



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 08.11.2019

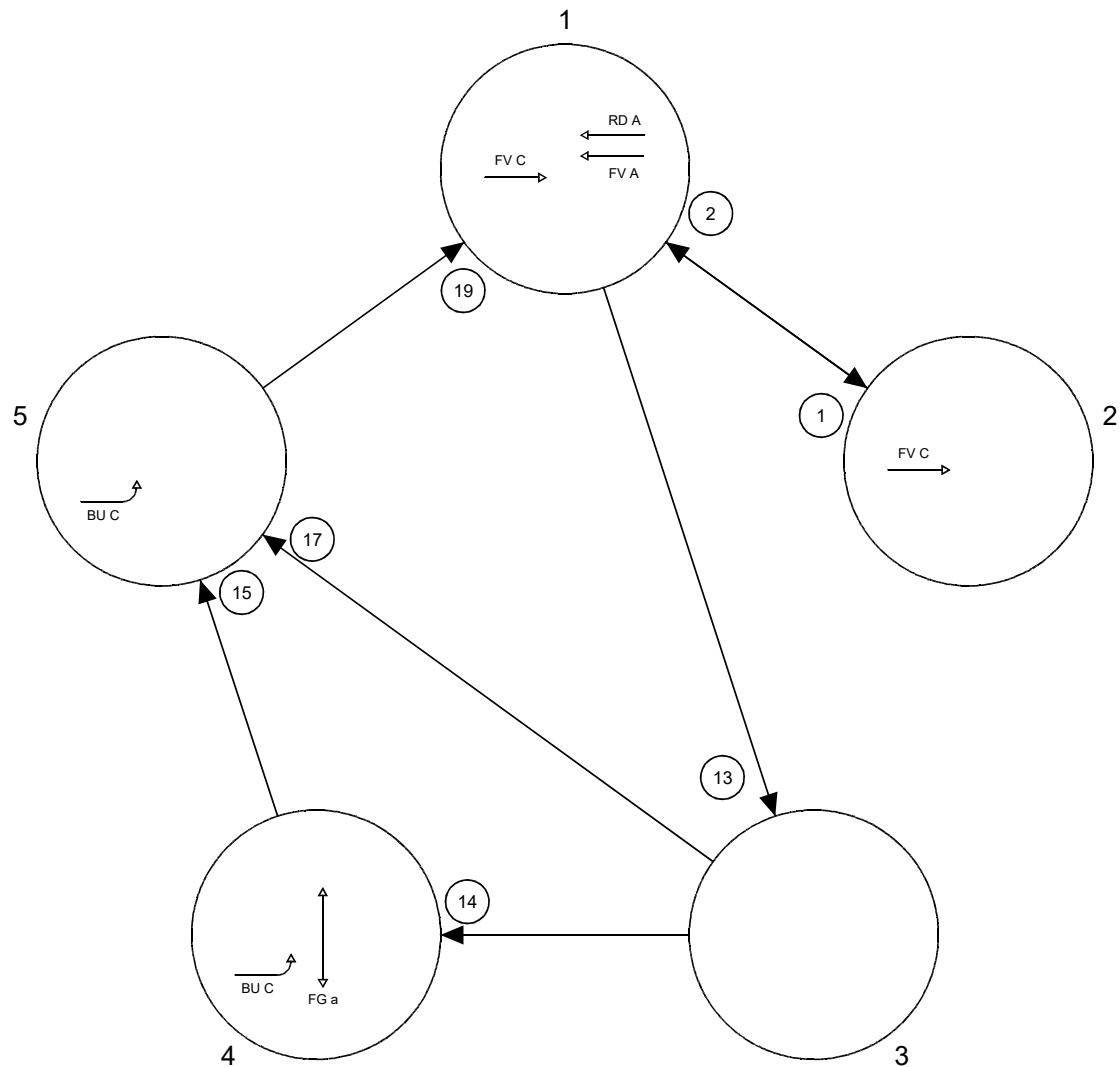
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	11
Basisdatenliste	38
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	40
Zwischenzeiten-Matrix	45
Phasenübergänge	46
T - Zeit - Listen	59
Signalprogramme	61
Einschaltprogramm	68
Ausschaltprogramm	69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 08.11.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 5
Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 08.11.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Kommentar
P1	70	4	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(9)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	7	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(9)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	79	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(9)	upro(7)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255	upro(6)	upro(7)	stkt(9)	upro(24)					upro(19)		upro(22)		HR-Dauergrün
P11	70	4	1	255	upro(8)	stkt(11)	upro(24)						upro(19)		upro(22)		
P12	90	7	1	255	upro(8)	stkt(12)	upro(24)						upro(19)		upro(22)		
P14	90	79	1	255	upro(8)	stkt(14)	upro(24)						upro(19)		upro(22)		
P21	0	0	1	255	upro(6)	upro(7)	upro(24)						upro(19)		upro(22)		Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255	stkt(23)								upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255	stkt(24)								upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2																Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k1	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	Fg
k65	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Wartezeit
k66	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	Aufenthaltszeit in H vor PÜ
k67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Folgebus
k68	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	Rotzeit für Folgebus
k69	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	Annäherung von H1 und Fg
k111	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeitklammerkonstante

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k121	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	Zeitklammerkonstante
k999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10111	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10141	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10142	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10442	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10331	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k10332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k30121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k30131	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	Fensterentscheidung
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	Versionsanzeige

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
taa	1	3	120		
sk	2	3	120		
da1	3	3	120		
da2	4	3	120		

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc1	5	3	120		
dc2	6	3	120		
dc3	7	3	120		
dc4	8	3	120		
mph201	9	3	120		
mph202	10	3	120		
mph203	11	3	120		
mph204	12	3	120		
mph205	13	3	120		
mph206	14	3	120		
mph207	15	3	120		
mph208	16	3	120		

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mph201,0	mph202,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mph201,0	mph202,0		0	tb2	58,0	58,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mph202,0	mph203,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mph202,0	mph203,0		0	tb2	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mph203,0	mph204,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mph203,0	mph204,0		0	tb2	32,0	32,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mph205,0	mph206,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp31	mph207,0	mph208,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mph207,0	mph208,0		0	tb2	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	(zd(da1)>=3.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.nund.sto(da2)>1)	
l3	(zd(dc1)>=3.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.nund.sto(dc2)>1)	
l21	bd(dc4)>0.oder.a(sk)	
l22	(zd(da1)<10.nund.sto(da1)>1).oder.(zd(da2)<10.nund.sto(da2)>1)	
l23	(a(taa).oder.sto(taa)>1)	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(buc)	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(buc)	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga)	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(taa)	fga	0	
a(sk)	buc	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				Kommentar
						v99900	0		Kommentar
						v99901	0		Kommentar
						v99902	0		Kommentar
						v99903	0		Kommentar
						v99904	0		Kommentar
						v99905	0		Kommentar
						v99906	0		Kommentar
						v99907	0		Kommentar
						v99908	0		Kommentar
						v99909	0		Kommentar
						v99910	0		Kommentar
						v99911	0		Kommentar
						v99912	0		Kommentar
						v99913	0		Kommentar
						v99914	0		Kommentar
						v99915	0		Kommentar
						v99916	0		Kommentar
						v99917	0		Kommentar
						v99918	0		Kommentar
						v99919	0		Kommentar
						v99920	0		Kommentar

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 69
---	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99921	0		Kommentar
LSA 2	LSA-H01	8001	0	0	0				Kommentar
						v80010	0		Kommentar
						v80011	0		Kommentar
						v80012	0		Kommentar
						v80013	0		Kommentar
						v80014	0		Kommentar
LSA 3	LSA-H03	8003	0	0	0				Kommentar
						v80030	0		Kommentar
						v80031	0		Kommentar
						v80032	0		Kommentar
						v80033	0		Kommentar
						v80034	0		Kommentar

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Kommentar
	v7002	0	Kommentar
	v7003	0	Kommentar
	v7004	0	Kommentar
	v7005	0	Kommentar
	v7006	0	Kommentar



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7007	0	Kommentar
v7008	0	Kommentar
v7009	0	Kommentar
v7010	0	Kommentar
v7011	0	Kommentar
v7012	0	Kommentar
v7013	0	Kommentar
v7014	0	Kommentar
v7015	0	Kommentar
v7016	0	Kommentar
v7017	0	Kommentar
v7018	0	Kommentar
v7019	0	Kommentar
v7020	0	Kommentar
v7021	0	Kommentar
v7022	0	Kommentar
v7023	0	Kommentar
v7024	0	Kommentar
v7025	0	Kommentar
v80020	0	Kommentar
v80021	0	Kommentar
v80022	0	Kommentar



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v80023	0	Kommentar
	v80024	0	Kommentar
	v80025	0	Kommentar
	v80026	0	Kommentar

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg4	
3	mg3	
4	mf101	
5	mf103	
6	mf104	
7	mf301	
8	mb11	
9	mb31	
10	m1000	
11	m2	
12	m3	
13	m1	
14	m5555	
15	m9999	



