

Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 23.10.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Versorgungstabellen für TRELAN	1
Ablaufdiagramm	23
Basisdatenliste	48
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	50
Zwischenzeiten-Matrix	61
Phasenübergänge	65
T - Zeit - Listen	83
Signalprogramme	85
Einschaltprogramm	89
Ausschaltprogramm	90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	45	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	66	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255			upro(3)					stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	45	1	255			upro(3)					stkt(5)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P12	90	66	1	255			upro(3)					stkt(6)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P14	90	55	1	255			upro(3)					stkt(8)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P21	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255								stkt(9)	upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								stkt(10)	upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
k2	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin2(fva)
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Versionsanzeige (2)
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k111	20	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k112	20	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k211	31	33	33	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

CROSSIG Version 6.1

K	onst	P1	P2	P4	Р9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k	221	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k	311	20	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k	312	20	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k	411	21	27	27	0	0	0	0	0	0	0	
k	511	29	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
k	521	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k	1012	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k	1021	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k	1022	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k	1031	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k	1041	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k	1042	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k	1051	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k	1061	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
k	1062	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k	1071	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
k	1072	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
k	1081	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
k	1082	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k	1091	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k	1101	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

H	Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
H	(1102	27	30	30	0	0	0	0	0	0	0	
H	c1111	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
H	2012	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
H	2021	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
H	2022	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
H	2031	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
H	2032	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2041	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2042	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2051	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2052	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	2061	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2071	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2072	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2081	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2082	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2091	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
H	(2092	37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	
H	2101	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
H	(2102	37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	
H	(2111	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	(2112	37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

Kon	st F	P1	P2	P4	Р9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k30	12	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k30	21	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k30	22 4	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k30	31	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k30	32	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k304	41	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k30	51	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k300	61 2	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
k300	62 2	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k30	71 :	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
k30	72 :	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
k308	81 :	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
k308	82	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k30	91 4	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k310	01 4	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k31	11 4	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k31	12 :	27	30	30	0	0	0	0	0	0	0	
k40	21	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k40	31	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k404	41	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k404	42 !	57	57	57	0	0	0	0	0	0	0	
k40	51	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

H	Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
H	<4052	57	57	57	0	0	0	0	0	0	0	
H	< 4061	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4062	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4071	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4072	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4081	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4082	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
H	< 4091	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
H	<4092	19	22	22	0	0	0	0	0	0	0	
H	< 4101	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<4102	19	22	22	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	< 4111	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5012	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	k5021	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5022	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	x5031	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5032	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5041	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5042	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5051	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5052	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	
ŀ	<5061	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

Kor	nst	P1	P2	P4	Р9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k50	062	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	
k50)71	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	
k50	72	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k50)81	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	
k50	91	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k50	92	48	51	51	0	0	0	0	0	0	0	
k51	101	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k51	102	48	51	51	0	0	0	0	0	0	0	
k51	111	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	
k51	12	48	51	51	0	0	0	0	0	0	0	
k10)131	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k10)142	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
k10	241	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k10	331	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k10)442	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
k10)531	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k10	0621	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k10	631	16	13	13	0	0	0	0	0	0	0	
k10	0641	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
k10	651	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k10	721	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k10	731	19	16	16	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k10741	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k10751	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k10821	17	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
k10831	999	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k10832	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10842	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k10851	17	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
k10931	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k10932	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11041	18	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
k11131	999	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k11132	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20141	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
k20442	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
k20542	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
k30131	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k30142	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
k30241	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k30342	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
k30431	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k30531	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k30621	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k30631	16	13	13	0	0	0	0	0	0	0	
k30641	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
k30651	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
k30721	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k30731	19	16	16	0	0	0	0	0	0	0	
k30741	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k30751	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k30821	17	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
k30831	999	24	24	0	0	0	0	0	0	0	
k30832	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30842	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k30851	17	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
k30931	999	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k30932	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k31031	28	25	25	0	0	0	0	0	0	0	
k31032	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k31141	18	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
k40142	11	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
k40231	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
k40331	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k40641	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	
k40741	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k40742	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
k40842	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	
k40942	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k41042	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
k50141	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k50242	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
k50342	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
k50442	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
k50542	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
k50642	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
k50742	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
dc1	5	3	120		
dc2	6	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc3	7	3	120		
dd1	8	3	120		
dd2	9	3	120		
da4	10	3	120		
da5	11	3	120		
dc4	12	3	120		
dc5	13	3	120		
da6	14	3	120		
dc6	15	3	120		
ta1fba	16	3	120		
ta2fba	17	3	120		
ta1fbb	18	3	120		
ta2fbb	19	3	120		
ta1fbc	20	3	120		
ta2fbc	21	3	120		
ta1fbd	22	3	120		
ta2fbd	23	3	120		
mph101	24	3	120		
mph102	25	3	120		
mph103	26	3	120		
mph104	27	3	120		
mph105	28	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mph106	29	3	120		
mph107	30	3	120		
mph108	31	3	120		
mph109	32	3	120		
mph110	33	3	120		
mph111	34	3	120		
mph112	35	3	120		
mph113	36	3	120		
mph114	37	3	120		
mph115	38	3	120		
mph116	39	3	120		
mph117	40	3	120		

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mph101,5	mph102,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp111	mph101,5	mph102,0		0	tb3	45,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp112	mph101,5	mph102,0		0	tb6	45,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mph102,0	mph103,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp121	mph102,0	mph103,0		0	tb3	20,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp122	mph102,0	mph103,0		0	tb6	20,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mph104,0	mph105,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 11 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp211	mph104,0	mph105,0		0	tb4	38,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mph105,0	mph106,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp221	mph105,0	mph106,0		0	tb4	31,0	33,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mph106,0	mph107,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp231	mph106,0	mph107,0		0	tb4	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mph108,0	mph109,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp311	mph108,0	mph109,0		0	tb3	45,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp312	mph108,0	mph109,0		0	tb6	45,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mph109,0	mph110,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp321	mph109,0	mph110,0		0	tb3	20,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp322	mph109,0	mph110,0		0	tb6	20,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mph111,8	mph112,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp411	mph111,8	mph112,0		0	tb2	47,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mph112,0	mph113,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp421	mph112,0	mph113,0		0	tb2	21,0	27,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mph114,0	mph115,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp511	mph114,0	mph115,0		0	tb5	37,0	39,0	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mph115,0	mph116,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp521	mph115,0	mph116,0		0	tb5	29,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mph116,0	mph117,0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp531	mph116,0	mph117,0		0	tb5	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	$(zs(da1) \!\!>\!\! = \!\! 3.0.nund.sto(da1) \!\!>\!\! 1).und.(zs(da2) \!\!>\!\! = \!\! 3.0.nund.sto(da2) \!\!>\!\! 1)$	fva
	.und.(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)	
12	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1)	fvb
13	$(zs(dc1) \!\! > \!\! = \!\! 3.0.nund.sto(dc1) \!\! > \!\! 1).und.(zs(dc2) \!\! > \!\! = \!\! 3.0.nund.sto(dc2) \!\! > \!\! 1)$	fvc
	.und.(zs(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1)	
14	$(zs(dd1)\!\!>\!\!=\!\!3.0.nund.sto(dd1)\!\!>\!\!1).und.(zs(dd2)\!\!>\!\!=\!\!3.0.nund.sto(dd2)\!\!>\!\!1)$	fvd
l11	$(zd(da1)\!\!>\!\!=\!\!3.0.nund.sto(da1)\!\!>\!\!2).und.(zs(da2)\!\!>\!\!=\!\!3.0.nund.sto(da2)\!\!>\!\!2)$	fva
	.und.(zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>2)	
l21	((a(ta1fba).nund.sto(ta1fba)>1).oder.(a(ta2fba).nund.sto(ta2fba)>1))	fba
	.oder.((sto(ta1fba)>1.oder.sto(ta2fba)>1).und.trt(fba)>0)	
122	((a(ta1fbb).nund.sto(ta1fbb)>1).oder.(a(ta2fbb).nund.sto(ta2fbb)>1))	fbb
	.oder.((sto(ta1fbb)>1.oder.sto(ta2fbb)>1).und.trt(fbb)>0)	
123	((a(ta1fbc).nund.sto(ta1fbc)>1).oder.(a(ta2fbc).nund.sto(ta2fbc)>1))	fbc
	.oder.((sto(ta1fbc)>1.oder.sto(ta2fbc)>1).und.trt(fbc)>0)	
124	((a(ta1fbd).nund.sto(ta1fbd)>1).oder.(a(ta2fbd).nund.sto(ta2fbd)>1))	fbd
	.oder.((sto(ta1fbd)>1.oder.sto(ta2fbd)>1).und.trt(fbd)>0)	
l41	(bd(da6)>=7.0 .nund. sto(da6)>1)	bua
142	(bd(dc6)>=7.0 .nund. sto(dc6)>1)	buc

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 13 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvb)	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	10	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(bua(f))	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(buc(f))	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgc)	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	12	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	12	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvd)	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbb)	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fba)	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbc)	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fbd)	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-A01	1010	1	0	0				
						v10100	0		
						v10101	0		
						v10102	0		
						v10103	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 14 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v10104	0		
						v10105	0		
						v10106	0		
						v10107	0		
						v10108	0		
LSA 2	LSA-G02	7020	1	0	0				
						v70200	0		
						v70201	0		
						v70202	0		
						v70203	0		
						v70204	0		
						v70205	0		
						v70206	0		
						v70207	0		
						v70208	0		
LSA 3	LSA-H02	8002	1	0	0				
						v80020	0		
						v80021	0		
						v80022	0		
						v80023	0		
						v80024	0		
						v80025	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 15 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Importvariable

Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
					v80026	0		
					v80027	0		
					v80028	0		

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	
v7002	0	
v7003	0	
v7004	0	
v7005	0	
v7006	0	
v7007	0	
v7008	0	
v7009	0	
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7017	0	
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	
v7023	0	
v7024	0	
v7025	0	
v80010	0	
v80011	0	
v80012	0	
v80013	0	
v80014	0	
v80015	0	
v80016	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 17 / 90

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
4	mg4	
5	mg5	
6	mg6	
7	mg7	
8	mg8	
9	mg9	
10	mg10	
11	mg11	
12	mf101	
13	mf102	
14	mf103	
15	mf104	
16	mf105	
17	mf106	
18	mf107	
19	mf108	
20	mf109	
21	mf110	
22	mf111	
23	mf201	
24	mf202	
25	mf203	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 18 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
26	mf204	
27	mf205	
28	mf206	
29	mf207	
30	mf208	
31	mf209	
32	mf210	
33	mf211	
34	mf301	
35	mf302	
36	mf303	
37	mf304	
38	mf305	
39	mf306	
40	mf307	
41	mf308	
42	mf309	
43	mf310	
44	mf311	
45	mf401	
46	mf402	
47	mf403	

Amt f	ïir ۱	Verkehrsma	anagement	tund (Reginf	formation
/ \1111	uı	v		t arra v		OHIHAUOH



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
48	mf404	
49	mf405	
50	mf406	
51	mf407	
52	mf408	
53	mf409	
54	mf410	
55	mf411	
56	mf501	
57	mf502	
58	mf503	
59	mf504	
60	mf505	
61	mf506	
62	mf507	
63	mf508	
64	mf509	
65	mf510	
66	mf511	
67	eg6	
68	eg7	
69	eg32	

Amt t	für V	'erke	hrsmanad	gement und	l Ged	information

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
70	ag6	
71	ag7	
72	ag31	
73	mb11	
74	mb12	
75	mb21	
76	mb31	
77	mb32	
78	mb41	
79	mb51	
80	m1000	
81	m2	PÜ 2 (bua)
82	m3	PÜ 3 (buc)
83	m4	PÜ 9
84	m1	neuer Umlauf
85	m5	Phasenübergangsnummer
86	m99	
87	m1001	
88	m1002	
89	m1003	
90	m1004	
91	m1005	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 21 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 23.10.2019

STG-Marken-Tabelle

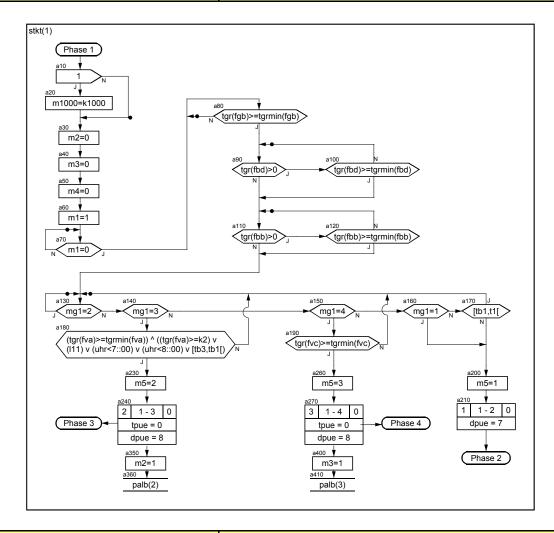
Index	Name	Kommentar
92	m1006	
93	m1007	
94	m5555	
95	m9999	
96	m9016	
97	m9017	
98	m9001	
99	m9022	
100	m9002	
101	m9003	
102	m9997	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 22 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

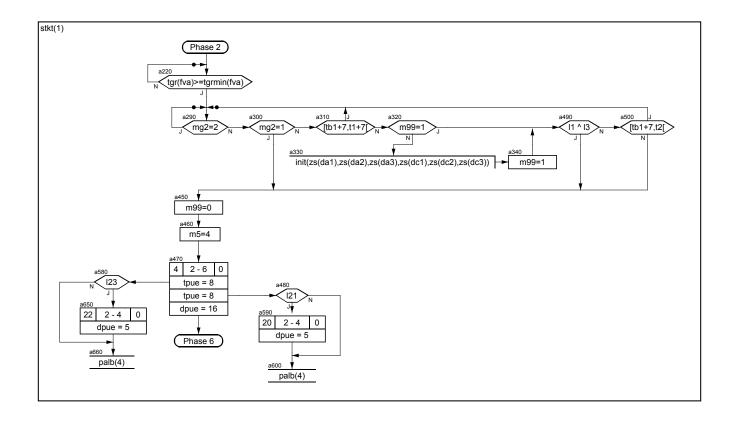


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 23 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

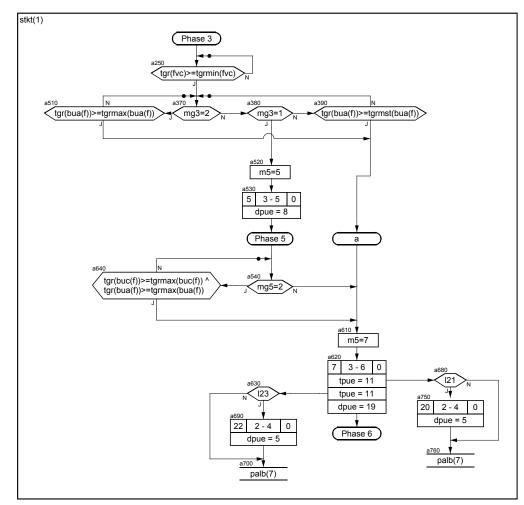


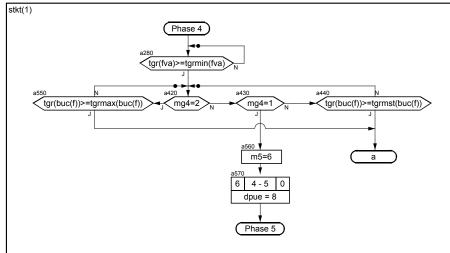
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019



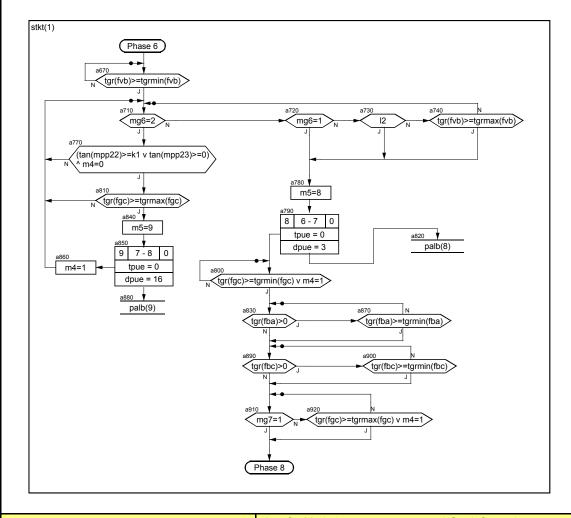


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 25 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

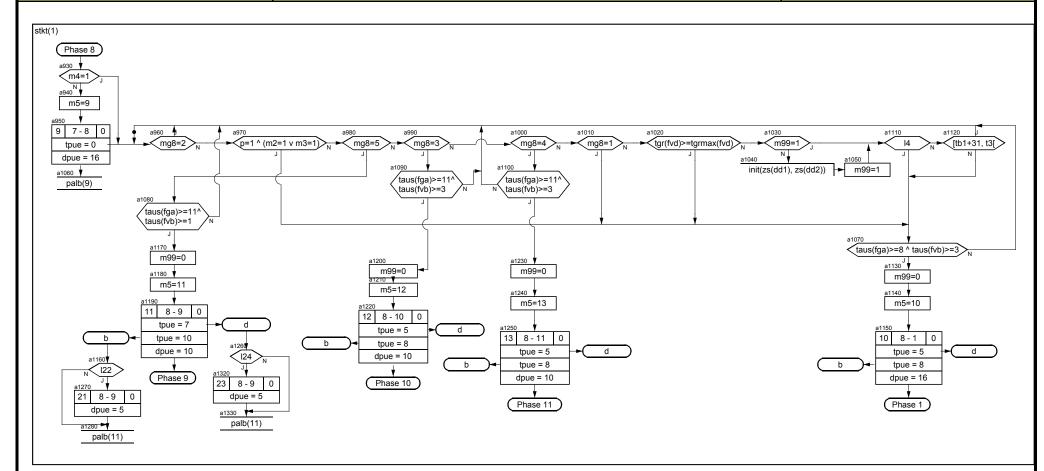


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 26 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

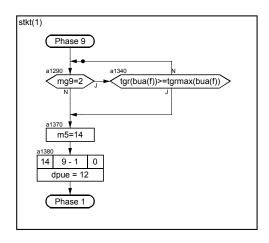


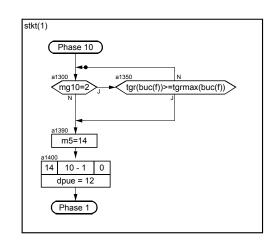
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

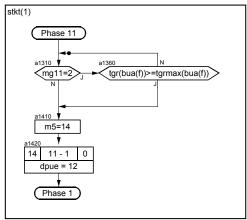
Seite 27 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019



