



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 14.08.2019

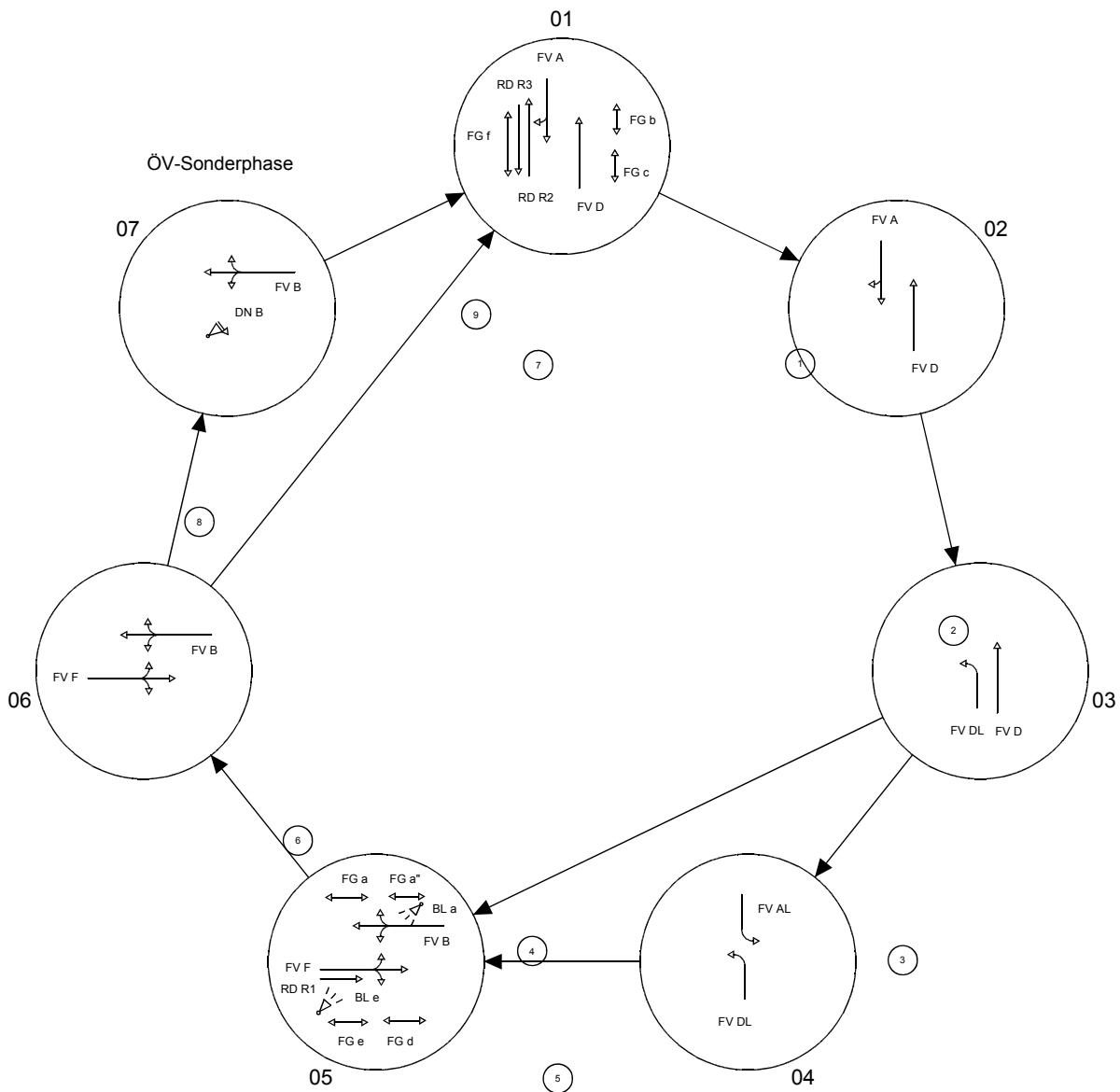
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: VA-Ablauf P1, P2, P4	1
Phasenfolgeplan: Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6 (IV)	2
Phasenfolgeplan: reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	3
Versorgungstabellen für TRELAN	4
Ablaufdiagramm	23
Basisdatenliste	52
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	55
Zwischenzeiten-Matrix	70
T - Zeit - Listen	77
Phasenübergänge	79
Signalprogramme	147
Einschaltprogramm	175
Ausschaltprogramm	177





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: VA-Ablauf P1, P2, P4	gedruckt am: 14.08.2019



Die Signalgruppen FG a, FG a'', FG d und FG e werden außerhalb der Spitzenverkehrszeiten nur auf Anforderung freigegeben.

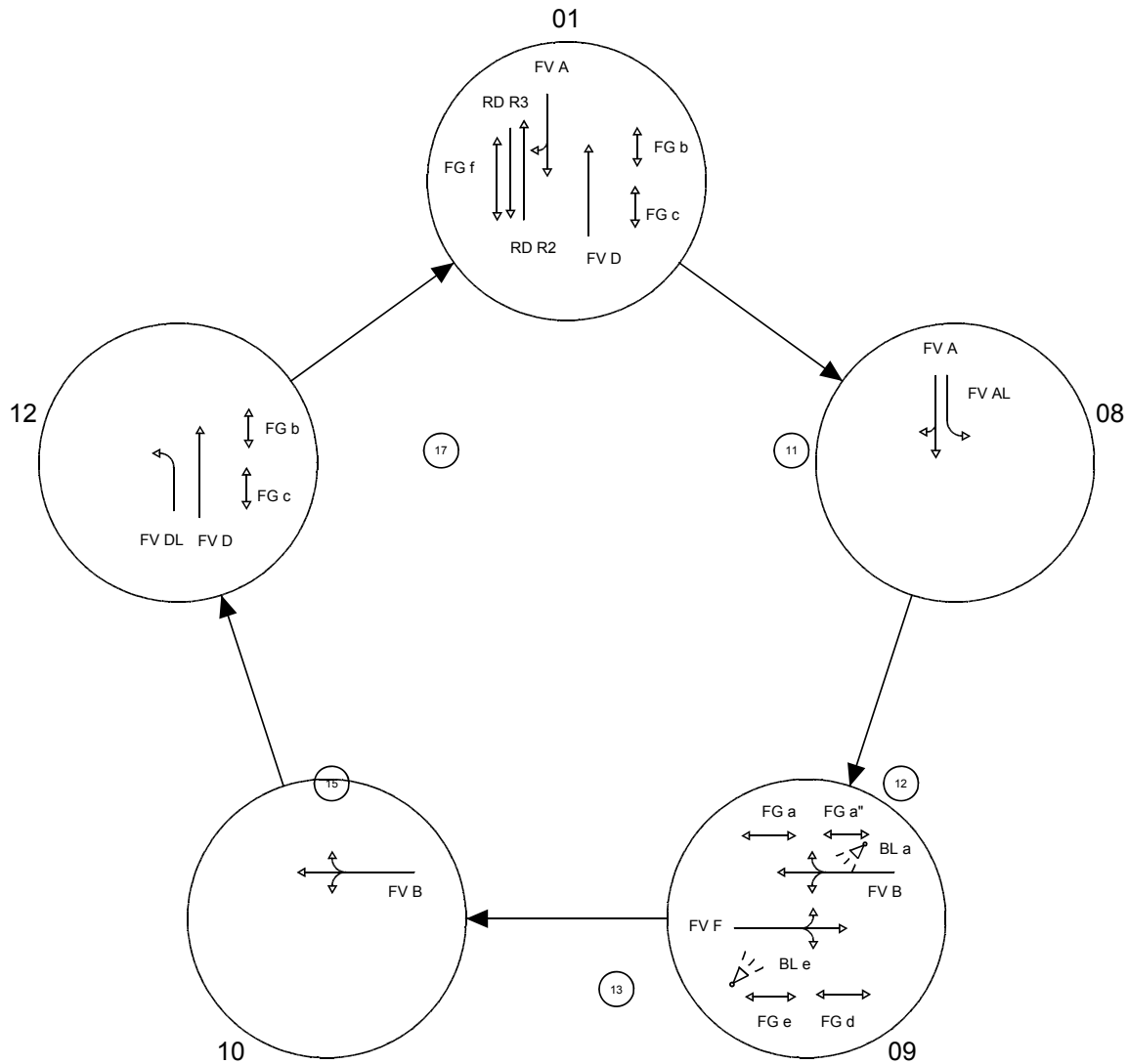
Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	VA-Ablauf P1, P2, P4	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6 (IV)	gedruckt am: 14.08.2019



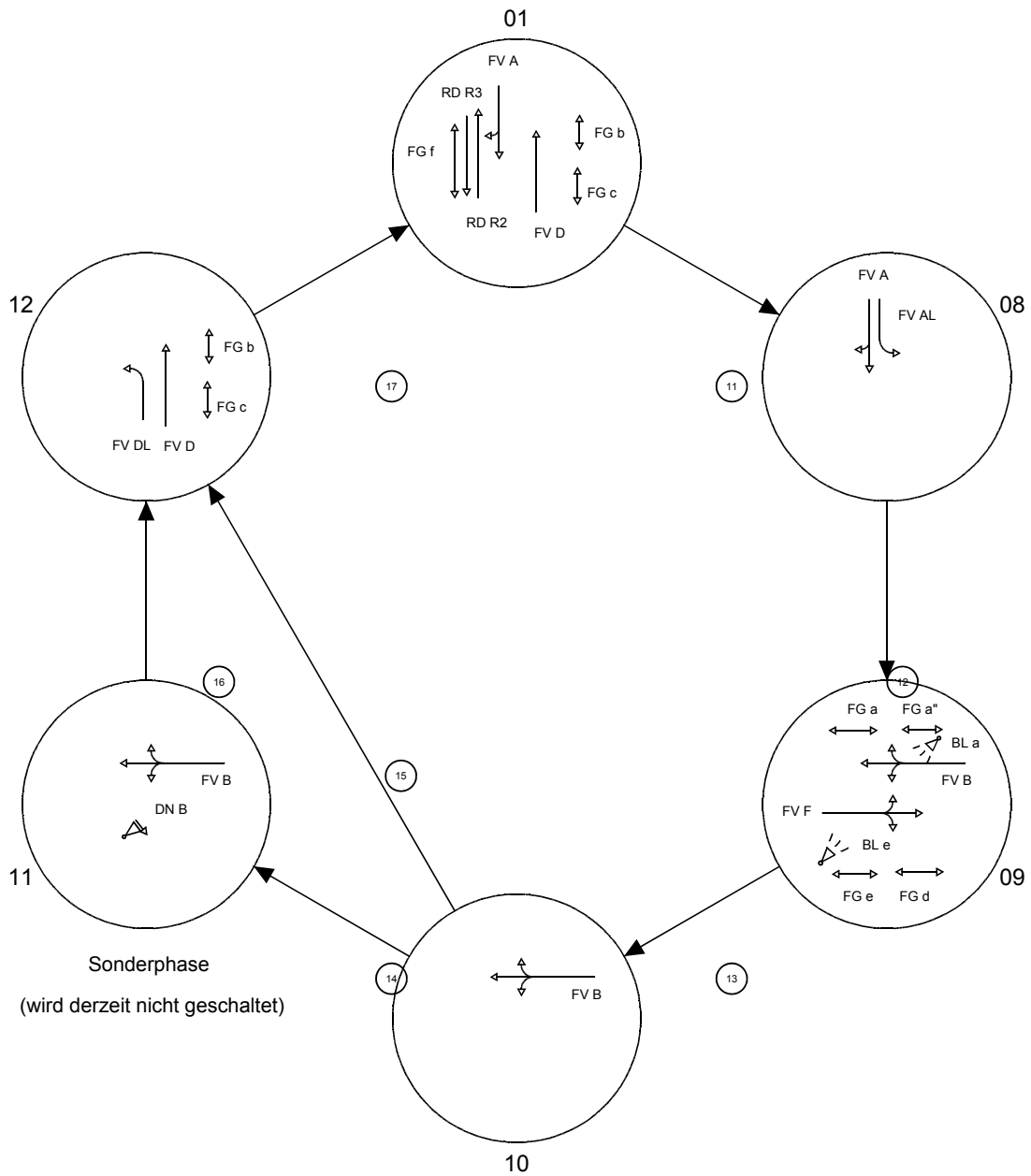
Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	Reduzierter VA-Ablauf P3, P5, P6	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 2 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	gedruckt am: 14.08.2019



Die ZEB an allen Furten können auf Anforderung zugeschaltet werden.

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9
Erstellt von: B	reduzierter VA-Ablauf P3, P5 und P6	Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2	Baustellen-/Reserveprogramme	Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 3 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P2	90	55	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P3	90	55	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P4	90	25	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(10)	upro(11)	upro(8)	upro(9)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P5	90	25	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P6	120	55	2	255	upro(1)					upro(10)	upro(11)			upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)
P9	0	1	1	255						upro(6)										upro(19)	
P11	70	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P12	90	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P13	90	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P14	90	25	1	255						upro(7)										upro(19)	
P15	90	25	1	255						upro(7)										upro(19)	
P16	120	55	1	255						upro(7)										upro(19)	
P21	0	0	1	255						upro(6)										upro(19)	
P23	0	0	1	255																upro(19)	
P24	0	1	1	255																upro(19)	
DLT	2																				



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## System-Tabelle

	Modul 18	Modul 19	Modul 20	Modul 21	Kommentar
P1	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P1
P2	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P2
P3	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P3 Baustellenprogramm
P4	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)	P4
P5	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P5 Baustellenprogramm
P6	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(2)	P6 Reserve
P9	upro(22)		upro(24)	stkt(9)	HR-Dauergrün
P11	upro(22)		upro(24)	stkt(11)	Festzeigersatzprogramm
P12	upro(22)		upro(24)	stkt(12)	Festzeigersatzprogramm
P13	upro(22)		upro(24)	stkt(13)	Festzeit-Baustellenprogramm
P14	upro(22)		upro(24)	stkt(14)	Festzeigersatzprogramm
P15	upro(22)		upro(24)	stkt(15)	Festzeit-Baustellenprogramm
P16	upro(22)		upro(24)	stkt(16)	Festzeit-Reserveprogramm
P21	upro(22)		upro(24)		Standzeitprogramm
P23	upro(22)			stkt(23)	Einschaltprogramm
P24	upro(22)			stkt(24)	Ausschaltprogramm
DLT					Dauer LFIX



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fga/fga"/f gb/fgc)
k2	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fgd/fge)
k3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	IV-Aktivierung DNB (1=ein)
k5	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin-IV(fva)
k7	25	25	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax-IV(fga/fga"/f gb/fbc)
k8	35	35	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax-IV(fva)
k11	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k12	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k21	2.5	2.5	0	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k31	2.5	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k32	2.5	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k41	3.0	3.5	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k51	2.5	2.5	0	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k61	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k62	3.0	3.0	0	3.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZL-Wert
k110	69	74	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k120	39	44	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k130	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k131	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k211	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k311	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k411	28	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	90	90	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k999	999	999	0	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1000	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10142	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10242	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10343	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10443	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10543	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20341	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20441	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20541	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30141	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30241	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30341	19	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30441	19	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30542	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40142	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40242	16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k40342	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40741	14	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k9999	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	Versionsnummer

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
db1	3	3	120		
db2	4	3	120		
dd1	5	3	120		
dd2	6	3	120		
df1	7	3	120		
df2	8	3	120		
dc1	9	3	120		
da3	10	3	120		
dc2	11	3	120		
tafga	12	1			
tafba	13	1			
tafga2	14	1			
tafba2	15	1			





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
tafbb	16	1			
tafbc	17	1			
tafgd	18	1			
tafbd	19	1			
tafge	20	1			
tafbe	21	1			
tafbf	22	1			
mpc101	23	2			
mpc102	24	2			
mpc103	25	2			
mpc104	26	2			
mpc105	27	2			
mpc106	28	2			
mpc107	29	2			
mpc108	30	2			
mpc109	31	2			
mpc110	32	2			
mpc111	33	2			
mpc112	34	2			Baustelle
mpc113	35	2			Baustelle
mpc114	36	2			Baustelle
mpc115	37	2			Baustelle





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpc116	38	2			Baustelle
mpc117	39	2			Baustelle
mpc118	40	2			Baustelle
mpc119	41	2			Reserve
mpc120	42	2			Reserve
mpc121	43	2			Reserve
mpc122	44	2			Reserve
mpc123	45	2			FW-Beschleunigung
mpc124	46	2			FW-Beschleunigung
mpc125	47	2			FW-Beschleunigung
mpc126	48	2			FW-Beschleunigung

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc101,999	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpc101,999	mpc105,0		0	tb3	70,0	75,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc102,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpc102,0	mpc105,0		0	tb3	54,0	59,0	0,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpc103,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpc103,0	mpc105,0		0	tb3	43,0	48,0	0,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp14	mpc104,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp141	mpc104,0	mpc105,0		0	tb3	28,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp21	mpc106,999	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpc106,999	mpc108,0		0	tb3	40,0	45,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpc107,0	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpc107,0	mpc108,0		0	tb3	25,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpc109,999	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpc109,999	mpc111,0		0	tb3	40,0	45,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpc110,0	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpc110,0	mpc111,0		0	tb3	25,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpc112,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpc112,0	mpc114,0		0	tb2	46,0	46,0	0,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpc113,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpc113,0	mpc114,0		0	tb2	28,0	28,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp43	mpc116,0	mpc117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp23	mpc118,0	mpc119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp33	mpc120,0	mpc121,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp44	mpc121,0	mpc122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp45	mpc121,0	mpc122,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpc123,0	mpc124,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpc125,0	mpc126,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp511	mpc101,0	mpc102,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp512	mpc102,0	mpc103,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp513	mpc103,0	mpc104,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp514	mpc104,0	mpc105,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp521	mpc106,0	mpc107,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp522	mpc107,0	mpc108,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp531	mpc109,0	mpc110,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp532	mpc110,0	mpc111,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp541	mpc112,0	mpc113,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp542	mpc113,0	mpc114,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp543	mpc114,0	mpc115,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp551	mpc116,0	mpc117,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp552	mpc117,0	mpc118,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp553	mpc118,0	mpc119,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	((zd(da1)>=k11.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=k12.nund.sto(da2)>1))	Bemessung FVA
I2	(zd(da3)>=k21.nund.sto(da3)>1)	Bemessung FVAL
I3	((zd(db1)>=k31.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=k32.nund.sto(db2)>1))	Bemessung FVB
I4	(zd(dd1)>=k41.nund.sto(dd1)>1)	Bemessung FVD
I5	(zd(dd2)>=k51.nund.sto(dd2)>1)	Bemessung FVDL
I6	((zd(df1)>=k61.nund.sto(df1)>1).und.(zd(df2)>=k62.nund.sto(df2)>1))	Bemessung FVF
I11	(a(da3).nund.sto(da3)>1).oder.(sto(da3)>1.und.trt(fval)>0)	Anforderung FVAL
I21	(a(tafga).nund.sto(tafga)>1).oder.(sto(tafga)>1.und.trt(fga)>0)	Anforderung FGa



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I22	$(a(\text{tafga2}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafga2}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafga2}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fga}) > 0)$	Anforderung FGa"
I23	$(a(\text{tafgd}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafgd}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafgd}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fgd}) > 0)$	Anforderung FGd
I24	$(a(\text{tafge}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafge}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafge}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fge}) > 0)$	Anforderung FGe
I31	$(a(\text{tafba}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafba}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafba}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbat}) > 0)$	Anforderung FBa
I32	$(a(\text{tafba2}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafba2}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafba2}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fba}^{\text{t}}) > 0)$	Anforderung FBa"
I33	$(a(\text{tafbb}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafbb}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafbb}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbbt}) > 0)$	Anforderung FBb
I34	$(a(\text{tafbc}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafbc}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafbc}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbct}) > 0)$	Anforderung FBc
I35	$(a(\text{tafbd}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafbd}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafbd}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbdt}) > 0)$	Anforderung FBd
I36	$(a(\text{tafbe}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafbe}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafbe}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbet}) > 0)$	Anforderung FBe
I37	$(a(\text{tafbf}).\text{nund}.\text{sto}(\text{tafbf}) > 1) . \text{oder} . (\text{sto}(\text{tafbf}) > 1 . \text{und} . \text{trt}(\text{fbft}) > 0)$	Anforderung FBf

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fga)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgf)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fval)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvdl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dnb)	5	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(da3)	FV AL	3	
a(dd2)	FV DL	3	
a(tafga)	FG a	0	
a(tafba)	FB a T	0	
a(tafga2)	FG a"	0	
a(tafba2)	FB a" T	0	
a(tafbb)	FB b T	0	
a(tafbc)	FB c T	0	
a(tafgd)	FG d	0	
a(tafbd)	FB d T	0	
a(tafge)	FG e	0	
a(tafbe)	FB e T	0	
a(tafbf)	FB f T	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-C02a	3021	0	0	0				
						v30210	9		
						v30211	9		
						v30212	9		
						v30213	9		
						v30214	9		





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v30215	9		
						v30216	9		
						v30217	9		
						v30218	9		
LSA 2	LSA-D07	4070	0	0	0				
						v40700	9		
						v40701	9		
						v40702	9		
						v40703	9		
						v40704	9		
						v40705	9		
						v40706	9		
						v40707	9		
						v40708	9		
LSA 3	LSA-B01	2010	0	0	0				
						v20100	9		
						v20101	9		
						v20102	9		
						v20103	9		
						v20104	9		
						v20105	9		
						v20106	9		







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v20107	9		
						v20108	9		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v30100	0	Markensteuerung





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v30101	0	Markensteuerung
v30102	0	Markensteuerung
v30103	0	Markensteuerung
v30104	0	Markensteuerung
v30105	0	Markensteuerung
v30106	0	Markensteuerung
v30107	0	Markensteuerung
v30108	0	Markensteuerung

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Gesamtentscheidung
2	mg2	ÖV-Gesamtentscheidung
3	mg3	ÖV-Gesamtentscheidung
4	mg4	ÖV-Gesamtentscheidung
5	mg5	ÖV-Gesamtentscheidung
6	mg6	ÖV-Gesamtentscheidung
7	mg7	ÖV-Gesamtentscheidung
8	mf101	ÖV-Fensterentscheidung
9	mf102	ÖV-Fensterentscheidung
10	mf103	ÖV-Fensterentscheidung
11	mf104	ÖV-Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
12	mf105	ÖV-Fensterentscheidung
13	mf106	ÖV-Fensterentscheidung
14	mf107	ÖV-Fensterentscheidung
15	mf201	ÖV-Fensterentscheidung
16	mf202	ÖV-Fensterentscheidung
17	mf203	ÖV-Fensterentscheidung
18	mf204	ÖV-Fensterentscheidung
19	mf205	ÖV-Fensterentscheidung
20	mf206	ÖV-Fensterentscheidung
21	mf207	ÖV-Fensterentscheidung
22	mf301	ÖV-Fensterentscheidung
23	mf302	ÖV-Fensterentscheidung
24	mf303	ÖV-Fensterentscheidung
25	mf304	ÖV-Fensterentscheidung
26	mf305	ÖV-Fensterentscheidung
27	mf306	ÖV-Fensterentscheidung
28	mf307	ÖV-Fensterentscheidung
29	mf401	ÖV-Fensterentscheidung
30	mf402	ÖV-Fensterentscheidung
31	mf403	ÖV-Fensterentscheidung
32	mf404	ÖV-Fensterentscheidung
33	mf405	ÖV-Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
34	mf406	ÖV-Fensterentscheidung
35	mf407	ÖV-Fensterentscheidung
36	eg6	IV-Eingang
37	eg7	IV-Eingang
38	eg11	IV-Eingang
39	eg12	IV-Eingang
40	eg13	IV-Eingang
41	eg14	IV-Eingang
42	eg15	IV-Eingang
43	eg17	IV-Eingang
44	eg32	IV-Eingang
45	ag6	IV-Ausgang
46	ag7	IV-Ausgang
47	ag11	IV-Ausgang
48	ag12	IV-Ausgang
49	ag13	IV-Ausgang
50	ag31	IV-Ausgang
51	ms0	
52	ms1	
53	ms2	
54	ms3	
55	ms4	





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
56	ms5	
57	ms6	
58	ms7	
59	ms8	
60	ms30	
61	ms31	
62	ms32	
63	ms33	
64	ms34	
65	ms35	
66	ms36	
67	ms37	
68	ms38	
69	ms60	
70	ms61	
71	ms62	
72	ms63	
73	ms64	
74	ms65	
75	ms66	
76	ms67	
77	ms68	





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
78	mb41	ÖV-Erfassung
79	mb11	ÖV-Erfassung
80	mb21	ÖV-Erfassung
81	mb31	ÖV-Erfassung
82	m1000	Neuer Umlauf
83	m112	Feuerwehreingriff
84	m1	Neuer Umlauf
85	m2	IV-Aktivierung DNB
86	m21	Anforderung FGa/FGa"
87	m22	Anforderung FGd/FGe
88	m31	Anforderung FBa/FBa"
89	m32	Anforderung FBb/FBc
90	m33	Anforderung FBd/FBe
91	m34	Anforderung FBf
92	m145	
93	m143	
94	m4	Freigabe FGa/FGa"
95	m5	Freigabe FGd/FGe
96	m5555	ÖV-Parameter
97	m142	
98	m144	
99	m9999	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

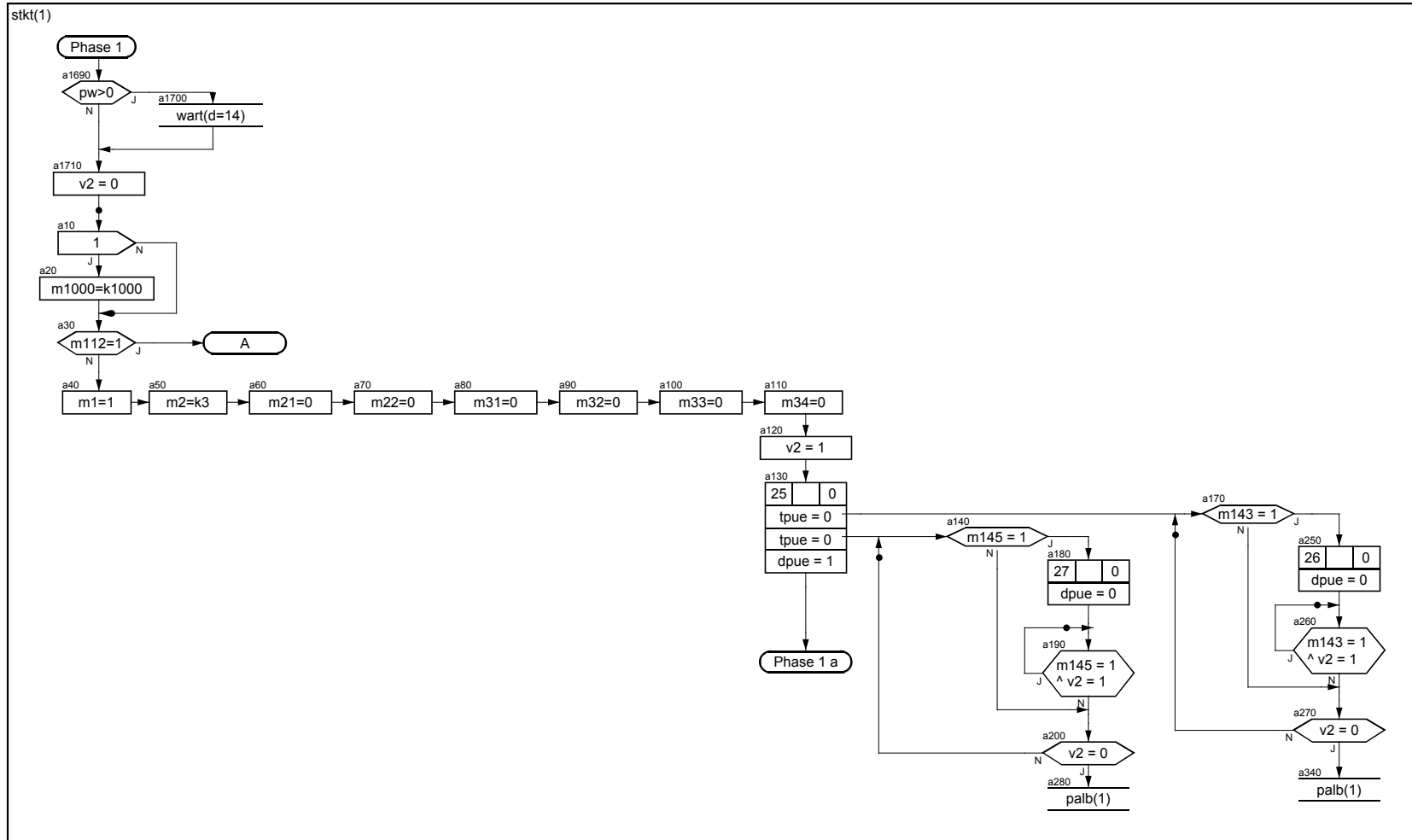
## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
100	m9016	Parameter
101	m9017	Parameter
102	m9022	Parameter
103	m9001	
104	m9002	
105	m9003	
106	m9004	
107	m9005	
108	m9006	
109	m9007	
110	m9008	
111	m9997	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-C01

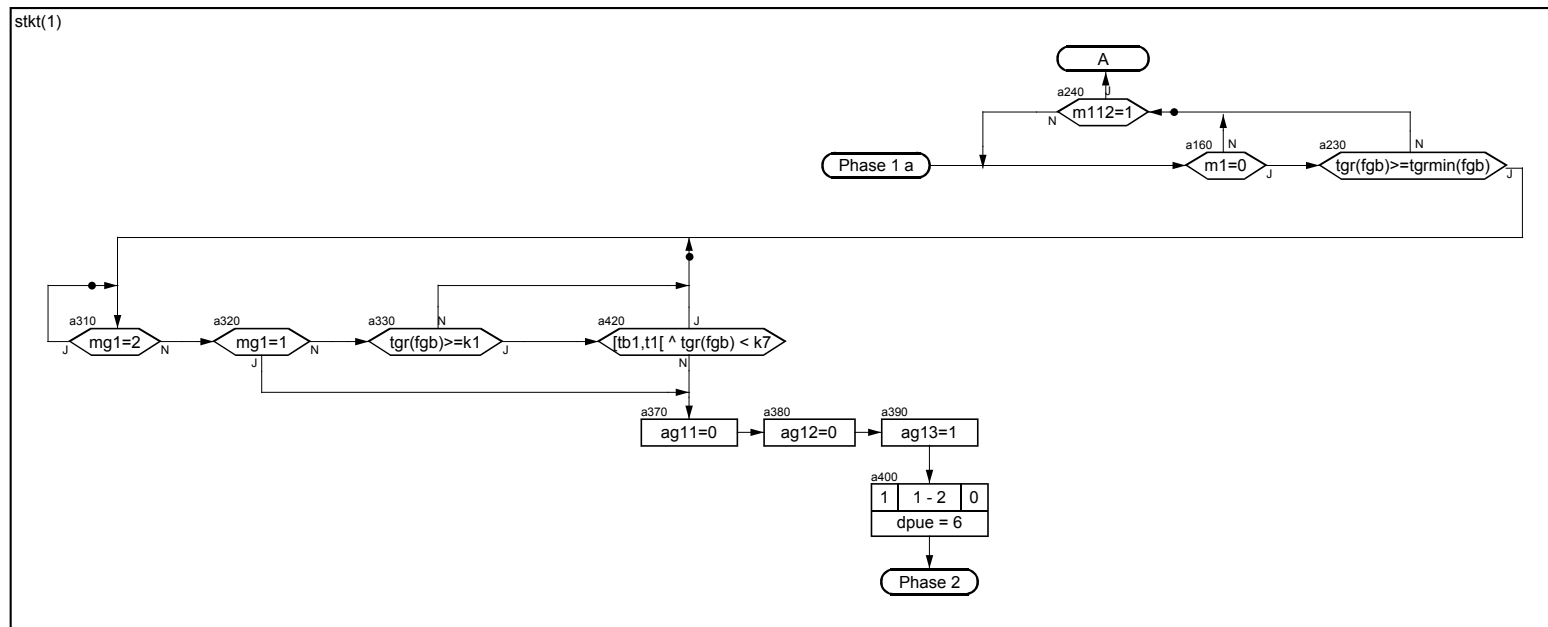
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

