



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 22.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	14
Basisdatenliste	36
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	38
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	45
T - Zeit - Listen	52
Signalprogramme	54
Einschaltprogramm	59
Ausschaltprogramm	60





Kurzbezeichnung: LSA-F01

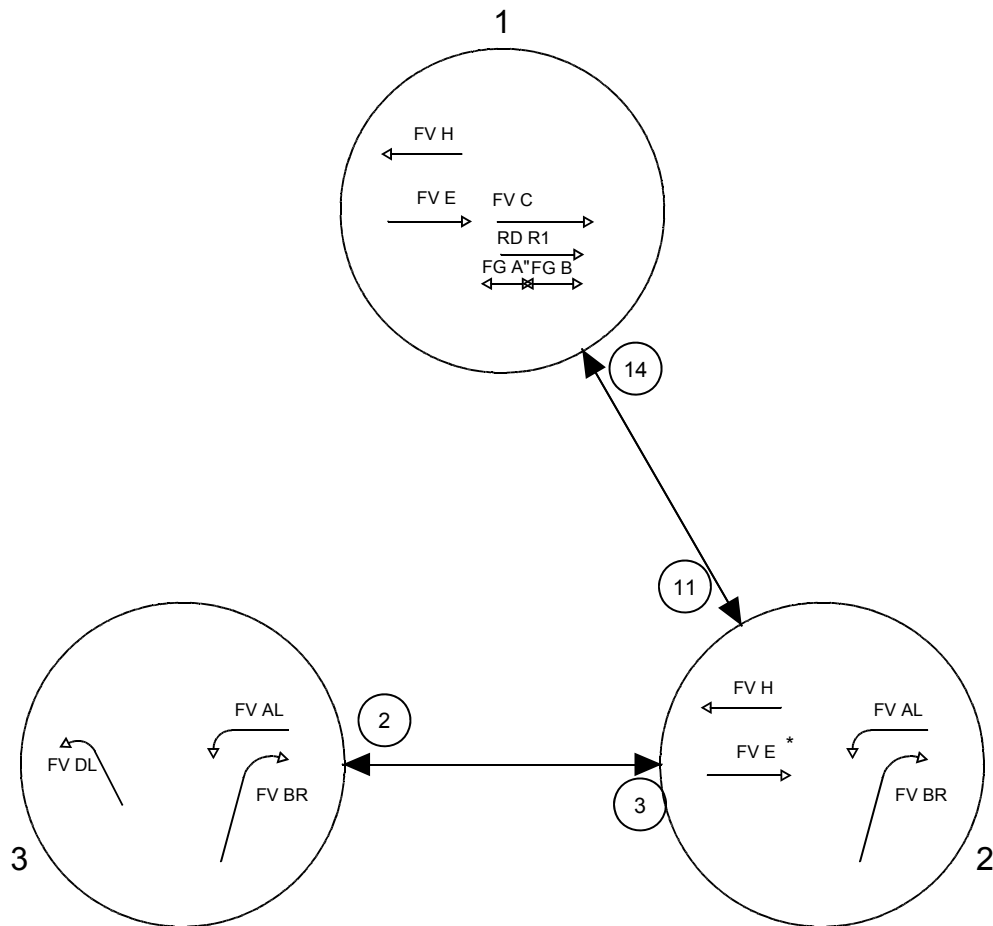
Südl. Ringstraße/Weningstr.

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 22.08.2019



\* Signal in der zweiten Schaltung der Phase vorhanden

Plannummer: /

Erstellt von: VMG1

Geändert von: VMG2

Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

Erstellt am: 18.06.2007

Geändert am: 22.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Kommentar
P1	70	20	1	255	upro(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	20	1	255	upro(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	15	1	255	upro(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	15	1	255	upro(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255	upro(2)			upro(19)			upro(23)	stkt(9)	upro(24)	Haupttrichtung-Dauergrün
P11	70	20	1	255	upro(2)			upro(19)				stkt(5)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	20	1	255	upro(2)			upro(19)				stkt(6)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	15	1	255	upro(2)			upro(19)				stkt(7)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	15	1	255	upro(2)			upro(19)				stkt(8)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255		upro(17)		upro(19)			upro(23)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255	stkt(23)									Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255	stkt(24)									Ausschaltprogramm
DLT	1													Dauer LFIX

## Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	8	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	22	32	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k41	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k60	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k61	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01

Südl. Ringstraße/Weningstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F01

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 22.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k110	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k210	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k310	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k410	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k420	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k510	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
k511	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k520	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k610	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
k611	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
k620	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
k621	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k710	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
k712	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
k720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	pa Marke MH1
k9002	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	pa Marke MH2
k9003	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	pa Marke MH3
k9999	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Version

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
res1	1	3	120		
de1	2	3	120		
de2	3	3	120		
dh1	4	3	120		
dh2	5	3	120		
ddl1	6	3	120		
ddl2	7	3	120		
dal1	8	3	120		
res2	9	3	120		
dbr1	10	3	120		
dbr2	11	3	120		





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpf1ab01	12	3	120		
mpf1ab02	13	3	120		
mpf1ab03	14	3	120		
mpf1ab04	15	3	120		
mpf1ab05	16	3	120		
mpf1ab06	17	3	120		
mpf1ab07	18	3	120		
mpf1ab08	19	3	120		
mpf1ab09	20	3	120		
mpf1ab10	21	3	120		
mpf1ab11	22	3	120		
mpf1ab12	23	3	120		
mpf1ab13	24	3	120		
mpf1ab14	25	3	120		
mpf1ab15	26	3	120		
mpf1ab16	27	3	120		
mpf1ab17	28	3	120		
mpf1ab18	29	3	120		
mpf1ab19	30	3	120		
mpf1ab20	31	3	120		
mpf1ab21	32	3	120		Reserve
mpf1ab22	33	3	120		Reserve





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpf1ab23	34	3	120		Reserve
mpf1ab24	35	3	120		Reserve
mpf1ab25	36	3	120		Reserve
mpf1ab26	37	3	120		Reserve
mpf1ab27	38	3	120		FW-Beschleunigung
mpf1ab28	39	3	120		FW-Beschleunigung
mpf1ab29	40	3	120		FW-Beschleunigung
mpf1ab30	41	3	120		FW-Beschleunigung

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpf1ab01, 0	mpf1ab02, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpf1ab01, 0	mpf1ab02, 0		0	tb2	22, 0	22, 0	22,0	22, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpf1ab03, 0	mpf1ab04, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpf1ab03, 0	mpf1ab04, 0		0	tb2	22, 0	22, 0	22,0	22, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpf1ab05, 0	mpf1ab06, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpf1ab05, 0	mpf1ab06, 0		0	tb2	22, 0	22, 0	22,0	22, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpf1ab07, 0	mpf1ab09, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpf1ab07, 0	mpf1ab09, 0		0	tb4	32, 0	32, 0	32,0	32, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpf1ab08, 0	mpf1ab09, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpf1ab08, 0	mpf1ab09, 0		0	tb4	17, 0	17, 0	17,0	17, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpf1ab10, 0	mpf1ab13, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp511	mpf1ab10, 0	mpf1ab13, 0		0	tb4	56, 0	56, 0	56,0	56, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpf1ab11, 0	mpf1ab13, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpf1ab11, 0	mpf1ab13, 0		0	tb4	28, 0	28, 0	28,0	28, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp53	mpf1ab12, 0	mpf1ab13, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp531	mpf1ab12, 0	mpf1ab13, 0		0	tb4	20, 0	20, 0	20,0	20, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpf1ab14, 5	mpf1ab17, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp611	mpf1ab14, 5	mpf1ab17, 0		0	tb4	58, 0	58, 0	58,0	58, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp62	mpf1ab15, 5	mpf1ab17, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp621	mpf1ab15, 5	mpf1ab17, 0		0	tb4	30, 0	30, 0	30,0	30, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp63	mpf1ab16, 0	mpf1ab17, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp631	mpf1ab16, 0	mpf1ab17, 0		0	tb4	25, 0	25, 0	25,0	25, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpf1ab18, 15	mpf1ab20, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp711	mpf1ab18, 15	mpf1ab20, 0		0	tb3	50, 0	50, 0	50, 0	50, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpf1ab19, 0	mpf1ab20, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp721	mpf1ab19, 0	mpf1ab20, 0		0	tb3	19, 0	19, 0	19, 0	19, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp81	mpf1ab21, 0	mpf1ab22, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp82	mpf1ab23, 0	mpf1ab24, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp83	mpf1ab25, 0	mpf1ab26, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp91	mpf1ab27, 0	mpf1ab28, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp92	mpf1ab29, 0	mpf1ab30, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zs(dal1)>=3.0 .nund. sto(dal1)>1)	
I2	(zs(dbr1)>=3.0 .nund. sto(dbr1)>1) .und. (zs(dbr2)>=3.0 .nund. sto(dbr2) >1)	
I3	(zs(ddl1)>=3.0 .nund. sto(ddl1)>1) .und. (zs(ddl2)>=3.0 .nund. sto(ddl2) >1)	
I4	(zs(de1)>=3.0 .nund. sto(de1)>1) .und. (zs(de2)>=3.0 .nund. sto(de2) >1)	
I5	(zs(dh1)>=3.0 .nund. sto(dh1)>1) .und. (zs(dh2)>=3.0 .nund. sto(dh2) >1)	
I6	(zd(de1)>=k60 .nund. sto(de1)>1) .und. (zd(de2)>=k61 .nund. sto(de2) >1)	
I13	(zd(ddl1)>=3.0 .nund. sto(ddl1)>1) .und. (zd(ddl2)>=3.0 .nund. sto(ddl2) >1)	
I41	(bd(de1)>=k41 .nund. sto(de1)>1)	

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fval)	5	10	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvdl)	5	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga")	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fga")	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvdl)	15	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-A01d	1014	0	0	0				
						v10140	0		
						v10141	0		
						v10142	0		



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v10143	0		
						v10144	0		
						v10145	0		
						v10146	0		
						v10147	0		
						v10148	0		
LSA 2	LSA-F02	6020	0	0	0				
						v60200	0		
						v60201	0		
						v60202	0		
						v60203	0		
						v60204	0		
						v60205	0		
						v60206	0		
						v60207	0		
						v60208	0		

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v60110	0	
v60111	0	
v60112	0	
v60113	0	
v60114	0	
v60115	0	
v60116	0	
v60117	0	
v60118	0	



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	ms0	
8	ms1	
9	ms2	
10	ms3	
11	ms4	
12	ms5	
13	ms6	
14	ms7	
15	ms8	
16	ms30	
17	ms31	
18	ms32	
19	ms33	
20	ms34	
21	ms35	
22	ms36	



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	ms37	
24	ms38	
25	mb2	
26	mb3	
27	mb1	
28	mb7	
29	mb4	
30	mb5	
31	mb6	
32	m112	
33	m98	
34	m99	
35	m701	
36	m9999	
37	m9016	
38	m9017	
39	m9001	
40	m9022	
41	m9002	
42	m9003	
43	m9004	
44	m9005	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 22.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
45	m9006	
46	m9997	



