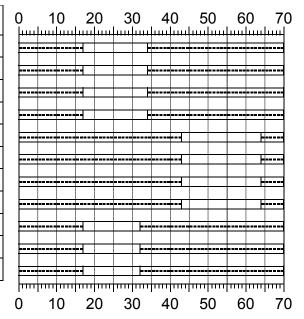


Kurzbezeichnung: LSA-C01	ichnung: LSA-C01 Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.				
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019			

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	17	34	17
FBaT	17	34	17
FB a" A	17	34	17
FB a" T	17	34	17
FB b A	43	64	21
FB b T	43	64	21
FB c A	43	64	21
FB c T	43	64	21
FB d A	17	32	15
FB d T	17	32	15
FB e A	17	32	15

Rot

Aus



_____ Grün Gelb $\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge$ Gelb blinkend -----KKKKKKK Gesperrt Kontaktquittung Nicht geschaltet

L	17	P=55	

Schwachlastprogramm						
TU = 70 s / UZP = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 149 / 178				

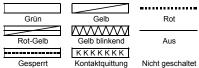
CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	17	32	15
FB f A	43	60	17
FB f T	43	60	17
SOFGaQ	34	17	53
SOFGa"Q	34	17	53
SOFGdQ	32	17	55
SOFGeQ	32	17	55

0	1	0	2				4		5	0	6	0	7	0
μш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	لسبا	
						-								
ΚK	KKK	KKI	_			<u> </u>	KK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	ΚK	
KK	KKK	KKI				<u> </u>	KK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	ΚK	
КК	KKK	KKI	<u> </u>			-0	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KΚ	
KK	KKK	KKI				-0	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	ίK	
ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	
0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0



Aus

UZP=55

80	hw	ack	٦la	ot	nr	00	ram	m
OU	ιινν	acı	IIc	เธเ	.UI	uu	ıaııı	111

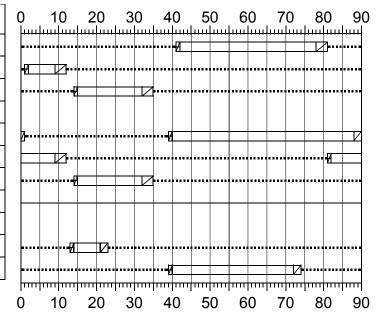
TU = 70 s / UZP = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 150 / 178				

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	42	78	36
FV AL	2	9	7
FV B	15	32	17
FV DRres			-
FV D	40	88	48
FV DL	82	9	17
FV F	15	32	17
DN B			0
DN Fres			
RD R1	14	21	7
RD R2	40	72	32



Grün -----Gesperrt

Gelb MMMMGelb blinkend KKKKKKK Kontaktquittung

_____ Rot Aus

Nicht geschaltet

UZP=55

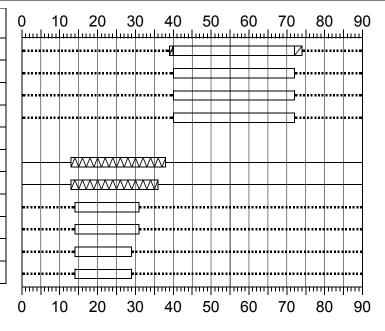
Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 151 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	40	72	32
FG b	40	72	32
FG c	40	72	32
FG f	40	72	32
BL cres			
BL a	13	38	25
BL e	13	36	23
FG a	14	31	17
FG a"	14	31	17
FG d	14	29	15
FG e	14	29	15
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	·	



Grün

Rot-Gelb

Gesperrt

Kot

Gelb

Gelb blinkend

KKKKKKK

Kontaktquittung

Rot

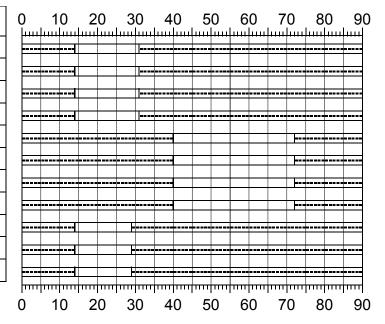
Nicht geschaltet

Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 152 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u>.</u>



