



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke    | gedruckt am: 18.09.2019 |

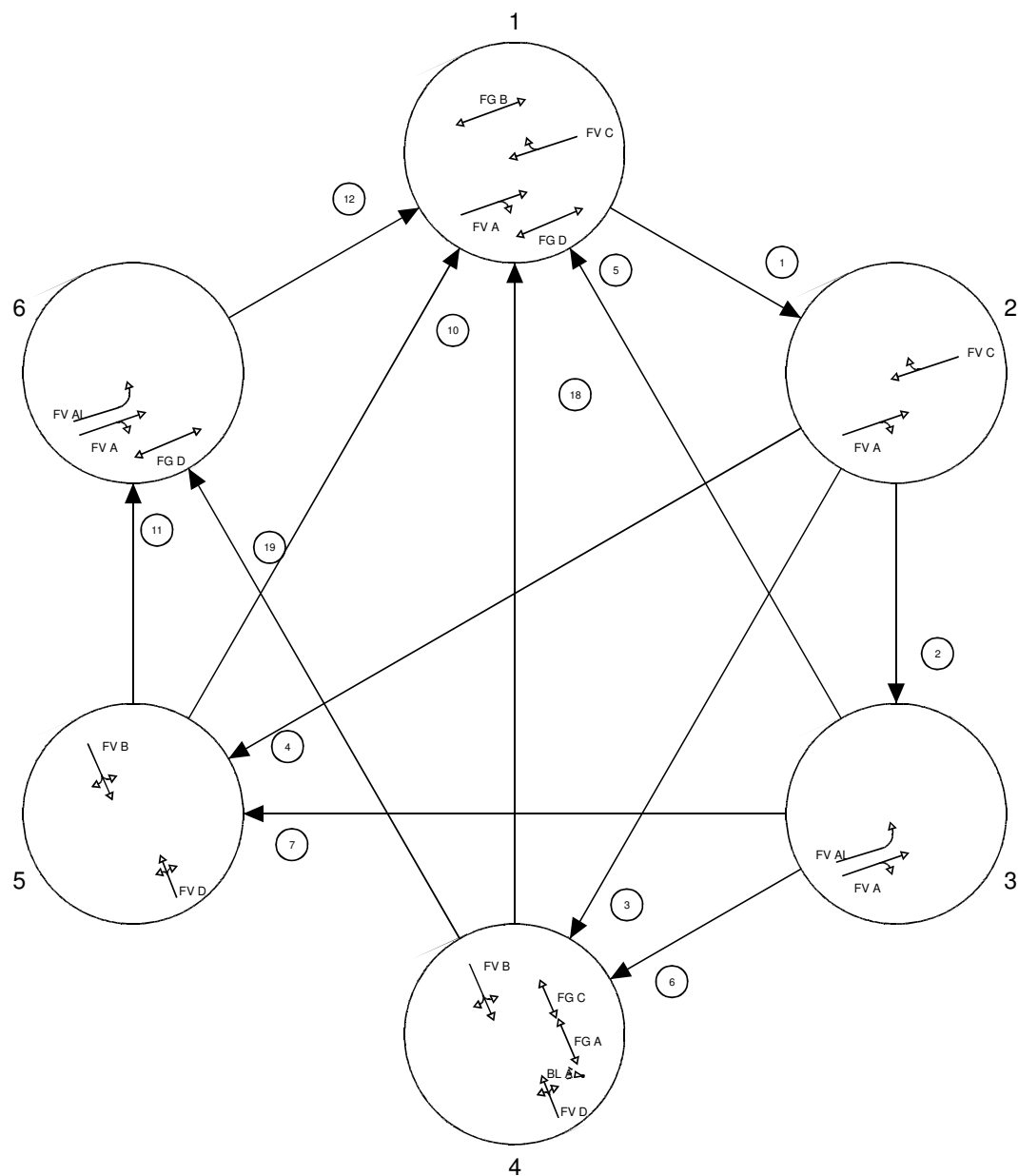
## Inhaltsverzeichnis

| Inhalt                                    | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan                           | 1     |
| Versorgungstabellen für TRELAN            | 2     |
| Ablaufdiagramm                            | 13    |
| Basisdatenliste                           | 39    |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 41    |
| Zwischenzeiten-Matrix                     | 47    |
| Phasenübergänge                           | 48    |
| T - Zeit - Listen                         | 57    |
| Signalprogramme                           | 59    |
| Einschaltprogramm                         | 73    |
| Ausschaltprogramm                         | 74    |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenfolgeplan                     | gedruckt am: 18.09.2019 |



|   |                      |                          |
|---|----------------------|--------------------------|
| Plannummer: /                                 | Lageplan: 07.06.2019 | Geprüft gegen ZWZ-ID: 11 |
| Erstellt von: B                               |                      | Erstellt am: 12.06.2019  |
| Geändert von: VMG1                            |                      | Geändert am: 23.08.2019  |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation |                      | Seite 1 / 74             |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## System-Tabelle

|     | JML | JZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6  | Modul 7  | Modul 8  | Modul 9  | Modul 10 | Modul 11 | Modul 12 | Modul 13 | Modul 14 | Kommentar              |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
| P1  | 70  | 34  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P2  | 90  | 63  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P3  | 90  | 67  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P4  | 90  | 67  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P5  | 120 | 67  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P6  | 120 | 67  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(15) | upro(17) | upro(18) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(23) | upro(24) | stkt(1)  | VA-Programm            |
| P9  | 0   | 1   | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(6)  |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(9)  | HR-Dauergrün           |
| P11 | 70  | 34  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(11) | Festzeigersatzprogramm |
| P12 | 90  | 63  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(12) | Festzeigersatzprogramm |
| P13 | 90  | 67  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(13) | Festzeigersatzprogramm |
| P14 | 90  | 67  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(14) | Festzeigersatzprogramm |
| P15 | 120 | 67  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(15) | Festzeigersatzprogramm |
| P16 | 120 | 67  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(12) |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) | stkt(16) | Festzeigersatzprogramm |
| P21 | 0   | 0   | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(6)  |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          | upro(24) |          | Standzeitprogramm      |
| P23 | 0   | 0   | 1  | 255     |         |         |         |         |         |          |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          |          | stkt(23) | Einschaltprogramm      |
| P24 | 0   | 1   | 1  | 255     |         |         |         |         |         |          |          |          | upro(19) |          | upro(22) |          |          | stkt(24) | Ausschaltprogramm      |
| DLT | 2   |     |    |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Dauer LFIX             |

## Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar         |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| k0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1    | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2    | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k3    | 16 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k111  | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k151  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k152  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 18.09.2019

## Konstanten

| Konst | P1  | P2  | P3  | P4  | P5  | P6  | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar         |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| k153  | 60  | 80  | 80  | 80  | 80  | 80  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k154  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | FW-Beschleunigung |
| k211  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k999  | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1000 | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1021 | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1031 | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1041 | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1042 | 40  | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1051 | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1052 | 40  | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k1061 | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2021 | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 7   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2031 | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2032 | 44  | 47  | 47  | 47  | 47  | 47  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2041 | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2042 | 21  | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2051 | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2052 | 21  | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2061 | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 28  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k2062 | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8112 | 50  | 55  | 55  | 55  | 55  | 55  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8121 | 40  | 45  | 45  | 45  | 45  | 45  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8122 | 60  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8123 | 40  | 55  | 55  | 55  | 55  | 55  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8212 | 110 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |
| k8221 | 30  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                   |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 74

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Konstanten

| Konst | P1  | P2  | P3  | P4  | P5  | P6  | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar      |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| k8222 | 55  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k8223 | 40  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1142 | 3   | 10  | 10  | 10  | 10  | 10  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1231 | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1242 | 10  | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1331 | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1441 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1541 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2131 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2142 | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2231 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2441 | 20  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2541 | 25  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k2641 | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k9999 | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9  | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | Versionsnummer |

## Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-----------|
| da1          | 1      | 3        | 120     |          |           |
| da2          | 2      | 3        | 120     |          |           |
| da3          | 3      | 3        | 120     |          |           |
| db1          | 4      | 3        | 120     |          |           |
| dc1          | 5      | 3        | 120     |          |           |
| dc2          | 6      | 3        | 120     |          |           |
| dc3          | 7      | 3        | 120     |          |           |
| ta           | 8      | 3        | 120     |          |           |
| mpd601       | 9      | 3        | 120     |          |           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Detektoren

| Detektorname | Nummer | Funktion | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar         |
|--------------|--------|----------|---------|----------|-------------------|
| mpd602       | 10     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd603       | 11     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd604       | 12     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd605       | 13     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd606       | 14     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd607       | 15     | 3        | 120     |          |                   |
| mpd608       | 16     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd609       | 17     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd610       | 18     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd611       | 19     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd612       | 20     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd613       | 21     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd614       | 22     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd615       | 23     | 3        | 120     |          | Reserve           |
| mpd616       | 24     | 3        | 120     |          | FW-Beschleunigung |
| mpd617       | 25     | 3        | 120     |          | FW-Beschleunigung |
| mpd618       | 26     | 3        | 120     |          | FW-Beschleunigung |
| mpd619       | 27     | 3        | 120     |          | FW-Beschleunigung |
| dd1          | 28     | 3        | 120     |          |                   |

## Meldepunktpaare

| Mpp    | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P3   | P4   | P5  | P6  | P9  | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11  | mpd601,0  | mpd602,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp111 | mpd601,0  | mpd602,0  |              | 0        | tb2         | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp12  | mpd602,0  | mpd603,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp121 | mpd602,0  | mpd603,0  |              | 0        | tb2         | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp21  | mpd604,0  | mpd606,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |

|   |              |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 5 / 74 |
|---|--------------|

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Meldepunktpaare

| Mpp    | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P3   | P4   | P5  | P6  | P9  | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar         |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| mpp211 | mpd604,0  | mpd606,0  |              | 0        | tb3         | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp22  | mpd606,0  | mpd607,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp221 | mpd606,0  | mpd607,0  |              | 0        | tb3         | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp23  | mpd604,0  | mpd605,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp45  | mpd608,0  | mpd609,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp46  | mpd610,0  | mpd611,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp47  | mpd612,0  | mpd613,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp48  | mpd614,0  | mpd615,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |
| mpp71  | mpd616,0  | mpd617,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | FW-Beschleunigung |
| mpp72  | mpd618,0  | mpd619,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | FW-Beschleunigung |

## Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung   | Kommentar |
|------|--|-----------|
| I1   | (zd(da1)>=3.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.nund.sto(da2)>1)                                  |           |
| I2   | (zd(da3)>=3.nund.sto(da3)>1)   |           |
| I3   | (zd(db1)>=3.nund.sto(db1)>1)   |           |
| I4   | (zd(dc1)>=3.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.nund.sto(dc2)>1).und.(zd(dc3)>=3.nund.sto(dc3)>1) |           |
| I5   | (zd(dd1)>=3.nund.sto(dd1)>1)   |           |
| I21  | (a(da3).nund.sto(da3)>1).oder.(sto(da3)>1.und.trt(fval)>0)                                     | fval      |
| I22  | (a(db1).nund.sto(db1)>1).oder.(sto(db1)>1.und.trt(fvb)>0)                                      | fvb       |
| I23  | (a(ta).oder.sto(ta)>1).oder.m3=1   | fga       |
| I24  | (a(dd1).nund.sto(dd1)>1).oder.(sto(dd1)>1.und.trt(fvd)>0)                                      | fvd       |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable     | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fval) | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| grmax(fval)  | 10 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 50 | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |           |
| tgrmin(fga)  | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fvb)  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmax(fvb)  | 17 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 50 | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |           |
| tgrmin(fvc)  | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fgb)  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fgd)  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Kommentar |
|----------|--------------|---|-----------|
| a(ta)    | fga          | 0 |           |
| a(da3)   | fval         | 4 |           |
| a(db1)   | fvb          | 4 |           |
| a(dd1)   | fvd          | 4 |           |

## Importvariable

|       | Kurz-Name | _SA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | AMPELINFC | 9999   | 0      | 0      | 0      |          |              |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99900   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99901   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99902   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99903   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99904   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99905   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99906   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99907   | 0            |         |           |



# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Importvariable

|       | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
|       |           |        |        |        |        | v99908   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99909   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99910   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99911   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99912   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99913   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99914   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99915   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99916   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99917   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99918   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99919   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99920   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v99921   | 0            |         |           |
| LSA 2 | LSA-D05   | 4050   | 0      | 0      | 0      |          |              |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v40500   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v40501   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v40502   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v40503   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v40504   | 0            |         |           |
| LSA 3 | LSA-C09   | 3090   | 0      | 0      | 0      |          |              |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v30900   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v30901   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v30902   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v30903   | 0            |         |           |
|       |           |        |        |        |        | v30904   | 0            |         |           |

|   |              |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 8 / 74 |
|---|--------------|

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar                    |
|----------|--------------|------------------------------|
| v7001    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7002    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7003    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7004    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7005    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7006    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7007    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7008    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7009    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7010    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7011    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7012    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7013    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7014    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7015    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7016    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7017    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7018    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7019    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7020    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7021    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7022    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7023    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7024    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v7025    | 0            | Ampel-Fahrzeug-Kommunikation |
| v40600   | 0            | Markensteuerung              |
| v40601   | 0            | Markensteuerung              |

|   |              |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 9 / 74 |
|---|--------------|



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar       |
|----------|--------------|-----------------|
| v40602   | 0            | Markensteuerung |
| v40603   | 0            | Markensteuerung |
| v40604   | 0            | Markensteuerung |
| v40605   | 0            | Markensteuerung |
| v40606   | 0            | Markensteuerung |

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 1     | eg6   |           |
| 2     | eg7   |           |
| 3     | eg32  |           |
| 4     | ag6   |           |
| 5     | ag7   |           |
| 6     | ag31  |           |
| 7     | mb11  |           |
| 8     | mb21  |           |
| 9     | m3    |           |
| 10    | m1000 |           |
| 11    | m1    |           |
| 12    | m2    |           |
| 13    | m4    |           |
| 14    | m5    |           |
| 15    | m6    |           |
| 16    | m7    |           |
| 17    | m145  |           |
| 18    | m112  |           |
| 19    | m9014 |           |



# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 20    | m61   |           |
| 21    | m8    |           |
| 22    | m62   |           |
| 23    | m63   |           |
| 24    | m9    |           |
| 25    | m66   |           |
| 26    | m64   |           |
| 27    | m65   |           |
| 28    | m5555 |           |
| 29    | m5101 |           |
| 30    | m5102 |           |
| 31    | m5103 |           |
| 32    | m5104 |           |
| 33    | m5105 |           |
| 34    | m5106 |           |
| 35    | m5201 |           |
| 36    | m5202 |           |
| 37    | m5203 |           |
| 38    | m5204 |           |
| 39    | m5205 |           |
| 40    | m5206 |           |
| 41    | m144  |           |
| 42    | m9999 |           |
| 43    | m9016 |           |
| 44    | m9017 |           |
| 45    | m9001 |           |
| 46    | m9022 |           |

|   |               |
|---|---------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 11 / 74 |
|---|---------------|

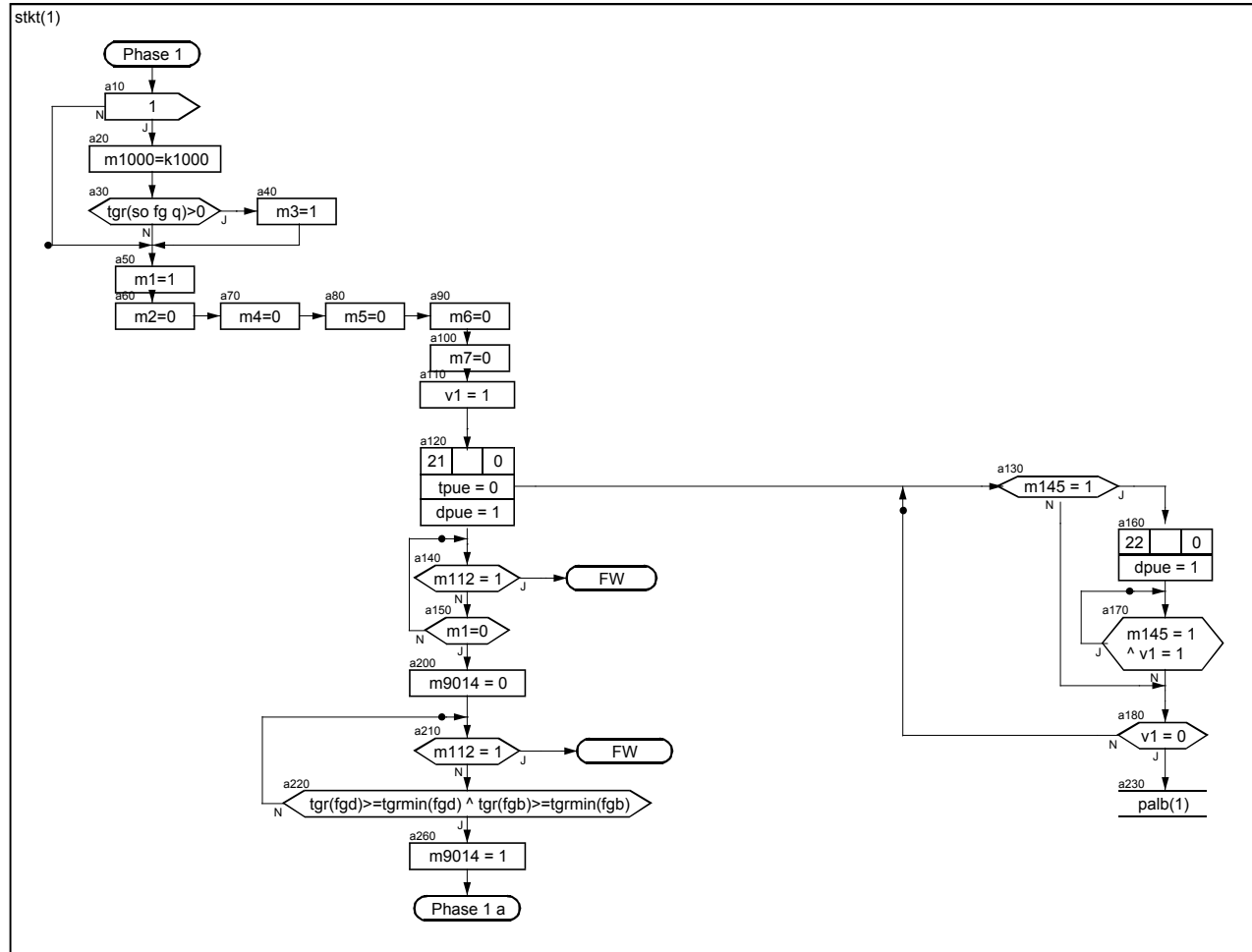
# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Versorgungstabellen für TRELAN      | gedruckt am: 18.09.2019 |

