

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 03.07.2020

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	12
Basisdatenliste	29
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	31
Zwischenzeiten-Matrix	37
Phasenübergänge	38
T - Zeit - Listen	42
Signalprogramme	44
Einschaltprogramm	51
Ausschaltprogramm	52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

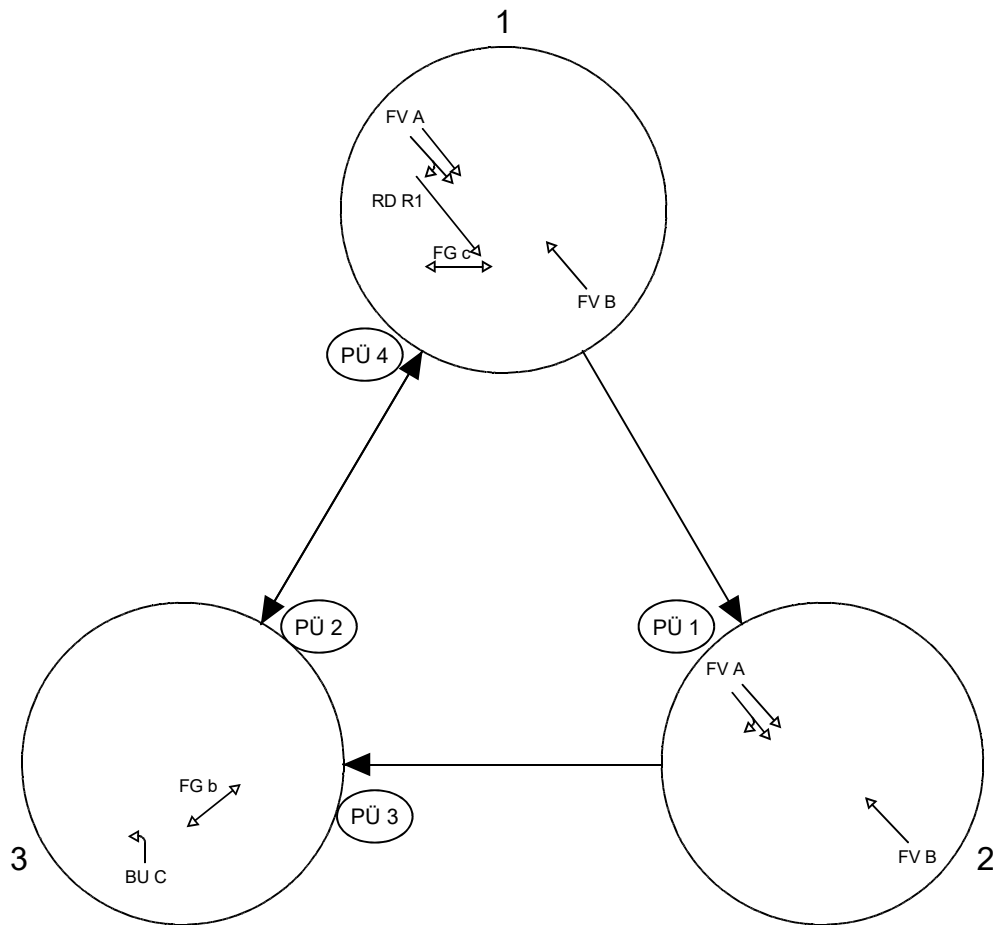
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 03.07.2020



Plannummer: /

Erstellt von: neumannm

Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Erstellt am: 12.07.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Kommentar
P1	70	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP1
P2	90	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP2
P3	90	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP3
P4	90	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP4
P5	120	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP5
P6	120	5	1	255	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(11)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	stkt(1)	upro(2)	VA-Programm SP6
P9	0	1	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(9)	upro(2)	HR Dauergrün
P11	70	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(11)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP1
P12	90	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(12)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP2
P13	90	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(13)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP3
P14	90	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(14)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP4
P15	120	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(15)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP5
P16	120	5	1	255					upro(19)		upro(22)	upro(24)	stkt(16)	upro(2)	Festzeigersatzprogramm zu SP6
P21	0	0	1	255					upro(19)		upro(22)				Umschaltprogramm
P23	0	0	1	255					upro(19)		upro(22)		stkt(23)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255					upro(19)		upro(22)		stkt(24)		Ausschaltprogramm
DLT	1														Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k1	27	27	27	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Dauer Zwischenphase 1
k3	23	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Dauer Zwischenphase 3
k10	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV Sichtzeit

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k11	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reaktionszeit Anwurf FV A
k12	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reaktionszeit Anwurf FV B
k13	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reaktionszeit Anwurf BU C
k102	9	9	9	9	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FG B
k103	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mindestfreigabezeit FG C
k112	39	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VA FV A
k113	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VA FV A
k122	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HA FV A
k123	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HA FV A
k212	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VA FV B
k213	52	52	52	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VA FV B
k222	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HA FV B
k223	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HA FV B
k312	65	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt VA BU C
k313	79	79	79	79	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt VA BU C
k322	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HA1 BU C
k323	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HA1 BU C
k332	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan schnelle Fahrt HA2 BU C
k333	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tan langsame Fahrt HA2 BU C
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	999
k8112	110	110	110	110	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Max Anmeldezeit VA FV A
k8212	110	110	110	110	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Max Anmeldezeit VA FV B
k8312	110	110	110	110	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Max Anmeldezeit VA BU C
k9999	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Version

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
da1	1	Schleife	120			
da2	2	Schleife	120			
db1	3	Schleife	120			
dc1	4	Schleife	120			
dc2	5	Schleife	120			
tafgb	6	Schleife	120			
tafbb	7	Schleife	120			
tafbc	8	Schleife	120			
skc	9	Schleife	120			Schlüsseltaster
mph601	0	Funk	120			Bus A Van
mph602	0	Funk	120			Bus A Han
mph603	0	Funk	120			Bus A Ab
mph604	0	Funk	120			Bus B Van
mph605	0	Funk	120			Bus B Han
mph606	0	Funk	120			Bus B Ab
mph607	0	Funk	120			Bus C 1. Van
mph608	0	Funk	120			Bus C 2. Van
mph609	0	Funk	120			Bus C Han
mph610	0	Funk	120			Bus C Ab
mph611	0	Funk	120			Reserve
mph612	0	Funk	120			Reserve
mph613	0	Funk	120			Reserve
mph614	0	Funk	120			Reserve
mph615	0	Funk	120			Reserve

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Anschluss	Üb-Zeit	R-Vektor	Signalgruppe	Kommentar
mph616	0	Funk	120			Reserve
mph617	0	Funk	120			Reserve
mph618	0	Funk	120			Reserve
mph619	0	Funk	120			Reserve
mph620	0	Funk	120			Reserve

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mph601, 0	mph602, 0	FV A	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp111	mph601, 0	mph602, 0	FV A	0	tb2	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	k113, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp12	mph602, 0	mph603, 0	FV A	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp121	mph602, 0	mph603, 0	FV A	0	tb2	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	k123, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp21	mph604, 0	mph605, 0	FV B	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp211	mph604, 0	mph605, 0	FV B	0	tb3	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	k213, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp22	mph605, 0	mph606, 0	FV B	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp221	mph605, 0	mph606, 0	FV B	0	tb3	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	k223, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp31	mph607, 0	mph608, 0	BU C	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp311	mph607, 0	mph608, 0	BU C	0	tb4	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	k313, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp32	mph608, 0	mph609, 0	BU C	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp321	mph608, 0	mph609, 0	BU C	0	tb4	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	k323, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp33	mph609, 0	mph610, 0	BU C	0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp331	mph609, 0	mph610, 0	BU C	0	tb4	k333, 0	k333, 0	k333, 0	k333, 0	k333, 0	k333, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1003	$(bd(dc1) > 4 \text{ .nund. } (sto(dc1) > 1) \text{ .oder. } (sto(dc1) > 1)) \text{ .und. } (bd(dc2) > 4 \text{ .nund. } (sto(dc2) > 1) \text{ .oder. } (sto(dc2) > 1)) \text{ .und. } (bd(dc2) > bd(dc1))$	Anfo Bu C Det-Schleife
I1004	$a(skc) \text{ .nund. } (sto(skc) > 1)$	Anfo Bu C Schlüsseltaster
I1005	$(a(tafgb) \text{ .nund. } (sto(tafgb) > 1)) \text{ .oder. } (sto(tafgb) > 1)$	Anfo Fg B
I1010	$I1003 \text{ .oder. } I1004 \text{ .oder. } I1005$	Anfo Ph. 3
I1510	$tgr(fgb) \geq k102$	Gehzeit Bord zu Bord FG B
I1520	$tgr(fgc) \geq k103$	Gehzeit Bord zu Bord FG C
I2001	$(zd(da1) \geq 2.5 \text{ .nund. } sto(da1) > 1) \text{ .und. } (zd(da2) \geq 2.5 \text{ .nund. } sto(da2) > 1)$	ZL FV A
I2002	$(zd(db1) \geq 2.5 \text{ .nund. } sto(db1) > 1)$	ZL FV B

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmax(buc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Grünzeitanfang	Kommentar
a(dc1)	Bu C	6	Nein	Kommentar
a(dc2)	Bu C	6	Nein	Kommentar
a(tafgb)	Fg B	0	Nein	Kommentar
a(skc)	Bu C	0	Nein	Kommentar

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	Ampelinfo	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-H05	8005	0	0	0				Kommentar



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-H06	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.07.2020

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v80050	0		
						v80051	0		
						v80052	0		
						v80053	0		
						v80054	0		
LSA 3	LSA-H07	8007	0	0	0				Kommentar
						v80070	0		
						v80071	0		
						v80072	0		
						v80073	0		
						v80074	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampelinfo
	v7002	0	Ampelinfo
	v7003	0	Ampelinfo
	v7004	0	Ampelinfo
	v7005	0	Ampelinfo
	v7006	0	Ampelinfo
	v7007	0	Ampelinfo
	v7008	0	Ampelinfo
	v7009	0	Ampelinfo
	v7010	0	Ampelinfo