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	14	31	17
FB a T	14	31	17
FB a" A	14	31	17
FB a" T	14	31	17
FB b A	40	72	32
FB b T	40	72	32
FB c A	40	72	32
FBcT	40	72	32
FB d A	14	29	15
FB d T	14	29	15
FB e A	14	29	15



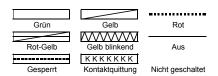
Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 153 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FB e T	14	29	15	
FBfA	40	72	32	
FBfT	40	72	32	
SOFGaQ	31	14	73	
SOFGa"Q	31	14	73	
SOFGdQ	29	14	75	
SOFGeQ	29	14	75	
	•	•	•	

0	1								5				7		8	0	90
ш	шЦ	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	шш
					_						<u> </u>						
																	
KK	KKK	K -				_	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	K
KK	KKK	K					KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	K
					_												
KK	KKK	K -			ᆫ	KI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	K
1616	14.14.1	1			-										14141		
KK	KKK	K			┖	KI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	KKK	KKI	KKK	K
1111	ш	ш	ш	ш	ш	тт	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ППТ	ППТ	ш	ш
0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	90



UZP=55

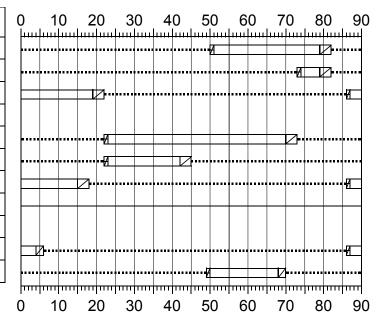
N	lorg	ens	pitz	zenp	rogr	amm
---	------	-----	------	------	------	-----

TU = 90 s / UZP = 55 s P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9		Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 154 / 178	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	51	79	28
FV AL	74	79	5
FV B	87	19	22
FV DRres			
FV D	23	70	47
FV DL	23	42	19
FV F	87	15	18
DN B			0
DN Fres			
RD R1	87	4	7
RD R2	50	68	18
	•	•	



Grün -----Gesperrt

Gelb MMMMKKKKKKK Kontaktquittung Nicht geschaltet

-----Rot Aus

UZP=55

TU = 90 s / UZP = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm		
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 155 / 178		

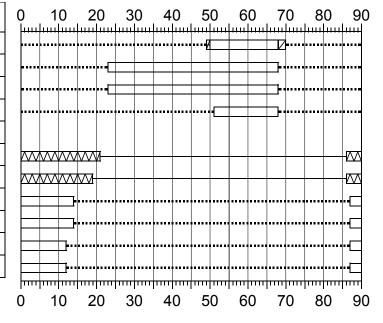
CROSSIG Version 6.1

Baustellenprogramm



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	50	68	18
FG b	23	68	45
FG c	23	68	45
FG f	51	68	17
BL cres			
BL a	86	21	25
BL e	86	19	23
FG a	87	14	17
FG a"	87	14	17
FG d	87	12	15
FG e	87	12	15
	•	•	

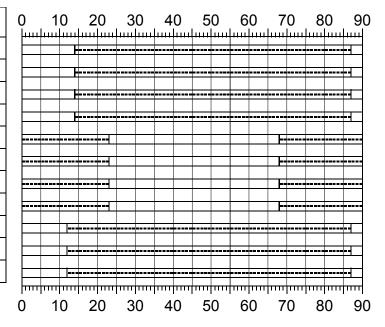


Baustellenprogramm					
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm			
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012			
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 156 / 178			
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>			