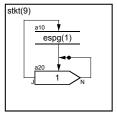




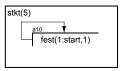


Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

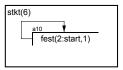
Einschaltprogramm



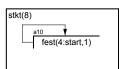
Festzeitersatzprogramm zu p1



Festzeitersatzprogramm zu p2

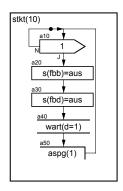


Festzeitersatzprogramm zu p4

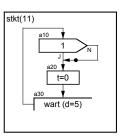


CROSSIG Version 6.1

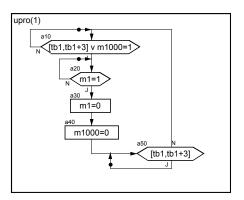
Ausschaltprogramm

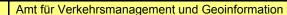


Hauptrichtung Dauergrün



neuer Umlauf





upro(2)

Α

tgr(fba)>0 ^ tgr(fba)<=1>

init(a(ta1fba),a(ta2fba))

 $\sqrt{\frac{\operatorname{tgr(fbb)}>0 ^{\operatorname{tgr(fbb)}}<=1}{}}$

init(a(ta1fbb),a(ta2fbb))

tgr(fbc)>0 ^ tgr(fbc)<=1>

init(a(ta1fbc),a(ta2fbc))

tgr(fbd)>0 ^ tgr(fbd)<=1>

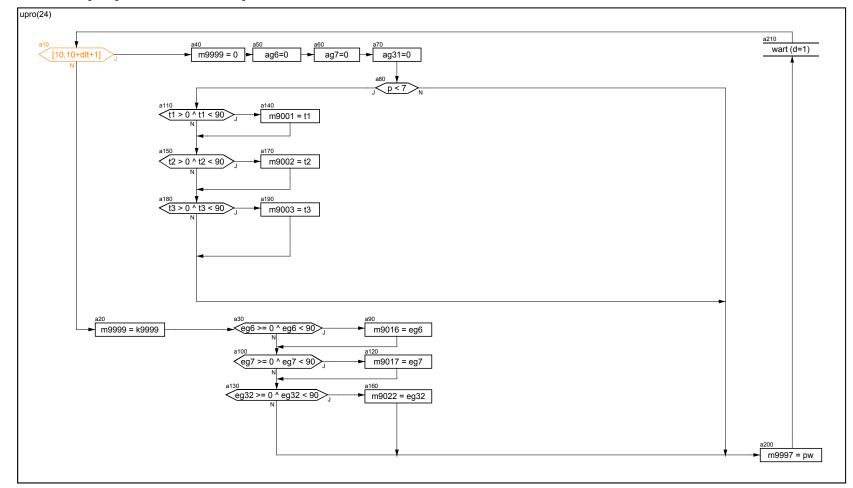
init(a(ta1fbd),a(ta2fbd))

wart(d=1)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung

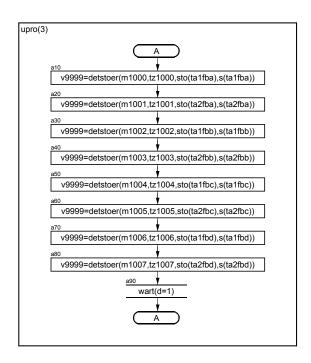


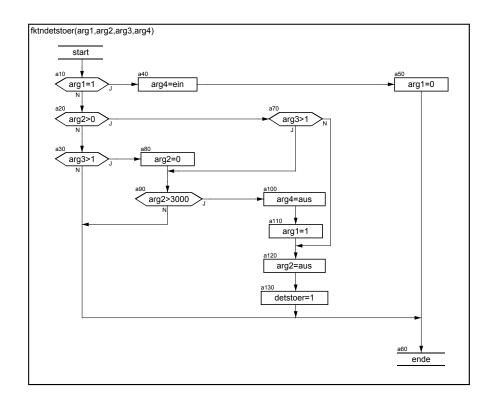
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019



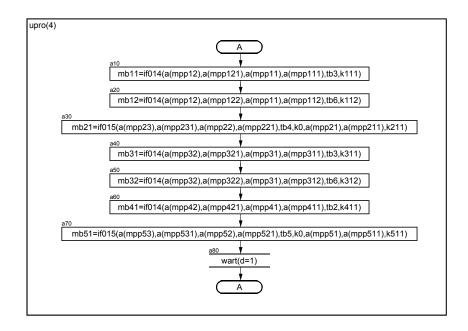


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 31 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

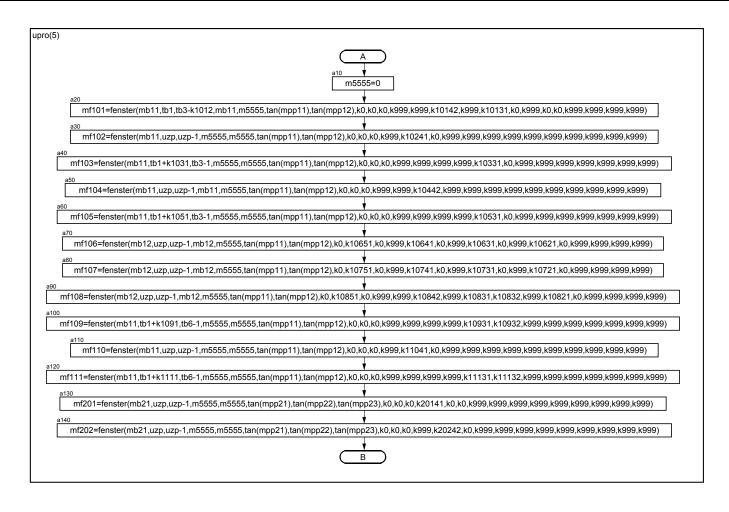
fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14, & arg15,arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23) start arg6>=arg12 v arg7>=arg13 v arg8>=arg14 arg6>=arg18 v arg6>=arg21 v arg7>=arg22 v arg6>=arg15 v arg4=1 arg7>=arg16 v arg7>=arg19 v \arg8>=arg20 <arg1=0 [arg2,arg3] \arg8>=arg17 \arg8>=arg23 arg6>=arg9 v arg7>=arg10 v arg8>=arg11 <arg5=1 fenster=13 fenster=12 fenster=24 fenster=0 fenster=11 fenster=10 fenster=14 fenster=20 ende

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

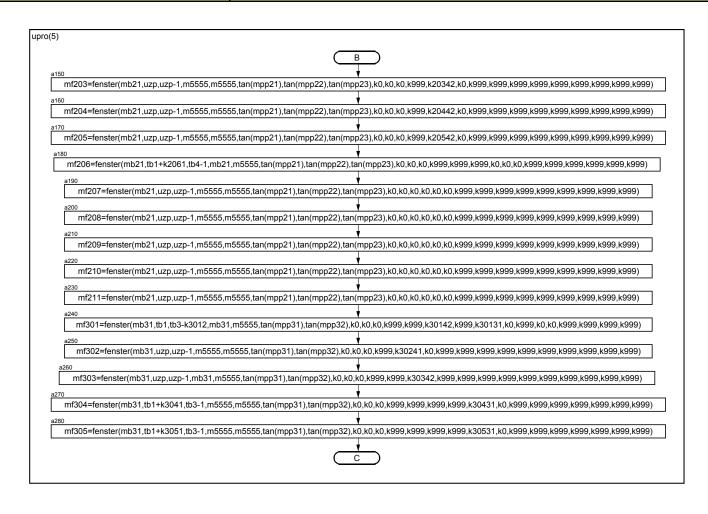


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 34 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

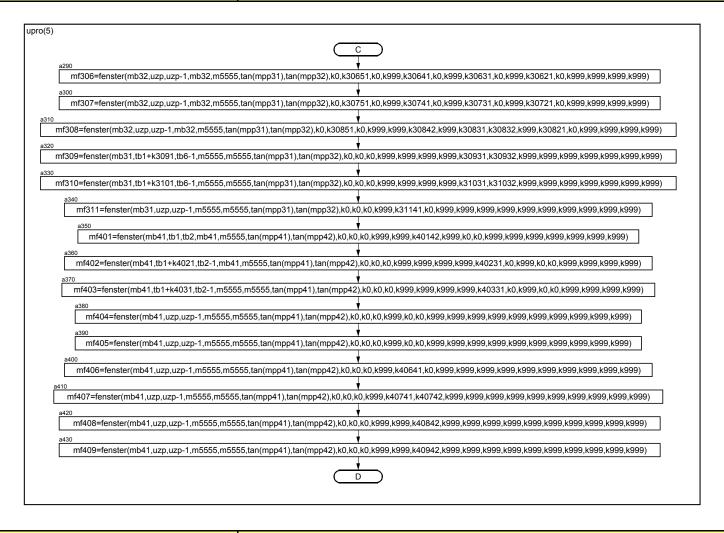


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 35 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

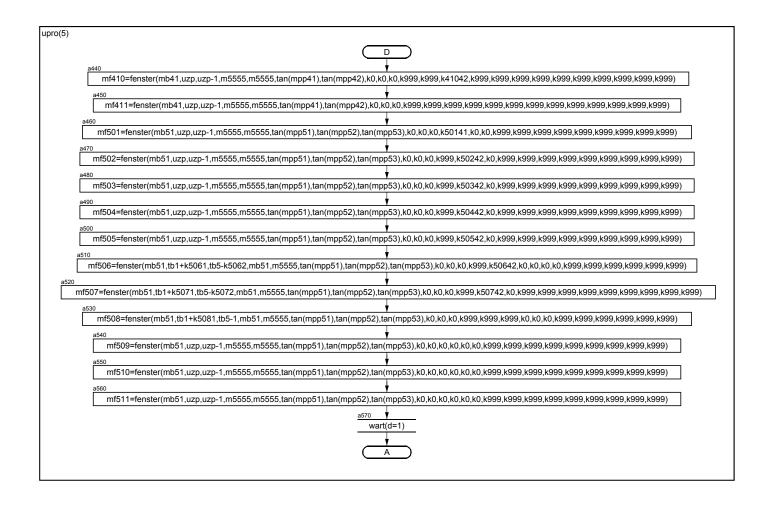


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 36 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