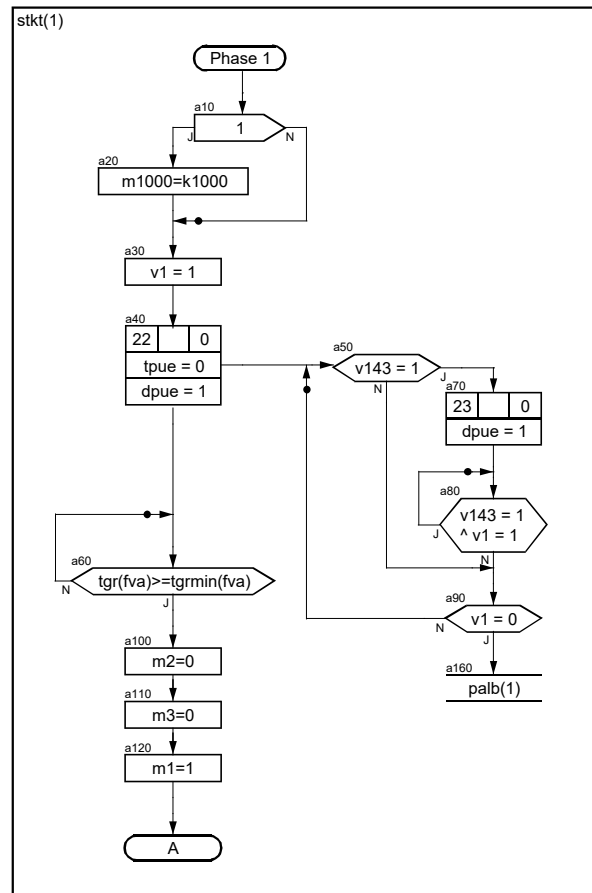
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
16	m9997	
17	m142	
18	m143	
19	m144	
20	m146	
21	m147	
22	m148	
23	m149	
24	m150	
25	m151	
26	m152	

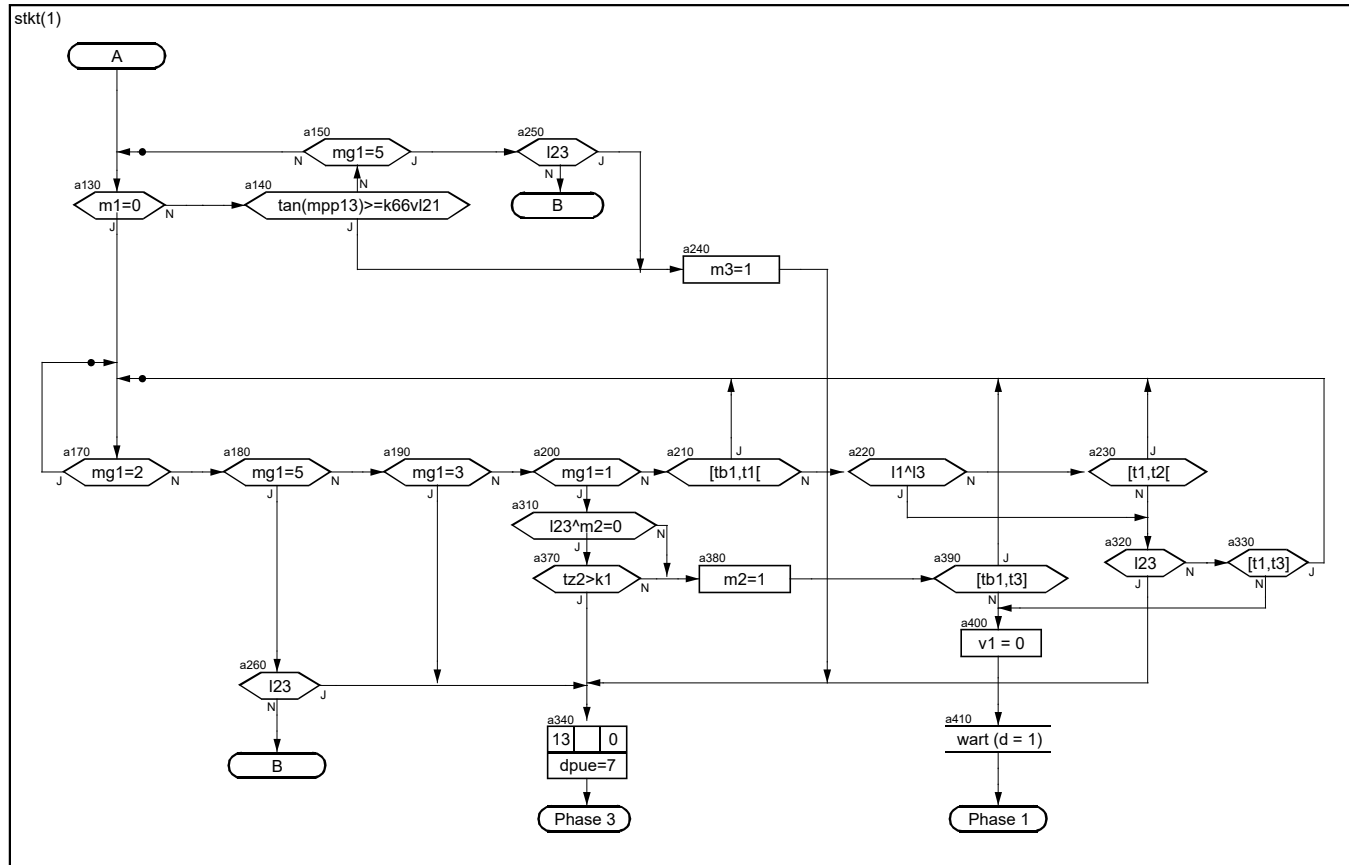


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



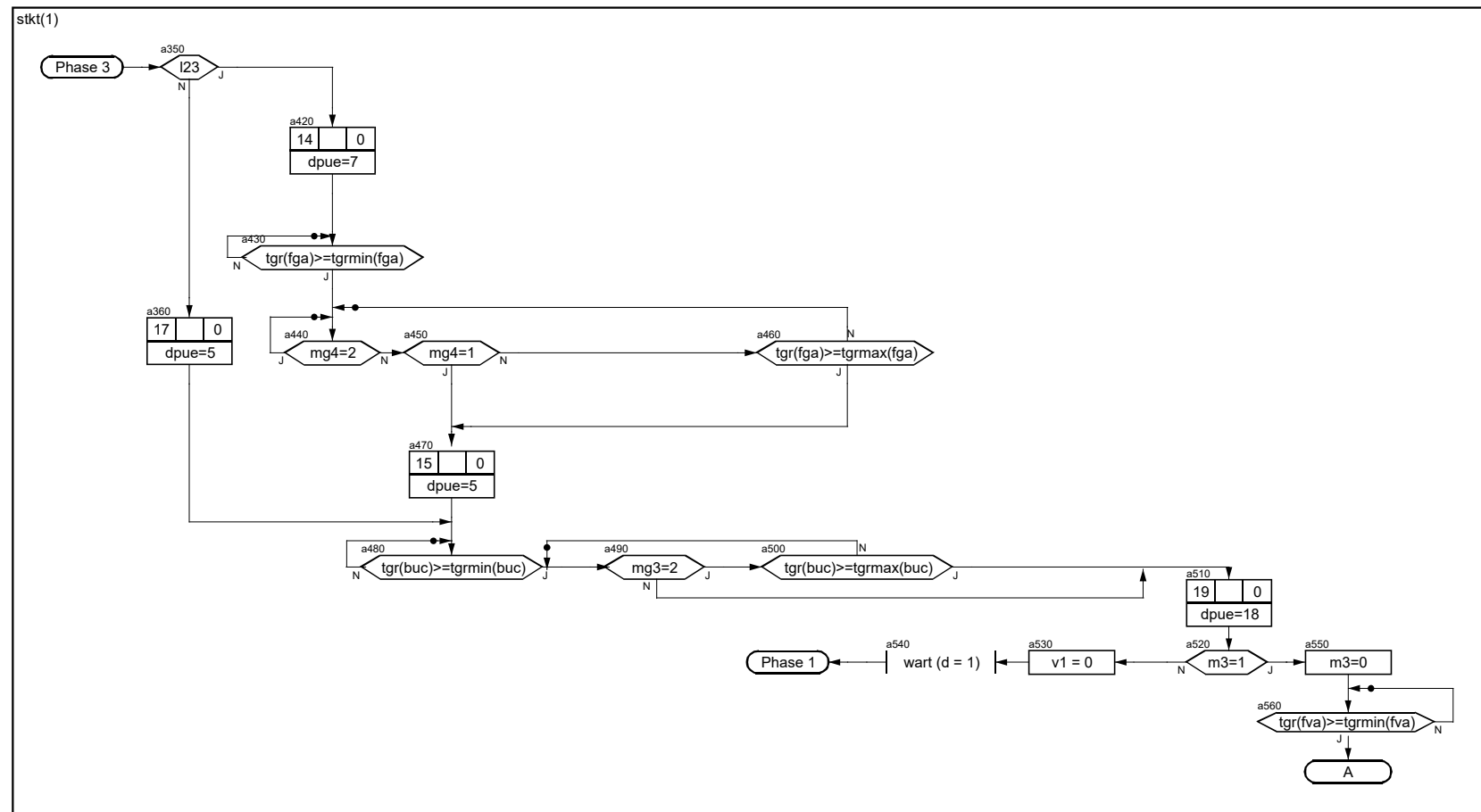


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



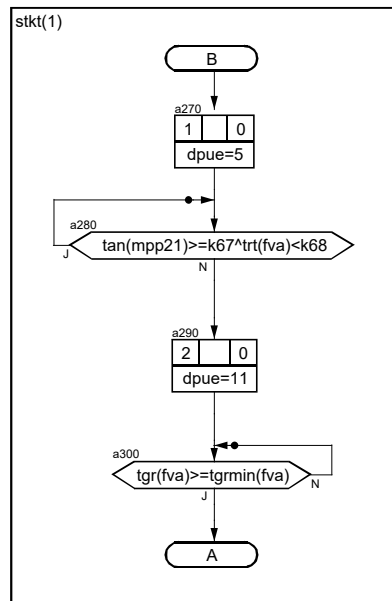


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





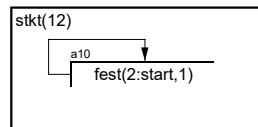
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



INGOLSTADT



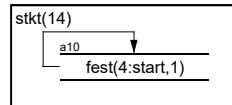
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



