



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 18.09.2019

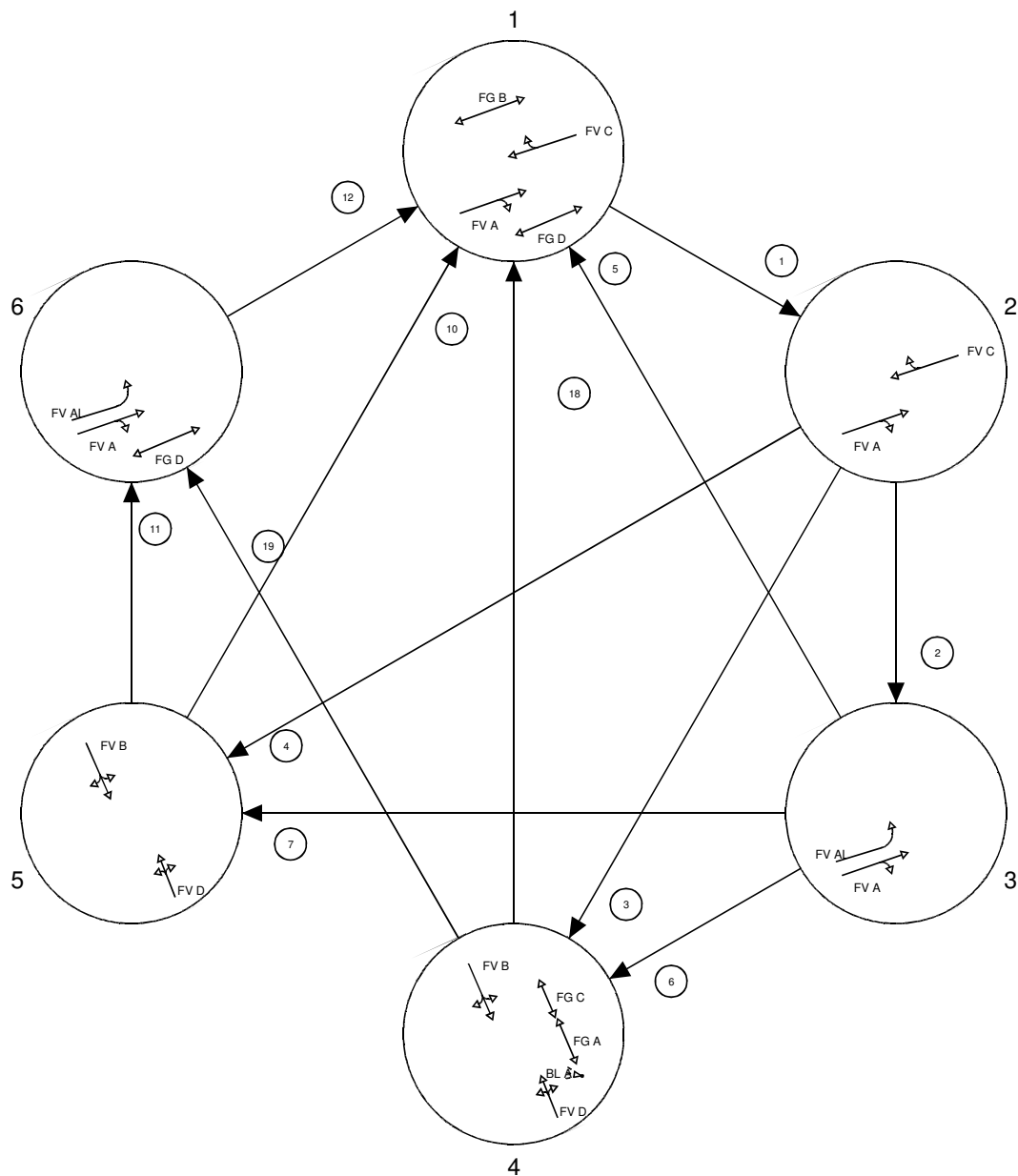
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	13
Basisdatenliste	39
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	41
Zwischenzeiten-Matrix	47
Berechnung von Zwischenzeiten	48
Phasenübergänge	50
T - Zeit - Listen	59
Signalprogramme	61
Einschaltprogramm	75
Ausschaltprogramm	76





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 18.09.2019



Plannummer: /	Lageplan: 07.06.2019	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11
Erstellt von: B		Erstellt am: 12.06.2019
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 18.09.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Kommentar
P1	70	34	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P2	90	63	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P3	90	67	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P4	90	67	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P5	120	67	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P6	120	67	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	VA-Programm
P9	0	1	1	255						upro(6)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(9)	HR-Dauergrün
P11	70	34	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(11)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	63	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(12)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	67	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(13)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	67	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(14)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	67	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(15)	Festzeigersatzprogramm
P16	120	67	1	255						upro(12)			upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(16)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255						upro(6)			upro(19)		upro(22)		upro(24)		Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)			stkt(23)	Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255									upro(19)		upro(22)			stkt(24)	Ausschaltprogramm
DLT	2																		Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	16	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k111	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 18.09.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k153	60	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	40	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	40	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	44	47	47	47	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	21	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	21	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2062	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	50	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8121	40	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	60	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8123	40	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	110	130	130	130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8221	30	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k8222	55	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	40	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1142	3	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1231	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1242	10	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1331	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1441	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1541	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2142	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2231	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2441	20	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2541	25	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2641	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Versionsnummer

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
dc1	5	3	120		
dc2	6	3	120		
dc3	7	3	120		
ta	8	3	120		
mpd601	9	3	120		

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd602	10	3	120		
mpd603	11	3	120		
mpd604	12	3	120		
mpd605	13	3	120		
mpd606	14	3	120		
mpd607	15	3	120		
mpd608	16	3	120		Reserve
mpd609	17	3	120		Reserve
mpd610	18	3	120		Reserve
mpd611	19	3	120		Reserve
mpd612	20	3	120		Reserve
mpd613	21	3	120		Reserve
mpd614	22	3	120		Reserve
mpd615	23	3	120		Reserve
mpd616	24	3	120		FW-Beschleunigung
mpd617	25	3	120		FW-Beschleunigung
mpd618	26	3	120		FW-Beschleunigung
mpd619	27	3	120		FW-Beschleunigung
dd1	28	3	120		

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd601,0	mpd602,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd601,0	mpd602,0		0	tb2	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd602,0	mpd603,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd602,0	mpd603,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd604,0	mpd606,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 5 / 76
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp211	mpd604,0	mpd606,0		0	tb3	49,0	49,0	49,0	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd606,0	mpd607,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd606,0	mpd607,0		0	tb3	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpd604,0	mpd605,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp45	mpd608,0	mpd609,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp46	mpd610,0	mpd611,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp47	mpd612,0	mpd613,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp48	mpd614,0	mpd615,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpd616,0	mpd617,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpd618,0	mpd619,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.nund.sto(da2)>1)	
I2	(zd(da3)>=3.nund.sto(da3)>1)	
I3	(zd(db1)>=3.nund.sto(db1)>1)	
I4	(zd(dc1)>=3.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.nund.sto(dc2)>1).und.(zd(dc3)>=3.nund.sto(dc3)>1)	
I5	(zd(dd1)>=3.nund.sto(dd1)>1)	
I21	(a(da3).nund.sto(da3)>1).oder.(sto(da3)>1.und.trt(fval)>0)	fval
I22	(a(db1).nund.sto(db1)>1).oder.(sto(db1)>1.und.trt(fvb)>0)	fvb
I23	(a(ta).oder.sto(ta)>1).oder.m3=1	fga
I24	(a(dd1).nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.und.trt(fvd)>0)	fvd

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmax(fval)	10	14	15	15	15	15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(fga)	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	17	19	19	19	19	19	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(fvc)	12	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(ta)	fga	0	
a(da3)	fval	4	
a(db1)	fvb	4	
a(dd1)	fvd	4	

Importvariable

	Kurz-Name	_SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFC	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-D05	4050	0	0	0				
						v40500	0		
						v40501	0		
						v40502	0		
						v40503	0		
						v40504	0		
LSA 3	LSA-C09	3090	0	0	0				
						v30900	0		
						v30901	0		
						v30902	0		
						v30903	0		
						v30904	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 8 / 76
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v40600	0	Markensteuerung
v40601	0	Markensteuerung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 76
--	---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v40602	0	Markensteuerung
v40603	0	Markensteuerung
v40604	0	Markensteuerung
v40605	0	Markensteuerung
v40606	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	mb11	
8	mb21	
9	m3	
10	m1000	
11	m1	
12	m2	
13	m4	
14	m5	
15	m6	
16	m7	
17	m145	
18	m112	
19	m9014	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
20	m61	
21	m8	
22	m62	
23	m63	
24	m9	
25	m66	
26	m64	
27	m65	
28	m5555	
29	m5101	
30	m5102	
31	m5103	
32	m5104	
33	m5105	
34	m5106	
35	m5201	
36	m5202	
37	m5203	
38	m5204	
39	m5205	
40	m5206	
41	m144	
42	m9999	
43	m9016	
44	m9017	
45	m9001	
46	m9022	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 76
---	---------------

INGOLSTADT

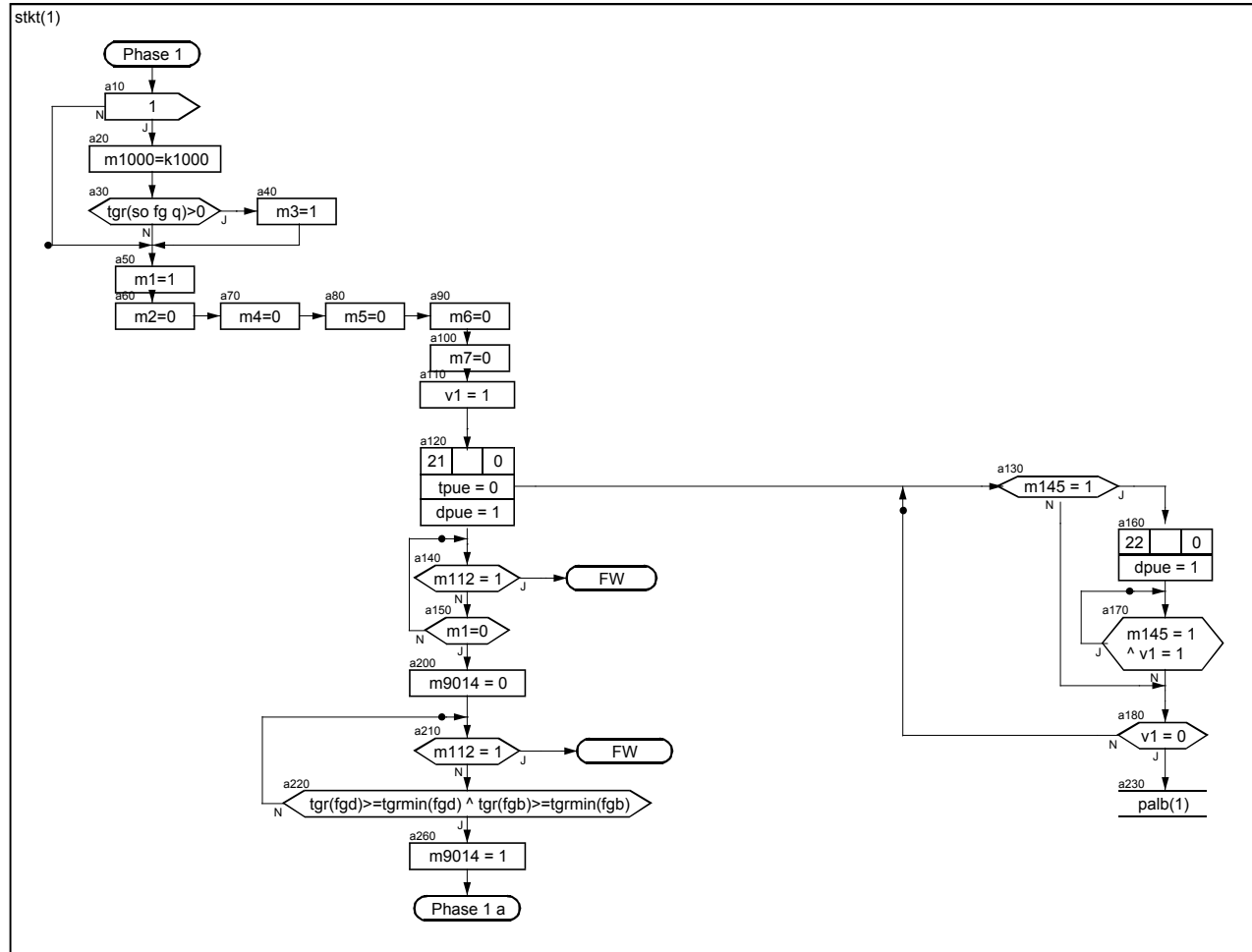


Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 18.09.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
47	m9002	
48	m9003	
49	m9005	
50	m9006	
51	m9007	
52	m9012	
53	m9013	
54	m9997	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 76
--	---	---------------





