



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 21.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Phasenfolgeplan: Feuerwehrbeschleunigung	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	19
Basisdatenliste	53
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	55
Zwischenzeiten-Matrix	61
Phasenübergänge	62
T - Zeit - Listen	71
Signalprogramme	73
Einschaltprogramm	87
Ausschaltprogramm	88





Kurzbezeichnung: LSA-C11

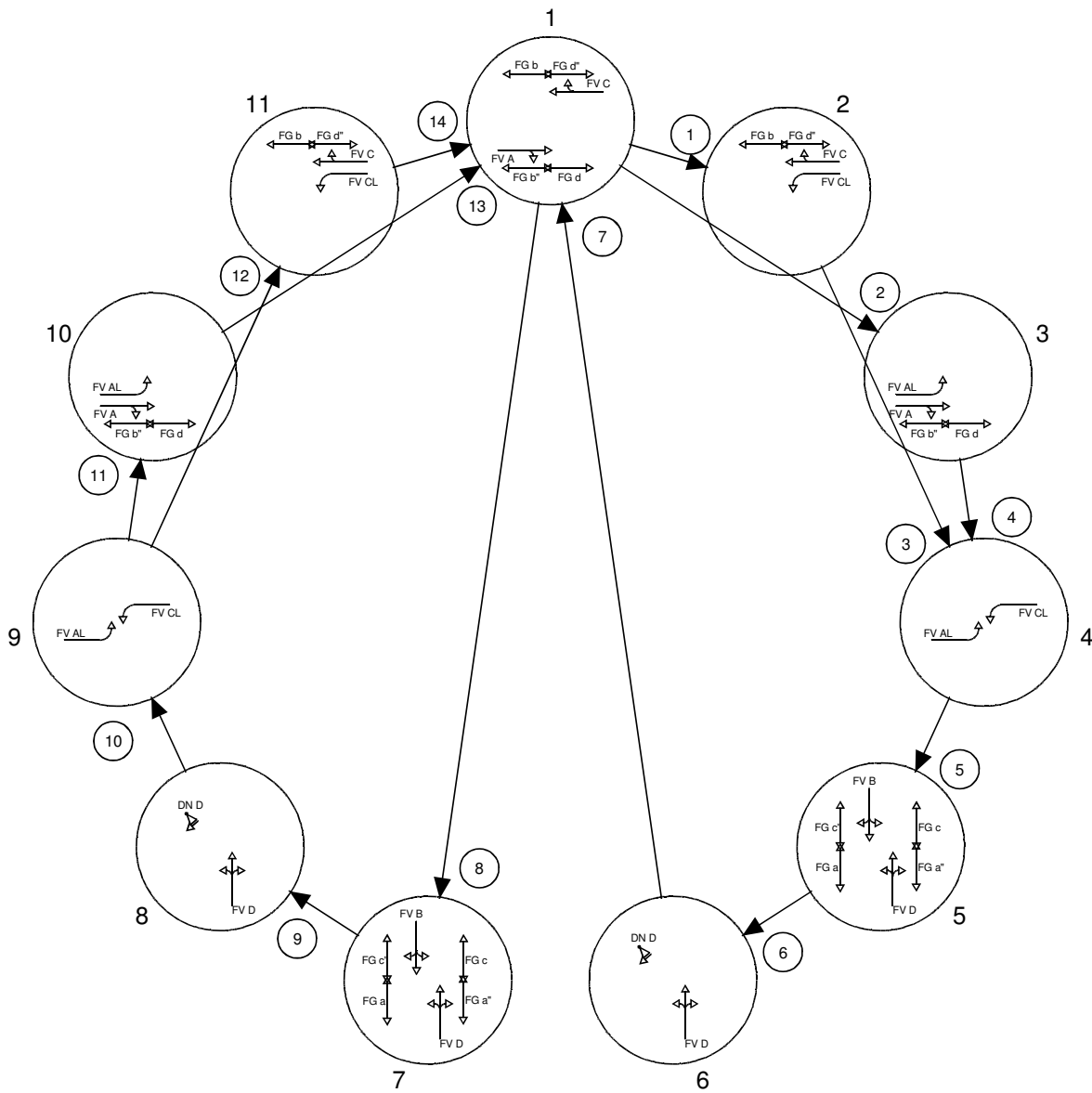
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 21.08.2019



Plannummer: /

Lageplan: 05.11.04

Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

Erstellt von: L

Erstellt am: 06.01.2005

Geändert von: VMG1

Geändert am: 21.08.2019

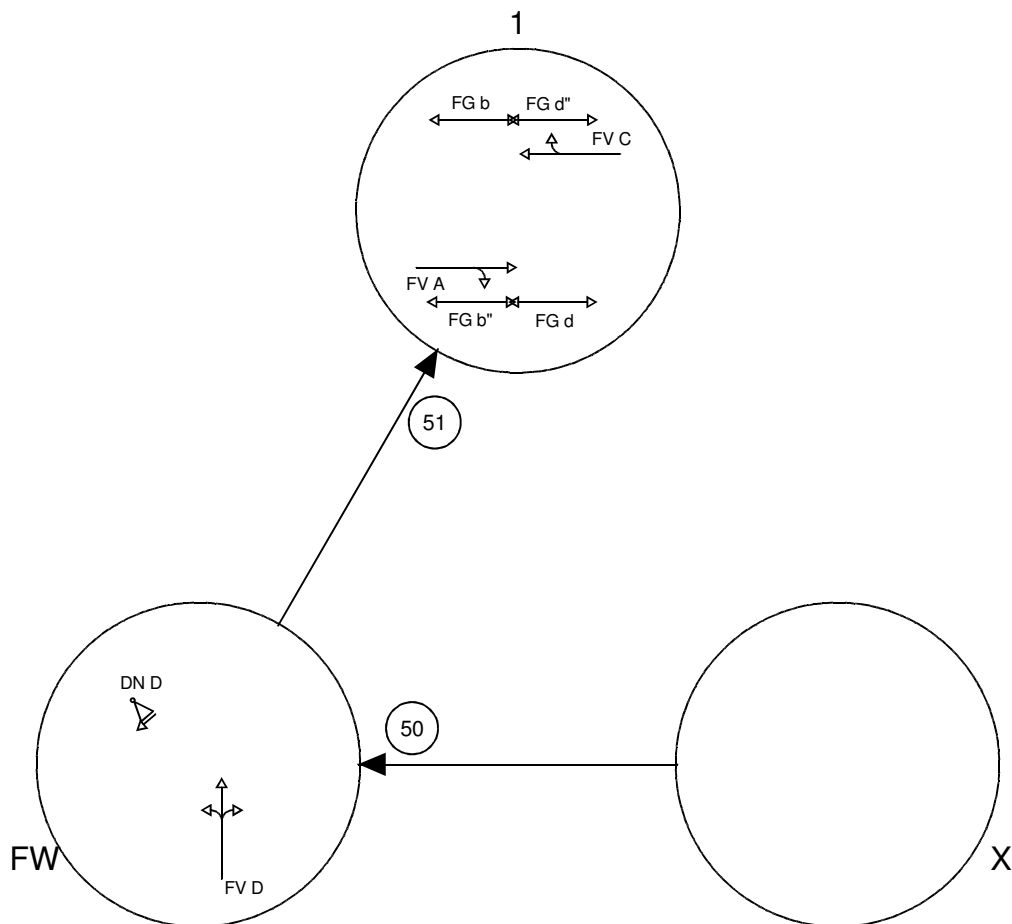
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 88





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Feuerwehrbeschleunigung	gedruckt am: 21.08.2019



Plannummer: /	Lageplan: 05.11.04	Geprüft gegen ZWZ-ID: 3
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 18.01.2010
Geändert von: VMG1		Geändert am: 18.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	24	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P2	90	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P3	90	51	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P4	90	51	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P5	90	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P6	90	51	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	va-Programm
P9	0	1	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(9)	HR-Dauergrün
P11	70	24	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(11)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	3	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(12)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	51	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(13)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	51	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(14)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	3	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(15)	Festzeigersatzprogramm
P16	120	51	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(16)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255						upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)			stkt(23)	Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255								upro(19)		upro(22)			stkt(24)	Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	99	99	99	99	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m101
k111	38	43	43	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k121	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k153	60	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	
k154	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	
k211	35	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	35	38	38	38	38	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k312	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k322	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k412	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k421	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k422	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m1000
k1022	56	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	46	46	46	46	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1062	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1071	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1072	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1081	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1082	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1091	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1092	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1101	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1111	34	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1112	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	26	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2062	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2082	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2092	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2102	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2112	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3012	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	37	37	37	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3052	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3072	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3092	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3102	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3112	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4012	32	32	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	38	38	38	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4032	37	37	37	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k4042	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4052	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4072	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4092	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4102	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4112	53	53	53	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8332	100	100	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8433	5	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10331	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10332	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10541	14	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10542	9	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10641	25	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10642	20	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10741	0	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10841	11	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10842	6	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10941	21	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10942	16	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11141	21	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11142	16	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20121	28	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20122	6	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k20123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20131	38	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20132	16	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20141	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20142	14	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20151	28	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20152	6	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20241	28	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	6	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20341	29	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20441	38	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20442	16	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20551	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20641	18	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20731	4	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20841	5	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20941	15	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21041	17	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k21141	15	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30121	23	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30131	33	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30132	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30142	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30151	23	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30241	23	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30341	24	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 21.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k30441	33	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30442	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30542	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30551	2	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30631	23	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30651	13	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30742	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30851	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30941	10	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k31041	12	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k31141	10	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40121	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40131	17	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40141	13	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40151	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40241	7	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40341	8	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40441	17	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40542	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40742	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	Version

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
dai1	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		
dc1	6	3	120		
dc2	7	3	120		
dcl1	8	3	120		
dd1	9	3	120		
dd2	10	3	120		
dd3	11	3	120		
mpc1101	12	3	120		
mpc1102	13	3	120		
mpc1103	14	3	120		
mpc1104	15	3	120		
mpc1105	16	3	120		
mpc1106	17	3	120		
mpc1107	18	3	120		
mpc1108	19	3	120		
mpc1109	20	3	120		
mpc1110	21	3	120		
mpc1111	22	3	120		
mpc1112	23	3	120		
mpc1113	24	3	120		
mpc1114	25	3	120		
mpc1115	26	3	120		
mpc1116	27	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 88
-----------------------------------------------	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpc1117	28	3	120		
mpc1118	29	3	120		
mpc1119	30	3	120		
mpc1120	31	3	120		
mpc1121	32	3	120		
mpc1122	33	3	120		
mpc1123	34	3	120		Reserve
mpc1124	35	3	120		Reserve
mpc1125	36	3	120		Reserve
mpc1126	37	3	120		Reserve
mpc1127	38	3	120		Reserve
mpc1128	39	3	120		Reserve
mpc1129	40	3	120		FW-Beschleunigung
mpc1130	41	3	120		FW-Beschleunigung
mpc1131	42	3	120		FW-Beschleunigung
mpc1132	43	3	120		FW-Beschleunigung

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc1101,0	mpc1102,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc1101,0	mpc1102,0		0	tb2	43,0	48,0	48,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc1102,0	mpc1103,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc1102,0	mpc1103,0		0	tb2	38,0	43,0	43,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpc1103,0	mpc1104,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpc1103,0	mpc1104,0		0	tb2	9,0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpc1106,0	mpc1107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc1106,0	mpc1107,0		0	tb3	57,0	60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 88
-----------------------------------------------	---------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp212	mpc1106,0	mpc1107,0		0	tb5	57,0	60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc1107,0	mpc1108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpc1107,0	mpc1108,0		0	tb3	35,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpc1107,0	mpc1108,0		0	tb5	35,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpc1108,0	mpc1109,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpc1108,0	mpc1109,0		0	tb3	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp232	mpc1108,0	mpc1109,0		0	tb5	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc1110,0	mpc1111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc1110,0	mpc1111,0		0	tb4	52,0	55,0	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp312	mpc1110,0	mpc1111,0		0	tb6	52,0	55,0	55,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc1111,0	mpc1112,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc1111,0	mpc1112,0		0	tb4	23,0	23,0	23,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp322	mpc1111,0	mpc1112,0		0	tb6	23,0	23,0	23,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpc1112,0	mpc1113,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpc1112,0	mpc1113,0		0	tb4	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp332	mpc1112,0	mpc1113,0		0	tb6	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc1114,0	mpc1115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc1114,0	mpc1115,0		0	tb4	53,0	56,0	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp412	mpc1114,0	mpc1115,0		0	tb6	53,0	56,0	56,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc1115,0	mpc1116,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc1115,0	mpc1116,0		0	tb4	24,0	24,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp422	mpc1115,0	mpc1116,0		0	tb6	24,0	24,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpc1116,0	mpc1117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp431	mpc1116,0	mpc1117,0		0	tb4	14,0	14,0	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp432	mpc1116,0	mpc1117,0		0	tb6	14,0	14,0	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp44	mpc1118,0	mpc1119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp45	mpc1120,0	mpc1121,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 88
-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp46	mpc1122,0	mpc1123,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp47	mpc1124,0	mpc1125,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp48	mpc1126,0	mpc1127,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp49	mpc1105,0	mpc1128,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpc1129,0	mpc1130,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpc1131,0	mpc1132,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	
I2	(zs(dal1)>=3.0.nund.sto(dal1)>1)	
I3	(zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zs(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	
I4	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	
I5	(zs(dcl1)>=3.0.nund.sto(dcl1)>1)	
I6	(zs(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1).und.(zs(dd3)>=3.0.nund.sto(dd3)>1)	

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fval)	10	20	20	20	20	20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmax(fvb)	15	20	20	20	20	20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(fvc)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvcl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvcl)	10	20	20	20	20	20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(dnd)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dnd)	10	15	15	15	15	15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fga)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga)	16	16	16	16	16	16	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
tgrmin(fgd)	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd")	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	FSA-036	36	0	0	0				
						v00360	0		
						v00361	0		
						v00362	0		
						v00363	0		
						v00364	0		
						v00365	0		
						v00366	0		
						v00367	0		
						v00368	0		
LSA 2	LSA-C18	3180	0	0	0				
						v31800	0		
						v31801	0		
						v31802	0		
						v31803	0		
						v31804	0		
						v31805	0		
						v31806	0		
						v31807	0		
						v31808	0		

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v31100	0	
v31101	0	
v31102	0	
v31103	0	
v31104	0	
v31105	0	
v31106	0	
v31107	0	
v31108	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 14 / 88
-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	ms0	
8	ms1	
9	ms2	
10	ms3	
11	ms4	
12	ms5	
13	ms6	
14	ms7	
15	ms8	
16	ms30	
17	ms31	
18	ms32	
19	ms33	
20	ms34	
21	ms35	
22	ms36	
23	ms37	
24	ms38	
25	mb11	ÖV-Erfassung
26	mb21	ÖV-Erfassung
27	mb22	ÖV-Erfassung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 15 / 88
--	-----------------------------------------------	---------------





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
28	mb31	ÖV-Erfassung
29	mb32	ÖV-Erfassung
30	mb41	ÖV-Erfassung
31	mb42	ÖV-Erfassung
32	m1000	Hilfsmarke bei Programmstart
33	m1	neuer/ alter Umlauf
34	m112	
35	m61	Gesamtentscheidung
36	m99	init
37	m98	init
38	m100	Phasenübergangsnummer
39	m62	Gesamtentscheidung
40	m63	Gesamtentscheidung
41	m67	Gesamtentscheidung
42	m5101	Fensterentscheidung
43	m64	Gesamtentscheidung
44	m68	Gesamtentscheidung
45	m69	Gesamtentscheidung
46	m65	Gesamtentscheidung
47	m610	Gesamtentscheidung
48	m611	Gesamtentscheidung
49	m66	Gesamtentscheidung
50	m5555	Hilfsmarke Gesamtentscheidung
51	m5102	Fensterentscheidung
52	m5103	Fensterentscheidung
53	m5104	Fensterentscheidung
54	m5105	Fensterentscheidung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 16 / 88
--	-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	m5106	Fensterentscheidung
56	m5107	Fensterentscheidung
57	m5108	Fensterentscheidung
58	m5109	Fensterentscheidung
59	m5111	Fensterentscheidung
60	m5201	Fensterentscheidung
61	m5202	Fensterentscheidung
62	m5203	Fensterentscheidung
63	m5204	Fensterentscheidung
64	m5205	Fensterentscheidung
65	m5206	Fensterentscheidung
66	m5207	Fensterentscheidung
67	m5208	Fensterentscheidung
68	m5209	Fensterentscheidung
69	m5210	Fensterentscheidung
70	m5211	Fensterentscheidung
71	m5301	Fensterentscheidung
72	m5302	Fensterentscheidung
73	m5303	Fensterentscheidung
74	m5304	Fensterentscheidung
75	m5305	Fensterentscheidung
76	m5306	Fensterentscheidung
77	m5307	Fensterentscheidung
78	m5308	Fensterentscheidung
79	m5309	Fensterentscheidung
80	m5310	Fensterentscheidung
81	m5311	Fensterentscheidung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 17 / 88
--	-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C11	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 21.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
82	m5401	Fensterentscheidung
83	m5402	Fensterentscheidung
84	m5403	Fensterentscheidung
85	m5404	Fensterentscheidung
86	m5405	Fensterentscheidung
87	m5406	Fensterentscheidung
88	m5407	Fensterentscheidung
89	m5408	Fensterentscheidung
90	m5409	Fensterentscheidung
91	m5410	Fensterentscheidung
92	m5411	Fensterentscheidung
93	m101	progr. Marke (Steuerung der Phasenfolge im ÖV-Fall)
94	m9999	Version
95	m9016	
96	m9017	
97	m9001	
98	m9022	
99	m9002	
100	m9003	
101	m9005	
102	m9006	
103	m9007	
104	m9012	
105	m9013	
106	m9014	
107	m9997	Programmwunsch

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 18 / 88
--	-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