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 47    | m9002 |           |
| 48    | m9003 |           |
| 49    | m9005 |           |
| 50    | m9006 |           |
| 51    | m9007 |           |
| 52    | m9012 |           |
| 53    | m9013 |           |
| 54    | m9997 |           |





Kurzbezeichnung: LSA-D06

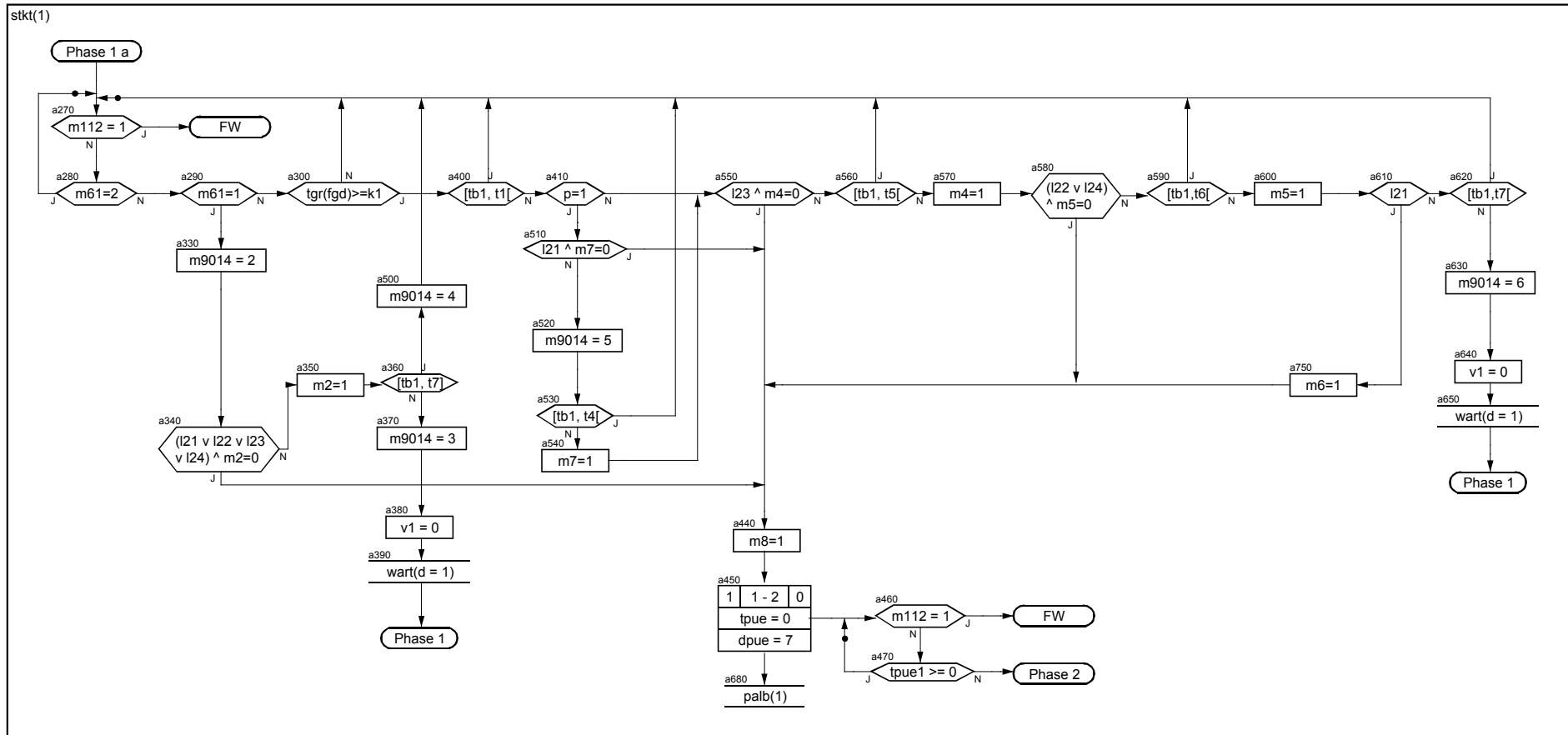
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019









Kurzbezeichnung: LSA-D06

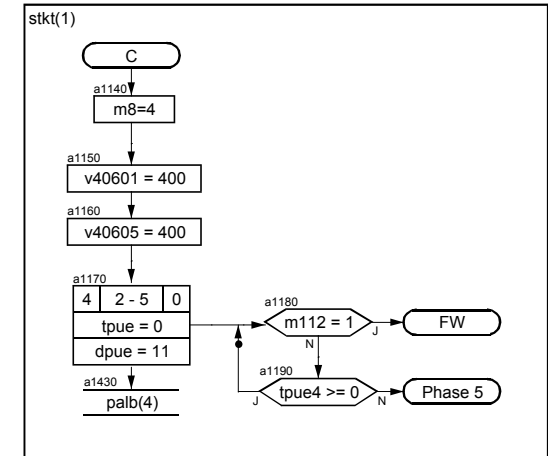
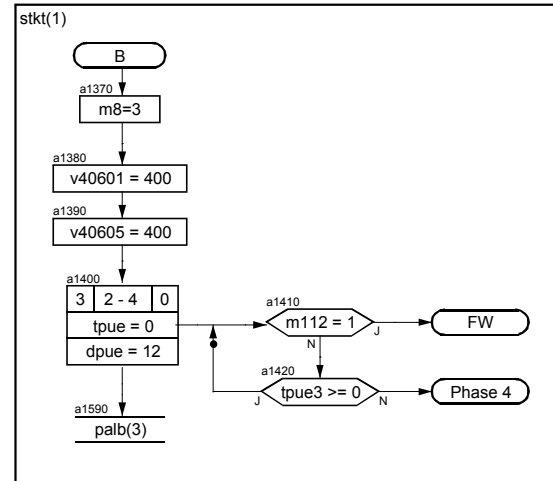
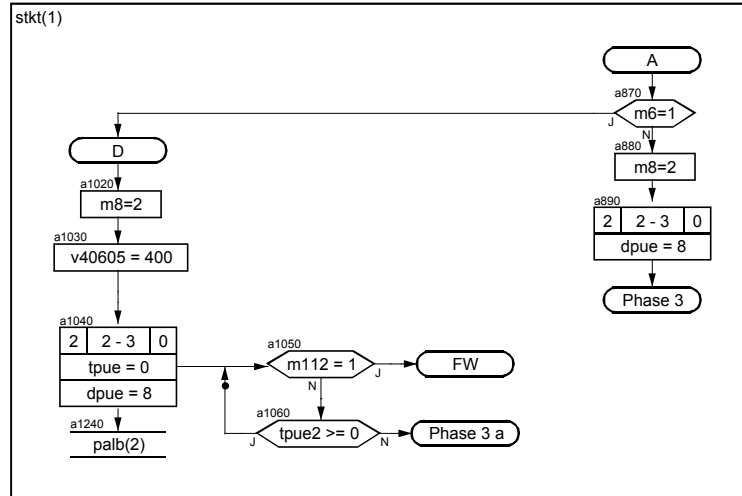
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D06

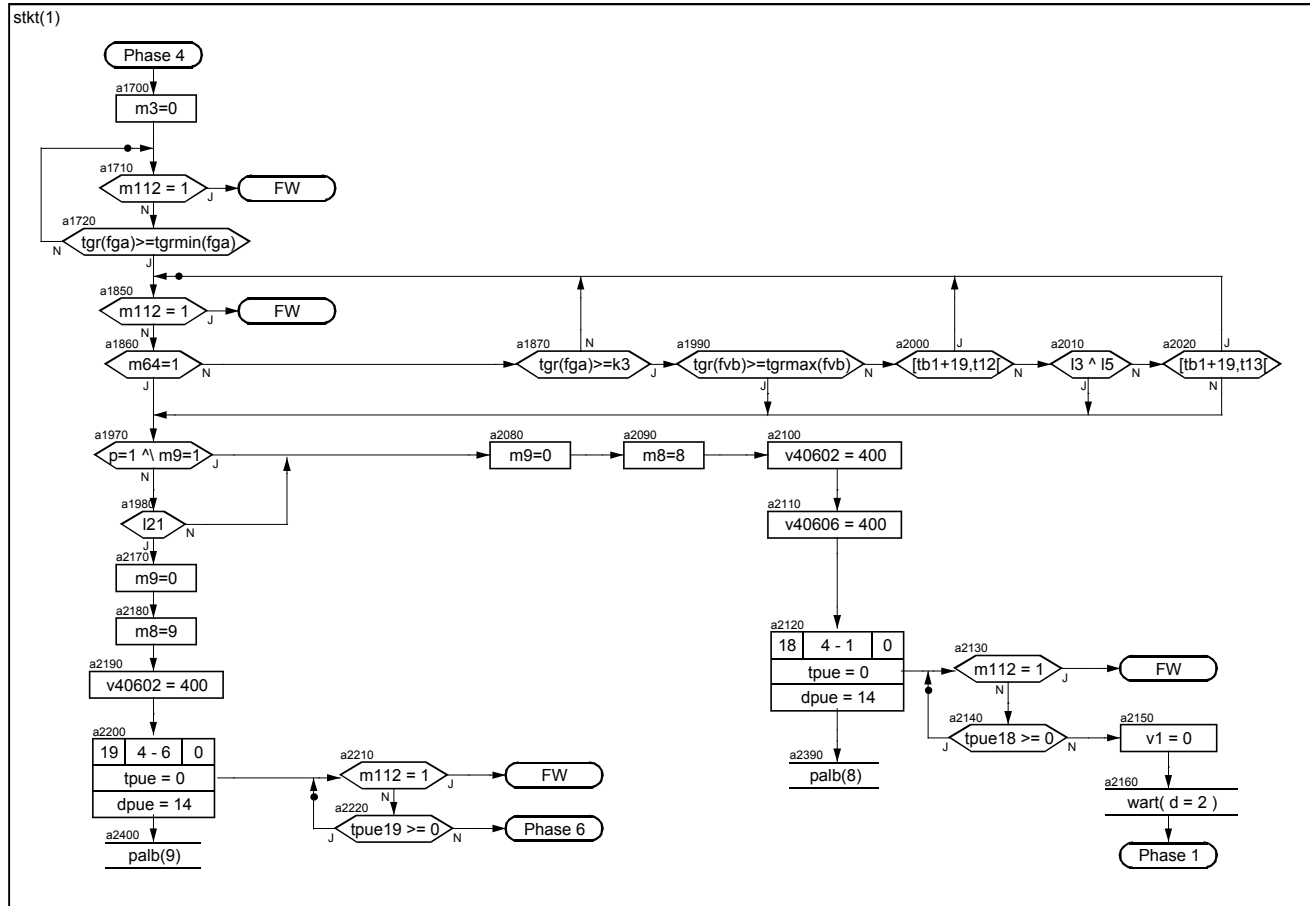
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

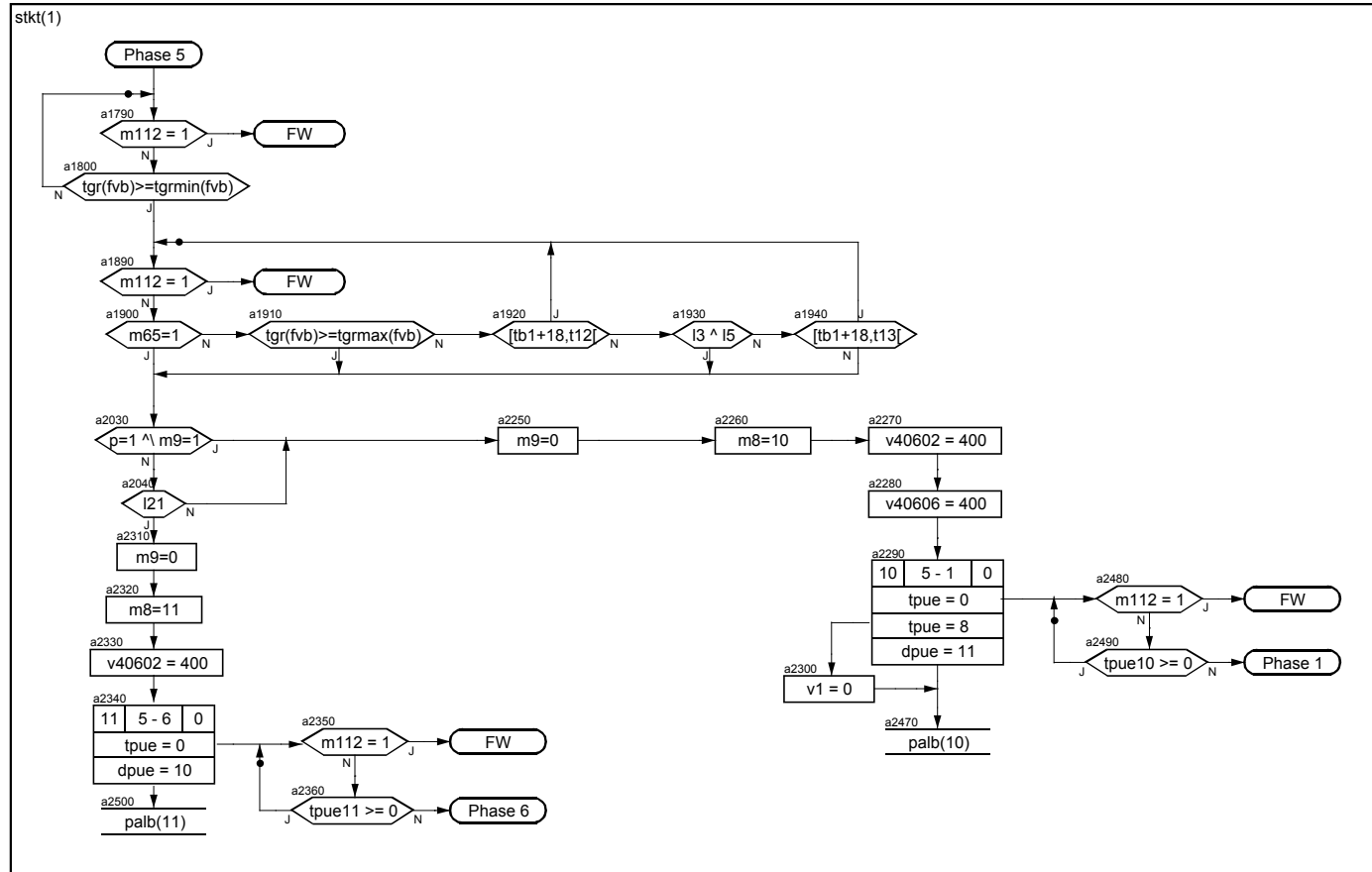
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