Kurzbezeichnung: LSA-F01

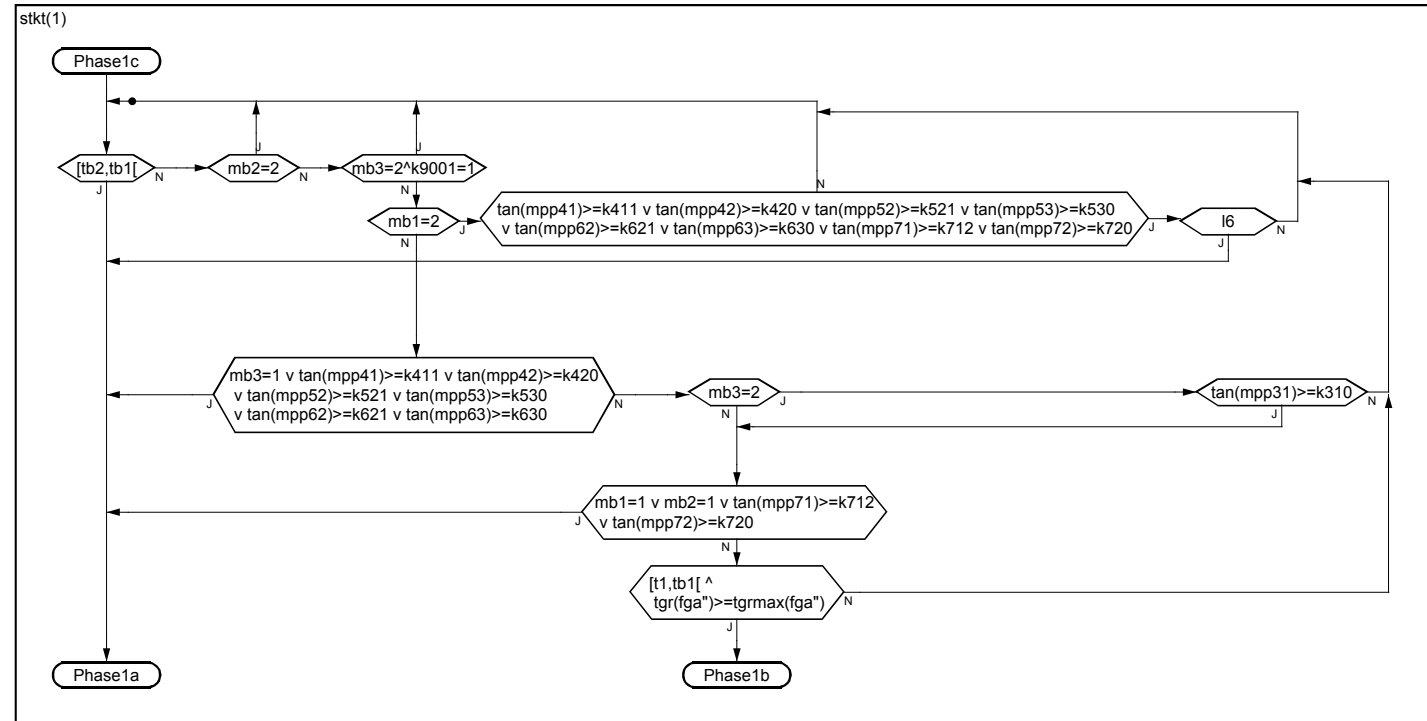
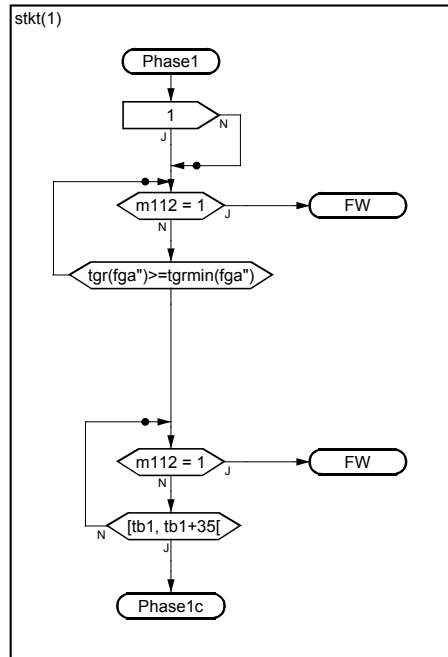
Südl. Ringstraße/Weningstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F01

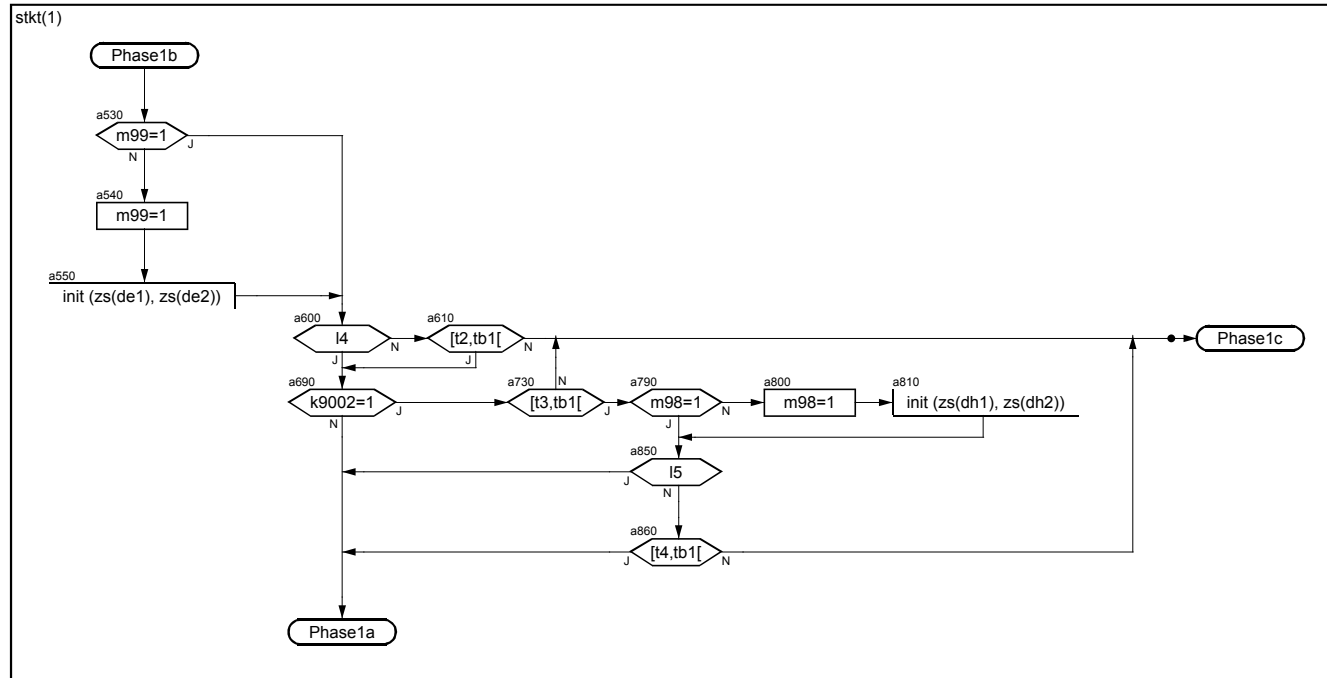
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 22.08.2019





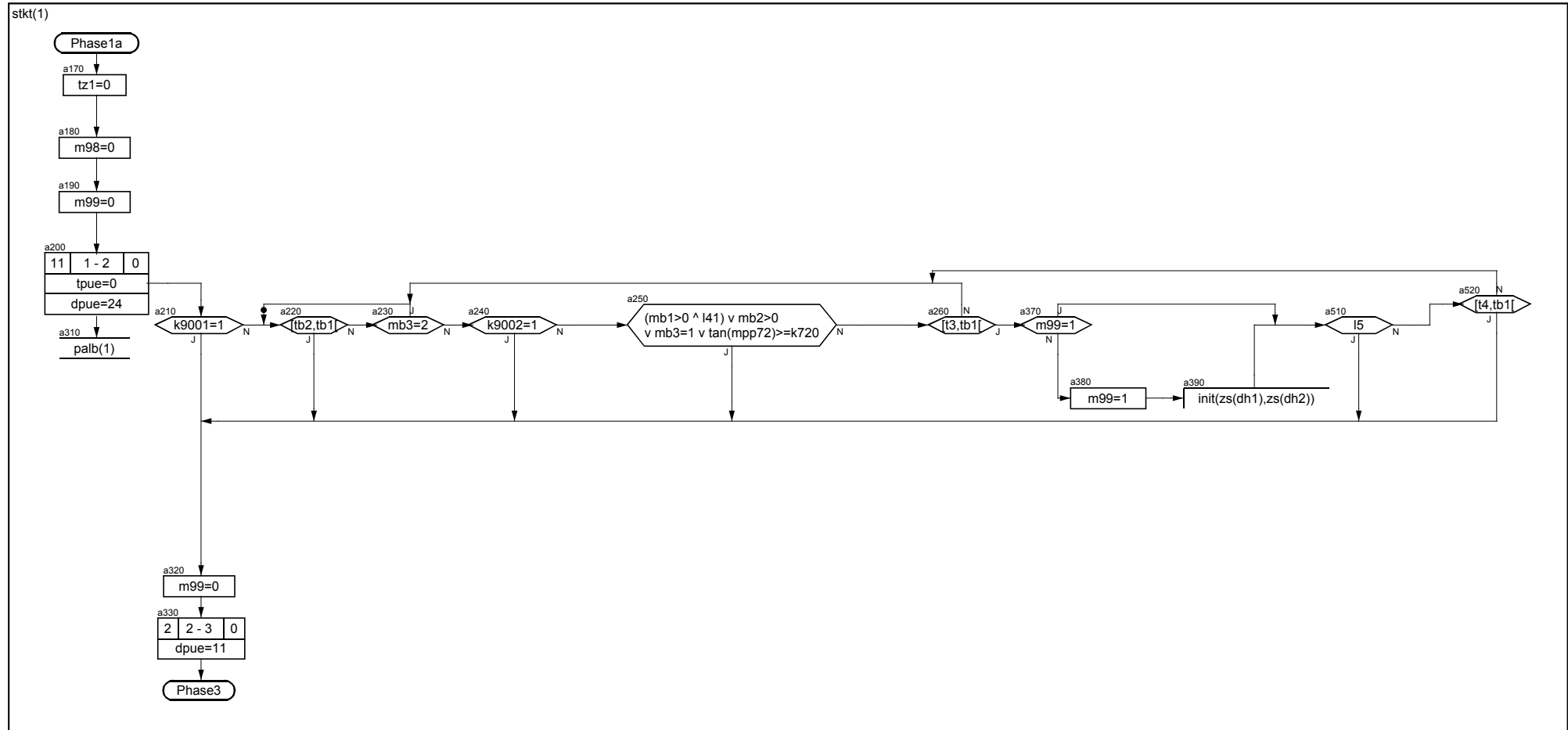
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





