



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 21.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	19
Basisdatenliste	51
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	53
Zwischenzeiten-Matrix	60
Phasenübergänge	61
T - Zeit - Listen	70
Signalprogramme	72
Einschaltprogramm	86
Ausschaltprogramm	87





Kurzbezeichnung: LSA-C09

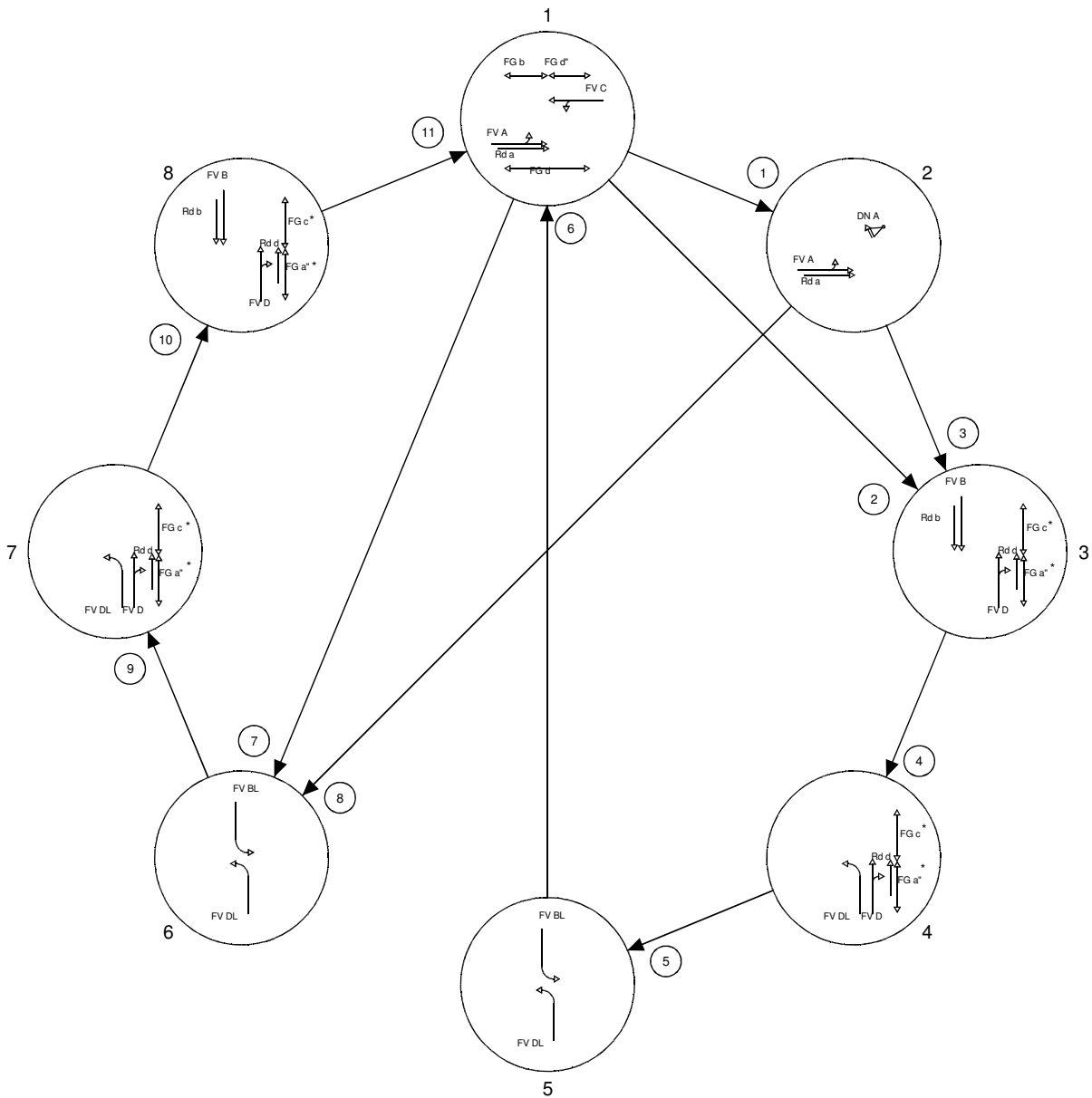
Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 21.08.2019



* Fußgängersignale können im ÖV-Fall vorzeitig gesperrt werden (Phasenübergang Nr. 50)

Plannummer: /

Erstellt von: L

Geändert von: VMG1

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Erstellt am: 13.12.2004

Geändert am: 21.08.2019

Seite 1 / 87



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Kommentar
P1	70	40	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P2	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P3	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P4	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P5	120	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P6	120	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(10)	upro(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	va-Programm
P9	0	1	1	255						stkt(9)	upro(11)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	40	1	255						stkt(11)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P12	90	80	1	255						stkt(12)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P13	90	80	1	255						stkt(13)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P14	90	80	1	255						stkt(14)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P15	120	80	1	255						stkt(15)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P16	120	80	1	255						stkt(16)	upro(12)	upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Festzeitprogramm
P21	0	0	1	255								upro(13)			upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255						stkt(23)					upro(19)		upro(22)			Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255						stkt(24)					upro(19)		upro(22)			Ausschaltprogramm
DLT	2																			Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Wert m2
k4	12	12	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitgrenze
k110	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k111	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 87
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k153	60	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k412	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k511	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k512	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k521	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k522	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m1000
k1012	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4081	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5012	35	35	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5031	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5041	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5081	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	130	130	130	130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung
k8422	90	90	90	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zwangsabmeldung
k10141	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10541	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 3 / 87
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09

Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k10841	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20341	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20441	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20541	13	13	13	13	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20841	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30541	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40121	11	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40131	21	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40141	11	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40241	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40321	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40322	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40331	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40332	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40641	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40741	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40831	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40832	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50111	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50121	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50131	5	8	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50141	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k50142	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50143	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50151	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50241	37	37	37	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50242	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50251	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50322	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50331	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50332	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50342	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50343	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50422	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50431	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50432	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50541	8	8	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50641	35	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50642	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50831	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50832	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50851	4	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k60541	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k60841	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9991	0	0	0	0	0	0	0	11	39	42	42	42	0	0	0	0	Beginn ag12 = 1
k9992	0	0	0	0	0	0	0	47	1	87	87	117	0	0	0	0	Ende ag12 = 0
k9999	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	Version

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 5 / 87
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		
dc1	6	3	120		
dc2	7	3	120		
dc3	8	3	120		
dd1	9	3	120		
dd2	10	3	120		
dd3	11	3	120		
mpc901	12	3	120		
mpc902	13	3	120		
mpc903	14	3	120		
mpc904	15	3	120		
mpc905	16	3	120		
mpc906	17	3	120		
mpc907	18	3	120		
mpc908	19	3	120		
mpc909	20	3	120		
mpc910	21	3	120		
mpc911	22	3	120		
mpc912	23	3	120		
mpc913	24	3	120		
mpc914	25	3	120		
mpc915	26	3	120		
mpc916	27	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 87
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpc917	28	3	120		
mpc918	29	3	120		
mpc919	30	3	120		
mpc920	31	3	120		
mpc921	32	3	120		
mpc922	33	3	120		
mpc923	34	3	120		
mpc924	35	3	120		Reserve
mpc925	36	3	120		Reserve
mpc926	37	3	120		Reserve
mpc927	38	3	120		Reserve
mpc928	39	3	120		Reserve
mpc929	40	3	120		Reserve
mpc930	41	3	120		FW-Beschleunigung
mpc931	42	3	120		FW-Beschleunigung
mpc932	43	3	120		FW-Beschleunigung
mpc933	44	3	120		FW-Beschleunigung

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc901,0	mpc902,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc901,0	mpc902,0		0	tb3	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc902,0	mpc903,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc902,0	mpc903,0		0	tb3	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpc911,0	mpc912,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc911,0	mpc912,0		0	tb2	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc912,0	mpc913,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 7 / 87
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp221	mpc912,0	mpc913,0		0	tb2	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc907,0	mpc908,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc907,0	mpc908,0		0	tb2	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc908,0	mpc909,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc908,0	mpc909,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc904,0	mpc905,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc904,0	mpc905,0		0	tb4	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp412	mpc904,0	mpc905,0		0	tb6	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc905,0	mpc906,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc905,0	mpc906,0		0	tb4	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp422	mpc905,0	mpc906,0		0	tb6	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpc914,0	mpc915,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpc914,0	mpc915,0		0	tb5	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp512	mpc914,0	mpc915,0		0	tb6	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpc915,0	mpc916,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpc915,0	mpc916,0		0	tb5	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp522	mpc915,0	mpc916,0		0	tb6	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpc916,0	mpc917,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp531	mpc916,0	mpc917,0		0	tb5	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp532	mpc916,0	mpc917,0		0	tb6	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpc910,0	mpc911,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp611	mpc910,0	mpc911,0		0	tb2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpc930,0	mpc931,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpc932,0	mpc933,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp81	mpc918,0	mpc919,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp82	mpc920,0	mpc921,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp83	mpc922,0	mpc923,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp84	mpc924,0	mpc925,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp85	mpc926,0	mpc927,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp86	mpc928,0	mpc929,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1).und.(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)	
I2	(zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1)	
I3	(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	
I4	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1).und.(zs(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1)	
I5	(zs(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1)	
I6	(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1).und.(zs(dd3)>=3.0.nund.sto(dd3)>1)	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvb)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	13	18	18	18	18	18	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
tgrmin(fvbl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvbl)	10	14	12	12	12	12	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
tgrmin(fvc)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvd)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvd)	25	25	25	25	25	25	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
tgrmin(fvdl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvdl)	15	18	16	16	16	16	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
tgrmin(dna)	5	5	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgc)	15	19	19	19	19	19	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fgd")	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgd")	14	14	14	14	64	64	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
tgrmin(rdb)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D06	4060	0	0	0				
						v40600	0		
						v40601	0		
						v40602	0		
						v40603	0		
						v40604	0		
						v40605	0		
						v40606	0		
						v40607	0		
						v40608	0		
LSA 2	LSA-C09a	3091	0	0	0				
						v30910	0		
						v30911	0		
						v30912	0		
						v30913	0		
						v30914	0		
						v30915	0		
						v30916	0		
						v30917	0		
						v30918	0		
LSA 3	LSA-C10	3100	0	0	0				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 87
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v31000	0		
						v31001	0		
						v31002	0		
						v31003	0		
						v31004	0		
						v31005	0		
						v31006	0		
						v31007	0		
						v31008	0		
LSA 4	FSA-037	37	0	0	0				
						v00370	0		
						v00371	0		
						v00372	0		
						v00373	0		
						v00374	0		
						v00375	0		
						v00376	0		
						v00377	0		
						v00378	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 87
---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v30900	0	Markensteuerung
v30901	0	Markensteuerung
v30902	0	Markensteuerung
v30903	0	Markensteuerung
v30904	0	Markensteuerung
v30905	0	Markensteuerung
v30906	0	Markensteuerung
v30907	0	Markensteuerung
v30908	0	Markensteuerung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 87
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	Gesamtentscheidung
2	mg2	Gesamtentscheidung
3	mg6	Gesamtentscheidung
4	mg7	Gesamtentscheidung
5	mg8	Gesamtentscheidung
6	mg3	Gesamtentscheidung
7	mg5	Gesamtentscheidung
8	mg4	Gesamtentscheidung
9	mf101	Fensterentscheidung
10	mf102	Fensterentscheidung
11	mf103	Fensterentscheidung
12	mf104	Fensterentscheidung
13	mf105	Fensterentscheidung
14	mf106	Fensterentscheidung
15	mf107	Fensterentscheidung
16	mf108	Fensterentscheidung
17	mf201	Fensterentscheidung
18	mf202	Fensterentscheidung
19	mf203	Fensterentscheidung
20	mf204	Fensterentscheidung
21	mf205	Fensterentscheidung
22	mf206	Fensterentscheidung
23	mf207	Fensterentscheidung
24	mf208	Fensterentscheidung
25	mf301	Fensterentscheidung
26	mf302	Fensterentscheidung
27	mf303	Fensterentscheidung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 13 / 87
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
28	mf304	Fensterentscheidung
29	mf305	Fensterentscheidung
30	mf306	Fensterentscheidung
31	mf307	Fensterentscheidung
32	mf308	Fensterentscheidung
33	mf401	Fensterentscheidung
34	mf402	Fensterentscheidung
35	mf403	Fensterentscheidung
36	mf404	Fensterentscheidung
37	mf405	Fensterentscheidung
38	mf406	Fensterentscheidung
39	mf407	Fensterentscheidung
40	mf408	Fensterentscheidung
41	mf501	Fensterentscheidung
42	mf502	Fensterentscheidung
43	mf503	Fensterentscheidung
44	mf504	Fensterentscheidung
45	mf505	Fensterentscheidung
46	mf506	Fensterentscheidung
47	mf507	Fensterentscheidung
48	mf508	Fensterentscheidung
49	mf601	Fensterentscheidung
50	mf602	Fensterentscheidung
51	mf603	Fensterentscheidung
52	mf604	Fensterentscheidung
53	mf605	Fensterentscheidung
54	mf606	Fensterentscheidung



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	mf607	Fensterentscheidung
56	mf608	Fensterentscheidung
57	eg6	
58	eg7	
59	eg21	Phasennummer, Bit 1 (LSA C9a)
60	eg22	Phasennummer, Bit 2 (LSA C9a)
61	eg23	Reserve
62	eg24	Betriebszustand (LSA C9a)
63	eg25	Reserve
64	eg32	
65	ag6	
66	ag7	
67	ag12	1 = Erlaubnisbereich Nebenrichtung (LSA C9a)
68	ag13	1 = va-Betrieb/ Standzeit
69	ag14	Reserve
70	ag15	Reserve
71	ag31	
72	ms0	
73	ms1	
74	ms2	
75	ms3	
76	ms4	
77	ms5	
78	ms6	
79	ms7	
80	ms8	
81	ms20	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 15 / 87
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
82	ms21	
83	ms22	
84	ms23	
85	ms24	
86	ms25	
87	ms26	
88	ms27	
89	ms28	
90	ms40	
91	ms41	
92	ms42	
93	ms43	
94	ms44	
95	ms45	
96	ms46	
97	ms47	
98	ms48	
99	ms60	
100	ms61	
101	ms62	
102	ms63	
103	ms64	
104	ms65	
105	ms66	
106	ms67	
107	ms68	
108	mb11	ÖV-Erfassung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 16 / 87
--	---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
109	mb21	ÖV-Erfassung
110	mb31	ÖV-Erfassung
111	mb41	ÖV-Erfassung
112	mb42	ÖV-Erfassung
113	mb51	ÖV-Erfassung
114	mb52	ÖV-Erfassung
115	mb61	ÖV-Erfassung
116	m1000	Hilfsmarke bei Programmstart
117	m1	neuer/ alter Umlauf
118	m2	1 = Phase 2 muss bedient werden
119	m112	
120	m98	init
121	m99	init
122	m100	Phasenübergangsnummer (Hauptlogik)
123	m110	Zustand Signal Fg c
124	m9	Phasenübergang 9
125	m5555	Hilfsmarke Gesamtentscheidung
126	m9051	
127	m9052	
128	m9053	
129	m9054	
130	m9055	
131	m9999	Versionsnummer
132	m9016	
133	m9017	
134	m9001	
135	m9022	FAS-Anzeige eg22

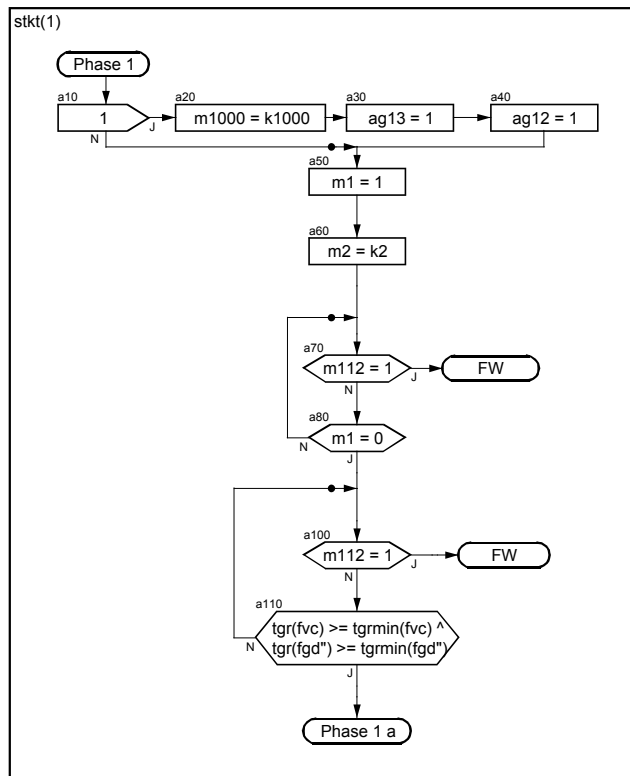
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 17 / 87
--	---	---------------