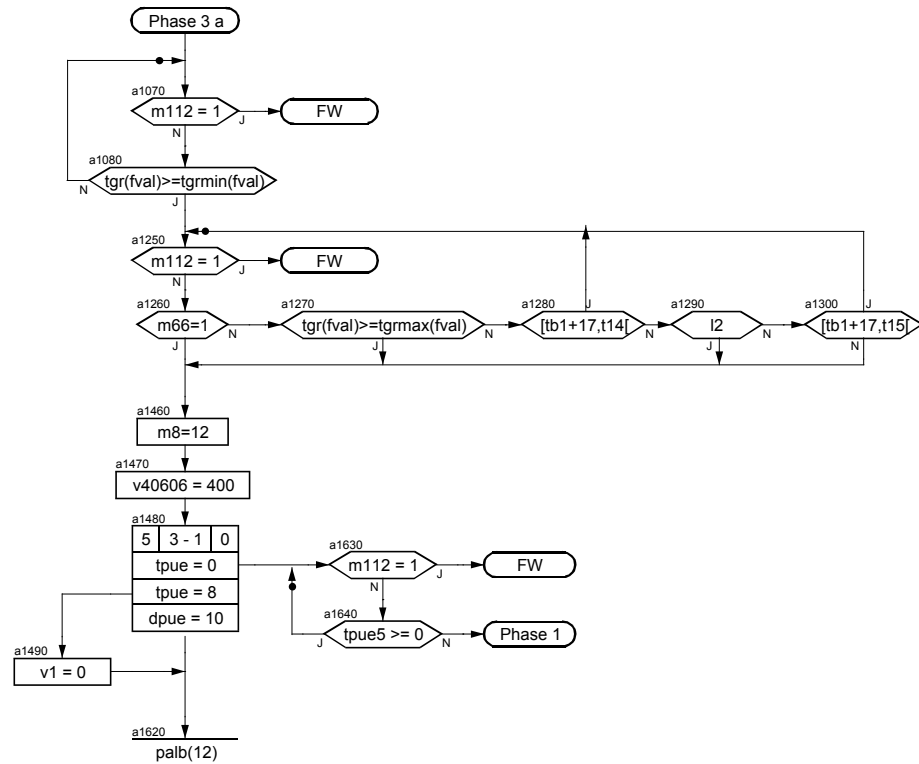
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

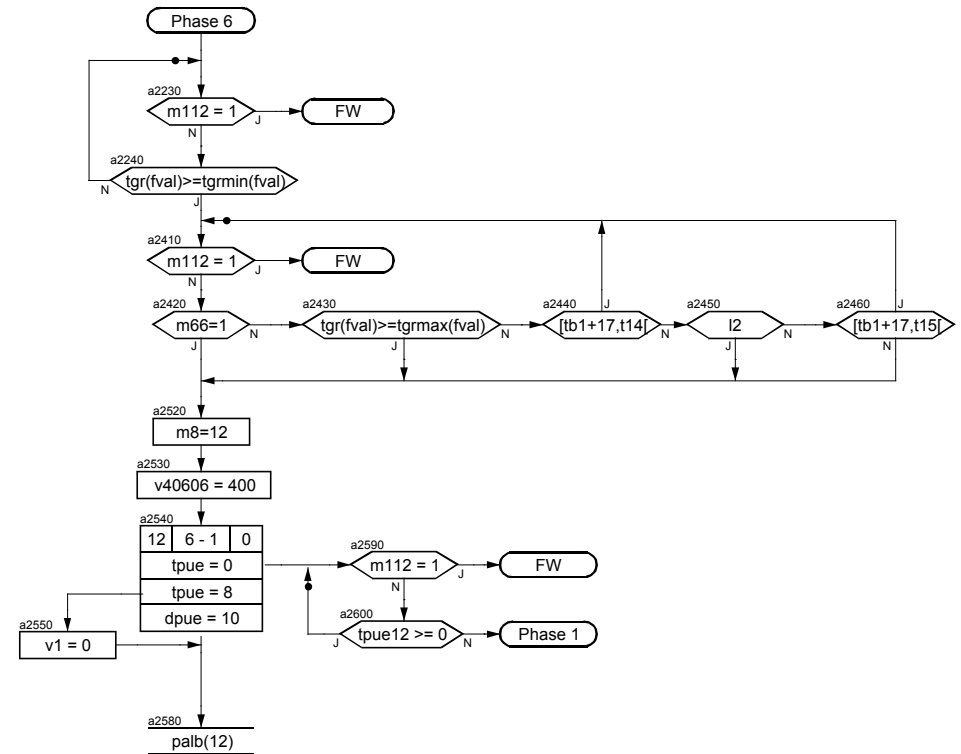
Ablaufdiagramm

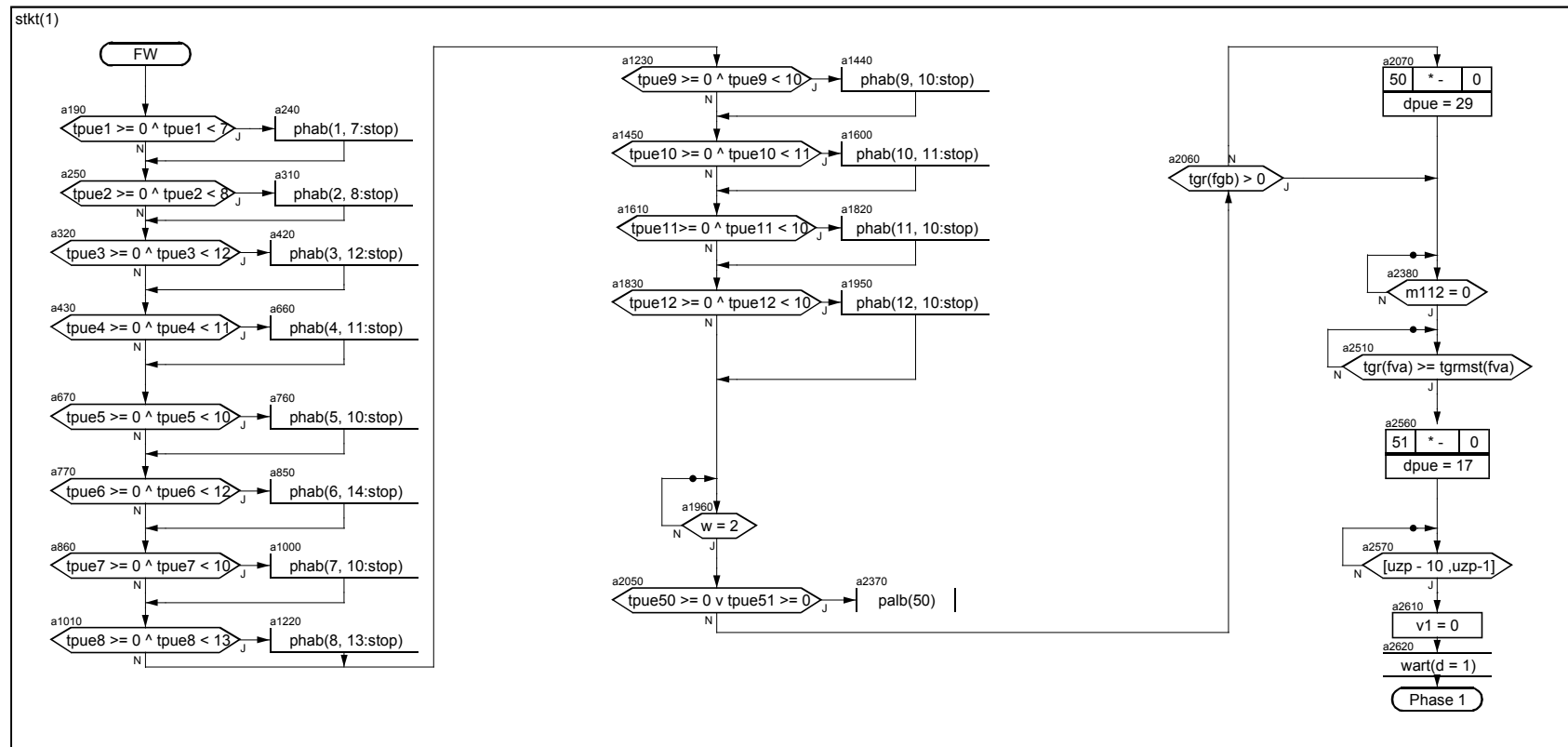
gedruckt am: 18.09.2019

stkt(1)



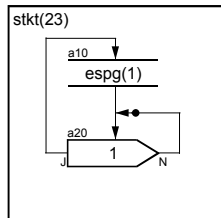
stkt(1)



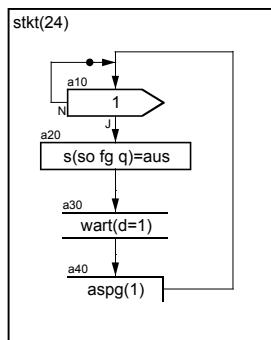




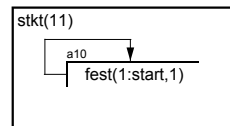
Einschaltprogramm



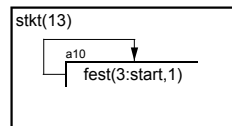
Ausschaltprogramm



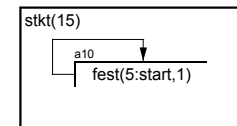
Festzeigersatzprogramm zu p1



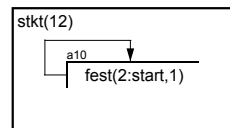
Festzeigersatzprogramm zu p3



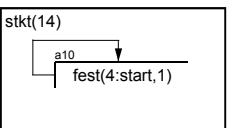
Festzeigersatzprogramm zu p5



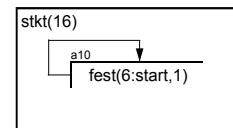
Festzeigersatzprogramm zu p2



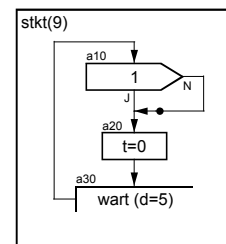
Festzeigersatzprogramm zu p4



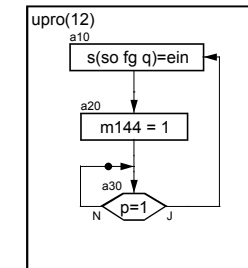
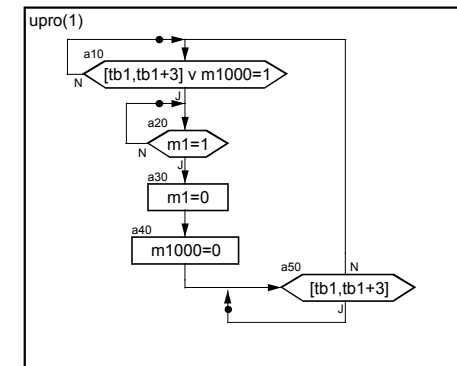
Festzeigersatzprogramm zu p6



Hauptrichtung Dauergrün



neuer Umlauf





Kurzbezeichnung: LSA-D06

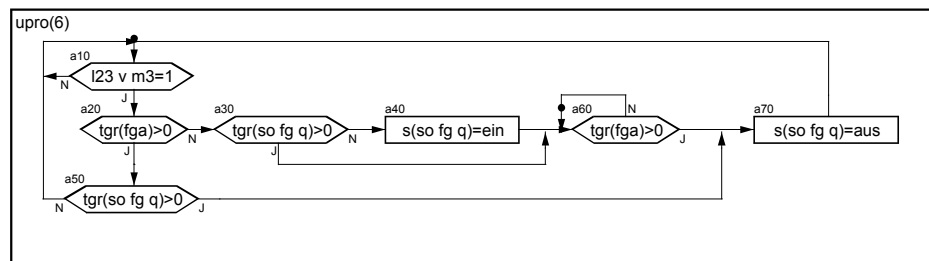
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm:

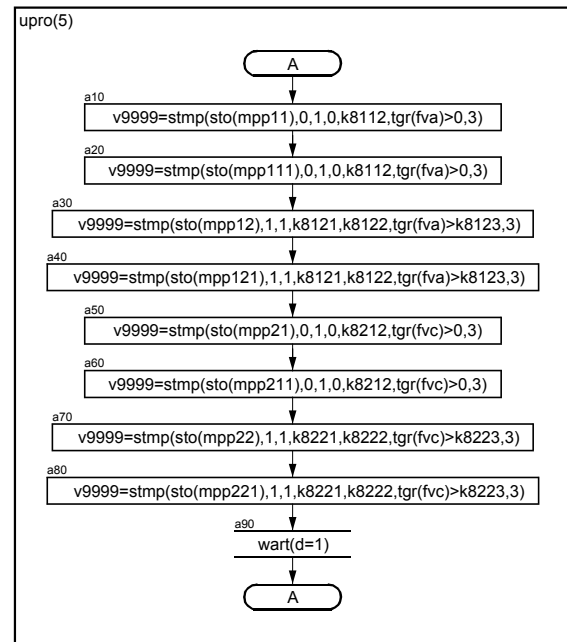
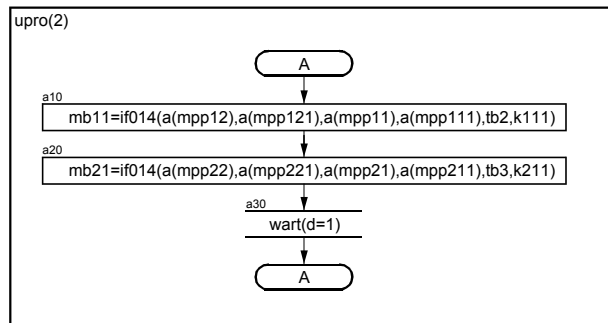
gedruckt am: 18.09.2019





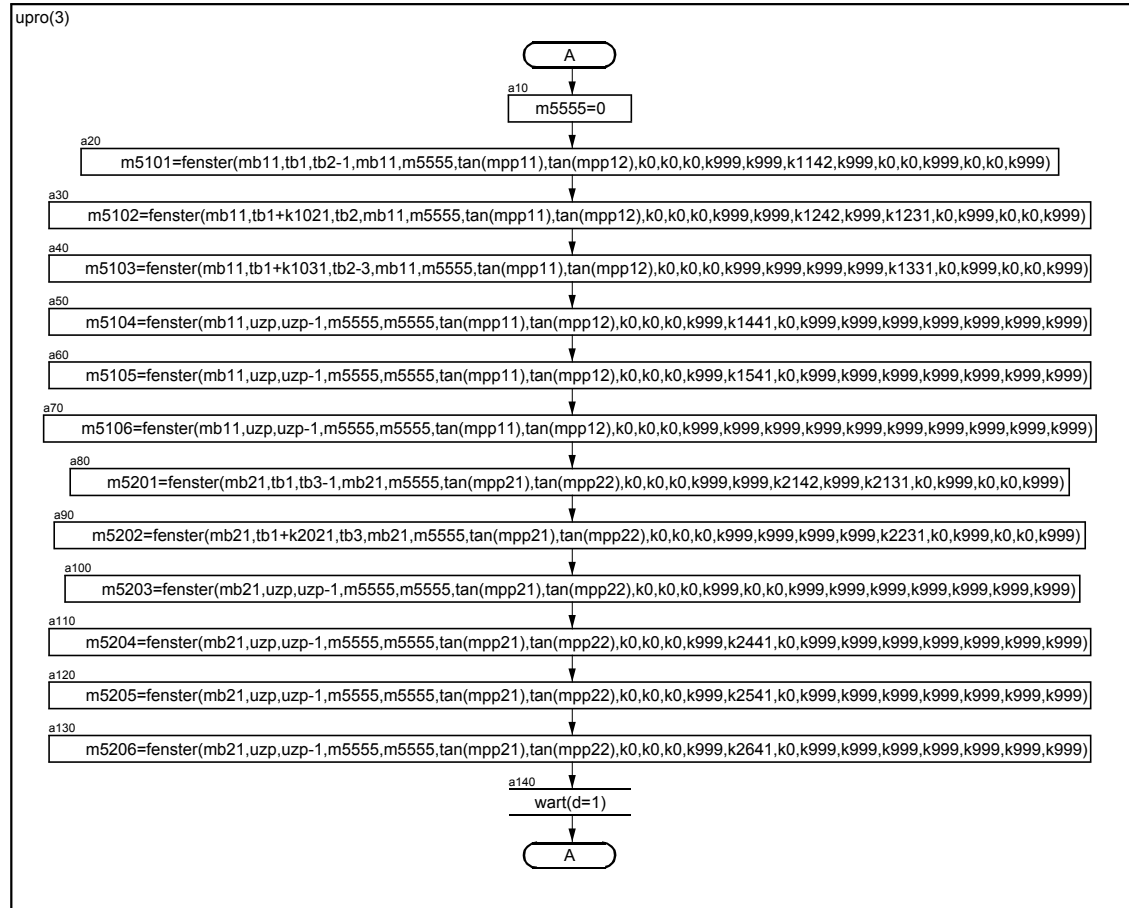


|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Ablaufdiagramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Ablaufdiagramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

