



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 16.08.2019

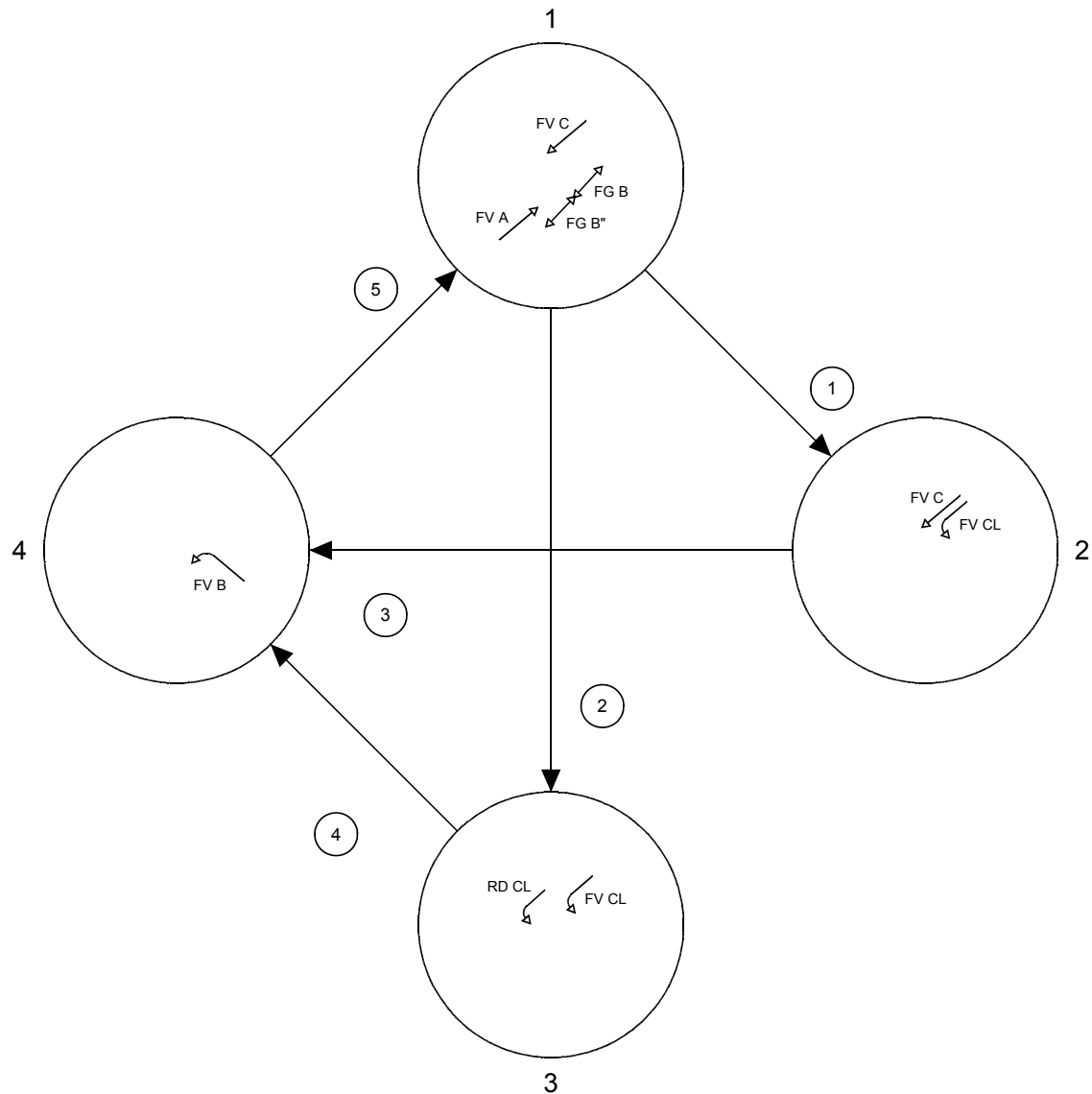
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	39
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	41
Zwischenzeiten-Matrix	46
Phasenübergänge	47
T - Zeit - Listen	55
Signalprogramme	57
Einschaltprogramm	65
Ausschaltprogramm	66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 16.08.2019



Plannummer: /	Lageplan: 16.08.2004	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4
Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16
P1	70	67	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P2	90	6	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P3	90	18	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P4	90	18	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P5	120	18	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P6	120	18	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)		upro(9)		upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(24)
P9	0	1	1	255					upro(8)						upro(19)		upro(22)		stkt(9)	upro(24)
P11	70	67	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(11)	upro(24)
P12	90	6	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(12)	upro(24)
P13	90	18	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(13)	upro(24)
P14	90	18	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(14)	upro(24)
P15	120	18	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(15)	upro(24)
P16	120	18	1	255							upro(10)				upro(19)		upro(22)		stkt(16)	upro(24)
P21	0	0	1	255					upro(8)						upro(19)		upro(22)			upro(24)
P23	0	0	1	255											upro(19)		upro(22)		stkt(23)	
P24	0	1	1	255											upro(19)		upro(22)		stkt(24)	
DLT	2																			



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

System-Tabelle

	Kommentar
P1	VA-Programm
P2	VA-Programm
P3	VA-Programm
P4	VA-Programm
P5	VA-Programm
P6	VA-Programm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	55	66	79	79	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fva) IV
k2	15	20	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvcl) IV
k3	15	20	35	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvcl) IV
k4	12	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvb) IV
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar
k53	60	80	80	80	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar
k54	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar
k111	36	36	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k121	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1022	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1042	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	85	105	105	105	105	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10132	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10242	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10342	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10441	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k10442	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20141	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20342	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20431	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30131	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30132	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30341	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30442	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	Versionsanzeige

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
dc1	3	3	120		
dc2	4	3	120		
dcl1	5	3	120		
db1	6	3	120		
tardcl	7	3	120		





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd501	8	3	120		
mpd502	9	3	120		
mpd503	10	3	120		
mpd504	11	3	120		
mpd505	12	3	120		
mpd506	13	3	120		
mpd507	14	3	120		
mpd508	15	3	120		
mpd509	16	3	120		
mpd510	17	3	120		
mpd511	18	3	120		
mpd512	19	3	120		
mpd513	20	3	120		
mpd514	21	3	120		Reserve
mpd515	22	3	120		Reserve
mpd516	23	3	120		Reserve
mpd517	24	3	120		Reserve
mpd518	25	3	120		Reserve
mpd519	26	3	120		Reserve
mpd520	27	3	120		FW
mpd521	28	3	120		FW
mpd522	29	3	120		FW



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd523	30	3	120		FW

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd501,0	mpd503,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd501,0	mpd503,0		0	tb2	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd503,0	mpd504,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd503,0	mpd504,0		0	tb2	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpd504,0	mpd505,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpd504,0	mpd505,0		0	tb2	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd506,0	mpd507,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpd506,0	mpd507,0		0	tb3	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd507,0	mpd508,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd507,0	mpd508,0		0	tb3	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpd508,0	mpd509,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpd508,0	mpd509,0		0	tb3	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd510,0	mpd511,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpd510,0	mpd511,0		0	tb2	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpd511,0	mpd512,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpd511,0	mpd512,0		0	tb2	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpd512,0	mpd513,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpd512,0	mpd513,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp34	mpd514,0	mpd515,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp35	mpd516,0	mpd517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp36	mpd518,0	mpd519,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpd520,0	mpd521,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp72	mpd522,0	mpd523,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1)	FV A
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1)	FV B
I3	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	FV C
I4	(zd(dcl1)>=3.0.nund.sto(dcl1)>1)	FV CL
I21	(a(tardcl).oder.sto(tardcl)>1)	Anforderung RD CL

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvcl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(rdcl)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tardcl)	rdcl	0	RD CL

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-D04	4040	1	0	0				
						v40400	0		
						v40401	0		
						v40402	0		
						v40403	0		
						v40404	0		
						v40405	0		
						v40406	0		
						v40407	0		
						v40408	0		
LSA 2	LSA-D06	4060	1	0	0				
						v40600	0		
						v40601	0		
						v40602	0		
						v40603	0		
						v40604	0		
						v40605	0		
						v40606	0		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v40607	0		
						v40608	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	
	v7010	0	
	v7011	0	
	v7012	0	
	v7013	0	
	v7014	0	
	v7015	0	
	v7016	0	
	v40500	0	





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v40501	0	
	v40502	0	
	v40503	0	
	v40504	0	
	v40505	0	
	v40506	0	
	v40507	0	
	v40508	0	

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg4	
5	mf101	
6	mf102	
7	mf103	
8	mf104	
9	mf201	
10	mf202	
11	mf203	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
12	mf204	
13	mf301	
14	mf302	
15	mf303	
16	mf304	
17	eg6	
18	eg7	
19	eg32	
20	ag6	
21	ag7	
22	ag31	
23	ms0	
24	ms1	
25	ms2	
26	ms3	
27	ms4	
28	ms5	
29	ms6	
30	ms7	
31	ms8	
32	ms30	
33	ms31	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
34	ms32	
35	ms33	
36	ms34	
37	ms35	
38	ms36	
39	ms37	
40	ms38	
41	mb11	
42	mb21	
43	mb31	
44	m1000	
45	m1	
46	m143	
47	m112	
48	m5555	
49	m142	
50	m9999	
51	m9016	
52	m9017	
53	m9001	
54	m9022	
55	m9002	



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 16.08.2019

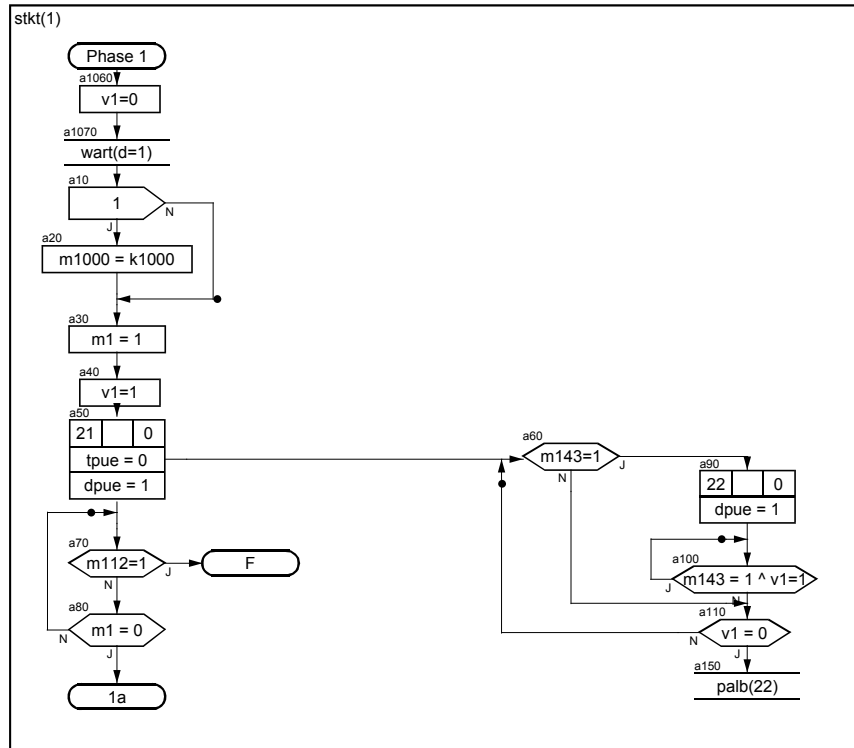
STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
56	m9003	
57	m9004	
58	m9005	
59	m9006	
60	m9007	
61	m9009	
62	m9997	