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.07.2020

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7011	0	Ampelinfo
v7012	0	Ampelinfo
v7013	0	Ampelinfo
v7014	0	Ampelinfo
v7015	0	Ampelinfo
v7016	0	Ampelinfo
v7017	0	Ampelinfo
v7018	0	Ampelinfo
v7019	0	Ampelinfo
v7020	0	Ampelinfo
v7021	0	Ampelinfo
v7022	0	Ampelinfo
v7023	0	Ampelinfo
v7024	0	Ampelinfo
v7025	0	Ampelinfo
v7026	0	Ampelinfo
v7027	0	Ampelinfo
v80060	0	Ampelinfo
v80061	0	Ampelinfo
v80062	0	Ampelinfo
v80063	0	Ampelinfo
v80064	0	Ampelinfo

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.07.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mf11	
5	mf12	
6	mf13	
7	mf21	
8	mf22	
9	mf23	
10	mf31	
11	mf32	
12	mf33	
13	eg6	
14	eg7	
15	eg32	
16	ag6	
17	ag7	
18	ag31	
19	mb11	
20	mb21	
21	mb31	
22	m1	
23	m9999	
24	m9997	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 03.07.2020

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
25	m9016	
26	m9017	
27	m9022	

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

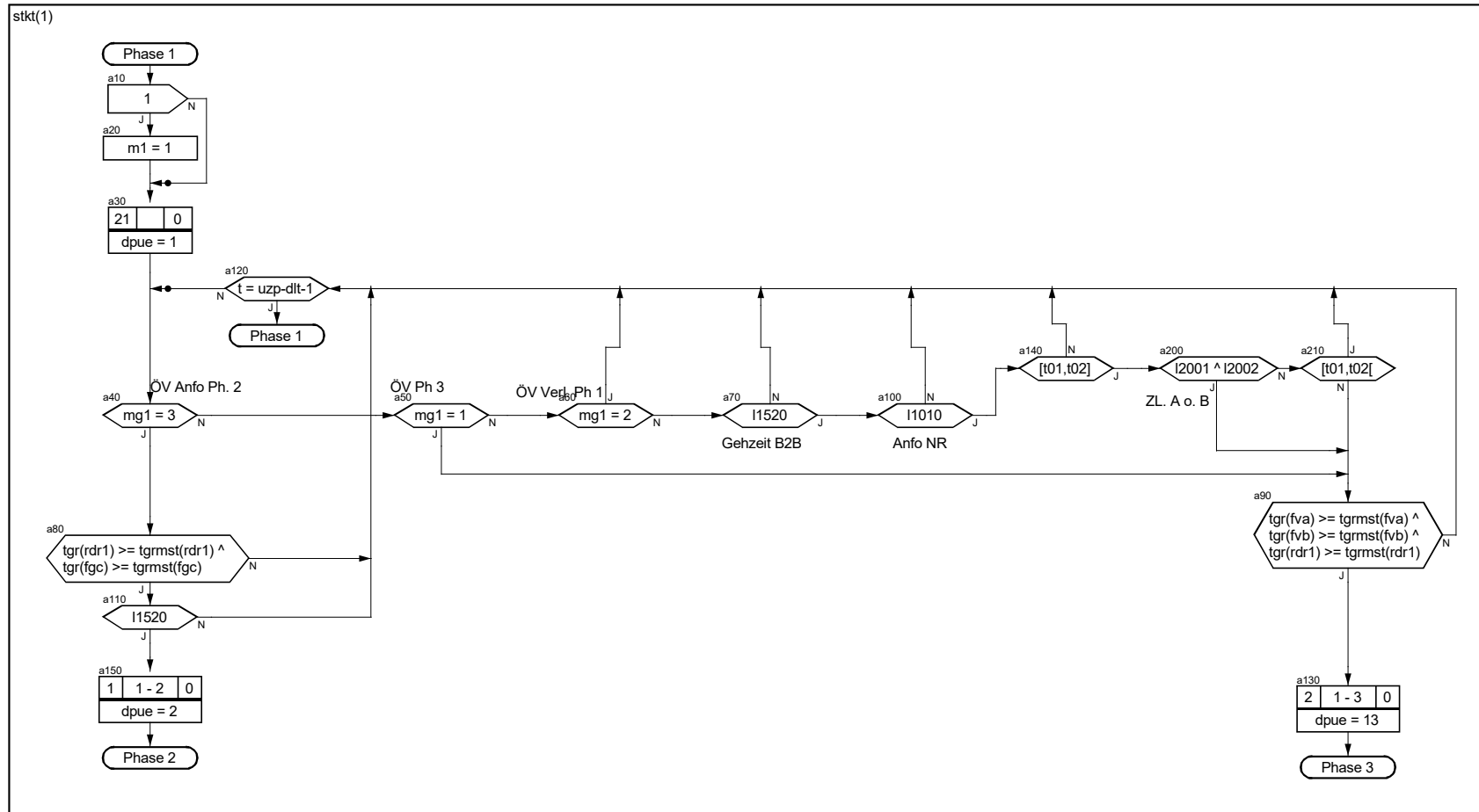
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

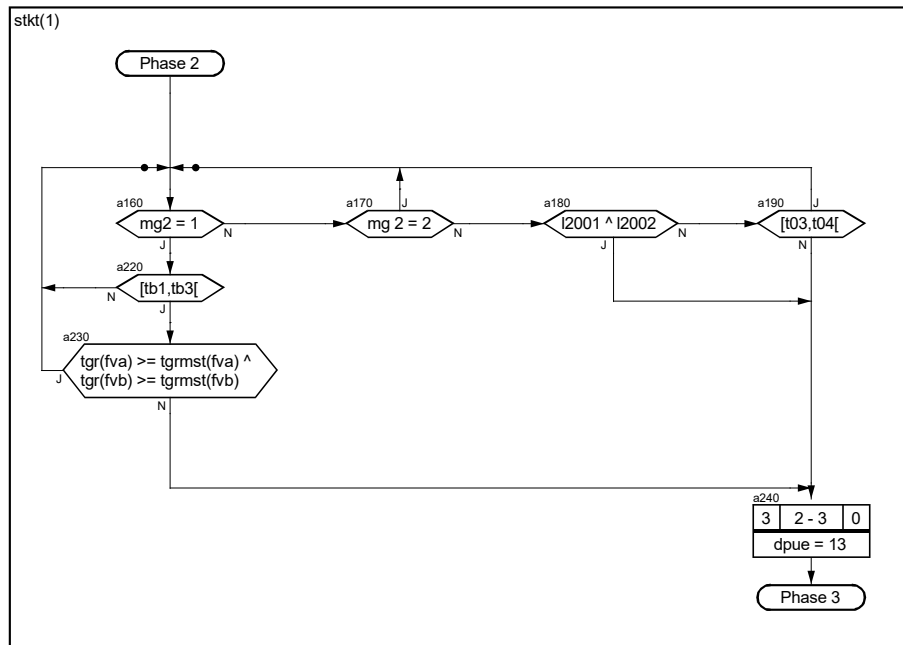
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