Kurzbezeichnung: LSA-D06

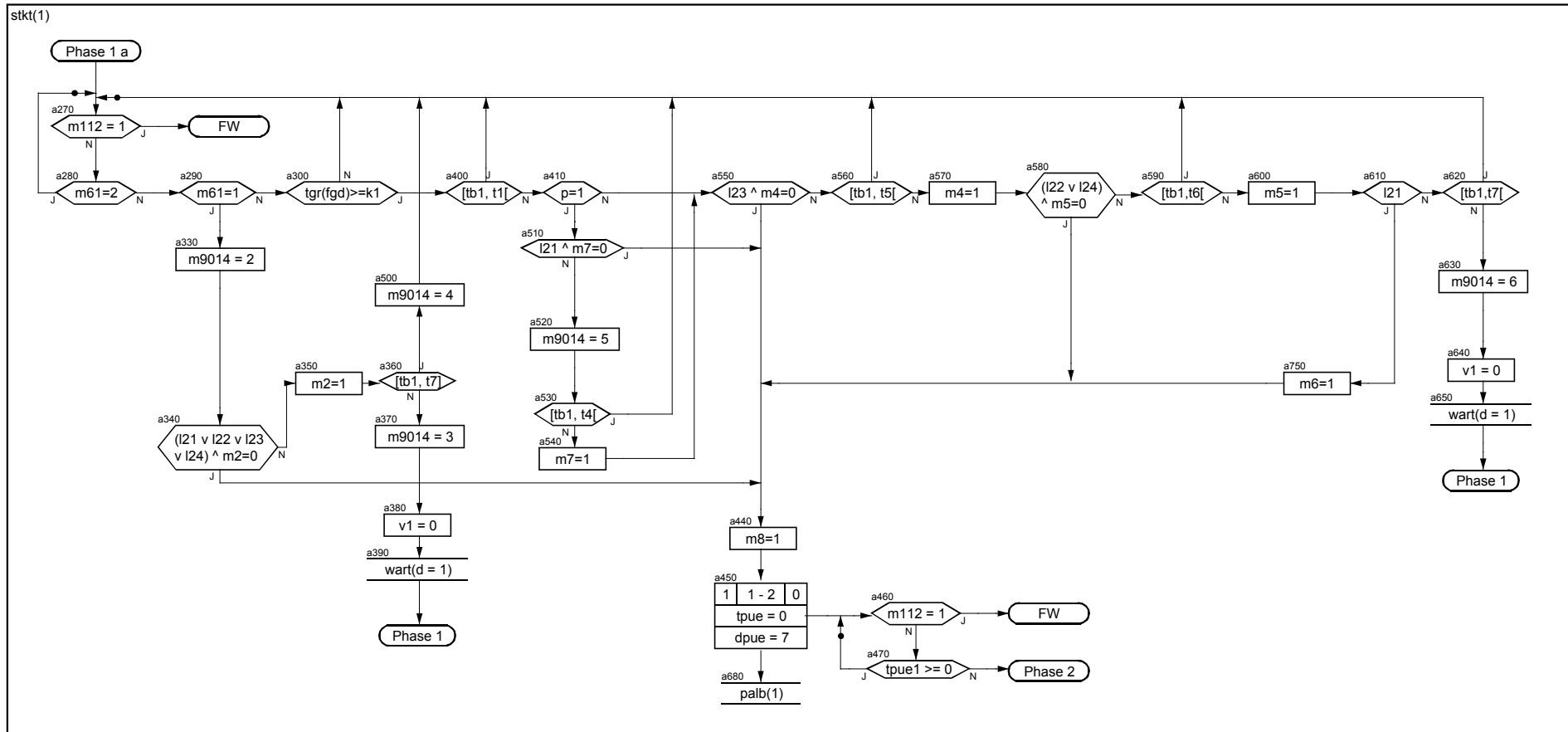
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

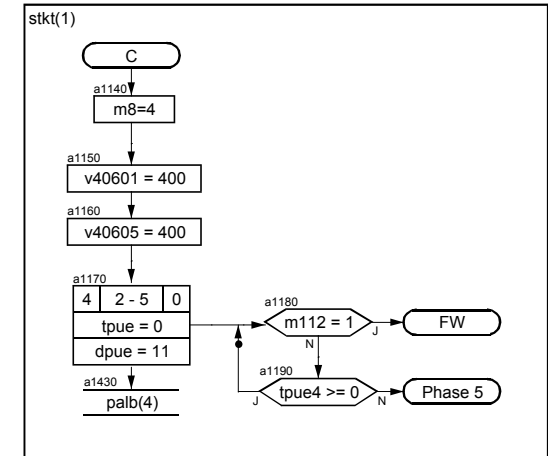
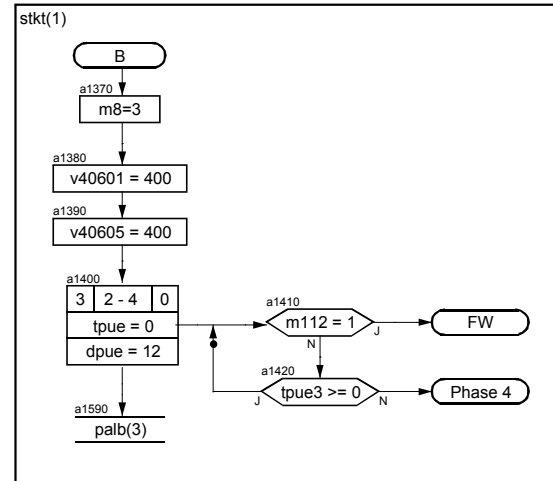
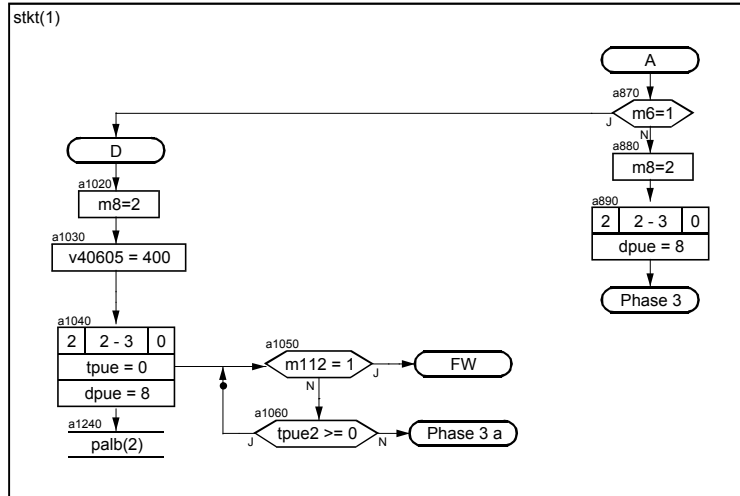
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

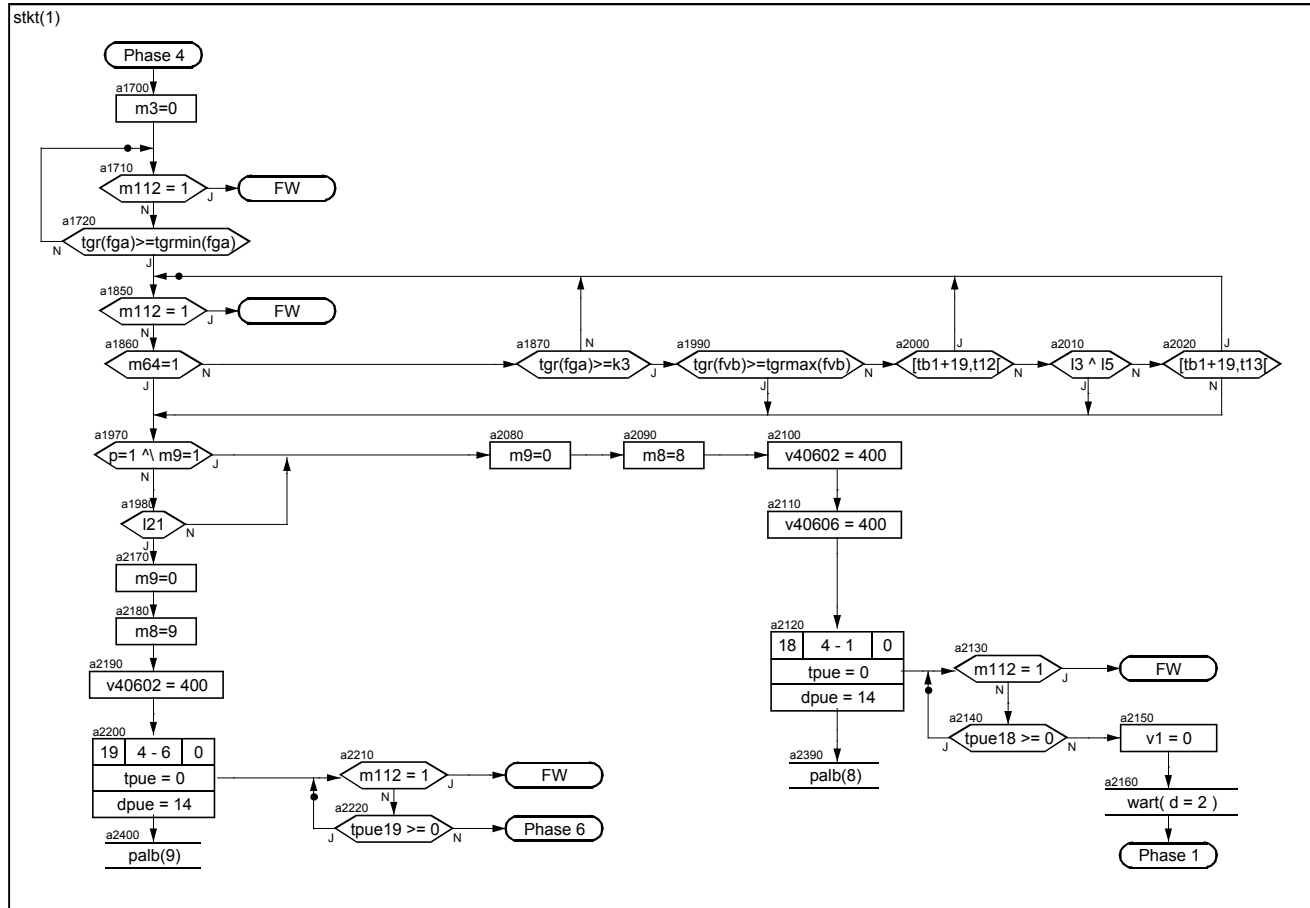
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

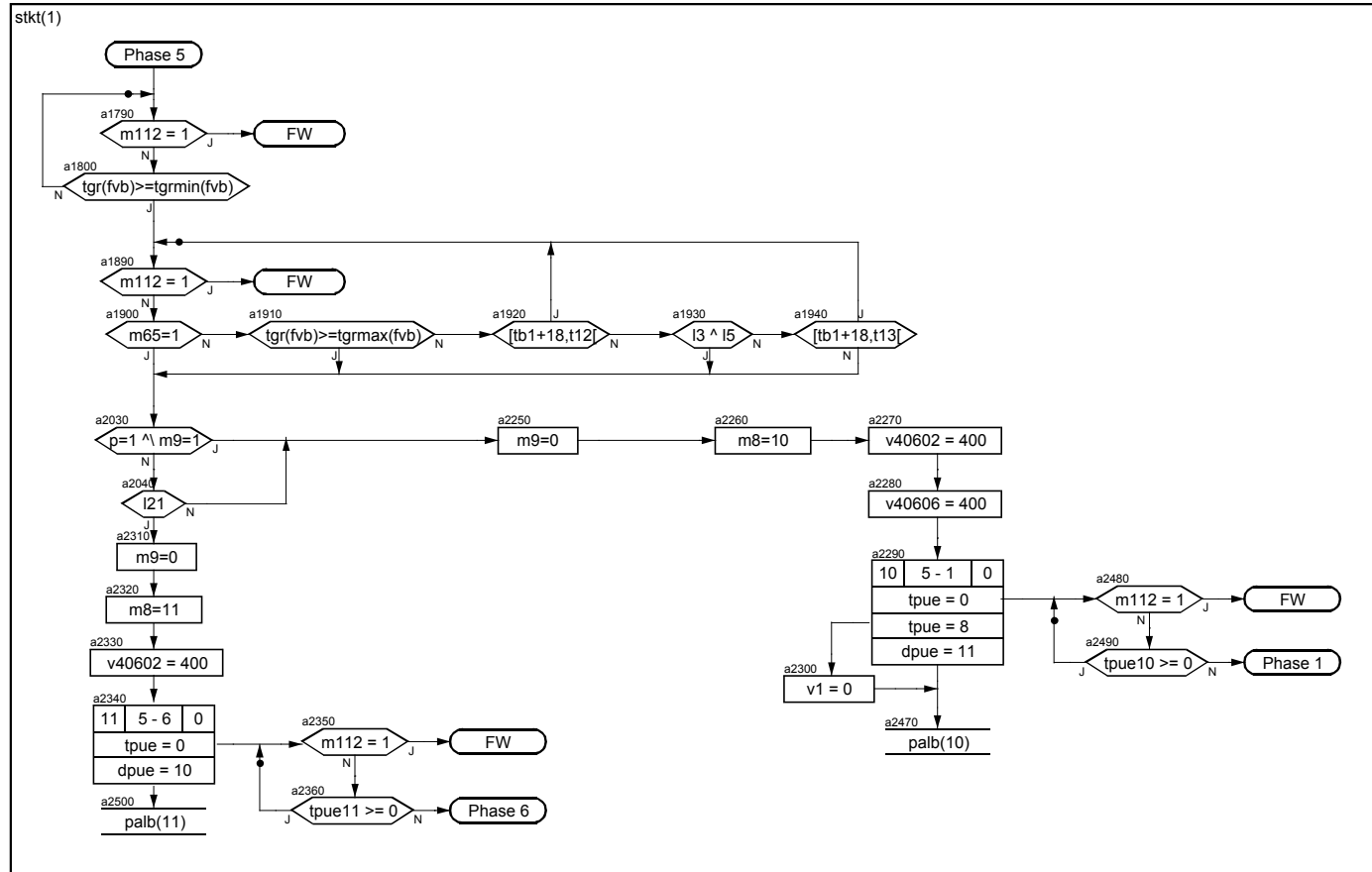
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

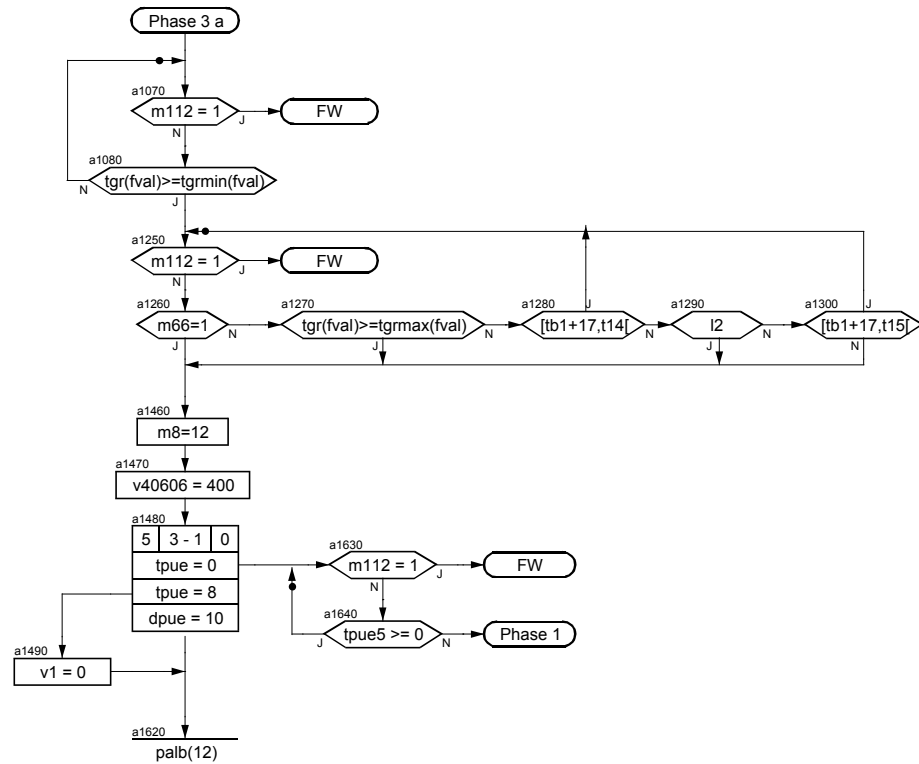
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

