



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 14.08.2019

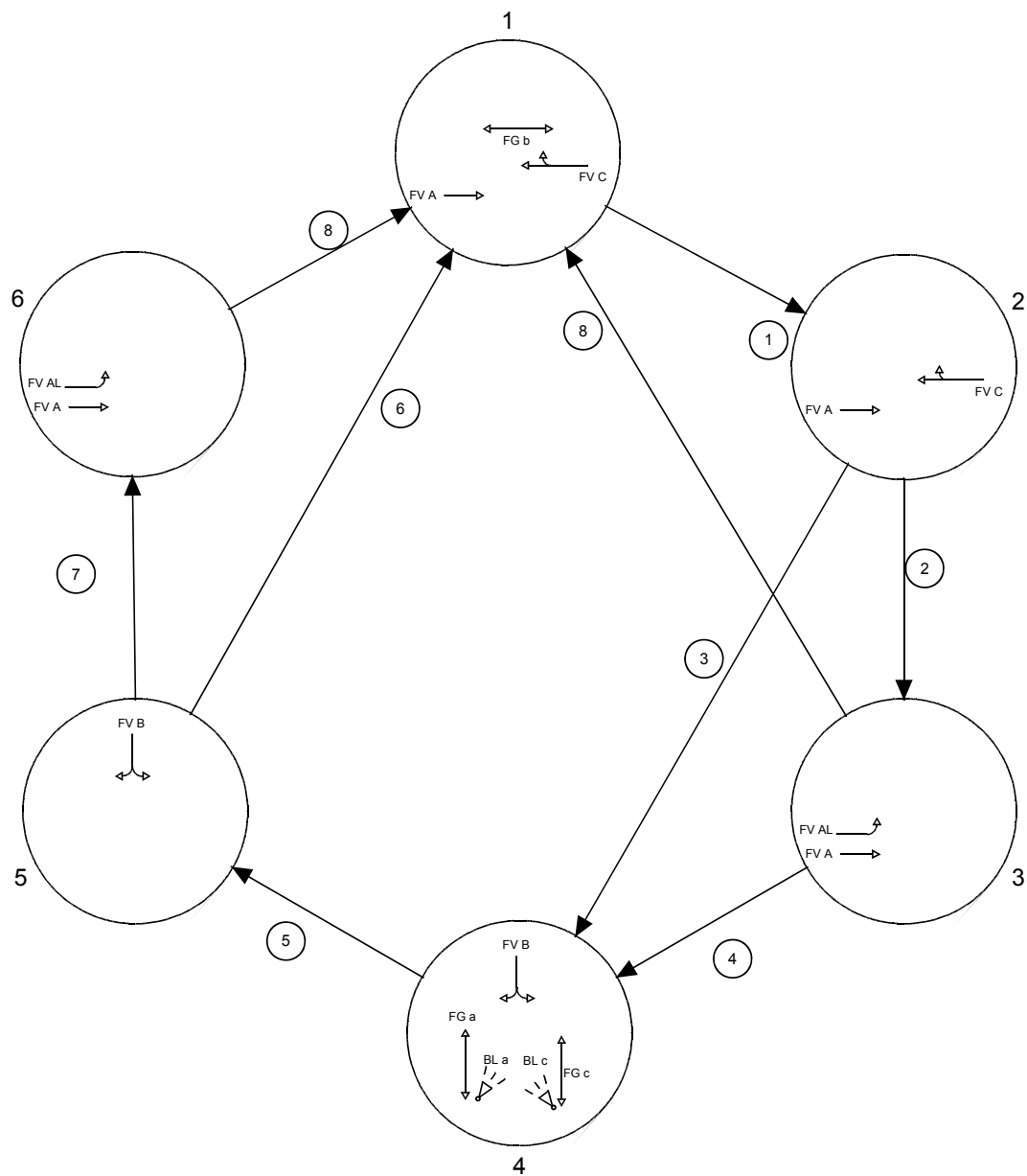
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Phasenablaufplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	18
Basisdatenliste	40
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	42
Zwischenzeiten-Matrix	49
Phasenübergänge	50
T - Zeit - Listen	60
Signalprogramme	62
Einschaltprogramm	76
Ausschaltprogramm	77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Phasenablaufplan	gedruckt am: 14.08.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 4
Erstellt von: VMG		Erstellt am: 12.02.2018
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	42	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P2	90	88	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P3	90	20	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P4	90	20	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P5	120	110	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P6	120	110	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(9)	upro(10)	upro(15)	upro(13)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)
P9	0	1	1	255												upro(11)	upro(19)		upro(22)	stkt(9)	upro(24)
P11	70	42	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)
P12	90	88	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(12)	upro(24)
P13	90	20	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(13)	upro(24)
P14	90	20	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(14)	upro(24)
P15	120	110	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(15)	upro(24)
P16	120	110	1	255												upro(12)	upro(19)		upro(22)	stkt(16)	upro(24)
P21	0	0	1	255												upro(11)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P23	0	0	1	255													upro(19)		upro(22)	stkt(23)	
P24	0	1	1	255													upro(19)		upro(22)	stkt(24)	
DLT	2																				



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## System-Tabelle

	Kommentar
P1	VA-Programm
P2	VA-Programm
P3	VA-Programm
P4	VA-Programm
P5	VA-Programm
P6	VA-Programm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FVAL im Nachlauf=1
k2	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgr(fga) bei Anf.
k3	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tanmin(mpp12) - Dauer(PÜ1+PÜ2)
k4	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tanmin(mpp22) - Dauer(PÜ1+PÜ2)
k5	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tanmin(mpp12) - Dauer(PÜ2)
k6	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tanmin(mpp22) - Dauer(PÜ2)
k7	5	62	90	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tb2
k8	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k53	120	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k54	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k55	180	180	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k111	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1041	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	37	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	31	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	37	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	31	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	41	41	41	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	37	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3052	31	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3061	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3062	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	70	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k8123	50	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8212	110	130	130	130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	50	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8312	55	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8323	30	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1121	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1131	10	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1142	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1151	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1221	3	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1231	13	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1251	3	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1321	3	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1331	13	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1351	3	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1441	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1542	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2131	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2142	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2231	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2331	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2441	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k2541	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2542	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3131	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3142	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3231	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3341	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3441	5	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3541	11	999	11	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3542	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3642	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	0	6	0	0	0	0	0	0	Versionsnummer

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		fva Bemessung
da2	2	3	120		fval Haltelinie
da3	3	3	120		fval Zählschleife mitte
da4	4	3	120		fval Zählschleife hinten
db1	5	3	120		fvb Bemessung
db2	6	3	120		fvb Anforderung
dc1	7	3	120		fvb Bemessung
dc2	8	3	120		fvb Bemessung





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafga	9	3	120		FG Anforderung a
tafgc	10	3	120		FG Anforderung c
tafba	11	3	120		Blindenanforderung a
tafbb	12	3	120		Blindenanforderung b
tafbc	13	3	120		Blindenanforderung c
mpd1501	14	3	120		
mpd1502	15	3	120		
mpd1503	16	3	120		
mpd1504	17	3	120		
mpd1505	18	3	120		
mpd1506	19	3	120		
mpd1507	20	3	120		
mpd1508	21	3	120		
mpd1509	22	3	120		
mpd1510	23	3	120		Feuerwehr
mpd1511	24	3	120		Feuerwehr
mpd1512	25	3	120		Feuerwehr
mpd1513	26	3	120		Feuerwehr
mpd1514	27	3	120		Reserve
mpd1515	28	3	120		Reserve
mpd1516	29	3	120		Reserve
mpd1517	30	3	120		Reserve



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1518	31	3	120		Reserve
mpd1519	32	3	120		Reserve
mpd1520	33	3	120		Reserve

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1501,0	mpd1502,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd1501,0	mpd1502,0		0	tb2	45,0	51,0	0,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd1502,0	mpd1503,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd1502,0	mpd1503,0		0	tb2	18,0	18,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd1504,0	mpd1505,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpd1504,0	mpd1505,0		0	tb2	41,0	41,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd1505,0	mpd1506,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd1505,0	mpd1506,0		0	tb2	20,0	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd1507,0	mpd1508,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpd1507,0	mpd1508,0		0	tb3	45,0	51,0	0,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpd1508,0	mpd1509,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpd1508,0	mpd1509,0		0	tb3	18,0	18,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpd1510,0	mpd1511,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp72	mpd1512,0	mpd1513,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp81	mpd1514,0	mpd1515,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp82	mpd1516,0	mpd1517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp83	mpd1518,0	mpd1519,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(dc1)>=5.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=5.nund.sto(dc2)>1)	Abbruch fvc
I2	(zs(da1)>=3.nund.sto(da1)>1)	Abbruch fva
I3	(zd(db1)>=3.nund.sto(db1)>1)	Abbruch fvb
I4	(zs(da2)>=3.nund.sto(da2)>1)	Abbruch fval
I21	(a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.und.trt(fga)>0)	Anforderung fg a
I22	(a(tafgc).nund.sto(tafgc)>1).oder.(sto(tafgc)>1.und.trt(fgc)>0)	Anforderung fg c
I41	(b(da2).nund.sto(da2)>1).oder.(sto(da2)>1.und.trt(fval)>0)	Belegung fval (Auszahl)
I42	(b(db2).nund.sto(db2)>1).oder.(sto(db2)>1.und.trt(fvb)>0)	Belegung fvb - RA-Pfeil
I43	(bd(da3)>3.nund.sto(da3)>1)	Belegung fval (Einzahl)
I44	(bd(da3)>=v11.nund.sto(da3)>1)	Einzahlbedingung 1
I45	(bd(da2)>=v4.nund.sto(da2)>1)	Auszahlbedingung
I46	(bd(da4)>=v13.nund.sto(da4)>1)	Einzahlbedingung 2
I47	(bd(da3)>2.nund.sto(da3)>1)	Kommentar
I61	((I41 .oder. I47) .und.m2=1)	Anforderung fval im Nachlauf
I62	((I41 .oder. I47) .und.m2=0)	Anforderung fval im Vorlauf
I99	(zkl2(tb1+3,t7-(v1*2)+5))	spätester Abbruch fvc





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fval)	12	19	12	12	19	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	
tgrmin(fgb)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafga)	fga	0	Fußgänger a
a(tafgc)	fgc	0	Fußgänger c

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Ampel Info	9999	1	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-E3a	5031	1	0	0				
						v50310	0		
						v50311	0		
						v50312	0		
						v50313	0		
						v50314	0		
LSA 3	LSA-D16	4160	1	0	0				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 77
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v41600	0		
						v41601	0		
						v41602	0		
						v41603	0		
						v41604	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41500	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41501	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41502	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41503	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41504	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41505	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41506	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	mb31	
8	mb11	
9	mb21	
10	m2	Vor- oder Nachlauf von FV AL
11	m1000	
12	m143	
13	m1	neuer Umlauf
14	m6	
15	m7	
16	m8	
17	m112	Marke Feuerwehr
18	m61	ÖV-Gesamtentscheidung
19	m5	Phasenübergangsnummer
20	m62	ÖV-Gesamtentscheidung
21	m9	
22	m99	





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	m4	Phase 3 unterdrückt (ÖV)
24	m63	ÖV-Gesamtentscheidung
25	m64	ÖV-Gesamtentscheidung
26	m65	ÖV-Gesamtentscheidung
27	m66	ÖV-Gesamtentscheidung
28	m5555	
29	m5101	ÖV-Fensterentscheidung
30	m5102	
31	m5103	
32	m5104	
33	m5105	
34	m5106	
35	m5201	
36	m5202	
37	m5203	
38	m5204	
39	m5205	
40	m5206	
41	m5301	
42	m5302	
43	m5303	
44	m5304	





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
45	m5305	
46	m5306	
47	m142	
48	m9999	PW
49	m9016	
50	m9017	
51	m9001	
52	m9022	
53	m9002	
54	m9003	
55	m9004	
56	m9005	
57	m9006	
58	m9007	
59	m9008	
60	m9009	
61	m9010	
62	m9011	
63	m9012	
64	m9997	





Kurzbezeichnung: LSA-D15

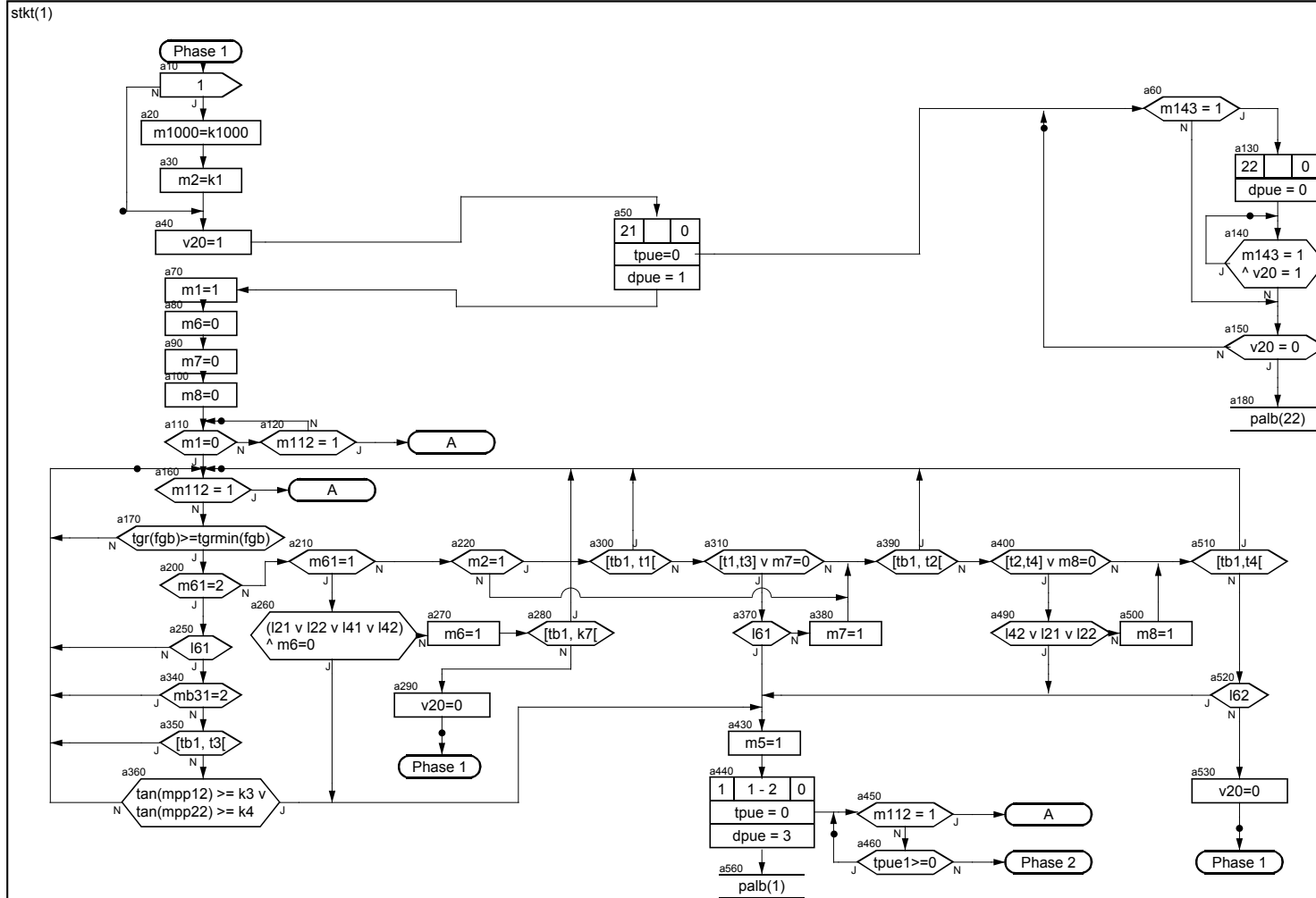
Neuburger Straße/ Schlüterstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D15

Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße

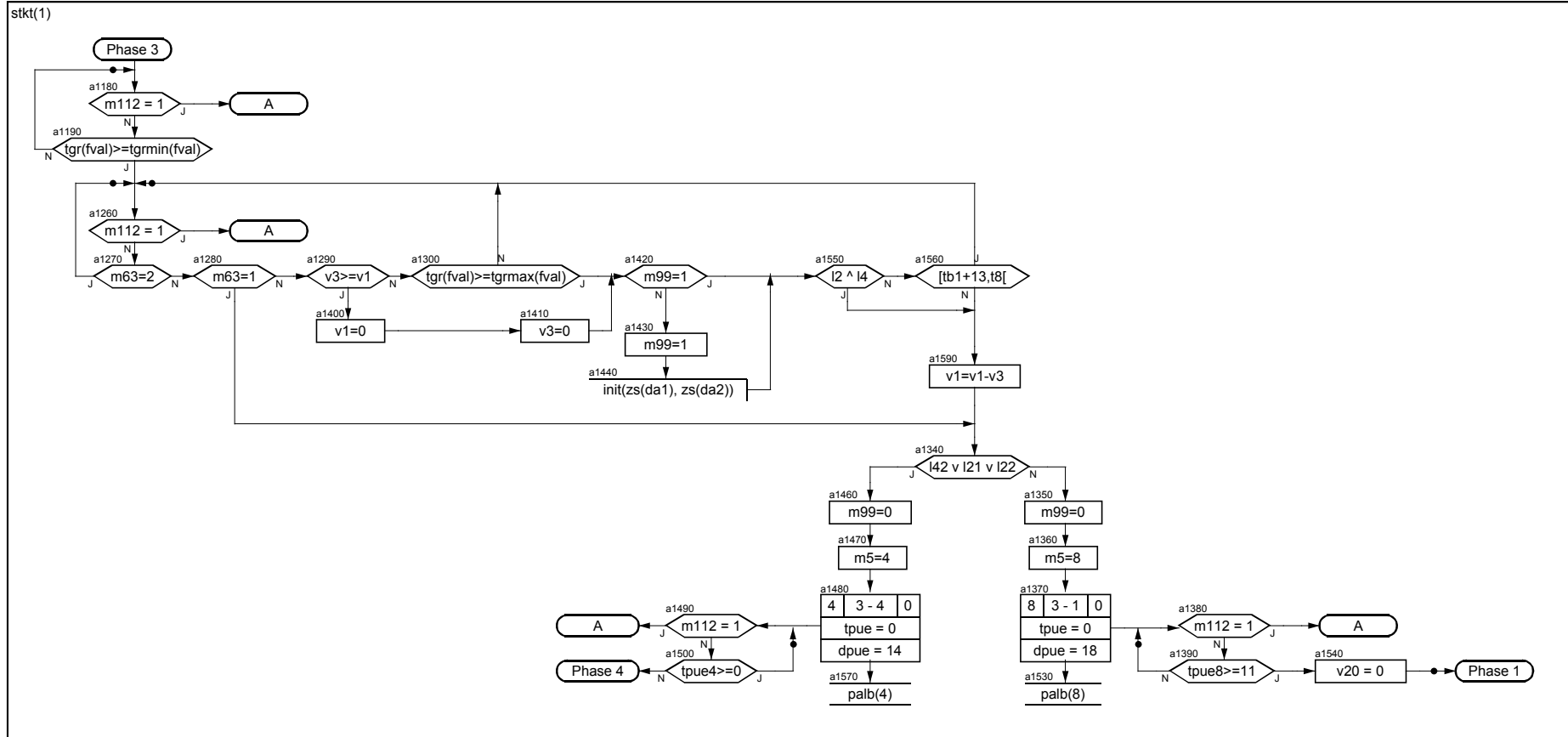
gedruckt am: 14.08.2019





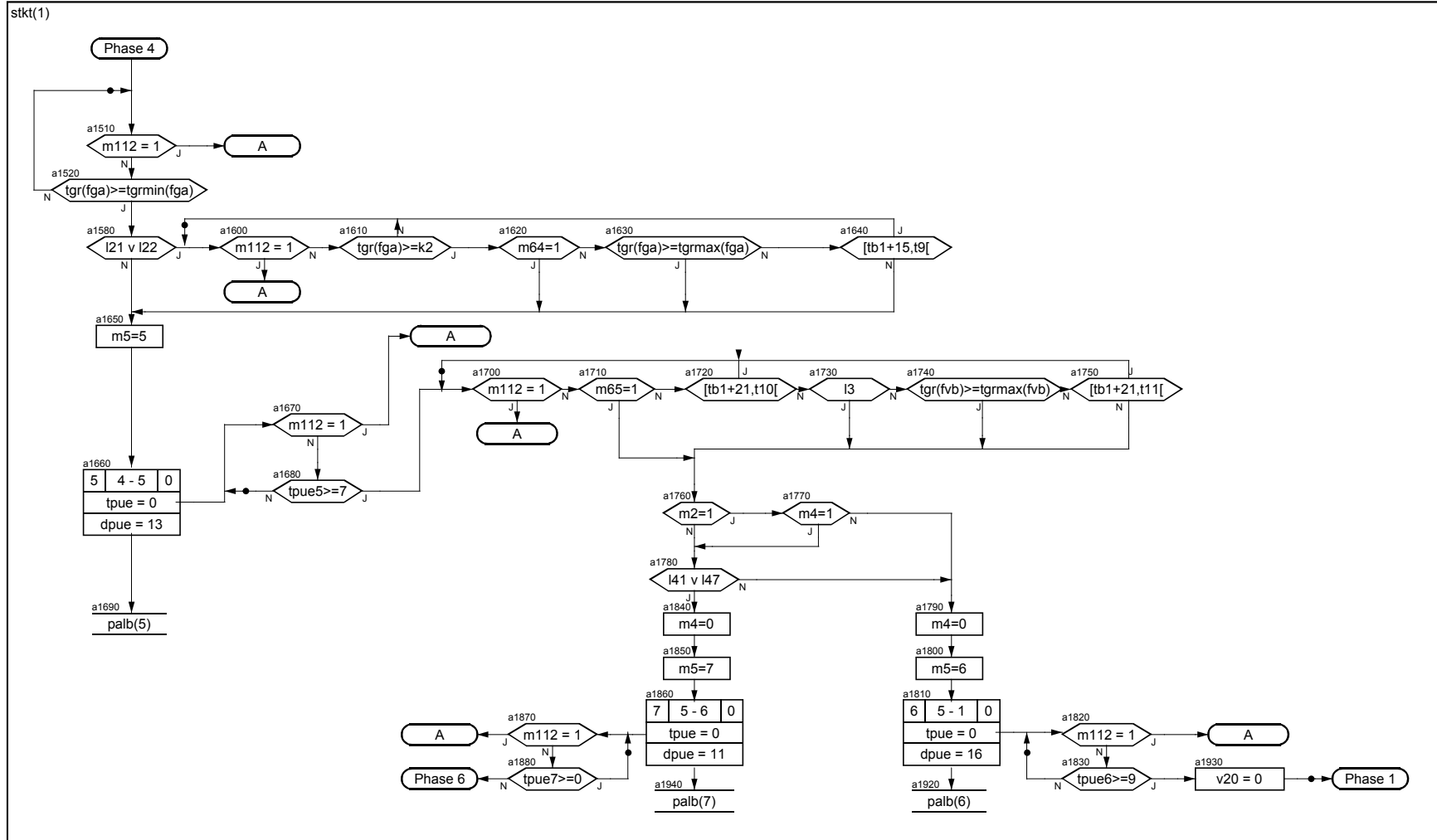


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019



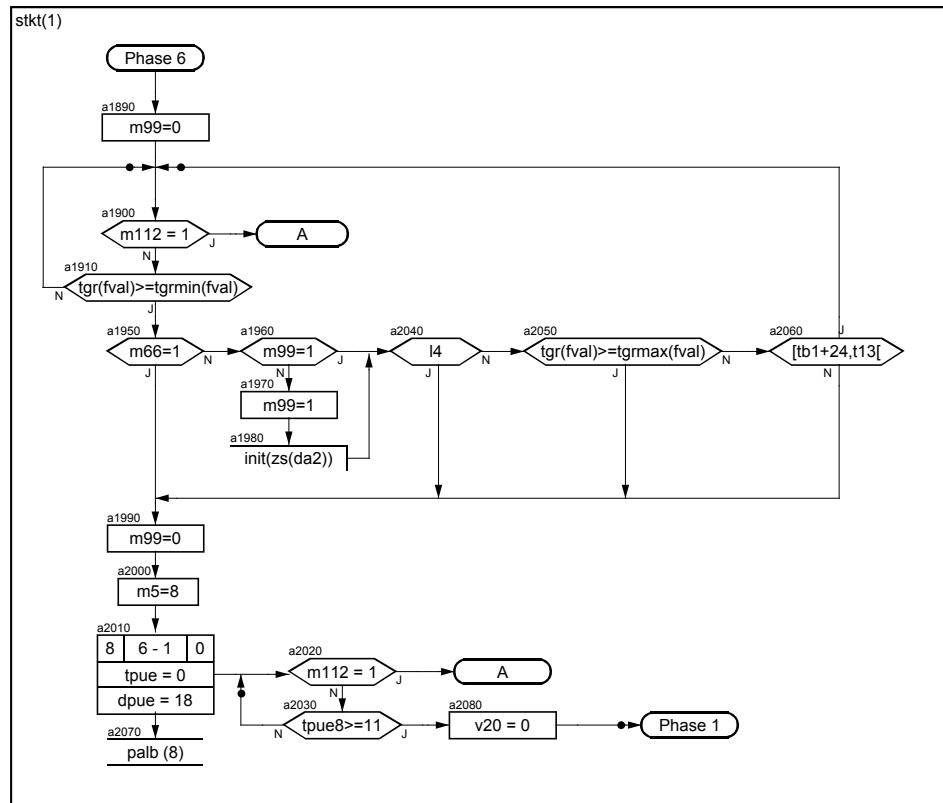


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D15

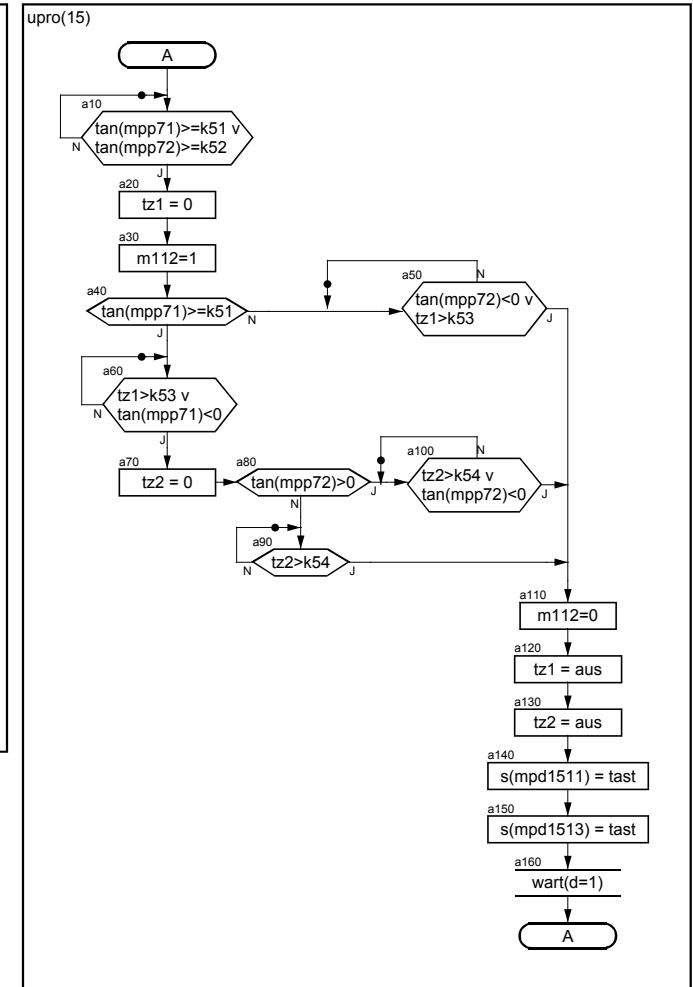
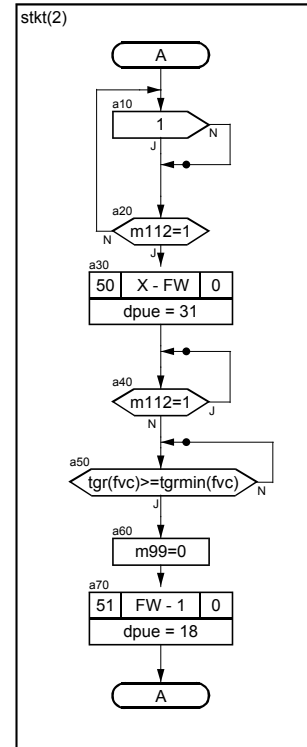
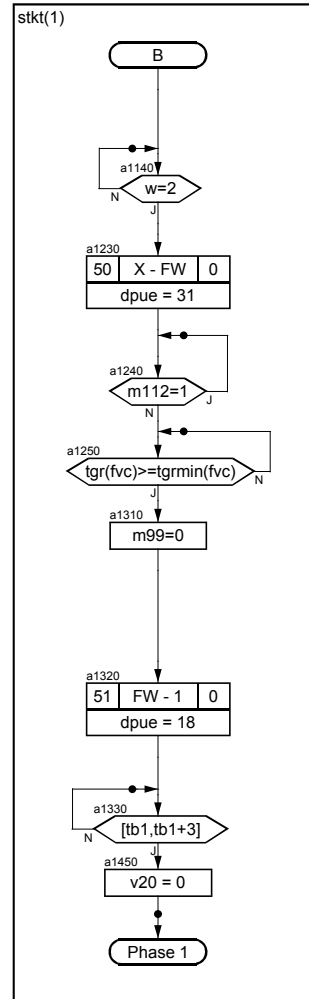
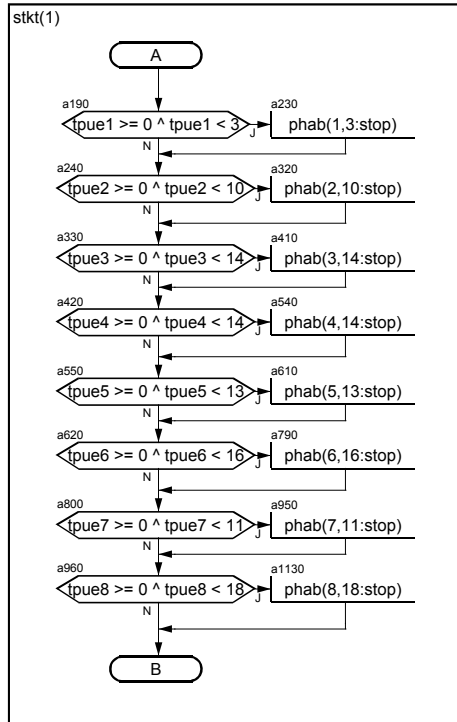
Neuburger Straße/ Schlüterstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D15