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05

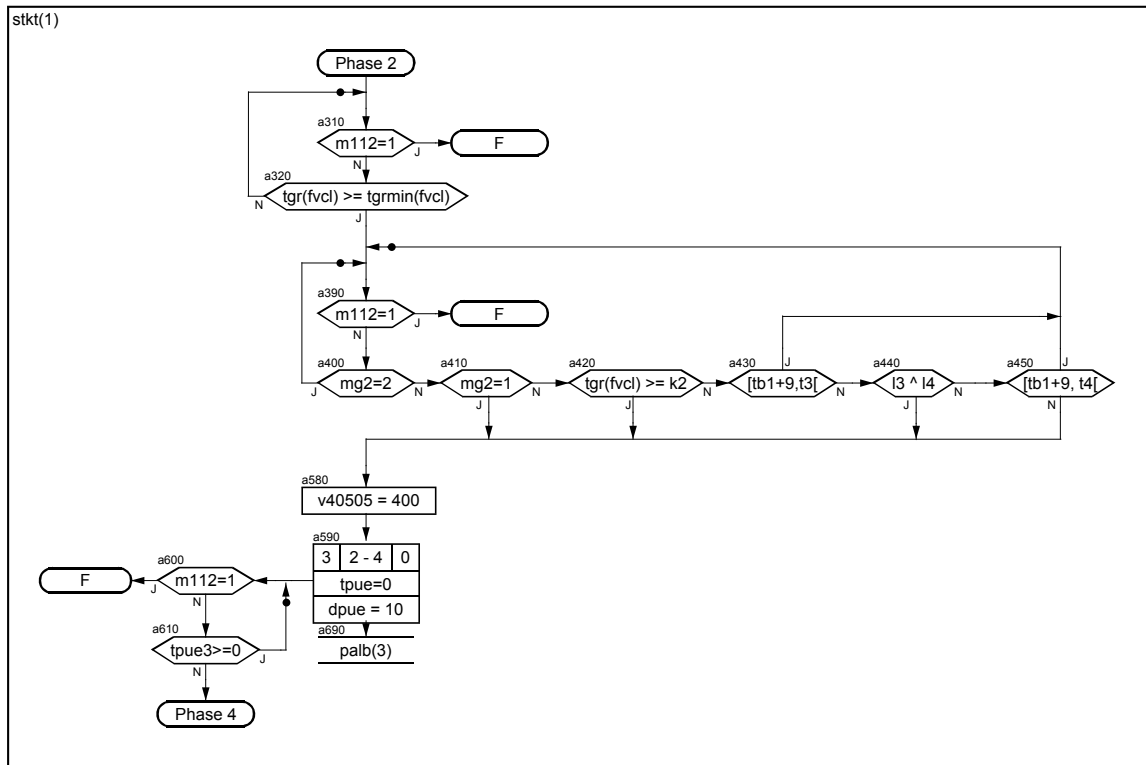
Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D05

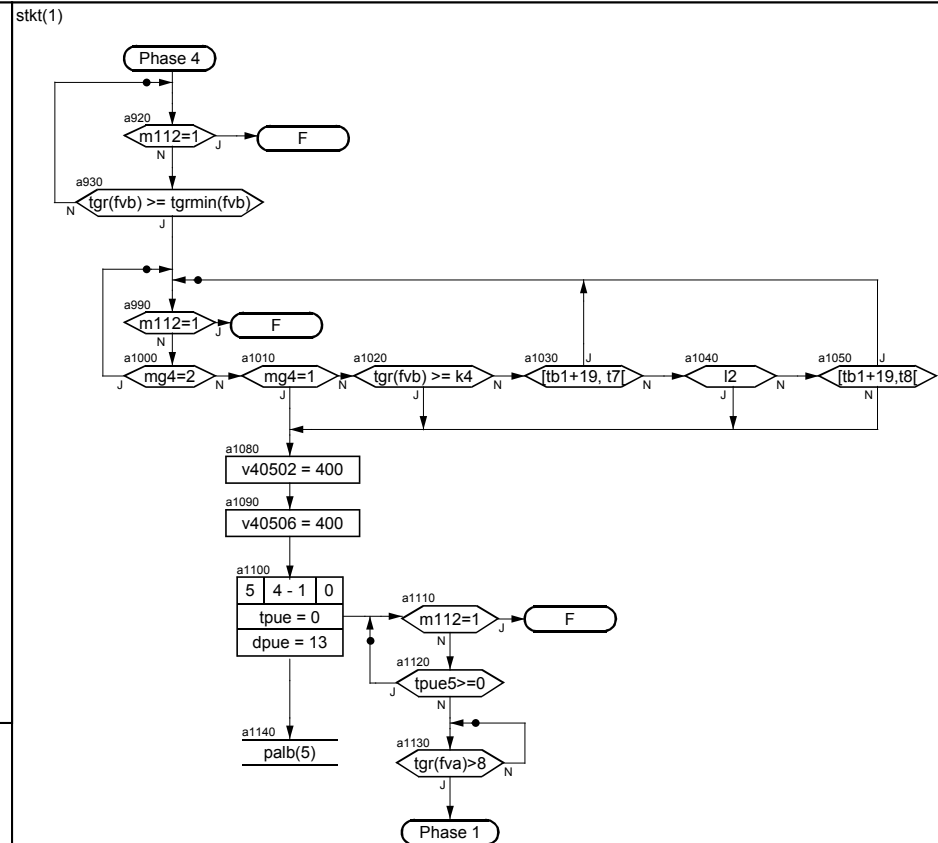
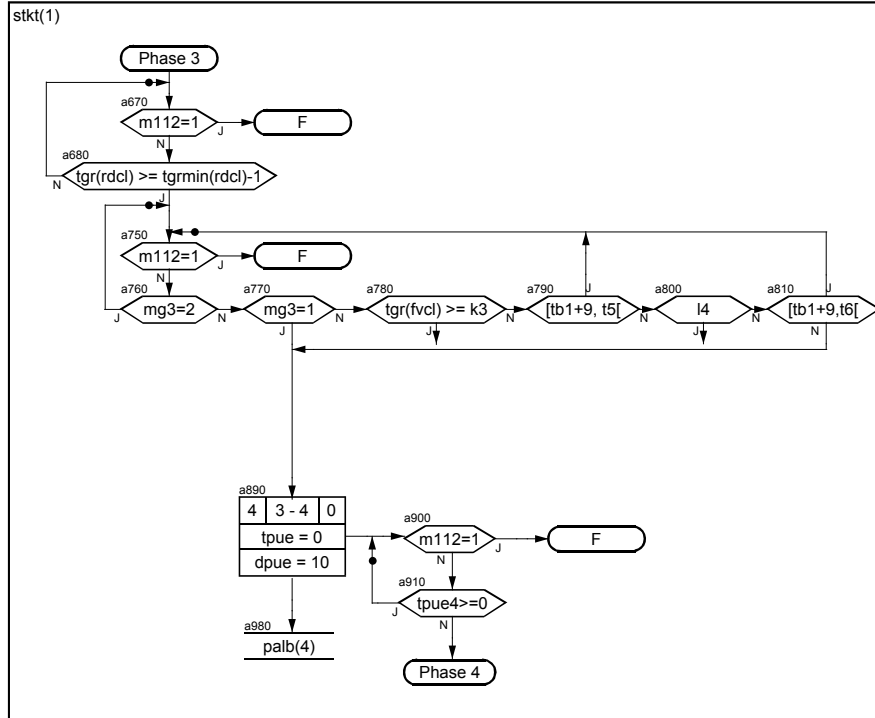
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019



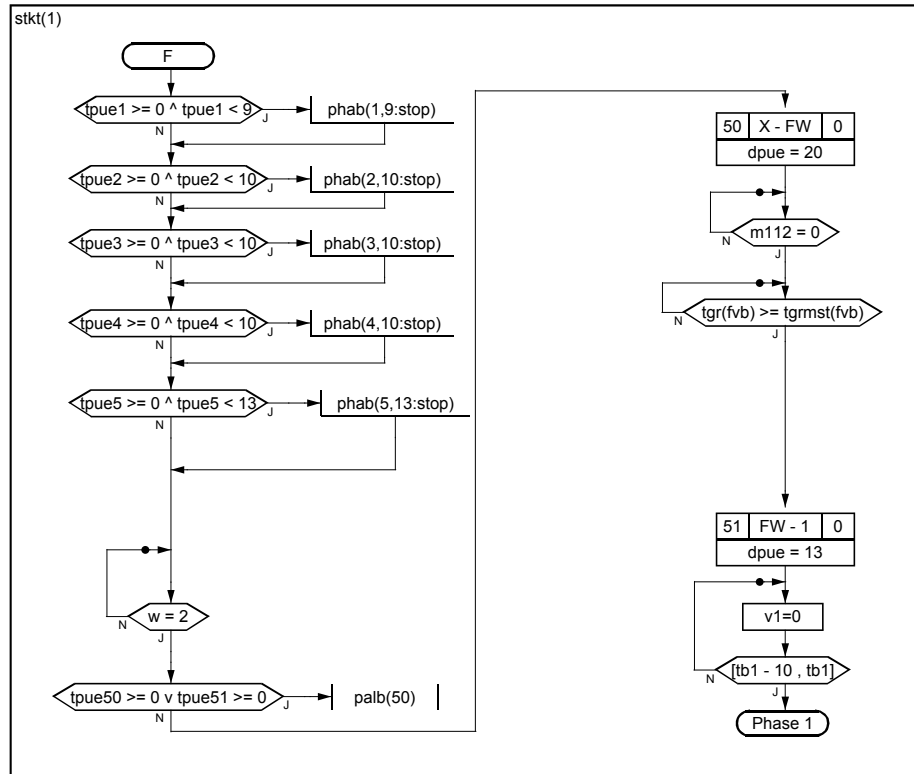


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 16.08.2019



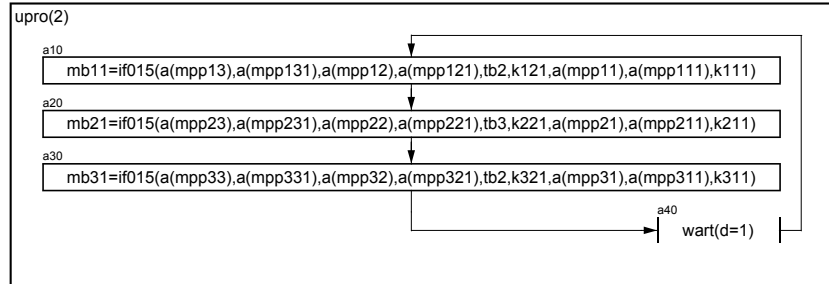


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm: P1, P2, P3 und P4	gedruckt am: 16.08.2019