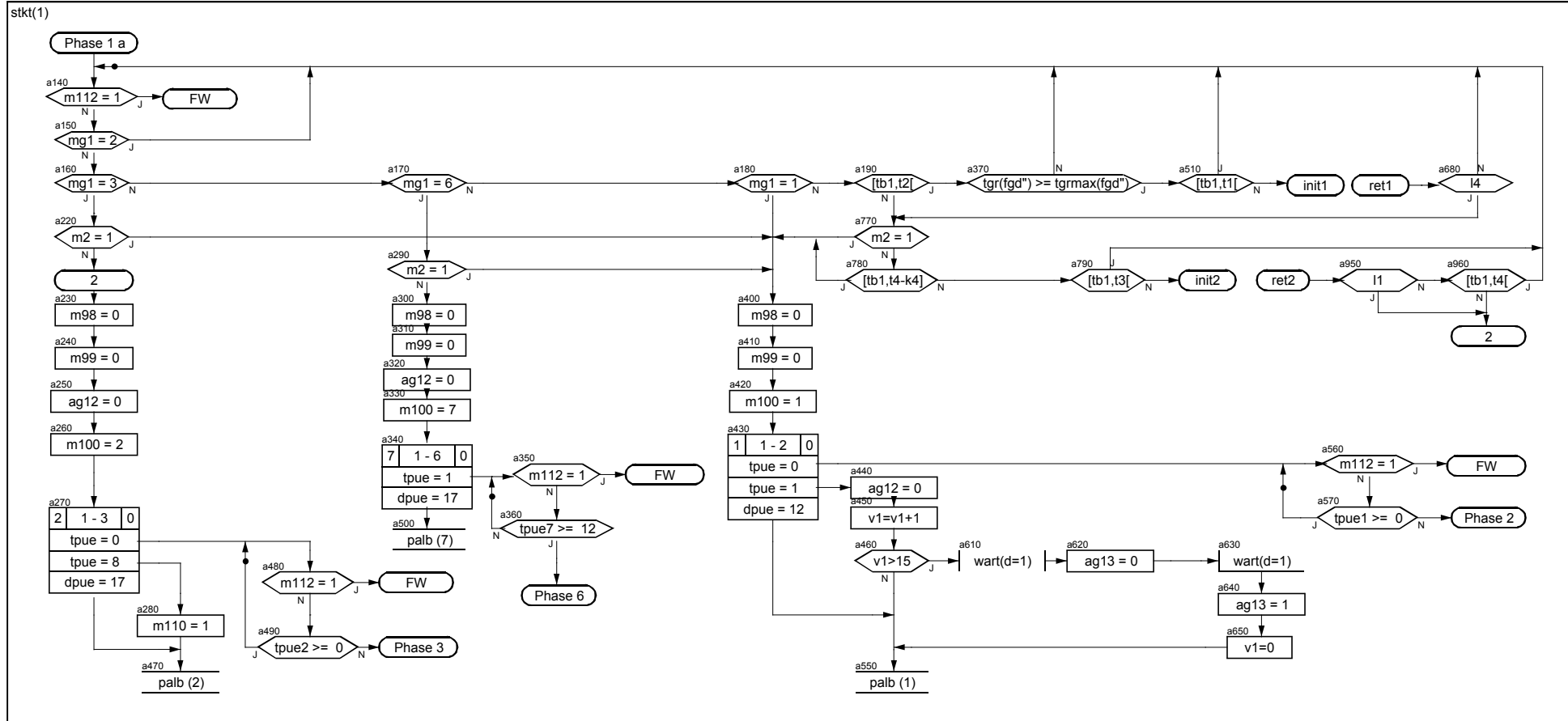


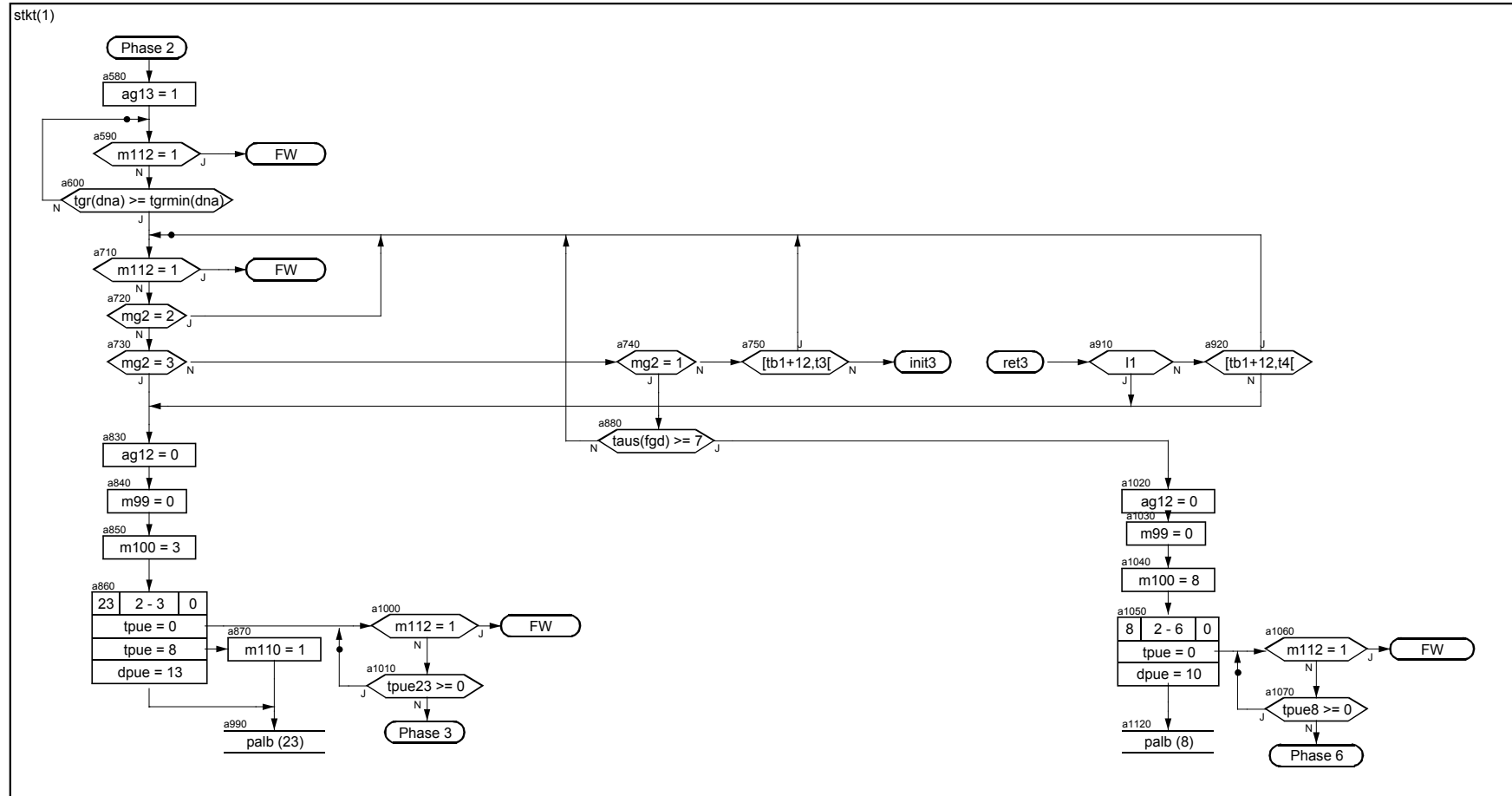
Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

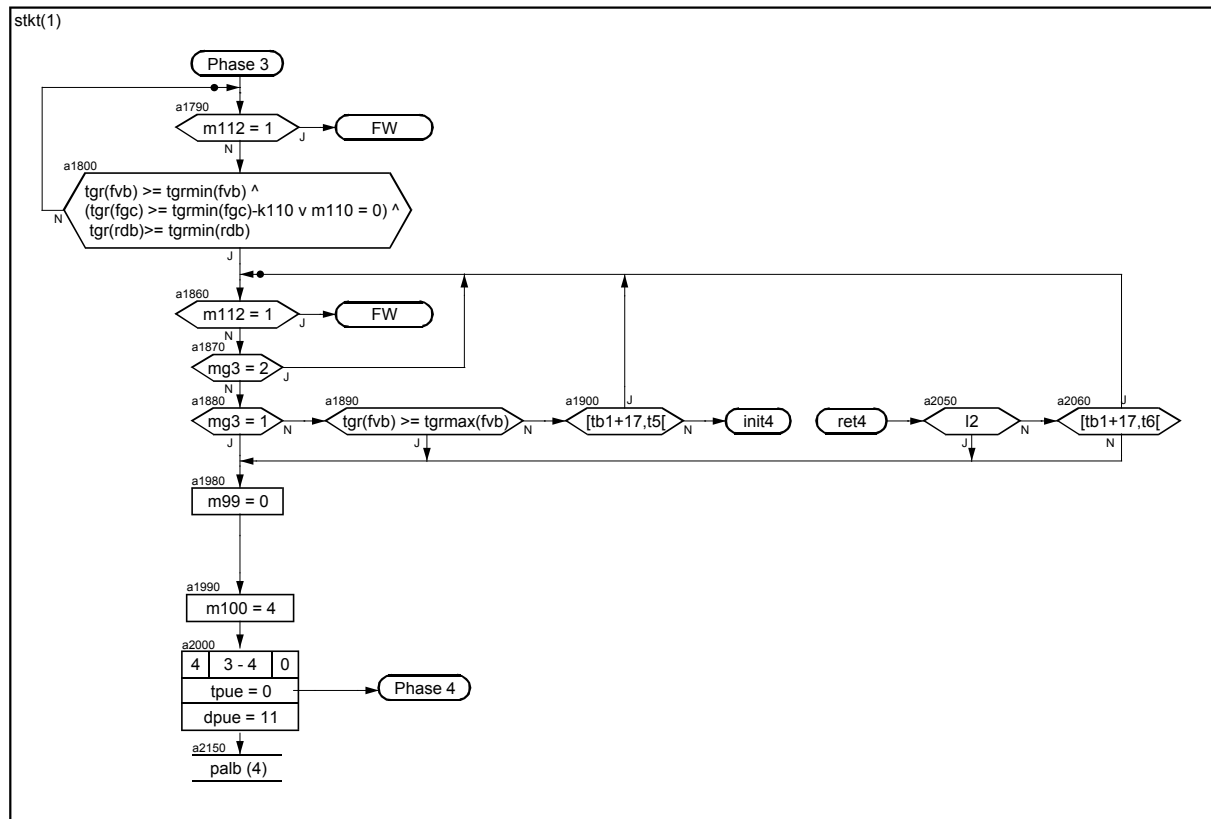
STG-Marken-Tabelle

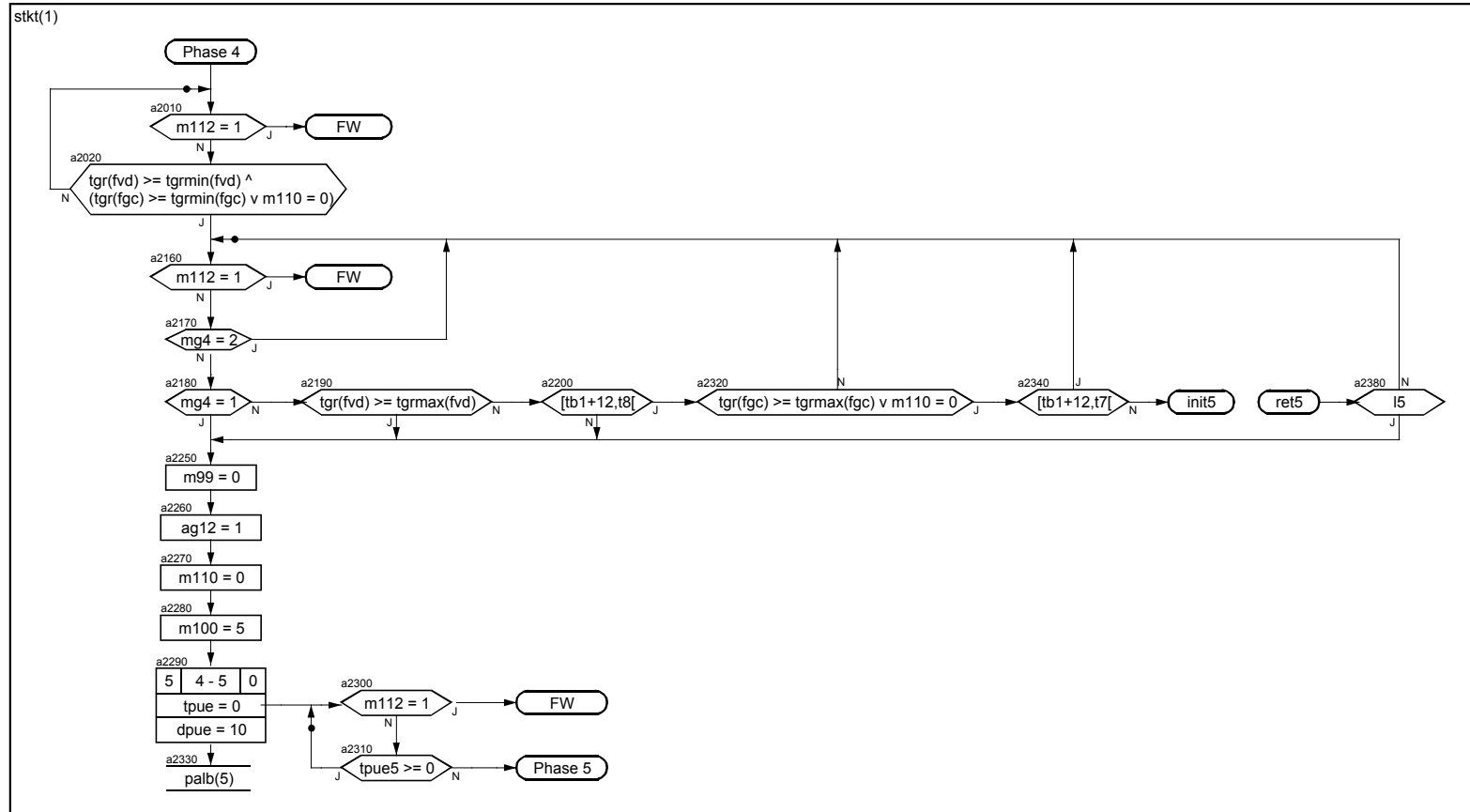
Index	Name	Kommentar
136	m9002	
137	m9003	
138	m9004	
139	m9005	
140	m9006	
141	m9007	
142	m9009	
143	m9997	Programmwechselwunsch

