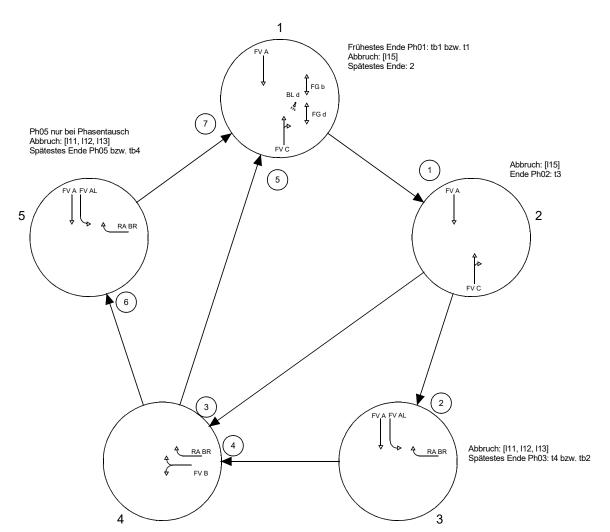
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 17.07.2020

#### Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	12
Basisdatenliste	29
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	31
Zwischenzeiten-Matrix	37
Phasenübergänge	38
T - Zeit - Listen	42
Signalprogramme	44
Einschaltprogramm	51
Ausschaltprogramm	52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 17.07.2020



Abbruch: [I13, I14] Spätestes Ende Ph04: t5 bzw. tb3

Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 6
Erstellt von: Bauer		Erstellt am: 04.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	J.

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Kommentar
P1	70	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm 70
P2	90	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm 90M
P3	90	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Kommentar
P4	90	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm 90A
P5	120	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Kommentar
P6	120	3	2	255	upro(1)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(21)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	Kommentar
P9	0	1	1	255		upro(3)				stkt(9)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Kommentar
P11	70	3	1	255		upro(3)				stkt(11)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	FZ-Programm 70
P12	90	3	1	255		upro(3)				stkt(12)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	FZ-Programm 90M
P13	90	3	1	255		upro(3)				stkt(13)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Kommentar
P14	90	3	1	255		upro(3)				stkt(14)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	FZ-Programm 90A
P15	120	3	1	255		upro(3)				stkt(15)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Kommentar
P16	120	3	1	255		upro(3)				stkt(16)		upro(19)		upro(22)	upro(24)	Kommentar
P21	0	0	1	255		upro(3)						upro(19)		upro(22)	upro(24)	Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255						stkt(23)		upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255						stkt(24)		upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2															Dauer LFIX

#### Konstanten

Konst	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k11	66	66	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k12	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k13	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k21	43	43	43	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS2

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

#### Konstanten

Konst	P1	P2	РЗ	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k22	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS2
k521	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzeit fg51 [IV-Fall]
																	= Gehenbedingung Bord-Bord
k9001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Versionsanzeige

#### Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
DA1	1	Schleife	120			ZL-Detektor
DAL1	2	Schleife	120			ZL-Detektor
DAL2	3	Schleife	120			ZL-Detektor
DB1	4	Schleife	120			ZL-Detektor
DB2	5	Schleife	120			ZL-Detektor
IRC1	6	Schleife	120			ZL-Detektor
IRC2	7	Schleife	120			ZL-Detektor

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

#### Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
tafbb	8	Schleife	120			ANF-Detektor ZEB
tafbd	9	Schleife	120			ANF-Detektor ZEB
mpn501	10	Kontakt	120			Meldepunkt AS1
mpn502	11	Kontakt	120			Meldepunkt AS1
mpn503	12	Kontakt	120			Meldepunkt AS1
mpn504	13	Kontakt	120			Meldepunkt AS1
mpn505	14	Kontakt	120			Meldepunkt AS2
mpn506	15	Kontakt	120			Meldepunkt AS2
mpn507	16	Kontakt	120			Meldepunkt AS2
mpn508	17	Kontakt	120			Meldepunkt AS2
mpn509	18	Kontakt	120			
mpn510	19	Kontakt	120			
mpn511	20	Kontakt	120			
mpn512	21	Kontakt	120			
mpn513	22	Kontakt	120			
mpn514	23	Kontakt	120			Reserve Feuerwehrbeschleunigung
mpn515	24	Kontakt	120			Reserve Feuerwehrbeschleunigung
mpn516	25	Kontakt	120			Reserve Feuerwehrbeschleunigung
mpn517	26	Kontakt	120			Reserve Feuerwehrbeschleunigung

Amt für	Verk	ehrsmanagemen	t und	Geoint	formation
---------	------	---------------	-------	--------	-----------

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpn501,0	mpn502,0	FVAL	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp111	mpn501,0	mpn502,0	FVAL	0	tb2	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp112	mpn501,0	mpn502,0	FVAL	0	tb4	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp12	mpn502,0	mpn503,0	FVAL	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp121	mpn502,0	mpn503,0	FVAL	0	tb2	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp122	mpn503,0	mpn504,0	FVAL	0	tb4	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp13	mpn503,0	mpn504,0	FVAL	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp131	mpn503,0	mpn504,0	FVAL	0	tb2	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp132	mpn503,0	mpn504,0	FVAL	0	tb4	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	k13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp21	mpn506,0	mpn507,0	RABR	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp211	mpn506,0	mpn507,0	RABR	0	tb3	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp212	mpn506,0	mpn507,0	RABR	0	tb4	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	k21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp22	mpn507,0	mpn508,0	RABR	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp221	mpn507,0	mpn508,0	RABR	0	tb3	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp222	mpn507,0	mpn508,0	RABR	0	tb4	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	k22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2
mpp31	mpn509,0	mpn510,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS2

### Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l111	(zd(DA1)>=3.0.nund.sto(DA1)>1)	ZL-Bemessung
112	$(zd(DAL1) \!\!>\!\! = \!\!3.0.nund.sto(DAL1) \!\!>\!\! 1) \;.und.\; (zd(DAL2) \!\!>\!\! = \!\!3.0.nund.sto(DAL2) \!\!>\!\! 1)$	ZL-Bemessung
l13	(zd(DB1)>=3.0.nund.sto(DB1)>1)	ZL-Bemessung
114	(zd(DB2)>=3.0.nund.sto(DB2)>1)	ZL-Bemessung
115	(zd(IRC1)>=3.0.nund.sto(IRC1)>1) .und. (zd(IRC2)>=3.0.nund.sto(IRC2)>1)	ZL-Bemessung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 52