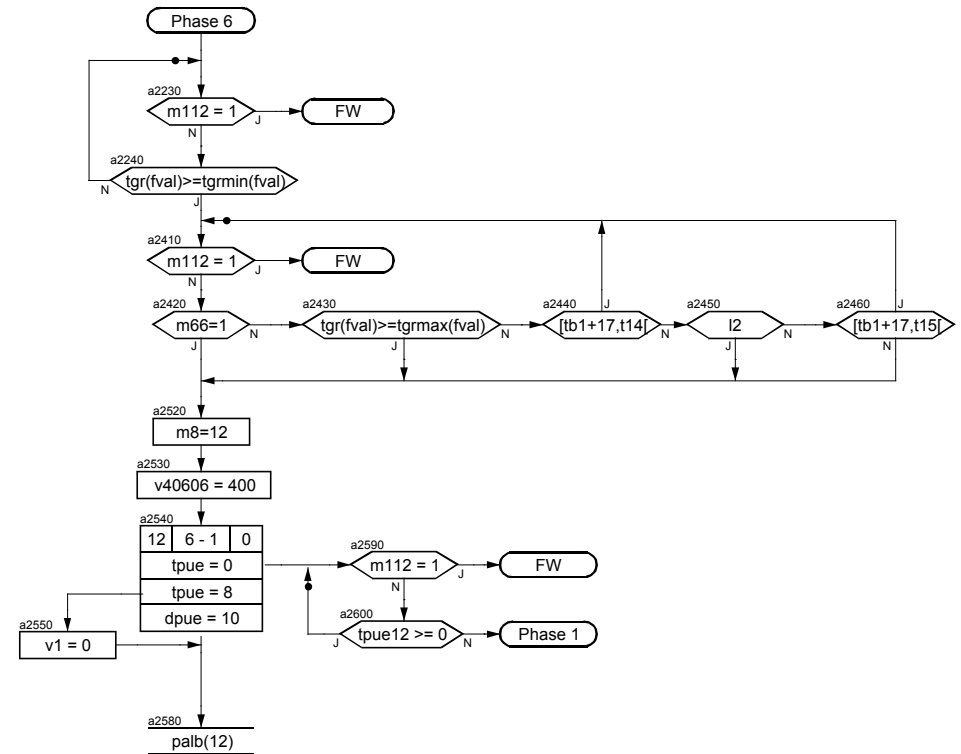
Ablaufdiagramm

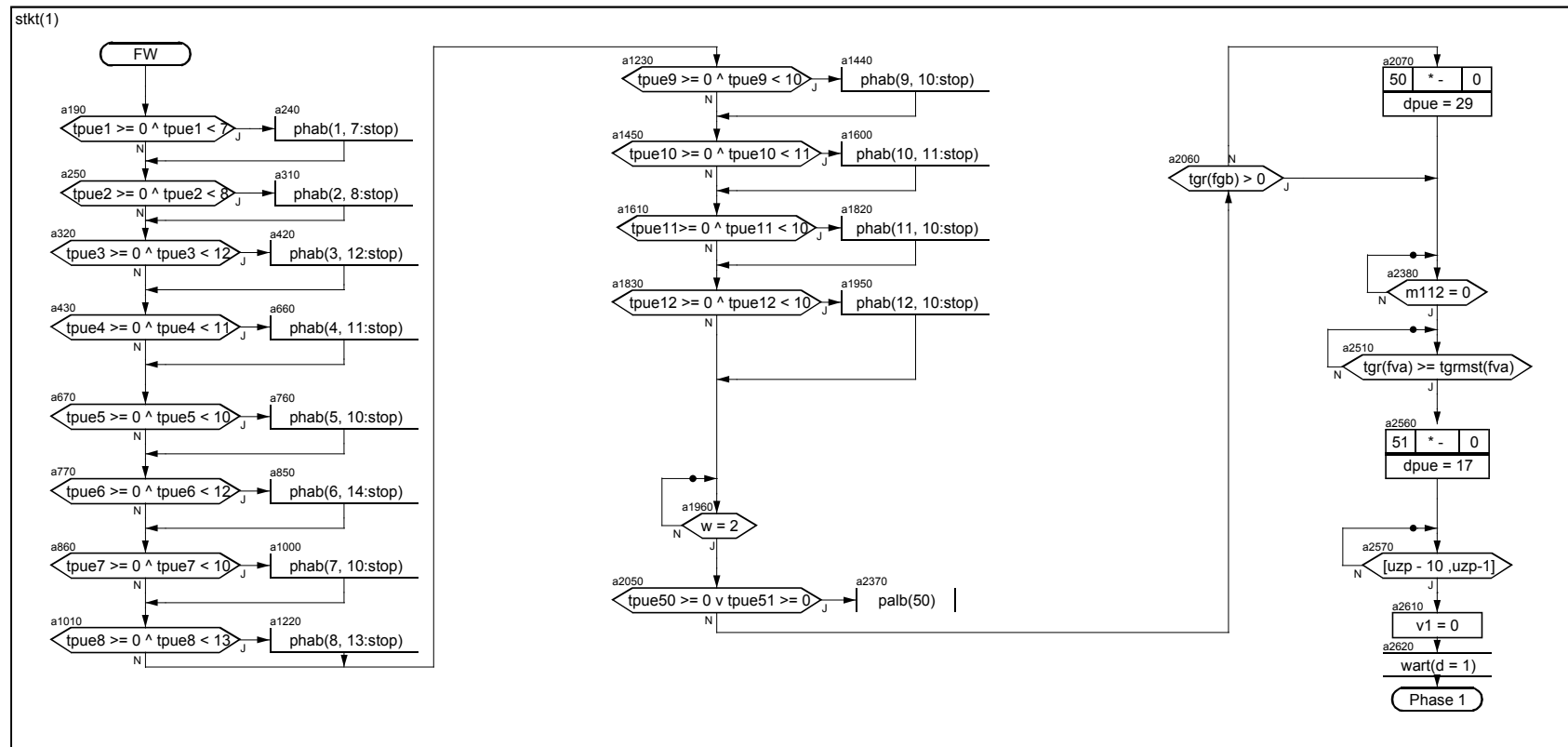
gedruckt am: 18.09.2019

stkt(1)



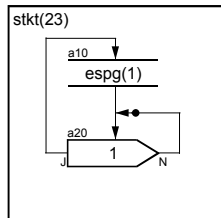
stkt(1)



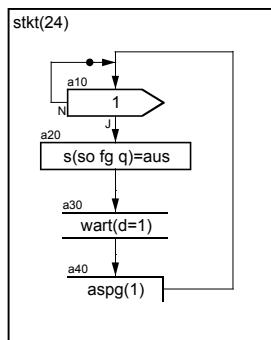




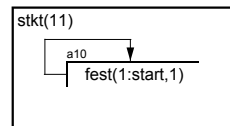
Einschaltprogramm



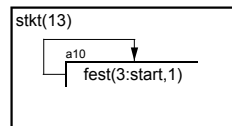
Ausschaltprogramm



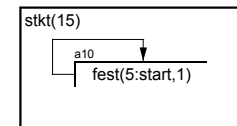
Festzeigersatzprogramm zu p1



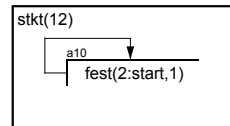
Festzeigersatzprogramm zu p3



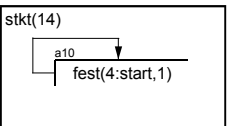
Festzeigersatzprogramm zu p5



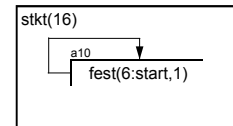
Festzeigersatzprogramm zu p2



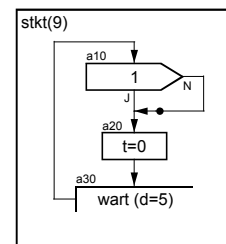
Festzeigersatzprogramm zu p4



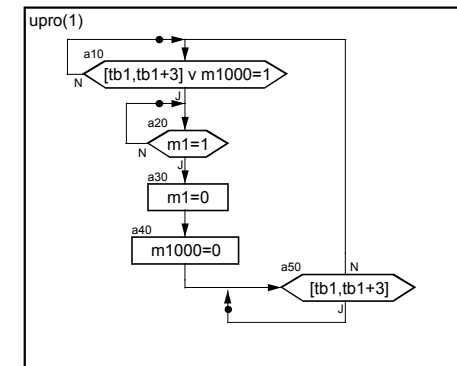
Festzeigersatzprogramm zu p6



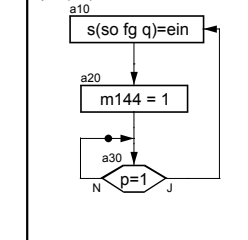
Hauptrichtung Dauergrün



neuer Umlauf



upro(12)





Kurzbezeichnung: LSA-D06

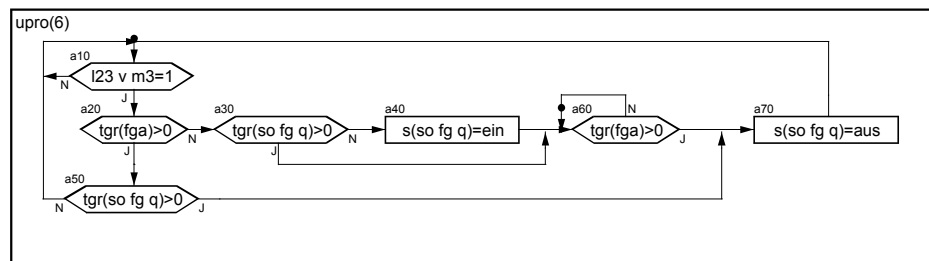
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

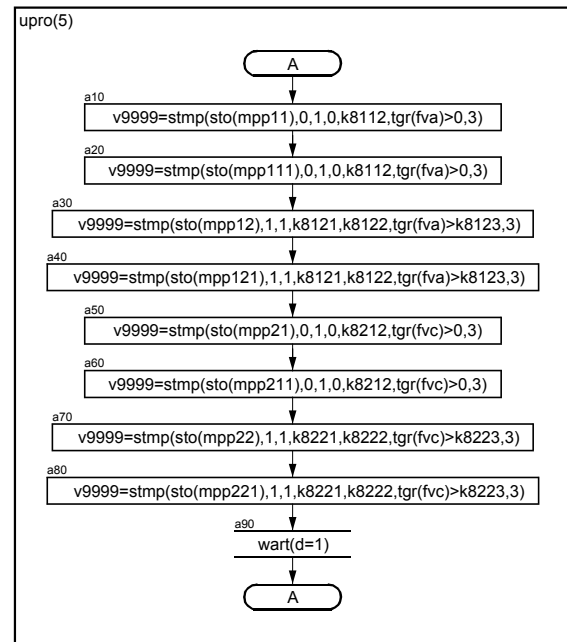
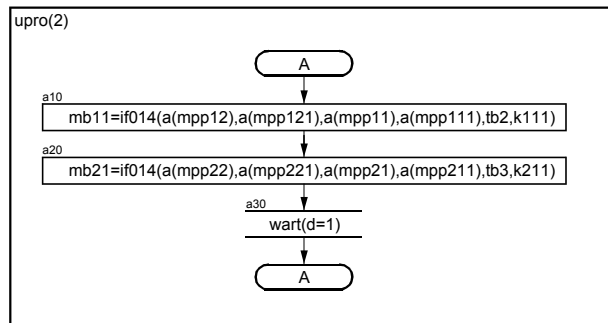
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019