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	87	14	17
FB a T	87	14	17
FB a" A	87	14	17
FB a" T	87	14	17
FB b A	23	68	45
FB b T	23	68	45
FB c A	23	68	45
FBcT	23	68	45
FB d A	87	12	15
FB d T	87	12	15
FB e A	87	12	15

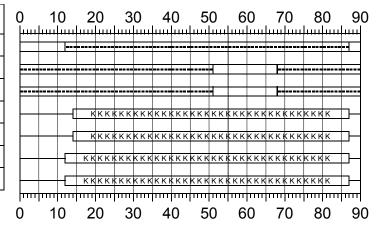


Baustellenprogramm					
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm			
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012			
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 157 / 178			
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>			



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	87	12	15
FBfA	51	68	17
FB f T	51	68	17
SOFGaQ	14	87	73
SOFGa"Q	14	87	73
SOFGdQ	12	87	75
SOFGeQ	12	87	75
			•





UZP=55

Е	Baus	telle	npi	rogr	amm

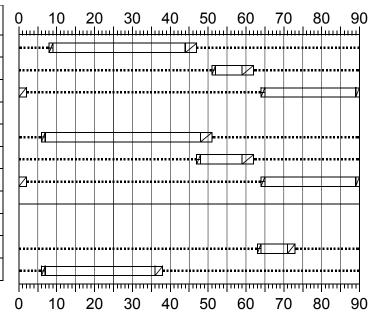
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 158 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	9	44	35
FV AL	52	59	7
FV B	65	89	24
FV DRres			
FV D	7	48	41
FV DL	48	59	11
FV F	65	89	24
DN B			0
DN Fres			
RD R1	64	71	7
RD R2	7	36	29



Grün

Rot-Gelb

Gesperrt

K

Gelb

Gelb blinkend

KKKKKK

Kontaktquittung

Rot

Nicht geschaltet

UZP=25

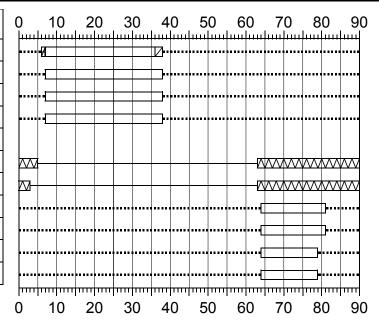
Abendspitzenprogramm			
TU = 90 s / UZP = 25 s P4 / SP4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 Normalprogramm			
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 159 / 178	

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	7	36	29
FG b	7	38	31
FG c	7	38	31
FG f	7	38	31
BL cres			1
BL a	63	5	32
BL e	63	3	30
FG a	64	81	17
FG a"	64	81	17
FG d	64	79	15
FG e	64	79	15
•			



Grün Gelb -----Gesperrt Kontaktquittung

..... Rot $\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge$ Gelb blinkend Aus KKKKKKK

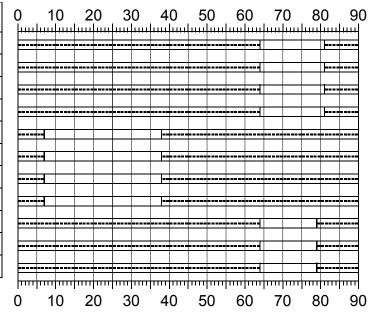
Nicht geschaltet

Abendspitzenprogramm				
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm		
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 160 / 178		
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH			



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	64	81	17
FB a T	64	81	17
FB a" A	64	81	17
FB a" T	64	81	17
FB b A	7	38	31
FB b T	7	38	31
FB c A	7	38	31
FB c T	7	38	31
FB d A	64	79	15
FB d T	64	79	15
FB e A	64	79	15



Grün Gelb Rot

Rot-Gelb Gelb blinkend Aus

KKKKKKK
Gesperrt Kontaktquittung Nicht geschaltet

UZP=25

Abendspitzenprogramm				
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm		
		· · ·		
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 161 / 178		