CROSSIG Version 6.3

Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l21	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1) .oder. (sto(tafbb)>1.und.trt(fgb)>0)	ANF-Bemessung akust. ZEB
122	(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1) .oder. (sto(tafbd)>1.und.trt(fgd)>0)	ANF-Bemessung akust. ZEB

#### Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVAL)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVB)	10	10	5	10	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVC)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FGb)	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzeit fg51 [ÖV-Fall]
																	= Standardgehenzeit nach M-Standard

### Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Grünzeitanfang	Kommentar
a(tafbb)	fbb	0	Nein	automatische Initialisierung akust. ZEB
a(tafbd)	fbd	0	Nein	automatische Initialisierung akust. ZEB

#### Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 52

Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
LSA 2	LSA-N04	8604	0	0	0				
						v86040	0		
						v86041	0		
						v86042	0		
						v86043	0		
						v86044	0		
LSA 3	LSA-D23	4230	0	0	0				
						v42300	0		
						v42301	0		
						v42302	0		
						v42303	0		
						v42304	0		
LSA 4	LSA-N06	8606	0	0	0				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### Importvariable

Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
					v86060	0		
					v86061	0		
					v86062	0		
					v86063	0		
					v86064	0		

#### Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

### Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7017	0	
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	
v7023	0	
v7024	0	
v7025	0	
v86050	0	
v86051	0	
v86052	0	
v86053	0	
v86054	0	
v86055	0	
v86056	0	

#### STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg01	ÖV-Ph01
2	mg02	ÖV-Ph02
3	mg03	ÖV-Ph03
4	mg04	ÖV-Ph04
5	mg05	ÖV-Ph05

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020

#### STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
6	mf101	ÖV-AS1-Ph01
7	mf102	ÖV-AS1-Ph02
8	mf103	ÖV-AS1-Ph03
9	mf104	ÖV-AS1-Ph04
10	mf111	ÖV-AS1-Ph01
11	mf112	ÖV-AS1-Ph02
12	mf114	ÖV-AS1-Ph04
13	mf115	ÖV-AS1-Ph05
14	mf201	ÖV-AS2-Ph01
15	mf202	ÖV-AS2-Ph02
16	mf203	ÖV-AS2-Ph03
17	mf204	ÖV-AS2-Ph04
18	mf205	ÖV-AS2-Ph05
19	eg6	Reserve
20	eg7	Reserve
21	eg32	Reserve
22	ag6	Reserve
23	ag7	Reserve
24	ag31	Reserve
25	mb11	ÖV-AS1
26	mb12	ÖV-AS1
27	mb21	ÖV-AS2
28	m0	Beginn VA-Umlauf
29	m21	FAS-Anzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1	
VLB-Datei: LSA-N05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 17.07.2020	

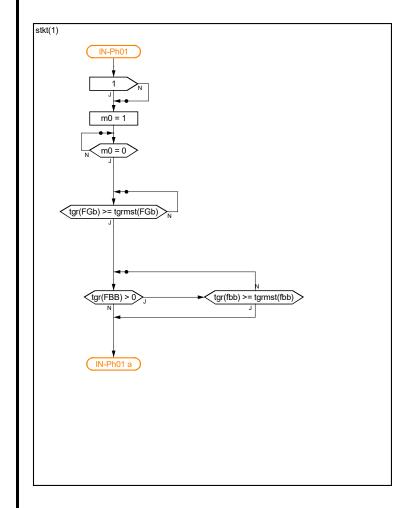
#### STG-Marken-Tabelle

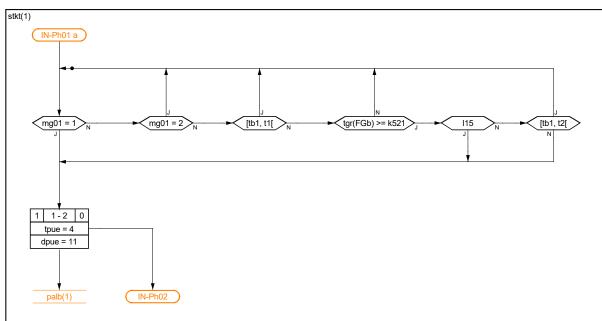
Index	Name	Kommentar
30	m22	FAS-Anzeige
31	m9999	Versionsnummer
32	m9016	Hilfsmarke
33	m9017	Hilfsmarke
34	m9001	Hilfsmarke
35	m9022	Hilfsmarke
36	m9002	Hilfsmarke
37	m9003	Hilfsmarke
38	m9004	Hilfsmarke
39	m9005	Hilfsmarke
40	m9997	Hilfsmarke

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1	
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020	



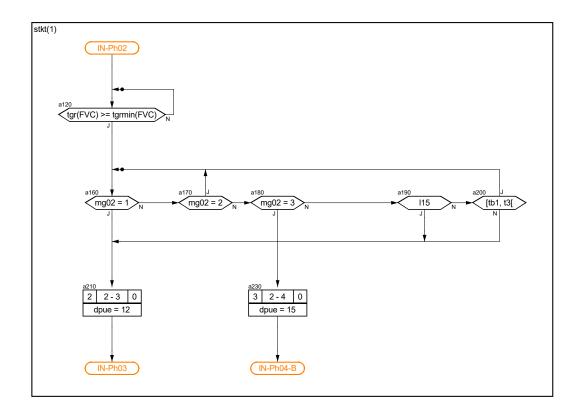


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 52

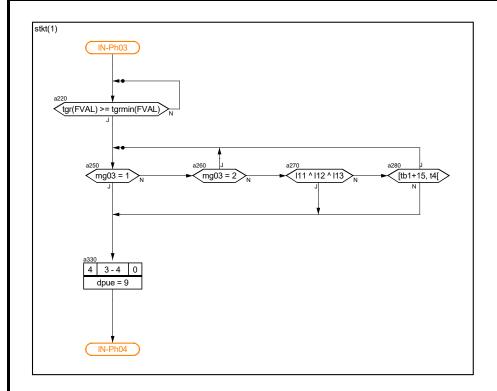
Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1	
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020	



