



| | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke | gedruckt am: 16.08.2019 |

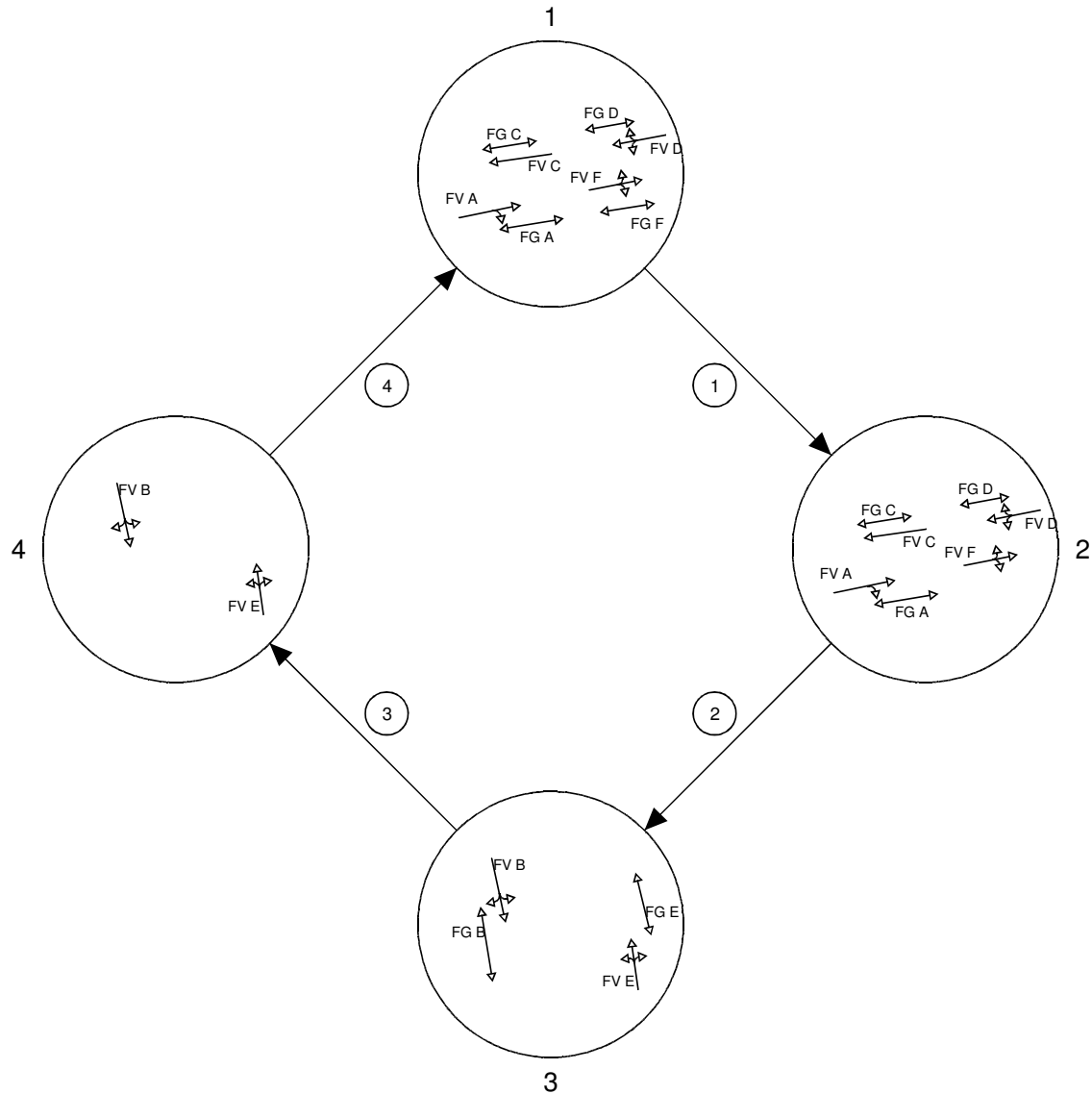
Inhaltsverzeichnis

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan | 1 |
| Versorgungstabellen für TRELAN | 2 |
| Ablaufdiagramm | 12 |
| Basisdatenliste | 33 |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 35 |
| Zwischenzeiten-Matrix | 41 |
| Phasenübergänge | 42 |
| T - Zeit - Listen | 45 |
| Signalprogramme | 47 |
| Einschaltprogramm | 61 |
| Ausschaltprogramm | 62 |





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Phasenfolgeplan | gedruckt am: 16.08.2019 |



| | | |
|---|--|-------------------------|
| Plannummer: / | | Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 |
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 15.01.2014 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | | Seite 1 / 62 |



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 16.08.2019

System-Tabelle

| | JML | JZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6 | Modul 7 | Modul 8 | Kommentar |
|-----|-----|-----|----|---------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| P1 | 70 | 20 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P2 | 90 | 65 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P3 | 90 | 70 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P4 | 90 | 70 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P5 | 120 | 70 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P6 | 120 | 70 | 2 | 255 | upro(15) | upro(1) | upro(2) | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | stkt(1) | |
| P9 | 0 | 1 | 1 | 255 | | stkt(9) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P11 | 70 | 20 | 1 | 255 | | stkt(11) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P12 | 90 | 65 | 1 | 255 | | stkt(12) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P13 | 90 | 70 | 1 | 255 | | stkt(13) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P14 | 90 | 70 | 1 | 255 | | stkt(14) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P15 | 120 | 70 | 1 | 255 | | stkt(15) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P16 | 120 | 70 | 1 | 255 | | stkt(16) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P21 | 0 | 0 | 1 | 255 | | | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P23 | 0 | 0 | 1 | 255 | | stkt(23) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| P24 | 0 | 1 | 1 | 255 | | stkt(24) | | upro(19) | | upro(22) | upro(24) | | |
| DLT | 1 | | | | | | | | | | | | Dauer LFIX |

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k210 | 29 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 0 | 34 | 34 | |
| k110 | 29 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 0 | 34 | 34 | |
| k410 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 0 | 33 | 33 | |
| k310 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 30 | 30 | |
| k124 | 17 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 | |
| k420 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 | |
| k224 | 17 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 | |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 62

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k320 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | |
| k123 | 7 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 12 | 12 | |
| k223 | 7 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 12 | 12 | |
| k34 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 8 | 8 | |
| k33 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 8 | 8 | |
| k430 | 12 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| k13 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| k14 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| k121 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| k411 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| k311 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| k221 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| k240 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k140 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k340 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k220 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k120 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k440 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| k41 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k11 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k32 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k31 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k21 | 2.5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k12 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| k122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| k330 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 62

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k9999 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|-----------|
| da1 | 1 | 3 | 120 | | |
| da2 | 2 | 3 | 120 | | |
| db1 | 3 | 3 | 120 | | |
| dd1 | 4 | 3 | 120 | | |
| dd2 | 5 | 3 | 120 | | |
| de1 | 6 | 3 | 120 | | |
| dc1 | 7 | 3 | 120 | | |
| dc2 | 8 | 3 | 120 | | |
| df2 | 9 | 3 | 120 | | |
| df1 | 10 | 3 | 120 | | |
| tafbe | 11 | 3 | 120 | | |
| mpc601 | 12 | 3 | 120 | | |
| mpc602 | 13 | 3 | 120 | | |
| mpc603 | 14 | 3 | 120 | | |
| mpc604 | 15 | 3 | 120 | | |
| mpc604int | 42 | 3 | 120 | | |
| mpc605 | 16 | 3 | 120 | | |
| mpc606 | 17 | 3 | 120 | | |
| mpc607 | 18 | 3 | 120 | | |
| mpc608 | 19 | 3 | 120 | | |
| mpc608int | 43 | 3 | 120 | | |
| mpc609 | 20 | 3 | 120 | | |
| mpc610 | 21 | 3 | 120 | | |

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 62

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 16.08.2019

Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|-----------|
| mpc611 | 22 | 3 | 120 | | |
| mpc612 | 23 | 3 | 120 | | |
| mpc612int | 44 | 3 | 120 | | |
| mpc613 | 24 | 3 | 120 | | |
| mpc614 | 25 | 3 | 120 | | |
| mpc615 | 26 | 3 | 120 | | |
| mpc616 | 27 | 3 | 120 | | |
| mpc616int | 45 | 3 | 120 | | |
| mpc617 | 28 | 3 | 120 | | |
| mpc618 | 29 | 3 | 120 | | |
| mpc619 | 30 | 3 | 120 | | |
| mpc620 | 31 | 3 | 120 | | |
| mpc621 | 32 | 3 | 120 | | |
| mpc622 | 33 | 3 | 120 | | |
| mpc623 | 34 | 3 | 120 | | |
| mpc624 | 35 | 3 | 120 | | |
| mpc625 | 36 | 3 | 120 | | |
| mpc626 | 37 | 3 | 120 | | |
| mpc627 | 38 | 3 | 120 | | |
| mpc628 | 39 | 3 | 120 | | |
| mpc629 | 40 | 3 | 120 | | |
| mpc630 | 41 | 3 | 120 | | |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-------------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----------|
| mpp11 | mpc601,0 | mpc604int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp111 | mpc601,0 | mpc604int,0 | | 0 | tb2 | 52,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 57,0 | 0,0 | 57,0 | 57,0 | |
| mpp12 | mpc602,0 | mpc604int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp121 | mpc602,0 | mpc604int,0 | | 0 | tb2 | 30,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 0,0 | 35,0 | 35,0 | |
| mpp13 | mpc603,0 | mpc604int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp131 | mpc603,0 | mpc604int,0 | | 0 | tb2 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | |
| mpp14 | mpc604,0 | mpc617,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp15 | mpc604,0 | mpc604int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp21 | mpc605,0 | mpc608int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp211 | mpc605,0 | mpc608int,0 | | 0 | tb2 | 55,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 0,0 | 60,0 | 60,0 | |
| mpp22 | mpc606,0 | mpc608int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp221 | mpc606,0 | mpc608int,0 | | 0 | tb2 | 30,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 0,0 | 35,0 | 35,0 | |
| mpp23 | mpc607,0 | mpc608int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp231 | mpc607,0 | mpc608int,0 | | 0 | tb2 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | |
| mpp24 | mpc608,0 | mpc618,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp25 | mpc608,0 | mpc608int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp31 | mpc609,0 | mpc612int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp311 | mpc609,0 | mpc612int,0 | | 0 | tb2 | 56,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 0,0 | 61,0 | 61,0 | |
| mpp32 | mpc610,0 | mpc612int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp321 | mpc610,0 | mpc612int,0 | | 0 | tb2 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | 31,0 | 31,0 | |
| mpp33 | mpc611,0 | mpc612int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp331 | mpc611,0 | mpc612int,0 | | 0 | tb2 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 0,0 | 21,0 | 21,0 | |
| mpp34 | mpc612,0 | mpc619,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp35 | mpc612,0 | mpc612int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp41 | mpc613,0 | mpc616int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp411 | mpc613,0 | mpc616int,0 | | 0 | tb2 | 56,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 0,0 | 61,0 | 61,0 | |
| mpp42 | mpc614,0 | mpc616int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| | |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 6 / 62 |
|---|--------------|



| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

Meldepunktpaare

| Mpp | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-------------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----------|
| mpp421 | mpc614,0 | mpc616int,0 | | 0 | tb2 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 0,0 | 34,0 | 34,0 | |
| mpp43 | mpc615,0 | mpc616int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp431 | mpc615,0 | mpc616int,0 | | 0 | tb2 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 0,0 | 23,0 | 23,0 | |
| mpp44 | mpc616,0 | mpc620,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| mpp45 | mpc616,0 | mpc616int,0 | | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung | Kommentar |
|------|---|-----------|
| I1 | (zs(da1)>=k11.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=k12.nund.sto(da2)>1) | |
| I10 | (zd(da1)>=k13.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=k14.nund.sto(da2)>1) | |
| I2 | (zs(db1)>=k21.nund.sto(db1)>1) | |
| I3 | (zs(dd1)>=k31.nund.sto(dd1)>1).und.(zs(dd2)>=k32.nund.sto(dd2)>1) | |
| I30 | (zd(dd1)>=k33.nund.sto(dd1)>1).und.(zd(dd2)>=k34.nund.sto(dd2)>1) | |
| I4 | (zs(de1)>=k41.nund.sto(de1)>1) | |

Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P9 | P11 | P12 | P13 | P14 | P15 | P16 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fgb) | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 11 | 11 | |
| tgrmin(fge) | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 0 | 11 | 11 | |
| grmax(fgb) | 11 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 13 | 13 | |
| grmax(fge) | 11 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 0 | 13 | 13 | |
| grmax(fvb) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | |
| grmax(fve) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | AMPELINFC | 9999 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v99900 | 0 | | |
| | | | | | | v99901 | 0 | | |
| | | | | | | v99902 | 0 | | |
| | | | | | | v99903 | 0 | | |
| | | | | | | v99904 | 0 | | |
| | | | | | | v99905 | 0 | | |
| | | | | | | v99906 | 0 | | |
| | | | | | | v99907 | 0 | | |
| | | | | | | v99908 | 0 | | |
| | | | | | | v99909 | 0 | | |
| | | | | | | v99910 | 0 | | |
| | | | | | | v99911 | 0 | | |
| | | | | | | v99912 | 0 | | |
| | | | | | | v99913 | 0 | | |
| | | | | | | v99914 | 0 | | |
| | | | | | | v99915 | 0 | | |
| | | | | | | v99916 | 0 | | |
| | | | | | | v99917 | 0 | | |
| | | | | | | v99918 | 0 | | |
| | | | | | | v99919 | 0 | | |
| | | | | | | v99920 | 0 | | |
| | | | | | | v99921 | 0 | | |
| LSA 2 | LSA-C05 | 3050 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v30500 | 0 | | |
| | | | | | | v30501 | 0 | | |
| | | | | | | v30502 | 0 | | |

| | |
|---|--------------|
| Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 8 / 62 |
|---|--------------|



| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

Importvariable

| | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| | | | | | | v30503 | 0 | | |
| | | | | | | v30504 | 0 | | |
| LSA 3 | LSA-C08 | 3080 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | v30800 | 0 | | |
| | | | | | | v30801 | 0 | | |
| | | | | | | v30802 | 0 | | |
| | | | | | | v30803 | 0 | | |
| | | | | | | v30804 | 0 | | |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7001 | 0 | |
| v7002 | 0 | |
| v7003 | 0 | |
| v7004 | 0 | |
| v7005 | 0 | |
| v7006 | 0 | |
| v7007 | 0 | |
| v7008 | 0 | |
| v7009 | 0 | |
| v7010 | 0 | |
| v7011 | 0 | |
| v7012 | 0 | |
| v7013 | 0 | |
| v7014 | 0 | |
| v7015 | 0 | |
| v7016 | 0 | |



| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7017 | 0 | |
| v7018 | 0 | |
| v7019 | 0 | |
| v7020 | 0 | |
| v7021 | 0 | |
| v7022 | 0 | |
| v7023 | 0 | |
| v7024 | 0 | |
| v7025 | 0 | |
| v30600 | 0 | |
| v30601 | 0 | |
| v30602 | 0 | |
| v30603 | 0 | |
| v30604 | 0 | |
| v30605 | 0 | |
| v30606 | 0 | |