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

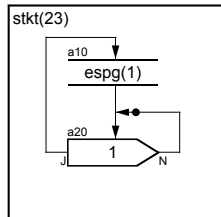




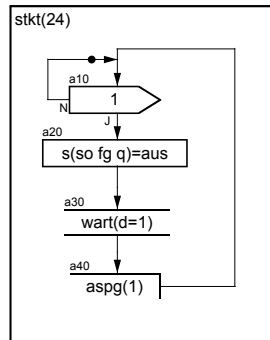


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

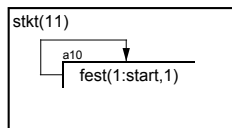
Einschaltprogramm



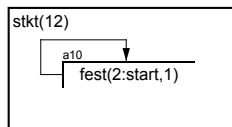
Ausschaltprogramm



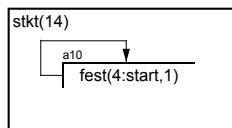
Festzeigersatzprogramm zu p1



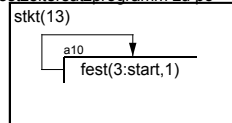
Festzeigersatzprogramm zu p2



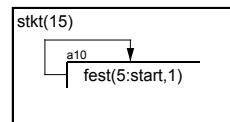
Festzeigersatzprogramm zu p4



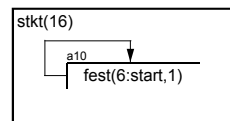
Festzeigersatzprogramm zu p3



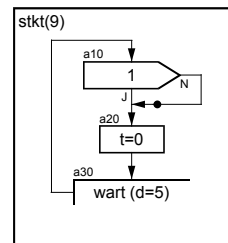
Festzeigersatzprogramm zu p5



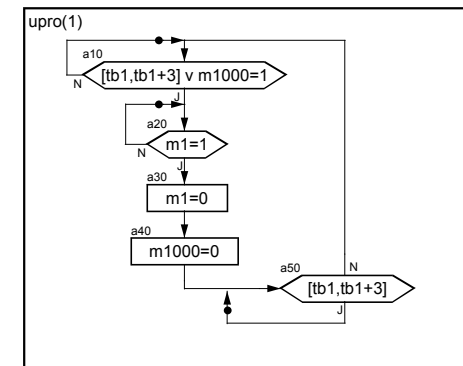
Festzeigersatzprogramm zu p6



Haupttrichtung Dauergrün

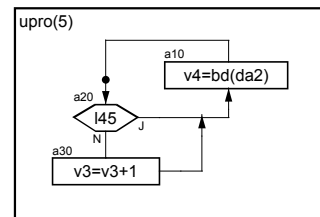
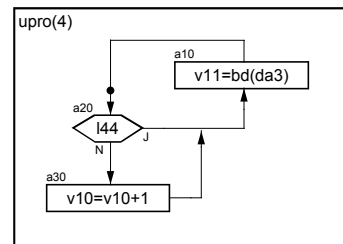
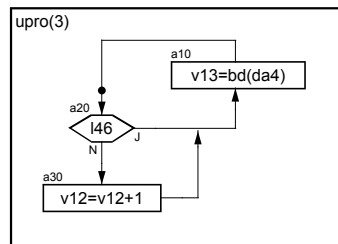
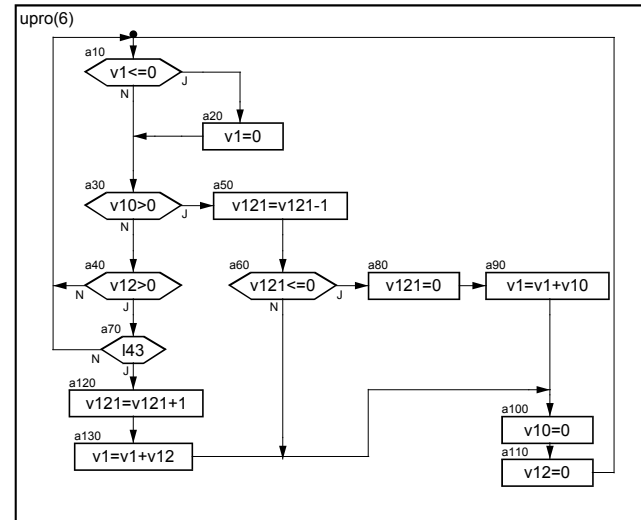
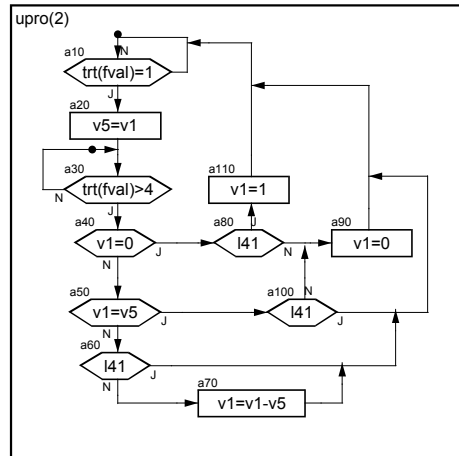


neuer Umlauf



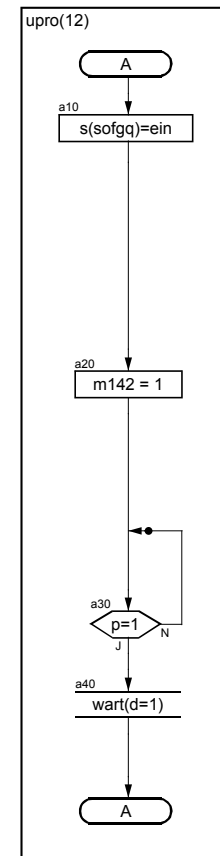
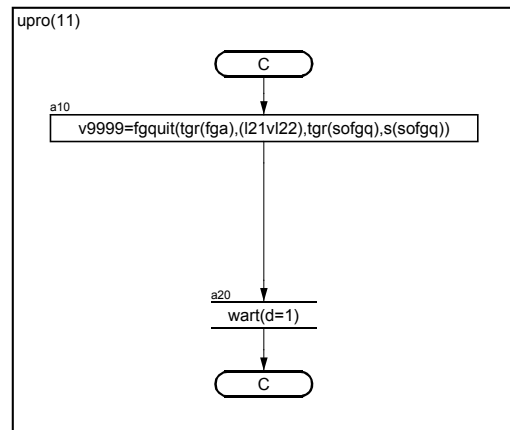


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

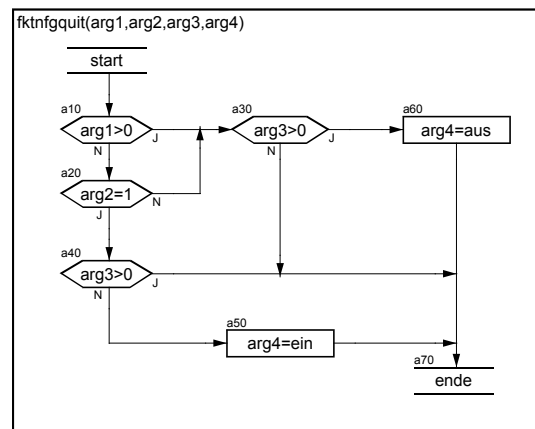




Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

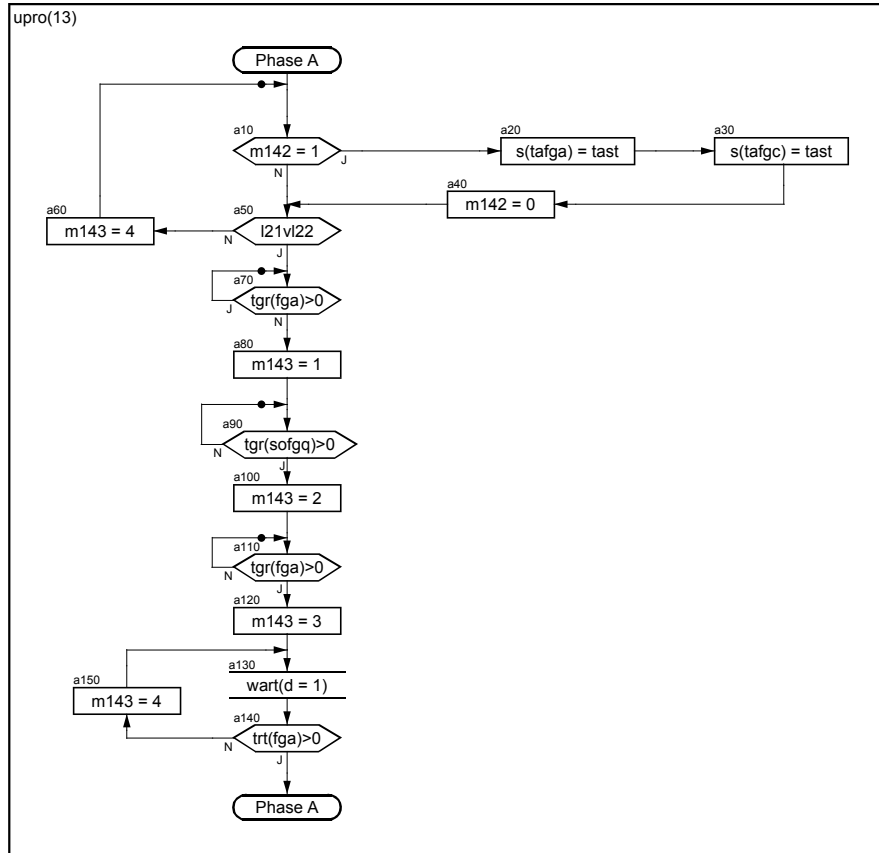


Quittierung fest





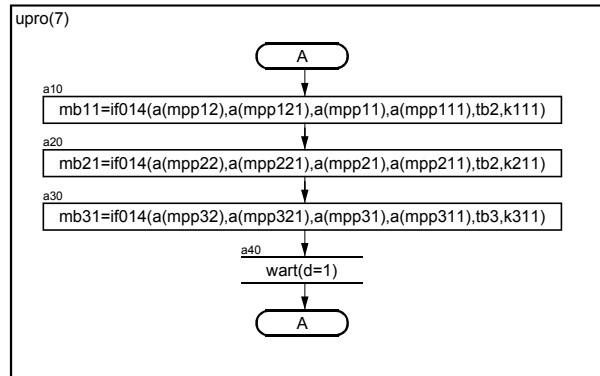
Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019