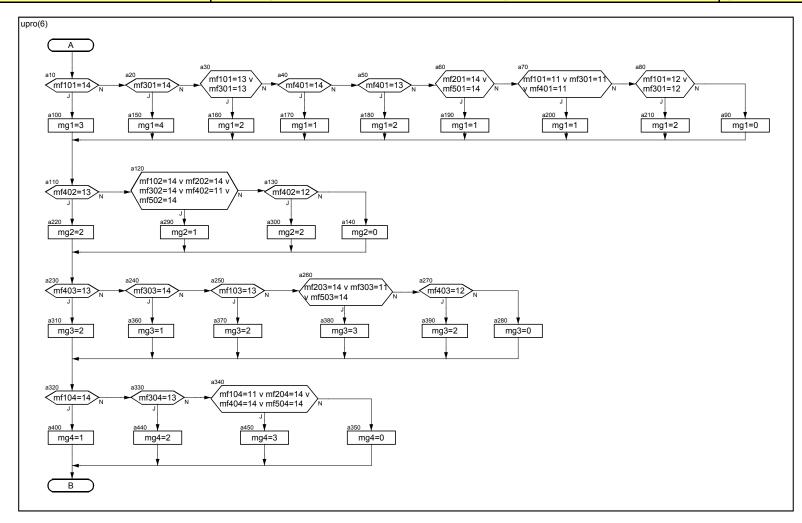


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 37 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

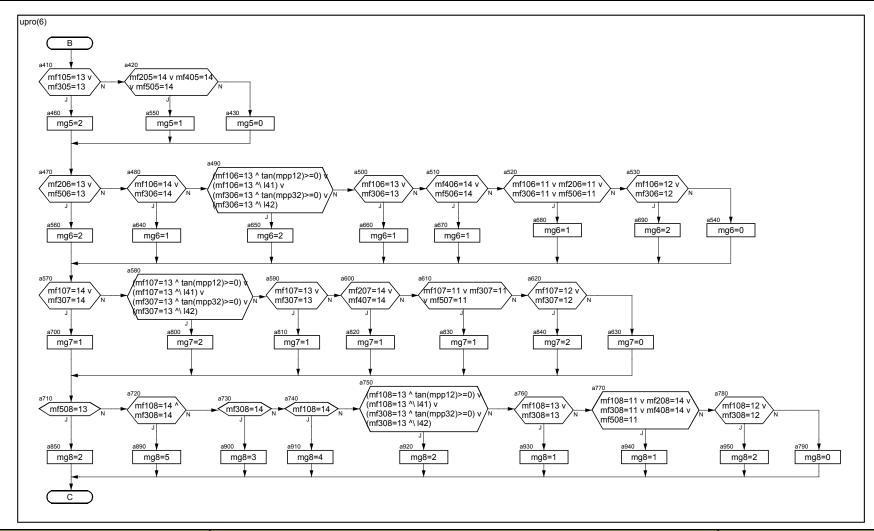


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 38 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

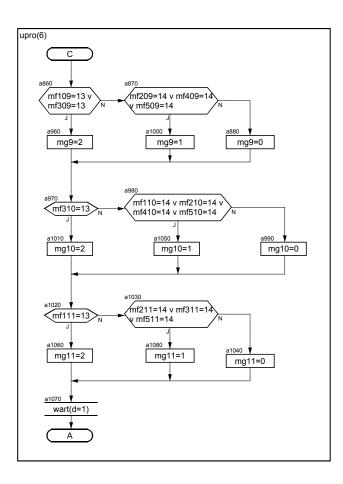


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 39 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019

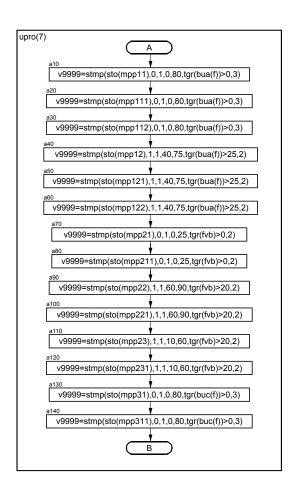


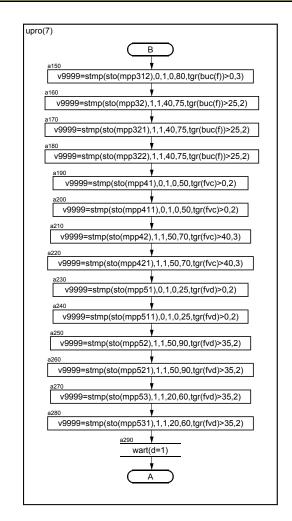
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 40 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstraße	gedruckt am: 23.10.2019





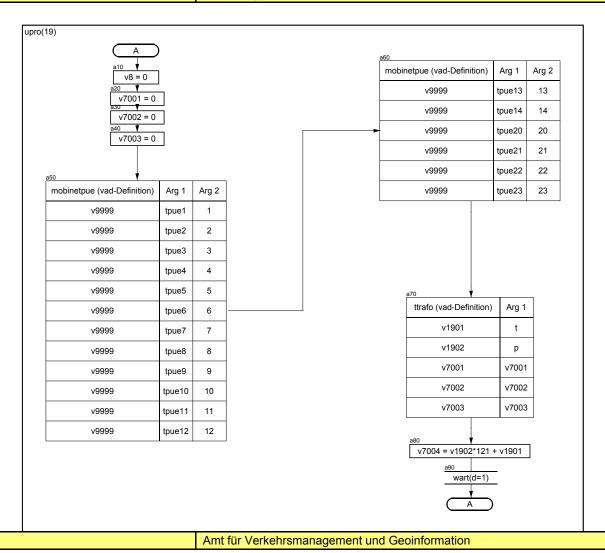
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 41 / 90

CROSSIG Version 6.1



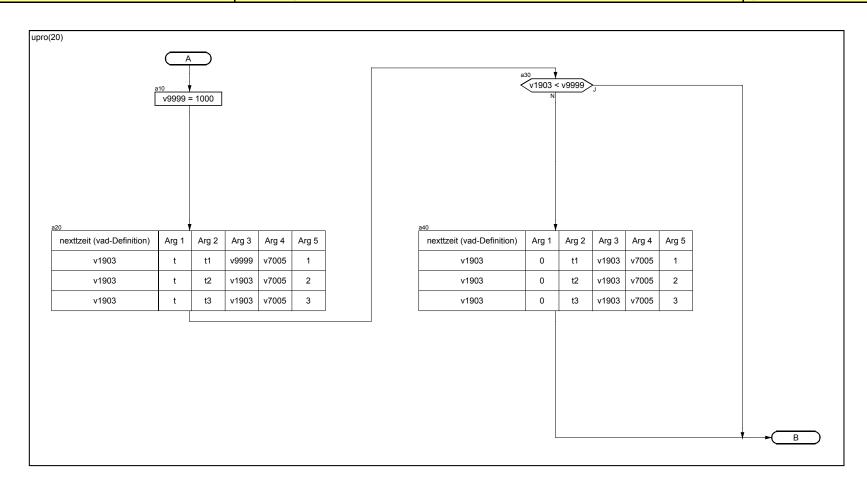
Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019



Seite 42 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019

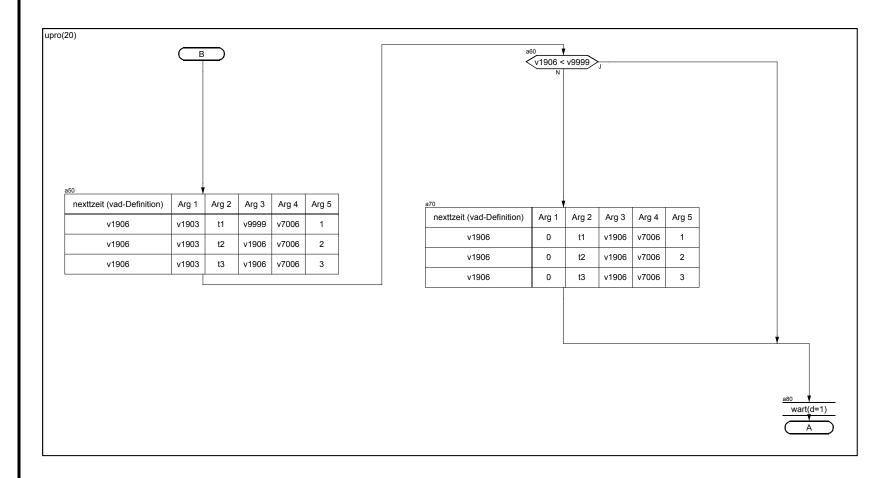


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 43 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019

