



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlände/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 13.08.2019

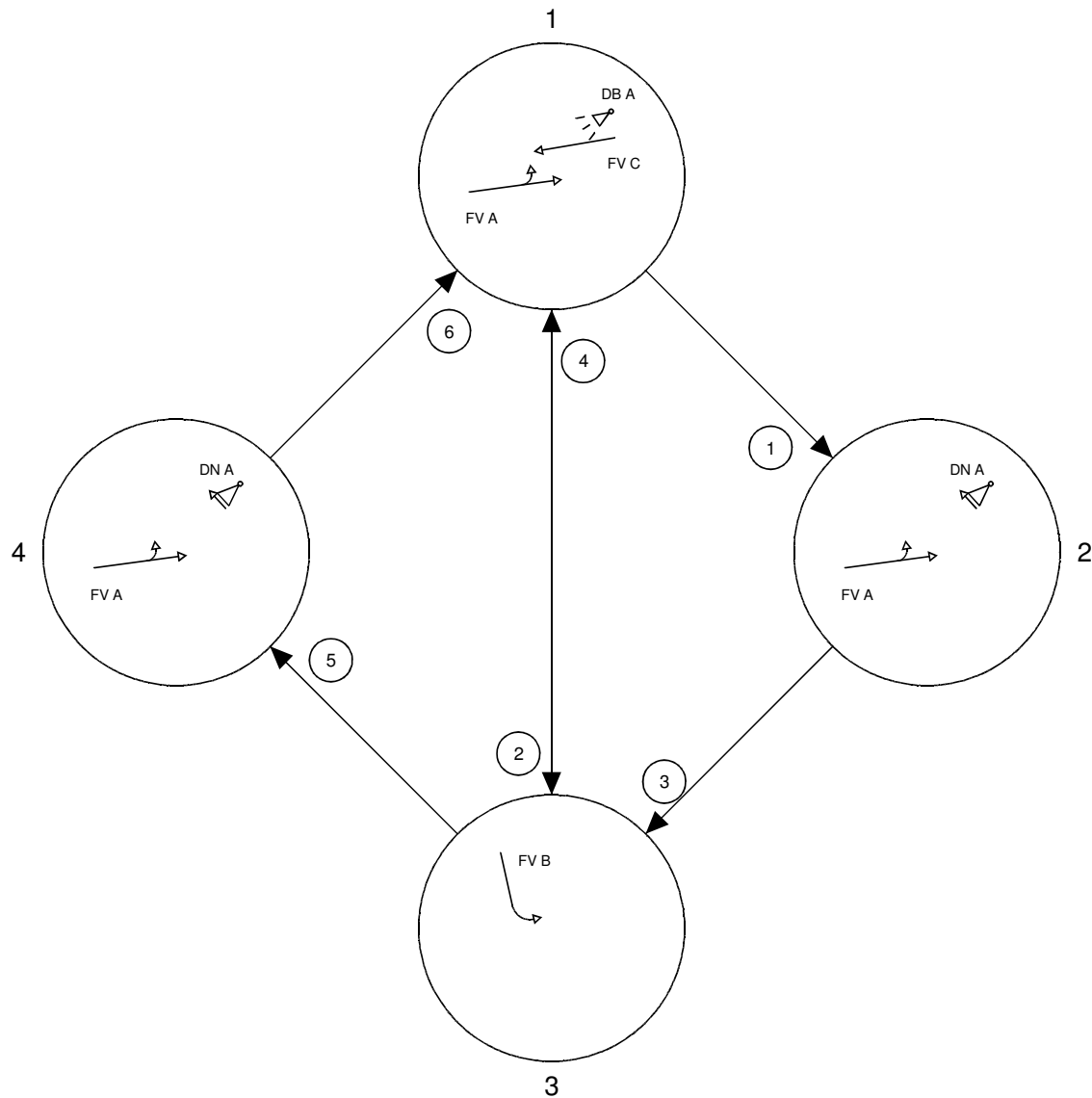
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	13
Basisdatenliste	28
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	30
Zwischenzeiten-Matrix	34
Phasenübergänge	35
T - Zeit - Listen	38
Signalprogramme	40
Einschaltprogramm	47
Ausschaltprogramm	48





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 13.08.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 2
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 13.05.2016
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 48



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	20	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	54	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	53	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	53	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	53	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	53	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	20	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(5)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P12	90	54	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(6)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P13	90	53	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(7)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P14	90	53	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(8)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P15	120	53	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P16	120	53	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(10)	upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P21	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								upro(19)		upro(22)	stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	20	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fvc) IV
k2	8	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fvb) IV
k3	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung da2
k4	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV
k5	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax1(dna)
k6	7	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax2(dna)

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 48
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k7	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb) Doppelanwurf
k10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	progr. m2
k111	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	16	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3012	12	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	11	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	30	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	27	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k4032	16	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4042	18	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8123	50	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	15	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8323	30	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8423	50	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1131	10	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1231	8	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1341	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2121	7	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	17	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2132	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2142	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2151	7	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2221	8	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2231	18	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2232	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2251	8	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2321	6	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2331	16	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2332	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2342	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2421	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2431	14	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k2451	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3141	11	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3241	12	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3242	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3331	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4121	12	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4131	22	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4151	12	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4241	13	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4341	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4441	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Versionsanzeige

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
db1	3	3	120		
db2	4	3	120		
dc1	5	3	120		
mpa801	6	3	120		
mpa802	7	3	120		
mpa803	8	3	120		
mpa804	9	3	120		
mpa805	10	3	120		
mpa806	11	3	120		
mpa807	12	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpa808	13	3	120		
mpa809	14	3	120		
mpa810	15	3	120		
mpa811	16	3	120		
mpa812	17	3	120		
mpa813	18	3	120		
mpa814	19	3	120		
mpa815	20	3	120		
mpa816	21	3	120		
mpa817	22	3	120		
mpa818	23	3	120		
mpa819	24	3	120		
mpa820	25	3	120		
mpa821	26	3	120		

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpa801,0	mpa802,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpa801,0	mpa802,0		0	tb2	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpa802,0	mpa803,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpa802,0	mpa803,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpa804,0	mpa805,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpa804,0	mpa805,0		0	tb3	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpa804,0	mpa805,0		0	tb5	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpa805,0	mpa806,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpa805,0	mpa806,0		0	tb3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpa805,0	mpa806,0		0	tb5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 48
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp31	mpa808,0	mpa809,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpa808,0	mpa809,0		0	tb4	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpa809,0	mpa810,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpa809,0	mpa810,0		0	tb4	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpa811,0	mpa812,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpa811,0	mpa812,0		0	tb2	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpa812,0	mpa813,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpa812,0	mpa813,0		0	tb2	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpa814,0	mpa815,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpa816,0	mpa817,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpa818,0	mpa819,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp54	mpa820,0	mpa821,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp55	mpa807,0	mpa821,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1)	fva
I2	(zd(da2)>=2.0.nund.sto(da2)>1)	dna
I3	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fvb
I4	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1)	fvb
I41	(bs(da2)>=10.0.oder.sto(da2)>1)	dna (Nachlauf)
I42	(bd(da2)>=k3.oder.sto(da2)>1)	dna (Vorlauf)



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvc)	12	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	fvc
tgrmin(fvb)	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	fvb
grmax(fvb)	30	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	fvb
grmin(dna)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dna

## Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSAE08	5080	0	0	0				
						v50800	0		
						v50801	0		
						v50802	0		
						v50803	0		
						v50804	0		
						v50805	0		
						v50806	0		
						v50807	0		
						v50808	0		
LSA 2	LSAA03	1030	0	0	0				
						v10300	0		
						v10301	0		
						v10302	0		
						v10303	0		
						v10304	0		
						v10305	0		
						v10306	0		
						v10307	0		
						v10308	0		



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 3	LSAB08ab	2080	0	0	0				
						v20800	0		
						v20801	0		
						v20802	0		
						v20803	0		
						v20804	0		
						v20805	0		
						v20806	0		
						v20807	0		
						v20808	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v10800	0	
v10801	0	
v10802	0	
v10803	0	
v10804	0	
v10805	0	
v10806	0	
v10807	0	
v10808	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	mb41	
8	mb11	
9	mb21	
10	mb22	
11	mb31	
12	m1000	
13	m3	Doppelanwurf



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
14	m1	
15	m61	
16	m2	
17	m62	
18	m63	
19	m5203	
20	m5103	
21	m64	
22	m5555	
23	m5101	
24	m5102	
25	m5104	
26	m5201	
27	m5202	
28	m5204	
29	m5301	
30	m5302	
31	m5303	
32	m5304	
33	m5401	
34	m5402	
35	m5403	
36	m5404	
37	m9999	
38	m9016	
39	m9017	
40	m9001	



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
41	m9022	
42	m9002	
43	m9003	
44	m9004	
45	m9005	
46	m9006	
47	m9007	
48	m9009	
49	m9997	



Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

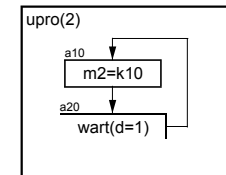
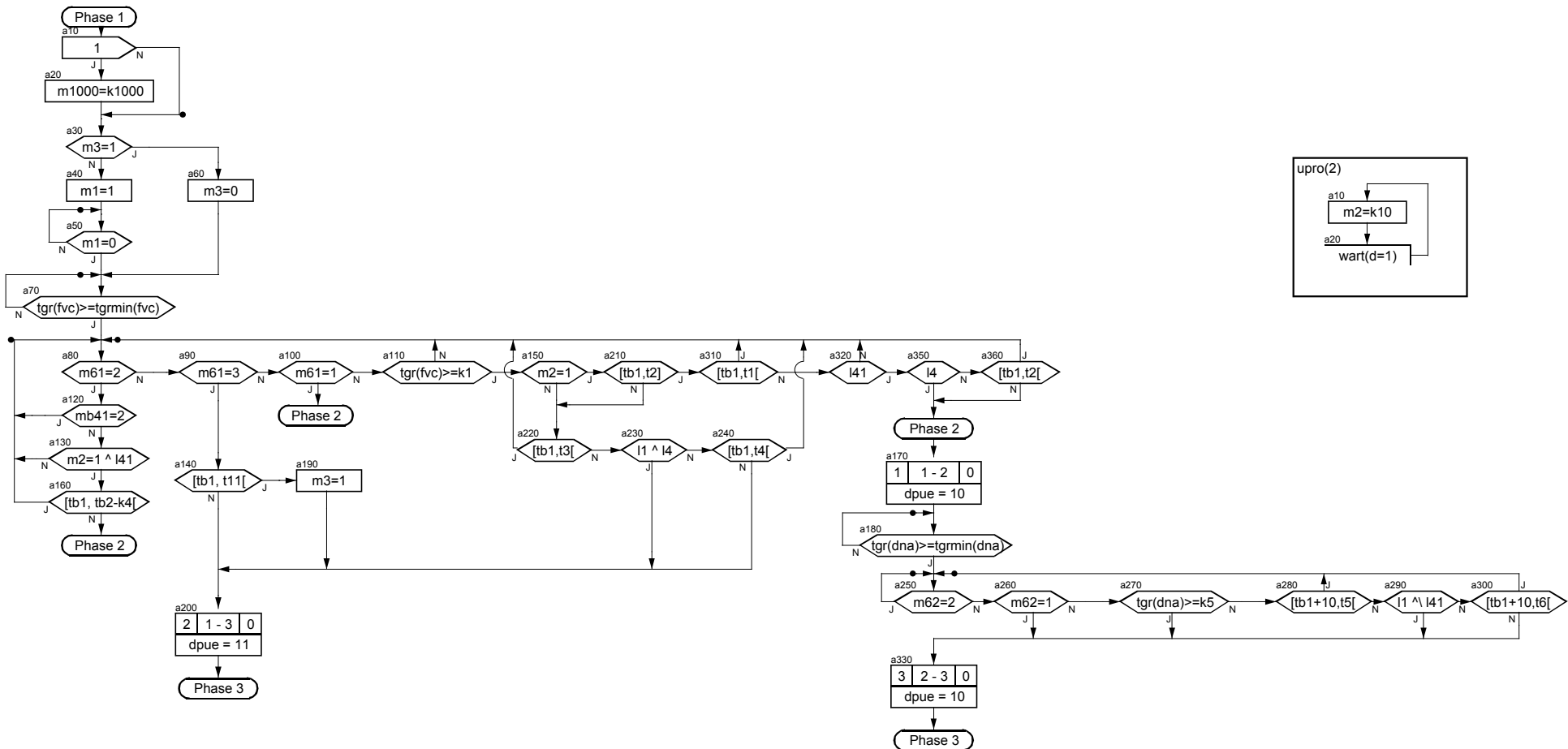
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