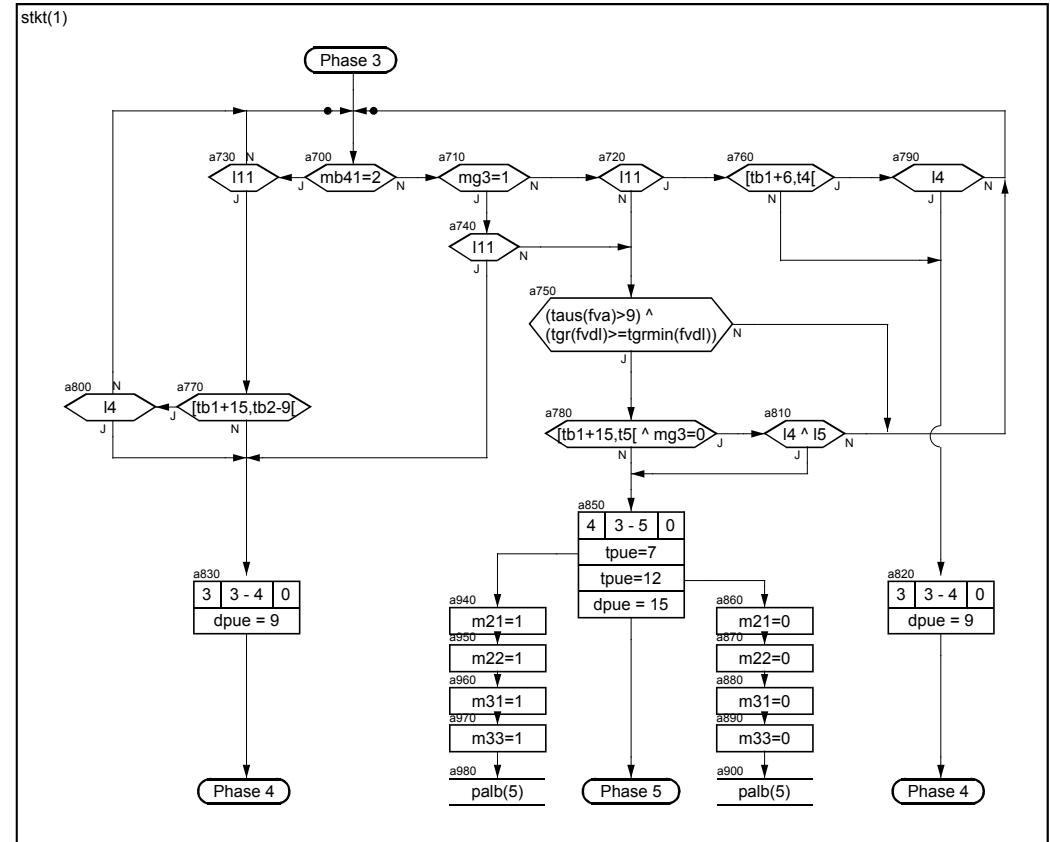
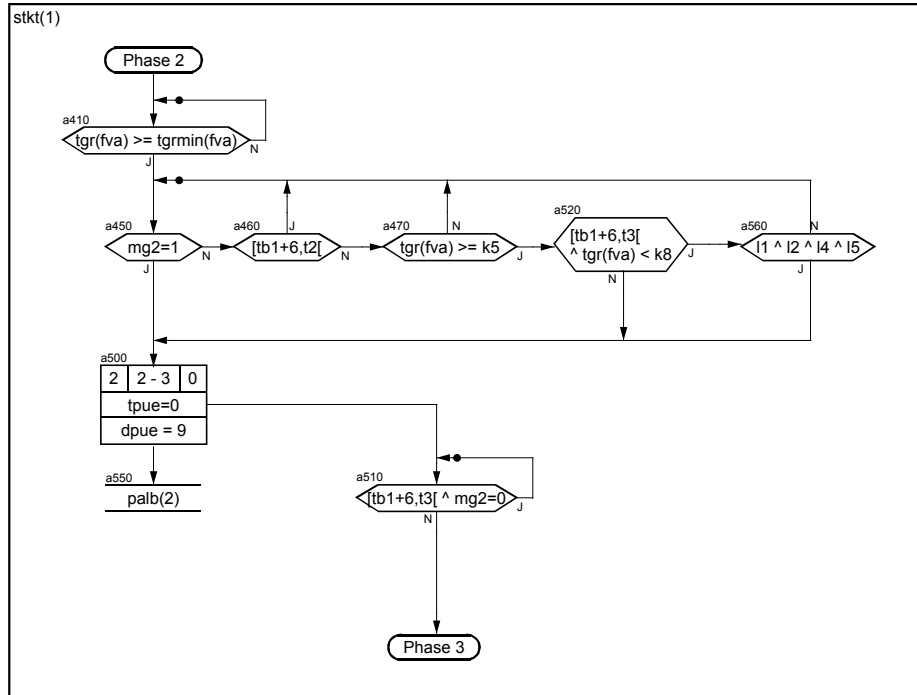
Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

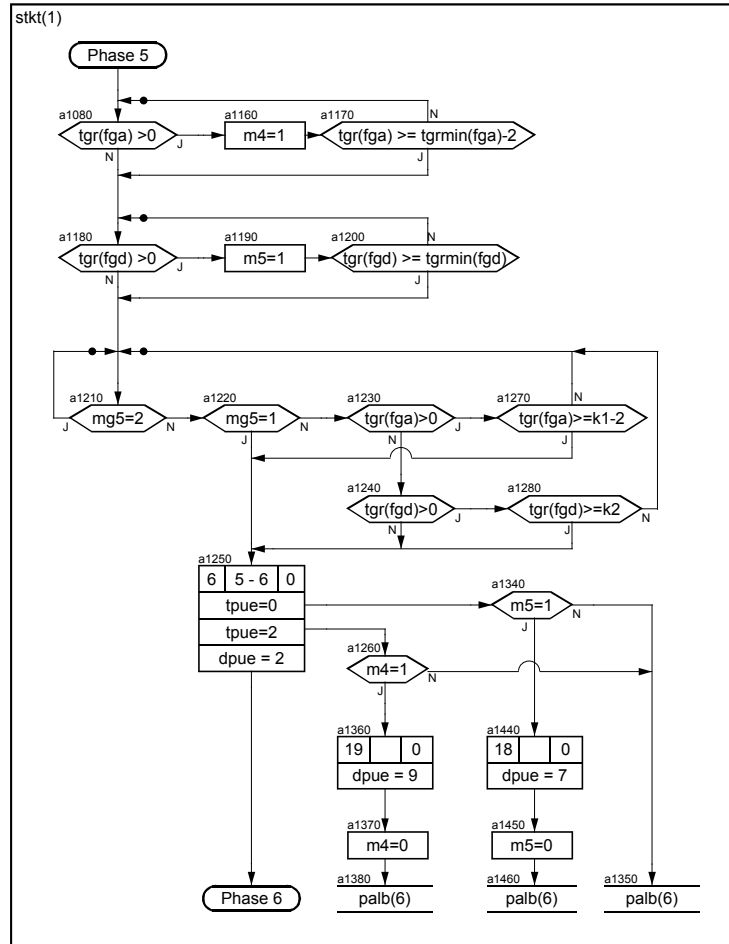
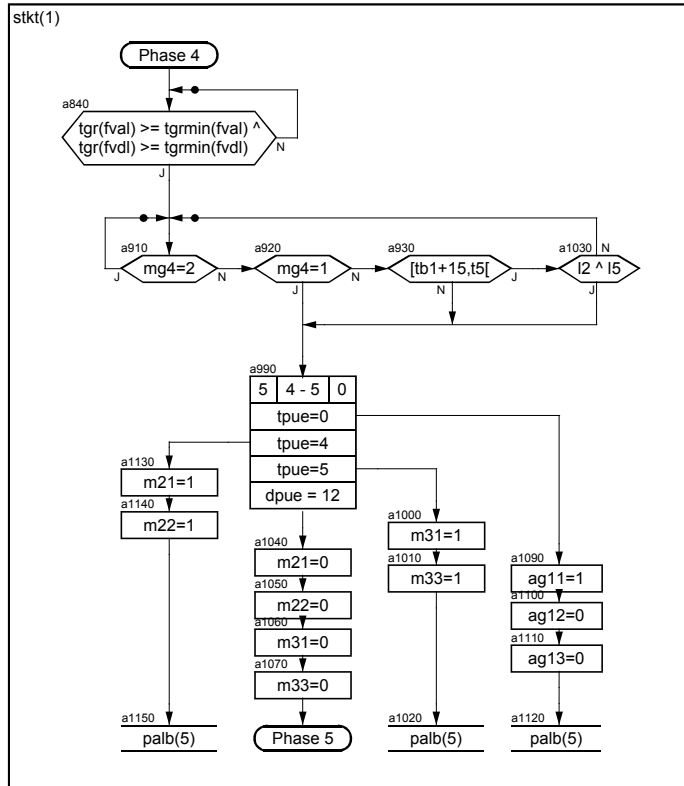
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

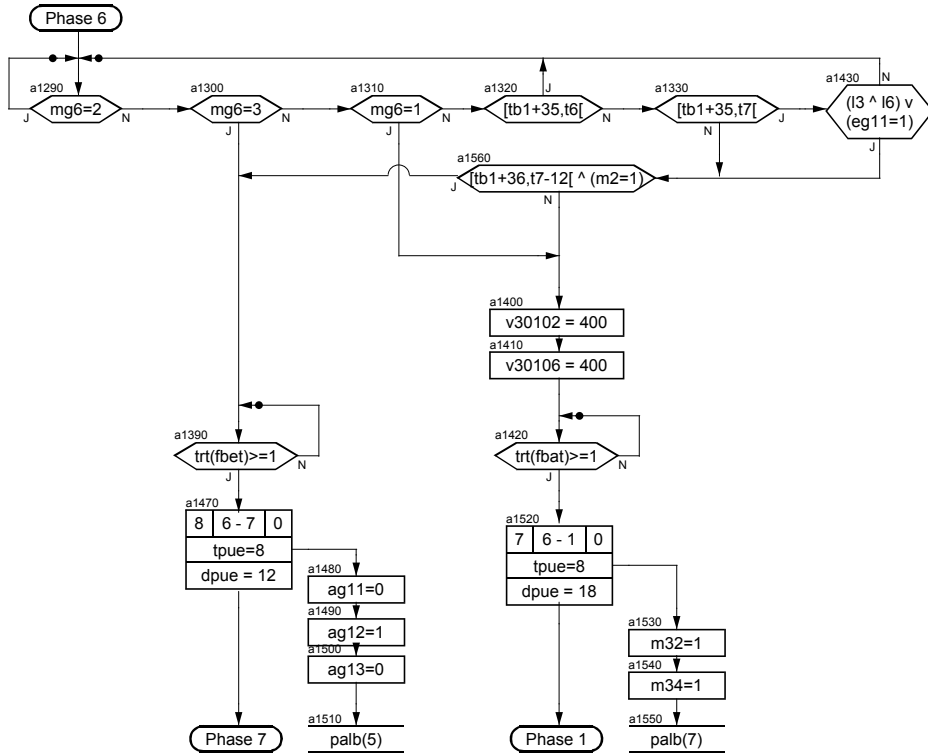
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

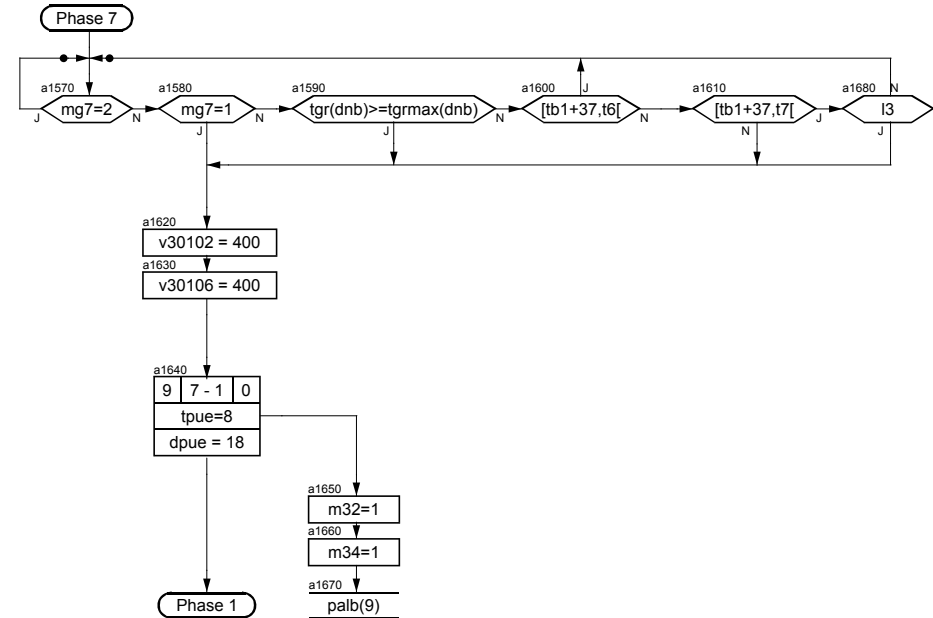
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

stkt(1)

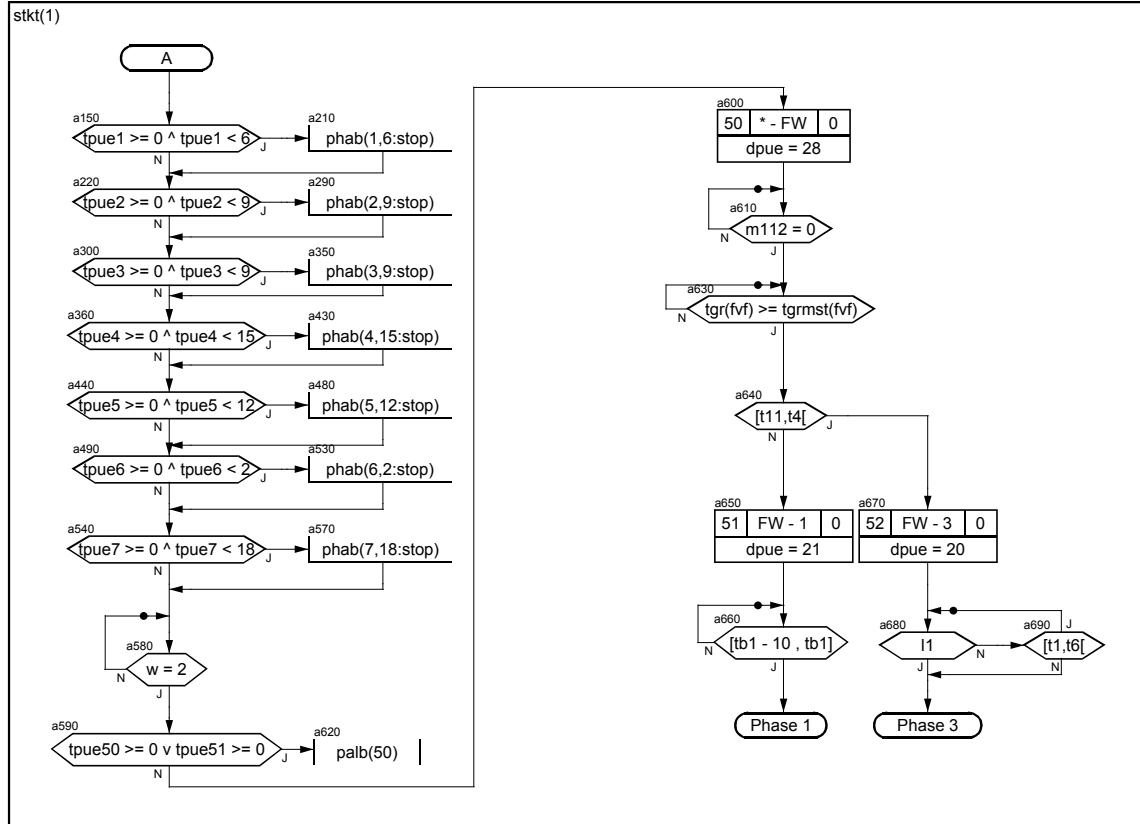


stkt(1)



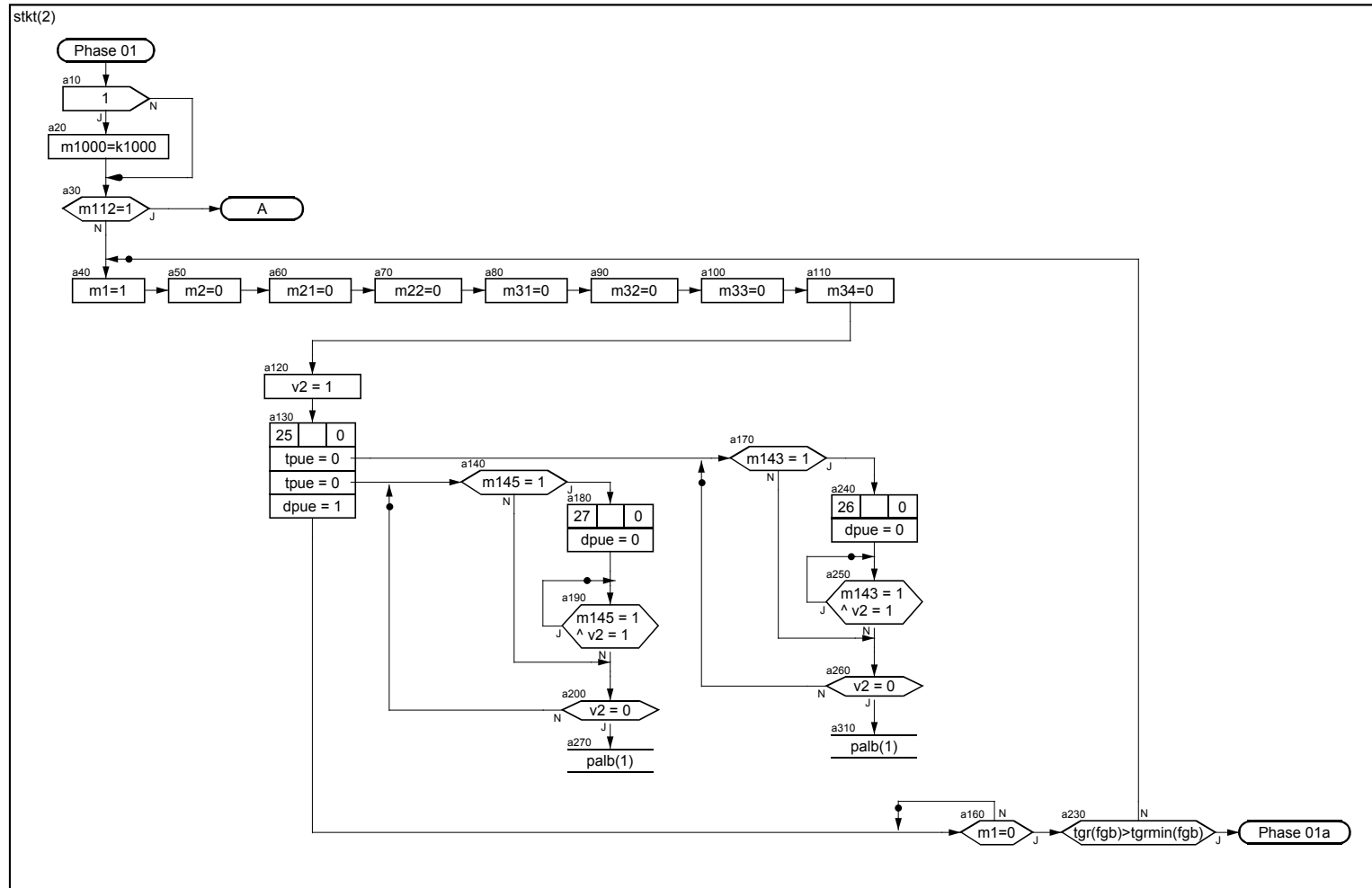


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

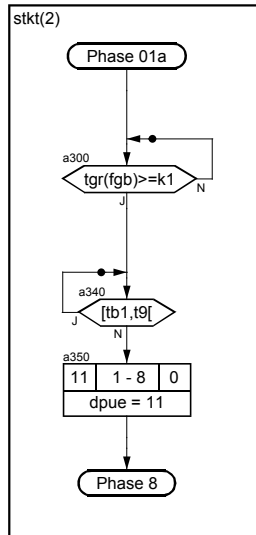
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

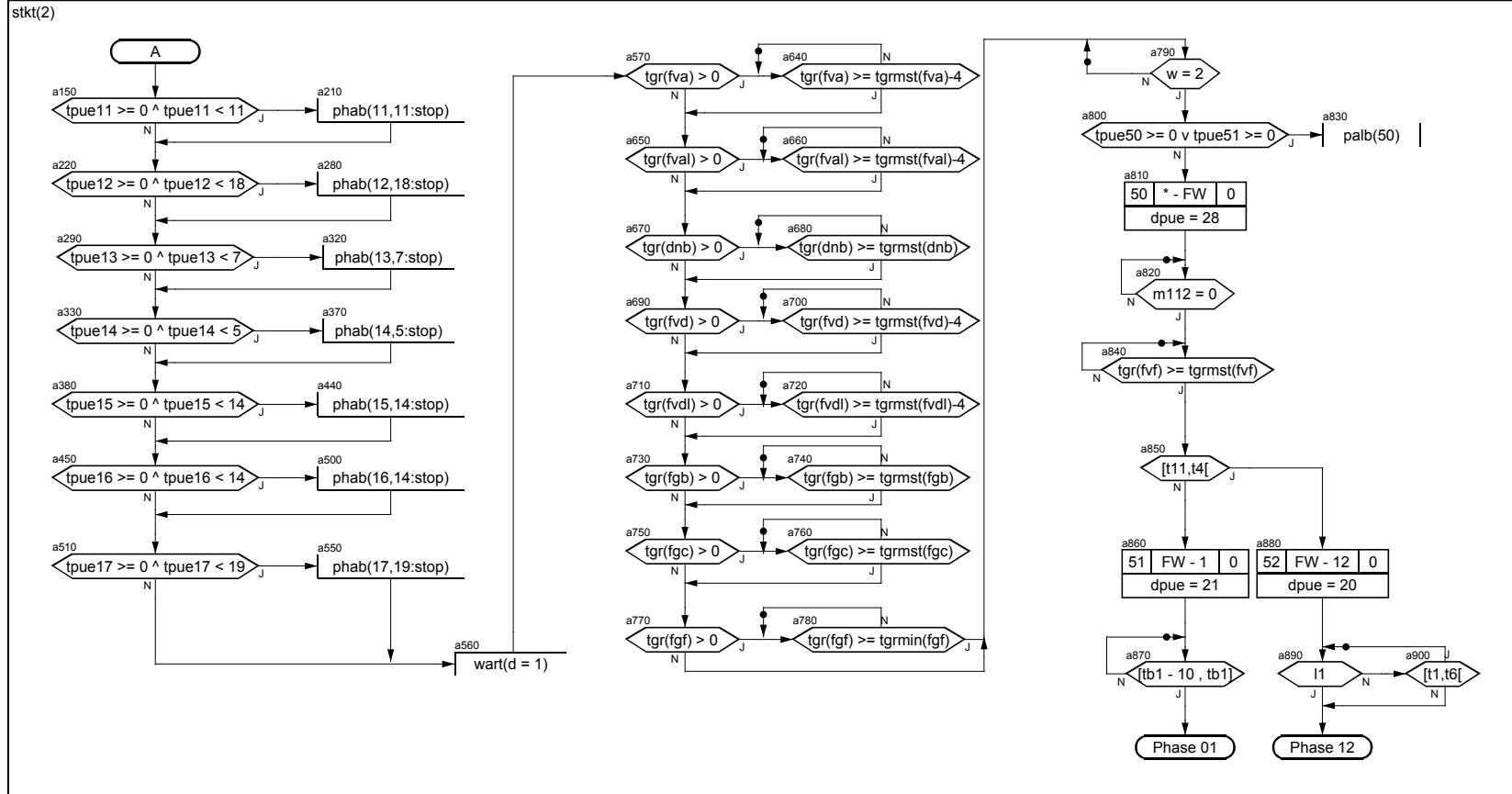
Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

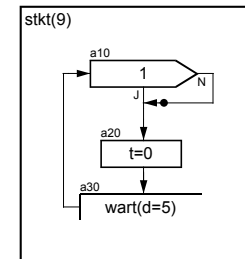
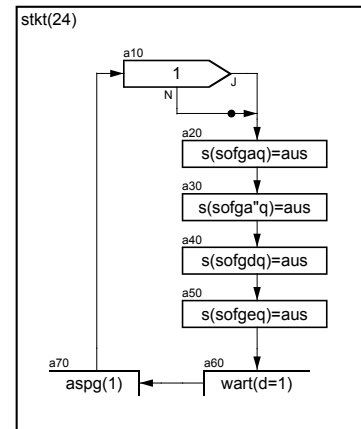
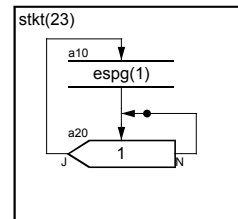
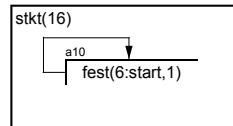
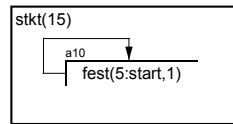
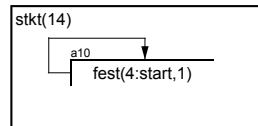
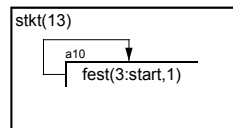
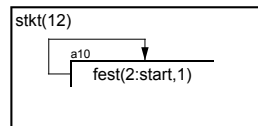
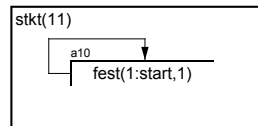
gedruckt am: 14.08.2019





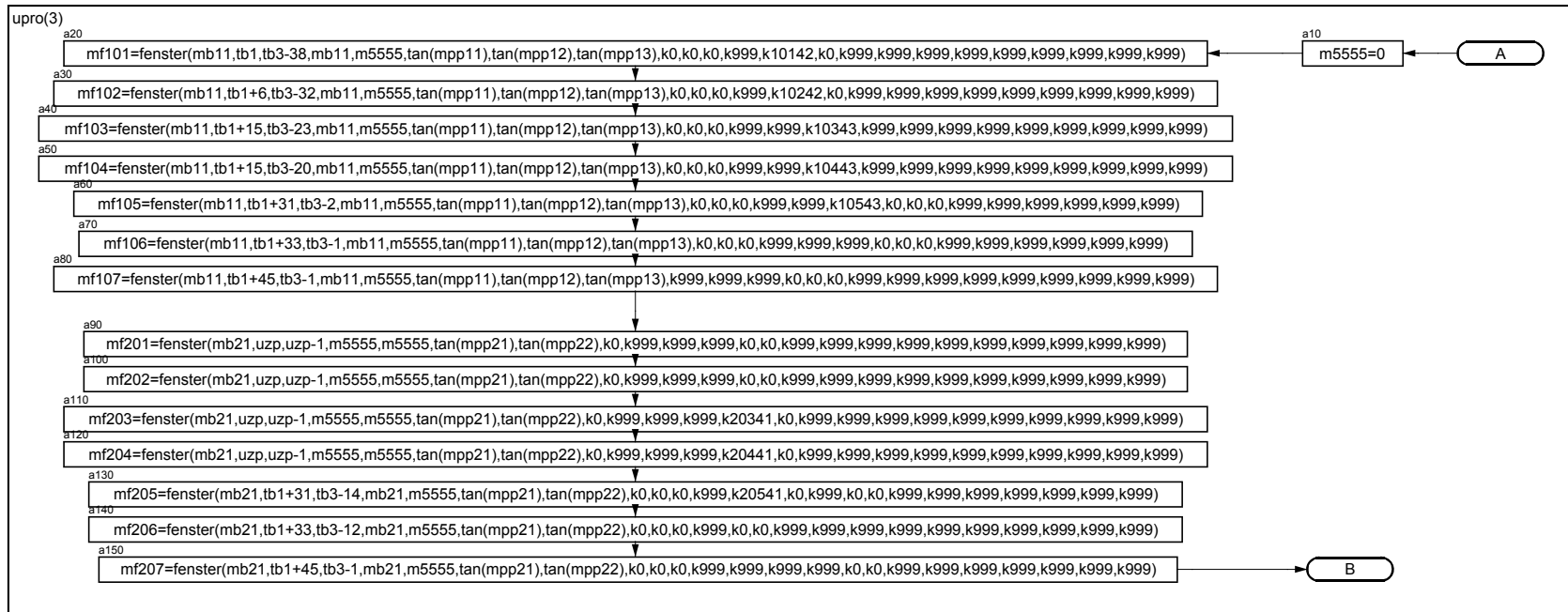
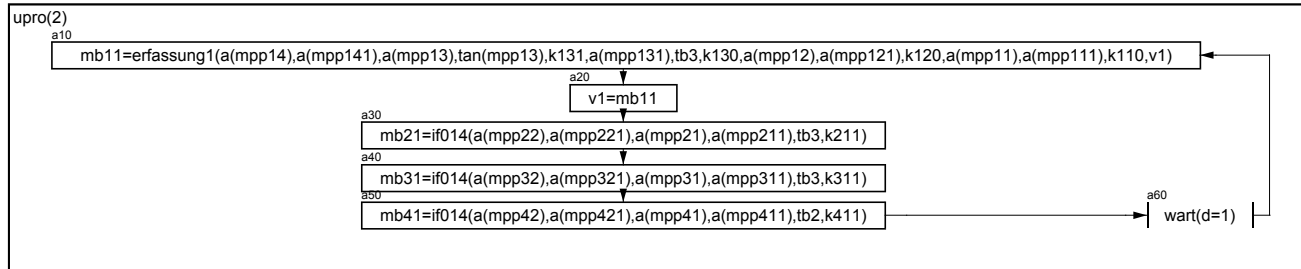


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-C01

Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

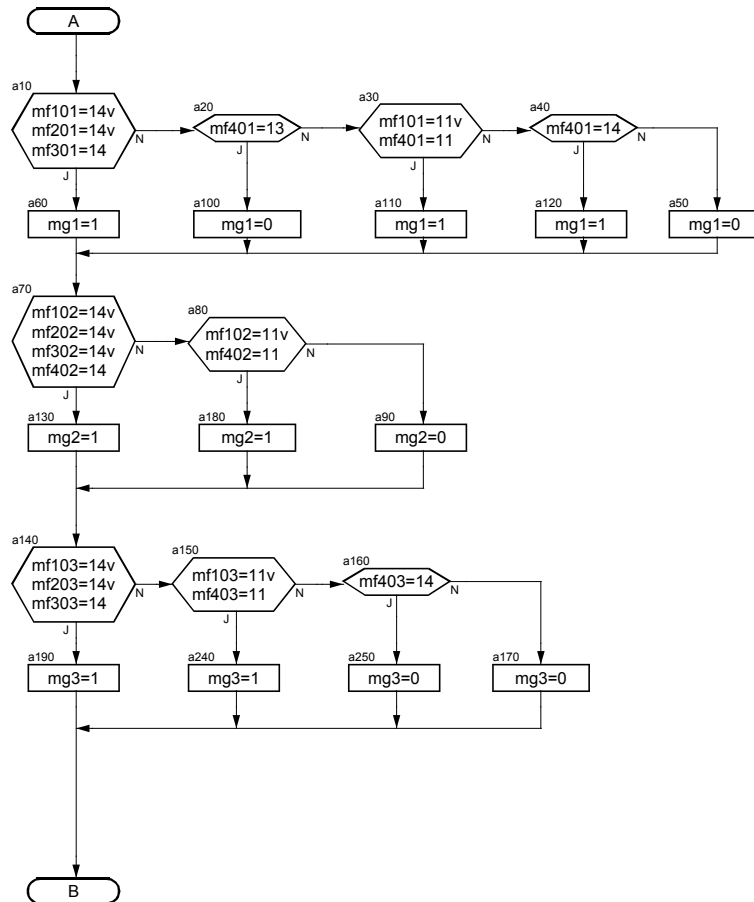
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