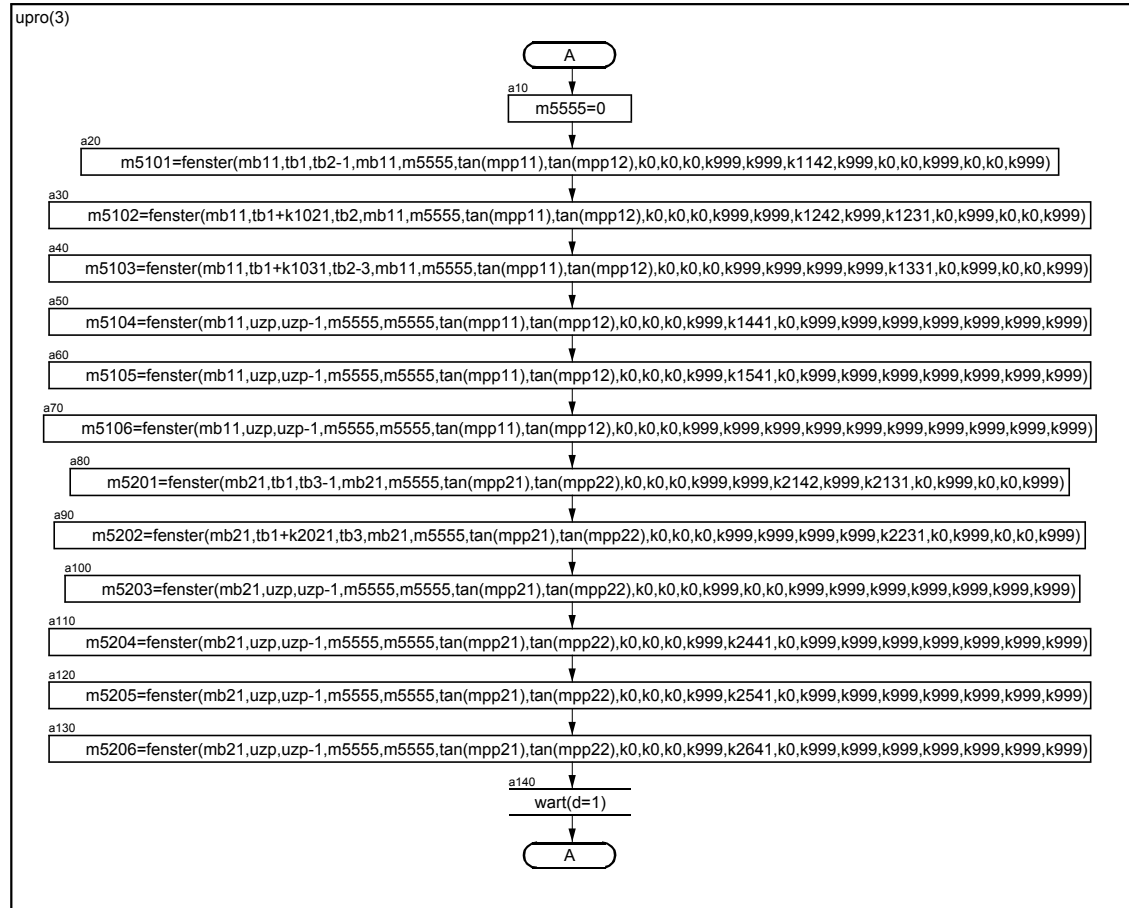


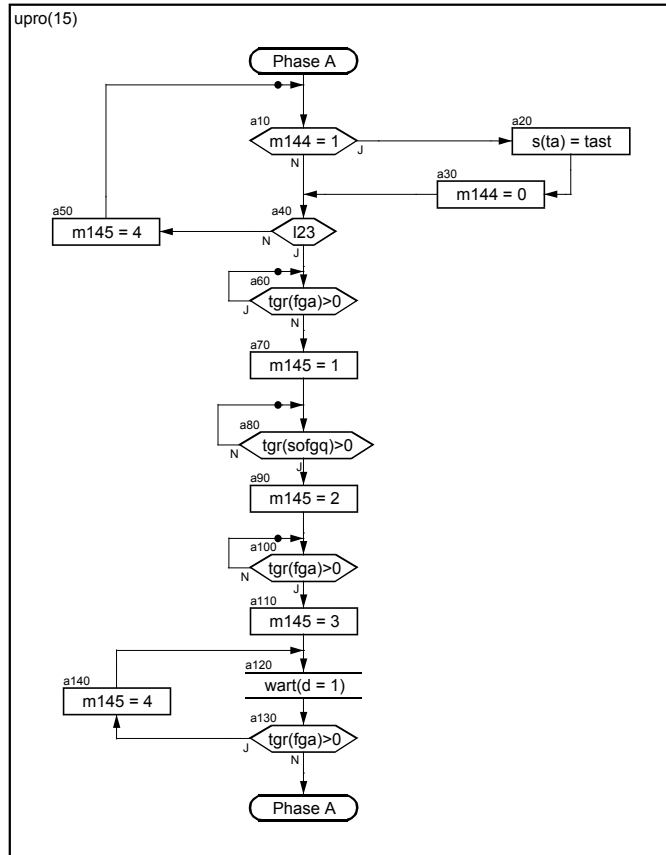
Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 18.09.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D06

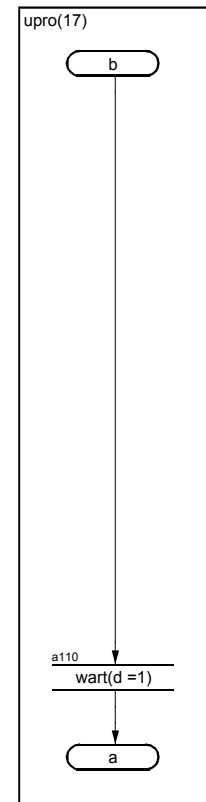
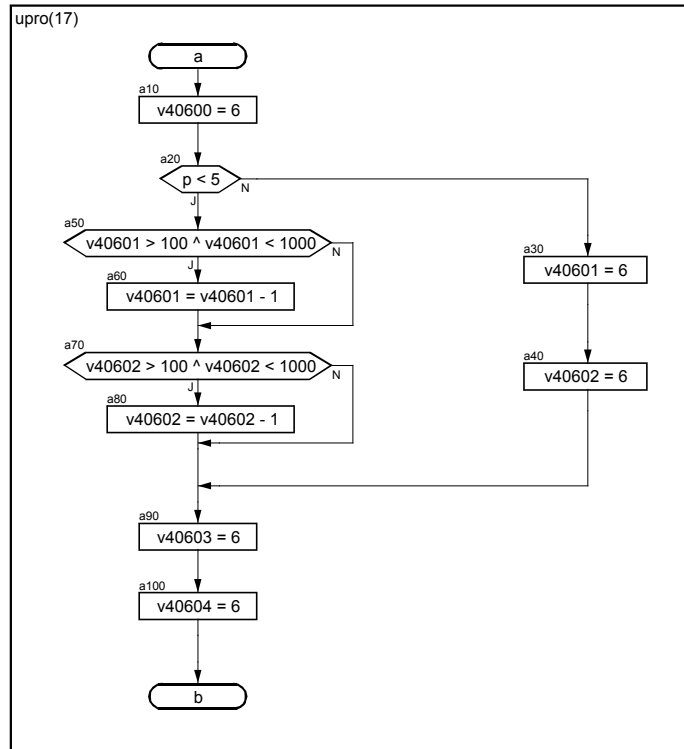
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

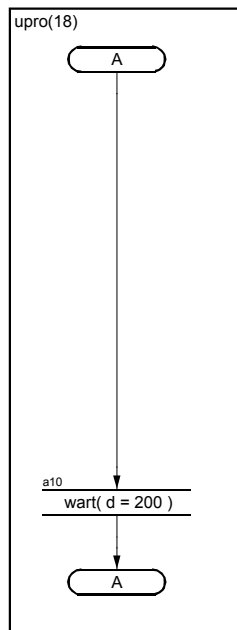
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 18.09.2019



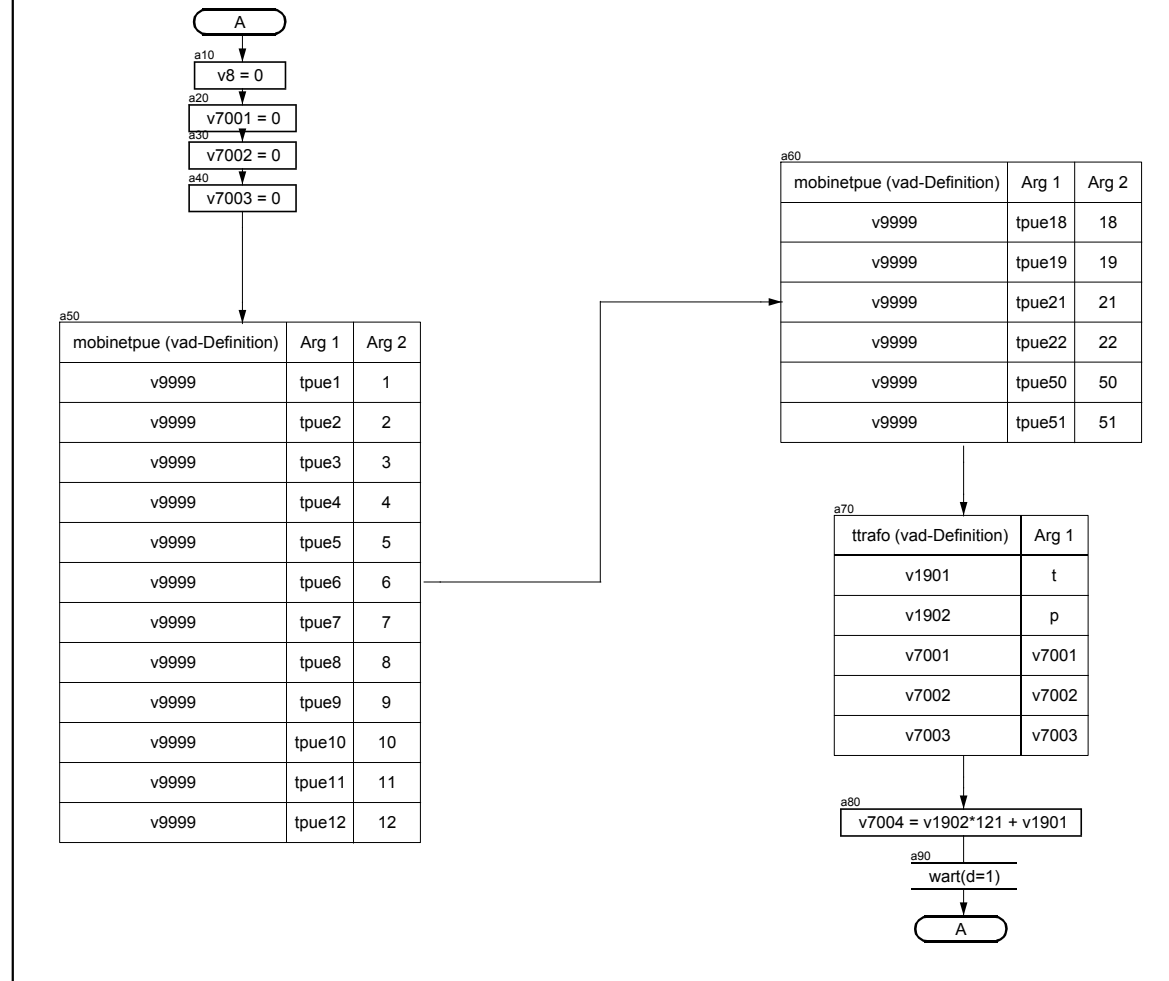


Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-D06	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 18.09.2019





upro(19)





upro(20)

A

a10
v9999 = 1000

a20

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	t	t1	v9999	v7005	1
v1903	t	t2	v1903	v7005	2
v1903	t	t3	v1903	v7005	3
v1903	t	t4	v1903	v7005	4
v1903	t	t5	v1903	v7005	5
v1903	t	t6	v1903	v7005	6
v1903	t	t7	v1903	v7005	7
v1903	t	t8	v1903	v7005	8
v1903	t	t9	v1903	v7005	9
v1903	t	t10	v1903	v7005	10
v1903	t	t11	v1903	v7005	11
v1903	t	t12	v1903	v7005	12
v1903	t	t13	v1903	v7005	13
v1903	t	t14	v1903	v7005	14
v1903	t	t15	v1903	v7005	15

a30
v1903 < v9999

a40

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	0	t1	v1903	v7005	1
v1903	0	t2	v1903	v7005	2
v1903	0	t3	v1903	v7005	3
v1903	0	t4	v1903	v7005	4
v1903	0	t5	v1903	v7005	5
v1903	0	t6	v1903	v7005	6
v1903	0	t7	v1903	v7005	7
v1903	0	t8	v1903	v7005	8
v1903	0	t9	v1903	v7005	9
v1903	0	t10	v1903	v7005	10
v1903	0	t11	v1903	v7005	11
v1903	0	t12	v1903	v7005	12
v1903	0	t13	v1903	v7005	13
v1903	0	t14	v1903	v7005	14
v1903	0	t15	v1903	v7005	15

B

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

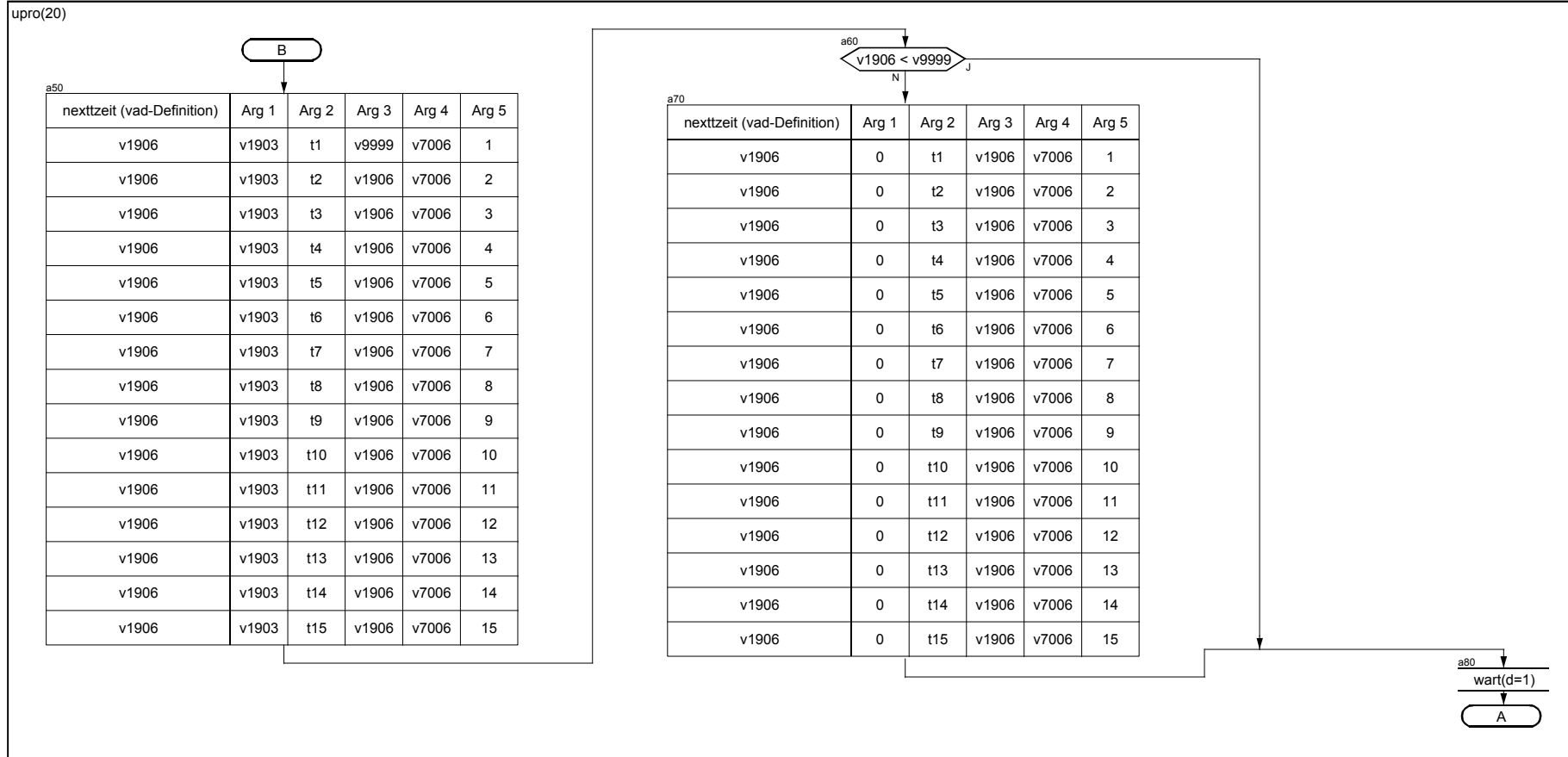
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