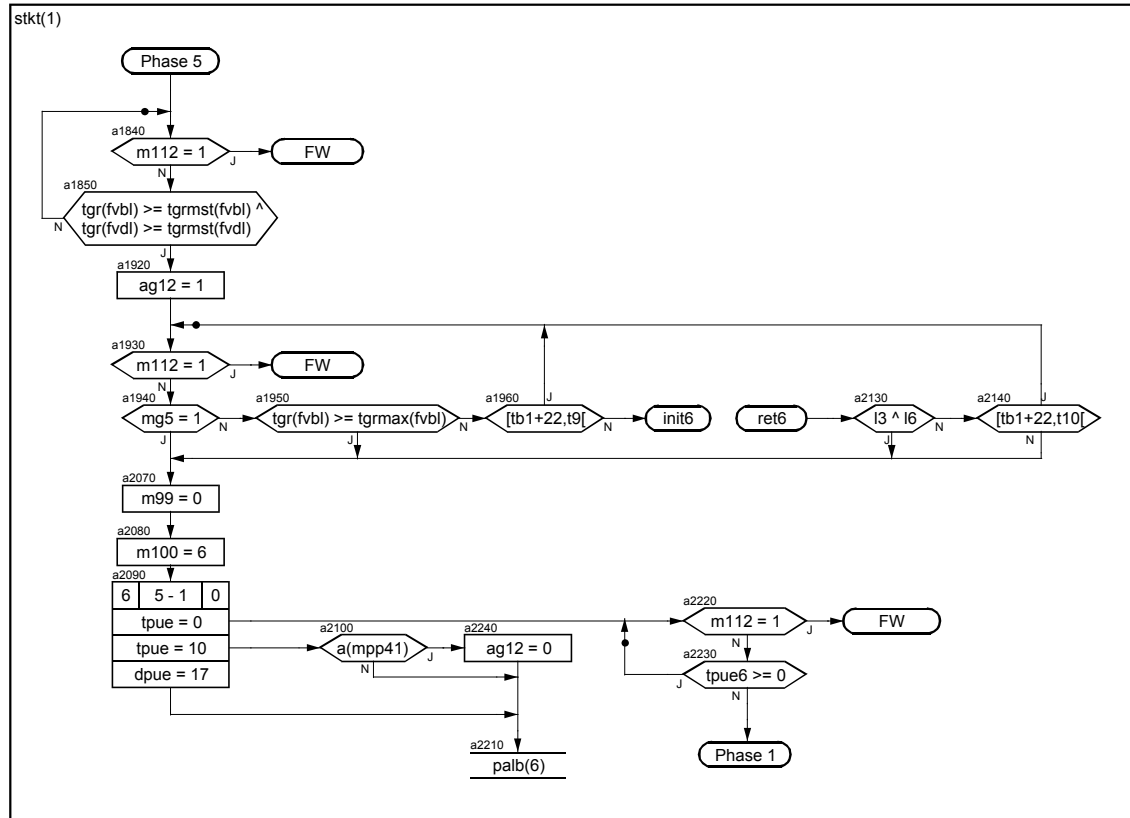


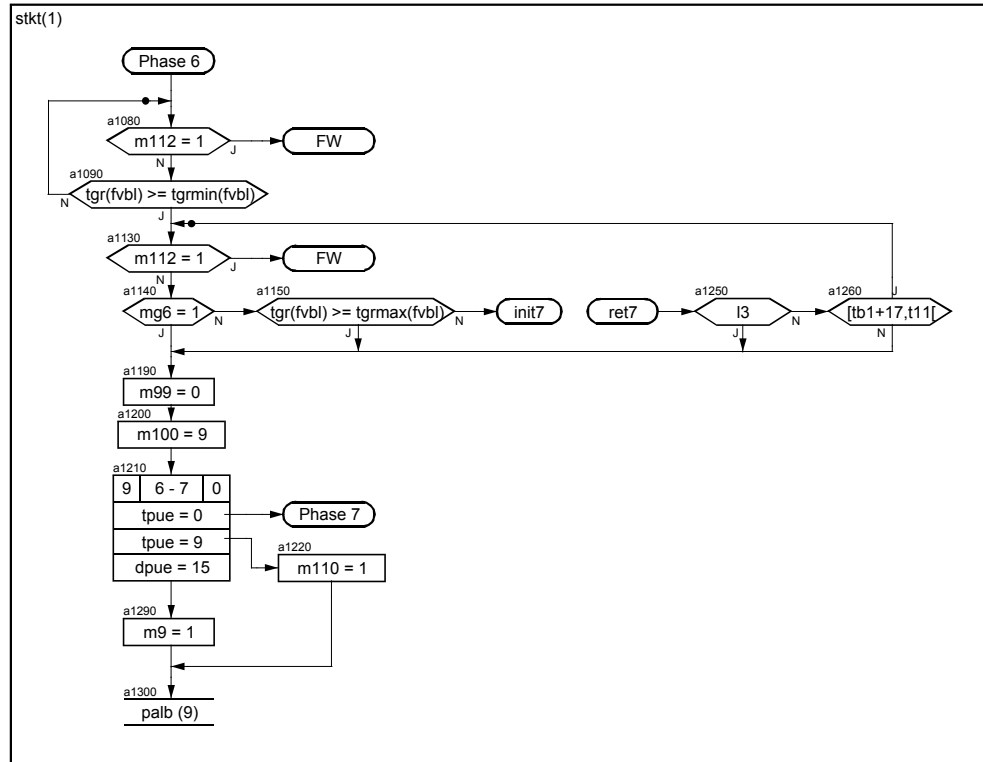


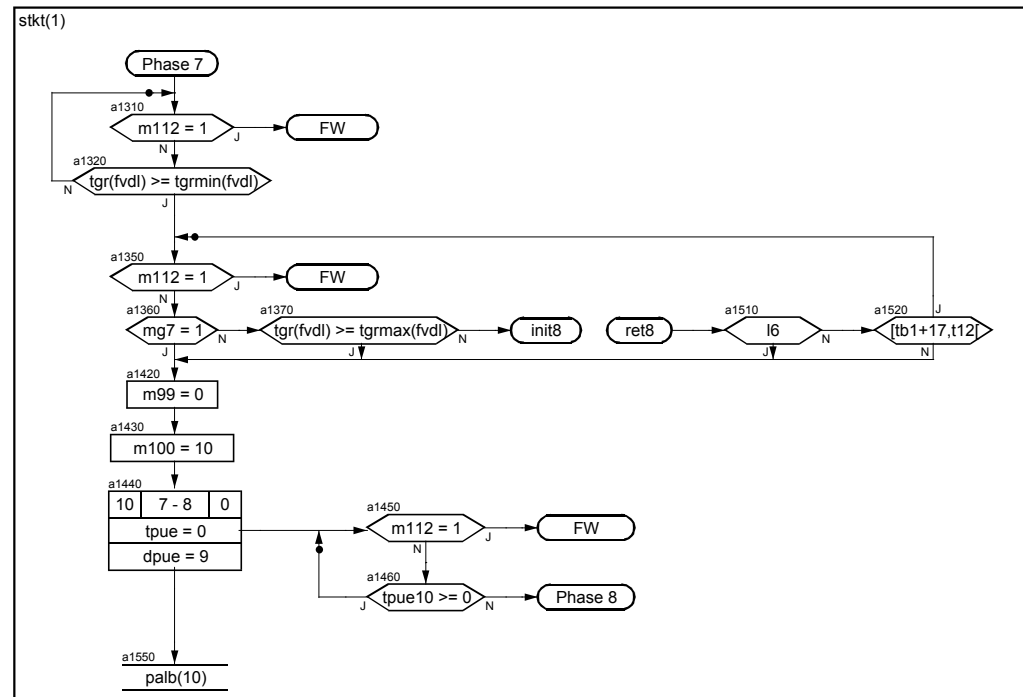


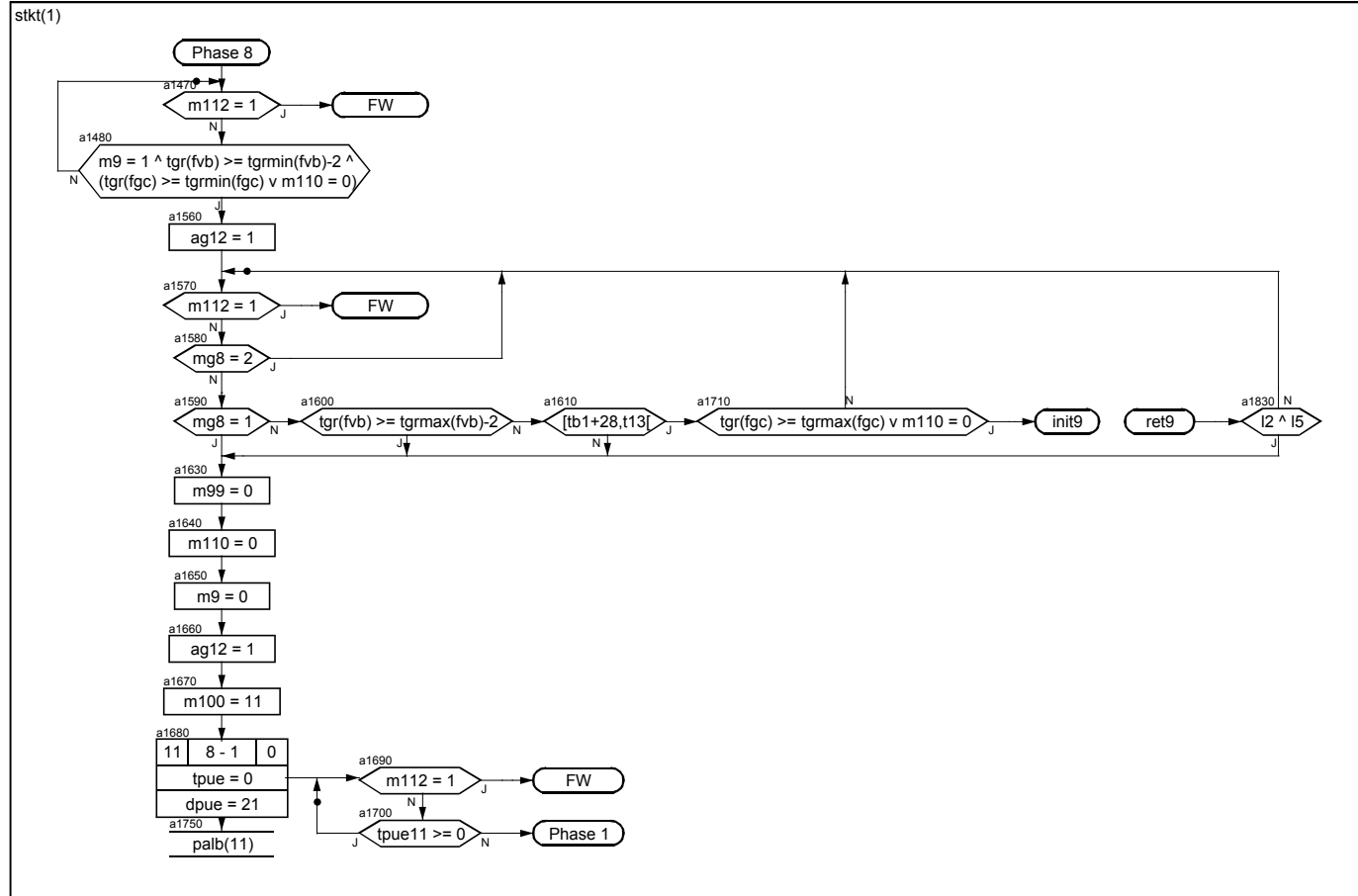


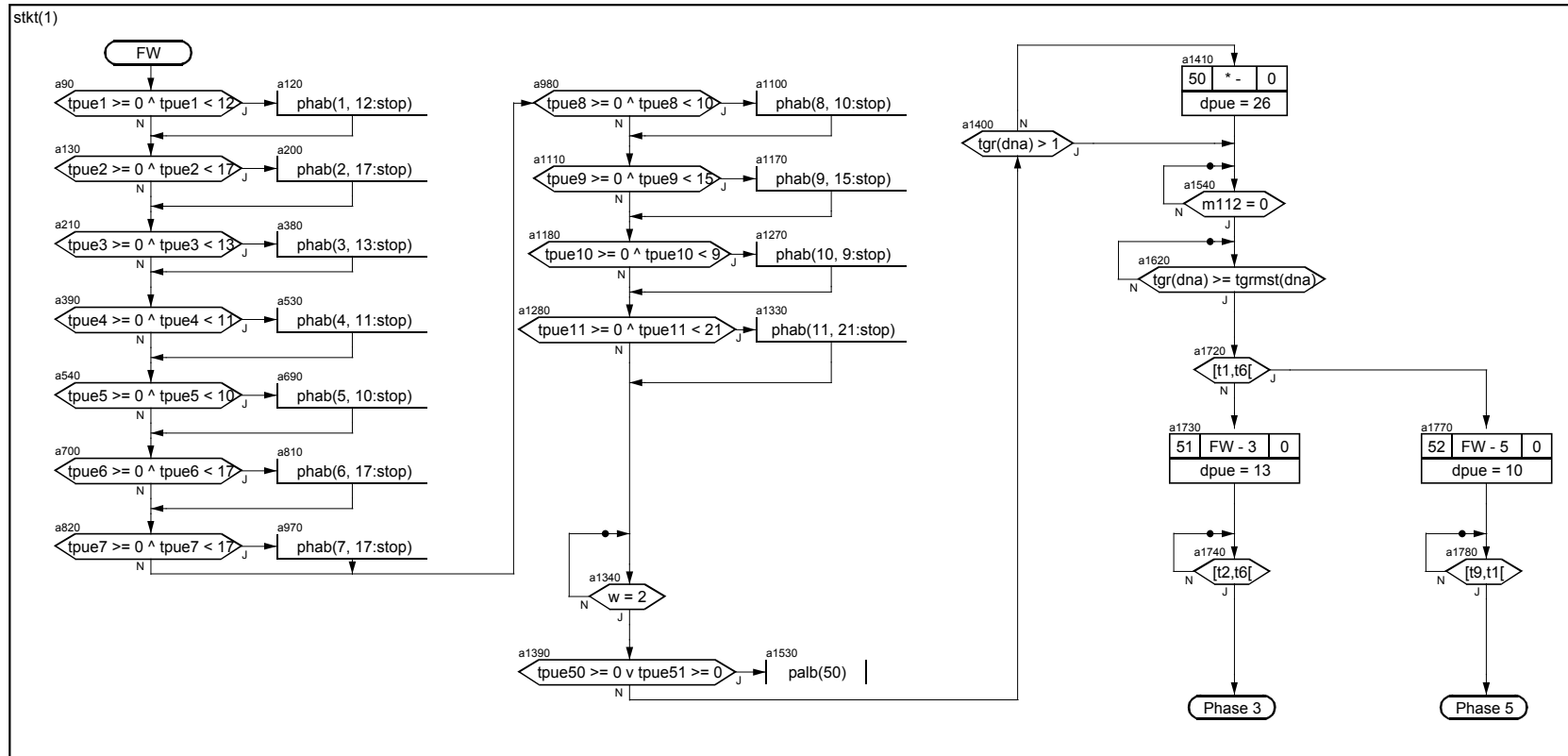


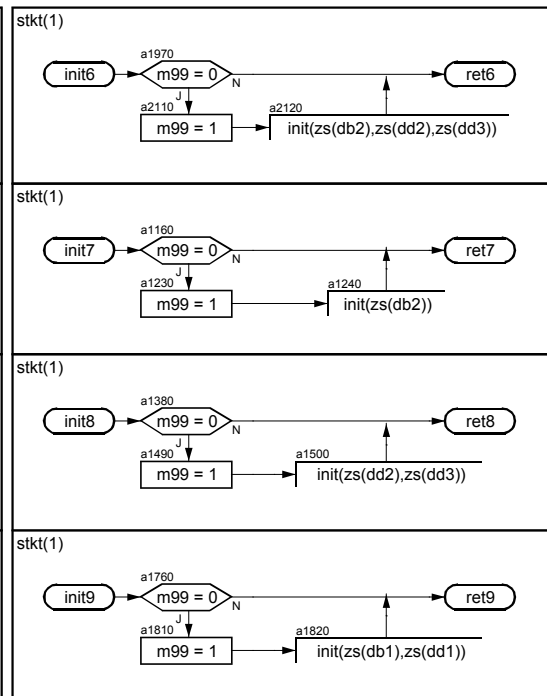
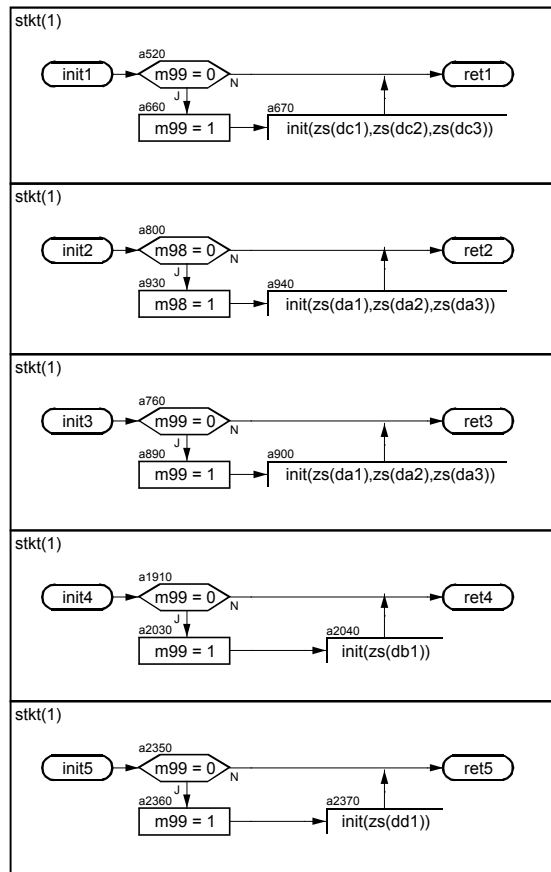




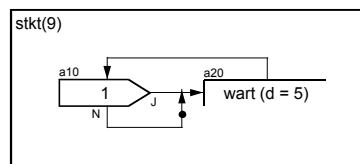




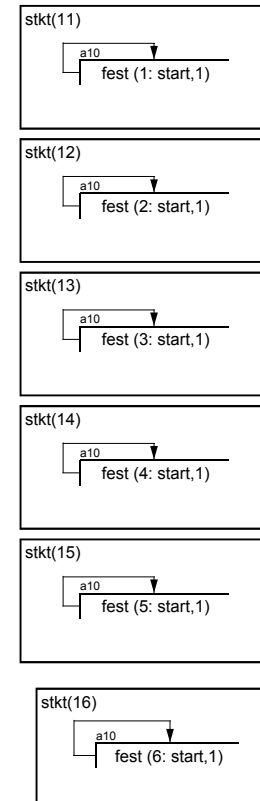




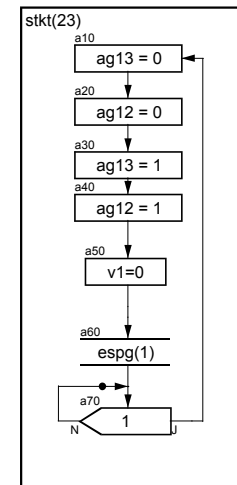
Haupttrichtung Dauergrün



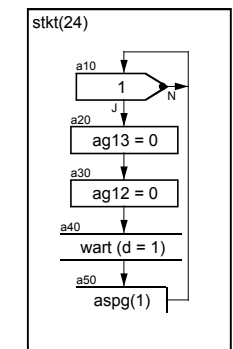
Festzeitersatzprogramme



Einschaltprogramm

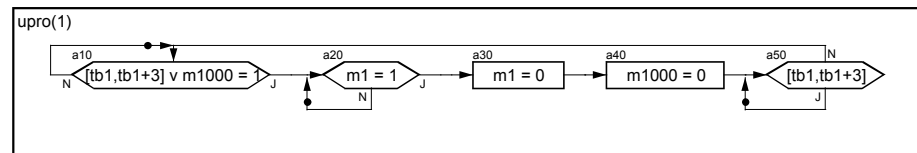


Ausschaltprogramm

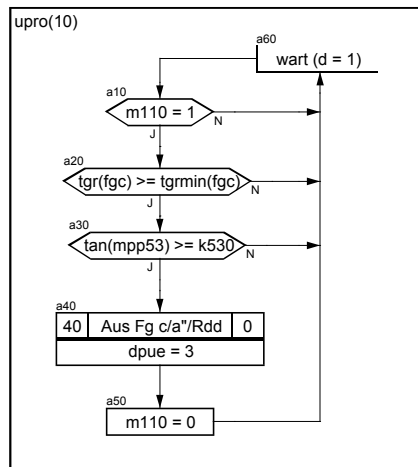




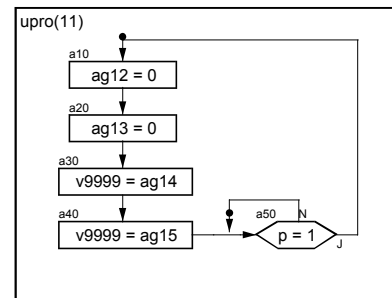
neuer Umlauf



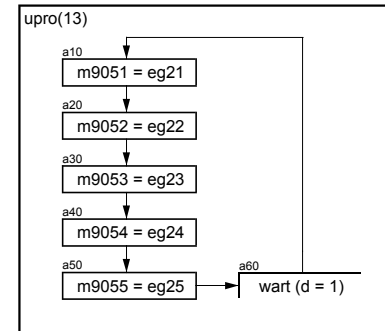
externes Ausschalten Fg c/ a"



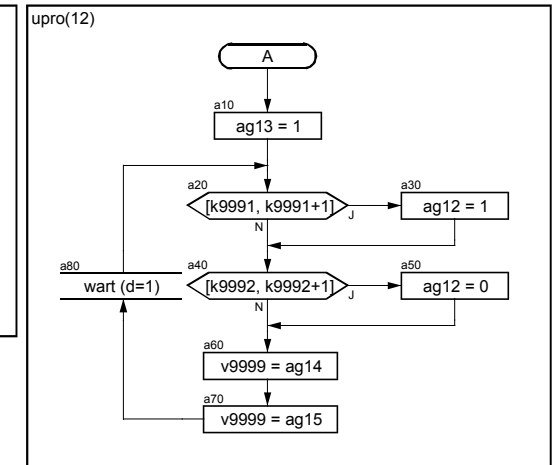
Ausschalten ag12/13 in HR-Dauergrün



FAS-Anzeige der Eingänge



Schalten ag12 in Festzeigersatzprogrammen





Kurzbezeichnung: LSA-C09

Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

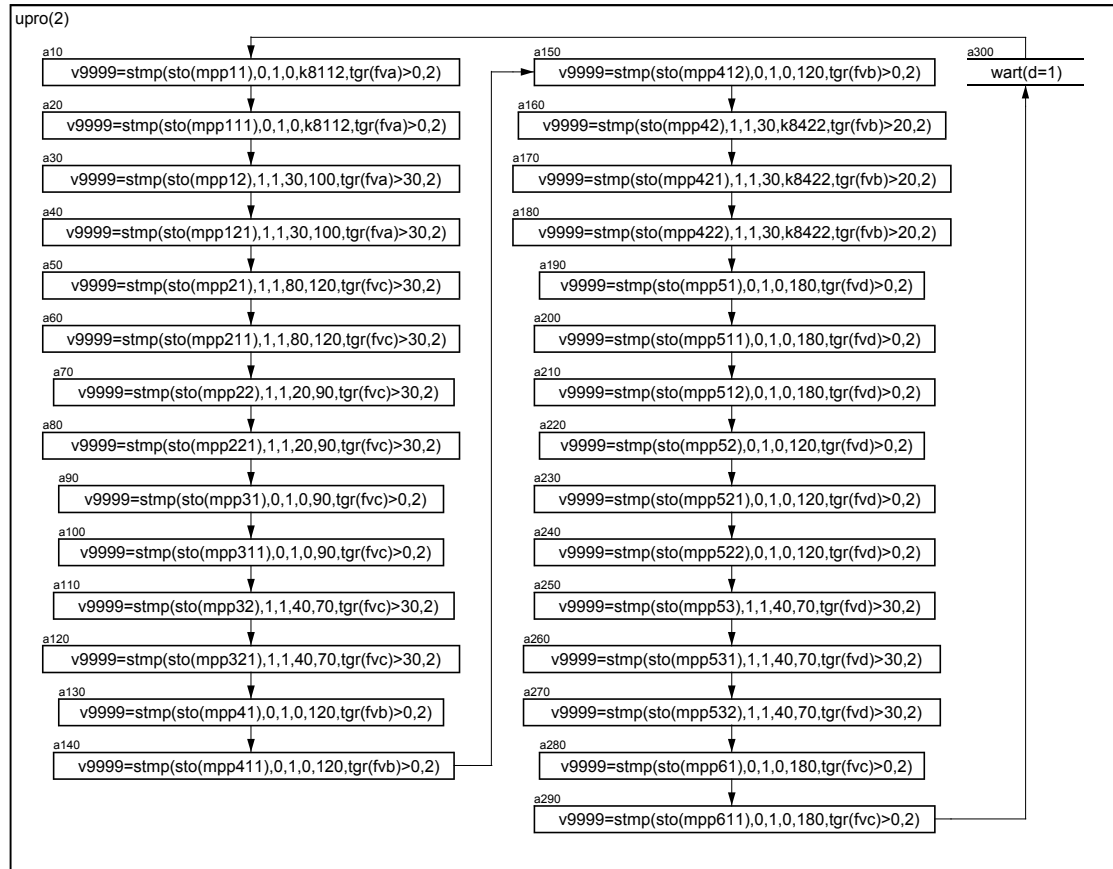
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