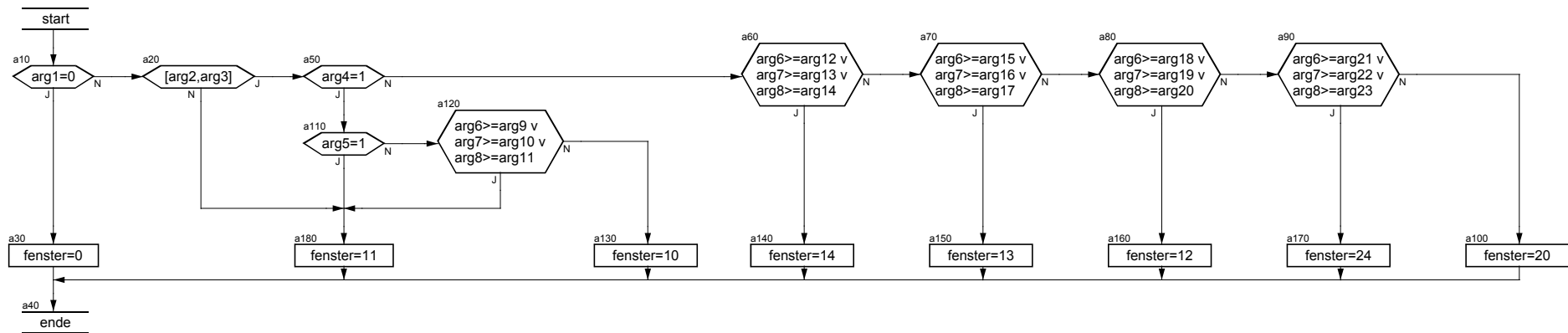
Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





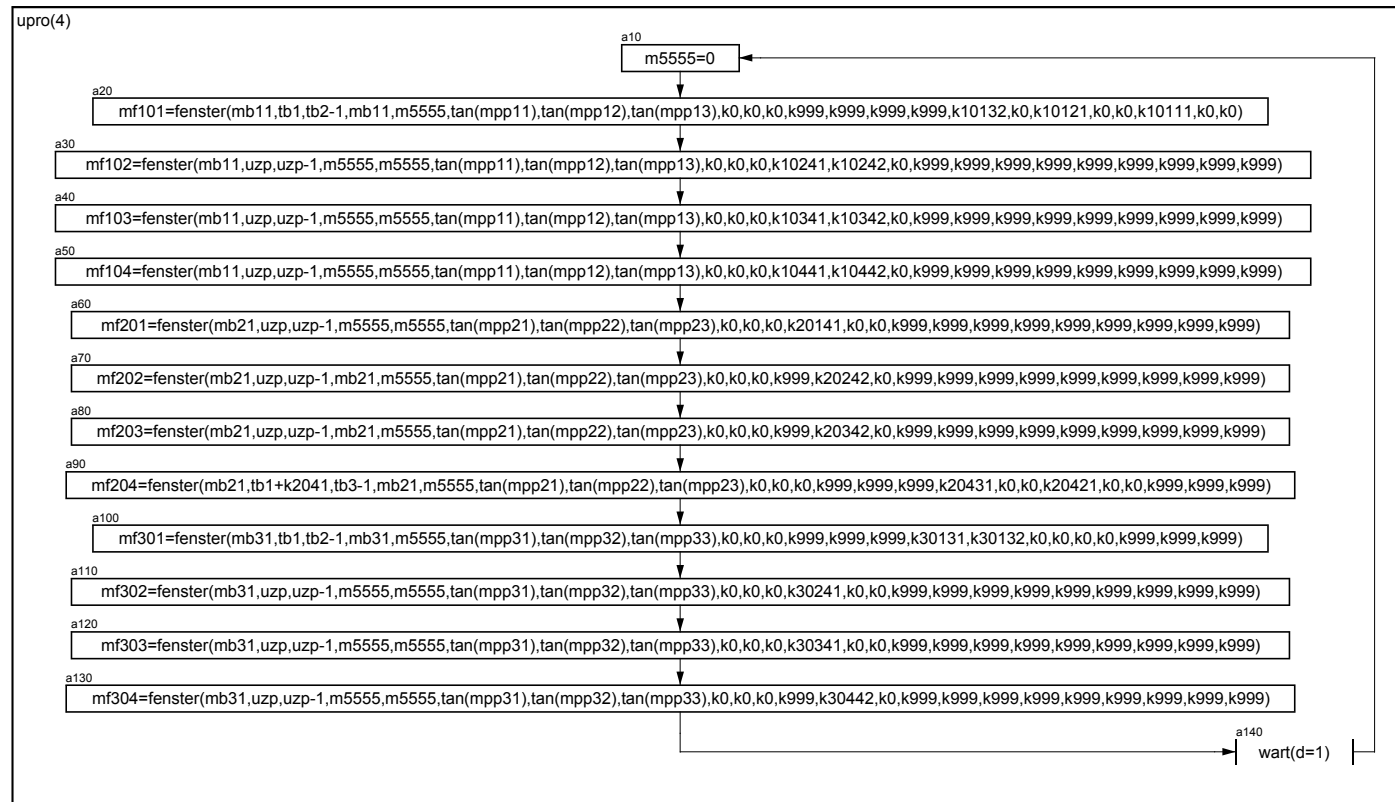
Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 16.08.2019

fktInfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05

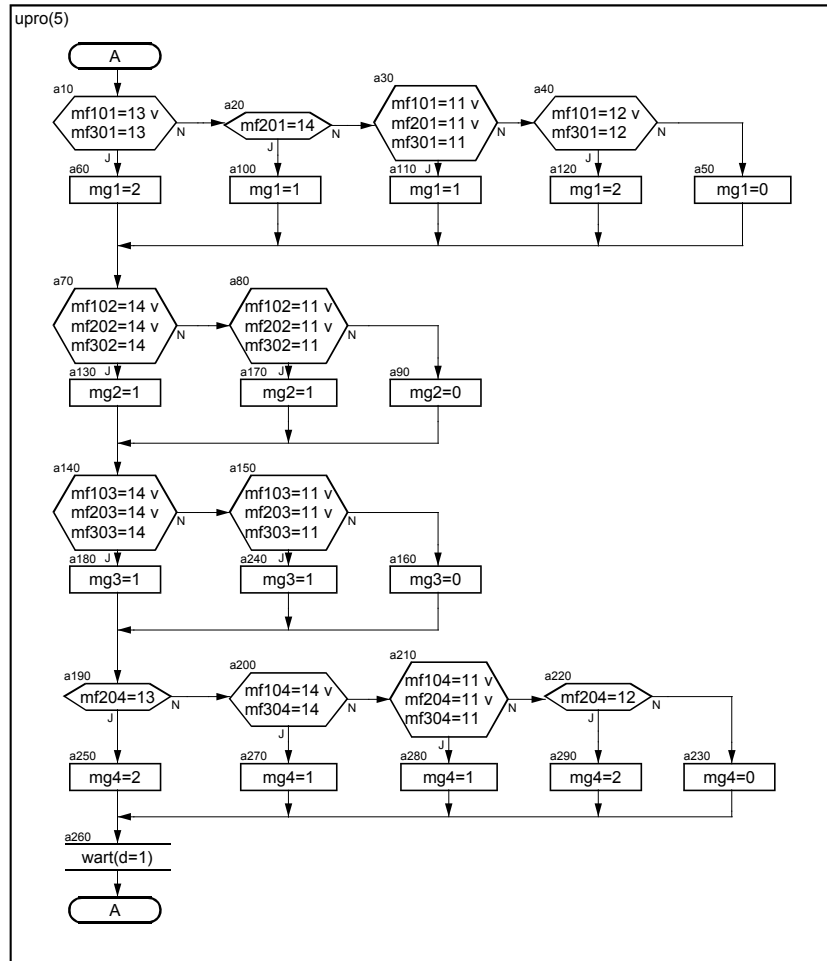
Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D05

Ablaufdiagramm:

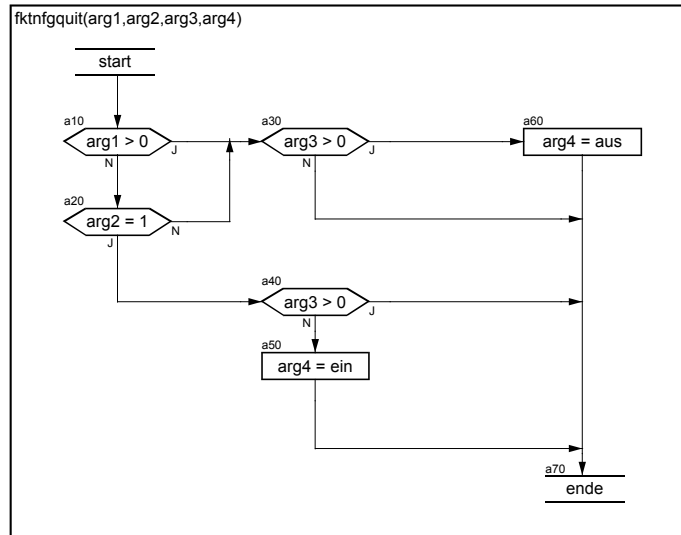
gedruckt am: 16.08.2019



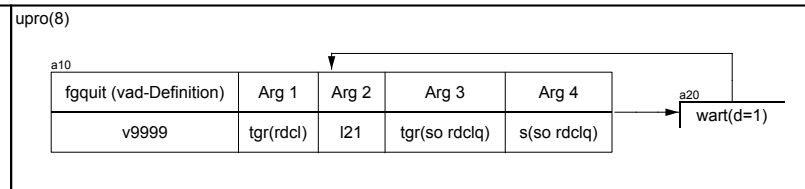


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Unteranger/ Hennenbühlstraße	gedruckt am: 16.08.2019