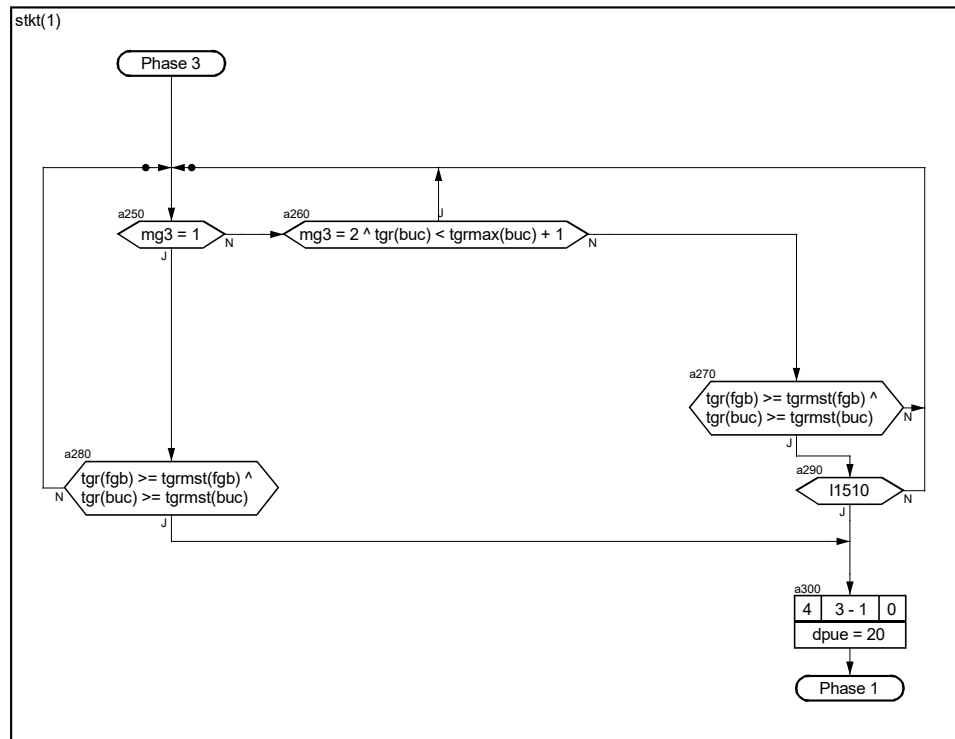
Münchener Straße / Aubürgerstraße

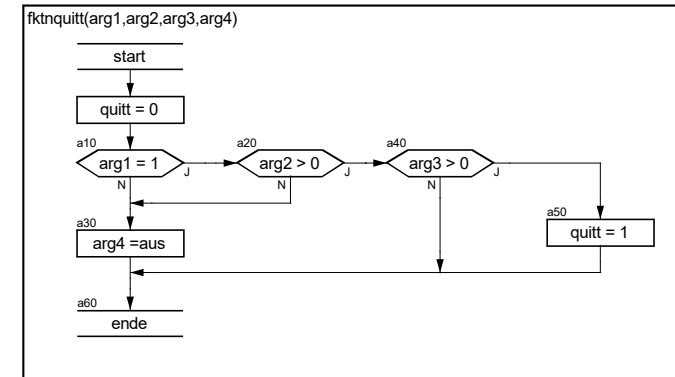
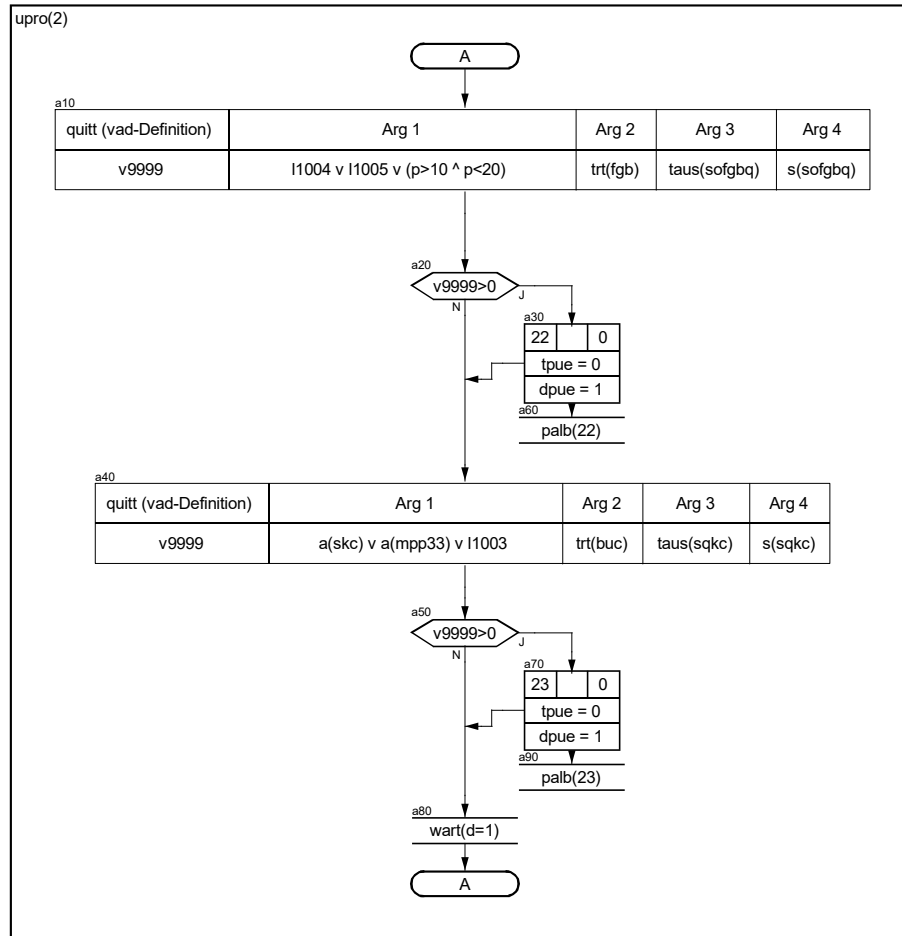
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020







# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

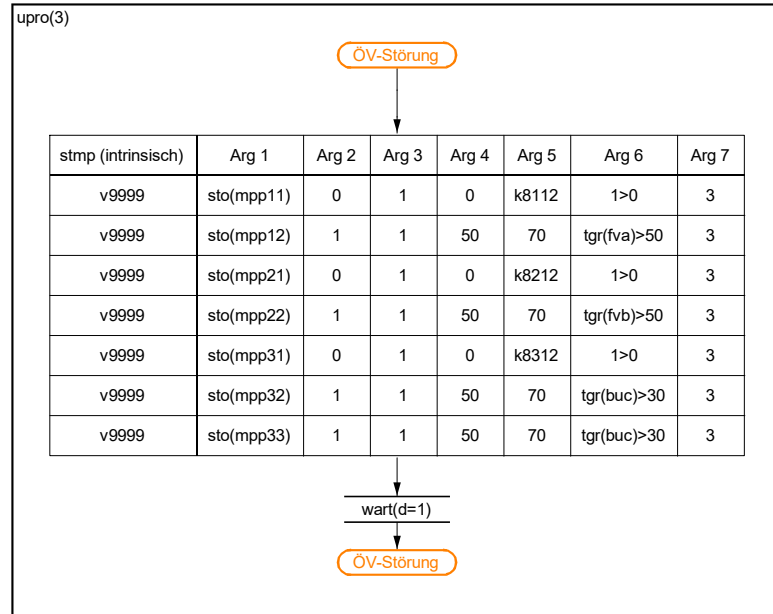
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

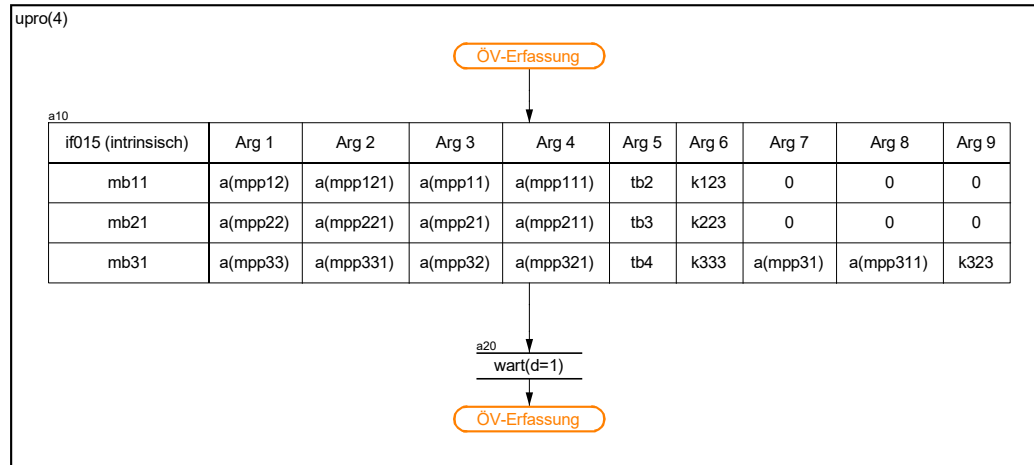
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

upro(5)

ÖV-Fensterentscheid

a10

fenster (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16
mf11	mb11	uzp	uzp-1	mb11=1 ^!1010	k0	tan(mpp11)	tan(mpp12)	k0	k112-k3-k10-3	k122-k3-k10-3	k999	k999	k999	k999	k112-k3-k10	k122-k3-k10
mf12	mb11	uzp	uzp-1	mb11=1 ^!1010	k0	tan(mpp11)	tan(mpp12)	k0	k112-k3-k10-3	k122-k3-k10-3	k999	k999	k999	k999	k112-k3-k10	k122-k3-k10
mf13	mb11	uzp	uzp-1	mb11	k0	tan(mpp11)	tan(mpp12)	k0	k112-k11-k10	k122-k11-k10	k999	k112-k11-k10	k122-k11-k10	k999	k999	k999
mf21	mb21	uzp	uzp-1	mb21=1 ^!1010	k0	tan(mpp21)	tan(mpp22)	k0	k212-k3-k10-3	k222-k3-k10-3	k999	k999	k999	k999	k212-k3-k10	k222-k3-k10
mf22	mb21	uzp	uzp-1	mb21=1 ^!1010	k0	tan(mpp21)	tan(mpp22)	k0	k212-k3-k10-3	k222-k3-k10-3	k999	k999	k999	k999	k212-k3-k10	k222-k3-k10
mf23	mb21	uzp	uzp-1	mb21	k0	tan(mpp21)	tan(mpp22)	k0	k212-k12-k10	k222-k12-k10	k999	k212-k12-k10	k222-k12-k10	k999	k999	k999
mf31	mb31	uzp	uzp-1	mb31	k0	tan(mpp31)	tan(mpp32)	tan(mpp33)	k312-k13-k10	k322-k13-k10	k332-k13-k10	k312-k13-k10	k322-k13-k10	k332-k13-k10	k999	k999
mf32	mb31	uzp	uzp-1	mb31	k0	tan(mpp31)	tan(mpp32)	tan(mpp33)	k312-k13-k10	k322-k13-k10	k332-k13-k10	k312-k13-k10	k322-k13-k10	k332-k13-k10	k999	k999
mf33	mb31	uzp	uzp-1	mb31	k0	tan(mpp31)	tan(mpp32)	tan(mpp33)	k312-k1-k10	k322-k1-k10	k332-k11-k10	k999	k999	k999	k312-k1-k10	k322-k1-k10

a20

wart(d=1)

ÖV-Fensterentscheid

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

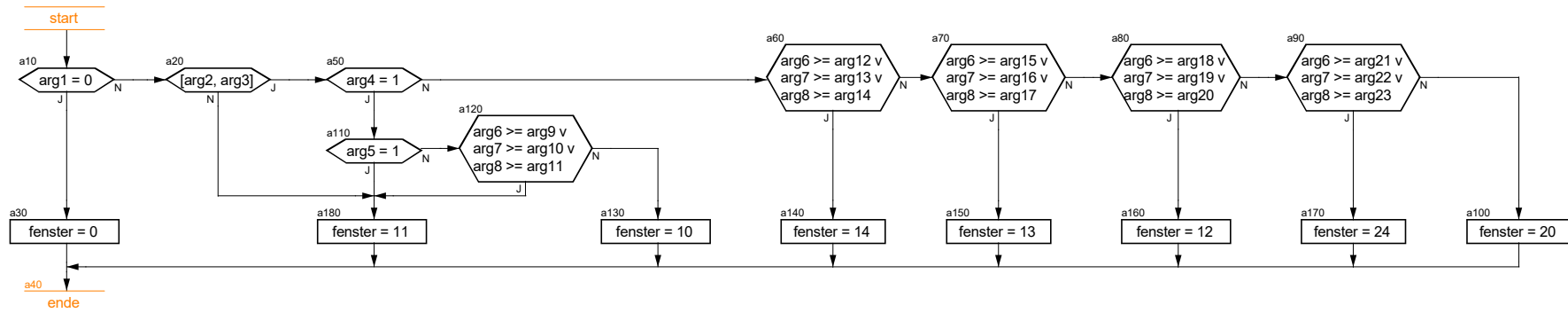
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17,  
&arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