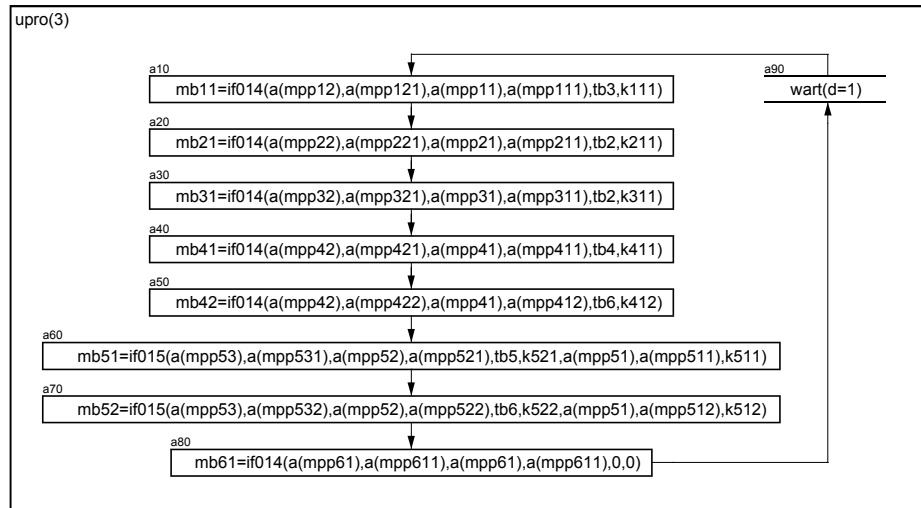
Zwangsabmeldung





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

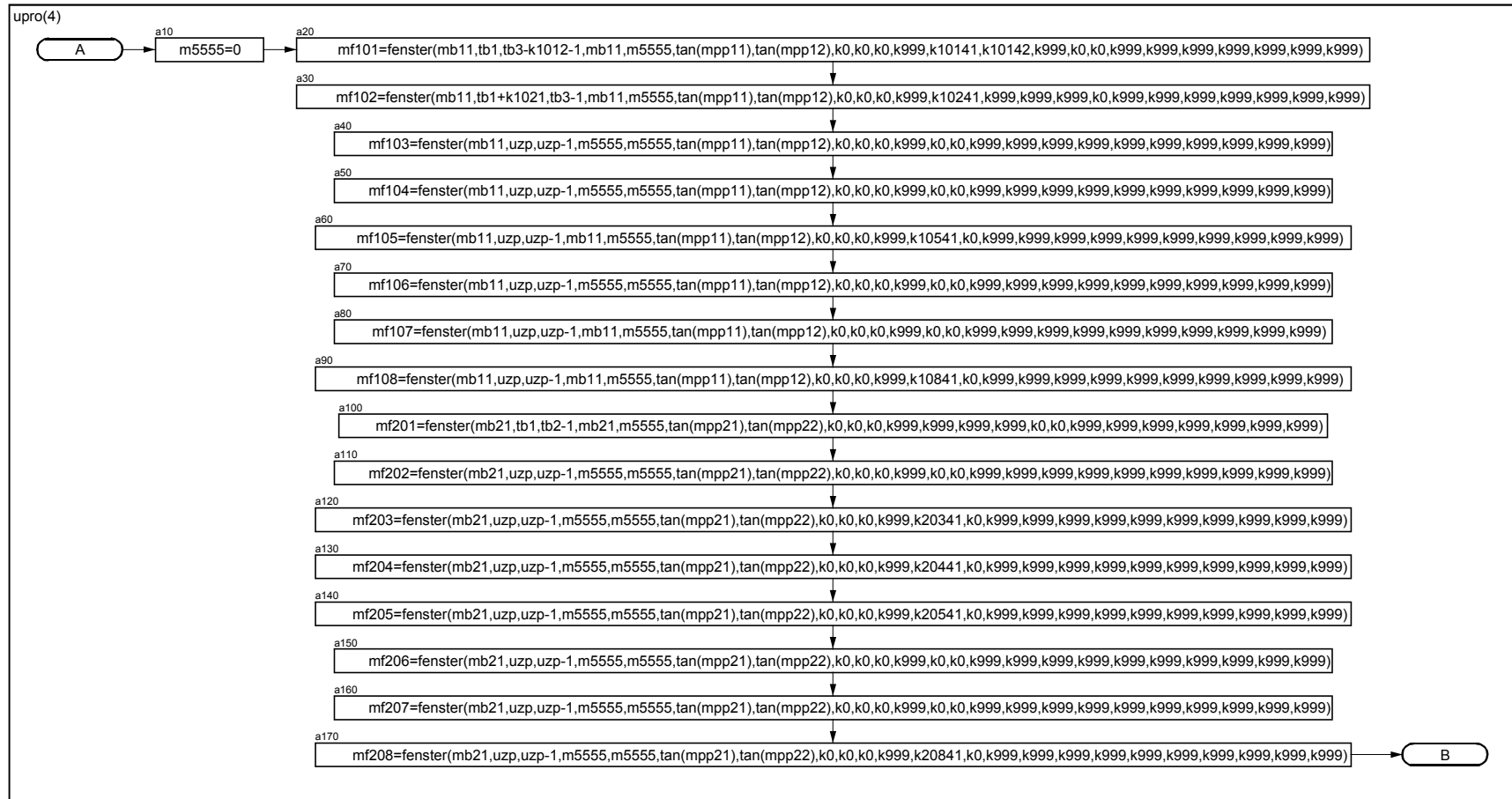
ÖV-Erfassung





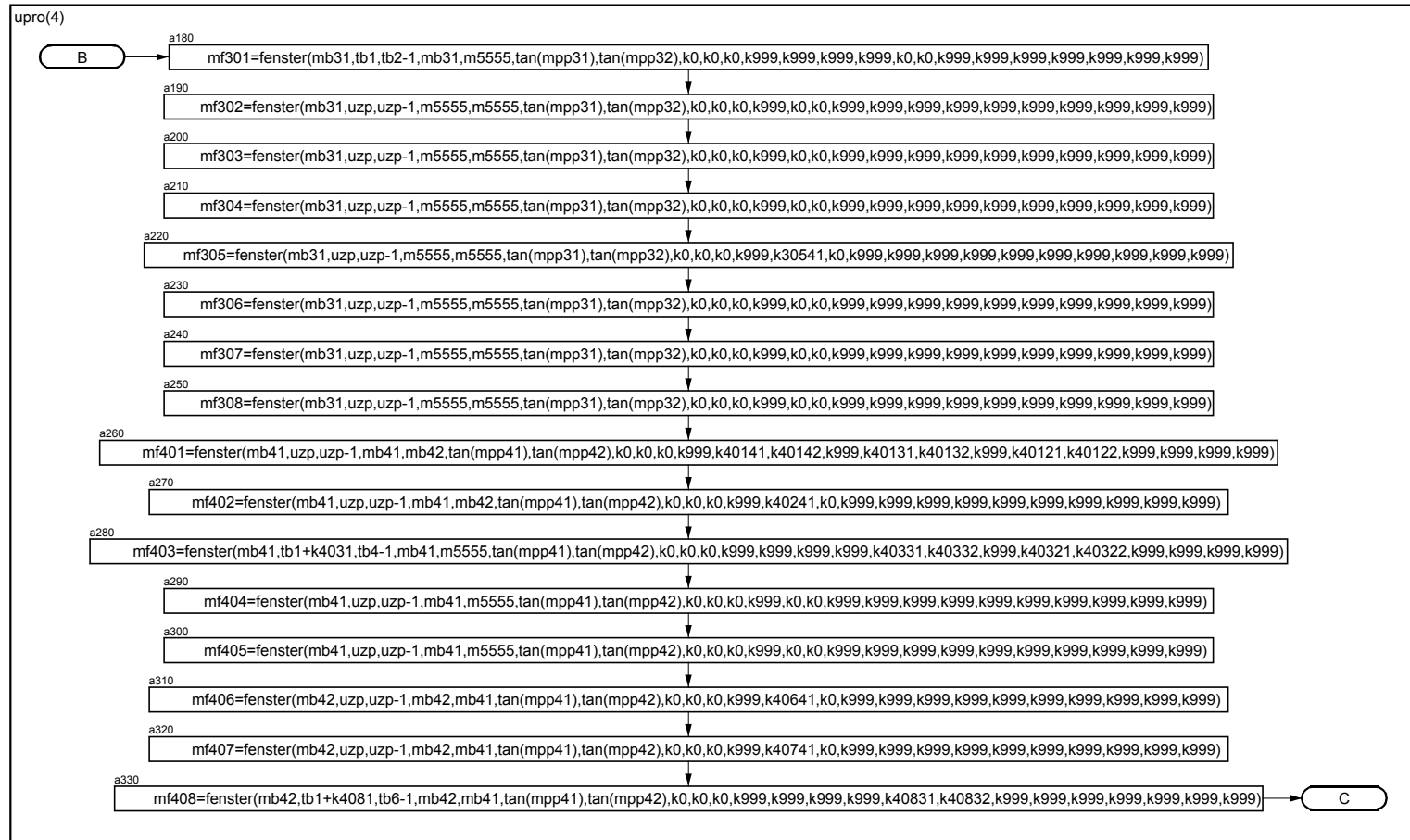
Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019

Fensterentscheidung



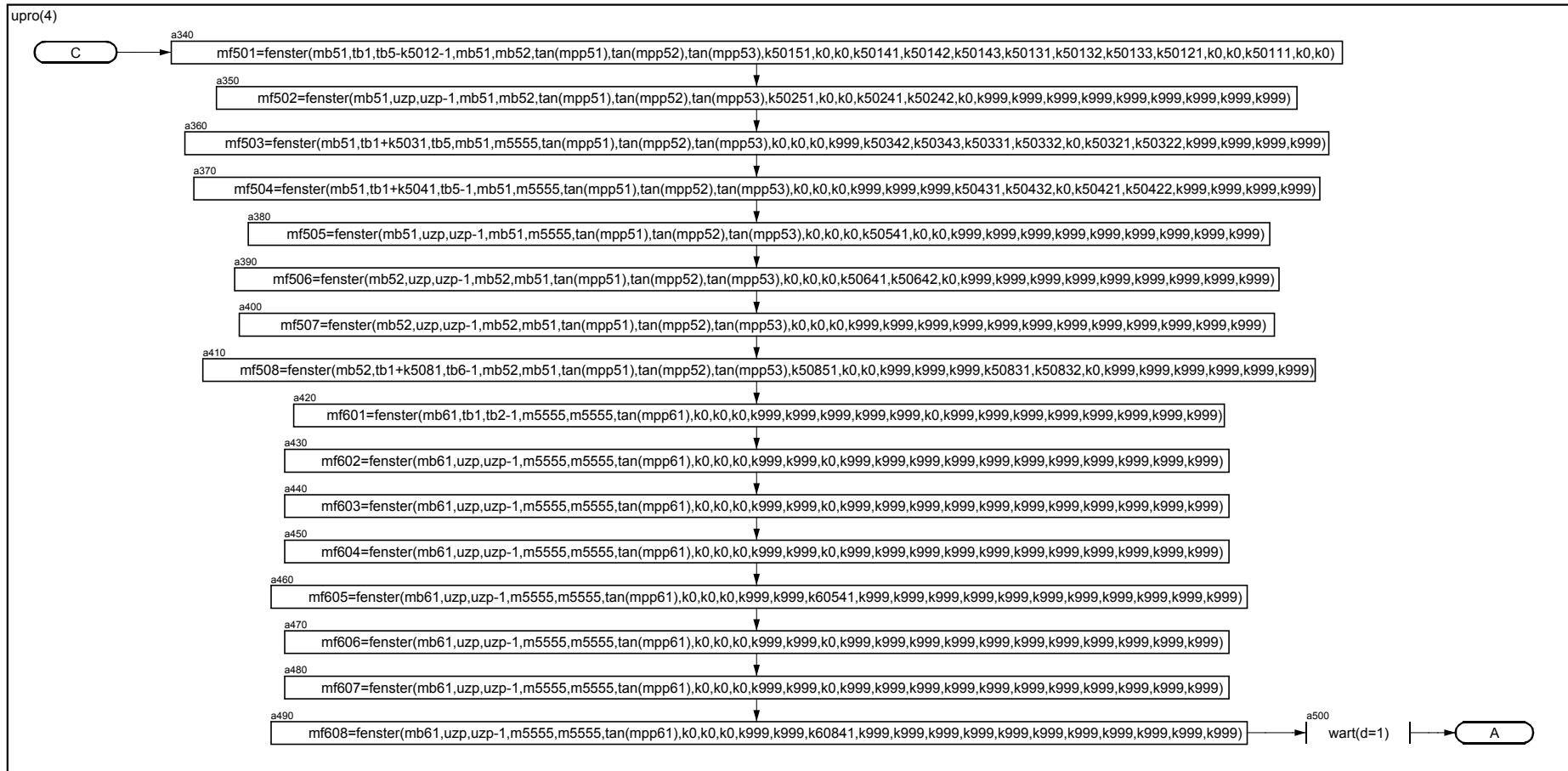


Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019



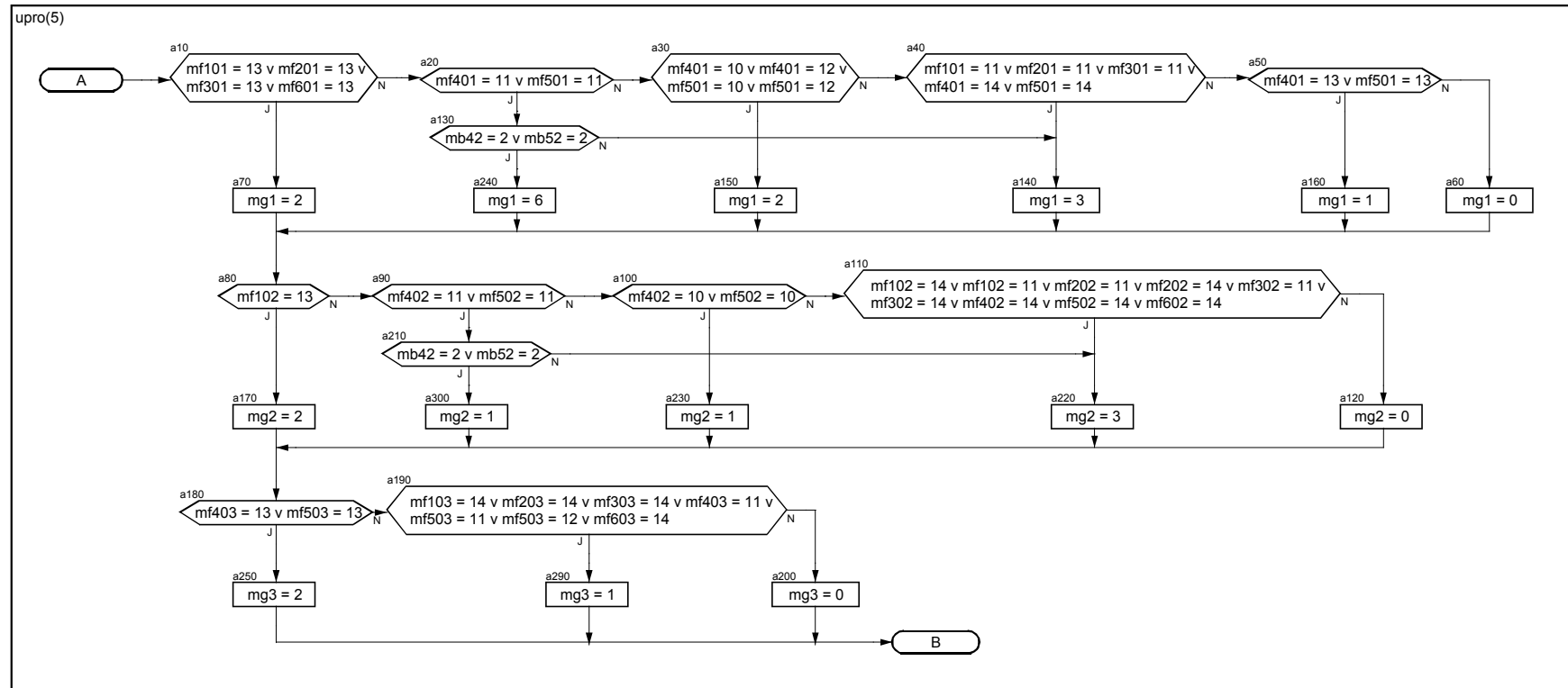


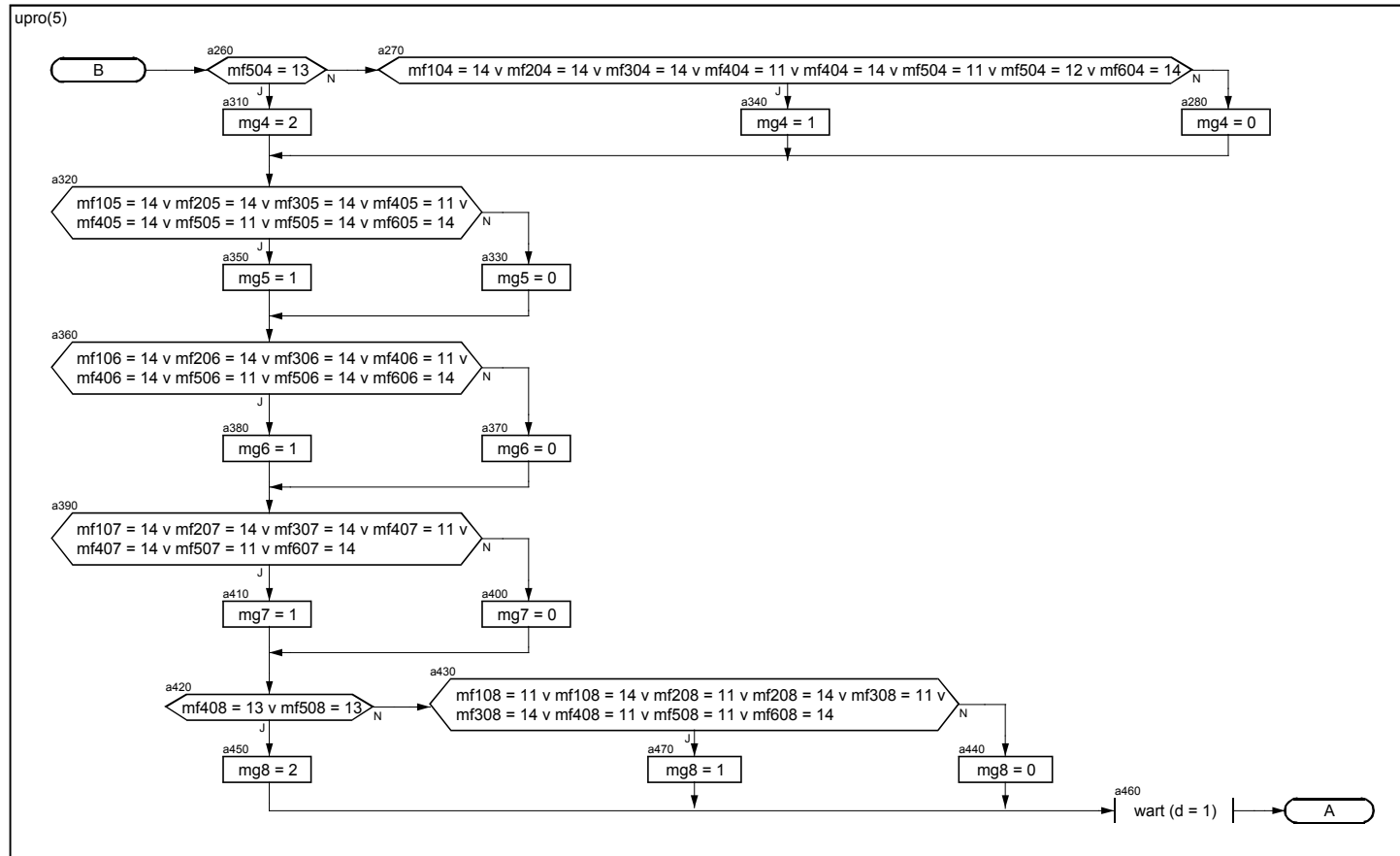
Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C09	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 21.08.2019





Gesamtentscheidung







Kurzbezeichnung: LSA-C09

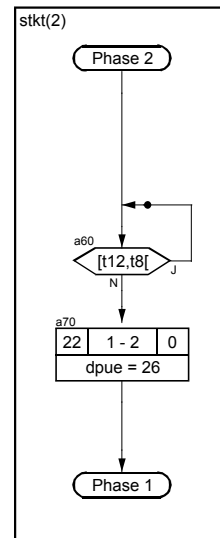
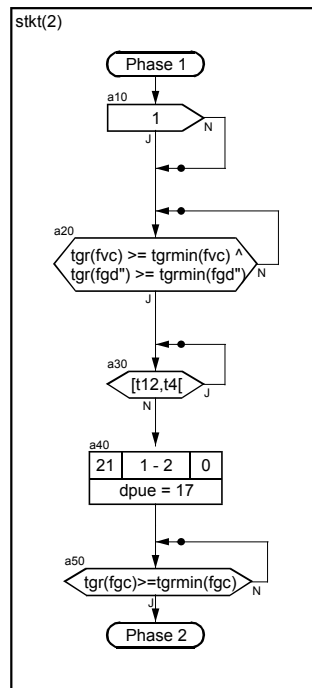
Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C09

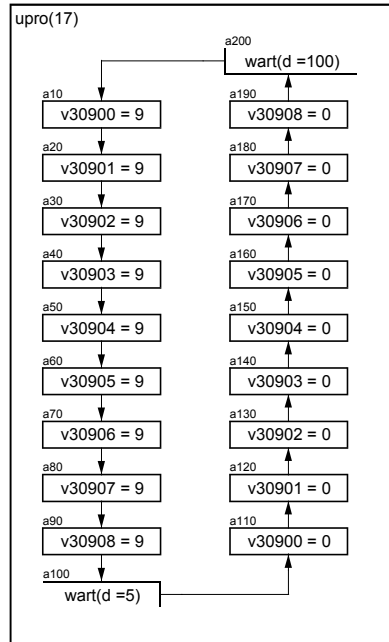
Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C09