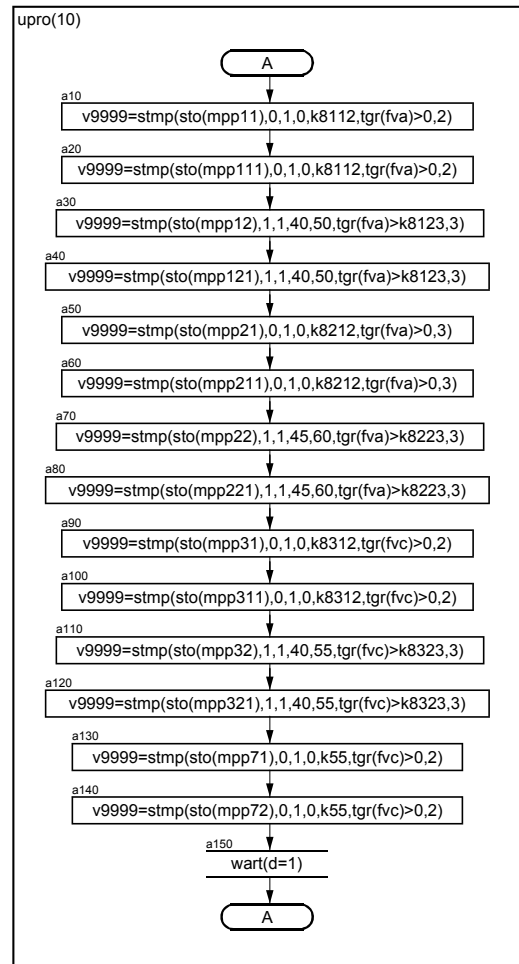


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

mb-Marken Buserfassung



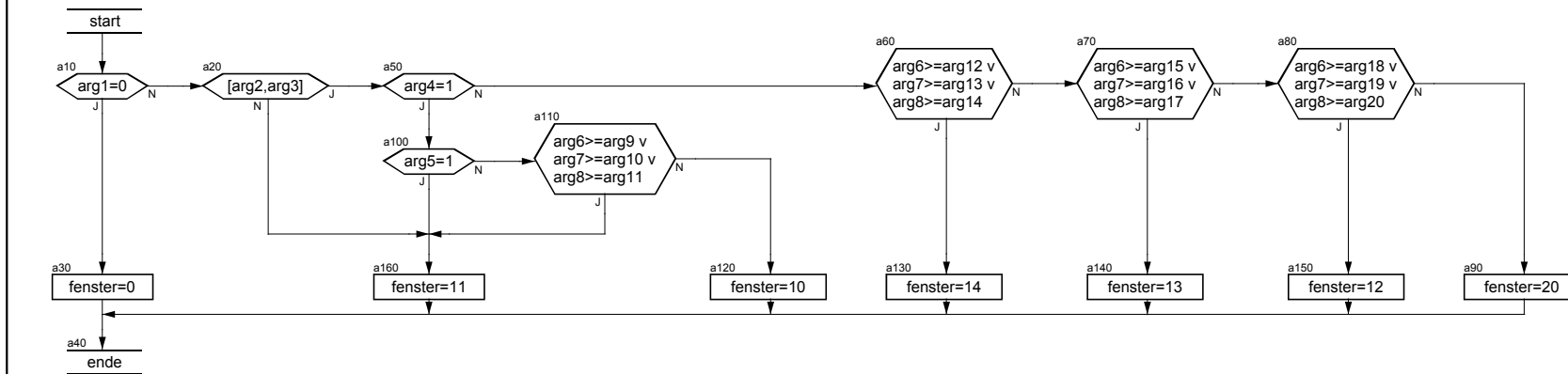
Störung





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

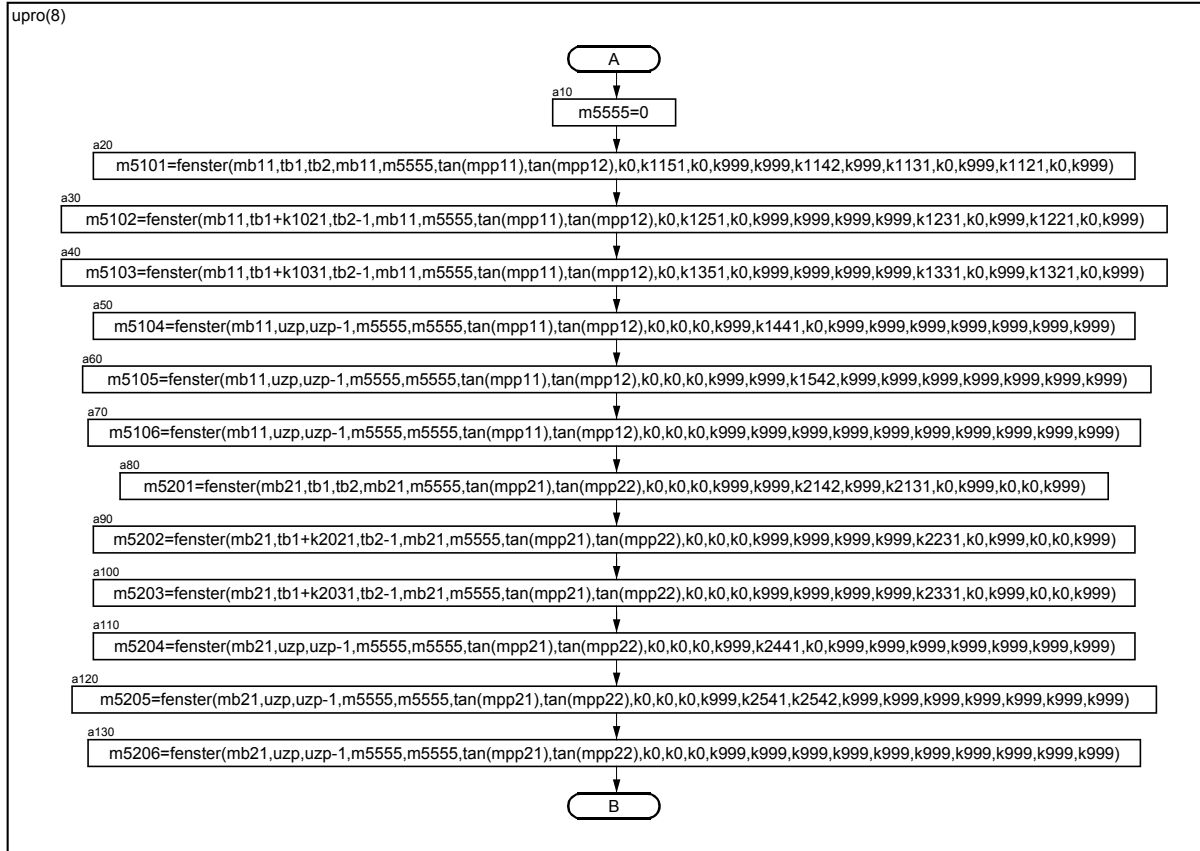
fktfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

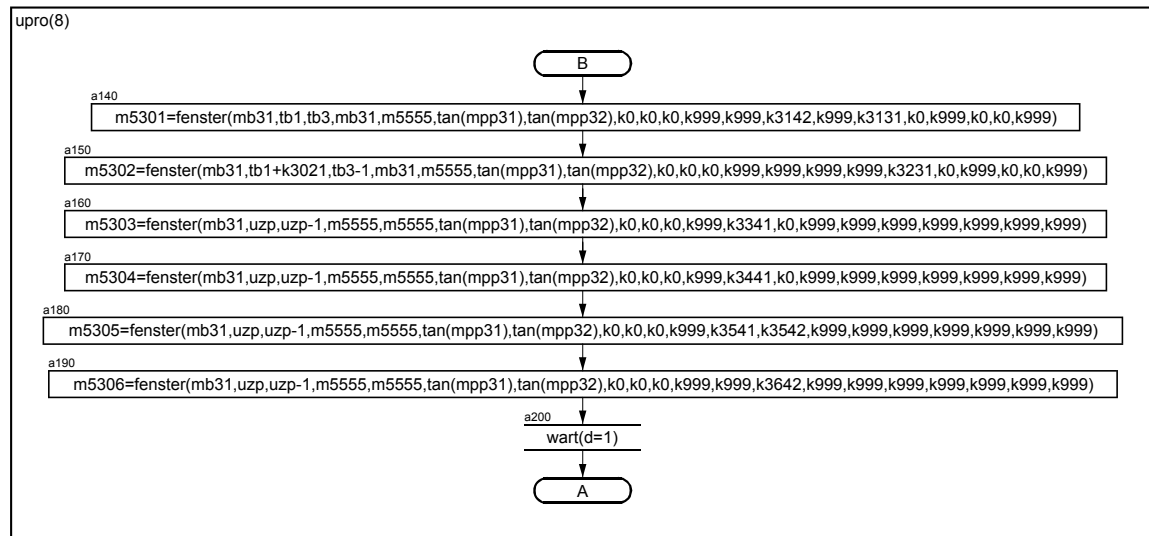
## Busfentserentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

Busfensterentscheidung

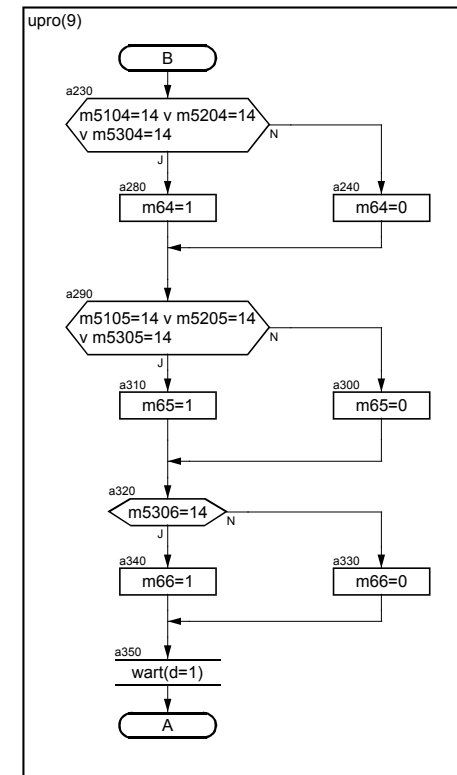
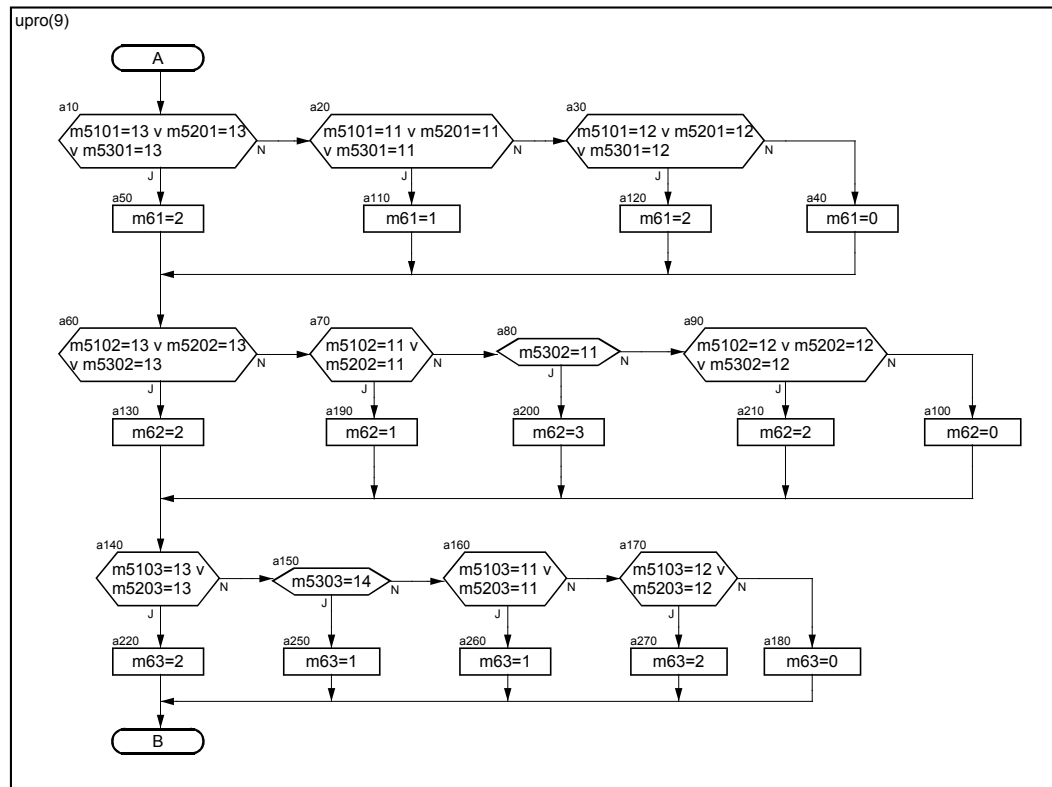






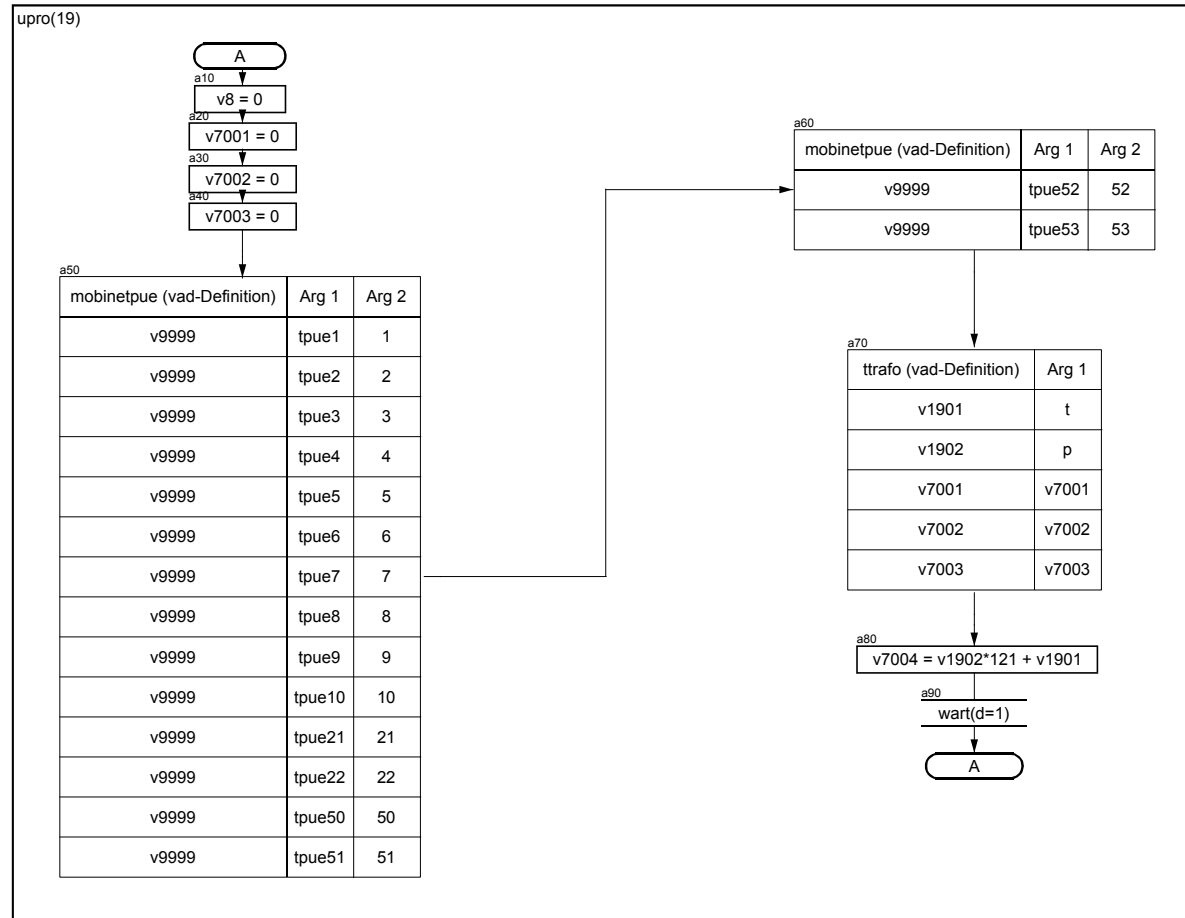
Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm: Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt am: 14.08.2019