Ablaufdiagramm: Schloßlande / Schutterstraße

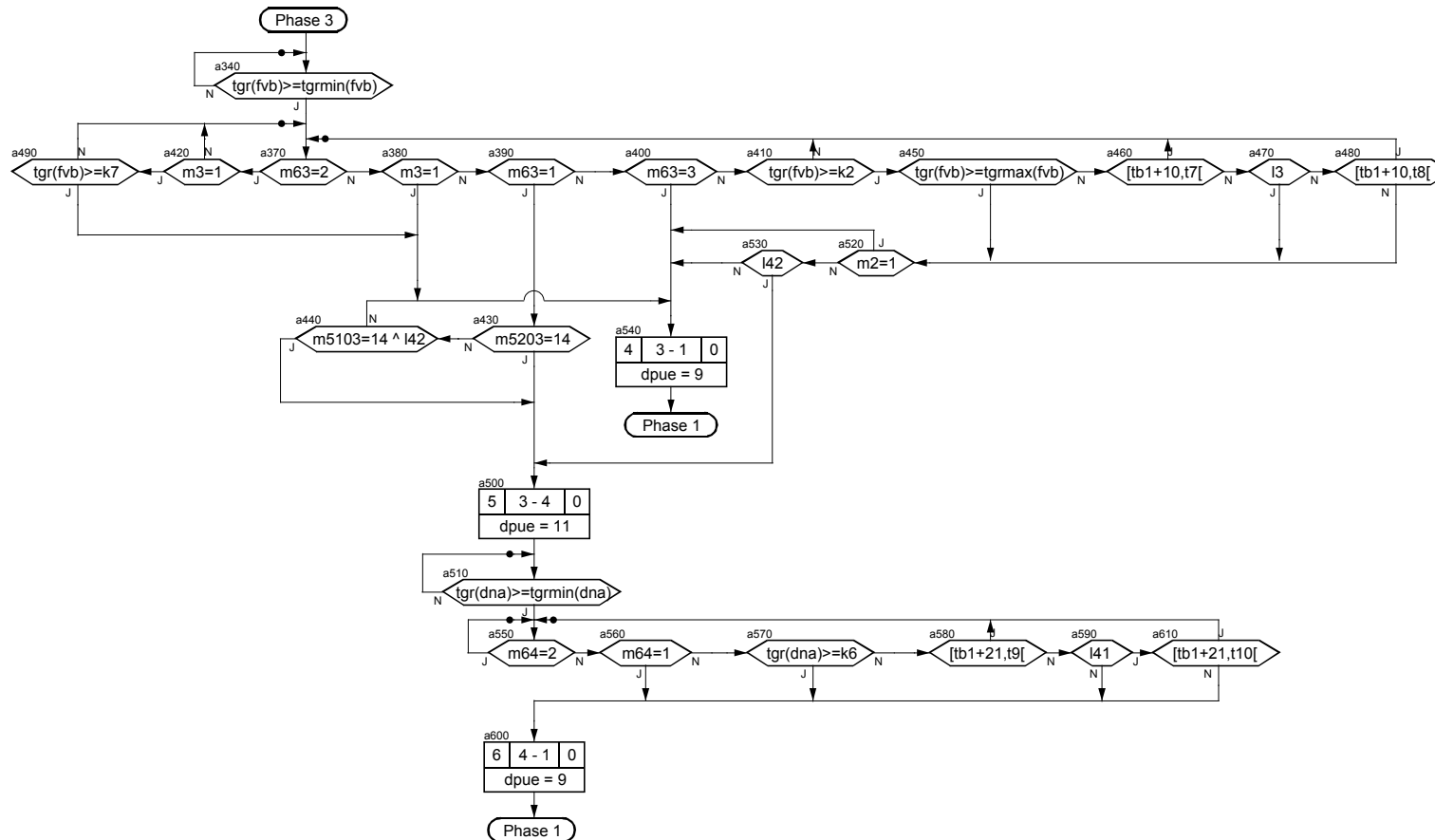
gedruckt am: 13.08.2019

stkt(1)

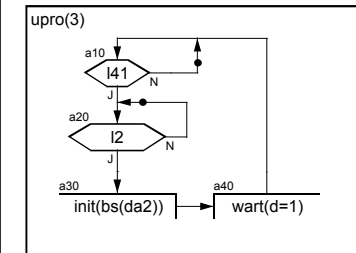




stkt(1)



Initialisierung (DnA-Nachlauf)





Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

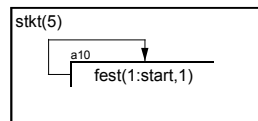
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

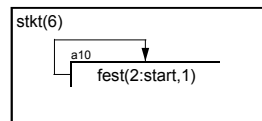
Ablaufdiagramm: Schloßlande / Schutterstraße

gedruckt am: 13.08.2019

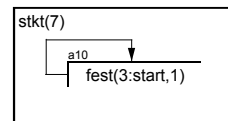
Festzeigersatzprogramm P1



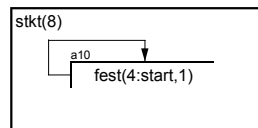
Festzeigersatzprogramm P2



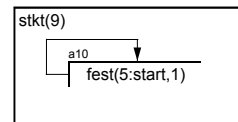
Festzeigersatzprogramm P3



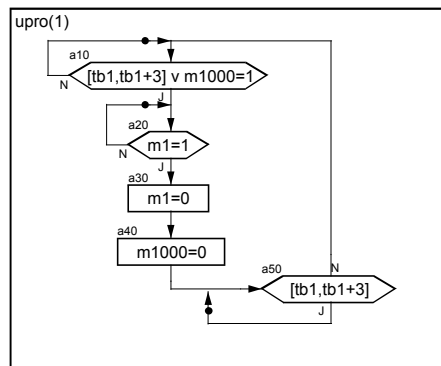
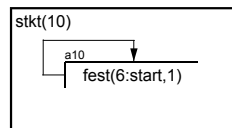
Festzeigersatzprogramm P4



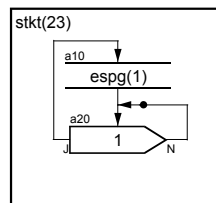
Festzeigersatzprogramm P5



Festzeigersatzprogramm P6

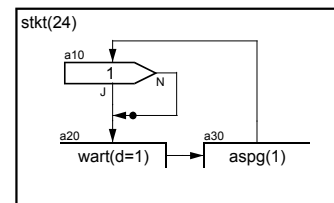


Einschaltprogramm

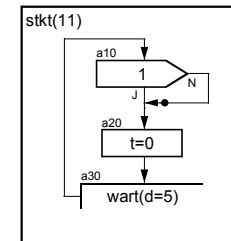


neuer Umlauf

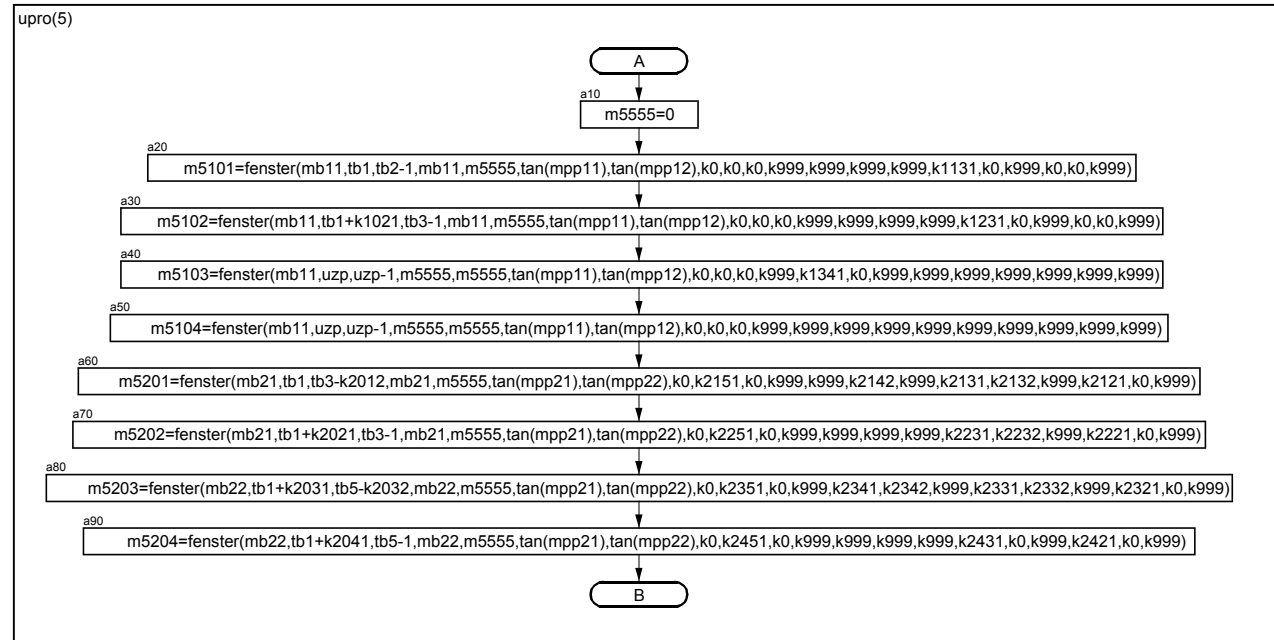
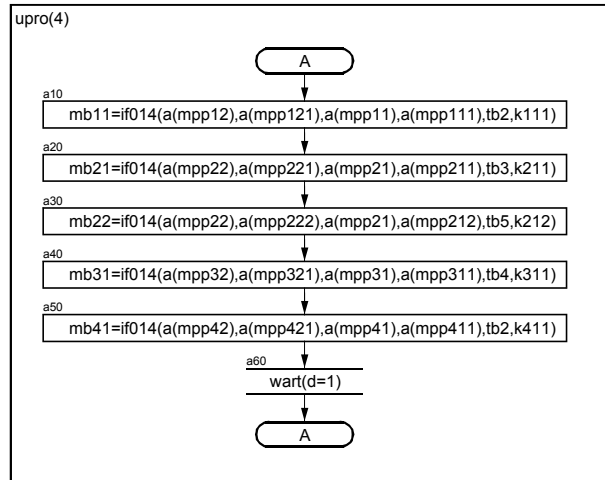
Ausschaltprogramm



