
































Hinweis:
Dieser Signallageplan ersetzt nicht den Beschilderungs- und Markierungsplan !



gevas humberg & partner
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsplanung
und Verkehrstechnik mbH
München-Essen-Karlsruhe-Augsburg

Grillparzerstraße 12A
81675 München
Telefon 089 / 48 90 85 0

Signallageplan

Signal- gruppen	A, B, C	AL				BR						a, b, b'', c, c''	a', b', b''', c', c'''	Bla Blc	
Ø	200	200				200						200	200	200	
ROT															
GELB															
GRÜN															
Nr.	Änderung			Zeichen	Plan-Nr.	1/1				Stadt: Ingolstadt Knoten: LSA D25 Hans-Stuck-Straße/ Furtwängler Straße					
					Datum	29.07.2013									
					Bearbeiter	be / hra									
					Maßstab	1 : 500									
					Zeichnung	IN_D25-SLP									