Gesamtentscheidung ÖV





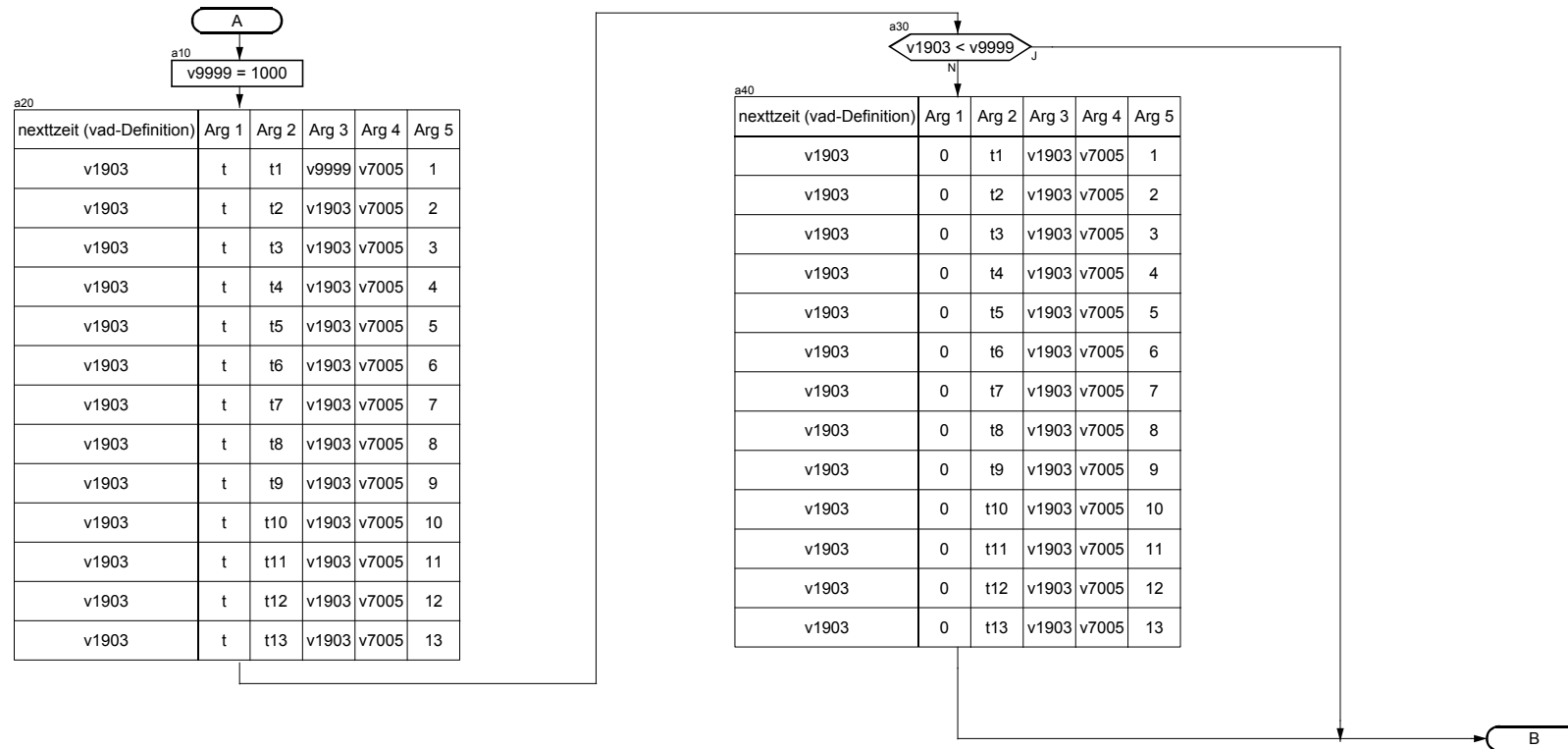
Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





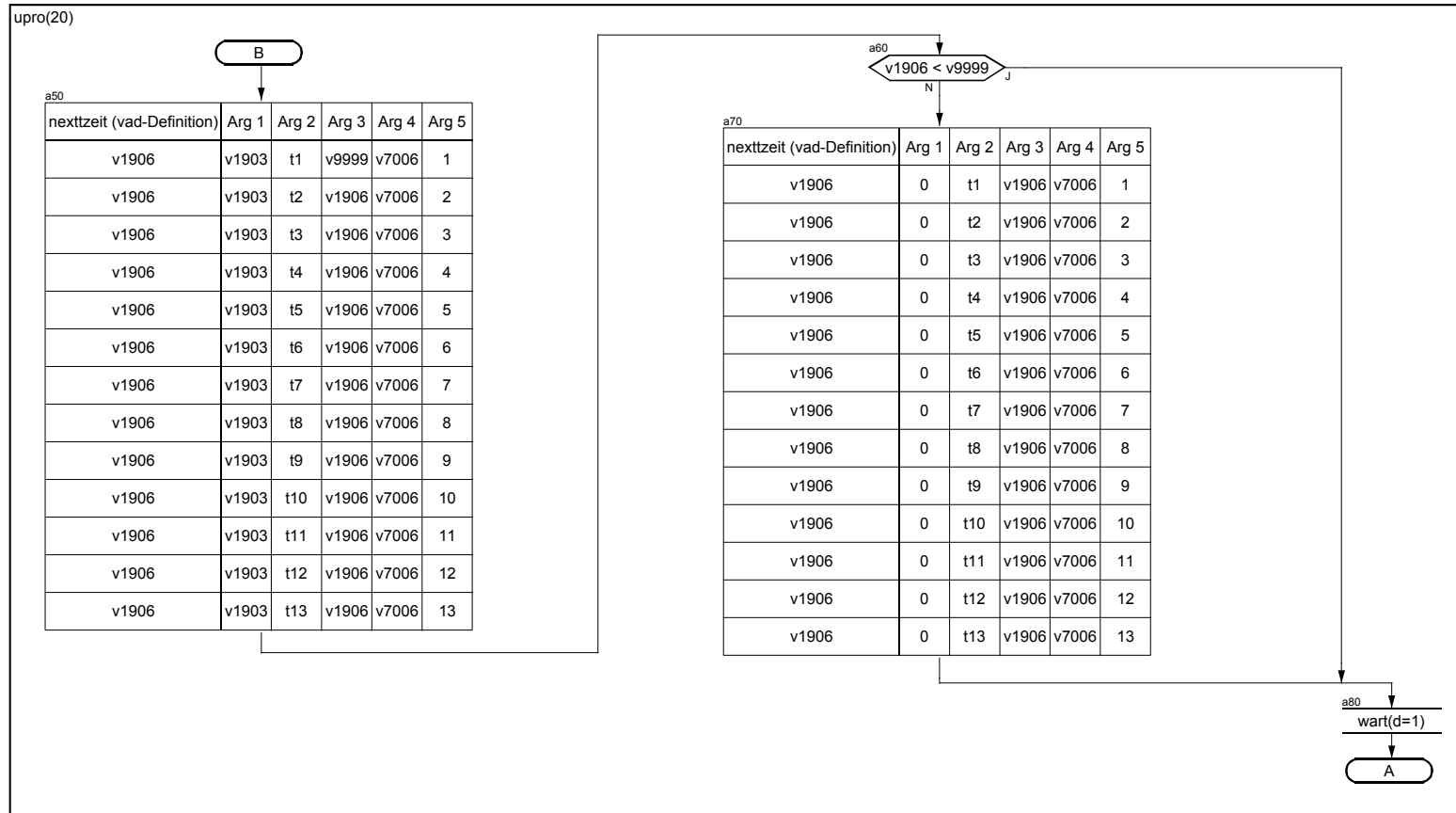
Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D15

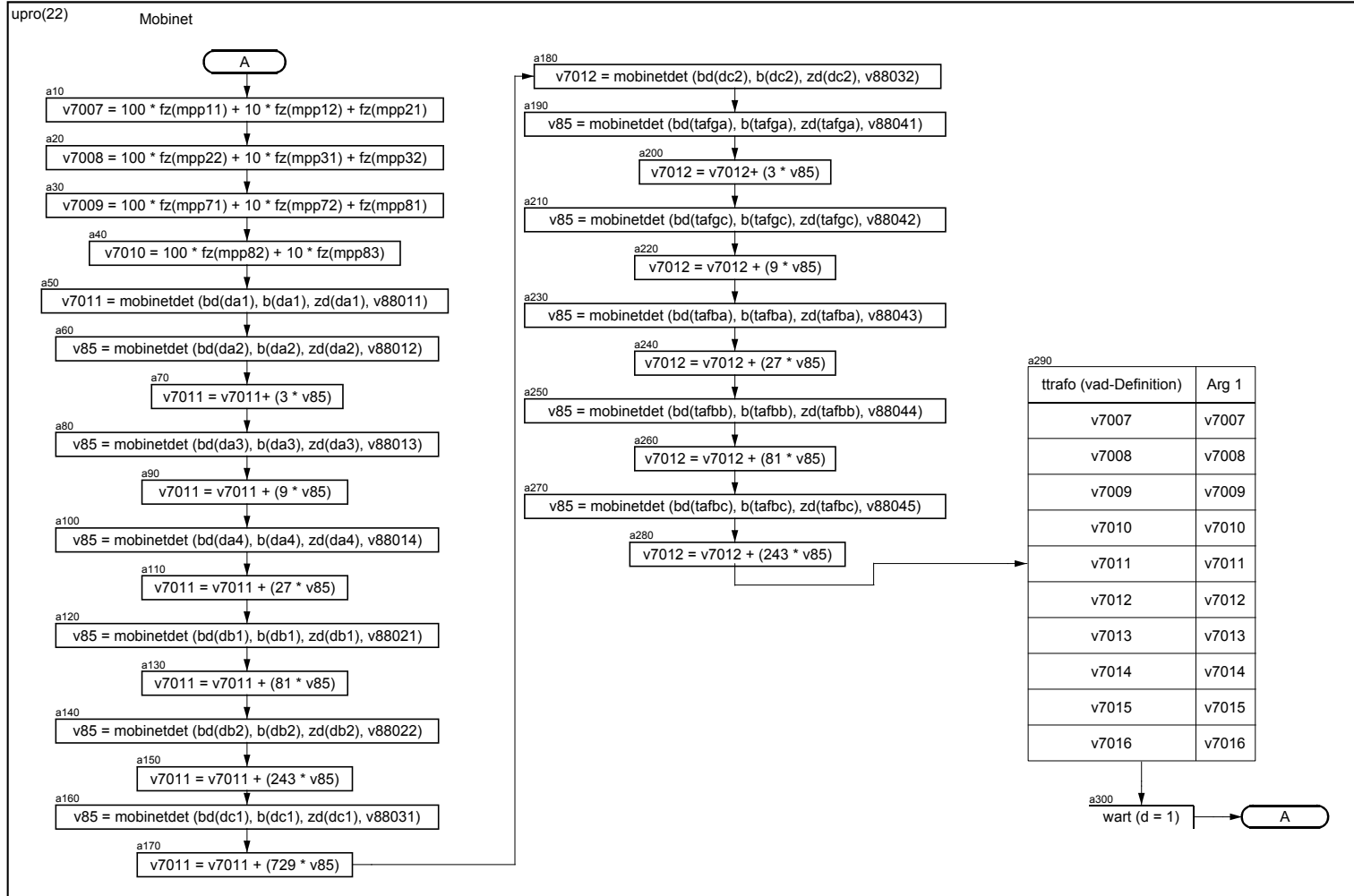
Neuburger Straße/ Schlüterstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D15

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D15

Neuburger Straße/ Schlüterstraße

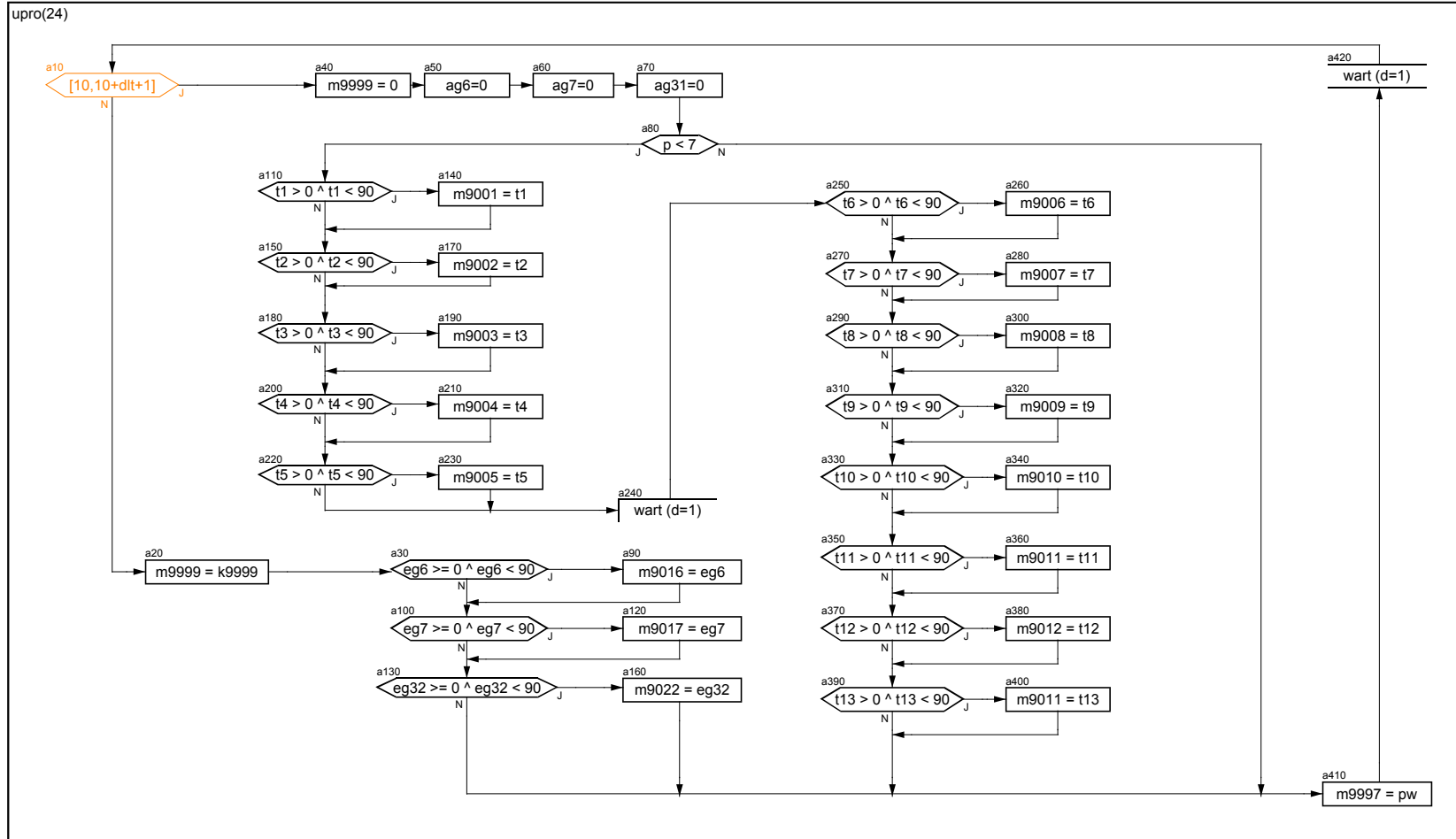
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D15