Funktion Rd-Quittierung

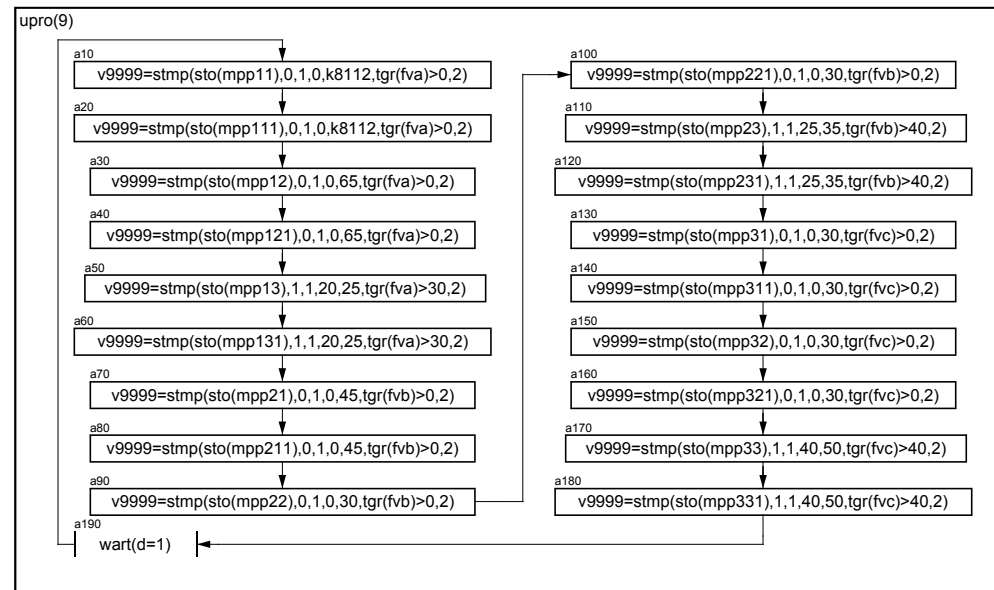


Funktionsaufruf Quittierung in va-Programmen



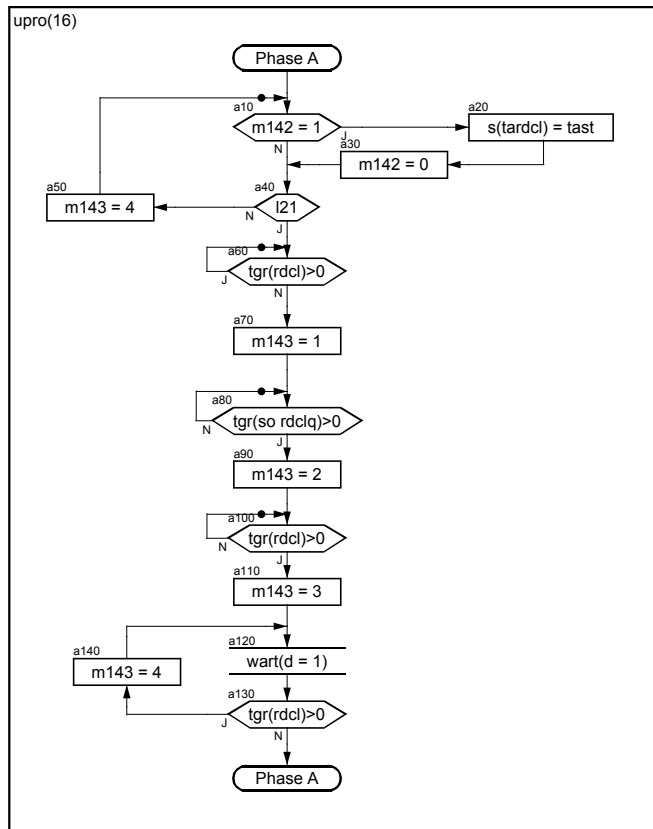


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



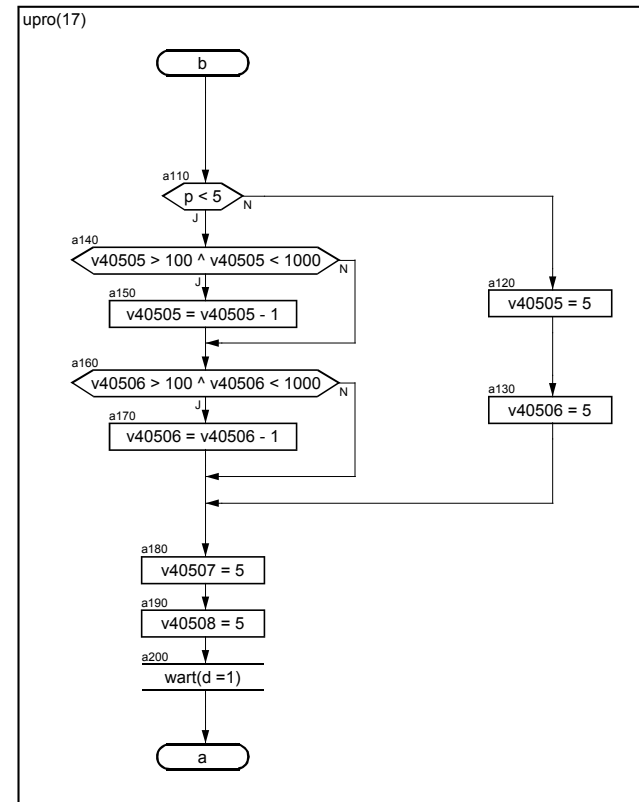
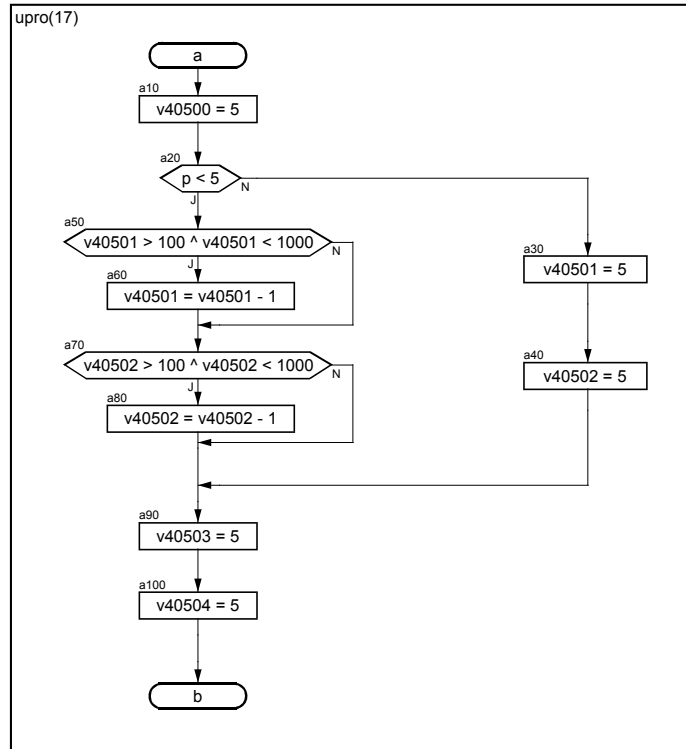


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



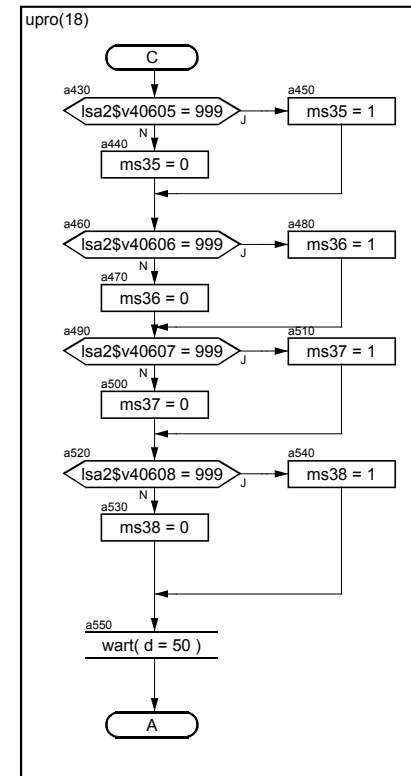
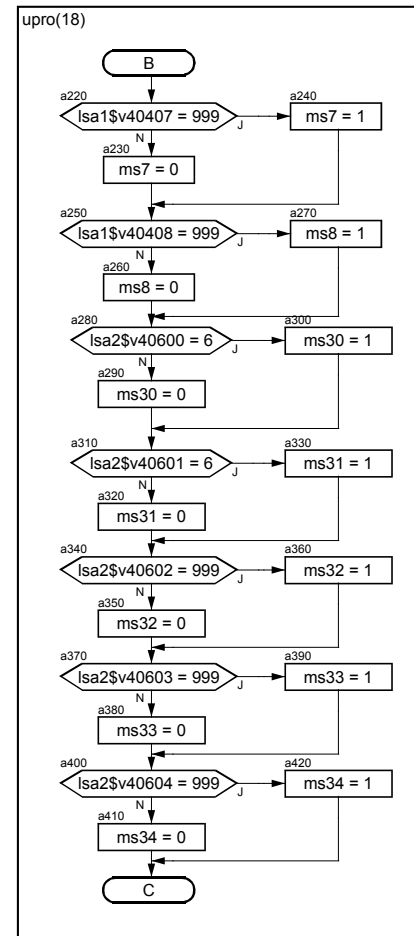
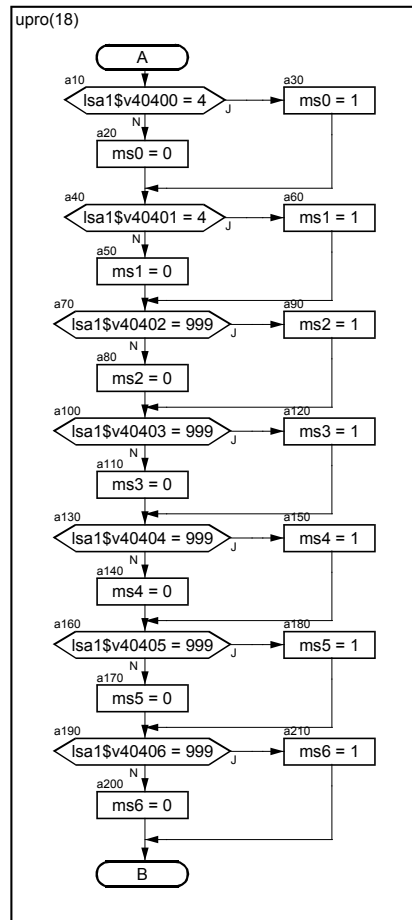