Haupttrichtung Dauergrün

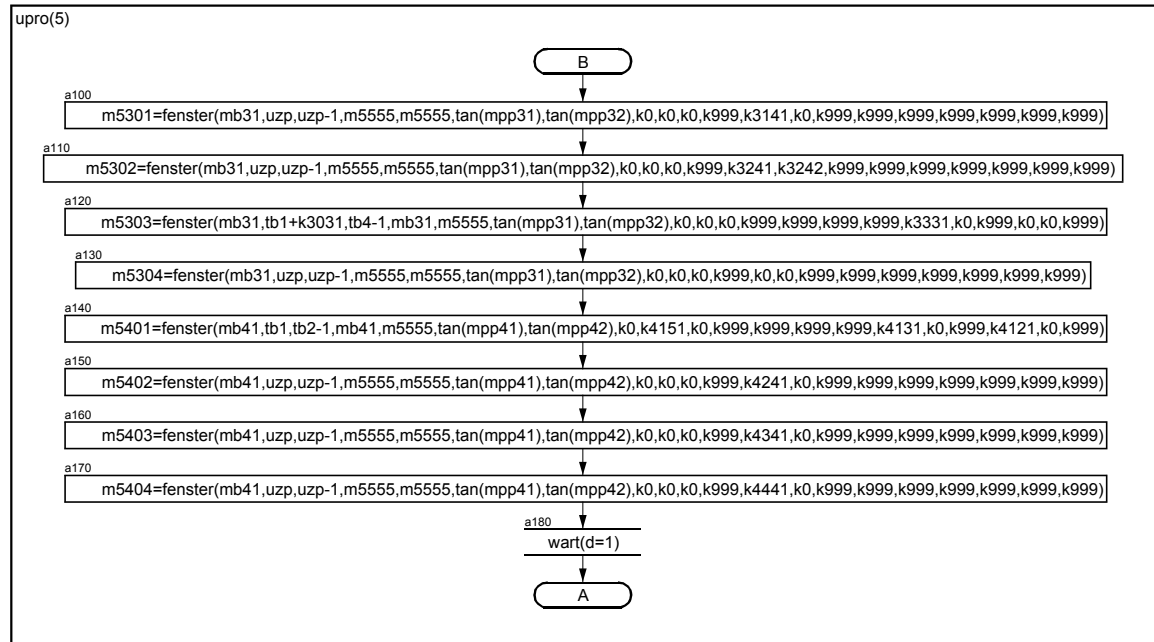








Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Ablaufdiagramm: Schloßlande / Schutterstraße	gedruckt am: 13.08.2019





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08

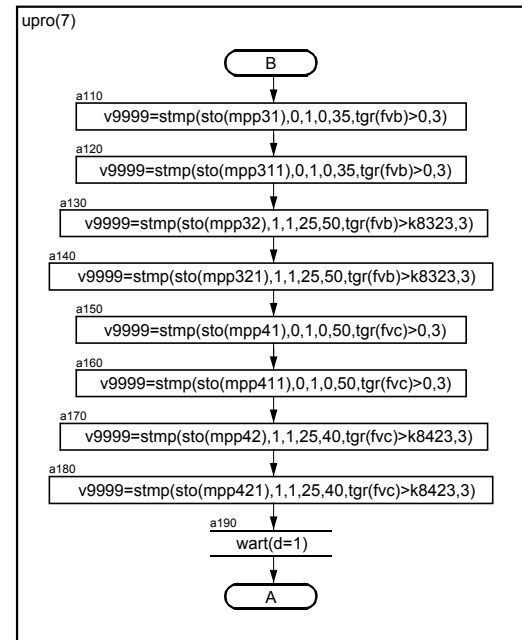
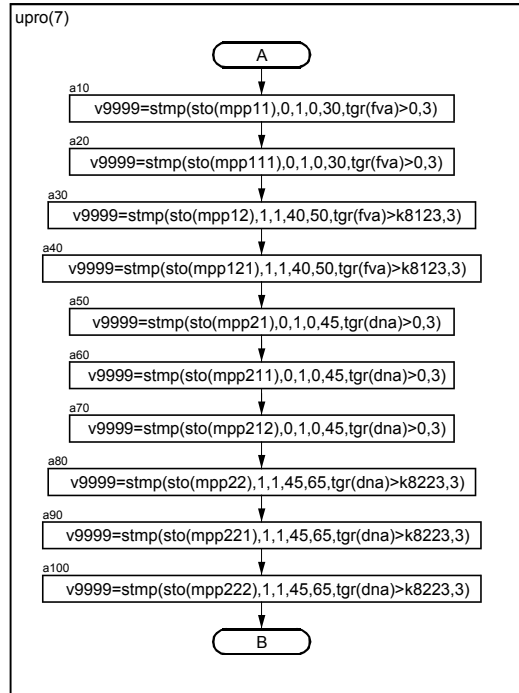
Schloßlande/Schutterstraße

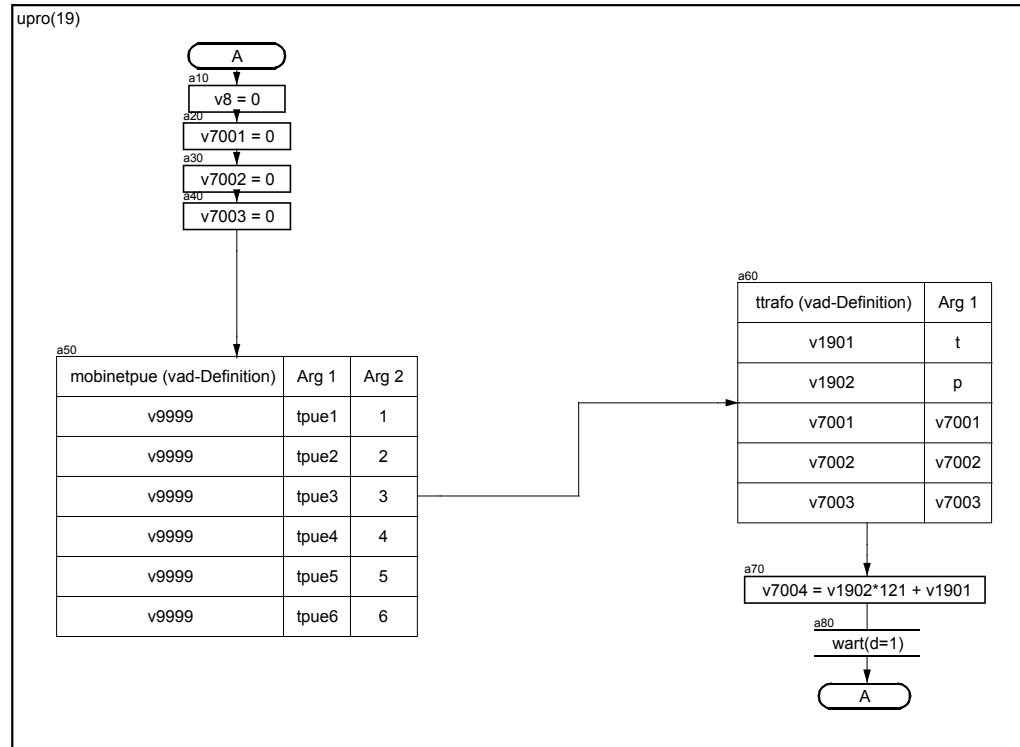
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-A08