Ablaufdiagramm

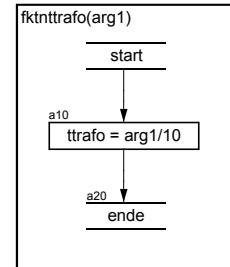
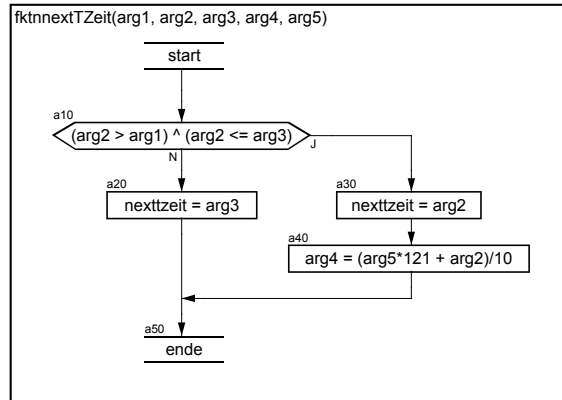
gedruckt am: 14.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung



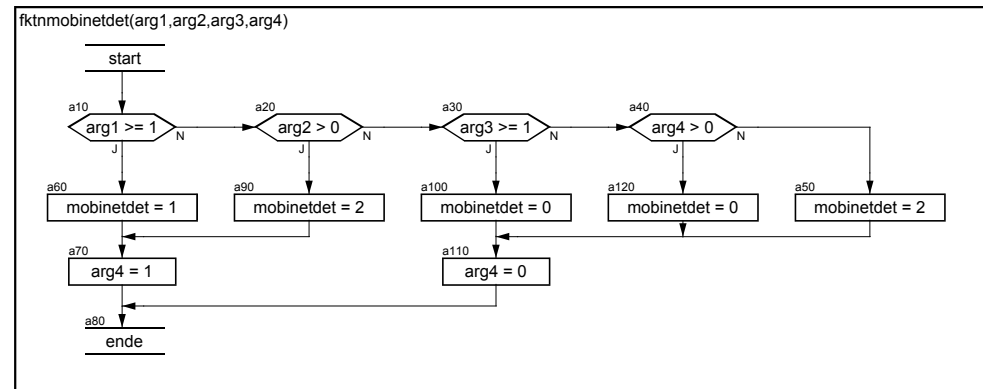
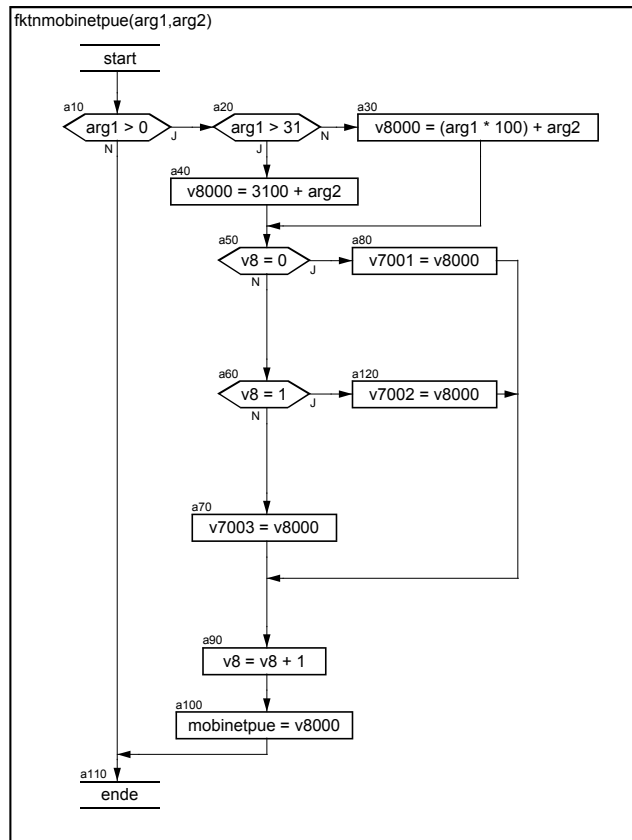


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	09.02.2018	
Ersteller	VMG2	
Knotennummer	4150	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	swarco	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG	
bearbeitet am	02.03.2018	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	14	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	9	/
Phasenübergänge	16	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	23s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	
Detektor-Dokumentation	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 14 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	BL a (5)	BL c (6)
FG a (7)	FG b (8)	FG c (9)	SO FG Q (10)	FB a (11)	FB b (12)
FB c (13)	FBO (14)				

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		03.05.2018			/
2	P2	90s		07.05.2018			/
3	P3	90s		07.05.2018			/
4	P4	90s		07.05.2018			/
5	P5	120s		07.05.2018			/
6	P6	120s		07.05.2018			/
9	P9	10s		01.03.2018			/

Phasen - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
6	6	7	7						

Phasenübergänge - Anzahl: 16 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	1	
7	5	6	
8	6	1	
9	2	5	nicht geschaltet
10	3	5	nicht geschaltet
21	*	1	neuer Umlauf
22	1	X	Anwurf Quittierungssignal
50	*	FW	
51	FW	1	
52	FW	4	nicht geschaltet
53	FW	3	nicht geschaltet



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	frei	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 77



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	5	5	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	6	6	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 77



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FG Q	SO	10	10	1	nebenr	nein	0	1	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	12	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	12	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 77



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	a	Var.	Aus								f1					
f1	=	Var.	Grün								g1					
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
BL a	1		ge	g1: 1 e0-5a5-10, f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		ge	g1: 1 e0-5a5-10, f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, n2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, n2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, n2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FG Q	2		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBO	6		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	frei	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	5	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	6	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SO FG Q	SO	10	1	nebenr	0	0	0	1	1	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	11	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	12	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	13	1	nebenr	0	0	0	12	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	6	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 77







Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	BL	BL	FG	FG	FG	SO	FB	FB	FB	FB
	A	AL	B	C	a	c	a	b	c	FG Q	a	b	c	O
FV A			5				5		7		5		7	
FV AL			5	5			4	7			4	7		
FV B	6	6		5				4				4		
FV C		5	5				6		5		6		5	
BL a														
BL c														
FG a	11	11		10										
FG b		8	10											
FG c	11			12										
SO FG Q														
FB a	12	12		11										
FB b		8	10											
FB c	12			13										
FBO														

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 4
Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 12.02.2018
Geändert von: VMG		Geändert am: 02.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 77



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	
BL a	---	---	
BL c	---	---	
FG a	---	---	.....
FG b	---	0	.....
FG c	---	---	.....
SO FG Q	---	---	KKKK
FB a	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FBO	---	---	
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); display: inline-block;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); display: inline-block;"></div> Kontaktquittung	

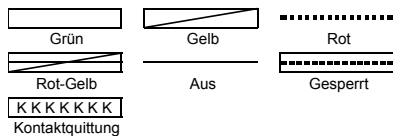
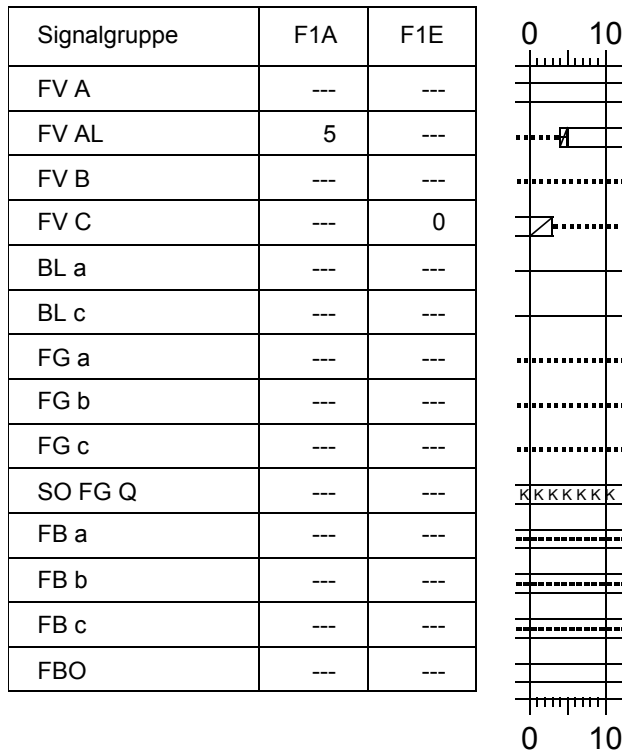
erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 10 s  
von Phase 2 nach Phase 3



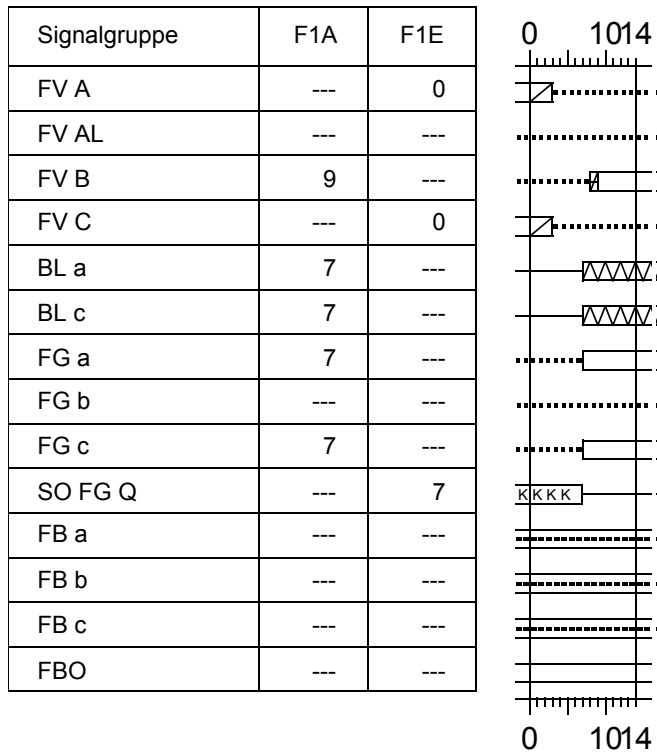
erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 3, Dauer = 14 s  
von Phase 2 nach Phase 4



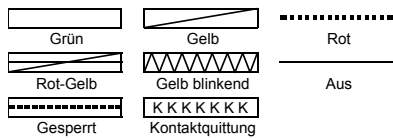
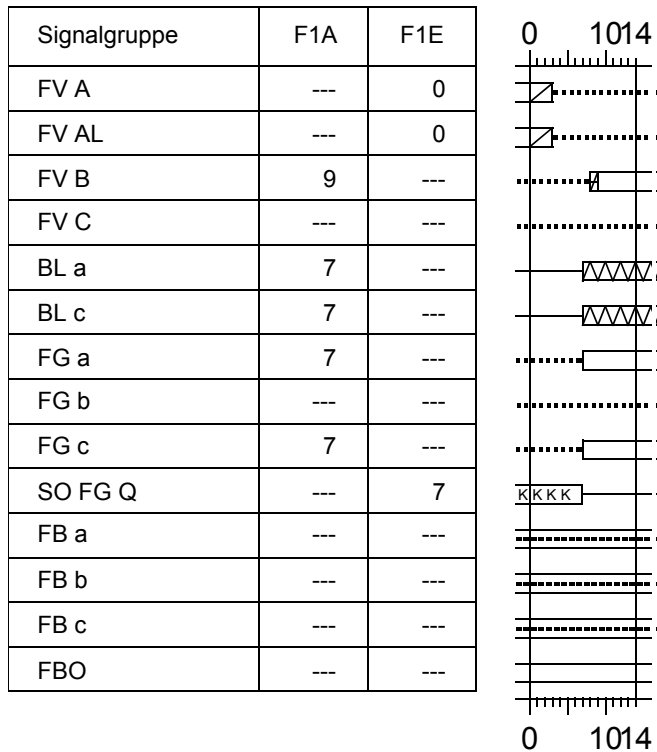
Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 77



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 14 s  
von Phase 3 nach Phase 4



erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 13 s  
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0 10
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
BL a	---	12	
BL c	---	12	
FG a	---	0	
FG b	---	---	
FG c	---	0	
SO FG Q	---	---	
FB a	---	---	
FB b	---	---	
FB c	---	---	
FBO	---	---	

Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Gesperrt	

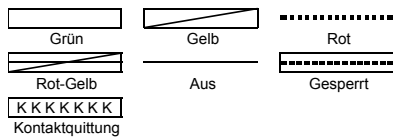
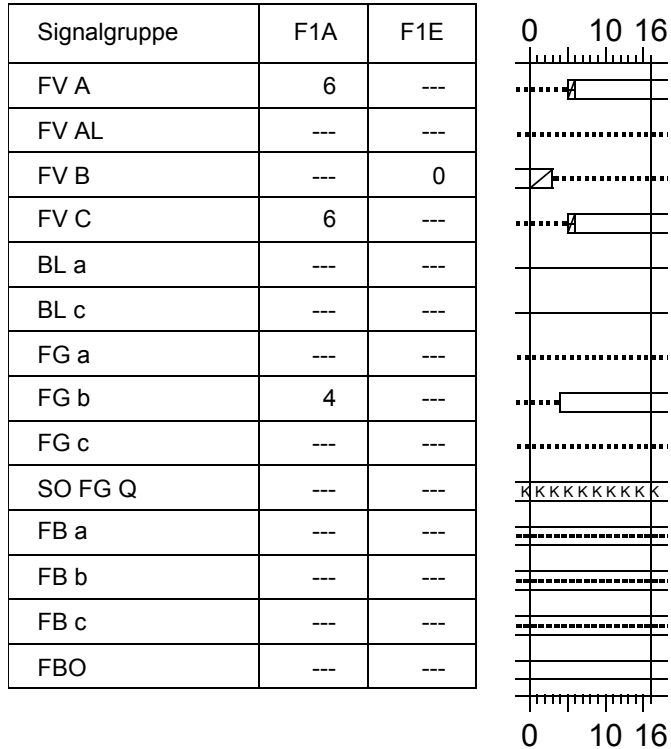
erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 16 s  
von Phase 5 nach Phase 1



erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 12.02.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 77