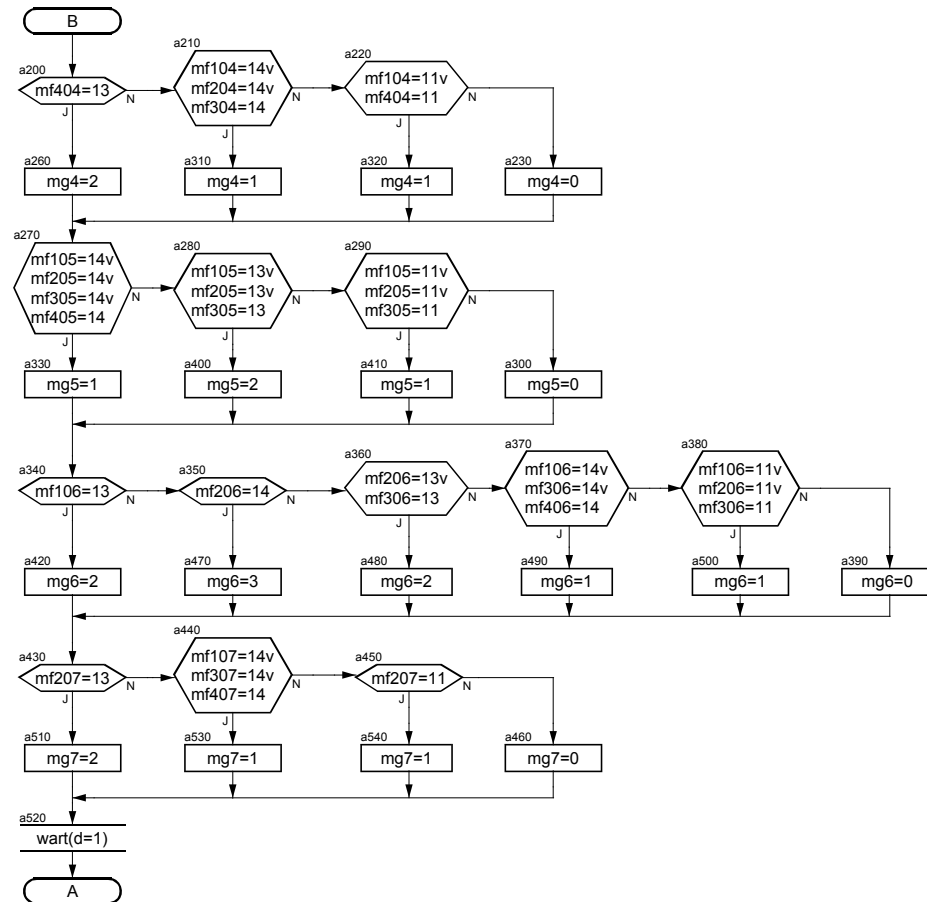
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

upro(4)

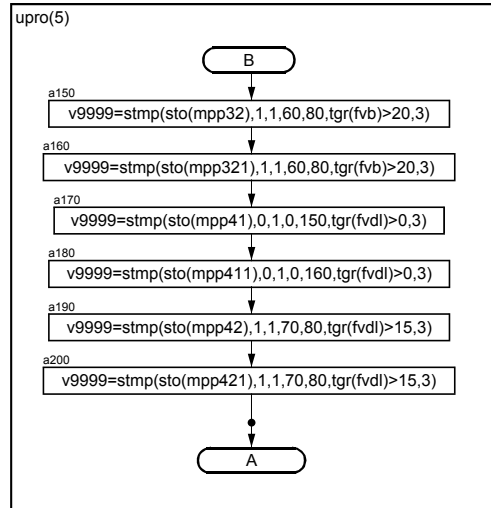
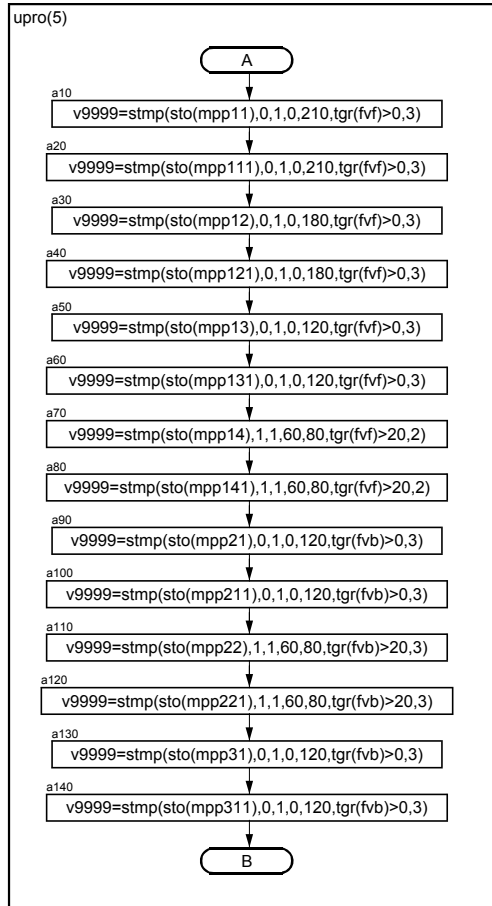


upro(4)





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

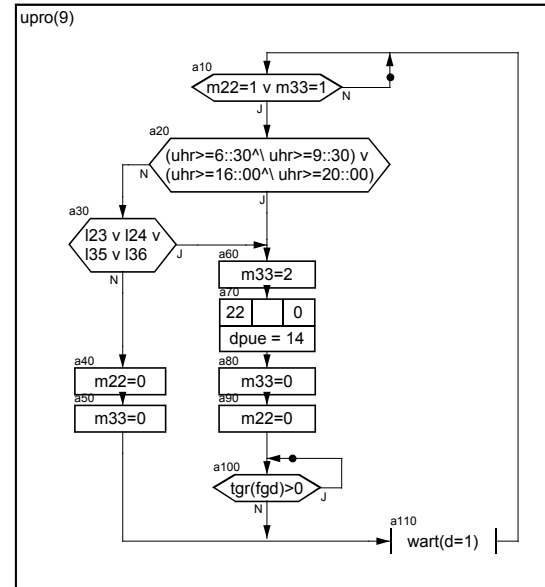
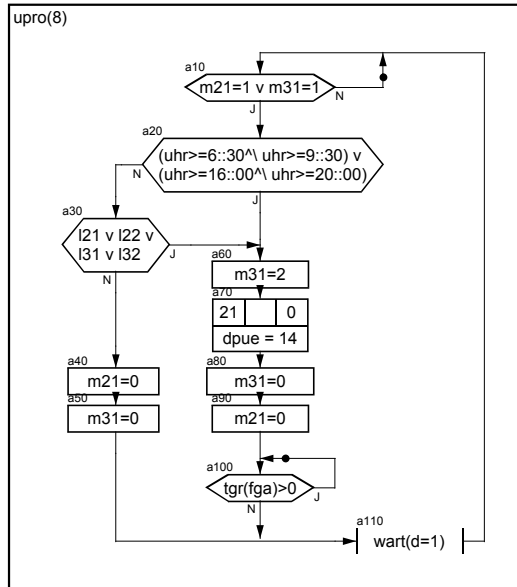
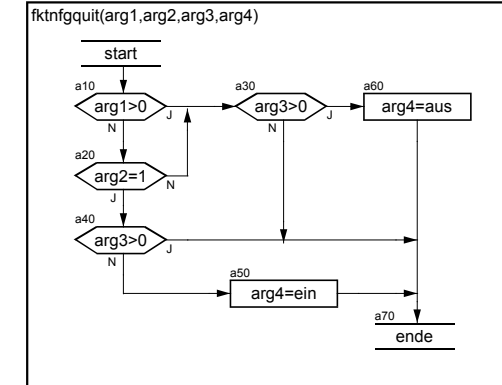
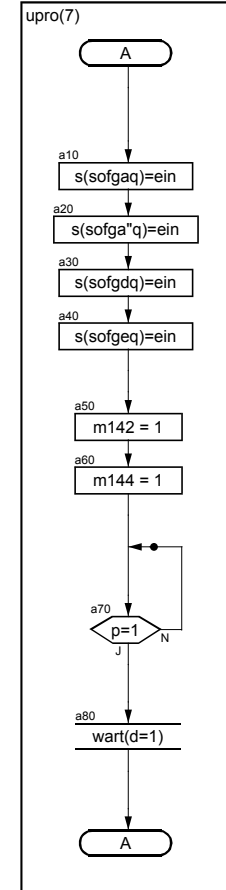
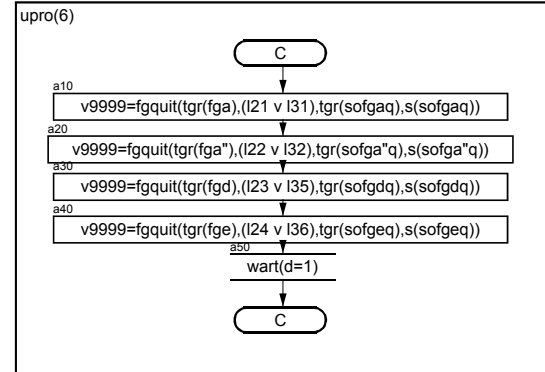
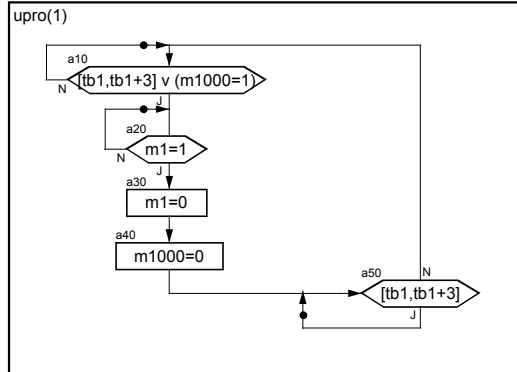
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

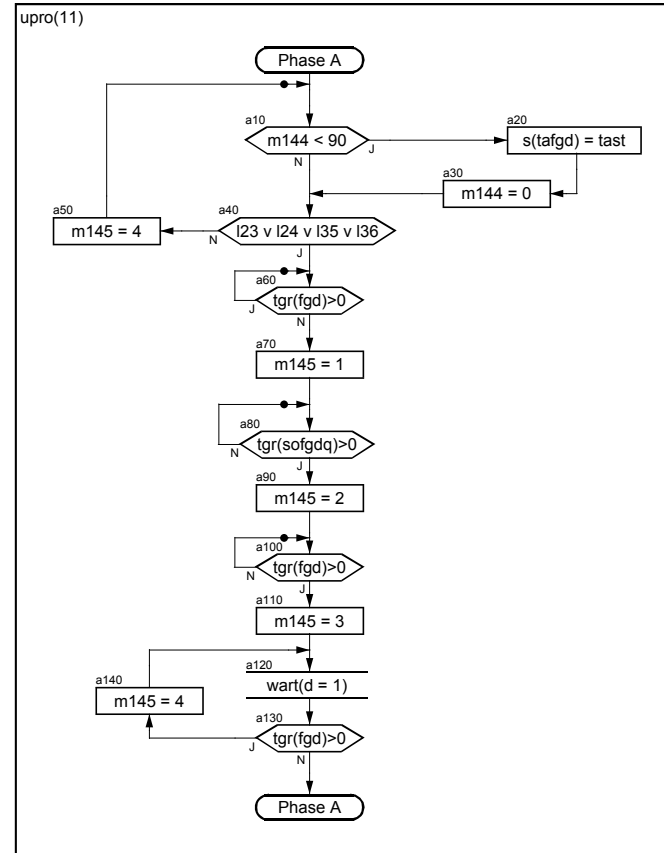
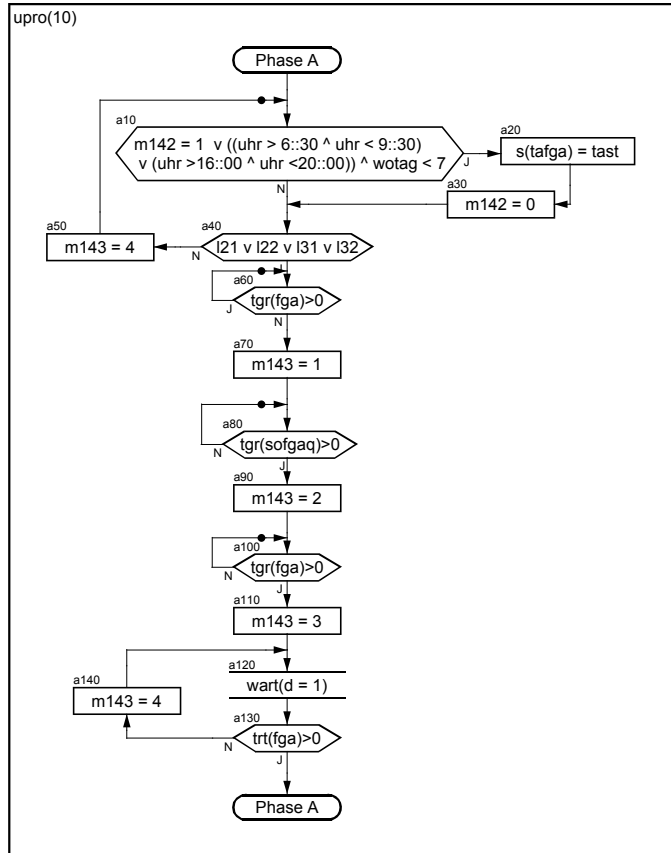
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019



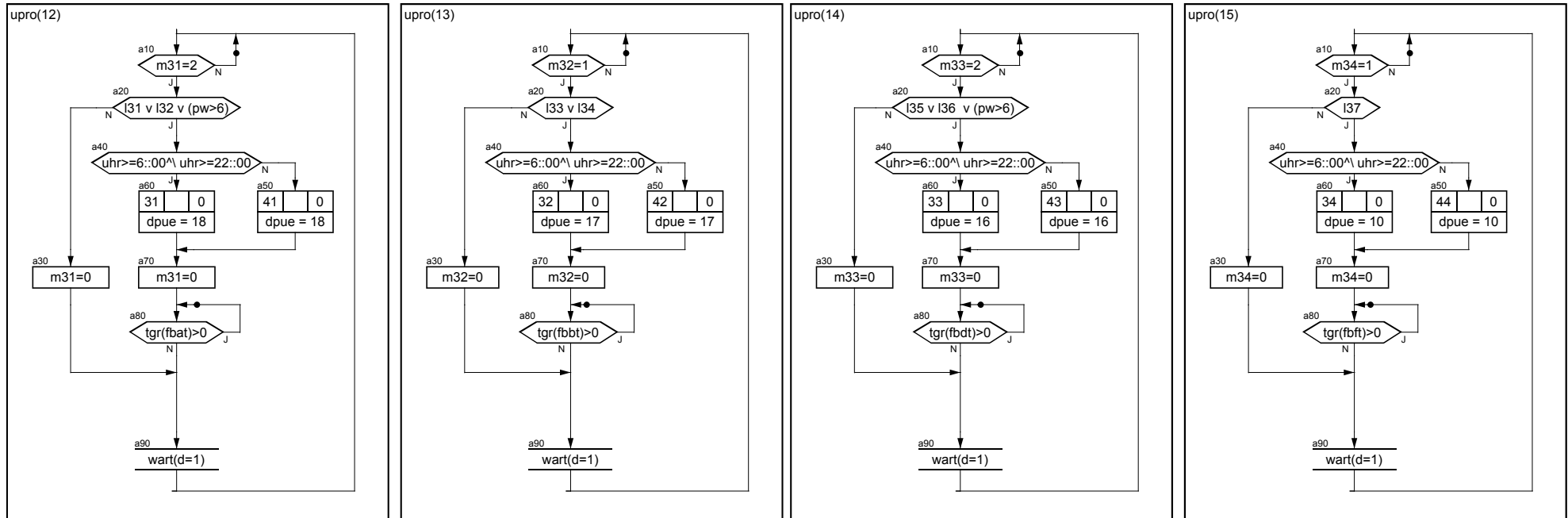


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





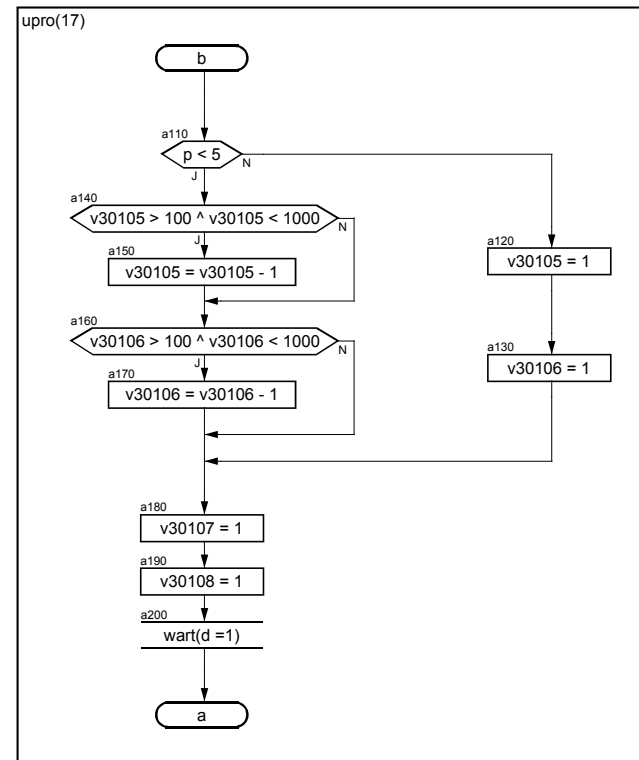
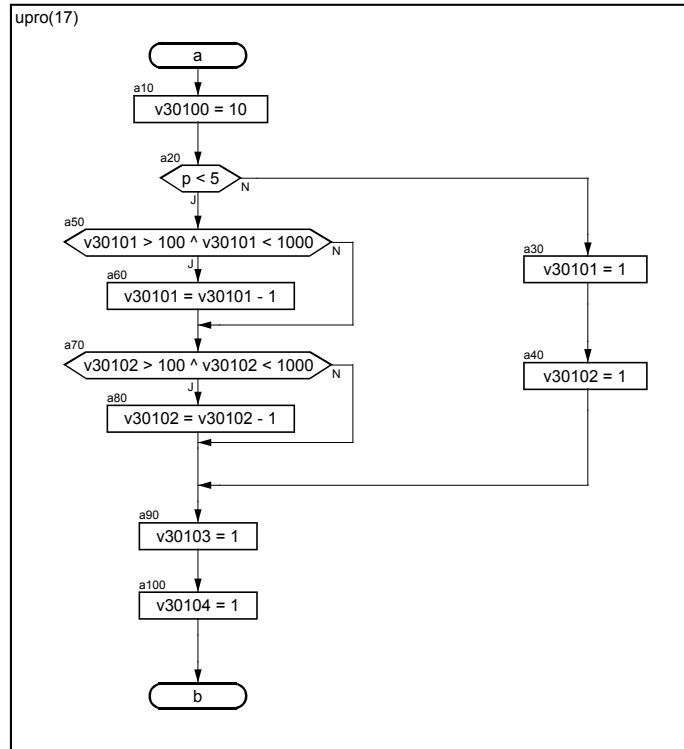
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

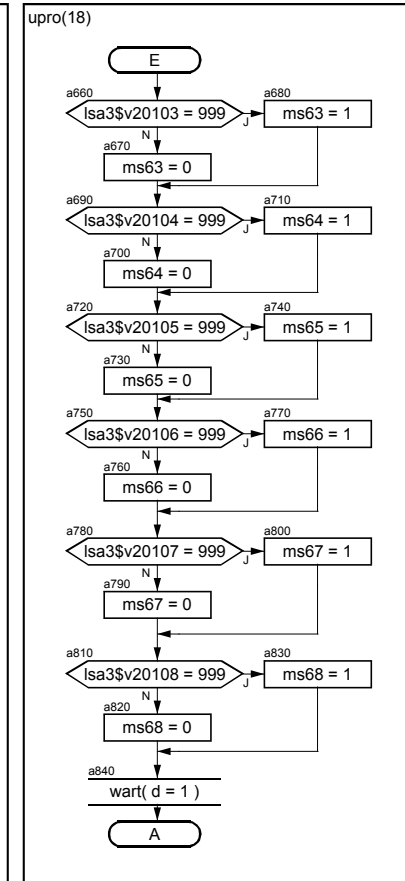
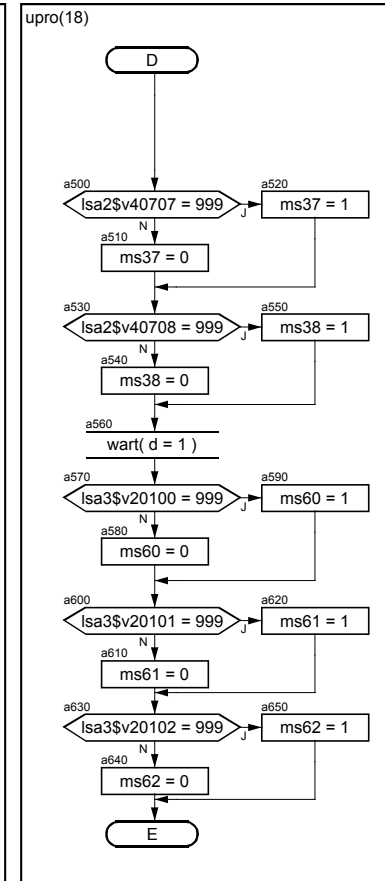
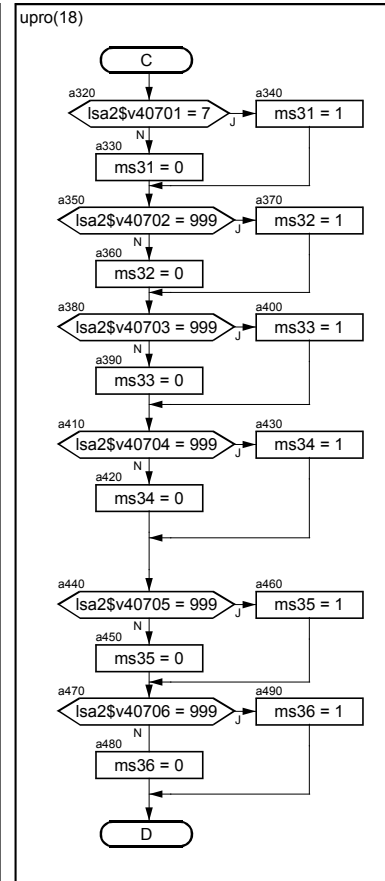
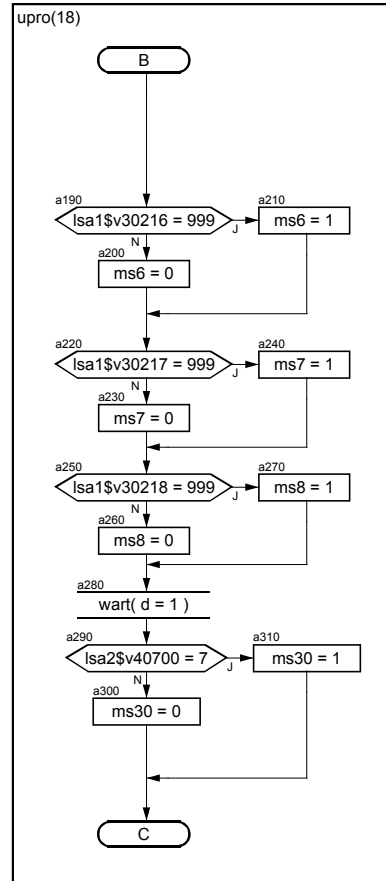
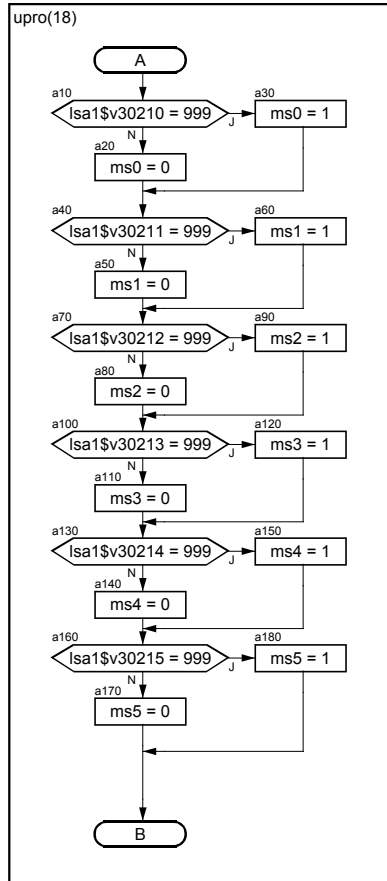
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

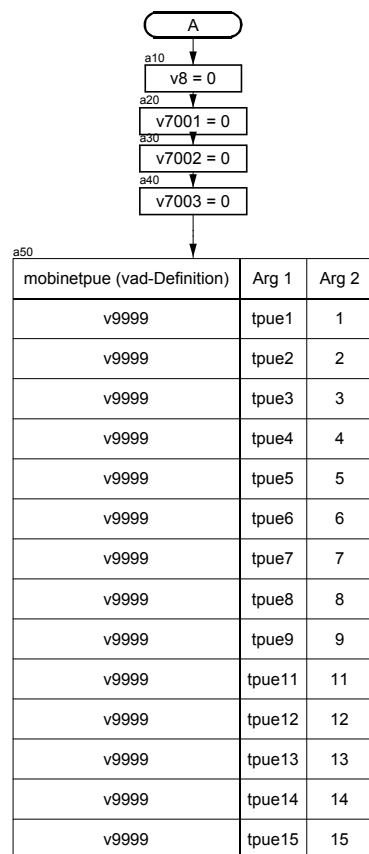
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

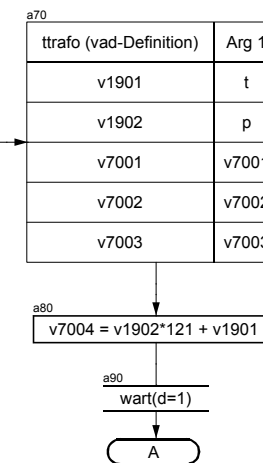
gedruckt am: 14.08.2019

upro(19)



a60

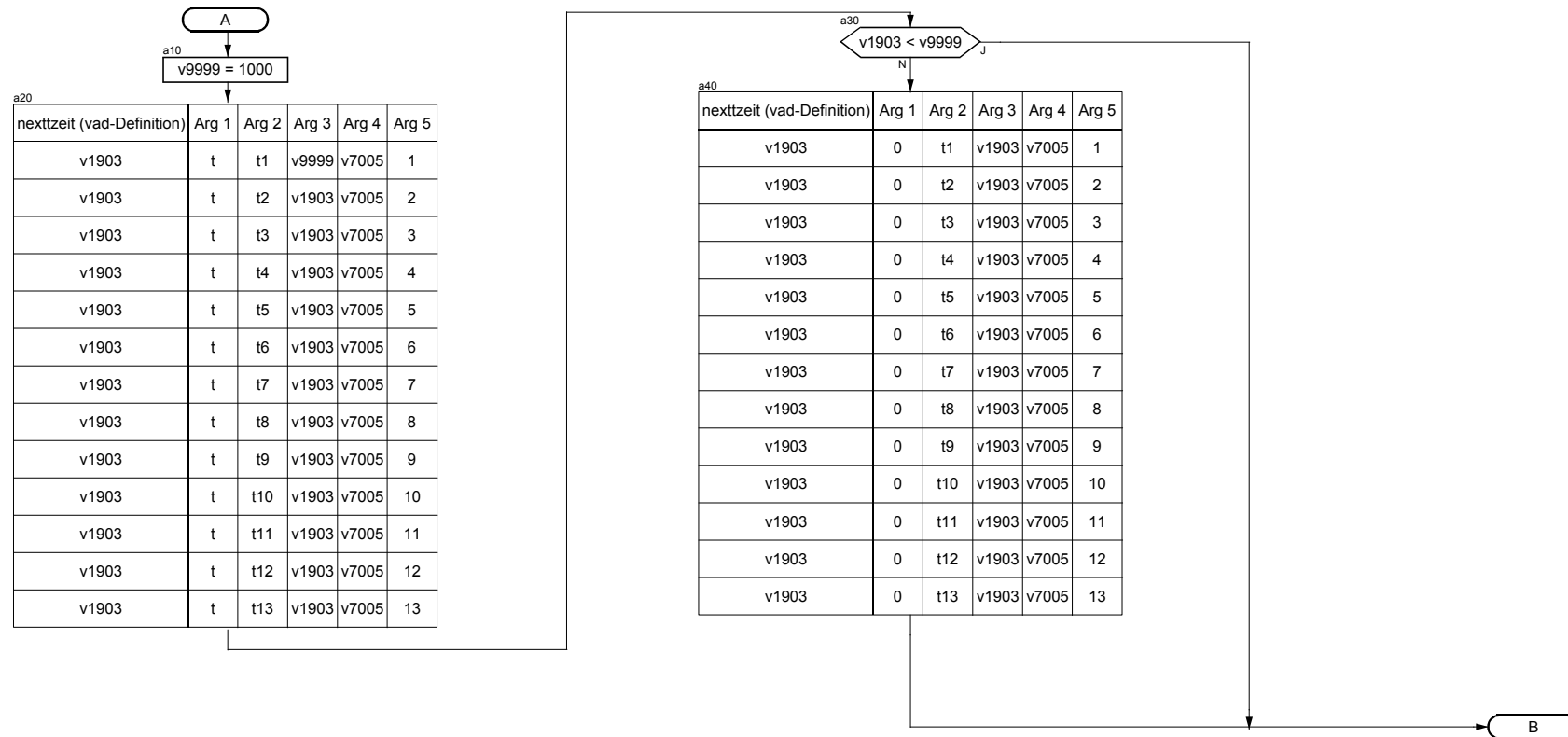
mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
v9999	tpue16	16
v9999	tpue17	17
v9999	tpue18	18
v9999	tpue19	19
v9999	tpue21	21
v9999	tpue22	22
v9999	tpue25	25
v9999	tpue26	26
v9999	tpue27	27
v9999	tpue31	31
v9999	tpue32	32
v9999	tpue33	33
v9999	tpue34	34
v9999	tpue41	41
v9999	tpue42	42
v9999	tpue43	43
v9999	tpue44	44
v9999	tpue50	50
v9999	tpue51	51
v9999	tpue52	52