INGOLSTADT

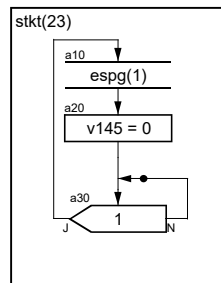


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



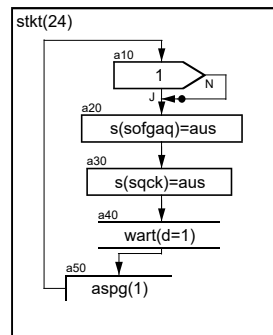


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



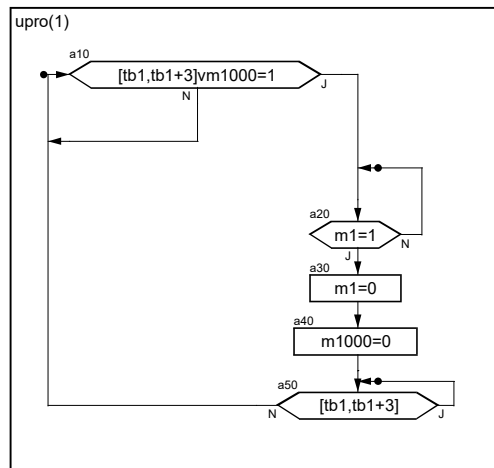


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



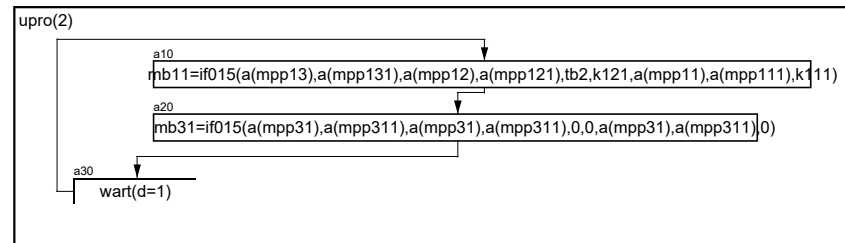


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



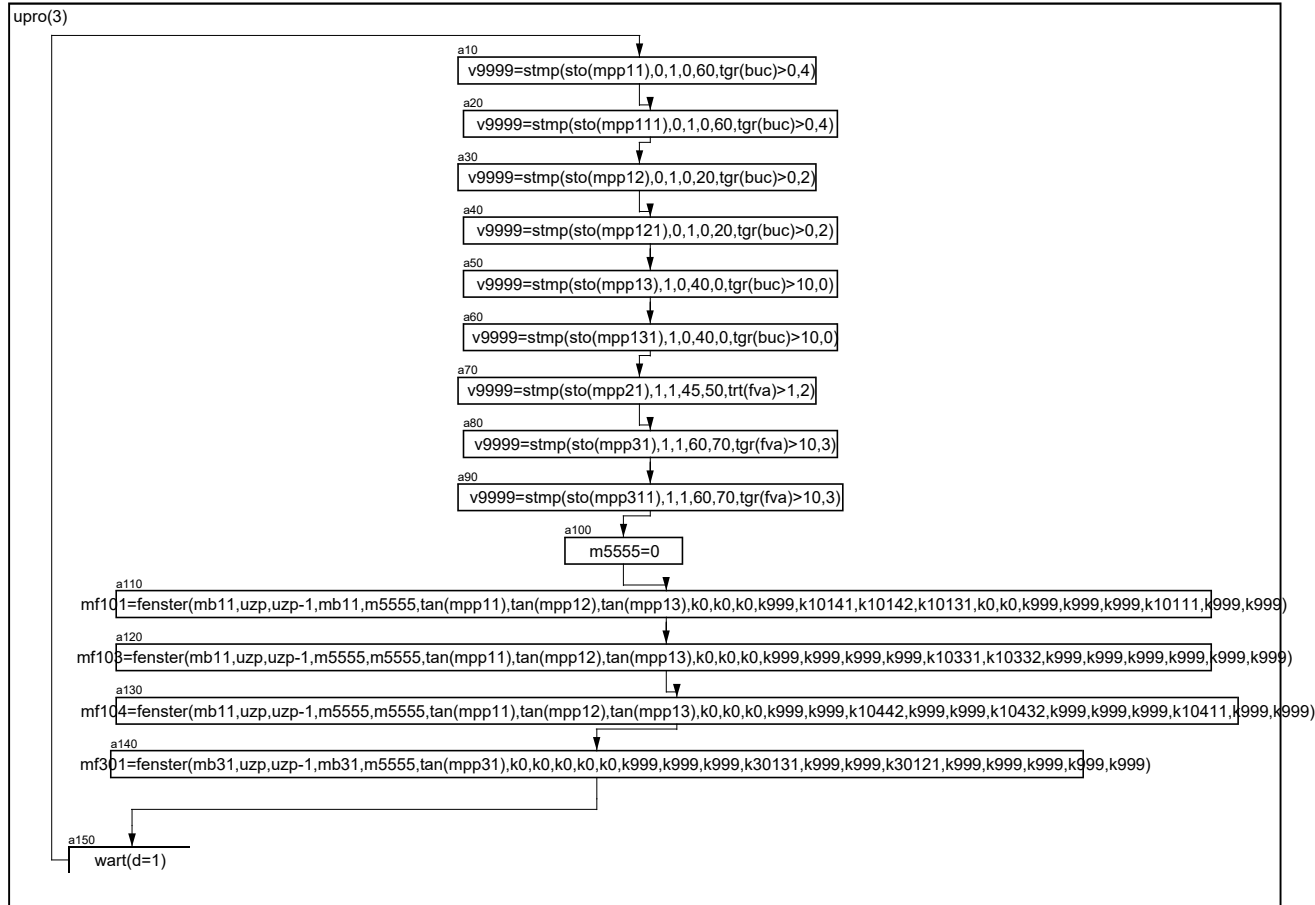


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