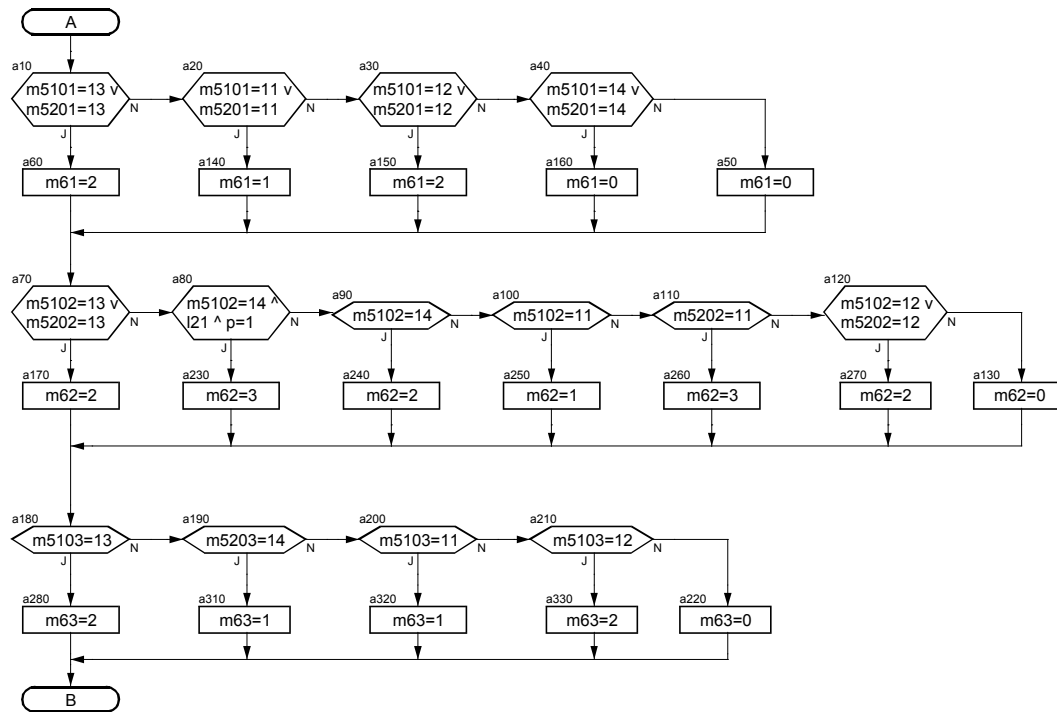
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

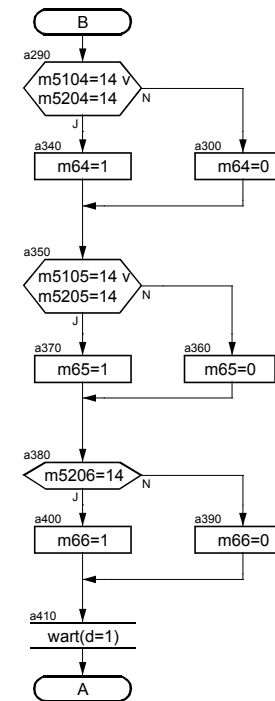
Ablaufdiagramm:

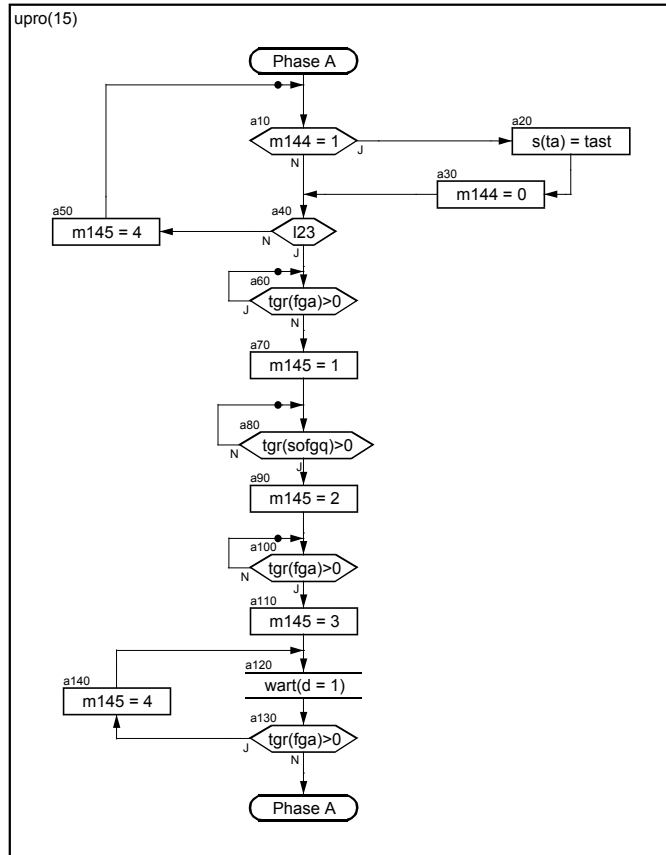
gedruckt am: 18.09.2019

upro(4)



upro(4)







Kurzbezeichnung: LSA-D06

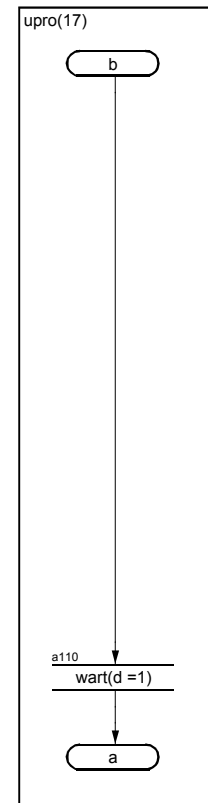
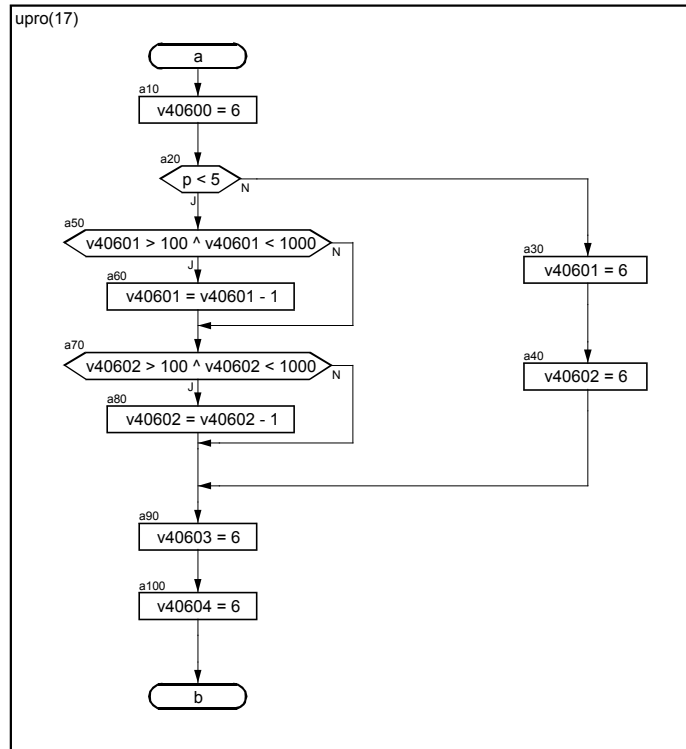
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

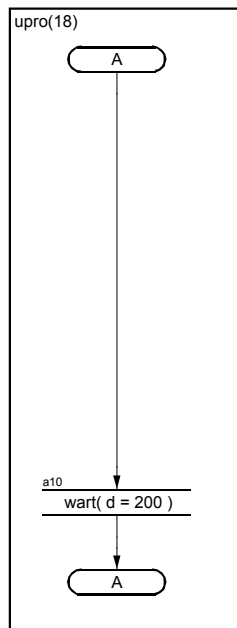
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 18.09.2019



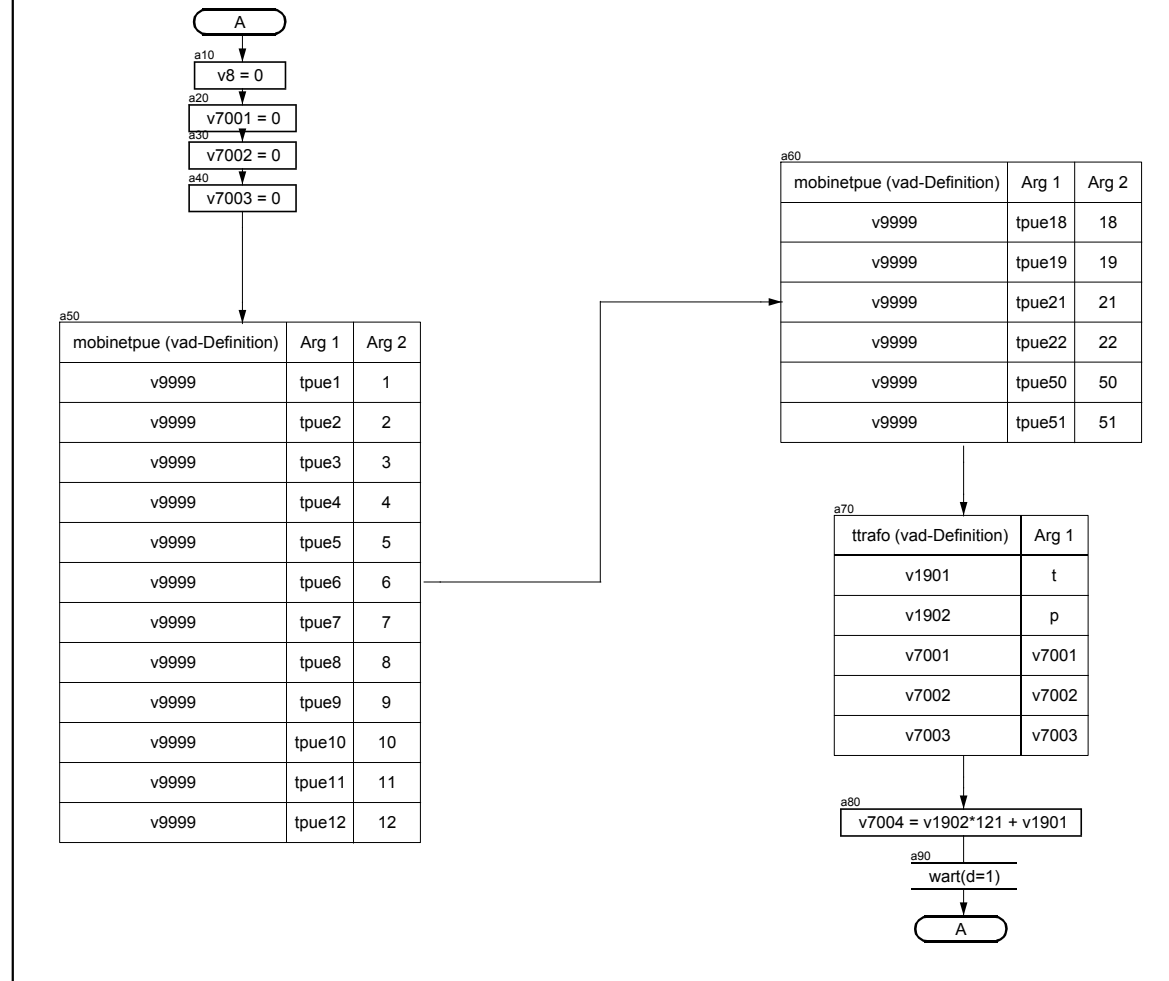


|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-D06       | Ablaufdiagramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |





upro(19)





upro(20)

A

a10  
v9999 = 1000

a20

| nextzeit (vad-Definition) | Arg 1 | Arg 2 | Arg 3 | Arg 4 | Arg 5 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| v1903                     | t     | t1    | v9999 | v7005 | 1     |
| v1903                     | t     | t2    | v1903 | v7005 | 2     |
| v1903                     | t     | t3    | v1903 | v7005 | 3     |
| v1903                     | t     | t4    | v1903 | v7005 | 4     |
| v1903                     | t     | t5    | v1903 | v7005 | 5     |
| v1903                     | t     | t6    | v1903 | v7005 | 6     |
| v1903                     | t     | t7    | v1903 | v7005 | 7     |
| v1903                     | t     | t8    | v1903 | v7005 | 8     |
| v1903                     | t     | t9    | v1903 | v7005 | 9     |
| v1903                     | t     | t10   | v1903 | v7005 | 10    |
| v1903                     | t     | t11   | v1903 | v7005 | 11    |
| v1903                     | t     | t12   | v1903 | v7005 | 12    |
| v1903                     | t     | t13   | v1903 | v7005 | 13    |
| v1903                     | t     | t14   | v1903 | v7005 | 14    |
| v1903                     | t     | t15   | v1903 | v7005 | 15    |

a30  
v1903 < v9999

a40

| nextzeit (vad-Definition) | Arg 1 | Arg 2 | Arg 3 | Arg 4 | Arg 5 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| v1903                     | 0     | t1    | v1903 | v7005 | 1     |
| v1903                     | 0     | t2    | v1903 | v7005 | 2     |
| v1903                     | 0     | t3    | v1903 | v7005 | 3     |
| v1903                     | 0     | t4    | v1903 | v7005 | 4     |
| v1903                     | 0     | t5    | v1903 | v7005 | 5     |
| v1903                     | 0     | t6    | v1903 | v7005 | 6     |
| v1903                     | 0     | t7    | v1903 | v7005 | 7     |
| v1903                     | 0     | t8    | v1903 | v7005 | 8     |
| v1903                     | 0     | t9    | v1903 | v7005 | 9     |
| v1903                     | 0     | t10   | v1903 | v7005 | 10    |
| v1903                     | 0     | t11   | v1903 | v7005 | 11    |
| v1903                     | 0     | t12   | v1903 | v7005 | 12    |
| v1903                     | 0     | t13   | v1903 | v7005 | 13    |
| v1903                     | 0     | t14   | v1903 | v7005 | 14    |
| v1903                     | 0     | t15   | v1903 | v7005 | 15    |

B



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

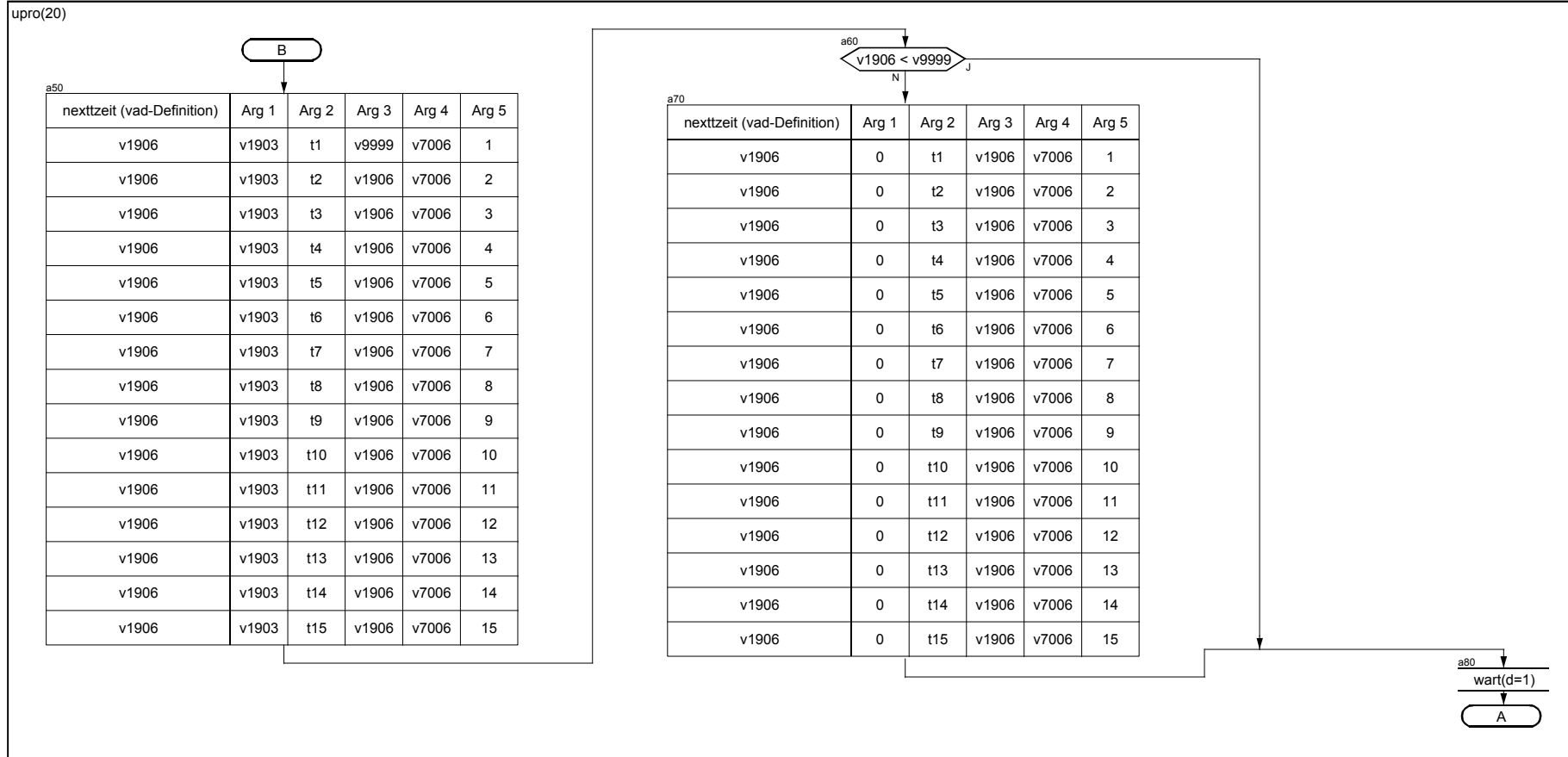
Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 18.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