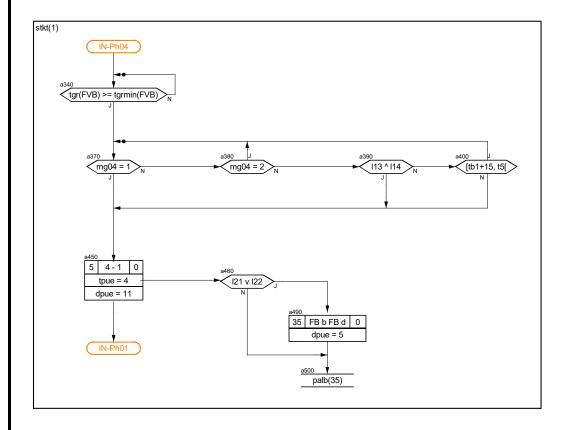
Amt für	Verk	ehrsmanagemen	t und	Geoint	formation
---------	------	---------------	-------	--------	-----------

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



Amt für Verkehrsmanagement	und Geoinformation
----------------------------	--------------------

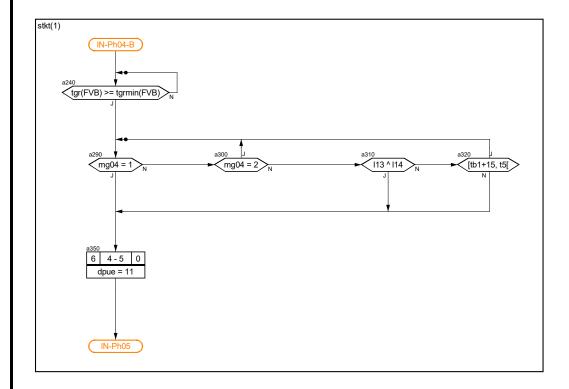
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



			formation

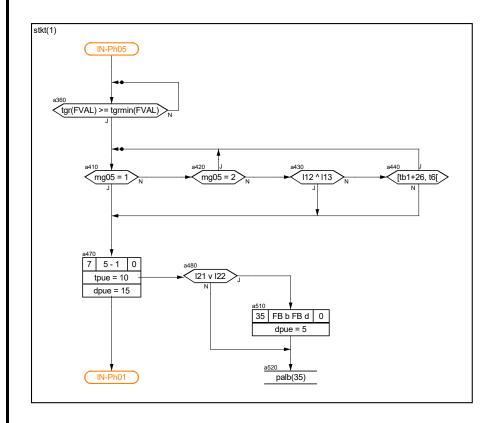
CROSSIG Version 6.3

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



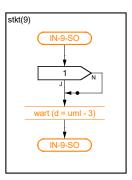
A mad from	\		Geoinformation
Amt tur	Verkenremana	dement lind	(-enintermation

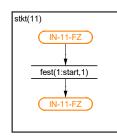
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020

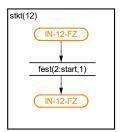


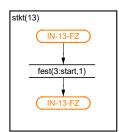
Amt für	Verk	ehrsmanagemen	t und	Geoint	formation
---------	------	---------------	-------	--------	-----------

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020

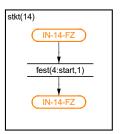


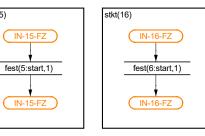


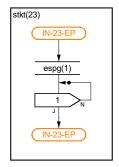


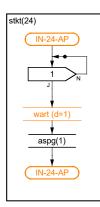


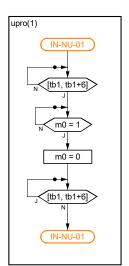
stkt(15)



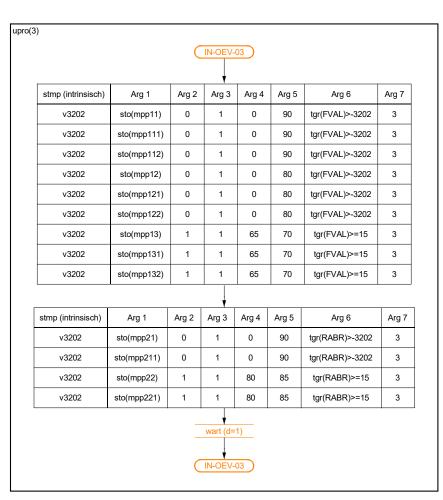


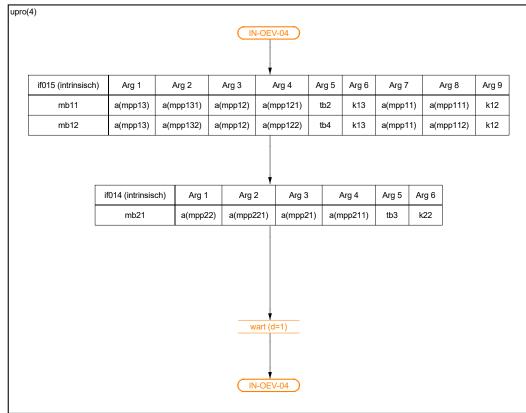






Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020





Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 19 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020

upro(5)

IN-OEV-05

if021 (intrinsisch	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf101	mb11	tb1	tb2-20-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	0	0	0	3202	17	0	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf102	mb11	tb1+3	tb2-20-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	0	0	0	3202	17	0	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf103	mb11	tb1+15	tb2-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	9	0	0	3202	3202	3202	19	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf104	mf101	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	3202	3202	3202	23	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf111	mb12	tb1	tb4-36-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	0	0	0	3202	1	0	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf112	mb12	tb1+3	tb4-36-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	0	0	0	3202	1	0	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf114	mb12	tb1+15	tb4-16-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	1	0	0	3202	3202	4	11	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf115	mb12	tb1+26	tb4-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	tan(mpp13)	17	0	0	3202	3202	3202	3202	3	0	17	0	3202	3202	3202	3202