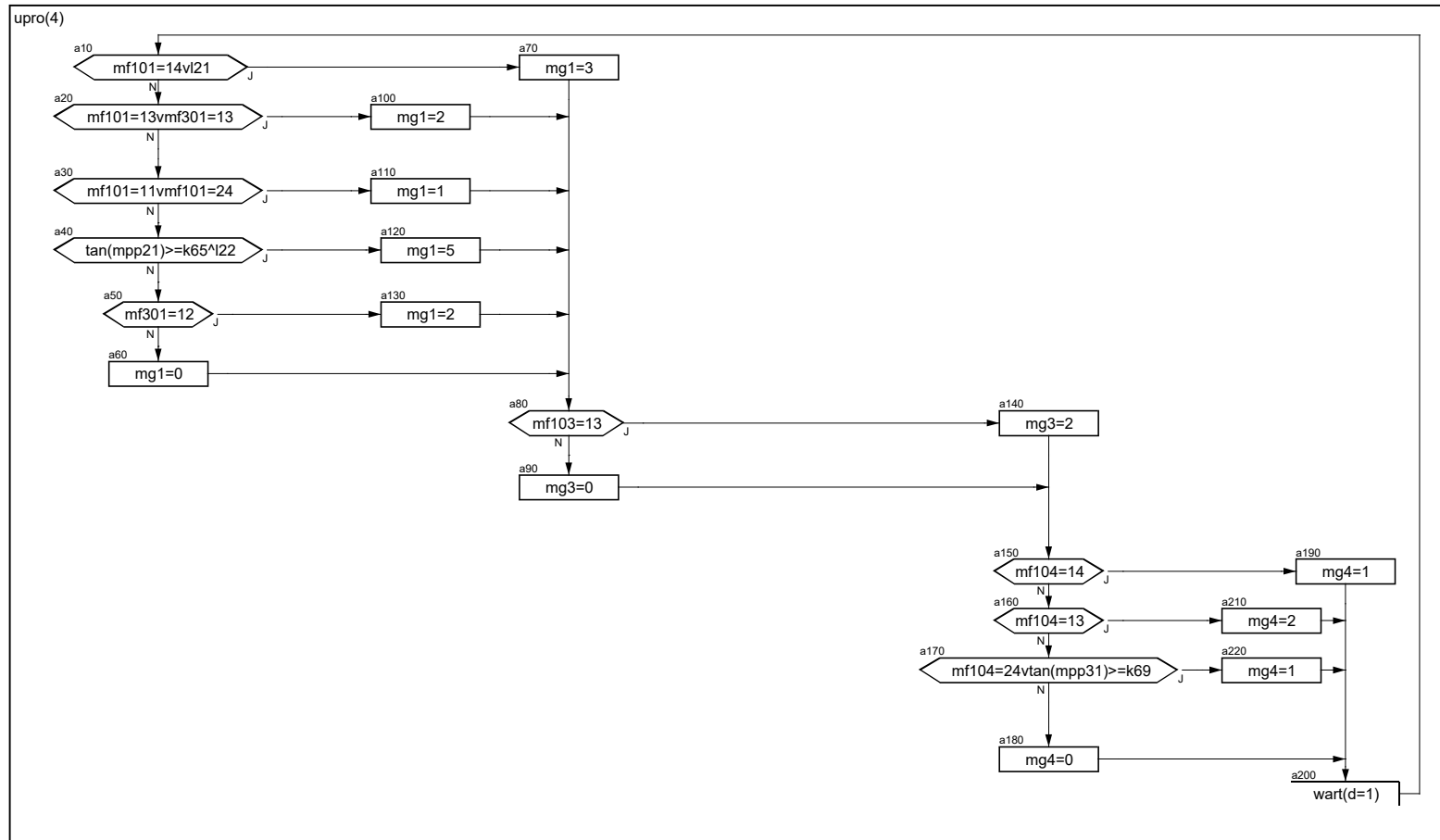


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



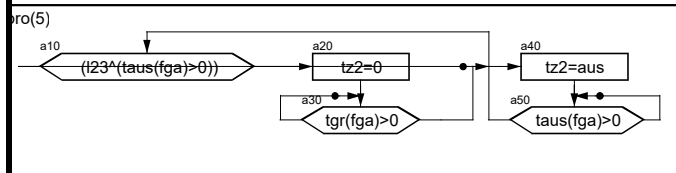


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



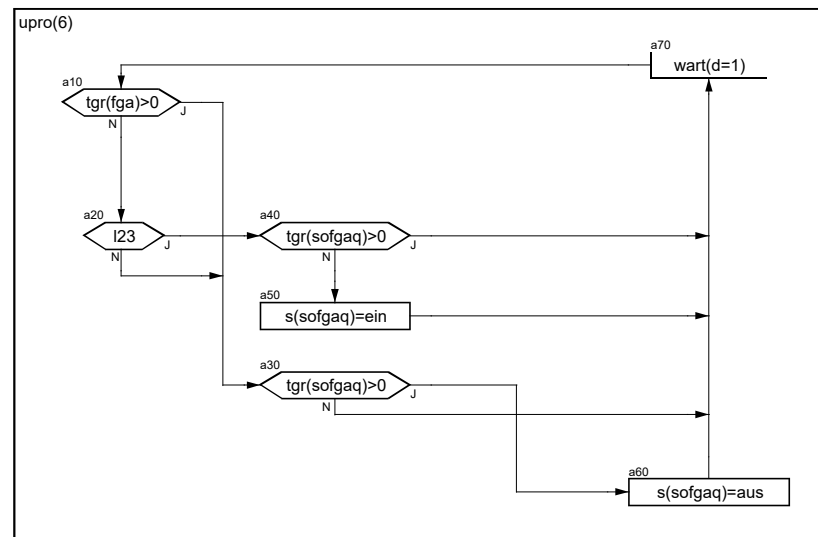


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



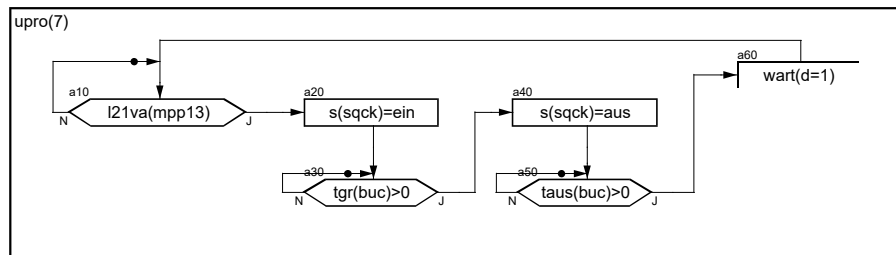


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



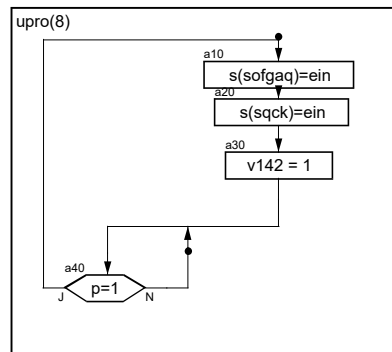


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