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05

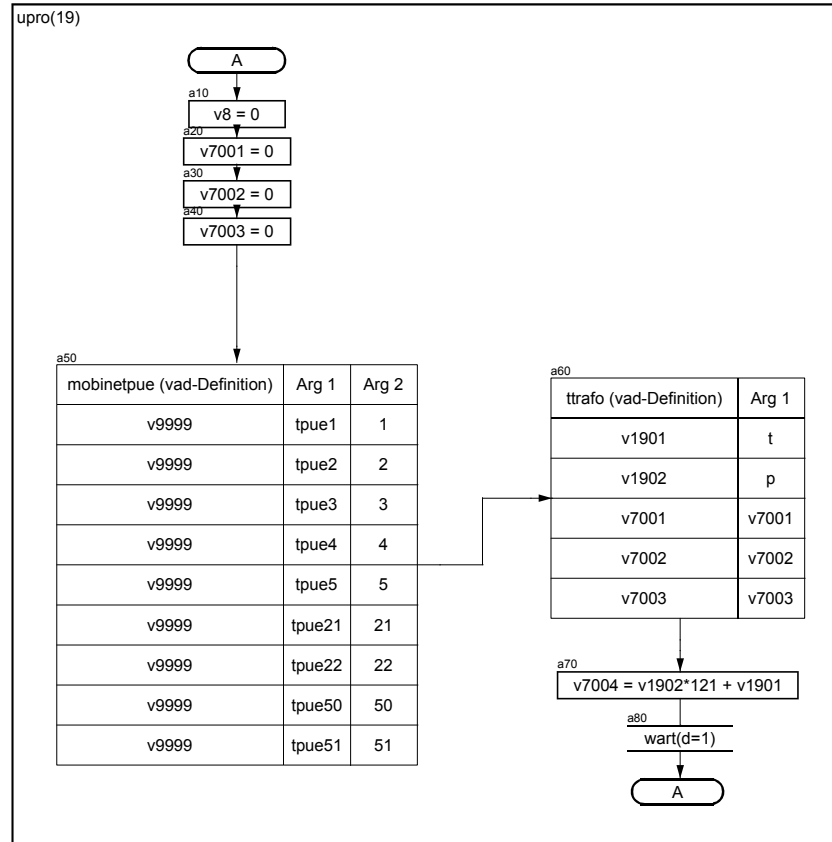
Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D05

Ablaufdiagramm

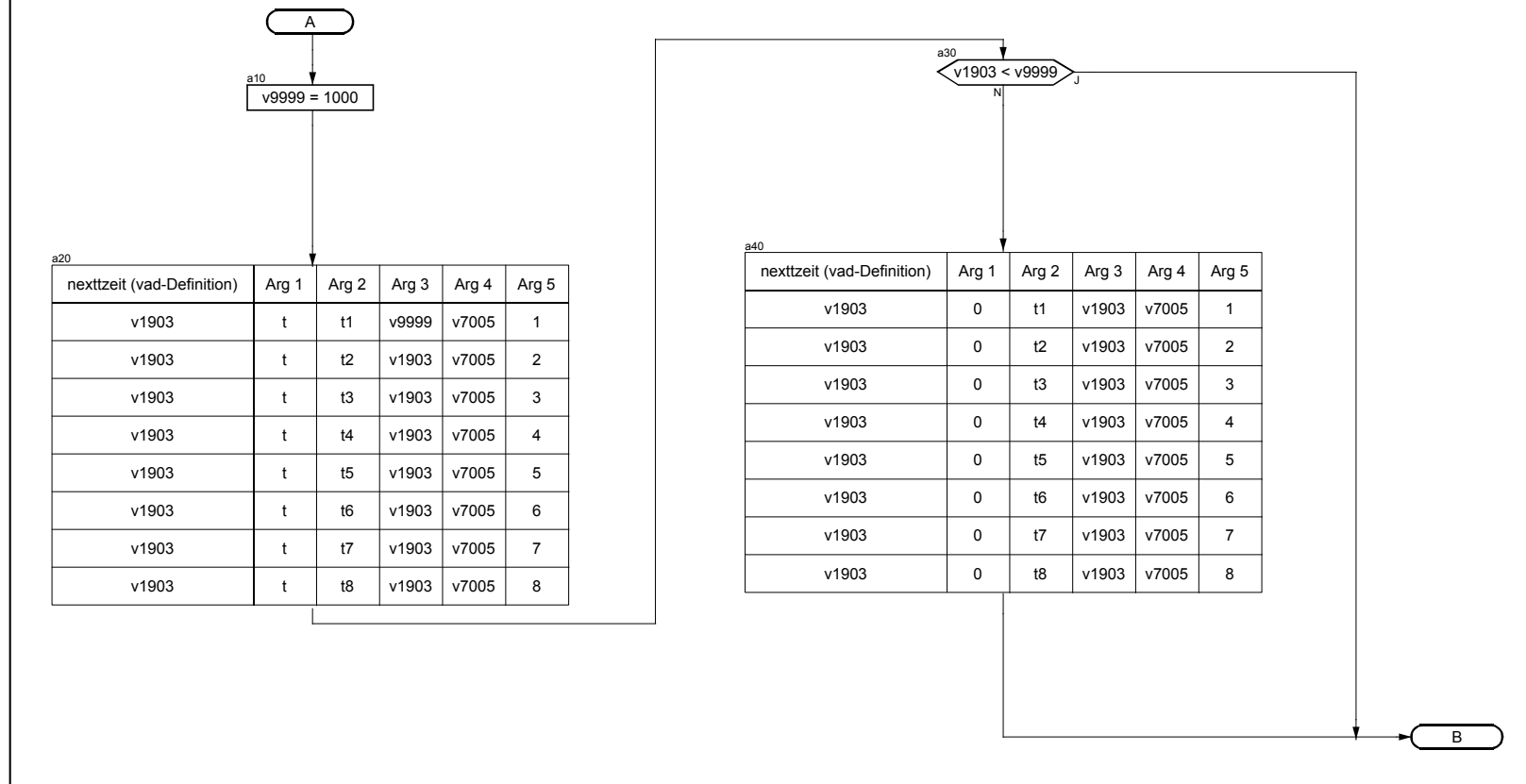
gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-D05

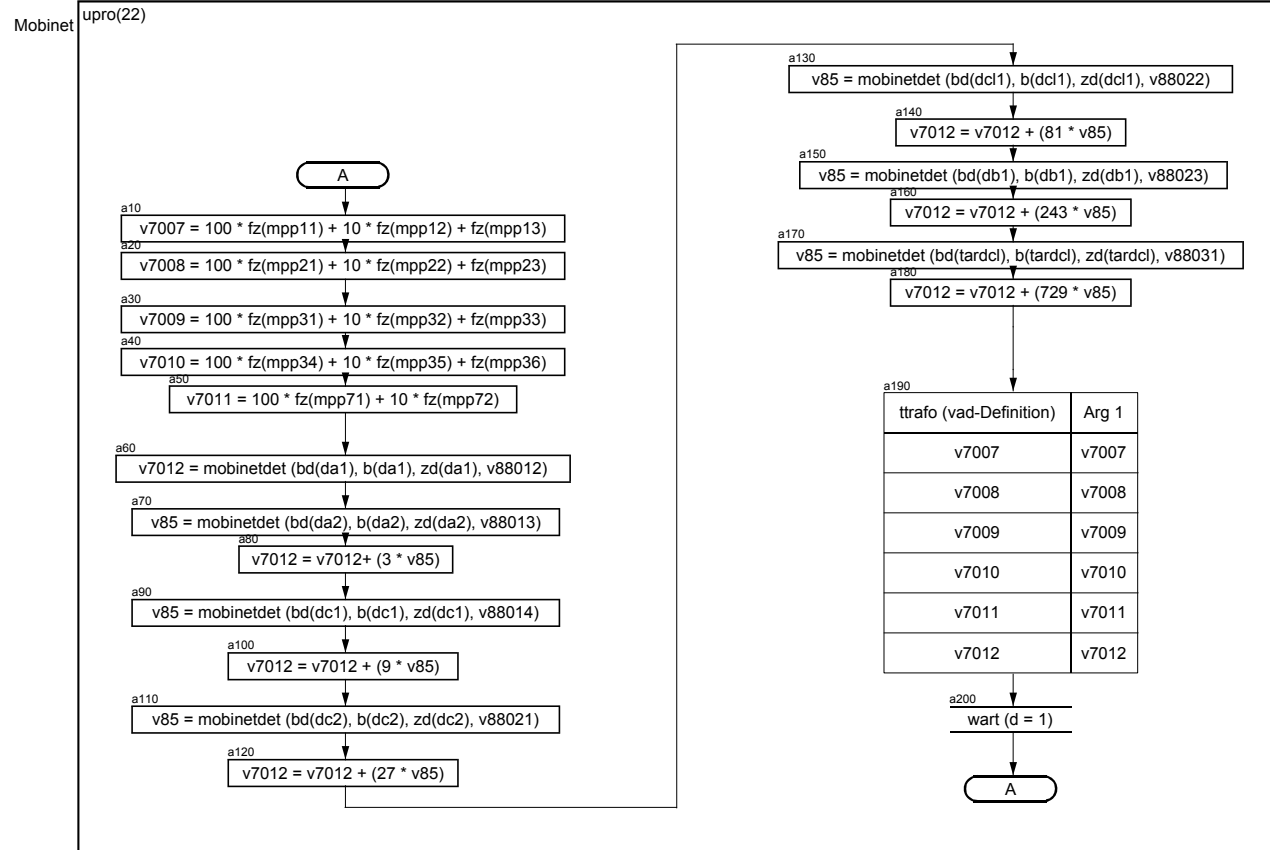
Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D05