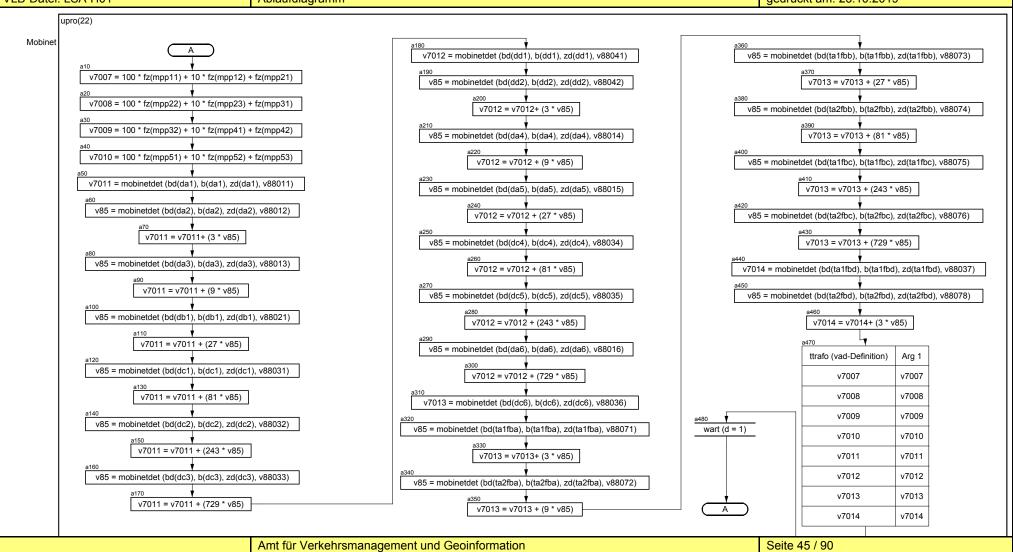


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 90

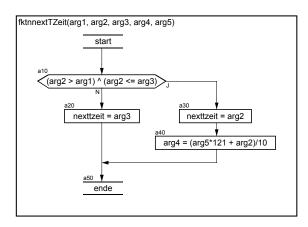


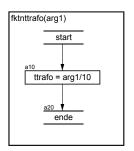
Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019



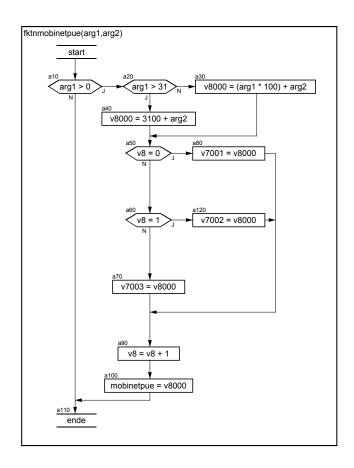


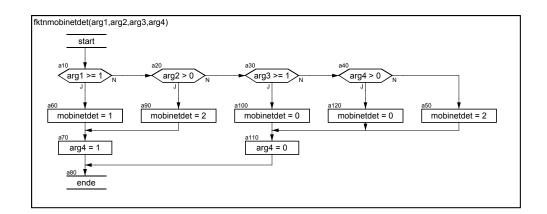
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 46 / 90



Kurzbezeichnung: L	.SA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H0	1	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 23.10.2019







Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 23.10.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	10.08.2001	
Ersteller	Se	
Knotennummer	8001	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von	Ва	
bearbeitet am	21.07.99	
Lageplandatum	21.07.1999	1
Signalgruppen	26	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	11	1
Phasenübergänge	18	1
Signalprogramme (inkl. Varianten)	4	
Einschaltprogramm	26s	1
Ausschaltprogramm	25s	1
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 23.10.2019

Signalgruppen - Anzahl: 26 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	BL DBA	(5)	DN CRES	(6)
DB C	(7)	DN DRES	(8)	BU A(G	(9)	BU A(F)	(10)	BP A	(11)	ва а	(12)
BU C(G)	(13)	BU C(F)	(14)	вр С	(15)	ва с	(16)	FG a	(17)	FB a	(18)
FG b	(19)	FB b	(20)	FG c	(21)	FB c	(22)	FG d	(23)	FB d	(24)
BL a	(25)	BL c	(26)								

Signalprogramme: 4 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s	04.08.99				1
2	P2	90s	04.08.99	23.09.03			1
4	P4	90s	04.08.99	16.10.00			1
9	P9	10s		03.07.03			1

Phasen - Anzahl: 11 - Plan Nr. /

	Nr	Name												
	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
ĺ	8	8	9	9	10	10	11	11						

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	1	4	
4	2	6	
5	3	5	
6	4	5	
7	*	6	
8	6	7	
9	7	8	
10	8	1	
11	8	9	
12	8	10	
13	8	11	
14	*	1	
20	2	4	
21	2	4	
22	2	4	
23	2	4	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	}-	- Kanal If		Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	min ZWZ		ad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind	t		Ber			Zu
FV A	FV	'	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	ni	е	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy. Daue		er C	Graph.		Übe	Übergang		Dauer	Graph	Graph.		von nach		klus		
g1		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	elb	g1	f1	g1			
f1		=	Var.		Grün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1			
a1			Var.	P	Aus													
a2		Х	Var.		Selb bl	inkend												

	SG	- i	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tr	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad		fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	sperr	aus	Bind			Ber			Zu
FV B	FV		2	2	1	nebenr	nein	50	5		1	0	ja	fallwe	eise	nein	nein	nein	0
Zustand		Sy	. Dau	er (Graph.		Überga	ang	Sy.	Da	uer G	Graph.	von	nach	Zyl	klus			
g1		-	Var.	ı	Rot		u1		+	1	F	ot-Gell	g1	f1	g1				
f1		=	Var.	(Grün		u2		*	3	G	Selb	f1	g1	f1				
a1		Х	Var.	(Gelb bl	inkend	u3		*	3	G	Selb	a1	g1					
a2			Var.		Aus														

		SC	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZW	ΖĮ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bin	d		Ber			Zu
F۱	/ C	F۷	′	3	3	1	frei	nein	50	10	1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0
Ζι	ustan	ıd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	า.	VC	n na	ch Z	yklus		
gʻ	I		-	Var.	F	Rot		u1		+	1	Rot-G	Selb	g1	l f1	g	1		
f1			=	Var.	C	∃rün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f			
a′	I			Var.	4	Aus													
aź	2		Χ	Var.	(Gelb bl	inkend	i											

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Т	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad		fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fr	rei	sperr	aus	Bind			Ber			Zu
FV D	FV	4	4	1	nebeni	nein	50	5	5	1	0	ja	fallwe	eise	nein	nein	nein	0
Zustan	ustand Sy. Dauer Graph.			Überg	ang	Sy.	Da	uer G	raph.	von	nach	Zyl	klus					
g1	-	Var.	F	Rot		u1		+	1	R	ot-Gel	b g1	f1	g1				
f1	=	Var.	(Grün		u2		*	3	G	elb	f1	g1	f1				
a1	X	Var.	(Gelb bl	inkend	u3		*	3	G	elb	a1	g1					
a2		Var.	1	Aus	us													

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG-	Kanal	lfd				Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BL DBA	BL	5	5	5 1 nebe		enr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. I	Dauer	Gra	Graph. Ü		Übe	ergang	Sy.	Daue	Grap	h. vor	nach	Zykl	us			
g1	,	√ar.	Aus	us									g1				
f1	X '	√ar.	Gelb blinkend									f1					
a1	,	√ar.	Aus	us													
a2	X '	√ar.	Gel	Gelb blinkend													

	SG-	Kana	al Ifd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
DN CRES	DN	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy. Da	Dauer Graph.		Überç	gang	Sy. [Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus	S				
g1	Va	ır. A	Aus									g1				
f1	= Va	ır. C	Grün	Grün								f1				
a1	Va	ır. A	Aus	us												
a2	X Va	ır. C	Selb blinkend		d											

	sc	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	p	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
DB C	DE	3	7	7	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	d	Sy	. Daue	r G	Graph.	l	Überga	ang S	Sy. Da	uer G	aph.	von r	ach 2	Zyklus			
g1			Var.	Α	us									g1			
f1		Х	Var.	G	elb bli	nkend							1	f1			
a1			Var.	Α	Nus												
a2		Х	Var.	G	Selb bli	nkend											

	SG-	Kan	al Ifd	Teil	HR	Alles	Vzu	Imin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
DN DRES	DN	8	8	8 1 ne		nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy. Da	auer	Graph	۱.	Über	gang	Sy. I	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus				
g1	Va	ar.	Aus	us								g1				
f1	= Va	ar.	Grün	rün								f1				
a1	Va	ar.	Aus													
a2	X Va	ar.	Gelb I	elb blinkend												

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	- Kana	al Ifd	Teil	HR	2	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BU A(G)	ВU	9	9	1	nebeni		nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra				rgang	Sy.	Dauer	Grapl	h. von	nach	Zyklı	us			
g1	-	Var.	Rot										g1				
f1	=	Var.	Grü	n									f1				
a1		Var.	Aus														
a2	Х	Var.	Gell	elb blinkend													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HF	₹	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BU A(F)	BU	10	10	1	ne	benr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustand	Sy.	Dauer	Grap				rgang	Sy.	Dauer	Graph	n. von	nach	Zyklı	JS			
g1	-	Var.	Rot										g1				
f1	=	Var.	Grür	1									f1				
a1		Var.	Aus	us													
a2	Х	Var.	Gelb	blinke	end												

	SG-	Kanai	ltd	leil	HR	Alles	Vzul	I min	Imin	Imin	ZWZ	Rac	i fdyn	EaS	RaS	Sı
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BP A	BP	11	11	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustan	, ,				ί	Überga	ng S	y. Dai	uer Gr	aph. v	on n	ach .	Zyklus			
g1		Var.	А	us									g1			
f1	Р	Var.	Р	ermiss	siv							-	f1			
a1		Var.	Α	us												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BA A	ВА	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Gelb blinkend

a2

X Var.