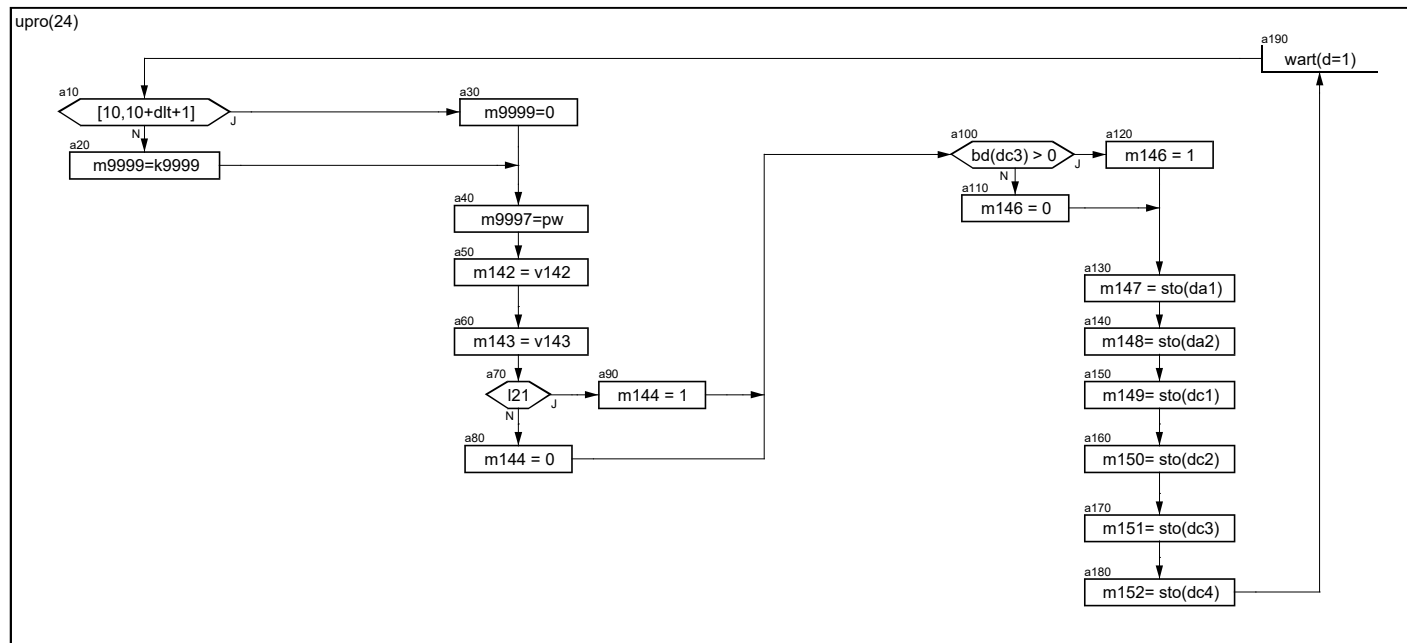


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



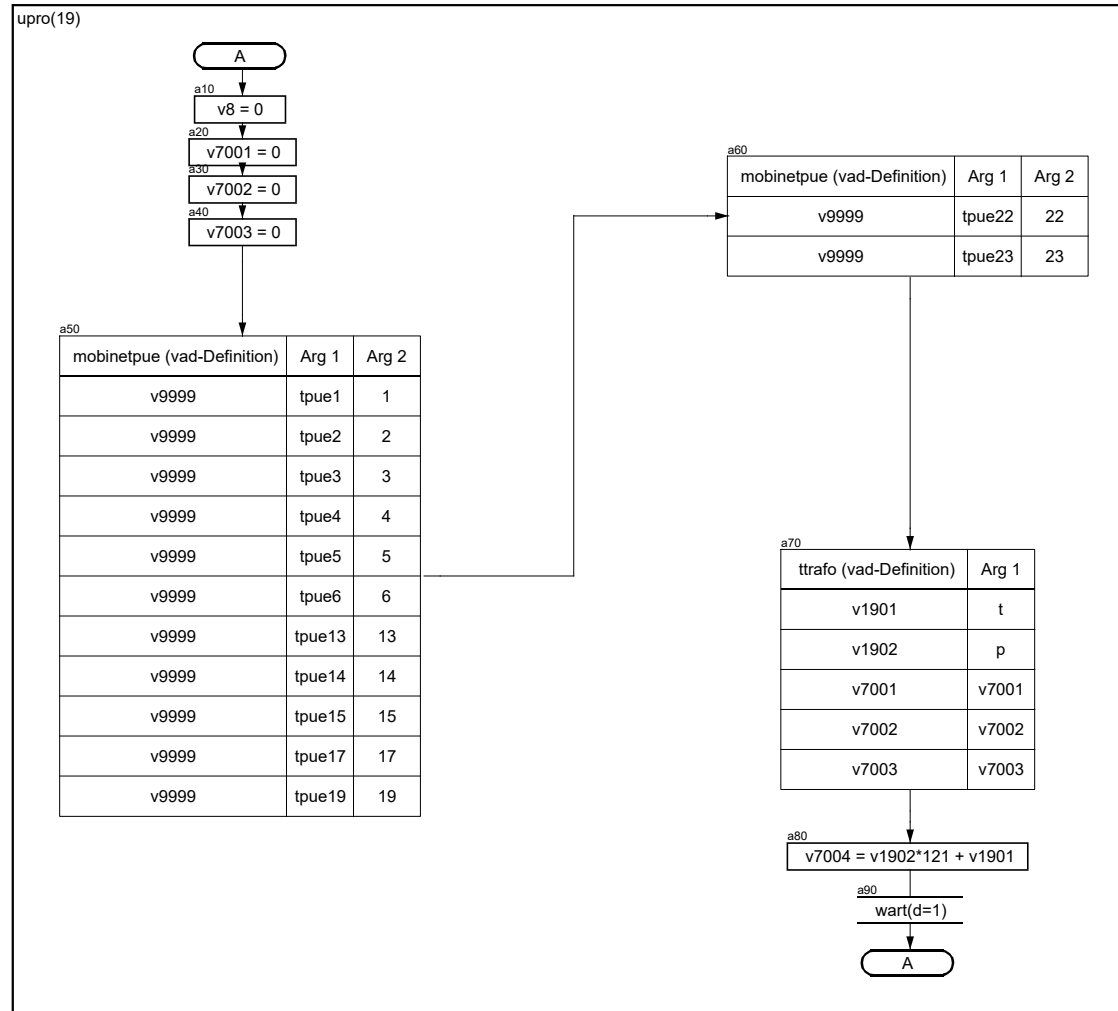


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





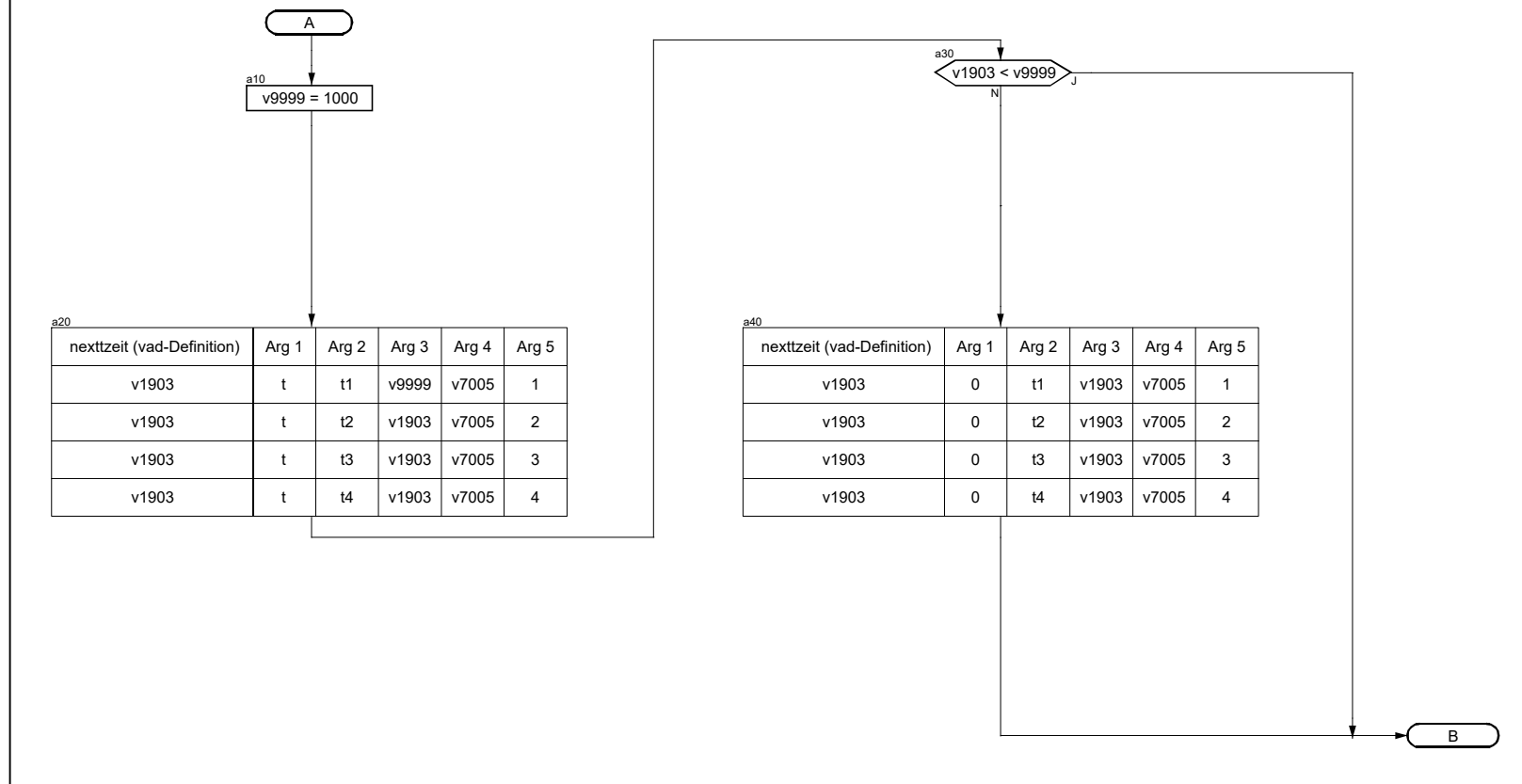
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





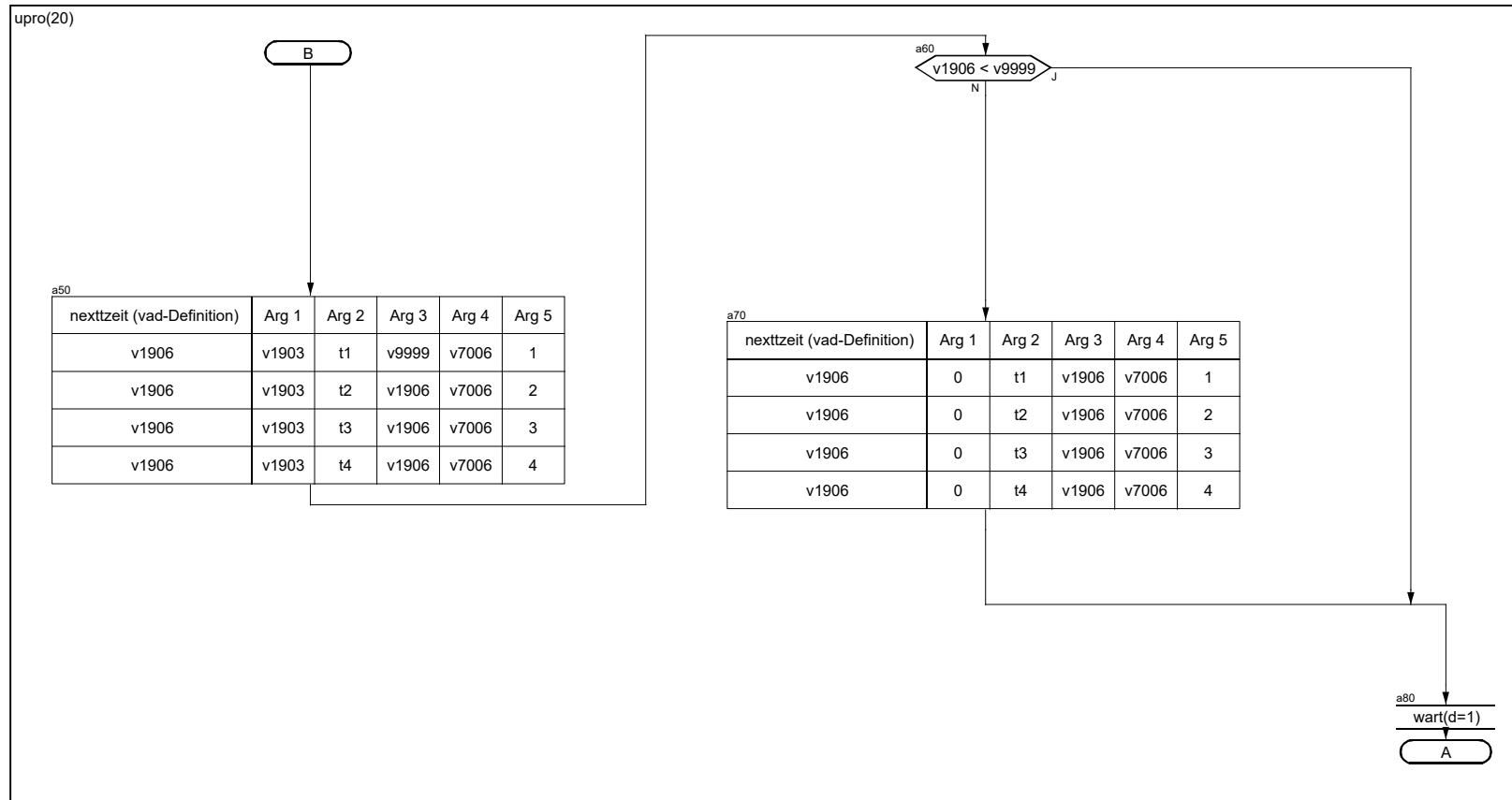
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H02

Münchener Straße/ Bahnhofstraße

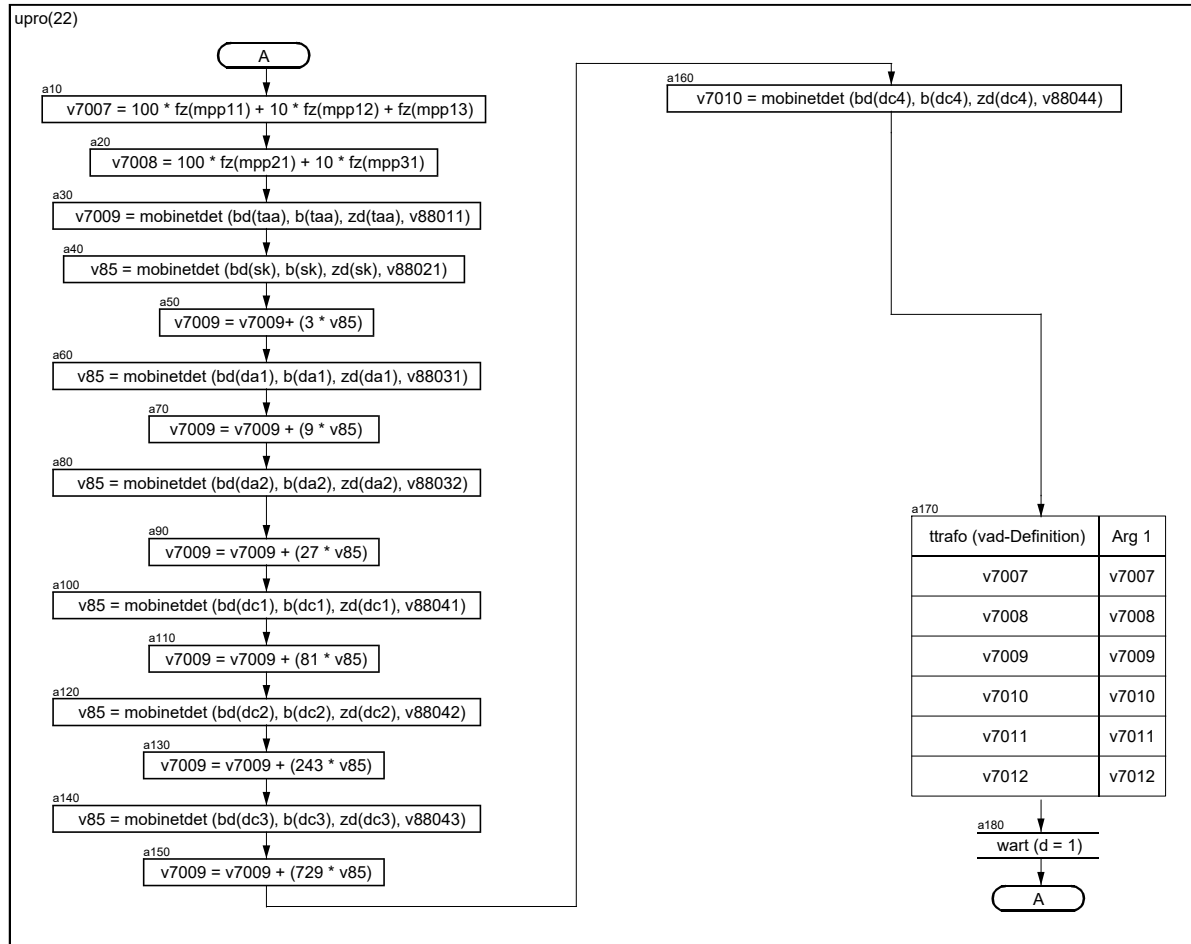
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H02