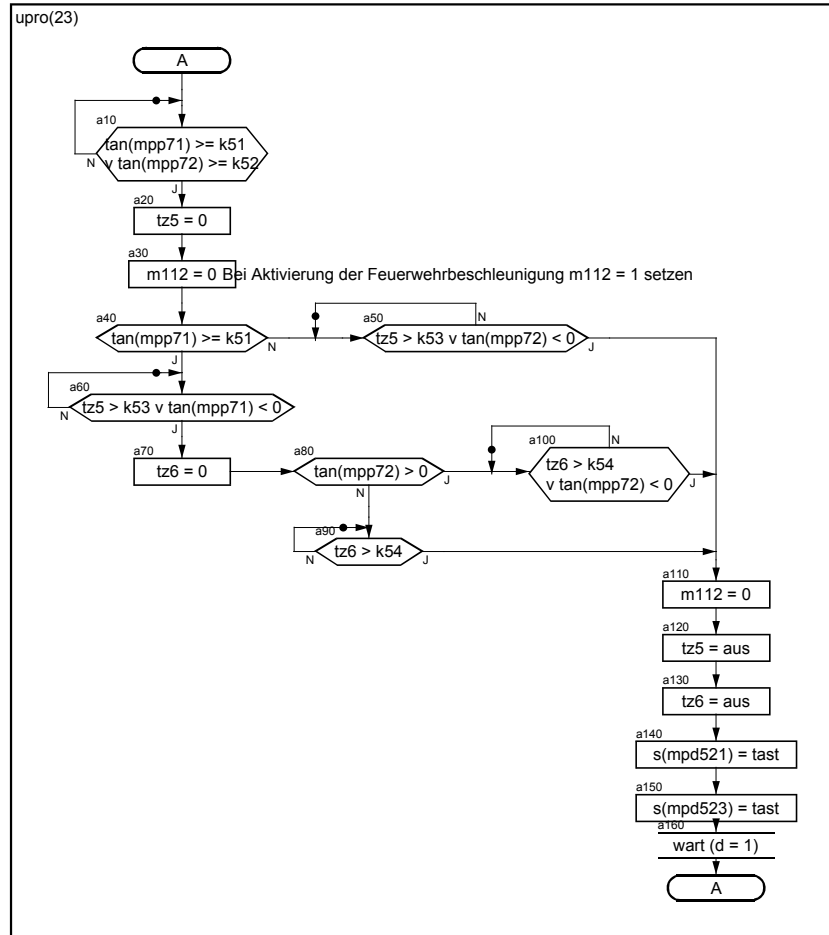
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 16.08.2019



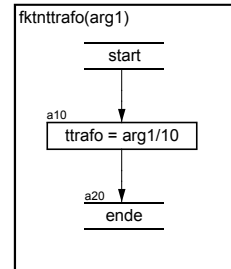
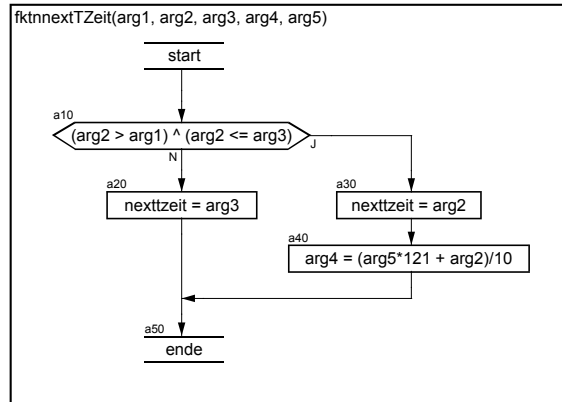


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019



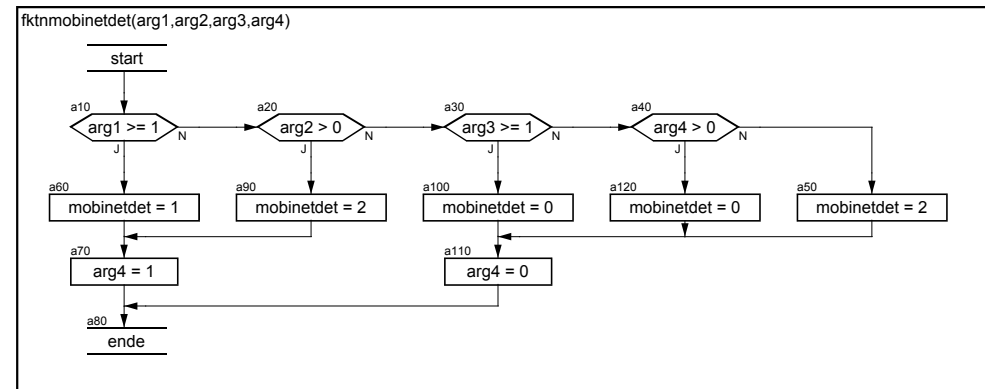
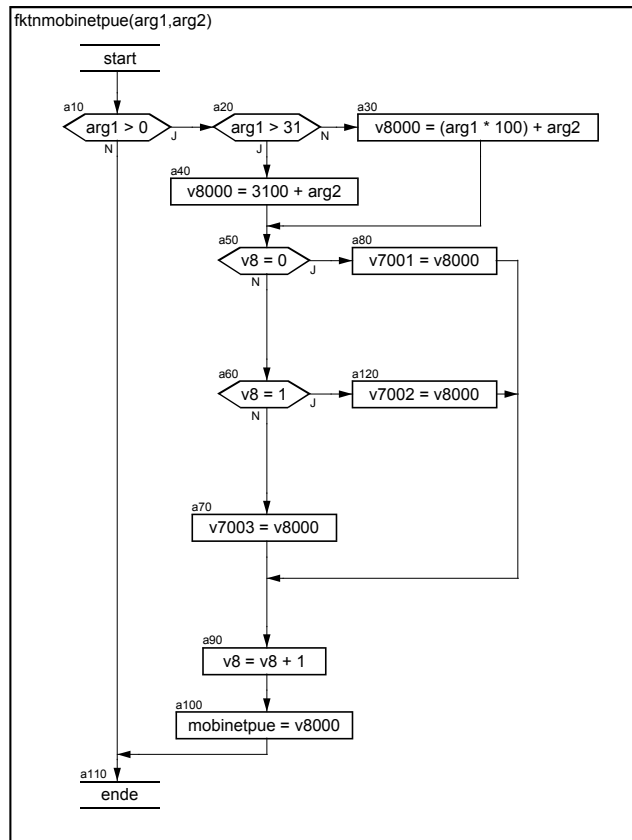


Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 16.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 16.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	13.08.2004	
Ersteller	S	
Knotennummer	4050	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum	16.08.2004	/
Signalgruppen	9	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	4	/
Phasenübergänge	9	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	8	
Einschaltprogramm	17s	/
Ausschaltprogramm	17s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 9 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV B (2)	FV CL (3)	FV C (4)	RD CL (5)	FG B (6)
FG B" (7)	BL B (8)	SO RDCLQ (9)			

Signalprogramme: 7 Varianten: 1

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s					/
2	P2	90s					/
3	P 3	90s		07.11.2016		1: P3 90s	/
4	P4	90s					/
5	P5	120s		02.02.2010			/
6	P6	120s		02.02.2010			/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 4 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4		

Phasenübergänge - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	1	
21	*		
22	*		
50	*		
51	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CL	FV	3	3	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD CL	RD	5	5	1	nebenr	nein	0	5	2	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	2	Gelb	a1	g1							

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 66



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B	FG	6	6	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B"	FG	7	7	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL B	BL	8	8	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	a	Var.	Aus								f1					
f1	X	Var.	Gelb blinkend								g1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend													
a2		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO RDCLQ	SQ	9	9	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1		Var.	Aus								f1					
f1	K	Var.	Kontaktquittung								g1					
a1		Var.	Aus													

Fahrverkehr für GNB: FV A

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV CL	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
RD CL	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG B	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FG B"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
BL B	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO RDCLQ	1		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 66



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV CL	FV	3	1	gesp.	50	1	3	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD CL	RD	5	1	nebenr	0	1	2	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG B	FG	6	1	frei	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG B"	FG	7	1	frei	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL B	BL	8	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO RDCLQ	SQ	9	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Fahrverkehr für GNB: FV A

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 66



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 16.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV CL	FV C	RD CL	FG B	FG B"	BL B	SO RD CL Q
FV A		5	4		4				
FV B	4		4	6	5	4			
FV CL	6	5					7		
FV C		4			5				
RD CL	6	3		3			7		
FG B		5							
FG B"			4		1				
BL B									
SO RDCLQ									

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 16.08.2004	ZWZ-ID: 4
Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 66

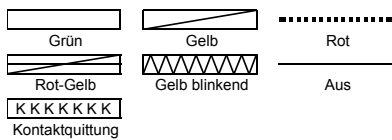
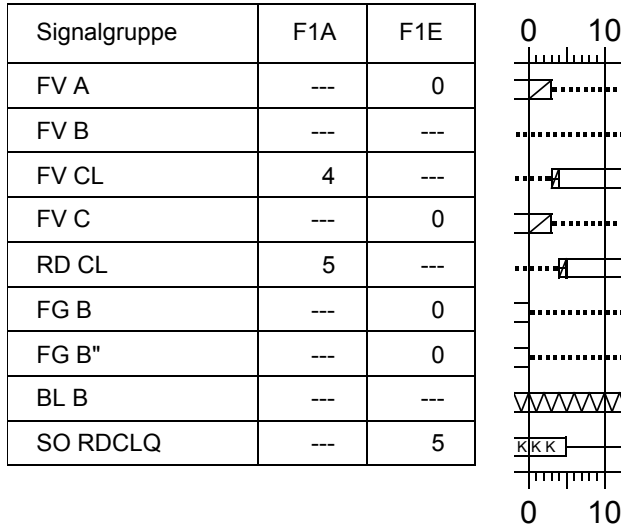






Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 2, Dauer = 10 s
von Phase 1 nach Phase 3



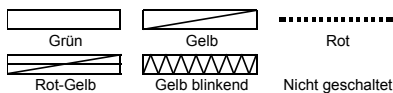
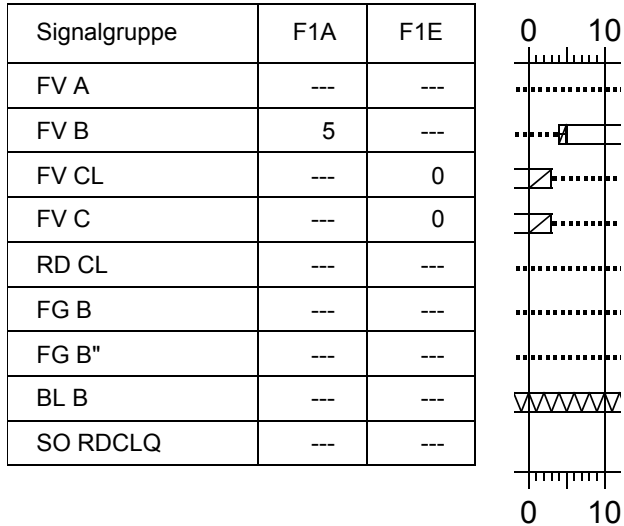
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 3, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 4