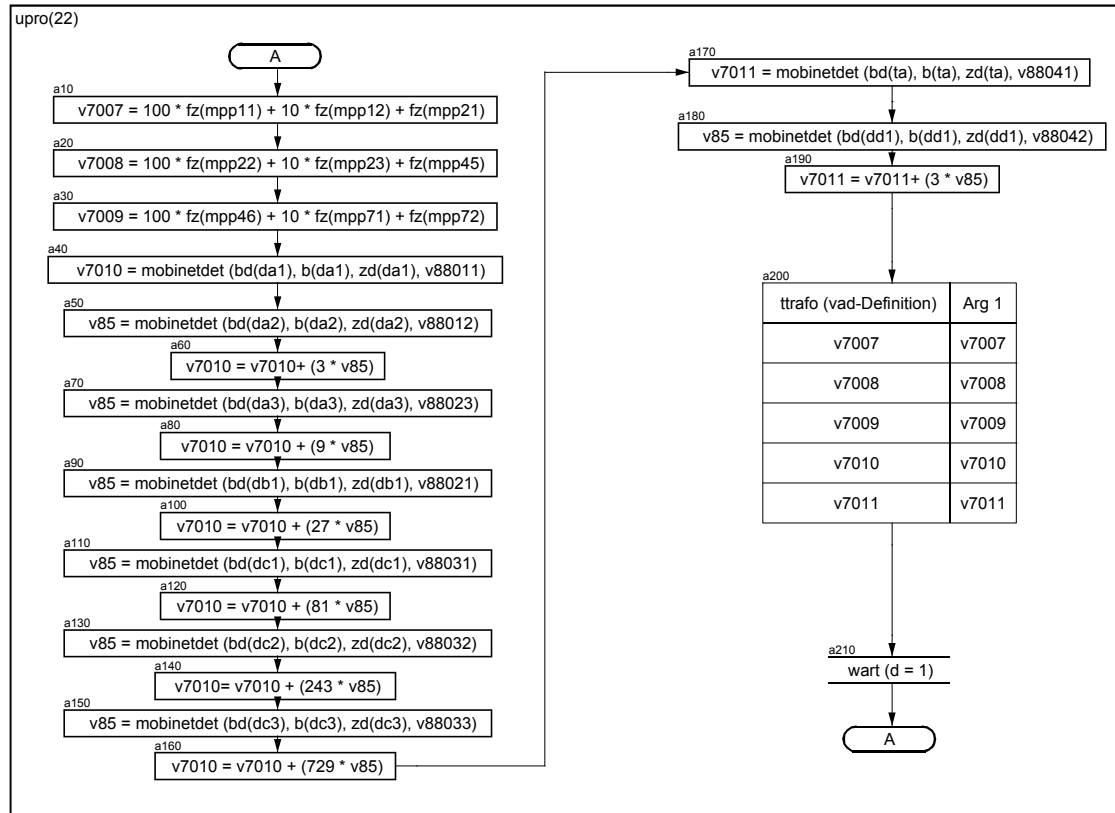
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 18.09.2019





Mobinet





Kurzbezeichnung: LSA-D06

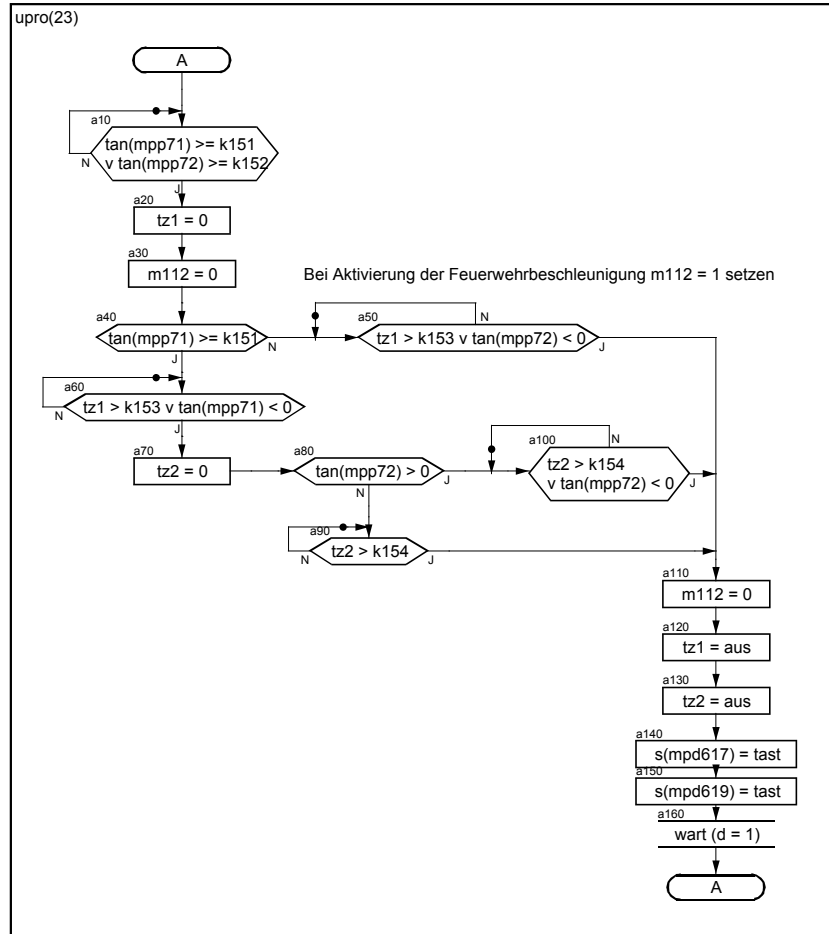
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

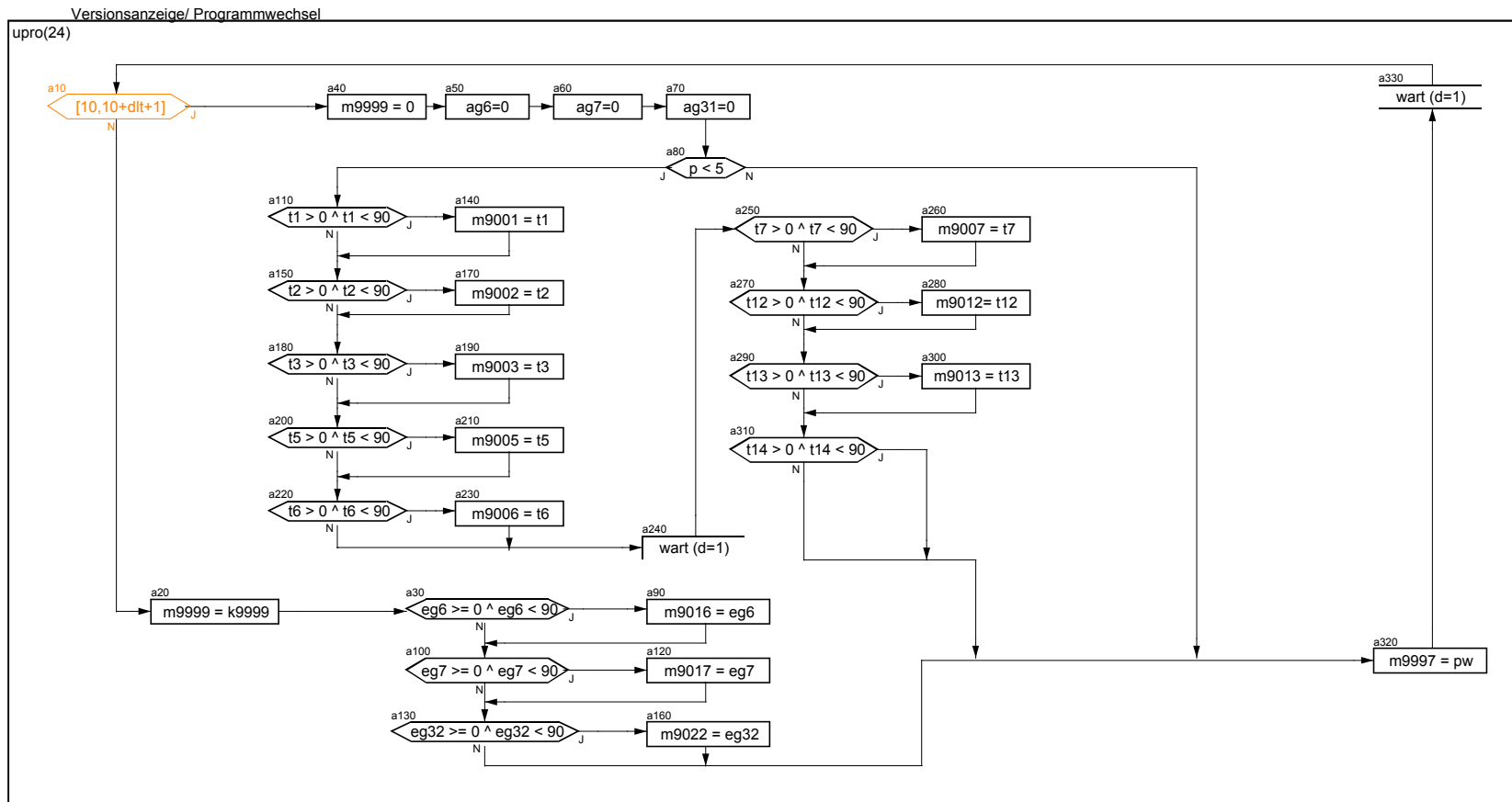
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm

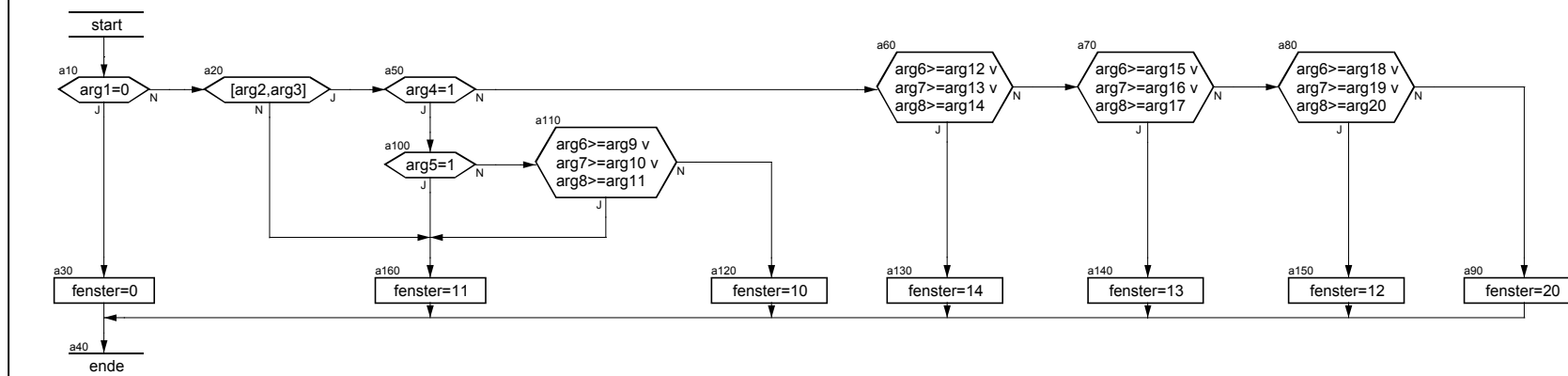
gedruckt am: 18.09.2019

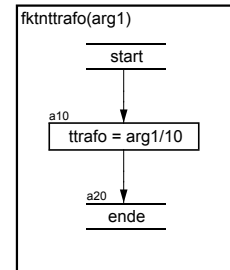
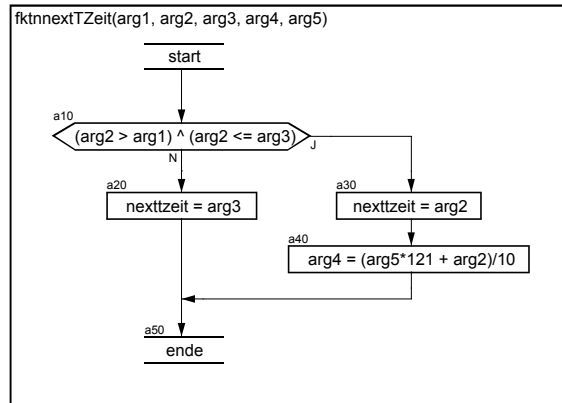


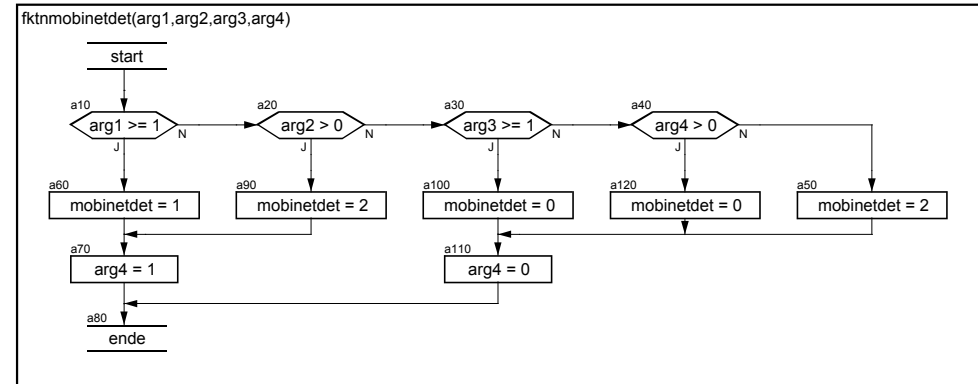
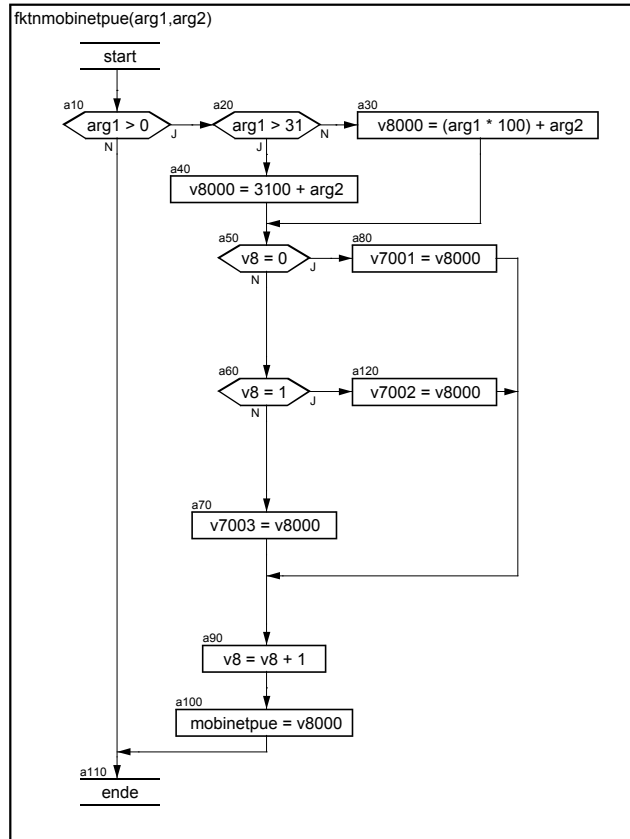




fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)









Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 18.09.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	07.03.2017	
Ersteller	B	
Knotennummer	4060	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	23.08.2019	
Lageplandatum	07.06.2019	/
Signalgruppen	12	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	8	/
Phasenübergänge	18	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	13	
Einschaltprogramm	24s	/
Ausschaltprogramm	24s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppen - Anzahl: 12 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL	(2)	FV B	(3)	FV C	(4)	FG A	(5)	FG B	(6)
FG C	(7)	BL A	(8)	SO FG Q	(9)	FV D	(10)	RD A Res	(11)	FG D	(12)

Signalprogramme: 7 Varianten: 6

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		12.09.2019		1: P 1 70s	/
2	P 2	90s		12.09.2019		1: P 2 90s	/
3	P 3	90s		12.09.2019		1: P 3 90s	/
4	P 4	90s		12.09.2019		1: P 4 90s	/
5	P 5	120s		12.09.2019		1: P 5 120s	/
6	P 6	120s		12.09.2019		1: P 6 120s	/
9	P 9	10s		12.06.2019			/

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
7	X										
8	FW										

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	2	5	
5	3	1	
6	3	4	
7	3	5	
8	4	1	ersetzt durch Phü 18
9	4	6	ersetzt durch Phü19
10	5	1	
11	5	6	
12	6	1	
18	4	1	
19	4	6	
21	*		
22	*		
50	X	FW	
51	FW	1	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmir aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand Sy. Dauer Graph. Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus																
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3		Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1		Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmir aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus											
g1	-	Var.	Rot		u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün		u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3	*	3	Gelb	a1	g1						

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand Sy. Dauer Graph. Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus																
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG A	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG B	FG	6	6	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand Sy. Dauer Graph. Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus																
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG C	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyr Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL A	BL	8	8	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu																																												
SO FG Q	SQ	9	9	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0																																												
<table><tr><th>Zustand</th><th>Sy.</th><th>Dauer</th><th>Graph.</th><th>Übergang</th><th>Sy.</th><th>Dauer</th><th>Graph.</th><th>von</th><th>nach</th><th>Zyklus</th></tr><tr><td>g1</td><td></td><td>Var.</td><td>Aus</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>f1</td></tr><tr><td>f1</td><td>K</td><td>Var.</td><td>Kontaktquittung</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>g1</td></tr><tr><td>a1</td><td></td><td>Var.</td><td>Aus</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus	g1		Var.	Aus							f1	f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1	a1		Var.	Aus							
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus																																																		
g1		Var.	Aus							f1																																																		
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1																																																		
a1		Var.	Aus																																																									

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	10	10	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang			Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus	
g1	-	Var.	Rot			u1		*		3	Gelb		f1	g1	g1	
f1	=	Var.	Grün			u2		+		1	Rot-Gelb		g1	f1	f1	
a1	X	Var.	Gelb blinkend			u3		*		3	Gelb		a1	g1		

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD A Res	RD	11	11	1	frei	nein	0	5	1	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	2	Gelb	a1	g1	

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG D	FG	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 76



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FG A	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG B	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG C	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
BL A	2		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FG Q	3		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RD A Res	1	0	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG D	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

	SG- Typ	Kana Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Rad Bind	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	5	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1 3	5	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	5	2	3	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FG A	FG	5	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FG B	FG	6	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FG C	FG	7	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
BL A	BL	8	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein nie	nein	nein	nein	0
SO FG Q	SQ	9	1	nebenr	0	0 0	0	0	3	nein nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	10	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
RD A Res	RD	11	1	frei	0	1 2	5	1	1	ja nie	nein	nein	nein	0
FG D	FG	12	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppelblinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: B		Geändert am: 12.06.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 18.09.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV C	FG A	FG B	FG C	BL A	SO FG Q	FV D	RD A Res	FG D
FV A			5		7					5		
FV AL			5	6		7				5		
FV B	7	5		5		4						7
FV C		5	6				5			5		
FG A	6											
FG B		12	14							11		
FG C				10								
BL A												
SO FG Q												
FV D	5	6		8		7						5
RD A Res												
FG D			4							7		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 07.06.2019	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: B		Erstellt am: 12.06.2019
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 18.09.2019

ZWZ-Parameter	
Berechnung	12.06.2019 / B
Berechnungsgrundlage	RiLSA 2015 Stand: 29.07.2015
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
	Enge Radien bei Abbiegevorgängen existieren NICHT!
Mindestzwischenzeit	Summe der Übergangszeiten mit Aufschlag 1 s
Rundungsschwellenwert	0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si [s]	berück- Zu sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV A		FV B		21,0	10,0	24,5	11,1	3	0			3,50	5
FV A		FV D		18,0	10,0	9,5	11,1	3	0			4,55	5
FV A		FG A		29,0	10,0	0,0	1,5	3	0			6,50	7
FV AL		FV B		18,0	7,0	12,5	11,1	2	0	A		4,30	5
FV AL		FV C		28,0	7,0	17,0	11,1	2	0	A		5,33	6
FV AL		FV D		16,5	7,0	22,0	11,1	2	0	A		3,23	5
FV AL		FG B		27,5	7,0	0,0	1,5	2	0	A		6,79	7
FV B		FV A		27,0	10,0	10,5	11,1	3	0			5,36	
FV B		FV A		27,0	4,0	10,5	11,1	1	0	r		6,81	7
FV B		FV AL		17,0	10,0	10,5	11,1	3	0			4,36	5
FV B		FV AL		17,0	4,0	10,5	11,1	1	0	r		4,31	
FV B		FV C		16,5	7,0	16,0	11,1	2	0	A		3,77	5
FV B		FG B		3,5	10,0	0,0	1,5	3	0		Gelb+1>	4,00	4
FV B		FG D		32,5	10,0	0,0	1,5	3	0			6,85	7
FV C		FV AL		20,0	10,0	14,0	11,1	3	0			4,34	5
FV C		FV B		27,5	10,0	11,0	11,1	3	0			5,36	6
FV C		FV D		22,5	10,0	21,0	11,1	3	0			3,96	5
FV C		FG C		4,5	10,0	0,0	1,5	3	0			4,05	5
FV D		FV A		14,0	7,0	14,0	11,1	2	0	A		3,60	5
FV D		FV A		13,5	10,0	16,0	11,1	3	0			3,51	
FV D		FV A		13,5	4,0	16,0	11,1	1	0	r		2,94	
FV D		FV AL		25,5	4,0	19,5	11,1	1	0	r		5,62	6
FV D		FV AL		20,5	7,0	10,5	11,1	2	0	A		4,84	
FV D		FV C		34,0	10,0	17,0	11,1	3	0			5,47	
FV D		FV C		34,0	4,0	17,0	11,1	1	0	r		7,97	8
FV D		FG B		33,5	10,0	0,0	1,5	3	0			6,95	7
FV D		FG D		4,5	10,0	0,0	1,5	3	0			4,05	5
FG A		FV A		10,0	1,2	26,0	11,1	0	0			5,99	6
FG B		FV AL		16,0	1,2	25,5	11,1	0	0			11,04	12
FG B		FV B		16,0	1,2	0,0		0	0			13,33	14
FG B		FV D		16,0	1,2	31,0	11,1	0	0			10,54	11

Plannummer: /	Lageplan: 07.06.2019	
Erstellt von: B		Erstellt am: 12.06.2019
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 18.09.2019

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FG C		FV C		11,0	1,2	0,0		0	0			9,17	10
FG D		FV B		8,0	1,2	30,0	11,1	0	0			3,97	4
FG D		FV D		8,0	1,2	0,0		0	0			6,67	7

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$, da $T_{ue} + T_r < T_{gelb} + 1$
	Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs
	- CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.

Plannummer: /	Lageplan: 07.06.2019	
Erstellt von: B		Erstellt am: 12.06.2019
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 76

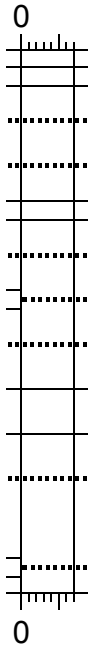




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

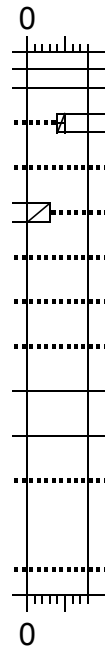
Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FG A	---	---
FG B	---	0
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	---
RD A Res	---	---
FG D	---	0



Nr. 2, Dauer = 8 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	5	---
FV B	---	---
FV C	---	0
FG A	---	---
FG B	---	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---

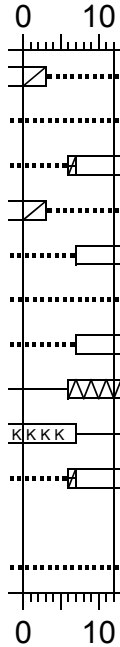




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

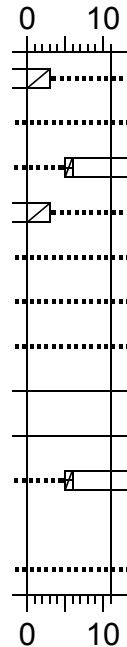
Nr. 3, Dauer = 12 s
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	7	---
FV C	---	0
FG A	7	---
FG B	---	---
FG C	7	---
BL A	6	---
SO FG Q	---	7
FV D	7	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---



Nr. 4, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	6	---
FV C	---	0
FG A	---	---
FG B	---	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	6	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---

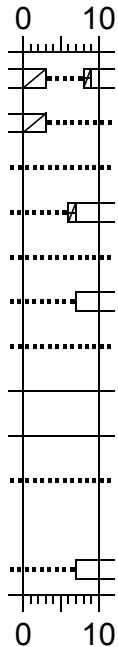




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

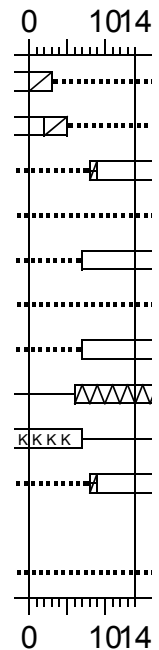
Nr. 5, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	7	---
FG A	---	---
FG B	7	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	---
RD A Res	---	---
FG D	7	---



Nr. 6, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	2
FV B	9	---
FV C	---	---
FG A	7	---
FG B	---	---
FG C	7	---
BL A	6	---
SO FG Q	---	7
FV D	9	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---

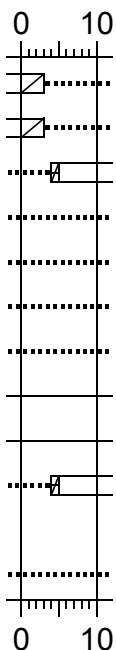




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

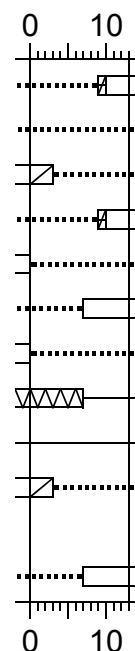
Nr. 7, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	5	---
FV C	---	---
FG A	---	---
FG B	---	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	5	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---



Nr. 8, Dauer = 13 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	10	---
FG A	---	0
FG B	7	---
FG C	---	0
BL A	---	7
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	7	---

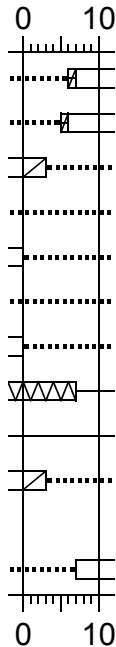




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

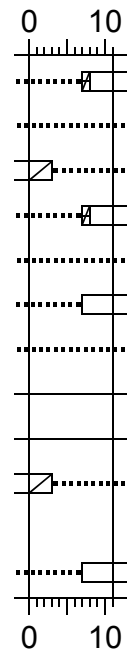
Nr. 9, Dauer = 10 s
von Phase 4 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV AL	6	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FG A	---	0
FG B	---	---
FG C	---	0
BL A	---	7
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	7	---



Nr. 10, Dauer = 11 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	8	---
FG A	---	---
FG B	7	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	7	---

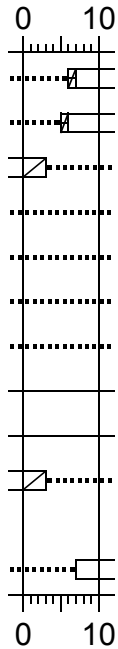




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

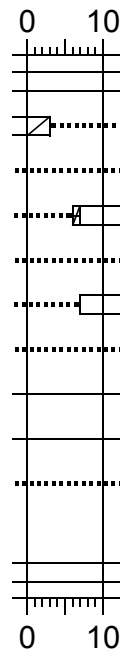
Nr. 11, Dauer = 10 s
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV AL	6	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FG A	---	---
FG B	---	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	7	---



Nr. 12, Dauer = 10 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	7	---
FG A	---	---
FG B	7	---
FG C	---	---
BL A	---	---
SO FG Q	---	---
FV D	---	---
RD A Res	---	---
FG D	---	---