Ablaufdiagramm

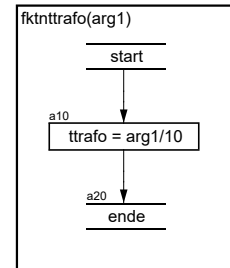
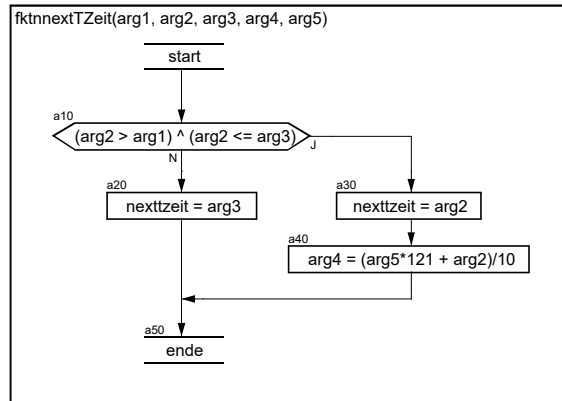
gedruckt am: 08.11.2019

Mobinet



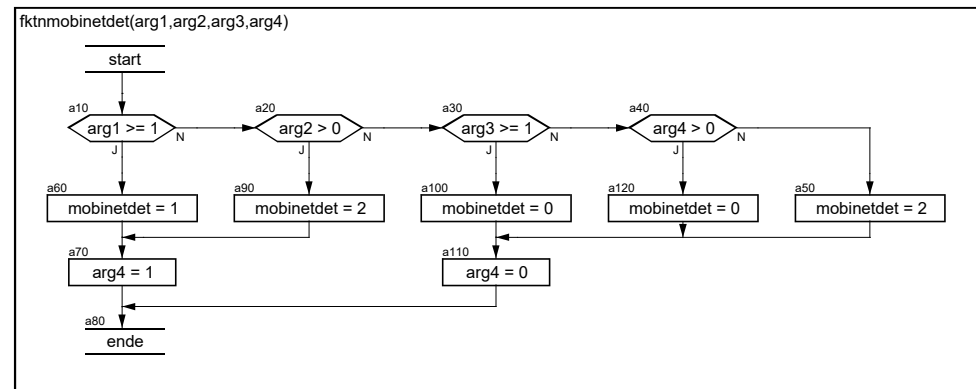
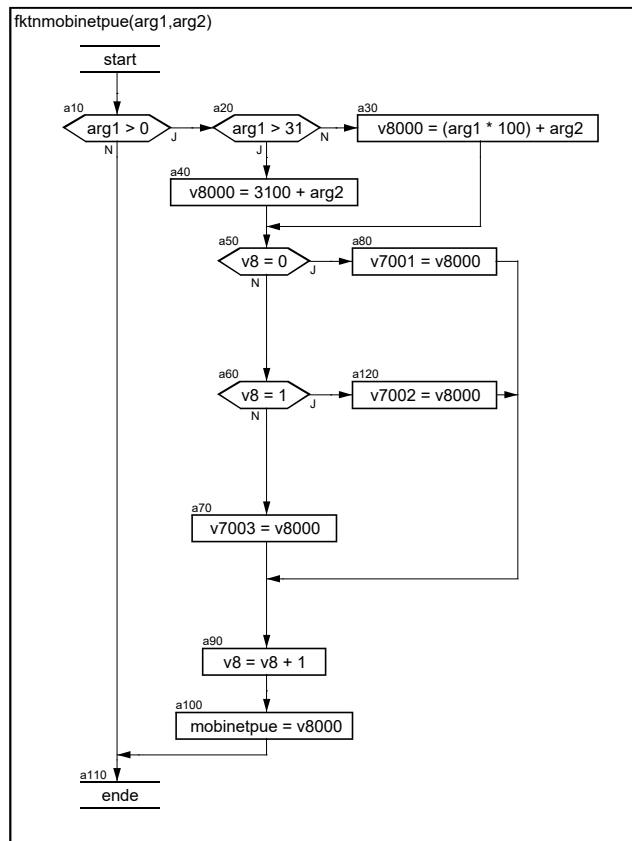


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





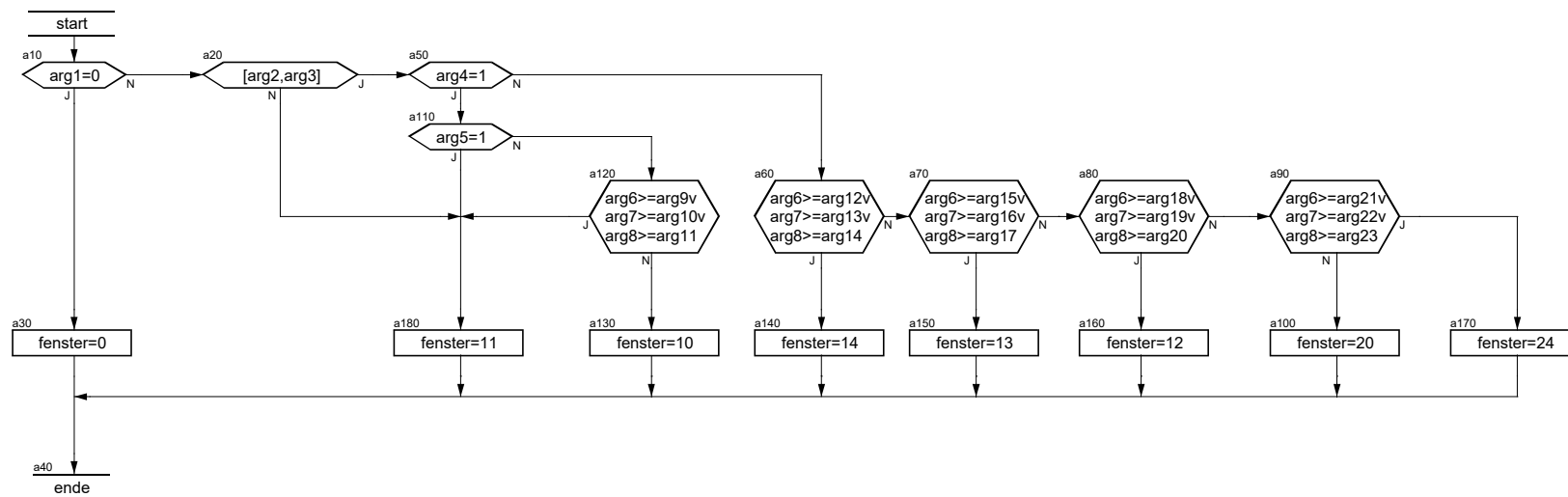
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



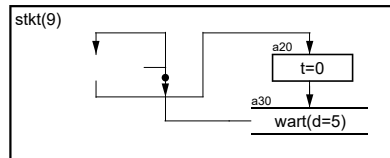


Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,arg16,arg17
&,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



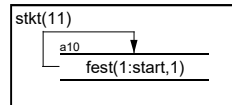
gedruckt am: 08.11.2019



INGOLSTADT



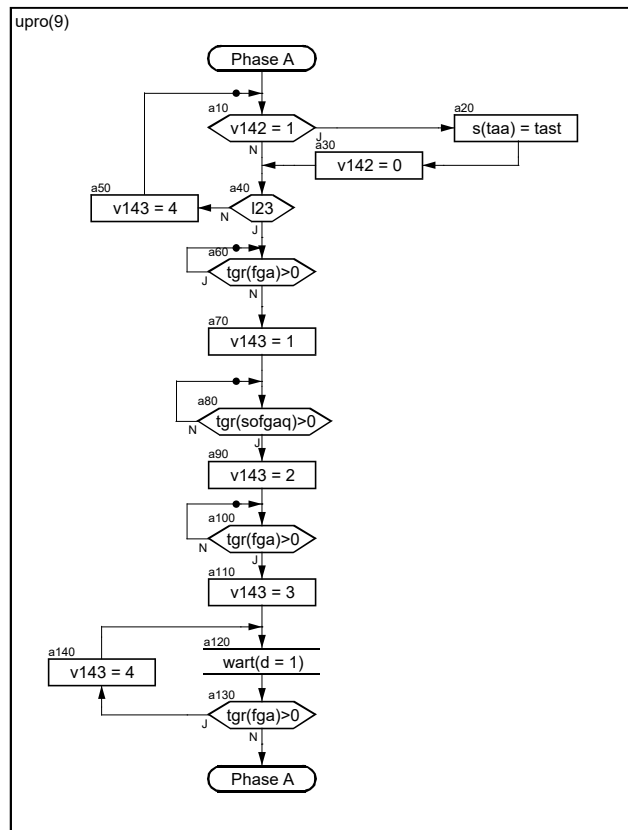
Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 08.11.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	20.11.2002	
Ersteller	Sc	
Knotennummer	8002	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	Sc	
bearbeitet am	20.11.2002	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	7	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	13	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	23s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppen - Anzahl: 7 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV C	(2)	BU C	(3)	RD A	(4)	FG a	(5)	SO FGaQ	(6)
SQ C K	(7)										