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	64	79	15
FB f A	7	38	31
FBfT	7	38	31
SOFGaQ	81	64	73
SOFGa"Q	81	64	73
SOFGdQ	79	64	75
SOFGeQ	79	64	75

Q	_ 1												70		90
	ш		11111				ш			ш	11111	ш	 		
														<u> </u>	
							=								
							-								
K	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	₽		KI	KK
K	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	₽		K	KK
K	KK	ккк	KKK	KK	ккк	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	₽		KKK	КК
K	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	ккк	₽		KKK	КК
ш	ш	 11111	ш	ш	ш	ш	1111	11111	ш	ш	ш	ш	 1111 111	ո ոովոո	11111
0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	70	80	90

Rot-Gelb Gelb blinkend Kontaktquittung Nicht geschaltet

Aus

UZP=25

Αŀ	ne.	nds	:Dit	zer	nnro	ogra	ımm

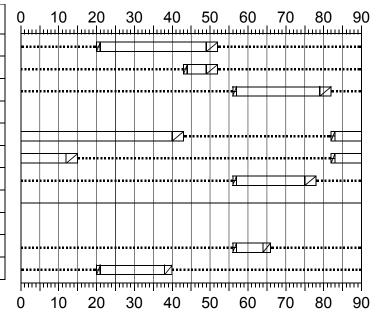
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 162 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	21	49	28
FV AL	44	49	5
FV B	57	79	22
FV DRres			
FV D	83	40	47
FV DL	83	12	19
FV F	57	75	18
DN B			0
DN Fres			
RD R1	57	64	7
RD R2	21	38	17
	•	•	



Grün ----Gesperrt

Gelb $\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge$ KKKKKKK Kontaktquittung

_____ Rot Aus

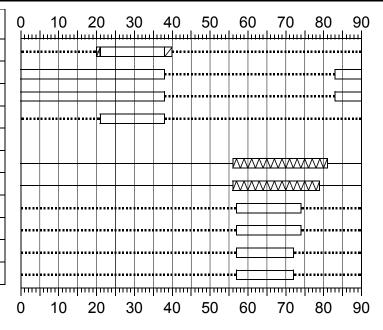
Nicht geschaltet

Baustellenprogramm	Baustellenprogramm				
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm			
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012			
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 163 / 178			
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u>.</u>			



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	21	38	17
FG b	83	38	45
FG c	83	38	45
FG f	21	38	17
BL cres			1
BL a	56	81	25
BL e	56	79	23
FG a	57	74	17
FG a"	57	74	17
FG d	57	72	15
FG e	57	72	15



Grün

Rot-Gelb

Gesperrt

Gelb

Gelb blinkend

KKKKKK

Kontaktquittung

Rot

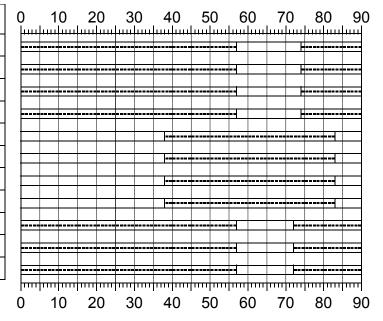
Nicht geschaltet

Baustellenprogramm						
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 164 / 178				
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>				



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019	

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	57	74	17
FB a T	57	74	17
FB a" A	57	74	17
FB a" T	57	74	17
FB b A	83	38	45
FB b T	83	38	45
FB c A	83	38	45
FB c T	83	38	45
FB d A	57	72	15
FB d T	57	72	15
FB e A	57	72	15



Grün -----Gesperrt



-----Rot Aus

Nicht geschaltet

UZP=25

Baustellenprogramm				
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm		
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 165 / 178		

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	57	72	15
FB f A	21	38	17
FB f T	21	38	17
SOFGaQ	74	57	73
SOFGa"Q	74	57	73
SOFGdQ	72	57	75
SOFGeQ	72	57	75
·			