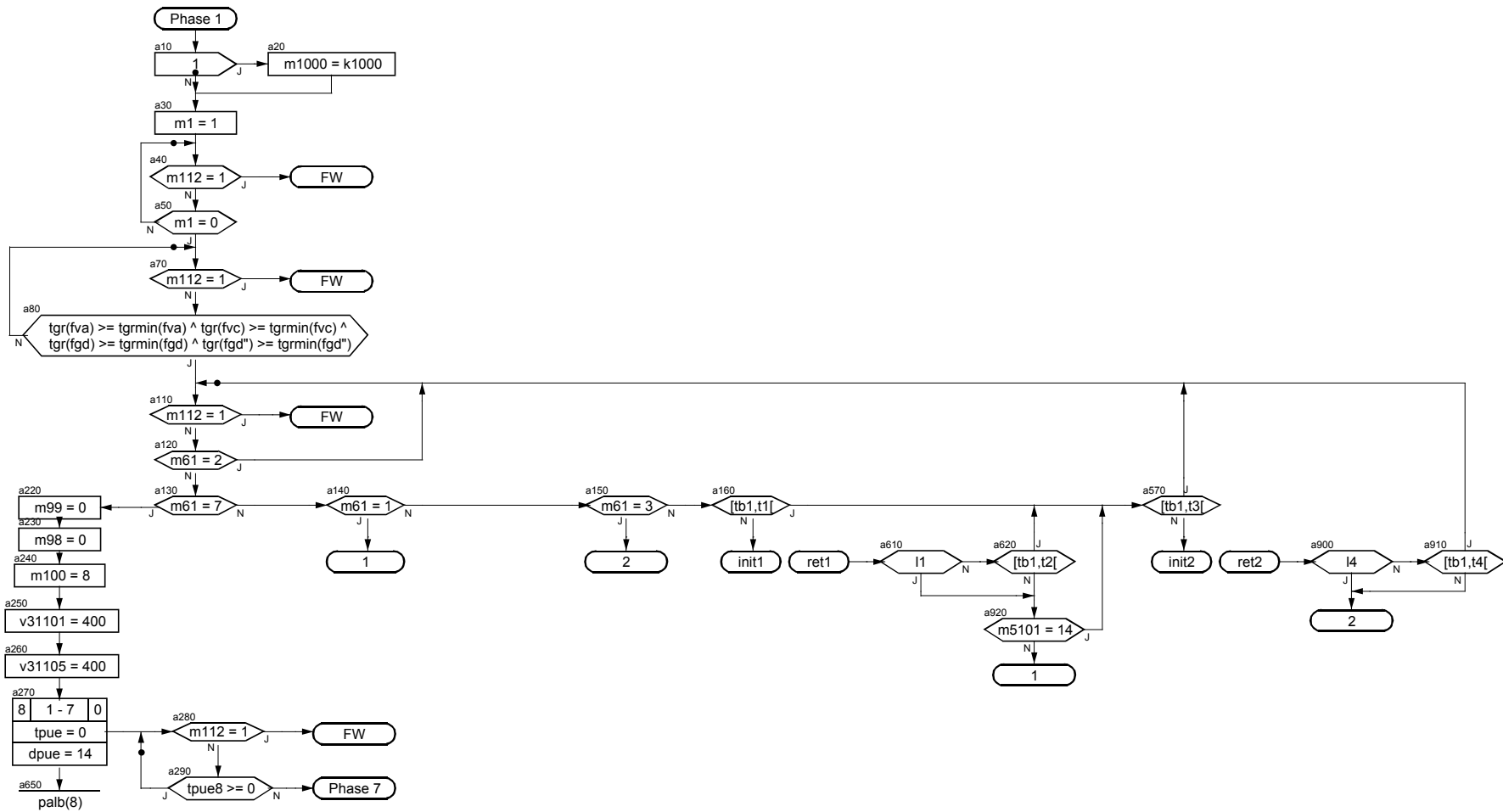
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

stkt(1)





Kurzbezeichnung: LSA-C11

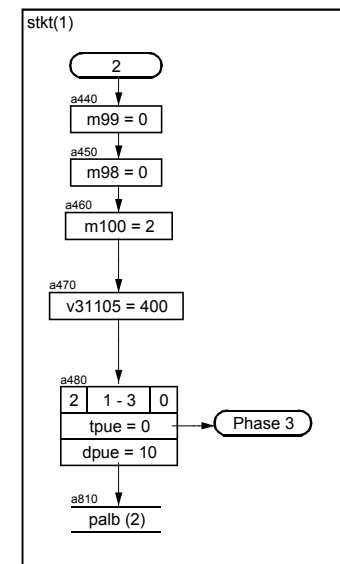
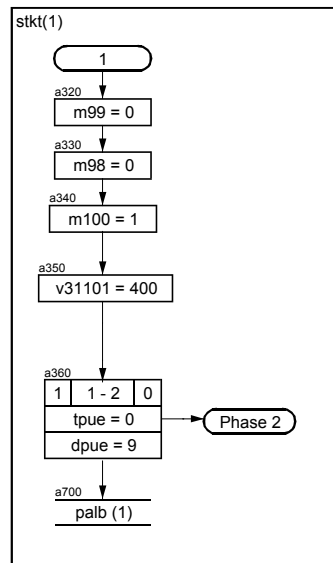
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

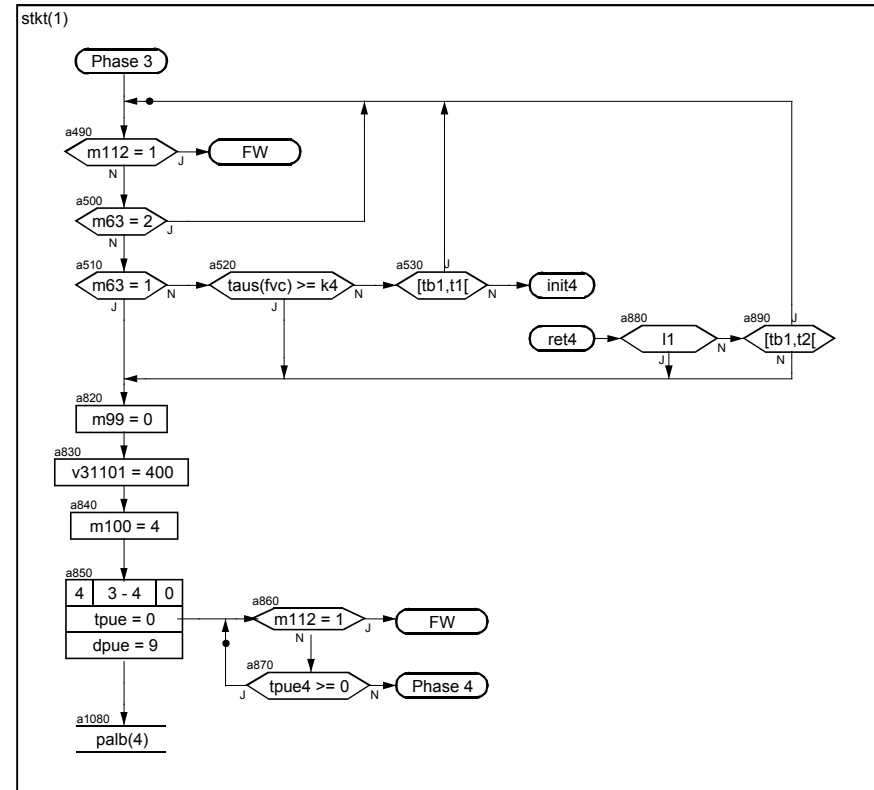
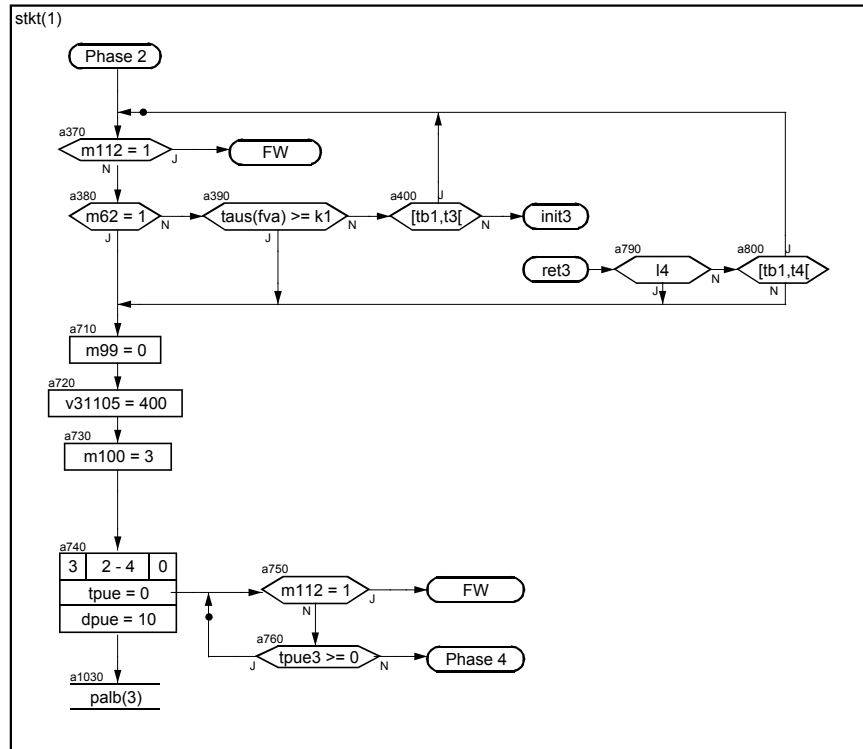
gedruckt von: VMG1

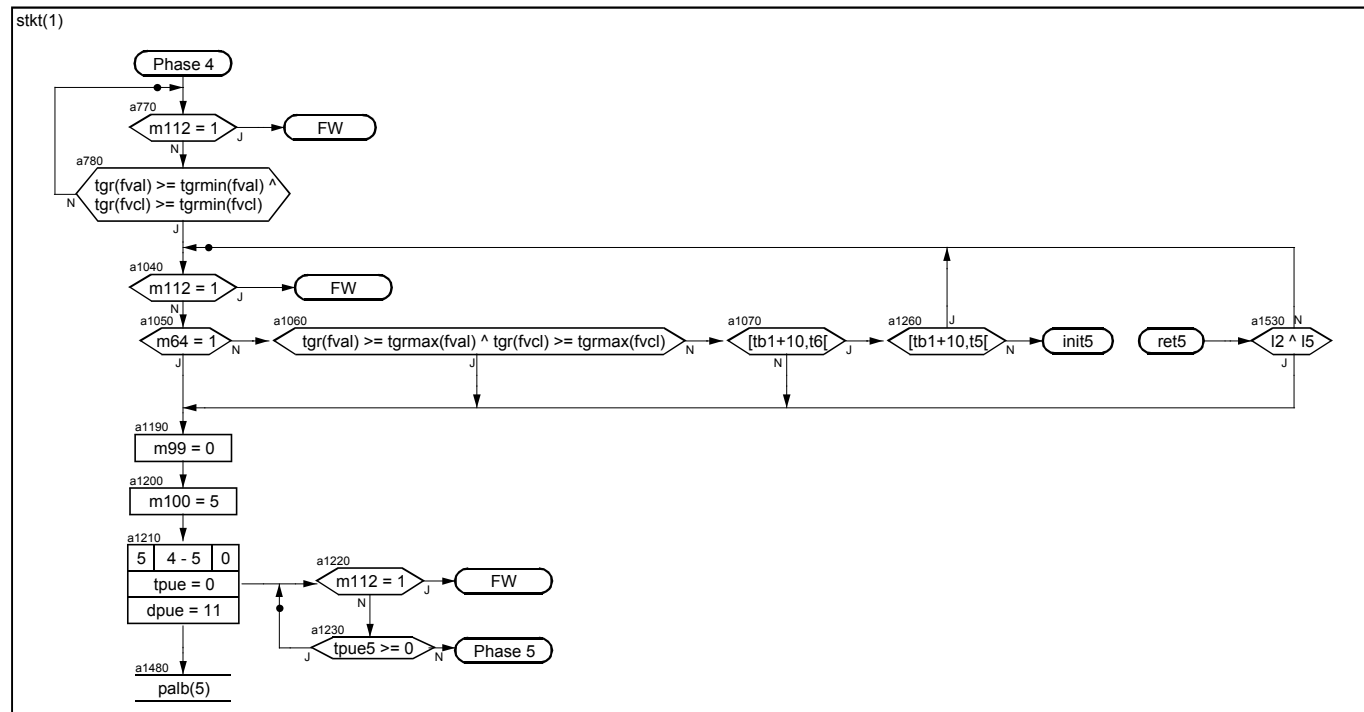
VLB-Datei: LSA-C11

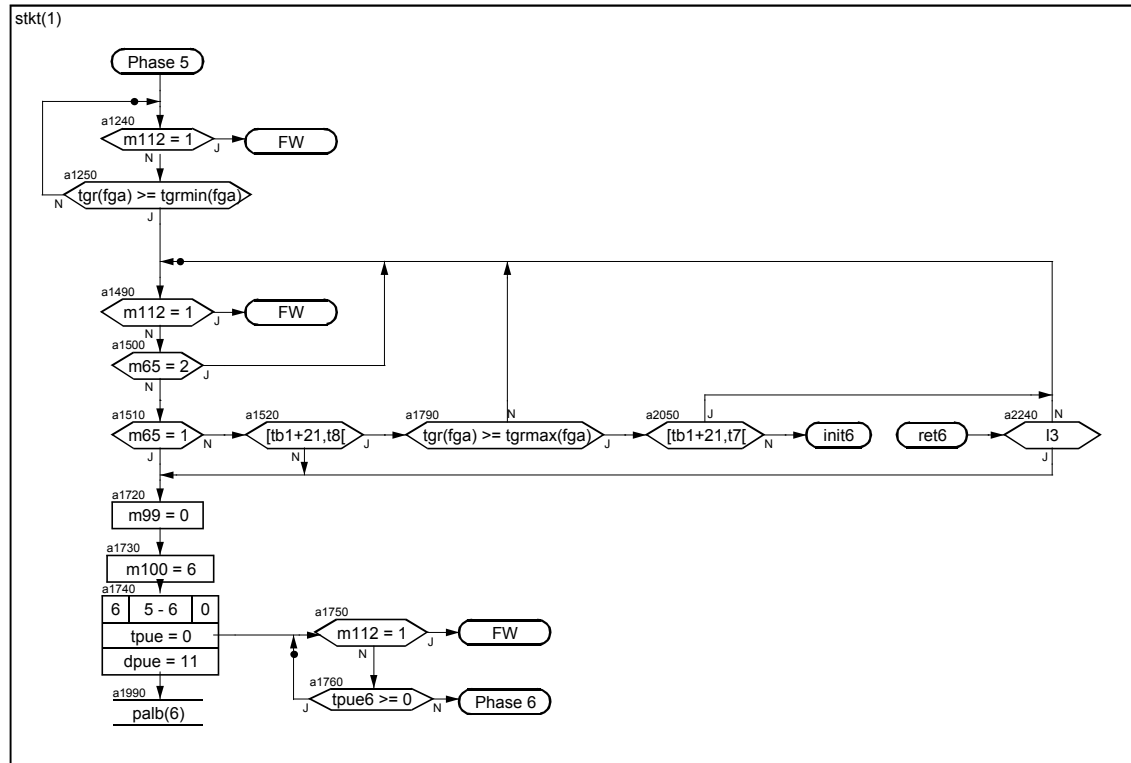
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