STG-Marken-Tabelle

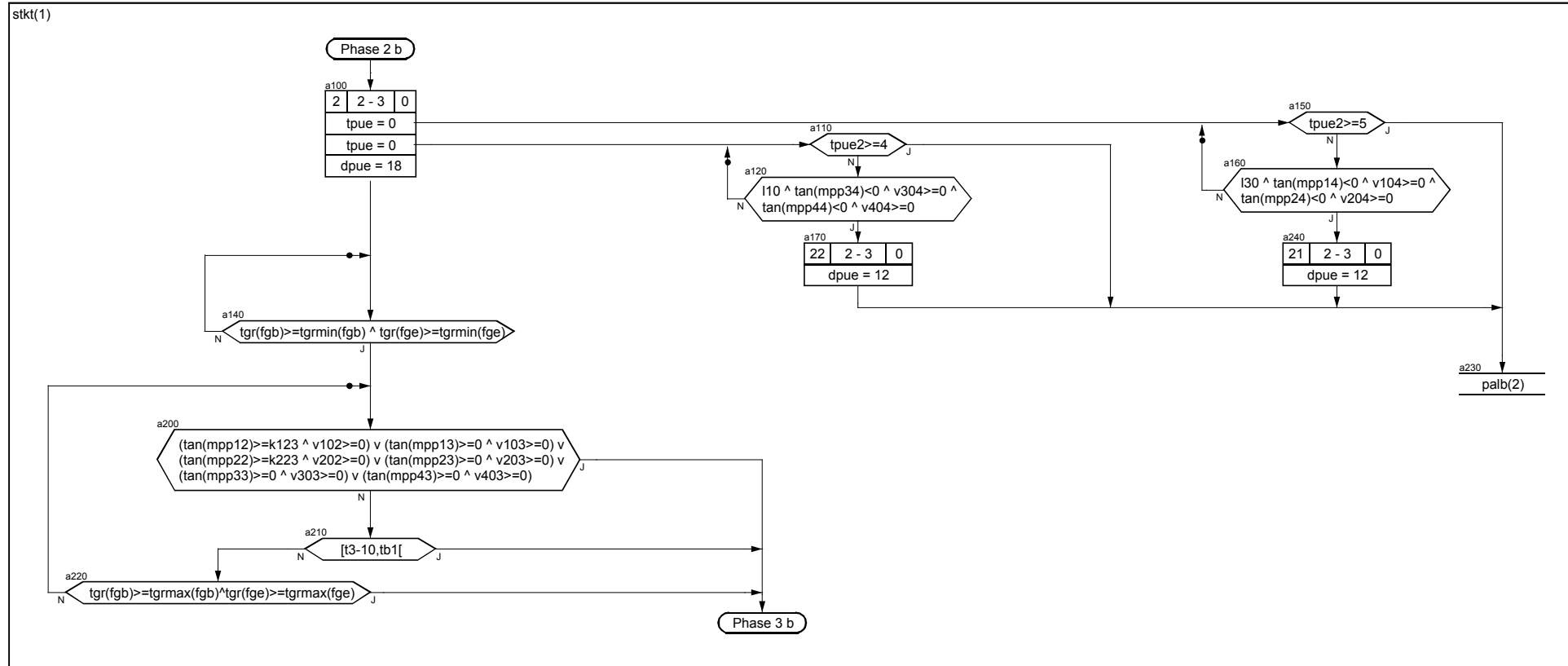
| Index | Name | Kommentar |
|-------|------|-----------|
| 1 | eg6 | |
| 2 | eg7 | |
| 3 | eg13 | |
| 4 | eg15 | |
| 5 | eg16 | |
| 6 | eg32 | |
| 7 | ag6 | |
| 8 | ag7 | |

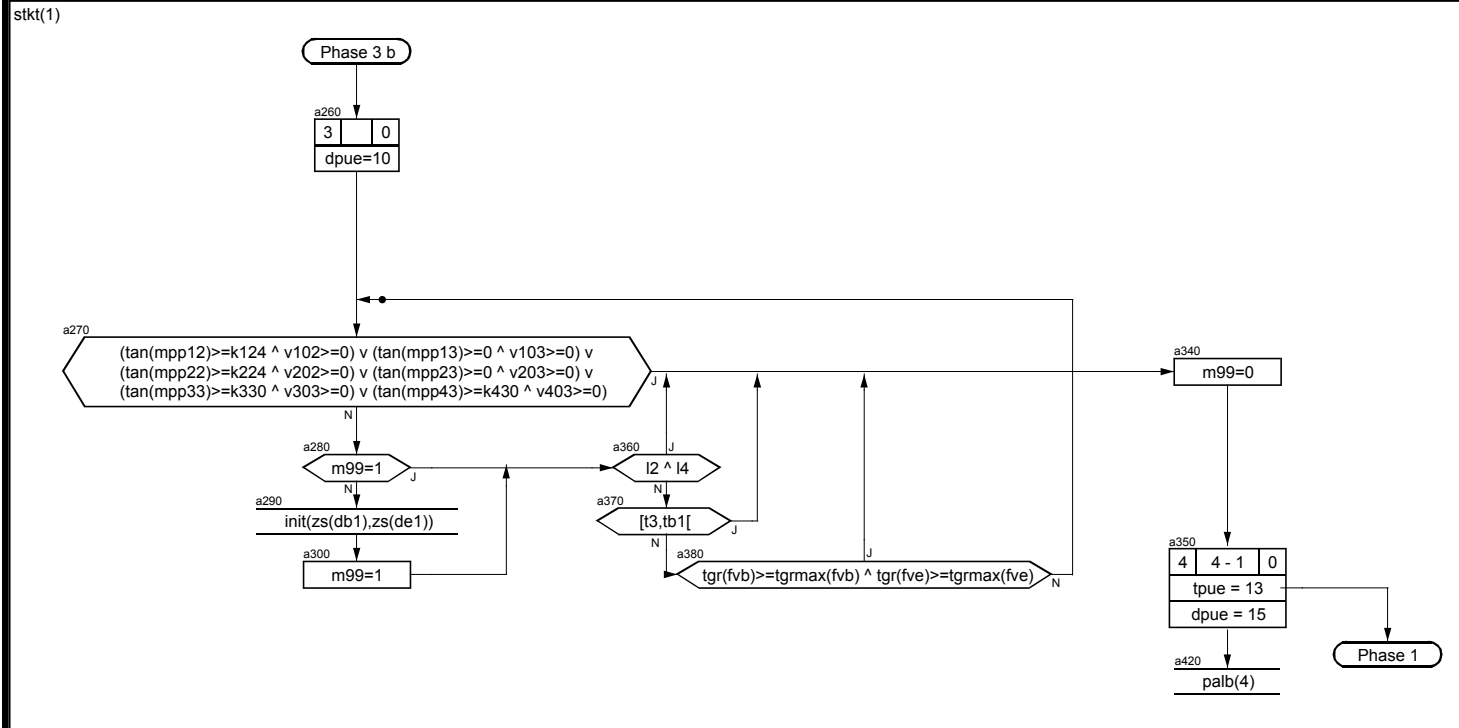


| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Versorgungstabellen für TRELAN | gedruckt am: 16.08.2019 |

STG-Marken-Tabelle

| Index | Name | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 9 | ag15 | |
| 10 | ag16 | |
| 11 | ag31 | |
| 12 | ms3 | |
| 13 | ms2 | |
| 14 | ms8 | |
| 15 | ms6 | |
| 16 | ms5 | |
| 17 | ms11 | |
| 18 | mb1 | |
| 19 | mb2 | |
| 20 | mb3 | |
| 21 | mb4 | |
| 22 | m99 | |
| 23 | m9999 | |
| 24 | m9016 | |
| 25 | m9017 | |
| 26 | m9001 | |
| 27 | m9022 | |
| 28 | m9002 | |
| 29 | m9003 | |
| 30 | m9004 | |
| 31 | m9997 | |







Kurzbezeichnung: LSA-C06

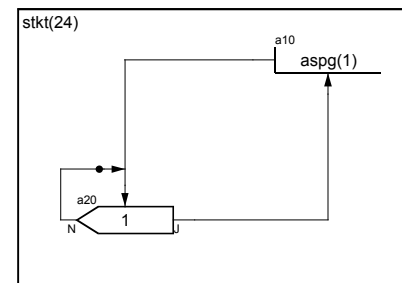
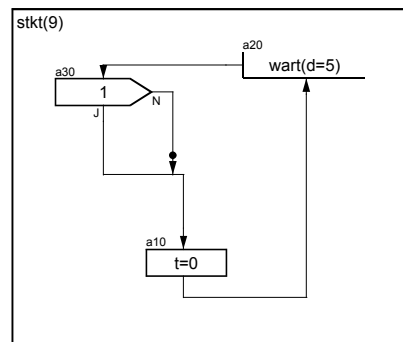
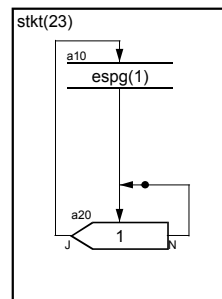
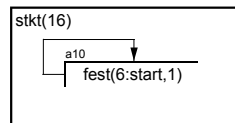
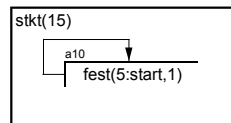
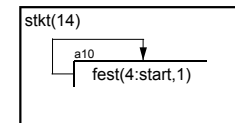
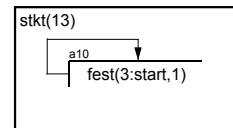
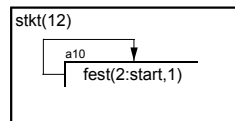
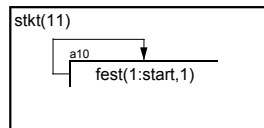
Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