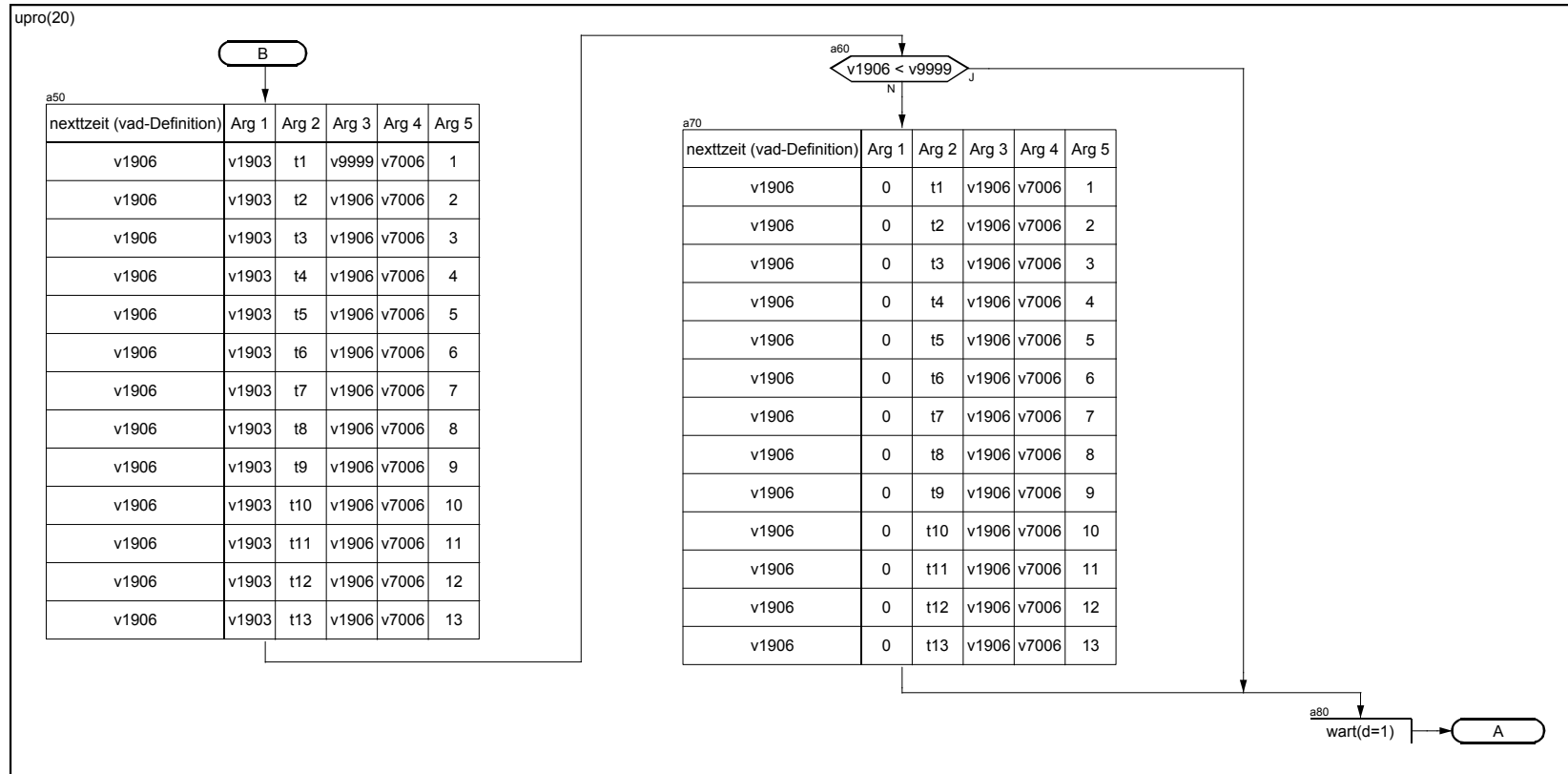
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01

Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

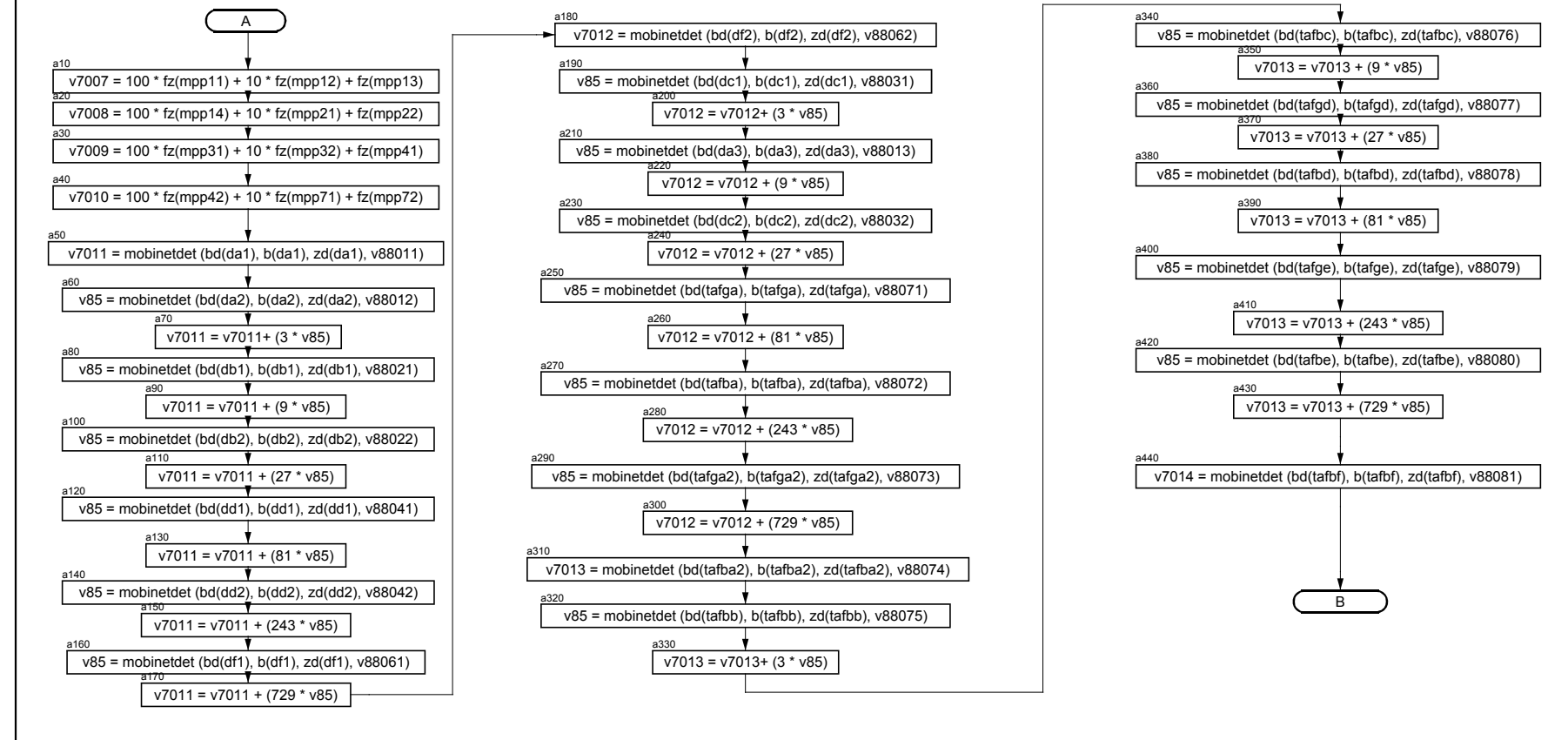
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-C01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

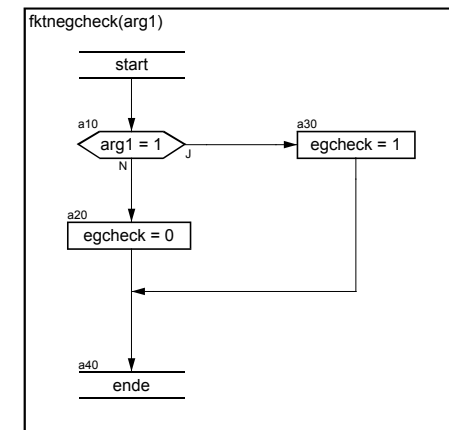
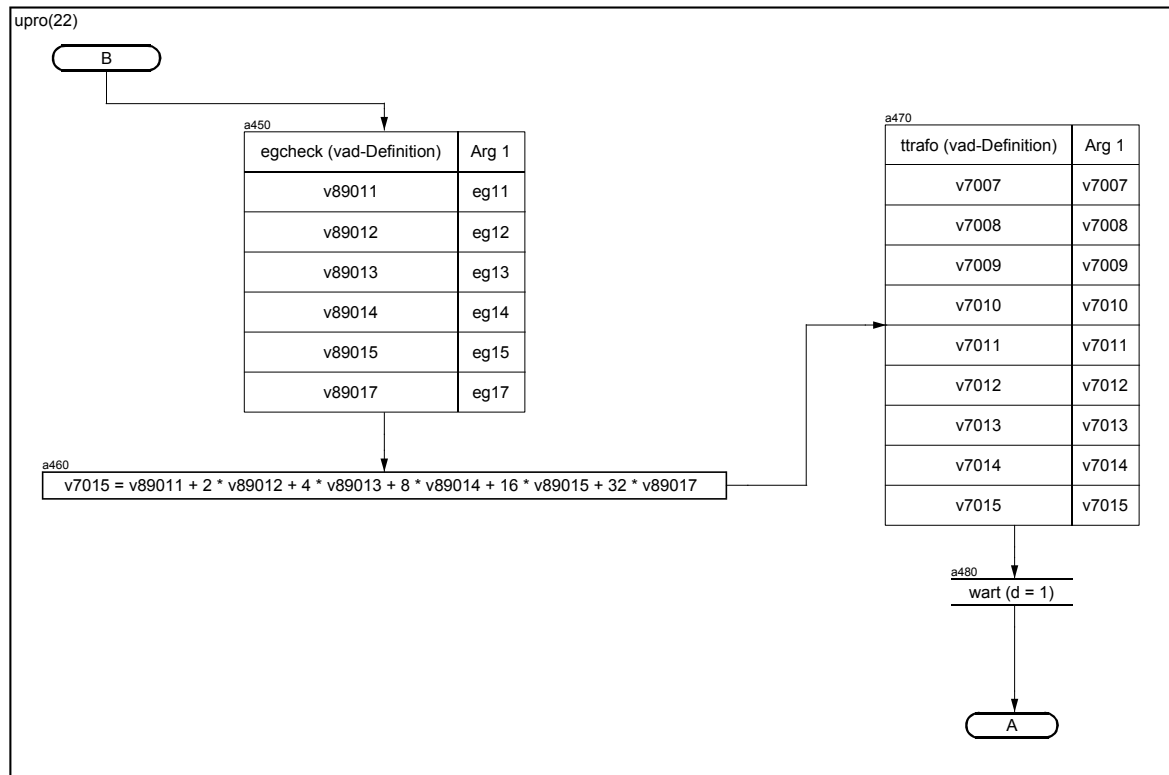
Mobinet  
upro(22)





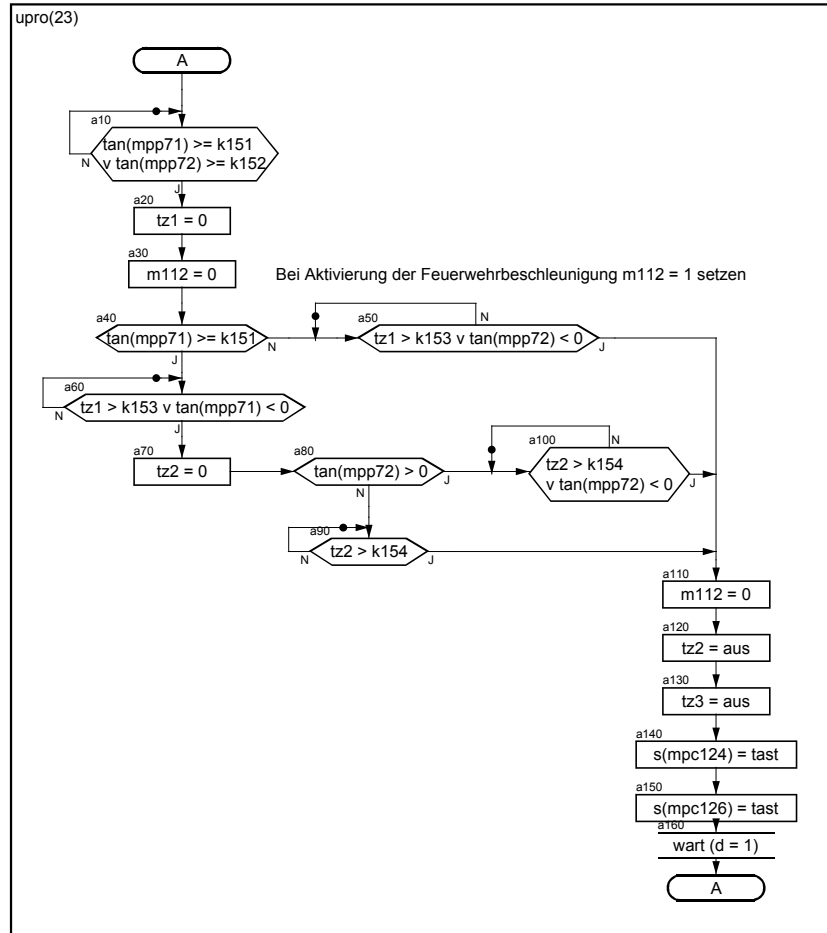
Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

Mobinet

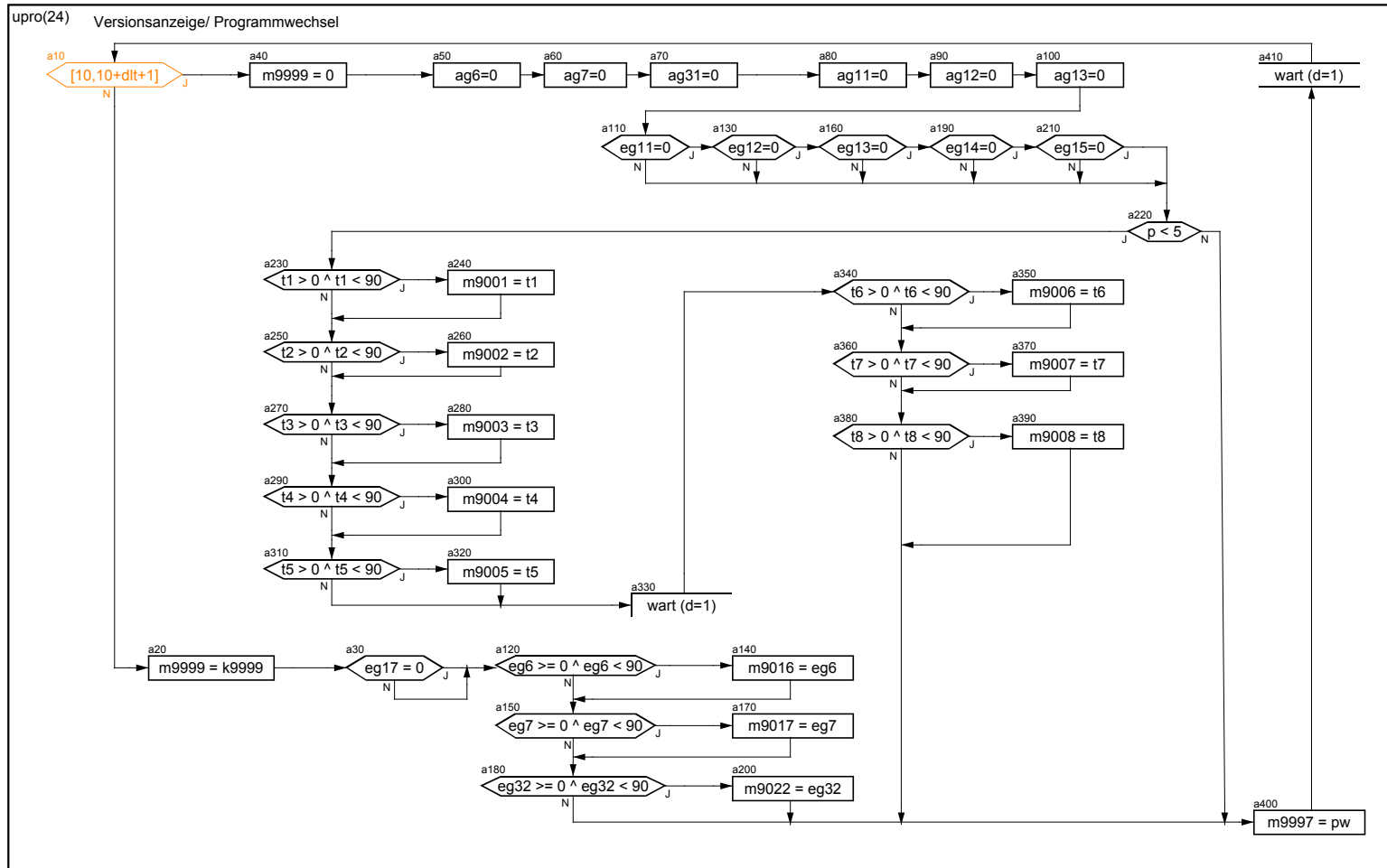




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

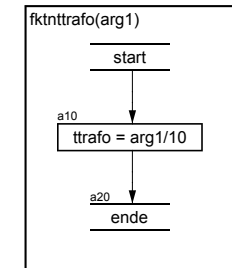
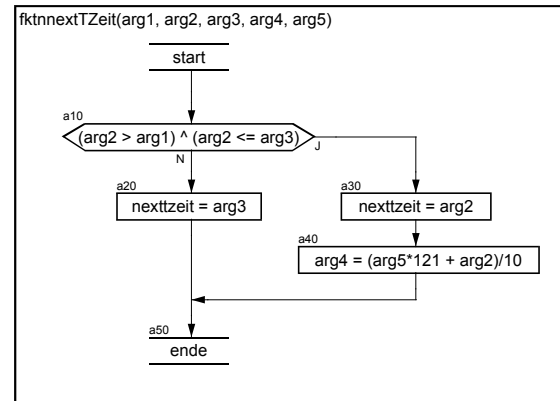
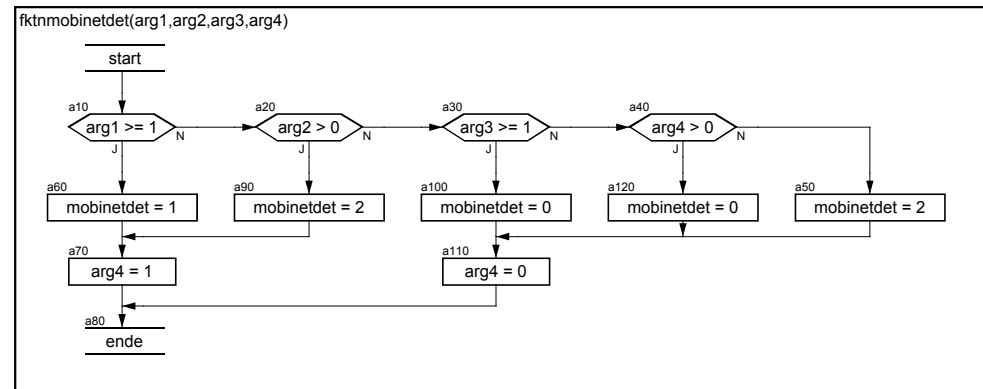
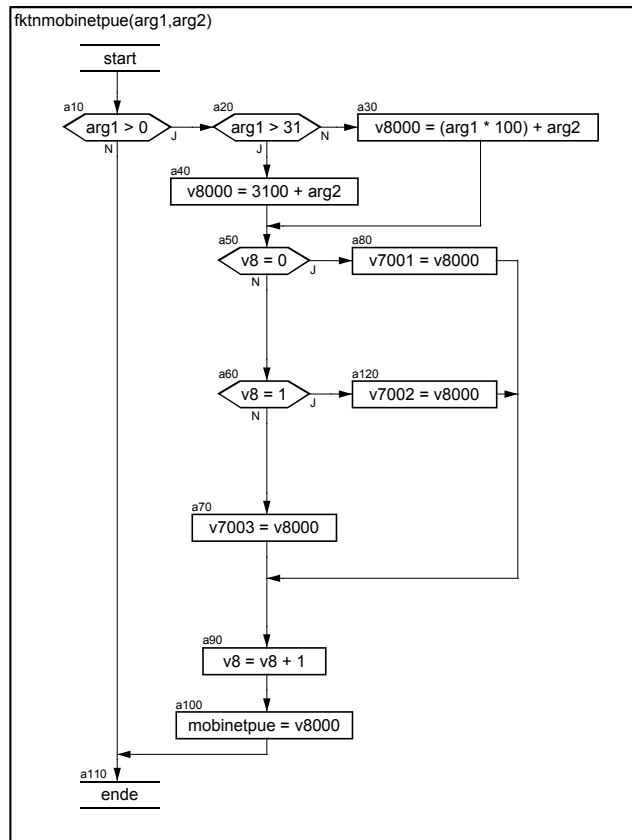






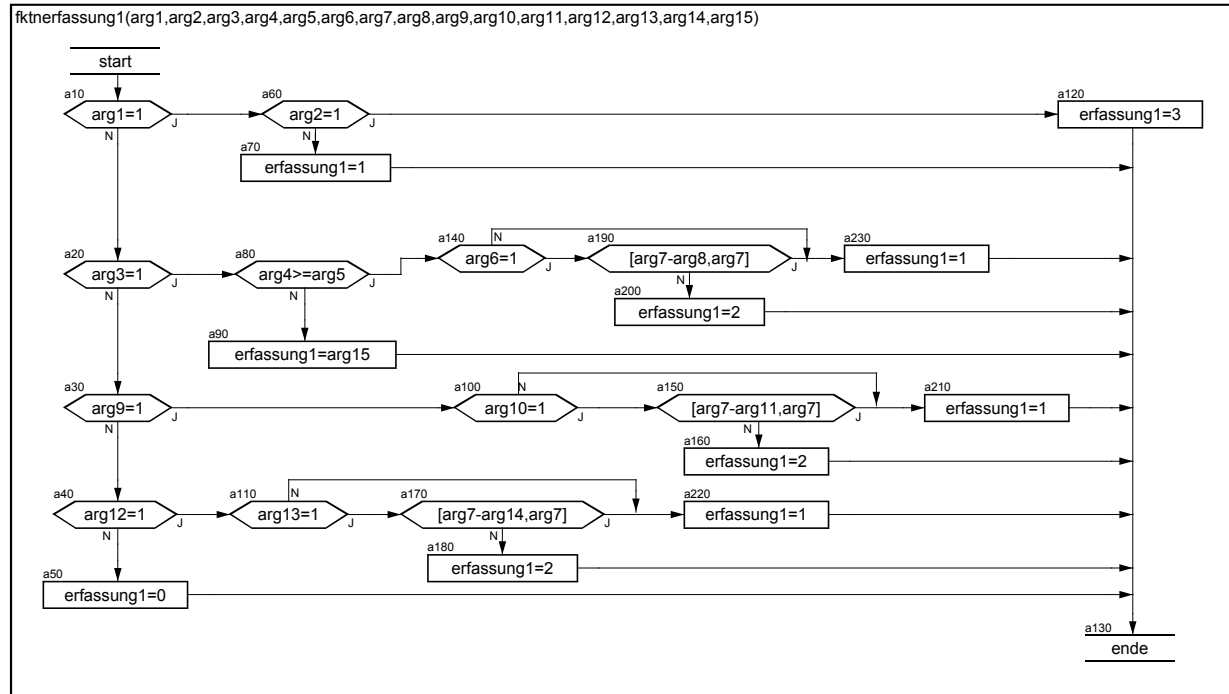


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm: ttrafo = arg1/10	gedruckt am: 14.08.2019



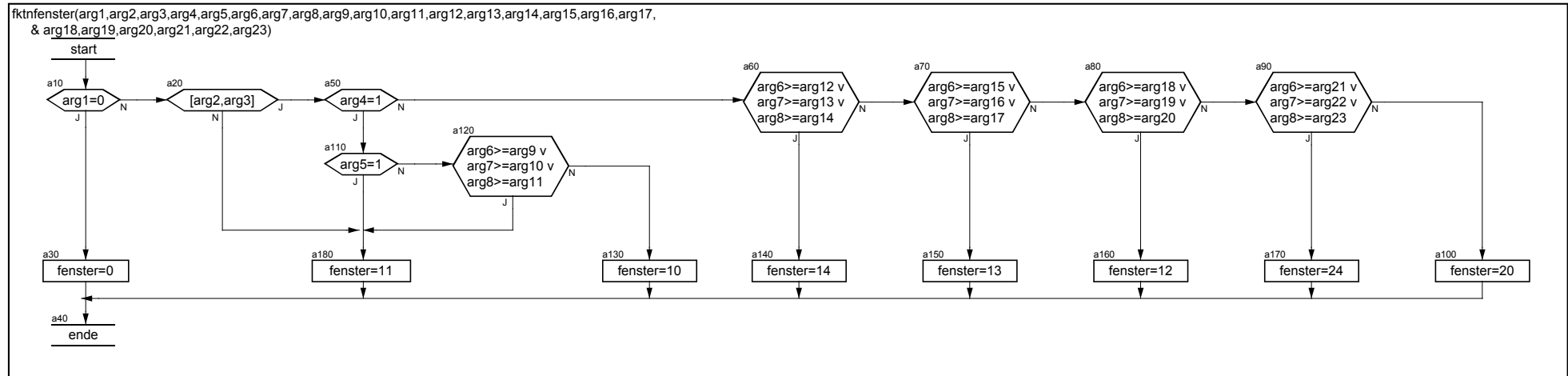


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-C01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	27.03.2012	
Ersteller	B	
Knotennummer	3010	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	B	
bearbeitet am	27.04.2012	
Lageplandatum	05.03.2012	27.06.96 / b
Signalgruppen	40	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	13	/
Phasenübergänge	34	/ A
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	28s	/
Ausschaltprogramm	24s	/ A
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 40 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL	(2)	FV B	(3)	FV DRres	(4)	FV D	(5)	FV DL	(6)
FV F	(7)	DN B	(8)	DN Fres	(9)	RD R1	(10)	RD R2	(11)	RD R3	(12)
FG b	(13)	FG c	(14)	FG f	(15)	BL cres	(16)	BL a	(17)	BL e	(18)
FG a	(19)	FG a"	(20)	FG d	(21)	FG e	(22)	FB a A	(23)	FB a T	(24)
FB a" A	(25)	FB a" T	(26)	FB b A	(27)	FB b T	(28)	FB c A	(29)	FB c T	(30)
FB d A	(31)	FB d T	(32)	FB e A	(33)	FB e T	(34)	FB f A	(35)	FB f T	(36)
SOFGaQ	(37)	SOFGa"Q	(38)	SOFGdQ	(39)	SOFGeQ	(40)				

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s					/
2	P 2	90s					/
3	P 3	90s					/
4	P 4	90s					/
5	P 5	90s					/
6	P 6	120s					/
9	P 9	10s					/

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06
7	07	8	08	9	09	10	10	11	11	12	12
13	FW										

Phasenübergänge - Anzahl: 34 - Plan Nr. / A

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	02	03	
3	03	04	
4	03	05	
5	04	05	
6	05	06	
7	06	01	
8	06	07	
9	07	01	
11	01	08	
12	08	09	
13	09	10	
14	10	11	
15	10	12	
16	11	12	
17	12	01	





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 34 - Plan Nr. / A

	von	nach	Kommentar
18	*		
19	*		
21	03	05	
22	03	05	
25	*		
26	*		
27	*		
31	*		
32	*		
33	*		
34	*		
41	*		
42	*		
43	*		
44	*		
50	*	FW	
51	FW	01	
52	FW	03	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	frei	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DRres	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	2	7	ja	fallweise	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	D	Var.	Dunkel							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 178





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	5	5 1		frei	nein	50	10	1	0	ja	immer	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DL	FV	6	6 1		frei	nein	50	5	1	0	ja	immer	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV F	FV	7	7 1		nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN B	DN	8	8 1		nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN Fres	DN	9	9	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD R1	RD	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD R2	RD	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD R3	RD	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	13	13	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG f	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL cres	BL	16	16	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL a	BL	17	17	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL e	BL	18	18	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	19	19	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a"	FG	20	20	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	21	21	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG e	FG	22	22	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a A	FB	23	23	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a T	FB	24	24	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a" A	FB	25	25	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a" T	FB	26	26	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b A	FB	27	27	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b T	FB	28	28	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c A	FB	29	29	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c T	FB	30	30	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d A	FB	31	31	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	SignalgruppPENDATEN (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d T	FB	32	32	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB e A	FB	33	33	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB e T	FB	34	34	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB f A	FB	35	35	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB f T	FB	36	36	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	SignalgruppPENDATEN (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGaQ	SQ	37	37	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGa"Q	SQ	38	38	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGeQ	SQ	39	39	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGeQ	SQ	40	40	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV DRres	1	11	ro, ge	g1: 1 e0-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV DL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV F	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN B	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DN Fres	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
RD R1	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RD R2	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
RD R3	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG f	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL cres	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL a	2		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL e	2		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG a"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG e	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB a T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB a" A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB a" T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB b A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB b T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB c A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB c T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB d A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB d T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB e A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB e T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB f A	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB f T	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
SOFGaQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGa"Q	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGdQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SOFGeQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	frei	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV DRres	FV	4	1	frei	50	0	3	10	2	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	6	1	frei	50	1	3	5	1	2	ja	immer	nein	nein	nein	0
FV F	FV	7	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN B	DN	8	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DN Fres	DN	9	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
RD R1	RD	10	1	nebenr	0	1	2	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R2	RD	11	1	nebenr	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R3	RD	12	1	nebenr	0	1	2	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	13	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	14	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG f	FG	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL cres	BL	16	1	nebenr	0	0	0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL a	BL	17	1	nebenr	0	0	0	0	1	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
BL e	BL	18	1	nebenr	0	0	0	0	1	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	19	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a"	FG	20	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	21	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG e	FG	22	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a A	FB	23	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a T	FB	24	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a" A	FB	25	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a" T	FB	26	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b A	FB	27	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b T	FB	28	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c A	FB	29	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c T	FB	30	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d A	FB	31	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d T	FB	32	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e A	FB	33	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB e T	FB	34	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB f A	FB	35	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB f T	FB	36	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SOFGaQ	SQ	37	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SOFGa"Q	SQ	38	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGdQ	SQ	39	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SOFGeQ	SQ	40	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV DR res	FV D	FV DL	FV F	DN B	DN Fr es	RD R1	RD R2	RD R3	FG b	FG c	FG f	BL cr es	BL a	BL e	FG a
FV A			5			4	6			6									5
FV AL			6		7		5							8					5
FV B	8	6			4	4					5	7	4		8				
FV DRres																			
FV D		4	7				6			4									
FV DL	9		6				5			4	6	7			9				
FV F	4	6			6	5		7			4	4		8	4				
DN B							7			7									
DN Fres																			
RD R1	3				6	4		4						8					
RD R2			3			3	3												
RD R3			3			3	4												
FG b			8																
FG c		3					3			2									
FG f			7			7	10												
BL cres																			
BL a																			
BL e																			
FG a	9	9																	
FG a"	9	9			4														

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG a"	FG d	FG e	FB a A	FB a T	FB a" A	FB a" T	FB b A	FB b T	FB c A	FB c T	FB d A	FB d T	FB e A	FB e T	FB f A	FB f T	SO FG aQ	SO FG a" Q
FV A	5		8	5	5	5	5							8	8				
FV AL	5			5	5	5	5			8	8								
FV B								4	4							8	8		
FV DRes																			
FV D	8	4										4	4						
FV DL		4										4	4			8	8		
FV F										8	8					4	4		
DN B			9											8	8				
DN Fres																			
RD R1										8	8								
RD R2																			
RD R3																			
FG b																			
FG c																			
FG f																			
BL cres																			
BL a																			
BL e																			
FG a																			
FG a"																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG dQ	SO FG eQ
FV A		
FV AL		
FV B		
FV DRres		
FV D		
FV DL		
FV F		
DN B		
DN Fres		
RD R1		
RD R2		
RD R3		
FG b		
FG c		
FG f		
BL cres		
BL a		
BL e		
FG a		
FG a"		