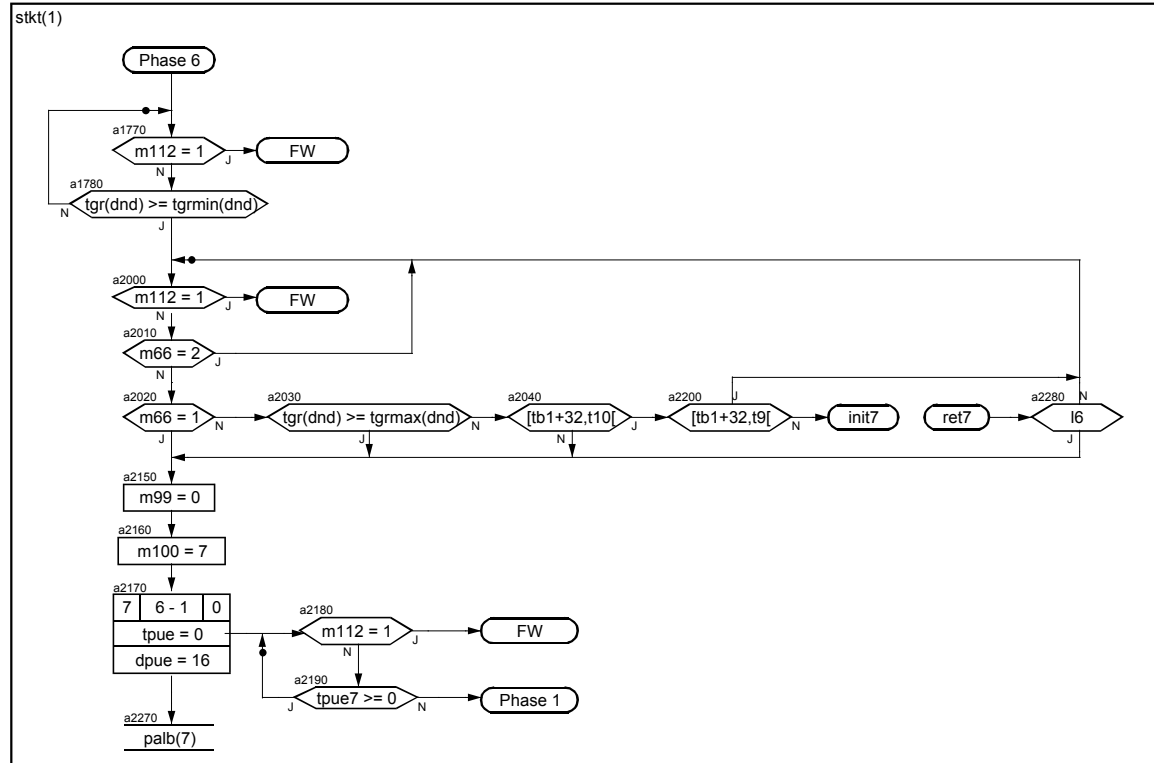


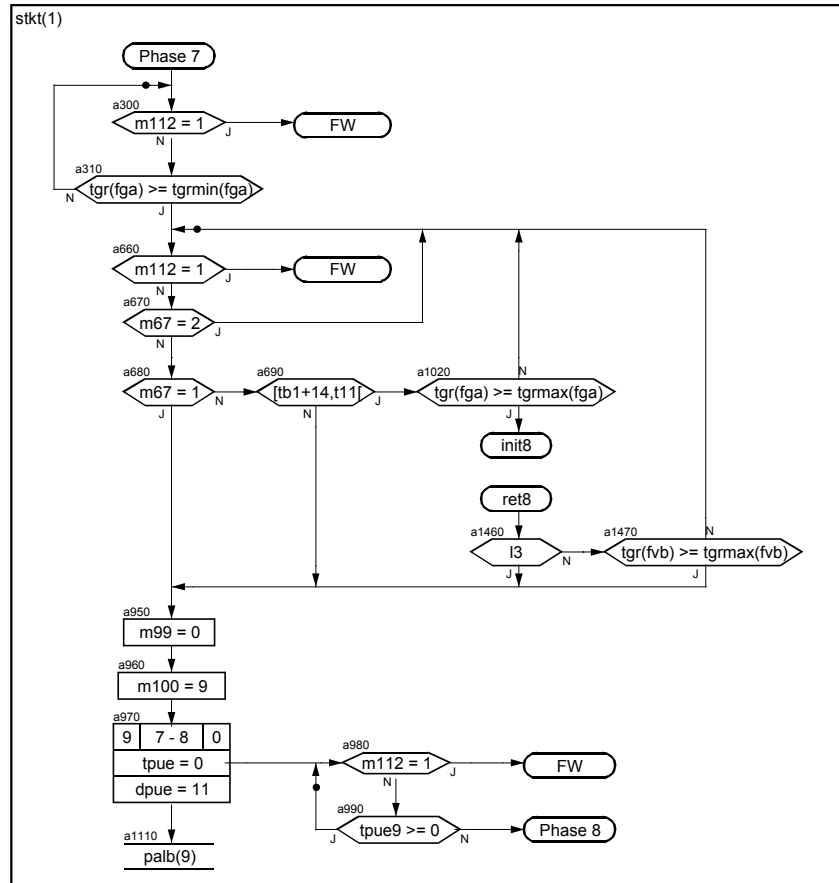


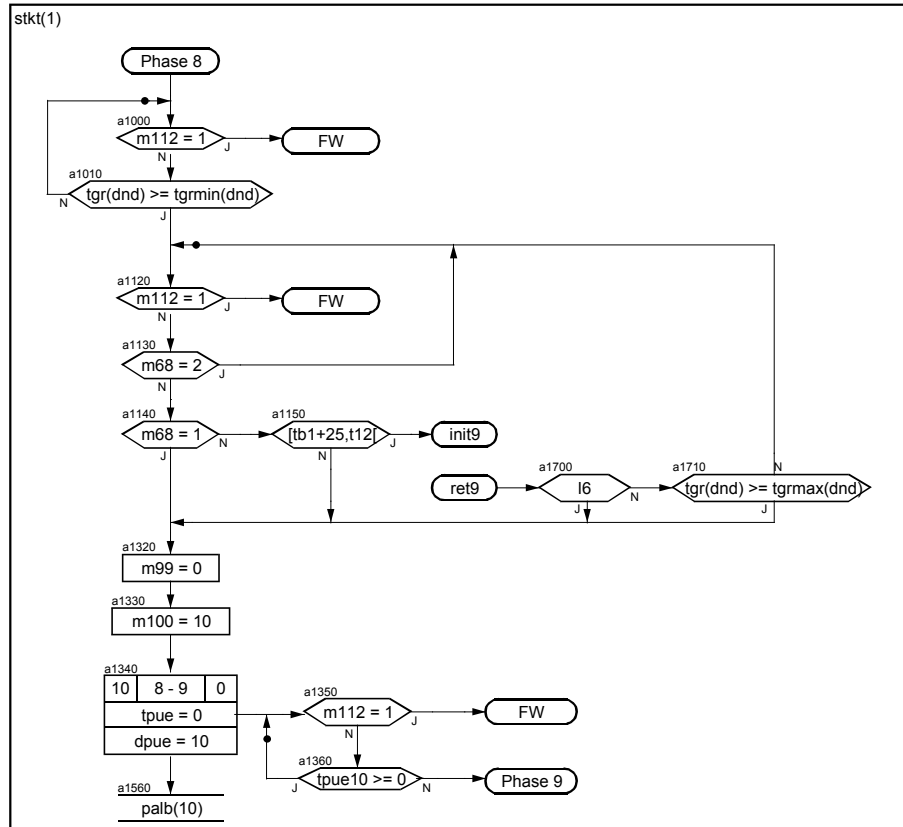


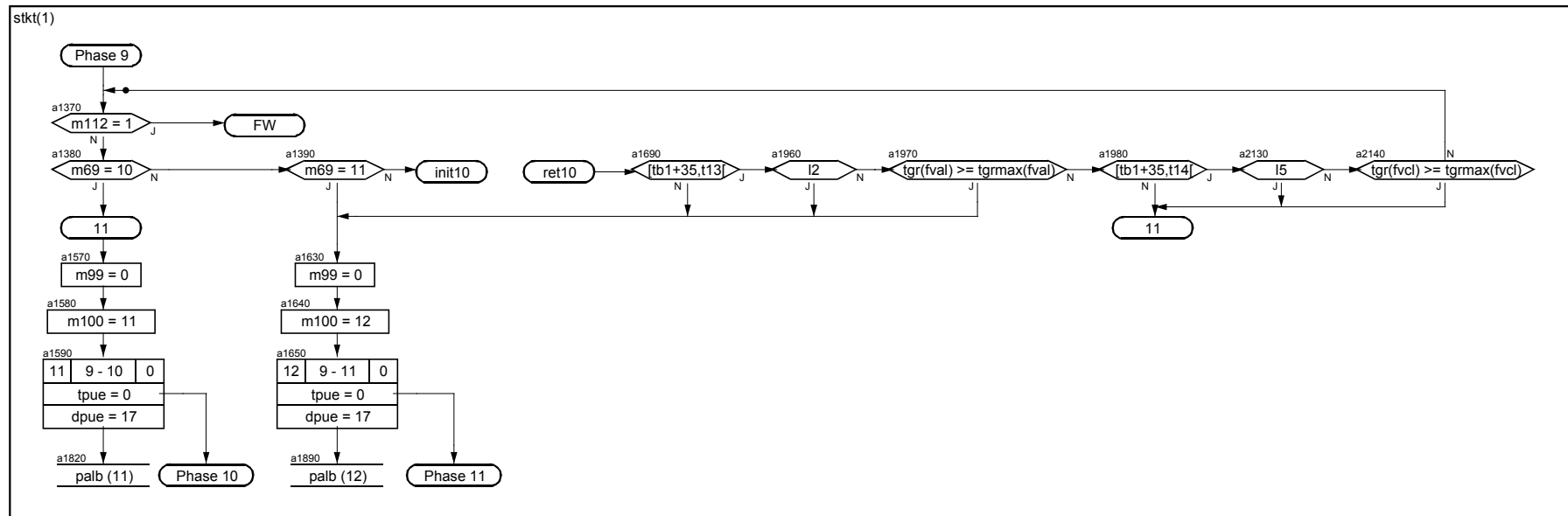


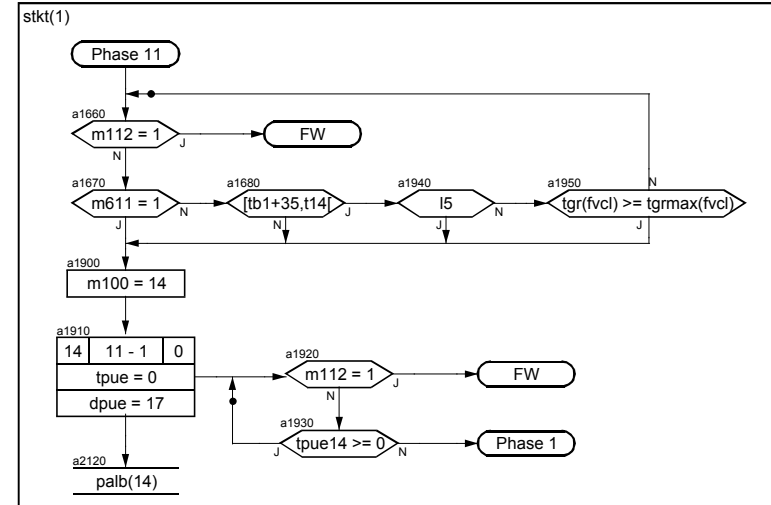
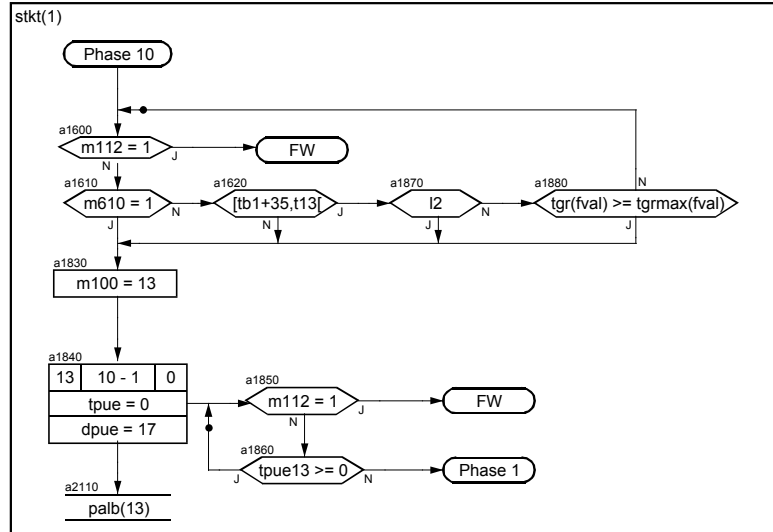














Kurzbezeichnung: LSA-C11

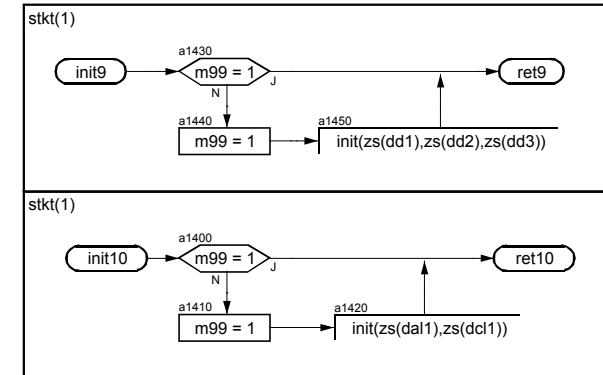
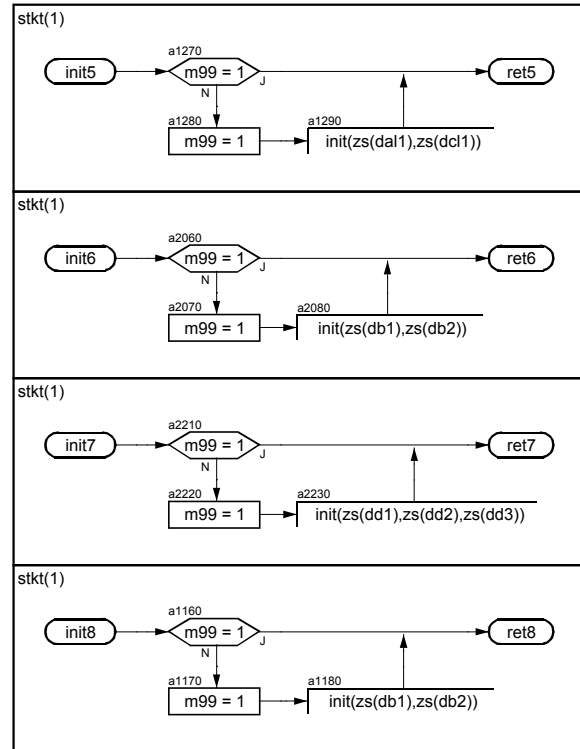
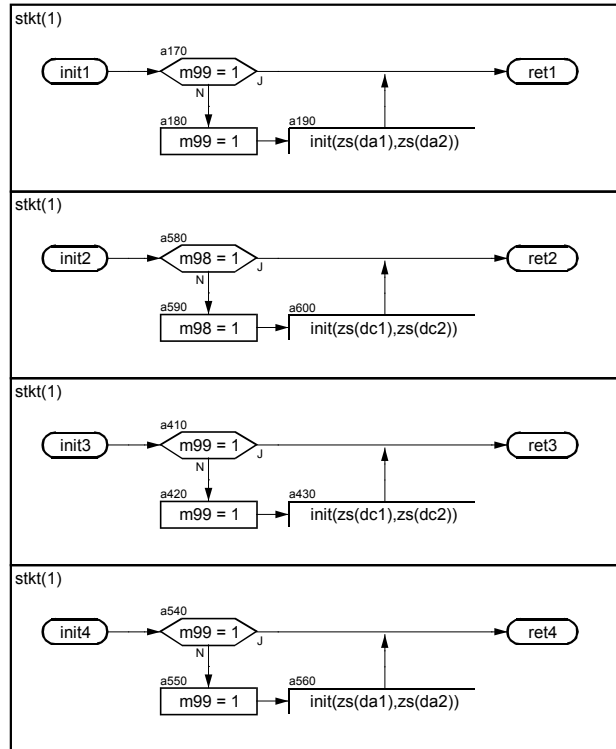
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

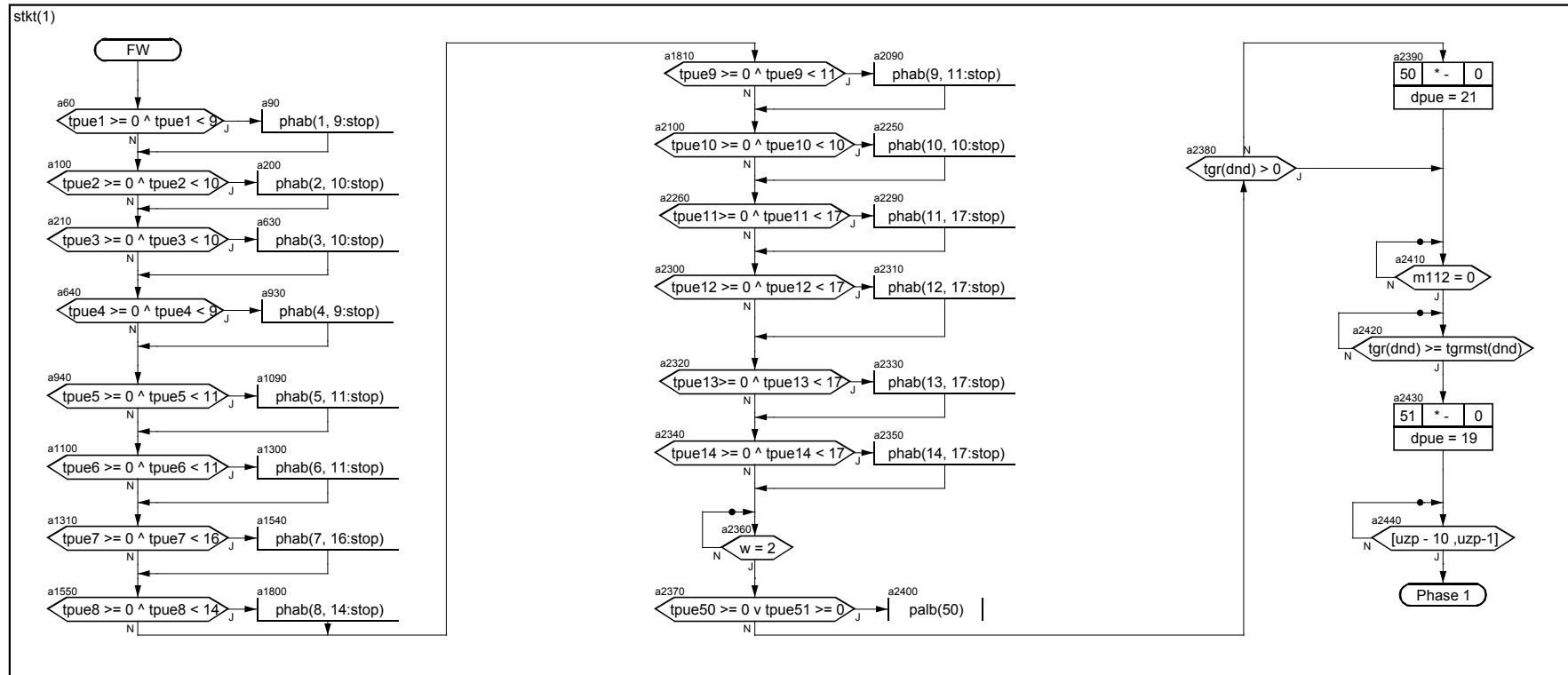
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

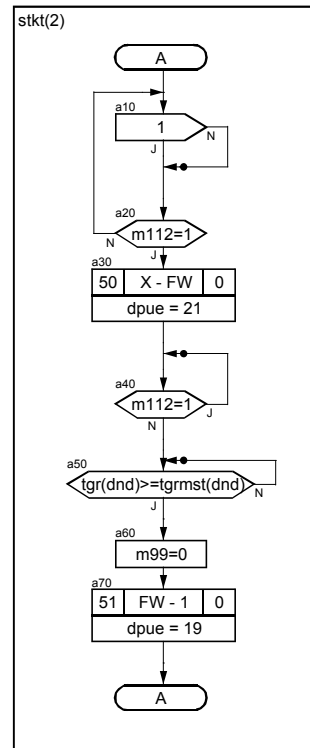
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4

gedruckt am: 21.08.2019



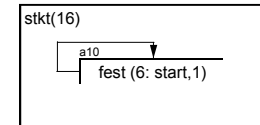
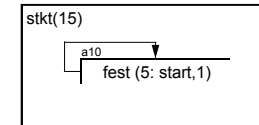
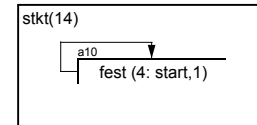
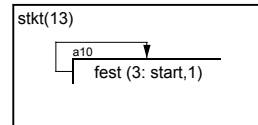
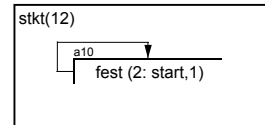
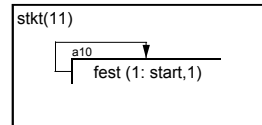


Berücksichtigung der NR für die FW-Beschleunigung im Standzeitprogramm

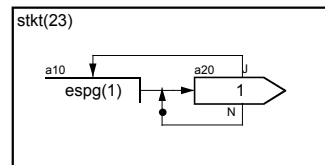




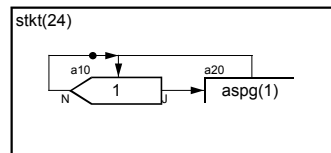
## Festzeigersatzprogramme



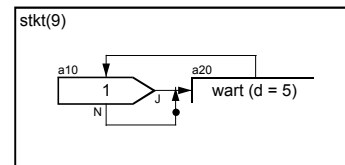
## Einschaltprogramm



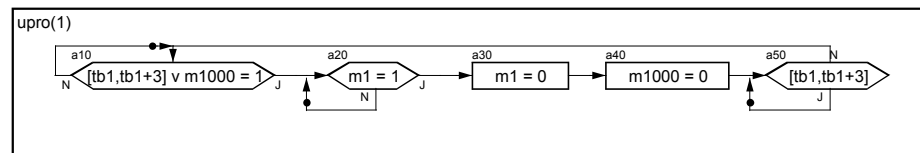
## Ausschaltprogramm



## HR-Dauergrün



## neuer Umlauf





Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

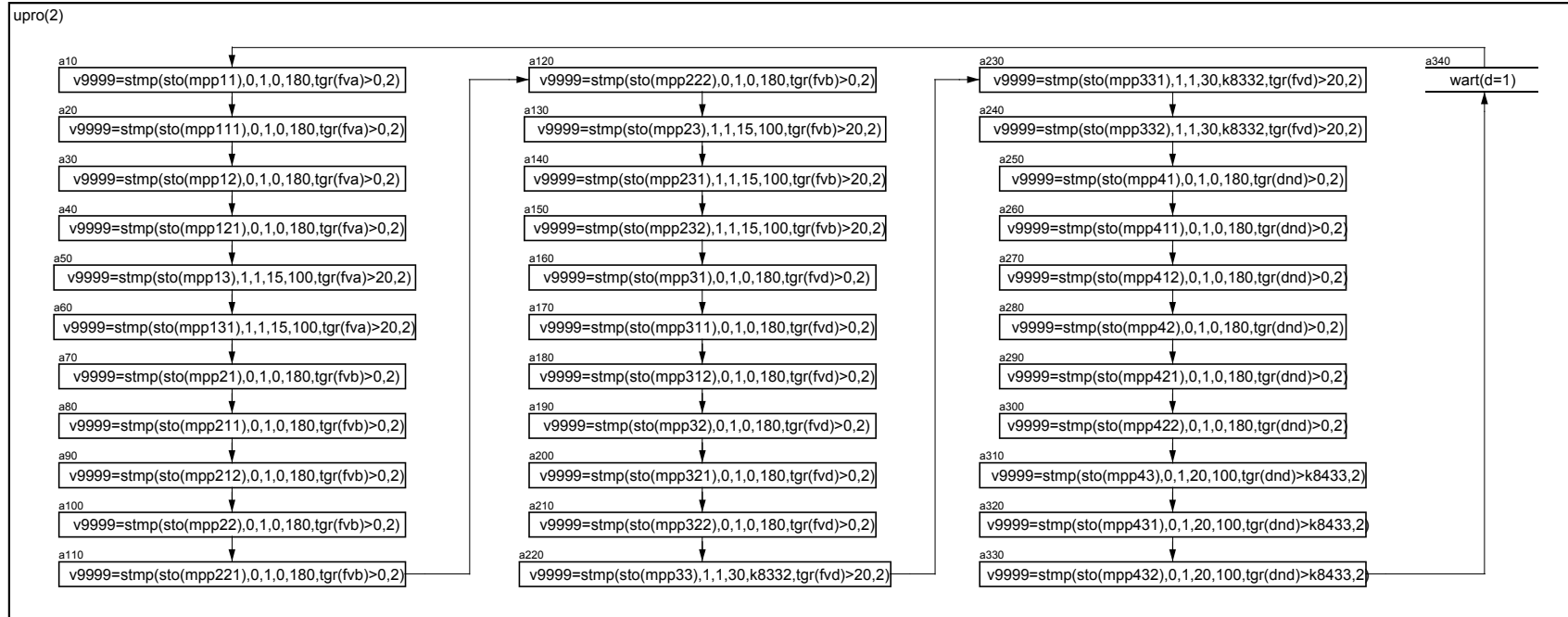
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