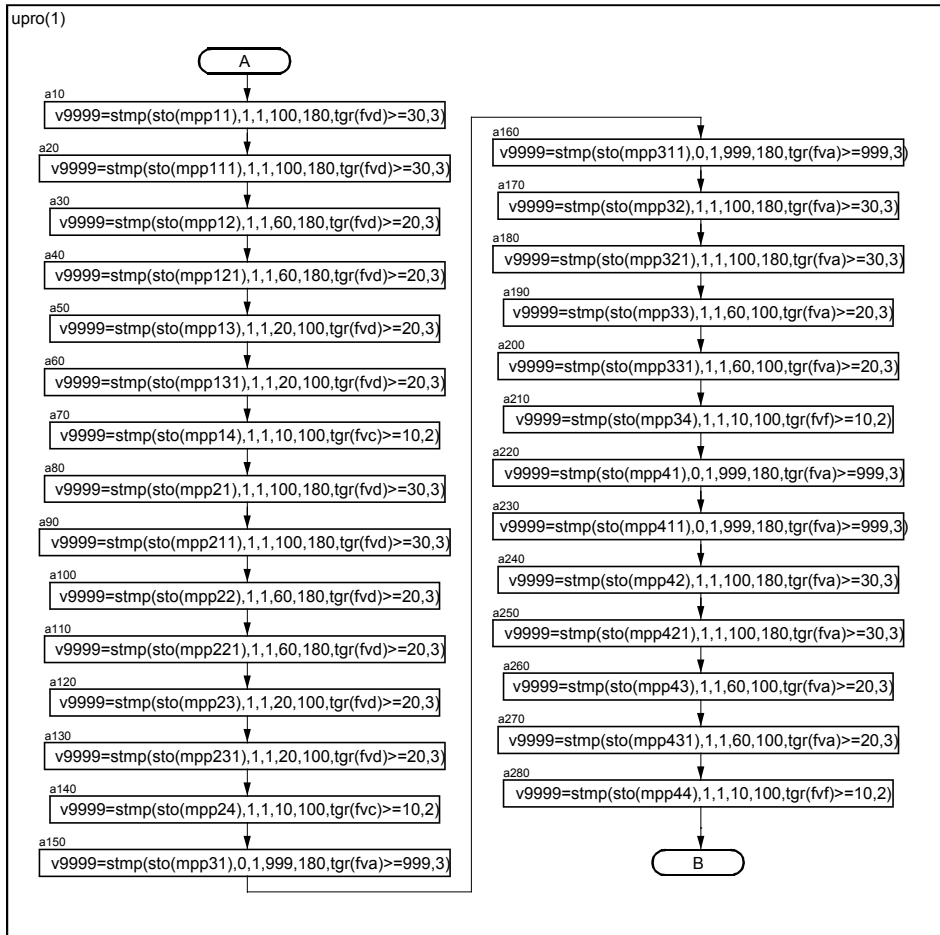
Ablaufdiagramm

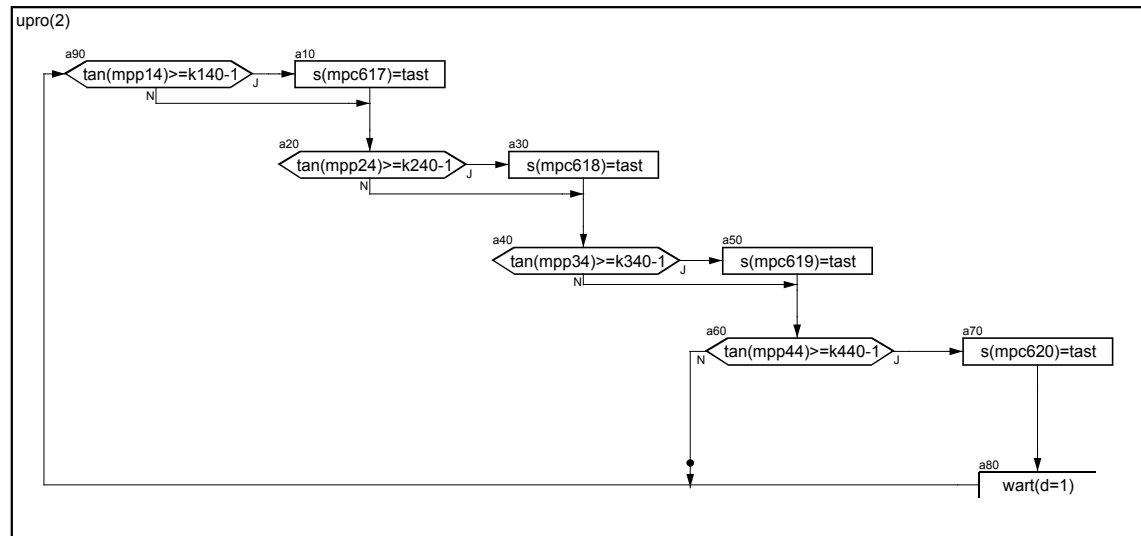
gedruckt am: 16.08.2019

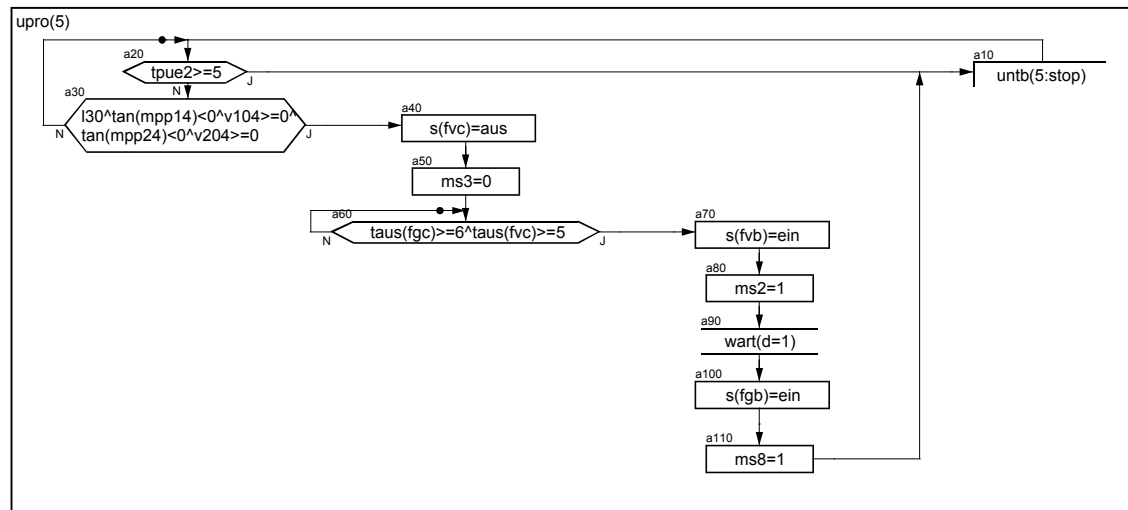


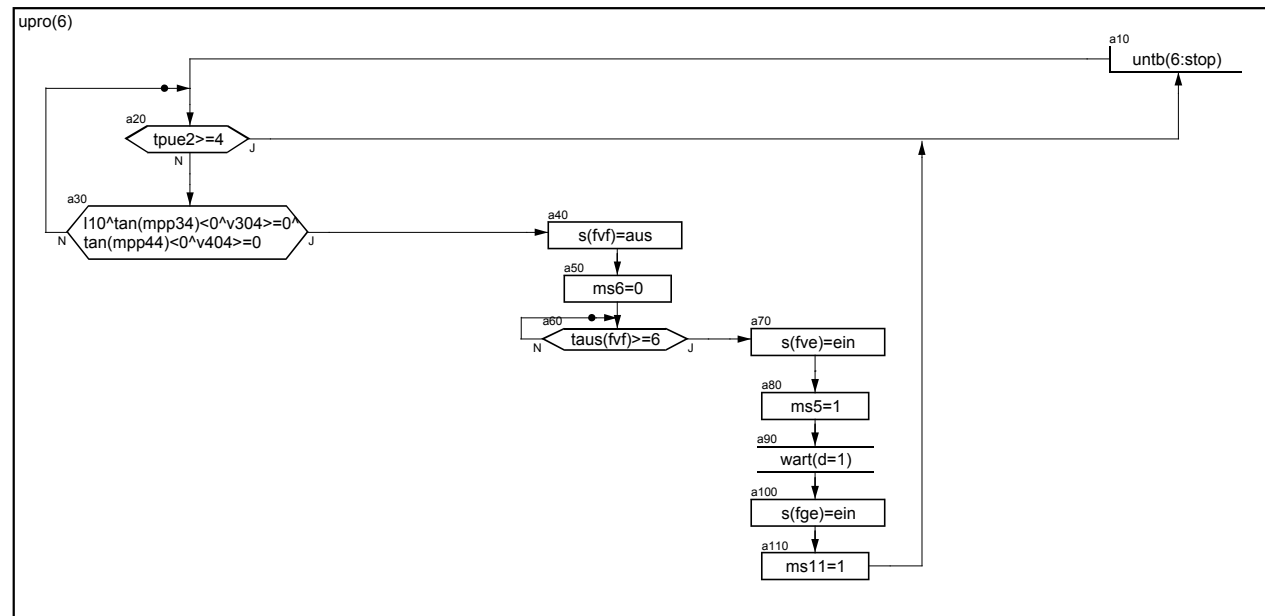


| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 16.08.2019 |











Kurzbezeichnung: LSA-C06

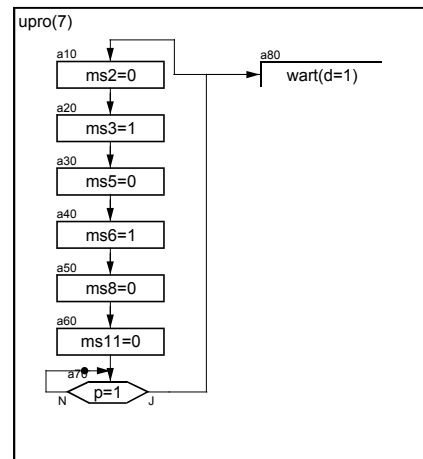
Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

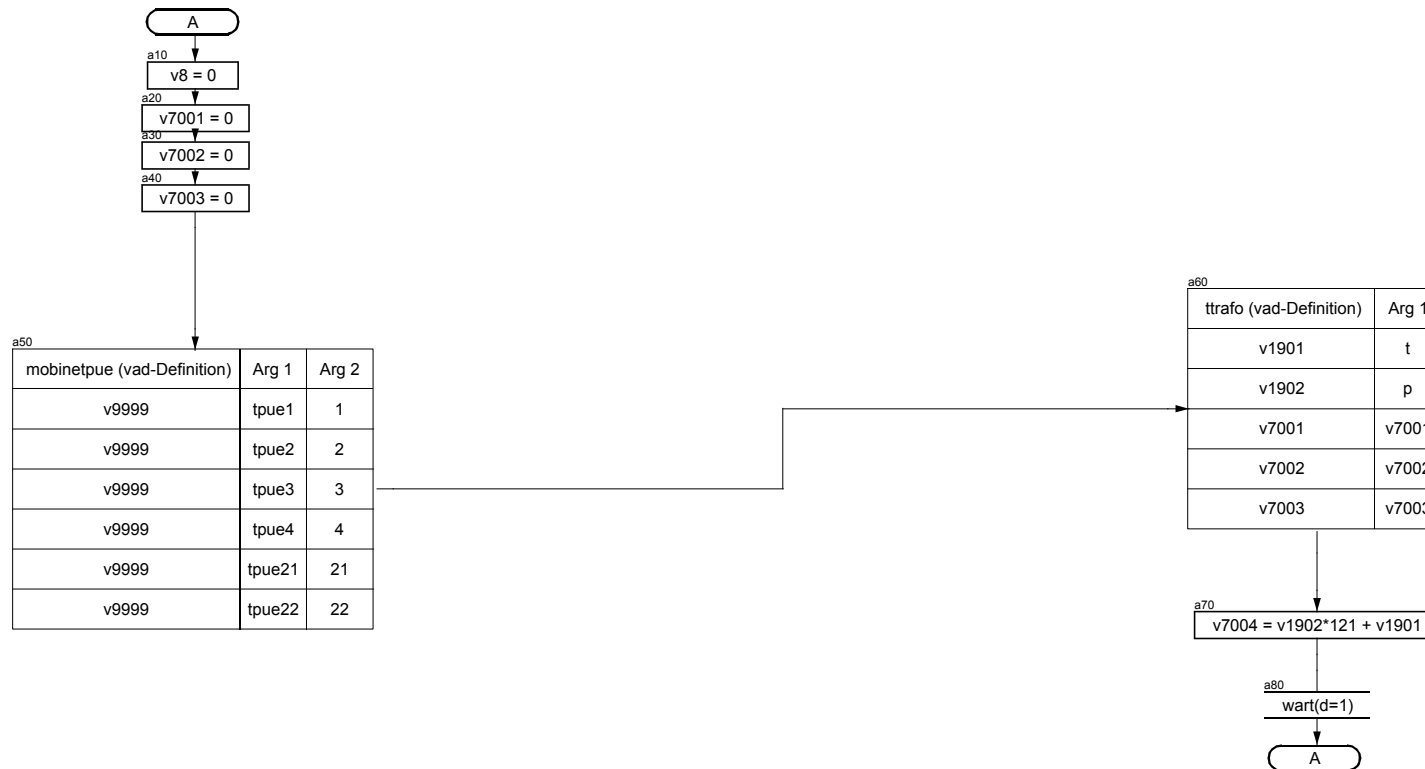
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019



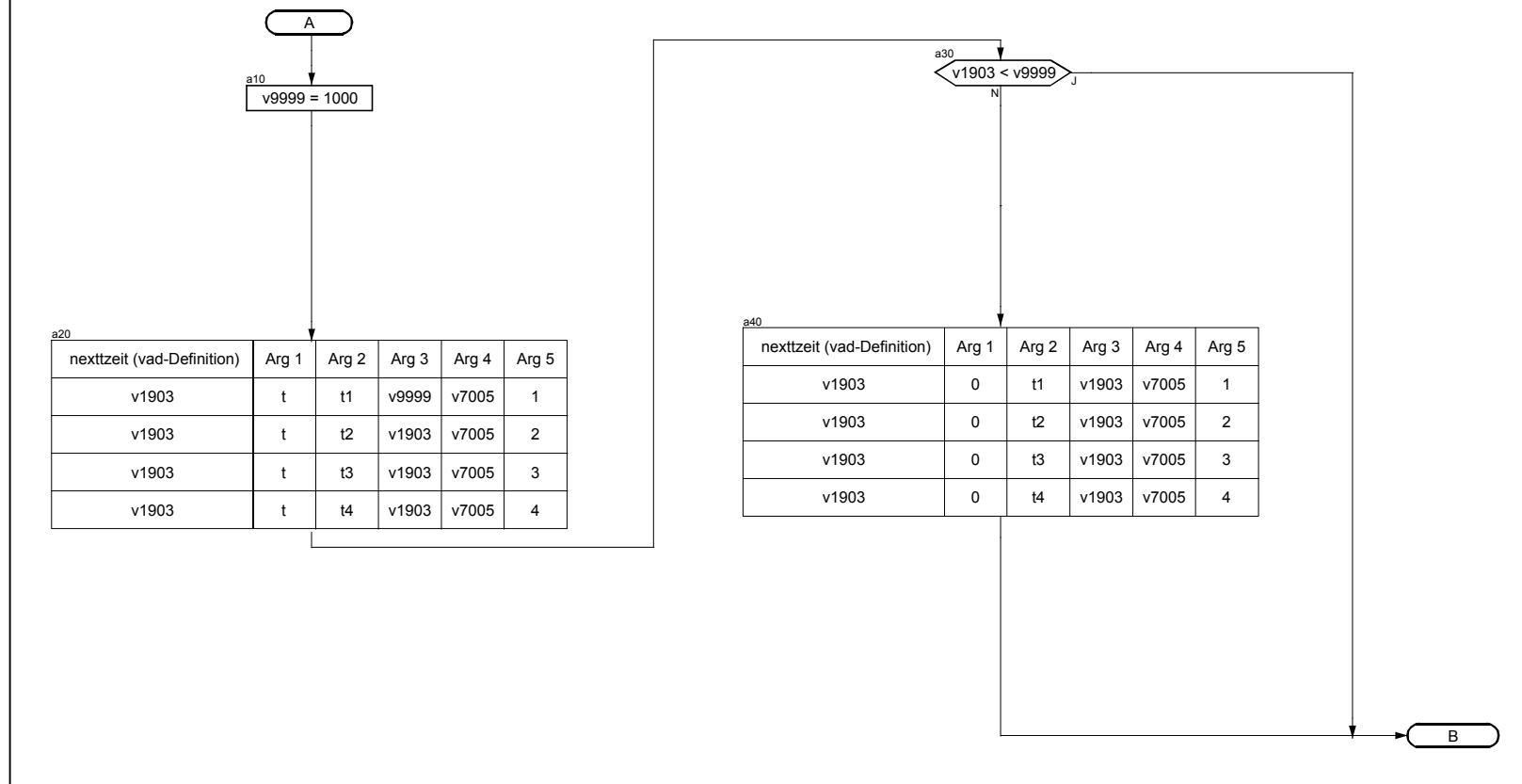


upro(19)





upro(20)





upro(20)

B

a50

| nextzeit (vad-Definition) | Arg 1 | Arg 2 | Arg 3 | Arg 4 | Arg 5 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| v1906 | v1903 | t1 | v9999 | v7006 | 1 |
| v1906 | v1903 | t2 | v1906 | v7006 | 2 |
| v1906 | v1903 | t3 | v1906 | v7006 | 3 |
| v1906 | v1903 | t4 | v1906 | v7006 | 4 |

a60

v1906 < v9999

J

N

a70

| nextzeit (vad-Definition) | Arg 1 | Arg 2 | Arg 3 | Arg 4 | Arg 5 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| v1906 | 0 | t1 | v1906 | v7006 | 1 |
| v1906 | 0 | t2 | v1906 | v7006 | 2 |
| v1906 | 0 | t3 | v1906 | v7006 | 3 |
| v1906 | 0 | t4 | v1906 | v7006 | 4 |

a80

wart(d=1)