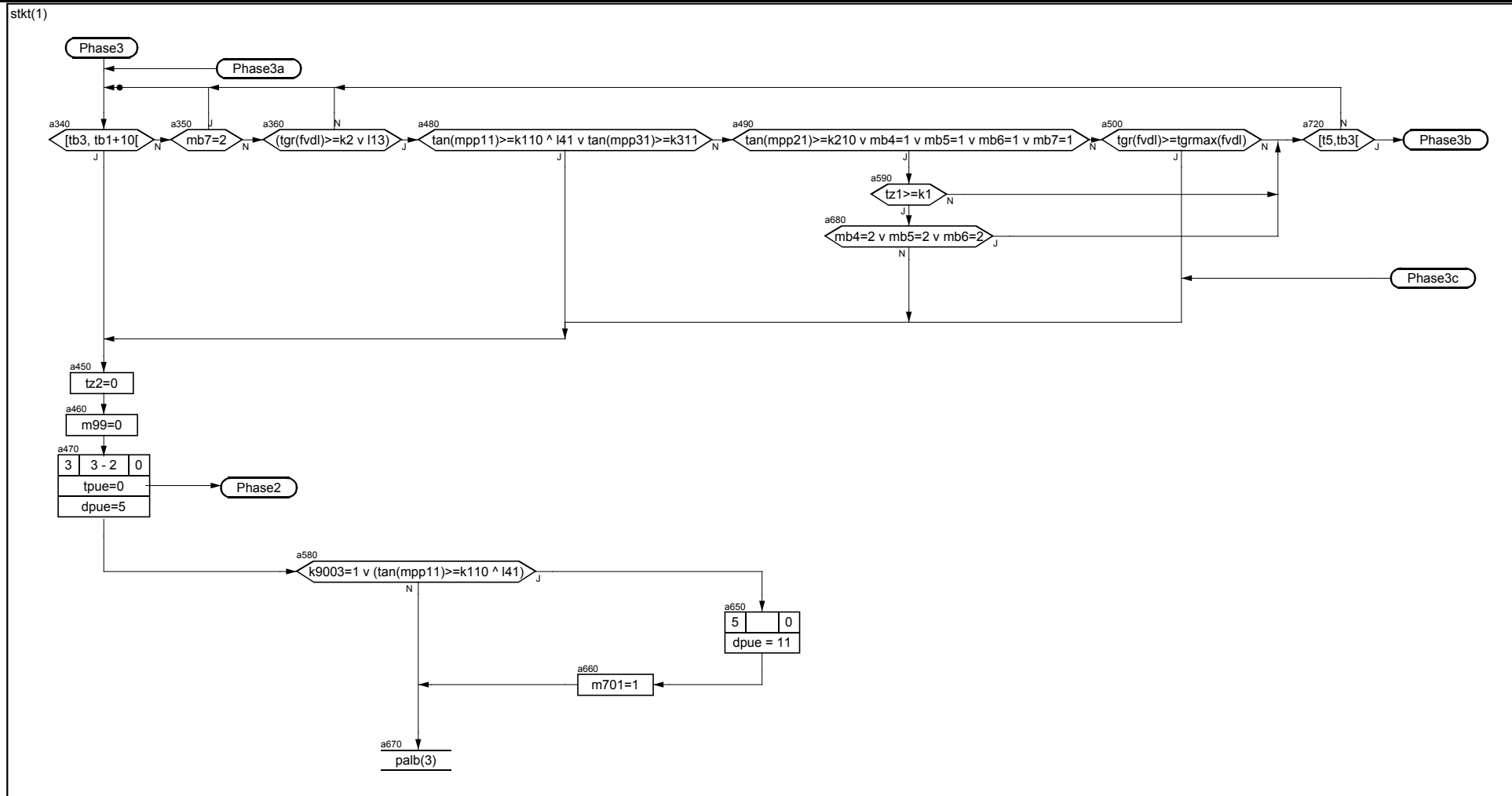


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019



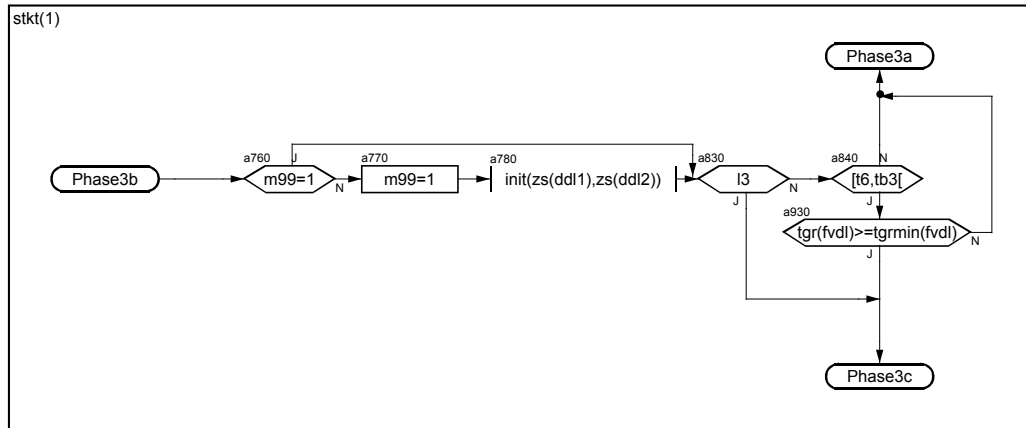


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01

Südl. Ringstraße/Weningstr.

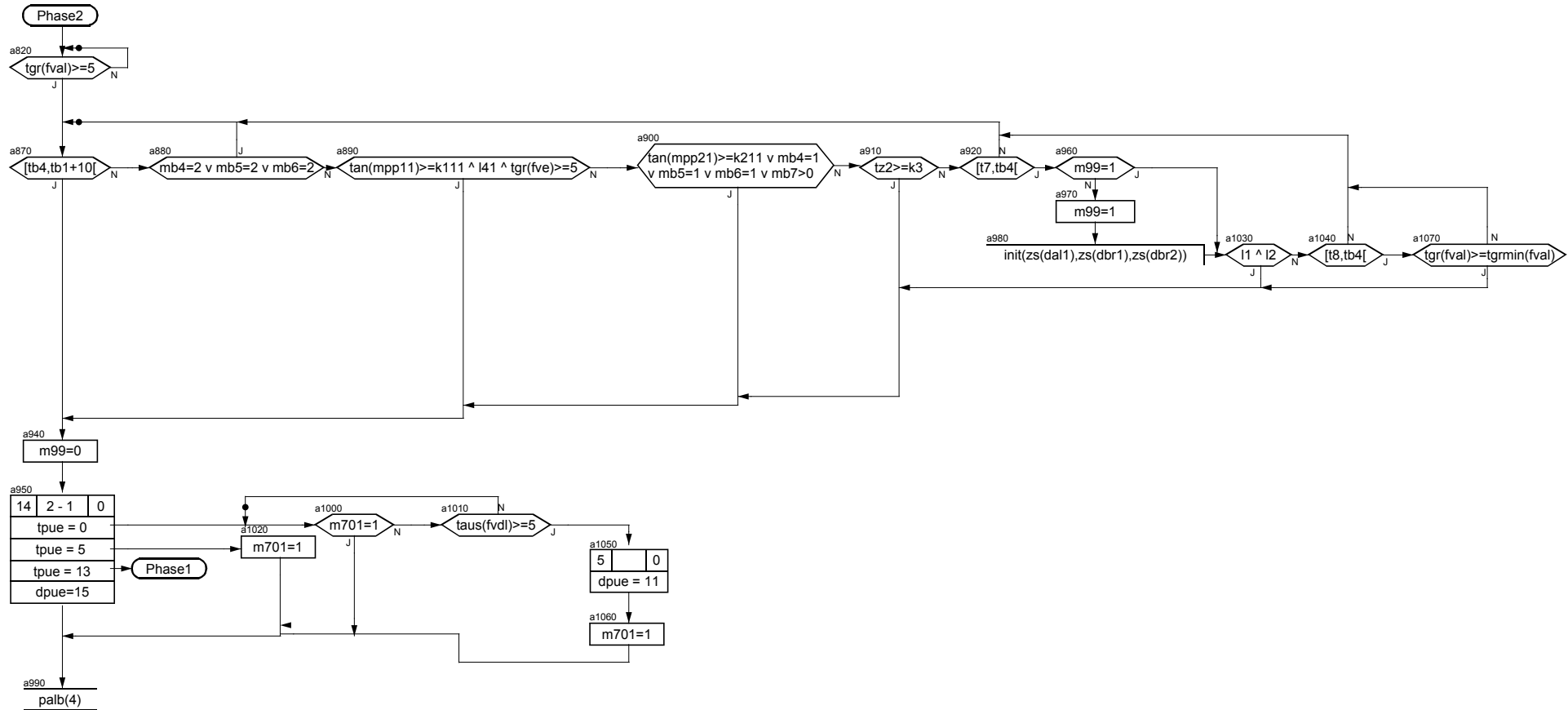
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 22.08.2019

stkt(1)





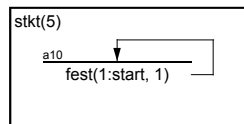
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4	gedruckt am: 22.08.2019



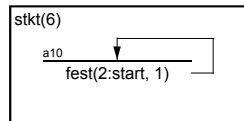


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019

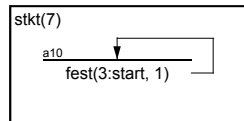
Festzeigersatzprogramm P1



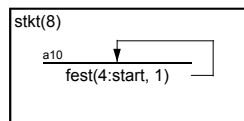
Festzeigersatzprogramm P2



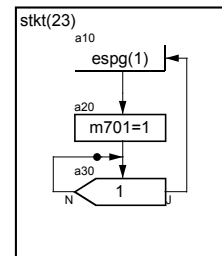
Festzeigersatzprogramm P3



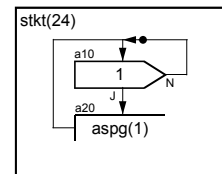
Festzeigersatzprogramm P4



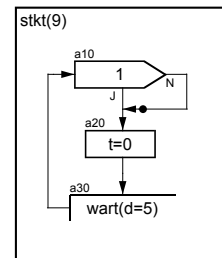
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm

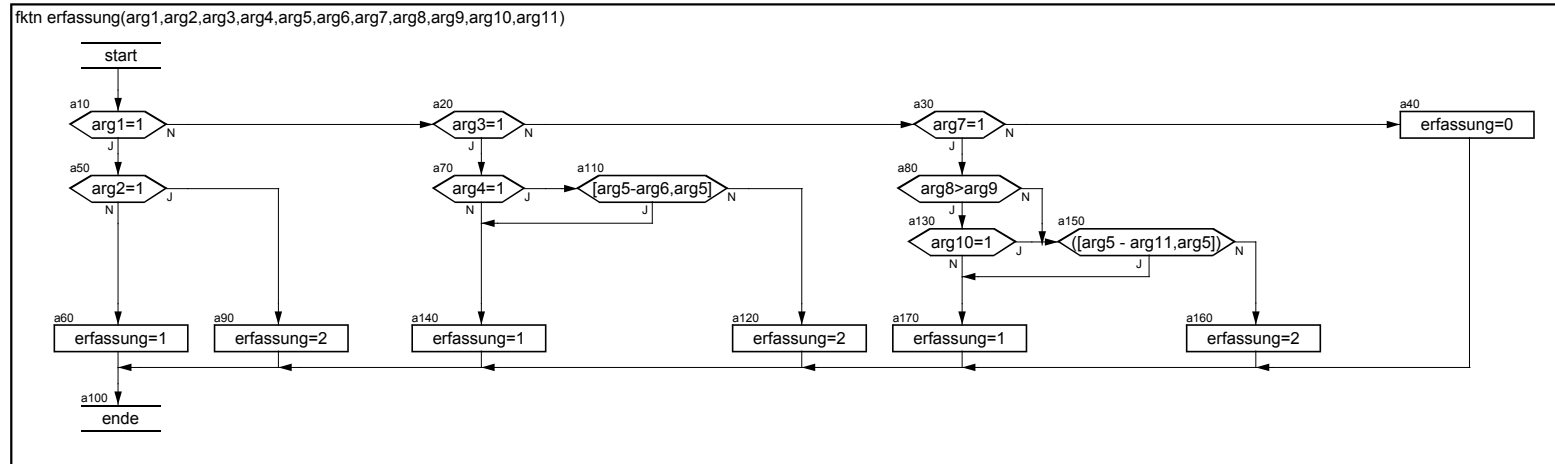


Hauptrichtung-Dauergrün



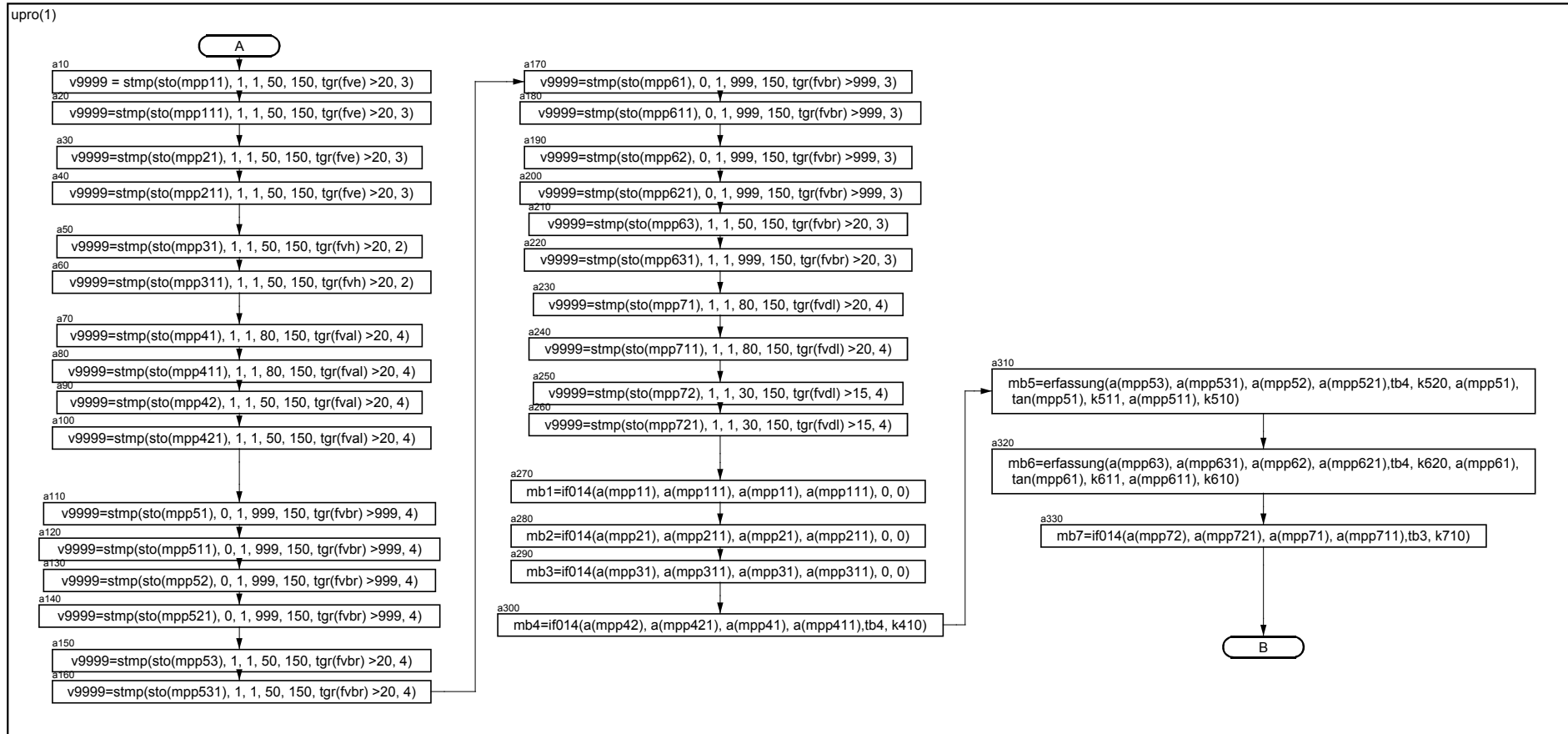


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





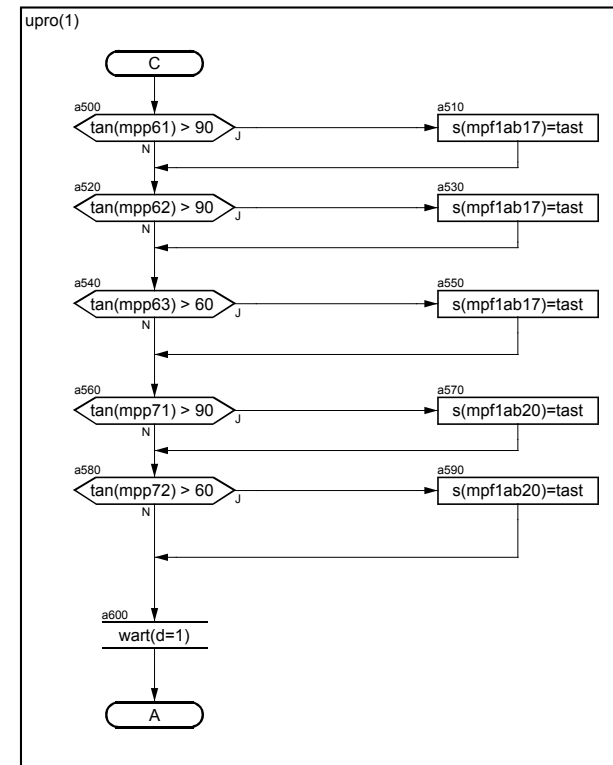
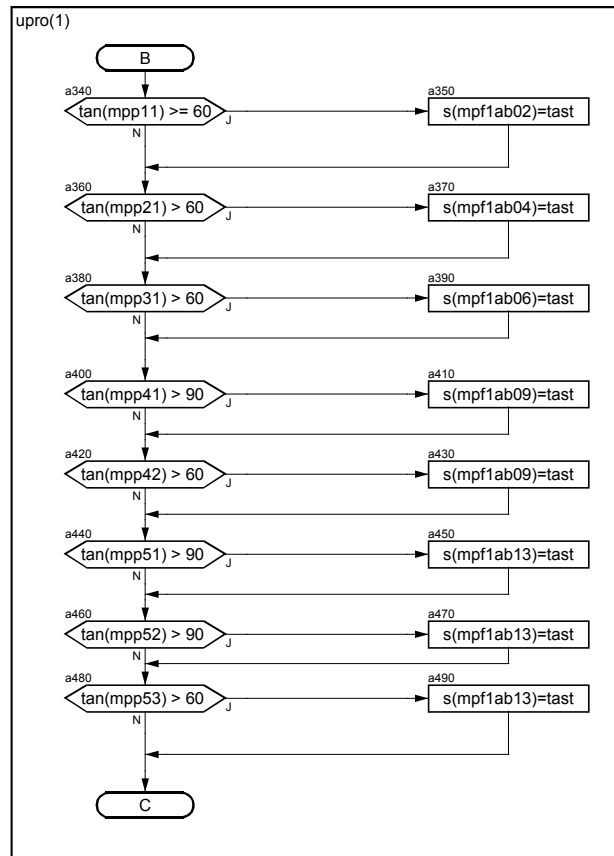
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





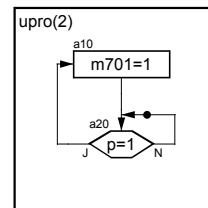


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019



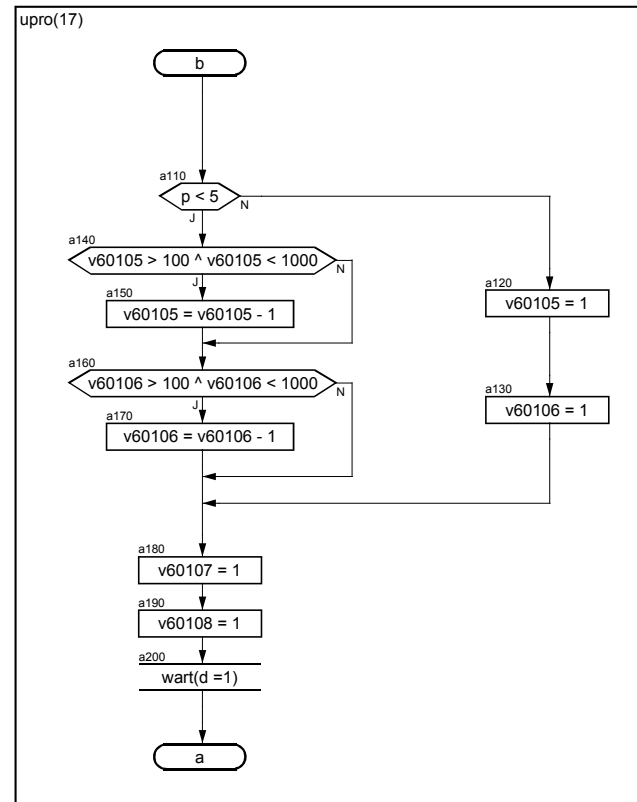
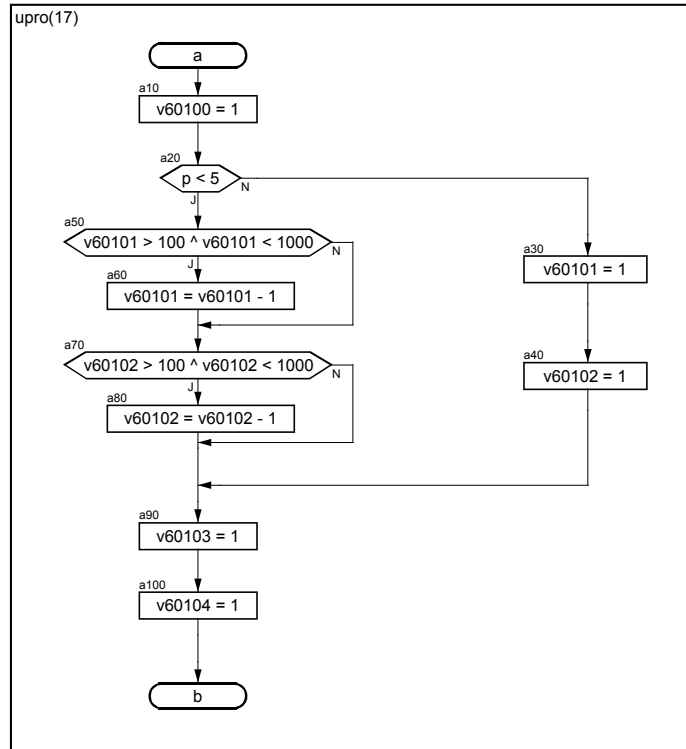


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01

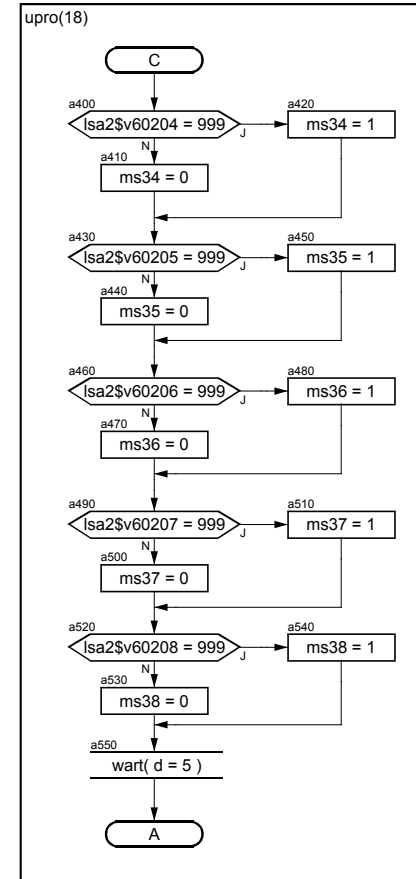
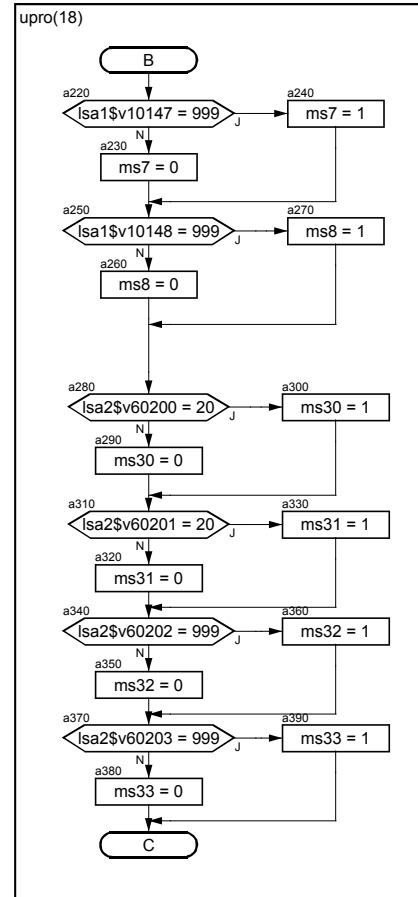
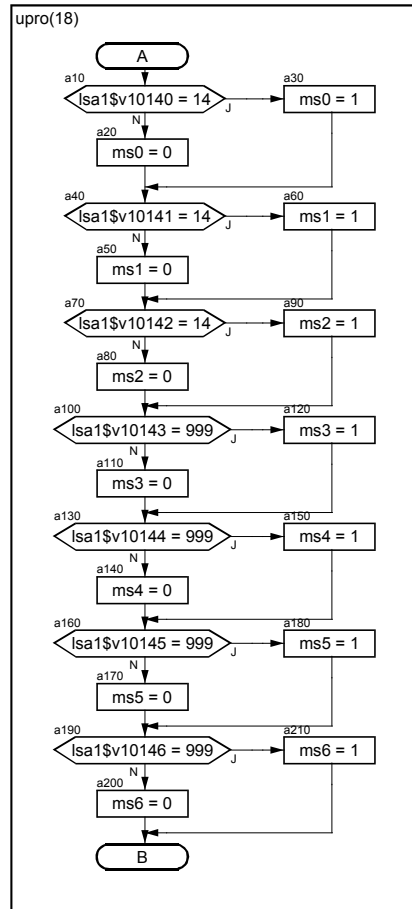
Südl. Ringstraße/Weningstr.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-F01