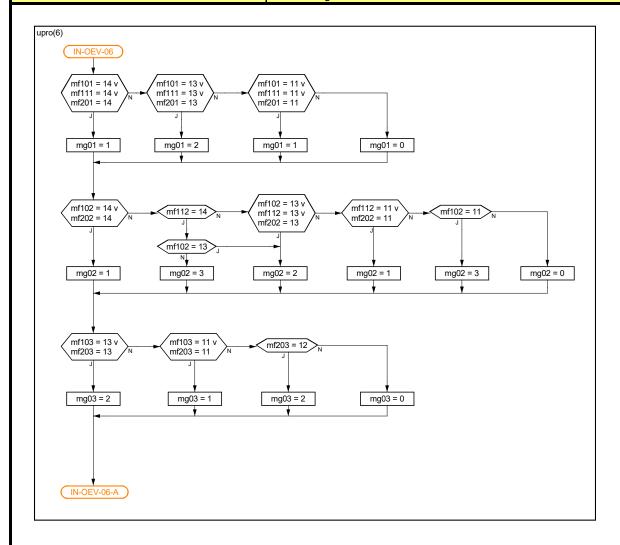
										1												
if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf201	mb21	tb1	tb3-34-1	-3202	tan(mpp21)	tan(mpp22)	-3202	0	0	3202	3202	7	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf202	mb21	tb1+3	tb3-34-1	-3202	tan(mpp21)	tan(mpp22)	-3202	0	0	3202	3202	7	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf203	mb21	tb1+15	tb2-1	-3202	tan(mpp21)	tan(mpp22)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	2	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202
mf204	mb21	tb1+15	tb3-1	-3202	tan(mpp21)	tan(mpp22)	-3202	6	0	3202	3202	3202	3202	16	0	3202	6	3202	3202	5	3202	3202
mf205	mb21	tb1+26	tb4-1	-3202	tan(mpp21)	tan(mpp22)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	10	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

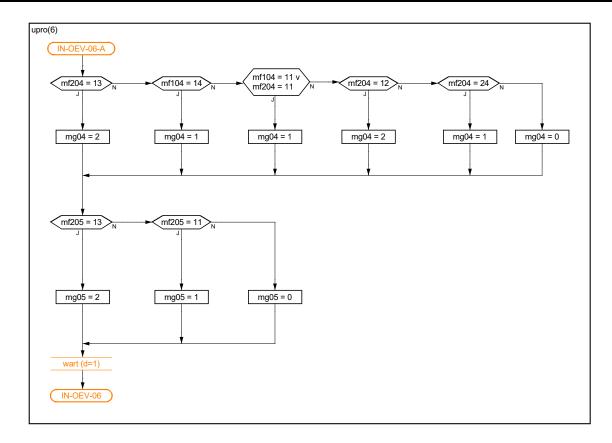
Seite 20 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



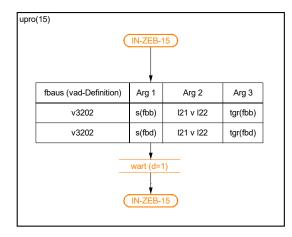
	Amt für	Verkehrsmana	gement und	Geoinformation
--	---------	--------------	------------	----------------

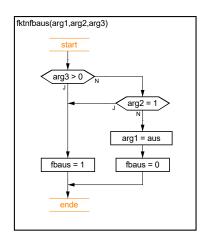
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



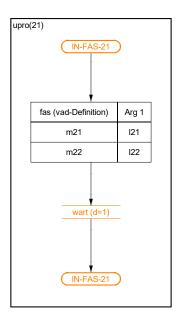
Amt für	Verkehrsmana	gement und	Geoinformation

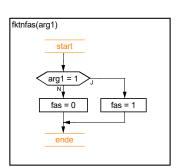
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020