A



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

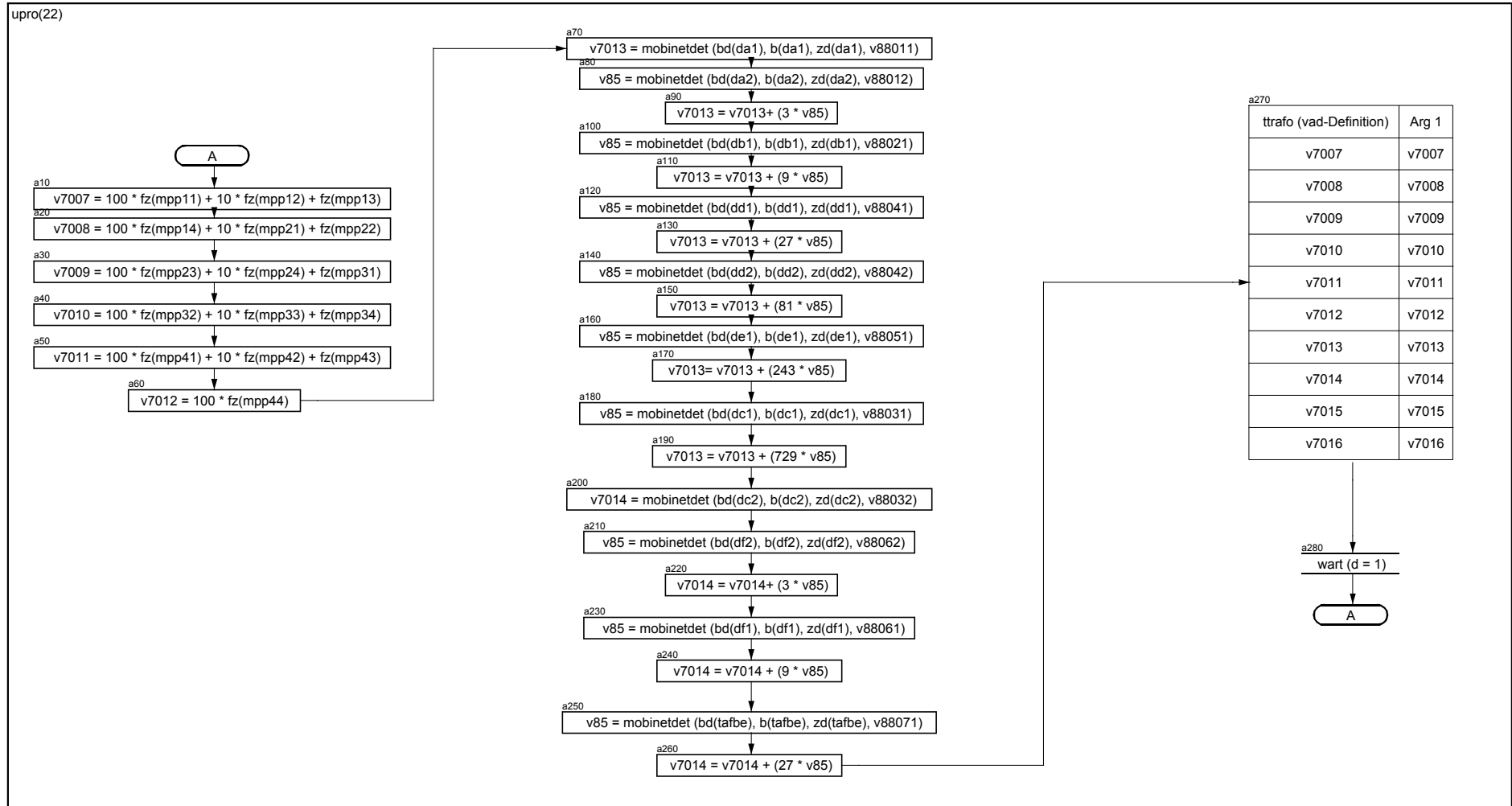
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Ablaufdiagramm

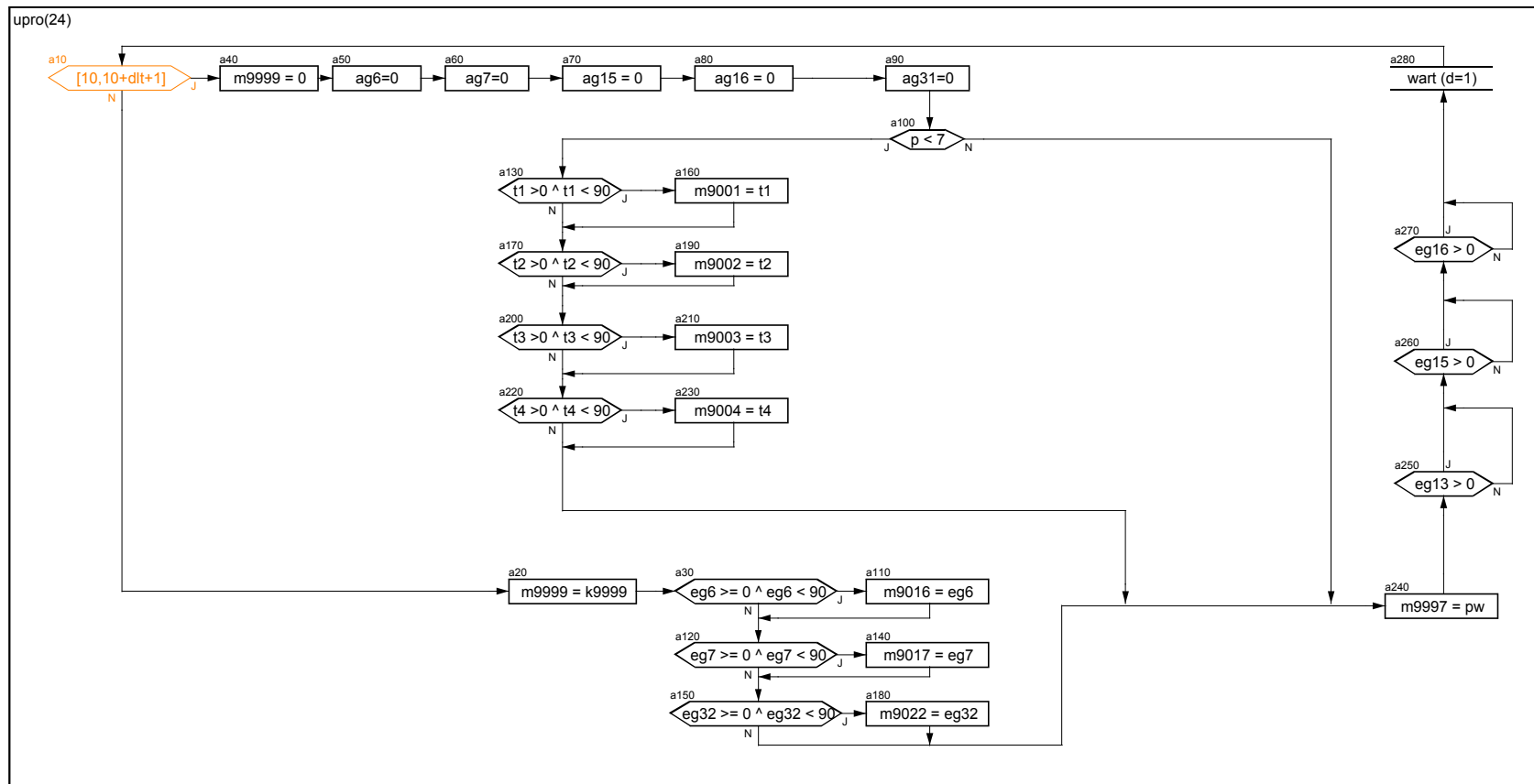
gedruckt am: 16.08.2019

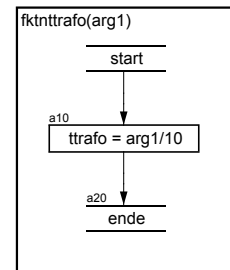
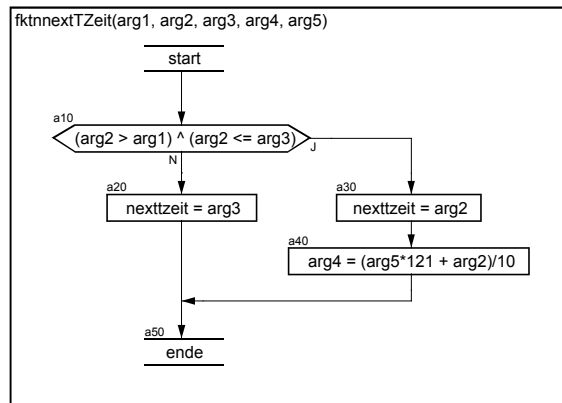
Mobinet

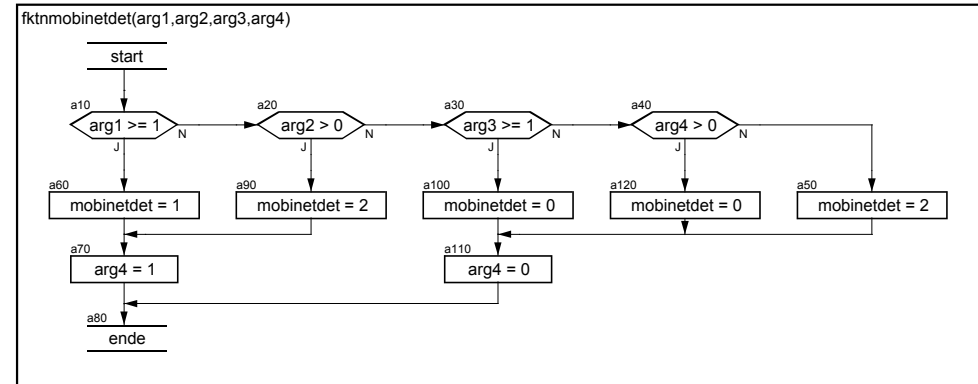
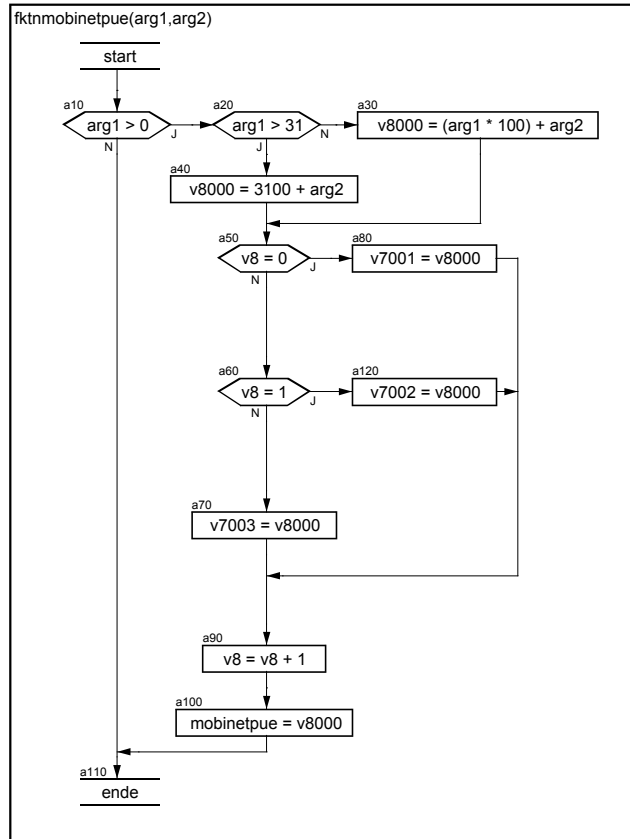




Versionsanzeige/ Programmwechsel

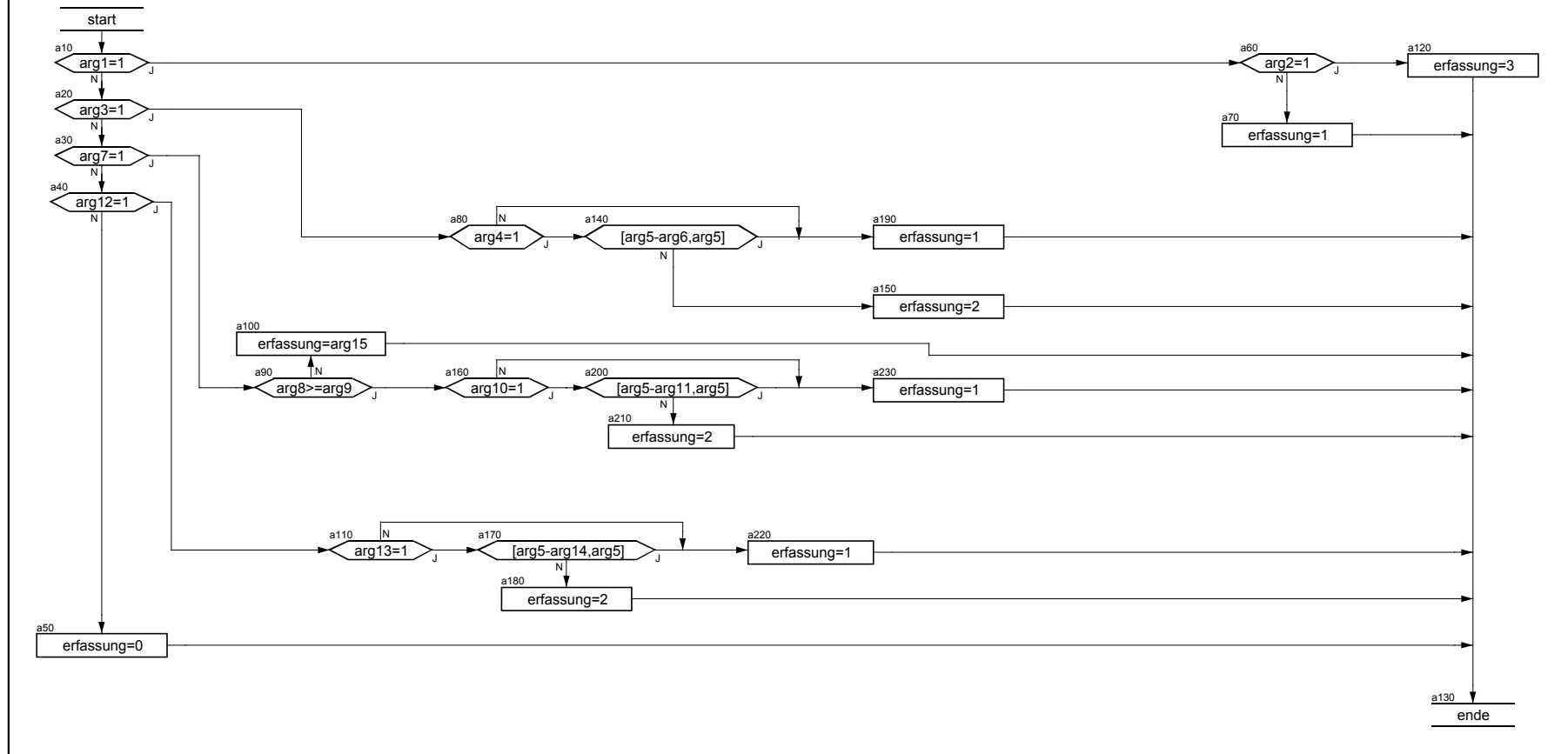








fktnrfassung(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15)





Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

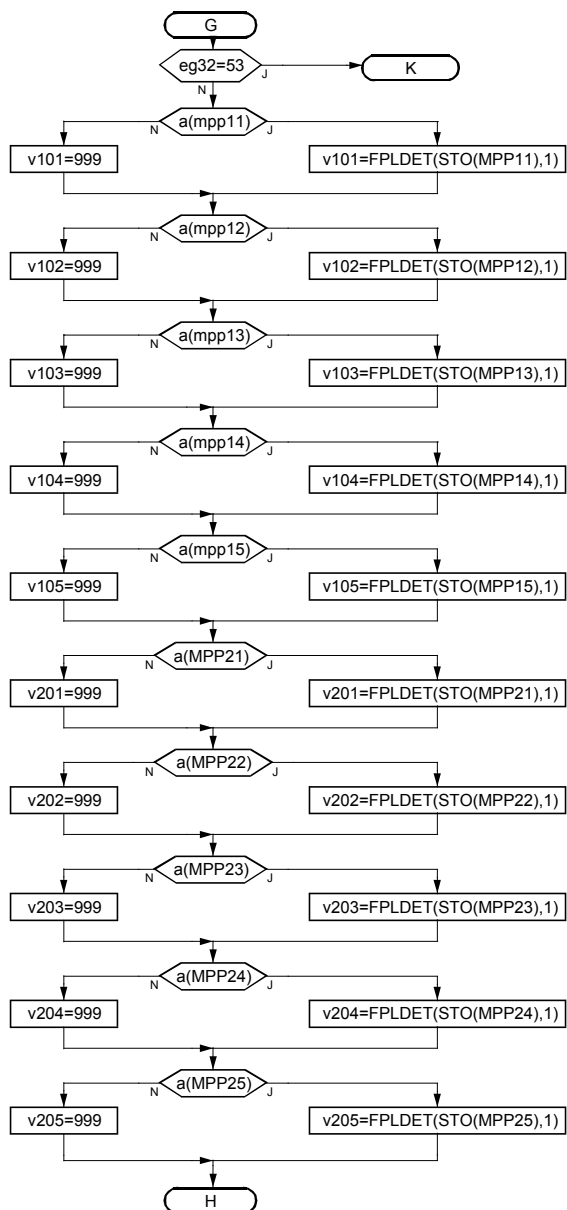
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

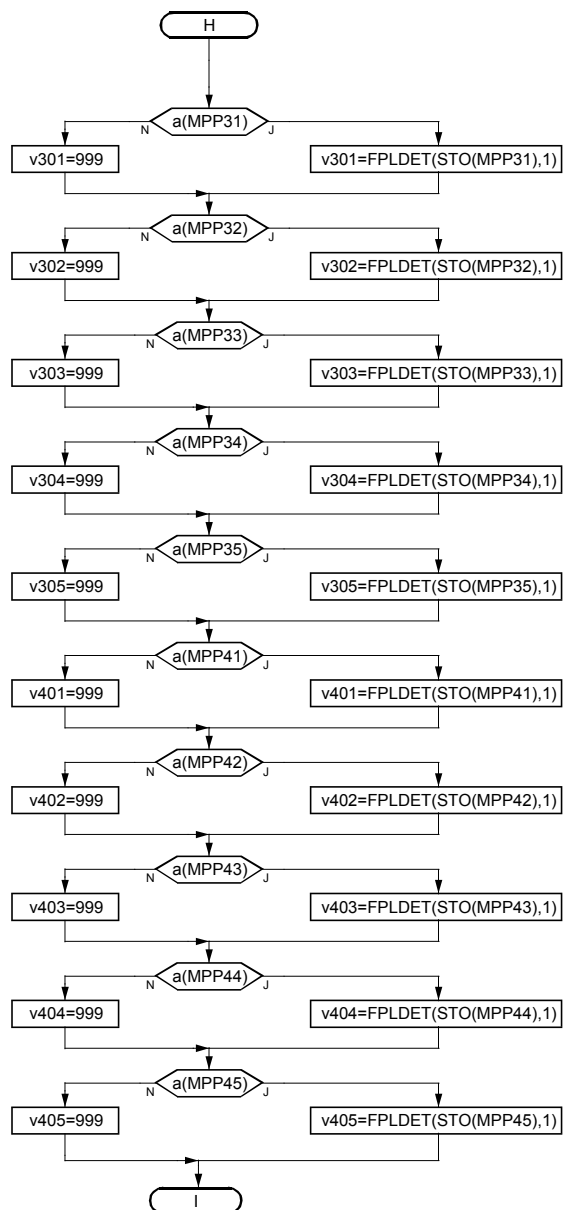
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019

upro(15)



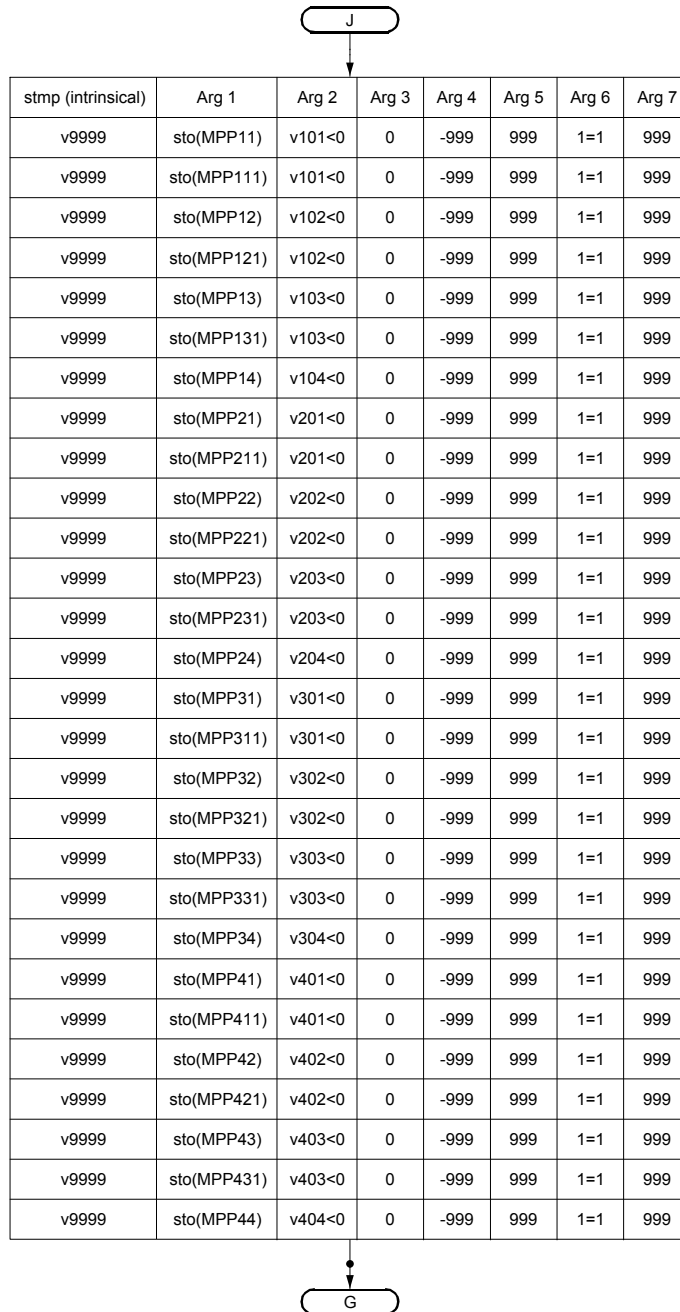
upro(15)





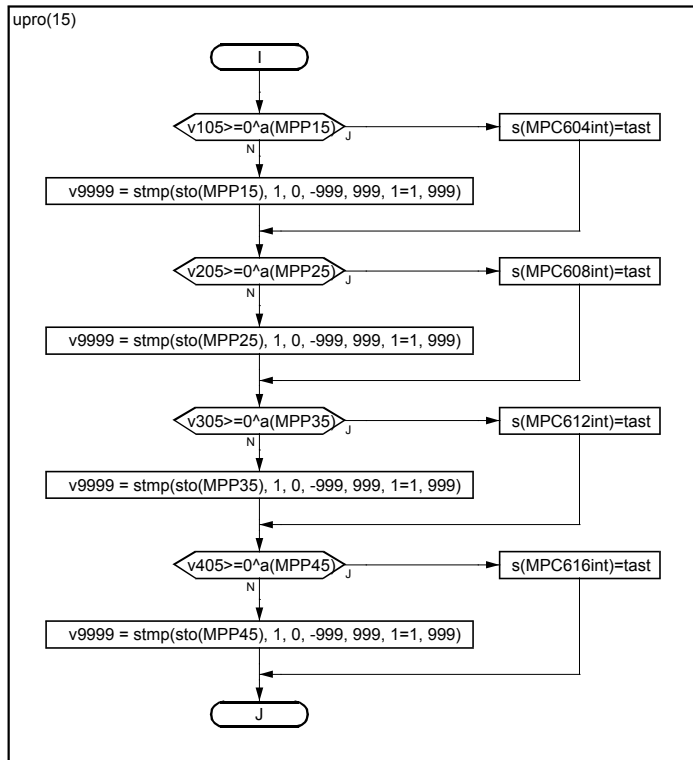
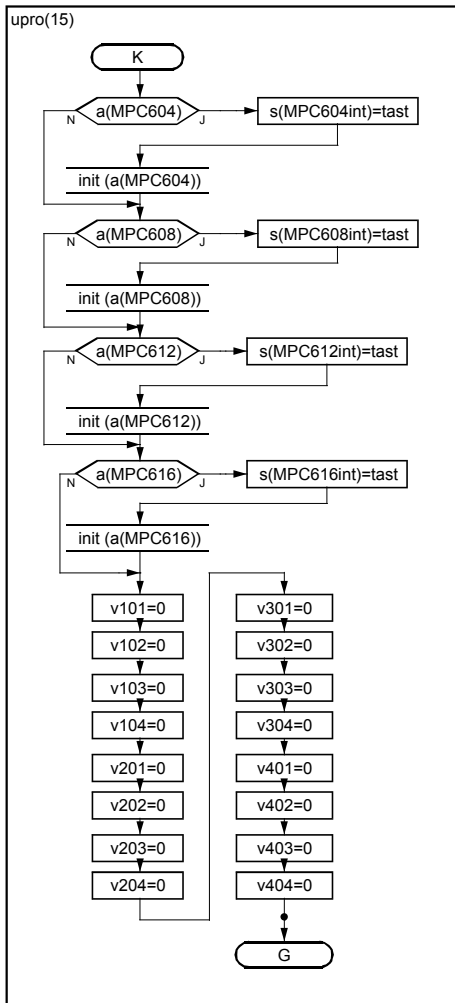
| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

upro(15)





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| VLB-Datei: LSA-C06 | Ablaufdiagramm | gedruckt am: 16.08.2019 |





Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

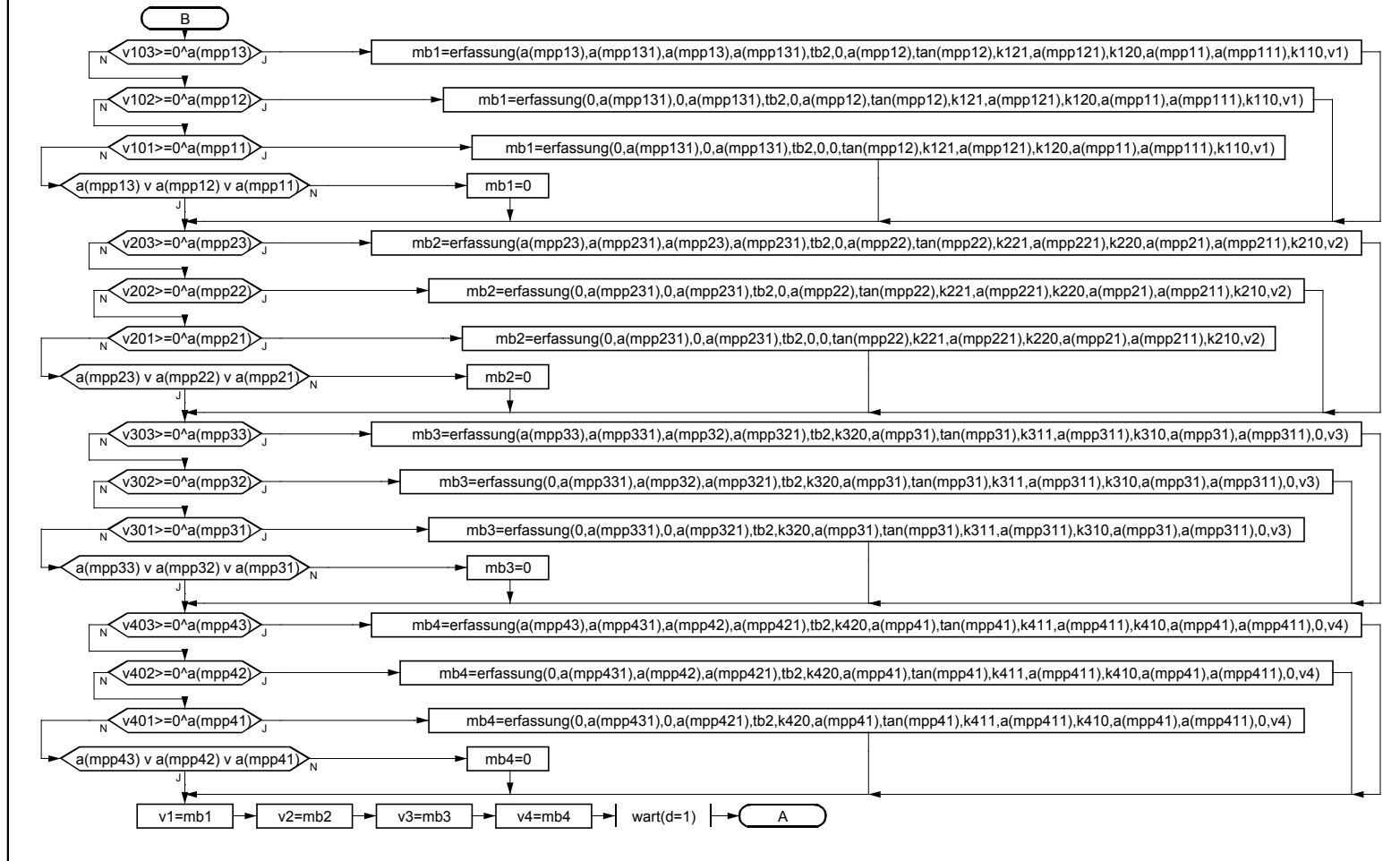
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C06