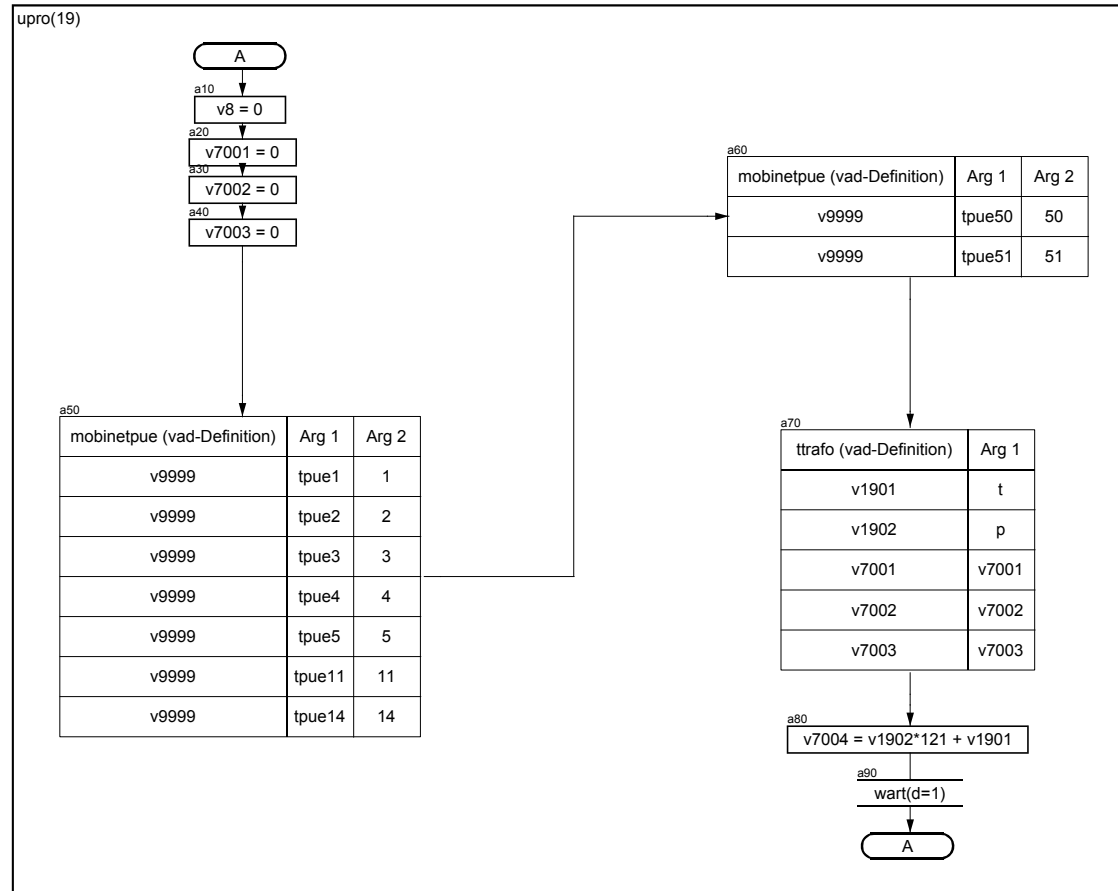
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 22.08.2019





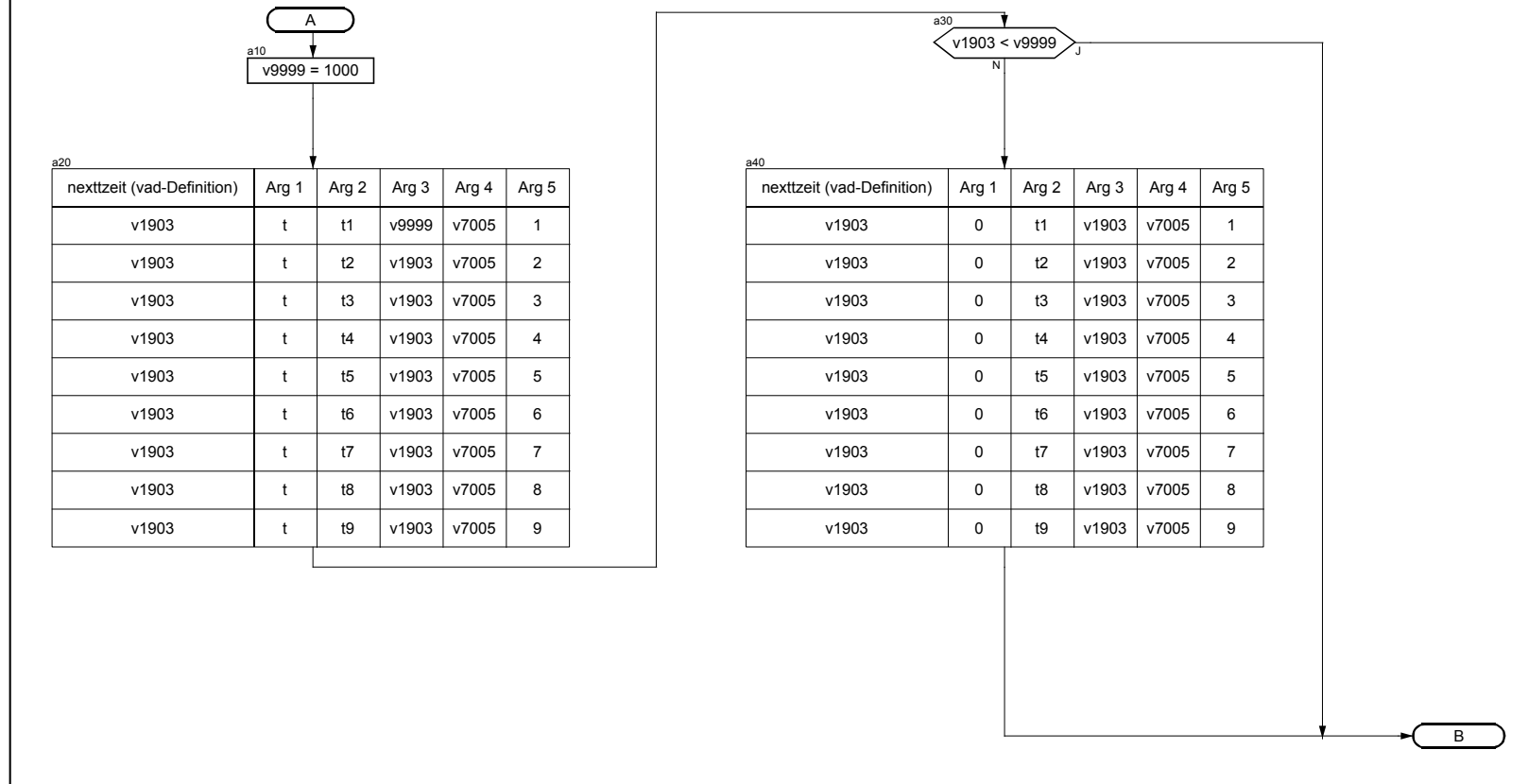
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





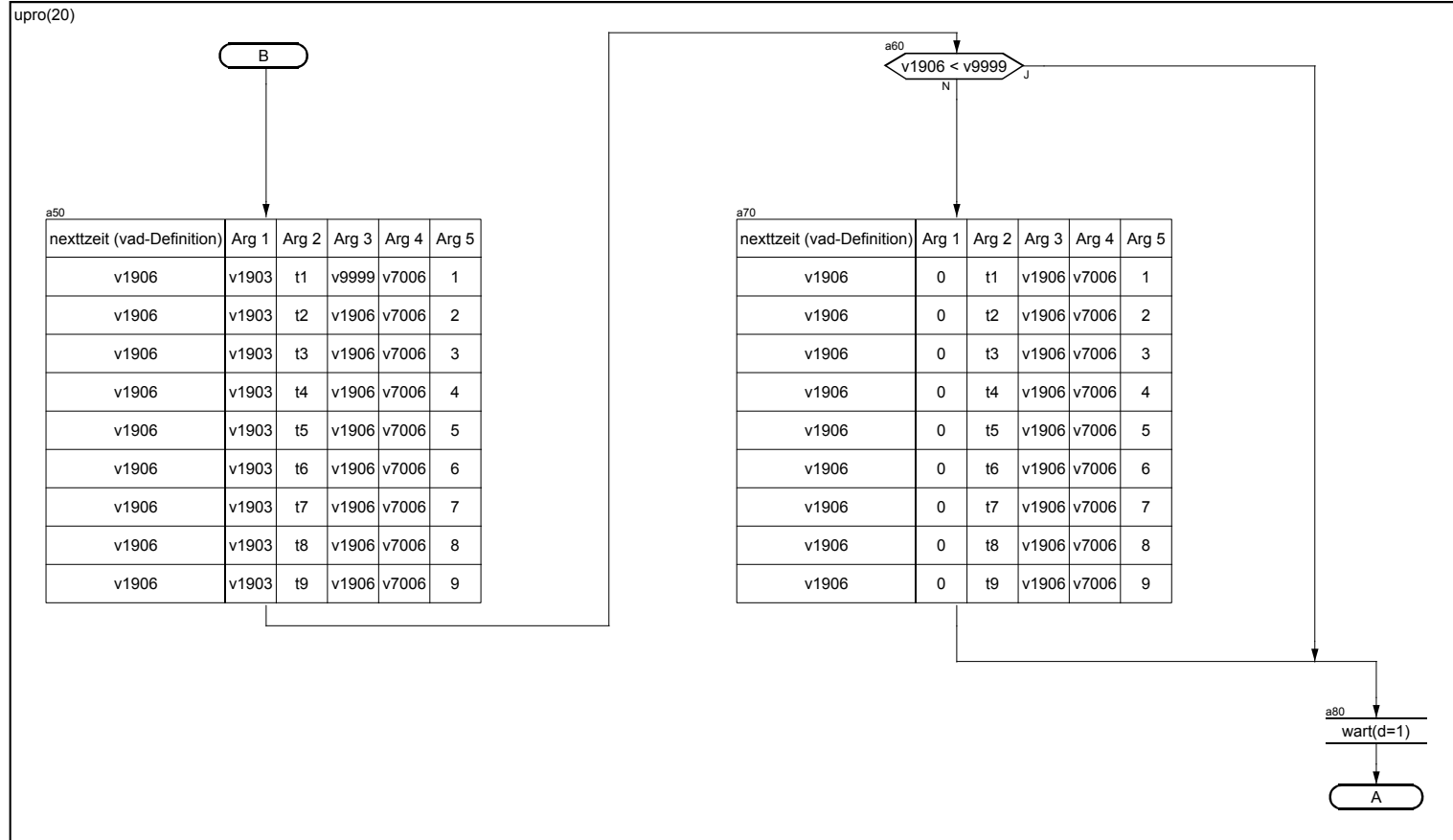
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01