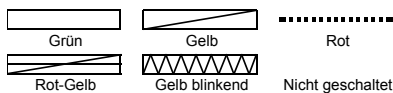
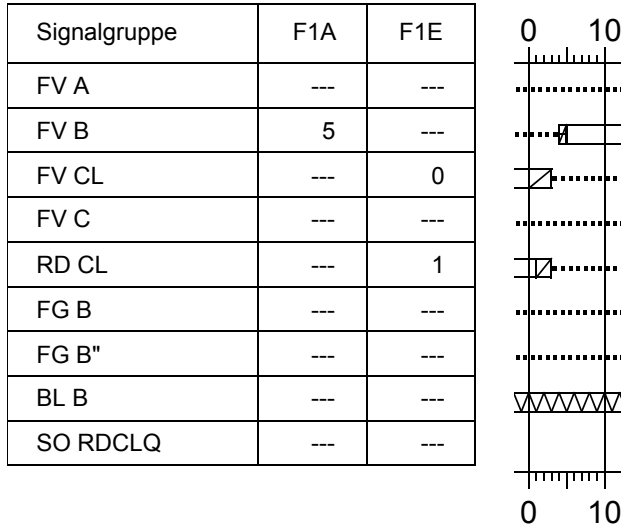
erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 4, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 4

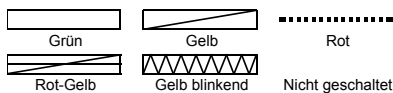
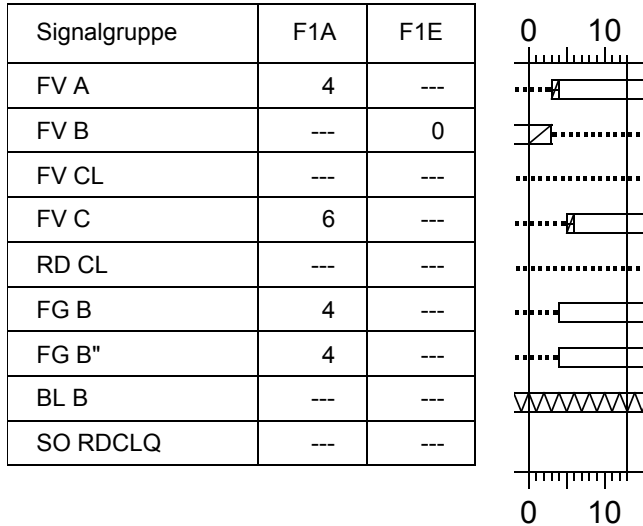


erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 66



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 5, Dauer = 13 s
von Phase 4 nach Phase 1



erstellt von: S	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 66



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV CL	---	---
FV C	---	---
RD CL	---	---
FG B	---	---
FG B"	---	---
BL B	---	---
SO RDCLQ	---	---

A vertical number line with tick marks and labels 0 at both ends.

 Grün
 Rot
 Aus

Nr. 22, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

A vertical line with horizontal tick marks. At the top is a '0' and at the bottom is a '0'. A point 'K' is marked on the line, slightly above the bottom '0'.

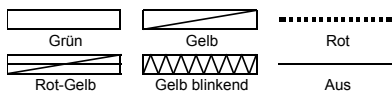
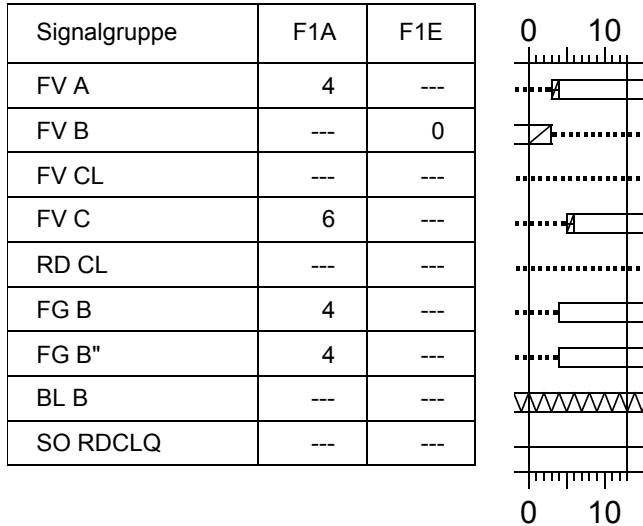
KKKKKKKK
Kontaktquittung

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 16.08.2019

Nr. 51, Dauer = 13 s
ohne Phasennummern



erstellt von: N	Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	erstellt am: 03.02.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 16.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P5	P6	P9
T01	frühestes Ende Phase 1	25	45	40	60	60	60	0
T02	spätestes Ende Phase 1	32	54	50	69	69	69	0
T03	frühestes Ende Phase 2	39	63	75	75	75	75	0
T04	spätestes Ende Phase 2	46	72	88	84	84	84	0
T05	frühestes Ende Phase 3	39	63	75	75	75	75	0
T06	spätestes Ende Phase 3	46	72	88	84	84	84	0
T07	frühestes Ende Phase 4	51	78	90	90	90	90	0
T08	spätestes Ende Phase 4	58	87	9	9	9	9	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	6	18	18	18	18	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 66





Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 16.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P5	P6	P9
TB01	neuer Umlauf	9	10	22	22	22	22	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	55	77	60	2	2	2	0
TB03	spätestes Ende Phase 4	8	28	40	40	40	40	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	67	6	18	18	18	18	0

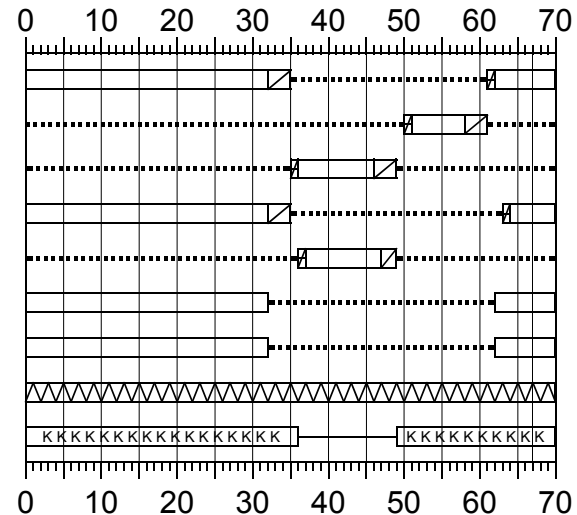
Erstellt von: S		Erstellt am: 16.08.2004
Geändert von: VMG2		Geändert am: 16.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 66










gedruckt von: VMG2

gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	62	32	40
FV B	51	58	7
FV CL	36	46	10
FV C	64	32	38
RD CL	37	47	10
FG B	62	32	40
FG B"	62	32	40
BL B	---	---	70
SO RDCLQ	49	36	57



		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
		
Kontaktquittung		

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

TU = 70 s / UZP = 67 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4

Normalprogramm

erstellt von: S

—

erstellt am: 16.08.2004

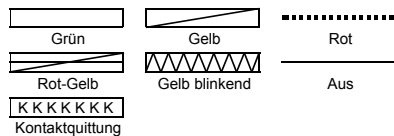
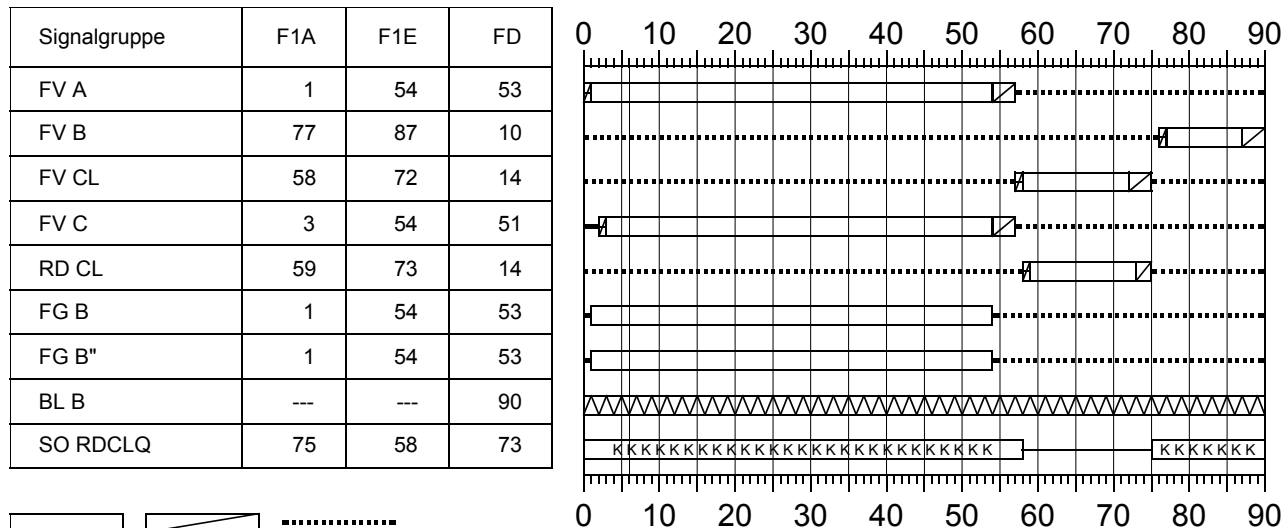
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 57 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019



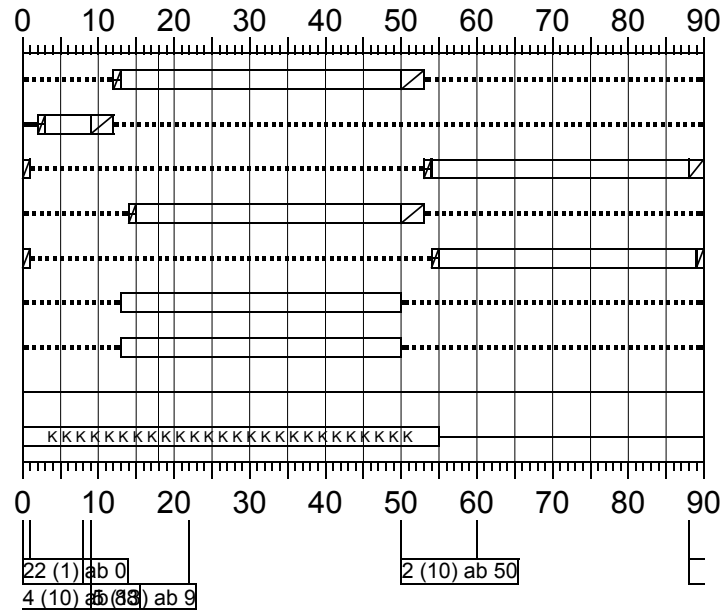
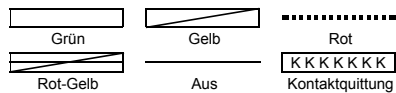
Festzeigersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 6 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	13	50	37
FV B	3	9	6
FV CL	54	88	34
FV C	15	50	35
RD CL	55	89	34
FG B	13	50	37
FG B"	13	50	37
BL B	---	---	0
SO RDCLQ	90	55	55