Zwangsabmeldung





Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

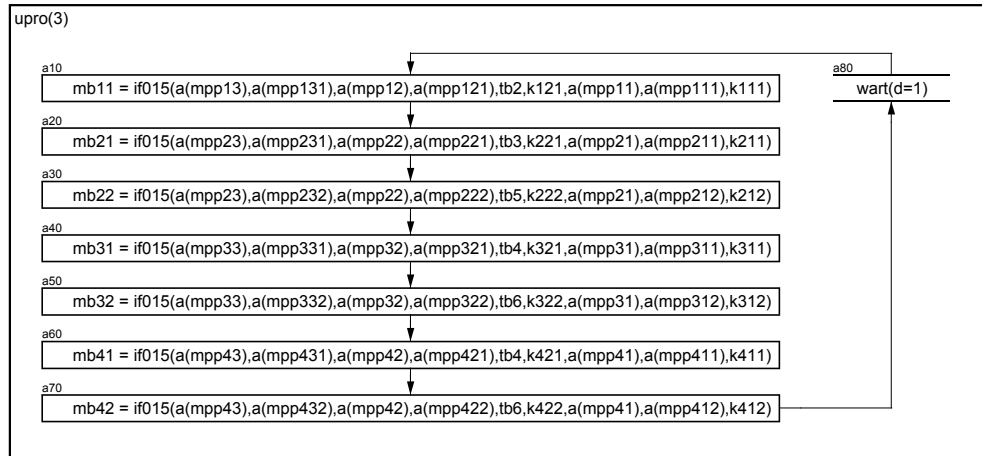
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

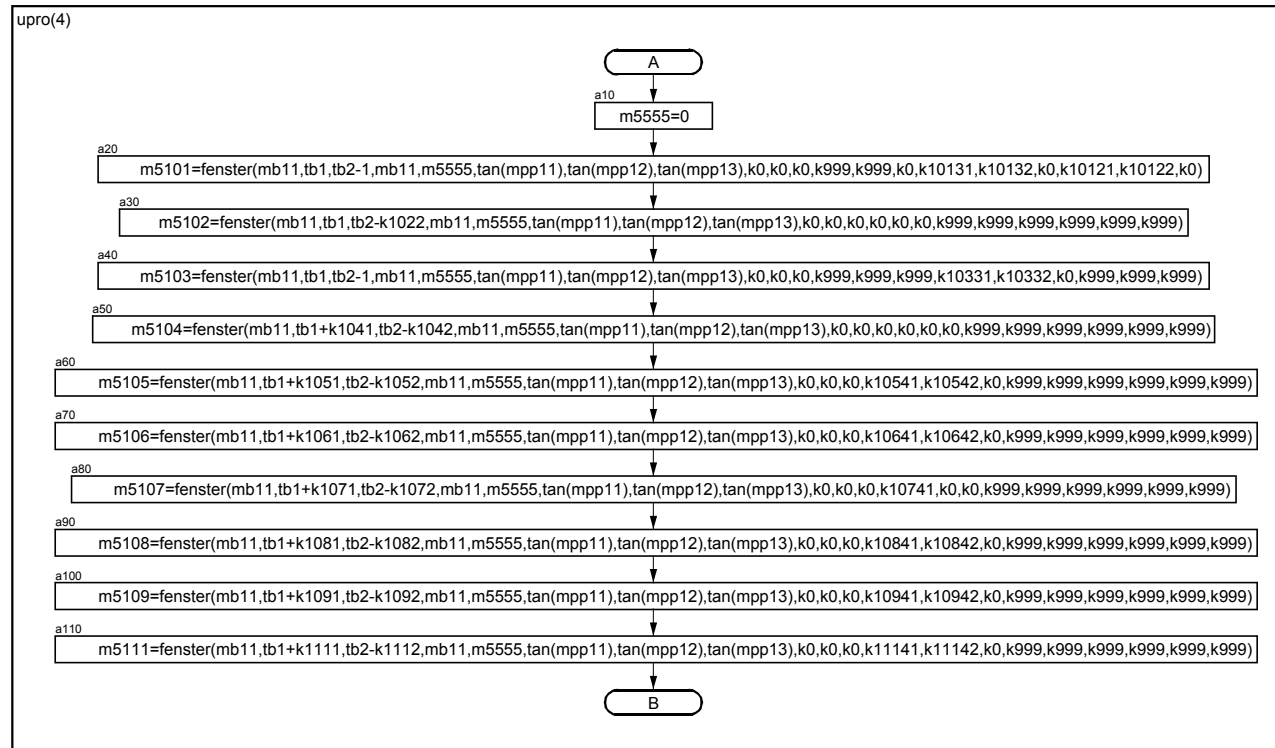
gedruckt am: 21.08.2019

ÖV-Erfassung





## Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-C11

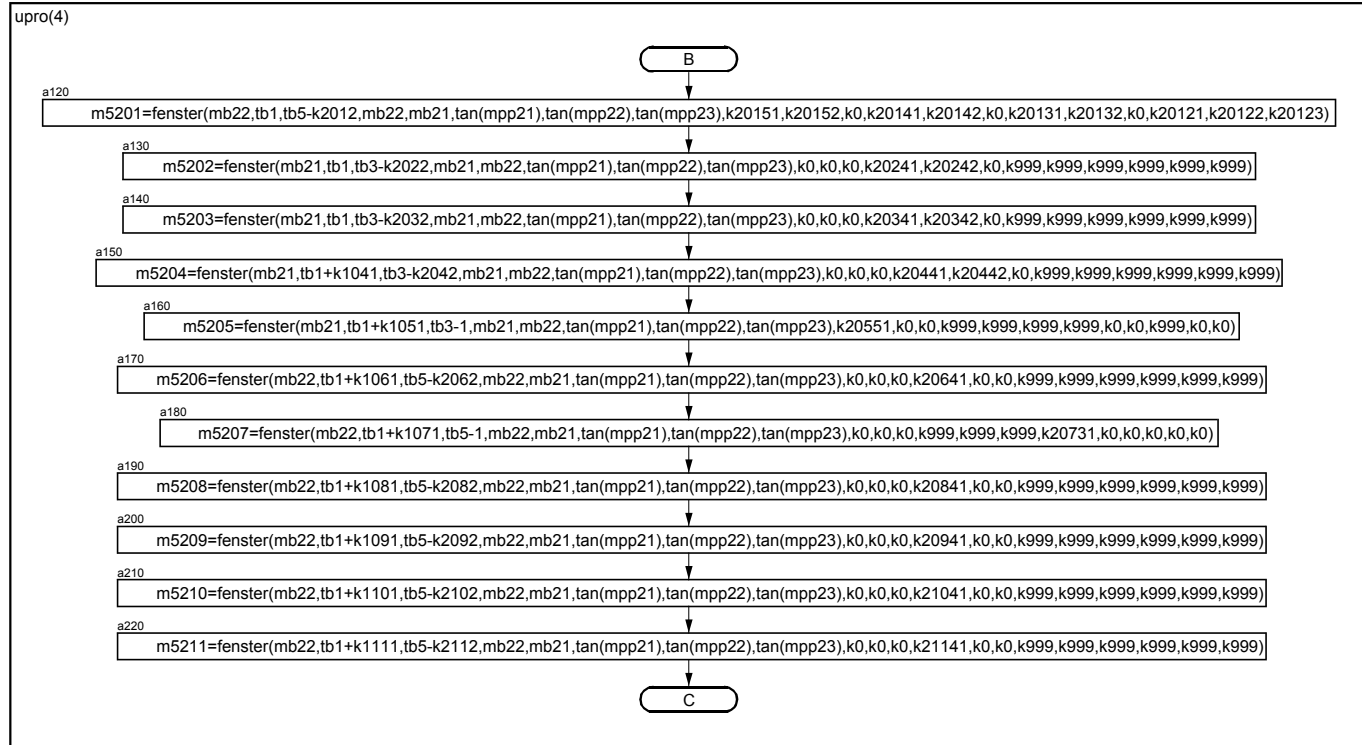
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

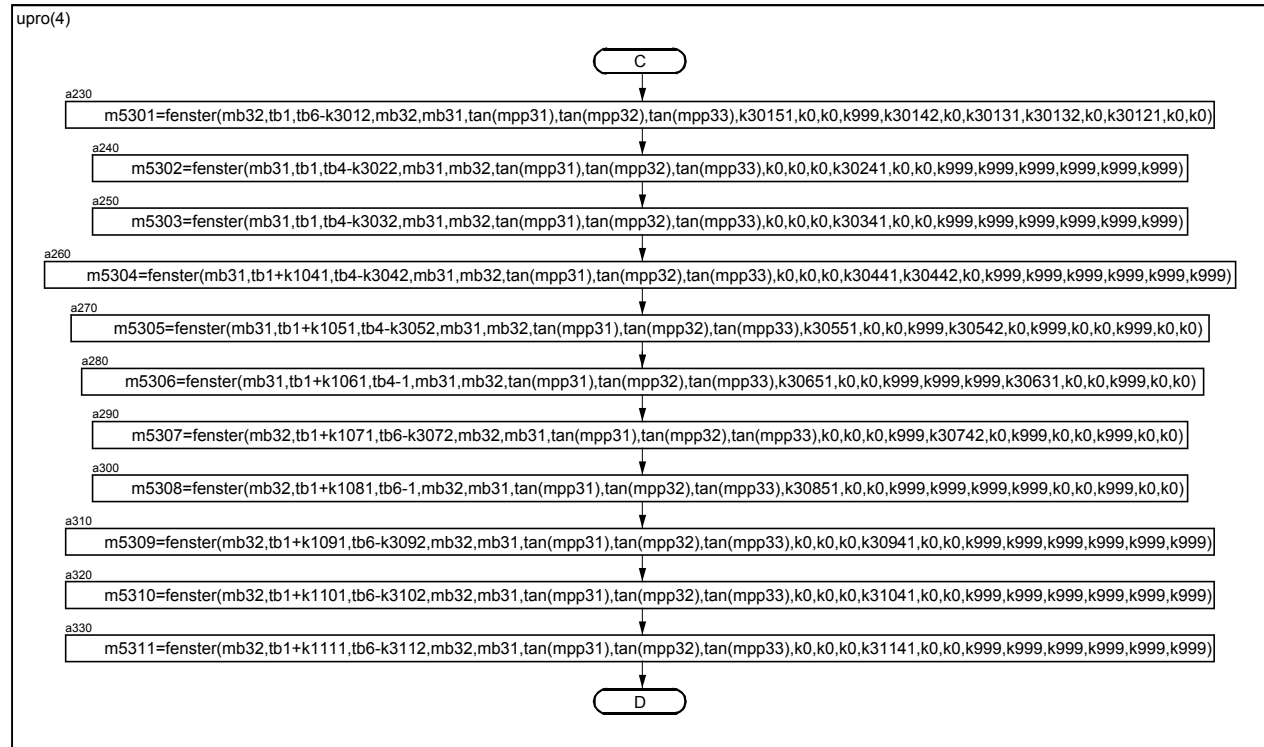
gedruckt von: VMG1

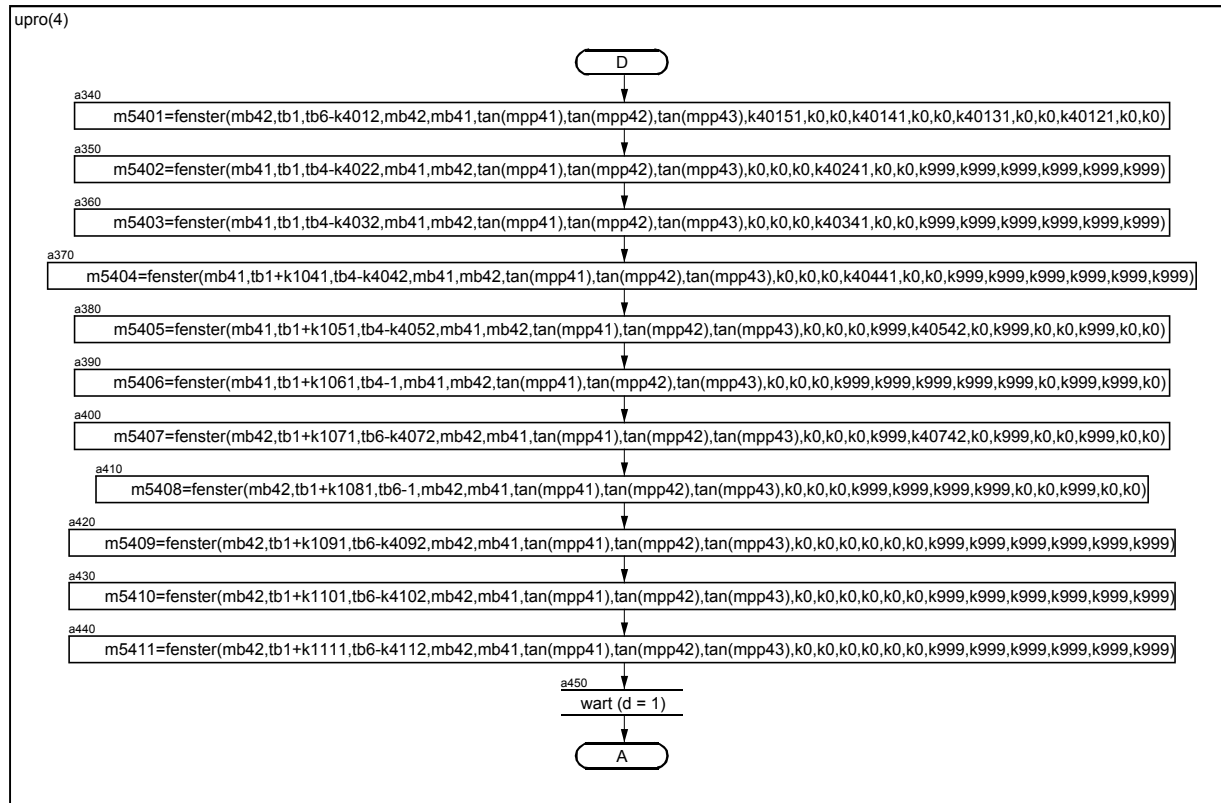
VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