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 72 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV AL	FV B	FV DR re s	FV D	FV DL	FV F	DN B	DN Fr es	RD R1	RD R2	RD R3	FG b	FG c	FG f	BL cr es	BL a	BL e	FG a
FG d					6	6													
FG e	4							7											
FB a A	11	11																	
FB a T	11	11																	
FB a" A	11	11																	
FB a" T	11	11																	
FB b A			10																
FB b T			10																
FB c A		6					6			4									
FB c T		6					6			4									
FB d A					8	8													
FB d T					8	8													
FB e A	5							8											
FB e T	5							8											
FB f A			9			9	12												
FB f T			9			9	12												
SOFGaQ																			
SOFGa"Q																			
SOFGdQ																			
SOFGeQ																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FG a"	FG d	FG e	FB a A	FB a T	FB a" A	FB a" T	FB b A	FB b T	FB c A	FB c T	FB d A	FB d T	FB e A	FB e T	FB f A	FB f T	SO FG aQ	SO FG a" Q
FG d																			
FG e																			
FB a A																			
FB a T																			
FB a" A																			
FB a" T																			
FB b A																			
FB b T																			
FB c A																			
FB c T																			
FB d A																			
FB d T																			
FB e A																			
FB e T																			
FB f A																			
FB f T																			
SOFGaQ																			
SOFGa"Q																			
SOFGdQ																			
SOFGeQ																			

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 74 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	SO FG dQ	SO FG eQ
FG d		
FG e		
FB a A		
FB a T		
FB a" A		
FB a" T		
FB b A		
FB b T		
FB c A		
FB c T		
FB d A		
FB d T		
FB e A		
FB e T		
FB f A		
FB f T		
SOFGaQ		
SOFGa"Q		
SOFGdQ		
SOFGeQ		

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 75 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: 27.06.96 / b	Lageplan: 05.03.2012	ZWZ-ID: 9
Erstellt von: Z		Erstellt am: 30.03.2012
Geändert von: B		Geändert am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	festes Ende Phase 1	60	58	64	30	28	63	0
T02	frühestes Ende Phase 2	62	60	66	32	30	65	0
T03	spätestes Ende Phase 2	70	68	79	44	35	75	0
T04	spätestes Ende Phase 3	70	88	79	48	35	75	0
T05	spätestes Ende Phase 4/5	12	9	9	59	70	99	0
T06	frühestes Ende Phase 6	26	13	5	75	80	95	0
T07	spätestes Ende Phase 6/7	35	32	10	89	83	100	0
T08	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T09	spätestes Ende Phase 1 (stkt2)	0	0	68	0	38	68	0
T10	spätestes Ende Phase 10	0	0	79	0	49	79	0
T11	spätestes Ende Phase 11	0	0	12	0	79	102	0
T12	spätestes Ende Phase 12	0	0	42	0	12	42	0
T13	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T14	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T15	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T16	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T17	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	55	55	25	25	55	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: 27.06.96 / b	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	Frühestes Ende Phase 1	52	52	52	22	22	52	0
TB02	spätestes Ende Phase 3/4	25	25	0	80	0	0	0
TB03	spätestes Ende Phase 6/7	50	50	0	20	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	90	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	55	55	25	25	55	0

Erstellt von: B		Erstellt am: 27.04.2012
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 6 s  
von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	0	⏏
RD R3	---	0	⏏
FG b	---	4	⏏
FG c	---	4	⏏
FG f	---	0	⏏
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	4	⏏
FB b T	---	4	⏏

Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 178







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 6 s  
von Phase 01 nach Phase 02

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	4	0
FB c T	---	4	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	0	
FB f T	---	0	
SOFGaQ	---	---	K K K K K
SOFGa"Q	---	---	K K K K K
SOFGdQ	---	---	K K K K K
SOFGeQ	---	---	K K K K K

Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 178

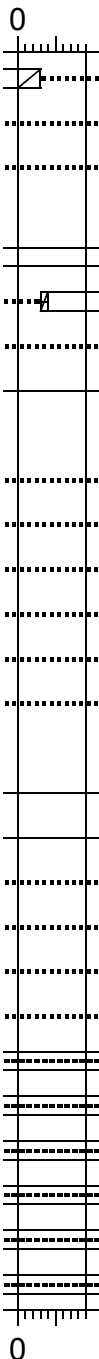




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 9 s  
von Phase 02 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	0	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	4	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 9 s  
von Phase 02 nach Phase 03

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	---	0
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 3, Dauer = 9 s  
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV AL	4	---	0
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	0	0
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
	Nicht geschaltet	
Kontaktquittung		

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 3, Dauer = 9 s  
von Phase 03 nach Phase 04

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	---	0
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt
Kontaktquittung	Nicht geschaltet	

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 11.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 15 s  
von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	8	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	0	
FV DL	---	0	
FV F	8	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	8	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 15 s  
von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FB c A	---	---	
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

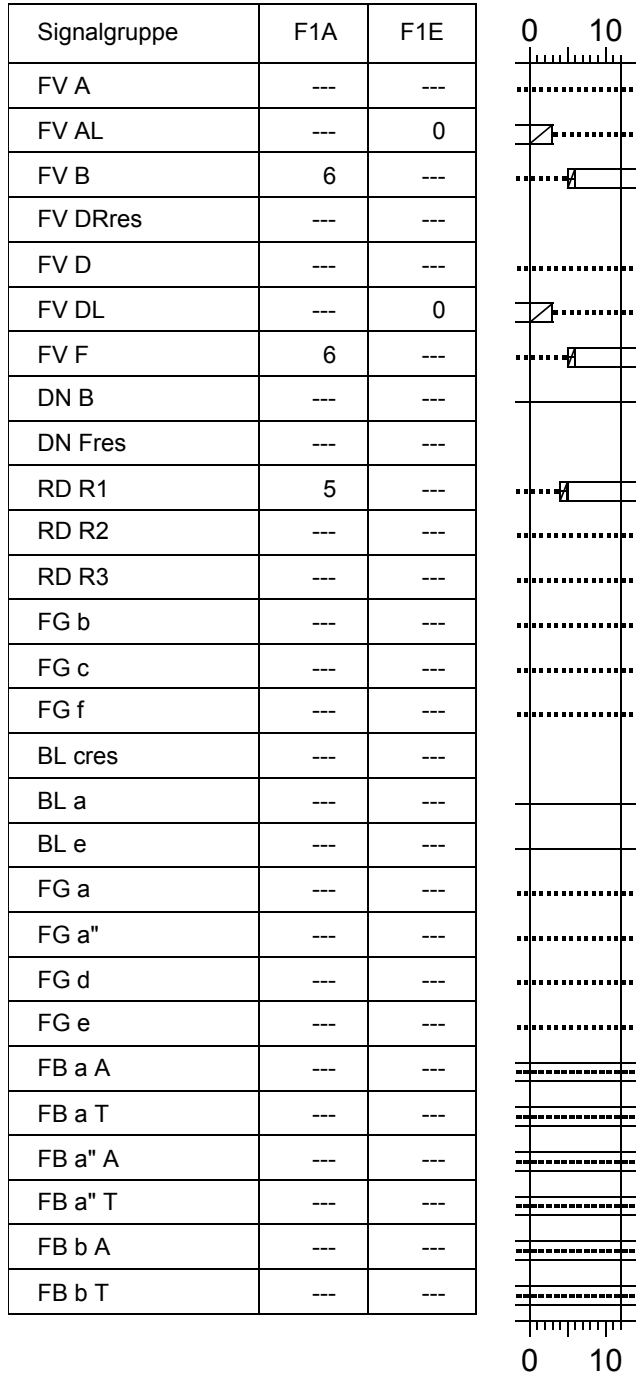
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 12 s  
von Phase 04 nach Phase 05



Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 178







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 12 s  
von Phase 04 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	---	0 10
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	0 10

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 2 s  
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	0	/
RD R2	---	---	.....
RD R3	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG f	---	---	.....
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	2	/
FG a"	---	2	/
FG d	---	0	/
FG e	---	0	/
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
			0

Grün	Gelb	Rot
Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 178

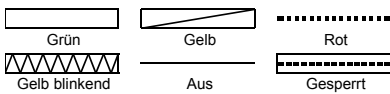
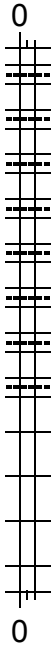




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 2 s  
von Phase 05 nach Phase 06

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A	---	---
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



Nicht geschaltet

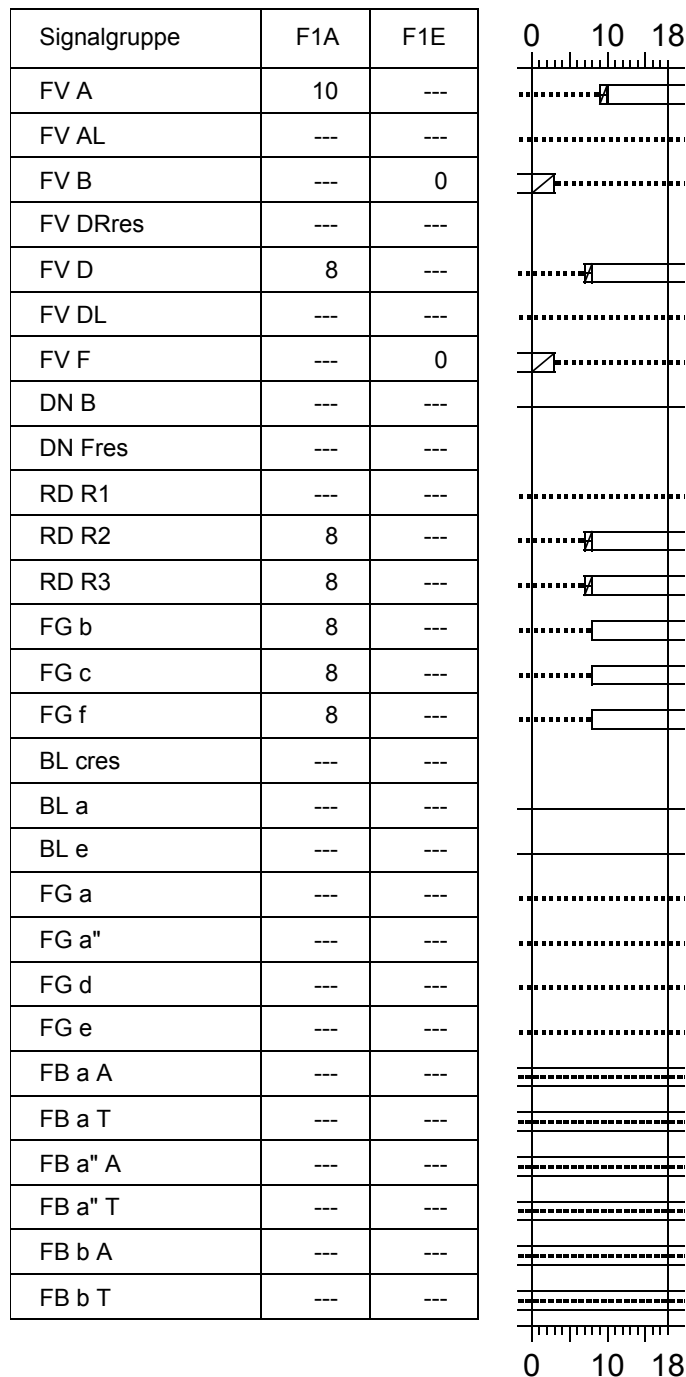
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 18 s  
von Phase 06 nach Phase 01



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 7, Dauer = 18 s  
von Phase 06 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FB c A	---	---	
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

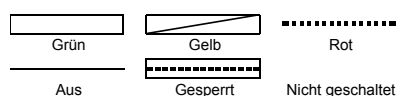
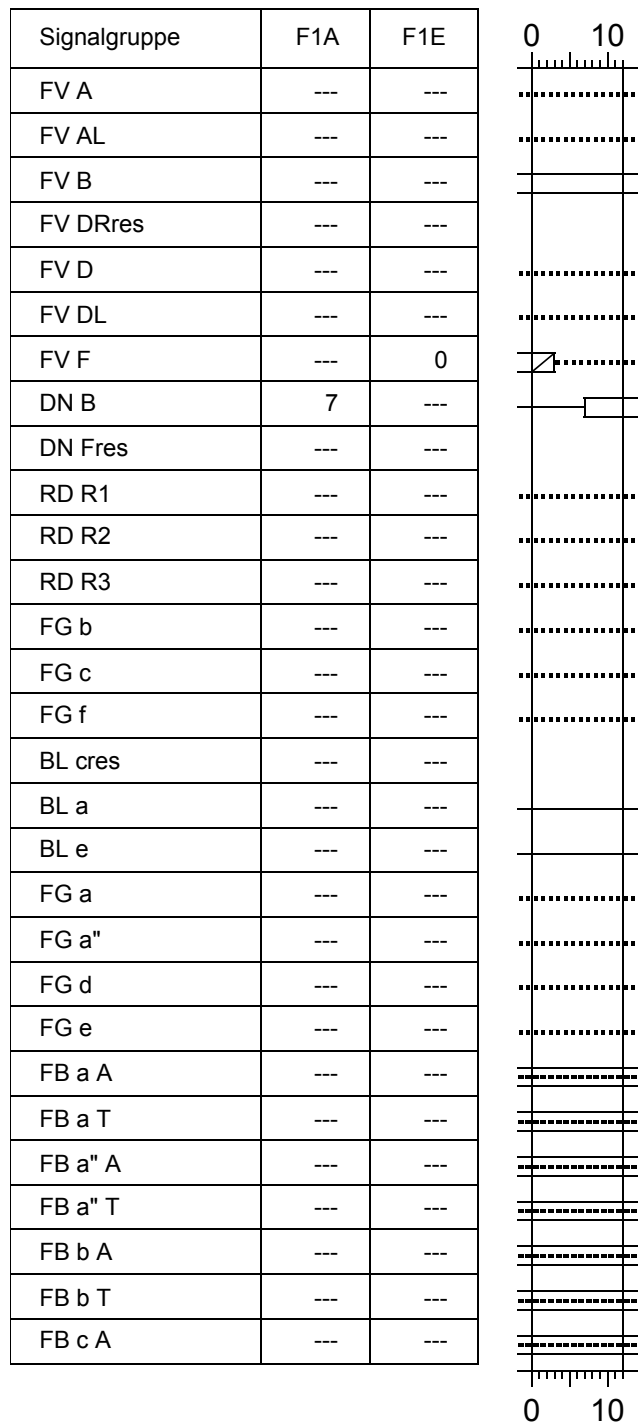
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 8, Dauer = 12 s  
von Phase 06 nach Phase 07



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 93 / 178

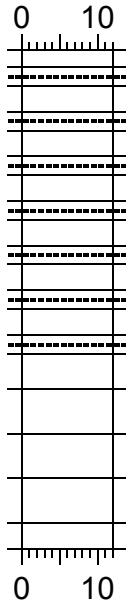




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 8, Dauer = 12 s  
von Phase 06 nach Phase 07

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	Nicht geschaltet

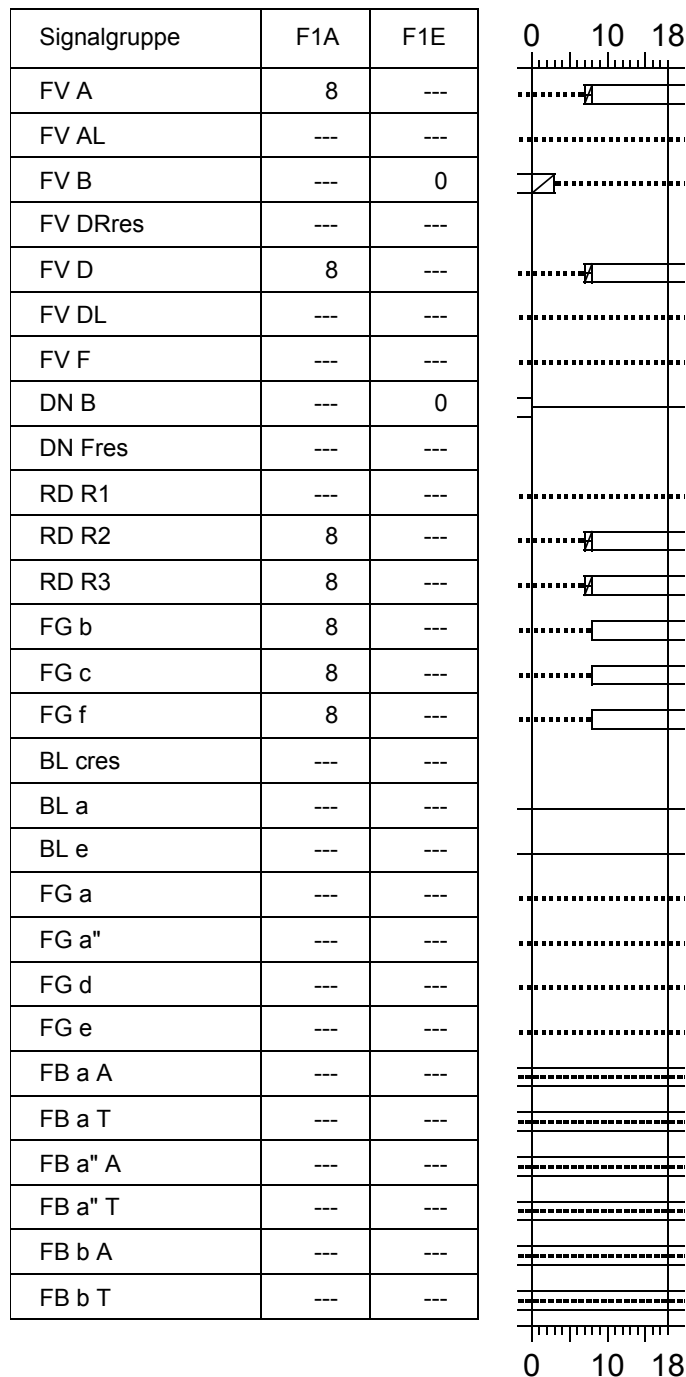
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 94 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 9, Dauer = 18 s  
von Phase 07 nach Phase 01



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 178







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 9, Dauer = 18 s  
von Phase 07 nach Phase 01

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FB c A	---	---	
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 11, Dauer = 11 s  
von Phase 01 nach Phase 08

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV AL	6	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	2	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	0	
RD R3	---	0	
FG b	---	0	
FG c	---	0	
FG f	---	0	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	0	
FB b T	---	0	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 11, Dauer = 11 s  
von Phase 01 nach Phase 08

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	0	0 10
FB c T	---	0	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	0	
FB f T	---	0	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	0 10

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

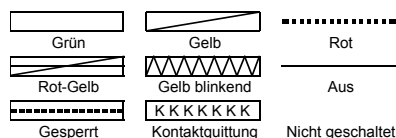
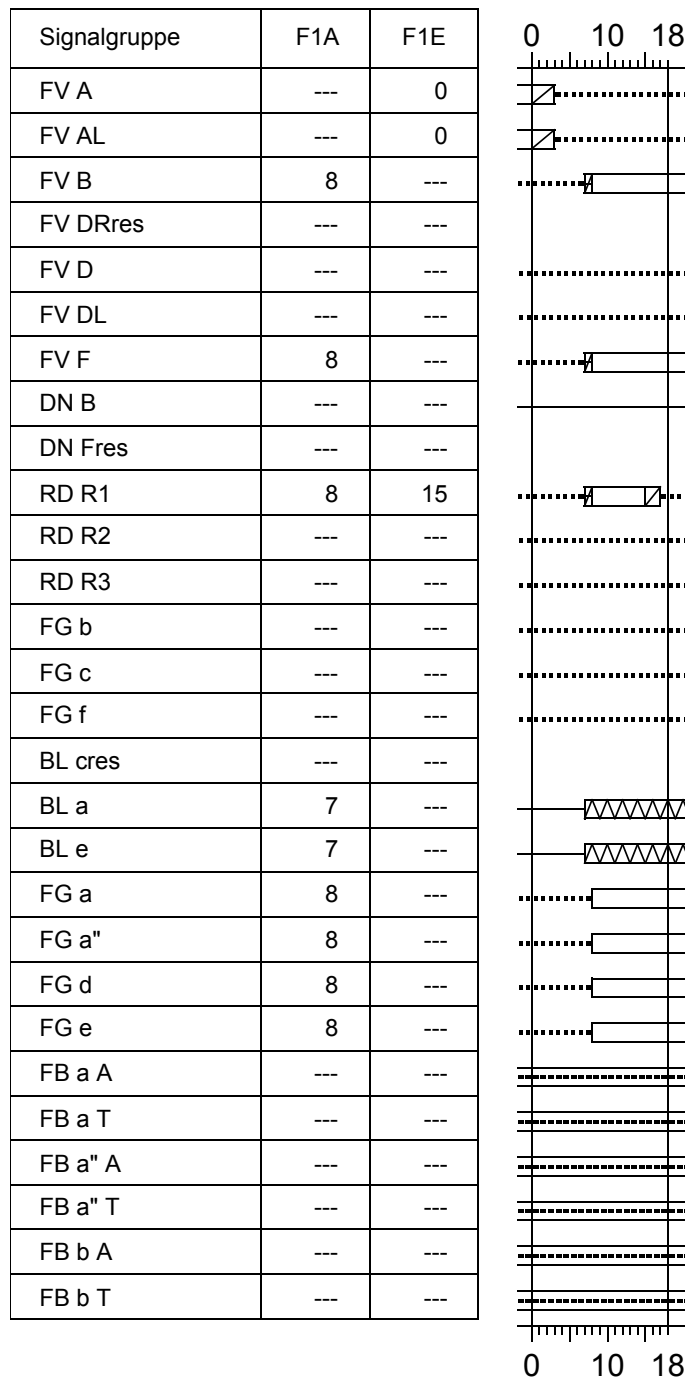
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 12, Dauer = 18 s  
von Phase 08 nach Phase 09



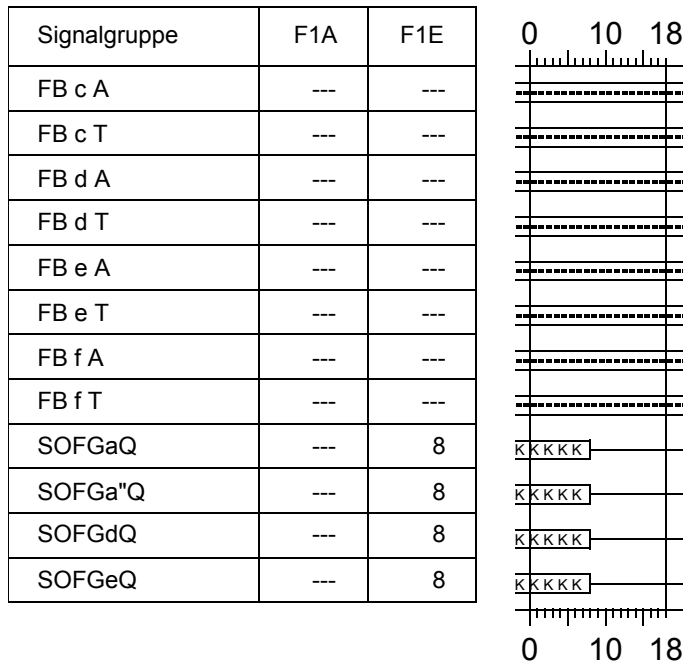
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 12, Dauer = 18 s  
von Phase 08 nach Phase 09



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 100 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 13, Dauer = 7 s  
von Phase 09 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	3	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	2	
FG a"	---	2	
FG d	---	0	
FG e	---	0	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 101 / 178

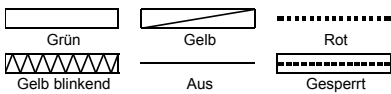




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 13, Dauer = 7 s  
von Phase 09 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c A	---	---
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 102 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 14, Dauer = 5 s  
von Phase 10 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV DRres	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV F	---	---	.....
DN B	0	---	.....
DN Fres	---	---	.....
RD R1	---	---	.....
RD R2	---	---	.....
RD R3	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG f	---	---	.....
BL cres	---	---	.....
BL a	---	---	.....
BL e	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
FB a A	---	---	.....
FB a T	---	---	.....
FB a" A	---	---	.....
FB a" T	---	---	.....
FB b A	---	---	.....
FB b T	---	---	.....
FB c A	---	---	.....
			0

Grün	Rot	Aus
Gesperrt	Nicht geschaltet	

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 103 / 178







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 14, Dauer = 5 s  
von Phase 10 nach Phase 11

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c T	---	---	0
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	-----
FB e A	---	---	-----
FB e T	---	---	-----
FB f A	---	---	-----
FB f T	---	---	-----
SOFGaQ	---	---	-----
SOFGa"Q	---	---	-----
SOFGdQ	---	---	-----
SOFGeQ	---	---	-----
			0

Grün	Rot	Aus
Gesperrt	Nicht geschaltet	

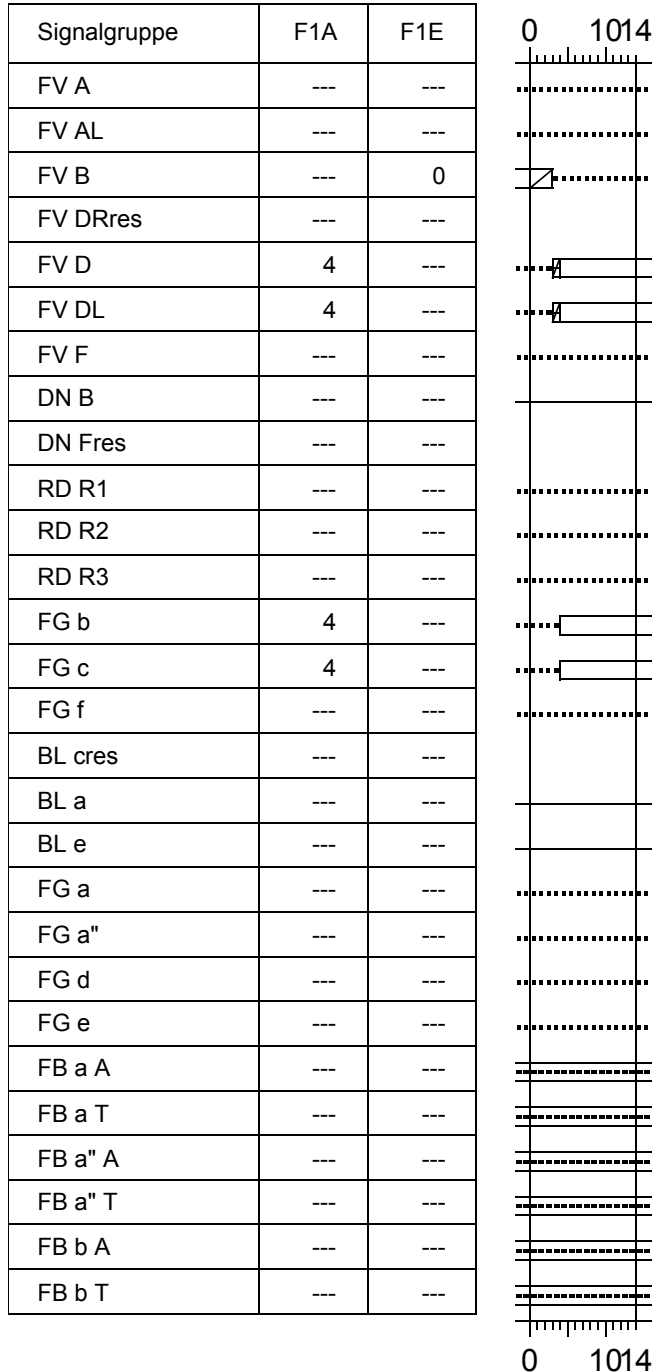
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 104 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 15, Dauer = 14 s  
von Phase 10 nach Phase 12



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 105 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 15, Dauer = 14 s  
von Phase 10 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E	0 1014
FB c A	---	---	
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

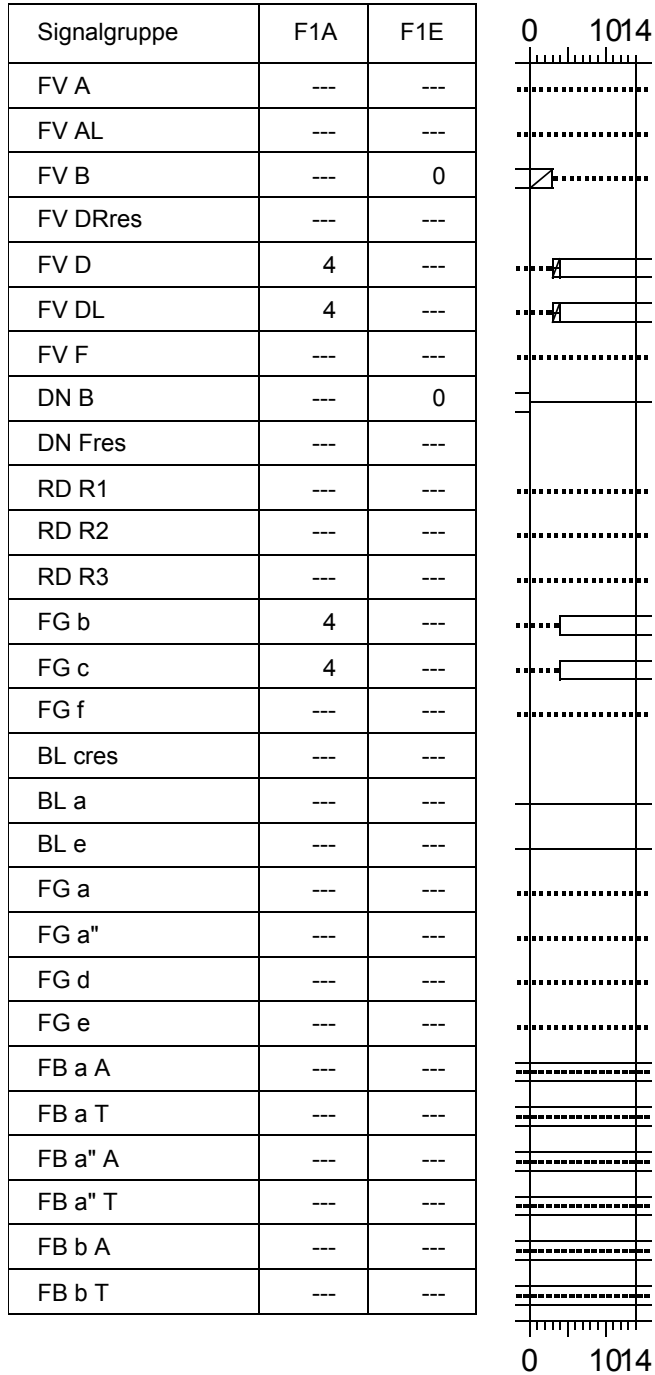
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 106 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 16, Dauer = 14 s  
von Phase 11 nach Phase 12



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 107 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 16, Dauer = 14 s  
von Phase 11 nach Phase 12

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	---	0 1014
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	
			0 1014