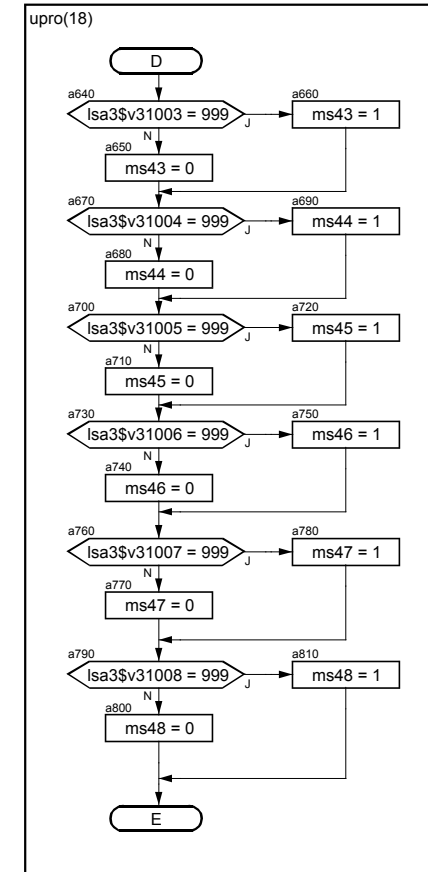
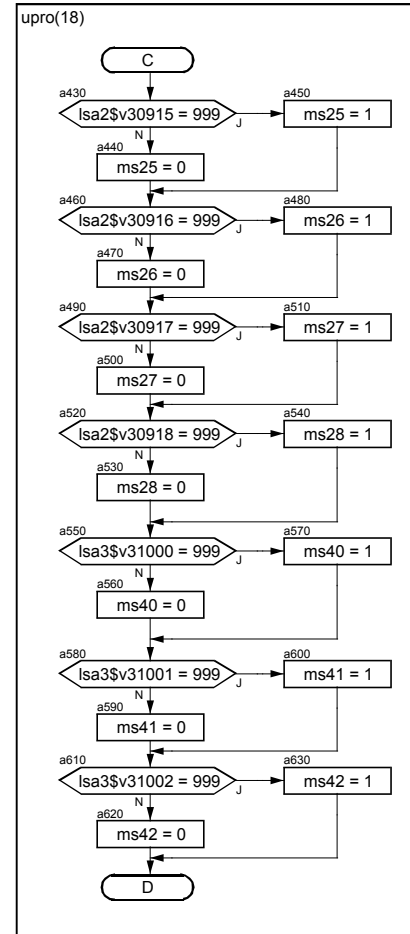
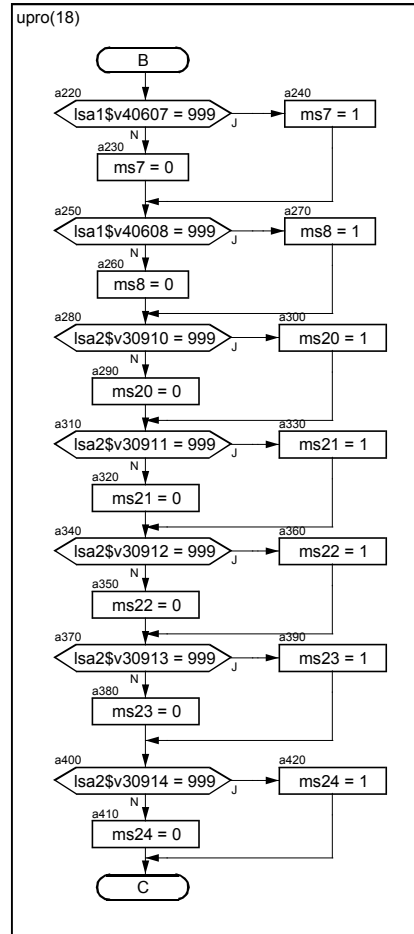
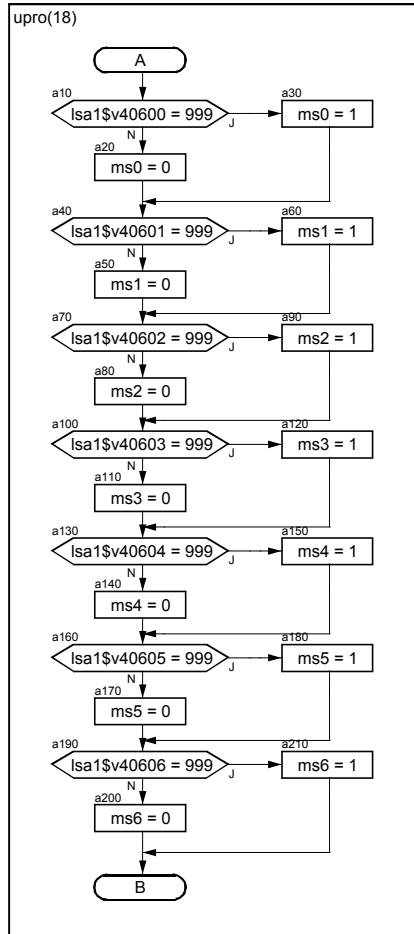
Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C09

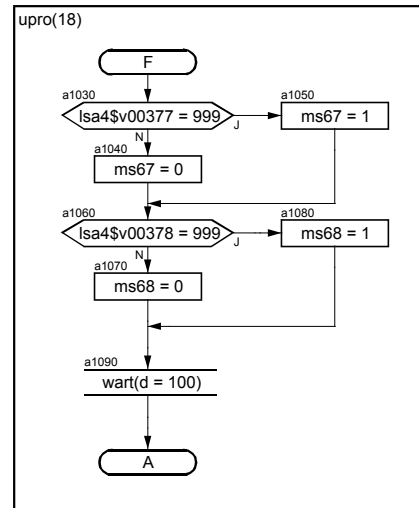
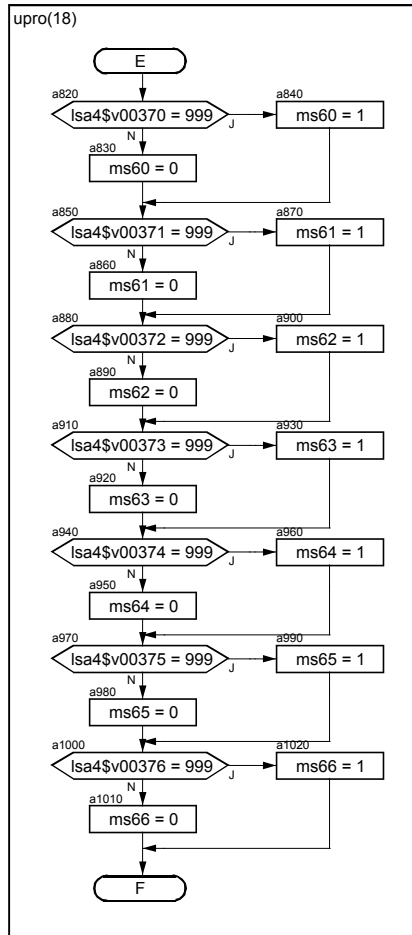
Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

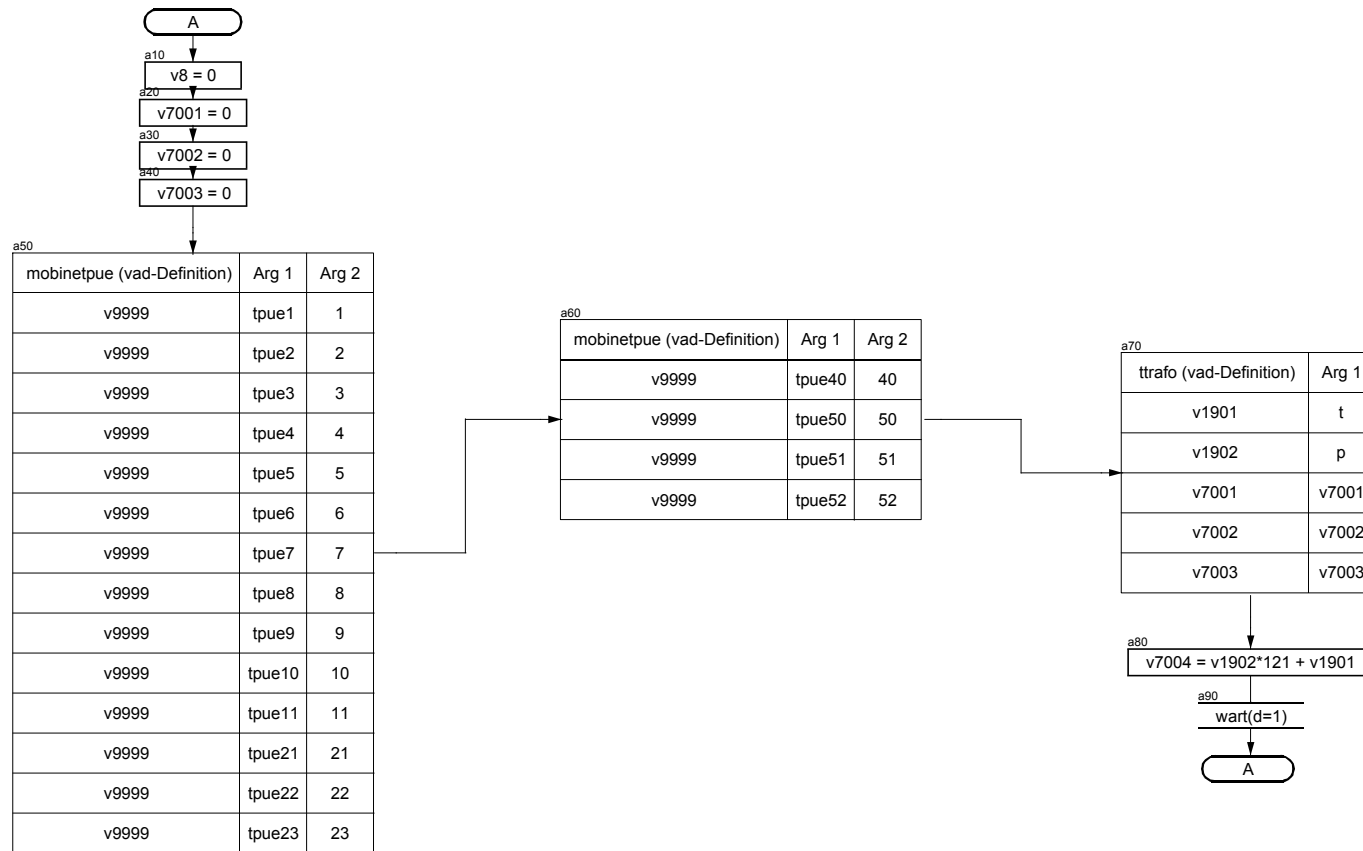
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019



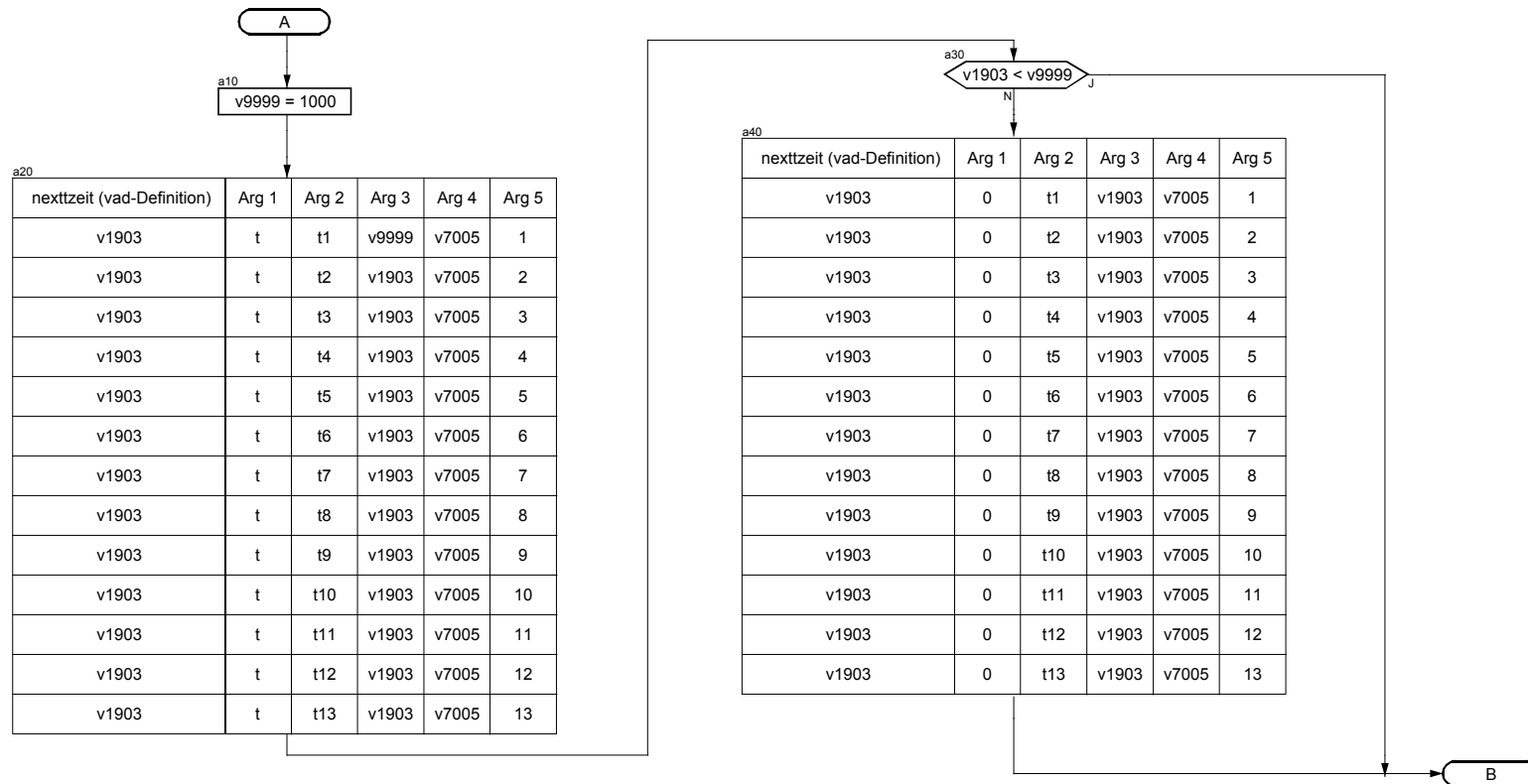


upro(19)





upro(20)



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09

Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C09

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t8	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t9	v1906	v7006	9
v1906	v1903	t10	v1906	v7006	10
v1906	v1903	t11	v1906	v7006	11
v1906	v1903	t12	v1906	v7006	12
v1906	v1903	t13	v1906	v7006	13

a60

v1906 < v9999

N

J

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7
v1906	0	t8	v1906	v7006	8
v1906	0	t9	v1906	v7006	9
v1906	0	t10	v1906	v7006	10
v1906	0	t11	v1906	v7006	11
v1906	0	t12	v1906	v7006	12
v1906	0	t13	v1906	v7006	13

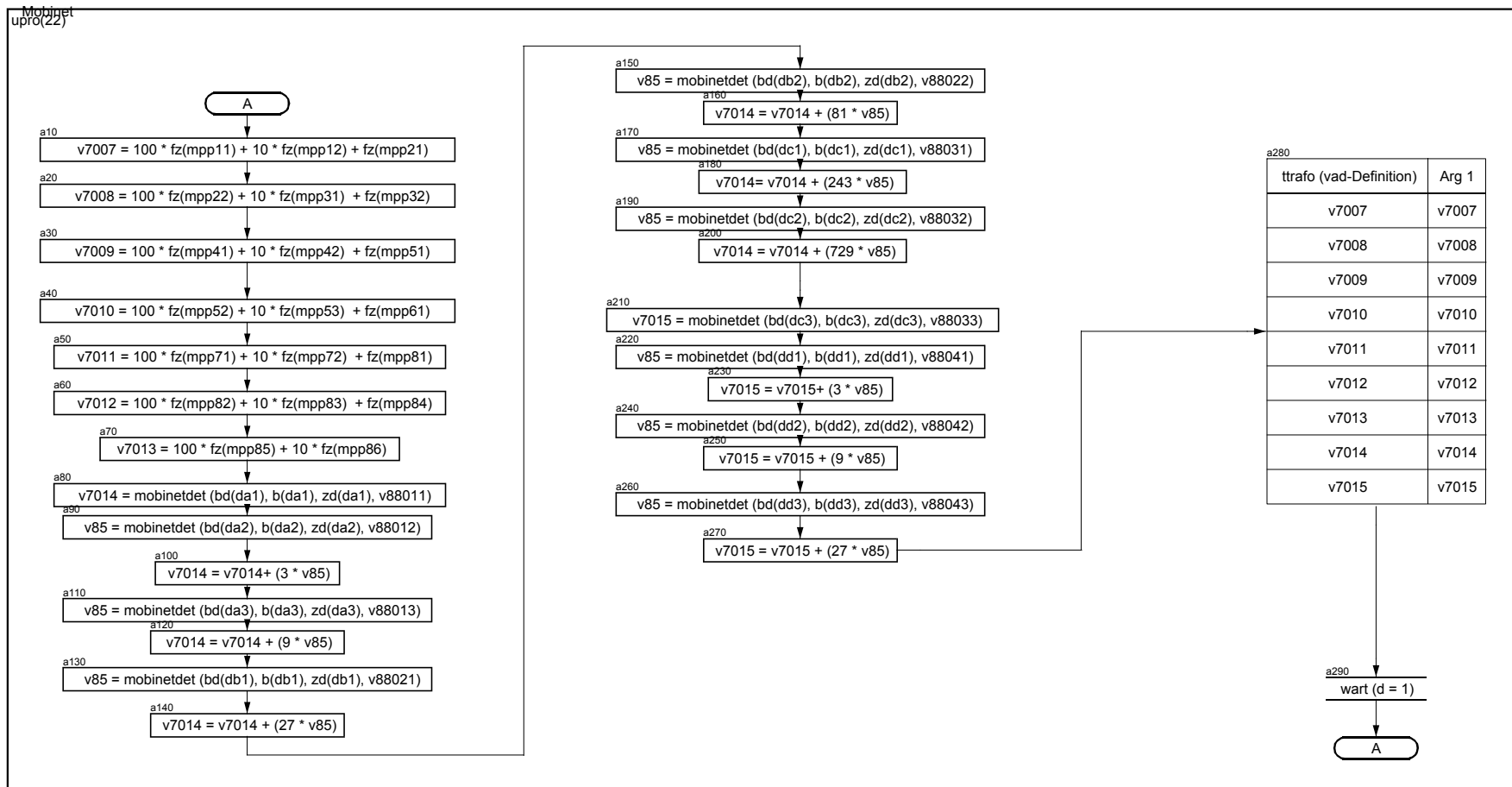
a80

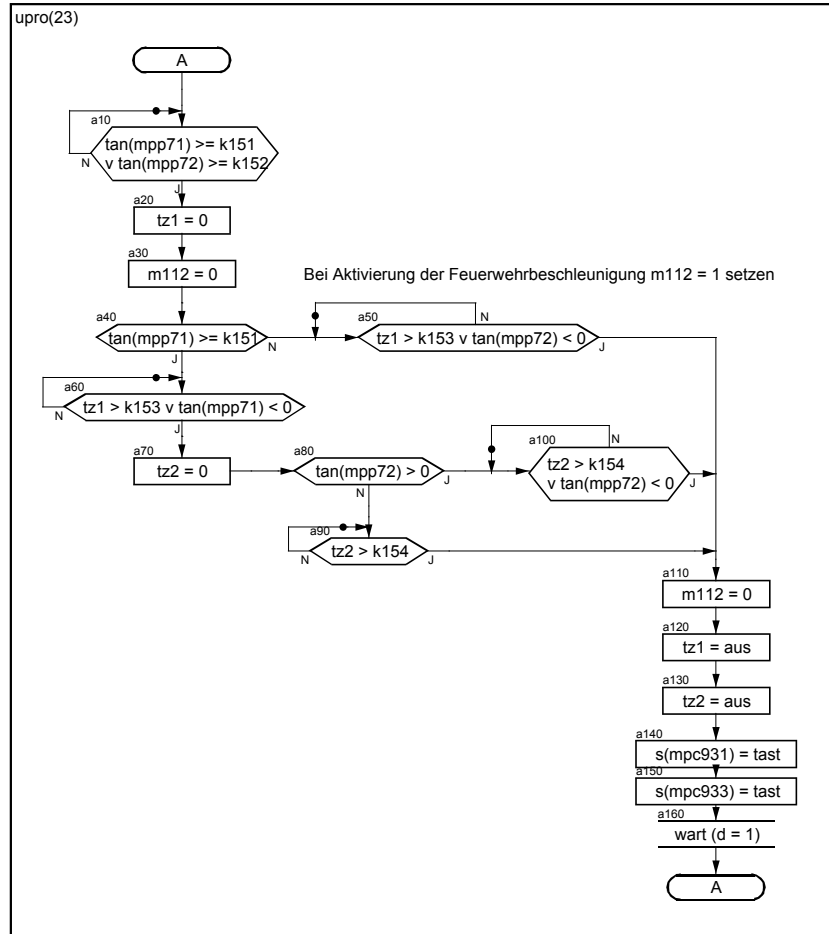
wart(d=1)