Q		_		0	_	_	_	_	5	_	6	_	7	0	8	0	90
	11111	ш		11111	ш.	ш	11111	11111	ш		11111	ш	11111	ш	ш		ш
				1													
<u> </u>			<u> </u>	<u>. </u>													
			F	1													
K	KKK	KK	ккк	KKK	ΚK	ккк	KKK	KK	ккк	ΚK	┢─			— [KK	KKK	КК
K	KKK	KK	KKK	KKK	ΚK	KKK	KKK	KK	KKK	ΚK	┢			— Е	KKI	(KK	KK
K	KKK	KK	ккк	KKK	ΚK	KKK	KKK	KK	KKK	ΚK	_			— к	KK	(KK	KK
K	KKK	KK	KKK	KKK	ΚK	KKK	KKK	KK	KKK	ΚK	_			K	KK	(KK	KK
-	11111	ш	11111	ш	1111	1111	ПП	1111	1111	1111	1111	ш	1111	ш	Ш	ш	ш
0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	90

UZP=25

_										
$\mathbf{\mu}$	21	101	וםו	ler	n	rn	a	2	mr	n
ப	αı	JOI	ιсі	ıcı	ıv	ıv	uı	а		

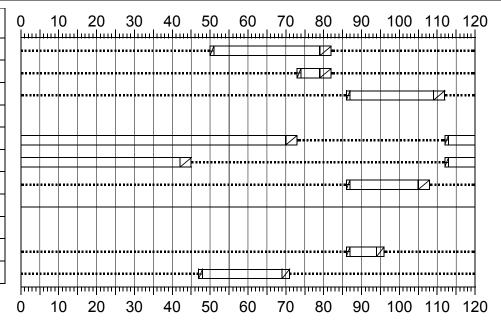
TU = 90 s / UZP = 25 s	Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 166 / 178

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019	

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	51	79	28
FV AL	74	79	5
FV B	87	109	22
FV DRres			
FV D	113	70	77
FV DL	113	42	49
FV F	87	105	18
DN B			0
DN Fres			
RD R1	87	94	7
RD R2	48	69	21



Grün _____ Gesperrt

Gelb MMMMKKKKKKK Kontaktquittung

...... Rot Aus

Nicht geschaltet

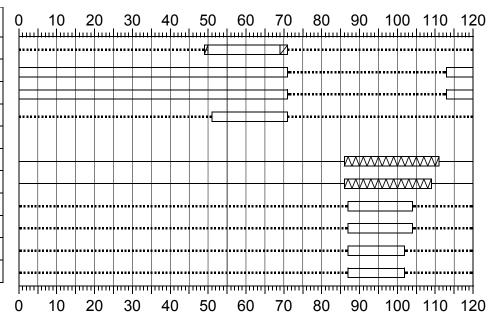
UZP=55

Reserve						
TU = 120 s / UZP = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 167 / 178				
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH					



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	50	69	19
FG b	113	71	78
FG c	113	71	78
FG f	51	71	20
BL cres		-	
BL a	86	111	25
BL e	86	109	23
FG a	87	104	17
FG a"	87	104	17
FG d	87	102	15
FG e	87	102	15



Grün Gelb

Rot-Gelb Gelb blinkend

K K K K K K K

Gesperrt Kontaktquittung

Gelb Rot

CONTROL ROTE

Gelb blinkend Aus

KKKKKK

Ontaktquittung Nicht geschaltet

UZP=55

|--|

TU = 120 s / UZP = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 168 / 178

CROSSIG Version 6.1

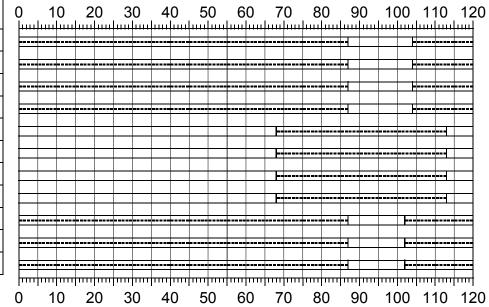
Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CHOSES