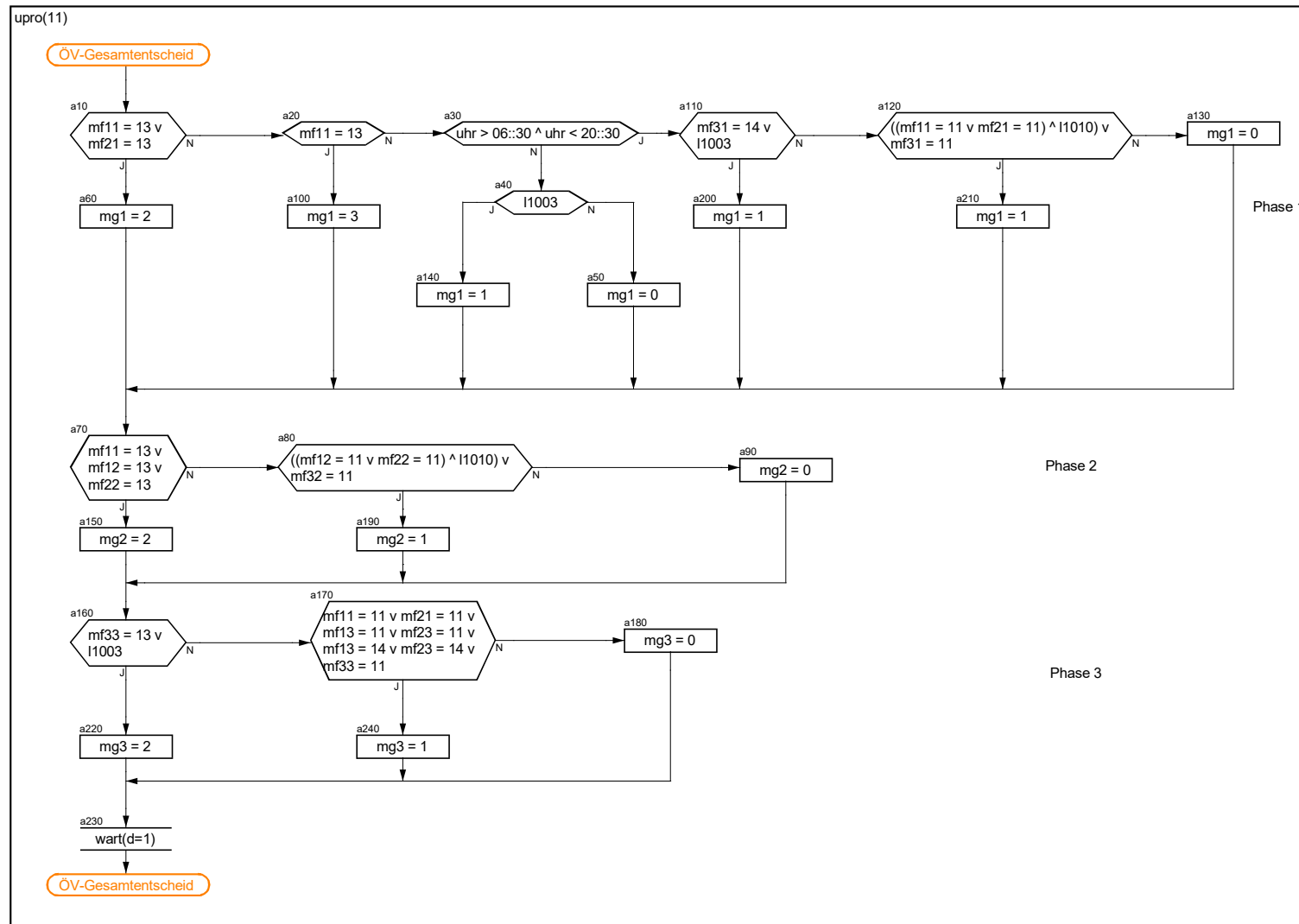
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

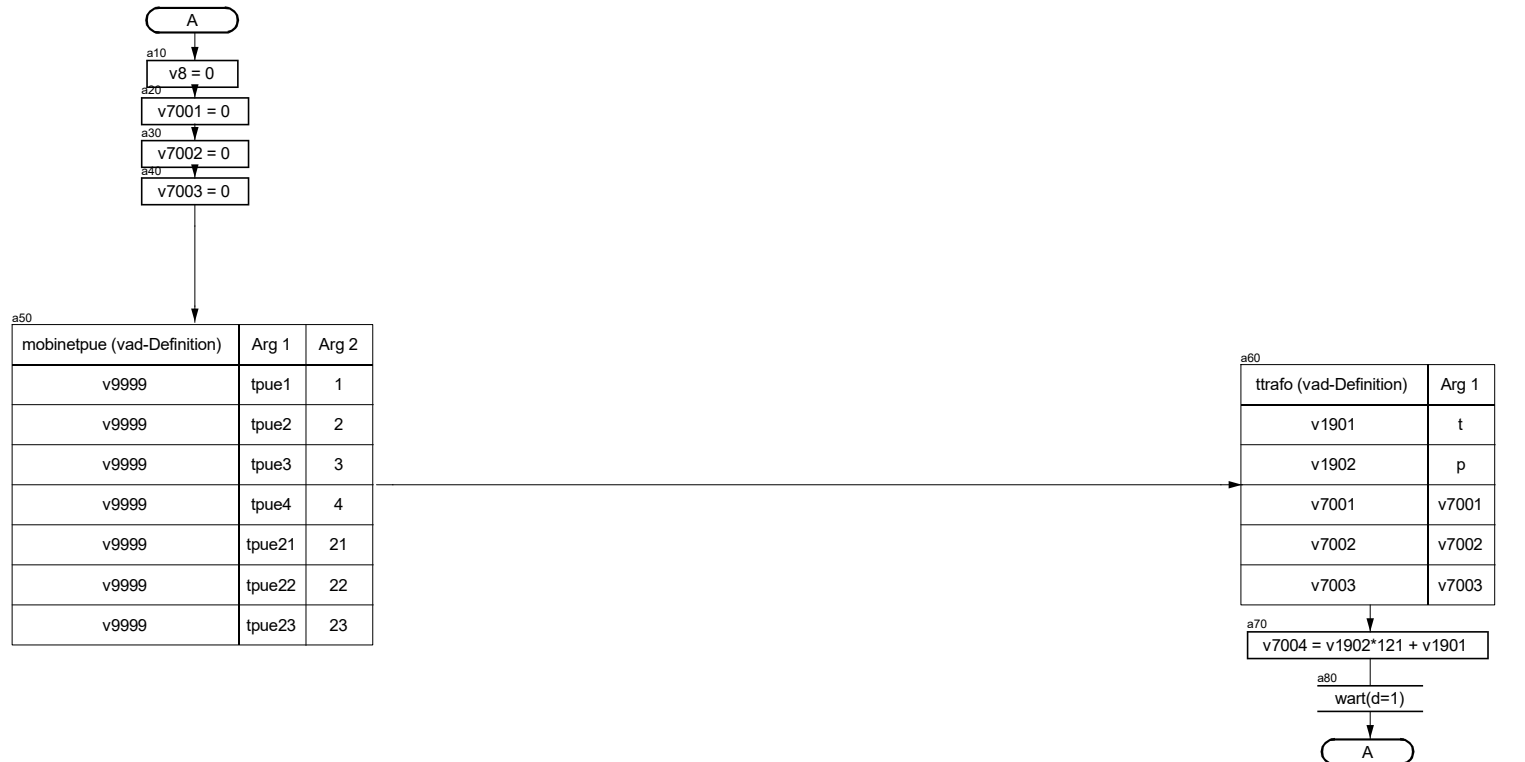
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

upro(19)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

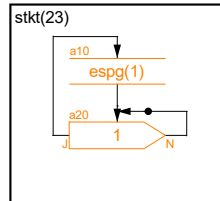
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

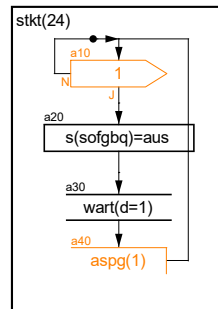
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

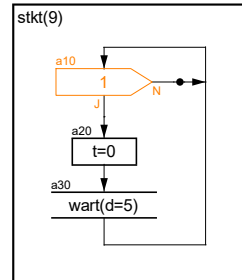
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm