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019

upro(1)





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 16.08.2019 |

| | | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum | 23.08.2016 | |
| Ersteller | g | |
| Knotennummer | 3060 | |
| Gebiet | | |
| Gruppe | | |
| Nummer in der Gruppe | 0 | |
| Welle | | |
| Nummer in der Welle | 0 | |
| Steuergeräte-Typ | | |
| Steuergeräte-Hersteller | | |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung | | |
| Inbetriebnahme am | | |
| letzter Umbau am | | |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden | ja, mit Berechnung | / |
| bearbeitet von | VMG1 | |
| bearbeitet am | 23.09.2016 | |
| Lageplandatum | | / |
| Signalgruppen | 13 | / |
| Sonderbefehle | 0 | |
| Phasen | 4 | / |
| Phasenübergänge | 6 | / |
| Signalprogramme (inkl. Varianten) | 11 | |
| Einschaltprogramm | 27s | / |
| Ausschaltprogramm | 27s | / |
| T-Zeiten | vorhanden | |





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Basisdatenliste | gedruckt am: 16.08.2019 |

Signalgruppen - Anzahl: 13 - in Klammern: laufende Nummer

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| FV A | (1) | FV B | (2) | FV C | (3) | FV D | (4) | FV E | (5) | FV F | (6) |
| FG A | (7) | FG B | (8) | FG C | (9) | FG D | (10) | FG E | (11) | FG F | (12) |
| FB E | (13) | | | | | | | | | | |

Signalprogramme: 8 Varianten: 3

| | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|----|------|--------|----------|-------------|------------|------------------------|----------|
| 1 | P 1 | 70s | | 26.03.2014 | | 1: P 1 70s | / |
| 2 | P 2 | 90s | | 26.03.2014 | | 1: P 2 90s | / |
| 3 | P 3 | 90s | | 15.01.2014 | | | / |
| 4 | P 4 | 90s | | 26.03.2014 | | 1: P 4 90s | / |
| 5 | P 5 | 120s | | 15.01.2014 | | | / |
| 6 | P 6 | 120s | | 15.01.2014 | | | / |
| 9 | P 9 | 10s | 08.10.96 | 15.01.2014 | | | / |
| 11 | P 11 | 10s | 08.10.96 | | | | / |

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | | | | |

Phasenübergänge - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

| | von | nach | Kommentar |
|----|-----|------|-----------|
| 1 | 1 | 2 | |
| 2 | 2 | 3 | |
| 3 | 3 | 4 | |
| 4 | 4 | 1 | |
| 21 | * | | |
| 22 | * | | |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmir aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|--------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | | | Übergang | | | Sy. | Dauer | Graph. | | von | nach | Zyklus | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | u1 | | + | 1 | Rot-Gelb | | g1 | f1 | g1 | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | u2 | | * | 3 | Gelb | | f1 | g1 | f1 | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|----------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV B | FV | 2 | 2 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | | Übergang | | Sy. | Dauer | Graph. | | von | nach | Zyklus | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | u1 | | + | 1 | Rot-Gelb | | g1 | f1 | g1 | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | u2 | | * | 3 | Gelb | | f1 | g1 | f1 | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | | u3 | | * | 3 | Gelb | | a1 | g1 | | | | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV C | FV | 3 | 3 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------|------|----------|
| FV D | FV | 4 | 4 | 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | | | Übergang | | | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | u1 | + 1 | | | Rot-Gelb g1 | | f1 | g1 | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | u2 | * 3 | | | Gelb f1 | | g1 | f1 | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | | |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|---|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV E | FV | 5 | 5 | 1 | nebenr | nein | 50 | 5 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus | | | | | | | | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 | | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 | | | | | | |
| a1 | X | Var. | Gelb blinkend | u3 | * | 3 | Gelb | a1 | g1 | | | | | | | |
| a2 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 35 / 62 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| SG- Typ | Kana Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV F | FV | 6 | 6 1 | frei | nein | 50 | 10 | 1 | 0 | ja | fallweise | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | u1 | + | 1 | Rot-Gelb | g1 | f1 | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | u2 | * | 3 | Gelb | f1 | g1 | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | |

| SG- Typ | Kana Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG A | FG | 7 | 7 1 | neben | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | |

| SG- Typ | Kana Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG B | FG | 8 | 8 1 | neben | nein | 0 | 9 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | |

| SG- Typ | Kana Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG C | FG | 9 | 9 1 | neben | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | |

| SG- Typ | Kana Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG D | FG | 10 | 10 1 | neben | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |
| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus | | | | | |
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 | | | | | |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 | | | | | |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 36 / 62 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG E | FG | 11 | 11 1 | nebenr | nein | 0 | 8 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG F | FG | 12 | 12 1 | nebenr | nein | 0 | 5 | 1 | 0 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Rot | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |
| a2 | X | Var. | Gelb blinkend | | | | | | | |

| SG- Typ | Kanal Nr. | lfd Nr | Teil KnNr | HR | Alles Gelb | Vzul | Tmin frei | Tmin sperr | Tmin aus | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB E | FB | 13 | 13 1 | nebenr | nein | 0 | 16 | 5 | 1 | ja | nie | nein | nein | nein | 0 |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1 | - | Var. | Gesperrt | | | | | | | g1 |
| f1 | = | Var. | Grün | | | | | | | f1 |
| a1 | | Var. | Aus | | | | | | | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 37 / 62 |



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| | SG anz | Abschalt- vektor | Kammern | Schaltmuster | Ausg 1/2 | Tel- SG | Rangier- vektor |
|------|-----------|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV B | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV C | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV D | 3 | 11 31 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV E | 2 | 11 21 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FV F | 2 | 11 | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |
| FG A | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG B | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG C | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG D | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG E | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FG F | 2 | 11 21 | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 | 99 99 | 0 | |
| FB E | 2 | | ro, gr | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99 99 | 0 | |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 38 / 62 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| | SG- Typ | Kanal Nr. | Teil KnNr | HR | Vzul | Rot- Gelb | Tmin frei | Tmin sperr | SG anz | ZWZ Bind | Rad | fdyn Ber | EaS | RaS | Si Zu |
|------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV A | FV | 1 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FV B | FV | 2 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FV C | FV | 3 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FV D | FV | 4 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FV E | FV | 5 | 1 | nebenr | 50 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FV F | FV | 6 | 1 | frei | 50 | 1 | 3 | 10 | 1 | 2 | ja | fallweise | nein | nein | 0 |
| FG A | FG | 7 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FG B | FG | 8 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FG C | FG | 9 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FG D | FG | 10 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FG E | FG | 11 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FG F | FG | 12 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |
| FB E | FB | 13 | 1 | nebenr | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 2 | ja | nie | nein | nein | 0 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 39 / 62 |





| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppentypen | | |
|---------------------------|---|-----------------------|
| FV Fahrverkehr | RA Rechtsabbieger | LA Linksabbieger |
| DN Diagonalgrünpfeil | DB Blinker zu DN | |
| RD Radfahrer | FG Fußgänger | FB Blindensensor |
| BU Linienbusse | BP Permissivsignal | BA Abfertigungssignal |
| ST Straßenbahnen | SP Permissivsignal | SA Abfertigungssignal |
| BL Blinker/Doppel blinker | | |
| SO Sondersignal | SQ Sondersignal (Quittierung) | |
| GS Geschwindigkeitssignal | GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS | |

| Abkürzungen | |
|-------------|---|
| SG-Typ | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle |
| Teil KnNr | Teilknotennummer der Signalgruppe |
| HR | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder) |
| Vzul | Zulässige Geschwindigkeit (km/h) |
| Tmin frei | Mindestfreigabezeit (s) |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s) |
| Tmin aus | Mindestauszeit (s) |

| Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung | |
|---|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung |
| Rad | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz |
| EaS | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung |
| RaS | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung |
| SiZu | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal |

| Direktversorgung | |
|------------------|----------------------------------|
| Sy. | Symbolisches Bild für Export |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber |
| Ausg | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG | Telegrammnummer der Signalgruppe |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 40 / 62 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Zwischenzeiten-Matrix | gedruckt am: 16.08.2019 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

| | FV | FV | FV | FV | FV | FV | FG | FG | FG | FG | FG | FG | FB |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | A | B | C | D | E | F | A | B | C | D | E | F | E |
| FV A | | 4 | | | | | | 4 | | | | | |
| FV B | 6 | | 5 | | | | 7 | | 4 | | | | |
| FV C | | 6 | | | | | | 6 | | | | | |
| FV D | | | | | 5 | | | | | | 4 | | 4 |
| FV E | | | | 7 | | 5 | | | | 7 | | 5 | |
| FV F | | | | | 5 | | | | | | 7 | | 7 |
| FG A | | 5 | | | | | | | | | | | |
| FG B | 17 | | 16 | | | | | | | | | | |
| FG C | | 7 | | | | | | | | | | | |
| FG D | | | | | 3 | | | | | | | | |
| FG E | | | | 16 | | 14 | | | | | | | |
| FG F | | | | | 10 | | | | | | | | |
| FB E | | | | 16 | | 14 | | | | | | | |

| | |
|----|----------------------------|
| | Diagonale |
| | Zwischenzeit nicht möglich |
| | Zwischenzeit ist möglich |
| xx | Zwischenzeit ist versorgt |
| xx | Zwischenzeit mit Schutz |
| | Symmetriefehler |
| xx | Bedingt verträglich |

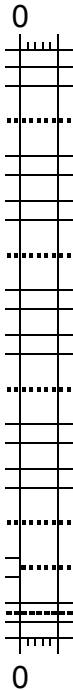
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: / | | ZWZ-ID: 5 |
| Erstellt von: L | | Erstellt am: 30.05.96 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 23.09.2016 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 41 / 62 |



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 16.08.2019 |

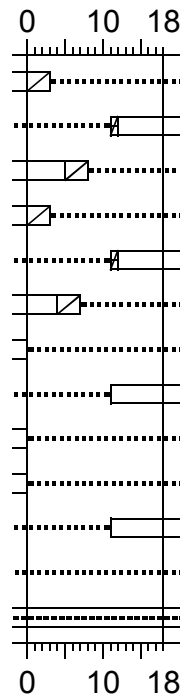
Nr. 1, Dauer = 5 s
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV F | --- | --- |
| FG A | --- | --- |
| FG B | --- | --- |
| FG C | --- | --- |
| FG D | --- | --- |
| FG E | --- | --- |
| FG F | --- | 0 |
| FB E | --- | --- |



Nr. 2, Dauer = 18 s
von Phase 2 nach Phase 3

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | 0 |
| FV B | 12 | --- |
| FV C | --- | 5 |
| FV D | --- | 0 |
| FV E | 12 | --- |
| FV F | --- | 4 |
| FG A | --- | 0 |
| FG B | 11 | --- |
| FG C | --- | 0 |
| FG D | --- | 0 |
| FG E | 11 | --- |
| FG F | --- | --- |
| FB E | --- | --- |

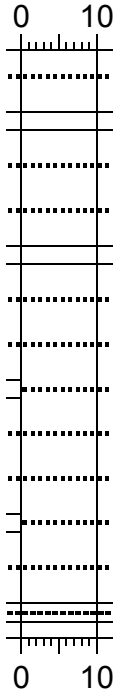




| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 16.08.2019 |

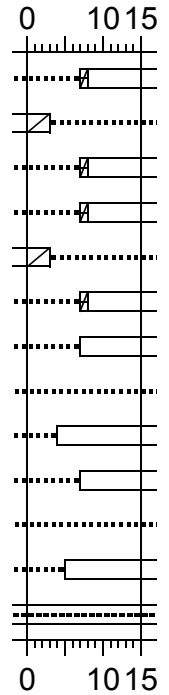
Nr. 3, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV F | --- | --- |
| FG A | --- | --- |
| FG B | --- | 0 |
| FG C | --- | --- |
| FG D | --- | --- |
| FG E | --- | 0 |
| FG F | --- | --- |
| FB E | --- | --- |



Nr. 4, Dauer = 15 s
von Phase 4 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | 8 | --- |
| FV B | --- | 0 |
| FV C | 8 | --- |
| FV D | 8 | --- |
| FV E | --- | 0 |
| FV F | 8 | --- |
| FG A | 7 | --- |
| FG B | --- | --- |
| FG C | 4 | --- |
| FG D | 7 | --- |
| FG E | --- | --- |
| FG F | 5 | --- |
| FB E | --- | --- |

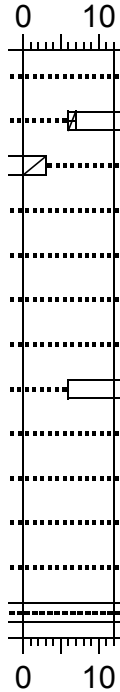




| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Phasenübergang | gedruckt am: 16.08.2019 |

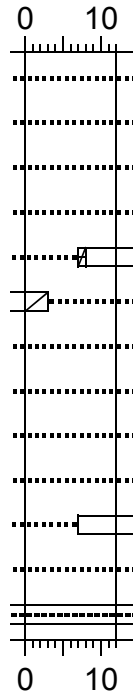
Nr. 21, Dauer = 12 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | 7 | --- |
| FV C | --- | 0 |
| FV D | --- | --- |
| FV E | --- | --- |
| FV F | --- | --- |
| FG A | --- | --- |
| FG B | 6 | --- |
| FG C | --- | --- |
| FG D | --- | --- |
| FG E | --- | --- |
| FG F | --- | --- |
| FB E | --- | --- |



Nr. 22, Dauer = 12 s
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A | --- | --- |
| FV B | --- | --- |
| FV C | --- | --- |
| FV D | --- | --- |
| FV E | 8 | --- |
| FV F | --- | 0 |
| FG A | --- | --- |
| FG B | --- | --- |
| FG C | --- | --- |
| FG D | --- | --- |
| FG E | 7 | --- |
| FG F | --- | --- |
| FB E | --- | --- |