Ablaufdiagramm: Schloßlande / Schutterstraße

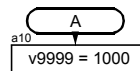
gedruckt am: 13.08.2019





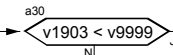


upro(20)



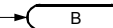
a20

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	t	t1	v9999	v7005	1
v1903	t	t2	v1903	v7005	2
v1903	t	t3	v1903	v7005	3
v1903	t	t4	v1903	v7005	4
v1903	t	t5	v1903	v7005	5
v1903	t	t6	v1903	v7005	6
v1903	t	t7	v1903	v7005	7
v1903	t	t8	v1903	v7005	8
v1903	t	t9	v1903	v7005	9
v1903	t	t10	v1903	v7005	10
v1903	t	t11	v1903	v7005	11



a40

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	0	t1	v1903	v7005	1
v1903	0	t2	v1903	v7005	2
v1903	0	t3	v1903	v7005	3
v1903	0	t4	v1903	v7005	4
v1903	0	t5	v1903	v7005	5
v1903	0	t6	v1903	v7005	6
v1903	0	t7	v1903	v7005	7
v1903	0	t8	v1903	v7005	8
v1903	0	t9	v1903	v7005	9
v1903	0	t10	v1903	v7005	10
v1903	0	t11	v1903	v7005	11





upro(20)

B

a60  
v1906 < v9999  
N J

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t8	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t9	v1906	v7006	9
v1906	v1903	t10	v1906	v7006	10
v1906	v1903	t11	v1906	v7006	11

a70

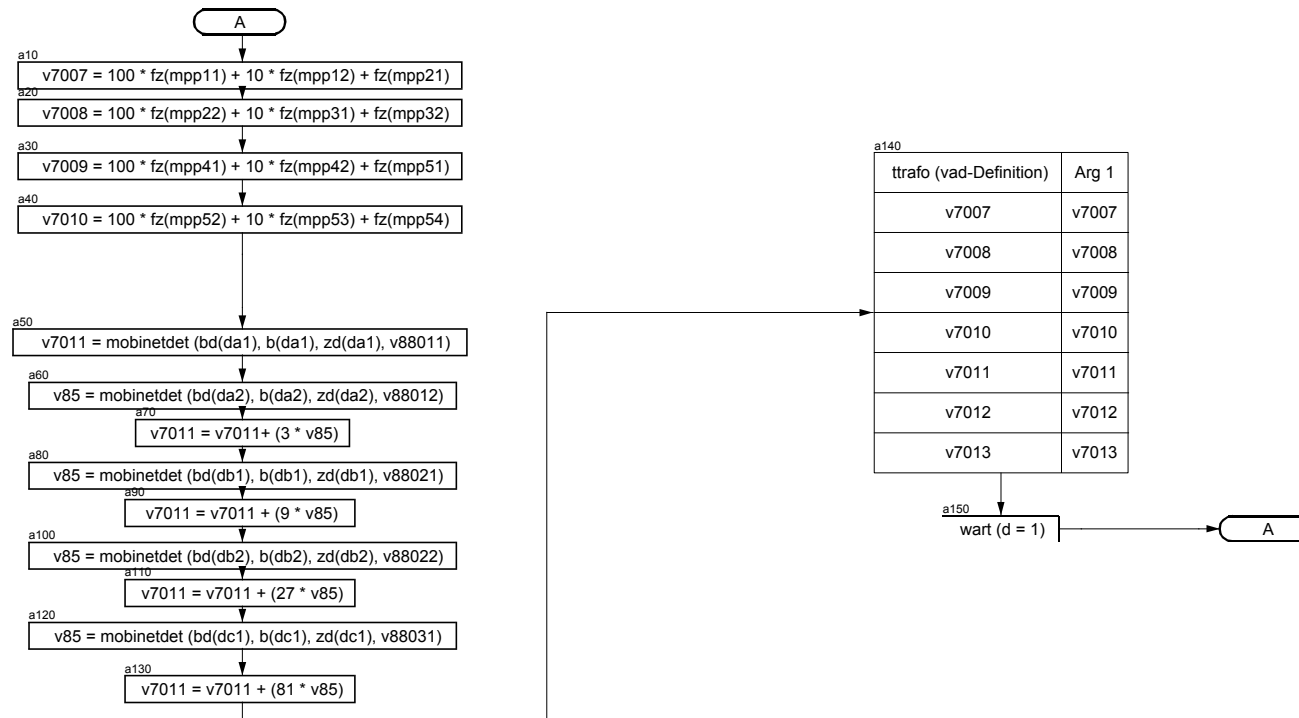
nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7
v1906	0	t8	v1906	v7006	8
v1906	0	t9	v1906	v7006	9
v1906	0	t10	v1906	v7006	10
v1906	0	t11	v1906	v7006	11