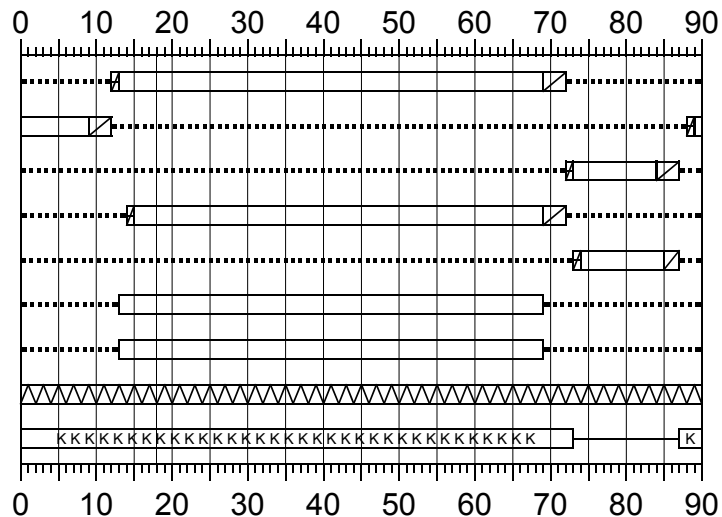
TU = 90 s / UZP = 18 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 07.11.2016
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 07.11.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	13	69	56
FV B	89	9	10
FV CL	73	84	11
FV C	15	69	54
RD CL	74	85	11
FG B	13	69	56
FG B"	13	69	56
BL B	---	---	90
SO RDCLQ	87	73	76



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		

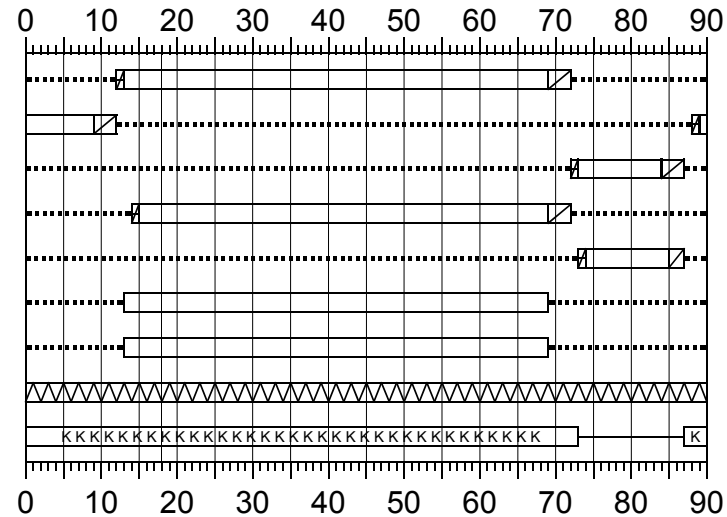
Festzeigersatzprogramm P3 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 18 s	P3 / SP 3 Var 1 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	
erstellt von: S	-	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	13	69	56
FV B	89	9	10
FV CL	73	84	11
FV C	15	69	54
RD CL	74	85	11
FG B	13	69	56
FG B"	13	69	56
BL B	---	---	90
SO RDCLQ	87	73	76



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Kontaktquittung		

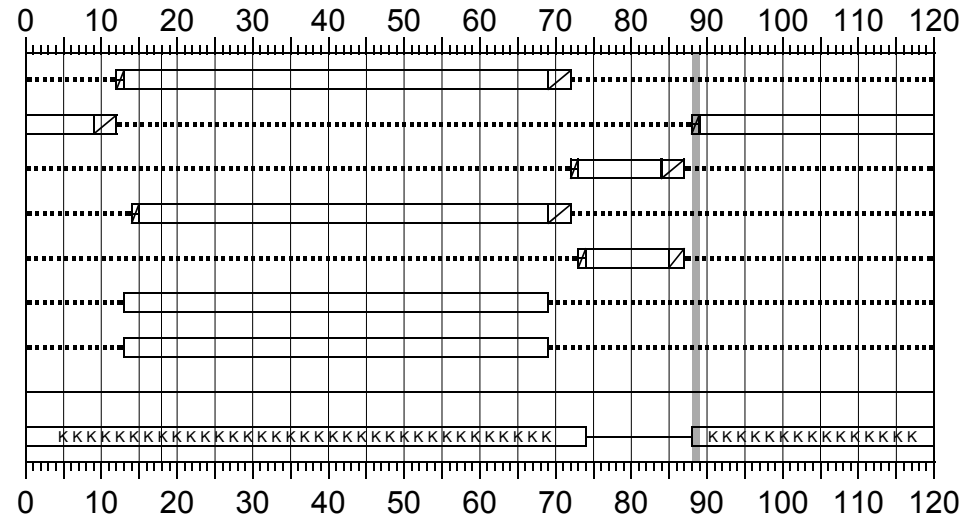
Festzeigersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZP = 18 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	13	69	56
FV B	89	9	40
FV CL	73	84	11
FV C	15	69	54
RD CL	74	85	11
FG B	13	69	56
FG B"	13	69	56
BL B	---	---	0
SO RDCLQ	88	74	106



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Kontaktquenchung

5 (13) ab 9

2 (10) ab 69

4 (10) ab 84

22 (1) ab 88

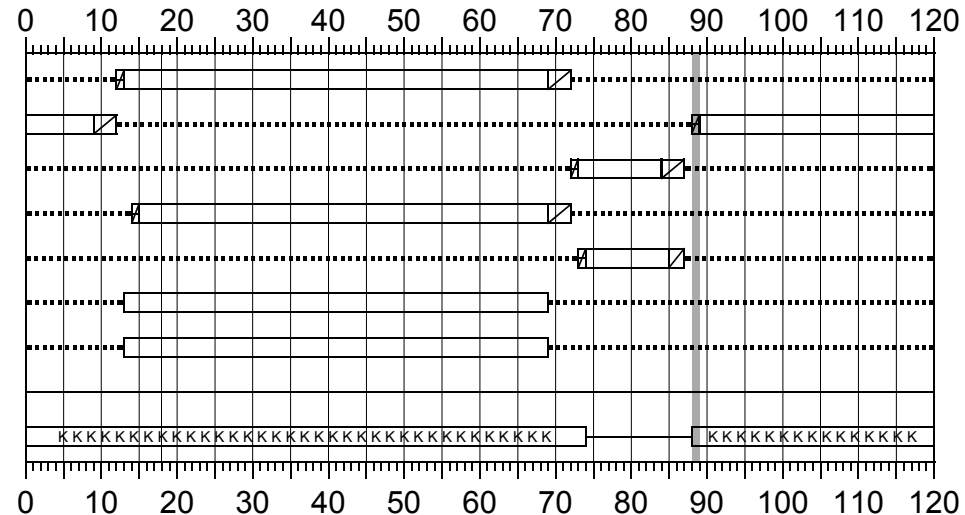
TU = 120 s / UZP = 18 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: N		geändert am: 02.02.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 02.02.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	13	69	56
FV B	89	9	40
FV CL	73	84	11
FV C	15	69	54
RD CL	74	85	11
FG B	13	69	56
FG B"	13	69	56
BL B	---	---	0
SO RDCLQ	88	74	106



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Kontaktquittung

5 (13) ab 9

2 (10) ab 69

4 (10) ab 84

22 (1) ab 88

TU = 120 s / UZP = 18 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
geändert von: N		geändert am: 02.02.2010
erstellt von: N	-	erstellt am: 02.02.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV CL	---	---	0	
FV C	---	---	10	
RD CL	---	---	0	
FG B	---	---	10	
FG B"	---	---	10	
BL B	---	---	10	▲▲▲▲▲
SO RDCLQ	---	---	10	KKKKK

Grün	Rot	Gelb blinkend
K K K K K K K		
Kontaktquittung		

0 10

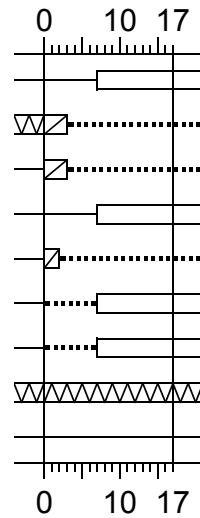
HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	Normalprogramm
erstellt von: S	-	erstellt am: 16.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	7	---	---	---	---	7
FV B	---	---	3	---	---	0
FV CL	---	---	3	---	---	0
FV C	7	---	---	---	---	7
RD CL	---	---	2	---	---	0
FG B	7	---	0	7	---	0
FG B"	7	---	0	7	---	0
BL B	0	---	---	---	---	0
SO RDCLQ	---	---	0	---	---	0



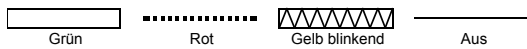
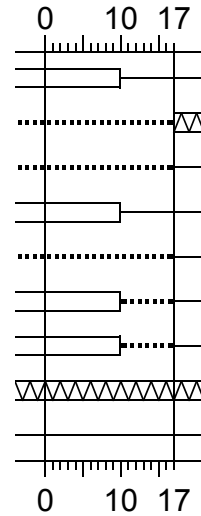
TU = 17 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	
geändert von: VMG2		geändert am: 16.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 13.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 66

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D05	Theodor-Heuss-Brücke/ Hindenburgstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 16.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	17	17	---
FV CL	---	---	---	17	17	---
FV C	---	10	---	---	10	---
RD CL	---	---	---	17	17	---
FG B	---	10	10	17	17	---
FG B"	---	10	10	17	17	---
BL B	---	17	---	---	17	---
SO RDCLQ	---	---	---	17	17	---



TU = 17 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 4	
geändert von: VMG2		geändert am: 16.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 13.08.2004
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 66