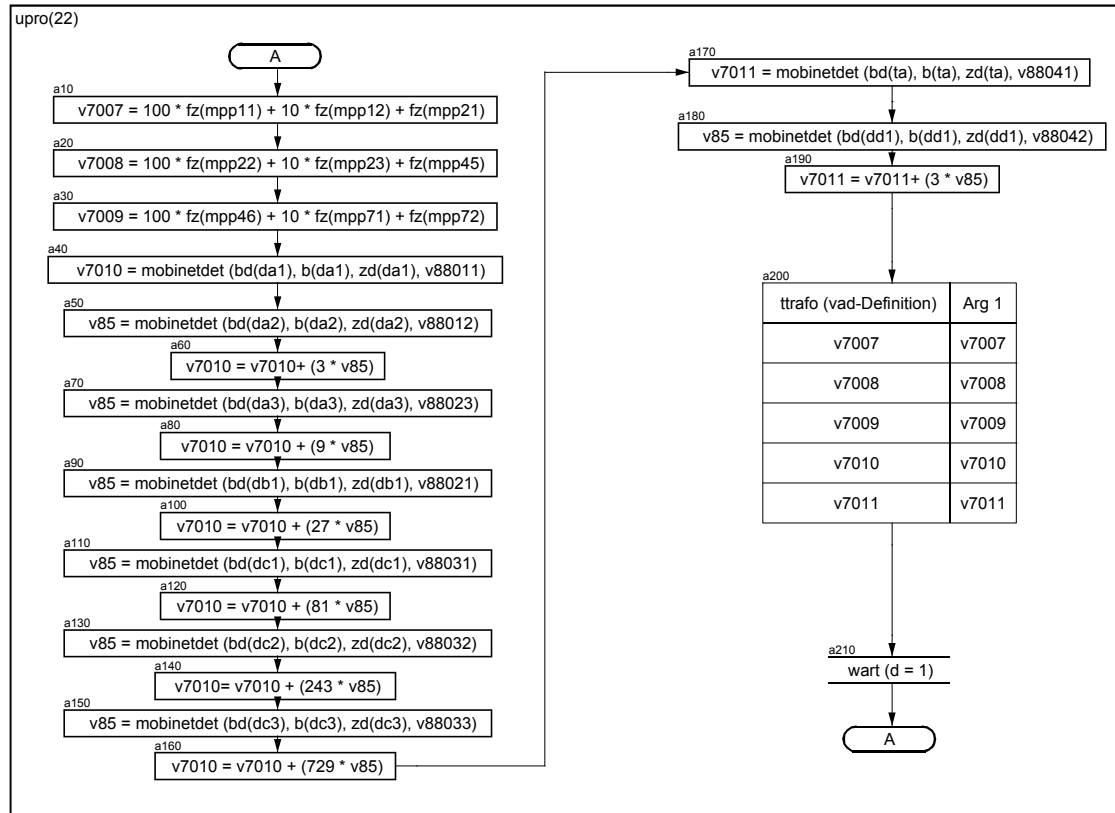
gedruckt von: VMG1

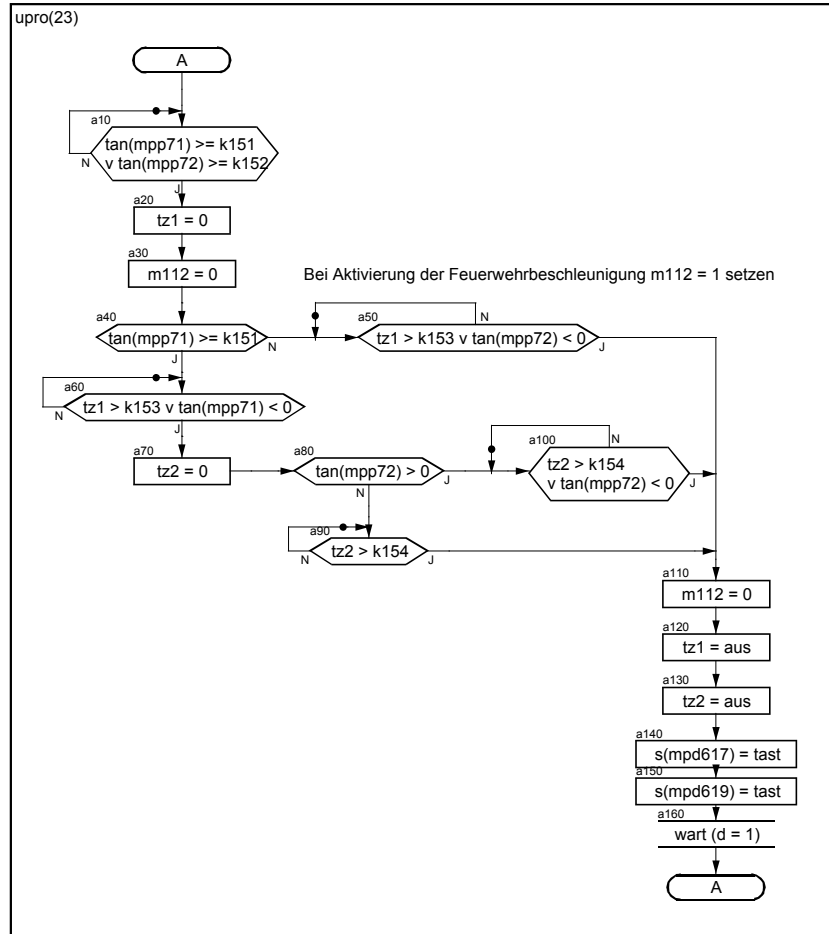
VLB-Datei: LSA-D06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 18.09.2019

Mobinet

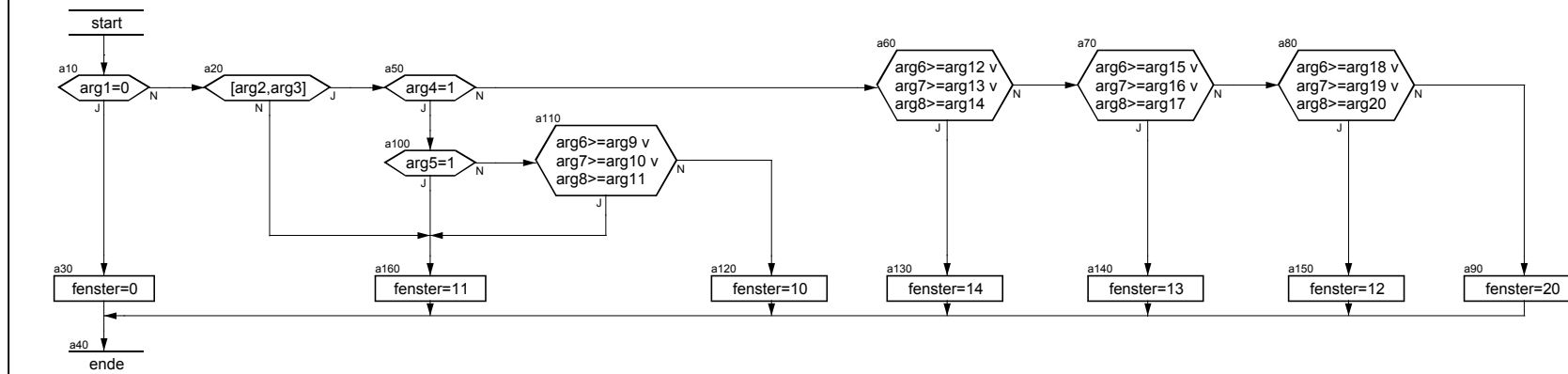


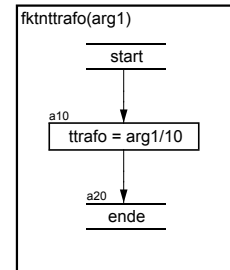
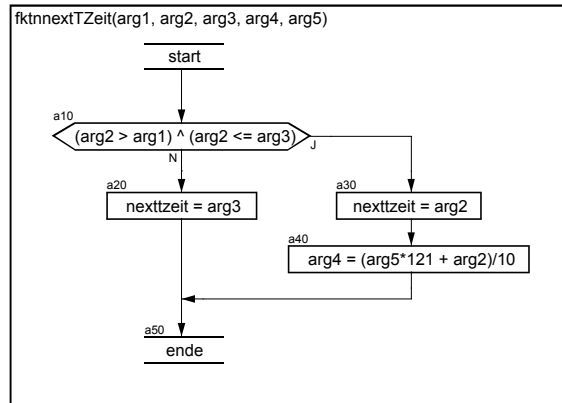


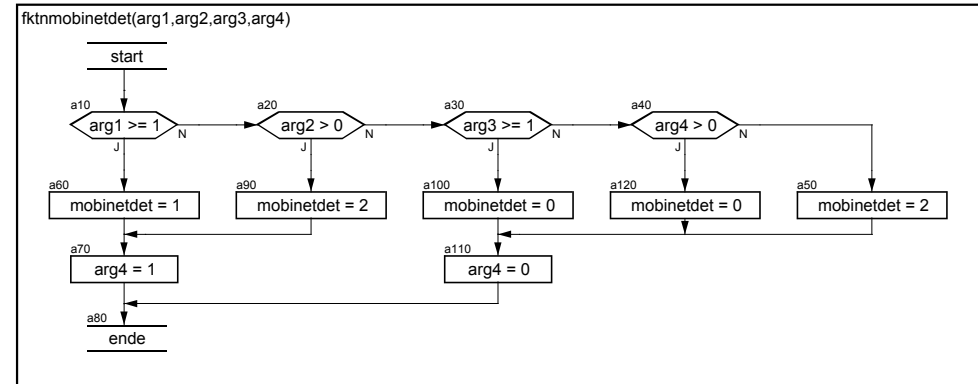
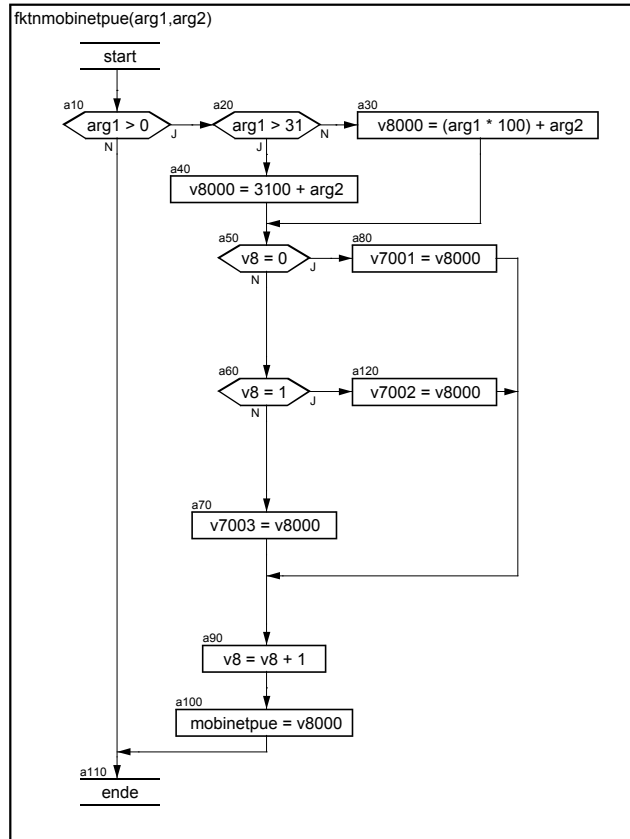




fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)









|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Basisdatenliste                     | gedruckt am: 18.09.2019 |

|                                     |                      | (Plannummer) |
|-------------------------------------|----------------------|--------------|
| Erstellungsdatum                    | 07.03.2017           |              |
| Ersteller                           | B                    |              |
| Knotennummer                        | 4060                 |              |
| Gebiet                              |                      |              |
| Gruppe                              |                      |              |
| Nummer in der Gruppe                | 0                    |              |
| Welle                               |                      |              |
| Nummer in der Welle                 | 0                    |              |
| Steuergeräte-Typ                    |                      |              |
| Steuergeräte-Hersteller             |                      |              |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung |                      |              |
| Inbetriebnahme am                   |                      |              |
| letzter Umbau am                    |                      |              |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden     | ja, mit Berechnung / |              |
| bearbeitet von                      | VMG1                 |              |
| bearbeitet am                       | 23.08.2019           |              |
| Lageplandatum                       | 07.06.2019           | /            |
| Signalgruppen                       | 12                   | /            |
| Sonderbefehle                       | 0                    |              |
| Phasen                              | 8                    | /            |
| Phasenübergänge                     | 18                   | /            |
| Signalprogramme (inkl. Varianten)   | 13                   |              |
| Einschaltprogramm                   | 24s                  | /            |
| Ausschaltprogramm                   | 24s                  | /            |
| T-Zeiten                            | vorhanden            |              |







|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Basisdatenliste                     | gedruckt am: 18.09.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 12 - in Klammern: laufende Nummer

|      |     |       |     |         |     |      |      |          |      |      |      |
|------|-----|-------|-----|---------|-----|------|------|----------|------|------|------|
| FV A | (1) | FV AL | (2) | FV B    | (3) | FV C | (4)  | FG A     | (5)  | FG B | (6)  |
| FG C | (7) | BL A  | (8) | SO FG Q | (9) | FV D | (10) | RD A Res | (11) | FG D | (12) |

Signalprogramme: 7 Varianten: 6

|   | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1  | 70s    |         | 12.09.2019  |            | 1: P 1 70s             | /        |
| 2 | P 2  | 90s    |         | 12.09.2019  |            | 1: P 2 90s             | /        |
| 3 | P 3  | 90s    |         | 12.09.2019  |            | 1: P 3 90s             | /        |
| 4 | P 4  | 90s    |         | 12.09.2019  |            | 1: P 4 90s             | /        |
| 5 | P 5  | 120s   |         | 12.09.2019  |            | 1: P 5 120s            | /        |
| 6 | P 6  | 120s   |         | 12.09.2019  |            | 1: P 6 120s            | /        |
| 9 | P 9  | 10s    |         | 12.06.2019  |            |                        | /        |

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1  | 1    | 2  | 2    | 3  | 3    | 4  | 4    | 5  | 5    | 6  | 6    |
| 7  | X    |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |
| 8  | FW   |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

|    | von | nach | Kommentar            |
|----|-----|------|----------------------|
| 1  | 1   | 2    |                      |
| 2  | 2   | 3    |                      |
| 3  | 2   | 4    |                      |
| 4  | 2   | 5    |                      |
| 5  | 3   | 1    |                      |
| 6  | 3   | 4    |                      |
| 7  | 3   | 5    |                      |
| 8  | 4   | 1    | ersetzt durch Phü 18 |
| 9  | 4   | 6    | ersetzt durch Phü19  |
| 10 | 5   | 1    |                      |
| 11 | 5   | 6    |                      |
| 12 | 6   | 1    |                      |
| 18 | 4   | 1    |                      |
| 19 | 4   | 6    |                      |
| 21 | *   |      |                      |
| 22 | *   |      |                      |
| 50 | X   | FW   |                      |
| 51 | FW  | 1    |                      |