A

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

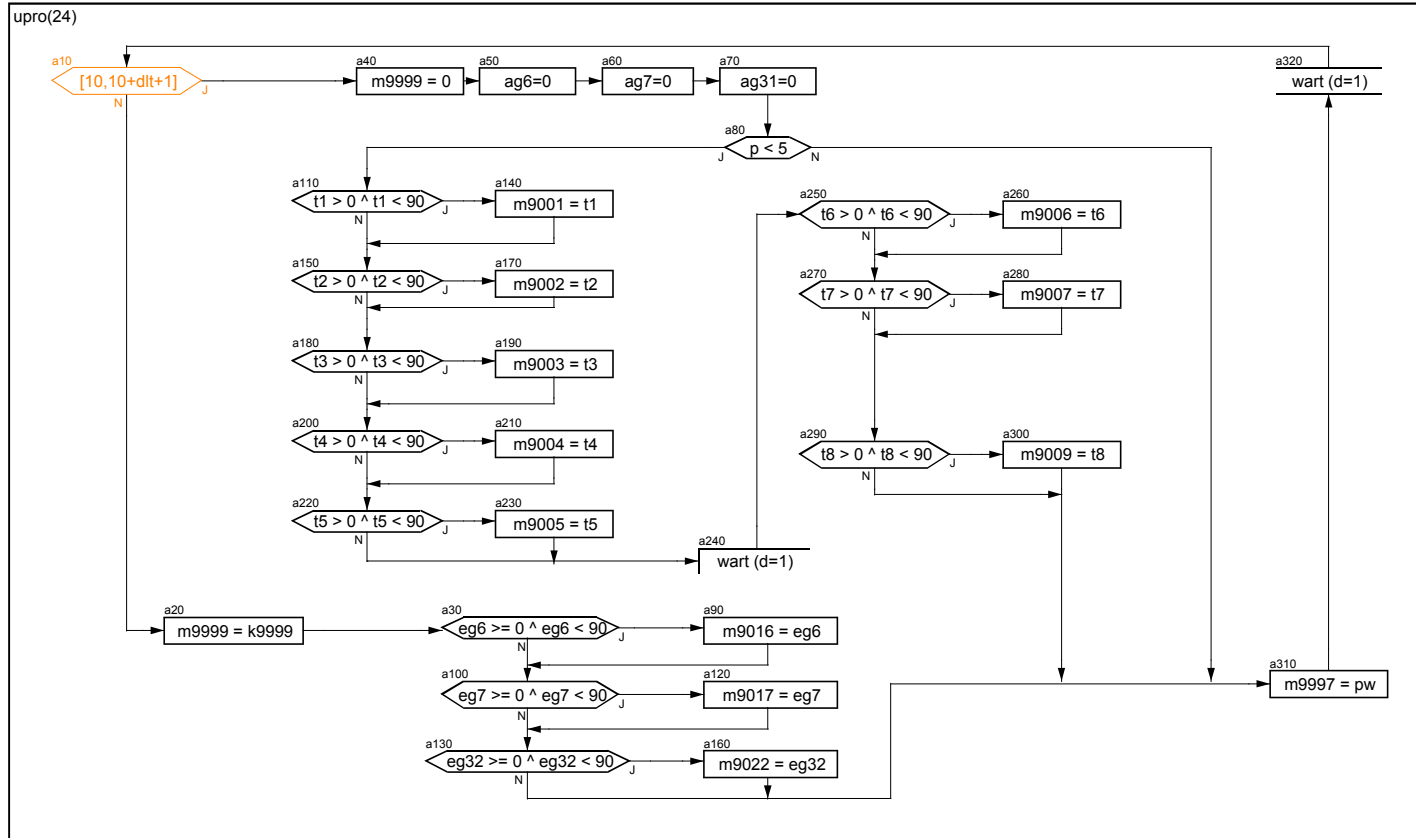
Seite 44 / 87

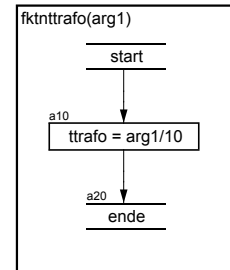
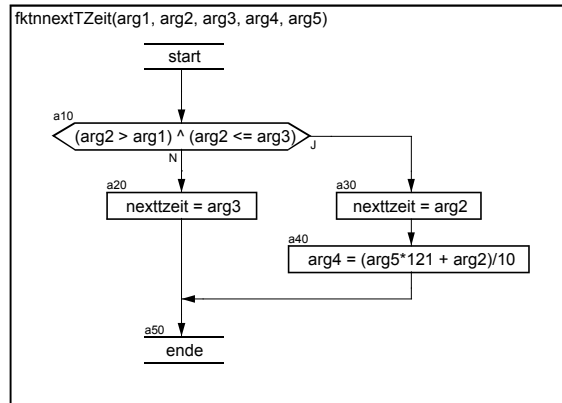


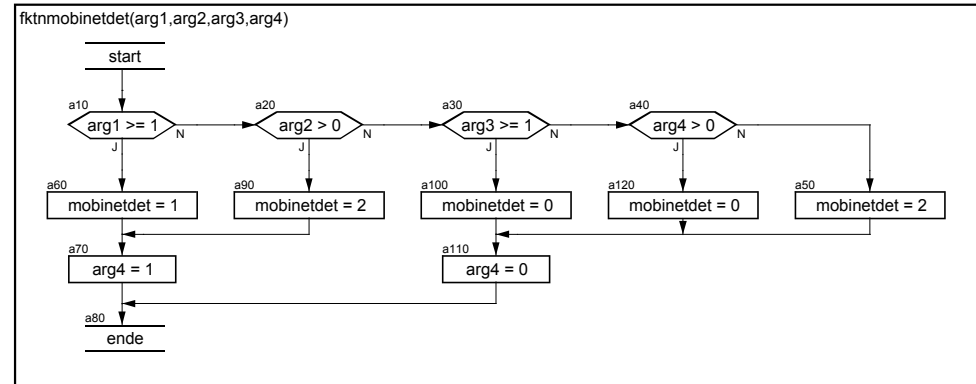
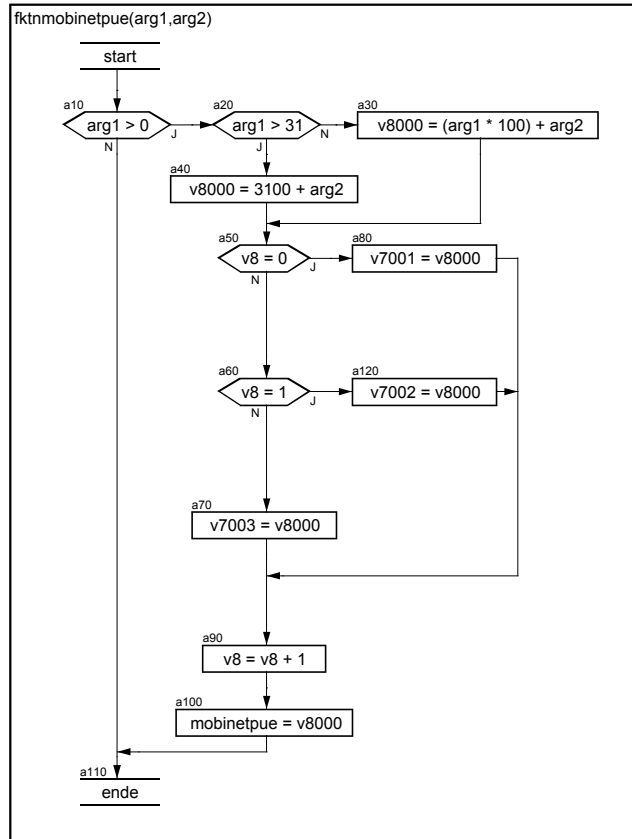




Versionsanzeige/ Programmwechsel

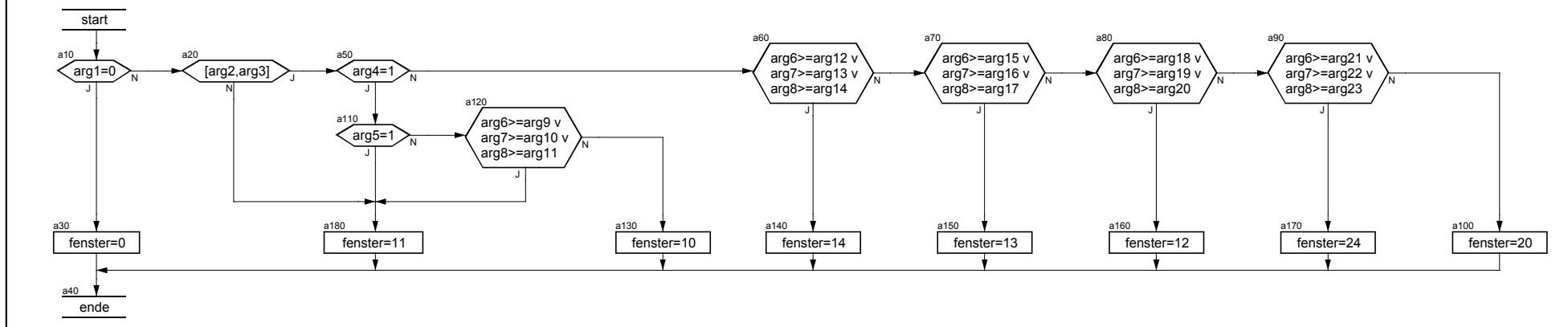








fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,
& arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	13.05.2004	
Ersteller	B	
Knotennummer	3090	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	25.07.2006	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	17	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	10	/
Phasenübergänge	18	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	22s	/
Ausschaltprogramm	22s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 17 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV BL	(3)	FV C	(4)	FV D	(5)	FV DL	(6)
DN A	(7)	FG a"	(8)	FG b	(9)	FG c	(10)	FG d	(11)	FG d"	(12)
BL BR	(13)	BL E	(14)	Rd a	(15)	Rd b	(16)	Rd d	(17)		

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		14.10.2016			/
2	P 2	90s		14.10.2016			/
3	P 3	90s		09.11.2006			/
4	P 4	90s		17.11.2016			/
5	P 5	120s		14.10.2016			/
6	P 6	120s		14.10.2016			/
9	P 9	10s	13.12.2004	07.08.2015			/

Phasen - Anzahl: 10 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
8	8	9	X	10	FW								

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	3	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	1	
7	1	6	
8	2	6	
9	6	7	
10	7	8	
11	8	1	
21	1	7	
22	7	1	
23	2	3	
40	*		externes Ausschalten Fg a"/ Fg c
50	X	FW	
51	FW	3	
52	FW	5	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmir aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang			Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus	
g1	-	Var.	Rot			u1		+	1	Rot-Gelb		g1	f1	g1		
f1	=	Var.	Grün			u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1		
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang		Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot		u1	+	1	Rot-Gelb		g1	f1	g1				
f1	=	Var.	Grün		u2	*	3	Gelb		f1	g1	f1				
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3	*	3	Gelb		a1	g1					
a2		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BL	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang		Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot		u1		+	1	Rot-Gelb		g1	f1	g1			
f1	=	Var.	Grün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1			
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3		*	3	Gelb		a1	g1				
a2		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang			Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus		
g1	-	Var.	Rot			u1	+	1	Rot-Gelb			g1	f1	g1		
f1	=	Var.	Grün			u2	*	3	Gelb			f1	g1	f1		
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							
a2		Var.	Aus													

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 87



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DL	FV	6	6 1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	7	7 1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a"	FG	8	8 1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	9	9 1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	10	10 1	nebenr	nein	0	6	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 87



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyr Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	6	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot													
f1	=	Var.	Grün													
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d"	FG	12	12	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot	g1 f1												
f1	=	Var.	Grün													
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL BR	BL	13	13	1	nebenr	nein	0	5	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	a	Var.	Aus													
f1	X	Var.	Gelb blinkend	g1												
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL E	BL	14	14	1	nebenr	nein	0	5	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	a	Var.	Aus													
f1	X	Var.	Gelb blinkend													
a1	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
Rd a	RD	15	15	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang			Sy.	Dauer	Graph.	von nach		Zyklus				
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1		g1				
f1	=	Var.	Grün	u2	+	2	Rot-Gelb	g1	f1	f1		f1				
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	SignalgruppPENDATEN (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd b	RD	16	16	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	2	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd d	RD	17	17	1	nebenr	nein	0	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	2	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 87





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	4	11 (21&31) 41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV BL	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV DL	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL BR	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL E	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
Rd a	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd b	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd d	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 87



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	5	4	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	5	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV BL	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1	3	10	5	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	5	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	6	1	nebenr	50	1	3	5	5	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN A	DN	7	1	nebenr	50	0	0	5	5	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FG a"	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	10	1	nebenr	0	0	0	6	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0	0	6	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d"	FG	12	1	nebenr	0	0	0	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL BR	BL	13	1	nebenr	0	0	0	5	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL E	BL	14	1	nebenr	0	0	0	5	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
Rd a	RD	15	1	nebenr	0	2	2	5	5	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd b	RD	16	1	nebenr	0	2	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Rd d	RD	17	1	nebenr	0	2	2	5	5	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 87



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 87



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	FV	FV	DN	FG	FG	FG	FG	FG	BL	BL	Rd	Rd	Rd
	A	B	BL	C	D	DL	A	a"	b	c	d	d"	BR	E	a	b	d
FV A		4	5		6	5		8								5	6
FV B	9			4		6			4		8				7		
FV BL	7			5	8			9	4								6
FV C		7	6		4	7	6			4						9	5
FV D	4		5	10							4	8			5		
FV DL	5	6		6							4				5	7	
DN A				8								10					
FG a"	6		5														
FG b		6	6														
FG c				11													
FG d		9			12	12											
FG d"					4		7										
BL BR																	
BL E																	
Rd a		3			5	4										4	7
Rd b	8			3		3									8		
Rd d	3		3	6											4		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

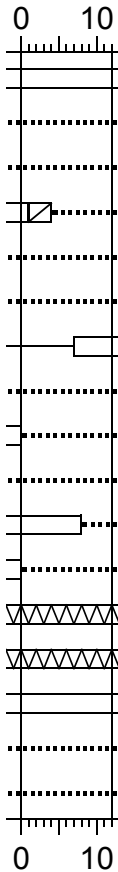
Plannummer: /		ZWZ-ID: 10
Erstellt von: L		Erstellt am: 10.12.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 25.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 87



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

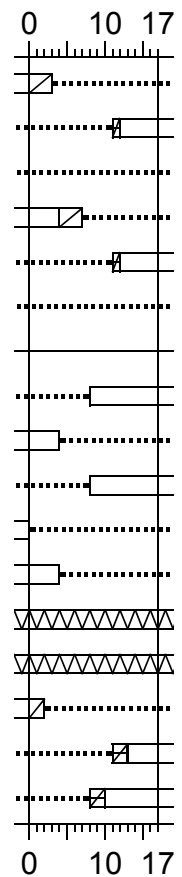
Nr. 1, Dauer = 12 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	1
FV D	---	---
FV DL	---	---
DN A	7	---
FG a"	---	---
FG b	---	0
FG c	---	---
FG d	---	8
FG d"	---	0
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	---
Rd d	---	---



Nr. 2, Dauer = 17 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV BL	---	---
FV C	---	4
FV D	12	---
FV DL	---	---
DN A	---	---
FG a"	8	---
FG b	---	4
FG c	8	---
FG d	---	0
FG d"	---	4
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	0
Rd b	13	---
Rd d	10	---

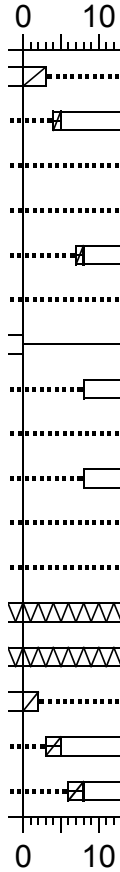




Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

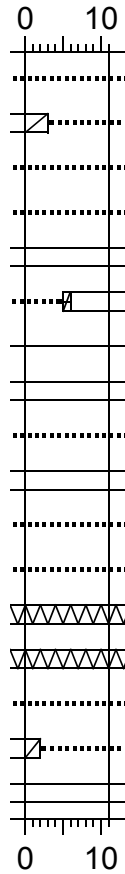
Nr. 3, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	5	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	8	---
FV DL	---	---
DN A	---	0
FG a"	8	---
FG b	---	---
FG c	8	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	0
Rd b	5	---
Rd d	8	---



Nr. 4, Dauer = 11 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	0
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	6	---
DN A	---	---
FG a"	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	0
Rd d	---	---

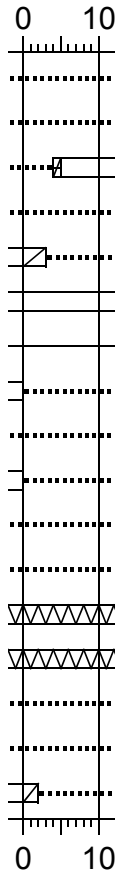




Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

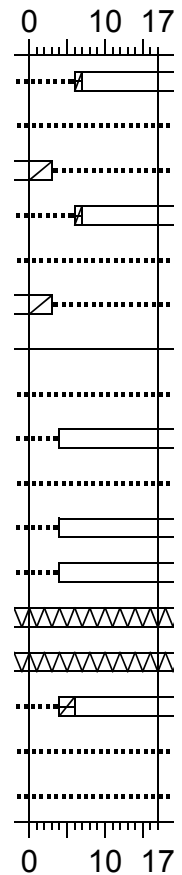
Nr. 5, Dauer = 10 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BL	5	---
FV C	---	---
FV D	---	0
FV DL	---	---
DN A	---	---
FG a"	---	0
FG b	---	---
FG c	---	0
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	---
Rd d	---	0



Nr. 6, Dauer = 17 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV B	---	---
FV BL	---	0
FV C	7	---
FV D	---	---
FV DL	---	0
DN A	---	---
FG a"	---	---
FG b	4	---
FG c	---	---
FG d	4	---
FG d"	4	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	6	---
Rd b	---	---
Rd d	---	---



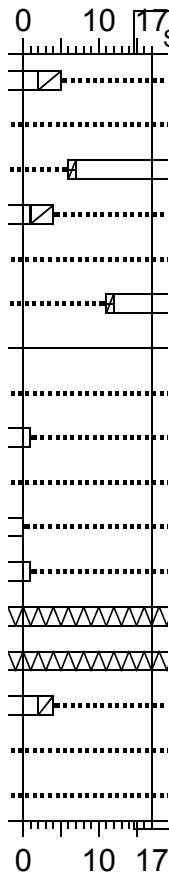


Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

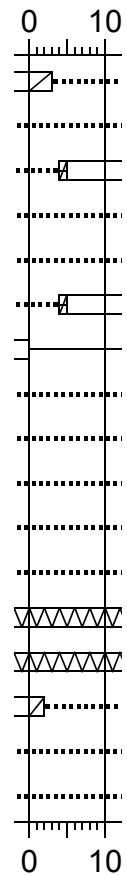
Nr. 7, Dauer = 17 s
von Phase 1 nach Phase 6

Nr. 8, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	2
FV B	---	---
FV BL	7	---
FV C	---	1
FV D	---	---
FV DL	12	---
DN A	---	---
FG a"	---	---
FG b	---	1
FG c	---	---
FG d	---	0
FG d"	---	1
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	2
Rd b	---	---
Rd d	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
V A	---	0
V B	---	---
V BL	5	---
V C	---	---
V D	---	---
V DL	5	---
DN A	---	0
G a"	---	---
G b	---	---
G c	---	---
G d	---	---
G d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	0
Rd b	---	---
Rd d	---	---