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	87	104	17
FBaT	87	104	17
FB a" A	87	104	17
FB a" T	87	104	17
FB b A	113	68	75
FB b T	113	68	75
FB c A	113	68	75
FBcT	113	68	75
FB d A	87	102	15
FB d T	87	102	15
FB e A	87	102	15



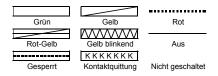
Reserve						
TU = 120 s / UZP = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm				
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012				
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 169 / 178				
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH					



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	87	102	15
FB f A	51	71	20
FB f T	51	71	20
SOFGaQ	104	87	103
SOFGa"Q	104	87	103
SOFGdQ	102	87	105
SOFGeQ	102	87	105

0	1	0	2	20	-	0		-	_	-	6				8					-	11		120
ш	ш	ш	ш	нш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	ш	шЦ	ш
				 -																 			
										Н													
				 						Η				 -									
							14141				1						L			_	14141		
	KKK	KK	KKK	KKI	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKI	KK	KKK	KKK	KK	KKK	K	┡				KKI	KKK	KK
	V V V	KK	k k k	KKI	l v v	KKK	KKK	V V	K K K	V V I	l v v	k k k	K K K	VV	V V V	V.	⊢∟				KKI	KKK	K K
	KKI	KK	KKK	N K I	I K K	KKK	KKr	I K K	KKK	KKI	I K K	KKK	KKI	N N	KKK	IX.	H			ᆫ	KKI	XXX	N N
	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKI	KK	KKK	KKK	KK	KKK	K	┢			К	KKK	KKK	KK
	KKK	KK	KKK	KKK	KK	KKK	KKK	KK	ккк	KKI	кк	KKK	KKK	KK	ккк	K	┢			К	KKŁ	KKK	KK
-		ш	Ш	Н	ш	Ш	11111		ш	ш	Ш	ш	ш	ш			Б.,	Ш			пп	ш	
1	_				1	1		•			1							•				•	100
U	1	U	2	ĽÚ	3	SU	4	U	5	U	6	U	1	U	8	U	9	U	10	JU	11	IU	120



Reserve

TU = 120 s / UZP = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 170 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u>.</u>



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

			1	1
Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A			10	
FV AL			0	
FV B			0]
FV DRres			0]
FV D			10	
FV DL			0]
FV F			0]
DN B			0	
DN Fres			0	
RD R1			0]
RD R2			10	
				·
				0 10
Grün Rot	Au	S		
Gesperrt				

TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B -		erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 171 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
RD R3			10	
FG b			10	
FG c			10	
FG f			10	
BL cres			0	
BL a			0	
BL e			0	
FG a			0	
FG a"			0	
FG d			0	
FG e			0	
•	•		•	'
Grün Rot	Au	<u> </u>		0 10
Gesperrt	7.10	-		

TU = 10 s / UZP = 0 s P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 Normalprogramm		Normalprogramm
erstellt von: B - erstellt am: 27.04		erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 172 / 178		Seite 172 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

		1	1	1
Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FB a A			0	
FB a T			0	
FB a" A			0	
FB a" T			0	
FB b A			10	
FB b T			10	
FB c A			10	
FB c T			10	
FB d A			0	
FB d T			0	
FB e A			0	
				·
***************************************	—			0 10
Grün Rot	Au	IS		
Gesperrt				
Осорсии				

TU = 10 s / UZP = 0 s P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 Normalprogramm		Normalprogramm
erstellt von: B - erstellt am: 2		erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 173 / 178		Seite 173 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Ī	Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
Ī	FB e T			0	
Ī	FBfA			10	
Ī	FB f T			10	
Ī	SOFGaQ			0	
	SOFGa"Q			0	
	SOFGdQ			0	
	SOFGeQ			0	
_					0 10
L	Grün Rot	Au	s		0 10
Ė	Gesperrt				