# INGOLSTADT



|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR   | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A    | FV         | 1            | 1         | 1            | frei | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.  | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       | u1           | *    | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      | u2           | +    | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       |              |      |               |          |              |               |             |             |           |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR    | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|-------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV AL   | FV         | 2            | 2         | 1            | gesp. | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.   | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       | u1           | *     | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      | u2           | +     | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       | u3           | *     | 3             | Gelb     | a1           | g1            |             |             |           |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr     | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV B    | FV         | 3            | 3             | 1            | nebenr | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.        | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot           | u1           | *      | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün          | u2           | +      | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1      | X          | Var.         | Gelb blinkend | u3           | *      | 3             | Gelb     | a1           | g1            |             |             |           |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR   | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV C    | FV         | 4            | 4         | 1            | frei | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.  | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       | u1           | *    | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      | u2           | +    | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       |              |      |               |          |              |               |             |             |           |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul   | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG A    | FG         | 5            | 5         | 1            | nebenr | nein          | 0      | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph. | von          | nach          | Zyklus      |             |     |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       |              |        |               |        |              |               | g1          |             |     |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      |              |        |               |        |              |               | f1          |             |     |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       |              |        |               |        |              |               |             |             |     |             |      |      |          |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 41 / 74           |





|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

|  | SG-<br>Typ | Kana<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad<br>Ber | fdyn | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|--|------------|-------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| FG B   | FG         | 6           | 6         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 7            | 1             | 1           | ja          | nie        | nein | nein | nein | 0        |
| Zustand Sy. Dauer Graph. Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus |            |             |           |              |        |               |      |              |               |             |             |            |      |      |      |          |
| g1   | -          | Var.        | Rot       |              |        |               |      |              |               |             | g1          |            |      |      |      |          |
| f1   | =          | Var.        | Grün      |              |        |               |      |              |               |             | f1          |            |      |      |      |          |
| a1   |            | Var.        | Aus       |              |        |               |      |              |               |             |             |            |      |      |      |          |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad<br>Ber | fdyn | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| FG C | FG         | 7            | 7         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie        | nein | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kana<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyr<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|-------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| BL A | BL         | 8           | 8         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 0            | 0             | 0           | nein        | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.        | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | a   | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      | f1     |
| f1      | X   | Var.  | Gelb blinkend |          |     |       |        |     |      | g1     |
| a1      |     | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      |        |

|   | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr       | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul   | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------|--------------|-----------------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|----|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|----|----|---|------|-----------------|--|--|--|--|--|--|----|----|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| SO FG Q   | SQ         | 9            | 9               | 1            | nebenr | nein          | 0      | 0            | 0             | 0           | nein        | nie | nein        | nein | nein | 0        |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><tr><th>Zustand</th><th>Sy.</th><th>Dauer</th><th>Graph.</th><th>Übergang</th><th>Sy.</th><th>Dauer</th><th>Graph.</th><th>von</th><th>nach</th><th>Zyklus</th></tr><tr><td>g1</td><td></td><td>Var.</td><td>Aus</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>f1</td></tr><tr><td>f1</td><td>K</td><td>Var.</td><td>Kontaktquittung</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>g1</td></tr><tr><td>a1</td><td></td><td>Var.</td><td>Aus</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |            |              |                 |              |        |               |        |              |               |             |             |     |             |      |      |          | Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | g1 |  | Var. | Aus |  |  |  |  |  |  | f1 | f1 | K | Var. | Kontaktquittung |  |  |  |  |  |  | g1 | a1 |  | Var. | Aus |  |  |  |  |  |  |  |
| Zustand   | Sy.        | Dauer        | Graph.          | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph. | von          | nach          | Zyklus      |             |     |             |      |      |          |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |
| g1  |            | Var.         | Aus             |              |        |               |        |              |               | f1          |             |     |             |      |      |          |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |
| f1  | K          | Var.         | Kontaktquittung |              |        |               |        |              |               | g1          |             |     |             |      |      |          |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |
| a1  |            | Var.         | Aus             |              |        |               |        |              |               |             |             |     |             |      |      |          |         |     |       |        |          |     |       |        |     |      |        |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |    |    |   |      |                 |  |  |  |  |  |  |    |    |  |      |     |  |  |  |  |  |  |  |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr.  | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR       | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS    | Si<br>Zu |  |
|---------|------------|---------------|-----------|--------------|----------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|--------|----------|--|
| FV D    | FV         | 10            | 10        | 1            | nebenr   | nein          | 50   | 5            | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein   | 0        |  |
| Zustand |            |               |           |              |          |               |      |              |               |             |             |           |             |      |        |          |  |
| Sy.     | Dauer      | Graph.        |           |              | Übergang |               |      | Sy.          | Dauer         | Graph.      |             |           | von         | nach | Zyklus |          |  |
| g1      | - Var.     | Rot           |           |              | u1       |               | * 3  |              | Gelb          |             | f1          | g1        | g1          |      |        |          |  |
| f1      | = Var.     | Grün          |           |              | u2       |               | + 1  |              | Rot-Gelb      |             | g1          | f1        | f1          |      |        |          |  |
| a1      | X Var.     | Gelb blinkend |           |              | u3       |               | * 3  |              | Gelb          |             | a1          | g1        |             |      |        |          |  |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 42 / 74           |



# INGOLSTADT



|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR   | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD A Res | RD         | 11           | 11        | 1            | frei | nein          | 0    | 5            | 1             | 5           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph.   | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    | u1       | *   | 2     | Gelb     | f1  | g1   | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   | u2       | +   | 1     | Rot-Gelb | g1  | f1   | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    | u3       | *   | 2     | Gelb     | a1  | g1   |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG D | FG         | 12           | 12        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 43 / 74           |



|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

|          | SG<br>anz | Abschalt-<br>vektor | Kammern    | Schaltmuster  | Ausg<br>1/2 | Tel-<br>SG | Rangier-<br>vektor |
|----------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A     | 2         | 11 21               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV AL    | 2         | 11 21               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10                  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV B     | 2         | 11 21               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV C     | 3         | 11 31               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG A     | 2         | 21                  | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG B     | 2         | 11 21               | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG C     | 2         | 21                  | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| BL A     | 2         |                     | Blinker    | f1: 1 e0-5a5-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| SO FG Q  | 3         |                     | Kontakt    | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV D     | 2         | 11 21               | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99<br>99    | 0          |                    |
| RD A Res | 1         | 0                   | rt, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10                  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG D     | 2         | 11 21               | rt, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 44 / 74           |



# INGOLSTADT



|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

|          | SG-<br>Typ | Kana<br>Nr. | Teil<br>KnNr | HR     | Vzul | Rot-<br>Gelb | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | SG<br>anz | ZWZ Rad<br>Bind | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|-------------|--------------|--------|------|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------------|-------------|------|------|----------|
| FV A     | FV         | 1           | 1            | frei   | 50   | 1 3          | 5            | 2             | 2         | ja fallweise    | nein        | nein | nein | 0        |
| FV AL    | FV         | 2           | 1            | gesp.  | 50   | 1 3          | 5            | 2             | 2         | ja fallweise    | nein        | nein | nein | 0        |
| FV B     | FV         | 3           | 1            | nebenr | 50   | 1 3          | 5            | 2             | 2         | ja fallweise    | nein        | nein | nein | 0        |
| FV C     | FV         | 4           | 1            | frei   | 50   | 1 3          | 5            | 2             | 3         | ja fallweise    | nein        | nein | nein | 0        |
| FG A     | FG         | 5           | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 5            | 1             | 2         | ja nie          | nein        | nein | nein | 0        |
| FG B     | FG         | 6           | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 7            | 1             | 2         | ja nie          | nein        | nein | nein | 0        |
| FG C     | FG         | 7           | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 5            | 1             | 2         | ja nie          | nein        | nein | nein | 0        |
| BL A     | BL         | 8           | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 0            | 0             | 2         | nein nie        | nein        | nein | nein | 0        |
| SO FG Q  | SQ         | 9           | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 0            | 0             | 3         | nein nie        | nein        | nein | nein | 0        |
| FV D     | FV         | 10          | 1            | nebenr | 50   | 1 3          | 5            | 2             | 2         | ja fallweise    | nein        | nein | nein | 0        |
| RD A Res | RD         | 11          | 1            | frei   | 0    | 1 2          | 5            | 1             | 1         | ja nie          | nein        | nein | nein | 0        |
| FG D     | FG         | 12          | 1            | nebenr | 0    | 0 0          | 5            | 1             | 2         | ja nie          | nein        | nein | nein | 0        |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 45 / 74           |





|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße       | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppentypen        |   |                       |
|---------------------------|---|-----------------------|
| FV Fahrverkehr            | RA Rechtsabbieger                       | LA Linksabbieger      |
| DN Diagonalgrünpfeil      | DB Blinker zu DN                        |                       |
| RD Radfahrer              | FG Fußgänger                            | FB Blindensensor      |
| BU Linienbusse            | BP Permissivsignal                      | BA Abfertigungssignal |
| ST Straßenbahnen          | SP Permissivsignal                      | SA Abfertigungssignal |
| BL Blinker/Doppel blinker |   |                       |
| SO Sondersignal           | SQ Sondersignal (Quittierung)           |                       |
| GS Geschwindigkeitssignal | GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS |                       |

| Abkürzungen |   |
|-------------|---|
| SG-Typ      | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle  |
| Teil KnNr   | Teilknotennummer der Signalgruppe   |
| HR          | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb  | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)                               |
| Vzul        | Zulässige Geschwindigkeit (km/h)  |
| Tmin frei   | Mindestfreigabezeit (s)   |
| Tmin sperr  | Mindestgesperrtzeit (s)   |
| Tmin aus    | Mindestauszeit (s)  |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung |   |
|---|---|
| ZWZ Bind                                | Zwischenzeitenbindung   |
| Rad                                     | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),<br>fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber                                | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz  |
| EaS                                     | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung  |
| RaS                                     | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung                                     |
| SiZu                                    | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal   |

| Direktversorgung |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Sy.              | Symbolisches Bild für Export     |
| SG anz.          | Anzahl der Signalgeber           |
| Ausg             | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG           | Telegrammnummer der Signalgruppe |

|                 |   |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: B |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: B |   | Geändert am: 12.06.2019 |
|                 | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 74           |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Zwischenzeiten-Matrix               | gedruckt am: 18.09.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

|          | FV<br>A | FV<br>AL | FV<br>B | FV<br>C | FG<br>A | FG<br>B | FG<br>C | BL<br>A | SO<br>FG<br>Q | FV<br>D | RD<br>A<br>Res | FG<br>D |
|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|----------------|---------|
| FV A     |         |          | 5       |         | 7       |         |         |         |               | 5       |                |         |
| FV AL    |         |          | 5       | 6       |         | 7       |         |         |               | 5       |                |         |
| FV B     | 7       | 5        |         | 5       |         | 4       |         |         |               |         |                | 7       |
| FV C     |         | 5        | 6       |         |         |         | 5       |         |               | 5       |                |         |
| FG A     | 6       |          |         |         |         |         |         |         |               |         |                |         |
| FG B     |         | 12       | 14      |         |         |         |         |         |               | 11      |                |         |
| FG C     |         |          |         | 10      |         |         |         |         |               |         |                |         |
| BL A     |         |          |         |         |         |         |         |         |               |         |                |         |
| SO FG Q  |         |          |         |         |         |         |         |         |               |         |                |         |
| FV D     | 5       | 6        |         | 8       |         | 7       |         |         |               |         |                | 5       |
| RD A Res |         |          |         |         |         |         |         |         |               |         |                |         |
| FG D     |         |          | 4       |         |         |         |         |         |               | 7       |                |         |

|    |                            |
|----|----------------------------|
|    | Diagonale                  |
|    | Zwischenzeit nicht möglich |
|    | Zwischenzeit ist möglich   |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt  |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz    |
|    | Symmetriefehler            |
| xx | Bedingt verträglich        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /      | Lageplan: 07.06.2019                          | ZWZ-ID: 11              |
| Erstellt von: B    |   | Erstellt am: 12.06.2019 |
| Geändert von: VMG1 |   | Geändert am: 23.08.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 47 / 74           |



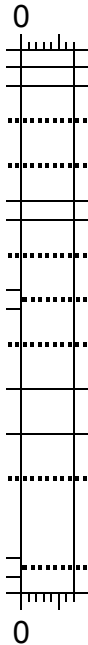




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

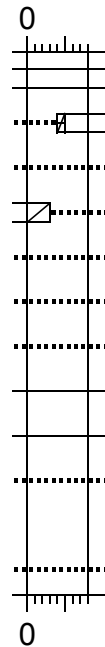
Nr. 1, Dauer = 7 s  
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | 0   |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | 0   |



Nr. 2, Dauer = 8 s  
von Phase 2 nach Phase 3

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV AL        | 5   | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | 0   |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

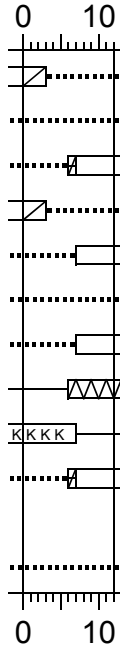




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

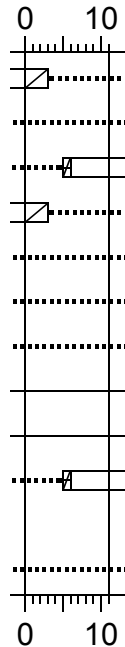
Nr. 3, Dauer = 12 s  
von Phase 2 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | 7   | --- |
| FV C         | --- | 0   |
| FG A         | 7   | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | 7   | --- |
| BL A         | 6   | --- |
| SO FG Q      | --- | 7   |
| FV D         | 7   | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |



Nr. 4, Dauer = 11 s  
von Phase 2 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | 6   | --- |
| FV C         | --- | 0   |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | 6   | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

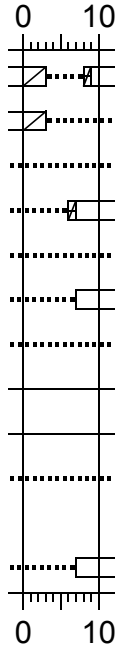




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

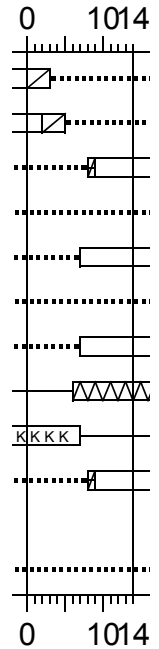
Nr. 5, Dauer = 10 s  
von Phase 3 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV AL        | --- | 0   |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | 7   | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | 7   | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 7   | --- |



Nr. 6, Dauer = 14 s  
von Phase 3 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV AL        | --- | 2   |
| FV B         | 9   | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | 7   | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | 7   | --- |
| BL A         | 6   | --- |
| SO FG Q      | --- | 7   |
| FV D         | 9   | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

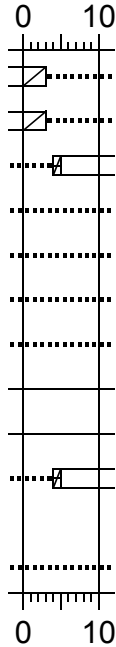




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

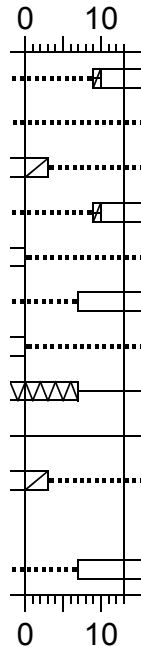
Nr. 7, Dauer = 10 s  
von Phase 3 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV AL        | --- | 0   |
| FV B         | 5   | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | 5   | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |



Nr. 8, Dauer = 13 s  
von Phase 4 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 10  | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | 10  | --- |
| FG A         | --- | 0   |
| FG B         | 7   | --- |
| FG C         | --- | 0   |
| BL A         | --- | 7   |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 7   | --- |

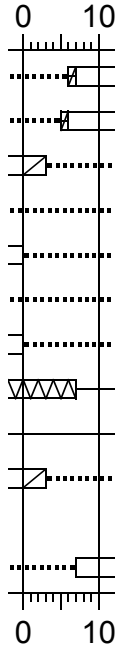




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

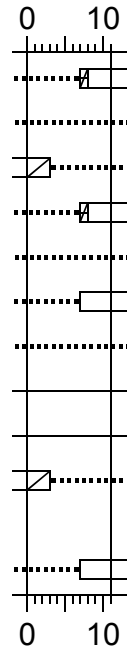
Nr. 9, Dauer = 10 s  
von Phase 4 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 7   | --- |
| FV AL        | 6   | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | 0   |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | 0   |
| BL A         | --- | 7   |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 7   | --- |



Nr. 10, Dauer = 11 s  
von Phase 5 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 8   | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | 8   | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | 7   | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 7   | --- |

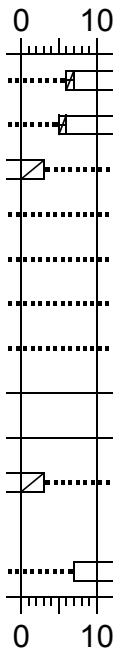




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

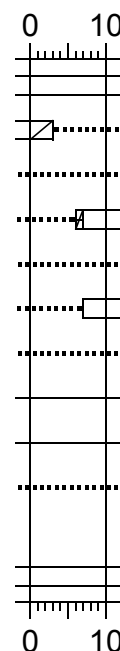
Nr. 11, Dauer = 10 s  
von Phase 5 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 7   | --- |
| FV AL        | 6   | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 7   | --- |



Nr. 12, Dauer = 10 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV AL        | --- | 0   |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | 7   | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | 7   | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

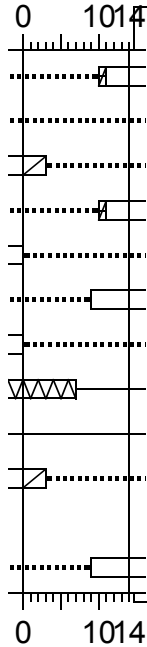




|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

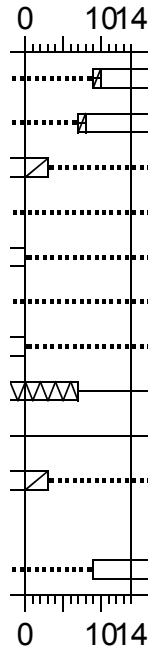
Nr. 18, Dauer = 14 s  
von Phase 4 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 11  | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | 11  | --- |
| FG A         | --- | 0   |
| FG B         | 9   | --- |
| FG C         | --- | 0   |
| BL A         | --- | 7   |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 9   | --- |



Nr. 19, Dauer = 14 s  
von Phase 4 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 10  | --- |
| FV AL        | 8   | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | 0   |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | 0   |
| BL A         | --- | 7   |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | 9   | --- |



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

Nr. 21, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

Nr. 22, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV AL        | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FG A         | --- | --- |
| FG B         | --- | --- |
| FG C         | --- | --- |
| BL A         | --- | --- |
| SO FG Q      | 0   | --- |
| FV D         | --- | --- |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | --- |

A vertical number line with tick marks. The top tick mark is labeled '0'. The bottom tick mark is labeled '0'. A point on the line is labeled 'K'.