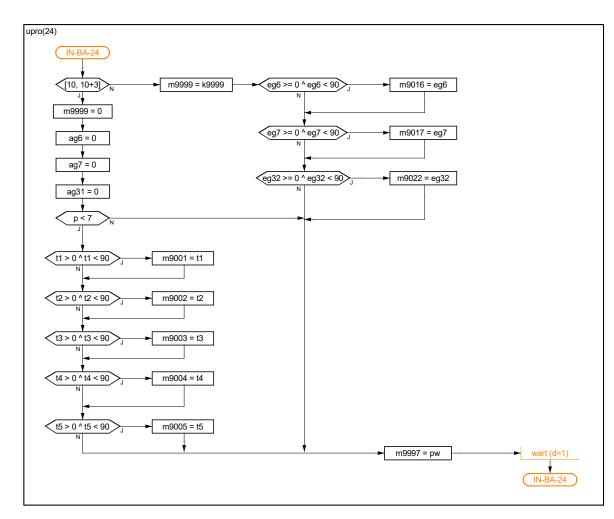




Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



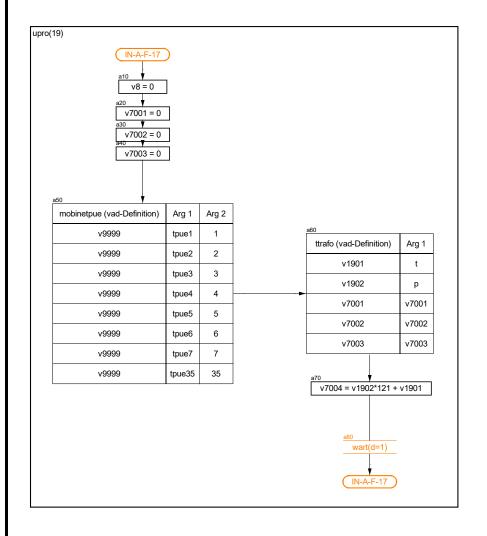


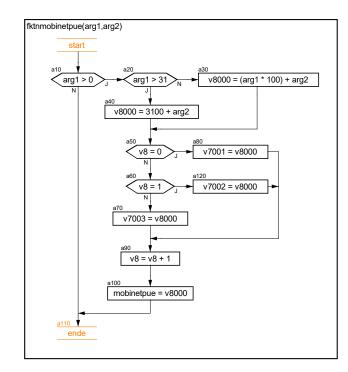


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



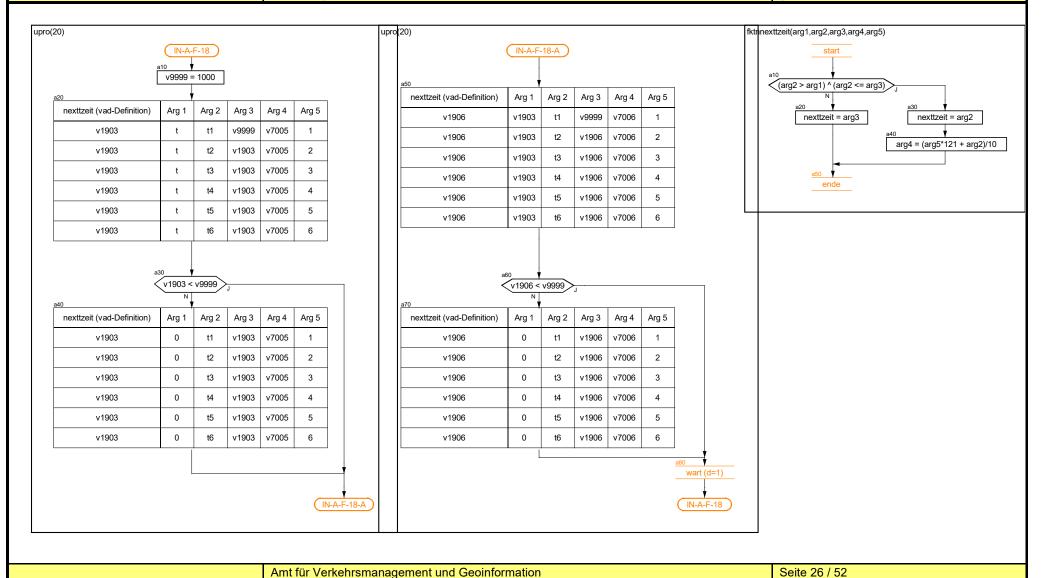




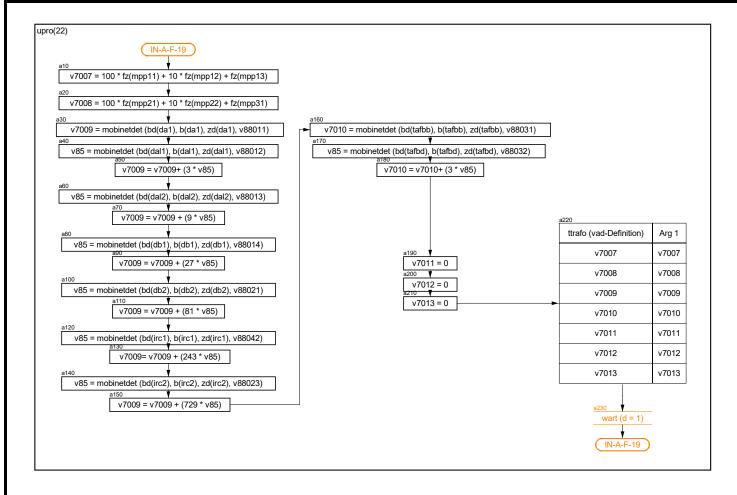
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



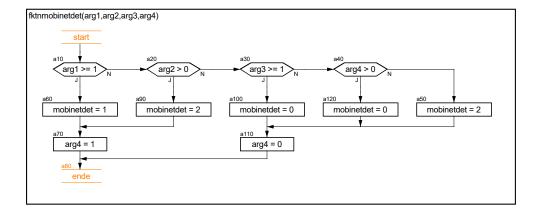
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-N05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 17.07.2020



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 17.07.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	13.03.2018	
Ersteller	Trebus	
Knotennummer	8605	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von	Puritscher	
bearbeitet am	12.04.2019	
Lageplandatum		1
Signalgruppen	11	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	1
Phasenübergänge	8	1
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	21s	1
Ausschaltprogramm	33s	1
T-Zeiten	vorhanden	

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppen - Anzahl: 11 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL	(2)	FV B	(3)	RA BR	(4)	FV C	(5)	BL d	(6)
FG b	(7)	FB b	(8)	FG d	(9)	FB d	(10)	FBO	(11)		

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		08.05.2020			1
2	P2	90s		08.05.2020			/
3	P3	90s		17.07.2020			/
4	P4	90s		08.05.2020			/
5	P5	120s		17.07.2020			1
6	P6	120s		08.05.2020			/
9	P9	10s		18.04.2019			1

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

ı	Nr	Name												
	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5				

Phasenübergänge - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	1	
6	4	5	
7	5	1	
35	*		

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020

	SC	3-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tn	nin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p 1	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	au	s	Bind		Ber			Zu
FV A	F۷	/	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy. Dau		Dauer G		Über	gang	Sy.	Dauer	Graph.		vor	nach	Zyklus				
g1		-	Var.	F	Rot	u1		*	3	Gelb		f1	g1	g1				
f1		=	Var.	(	Grün	u2		+	1	Rot-Ge	elb	g1	f1	f1				
a1			Var.	F	Aus													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tm	nin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNı		Gelb		frei	i	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5		1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gr	aph.	Überga	ng S	y. Da	uer	Gr	aph.	von	nach	Zyklus				
g1	T-	Var.	Ro	ot	u1	*	3		Ge	lb	f1	g1	g1				
f1	=	Var.	Gr	ūn	u2	+	1		Ro	t-Gelb	g1	f1	f1				
a1		Var.	Αι	ıs	u3	*	3		Ge	lb	a1	g1					

	sc	3-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	ΙT	min	Tmi	n	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	ei	spei	rr	aus	Bind		Ber			Zu
FV B	F۷	/	3	3	1	neben	nein	50	5	5	1		0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	Zustand Sy. Dauer Graph.		Überga	ang :	Sy.	Dai	uer (	Gra	aph.	von	nach	Zyklı	ıs						
g1		-	Var.	F	Rot		u1	,	k	3	•	Ge	elb	f1	g1	g1			
f1		=	Var.	C	Grün		u2		+	1	ı	Ro	t-Gelb	g1	f1	f1			
a1		Х	Var.	C	Selb bli	nkend	u3	1	k	3		Ge	elb	a1	g1				