Signalprogramme: 4 Varianten: 3

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		03.05.2017		1: p1 70s	/
2	P 2	90s		03.05.2017		3: p2 90s	/
4	P 4	90s		03.05.2017		1: p4 90s	/
9	p9	60s					/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5		

Phasenübergänge - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	1	
3	1	3	
4	3	1	
5	3	4	
6	4	3	
13	1	3	
14	3	4	
15	4	5	
17	3	5	
19	5	1	
22	*		
23	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	2	2	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU C	BU	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	nie	nein	ja	p	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Gesperrt								f1					
f1	=	Var.	Links								g1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD A	RD	4	4	1	nebenr	nein	0	5	2	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGaQ	SO	6	6	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SQ C K	SQ	7	7	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
BU C	1	11	Gesperrt, Frei	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
RD A	1		ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 1 e0-e10, 2 e0-e10, u2: 2 e0-e10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
SO FGaQ	2		Frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SQ C K	1		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 69



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	2	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
BU C	BU	3	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	ja	p	0
RD A	RD	4	1	nebenr	0	1 2	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	5	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SO FGaQ	SO	6	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SQ C K	SQ	7	1	nebenr	0	0 0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 08.11.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	BU	RD	FG
	A	C	C	A	a
FV A			3		4
FV C			3		7
BU C	8	6		8	
RD A			2		3
FG a	13	11		13	

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 5
Erstellt von: Fo		Erstellt am: 11.08.1994
Geändert von: Sc		Geändert am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 69

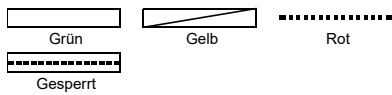
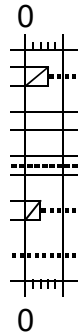




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 1, Dauer = 5 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	---	0
FG a	---	---



erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 69

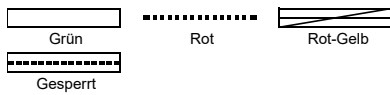




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	1	---
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	1	---
FG a	---	---



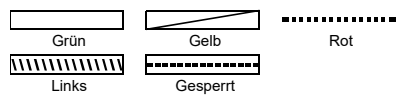
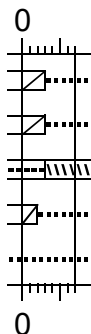
erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 69



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 3, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV C	---	0
BU C	3	---
RD A	---	0
FG a	---	---



erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 69

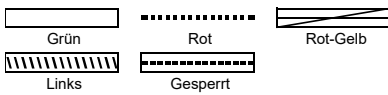
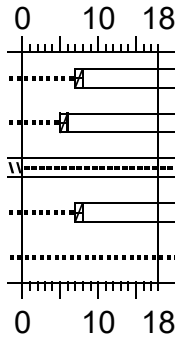




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 4, Dauer = 18 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV C	6	---
BU C	---	0
RD A	8	---
FG a	---	---



erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 69

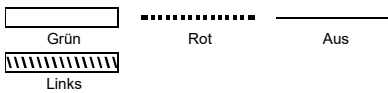
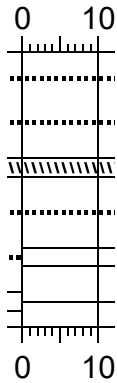




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 5, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	---	---
FG a	0	---
SO FGaQ	---	0



erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 69

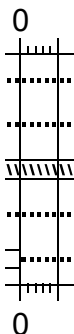




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 6, Dauer = 5 s
von Phase 4 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	---	---
FG a	---	0



erstellt von: Sc	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 69

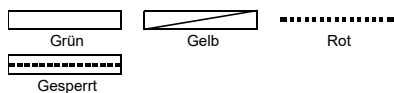
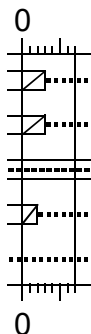




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 13, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV C	---	0
BU C	---	---
RD A	---	0
FG a	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 15.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 69

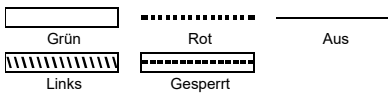
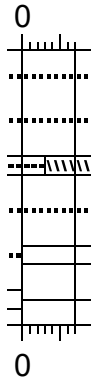




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 14, Dauer = 7 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	3	---
RD A	---	---
FG a	0	---
SO FGaQ	---	0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 15.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 69

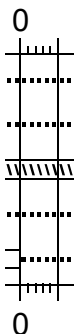




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 15, Dauer = 5 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	---	---
FG a	---	0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 15.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 69

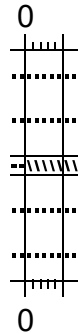




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 17, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	0	---
RD A	---	---
FG a	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 15.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 69

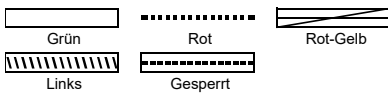
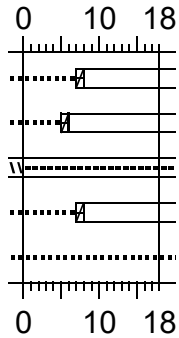




Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 19, Dauer = 18 s
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV C	6	---
BU C	---	0
RD A	8	---
FG a	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 15.03.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 69



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 23, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV C	---	---
BU C	---	---
RD A	---	---
FG a	---	---
SO FGaQ	0	---
SQ C K	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 27.01.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 69



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 08.11.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 4	p9
T01	frühestmöglicher Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Anforderung von FG a mit Zeitlückenbemessung	23	51	36	0
T02	frühestmöglicher Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Anforderung von FG a ohne Zeitlückenbemessung	38	61	43	0
T03	spätester Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Anforderung von Fg a	41	64	46	0
T04	spätester Zeitpunkt Verlängerung Fg	58	81	63	0
	Umlaufzeit	70	90	90	60
	Umschaltzeitpunkt	4	7	79	1

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 69





Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 08.11.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 4	p9
TB01	Nichtwirksamkeitsbereich Anfang	10	33	15	0
TB02	Nichtwirksamkeitsbereich Ende	68	1	73	0
TB03	Neuer Umlauf	5	18	10	0
	Umlaufzeit	70	90	90	60
	Umschaltzeitpunkt	4	7	79	1

Erstellt von: Sc		Erstellt am: 20.11.2002
Geändert von: Sc		Geändert am: 27.10.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 69



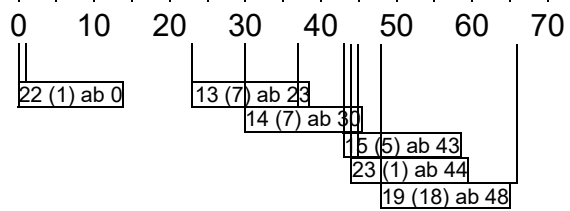
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	56	23	37
FV C	54	23	39
BU C	33	48	15
RD A	56	23	37
FG a	30	43	13
SO FGaQ	44	30	56
SQ C K	---	---	0

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Links
Gesperrt		

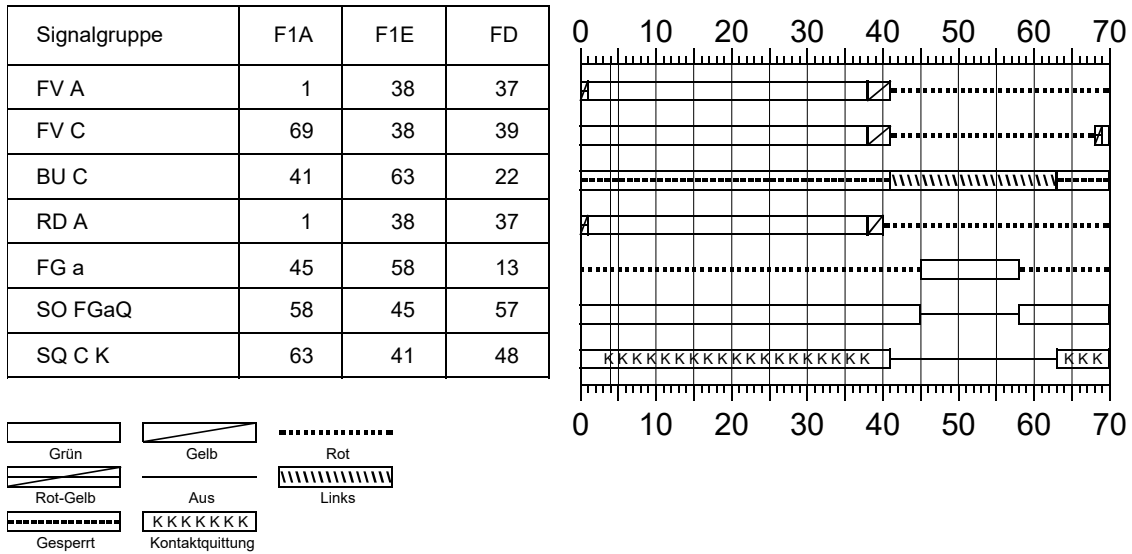


TU = 70 s / UZP = 4 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 03.05.2017
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 03.05.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019