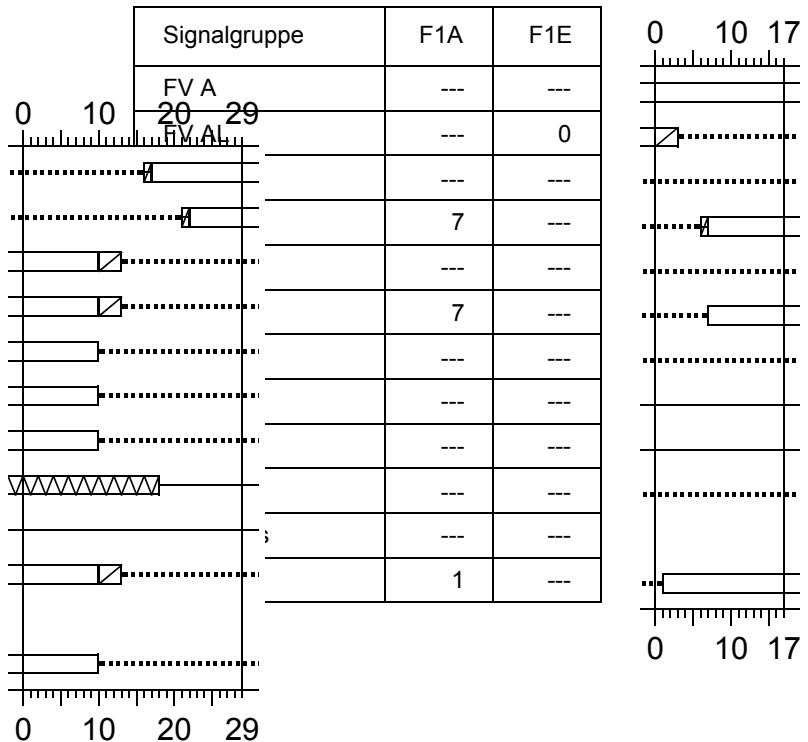
|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Phasenübergang                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

**ACHTUNG:** Das Dokument enthält  
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 51, Dauer = 17 s  
von Phase FW nach Phase 1

Nr. 50, Dauer = 29 s  
von Phase X nach Phase FW

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 17  | --- |
| FV AL        | 22  | --- |
| FV B         | --- | 10  |
| FV C         | --- | 10  |
| FG A         | --- | 10  |
| FG B         | --- | 10  |
| FG C         | --- | 10  |
| BL A         | --- | 18  |
| SO FG Q      | --- | --- |
| FV D         | --- | 10  |
| RD A Res     | --- | --- |
| FG D         | --- | 10  |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | T - Zeit - Listen                   | gedruckt am: 18.09.2019 |

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

|     | Kommentar  | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| T01 | frühestes Ende Phase 1                                   | 48  | 87  | 90  | 90  | 90  | 90  | 0   |
| T02 | frühestes Ende Phase 2 (Anf. FV B, FV D, FG a oder FG c) | 60  | 4   | 7   | 7   | 7   | 7   | 0   |
| T03 | spätestes Ende Phase 2 (Anf. FV B, FV D, FG a oder FG c) | 69  | 11  | 14  | 14  | 14  | 14  | 0   |
| T04 | spätester Anforderungszeitpunkt FV AL in Phase 1         | 55  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| T05 | spätester Anforderungszeitpunkt FG a, FG c in Phase 1    | 62  | 6   | 9   | 9   | 9   | 9   | 0   |
| T06 | spätester Anforderungszeitpunkt FV B, FV D in Phase 1    | 3   | 20  | 23  | 23  | 23  | 23  | 0   |
| T07 | spätester Anforderungszeitpunkt FV AL in Phase 1         | 7   | 36  | 40  | 40  | 40  | 40  | 0   |
| T08 | frühestes Ende Phase 2 (Anf. FV AL)                      | 53  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| T09 | spätestes Ende Phase 2 (Anf. FV AL)                      | 56  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| T10 | frühestes Ende Phase 3                                   | 60  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| T11 | spätestes Ende Phase 3                                   | 64  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| T12 | frühestes Ende Phase 4,5                                 | 2   | 26  | 29  | 29  | 29  | 29  | 0   |
| T13 | spätestes Ende Phase 4,5                                 | 22  | 39  | 42  | 42  | 42  | 42  | 0   |
| T14 | frühestes Ende Phase 6                                   | 14  | 35  | 38  | 38  | 38  | 38  | 0   |
| T15 | spätestes Ende Phase 6                                   | 22  | 53  | 57  | 57  | 57  | 57  | 0   |
|     | Umlaufzeit   | 70  | 90  | 90  | 90  | 120 | 120 | 10  |
|     | Umschaltzeitpunkt  | 34  | 63  | 67  | 67  | 67  | 67  | 0   |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: VMG1 |   | Geändert am: 23.08.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 74           |





|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | T - Zeit - Listen                   | gedruckt am: 18.09.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

|      | Kommentar           | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 |
|------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TB01 | neuer Umlauf        | 30  | 63  | 67  | 67  | 67  | 67  | 0   |
| TB02 | spätestes Ende FV A | 12  | 28  | 31  | 31  | 31  | 31  | 0   |
| TB03 | spätestes Ende FV C | 8   | 33  | 36  | 36  | 36  | 36  | 0   |
|      | Umlaufzeit          | 70  | 90  | 90  | 90  | 120 | 120 | 10  |
|      | Umschaltzeitpunkt   | 34  | 63  | 67  | 67  | 67  | 67  | 0   |

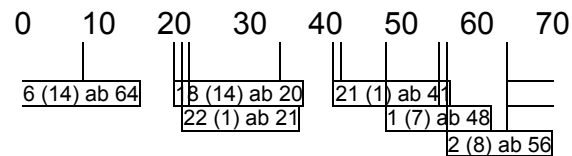
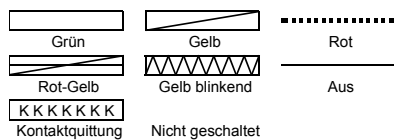
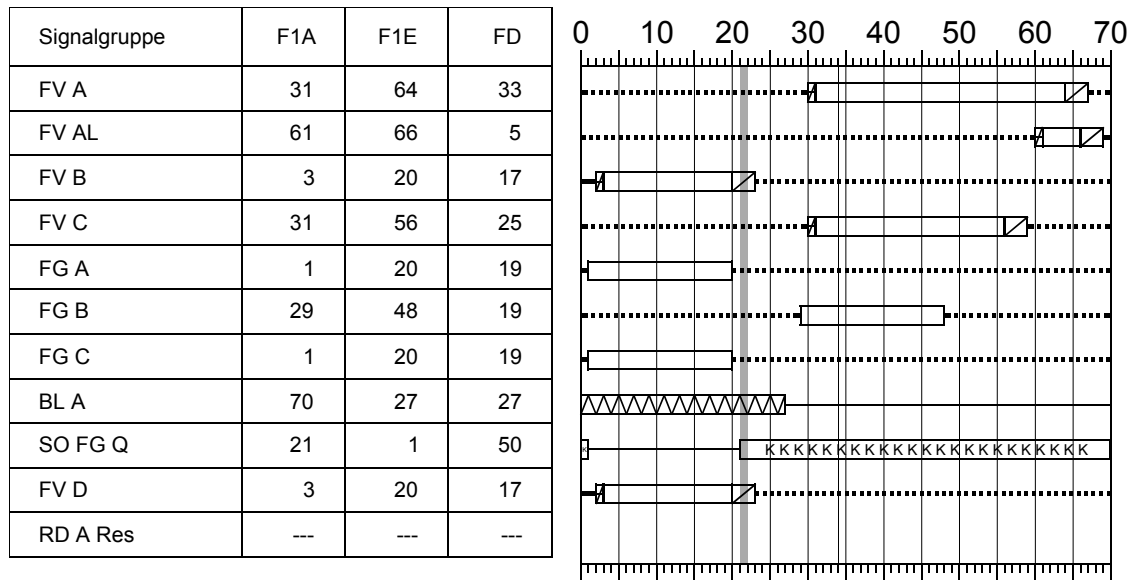
|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 13.05.2004 |
| Geändert von: VMG1 |   | Geändert am: 23.08.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 74           |



# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |



UZF=34

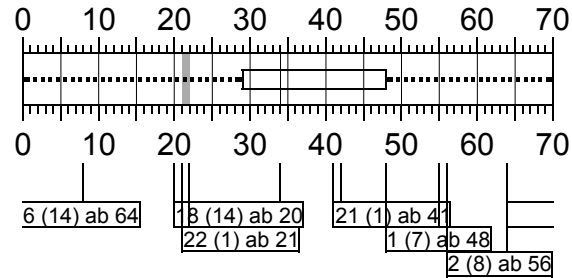
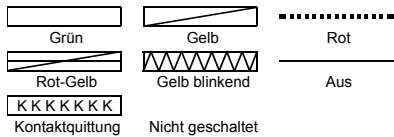
|                        |  |  |   |  |                         |
|------------------------|--|--|---|--|-------------------------|
| TU = 70 s / UZF = 34 s |  |  | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   |  | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |  |  |   |  | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     |  |  |   |  | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        |  |  | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation |  | Seite 59 / 74           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 29  | 48  | 19 |



UZP=34

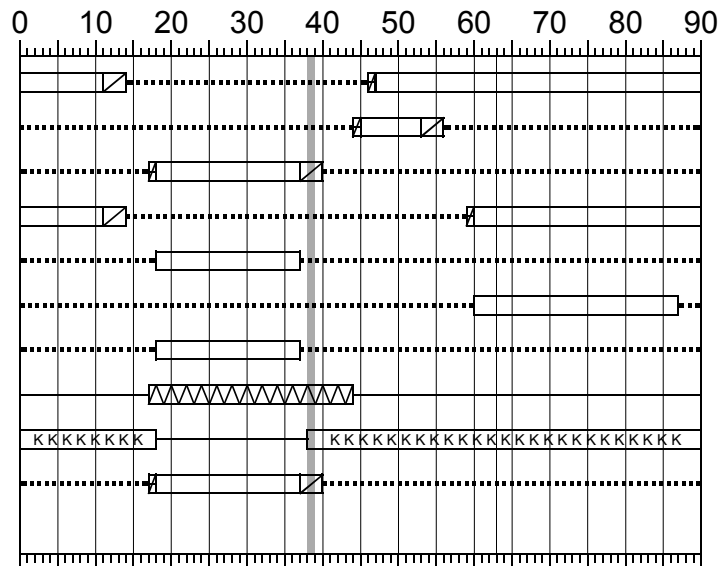
|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 34 s                        |   |                         |
| P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   |   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1                            |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1                            | - | erstellt am: 23.03.2017 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation |   | Seite 60 / 74           |

# INGOLSTADT

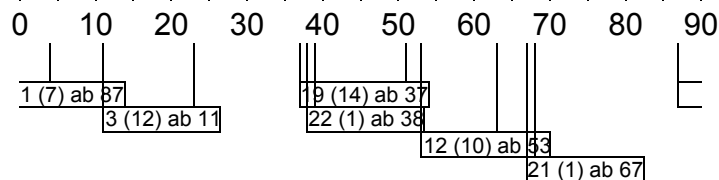


|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 47  | 11  | 54  |
| FV AL        | 45  | 53  | 8   |
| FV B         | 18  | 37  | 19  |
| FV C         | 60  | 11  | 41  |
| FG A         | 18  | 37  | 19  |
| FG B         | 60  | 87  | 27  |
| FG C         | 18  | 37  | 19  |
| BL A         | 17  | 44  | 27  |
| SO FG Q      | 38  | 18  | 70  |
| FV D         | 18  | 37  | 19  |
| RD A Res     | --- | --- | --- |



|                  |                  |     |
|------------------|------------------|-----|
|                  |                  |     |
| Grün             | Gelb             | Rot |
|                  |                  |     |
| Rot-Gelb         | Gelb blinkend    | Aus |
|                  |                  |     |
| Kontaktquenchung | Nicht geschaltet |     |



UZF=63

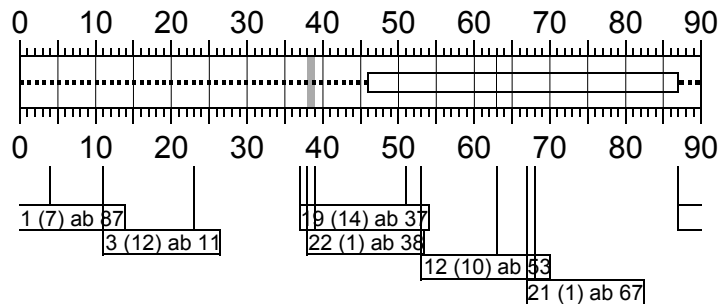
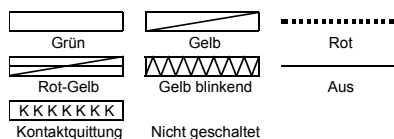
|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 63 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 61 / 74           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 46  | 87  | 41 |



UZF=63

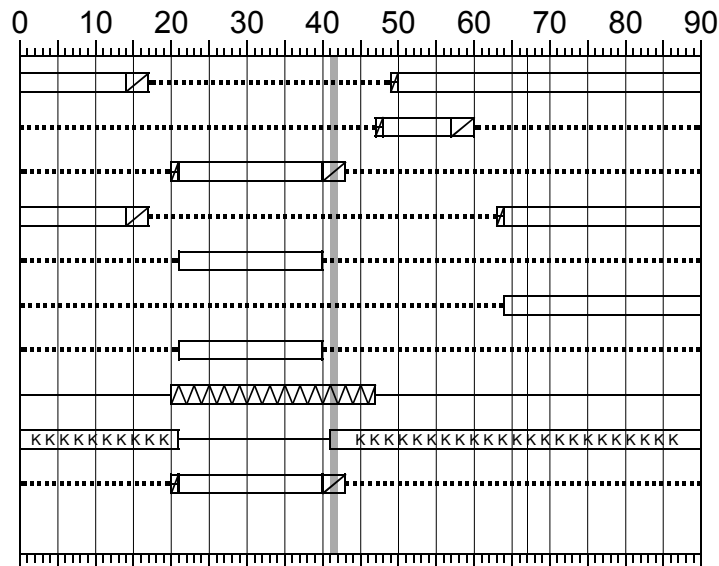
|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 63 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 62 / 74           |

# INGOLSTADT

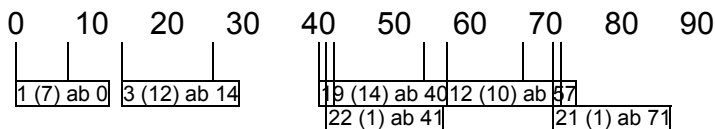


|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 50  | 14  | 54  |
| FV AL        | 48  | 57  | 9   |
| FV B         | 21  | 40  | 19  |
| FV C         | 64  | 14  | 40  |
| FG A         | 21  | 40  | 19  |
| FG B         | 64  | 90  | 26  |
| FG C         | 21  | 40  | 19  |
| BL A         | 20  | 47  | 27  |
| SO FG Q      | 41  | 21  | 70  |
| FV D         | 21  | 40  | 19  |
| RD A Res     | --- | --- | --- |



|                 |                  |     |
|-----------------|------------------|-----|
|                 |                  |     |
| Grün            | Gelb             | Rot |
|                 |                  |     |
| Rot-Gelb        | Gelb blinkend    | Aus |
|                 |                  |     |
| Kontaktquittung | Nicht geschaltet |     |



UZF=67

|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 67 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 63 / 74           |

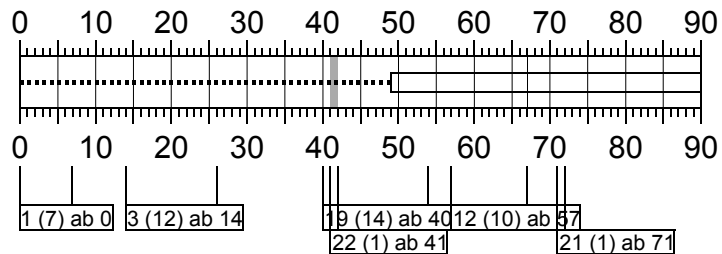
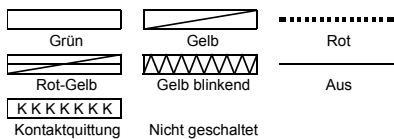


# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 49  | 90  | 41 |



UZP=67

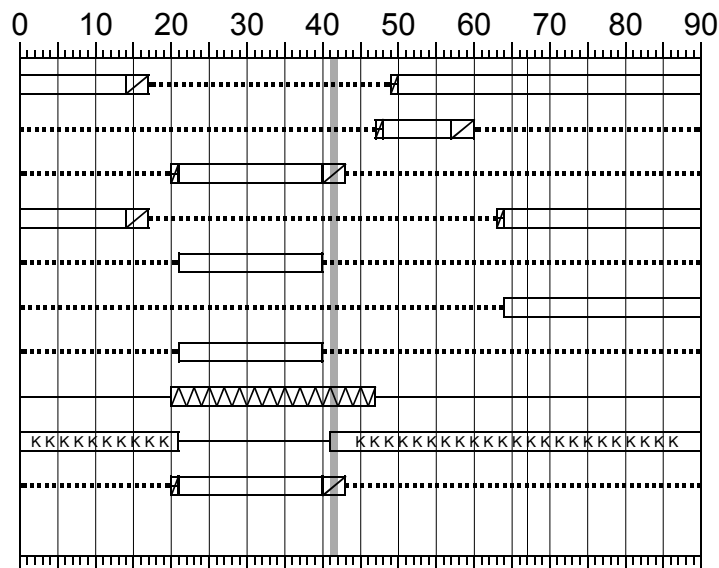
|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 67 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 64 / 74           |

# INGOLSTADT

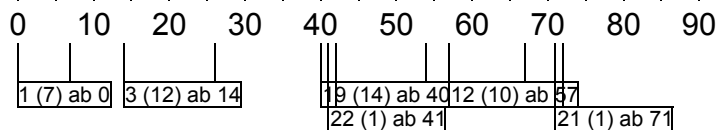


|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 50  | 14  | 54  |
| FV AL        | 48  | 57  | 9   |
| FV B         | 21  | 40  | 19  |
| FV C         | 64  | 14  | 40  |
| FG A         | 21  | 40  | 19  |
| FG B         | 64  | 90  | 26  |
| FG C         | 21  | 40  | 19  |
| BL A         | 20  | 47  | 27  |
| SO FG Q      | 41  | 21  | 70  |
| FV D         | 21  | 40  | 19  |
| RD A Res     | --- | --- | --- |



|                 |                  |     |
|-----------------|------------------|-----|
|                 |                  |     |
| Grün            | Gelb             | Rot |
|                 |                  |     |
| Rot-Gelb        | Gelb blinkend    | Aus |
|                 |                  |     |
| Kontaktquittung | Nicht geschaltet |     |



UZF=67

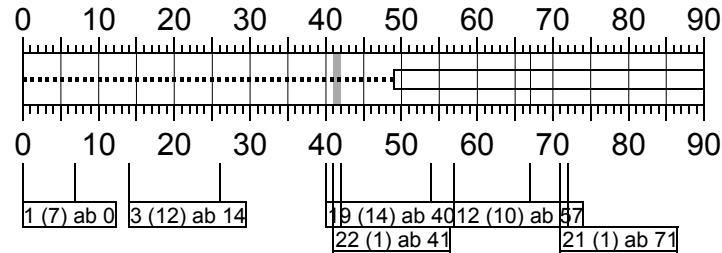
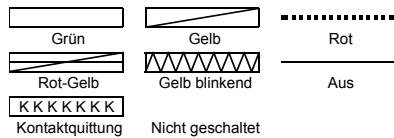
|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 67 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 65 / 74           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 49  | 90  | 41 |



UZP=67

|                        |   |                         |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 67 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1     |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1     | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                        | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 66 / 74           |

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

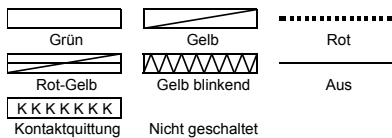
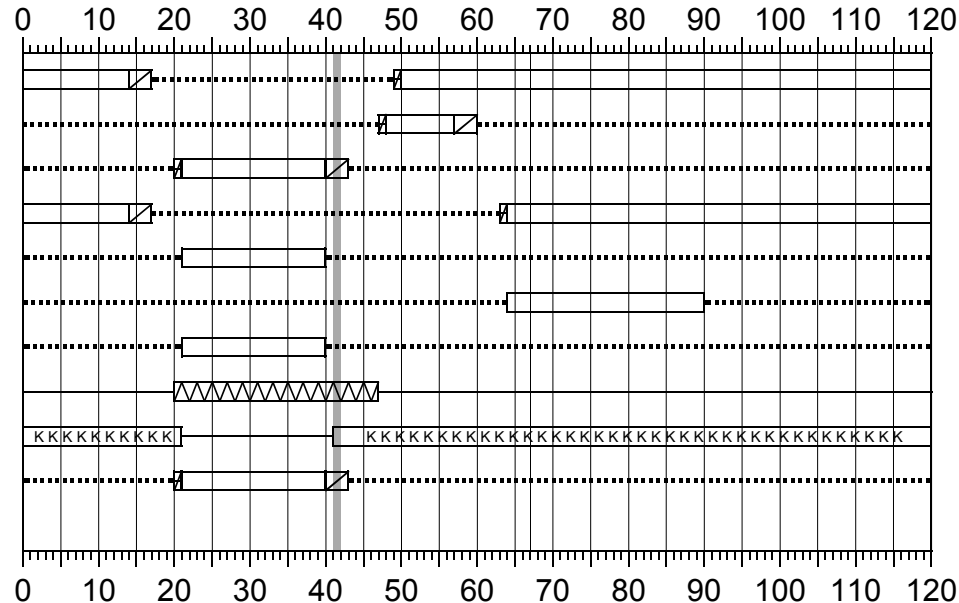
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 18.09.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 50  | 14  | 84  |
| FV AL        | 48  | 57  | 9   |
| FV B         | 21  | 40  | 19  |
| FV C         | 64  | 14  | 70  |
| FG A         | 21  | 40  | 19  |
| FG B         | 64  | 90  | 26  |
| FG C         | 21  | 40  | 19  |
| BL A         | 20  | 47  | 27  |
| SO FG Q      | 41  | 21  | 100 |
| FV D         | 21  | 40  | 19  |
| RD A Res     | --- | --- | --- |



3 (12) ab 14      19 (14) ab 40      12 (10) ab 57      1 (7) ab 90  
 22 (1) ab 41      21 (1) ab 71

UZP=67

TU = 120 s / UZP = 67 s

P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 12.09.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 23.03.2017

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 67 / 74

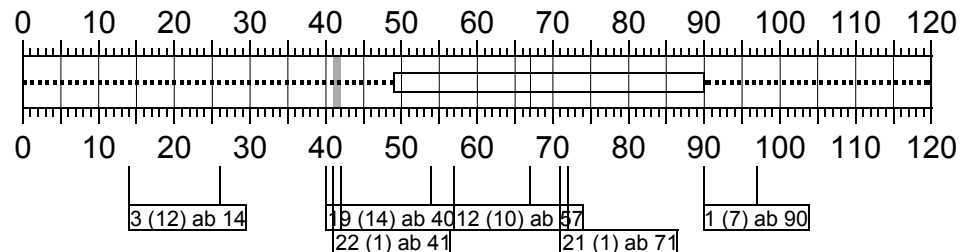
# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 49  | 90  | 41 |

|                 |                  |     |
|-----------------|------------------|-----|
|                 |                  |     |
| Grün            | Gelb             | Rot |
|                 |                  |     |
| Rot-Gelb        | Gelb blinkend    | Aus |
|                 |                  |     |
| Kontaktquittung | Nicht geschaltet |     |



UZP=67

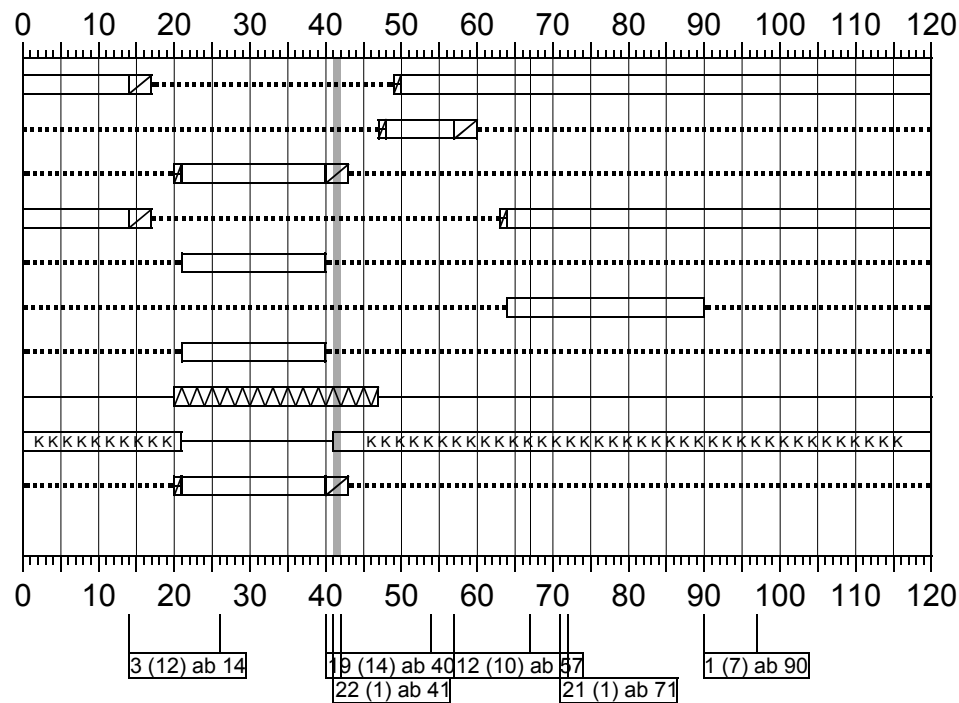
|                         |   |                         |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 67 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1      |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1      | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                         | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 68 / 74           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  |
|--------------|-----|-----|-----|
| FV A         | 50  | 14  | 84  |
| FV AL        | 48  | 57  | 9   |
| FV B         | 21  | 40  | 19  |
| FV C         | 64  | 14  | 70  |
| FG A         | 21  | 40  | 19  |
| FG B         | 64  | 90  | 26  |
| FG C         | 21  | 40  | 19  |
| BL A         | 20  | 47  | 27  |
| SO FG Q      | 41  | 21  | 100 |
| FV D         | 21  | 40  | 19  |
| RD A Res     | --- | --- | --- |



UZF=67

|                         |   |                         |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 67 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1      |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1      | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                         | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 69 / 74           |

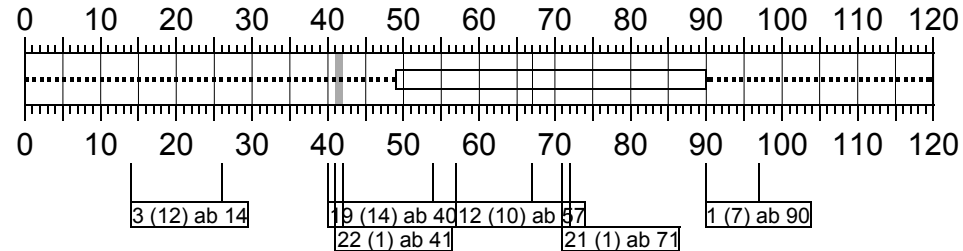
# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | 49  | 90  | 41 |

|                 |                  |     |
|-----------------|------------------|-----|
|                 |                  |     |
| Grün            | Gelb             | Rot |
|                 |                  |     |
| Rot-Gelb        | Gelb blinkend    | Aus |
|                 |                  |     |
| Kontaktquittung | Nicht geschaltet |     |



UZP=67

|                         |   |                         |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 67 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: VMG1      |   | geändert am: 12.09.2019 |
| erstellt von: VMG1      | -   | erstellt am: 23.03.2017 |
|                         | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 70 / 74           |

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD  | 0 10 |
|--------------|-----|-----|-----|------|
| FV A         | --- | --- | 10  |      |
| FV AL        | --- | --- | 0   |      |
| FV B         | --- | --- | 0   |      |
| FV C         | --- | --- | 10  |      |
| FG A         | --- | --- | 0   |      |
| FG B         | --- | --- | 10  |      |
| FG C         | --- | --- | 0   |      |
| BL A         | --- | --- | 0   |      |
| SO FG Q      | --- | --- | 0   |      |
| FV D         | --- | --- | 0   |      |
| RD A Res     | --- | --- | --- |      |

Grün
  Rot
  Aus

Nicht geschaltet

0 10

|                       |   |                         |
|-----------------------|---|-------------------------|
| TU = 10 s / UZP = ? s | P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: Be      |   | geändert am: 12.06.2019 |
| erstellt von: Ba      | -   | erstellt am: 04.11.2004 |
|                       | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 71 / 74           |

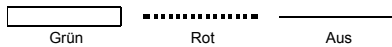
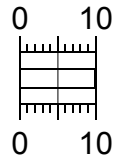


# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalprogramm                      | gedruckt am: 18.09.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG D         | --- | --- | 10 |



Nicht geschaltet

|                       |   |                         |
|-----------------------|---|-------------------------|
|                       |   |                         |
|                       |   |                         |
| TU = 10 s / UZP = ? s | P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11   | Normalprogramm          |
| geändert von: Be      |   | geändert am: 12.06.2019 |
| erstellt von: Ba      | -   | erstellt am: 04.11.2004 |
|                       | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 72 / 74           |

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D06

Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße

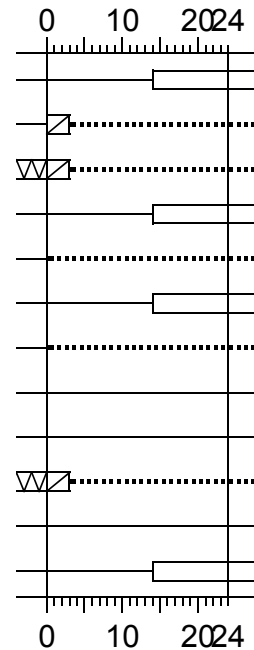
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 18.09.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A         | 14  | --- | --- | --- | --- | 14  |
| FV AL        | --- | --- | 3   | --- | --- | 0   |
| FV B         | --- | --- | 3   | --- | --- | 0   |
| FV C         | 14  | --- | --- | --- | --- | 14  |
| FG A         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FG B         | 14  | --- | --- | --- | --- | 14  |
| FG C         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| BL A         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| SO FG Q      | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FV D         | --- | --- | 3   | --- | --- | 0   |
| RD A Res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FG D         | 14  | --- | --- | --- | --- | 14  |



TU = 24 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

geändert von: VMG1

geändert am: 23.08.2019

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 04.11.2004

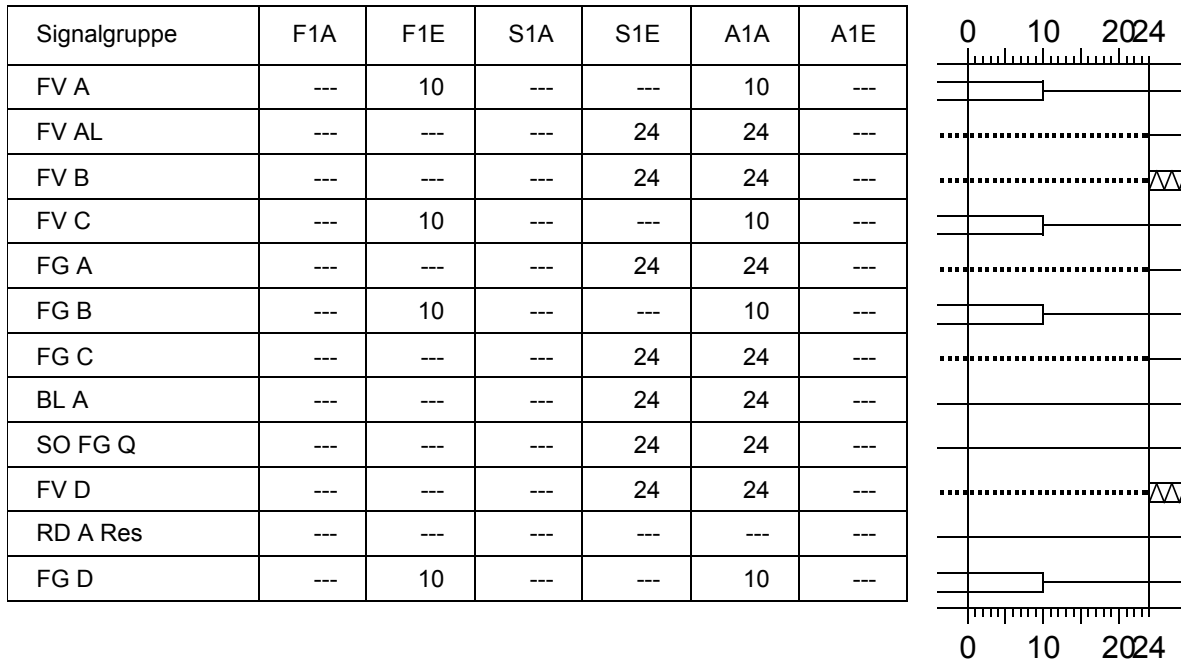
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 73 / 74

# INGOLSTADT



|                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-D06 | Theodor-Heuss-Straße/ Siemensstraße | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Ausschaltprogramm                   | gedruckt am: 18.09.2019 |



|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| TU = 24 s          | - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11                    |                         |
| geändert von: VMG1 |   | geändert am: 23.08.2019 |
| erstellt von: Ba   | -   | erstellt am: 04.11.2004 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 74 / 74           |