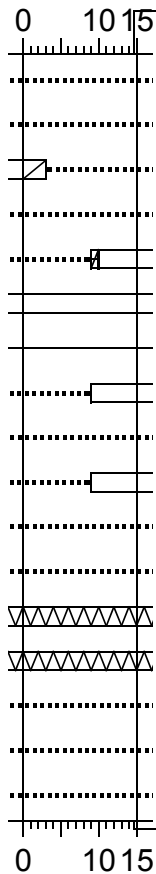




Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

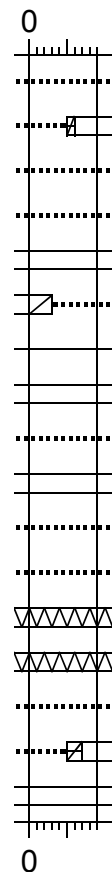
Nr. 9, Dauer = 15 s
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	0
FV C	---	---
FV D	10	---
FV DL	---	---
DN A	---	---
FG a"	9	---
FG b	---	---
FG c	9	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	---
Rd d	---	---



Nr. 10, Dauer = 9 s
von Phase 7 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	6	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	0
DN A	---	---
FG a"	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	7	---
Rd d	---	---



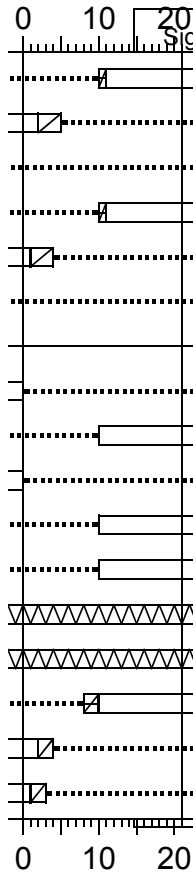


Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

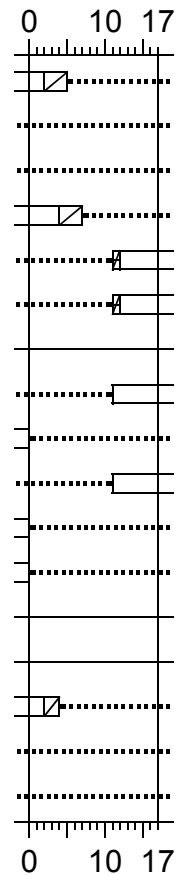
Nr. 11, Dauer = 21 s
von Phase 8 nach Phase 1

Nr. 21, Dauer = 17 s
von Phase 1 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	11	---
FV B	---	2
FV BL	---	---
FV C	11	---
FV D	---	1
FV DL	---	---
DN A	---	---
FG a"	---	0
FG b	10	---
FG c	---	0
FG d	10	---
FG d"	10	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	10	---
Rd b	---	2
Rd d	---	1



Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	2
B	---	---
BL	---	---
C	---	4
D	12	---
DL	12	---
A	---	---
a"	11	---
b	---	0
c	11	---
d	---	0
d"	---	0
BR	---	---
E	---	---
a	---	2
b	---	---
d	---	---

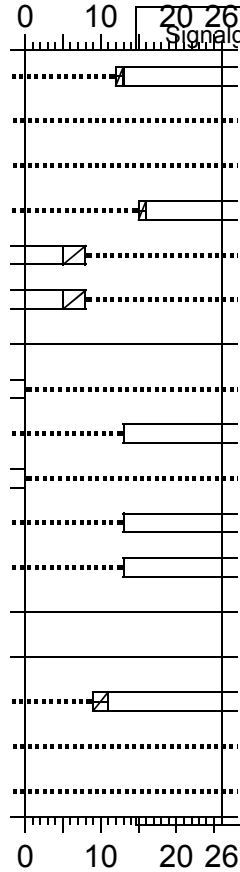


Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

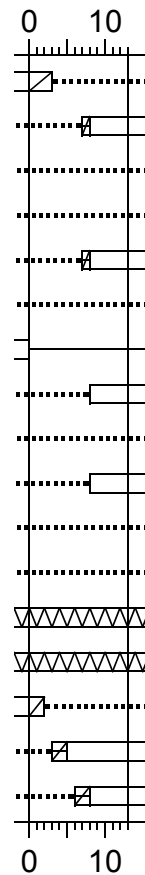
Nr. 22, Dauer = 26 s
von Phase 7 nach Phase 1

Nr. 23, Dauer = 13 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	13	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	16	---
FV D	---	5
FV DL	---	5
DN A	---	---
FG a"	---	0
FG b	13	---
FG c	---	0
FG d	13	---
FG d"	13	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	11	---
Rd b	---	---
Rd d	---	---



20 26 Signalgruppe	F1A	F1E
	---	0
	8	---
	---	---
4	---	---
	8	---
	---	---
	---	0
	8	---
	---	---
	8	---
	---	---
	---	---
	---	---
	---	---
	---	0
	5	---
	8	---

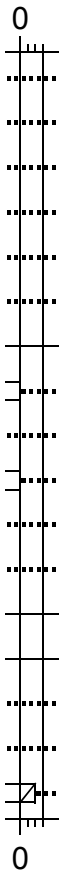




Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 40, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

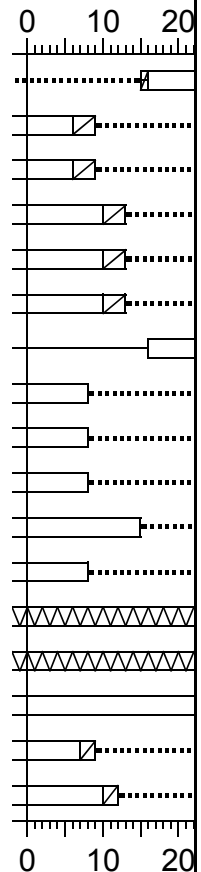
Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	---	---
DN A	---	---
FG a"	---	0
FG b	---	---
FG c	---	0
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	---
Rd d	---	0



ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 26 s
von Phase X nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	16	---
FV B	---	6
FV BL	---	6
FV C	---	10
FV D	---	10
FV DL	---	10
DN A	16	---
FG a"	---	8
FG b	---	8
FG c	---	8
FG d	---	15
FG d"	---	8
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	---
Rd b	---	7
Rd d	---	10

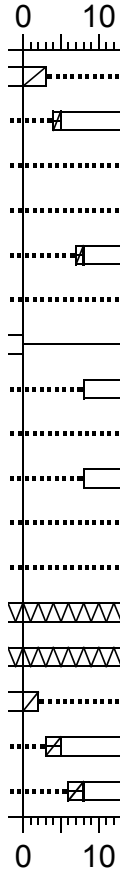




Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

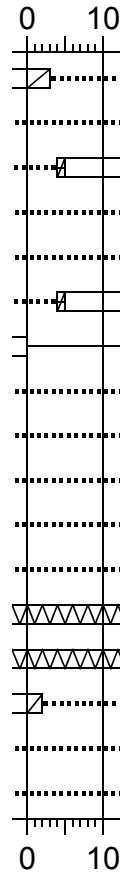
Nr. 51, Dauer = 13 s
von Phase FW nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	5	---
FV BL	---	---
FV C	---	---
FV D	8	---
FV DL	---	---
DN A	---	0
FG a"	8	---
FG b	---	---
FG c	8	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	0
Rd b	5	---
Rd d	8	---



Nr. 52, Dauer = 10 s
von Phase FW nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	---
FV BL	5	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FV DL	5	---
DN A	---	0
FG a"	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
FG d"	---	---
BL BR	---	---
BL E	---	---
Rd a	---	0
Rd b	---	---
Rd d	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberg Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	41	83	80	80	100	100	0
T02	spätestes Ende Phase 1	46	90	86	86	116	116	0
T03	frühestes Ende Phase 1 (m2 = 0)	53	5	8	8	8	8	0
	frühestes Ende Phase 2							
T04	spätestes Ende Phase 1 (m2 = 0)	58	12	15	15	15	15	0
	spätestes Ende Phase 2							
T05	frühestes Ende Phase 3	68	27	33	33	33	33	0
T06	spätestes Ende Phase 3	6	34	38	41	38	38	0
T07	frühestes Ende Phase 4	6	32	35	35	35	35	0
T08	spätestes Ende Phase 4	11	39	42	42	42	42	0
T09	frühestes Ende Phase 5	16	45	47	47	47	47	0
T10	spätestes Ende Phase 5	22	54	55	55	55	55	0
T11	spätestes Ende Phase 6	1	30	27	27	27	27	0
T12	spätestes Ende Phase 7	14	40	39	39	39	39	0
T13	spätestes Ende Phase 8	25	54	55	55	55	55	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	40	80	80	80	80	80	1

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.03.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 87





Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	frühestes Ende Phase 1	35	70	70	70	70	70	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	70	30	18	18	18	18	0
TB03	spätestes Ende Phase 2	70	42	33	33	33	33	0
TB04	spätestes Ende Phase 3	26	61	50	50	50	50	0
TB05	spätestes Ende Phase 4	27	67	56	56	56	56	0
TB06	spätestes Ende Phase 5	32	73	62	62	62	62	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	40	80	80	80	80	80	1

Erstellt von: B		Erstellt am: 13.05.2004
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 87

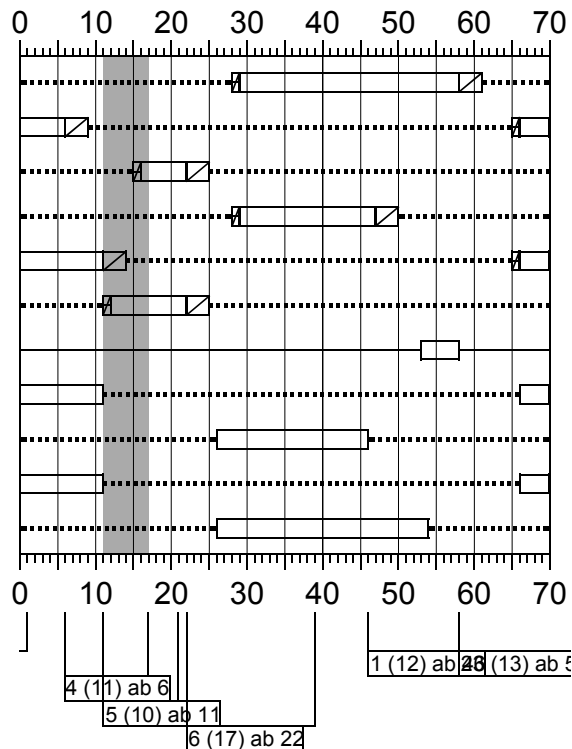
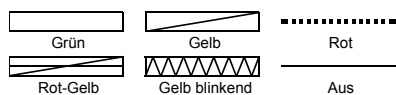


INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	29	58	29
FV B	66	6	10
FV BL	16	22	6
FV C	29	47	18
FV D	66	11	15
FV DL	12	22	10
DN A	53	58	5
FG a"	66	11	15
FG b	26	46	20
FG c	66	11	15
FG d	26	54	28



UZF=40

TU = 70 s / UZF = 40 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 87

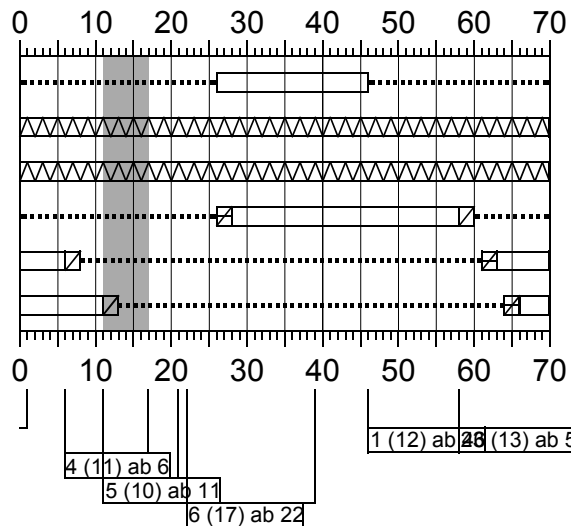
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	26	46	20
BL BR	---	---	70
BL E	---	---	70
Rd a	28	58	30
Rd b	63	6	13
Rd d	66	11	15

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZP=40

TU = 70 s / UZP = 40 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09

Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

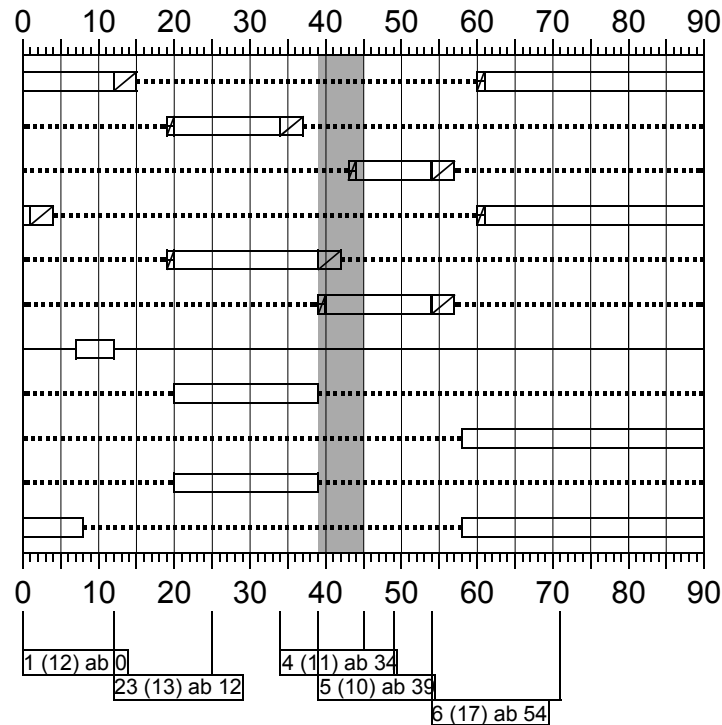
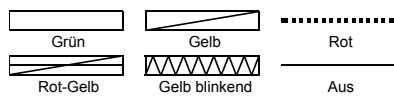
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	61	12	41
FV B	20	34	14
FV BL	44	54	10
FV C	61	1	30
FV D	20	39	19
FV DL	40	54	14
DN A	7	12	5
FG a"	20	39	19
FG b	58	90	32
FG c	20	39	19
FG d	58	8	40



UZP=80

TU = 90 s / UZP = 80 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 14.10.2016

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 05.07.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 74 / 87

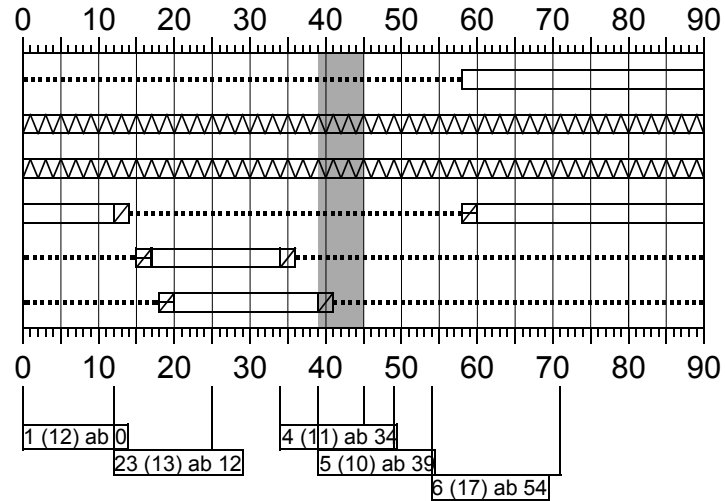
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	58	90	32
BL BR	---	---	90
BL E	---	---	90
Rd a	60	12	42
Rd b	17	34	17
Rd d	20	39	19

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZP=80

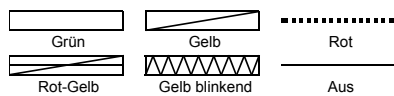
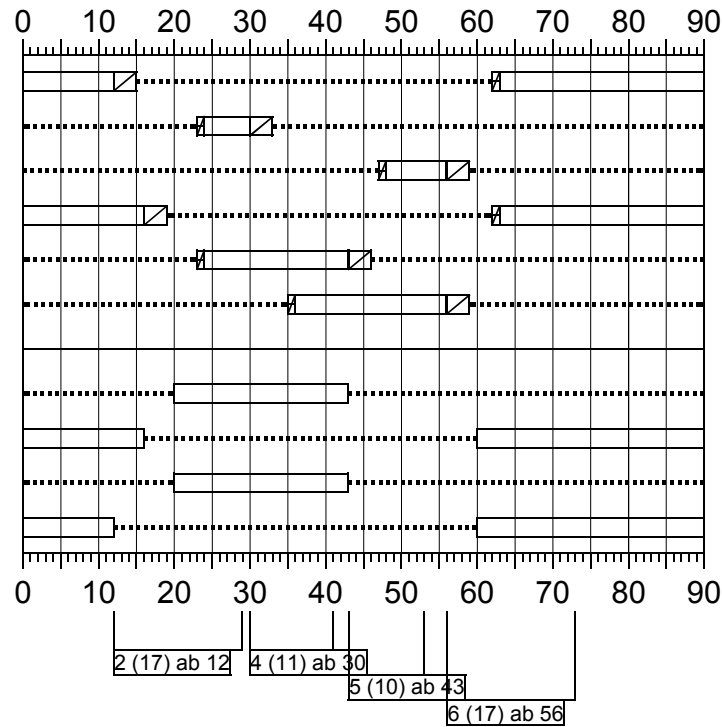
TU = 90 s / UZP = 80 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	63	12	39
FV B	24	30	6
FV BL	48	56	8
FV C	63	16	43
FV D	24	43	19
FV DL	36	56	20
DN A	---	---	0
FG a"	20	43	23
FG b	60	16	46
FG c	20	43	23
FG d	60	12	42



UZF=80

TU = 90 s / UZF = 80 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 09.11.2006
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 87

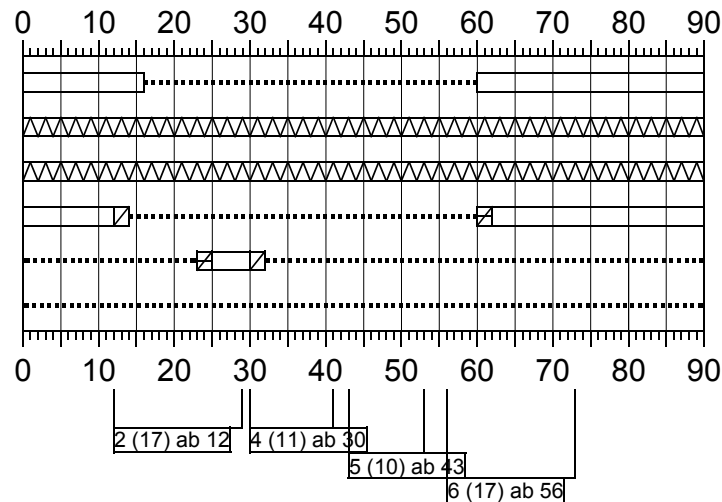
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	60	16	46
BL BR	---	---	90
BL E	---	---	90
Rd a	62	12	40
Rd b	25	30	5
Rd d	---	---	0