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer 0	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	Т	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	Χ	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	- Kan	al Ifd	Teil	Н	٦	Alles	Vzu	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BU C(G)	ВU	13	13	1	ne	benr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gra			Übei	gang	Sy.	Dauer	Graph	. von	nach	Zyklu	IS			
g1	-	Var.	Rot	•									g1				
f1	=	Var.	Grü	n									f1				
a1		Var.	Aus														
a2	Х	Var.	Gell	blinke	nd												

	SG-	Kana	l lfd	Teil	HF	₹	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BU C(F)	BU	14	14	1	ne	benr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustand	Sy.	Dauer	Grap	h.		Übe	rgang	Sy.	Dauer	Graph	n. von	nach	Zyklı	JS			
g1	-	Var.	Rot										g1				
f1	=	Var.	Grün	1									f1				
a1		Var.	Aus														
a2	X	Var.	Gelb	blinke	end												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
вр С	ВР	15	15	1	nebeni	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	ja	ja	0
Zustan	d S	Sy. Daue	er G	raph.	l	Überga	ng S	y. Dau	uer Gr	aph. v	on na	ach Z	yklus			
g1		Var.	А	us								g	1			
f1	F	Var.	Р	ermiss	iv							f1				

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
ва с	ВА	16	16	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	Т	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	Х	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 90

CROSSIG Version 6.1

X Var.

Var.

a1

a2

Gelb blinkend

Aus

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	n Tmin	Tmin	ZWZ	Rac	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG a	FG		17	17	1	neben	r nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ing S	Sy. Da	auer Gr	aph. v	on n	ach	Zyklus			
g1	,		F	Rot									g1				
f1		=	Var.	G	Grün								-	f1			
a1			Var.	Δ	us												
a2		Χ	Var.	G	Selb bli	nkend											

	SG	;-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alle	sV	zul/	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rac	l fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gel	o		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB a	FB		18	18	1	neben	r neir)	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	y. Dau	er (Graph.		Über	gan	g S	y. Da	uer Gr	aph.	von n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot										g1			
f1		=	Var.	(Grün										f1			
a1			Var.	A	Aus													
a2		Х	Var.	(Gelb bli	nkend												

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmir	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	d fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG b	FG		19	19	1	neben	nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ing S	y. Da	auer Gr	aph. v	von n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot									g1			
f1		=	Var.	G	Grün									f1			
a1			Var.	Δ	us												
a2		Χ	Var.	G	Selb bli	nkend											

	SG-	K	anal	lfd	Teil	HR	A	Alles	Vzu	ΙТ	min	Tmin	Tmin	ZW	Z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	N	lr.	Nr	KnNr			Gelb		fr	ei	sperr	aus	Bin	d		Ber			Zu
FB b	FB	2	20	20	1	neben	r n	nein	0	5	5	1	0	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd :	Sy.	Daue	er C	Graph.		Üb	berga	ng s	Sy.	Dai	uer Gr	aph. v	von	na	ich :	Zyklus			
g1	-		Var.	F	Rot												g1			
f1		=	Var.	(Grün												f1			
a1			Var.	A	Aus															
a2	;	X	Var.	(Selb bli	nkend														

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012	
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 90	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmir	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур		Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG c	FG		21	21	1	neben	r nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er C	Graph.		Überga	ing S	Sy. Da	auer Gi	aph. v	on na	ach 2	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot								(g1			
f1		=	Var.	C	Grün								1	f1			
a1			Var.	P	Nus												
a2		Χ	Var.	(Selb bli	nkend											

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	in Tmi	n	Tmin	ZW.	ZΙ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o I	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	spe	r	aus	Bine	d		Ber			Zu
FB c	FB		22	22	1	nebenr	nein	0	5	1		0	ja	ı	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Dau	er (Graph.		Überga	ang S	Sy. D	auer	Gra	aph. י	von	na	ich Z	Żyklus			
g1		-	Var.		Rot										g	j 1			
f1		=	Var.	- 0	Grün										f	1			
a1			Var.	1	Aus														
a2		Х	Var.		Gelb bli	inkend													

	SG-	Kana	IIId	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	d fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG d	FG	23	23	1	neben	r nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustan	ıd S	Sy. Dau	er (Graph.		Überga	ing S	y. Da	uer Gr	aph. v	von n	ach :	Zyklus			
g1	-	Var	. F	Rot									g1			
f1	=	= Var	. (3rün								-	f1			
a1		Var	. /	Aus												
a2		K Var	. (Gelb bli	nkend											

	SG	i- ł	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmi	in Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	l fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 0	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FB d	FB		24	24	1	neben	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Dau	er C	Graph.		Überga	ang S	Sy. D	auer G	raph.	von n	ach	Zyklus			
g1		-	Var.	F	Rot									g1			
f1		=	Var.	0	Grün									f1			
a1			Var.	A	Aus												
a2		Χ	Var.	(Selb bli	nkend											

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 90

CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	i-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tn	nin	Tmin	Tmin	ZW	Z Ra	ıd	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	i	sperr	aus	Bind	ı		Ber			Zu
BL a	BL		25	25	1	nebeni	nein	0	5		1	0	neir	nie	,	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	/. Dau	er	Graph.		Überga	ang S	Sy.	Daı	uer Gi	raph. v	von	nach	Z	yklus			
g1			Var.	1	Aus										g	1			
f1		Х	Var.	- 0	Gelb bl	inkend									f1				
a1			Var.	1	Aus														
a2		Χ	Var.		Gelb bl	inkend													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
BL c	BL	26	26	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd :	Sy. Dau	er (Graph.		Überga	ang S	Sy. Da	uer G	raph.	von r	ach	Zyklus			
g1		Var.	A	Aus									g1			
f1		X Var.			inkend							- 1	f1			

Var.

Var.

a1

a2

CROSSIG Version 6.1

Gelb blinkend

Aus

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 90

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV B	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99		
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
				u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
BL DBA	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
DN CRES	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
DB C	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
DN DRES	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BU A(G)	1	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BU A(F)	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BP A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
ВА А	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BU C(G)	1	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BU C(F)	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
вр С	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
ва с	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB a	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG	Abschalt-	Kammern	Schaltmuster	Ausg	Tel-	Rangier-
	anz	vektor			1/2	SG	vektor
FG b	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB b	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG c	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB c	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
FB d	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BL a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		
BL c	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
					99		

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	E. Carlor



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
BL DBA	BL	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
DN CRES	DN	6	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DB C	DB	7	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
DN DRES	DN	8	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
BU A(G)	BU	9	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BU A(F)	BU	10	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BP A	BP	11	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BA A	ВА	12	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BU C(G)	BU	13	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BU C(F)	BU	14	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BP C	BP	15	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	ja	0
BA C	ВА	16	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	17	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	18	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	19	1	nebenr	0	0	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	20	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	21	1	nebenr	0	0	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	22	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	23	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	24	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	25	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	26	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 23.10.2019

	Signalgruppentypen				
	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	ВА	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 23.10.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	BL	DN	DB	DN	BU	BU	ВР	ВА	BU	BU	ВР	ВА	FG	FB	FG	FB	FG	FB
	Α	В	С	D	DB	CR	С	DR	A(A(Α	Α	C(C(С	С	а	а	b	b	С	С
					Α	ES		ES	G)	F)			G)	F)								
FV A		6		6						3							5	5			8	8
FV B	9		7						3	3	3		3	3	3				5	5		
FV C		6		6										3			8	8			5	5
FV D	7		8						3	3	3		3	3	3				8	8		
BL DBA																						
DN CRES																						
DB C																						
DN DRES																						
BU A(G)		7		8													6	6			11	11
BU A(F)	6	7		8													6	6			11	11
BP A		7		8													6	6			11	11
BA A																						
BU C(G)		9		8													11	11			6	6
BU C(F)		9	7	8													11	11			6	6
вр С		9		8													11	11			6	6
ва с																						
FG a	16		13						16	16	16		6	6	6							
FB a	16		13						16	16	16		6	6	6							
FG b		15		12																		
FB b		15		12																		
FG c	13		16						6	6	6		16	16	16							
FB c	13		16						6	6	6		16	16	16							
FG d		9		12																		
FB d		9		12																		
BL a																						

Plannummer: /	Lageplan: 21.07.1999	ZWZ-ID: 1
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 21.07.99
Geändert von: Ba		Geändert am: 21.07.99
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 90

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 23.10.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG	FB	BL	BL
	d	d	а	С
FV A				
FV B	8	8		
FV C				
FV D	5	5		
BL DBA				
DN CRES				
DB C				
DN DRES				
BU A(G)				
BU A(F)				
BP A				
BA A				
BU C(G)				
BU C(F)				
вр С				
ва с				
FG a				
FB a				
FG b				
FB b				
FG c				
FB c				
FG d				
FB d				
BL a				

Plannummer: /	Lageplan: 21.07.1999	ZWZ-ID: 1	
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 21.07.99	
Geändert von: Ba		Geändert am: 21.07.99	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 90	
CROSSIG Version 6.1		CHOUNG	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 23.10.2019		

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	BL	DN	DB	DN	ВU	BU	ВР	ВА	BU	BU	BP	ВА	FG	FB	FG	FB	FG	FB
	Α	В	С	D	DB	CR	С	DR	A(A(Α	Α	C(C(С	С	а	а	b	b	С	С
					А	ES		ES	G)	F)			G)	F)								
BL c																						

Plannummer: /	Lageplan: 21.07.1999	ZWZ-ID: 1	
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 21.07.99	
Geändert von: Ba		Geändert am: 21.07.99	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 90	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CROWNS



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 23.10.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG	FB	BL	BL
	d	d	а	С
BL c				

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 21.07.1999	ZWZ-ID: 1	
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 21.07.99	
Geändert von: Ba		Geändert am: 21.07.99	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 90	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOUSE



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019	

Nr. 1, Dauer = 7 s von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0 ————————————————————————————————————
FV A			
FV B			
FV C			
FV D			
BL DBA			
DN CRES			
DB C]
DN DRES			
BU A(G)		4	│ ╆•
BU A(F)			
BP A		4	77777
BA A			
BU C(G)		4	│
BU C(F)			
вр С		4	77777
ВАС			
FG a			
FB a			
FG b		0]
FB b		0	
FG c			
FB c			
FG d		0] -
FB d		0] .
BL a			
BL c]
			'

Grün	Rot	Aus

Permissiv	Nicht geschaltet	

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 15.10.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 90	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019	

Nr. 2, Dauer = 8 s von Phase 1 nach Phase 3

			1
Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A		0	———
FV B			
FV C			
FV D			
BL DBA			
DN CRES			
DB C	0		
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)	3		
BP A		3	77777
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)			
BP C			********
BA C			
FG a			
FB a			
FG b		0	
FB b		0	
FG c			
FB c			
FG d		0	
FB d		0	
BL a			
BL c			+
			' mm
			0



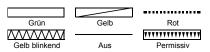
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 90
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 3, Dauer = 8 s von Phase 1 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV B			
FV C		0	
FV D			
BL DBA	0		-
DN CRES			
DB C			
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)			
BP A			*******
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)	3		
BP C		3	77777
BA C			
FG a			
FB a			
FG b		0	
FB b		0	_
FG c			
FB c			
FG d		0	│
FB d		0	│
BL a			
BL c			



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 90
00000001/ : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)

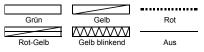


Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 4, Dauer = 16 s von Phase 2 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		0
FV B	8	
FV C		0
FV D	8	
BL DBA		
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)		
BU A(F)		
BP A		
BA A		
BU C(G)		
BU C(F)		
BP C		
ВАС		
FG a	8	
FB a		
FG b		
FB b		
FG c	8	
FB c		
FG d		
FB d		
BL a	7	
BL c	7	

0 10 16
0 10 16



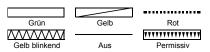
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	<u></u>



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 5, Dauer = 8 s von Phase 3 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV B			
FV C		0	<u> </u>
FV D			
BL DBA	0		
DN CRES			
DB C			
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)			
BP A			
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)	3		
вр С		3	7777
ВАС			
FG a			
FB a			
FG b		0	│
FB b		0	
FG c			
FB c			
FG d		0	│ ┧
FB d		0	│
BL a			
BL c			
	·		ʻ mmm 0



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 90
00000014 : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 6, Dauer = 8 s von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A		0	— ——
FV B			
FV C			
FV D			
BL DBA			
DN CRES			
DB C	0		-
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)	3		│ -├
BP A		3	<u> </u>
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)			
BP C			++
BA C			++
FG a			
FB a			
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			
BL a			+
BL c			+
			ʻ mm - 0



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 90
		(0)

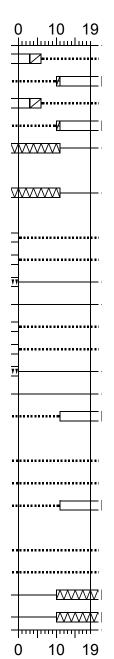


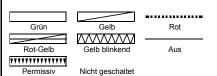
Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

ACHTUNG: Das Dokument enthält sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 7, Dauer = 19 s von Phase * nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		3
FV B	11	
FV C		3
FV D	11	
BL DBA		11
DN CRES		
DB C		11
DN DRES		
BU A(G)		0
BU A(F)		0
BP A		0
BA A		
BU C(G)		0
BU C(F)		0
вр С		0
BA C		
FG a	11	
FB a		
FG b		
FB b		
FG c	11	
FB c		
FG d		
FB d		
BL a	10	
BL c	10	





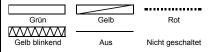
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 8, Dauer = 3 s von Phase 6 nach Phase 7

FV A FV B FV C FV D	 0 	
FV C	 0 	<u> </u>
FV D	 	#
BL DBA	 i l	++
DN CRES		
DB C	 	+
DN DRES	 	
BU A(G)	 	
BU A(F)	 	
BP A	 	++
BA A	 	++
BU C(G)	 	
BU C(F)	 	
вр С	 	++
ВА С	 	++
FG a	 	#
FB a	 	#
FG b	 	
FB b	 	
FG c	 	#
FB c	 	#
FG d	 	
FB d	 	
BL a	 	
BL c	 	
		- 111 -



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 21.05.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 9, Dauer = 16 s von Phase 7 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
BL DBA		
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)		
BU A(F)		
BP A		
BA A		
BU C(G)		
BU C(F)		
BP C		
BA C		
FG a		0
FB a		0
FG b		
FB b		
FG c		0
FB c		0
FG d		
FB d		
BL a		16
BL c		16

() l	10	16
_			\pm
_			+
-			
••			
_			+
-			+
-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • •
_	•••••		
••	•••••		
_			
_			
∇	VVV	\mathcal{M}	
∇	VVV	///\	₩-
())	10	16

		\overline{M}
Grün	Rot	Gelb blinkend
Aug	Night goodhaltot	

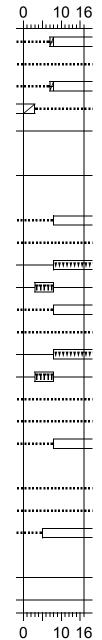
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 10, Dauer = 16 s von Phase 8 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	
FV B		
FV C	8	
FV D		0
BL DBA		
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)	8	
BU A(F)		
BP A	8	
BA A	3	8
BU C(G)	8	
BU C(F)		
вр С	8	
BA C	3	8
FG a		
FB a		
FG b	8	
FB b		
FG c		
FB c		
FG d	5	
FB d		
BL a		
BL c		





erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 11, Dauer = 10 s von Phase 8 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E	0 1
FV A			
FV B			
FV C			
FV D		2	<u> </u>
BL DBA			
DN CRES			
DB C			
DN DRES			
BU A(G)	5		│ -
BU A(F)	5		Ì⊏
BP A			-
BA A	0	5	<u> </u>
BU C(G)	5		
BU C(F)	5		
BP C			
BA C	0	5	<u> </u>
FG a			
FB a			
FG b	10		
FB b			
FG c			
FB c			
FG d	7		│ · ├ ··· <u>⊢</u>
FB d			
BL a			
BL c			
			· - 0 1

Grün	Gelb	Rot
	77777777777777	
Aus	Abfertigung	Nicht geschaltet

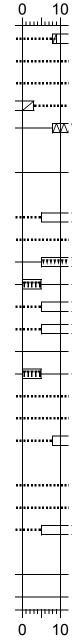
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 90	

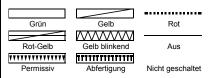


Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 12, Dauer = 10 s von Phase 8 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	
FV B		
FV C		
FV D		0
BL DBA	8	
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)	5	
BU A(F)		
BP A	5	
BA A	0	5
BU C(G)	5	
BU C(F)	5	
вр С		
ва с	0	5
FG a		
FB a		
FG b	8	
FB b		
FG c		
FB c		
FG d	5	
FB d		
BL a		
BL c		





erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 90
		[6]



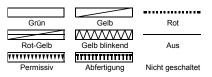
Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 13, Dauer = 10 s von Phase 8 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C	8	
FV D		0
BL DBA		
DN CRES		
DB C	7	
DN DRES		
BU A(G)	5	
BU A(F)	5	
BP A		
BA A	0	5
BU C(G)	5	
BU C(F)		
ВР С	5	
ВА С	0	5
FG a		
FB a		
FG b	8	
FB b		
FG c		
FB c		
FG d	5	
FB d		
BL a		
BL c		

0 10
······
7
+
<u> </u>
<u> </u>
••••••
1
+

0 10



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 90



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 14, Dauer = 12 s von Phase * nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	
FV B		
FV C	7	
FV D		
BL DBA		9
DN CRES		
DB C		9
DN DRES		
BU A(G)		
BU A(F)		1
BP A	1	
BA A		
BU C(G)		
BU C(F)		0
BP C	0	
ВА С		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d		
BL a		
BL c		

0 10
<u> </u>
······•

+
†
177777777777777

+
##
###
+

0 10



Nicht geschaltet

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 90
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 20, Dauer = 5 s von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0 _hl
FV A			
FV B			
FV C			
FV D			
BL DBA			
DN CRES			
DB C			
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)			
BP A			
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)			
BP C			
BA C			
FG a			
FB a	0		•
FG b			
FB b			
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			
BL a			
BL c			

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 90

Nicht geschaltet

Rot



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 21, Dauer = 5 s von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			
FV B			
FV C			
FV D			
BL DBA			
DN CRES			
DB C			
DN DRES			
BU A(G)			
BU A(F)			
BP A			
BA A			
BU C(G)			
BU C(F)			
вр С			
ВАС			
FG a			
FB a			
FG b			
FB b	0		-
FG c			
FB c			
FG d			
FB d			
BL a			
BL c			
			

Nicht geschaltet

Rot

erstellt von: VMG2 Geprüft gegen ZWZ-ID: 1		erstellt am: 23.10.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 90	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		CHOICE



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 22, Dauer = 5 s von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
BL DBA		
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)		
BU A(F)		
BP A		
BA A		
BU C(G)		
BU C(F)		
BP C		
ва с		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c	0	
FG d		
FB d		
BL a		
BL c		

	_	ш	_
		l	
Į			
J		l	
1		l	
		L	L
		l	
		l	
_			L
			ı
	()	
	•	-	

Grün	Rot	Nicht geschaltet

Nicht geschaltet

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 90
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 23.10.2019