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
RA BR	RA	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra	aph. Ü	Übergang	Sy.	Daue	r Grap	h. vor	n nacl	Zykl	us				
g1	Π	Var.	Au	s							g1					
f1	=	Var.	Gri	ün							f1					
a1		Var.	Au	s												

	so	3-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Imin	Tmin	Tn	nin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	au	ıs	Bind		Ber			Zu
FV C	F۱	/	5	5	1	frei	nein	50	10	1	0		ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	ıd	Sy.	. Daue	er G	Graph.	Über	gang	Sy.	Dauer	Graph.		vor	nach	Zykl	us			
g1		-	Var.	F	Rot	u1		*	3	Gelb		f1	g1	g1				
f1		=	Var.	C	Frün	u2		+	1	Rot-Ge	elb	g1	f1	f1				
a1			Var.	Α	us													

Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020

	SG	i-   ł	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tm	in Tn	nin	Tmin	ZWZ	ZRac	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 c	۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sp	err	aus	Bind	i	Ber			Zu
BL d	BL		6	6	1	nebenr	nein	0	0	0		0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Dau	er	Graph.		Überg	ang	Sy. I	Dauer	G	raph.	von	nach	Zyklus			
g1		а	Var.		Aus										f1			
f1		Х	Var.		Gelb bl	inkend									g1			
a1			Var.		Aus													

	so	}- │	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tm	iin Z	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	s E	Bind		Ber			Zu
FG b	FG	;	7	7	1	nebenr	nein	0	17	1	0	j	а	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.	Überga	ng S	y. Dai	ıer Gr	aph.	/on	nac	h Zy	klus				
g1		-	Var.	F	Rot								g1					
f1		=	Var.	C	3rün								f1					
a1			Var.	P	Aus													

	SG	i-   ł	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 c	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB b	FB		8	8	1	nebenr	nein	0	22	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er (	Graph.	Überç	gang	Sy. I	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus	;			
g1		-	Var.	(	Gesper	rt							g1				
f1		=	Var.	(	Grün								f1				
a1			Var.	1	Aus												

	SG	6-   k	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	1 q	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG d	FG	;	9	9	1	nebenr	nein	0	17	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Daue	er C	Graph.	Überga	ng Sy	. Dau	ıer Gr	aph. v	on na	ach Zy	/klus				
g1		-	Var.	F	Rot							g1					
f1		=	Var.	C	Grün							f1					
a1			Var.	P	Aus												

	SG	3-   k	(anal	lfd	Teil	HR	Alles	Vz	:ul Tmii	n Tmin	Tmir	ו ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p 1	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB d	FB		10	10	1	nebenr	nein	0	22	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Dau	er G	Graph.	Überg	ang :	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus				
g1		-	Var.	G	Sesperi	rt						į	<b>j</b> 1				
f1		=	Var.	G	rün							f	1				
a1			Var.	Α	us												

Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	- Film

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020

	SG	-   k	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tm	nin Z	'WZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		۱r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	s E	Bind		Ber			Zu
FBO	so		11	11	1	nebenr	nein	0	0	0	0	r	ein	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	Dau	er C	Graph.	Übergaı	ng Sy	. Dau	ıer Gr	aph. v	von	nacl	n Zy	klus				
g1		а	Var.		Aus								f1					
f1		=	Var.	C	Grün								g1					
a1			Var.	P	lus													

Fahrverkehr für GNB: FV A

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 52
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1			
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020			

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FV A	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10		0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
FV AL	3	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV B	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
RA BR	1		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FV C	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
				u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
BL d	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG b	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FB b	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FG d	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
					99		
FB d	2		gr	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		
FBO	4		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
					99		

	•	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 52
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1			
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020			

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA BR	RA	4	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL d	BL	6	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	7	1	nebenr	0	0	0	17	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	8	1	nebenr	0	0	0	22	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	9	1	nebenr	0	0	0	17	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	10	1	nebenr	0	0	0	22	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBO	so	11	1	nebenr	0	0	0	0	0	4	nein	nie	nein	nein	nein	0

Fahrverkehr für GNB: FV A

Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 17.07.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	ВР	Permissivsignal	ВА	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr Teilknotennummer der Signalgruppe	
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung		
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung		
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),		
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden		
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz		
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung		
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung		
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal		

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz. Anzahl der Signalgeber	
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018
Geändert von: Premer		Geändert am: 14.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	- Files

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 17.07.2020

Verletzung gegenüber Konfliktmatrix

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	RA	FV	BL	FG	FB	FG	FB	FB
	Α	AL	В	BR	С	d	b	b	d	d	0
FV A			4								
FV AL			4		6				9	9	
FV B	6	5			4		4	4			
RA BR					3		4	4			
FV C		6	7	7							
BL d											
FG b			10	10							
FB b			11	11							
FG d		8									
FB d		9									
FBO											

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
хх	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 6
Erstellt von: Trebus		Erstellt am: 13.03.2018
Geändert von: Puritscher		Geändert am: 12.04.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1		
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 17.07.2020		

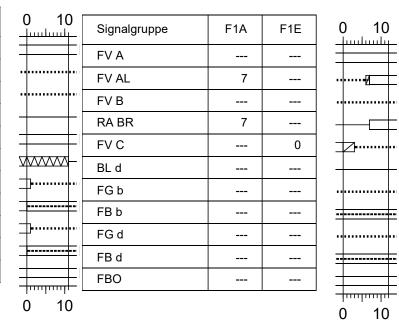
Nr. 1, Dauer = 11 s von Phase 1 nach Phase 2

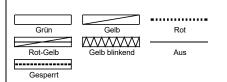
Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		
FV B		
RA BR		
FV C		
BL d		11
FG b		1
FB b		0
FG d		1
FB d		0
FBO		