a80  
wart(d=1)  
A



Mobinet

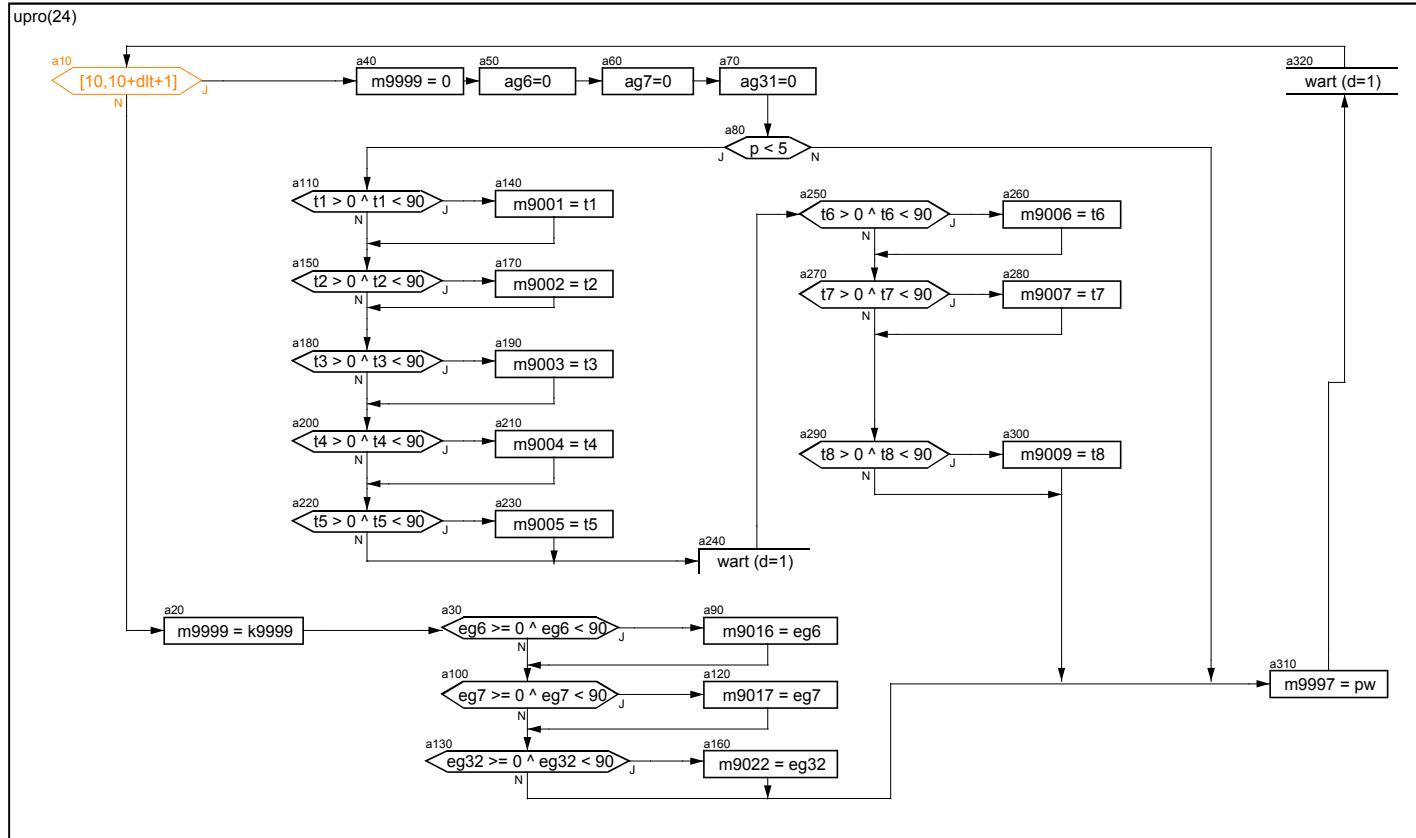
upro(22)





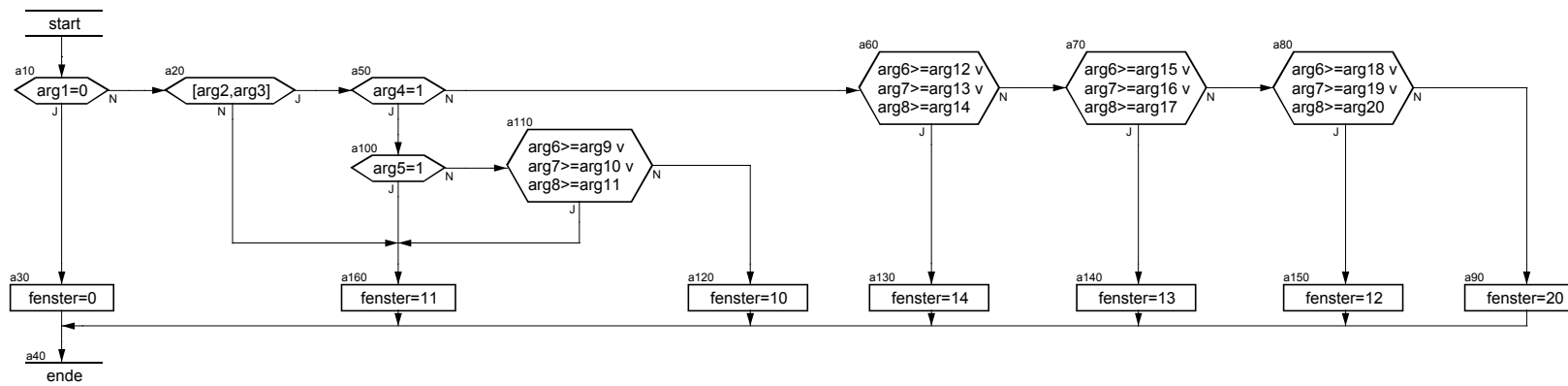


Versionsanzeige/ Programmwechsel



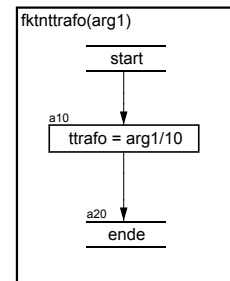
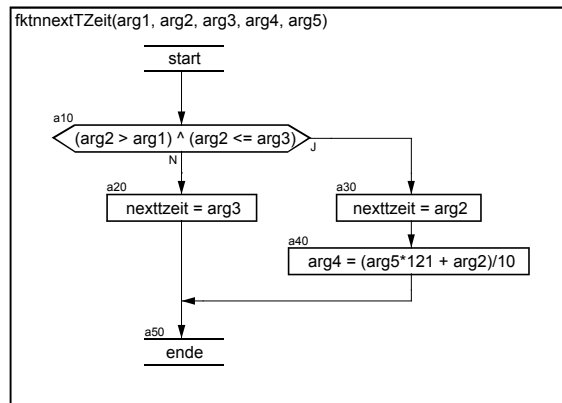


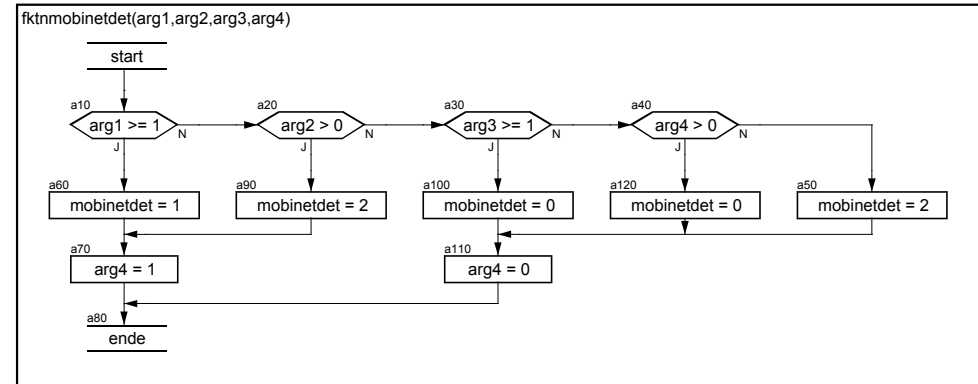
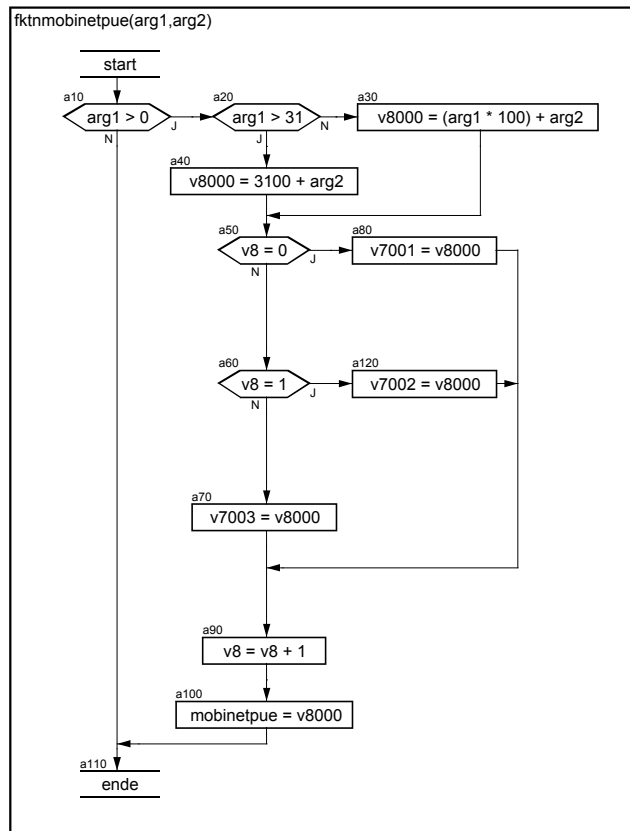
fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-A08	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 13.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	09.04.2003	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	1080	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	Puritscher	
bearbeitet am	13.05.2016	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	5	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	/
Phasenübergänge	6	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	10	
Einschaltprogramm	16s	/
Ausschaltprogramm	16s	/
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 5 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	DN A	(4)	DB A	(5)		