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Gesperrt

Nicht geschaltet

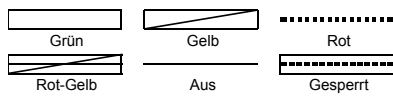
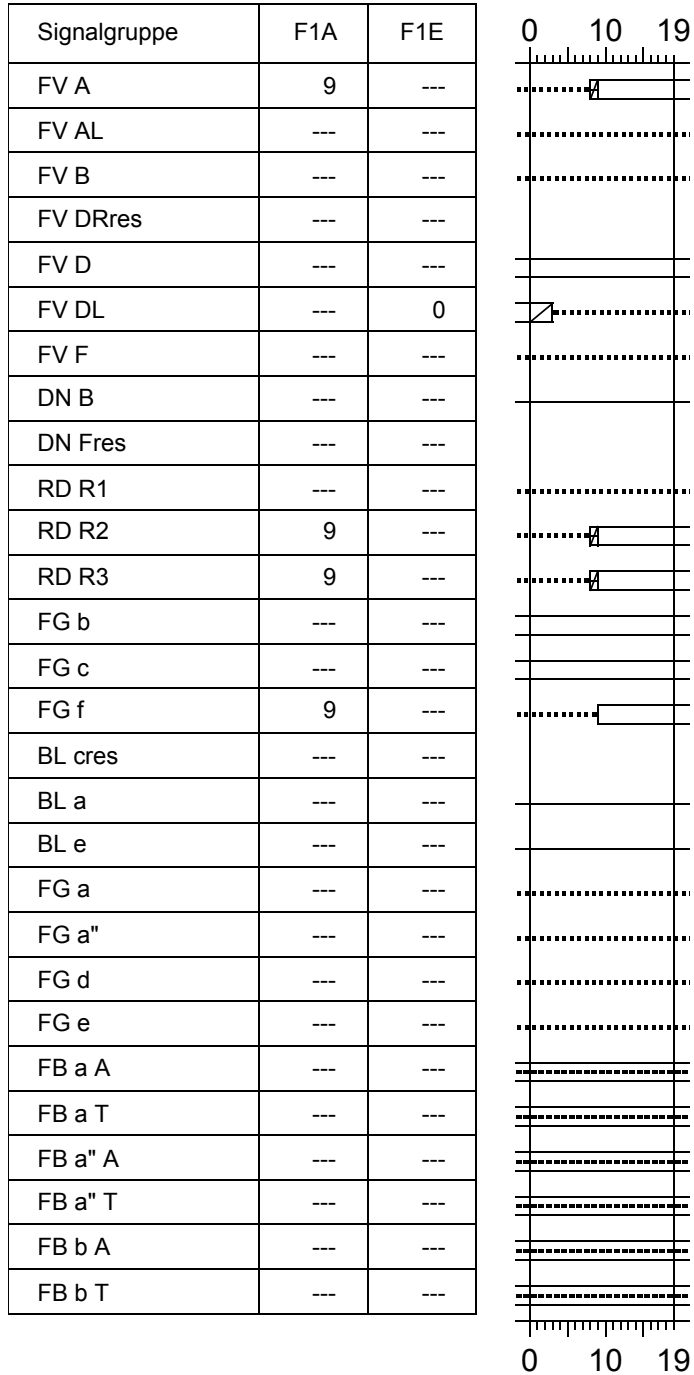
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 108 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 17, Dauer = 19 s  
von Phase 12 nach Phase 01



Nicht geschaltet

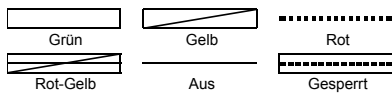
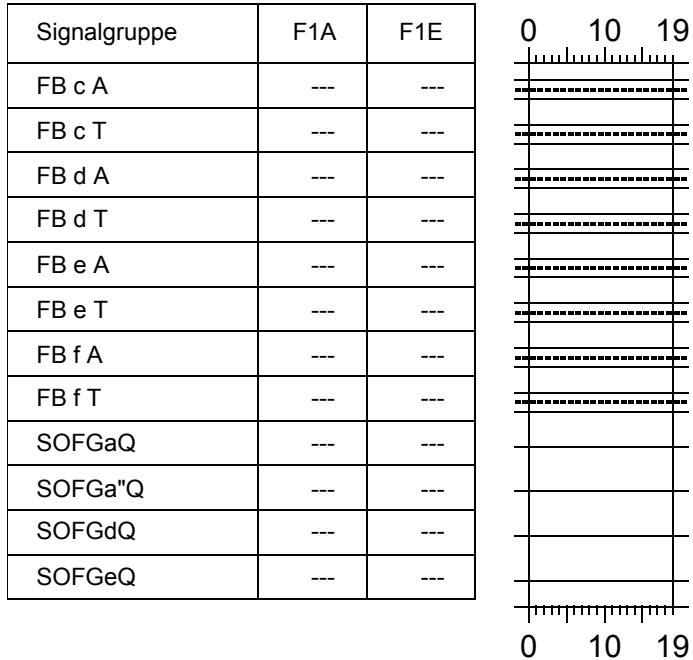
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 109 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 17, Dauer = 19 s  
von Phase 12 nach Phase 01




Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 110 / 178



Nr. 18, Dauer = 7 s  
ohne Phasennummern







Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 18, Dauer = 7 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



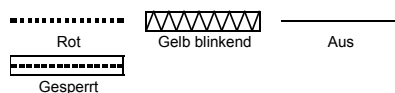
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 112 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 19, Dauer = 9 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV DRres	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV F	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN Fres	---	---	.....
RD R1	---	---	.....
RD R2	---	---	.....
RD R3	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG f	---	---	.....
BL cres	---	---	.....
BL a	---	9	.....
BL e	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
FB a A	---	---	.....
FB a T	---	---	.....
FB a" A	---	---	.....
FB a" T	---	---	.....
FB b A	---	---	.....
FB b T	---	---	.....
FB c A	---	---	.....
			0



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 113 / 178

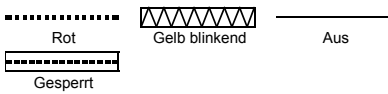




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 19, Dauer = 9 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



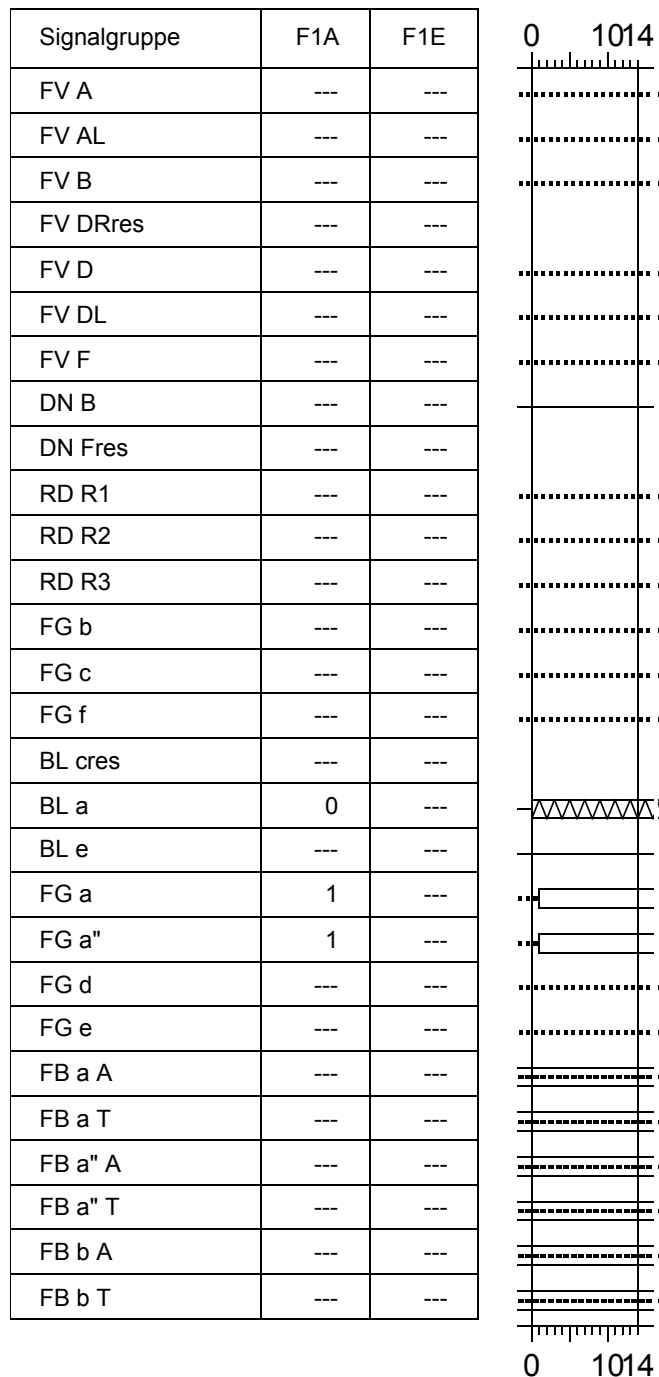
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 114 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 21, Dauer = 14 s  
von Phase 03 nach Phase 05



Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 115 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 21, Dauer = 14 s  
von Phase 03 nach Phase 05

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c A	---	---	0 1014
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	1	K
SOFGa"Q	---	1	K
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Gesperrt	K K K K K K K K
		Kontaktquittung

Nicht geschaltet

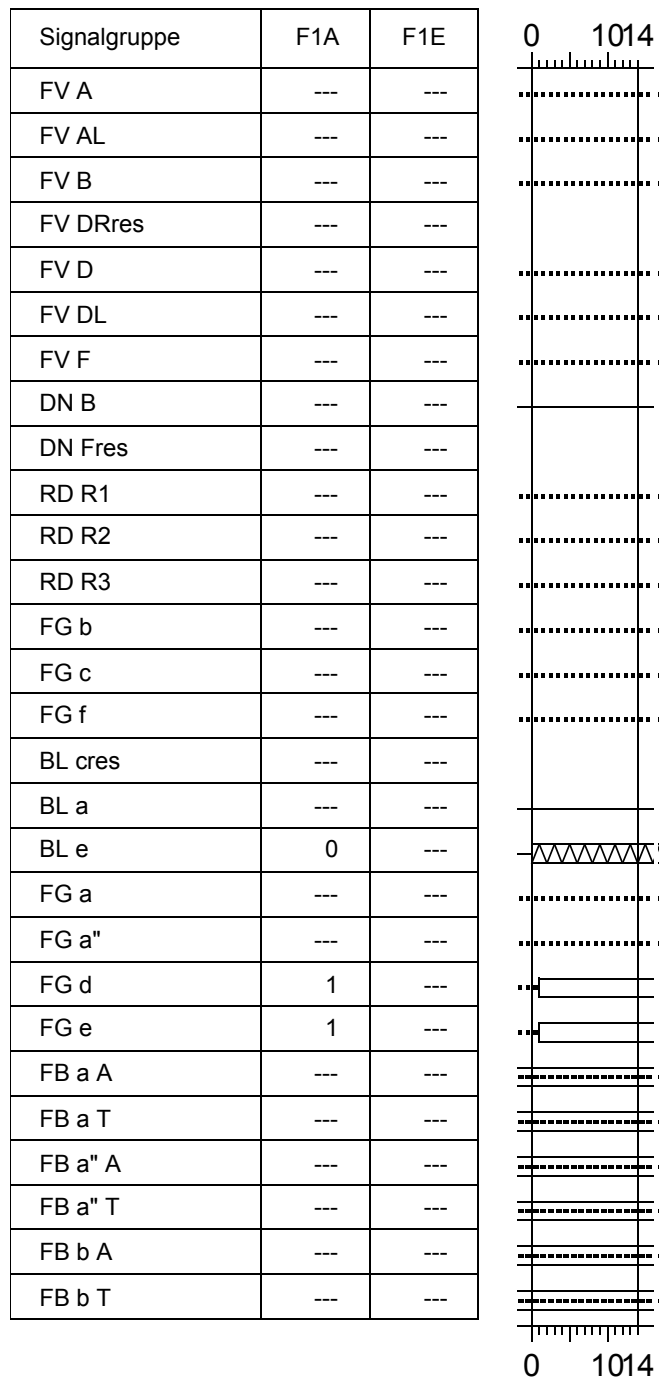
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 116 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 22, Dauer = 14 s  
von Phase 03 nach Phase 05



Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

Nicht geschaltet

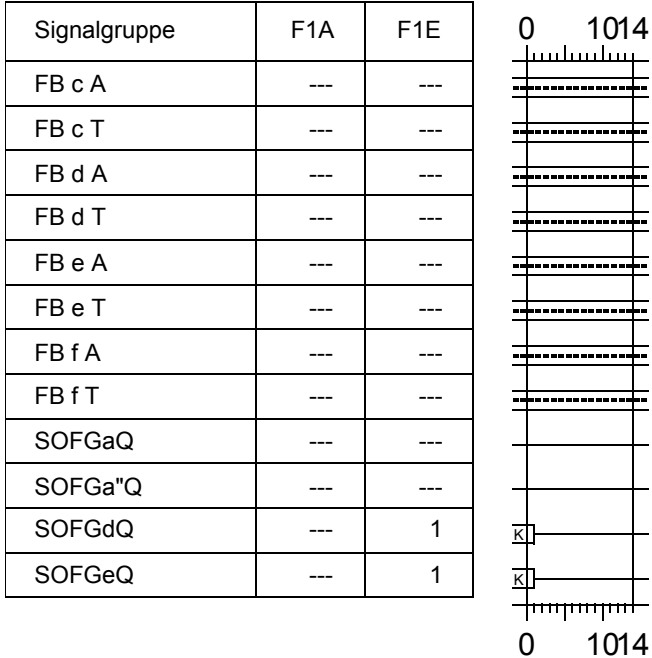
erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 117 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 22, Dauer = 14 s  
von Phase 03 nach Phase 05



Grün	Rot	Gelb blinkend
Aus	Gesperrt	Kontaktquittung

Nicht geschaltet

erstellt von: Z	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 16.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 118 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 25, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV DRres	---	---	.....
FV D	---	---	
FV DL	---	---	.....
FV F	---	---	.....
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	.....
RD R2	---	---	.....
RD R3	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG f	---	---	.....
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	
			0



erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 119 / 178



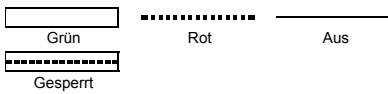


Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 25, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---

A vertical number line with tick marks and labels 0 at both ends.



erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 120 / 178



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 26, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	...
FV AL	---	---	...
FV B	---	---	...
FV DRres	---	---	...
FV D	---	---	...
FV DL	---	---	...
FV F	---	---	...
DN B	---	---	---
DN Fres	---	---	---
RD R1	---	---	...
RD R2	---	---	...
RD R3	---	---	...
FG b	---	---	...
FG c	---	---	...
FG f	---	---	...
BL cres	---	---	---
BL a	---	---	---
BL e	---	---	---
FG a	---	---	...
FG a"	---	---	...
FG d	---	---	...
FG e	---	---	...
FB a A	---	---	---
FB a T	---	---	---
FB a" A	---	---	---
FB a" T	---	---	---
FB b A	---	---	---
FB b T	---	---	---
FB c A	---	---	---
			0

.....    -----    -----  
 Rot                      Aus                      Gesperrt  
K K K K K K K K  
 Kontaktquittung

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 121 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 26, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	0	---
SOFGa"Q	0	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---

0



erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 122 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 27, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	...
FV AL	---	---	...
FV B	---	---	...
FV DRres	---	---	...
FV D	---	---	...
FV DL	---	---	...
FV F	---	---	...
DN B	---	---	---
DN Fres	---	---	---
RD R1	---	---	...
RD R2	---	---	...
RD R3	---	---	...
FG b	---	---	...
FG c	---	---	...
FG f	---	---	...
BL cres	---	---	---
BL a	---	---	---
BL e	---	---	---
FG a	---	---	...
FG a"	---	---	...
FG d	---	---	...
FG e	---	---	...
FB a A	---	---	---
FB a T	---	---	---
FB a" A	---	---	---
FB a" T	---	---	---
FB b A	---	---	---
FB b T	---	---	---
FB c A	---	---	---
			0

Rot
  Aus
 Gesperrt

K K K K K K K K  
 Kontaktquittung

erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 123 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 27, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	0	---
SOFGeQ	0	---

0



erstellt von: P	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 28.03.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 124 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 31, Dauer = 18 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	1	18	
FB a T	1	18	
FB a" A	1	18	
FB a" T	1	18	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 125 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 31, Dauer = 18 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 126 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 32, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 17
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	0	---	
FB b T	0	---	
FB c A	0	---	

Grün	Rot	Aus	
Gesperrt			

0 10 17

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 127 / 178



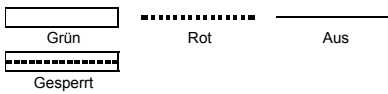
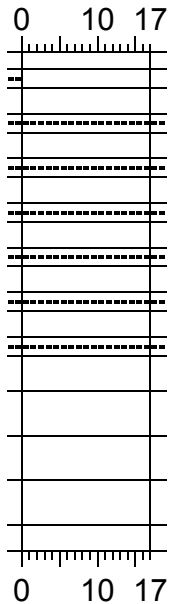




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 32, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	0	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	---	---
FB f T	---	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 128 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 33, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 16
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	

0 10 16

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 129 / 178

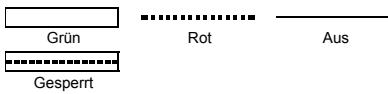




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 33, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c T	---	---	0 10 16
FB d A	1	16	
FB d T	1	16	
FB e A	1	16	
FB e T	1	16	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	0 10 16



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 130 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 34, Dauer = 10 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	.....
FV AL	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV DRres	---	---	.....
FV D	---	---	.....
FV DL	---	---	.....
FV F	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN Fres	---	---	.....
RD R1	---	---	.....
RD R2	---	---	.....
RD R3	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG f	---	---	.....
BL cres	---	---	.....
BL a	---	---	.....
BL e	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG a"	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FG e	---	---	.....
FB a A	---	---	.....
FB a T	---	---	.....
FB a" A	---	---	.....
FB a" T	---	---	.....
FB b A	---	---	.....
FB b T	---	---	.....
FB c A	---	---	.....
			0 10

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 131 / 178

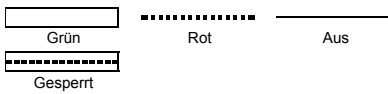
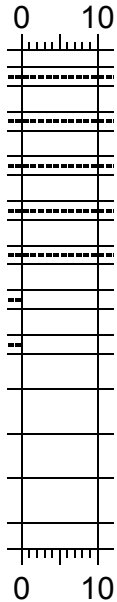




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 34, Dauer = 10 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	0	---
FB f T	0	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 132 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 41, Dauer = 18 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	1	18	
FB a T	1	18	
FB a" A	1	18	
FB a" T	1	18	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	

Grün	Rot	Aus	
Gesperrt			

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 133 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 41, Dauer = 18 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 18
FB c T	---	---	
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px dashed black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 134 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 42, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 17
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	0	---	
FB b T	0	---	
FB c A	0	---	

Grün	Rot	Aus	
Gesperrt			

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 135 / 178



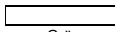

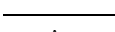





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 42, Dauer = 17 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FB c T	0	---	0 10 17
FB d A	---	---	
FB d T	---	---	
FB e A	---	---	
FB e T	---	---	
FB f A	---	---	
FB f T	---	---	
SOFGaQ	---	---	
SOFGa"Q	---	---	
SOFGdQ	---	---	
SOFGeQ	---	---	0 10 17

		
Grün	Rot	Aus
		
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 136 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 43, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 16
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	

0 10 16

Grün	Rot	Aus	
Gesperrt			

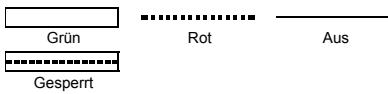
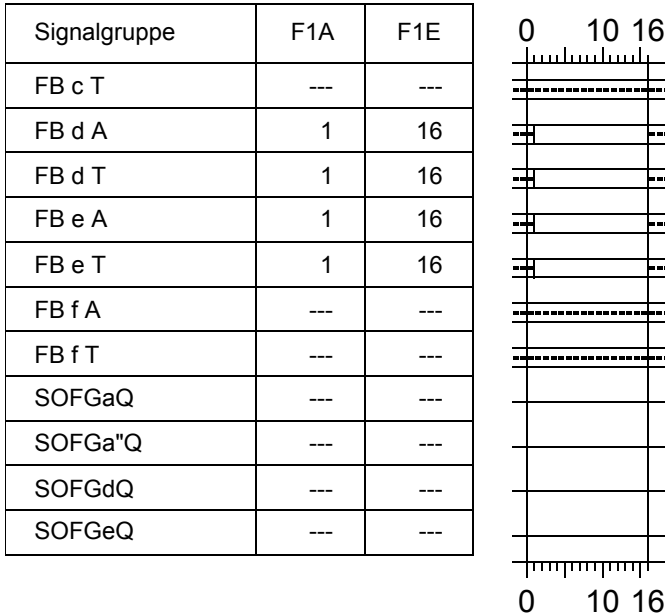
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 137 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 43, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 138 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 44, Dauer = 10 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FV A	---	---	
FV AL	---	---	
FV B	---	---	
FV DRres	---	---	
FV D	---	---	
FV DL	---	---	
FV F	---	---	
DN B	---	---	
DN Fres	---	---	
RD R1	---	---	
RD R2	---	---	
RD R3	---	---	
FG b	---	---	
FG c	---	---	
FG f	---	---	
BL cres	---	---	
BL a	---	---	
BL e	---	---	
FG a	---	---	
FG a"	---	---	
FG d	---	---	
FG e	---	---	
FB a A	---	---	
FB a T	---	---	
FB a" A	---	---	
FB a" T	---	---	
FB b A	---	---	
FB b T	---	---	
FB c A	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 139 / 178

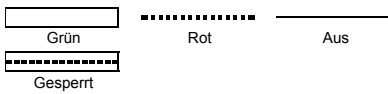
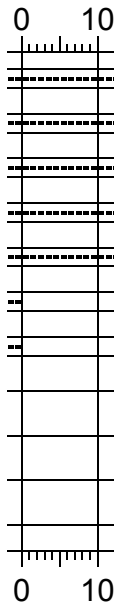




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 44, Dauer = 10 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FB c T	---	---
FB d A	---	---
FB d T	---	---
FB e A	---	---
FB e T	---	---
FB f A	0	---
FB f T	0	---
SOFGaQ	---	---
SOFGa"Q	---	---
SOFGdQ	---	---
SOFGeQ	---	---



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 140 / 178

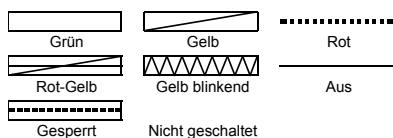
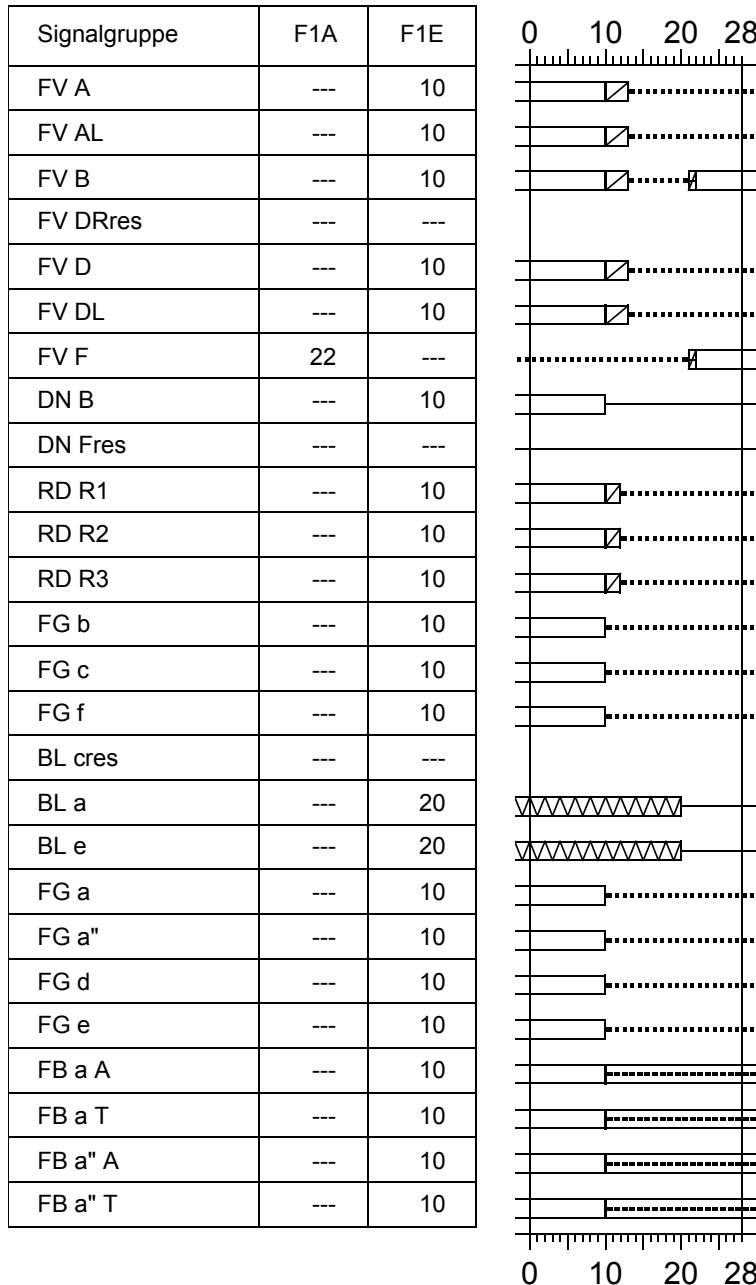




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

**ACHTUNG:** Das Dokument enthält  
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 28 s  
von Phase \* nach Phase FW



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 141 / 178

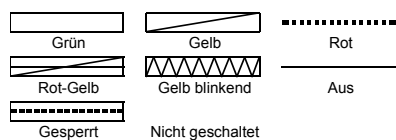
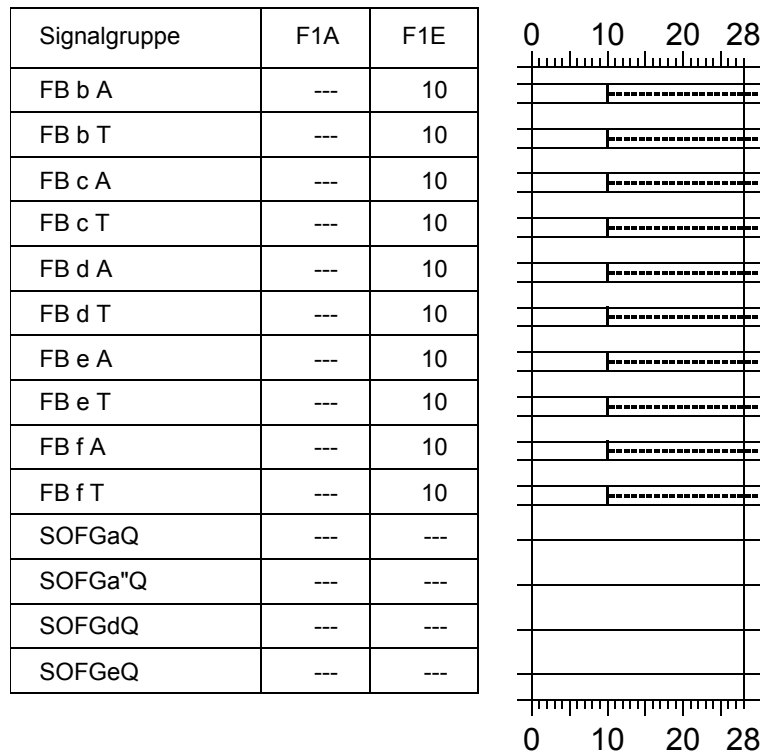




Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

**ACHTUNG:** Das Dokument enthält  
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Nr. 50, Dauer = 28 s  
von Phase \* nach Phase FW



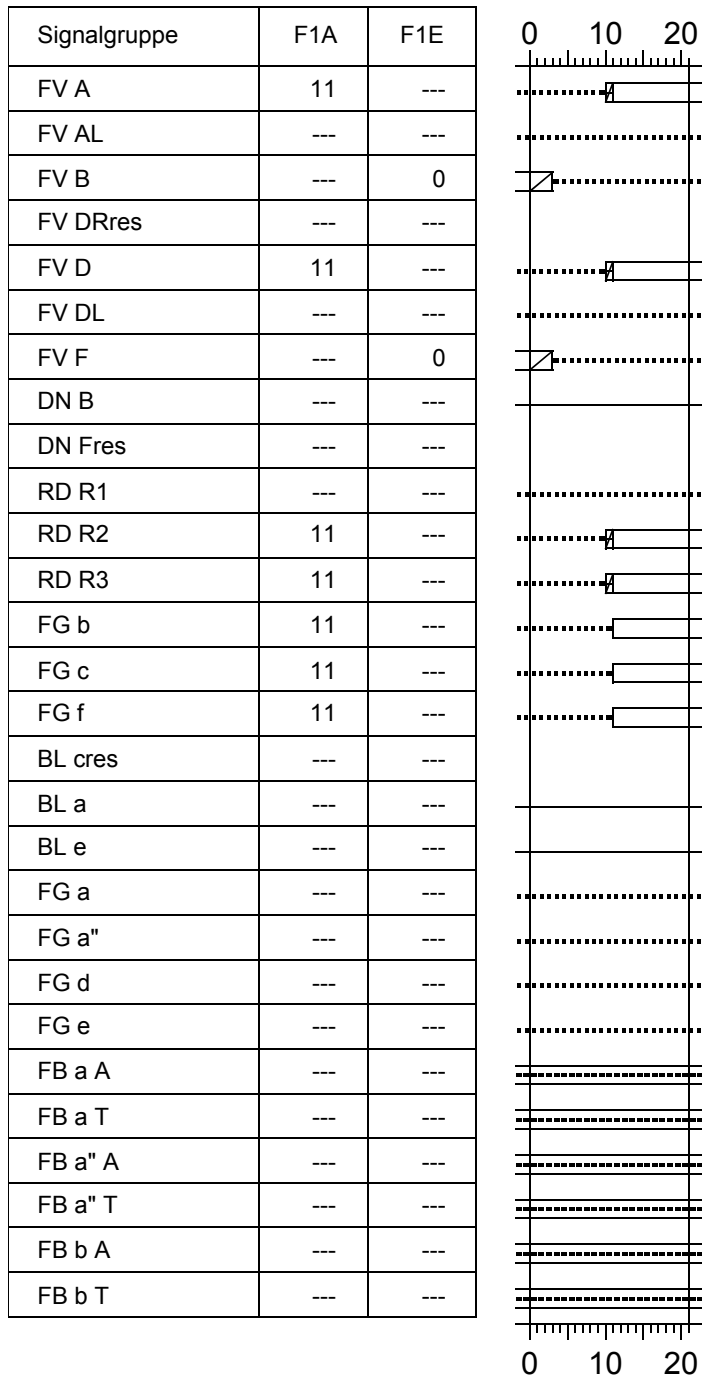
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 142 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 51, Dauer = 21 s  
von Phase FW nach Phase 01