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 16.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 | P 11 |
|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| T01 | T1 | 34 | 77 | 87 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 |
| T02 | T2 | 41 | 89 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| T03 | T3 | 3 | 33 | 39 | 39 | 39 | 39 | 0 | 0 |
| T04 | Tres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 | 10 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 20 | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 | 5 | 5 |

| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 45 / 62 |





| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | T - Zeit - Listen | gedruckt am: 16.08.2019 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

| | Kommentar | P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 9 | P 11 |
|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| TB01 | TB1 | 25 | 70 | 75 | 75 | 75 | 75 | 0 | 0 |
| TB02 | TB2 | 57 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 |
| TB03 | tres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Umlaufzeit | 70 | 90 | 90 | 90 | 120 | 120 | 10 | 10 |
| | Umschaltzeitpunkt | 20 | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 | 5 | 5 |

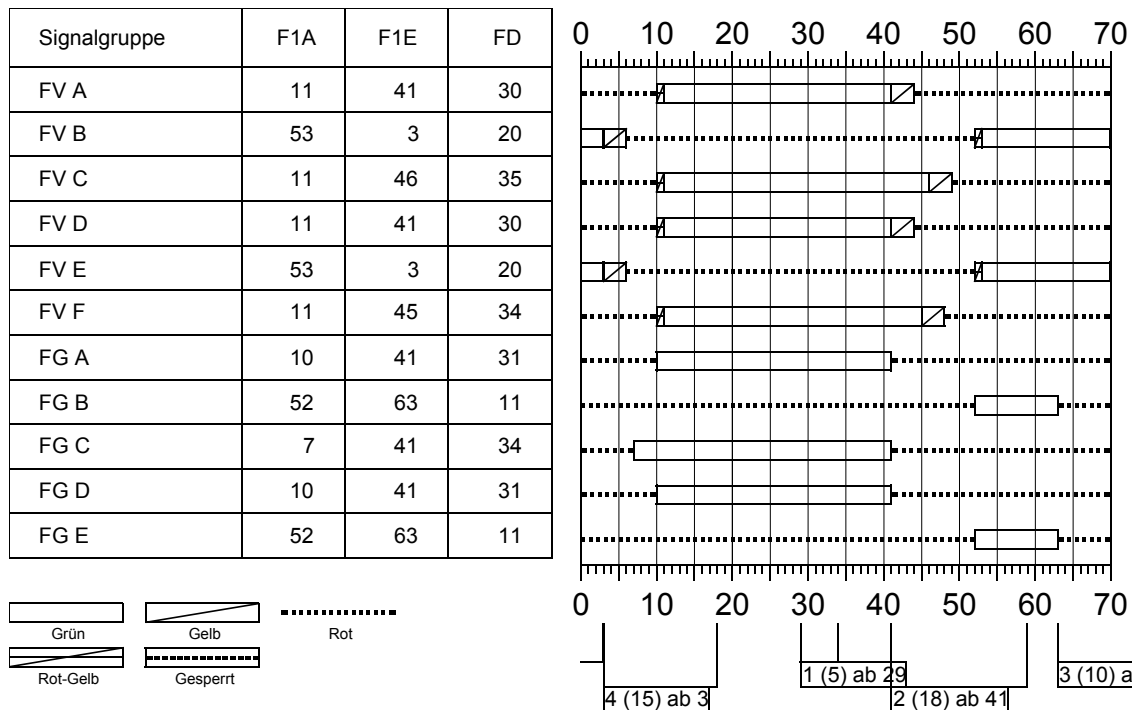
| | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: VMG1 | | Erstellt am: 13.11.2013 |
| Geändert von: VMG1 | | Geändert am: 16.08.2019 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 62 |



INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |



UZP=20

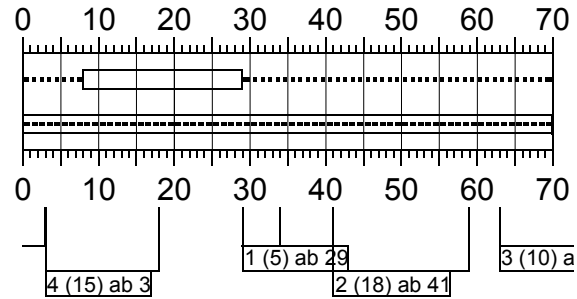
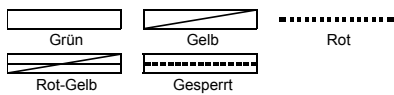
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 20 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 26.03.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 26.03.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 47 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 8 | 29 | 21 |
| FB E | --- | --- | 0 |



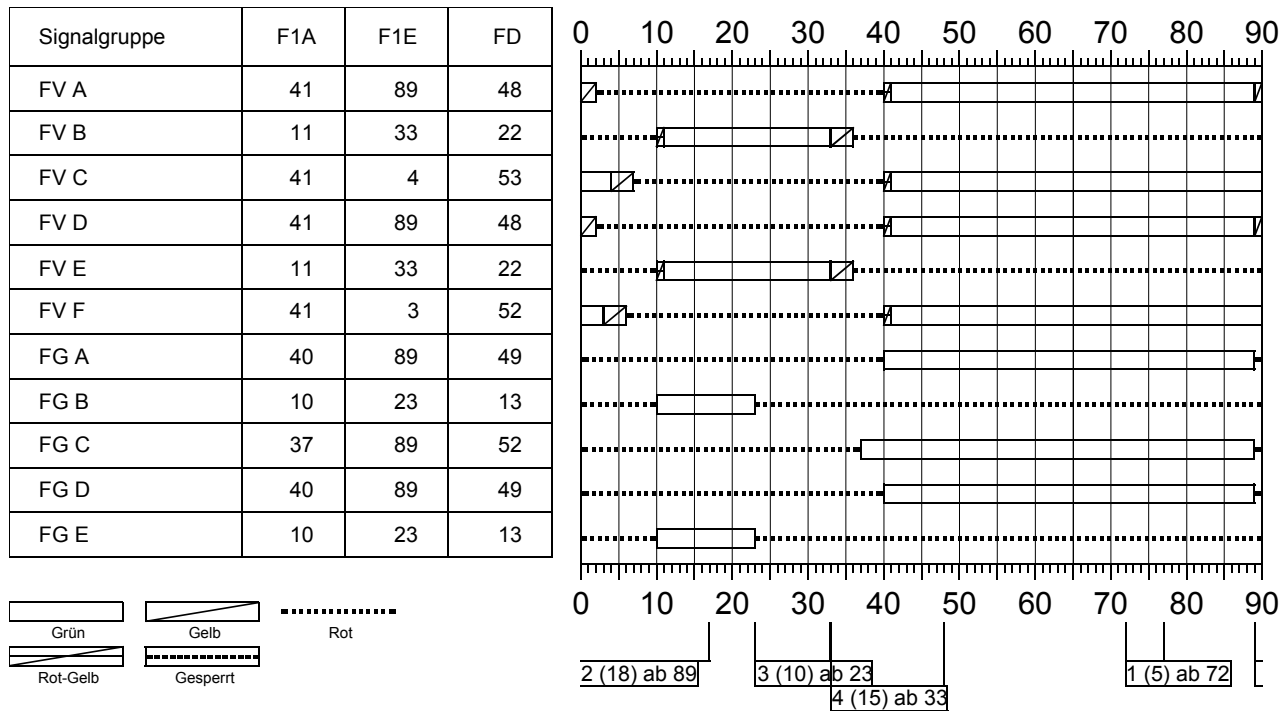
UZP=20

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 70 s / UZP = 20 s | P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 26.03.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 26.03.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 48 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |



UZF=65

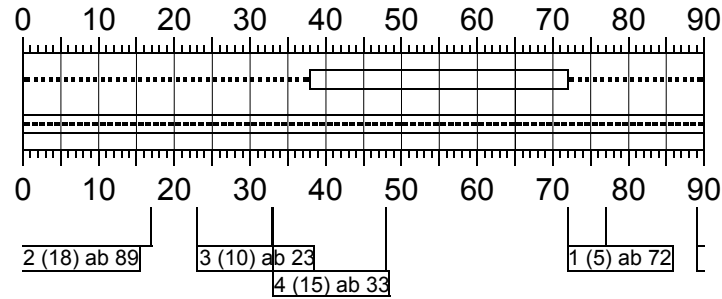
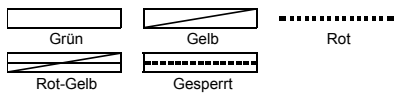
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 65 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 26.03.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 26.03.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 49 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 38 | 72 | 34 |
| FB E | --- | --- | 0 |



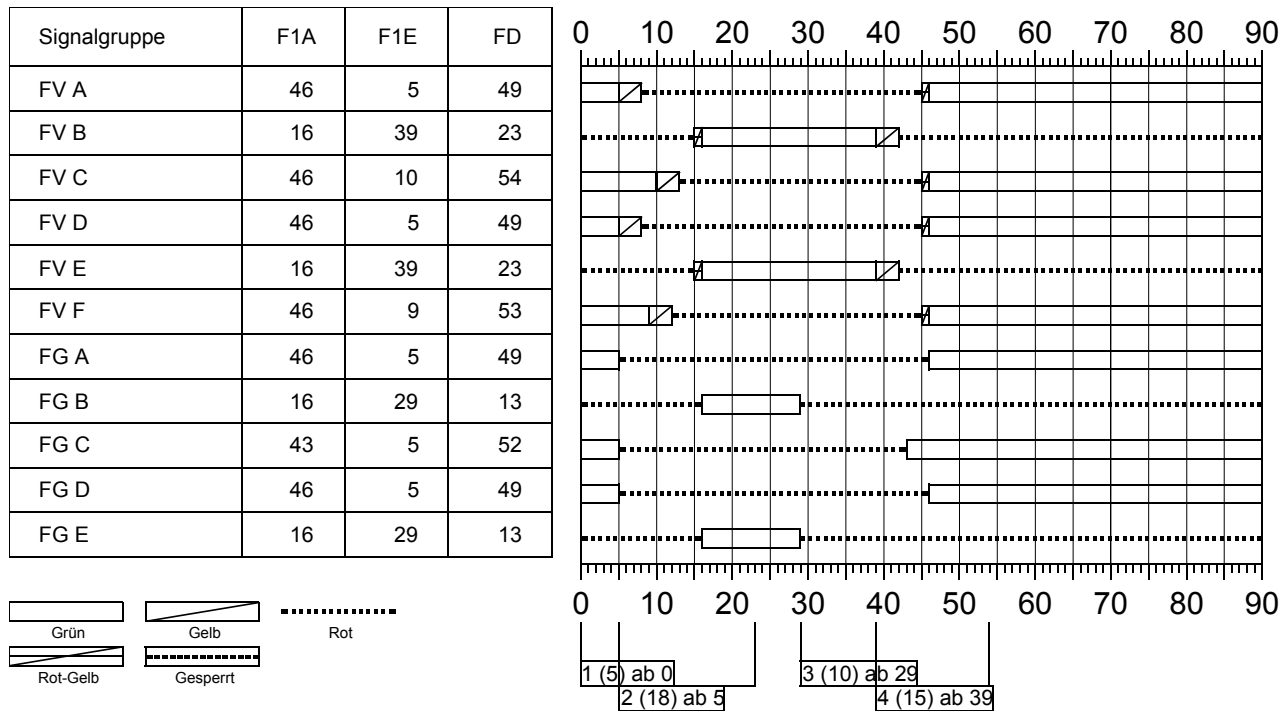
UZF=65

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 65 s | P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 26.03.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 26.03.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 50 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |



UZF=70

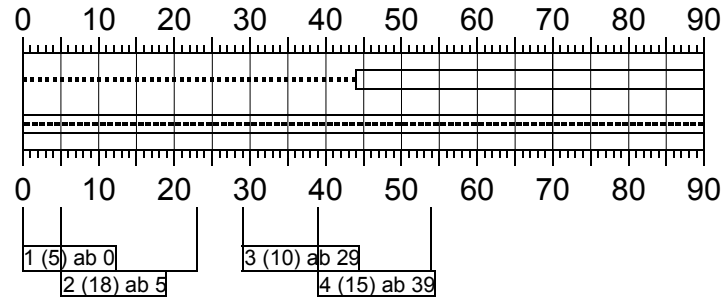
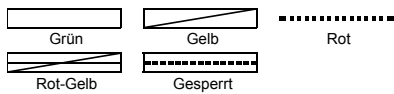
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 70 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 51 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 44 | 90 | 46 |
| FB E | --- | --- | 0 |



UZP=70

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZP = 70 s | P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 52 / 62 |

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

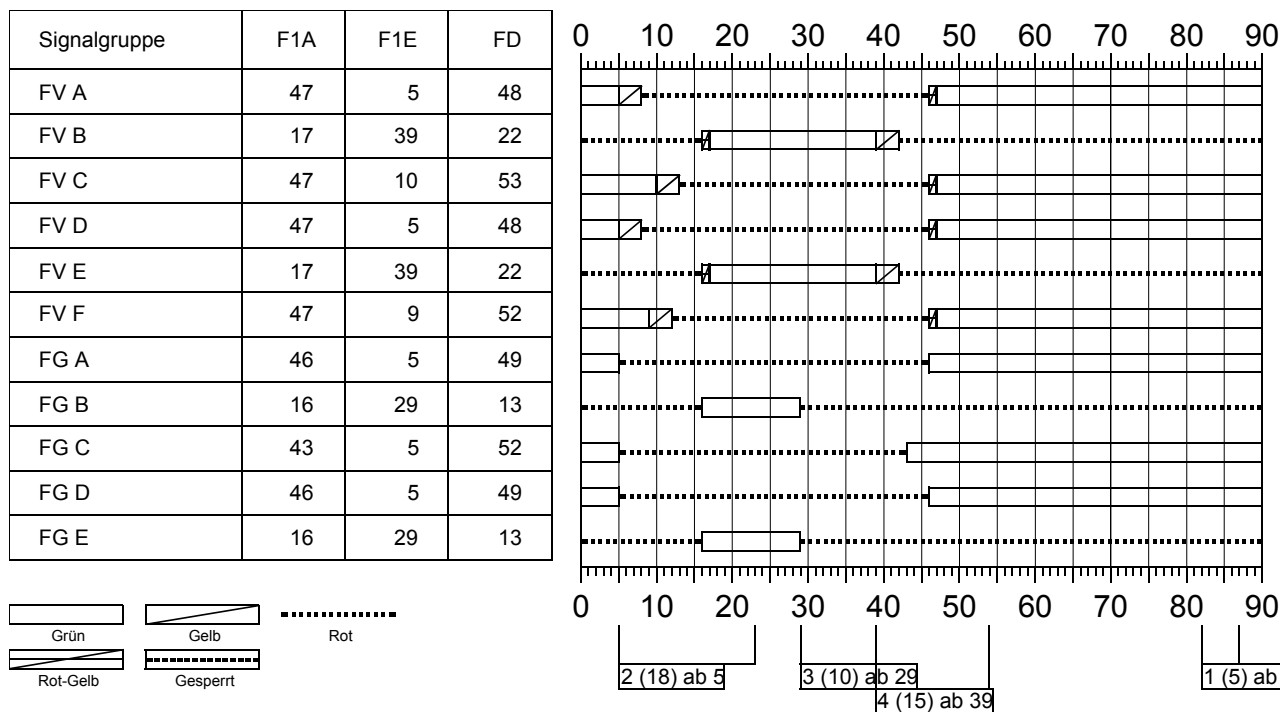
Goethestraße/Lessingstraße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 16.08.2019