Signalprogramme: 7 Varianten: 3

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		13.08.2019		1: P 1 70s	/
2	P 2	90s		13.08.2019		1: P 2 90s	/
3	P 3	90s		13.08.2019			/
4	P 4	90s		13.08.2019		1: P 4 90s	/
5	P 5	120s		13.08.2019			/
6	P 6	120s		13.08.2019			/
9	P 9	5s	13.02.03	13.08.2019			/

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4				

Phasenübergänge - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	3	
4	3	1	
5	3	4	
6	4	1	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2 1	nebenr	nein	30	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	4	4 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DB A	DB	5	5 1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.04.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 30 / 48





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DB A	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.04.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 48





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	30	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN A	DN	4	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
DB A	DB	5	1	nebenr	0	0	0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.04.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 32 / 48



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.04.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 48





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 13.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	DN	DB
	A	B	C	A	A
FV A		5			
FV B	6		4		
FV C		5		5	
DN A			6		
DB A					

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 2
Erstellt von: Bauer		Erstellt am: 12.11.02
Geändert von: Puritscher		Geändert am: 13.05.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 48

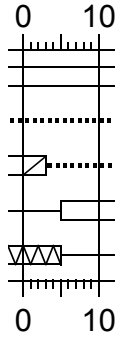




Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

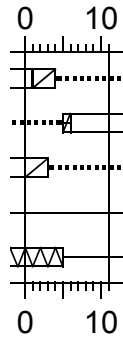
Nr. 1, Dauer = 10 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	0
DN A	5	---
DB A	---	5



Nr. 2, Dauer = 11 s  
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	1
FV B	6	---
FV C	---	0
DN A	---	---
DB A	---	5

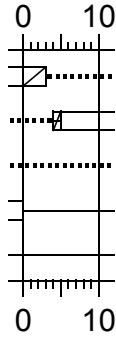




Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

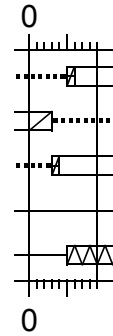
Nr. 3, Dauer = 10 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	5	---
FV C	---	---
DN A	---	0
DB A	---	---



Nr. 4, Dauer = 9 s  
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV B	---	0
FV C	4	---
DN A	---	---
DB A	5	---

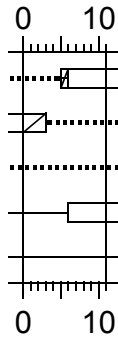




Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

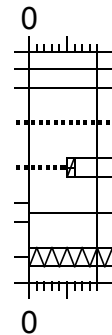
Nr. 5, Dauer = 11 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV B	---	0
FV C	---	---
DN A	6	---
DB A	---	---



Nr. 6, Dauer = 9 s  
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	6	---
DN A	---	0
DB A	0	---





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlände/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1 (mit Anf. DnA)	38	0	0	0	0	0	0
T02	spätestes Ende Phase 1 (mit Anf. DnA)	47	0	0	0	0	0	0
T03	frühestes Ende Phase 1 (ohne Anf. DnA)	49	80	79	79	79	79	0
T04	spätestes Ende Phase 1 (ohne Anf. DnA)	56	90	89	89	89	89	0
T05	frühestes Ende Phase 2	48	64	63	63	63	63	0
T06	spätestes Ende Phase 2	57	76	75	75	75	75	0
T07	frühestes Ende Phase 3	3	19	18	18	18	18	0
T08	spätestes Ende Phase 3	11	30	29	29	29	29	0
T09	frühestes Ende Phase 4	69	30	29	29	29	29	0
T10	spätestes Ende Phase 4	9	45	44	44	44	44	0
T11	Doppelanwurf	21	50	49	49	49	49	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	5
	Umschaltzeitpunkt	20	54	53	53	53	53	1

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 09.04.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 48





Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	20	40	39	39	39	39	0
TB02	spätestes Ende Phase	68	17	16	16	16	16	0
TB03	spätestes Ende Phase	68	17	16	16	16	16	0
TB04	spätestes Ende Phase	22	42	41	41	41	41	0
TB05	spätestes Ende Phase	25	59	58	58	58	58	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	5
	Umschaltzeitpunkt	20	54	53	53	53	53	1

Erstellt von: Puritscher		Erstellt am: 09.04.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 48



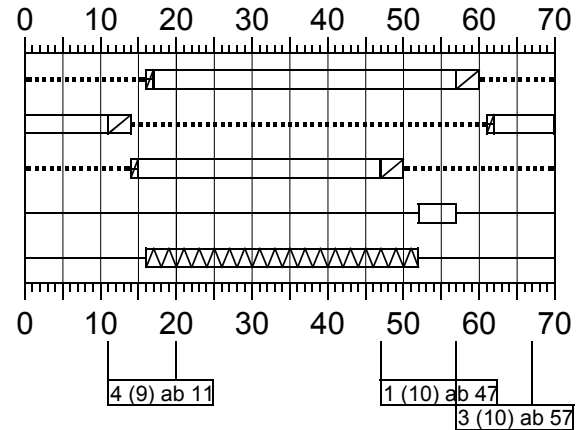
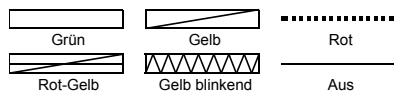


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	17	57	40
FV B	62	11	19
FV C	15	47	32
DN A	52	57	5
DB A	16	52	36



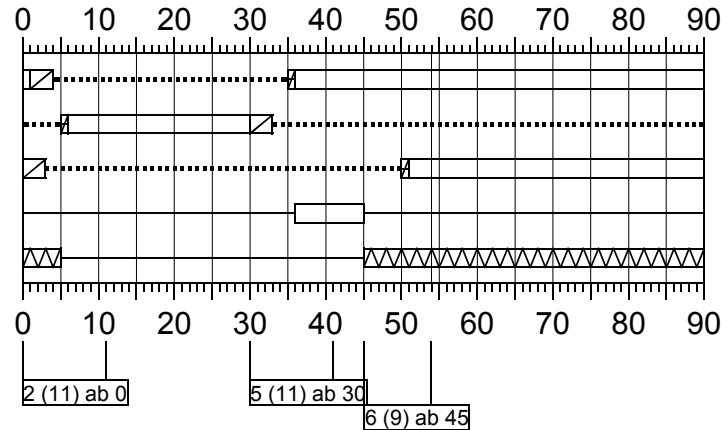
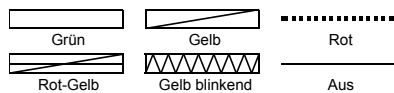
TU = 70 s / UZP = 20 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.05.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßblände/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	36	1	55
FV B	6	30	24
FV C	51	90	39
DN A	36	45	9
DB A	45	5	50