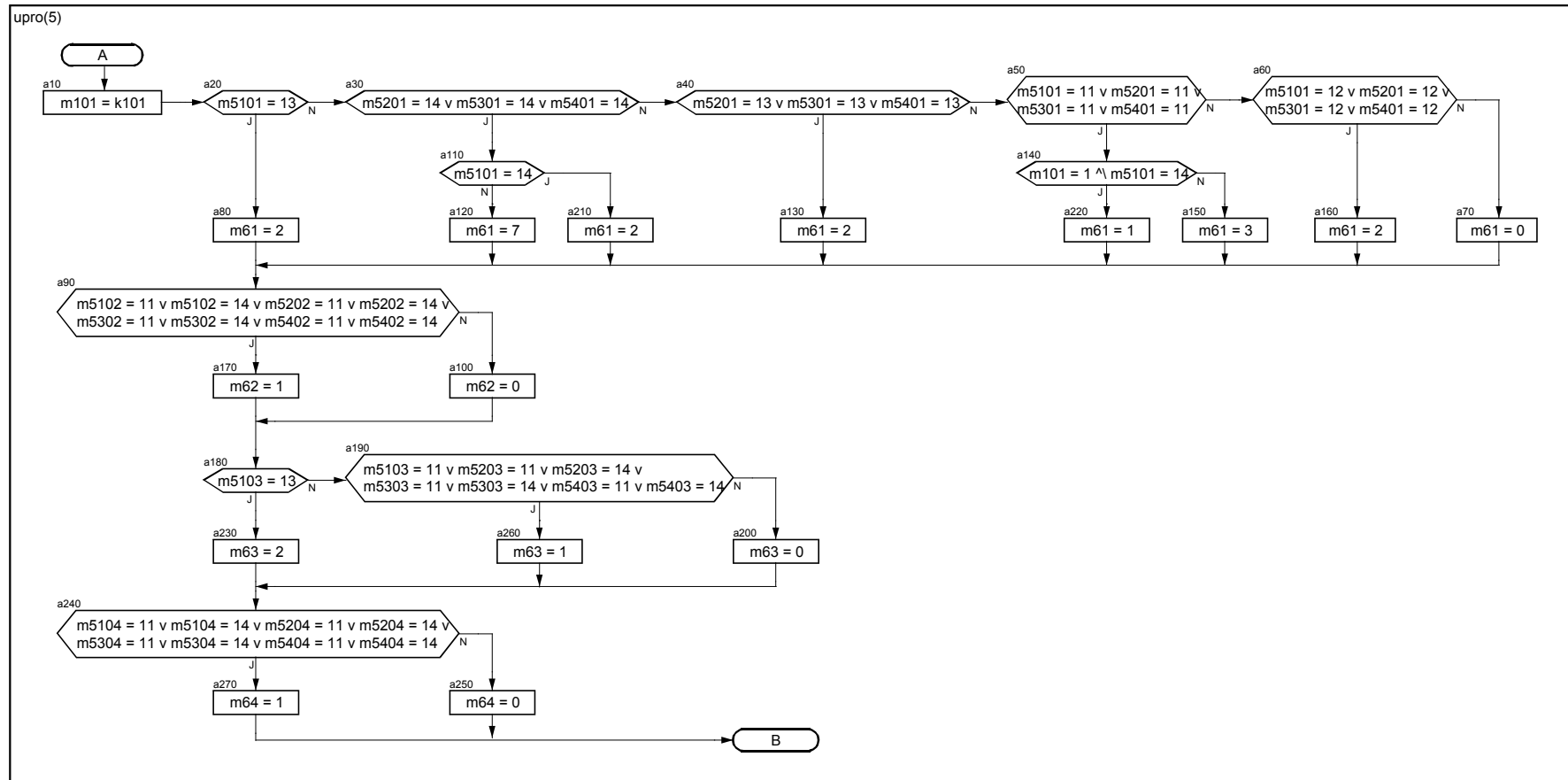




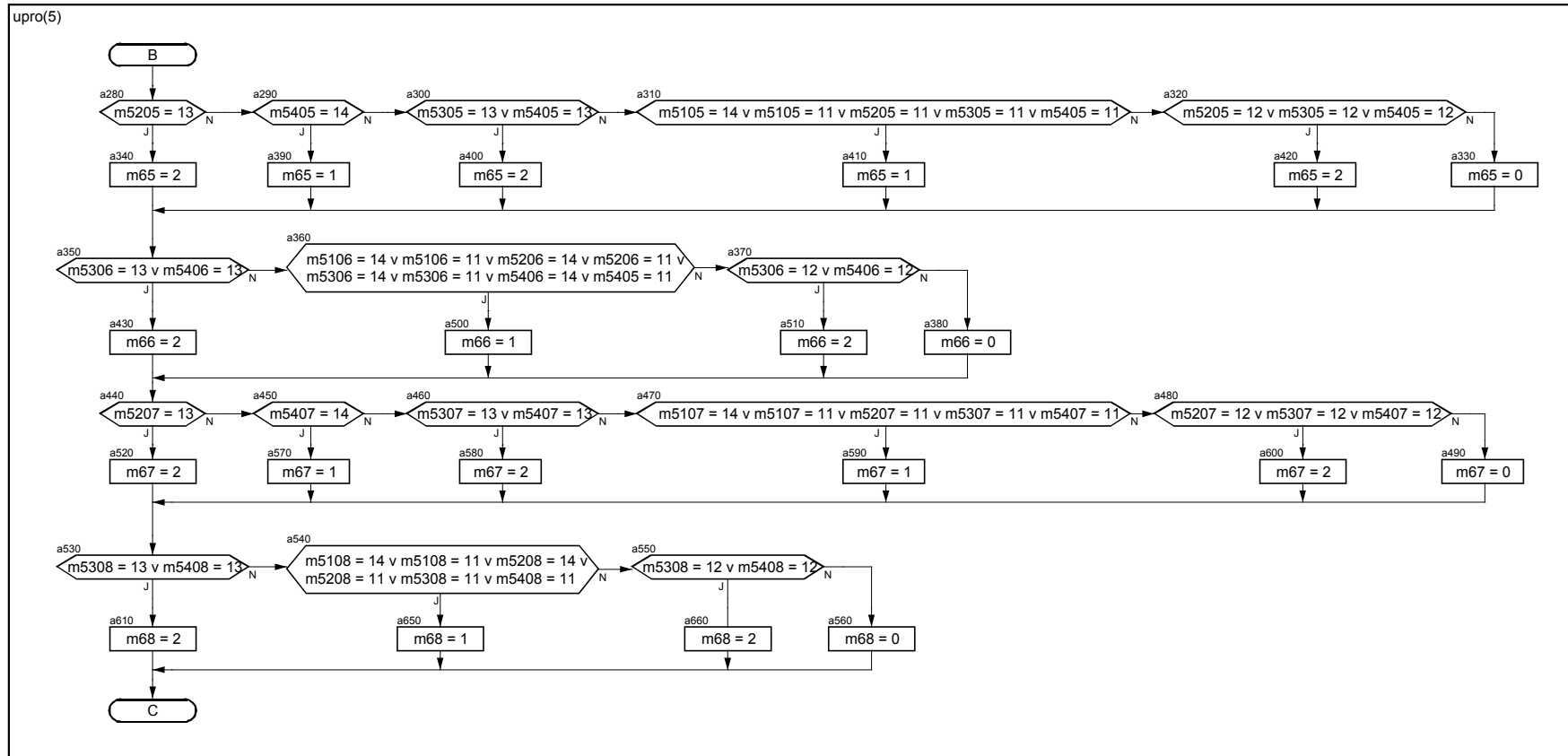


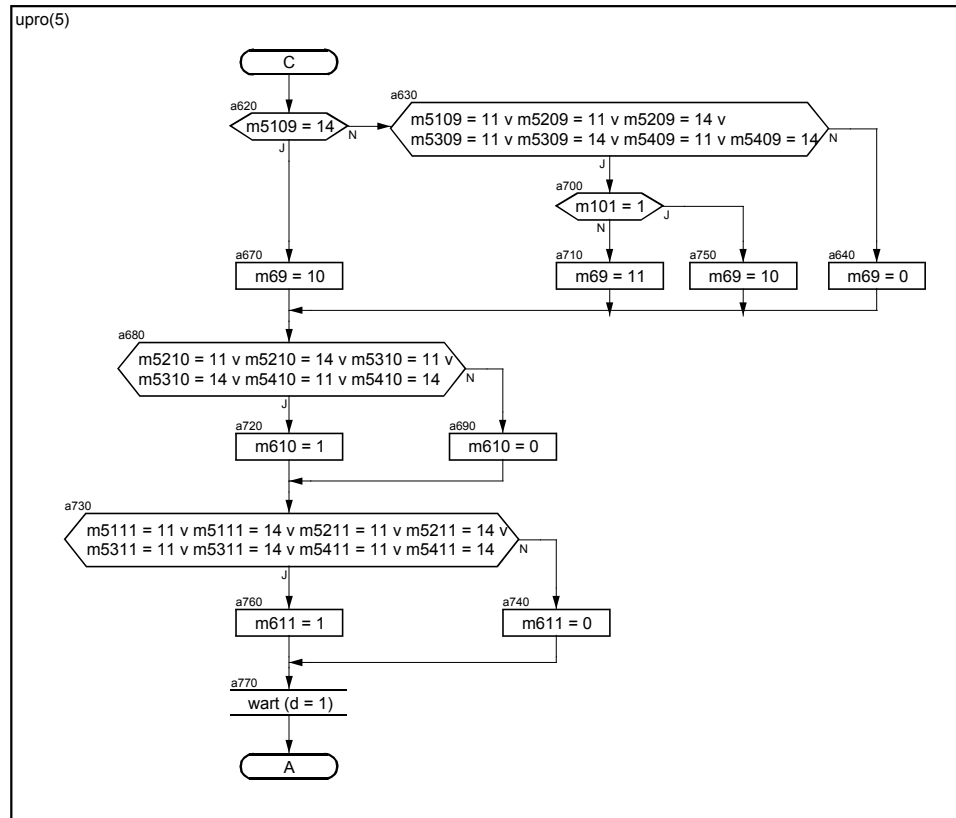


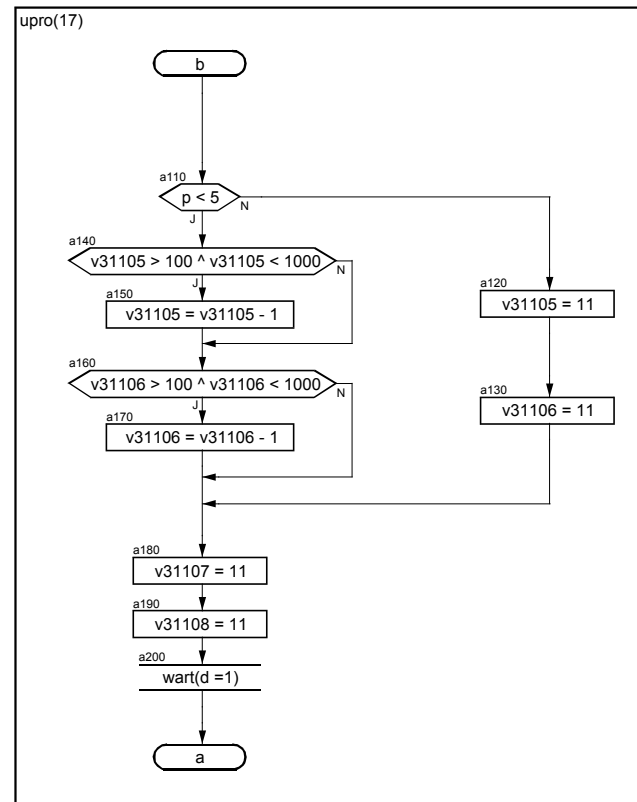
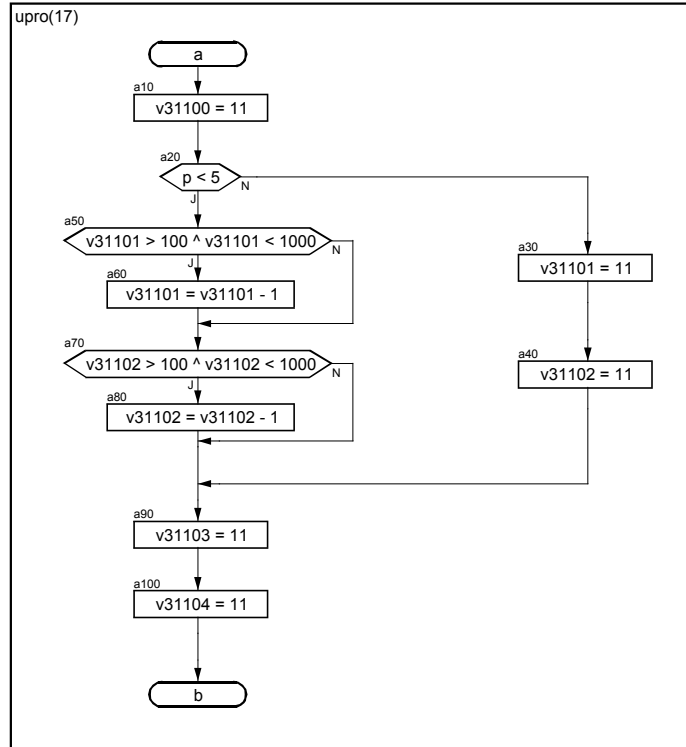
Gesamtentscheidung

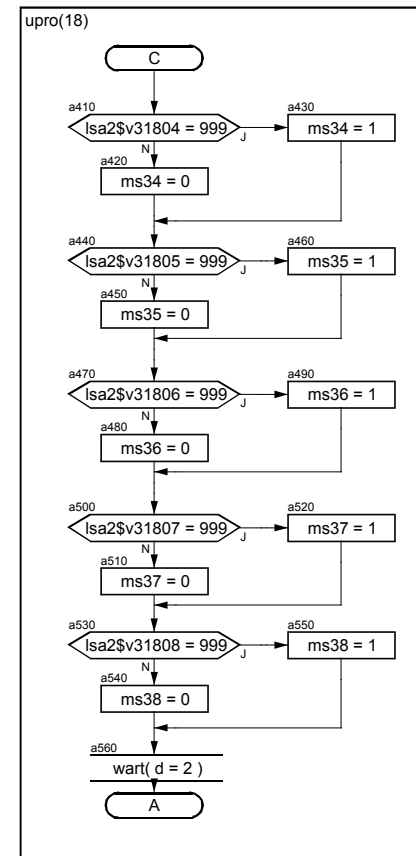
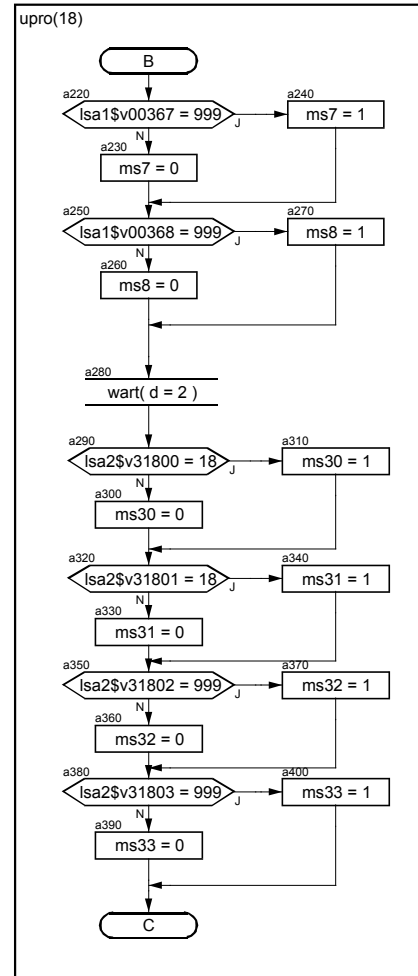
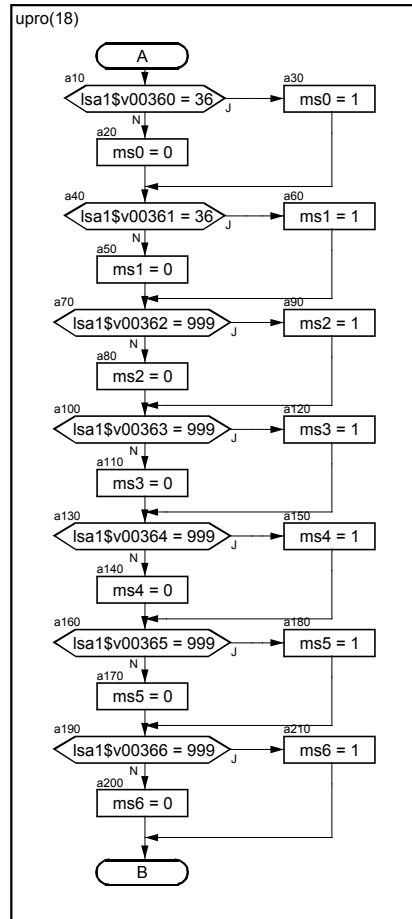






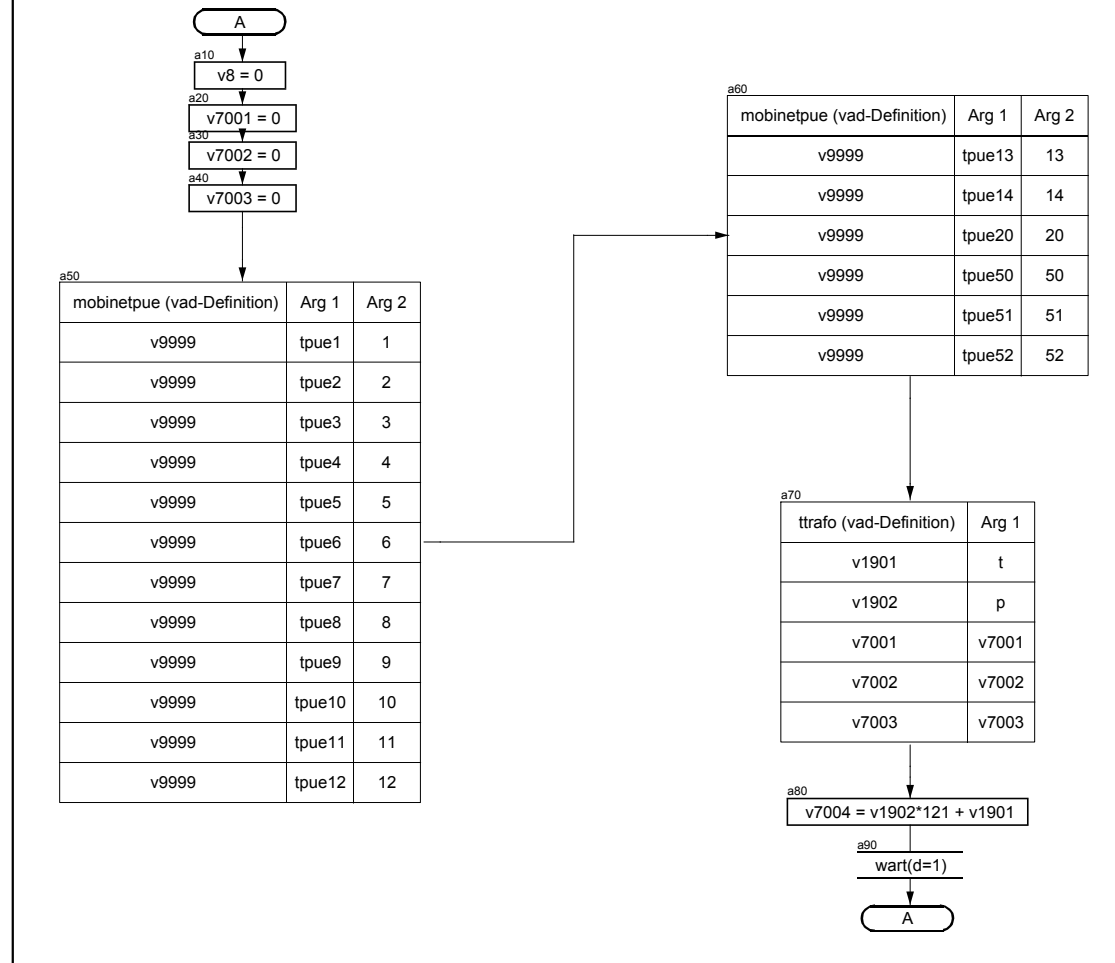








upro(19)





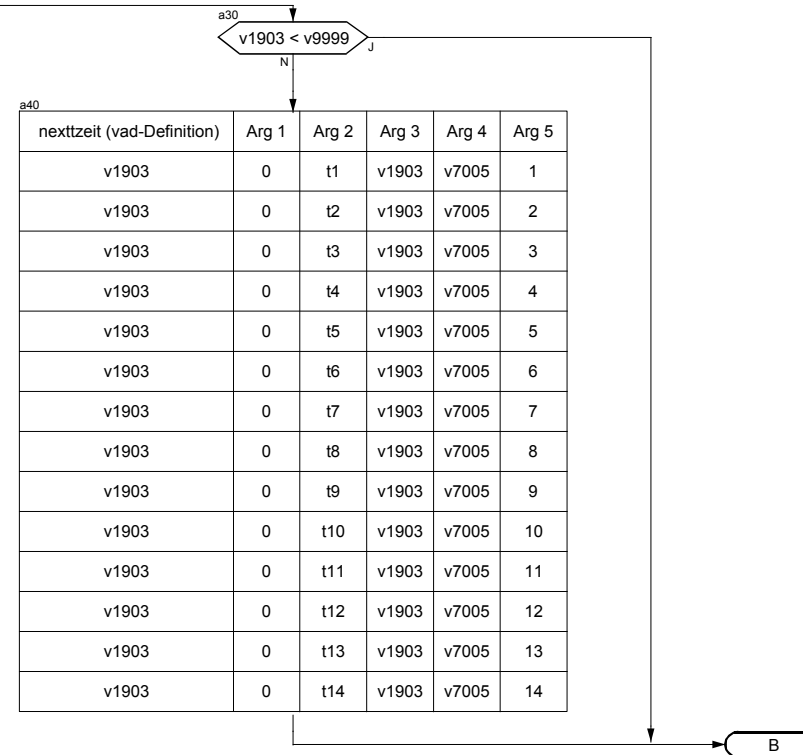
upro(20)

A

a10  
v9999 = 1000

a20

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	t	t1	v9999	v7005	1
v1903	t	t2	v1903	v7005	2
v1903	t	t3	v1903	v7005	3
v1903	t	t4	v1903	v7005	4
v1903	t	t5	v1903	v7005	5
v1903	t	t6	v1903	v7005	6
v1903	t	t7	v1903	v7005	7
v1903	t	t8	v1903	v7005	8
v1903	t	t9	v1903	v7005	9
v1903	t	t10	v1903	v7005	10
v1903	t	t11	v1903	v7005	11
v1903	t	t12	v1903	v7005	12
v1903	t	t13	v1903	v7005	13
v1903	t	t14	v1903	v7005	14