UZP=70

TU = 90 s / UZP = 70 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 26.03.2014

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.03.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

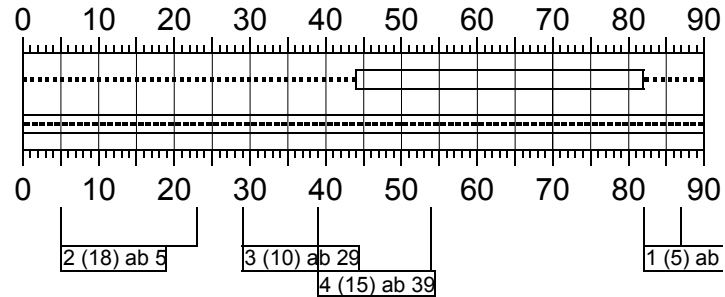
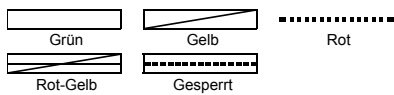
Seite 53 / 62

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 44 | 82 | 38 |
| FB E | --- | --- | 0 |



UZF=70

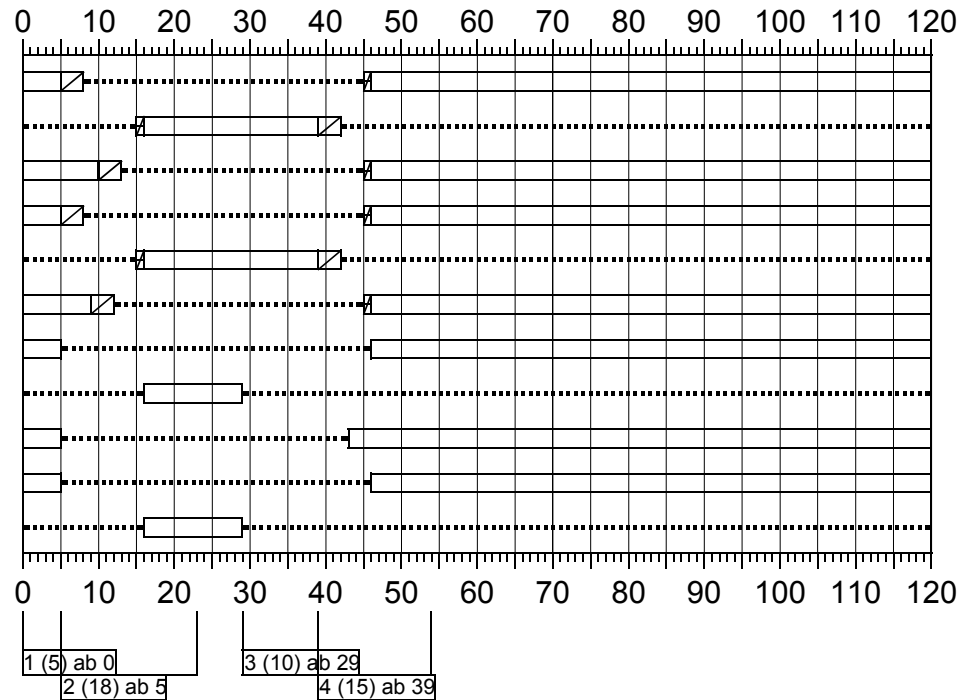
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| TU = 90 s / UZF = 70 s | P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 26.03.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 26.03.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 54 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 46 | 5 | 79 |
| FV B | 16 | 39 | 23 |
| FV C | 46 | 10 | 84 |
| FV D | 46 | 5 | 79 |
| FV E | 16 | 39 | 23 |
| FV F | 46 | 9 | 83 |
| FG A | 46 | 5 | 79 |
| FG B | 16 | 29 | 13 |
| FG C | 43 | 5 | 82 |
| FG D | 46 | 5 | 79 |
| FG E | 16 | 29 | 13 |



UZF=70

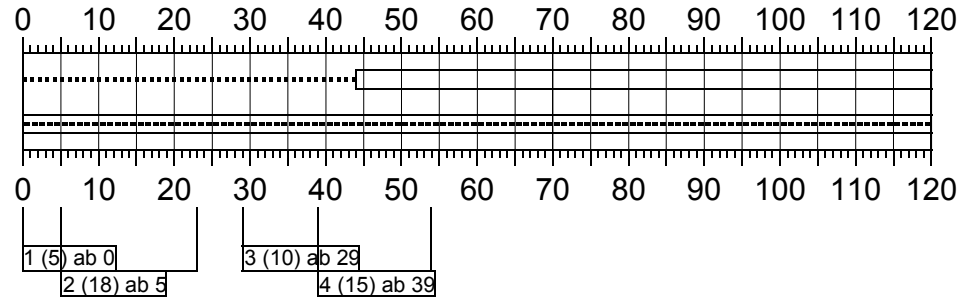
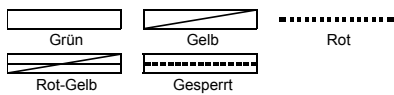
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 70 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 55 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 44 | 120 | 76 |
| FB E | --- | --- | 0 |



UZF=70

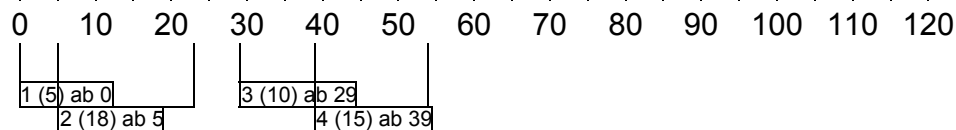
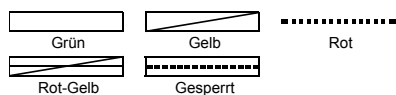
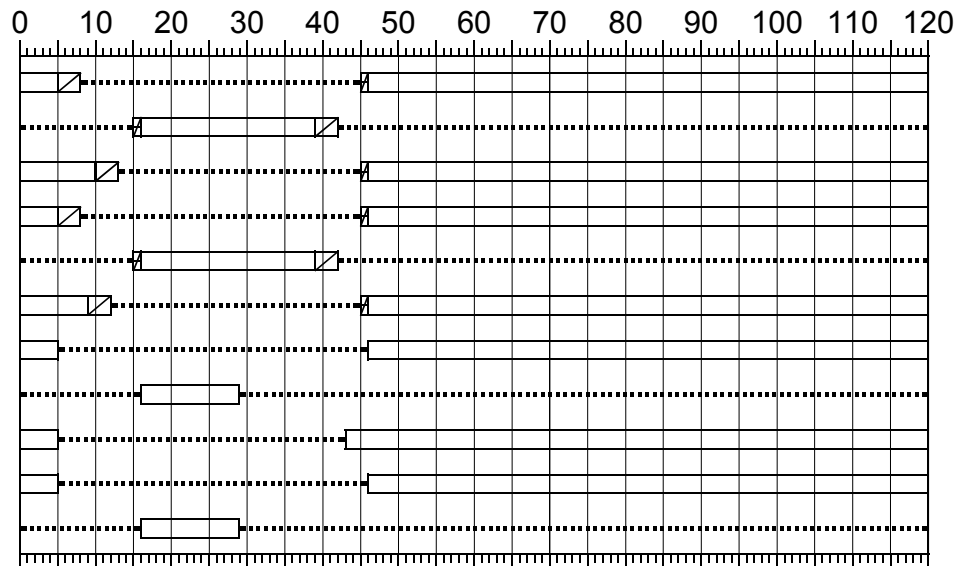
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 70 s | P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 56 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A | 46 | 5 | 79 |
| FV B | 16 | 39 | 23 |
| FV C | 46 | 10 | 84 |
| FV D | 46 | 5 | 79 |
| FV E | 16 | 39 | 23 |
| FV F | 46 | 9 | 83 |
| FG A | 46 | 5 | 79 |
| FG B | 16 | 29 | 13 |
| FG C | 43 | 5 | 82 |
| FG D | 46 | 5 | 79 |
| FG E | 16 | 29 | 13 |



UZF=70

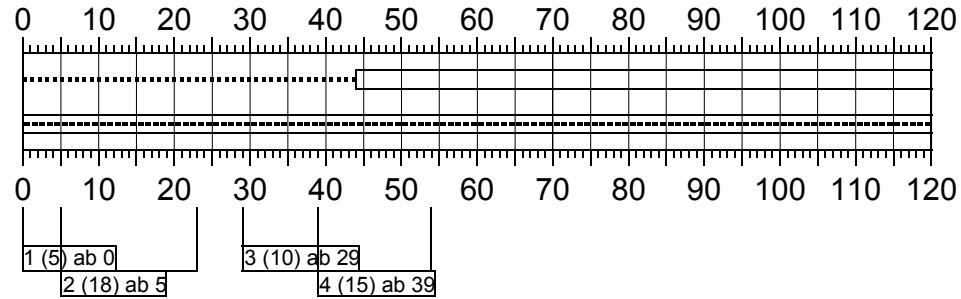
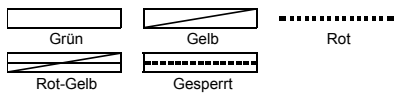
| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZF = 70 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG F | 44 | 120 | 76 |
| FB E | --- | --- | 0 |



UZP=70

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------|
| TU = 120 s / UZP = 70 s | P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 58 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | 0 | 10 |
|--------------|-----|-----|-----|---|----|
| FV A | --- | --- | --- | | |
| FV B | --- | --- | --- | | |
| FV C | --- | --- | --- | | |
| FV D | --- | --- | --- | | |
| FV E | --- | --- | --- | | |
| FV F | --- | --- | --- | | |
| FG A | --- | --- | --- | | |
| FG B | --- | --- | --- | | |
| FG C | --- | --- | --- | | |
| FG D | --- | --- | --- | | |
| FG E | --- | --- | --- | | |

----- Nicht geschaltet
 ----- Gesperrt

0 10

UZF=5

Für Direktversorgung "Haupttrichtung-Grün"

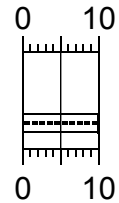
| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| TU = 10 s / UZF = 5 s | P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | geplant am: 08.10.96 | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 59 / 62 |

INGOLSTADT



| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-C06 | Goethestraße/Lessingstraße | gedruckt von: VMG1 |
| Plannummer: / | Signalprogramm | gedruckt am: 16.08.2019 |

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|-----|
| FG F | --- | --- | --- |
| FB E | --- | --- | 0 |




 Gesperrt Nicht geschaltet

UZP=5

Für Direktversorgung "Haupttrichtung-Grün"

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| TU = 10 s / UZP = 5 s | P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 | Normalprogramm |
| geändert von: VMG1 | geplant am: 08.10.96 | geändert am: 15.01.2014 |
| erstellt von: VMG1 | - | erstellt am: 15.01.2014 |
| | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 60 / 62 |

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

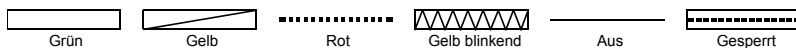
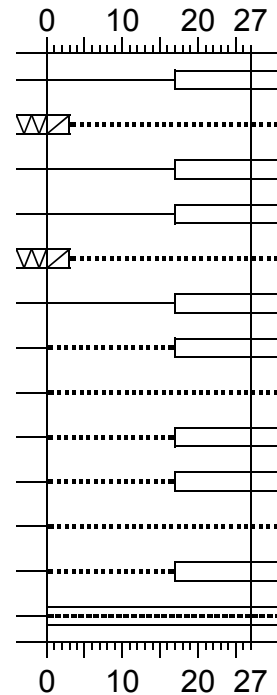
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 16.08.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | 17 | --- | --- | --- | --- | 17 |
| FV B | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV C | 17 | --- | --- | --- | --- | 17 |
| FV D | 17 | --- | --- | --- | --- | 17 |
| FV E | --- | --- | 3 | --- | --- | 0 |
| FV F | 17 | --- | --- | --- | --- | 17 |
| FG A | 17 | --- | 0 | 17 | --- | 0 |
| FG B | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG C | 17 | --- | 0 | 17 | --- | 0 |
| FG D | 17 | --- | 0 | 17 | --- | 0 |
| FG E | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |
| FG F | 17 | --- | 0 | 17 | --- | 0 |
| FB E | --- | --- | 0 | --- | --- | 0 |



TU = 27 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

geändert von: VMG1

geändert am: 16.08.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 15.01.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 62

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C06

Goethestraße/Lessingstraße

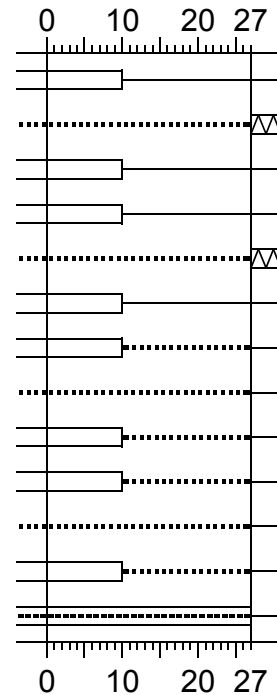
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 16.08.2019

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV B | --- | --- | --- | 27 | 27 | --- |
| FV C | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV D | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FV E | --- | --- | --- | 27 | 27 | --- |
| FV F | --- | 10 | --- | --- | 10 | --- |
| FG A | --- | 10 | 10 | 27 | 27 | --- |
| FG B | --- | --- | --- | 27 | 27 | --- |
| FG C | --- | 10 | 10 | 27 | 27 | --- |
| FG D | --- | 10 | 10 | 27 | 27 | --- |
| FG E | --- | --- | --- | 27 | 27 | --- |
| FG F | --- | 10 | 10 | 27 | 27 | --- |
| FB E | --- | --- | --- | 27 | 27 | --- |



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus
 Gesperrt

TU = 27 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

geändert von: VMG1

geändert am: 16.08.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 15.01.2014

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 62 / 62