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 143 / 178

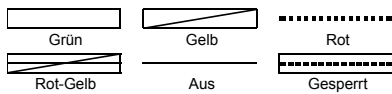
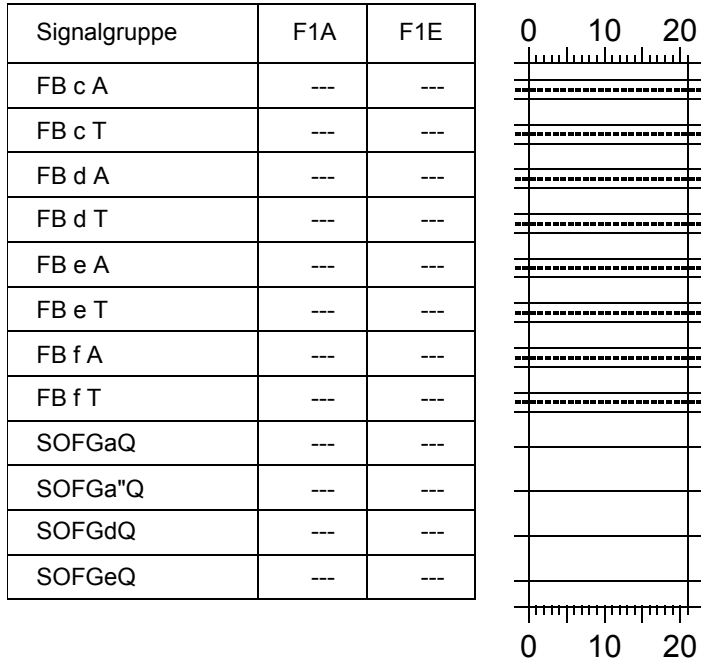






Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 51, Dauer = 21 s  
von Phase FW nach Phase 01



Nicht geschaltet

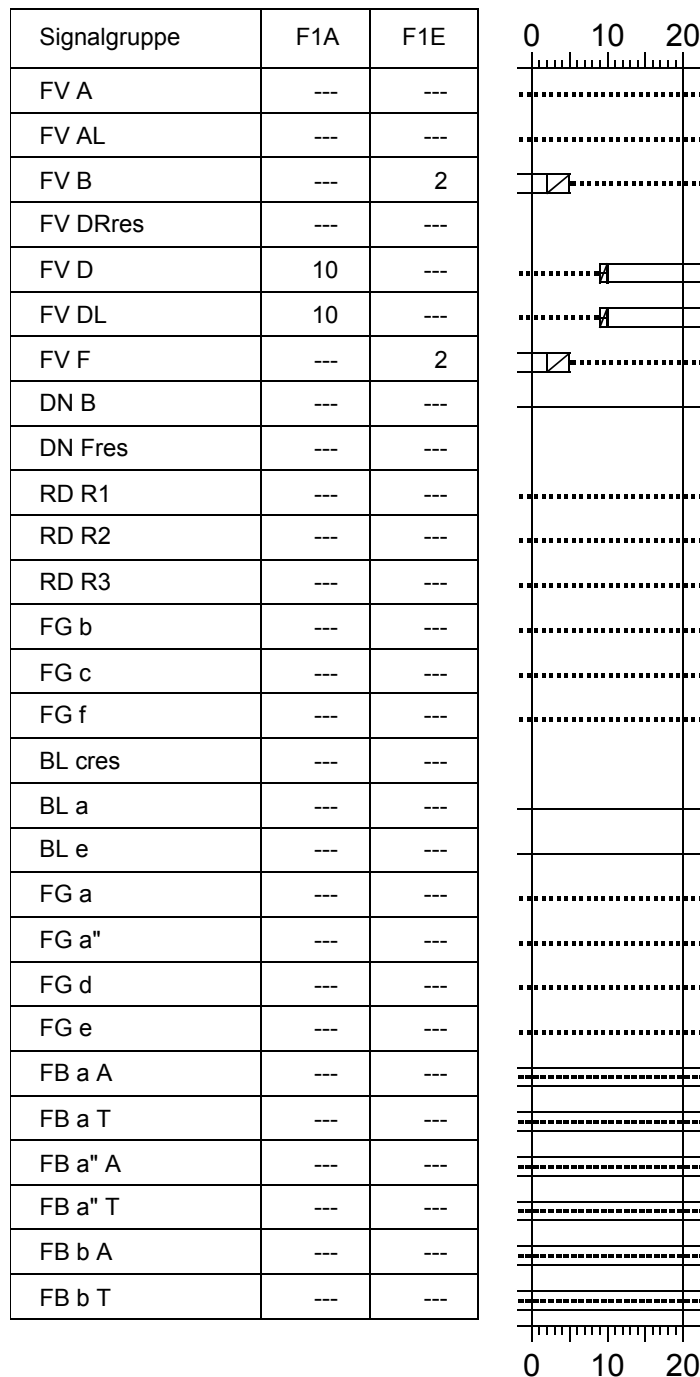
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 18.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 144 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 52, Dauer = 20 s  
von Phase FW nach Phase 03



Nicht geschaltet

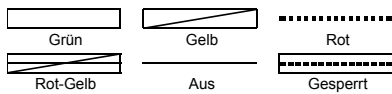
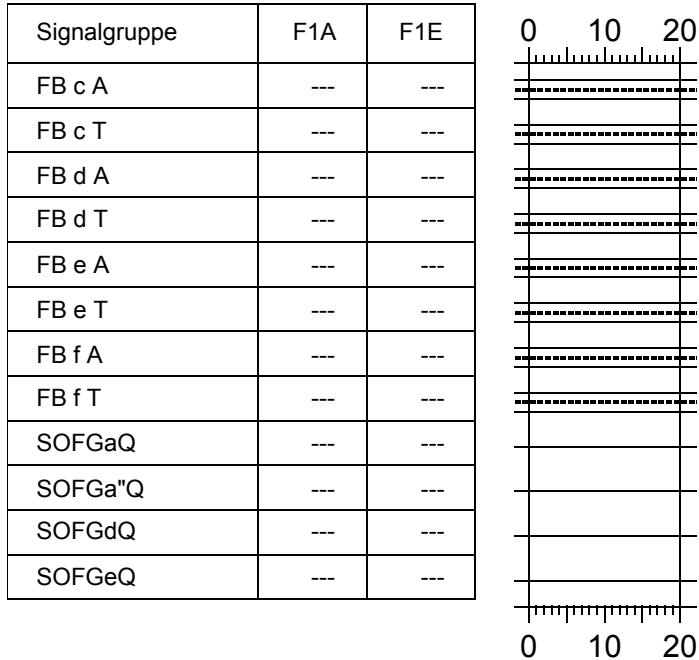
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 145 / 178





Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 52, Dauer = 20 s  
von Phase FW nach Phase 03



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 19.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 146 / 178

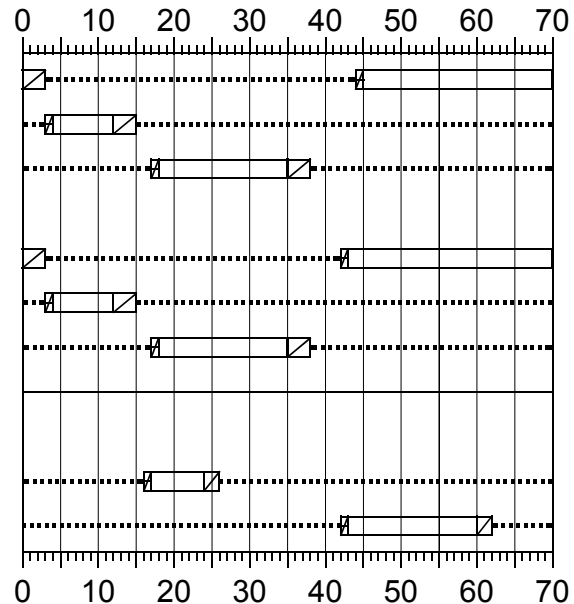


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	45	70	25
FV AL	4	12	8
FV B	18	35	17
FV DRes	---	---	---
FV D	43	70	27
FV DL	4	12	8
FV F	18	35	17
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	17	24	7
RD R2	43	60	17



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

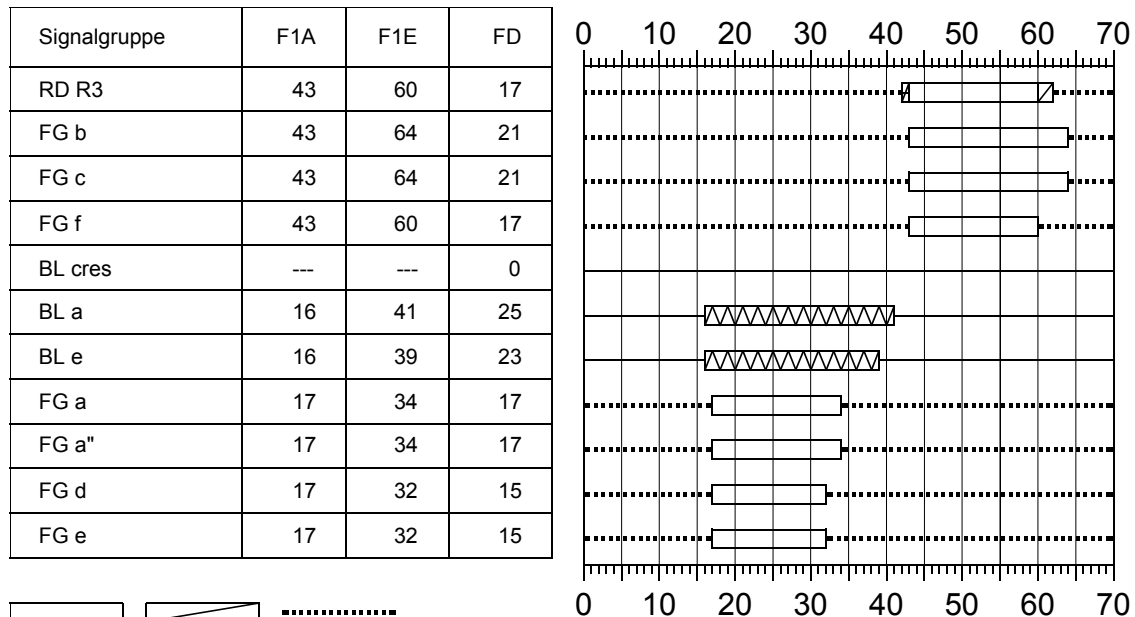
UZF=55

Schwachlastprogramm		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 147 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



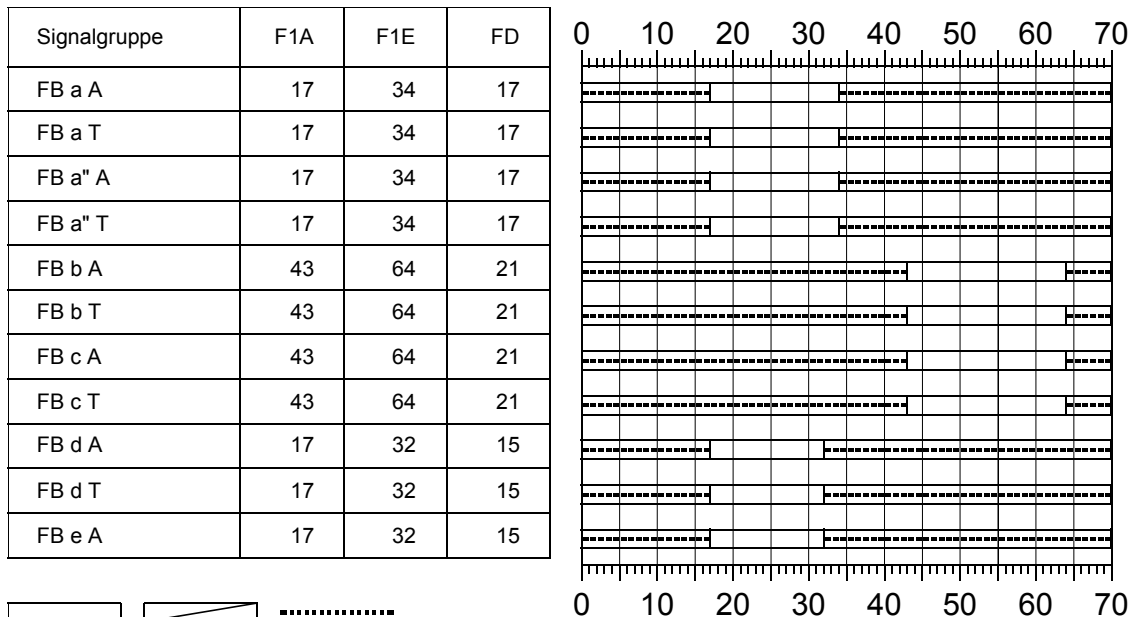
UZP=55

Schwachlastprogramm		
TU = 70 s / UZP = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 148 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



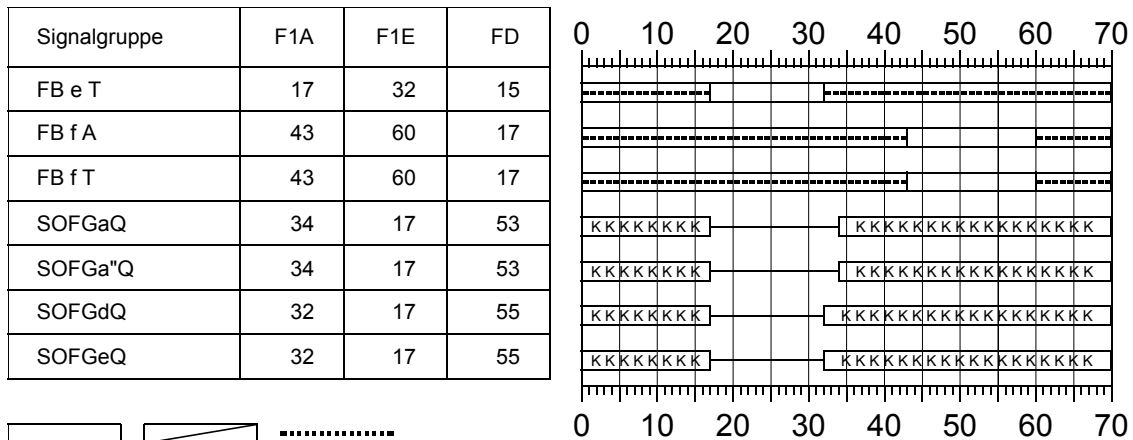
UZF=55

Schwachlastprogramm		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 149 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



UZF=55

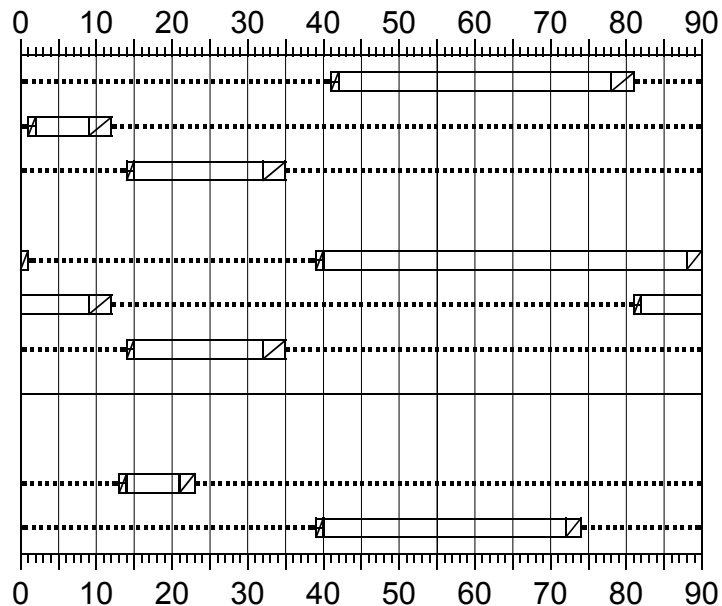
Schwachlastprogramm		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 150 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	42	78	36
FV AL	2	9	7
FV B	15	32	17
FV DRes	---	---	---
FV D	40	88	48
FV DL	82	9	17
FV F	15	32	17
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	14	21	7
RD R2	40	72	32



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZP=55

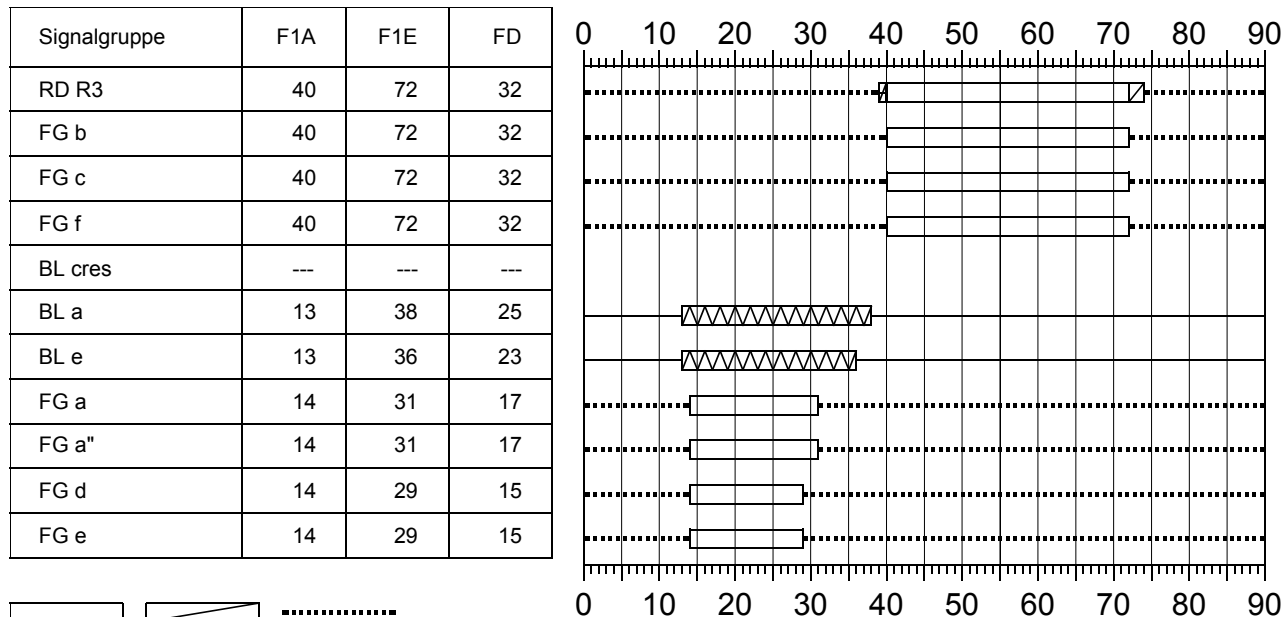
Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 151 / 178



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

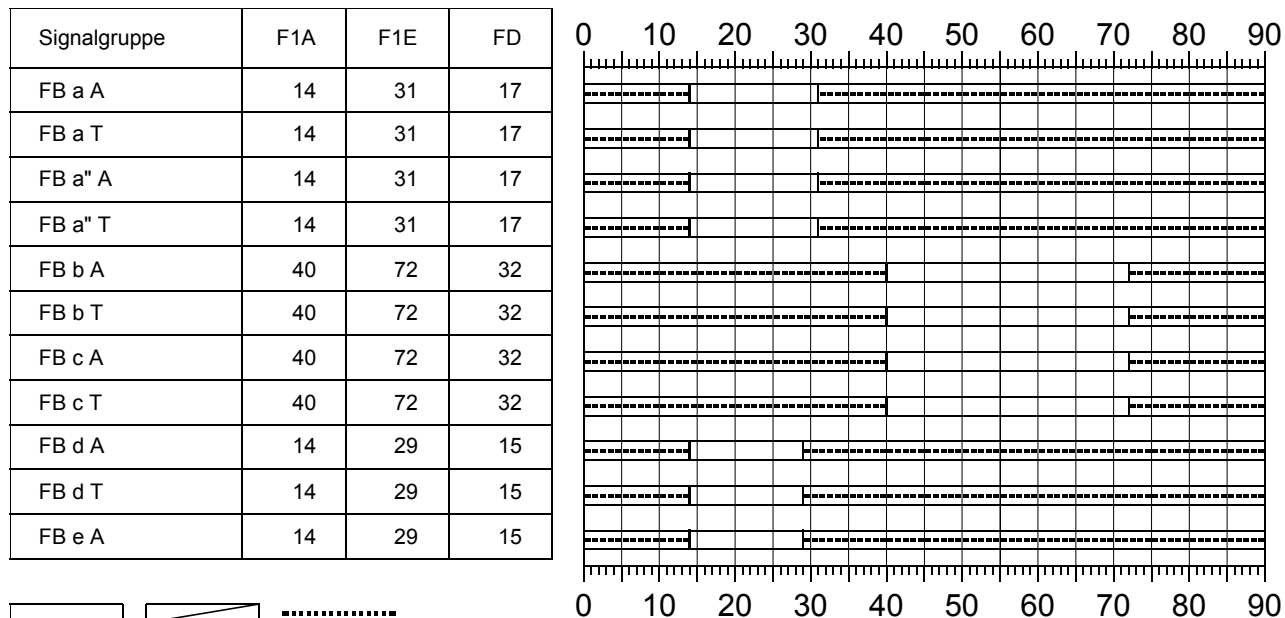
UZF=55

Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 152 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



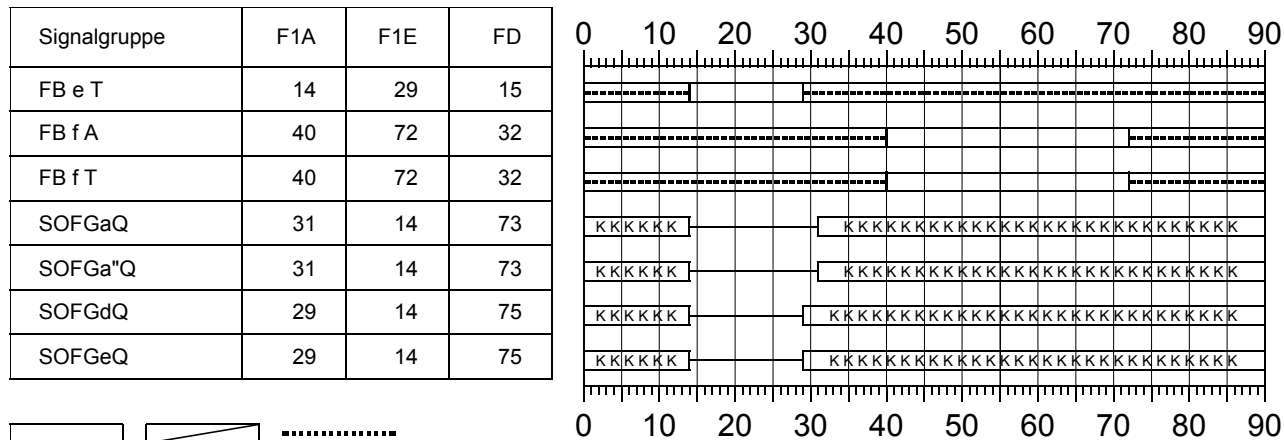
UZF=55

Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 153 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



UZF=55

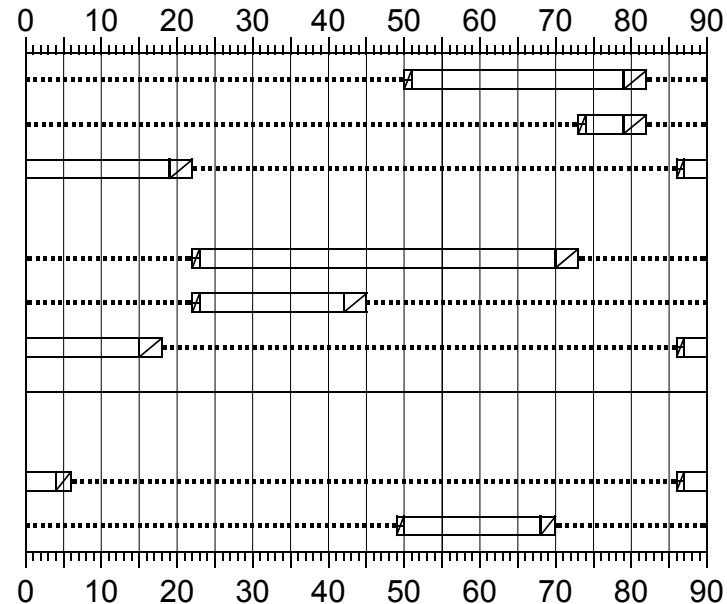
Morgenspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 154 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	51	79	28
FV AL	74	79	5
FV B	87	19	22
FV DRes	---	---	---
FV D	23	70	47
FV DL	23	42	19
FV F	87	15	18
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	87	4	7
RD R2	50	68	18



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

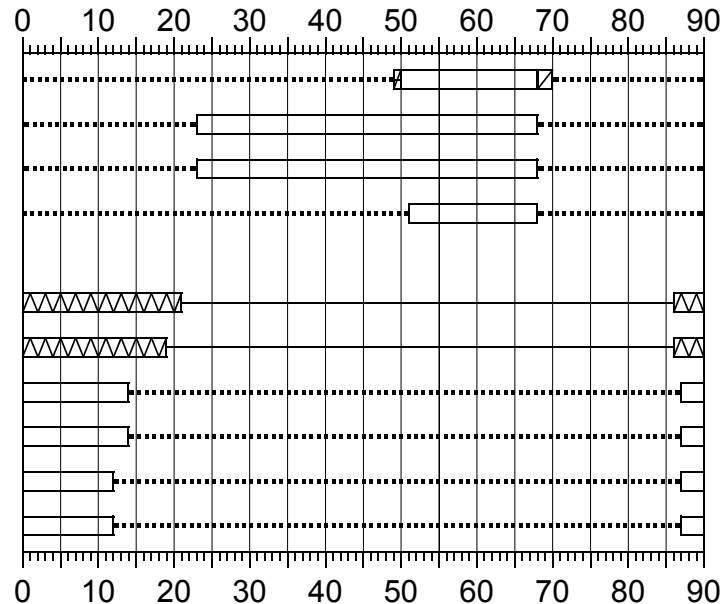
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 155 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	50	68	18
FG b	23	68	45
FG c	23	68	45
FG f	51	68	17
BL cres	---	---	---
BL a	86	21	25
BL e	86	19	23
FG a	87	14	17
FG a"	87	14	17
FG d	87	12	15
FG e	87	12	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

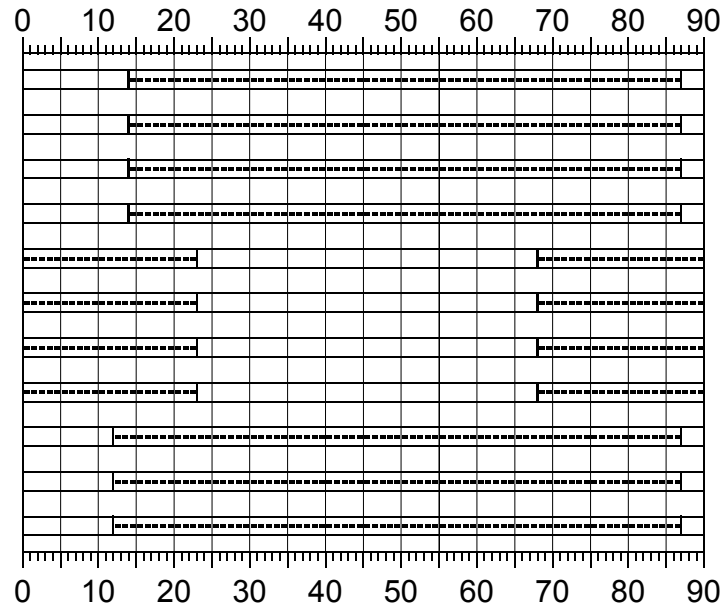
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 156 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	87	14	17
FB a T	87	14	17
FB a" A	87	14	17
FB a" T	87	14	17
FB b A	23	68	45
FB b T	23	68	45
FB c A	23	68	45
FB c T	23	68	45
FB d A	87	12	15
FB d T	87	12	15
FB e A	87	12	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

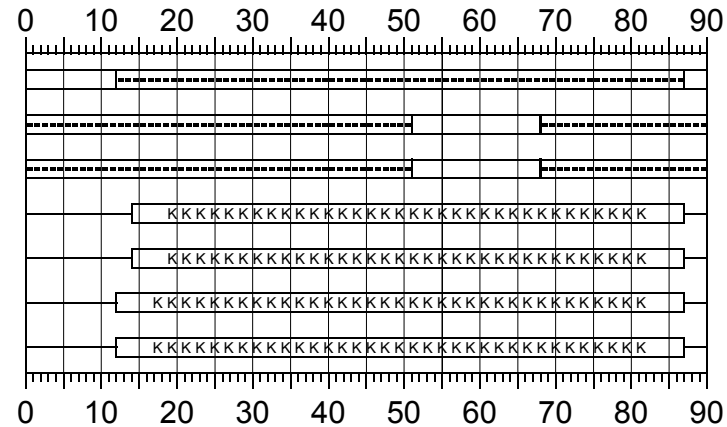
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 157 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	87	12	15
FB f A	51	68	17
FB f T	51	68	17
SOFGaQ	14	87	73
SOFGa"Q	14	87	73
SOFGdQ	12	87	75
SOFGeQ	12	87	75



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

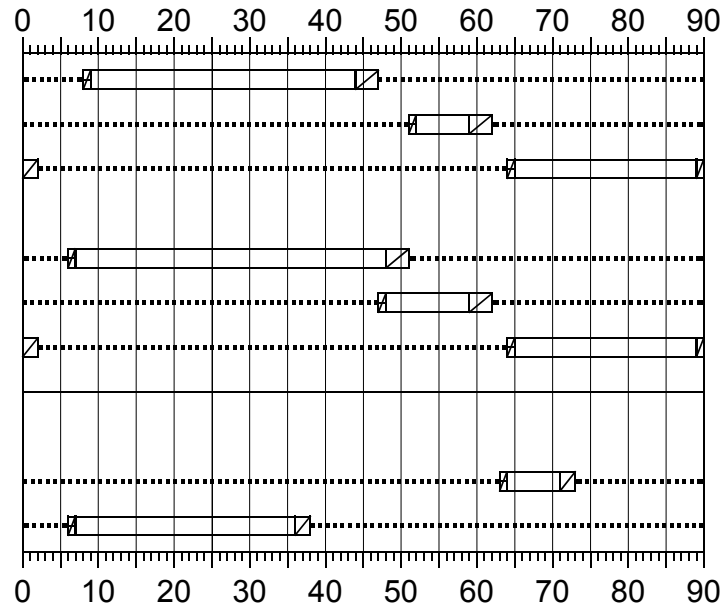
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 55 s		
P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 158 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	9	44	35
FV AL	52	59	7
FV B	65	89	24
FV DRes	---	---	---
FV D	7	48	41
FV DL	48	59	11
FV F	65	89	24
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	64	71	7
RD R2	7	36	29



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZP=25

Abendspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 159 / 178

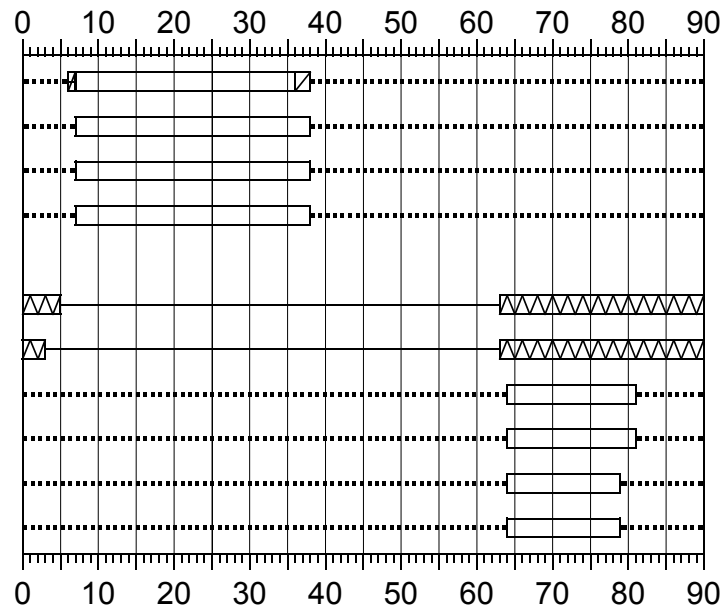


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	7	36	29
FG b	7	38	31
FG c	7	38	31
FG f	7	38	31
BL cres	---	---	---
BL a	63	5	32
BL e	63	3	30
FG a	64	81	17
FG a"	64	81	17
FG d	64	79	15
FG e	64	79	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