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C11

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 21.08.2019

upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t8	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t9	v1906	v7006	9
v1906	v1903	t10	v1906	v7006	10
v1906	v1903	t11	v1906	v7006	11
v1906	v1903	t12	v1906	v7006	12
v1906	v1903	t13	v1906	v7006	13
v1906	v1903	t14	v1906	v7006	14

a60

v1906 < v9999

N

J

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7
v1906	0	t8	v1906	v7006	8
v1906	0	t9	v1906	v7006	9
v1906	0	t10	v1906	v7006	10
v1906	0	t11	v1906	v7006	11
v1906	0	t12	v1906	v7006	12
v1906	0	t13	v1906	v7006	13
v1906	0	t14	v1906	v7006	14

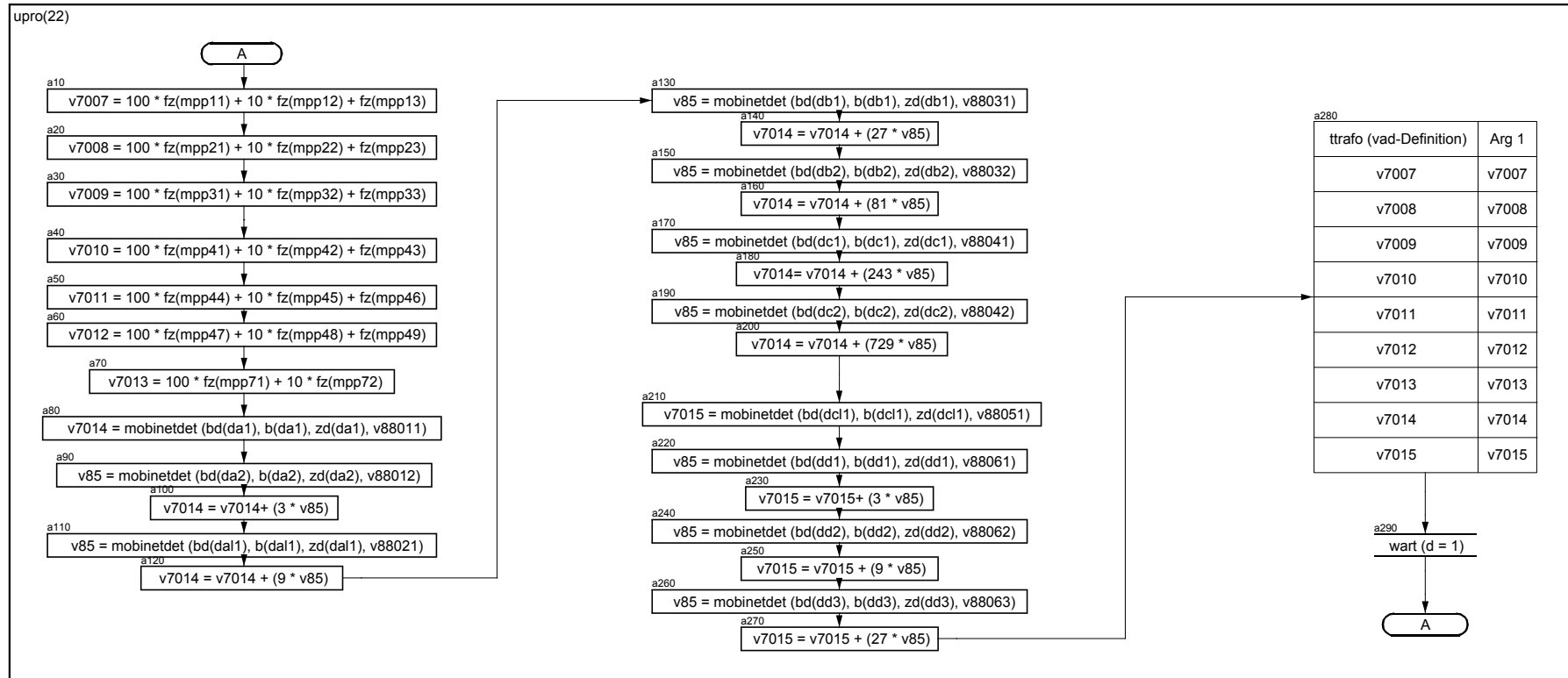
a80

wart(d=1)

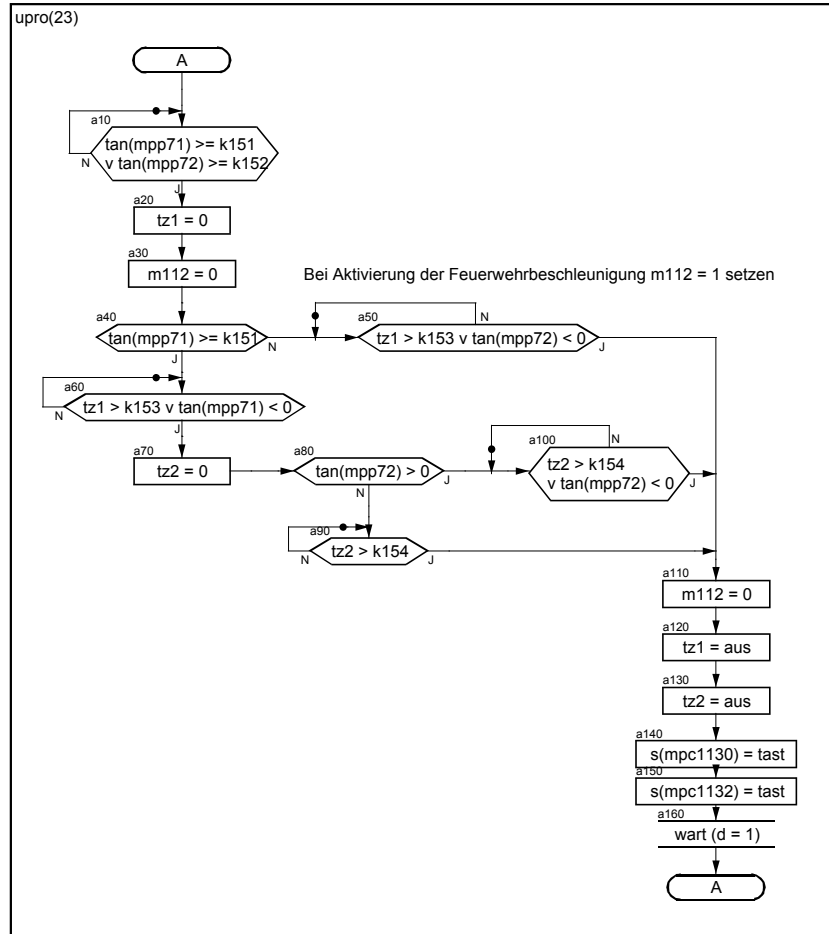
A



Mobinet



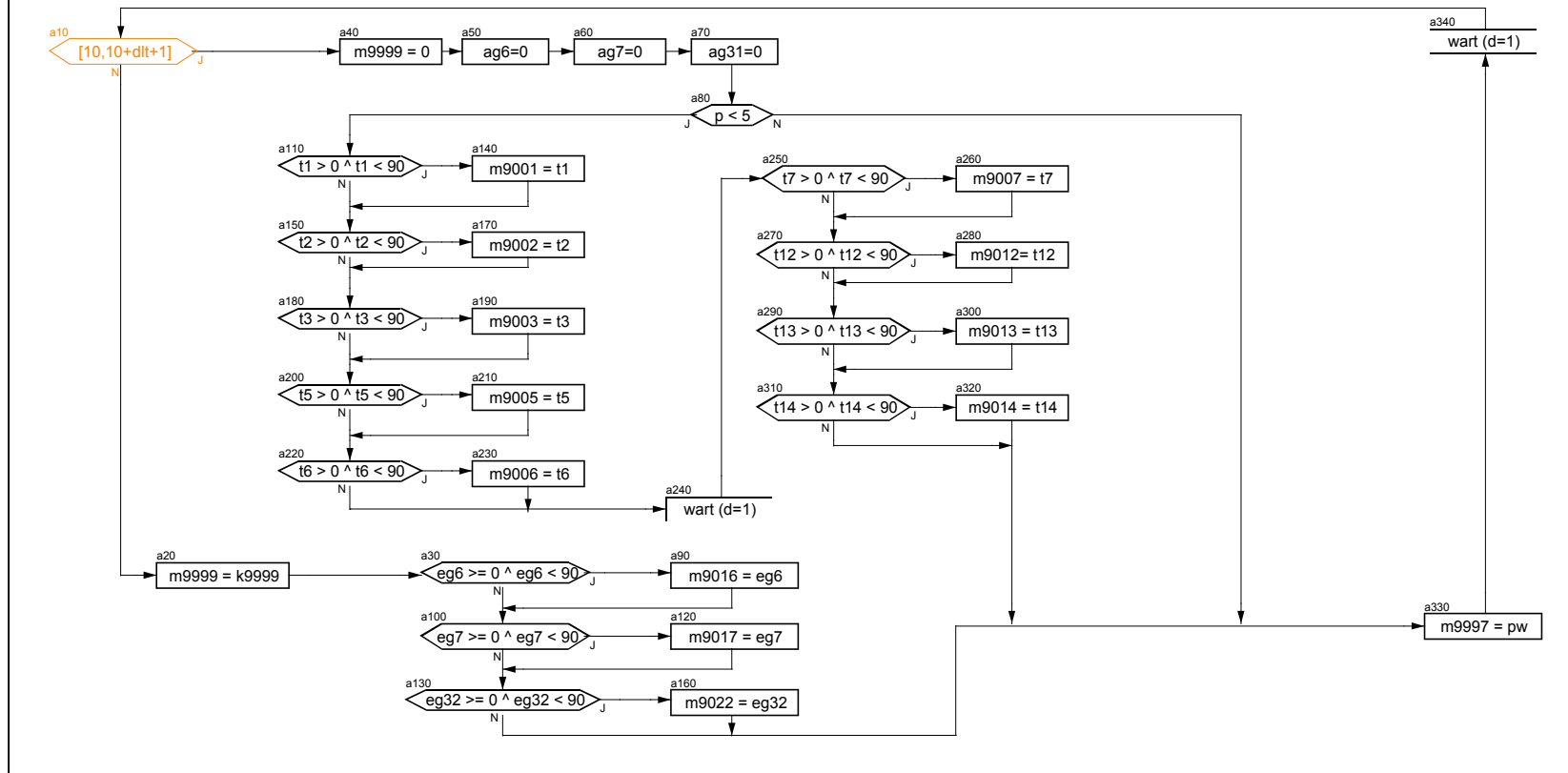


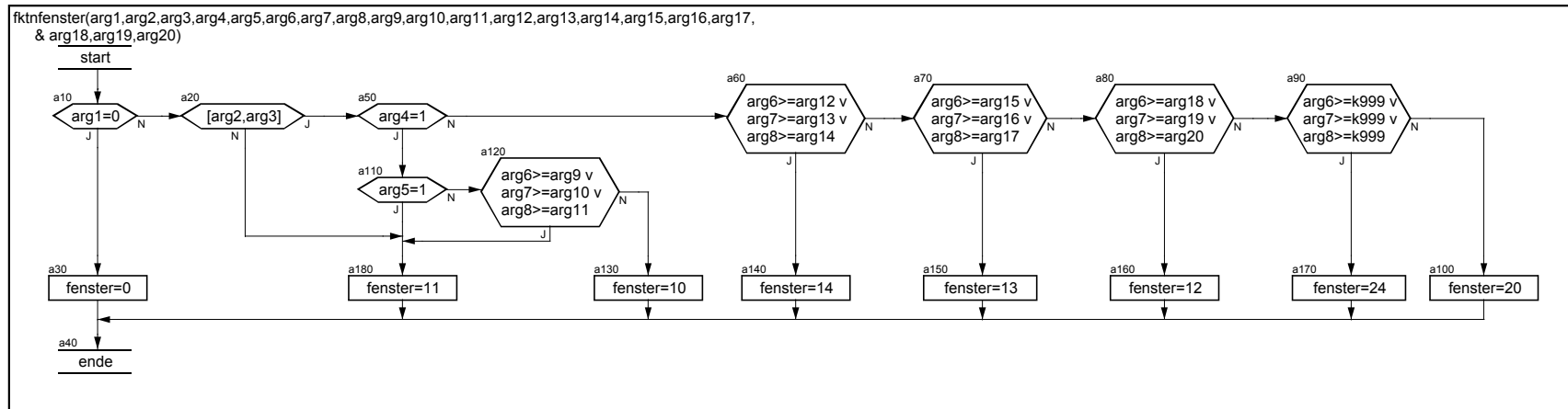


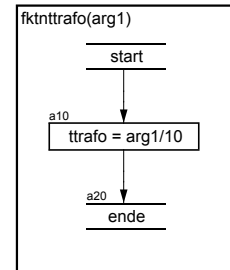
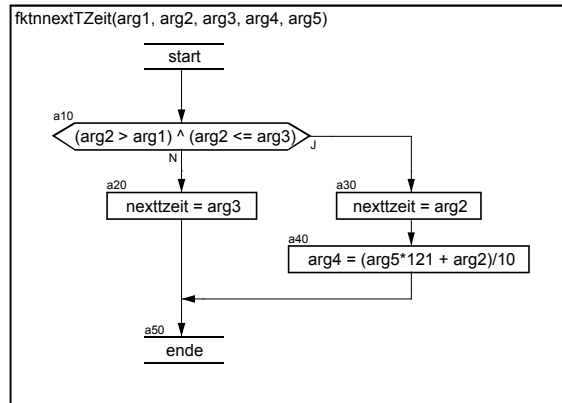


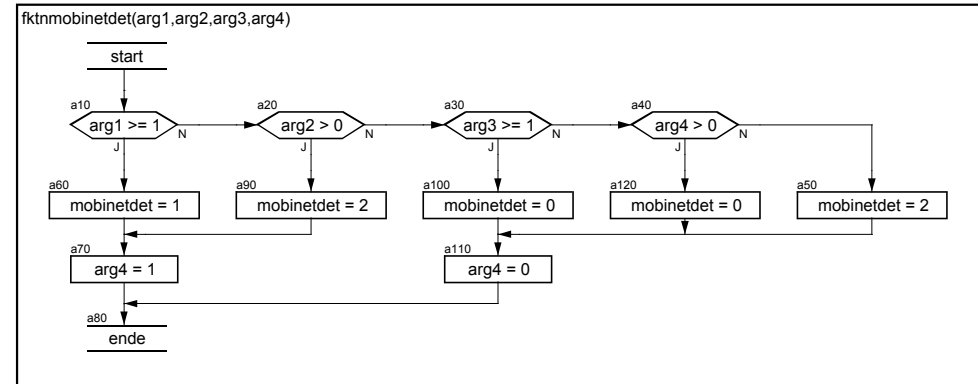
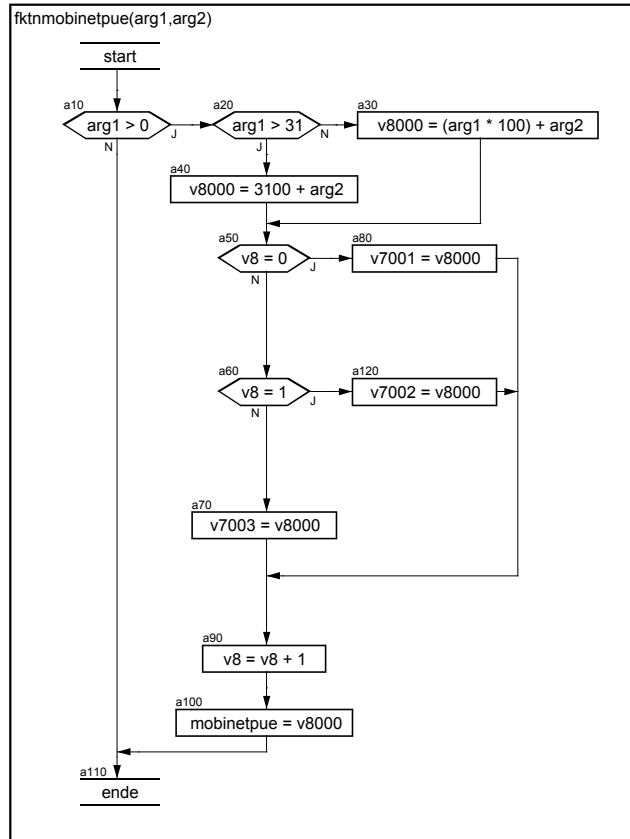
Versionsanzeige/ Programmwechsel

upro(24)











Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	12.06.2001	
Ersteller	B	
Knotennummer	3110	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ	MTC4000	
Steuergeräte-Hersteller	SBH	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	L	
bearbeitet am	05.01.2005	
Lageplandatum	05.11.04	/
Signalgruppen	15	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	13	/
Phasenübergänge	18	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	11	
Einschaltprogramm	21s	/
Ausschaltprogramm	21s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 15 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	FV CL (5)	FV D (6)
DN D (7)	FG a (8)	FG c" (9)	FG b (10)	FG d" (11)	FG c (12)
FG a" (13)	FG d (14)	FG b" (15)			

Signalprogramme: 7 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		15.01.2010		1: P1 70s	/
2	P 2	90s		15.01.2010		1: P2 90s	/
3	P 3	90s		13.01.2010		1: P3 90s	/
4	P 4	90s		13.01.2010		1: P4 90s	/
5	P 5	120s		11.05.2011			/
6	P 6	120s		29.11.2017			/
9	P 9	10s	06.01.2005	12.01.2010			/

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
8	8	9	9	10	10	11	11	12	X	13	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	6	
7	6	1	
8	1	7	
9	7	8	
10	8	9	
11	9	10	
12	9	11	
13	10	1	
14	11	1	
20	5	1	
50	X	FW	
51	FW	1	
52	5	1	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmir aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang		Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus	
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1		Rot-Gelb	g1	f1	g1	
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3		Gelb	f1	g1	f1	
a1		Var.	Aus									
a2	X	Var.	Gelb blinkend									

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu	
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0	
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang			Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus				
g1	-	Var.	Rot		u1		+	1	Rot-Gelb g1		f1	g1					
f1	=	Var.	Grün		u2		*	3	Gelb f1		g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3		*	3	Gelb a1		g1						
a2		Var.	Aus														

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CL	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 88





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN D	DN	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c"	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG d"	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	12	12	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG a"	FG	13	13	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG b"	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 88





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammerr	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV CL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN D	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a"	2	11	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	2	21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Rad Bind	fdyn EaS Ber	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	10	1	3	ja nie	nein nein	nein	0
FV CL	FV	5	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FV D	FV	6	1	nebenr	50	1 3	5	1	3	ja nie	nein nein	nein	0
DN D	DN	7	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja nie	nein nein	nein	1
FG a	FG	8	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG c"	FG	9	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG b	FG	10	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG d"	FG	11	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG c	FG	12	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG a"	FG	13	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG d	FG	14	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0
FG b"	FG	15	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 88