Südl. Ringstraße/Weningstr.

gedruckt von: VMG2

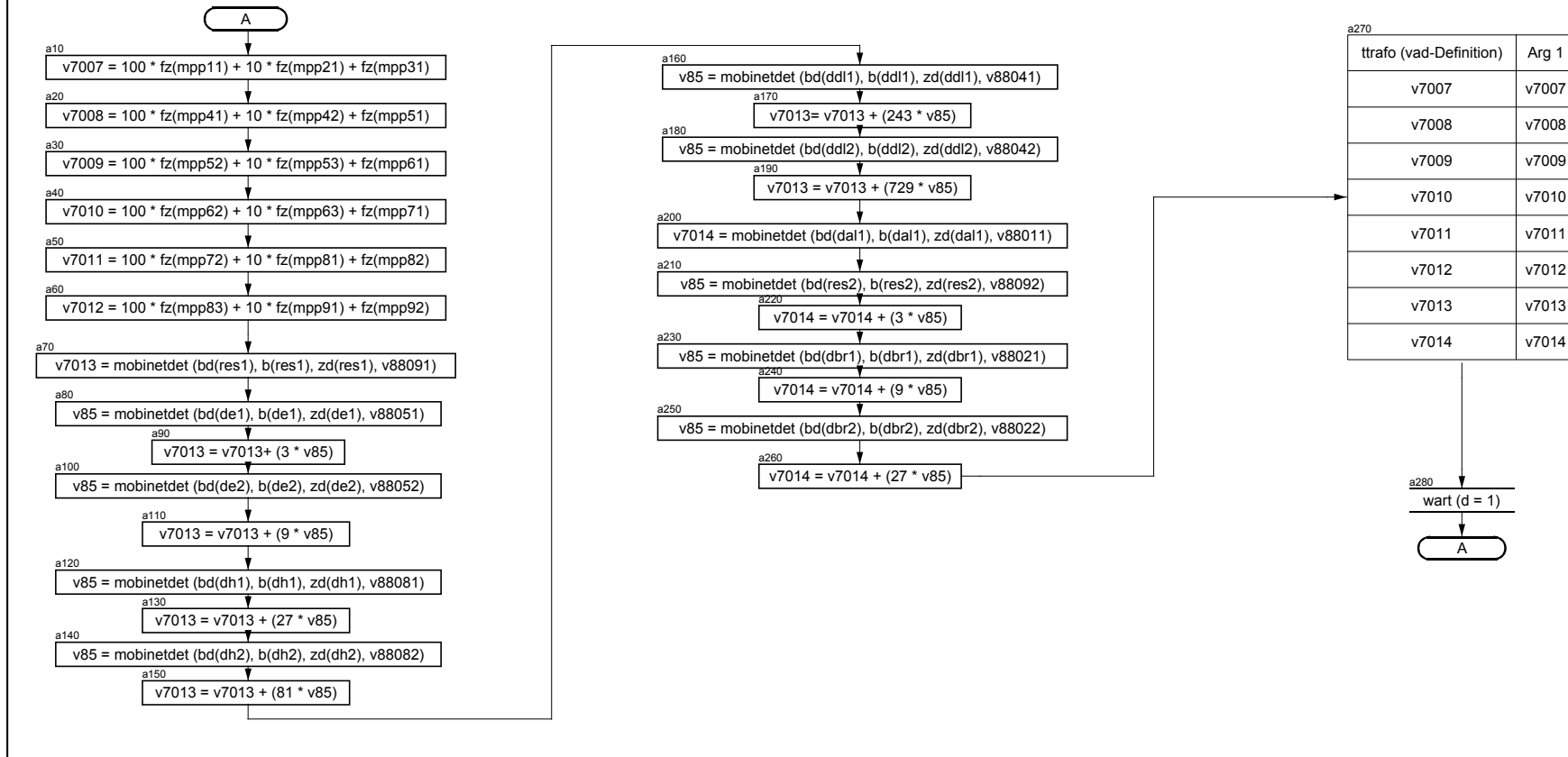
VLB-Datei: LSA-F01

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 22.08.2019

Mobinet

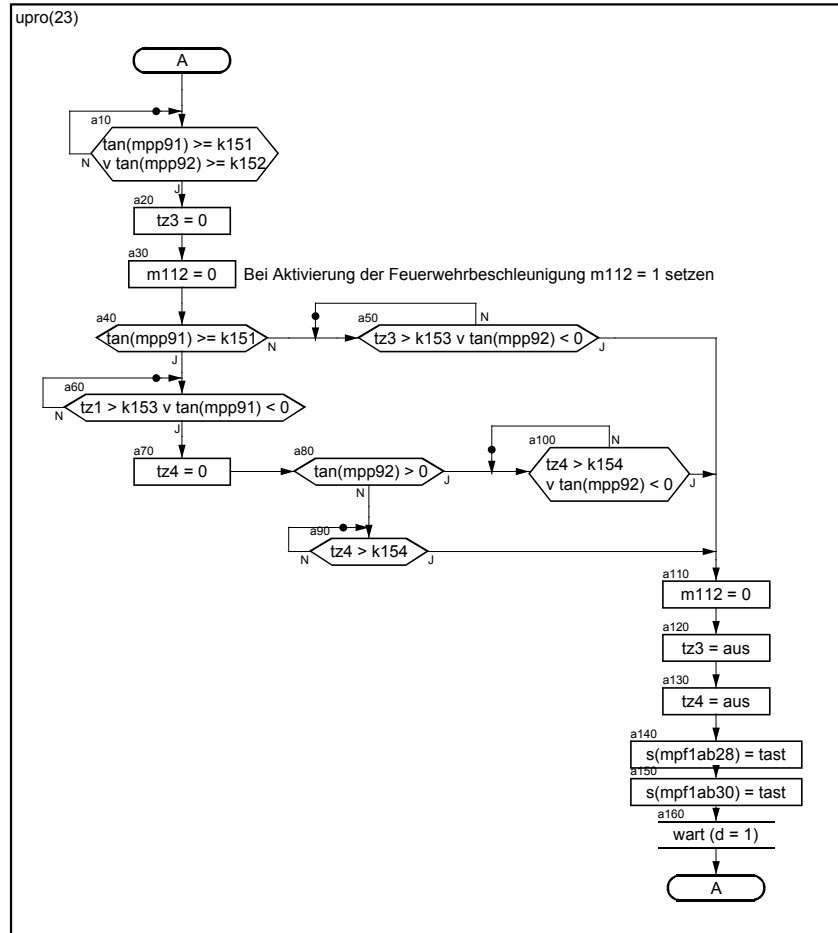
upro(22)







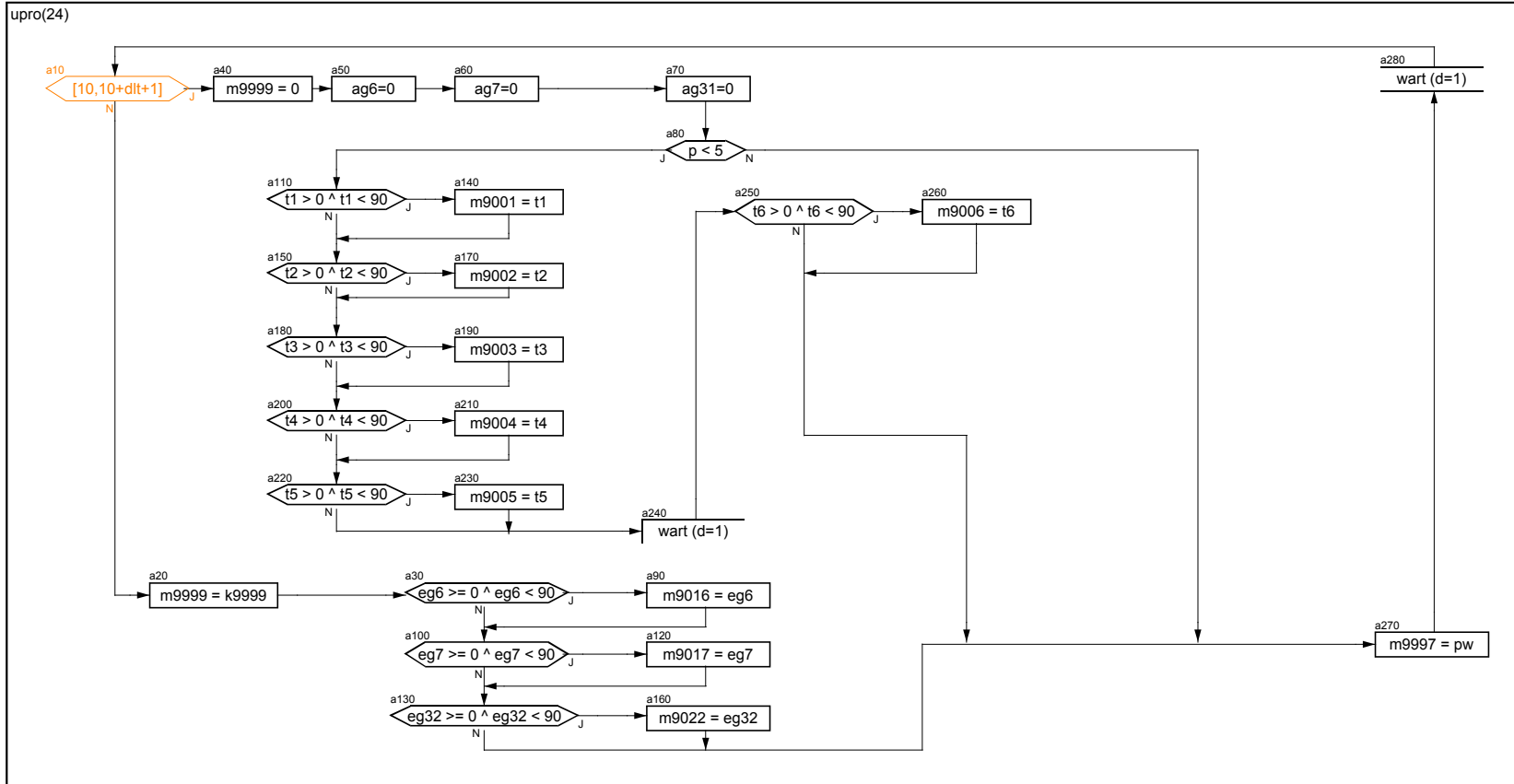
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





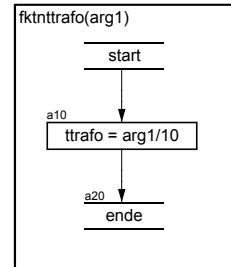
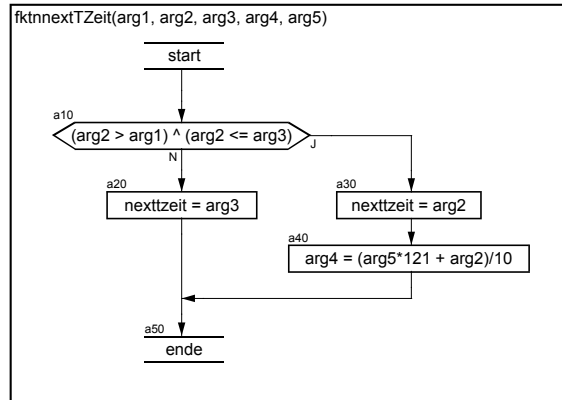
Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel