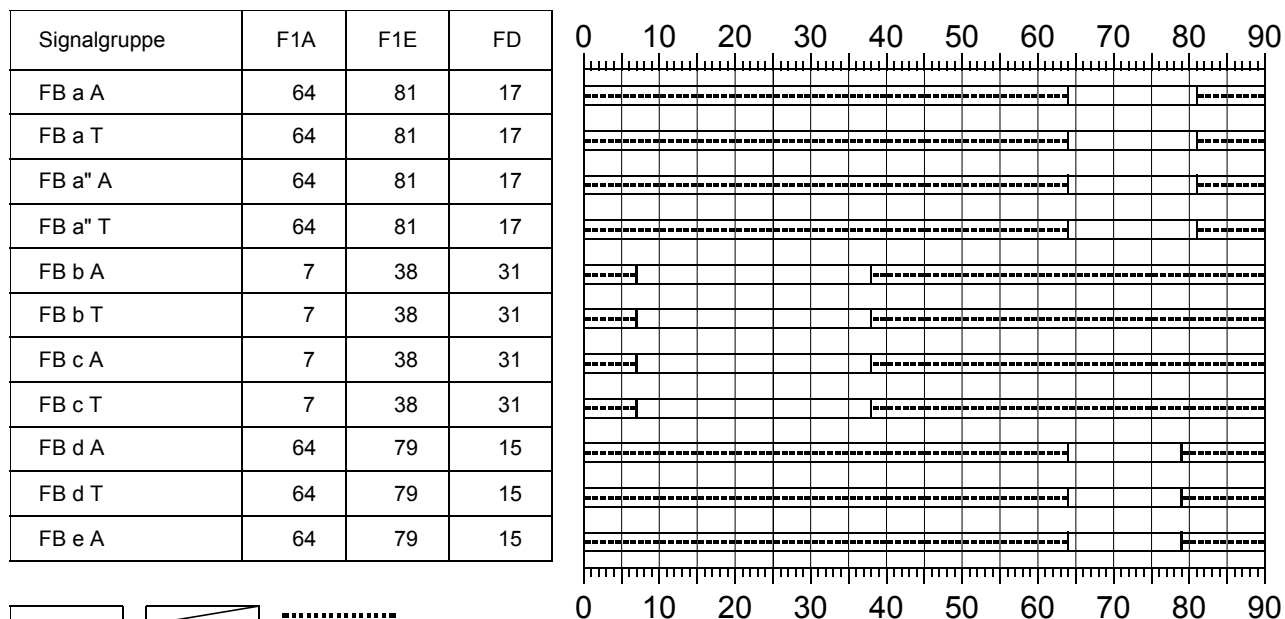
UZP=25

Abendspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 160 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

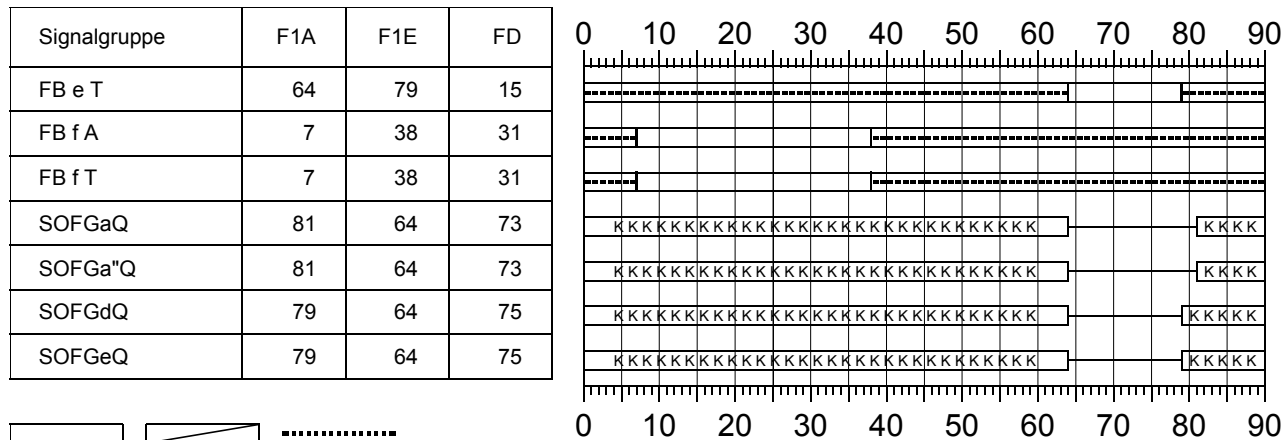
UZF=25

Abendspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 161 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



UZP=25

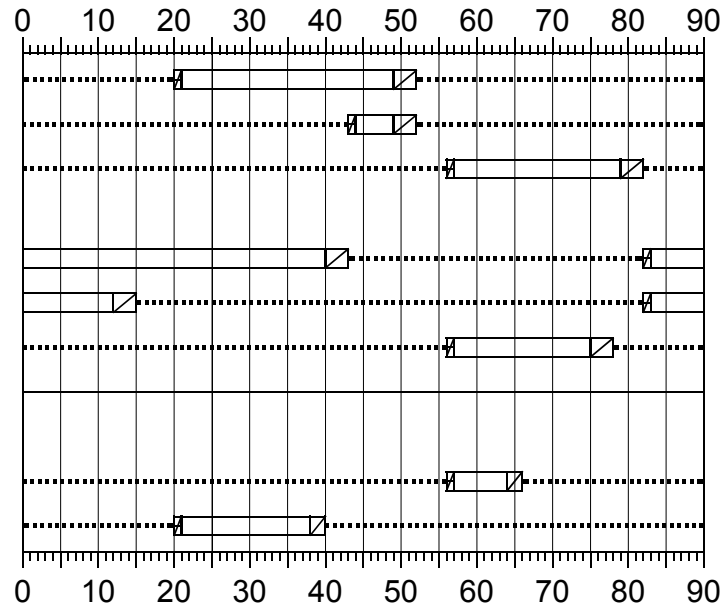
Abendspitzenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 162 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	21	49	28
FV AL	44	49	5
FV B	57	79	22
FV DRes	---	---	---
FV D	83	40	47
FV DL	83	12	19
FV F	57	75	18
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	57	64	7
RD R2	21	38	17



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZP=25

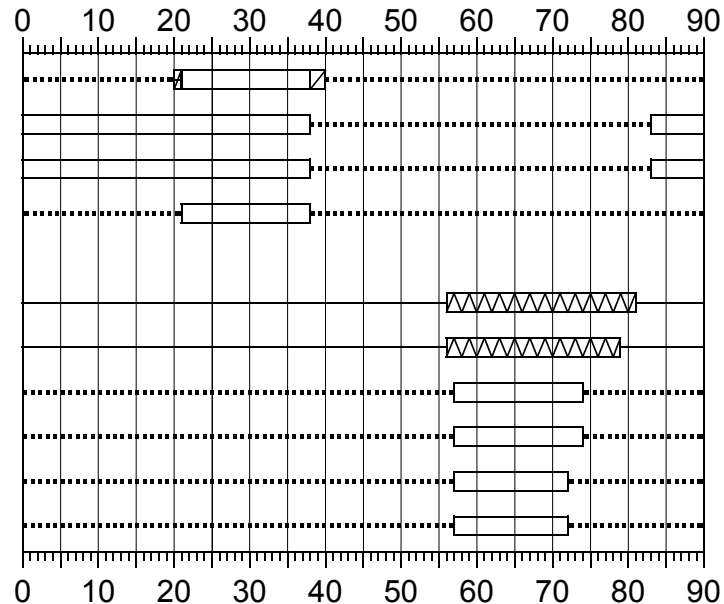
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 163 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	21	38	17
FG b	83	38	45
FG c	83	38	45
FG f	21	38	17
BL cres	---	---	---
BL a	56	81	25
BL e	56	79	23
FG a	57	74	17
FG a"	57	74	17
FG d	57	72	15
FG e	57	72	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZP=25

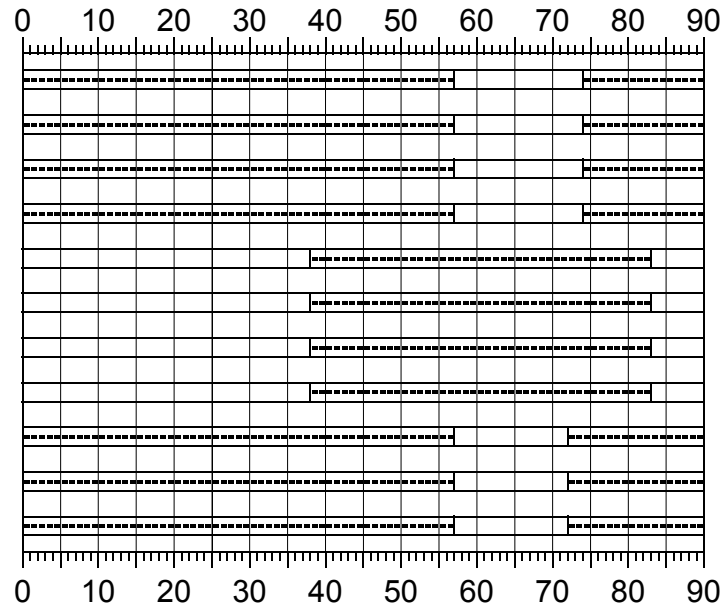
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 164 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	57	74	17
FB a T	57	74	17
FB a" A	57	74	17
FB a" T	57	74	17
FB b A	83	38	45
FB b T	83	38	45
FB c A	83	38	45
FB c T	83	38	45
FB d A	57	72	15
FB d T	57	72	15
FB e A	57	72	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=25

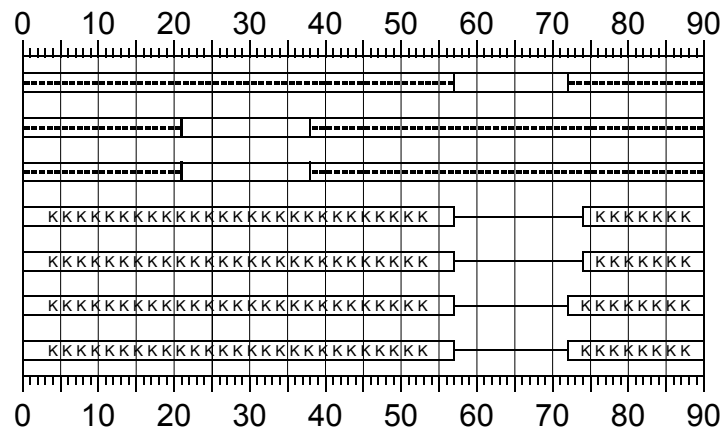
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZF = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 165 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	57	72	15
FB f A	21	38	17
FB f T	21	38	17
SOFGaQ	74	57	73
SOFGa"Q	74	57	73
SOFGdQ	72	57	75
SOFGeQ	72	57	75



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZP=25

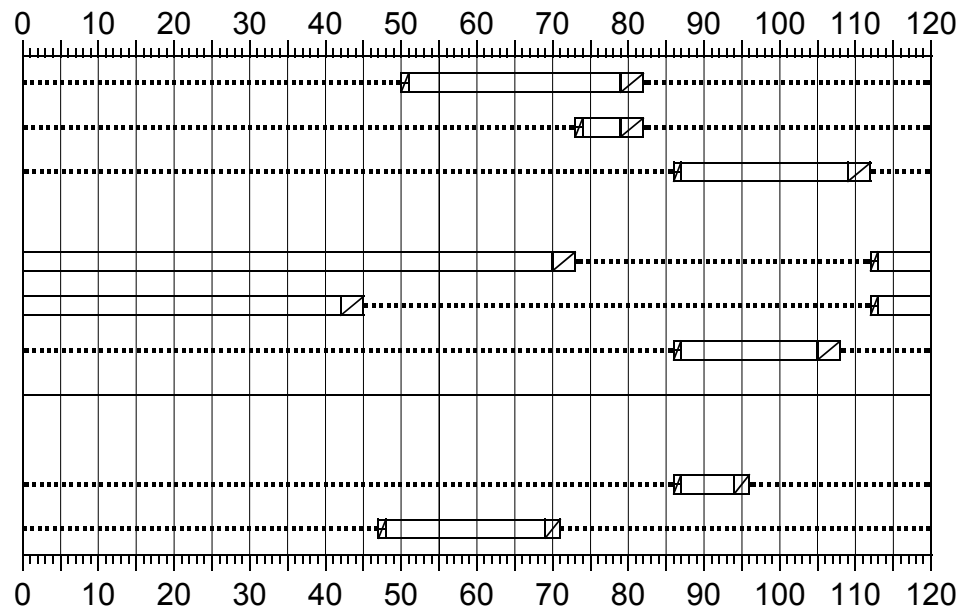
Baustellenprogramm		
TU = 90 s / UZP = 25 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.12.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 166 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	51	79	28
FV AL	74	79	5
FV B	87	109	22
FV DRes	---	---	---
FV D	113	70	77
FV DL	113	42	49
FV F	87	105	18
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	---
RD R1	87	94	7
RD R2	48	69	21



UZF=55

Reserve		
TU = 120 s / UZF = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 167 / 178

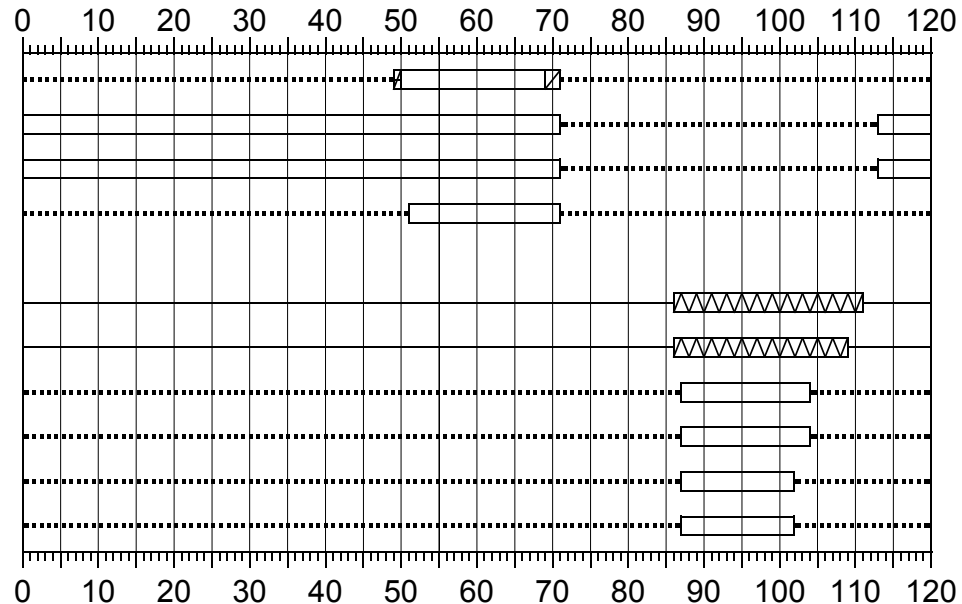


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
RD R3	50	69	19
FG b	113	71	78
FG c	113	71	78
FG f	51	71	20
BL cres	---	---	---
BL a	86	111	25
BL e	86	109	23
FG a	87	104	17
FG a"	87	104	17
FG d	87	102	15
FG e	87	102	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

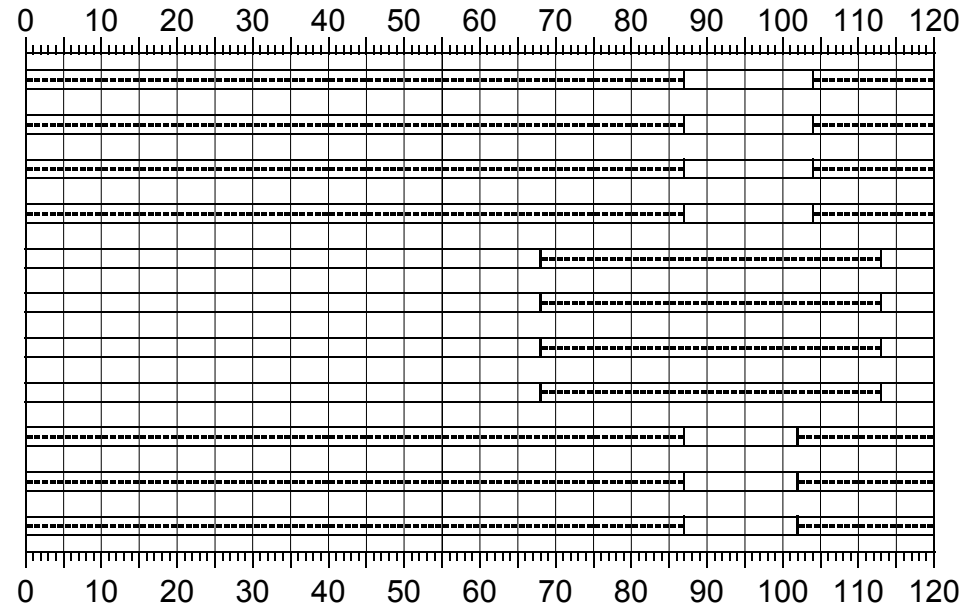
Reserve		
TU = 120 s / UZF = 55 s		
P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm	
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 168 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	87	104	17
FB a T	87	104	17
FB a" A	87	104	17
FB a" T	87	104	17
FB b A	113	68	75
FB b T	113	68	75
FB c A	113	68	75
FB c T	113	68	75
FB d A	87	102	15
FB d T	87	102	15
FB e A	87	102	15



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

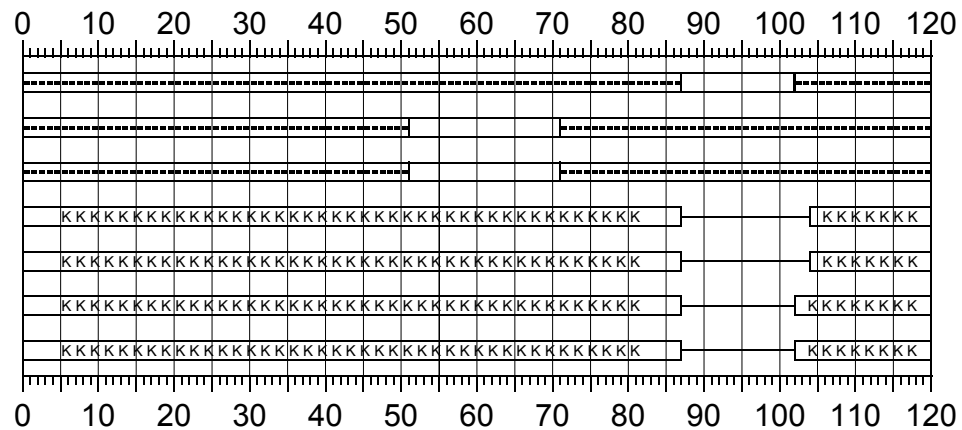
Reserve		
TU = 120 s / UZF = 55 s		
P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9		Normalprogramm
erstellt von: B		
-		erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 169 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	87	102	15
FB f A	51	71	20
FB f T	51	71	20
SOFGaQ	104	87	103
SOFGa"Q	104	87	103
SOFGdQ	102	87	105
SOFGeQ	102	87	105



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	Nicht geschaltet

UZF=55

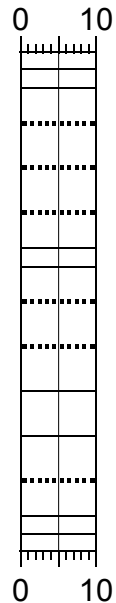
Reserve		
TU = 120 s / UZF = 55 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 170 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV AL	---	---	0
FV B	---	---	0
FV DRes	---	---	0
FV D	---	---	10
FV DL	---	---	0
FV F	---	---	0
DN B	---	---	0
DN Fres	---	---	0
RD R1	---	---	0
RD R2	---	---	10



UZF=0

TU = 10 s / UZF = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 171 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
RD R3	---	---	10	
FG b	---	---	10	
FG c	---	---	10	
FG f	---	---	10	
BL cres	---	---	0	
BL a	---	---	0	
BL e	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG a"	---	---	0	
FG d	---	---	0	
FG e	---	---	0	



0 10

UZP=0

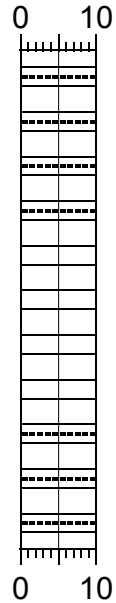
TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 172 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB a A	---	---	0
FB a T	---	---	0
FB a" A	---	---	0
FB a" T	---	---	0
FB b A	---	---	10
FB b T	---	---	10
FB c A	---	---	10
FB c T	---	---	10
FB d A	---	---	0
FB d T	---	---	0
FB e A	---	---	0



UZF=0

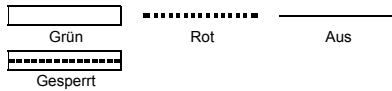
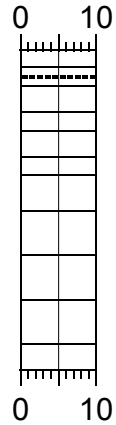
TU = 10 s / UZF = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 173 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FB e T	---	---	0
FB f A	---	---	10
FB f T	---	---	10
SOFGaQ	---	---	0
SOFGa"Q	---	---	0
SOFGdQ	---	---	0
SOFGeQ	---	---	0



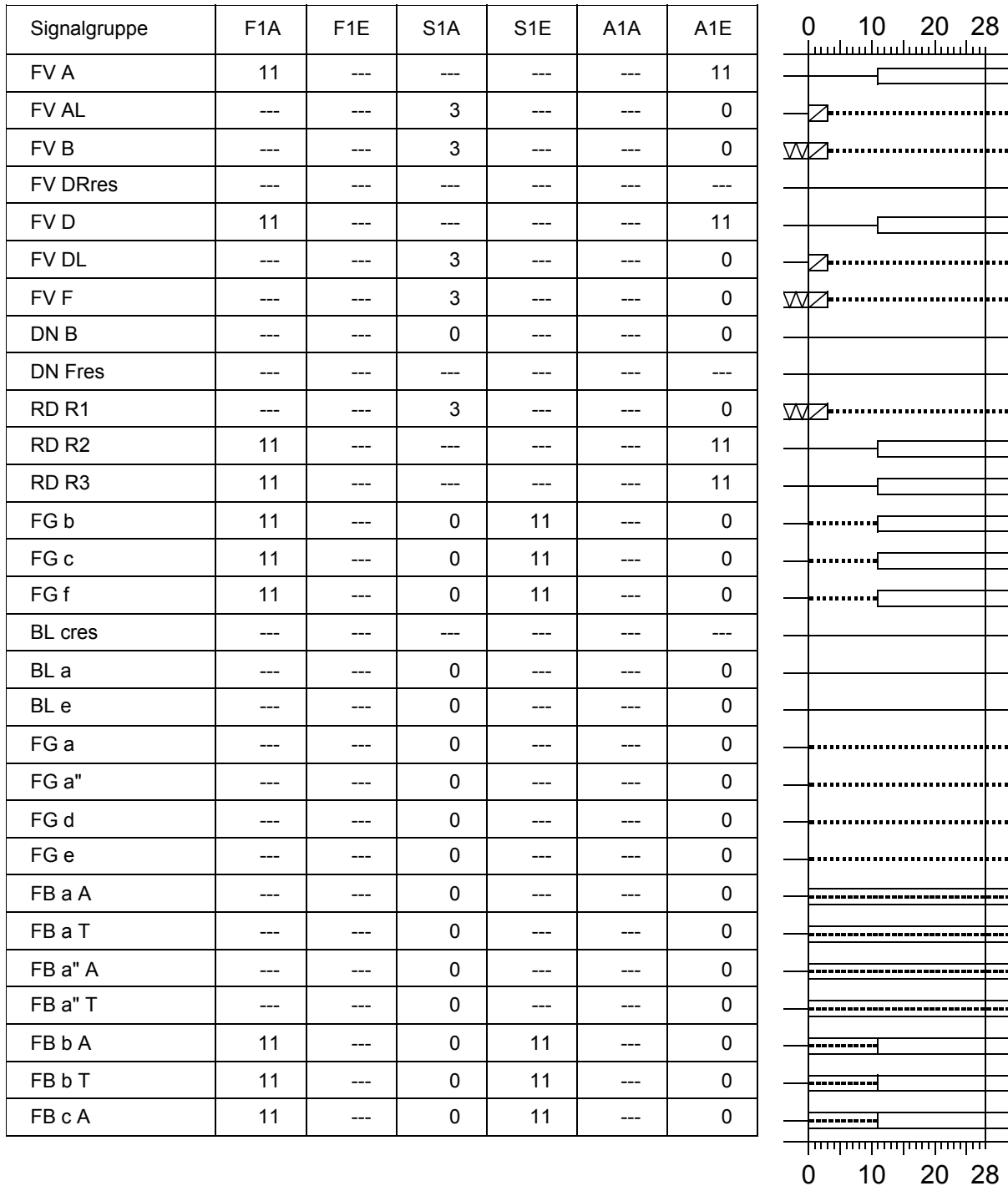
UZP=0

TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 174 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019



Grün
  Gelb
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus
  Gesperrt

TU = 28 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 175 / 178



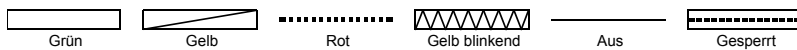
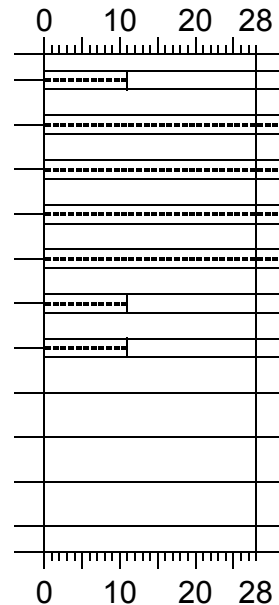


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FB c T	11	---	0	11	---	0
FB d A	---	---	0	---	---	0
FB d T	---	---	0	---	---	0
FB e A	---	---	0	---	---	0
FB e T	---	---	0	---	---	0
FB f A	11	---	0	11	---	0
FB f T	11	---	0	11	---	0
SOFGaQ	---	---	0	---	---	0
SOFGa"Q	---	---	0	---	---	0
SOFGdQ	---	---	0	---	---	0
SOFGeQ	---	---	0	---	---	0



TU = 28 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 176 / 178

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01

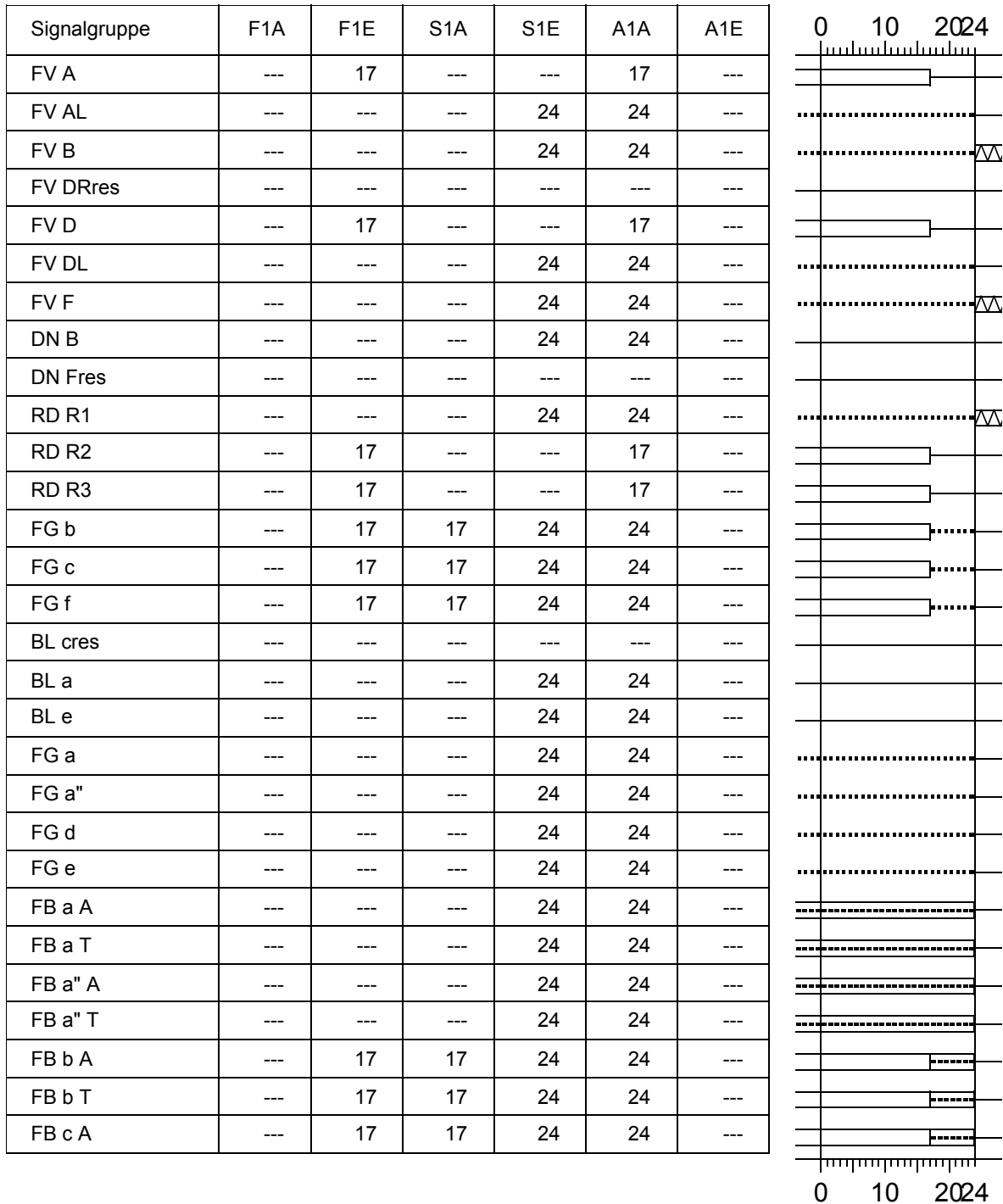
Nördl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.

gedruckt von: VMG2

Plannummer: / A

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 14.08.2019



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus
 Gesperrt

TU = 24 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG2

geändert am: 14.08.2019

erstellt von: B

-

erstellt am: 27.04.2012

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 177 / 178

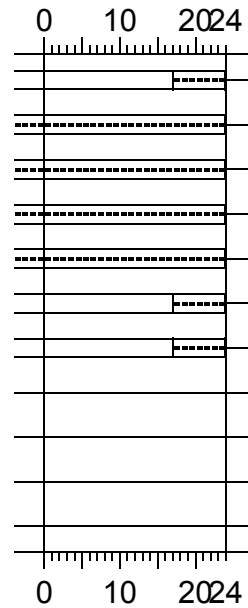


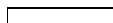


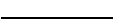
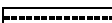
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C01	Nörtl. Ring-/ Östl. Ring-/ Rechbergstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: / A	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FB c T	---	17	17	24	24	---
FB d A	---	---	---	24	24	---
FB d T	---	---	---	24	24	---
FB e A	---	---	---	24	24	---
FB e T	---	---	---	24	24	---
FB f A	---	17	17	24	24	---
FB f T	---	17	17	24	24	---
SOFGaQ	---	---	---	24	24	---
SOFGa"Q	---	---	---	24	24	---
SOFGdQ	---	---	---	24	24	---
SOFGeQ	---	---	---	24	24	---



				
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 27.04.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 178 / 178