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppelblinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 21.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	FV	FV	DN	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG	FG
	A	AL	B	C	CL	D	D	a	c"	b	d"	c	a"	d	b"
FV A			4		4	6		5					8		
FV AL			5	7		5		4			9				
FV B	6	5		4	5		6			5					8
FV C		5	6			5			8			5			
FV CL	7		5			6						4			9
FV D	4	5		6	5						8			5	
DN D			8						10						
FG a	8	8													
FG c"				3			6								
FG b			6												
FG d"		3				3									
FG c				11	11										
FG a"	3														
FG d						8									
FG b"			3		3										

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

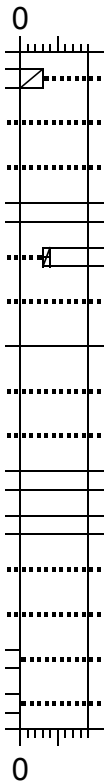
Plannummer: /	Lageplan: 05.11.04	ZWZ-ID: 3
Erstellt von: L		Erstellt am: 22.12.2004
Geändert von: L		Geändert am: 05.01.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 88



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

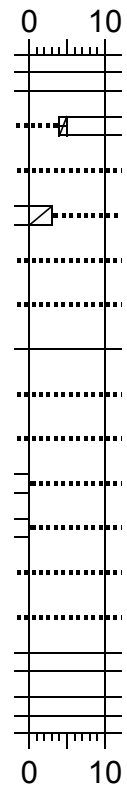
Nr. 1, Dauer = 9 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	4	---
FV D	---	---
DN D	---	---
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	---	0
FG b"	---	0



Nr. 2, Dauer = 10 s  
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	5	---
FV B	---	---
FV C	---	0
FV CL	---	---
FV D	---	---
DN D	---	---
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	---	0
FG d"	---	0
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	---	---
FG b"	---	---





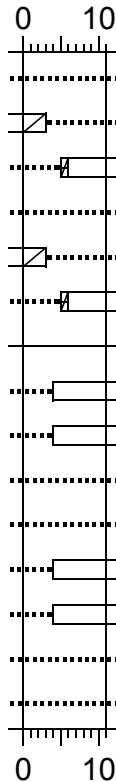




Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

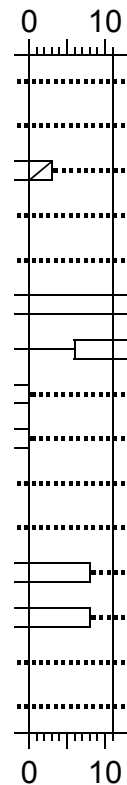
Nr. 5, Dauer = 11 s  
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	6	---
FV C	---	---
FV CL	---	0
FV D	6	---
DN D	---	---
FG a	4	---
FG c"	4	---
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	4	---
FG a"	4	---
FG d	---	---
FG b"	---	---



Nr. 6, Dauer = 11 s  
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
DN D	6	---
FG a	---	0
FG c"	---	0
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	---	8
FG a"	---	8
FG d	---	---
FG b"	---	---



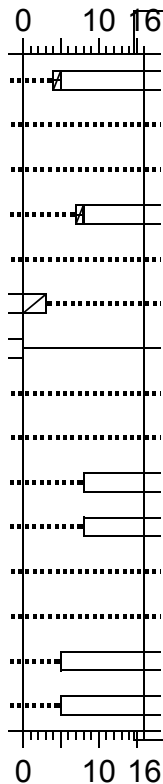


Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

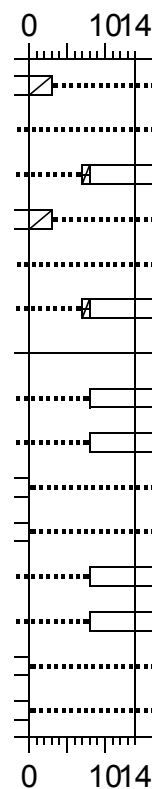
Nr. 7, Dauer = 16 s  
von Phase 6 nach Phase 1

Nr. 8, Dauer = 14 s  
von Phase 1 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	5	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	8	---
FV CL	---	---
FV D	---	0
DN D	---	0
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	8	---
FG d"	8	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	5	---
FG b"	5	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	8	---
FV C	---	0
FV CL	---	---
FV D	8	---
DN D	---	---
FG a	8	---
FG c"	8	---
FG b	---	0
FG d"	---	0
FG c	8	---
FG a"	8	---
FG d	---	0
FG b"	---	0





Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

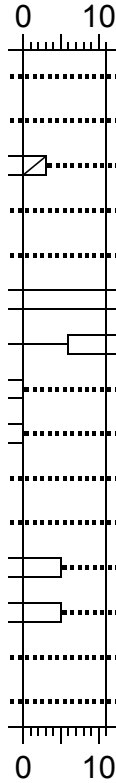
Phasenübergang

gedruckt am: 21.08.2019

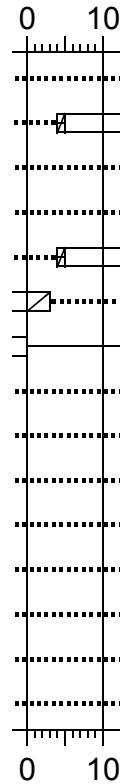
Nr. 9, Dauer = 11 s  
von Phase 7 nach Phase 8

Nr. 10, Dauer = 10 s  
von Phase 8 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
DN D	6	---
FG a	---	0
FG c"	---	0
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	---	5
FG a"	---	5
FG d	---	---
FG b"	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	5	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	5	---
FV D	---	0
DN D	---	0
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	---	---
FG b"	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

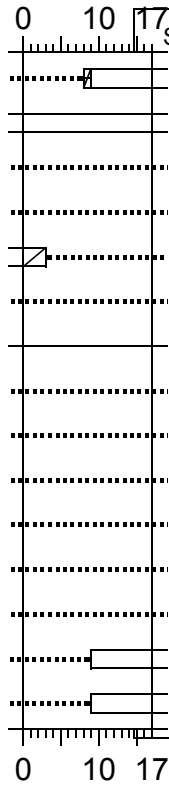
Phasenübergang

gedruckt am: 21.08.2019

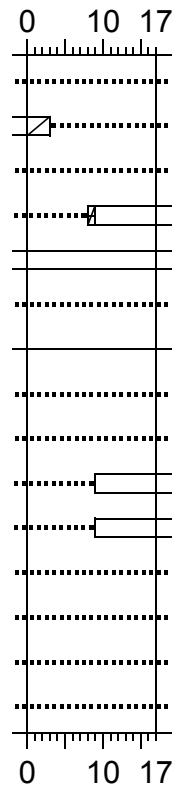
Nr. 11, Dauer = 17 s  
von Phase 9 nach Phase 10

Nr. 12, Dauer = 17 s  
von Phase 9 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	---	0
FV D	---	---
DN D	---	---
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	---	---
FG d"	---	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	9	---
FG b"	9	---



Signalgruppe	F1A	F1E
V A	---	---
V AL	---	0
V B	---	---
V C	9	---
V CL	---	---
V D	---	---
DN D	---	---
G a	---	---
G c"	---	---
G b	9	---
G d"	9	---
G c	---	---
G a"	---	---
G d	---	---
G b"	---	---





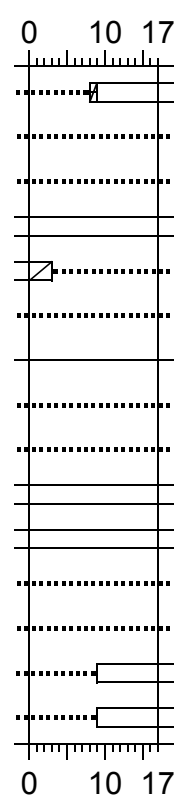
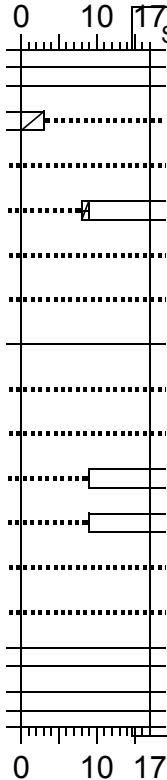
Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 13, Dauer = 17 s  
von Phase 10 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	9	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
DN D	---	---
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	9	---
FG d"	9	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	---	---
FG b"	---	---

Nr. 14, Dauer = 17 s  
von Phase 11 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
V A	9	---
V AL	---	---
V B	---	---
V C	---	---
V CL	---	0
V D	---	---
DN D	---	---
G a	---	---
G c"	---	---
G b	---	---
G d"	---	---
G c	---	---
G a"	---	---
G d	9	---
G b"	9	---





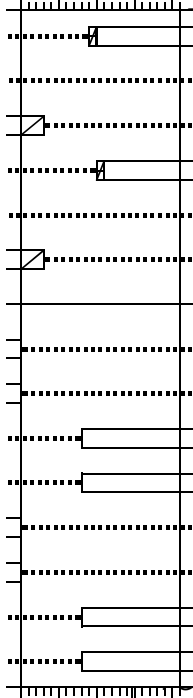
Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

Nr. 20, Dauer = 21 s  
von Phase 5 nach Phase 1

ACHTUNG: Das Dokument enthält  
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	10	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	11	---
FV CL	---	---
FV D	---	0
DN D	---	---
FG a	---	0
FG c"	---	0
FG b	8	---
FG d"	8	---
FG c	---	0
FG a"	---	0
FG d	8	---
FG b"	8	---

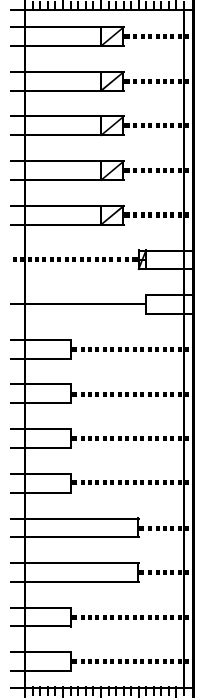
0 10 20



Nr. 20, Dauer = 21 s  
Phase X nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
A	---	10
AL	---	10
B	---	10
C	---	10
CL	---	10
D	16	---
D	16	---
a	---	6
c"	---	6
b	---	6
d"	---	6
c	---	15
a"	---	15
d	---	6
FG b"	---	6

0 10 20



0 10 20



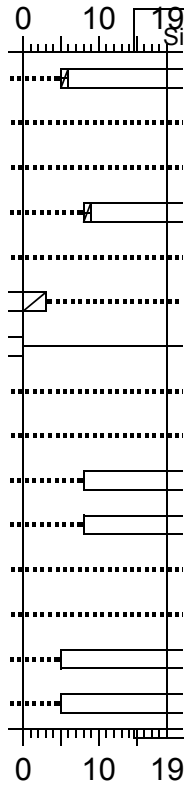


Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 21.08.2019

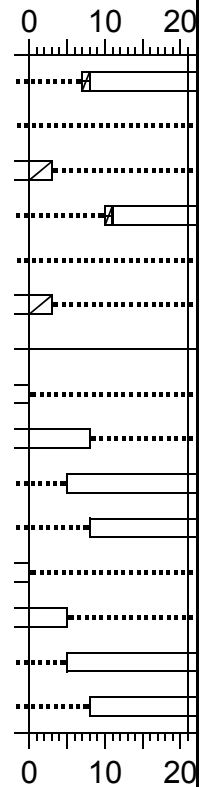
Nr. 51, Dauer = 19 s  
von Phase FW nach Phase 1

Nr. 52, Dauer = 21 s  
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	9	---
FV CL	---	---
FV D	---	0
DN D	---	0
FG a	---	---
FG c"	---	---
FG b	8	---
FG d"	8	---
FG c	---	---
FG a"	---	---
FG d	5	---
FG b"	5	---



Signalgruppe	F1A	F1E
' A	8	---
' AL	---	---
' B	---	0
' C	11	---
' CL	---	---
' D	---	0
↓ D	---	---
↘ a	---	0
↘ c"	---	8
↘ b	5	---
↘ d"	8	---
↘ c	---	0
↘ a"	---	5
↘ d	5	---
↘ b"	8	---





Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1/ Phase 3 (Fv A)	29	13	69	69	13	69	0
T02	spätestes Ende Phase 1/ Phase 3 (Fv A)	34	20	76	76	20	76	0
T03	frühestes Ende Phase 1/ Phase 2 (Fv C)	29	20	62	62	20	62	0
T04	spätestes Ende Phase 1/ Phase 2 (Fv C)	34	26	70	70	26	70	0
T05	frühestes Ende Phase 4	39	30	80	80	30	80	0
T06	spätestes Ende Phase 4	45	36	88	88	36	88	0
T07	frühestes Ende Phase 5	59	54	10	10	54	10	0
T08	spätestes Ende Phase 5	65	63	19	19	63	19	0
T09	frühestes Ende Phase 6	70	65	23	23	65	23	0
T10	spätestes Ende Phase 6	6	75	33	33	75	33	0
T11	spätestes Ende Phase 7	65	42	90	90	42	90	0
T12	spätestes Ende Phase 8	6	53	11	11	53	11	0
T13	spätestes Ende Phase 9 und 10	16	63	21	21	63	21	0
T14	spätestes Ende Phase 9 und 11	16	63	21	21	63	21	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	24	3	51	51	3	51	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 88







Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 21.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	frühestes Ende Phase 1	18	77	35	35	77	35	0
TB02	spätestes Ende Phase 1/ Phase 3	52	61	19	19	61	19	0
TB03	spätestes Ende Phase 5	9	89	47	47	89	47	0
TB04	spätestes Ende Phase 6	20	10	58	58	10	58	0
TB05	spätestes Ende Phase 7	65	42	90	90	42	90	0
TB06	spätestes Ende Phase 8	6	53	11	11	53	11	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	24	3	51	51	3	51	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 18.06.2001
Geändert von: VMG1		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

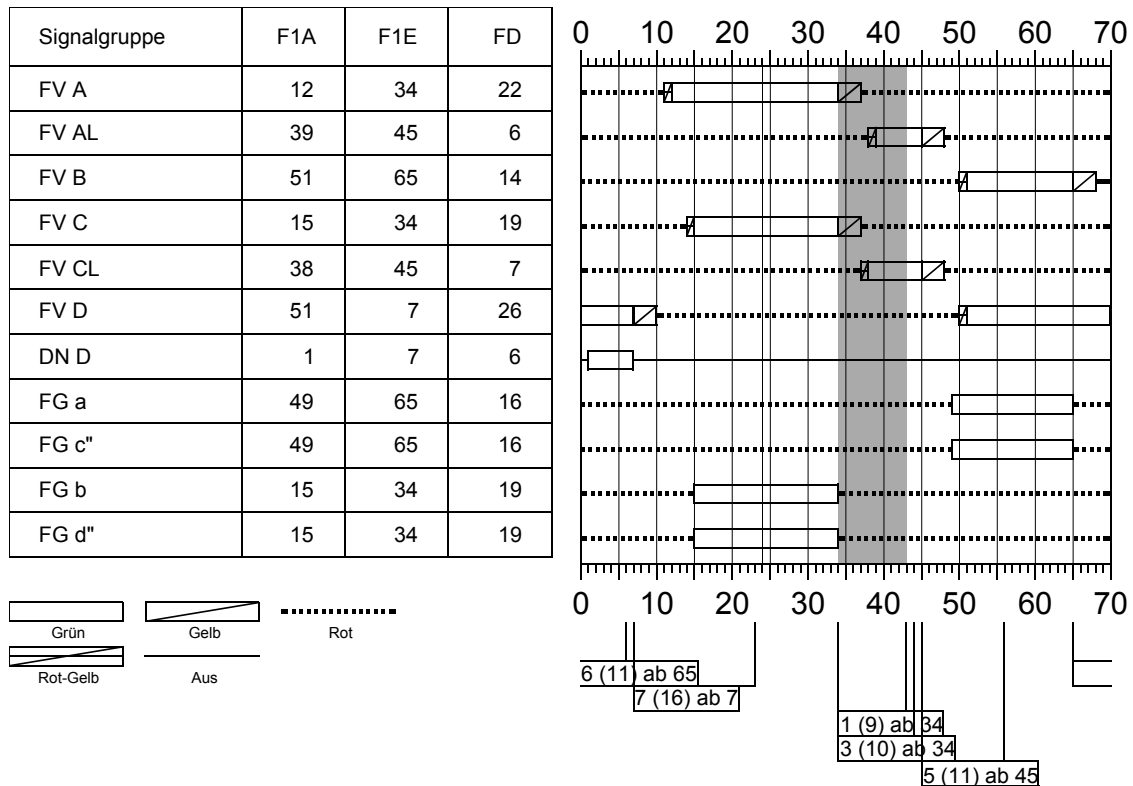
Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 21.08.2019



UZF=24

TU = 70 s / UZF = 24 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 15.01.2010

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 13.01.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

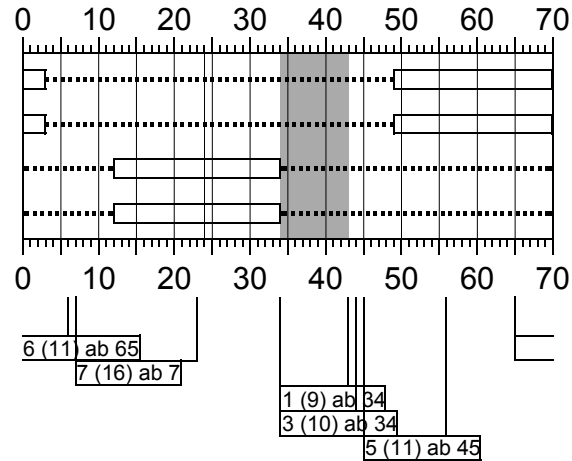
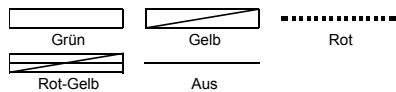
Seite 73 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	49	3	24
FG a"	49	3	24
FG d	12	34	22
FG b"	12	34	22



UZF=24

TU = 70 s / UZF = 24 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 15.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

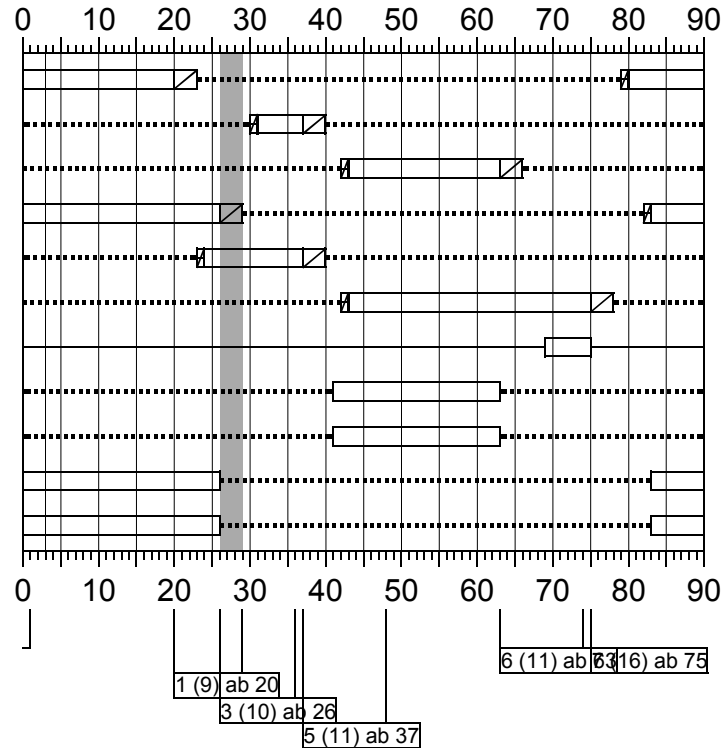
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	80	20	30
FV AL	31	37	6
FV B	43	63	20
FV C	83	26	33
FV CL	24	37	13
FV D	43	75	32
DN D	69	75	6
FG a	41	63	22
FG c"	41	63	22
FG b	83	26	33
FG d"	83	26	33