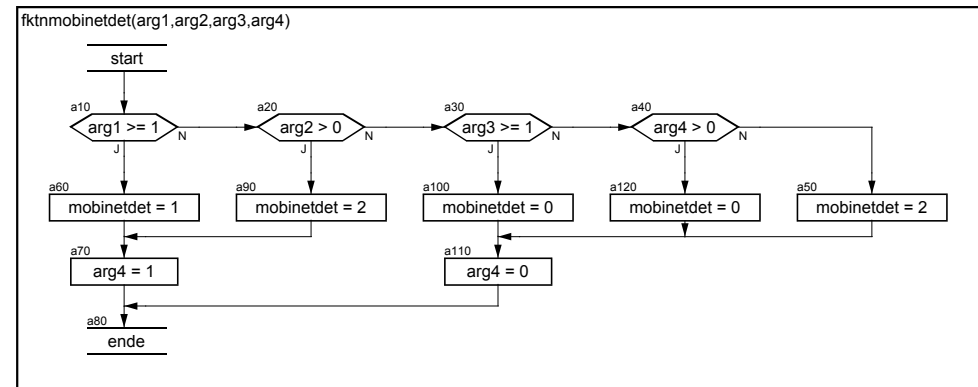
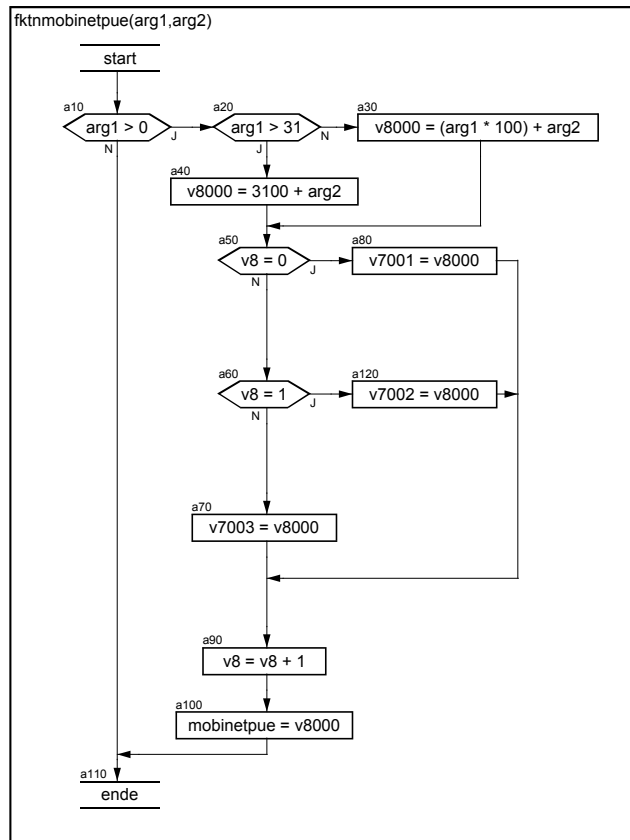


Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-F01	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 22.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 22.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	04.12.2002	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	6010	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	14.06.2007	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	9	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	9	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	5	
Einschaltprogramm	20s	/
Ausschaltprogramm	15s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 9 - in Klammern: laufende Nummer

FV AL (1)	FV BR (2)	FV C (3)	RD R1 (4)	FG A" (5)	FG B (6)
FV DL (7)	FV E (8)	FV H (9)			

Signalprogramme: 5 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		26.10.2018			/
2	P 2	90s		26.10.2018			/
3	P 3	90s		26.10.2018			/
4	P 4	90s		26.10.2018			/
9	P 9	10s	15.10.97	05.06.2007			/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	X	5	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	ersetzt durch Phü11
2	2	3	
3	3	2	
4	2	1	ersetzt durch Phü14
5	*		
11	1	2	
14	2	1	
50	X	FW	
51	FW	1	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	1	1 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BR	FV	2	2 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD R1	RD	4	4 1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	2	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 60



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG A"	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B	FG	6	6	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV DL	FV	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV E	FV	8	8	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 60





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV H	FV	9	9	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1						
a1		Var.	Aus													
a2	X	Var.	Gelb blinkend													

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV AL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV BR	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
RD R1	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FG A"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG B	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FV DL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV E	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV H	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	1	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV BR	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD R1	RD	4	1	nebenr	0	1	2	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG A"	FG	5	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG B	FG	6	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV DL	FV	7	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV E	FV	8	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV H	FV	9	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 60



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 22.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV AL	FV BR	FV C	RD R1	FG A"	FG B	FV DL	FV E	FV H
FV AL			7	9	10				
FV BR			5	4		4			
FV C	4	4							
RD R1	3	6							
FG A"	3								
FG B		9							
FV DL								5	5
FV E							5		
FV H							5		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 5
Erstellt von: F		Erstellt am: 16.06.97
Geändert von: VMG1		Geändert am: 14.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 60

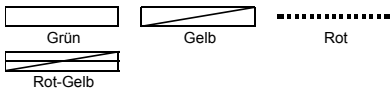
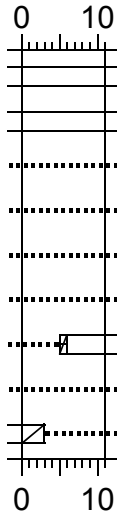




Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 2, Dauer = 11 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV AL	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
RD R1	---	---
FG A"	---	---
FG B	---	---
FV DL	6	---
FV E	---	---
FV H	---	0



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 14.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 60

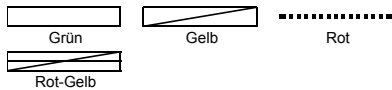




Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 3, Dauer = 5 s  
von Phase 3 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV AL	---	---	0
FV BR	---	---	
FV C	---	---	
RD R1	---	---	
FG A"	---	---	
FG B	---	---	
FV DL	---	0	
FV E	---	---	
FV H	5	---	



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 60

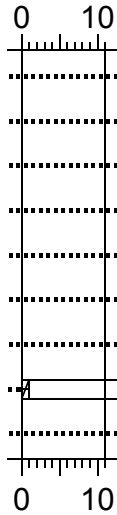




Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 5, Dauer = 11 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV AL	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
RD R1	---	---
FG A"	---	---
FG B	---	---
FV DL	---	---
FV E	1	---
FV H	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 60

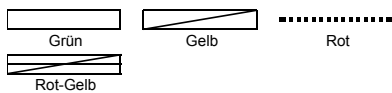
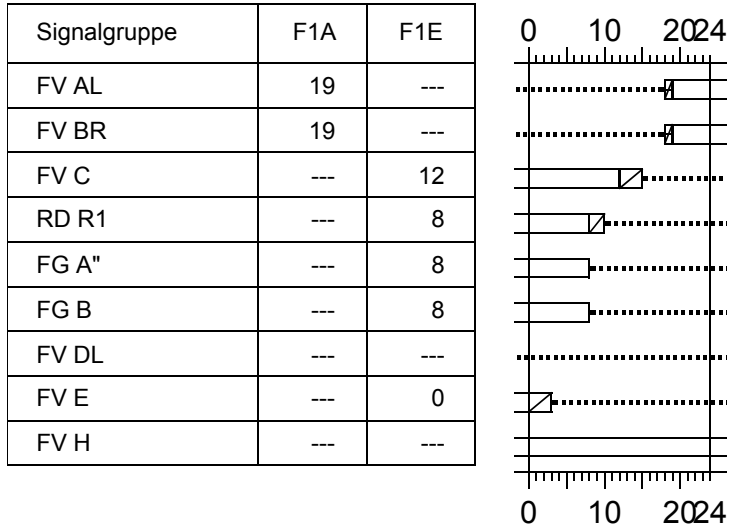






Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 11, Dauer = 24 s  
von Phase 1 nach Phase 2



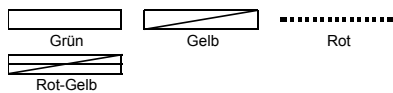
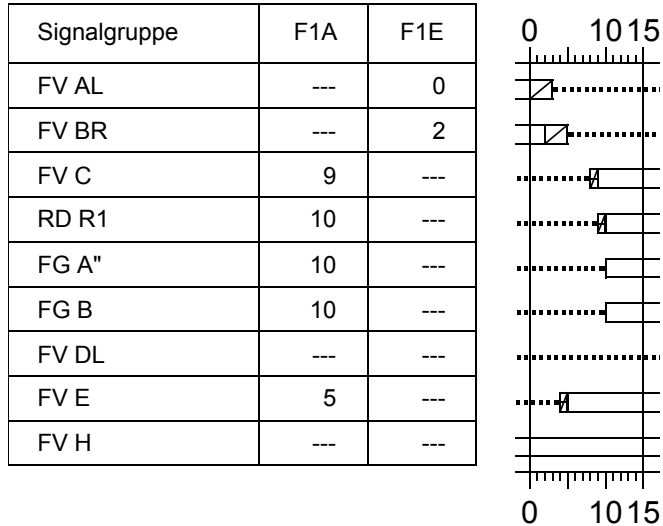
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 26.10.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 14, Dauer = 15 s  
von Phase 2 nach Phase 1



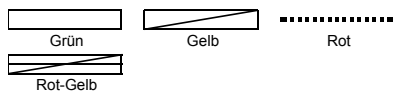
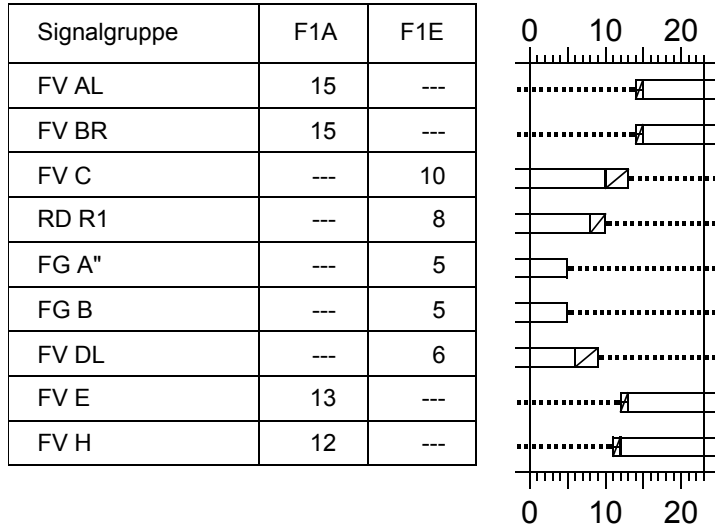
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 26.10.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 50, Dauer = 23 s  
von Phase X nach Phase FW



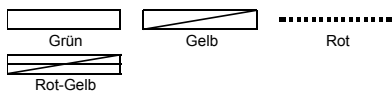
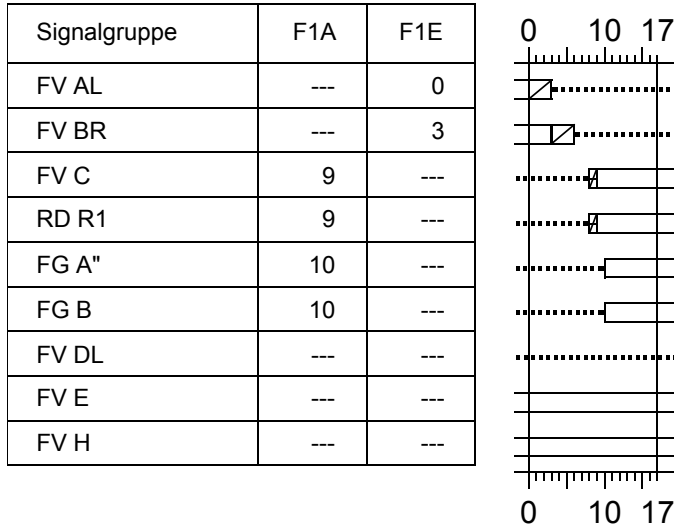
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 28.06.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 22.08.2019