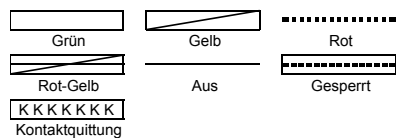
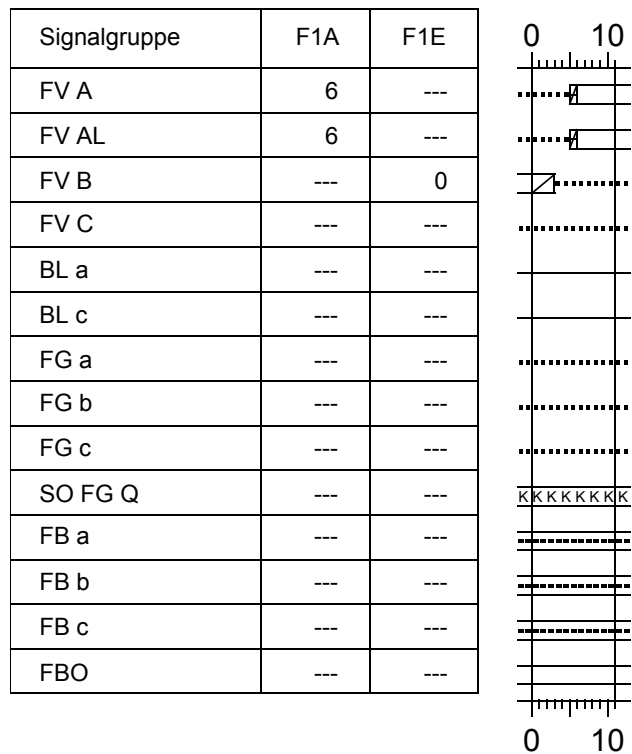






Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 11 s  
von Phase 5 nach Phase 6



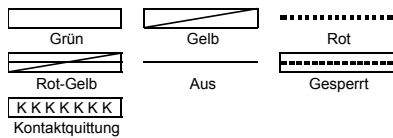
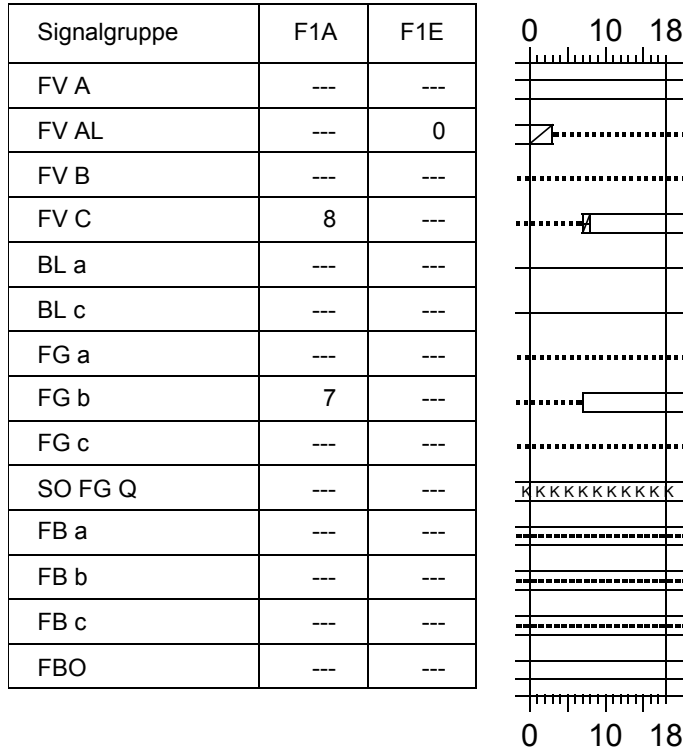
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 28.05.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 8, Dauer = 18 s  
von Phase 6 nach Phase 1



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 28.05.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 77



Nr. 21, Dauer = 1 s  
von Phase \* nach Phase 1

A vertical number line with tick marks and labels. The number 0 is at the top and bottom. There are several groups of three dots between the 0s, indicating a sequence of numbers.

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 02.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 77



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 22, Dauer = 0 s  
von Phase 1 nach Phase X

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
BL a	---	---
BL c	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
SO FG Q	0	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FBO	---	---

0

...

...

...

...

---

---

...

...

...

---

---

---

---

---

---

0

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; display: inline-block; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></div> Kontaktquittung	

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 06.04.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	frühestes Ende Phase 1 Anforderung fval im Nachlauf	0	10	43	43	10	43	0
T02	frühestes Ende Phase 1 Anforderung NR	46	32	57	57	32	57	0
T03	spätestes Ende Phase 1 Anforderung fval im Nachlauf	0	34	59	59	34	59	0
T04	spätestes Ende Phase 1 Anforderung NR	54	44	69	69	44	69	0
T05	spätestes Ende Phase 2	57	47	72	72	47	72	0
T06	spätester Abbruch Phase 2 Anforderung fval mit max Fahrzeuganzahl	0	23	56	56	23	56	0
T07	spätester Abbruch Phase 2 Anforderung fval mit min Fahrzeuganzahl	0	37	62	62	37	62	0
T08	spätestes Ende Phase 3	0	54	73	73	53	72	0
T09	spätestes Ende Phase 4 Anforderung FG	3	62	88	88	62	87	0
T10	frühestes Ende Phase 5	70	34	72	72	34	72	0
T11	spätestes Ende Phase 5	10	47	5	5	47	3	0
T12	spätestes Ende Phase 2 fval im Vorlauf ohne NR	10	90	90	90	90	90	0
T13	spätestes Ende Phase 3 fval im Vorlauf	25	76	90	90	76	90	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	42	88	20	20	110	110	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 77





Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	neuer Umlauf	30	88	20	20	88	20	0
TB02	spätestes Ende FV A	5	62	90	90	62	90	0
TB03	spätestes Ende FV C	5	62	90	90	62	90	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	42	88	20	20	110	110	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.05.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 77

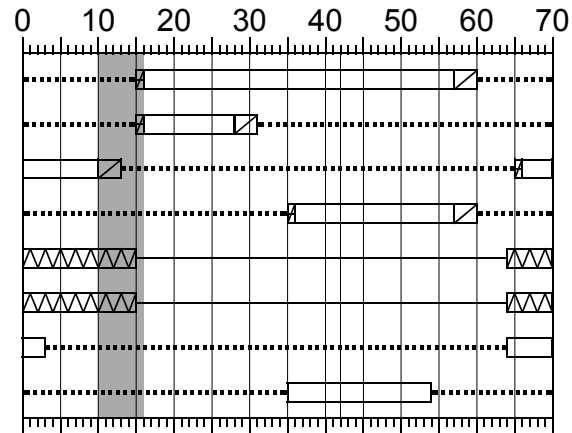


# INGOLSTADT

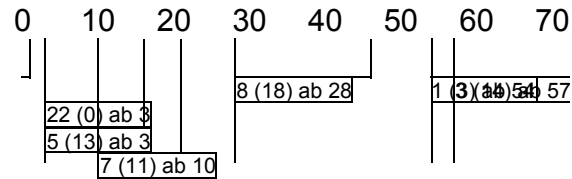


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	57	41
FV AL	16	28	12
FV B	66	10	14
FV C	36	57	21
BL a	64	15	21
BL c	64	15	21
FG a	64	3	9
FG b	35	54	19



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



3 t9  
 10 t11  
 28 UZP=42  
 tgrmax fval = 12 t4  
 54  
 57 t5

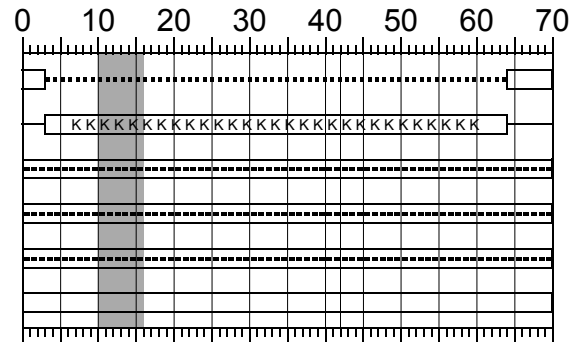
TU = 70 s / UZP = 42 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG		geändert am: 03.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 01.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 77

# INGOLSTADT

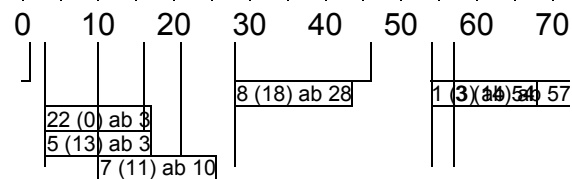


Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG c	64	3	9
SO FG Q	3	64	61
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	70



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



3                      28    UZP=42    54  
 t9                      tgrmax fval = 12 t4  
                          10  
                          t11                                      57  
                                                               t5

TU = 70 s / UZP = 42 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG		geändert am: 03.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 01.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 77

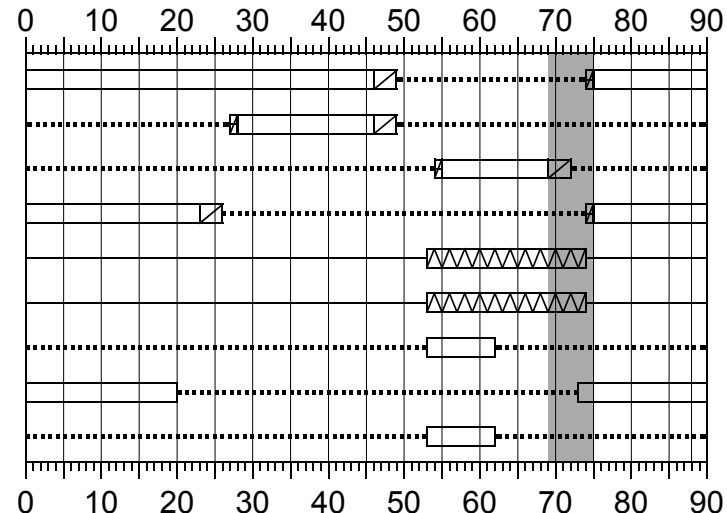


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	75	46	61
FV AL	28	46	18
FV B	55	69	14
FV C	75	23	38
BL a	53	74	21
BL c	53	74	21
FG a	53	62	9
FG b	73	20	37
FG c	53	62	9



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	K K K K K K K	

t6  
23

t9  
46 62  
tgrmax FV AL  
=12 "

UZF=8;

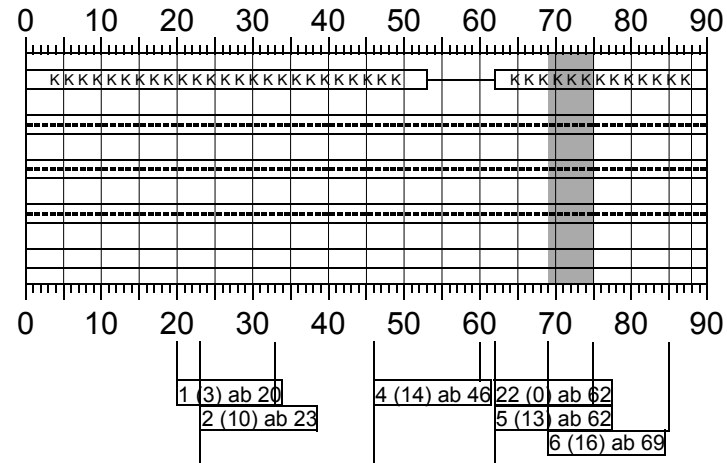
TU = 90 s / UZF = 88 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
SO FG Q	62	53	81
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

t6  
23

46

t9  
62

tgrmax FV AL  
=12 "

UZP=8;

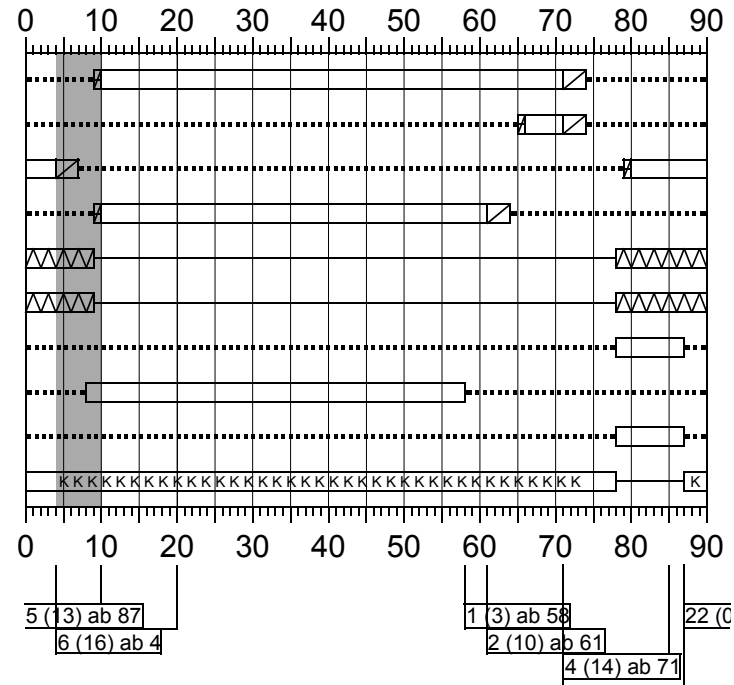
TU = 90 s / UZP = 88 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	71	61
FV AL	66	71	5
FV B	80	4	14
FV C	10	61	51
BL a	78	9	21
BL c	78	9	21
FG a	78	87	9
FG b	8	58	50
FG c	78	87	9
SO FG Q	87	78	81



UZP=20

t5  
71

t9  
87

TU = 90 s / UZP = 20 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 77

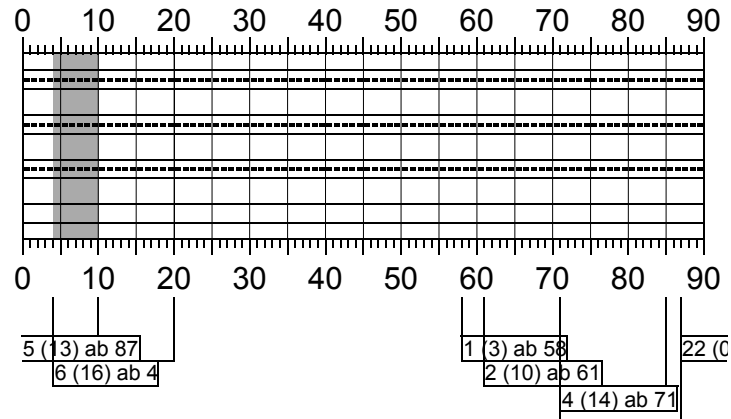
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	90