UZP=3

TU = 90 s / UZP = 3 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 15.01.2010

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 13.01.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 75 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

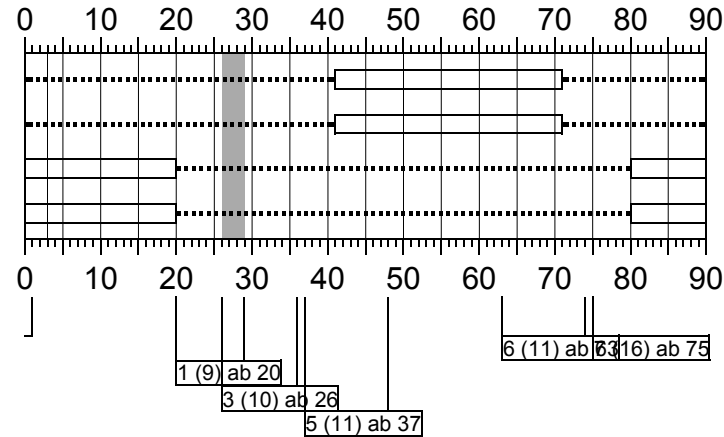
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	41	71	30
FG a"	41	71	30
FG d	80	20	30
FG b"	80	20	30



UZF=3

TU = 90 s / UZF = 3 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 15.01.2010

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 13.01.2010

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

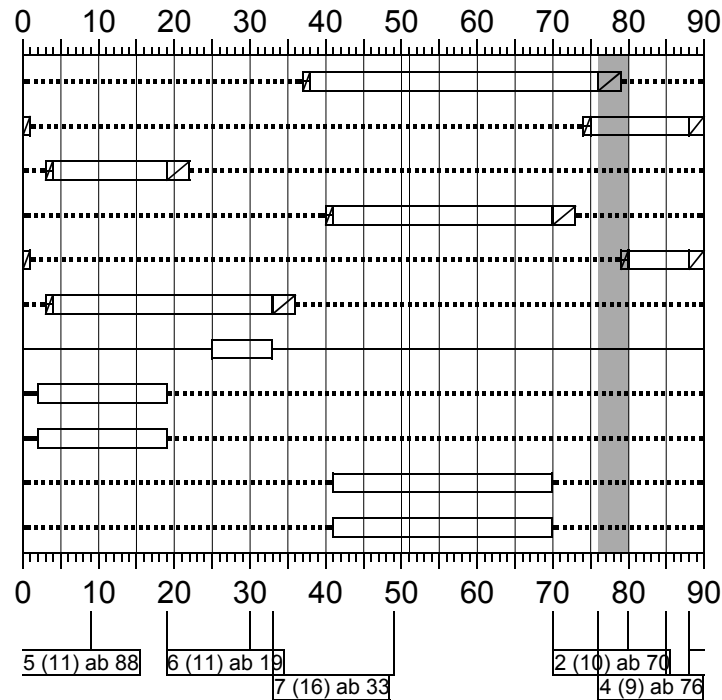
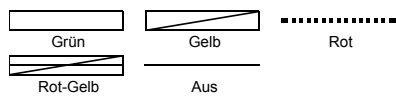
Seite 76 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	38	76	38
FV AL	75	88	13
FV B	4	19	15
FV C	41	70	29
FV CL	80	88	8
FV D	4	33	29
DN D	25	33	8
FG a	2	19	17
FG c"	2	19	17
FG b	41	70	29
FG d"	41	70	29



UZF=51

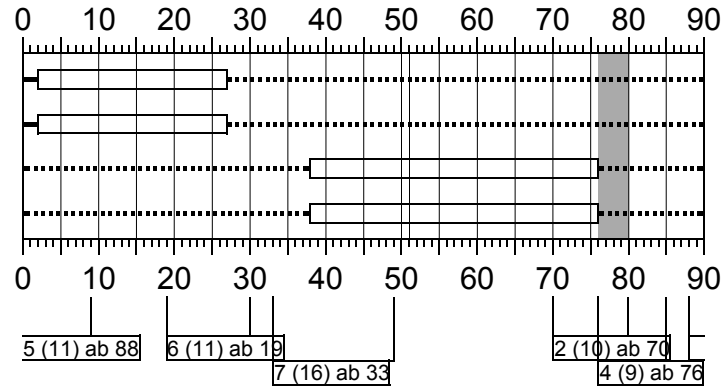
TU = 90 s / UZF = 51 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	2	27	25
FG a"	2	27	25
FG d	38	76	38
FG b"	38	76	38



UZF=51

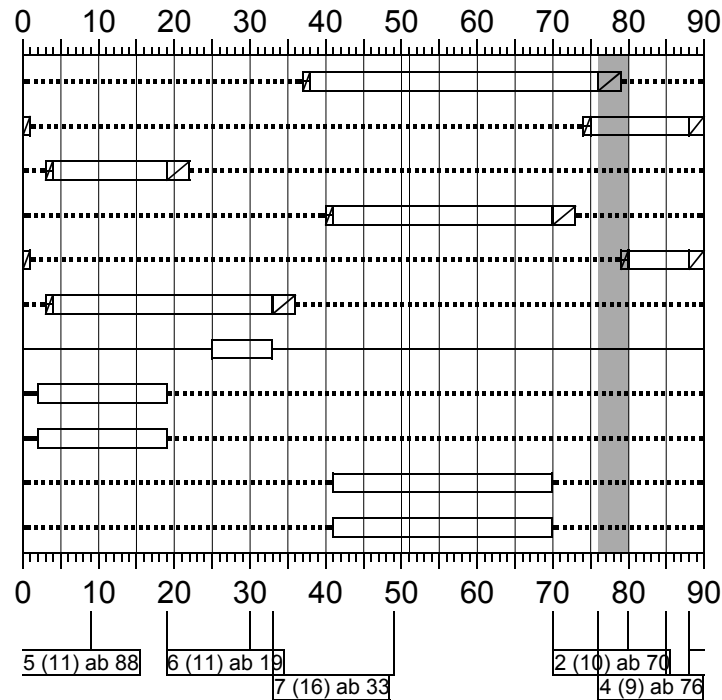
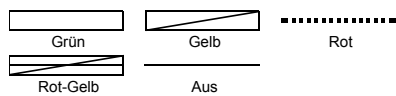
TU = 90 s / UZF = 51 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.01.2010
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 78 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	38	76	38
FV AL	75	88	13
FV B	4	19	15
FV C	41	70	29
FV CL	80	88	8
FV D	4	33	29
DN D	25	33	8
FG a	2	19	17
FG c"	2	19	17
FG b	41	70	29
FG d"	41	70	29



UZP=51

TU = 90 s / UZP = 51 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 88

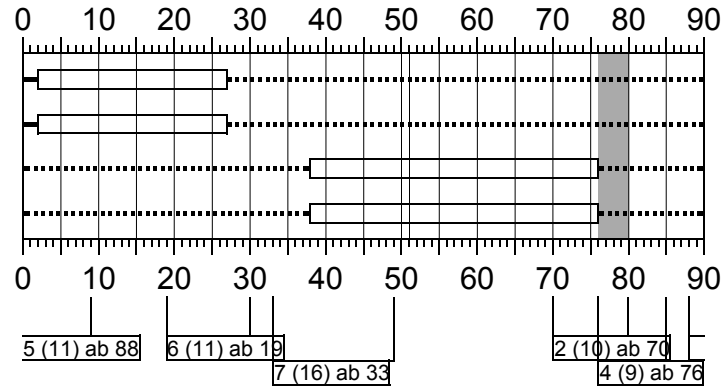


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	2	27	25
FG a"	2	27	25
FG d	38	76	38
FG b"	38	76	38



UZF=51

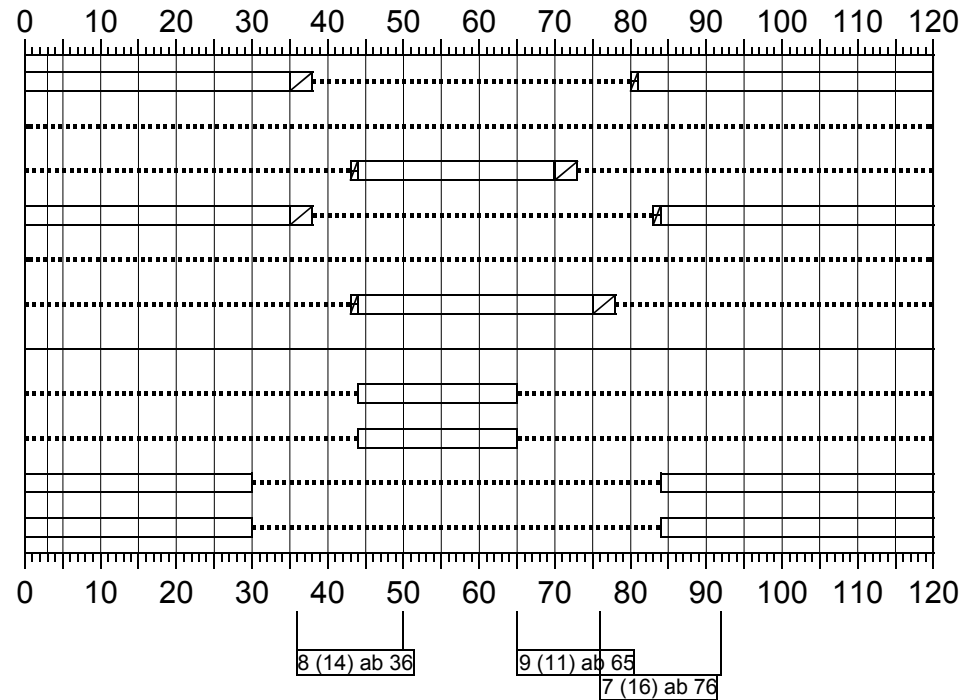
TU = 90 s / UZF = 51 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 13.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	81	35	74
FV AL	---	---	0
FV B	44	70	26
FV C	84	35	71
FV CL	---	---	0
FV D	44	75	31
DN D	---	---	0
FG a	44	65	21
FG c"	44	65	21
FG b	84	30	66
FG d"	84	30	66



UZF=3

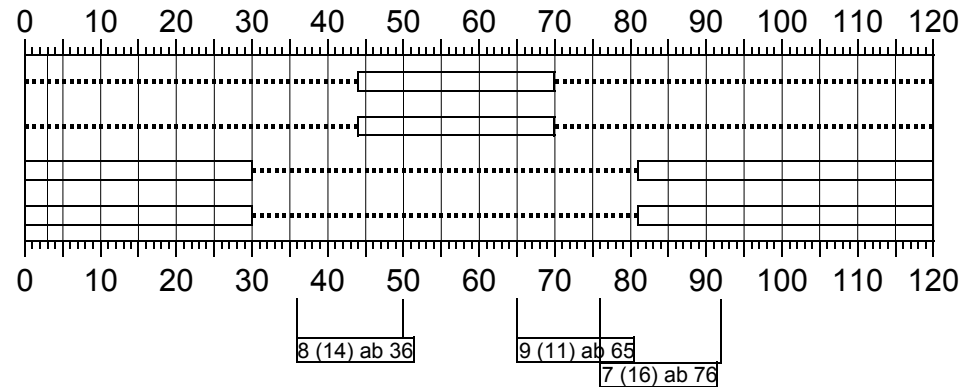
TU = 120 s / UZF = 3 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 11.05.2011
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	44	70	26
FG a"	44	70	26
FG d	81	30	69
FG b"	81	30	69



UZF=3

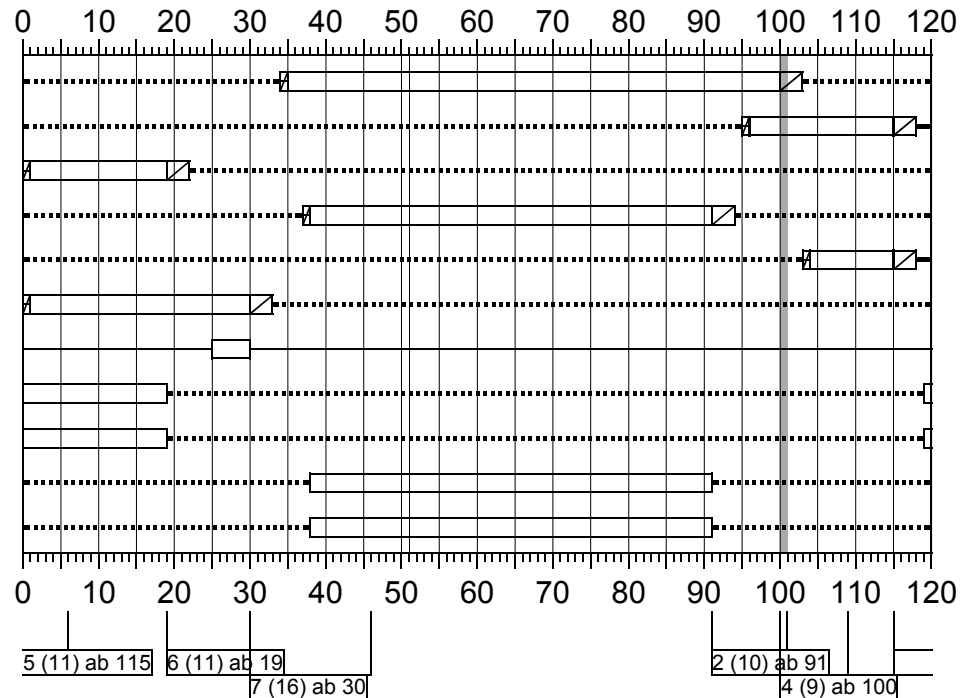
TU = 120 s / UZF = 3 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 11.05.2011
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	35	100	65
FV AL	96	115	19
FV B	1	19	18
FV C	38	91	53
FV CL	104	115	11
FV D	1	30	29
DN D	25	30	5
FG a	119	19	20
FG c"	119	19	20
FG b	38	91	53
FG d"	38	91	53



UZF=51

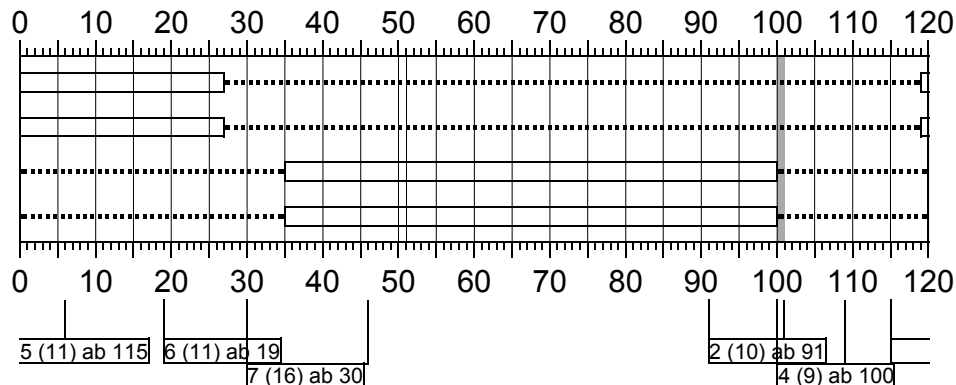
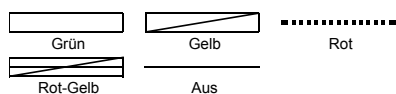
TU = 120 s / UZF = 51 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.11.2017
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	119	27	28
FG a"	119	27	28
FG d	35	100	65
FG b"	35	100	65



UZF=51

TU = 120 s / UZF = 51 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.11.2017
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 12.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV CL	---	---	0	
FV D	---	---	0	
DN D	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG c"	---	---	0	
FG b	---	---	10	
FG d"	---	---	10	

Grün
  Rot
  Aus

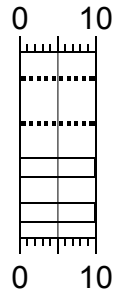
Direktversorgung HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 06.01.2005	geändert am: 12.01.2010
erstellt von: L	-	erstellt am: 06.01.2005
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 85 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11	Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	---	---	0
FG a"	---	---	0
FG d	---	---	10
FG b"	---	---	10



Grün
  Rot
  Aus

Direktversorgung HR-Dauergrün

TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 3	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 06.01.2005	geändert am: 12.01.2010
erstellt von: L	-	erstellt am: 06.01.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 88

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

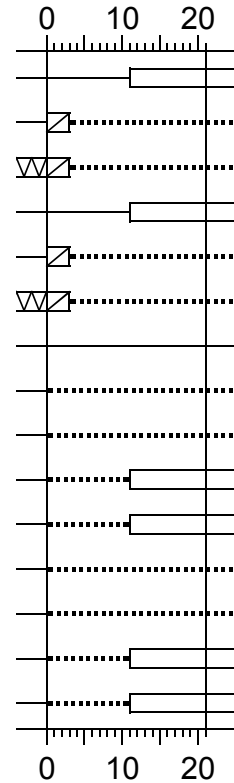
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	11	---	---	---	---	11
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	11	---	---	---	---	11
FV CL	---	---	3	---	---	0
FV D	---	---	3	---	---	0
DN D	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG c"	---	---	0	---	---	0
FG b	11	---	0	11	---	0
FG d"	11	---	0	11	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FG a"	---	---	0	---	---	0
FG d	11	---	0	11	---	0
FG b"	11	---	0	11	---	0



TU = 21 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

geändert von: VMG1

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: L

-

erstellt am: 07.02.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 87 / 88



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C11

Th.-Heuss-Straße/Fr.-Ebert-Straße/Römerstraße

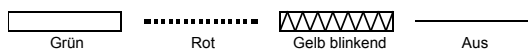
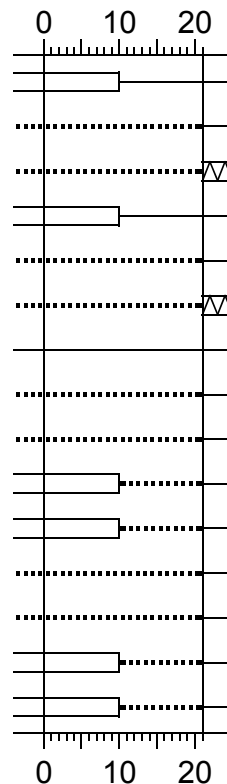
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 21.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	21	21	---
FV B	---	---	---	21	21	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV CL	---	---	---	21	21	---
FV D	---	---	---	21	21	---
DN D	---	---	---	21	21	---
FG a	---	---	---	21	21	---
FG c"	---	---	---	21	21	---
FG b	---	10	10	21	21	---
FG d"	---	10	10	21	21	---
FG c	---	---	---	21	21	---
FG a"	---	---	---	21	21	---
FG d	---	10	10	21	21	---
FG b"	---	10	10	21	21	---



TU = 21 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 3

geändert von: VMG1

geändert am: 21.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 13.07.2001

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 88 / 88