Schwachlastprogramm

TU = 70 s / UZP = 4 s	p1 / SP 1 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: Sc		geändert am: 27.10.2003
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02

Münchener Straße/ Bahnhofstraße

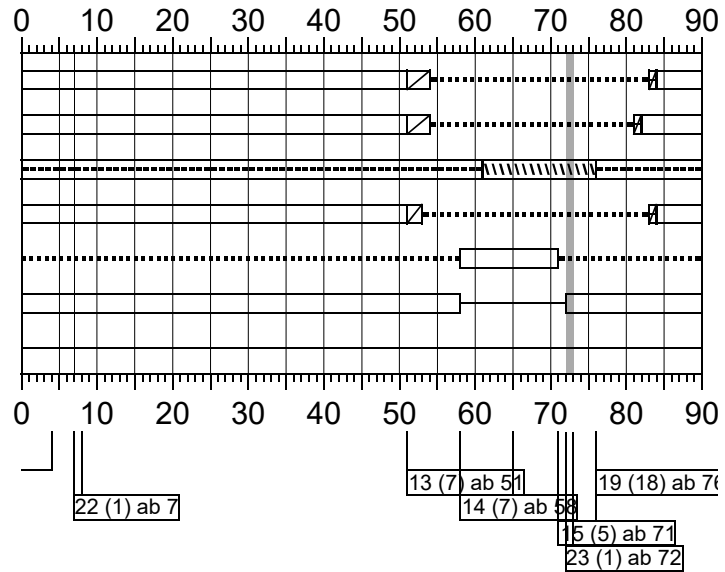
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	84	51	57
FV C	82	51	59
BU C	61	76	15
RD A	84	51	57
FG a	58	71	13
SO FGaQ	72	58	76
SQ C K	---	---	0



TU = 90 s / UZP = 7 s

P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 03.05.2017

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 03.05.2017

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

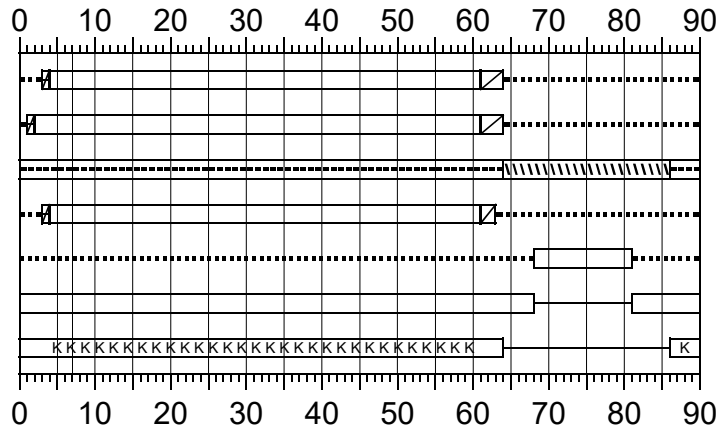
Seite 63 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	4	61	57
FV C	2	61	59
BU C	64	86	22
RD A	4	61	57
FG a	68	81	13
SO FGaQ	81	68	77
SQ C K	86	64	68



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Links
Gesperrt	Kontaktquittung	

Morgenspitzenprogramm

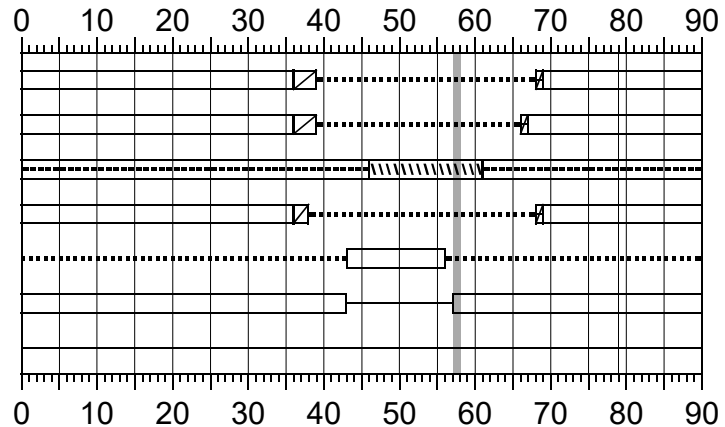
TU = 90 s / UZP = 7 s	p2 / SP 2 Var 3 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: Sc		geändert am: 27.10.2003
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	69	36	57
FV C	67	36	59
BU C	46	61	15
RD A	69	36	57
FG a	43	56	13
SO FGaQ	57	43	76
SQ C K	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Links
Gesperrt		

13 (7) ab 36	14 (7) ab 43	15 (5) ab 56	23 (1) ab 57	19 (18) ab 61	22 (1) ab 61
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	--------------

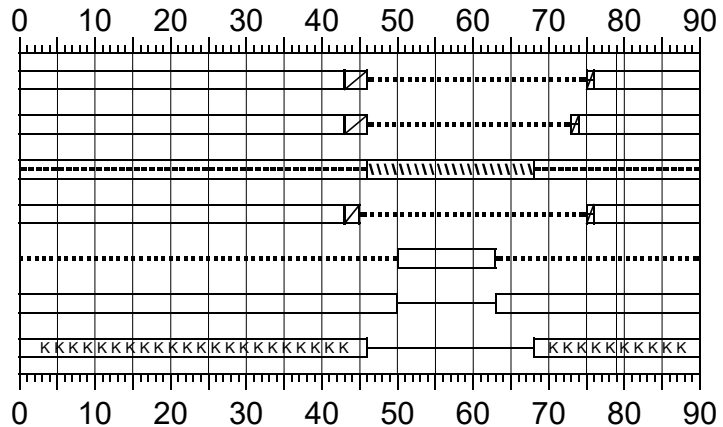
TU = 90 s / UZP = 79 s	SP 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 03.05.2017
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 03.05.2017
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	76	43	57
FV C	74	43	59
BU C	46	68	22
RD A	76	43	57
FG a	50	63	13
SO FGaQ	63	50	77
SQ C K	68	46	68



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Links
Gesperrt	Kontaktquittung	

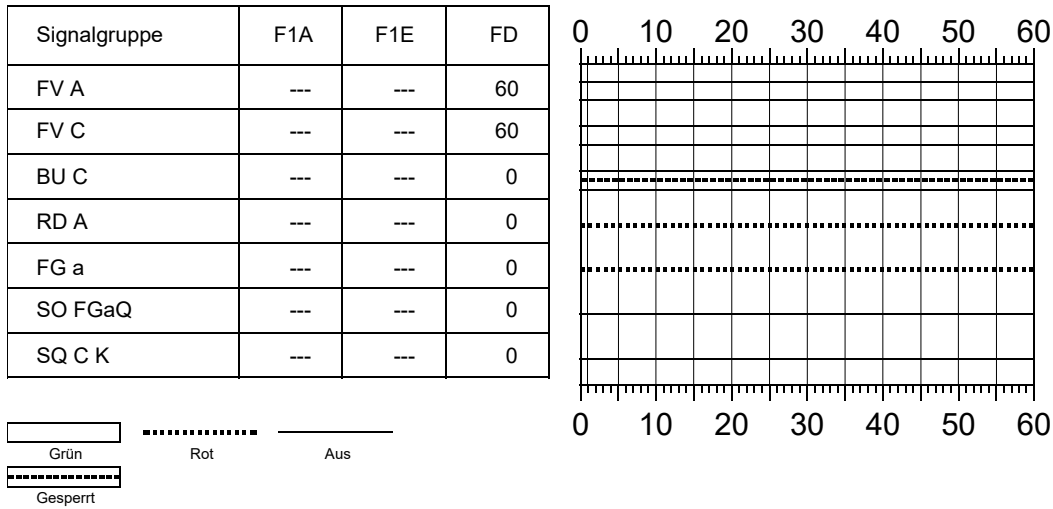
Abendspitzenprogramm

TU = 90 s / UZP = 79	sp4 / SP 4 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: Sc		geändert am: 27.10.2003
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019



HR-Dauergrün

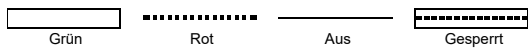
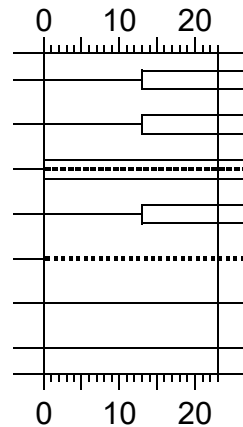
TU = 60 s / UZP = 1 s	p9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	13	---	---	---	---	13
FV C	13	---	---	---	---	13
BU C	---	---	0	---	---	0
RD A	13	---	---	---	---	13
FG a	---	---	0	---	---	0
SO FGaQ	---	---	0	---	---	0
SQ C K	---	---	0	---	---	0



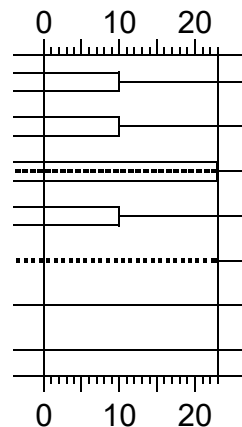
TU = 23 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 08.11.2019
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 69

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H02	Münchener Straße/ Bahnhofstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV C	---	10	---	---	10	---
BU C	---	---	---	23	23	---
RD A	---	10	---	---	10	---
FG a	---	---	---	23	23	---
SO FGaQ	---	---	---	23	23	---
SQ C K	---	---	---	23	23	---



Grün	Rot	Aus	Gesperrt

TU = 23 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 08.11.2019
erstellt von: Sc	-	erstellt am: 20.11.2002
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 69