Nr. 51, Dauer = 17 s  
von Phase FW nach Phase 1



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	erstellt am: 28.06.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 22.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
T01	f.E.Ph.1	31	31	31	31	0
T02	s.E.Ph.1	34	38	38	38	0
T03	f.E.Ph.2(1.Schaltung)	31	31	31	31	0
T04	s.E.Ph.2(1.Schaltung)	34	38	38	38	0
T05	f.E.Ph.3	41	48	47	47	0
T06	s.E.Ph.3	48	58	58	58	0
T07	f.E.Ph.2(2.Schaltung)	56	65	82	82	0
T08	s.E.Ph.2(2.Schaltung)	63	72	1	1	0
T09	Reserve	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	20	20	15	15	5

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 60





Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 22.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
TB01	f.E.Ph.1, Ph.2(1.Schaltung)	20	20	15	15	0
TB02	s.E.Ph.1, Ph.2(1.Schaltung)	61	65	73	73	0
TB03	s.E.Ph.3	11	15	3	3	0
TB04	s.E.Ph.2(2.Schaltung)	17	15	19	19	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	20	20	15	15	5

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 04.12.2002
Geändert von: VMG2		Geändert am: 22.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 60

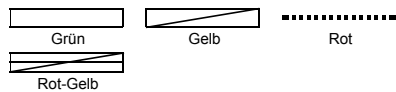
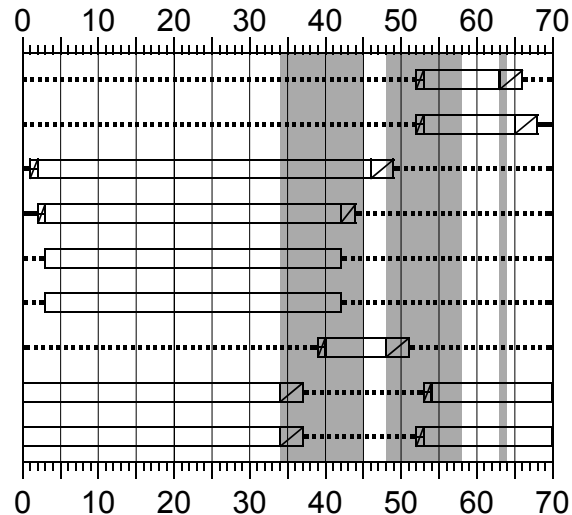


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV AL	53	63	10
FV BR	53	65	12
FV C	2	46	44
RD R1	3	42	39
FG A"	3	42	39
FG B	3	42	39
FV DL	40	48	8
FV E	54	34	50
FV H	53	34	51



14 (15) ab 63

11 (24) ab 34

2 (11) ab 34

3 (5) ab 48

5 (11) ab 53

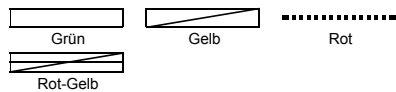
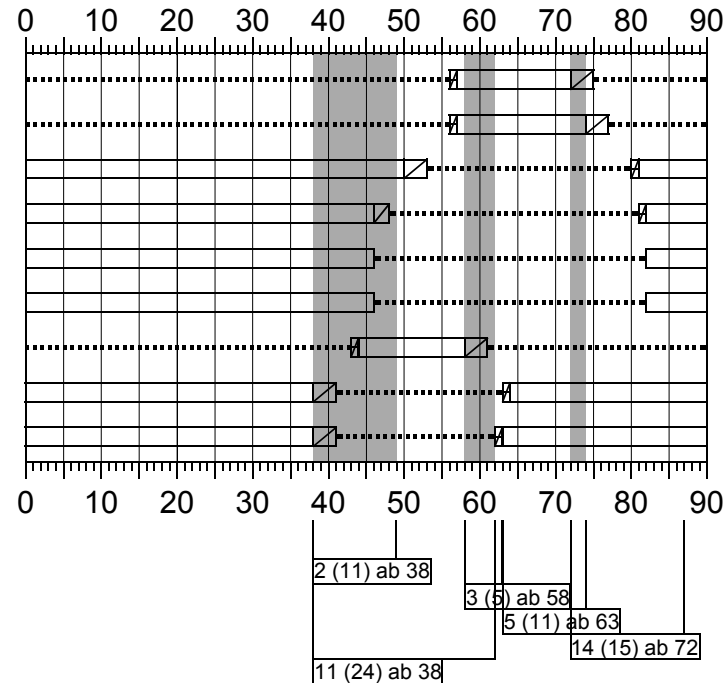
TU = 70 s / UZP = 20 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.10.2018
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV AL	57	72	15
FV BR	57	74	17
FV C	81	50	59
RD R1	82	46	54
FG A"	82	46	54
FG B	82	46	54
FV DL	44	58	14
FV E	64	38	64
FV H	63	38	65



TU = 90 s / UZP = 20 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.10.2018
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.06.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 55 / 60

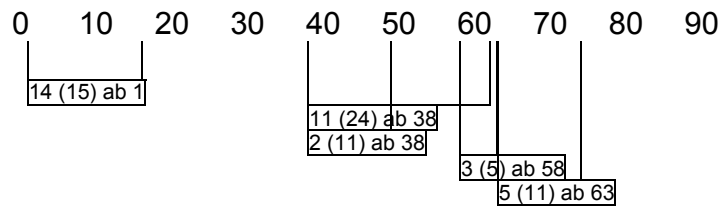
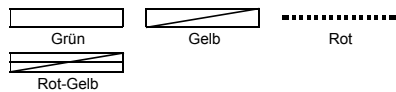
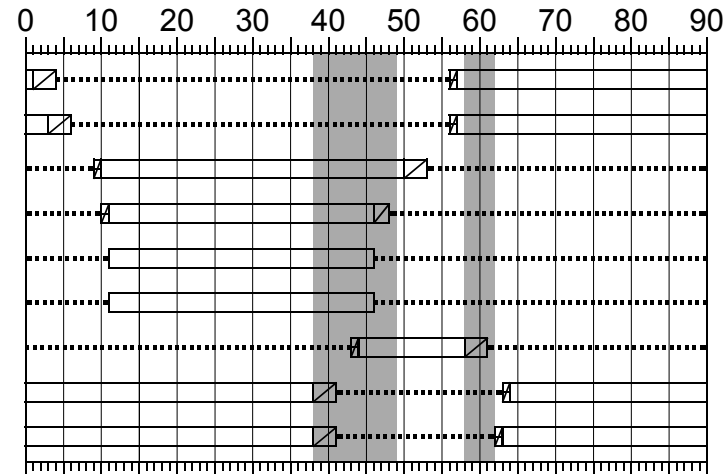


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV AL	57	1	34
FV BR	57	3	36
FV C	10	50	40
RD R1	11	46	35
FG A"	11	46	35
FG B	11	46	35
FV DL	44	58	14
FV E	64	38	64
FV H	63	38	65



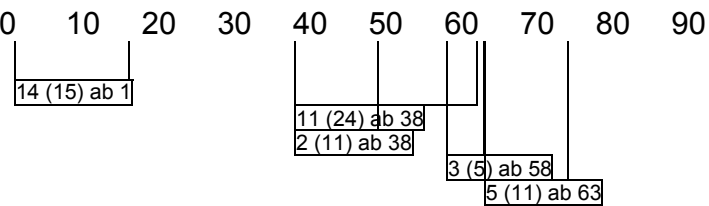
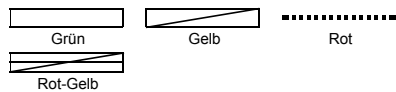
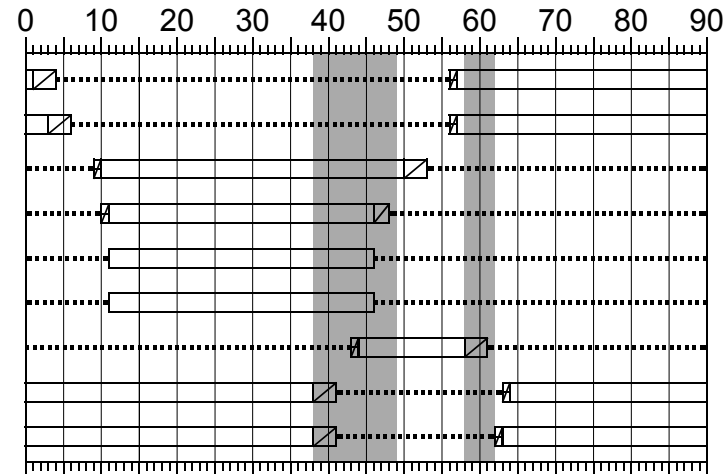
TU = 90 s / UZP = 15 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.10.2018
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV AL	57	1	34
FV BR	57	3	36
FV C	10	50	40
RD R1	11	46	35
FG A"	11	46	35
FG B	11	46	35
FV DL	44	58	14
FV E	64	38	64
FV H	63	38	65



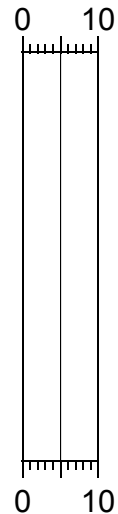
TU = 90 s / UZP = 15 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 26.10.2018
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV AL	---	---	---
FV BR	---	---	---
FV C	---	---	---
RD R1	---	---	---
FG A"	---	---	---
FG B	---	---	---
FV DL	---	---	---
FV E	---	---	---
FV H	---	---	---



Nicht geschaltet

Für Direktversorgung "Haupttrichtung-Dauergrün"

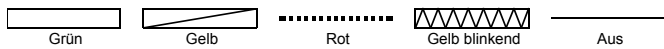
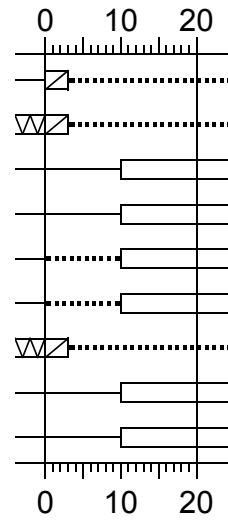
TU = 10 s / UZP = 5 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1	geplant am: 15.10.97	geändert am: 05.06.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 04.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01	Südl. Ringstraße/Weningstr.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV BR	---	---	3	---	---	0
FV C	10	---	---	---	---	10
RD R1	10	---	---	---	---	10
FG A"	10	---	0	10	---	0
FG B	10	---	0	10	---	0
FV DL	---	---	3	---	---	0
FV E	10	---	---	---	---	10
FV H	10	---	---	---	---	10



TU = 20 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 22.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 05.06.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 60

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F01

Südl. Ringstraße/Weningstr.

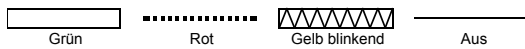
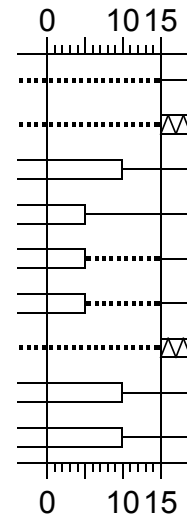
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 22.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV AL	---	---	---	15	15	---
FV BR	---	---	---	15	15	---
FV C	---	10	---	---	10	---
RD R1	---	5	---	---	5	---
FG A"	---	5	5	15	15	---
FG B	---	5	5	15	15	---
FV DL	---	---	---	15	15	---
FV E	---	10	---	---	10	---
FV H	---	10	---	---	10	---



TU = 15 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5

geändert von: VMG2

geändert am: 22.08.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 18.06.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 60