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=20

t5  
71

t9  
87

TU = 90 s / UZP = 20 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15

Neuburger Straße/ Schlüterstraße

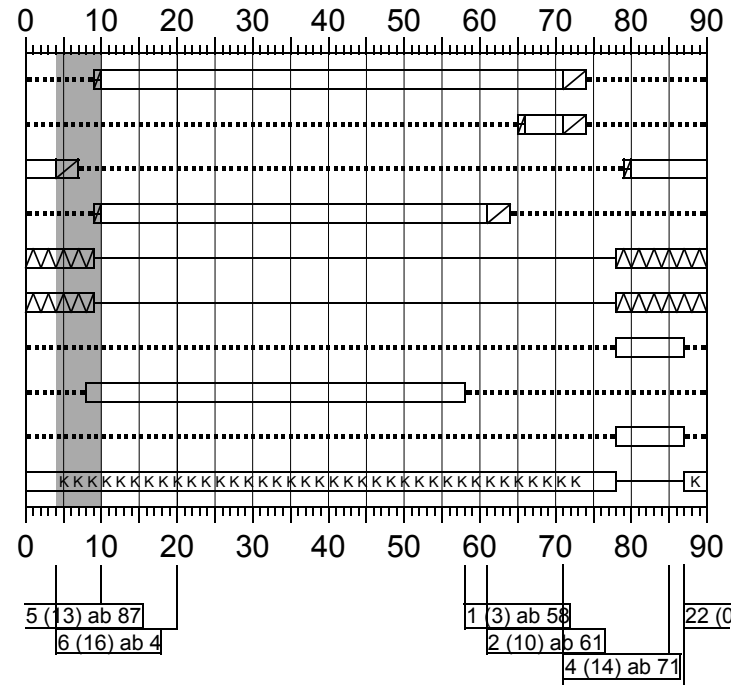
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	10	71	61
FV AL	66	71	5
FV B	80	4	14
FV C	10	61	51
BL a	78	9	21
BL c	78	9	21
FG a	78	87	9
FG b	8	58	50
FG c	78	87	9
SO FG Q	87	78	81



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=20

t5  
71

t9  
87

TU = 90 s / UZP = 20 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG

geändert am: 07.05.2018

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 06.03.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 68 / 77

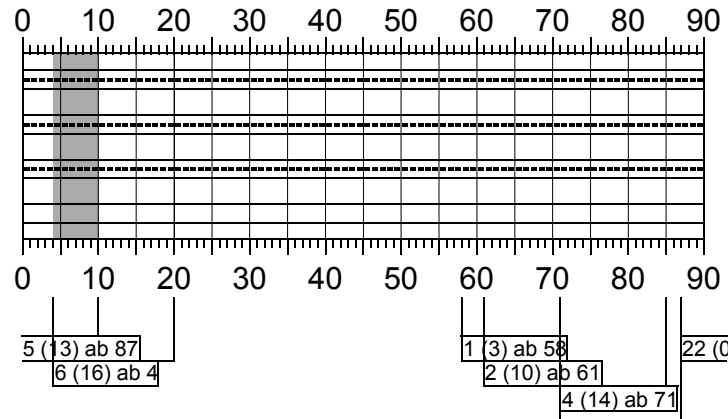
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	90

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=20

t5  
71

t9  
87

TU = 90 s / UZP = 20 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15

Neuburger Straße/ Schlüterstraße

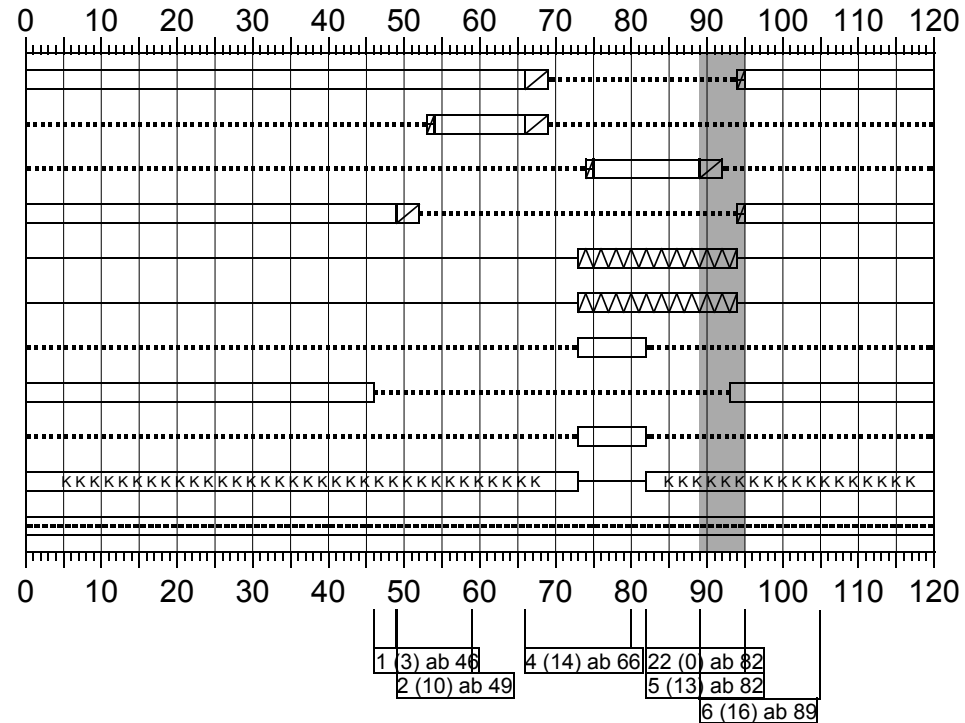
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	95	66	91
FV AL	54	66	12
FV B	75	89	14
FV C	95	49	74
BL a	73	94	21
BL c	73	94	21
FG a	73	82	9
FG b	93	46	73
FG c	73	82	9
SO FG Q	82	73	111
FB a	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=110

Baustelle

TU = 120 s / UZP = 110 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

geändert von: VMG2

geändert am: 07.05.2018

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 06.03.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 70 / 77

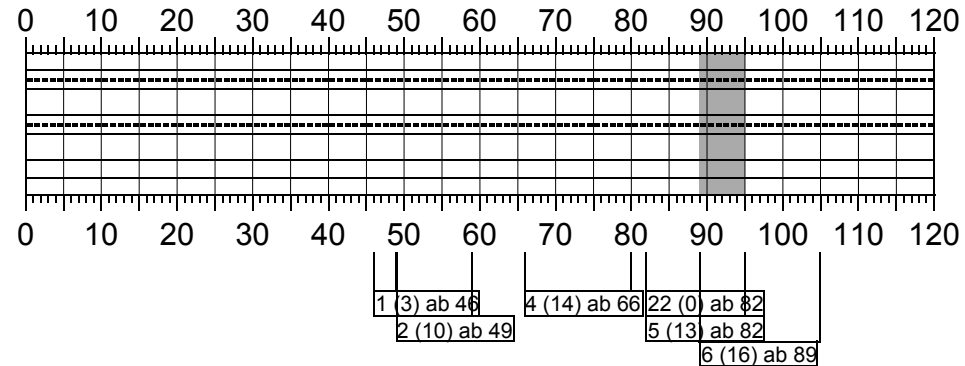
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	120

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=110

Baustelle		
TU = 120 s / UZF = 110 s		
geändert von: VMG2	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: VMG2	-	geändert am: 07.05.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	erstellt am: 06.03.2018
		Seite 71 / 77

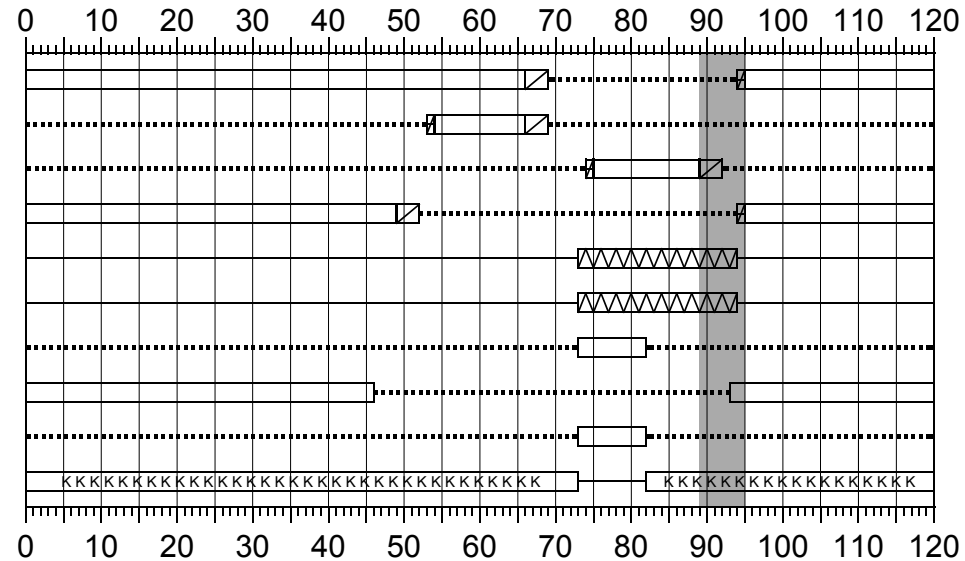


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	95	66	91
FV AL	54	66	12
FV B	75	89	14
FV C	95	49	74
BL a	73	94	21
BL c	73	94	21
FG a	73	82	9
FG b	93	46	73
FG c	73	82	9
SO FG Q	82	73	111



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

1 (3) ab 46	4 (14) ab 66	22 (0) ab 82
2 (10) ab 49	5 (13) ab 82	6 (16) ab 89

46      t9      UZP=110  
62

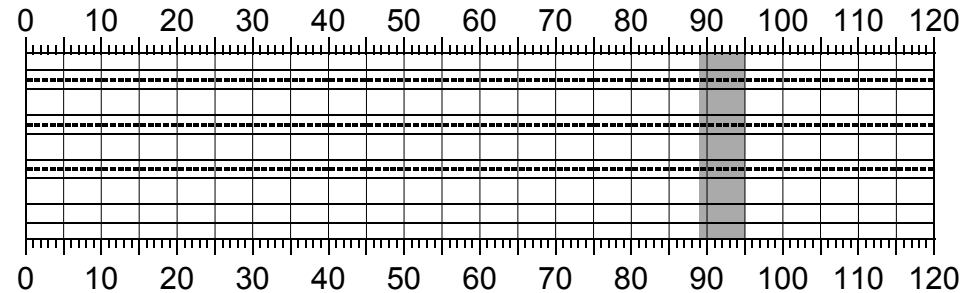
Baustelle		
TU = 120 s / UZP = 110 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 72 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	120



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

46 t9 UZP=110  
62 62

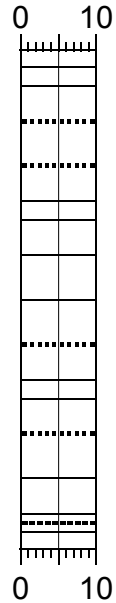
Baustelle		
TU = 120 s / UZP = 110 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 07.05.2018
erstellt von: VMG2	-	erstellt am: 06.03.2018
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 73 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV AL	---	---	0
FV B	---	---	0
FV C	---	---	10
BL a	---	---	0
BL c	---	---	0
FG a	---	---	0
FG b	---	---	10
FG c	---	---	0
SO FG Q	---	---	0
FB a	---	---	0



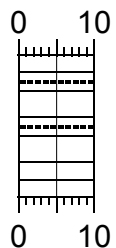
HR Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 01.03.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 28.05.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15	Neuburger Straße/ Schlüterstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FBO	---	---	10



HR Dauergrün

TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 01.03.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 28.05.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15

Neuburger Straße/ Schlüterstraße

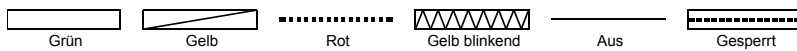
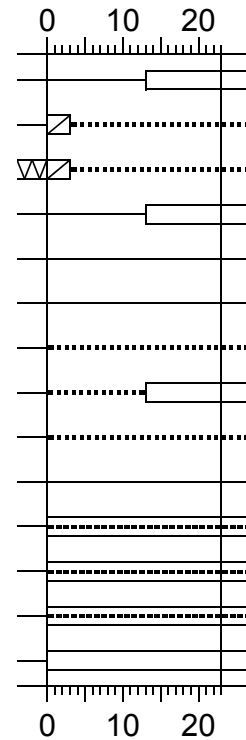
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	13	---	---	---	---	13
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	13	---	---	---	---	13
BL a	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FG b	13	---	0	13	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
SO FG Q	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB b	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FBO	0	---	---	---	---	0



Einschaltprogramm

TU = 23 s

P23 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

geändert von: VMG2

geändert am: 14.08.2019

erstellt von: VMG2

-

erstellt am: 27.02.2018

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 76 / 77

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D15

Neuburger Straße/ Schlüterstraße

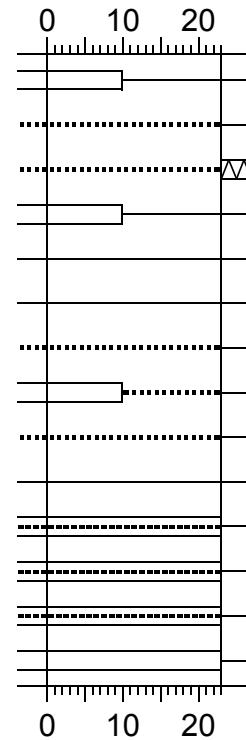
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	23	23	---
FV B	---	---	---	23	23	---
FV C	---	10	---	---	10	---
BL a	---	---	---	23	23	---
BL c	---	---	---	23	23	---
FG a	---	---	---	23	23	---
FG b	---	10	10	23	23	---
FG c	---	---	---	23	23	---
SO FG Q	---	---	---	23	23	---
FB a	---	---	---	23	23	---
FB b	---	---	---	23	23	---
FB c	---	---	---	23	23	---
FBO	---	23	---	---	23	---



Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus
  Gesperrt

## Ausschaltprogramm

TU = 23 s

P24 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

geändert von: VMG2

geändert am: 14.08.2019

erstellt von: B

-

erstellt am: 02.06.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 77 / 77