Nr. 23, Dauer = 5 s von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
FV B		
FV C		
FV D		
BL DBA		
DN CRES		
DB C		
DN DRES		
BU A(G)		
BU A(F)		
BP A		
BA A		
BU C(G)		
BU C(F)		
BP C		
ВАС		
FG a		
FB a		
FG b		
FB b		
FG c		
FB c		
FG d		
FB d	0	
BL a		
BL c		

	()
	_	п
-		
-		
-		



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 90
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 23.10.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P4	P9
T01	Ende Phase 1	49	89	68	0
T02	spätestes Ende Phase 2	65	16	85	0
T03	spätestes Ende Phase 8	27	48	27	0
	Umlaufzeit	70	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	45	66	55	0

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 90
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 23.10.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P4	P9
TB01	neuer Umlauf	45	76	55	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	15	40	19	0
TB03	spätestes Ende Phase 3,4,5	15	42	21	0
TB04	spätestes Ende Phase 6,7,8 (FV B)	41	63	42	0
TB05	spätestes Ende Phase 6,7,8 (FV D)	42	66	45	0
TB06	spätestes Ende Phase 9,10,11	45	68	47	0
	Umlaufzeit	70	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	45	66	55	0

Erstellt von: Be		Erstellt am: 02.05.2012	
Geändert von: VMG2		Geändert am: 23.10.2019	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 90	

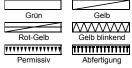


Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	35	65	30
FV B	3	13	10
FV C	35	65	30
FV D	3	27	24
BL DBA			0
DN CRES			
DB C			0
DN DRES			
BU A(G)	35	62	27
BU A(F)			0
BP A	35	62	27
BA A	30	35	5
BU C(G)	35	62	27
BU C(F)			0
BP C	35	62	27
BA C	30	35	5
FG a	3	19	16
FB a	3	19	16
FG b	35	58	23
FB b	35	58	23
FG c	3	19	16
FB c	3	19	16
FG d	32	61	29
FB d	32	61	29
BL a	2	35	33
BL c	2	35	33

0 10	20	30	40	50	60	70
						—
- 4						
		 	4			
<u> </u>						

		TTTT'				
 	·····					
			*****	*****	****	
		TTTT'	•			
	; ;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	 				
	├	ļļ				
		 				
		 				
	╆/	ļļ	ļļ		 -	
	╆┼	 	ļļ		 	
		├ ├			—	
		├ ├			<u> </u>	
-MWW						
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
0 10	20	30	40	50	60	70





Rot

Nicht geschaltet

Festzeitersatzprogramm P1=70s	-estzei	tersatzi	progra	mm P1	=70s
-------------------------------	---------	----------	--------	-------	------

TU = 70 s / UZP = 45	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: Fo	geplant am: 04.08.99	
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 90

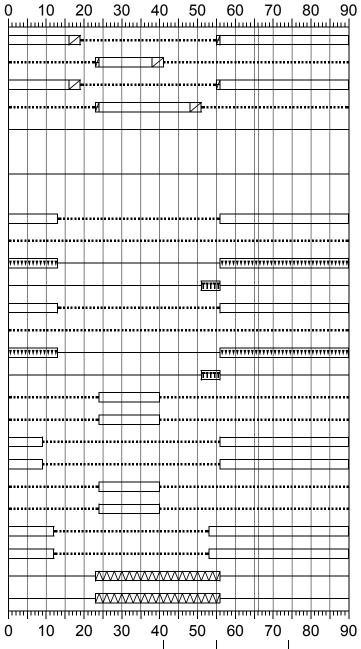
CROSSIG Version 6.1

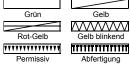
Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2				
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.10.2019				

Signalgruppe	F1A	F1E	FD		
FV A	56	16	50		
FV B	24	38	14		
FV C	56	16	50		
FV D	24	48	24		
BL DBA			0		
DN CRES					
DB C			0		
DN DRES					
BU A(G)	56	13	47		
BU A(F)			0		
BP A	56	13	47		
BA A	51	56	5		
BU C(G)	56	13	47		
BU C(F)			0		
BP C	56	13	47		
BA C	51	56	5		
FG a	24	40	16		
FB a	24	40	16		
FG b	56	9	43		
FB b	56	9	43		
FG c	24	40	16		
FB c	24	40	16		
FG d	53	12	49		
FB d	53	12	49		
BL a	23	56	33		
BL c	23	56	33		





Gelb Rot Abfertigung

Nicht geschaltet

Festzeitersatzprogramm P2=90

TU = 90 s / UZP = 66 P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 Normalprogramm											
geändert von: Ba	geplant am: 04.08.99	geändert am: 23.09.03									
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 23.10.2019									
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 90									

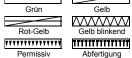
CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	35	85	50
FV B	3	17	14
FV C	35	85	50
FV D	3	27	24
BL DBA			0
DN CRES			
DB C			0
DN DRES			
BU A(G)	35	82	47
BU A(F)			0
BP A	35	82	47
BA A	30	35	5
BU C(G)	35	82	47
BU C(F)			0
BP C	35	82	47
BA C	30	35	5
FG a	3	19	16
FB a	3	19	16
FG b	35	78	43
FB b	35	78	43
FG c	3	19	16
FB c	3	19	16
FG d	32	81	49
FB d	32	81	49
BL a	2	35	33
BL c	2	35	33

ر إسسا	1	0 سيا	2	0 Ши	3 سىا	0 Ішц	4 سىل	0 	5 سسا	0 Шш	6 سىل	0 Ши	7 لسبا	0 سسا	8 سيا	0 	90 لىسل
- A																	
						<u>.</u>											
						[
-							•••••	•									
																L	
																 	
					····												
							****	****	****	****	****	****	****	****	****	**	
						TTTTT											
																 "	
		• • • • • •		· · · · ·	·												
							****	****	****	****	****	****	****	****	****	**	
						TTTT											
				<u> </u>	<u></u>										<u> </u>		
" 					•••••												
	• • • • •	•••••	• • • • •												₽.		• • • • •
															<u> </u>		
["]				· · · · ·	· · · · · ·						l						
	• • • • •			• • • • •		┝╼⊏]- · · ·	····-
						ŀ-⊏										 -	
	<u>/</u> /Λ	\mathcal{M}	$\sqrt{\Lambda}$	<u>/</u> ///	<u> </u> <u> </u>	/ //											
		\sim															
							1	1111	1111	1111	Ш	1111	ПП	1111	ш	11111	1111
		0															





Rot

Nicht geschaltet

Festzeitersatzprogramm P4=90s	3
-------------------------------	---

TU = 90 s / UZP = 55	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: Fo	geplant am: 04.08.99	geändert am: 16.10.00
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 90

CROSSIG Version 6.1

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-H01	Münchener Straße/ Apian-/ Windbergerstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 23.10.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 1
FV A			0	
FV B			0	
FV C			0	
FV D			0	
BL DBA			0	
DN CRES			0	
DB C			0	
DN DRES			0	
BU A(G)			0	•••••
BU A(F)			0	•••••
BP A			0	
BA A			0	
BU C(G)			0	
BU C(F)			0	•••••
вр С			0	
ВА С			0	
FG a			0	
FB a			0	•••••
FG b			0	•••••
FB b			0	•••••
FG c			0	
FB c			0	
FG d			0	
FB d			0	
BL a			0	1
BL c			0	1
Rot Aus				' O 1'

Direktversorgung HR-Dauergrün

TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: Ba		geändert am: 03.07.03
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 23.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 90

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH





Kurzbezeichnung: LSA	\-H01	Münchener		oian-/ Wind	lbergerstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /		Einschaltpro	gramm				gedruckt am: 23.10.2019
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 20 26
FV A	16					16	
FV B			3			0	
FV C	16					16	
FV D			3			0	
BL DBA			0			0	
DN CRES							
DB C			0			0	
DN DRES							
BU A(G)	16					16	
BU A(F)			0			0	
BP A	16					16	1111111111111
BA A			0			0	
BU C(G)	16					16	
BU C(F)			0			0	
вр С	16					16	<u> </u>
BA C			0			0	
FG a			0			0	
FB a			0			0	
FG b	16		0	16		0	
FB b			0			0	
FG c			0			0	
FB c			0			0	
FG d	16		0	16		0	
FB d			0			0	
BL a			0			0	
BL c			0			0	
Grün Gelb		ot Gelb b	///// ——linkend	Aus	Permissiv		0 10 20 26
U = 26 s		- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 1			
rstellt von: VMG2		-					erstellt am: 23.10.2019

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-	H01	Münchener	Straße/ Ap	oian-/ Wind	lbergerstr.		gedruckt von: VMG2
Plannummer: /		Ausschaltpro			<u> </u>		gedruckt am: 23.10.2019
Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	0 10 2025
FV A		10			10		
FV B				25	25		<u> </u>
FV C		10			10		
FV D				25	25		<u> </u>
BL DBA				25	25		
DN CRES							
DB C				25	25		
DN DRES							
BU A(G)		10			10		
BU A(F)				25	25		
BP A		10			10		11111111111
BA A				25	25		
BU C(G)		10			10		
BU C(F)				25	25		
BP C		10			10		11111111111
BA C				25	25		
FG a				25	25		
FB a				25	25		
FG b		10	10	25	25		
FB b				25	25		
FG c				25	25		
FB c				25	25		
FG d		10	10	25	25		
FB d				25	25		
BL a				25	25		
BL c				25	25		
Grün Rot	Gelb bi	MY Au		Permissiv			0 10 2025
TU = 25 s		- Geprü	ft gegen Z	WZ-ID: 1			
erstellt von: VMG2		_					erstellt am: 23.10.2019
CISICIIL VOII. VIVIGZ			ehrsmana				CISICIII aiii. 23. 10.2019

Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH

CROSSIG Version 6.1