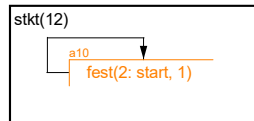
Sonderprogramm Hauptrichtung Dauergrün



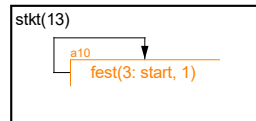
Festzeitprogramm P11



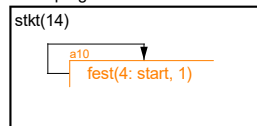
Festzeitprogramm P12



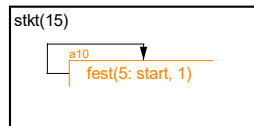
Festzeitprogramm P13



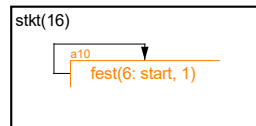
Festzeitprogramm P11



Festzeitprogramm P12



Festzeitprogramm P13



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

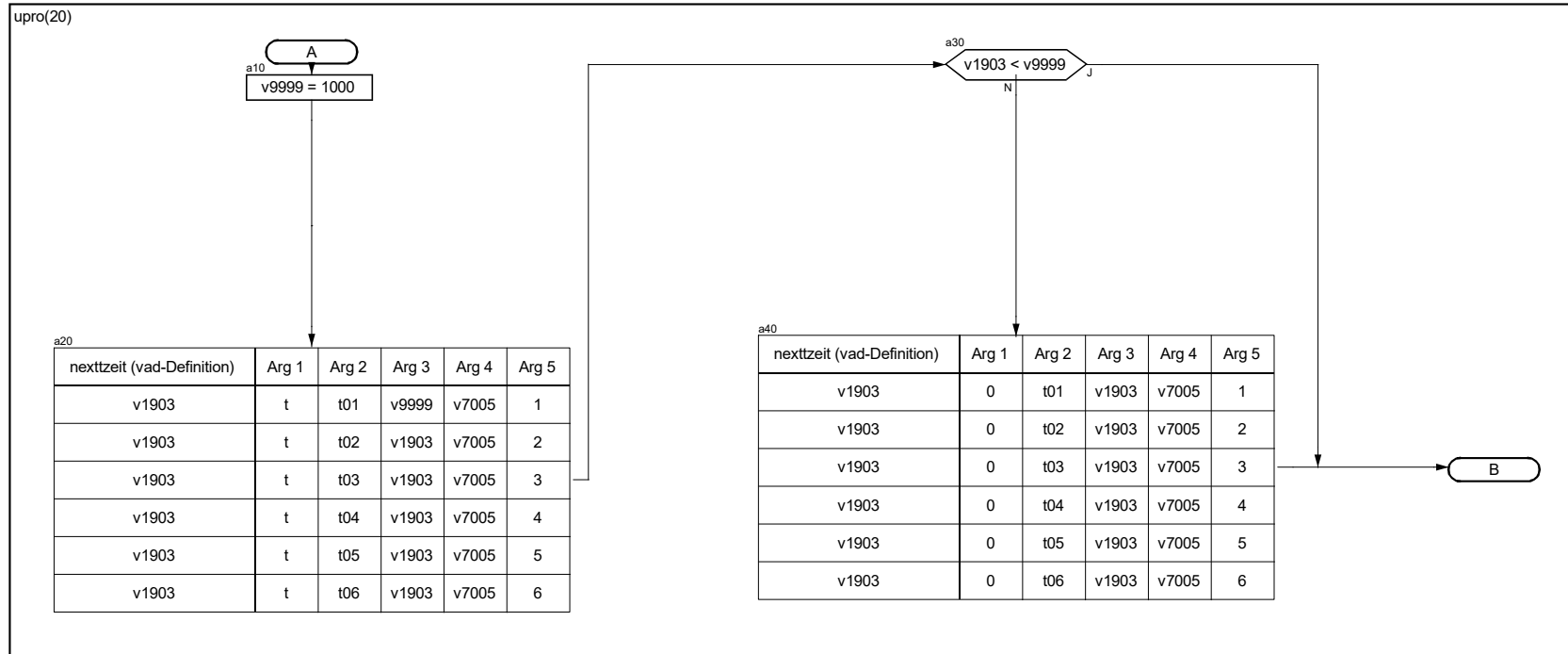
Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

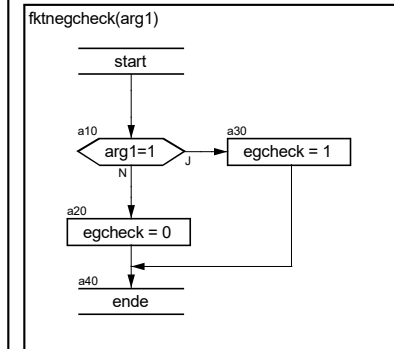
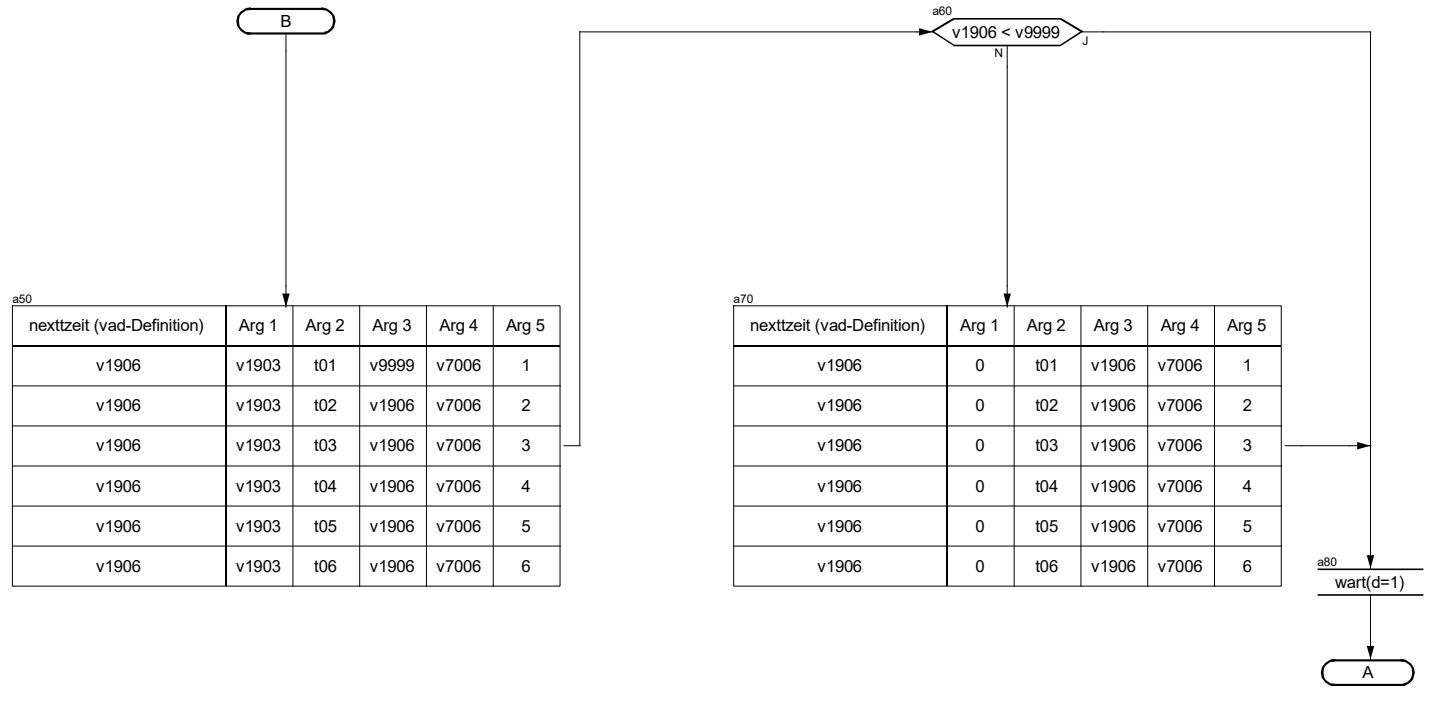
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

upro(20)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

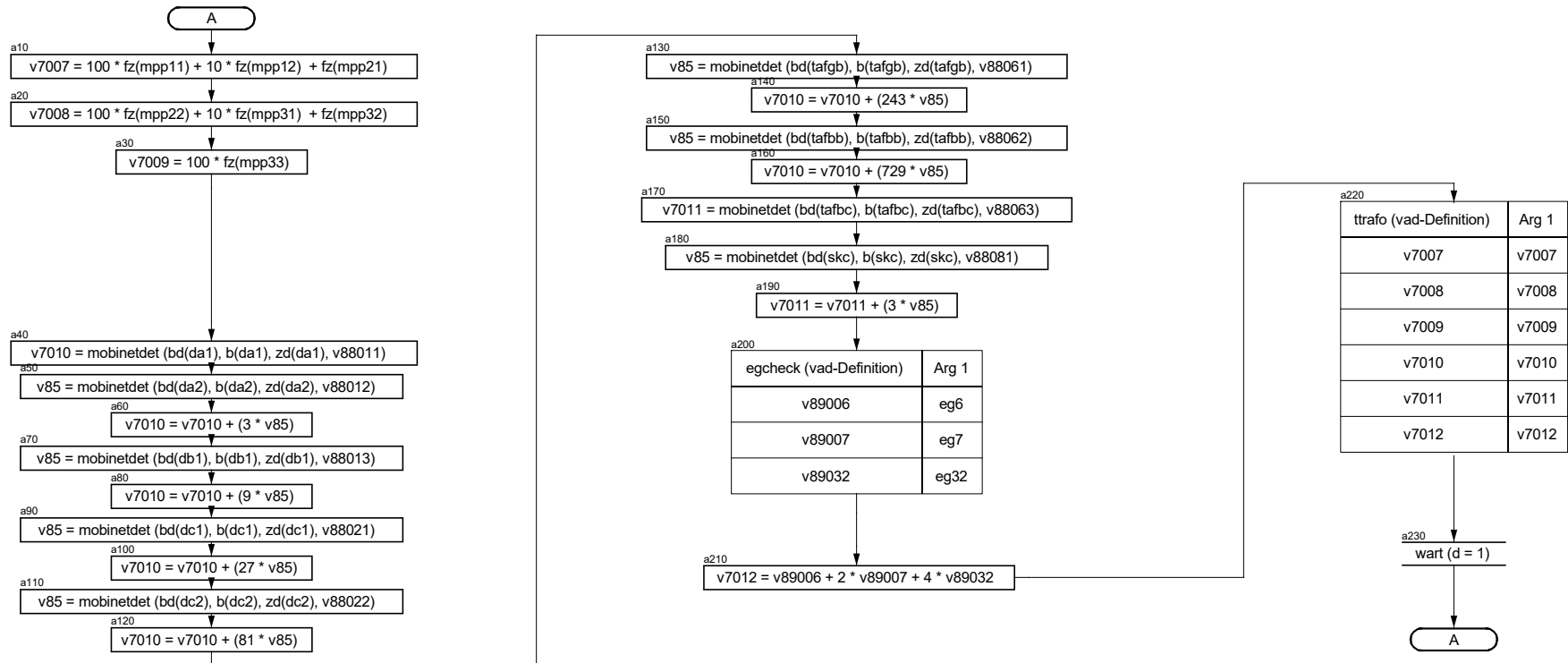
VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