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



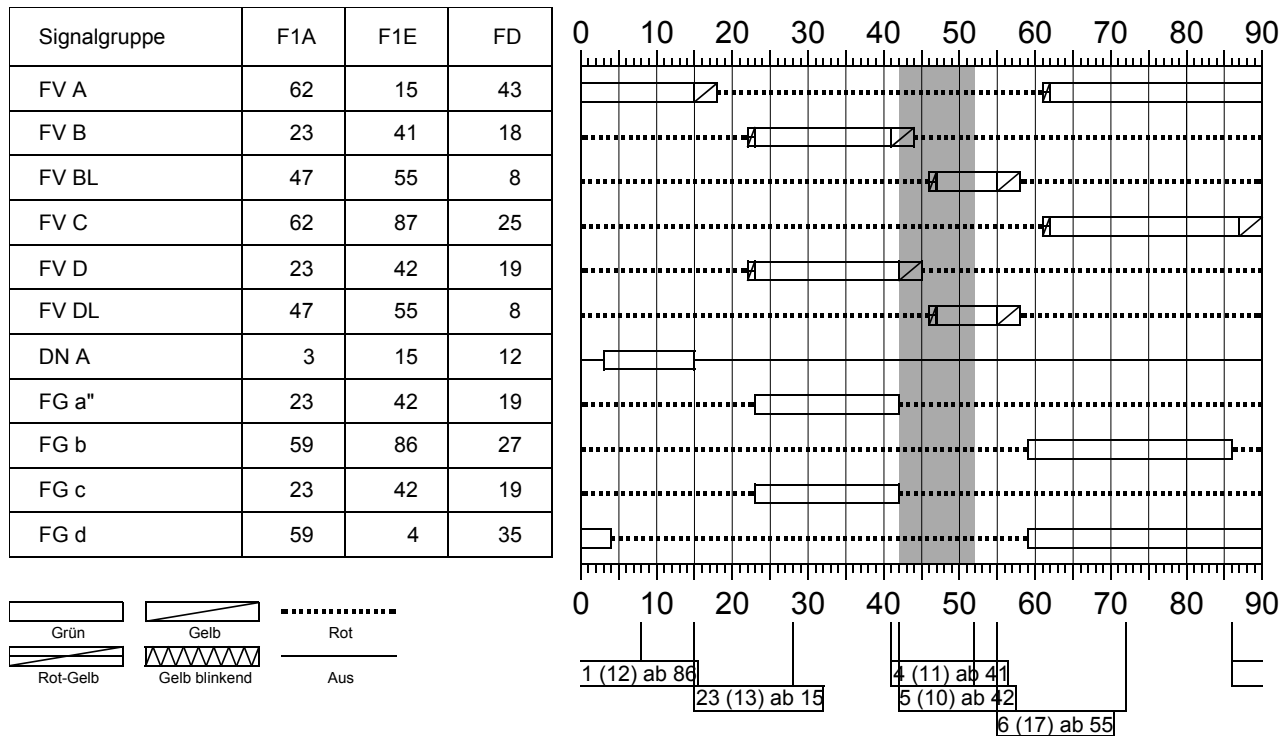
UZF=80

TU = 90 s / UZF = 80 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 09.11.2006
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



UZF=80

TU = 90 s / UZF = 80 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 17.11.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 87

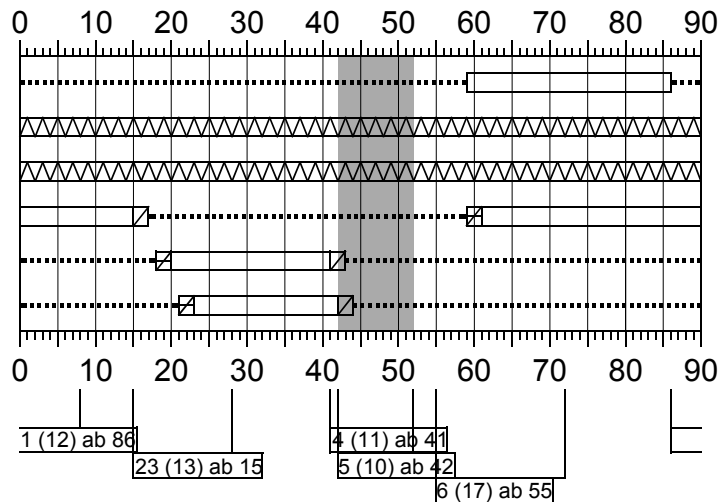
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	59	86	27
BL BR	---	---	90
BL E	---	---	90
Rd a	61	15	44
Rd b	20	41	21
Rd d	23	42	19

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZP=80

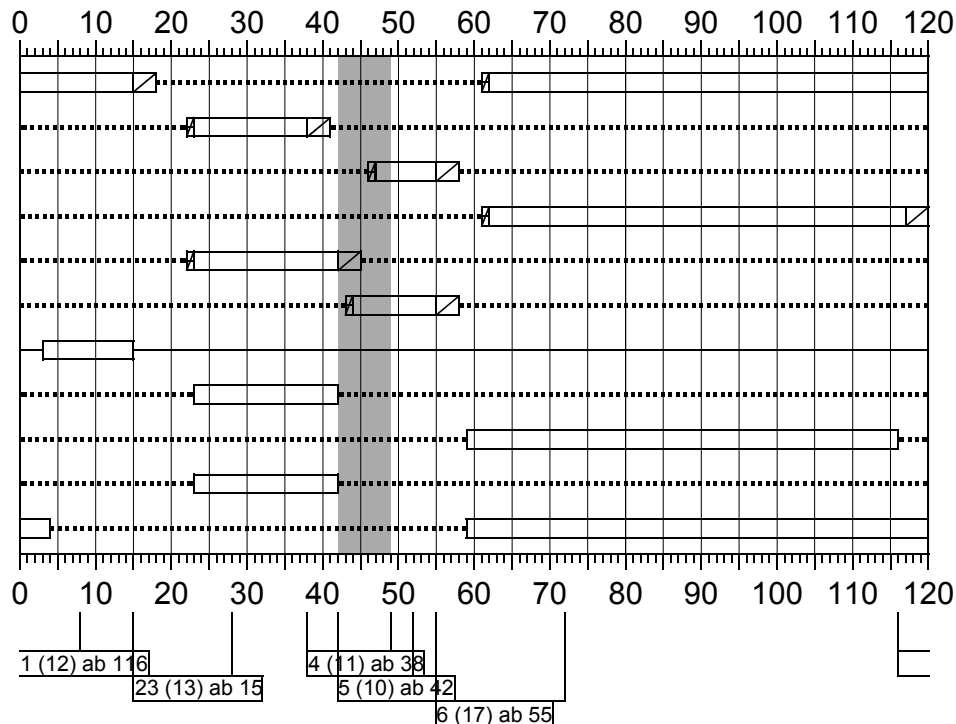
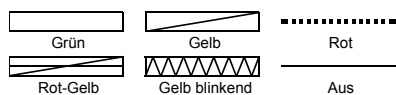
TU = 90 s / UZP = 80 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 17.11.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	62	15	73
FV B	23	38	15
FV BL	47	55	8
FV C	62	117	55
FV D	23	42	19
FV DL	44	55	11
DN A	3	15	12
FG a"	23	42	19
FG b	59	116	57
FG c	23	42	19
FG d	59	4	65



UZF=80

TU = 120 s / UZF = 80 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 27.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 87

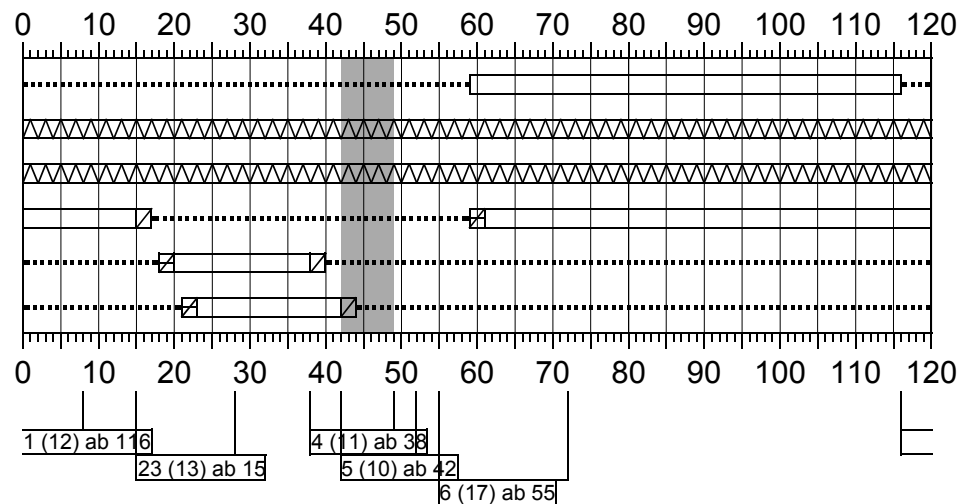
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	59	116	57
BL BR	---	---	120
BL E	---	---	120
Rd a	61	15	74
Rd b	20	38	18
Rd d	23	42	19

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZP=80

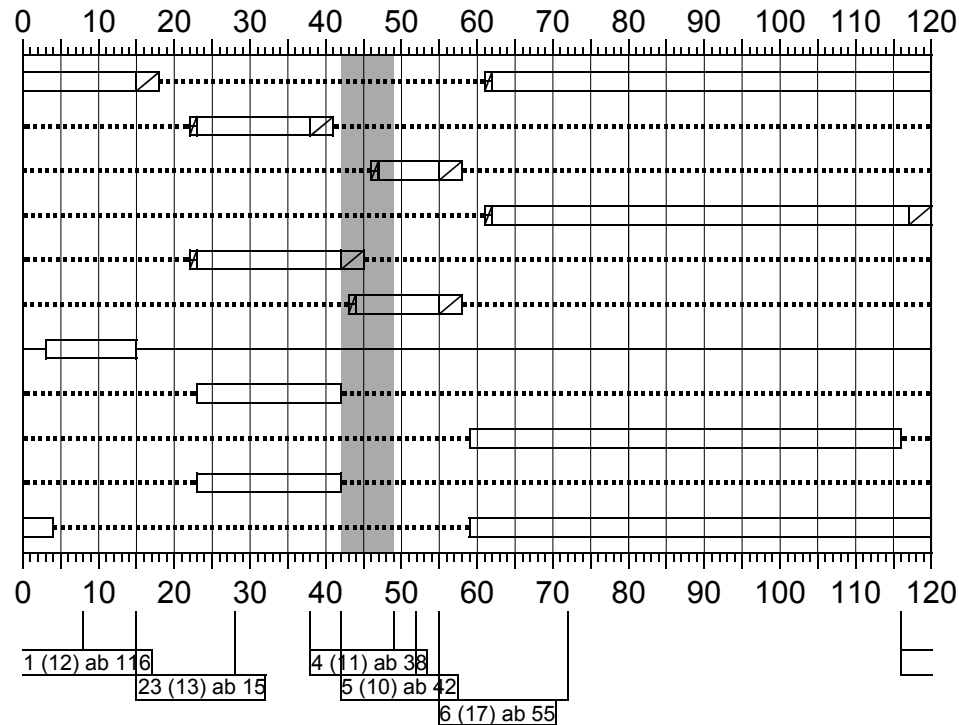
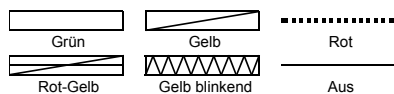
TU = 120 s / UZP = 80 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 27.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	62	15	73
FV B	23	38	15
FV BL	47	55	8
FV C	62	117	55
FV D	23	42	19
FV DL	44	55	11
DN A	3	15	12
FG a"	23	42	19
FG b	59	116	57
FG c	23	42	19
FG d	59	4	65



UZF=80

TU = 120 s / UZF = 80 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 27.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 87

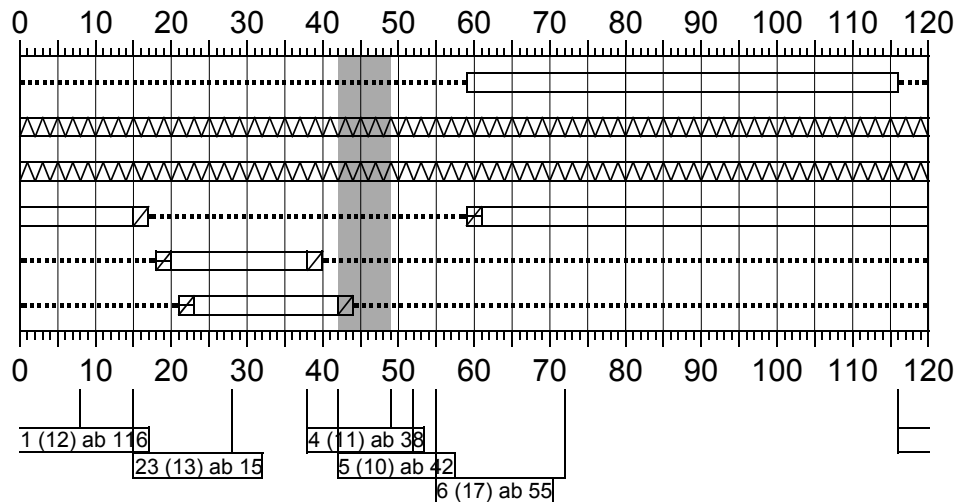
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG d"	59	116	57
BL BR	---	---	120
BL E	---	---	120
Rd a	61	15	74
Rd b	20	38	18
Rd d	23	42	19

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZP=80

TU = 120 s / UZP = 80 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 14.10.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 27.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV BL	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
FV DL	---	---	0	
DN A	---	---	---	
FG a"	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FG c	---	---	0	
FG d	---	---	10	

0 10

		
Grün	Rot	Gelb blinkend
		
Aus		

UZF=1

Direktversorgung HR-Dauergrün

TU = 10 s / UZF = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 13.12.2004	geändert am: 07.08.2015
erstellt von: L	-	erstellt am: 13.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FG d"	---	---	10	0 10
BL BR	---	---	10	
BL E	---	---	10	
Rd a	---	---	0	
Rd b	---	---	0	
Rd d	---	---	0	

Grün

Rot

Gelb blinkend

Aus

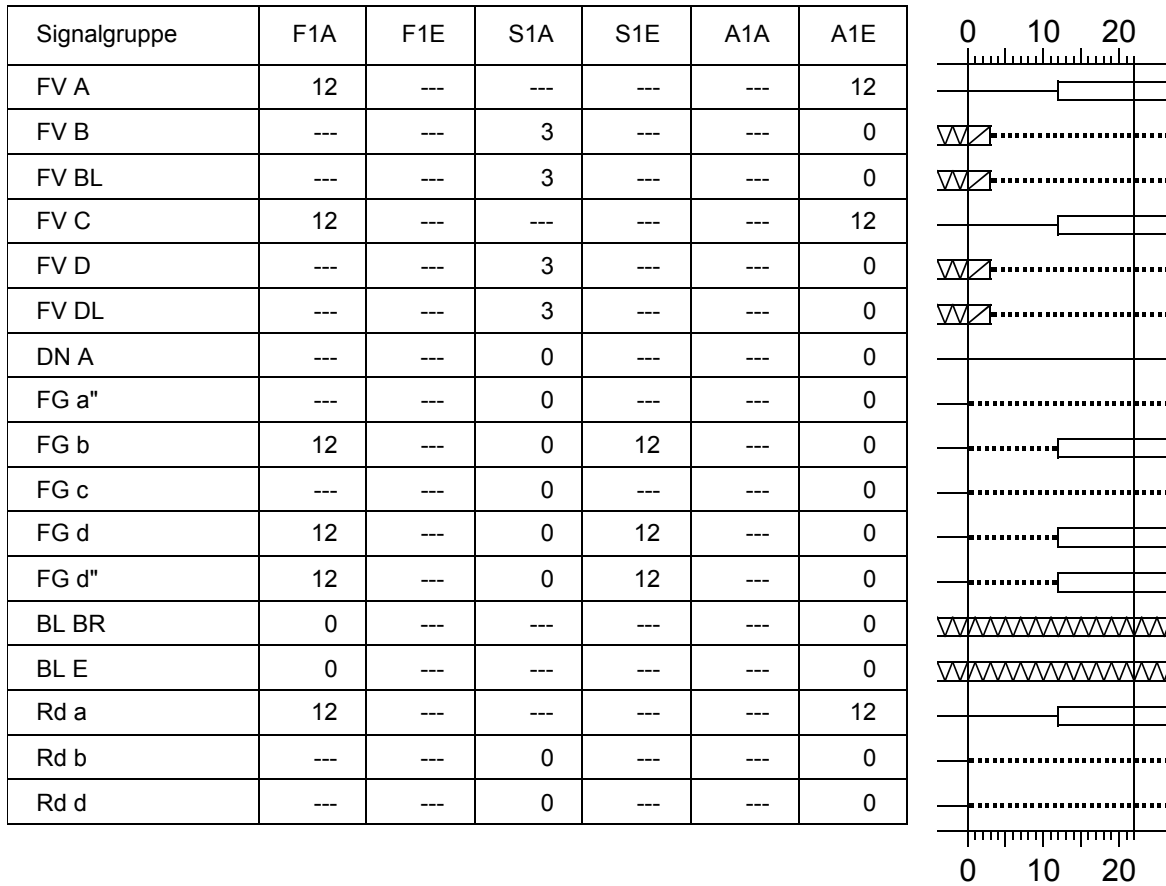
UZP=1

Direktversorgung HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 13.12.2004	geändert am: 07.08.2015
erstellt von: L	-	erstellt am: 13.12.2004
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 85 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09	Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 21.08.2019



TU = 22 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	
geändert von: VMG1		geändert am: 21.08.2019
erstellt von: L	-	erstellt am: 13.12.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 87

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C09

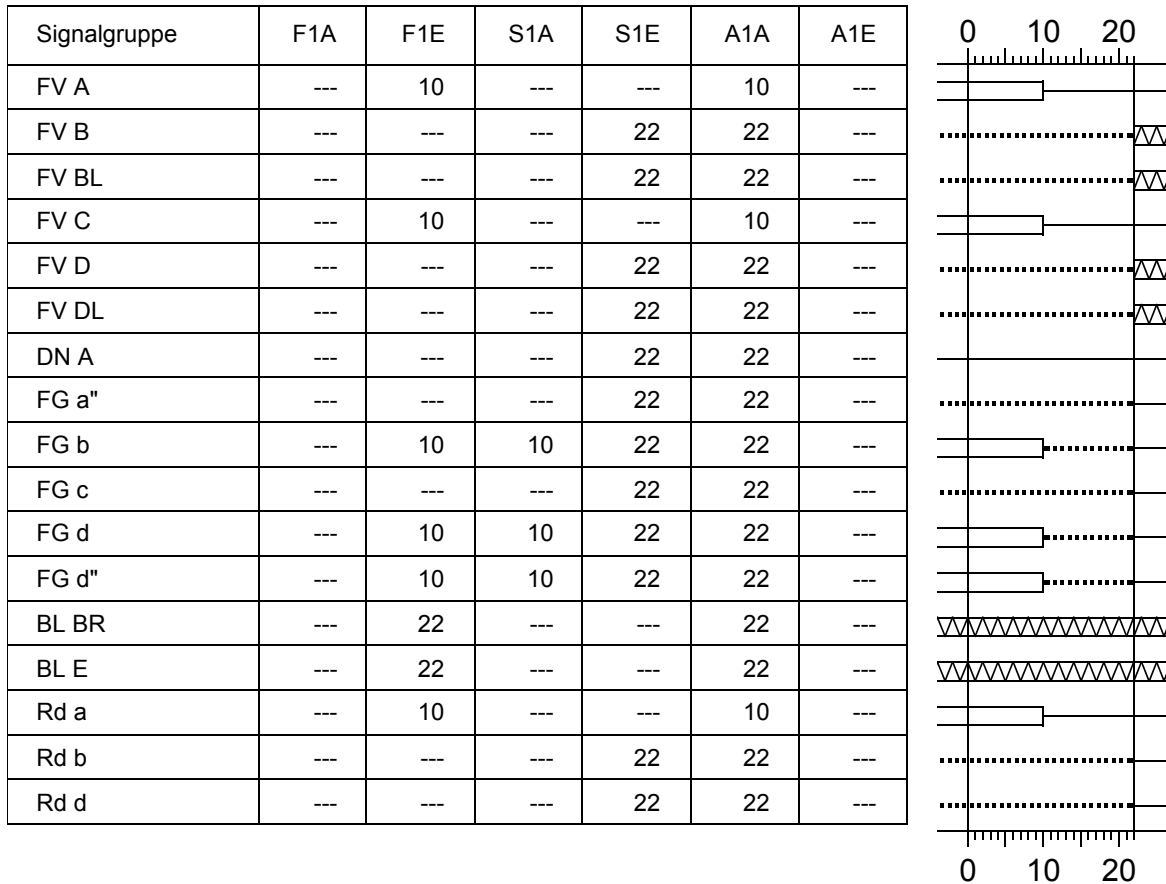
Nürnberger Straße/ Theodor-Heuss-Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019



TU = 22 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

geändert von: VMG1

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: L

-

erstellt am: 13.12.2004

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 87 / 87