TU = 10 s / UZP = 0 s	UZP = 0 s P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9 Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 174 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-		lördl. Ring-		g-/ Rechbe	ergstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	E	inschaltpro	gramm				gedruckt am: 14.08.2019
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 20 28
FV A	11					11	
FV AL			3			0	
FV B			3			0	
FV DRres] -
FV D	11					11	
FV DL			3			0] —
FV F			3			0	
DN B			0			0	
DN Fres							
RD R1			3			0	
RD R2	11					11	
RD R3	11					11	
FG b	11		0	11		0]
FG c	11		0	11		0	
FG f	11		0	11		0	
BL cres							
BL a			0			0	
BL e			0			0	
FG a			0			0	
FG a"			0			0	
FG d			0			0	
FG e			0			0	
FB a A			0			0	
FB a T			0			0	
FB a" A			0			0	
FB a" T			0			0	
FB b A	11		0	11		0	
FB b T	11		0	11		0	
FB c A	11		0	11		0	
Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt							
ΓU = 28 s		- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 9			
geändert von: VMG2 geändert am: 14.08.						geändert am: 14.08.2019	
made III D	erstellt von: B - Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation						erstellt am: 27.04.2012

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1



20 28

Kurzbezeichnung: LSA-	C01 N	ördl. Ring-	/ Östl. Rin	g-/ Rechbe	ergstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: / Einschaltprogramm					gedruckt am: 14.08.2019		
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 20 28
FB c T	11		0	11		0	
FB d A			0			0	
FB d T			0			0	
FB e A			0			0	
FB e T			0			0	
FB f A	11		0	11		0	
FBfT	11		0	11		0	
SOFGaQ			0			0] +
SOFGa"Q			0			0]

0

0

0

10

Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt

0

0

SOFGdQ

SOFGeQ

TU = 28 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 176 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA Plannummer: / A		Nördl. Ring-		g-/ Rechbe	ergstr.		gedruckt von: VMG2 gedruckt am: 14.08.2019
rannummer. / A	<u> </u>	Ausschaltpr	ogramm			1	gedruckt am. 14.00.2019
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 2024
FV A		17			17		
FV AL				24	24		
FV B				24	24		<u> </u>
FV DRres							
FV D		17			17		
FV DL				24	24		
FV F				24	24		<u> </u>
DN B				24	24		
DN Fres							1 -
RD R1				24	24		<u> </u>
RD R2		17			17] #
RD R3		17			17		
FG b		17	17	24	24		<u> </u>
FG c		17	17	24	24		<u> </u>
FG f		17	17	24	24]
BL cres							1
BL a				24	24		
BL e				24	24] -
FG a				24	24		<u> </u>
FG a"				24	24		<u> </u>
FG d				24	24		
FG e				24	24		
FB a A				24	24		
FB a T				24	24		
FB a" A				24	24		
FB a" T				24	24		
FB b A		17	17	24	24		<u> </u>
FB b T		17	17	24	24		<u> </u>
FB c A		17	17	24	24		<u> </u>
Grün Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt							
U = 24 s		- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 9			
eändert von: VMG2							geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B - erstellt am: 27.0 Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 177 / 178						erstellt am: 27.04.2012	

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FB c T		17	17	24	24	
FB d A				24	24	
FB d T				24	24	
FB e A				24	24	
FB e T				24	24	
FB f A		17	17	24	24	
FB f T		17	17	24	24	
SOFGaQ				24	24	
SOFGa"Q				24	24	
SOFGdQ				24	24	
SOFGeQ				24	24	
	•	•	•	•	•	•

(10	2024
		<u> </u>
		-
		
		
		
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	1 1	
() 1()	2024

		$\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge$		
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 178 / 178
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	