Nr. 2, Dauer = 12 s von Phase 2 nach Phase 3

10

10



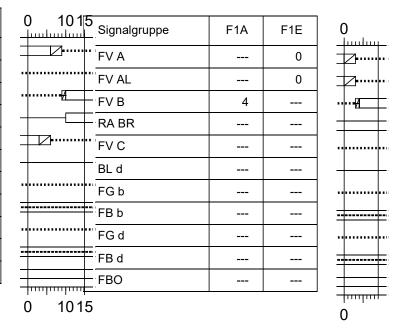


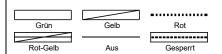
Kurzbezeichnung: LSA-N05 Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.		gedruckt von: VMG1	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 17 07 2020	

Nr. 3, Dauer = 15 s von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		6
FV AL		
FV B	10	
RA BR	10	
FV C		3
BL d		
FG b		
FB b		
FG d		
FB d		
FBO		

Nr. 4, Dauer = 9 s von Phase 3 nach Phase 4



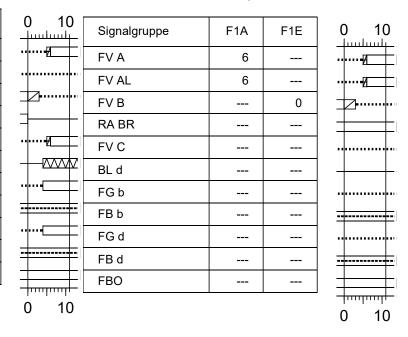


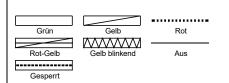
Kurzbezeichnung: LSA-N05 Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.		gedruckt von: VMG1		
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 17.07.2020		

Nr. 5, Dauer = 11 s von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	
FV AL		
FV B		0
RA BR		0
FV C	6	
BL d	4	
FG b	4	-
FB b		
FG d	4	
FB d		
FBO		

Nr. 6, Dauer = 11 s von Phase 4 nach Phase 5



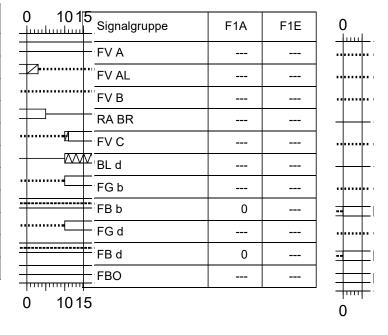


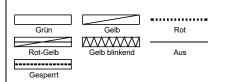
Kurzbezeichnung: LSA-N05 Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.		gedruckt von: VMG1	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 17 07 2020	

Nr. 7, Dauer = 15 s von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV AL		0
FV B		
RA BR		5
FV C	11	
BL d	10	
FG b	10	
FB b		
FG d	10	
FB d		
FBO		

Nr. 35, Dauer = 5 s ohne Phasennummern





Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 17.07.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	Frühestes Ende Ph01	13	11	11	11	15	15	0
T02	Ende Ph01	20	20	20	20	25	25	0
T03	Ende Ph02	27	34	23	25	35	35	0
T04	Ende Ph03	44	65	70	65	100	70	0
T05	Ende Ph04	64	84	84	84	114	114	0
T06	Ende Ph05	60	80	80	80	110	110	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	3	3	3	3	3	3

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 04.04.2007	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 52	
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH		Officers

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 17.07.2020

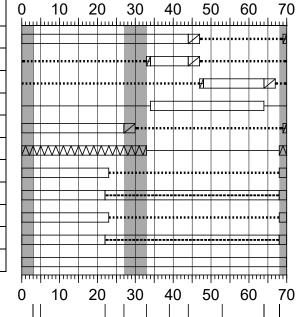
Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1:	P2:	P3:	P4:	P5:	P6:	P9:
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	Frühestes Ende Ph01	3	3	3	3	3	3	0
TB02	Spätestes Ende Ph03	62	85	85	85	100	100	0
TB03	Spätestes Ende Ph04	6	9	9	9	111	111	0
TB04	Spätestes Ende Ph05	2	5	5	5	110	110	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	3	3	3	3	3	3	3

Erstellt von: Schneider		Erstellt am: 04.04.2007	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 52	
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH		O'CHING

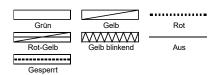
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	44	44
FV AL	34	44	10
FV B	48	64	16
RA BR	34	64	30
FV C	70	27	27
BL d	68	33	35
FG b	68	23	25
FB b	68	22	24
FG d	68	23	25
FB d	68	22	24
FBO		-	70



1 (11) ab 22 4 (9) ab 44 2 (12) ab 27

35 (5) ab 68

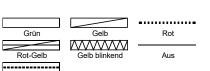


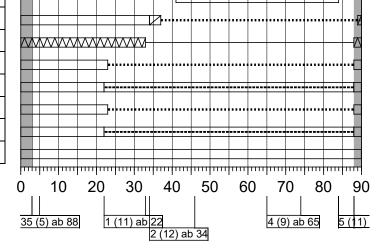
TU = 70 s / UZP = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.05.2020
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	<u>.</u>

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

10 20 30 40 50 60 70 80 90

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	65	65
FV AL	41	65	24
FV B	69	84	15
RA BR	41	84	43
FV C	90	34	34
BL d	88	33	35
FG b	88	23	25
FB b	88	22	24
FG d	88	23	25
FB d	88	22	24
FBO			90





TU = 90 s / UZP = 3 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6 Normalprogramm		
geändert von: VMG1	geändert am: 08.05.2020		
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 52	

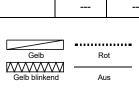
CROSSIG Version 6.3

Gesperrt

Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

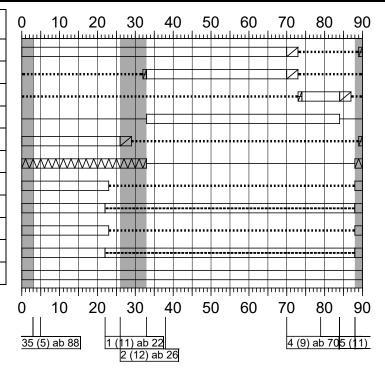
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	70	70
FV AL	33	70	37
FV B	74	84	10
RA BR	33	84	51
FV C	90	26	26
BL d	88	33	35
FG b	88	23	25
FB b	88	22	24
FG d	88	23	25
FB d	88	22	24
FBO		-	90