Mobinet

upro(22)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

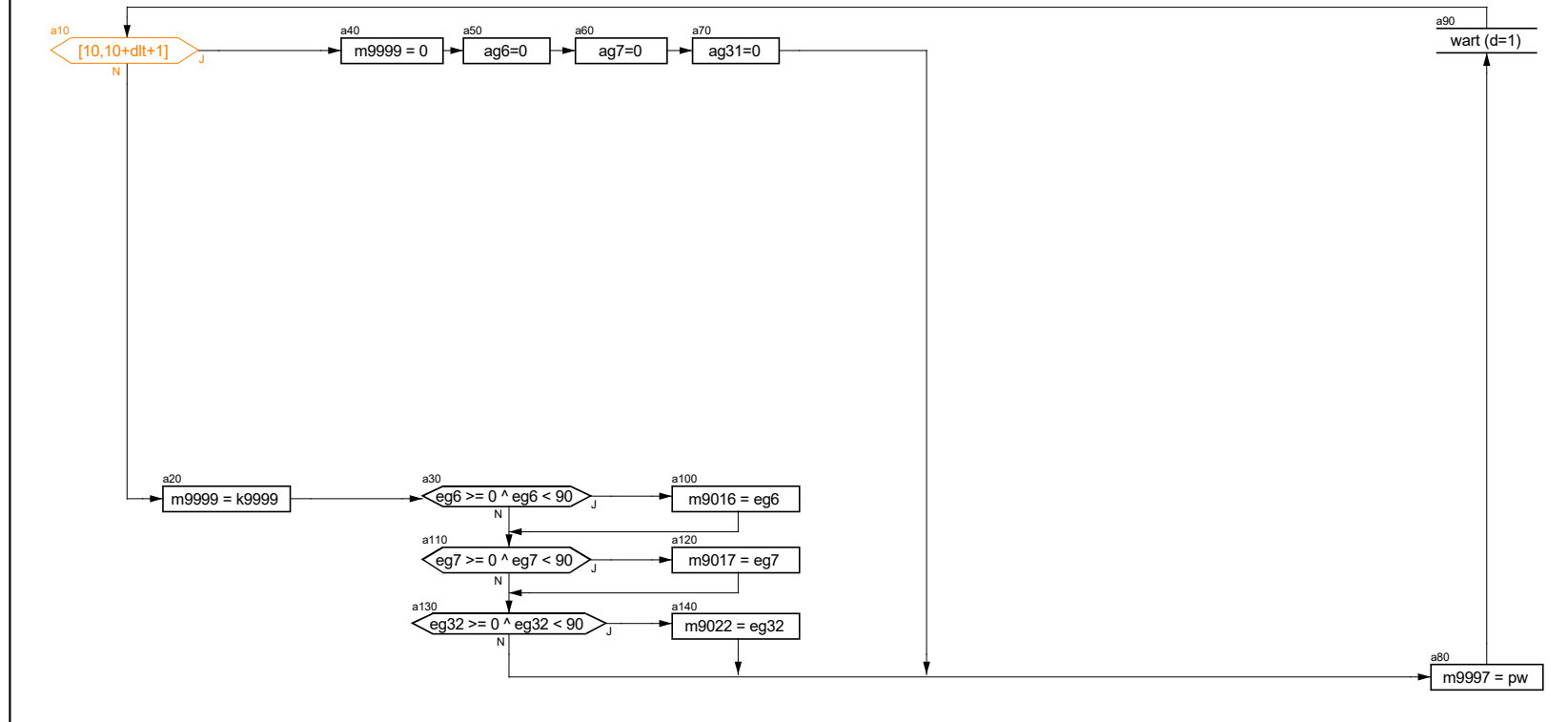
VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020

Versionsanzeige/ Programmwechsel

upro(24)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

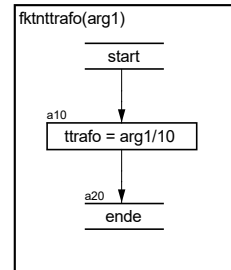
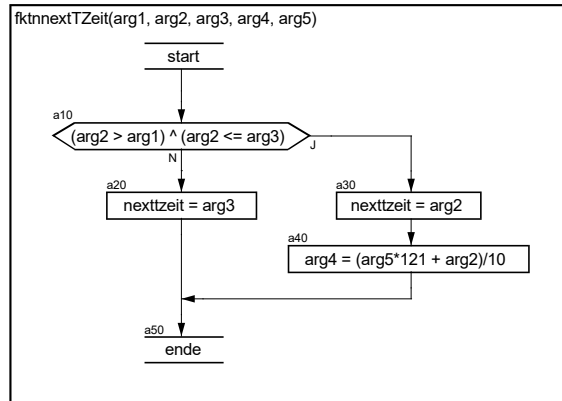
Münchener Straße / Aubürgerstraße

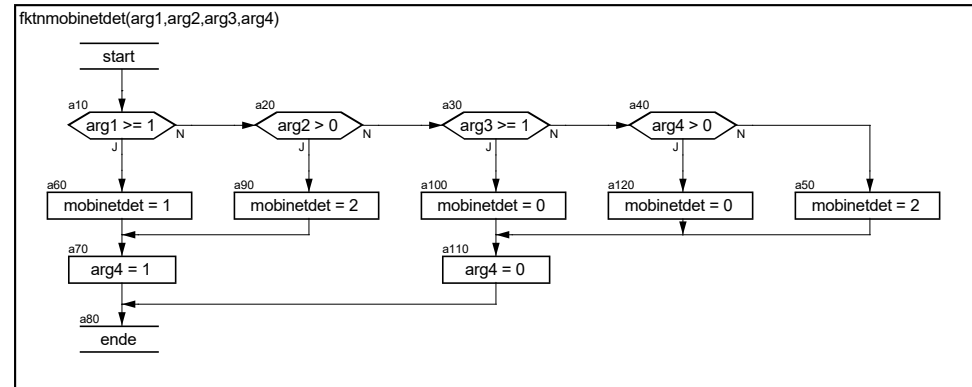
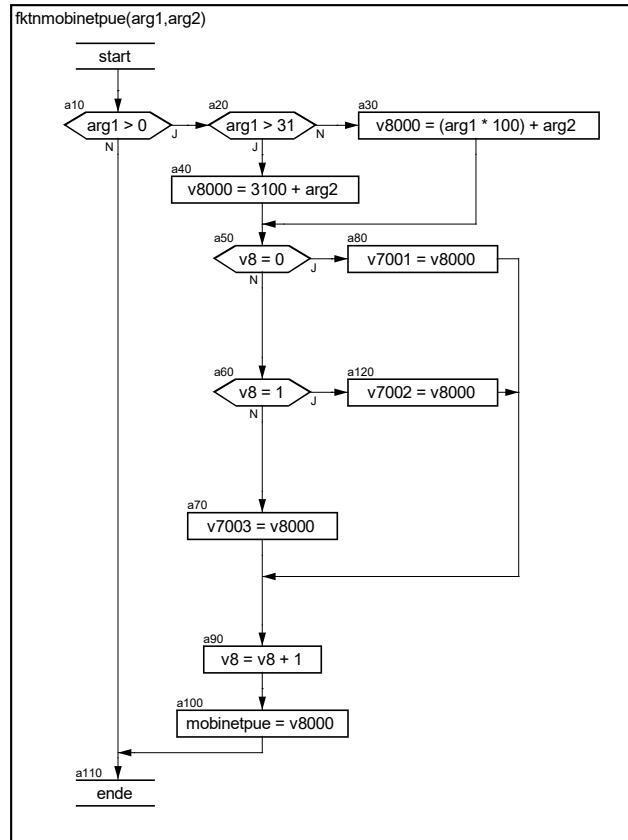
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.07.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 03.07.2020

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	12.07.2019	
Ersteller	neumannm	
Knotennummer	8006	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	neumannm	
bearbeitet am	28.08.2019	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	12	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	3	/
Phasenübergänge	7	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	20s	/
Ausschaltprogramm	20s	/
T-Zeiten	vorhanden	



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppen - Anzahl: 12 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	BU C	(3)	RD R1	(4)	FG b	(5)	FB b	(6)
FG c	(7)	FB c	(8)	BL c	(9)	SQ Kc	(10)	SOFGbQ	(11)	FBO	(13)

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	sp: 1	70s		30.03.2020			/
2	sp: 2	90s		30.03.2020			/
3	sp: 3	90s		30.03.2020			/
4	sp: 4	90s		30.03.2020			/
5	sp: 5	120s		30.03.2020			/
6	sp: 6	120s		30.03.2020			/
9	sp: 9	10s		30.12.2019			/

Phasen - Anzahl: 3 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3								

Phasenübergänge - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	3	
4	3	1	
21	*		
22	*		
23	*		



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU C	BU	3	3	1	nebenr	nein	30	5	1	7	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt	u1	c	6	Achtung	f1	g1	f1
f1	=	Var.	Geradeaus	u2	c	6	Achtung	a1	g1	g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD R1	RD	4	4	1	frei	nein	0	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 31 / 52





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	7	6	1	nebenr	nein	0	10	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	6	7	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	9	9	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SQ Kc	SQ	10	10	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: neumannm	Erstellt am: 12.07.2019
------------------------	-------------------------

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFgbQ	SQ	11	11	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	13	13	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 33 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
BU C	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
RD R1	1	11	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	rt, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
BL c	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SQ Kc	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGbQ	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBO	4		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 34 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
BU C	BU	3	1	nebenr	30	0	6	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R1	RD	4	1	frei	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	5	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	7	1	nebenr	0	0	0	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	6	1	frei	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	8	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	9	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SQ Kc	SQ	10	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGbQ	SQ	11	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	13	1	nebenr	0	0	0	0	0	4	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.07.2020

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 03.07.2020

Verletzung gegenüber Konfliktmatrix

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	BU C	RD R1	FG b	FB b	FG c	FB c	BL c	SQ Kc	SO FG bQ	FB O
FV A			5		7	7						
FV B			4		4	4						
BU C	7	7		7			6	6				
RD R1			7									
FG b	6	9										
FB b	7	10										
FG c			6									
FB c			8									
BL c												
SQ Kc												
SOFGbQ												
FBO												

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: neumannm	Erstellt am: 12.07.2019
Geändert von: neumannm	Geändert am: 28.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.07.2020

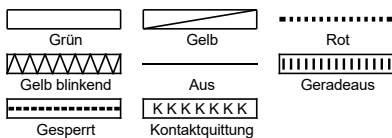
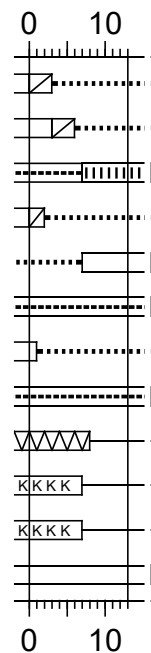
Nr. 1, Dauer = 2 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
BU C	---	---
RD R1	---	0
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	0
FB c	---	---
BL c	---	---
SQ Kc	---	---
SOFGbQ	---	---
FBO	---	---