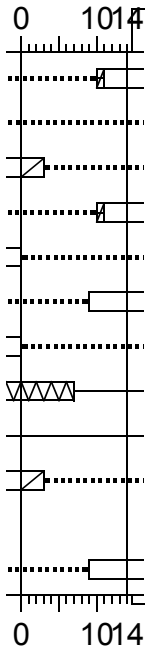




Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

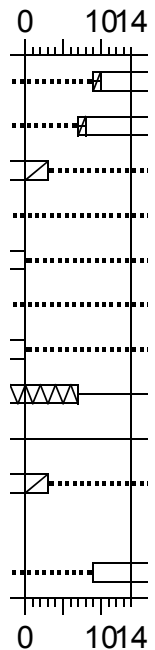
Nr. 18, Dauer = 14 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	11	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	11	---
FG A	---	0
FG B	9	---
FG C	---	0
BL A	---	7
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	9	---



Nr. 19, Dauer = 14 s
von Phase 4 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	---
FV AL	8	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FG A	---	0
FG B	---	---
FG C	---	0
BL A	---	7
SO FG Q	---	---
FV D	---	0
RD A Res	---	---
FG D	9	---





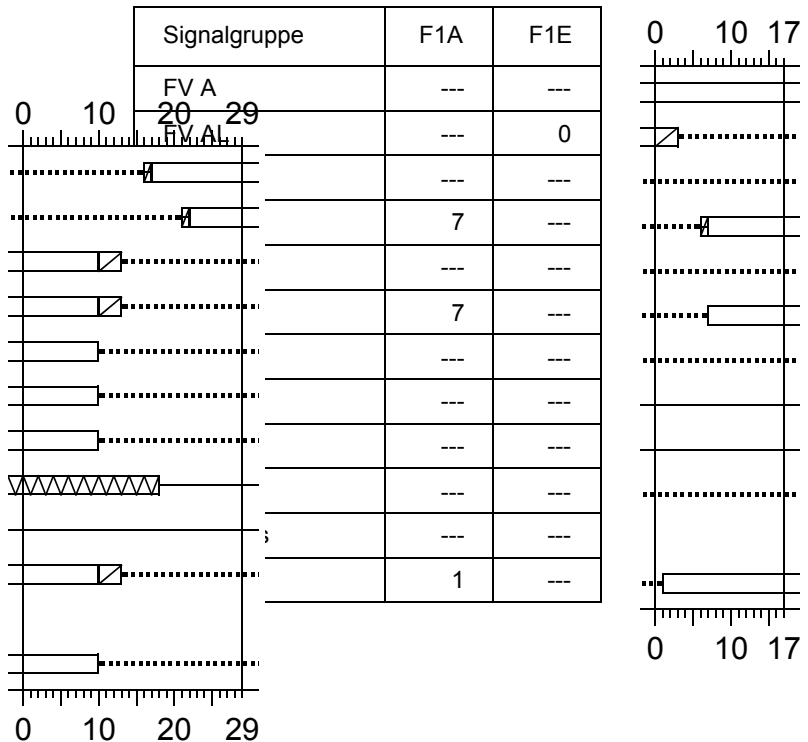
Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 18.09.2019

ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 51, Dauer = 17 s
von Phase FW nach Phase 1

Nr. 50, Dauer = 29 s
von Phase X nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	17	---
FV AL	22	---
FV B	---	10
FV C	---	10
FG A	---	10
FG B	---	10
FG C	---	10
BL A	---	18
SO FG Q	---	---
FV D	---	10
RD A Res	---	---
FG D	---	10





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 18.09.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	48	87	90	90	90	90	0
T02	frühestes Ende Phase 2 (Anf. FV B, FV D, FG a oder FG c)	60	4	7	7	7	7	0
T03	spätestes Ende Phase 2 (Anf. FV B, FV D, FG a oder FG c)	69	11	14	14	14	14	0
T04	spätester Anforderungszeitpunkt FV AL in Phase 1	55	0	0	0	0	0	0
T05	spätester Anforderungszeitpunkt FG a, FG c in Phase 1	62	6	9	9	9	9	0
T06	spätester Anforderungszeitpunkt FV B, FV D in Phase 1	3	20	23	23	23	23	0
T07	spätester Anforderungszeitpunkt FV AL in Phase 1	7	36	40	40	40	40	0
T08	frühestes Ende Phase 2 (Anf. FV AL)	53	0	0	0	0	0	0
T09	spätestes Ende Phase 2 (Anf. FV AL)	56	0	0	0	0	0	0
T10	frühestes Ende Phase 3	60	0	0	0	0	0	0
T11	spätestes Ende Phase 3	64	0	0	0	0	0	0
T12	frühestes Ende Phase 4,5	2	26	29	29	29	29	0
T13	spätestes Ende Phase 4,5	22	39	42	42	42	42	0
T14	frühestes Ende Phase 6	14	35	38	38	38	38	0
T15	spätestes Ende Phase 6	22	53	57	57	57	57	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	34	63	67	67	67	67	0

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 18.09.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	30	63	67	67	67	67	0
TB02	spätestes Ende FV A	12	28	31	31	31	31	0
TB03	spätestes Ende FV C	8	33	36	36	36	36	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	34	63	67	67	67	67	0

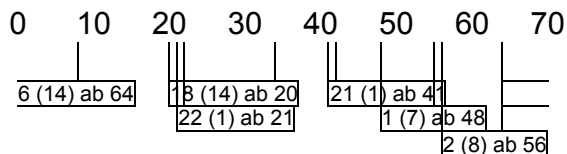
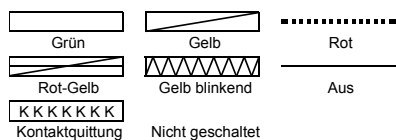
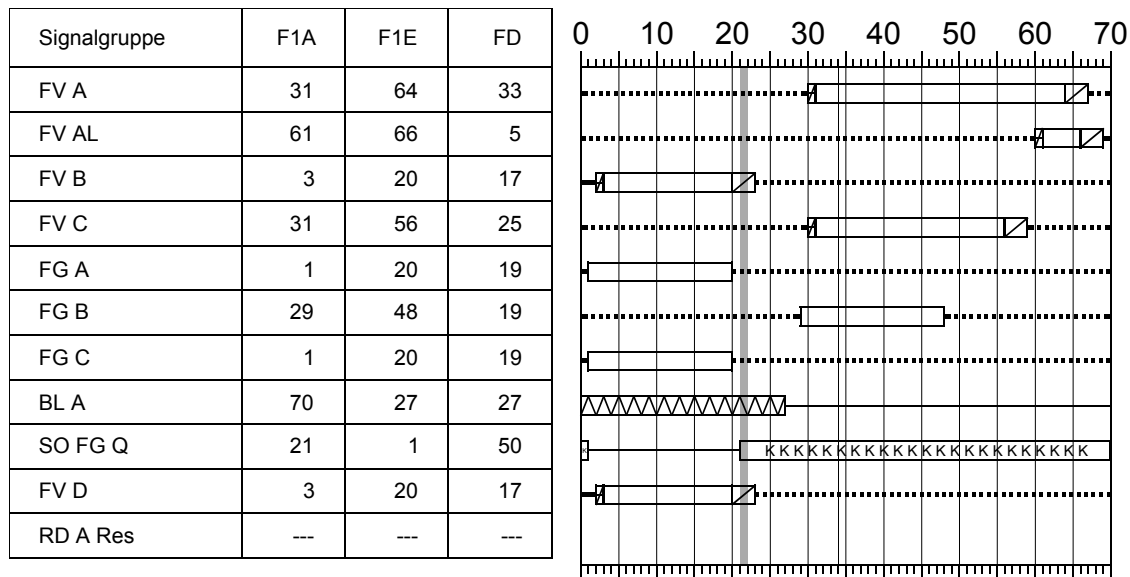
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 23.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019



UZF=34

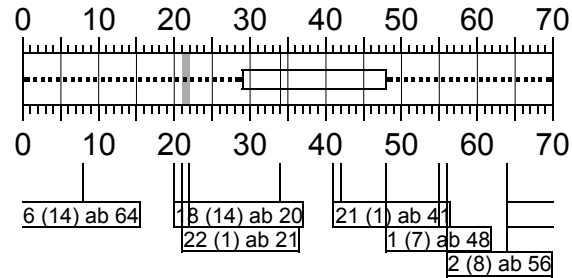
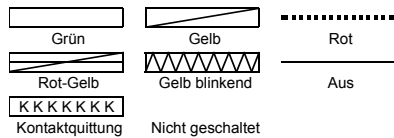
TU = 70 s / UZF = 34 s			P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11		Normalprogramm
geändert von: VMG1					geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1					erstellt am: 23.03.2017
			Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 61 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	29	48	19



UZF=34

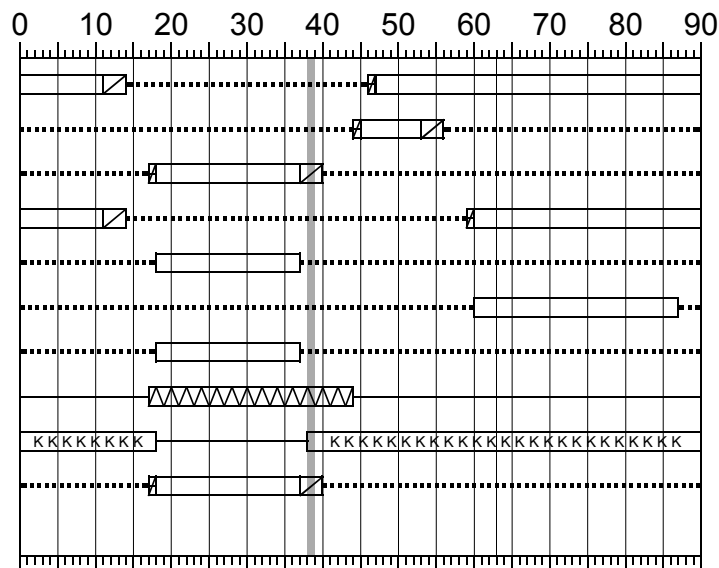
TU = 70 s / UZF = 34 s		
P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 62 / 76

INGOLSTADT

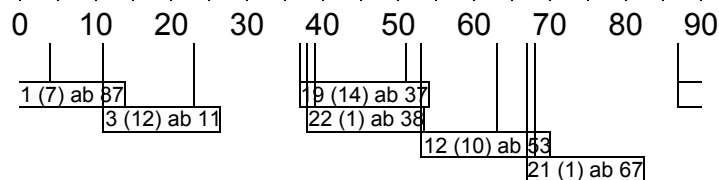


Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	47	11	54
FV AL	45	53	8
FV B	18	37	19
FV C	60	11	41
FG A	18	37	19
FG B	60	87	27
FG C	18	37	19
BL A	17	44	27
SO FG Q	38	18	70
FV D	18	37	19
RD A Res	---	---	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	



UZF=63

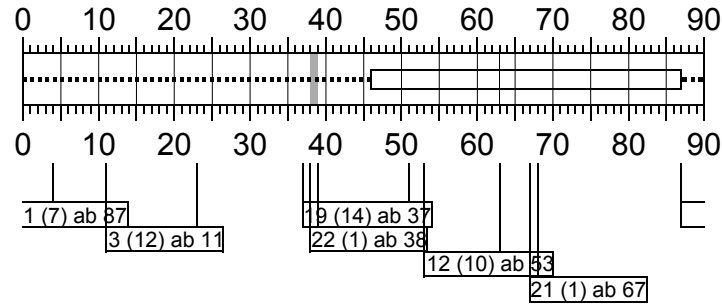
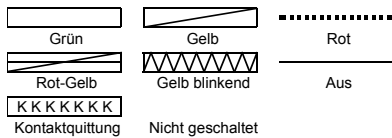
TU = 90 s / UZF = 63 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	46	87	41



UZF=63

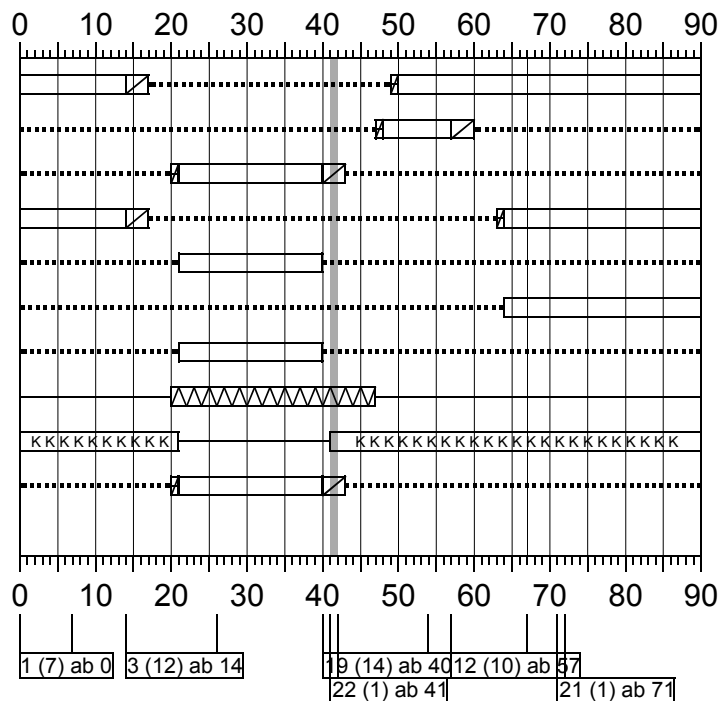
TU = 90 s / UZF = 63 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	50	14	54
FV AL	48	57	9
FV B	21	40	19
FV C	64	14	40
FG A	21	40	19
FG B	64	90	26
FG C	21	40	19
BL A	20	47	27
SO FG Q	41	21	70
FV D	21	40	19
RD A Res	---	---	---



UZP=67

TU = 90 s / UZP = 67 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 76

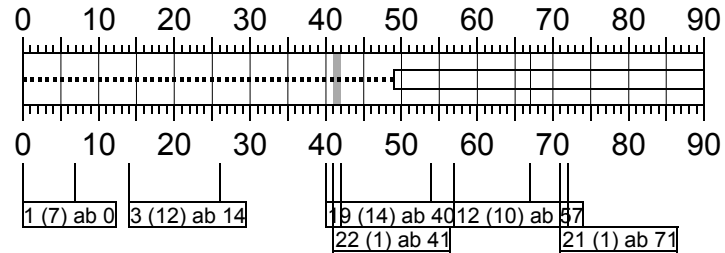
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	49	90	41