Rot-Gelb
Gesperrt

CROSSIG Version 6.3



TU = 90 s / UZP = 3 s	B / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6 Normalprogramm		
geändert von: VMG1	geändert am: 17.07.2020		
erstellt von: Bauer	- erstellt am: 07.05.2018		
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 46 / 52			

Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

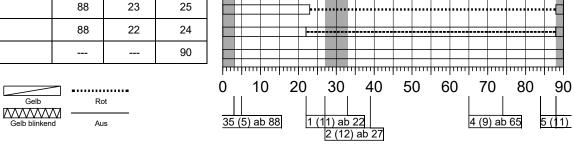
Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

10 20 30 40 50 60 70 80 90

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	65	65
FV AL	34	65	31
FV B	69	84	15
RA BR	34	84	50
FV C	90	27	27
BL d	88	33	35
FG b	88	23	25
FB b	88	22	24
FG d	88	23	25
FB d	88	22	24
FBO			90

Rot-Gelb

Gesperrt

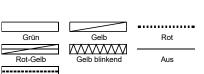


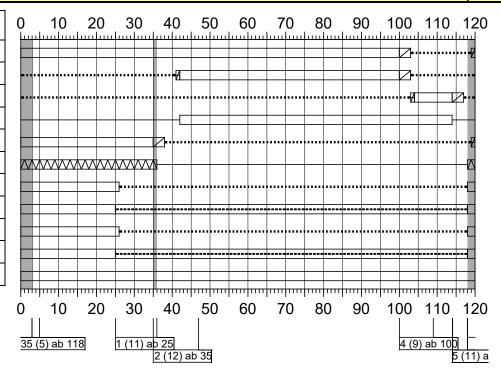
TU = 90 s / UZP = 3 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.05.2020
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 52

CROSSIG Version 6.3 Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

Kurzbezeichnung: LSA-N05	5 3 3	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	120	100	100
FV AL	42	100	58
FV B	104	114	10
RA BR	42	114	72
FV C	120	35	35
BL d	118	36	38
FG b	118	26	28
FB b	118	25	27
FG d	118	26	28
FB d	118	25	27
FBO			120





TU = 120 s / UZP = 3 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 17.07.2020
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 52

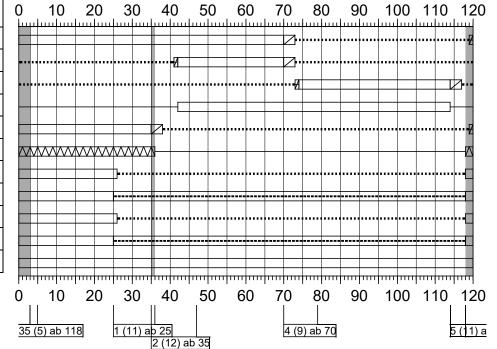
CROSSIG Version 6.3

Gesperrt

Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH

Kurzbezeichnung: LSA-N05		
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	120	70	70
FV AL	42	70	28
FV B	74	114	40
RA BR	42	114	72
FV C	120	35	35
BL d	118	36	38
FG b	118	26	28
FB b	118	25	27
FG d	118	26	28
FB d	118	25	27
FBO			120



Grün	Gelb	Rot
	M	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt		

TU = 120 s / UZP = 3 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.05.2020
erstellt von: Bauer	tellt von: Bauer -	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 52

Kurzbezeichnung: LSA-N05	<u> </u>	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Cignolarunno	F1A	F1E	FD	0 10
Signalgruppe	FIA	FIE	FD	
FV A			10	
FV AL			0	<b> </b>
FV B			0	<b> </b>
RA BR			0	
FV C			10	
BL d			10	
FG b			10	
FB b			10	
FG d			10	
FB d			10	
FBO			10	
	•	•	•	<del>                                      </del>
<b></b>	··•	$\mathcal{M}$		0 10

**-----**Grün Gelb blinkend

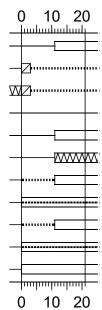
Sonderprogramm P9 = 10s Hauptrichtung-Dauergrün

Aus

Trauptificiturig-Daucigrum			
TU = 10 s / UZP = 3 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 6 Normalprogramm		
geändert von: Puritscher		geändert am: 18.04.2019	
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 22.05.2018	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 52	

Kurzbezeichnung: LSA-N05 Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.		gedruckt von: VMG1	
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 17.07.2020	

							-
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	
FV A	11					11	
FV AL			3			0	_
FV B			3			0	$\nabla$
RA BR			0			0	_
FV C	11					11	-
BL d	11					11	_
FG b	11		0	11		0	-
FB b			0			0	-
FG d	11		0	11		0	] _
FB d			0			0	_
FBO	0					0	_
-	*	•	•	•	•	•	٠ –

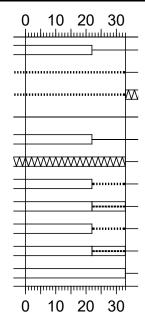


Grün Gelb Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt

TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	
geändert von: Puritscher		geändert am: 12.04.2019
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright @ 1995-2020 GEVAS software GmbH	

Kurzbezeichnung: LSA-N05	Ettinger Str./DrLudwig-Kraus-Str.	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 17.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A		22			22	
FV AL				33	33	
FV B				33	33	
RA BR				33	33	
FV C		22			22	
BL d		33			33	-
FG b		22	22	33	33	
FB b		22	22	33	33	
FG d		22	22	33	33	
FB d		22	22	33	33	
FBO		33			33	



Grün Rot Gelb blinkend Aus Gesperrt

TU = 33 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 6	
geändert von: Puritscher		geändert am: 15.05.2019
erstellt von: Bauer	-	erstellt am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 52
CROSSIG Version 6.3	Copyright © 1995-2020 GEVAS software GmbH	- Characteristics