Nr. 2, Dauer = 13 s  
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	3
BU C	7	---
RD R1	---	0
FG b	7	---
FB b	---	---
FG c	---	1
FB c	---	---
BL c	---	8
SQ Kc	---	7
SOFGbQ	---	7
FBO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

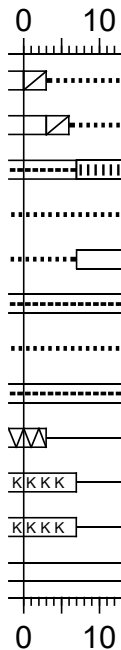
Phasenübergang

gedruckt am: 03.07.2020

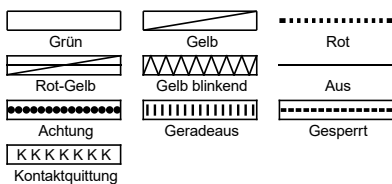
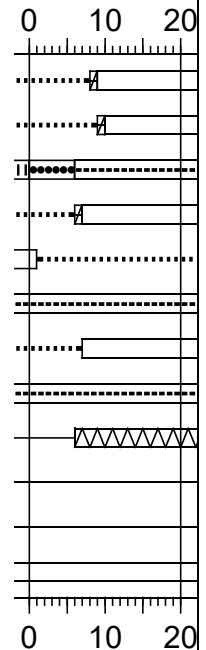
Nr. 3, Dauer = 13 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Nr. 4, Dauer = 20 s  
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	3
BU C	7	---
RD R1	---	---
FG b	7	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
BL c	---	3
SQ Kc	---	7
SOFGbQ	---	7
FBO	---	---



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV B	10	---
BU C	---	0
RD R1	7	---
FG b	---	1
FB b	---	---
FG c	7	---
FB c	---	---
BL c	6	---
SQ Kc	---	---
SOFGbQ	---	---
FBO	---	---



- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1 Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 39 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

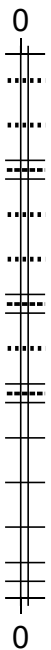
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.07.2020

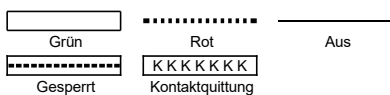
Nr. 21, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
BU C	---	---
RD R1	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
BL c	---	---
SQ Kc	---	---
SOFGbQ	---	---
FBO	---	---



Nr. 22, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
BU C	---	---
RD R1	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
FB c	---	---
BL c	---	---
SQ Kc	---	---
SOFGbQ	0	---
FBO	---	---



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

gedruckt von: VMG1

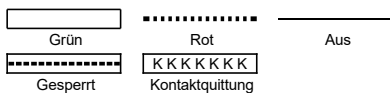
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 03.07.2020

Nr. 23, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
BU C	---	---	.....
RD R1	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
BL c	---	---	.....
SQ Kc	0	---	.....
SOFGbQ	---	---	.....
FBO	---	---	.....
			0



- #zwzID

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 41 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 03.07.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1: sp: 1	P2: sp: 2	P3: sp: 3	P4: sp: 4	P5: sp: 5	P6: sp: 6	P9: sp: 9
T01	Frühestes Ende Ph 1 ohne Anfo Ph 2	8	8	8	8	8	8	0
T02	Spätestes Ende Ph 1 ohne Anfo Ph 2	14	14	14	14	14	14	0
T03	Frühestes Ende Ph 2	8	8	8	8	8	8	0
T04	Spätestes Ende Ph 2	14	14	14	14	14	14	0
T05	Frühestes Ende Ph 3	21	21	21	21	21	21	0
T06	Spätestes Ende Ph 3	29	29	29	29	29	29	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	5	5	5	5	5	5	0

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 03.07.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1: sp: 1	P2: sp: 2	P3: sp: 3	P4: sp: 4	P5: sp: 5	P6: sp: 6	P9: sp: 9
TB01	frühestes Ende Phase 1,2 (PÜ1,2-3)	4	4	4	4	4	4	0
TB02	spätestes Ende Phase 1 (PÜ1-3)	30	30	30	30	30	30	0
TB03	spätestes Ende Phase 2 (PÜ2-3)	30	30	30	30	30	30	0
TB04	spätestes Ende Phase 3 (PÜ3-1)	45	45	45	45	45	45	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	5	5	5	5	5	5	0

Erstellt von: neumannm		Erstellt am: 12.07.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

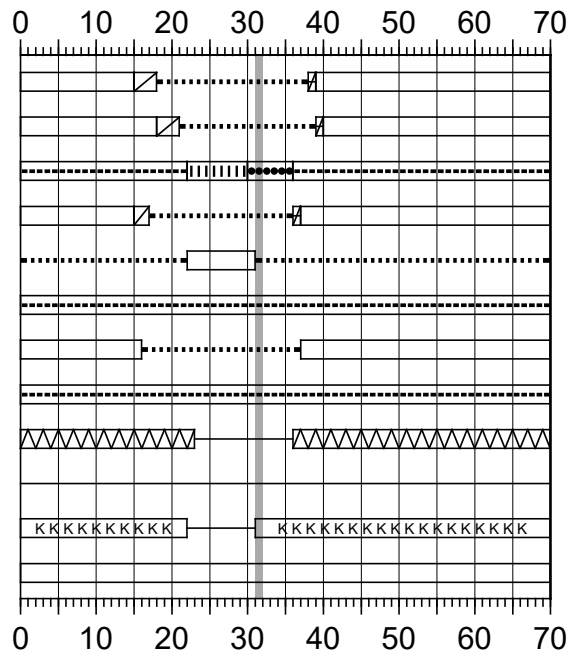
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	39	15	46
FV B	40	18	48
BU C	22	30	8
RD R1	37	15	48
FG b	22	31	9
FB b	---	---	0
FG c	37	16	49
FB c	---	---	0
BL c	36	23	57
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	31	22	61
FBO	---	---	70



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (AP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 30  
 22 (1) ab 31

UZF-5

TU = 70 s / UZF = 5 s

/ SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 28.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

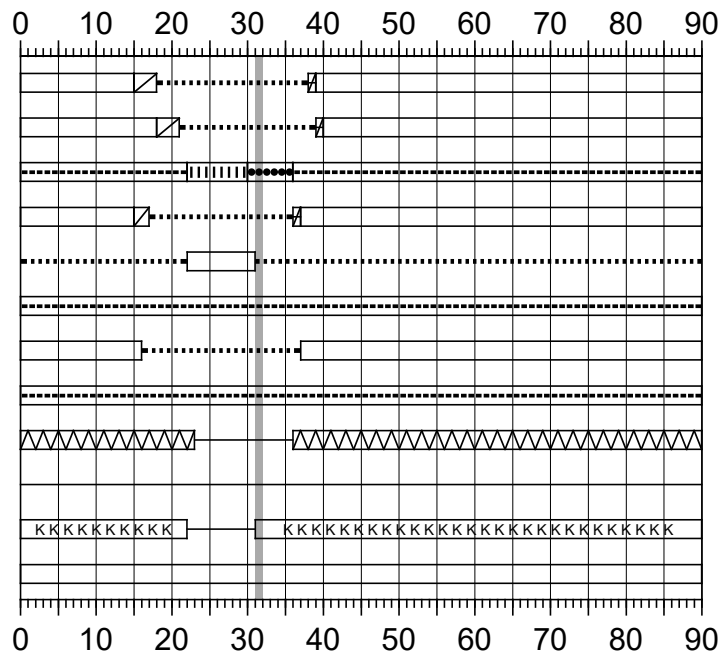
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	39	15	66
FV B	40	18	68
BU C	22	30	8
RD R1	37	15	68
FG b	22	31	9
FB b	---	---	0
FG c	37	16	69
FB c	---	---	0
BL c	36	23	77
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	31	22	81
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (AP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 30  
 22 (1) ab 31

UZR-5

TU = 90 s / UZP = 5 s

/ SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 28.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 45 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

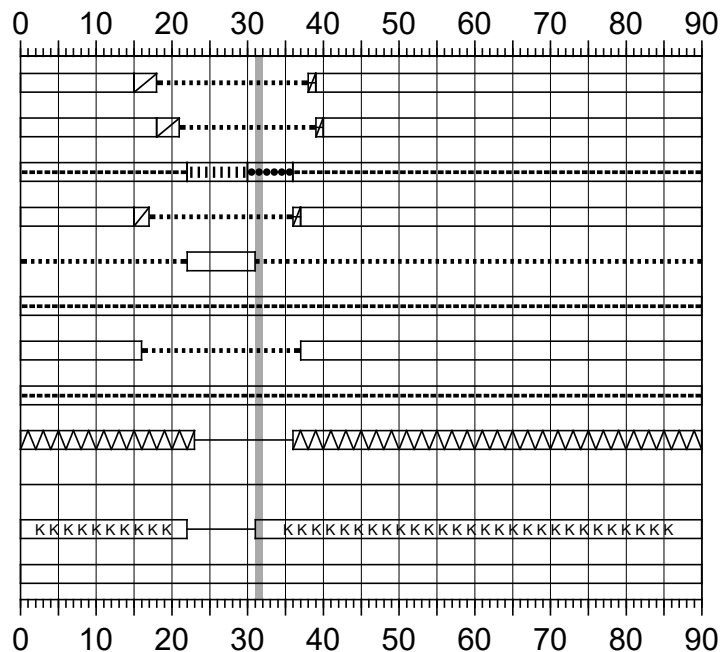
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	39	15	66
FV B	40	18	68
BU C	22	30	8
RD R1	37	15	68
FG b	22	31	9
FB b	---	---	0
FG c	37	16	69
FB c	---	---	0
BL c	36	23	77
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	31	22	81
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (AP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 30  
 22 (1) ab 31

UZF-5

TU = 90 s / UZF = 5 s

/ SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 28.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 46 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