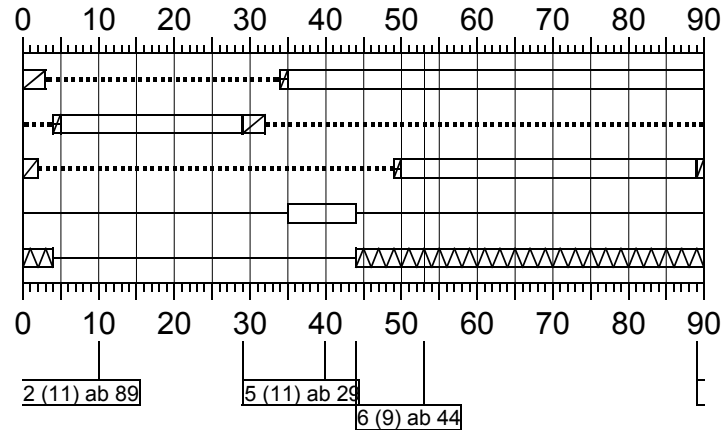
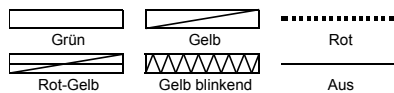
TU = 90 s / UZP = 54 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.05.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßblände/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	35	90	55
FV B	5	29	24
FV C	50	89	39
DN A	35	44	9
DB A	44	4	50



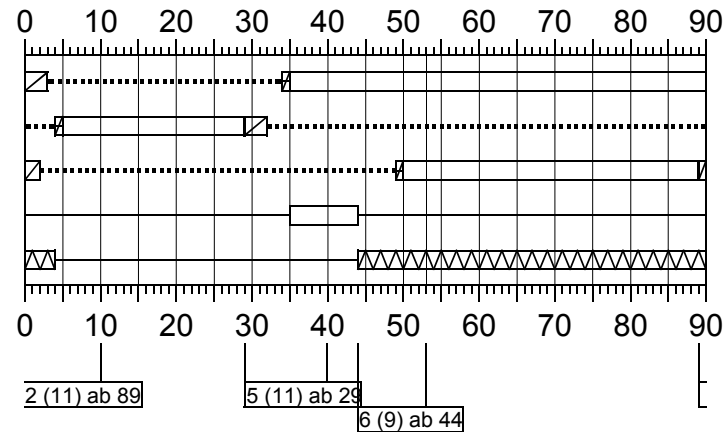
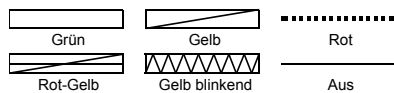
TU = 90 s / UZP = 53 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 22.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßblände/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	35	90	55
FV B	5	29	24
FV C	50	89	39
DN A	35	44	9
DB A	44	4	50



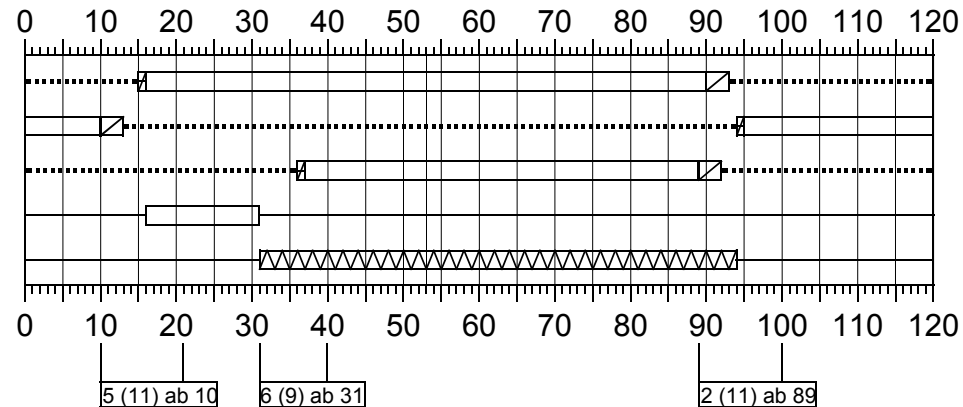
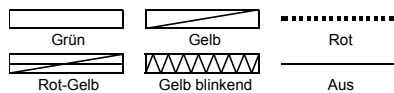
TU = 90 s / UZP = 53 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.05.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	90	74
FV B	95	10	35
FV C	37	89	52
DN A	16	31	15
DB A	31	94	63



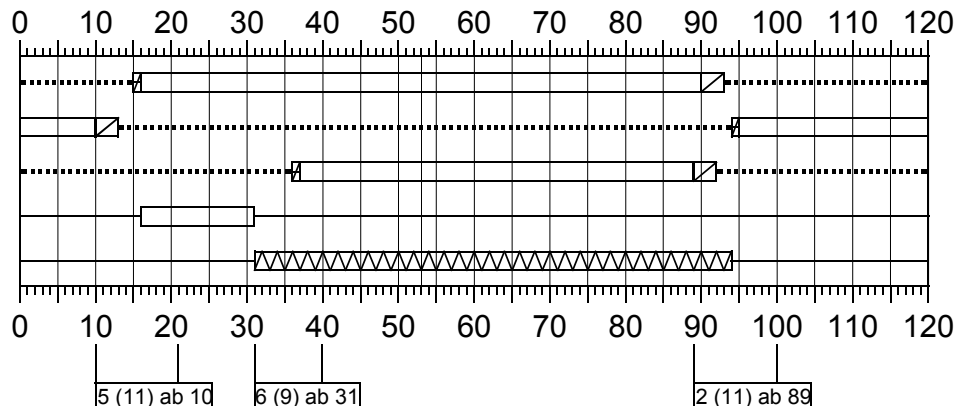
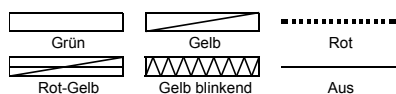
TU = 120 s / UZP = 53 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 22.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	90	74
FV B	95	10	35
FV C	37	89	52
DN A	16	31	15
DB A	31	94	63



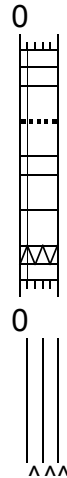
TU = 120 s / UZP = 53 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 22.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	5
FV B	---	---	0
FV C	---	---	5
DN A	---	---	0
DB A	---	---	5



TU = 5 s / UZP = 1 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 13.02.03	geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 21.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 48

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08

Schloßlande/Schutterstraße

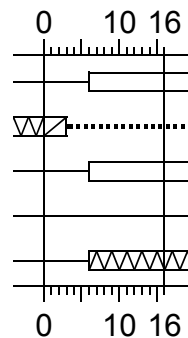
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	6	---	---	---	---	6
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	6	---	---	---	---	6
DN A	---	---	0	---	---	0
DB A	6	---	---	---	---	6



TU = 16 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 2

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 13.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 48



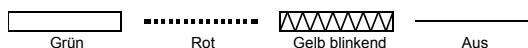
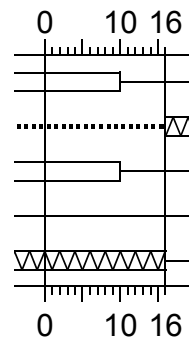


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-A08	Schloßlande/Schutterstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	16	16	---
FV C	---	10	---	---	10	---
DN A	---	---	---	16	16	---
DB A	---	16	---	---	16	---



TU = 16 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 2	
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 19.05.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 48