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	



UZP=67

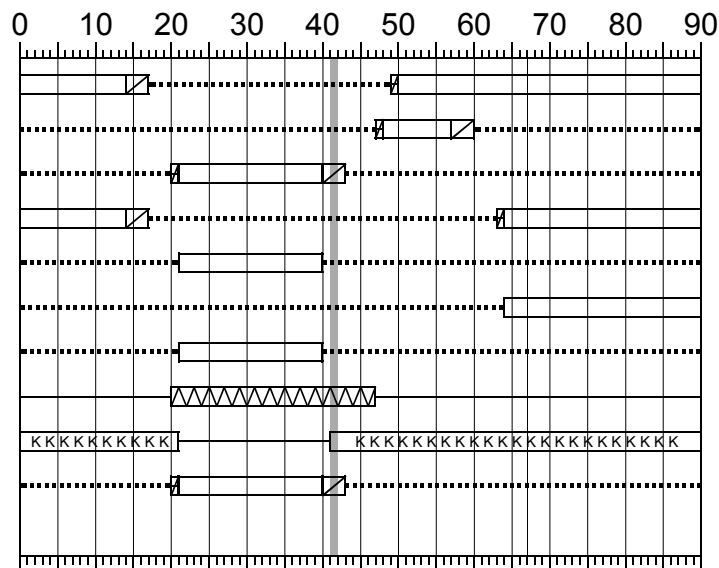
TU = 90 s / UZP = 67 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 76

INGOLSTADT

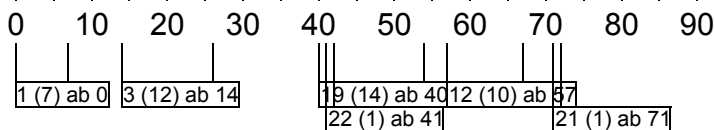


Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	50	14	54
FV AL	48	57	9
FV B	21	40	19
FV C	64	14	40
FG A	21	40	19
FG B	64	90	26
FG C	21	40	19
BL A	20	47	27
SO FG Q	41	21	70
FV D	21	40	19
RD A Res	---	---	---



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	



UZF=67

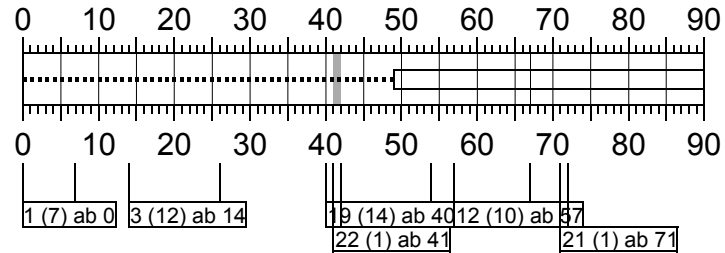
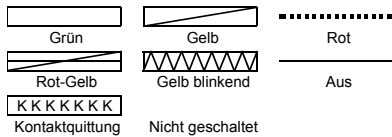
TU = 90 s / UZF = 67 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	49	90	41



UZP=67

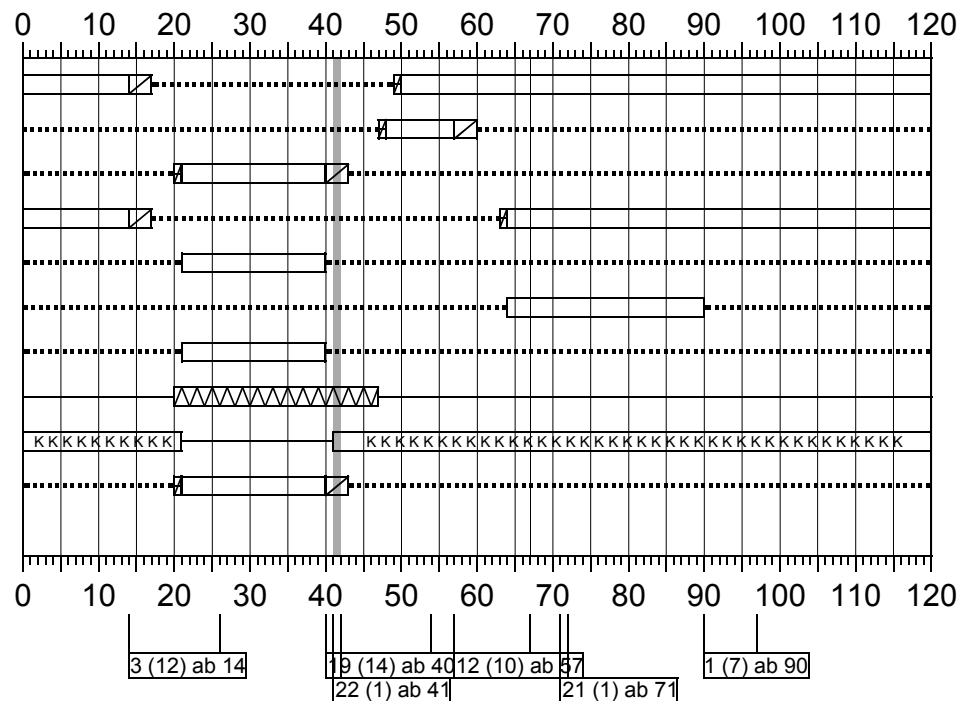
TU = 90 s / UZP = 67 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	50	14	84
FV AL	48	57	9
FV B	21	40	19
FV C	64	14	70
FG A	21	40	19
FG B	64	90	26
FG C	21	40	19
BL A	20	47	27
SO FG Q	41	21	100
FV D	21	40	19
RD A Res	---	---	---



UZF=67

TU = 120 s / UZF = 67 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 76

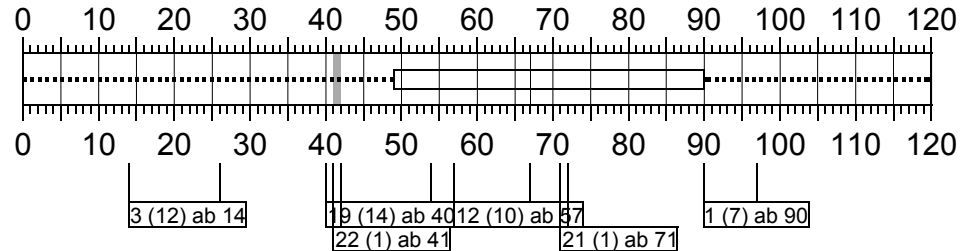
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	49	90	41

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	



UZP=67

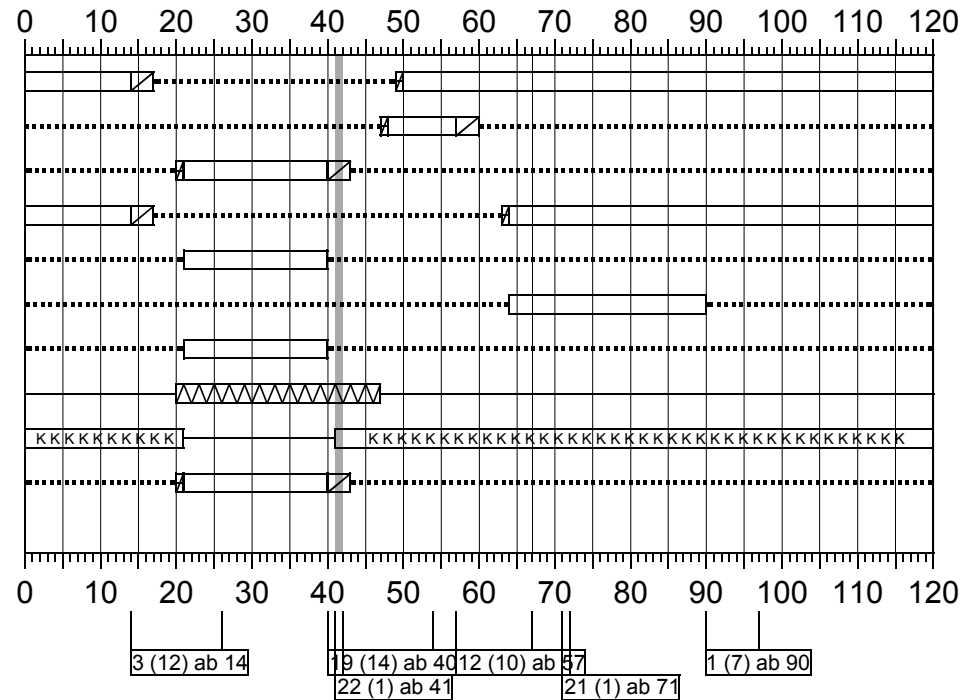
TU = 120 s / UZP = 67 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	50	14	84
FV AL	48	57	9
FV B	21	40	19
FV C	64	14	70
FG A	21	40	19
FG B	64	90	26
FG C	21	40	19
BL A	20	47	27
SO FG Q	41	21	100
FV D	21	40	19
RD A Res	---	---	---



UZP=67

TU = 120 s / UZP = 67 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 76

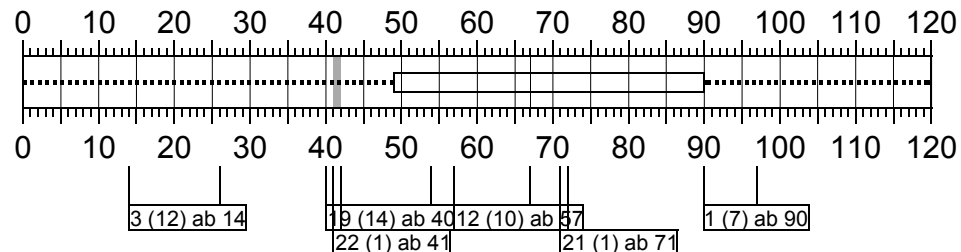
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	49	90	41

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	



UZP=67

TU = 120 s / UZP = 67 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 12.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 23.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FG A	---	---	0	
FG B	---	---	10	
FG C	---	---	0	
BL A	---	---	0	
SO FG Q	---	---	0	
FV D	---	---	0	
RD A Res	---	---	---	

Grün
 Rot
 Aus

Nicht geschaltet

0 10

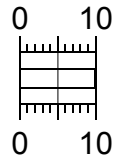
TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: Be		geändert am: 12.06.2019
erstellt von: Ba	-	erstellt am: 04.11.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	---	---	10



Nicht geschaltet

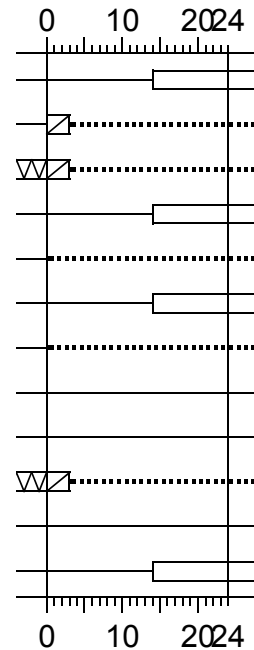
TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: Be		geändert am: 12.06.2019
erstellt von: Ba	-	erstellt am: 04.11.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 76

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 18.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	14	---	---	---	---	14
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	14	---	---	---	---	14
FG A	---	---	0	---	---	0
FG B	14	---	---	---	---	14
FG C	---	---	0	---	---	0
BL A	---	---	0	---	---	0
SO FG Q	---	---	0	---	---	0
FV D	---	---	3	---	---	0
RD A Res	---	---	---	---	---	---
FG D	14	---	---	---	---	14



Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus

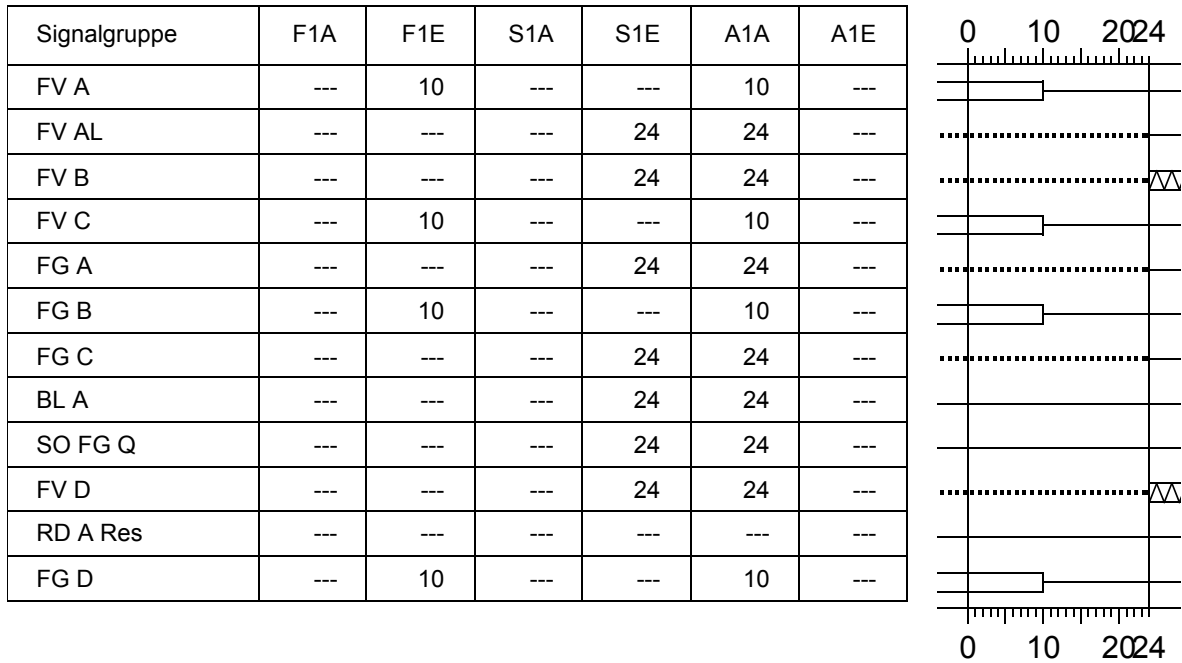
TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG1		geändert am: 23.08.2019
erstellt von: Ba	-	erstellt am: 04.11.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 76



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06	Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 18.09.2019



TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG1		geändert am: 23.08.2019
erstellt von: Ba	-	erstellt am: 04.11.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 76