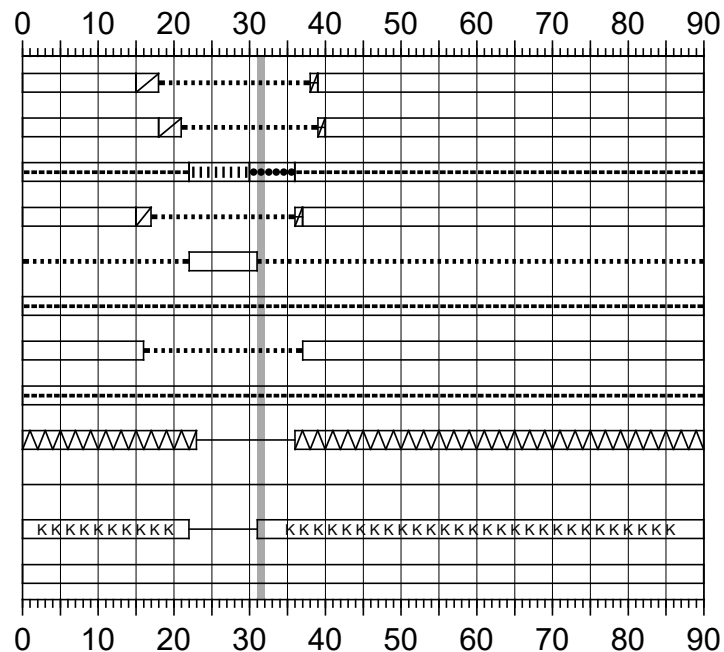
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	39	15	66
FV B	40	18	68
BU C	22	30	8
RD R1	37	15	68
FG b	22	31	9
FB b	---	---	0
FG c	37	16	69
FB c	---	---	0
BL c	36	23	77
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	31	22	81
FBO	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (AP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 30  
 22 (1) ab 31

UZF-5

TU = 90 s / UZF = 5 s

/ SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 28.11.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 47 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

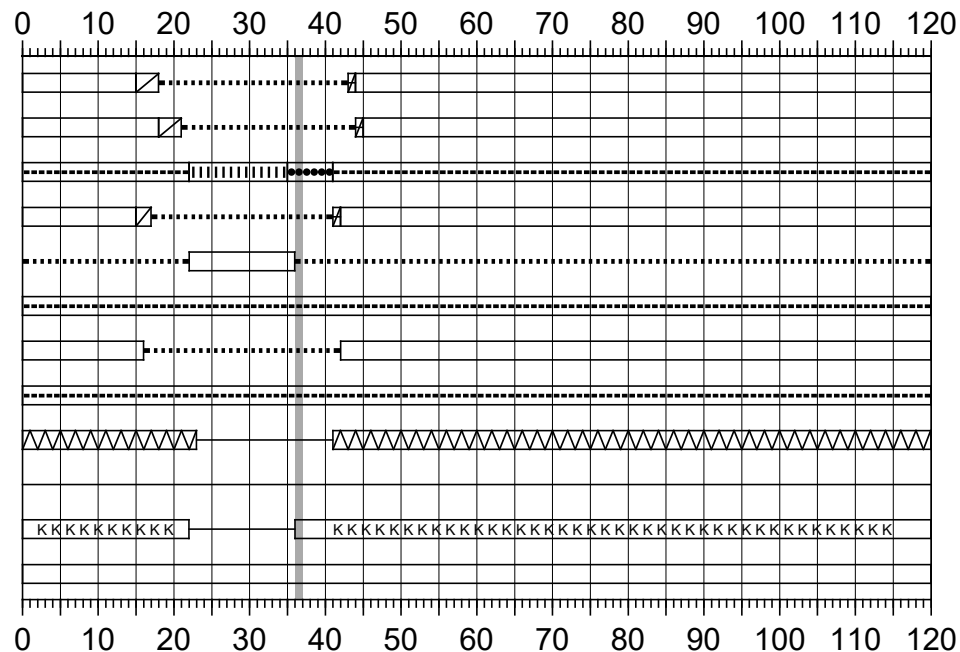
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	44	15	91
FV B	45	18	93
BU C	22	35	13
RD R1	42	15	93
FG b	22	36	14
FB b	---	---	0
FG c	42	16	94
FB c	---	---	0
BL c	41	23	102
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	36	22	106
FBO	---	---	120



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (SP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 35  
 22 (1) ab 36

U7D-5

TU = 120 s / UZP = 5 s

/ SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 03.12.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 48 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

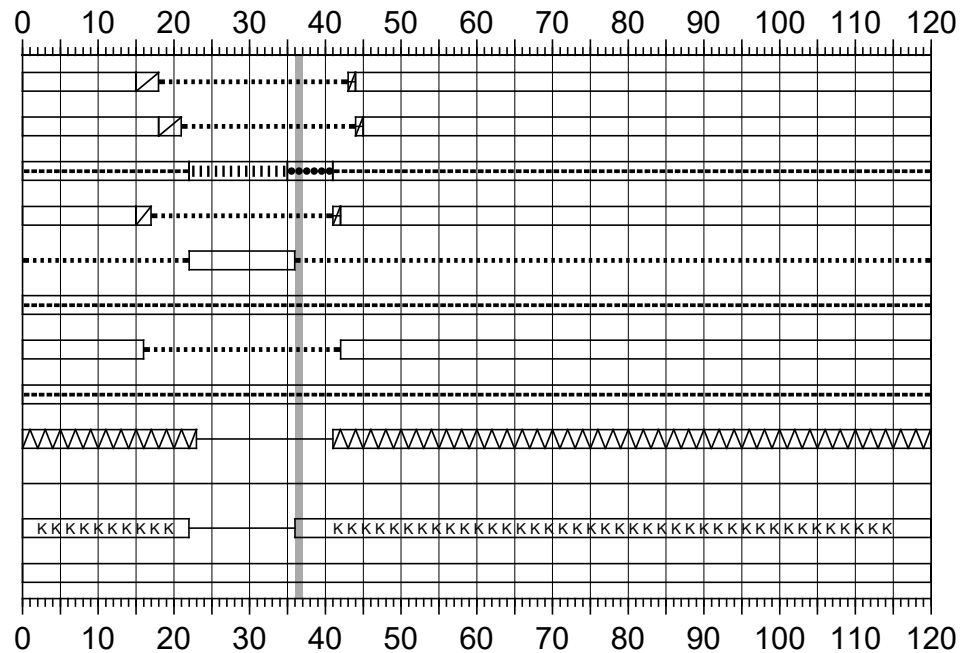
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	44	15	91
FV B	45	18	93
BU C	22	35	13
RD R1	42	15	93
FG b	22	36	14
FB b	---	---	0
FG c	42	16	94
FB c	---	---	0
BL c	41	23	102
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	36	22	106
FBO	---	---	120



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Achtung	Geradeaus	Gesperrt
K K K K K K K K		
Kontaktquittung		

Ausschaltzeitpunkt (SP) = 5  
 2 (13) ab 15  
 4 (20) ab 35  
 22 (1) ab 36

U7D-5

TU = 120 s / UZP = 5 s

/ SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 30.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 03.12.2019

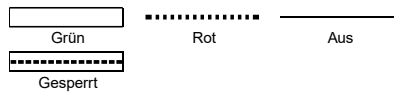
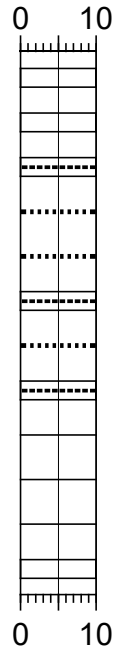
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 49 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06	Münchener Straße / Aubürgerstraße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV B	---	---	10
BU C	---	---	0
RD R1	---	---	0
FG b	---	---	0
FB b	---	---	0
FG c	---	---	0
FB c	---	---	0
BL c	---	---	0
SQ Kc	---	---	0
SOFGbQ	---	---	0
FBO	---	---	10



TU = 10 s / UZP = ? s	/ SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 30.12.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.12.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 50 / 52

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

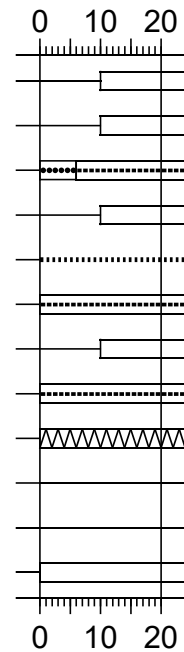
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	10	---	---	---	---	10
FV B	10	---	---	---	---	10
BU C	---	---	6	---	---	0
RD R1	10	---	---	---	---	10
FG b	---	---	0	---	---	0
FB b	---	---	0	---	---	0
FG c	10	---	---	---	---	10
FB c	---	---	0	---	---	0
BL c	0	---	---	---	---	0
SQ Kc	---	---	0	---	---	0
SOFGbQ	---	---	0	---	---	0
FBO	0	---	---	---	---	0



Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus
  Achtung
  Gesperrt

TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

geändert von: VMG1

geändert am: 30.12.2019

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 24.07.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 51 / 52



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H06

Münchener Straße / Aubürgerstraße

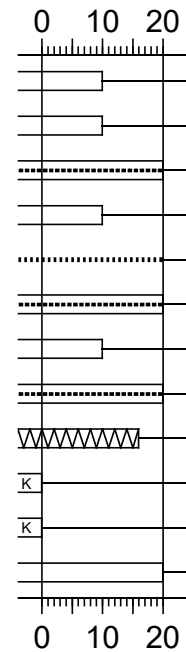
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 03.07.2020

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	10	---	---	10	---
BU C	---	---	---	20	20	---
RD R1	---	10	---	---	10	---
FG b	---	---	---	20	20	---
FB b	---	---	---	20	20	---
FG c	---	10	---	---	10	---
FB c	---	---	---	20	20	---
BL c	---	16	---	---	16	---
SQ Kc	---	0	---	---	0	---
SOFGbQ	---	0	---	---	0	---
FBO	---	20	---	---	20	---



Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus
  Gesperrt
  Kontaktquittung

TU = 20 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11

geändert von: VMG1

geändert am: 26.03.2020

erstellt von: neumannm

-

erstellt am: 24.07.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 52 / 52

