



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 14.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Phasenablauf	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	18
Basisdatenliste	40
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	43
Zwischenzeiten-Matrix	53
Phasenübergänge	56
T - Zeit - Listen	76
Signalprogramme	78
Einschaltprogramm	99
Ausschaltprogramm	100





Kurzbezeichnung: LSA-D16

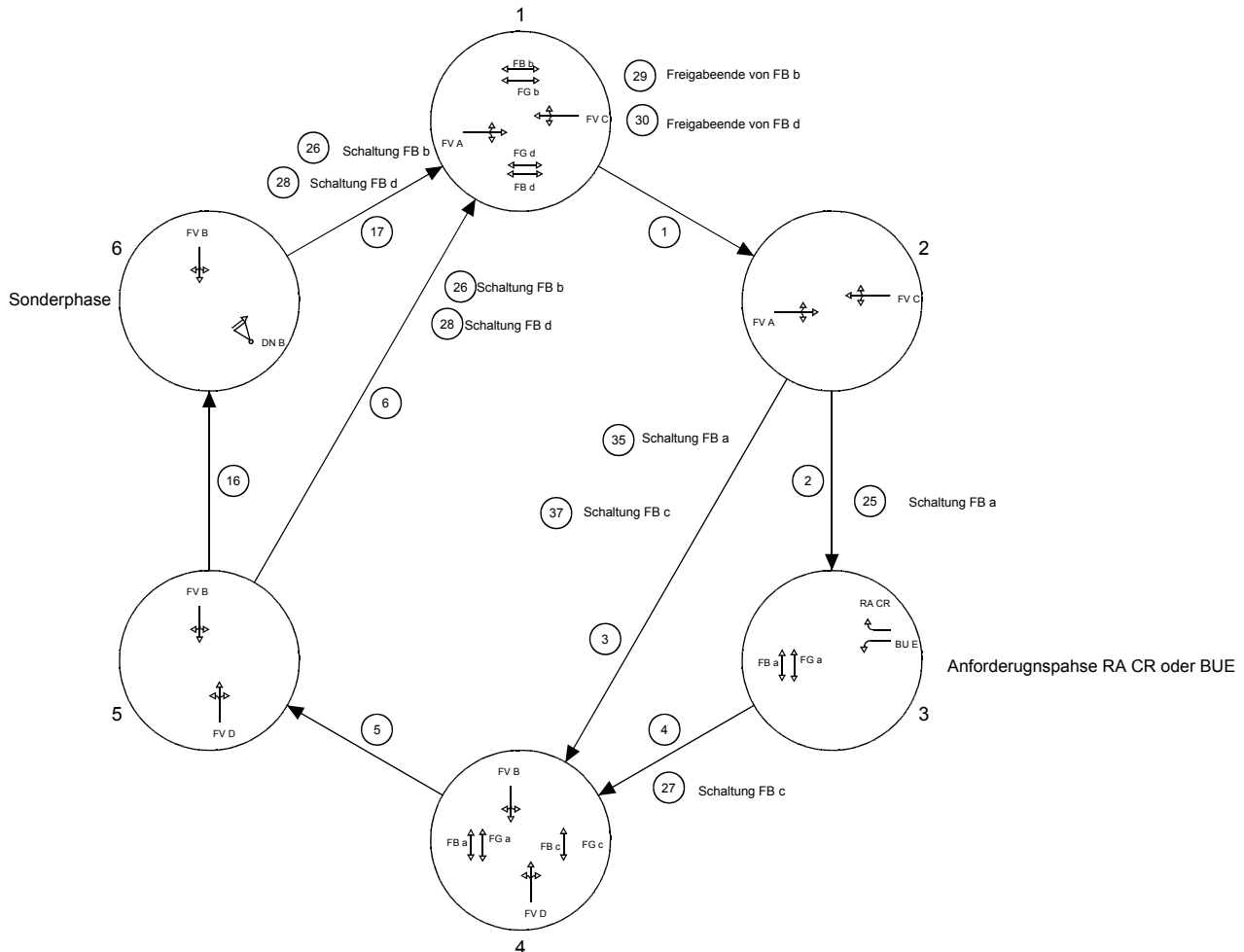
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: Phasenablauf

gedruckt am: 14.08.2019



PÜ 25-28; 35;37 Schaltung von FB a-d nur bei Anforderung

PÜ 29 und PÜ 30 Freigabeende von FB b und FB d

Plannummer: /

Lageplan: 03.11.2017

Geprüft gegen ZWZ-ID: 32

Erstellt von: B

Erstellt am: 04.11.2011

Geändert von: VMG2

Geändert am: 14.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17
P1	70	55	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P2	90	82	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P3	90	33	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P4	90	33	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P5	120	33	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P6	120	33	2	255	upro(9)	upro(18)	upro(17)	upro(1)	upro(14)	upro(5)	upro(6)	upro(7)	upro(8)	upro(15)	stkt(1)	upro(13)	upro(4)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)
P9	0	1	1	255					upro(14)						stkt(9)	upro(2)	upro(4)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P11	70	55	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(11)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P12	90	82	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(12)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P13	90	33	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(13)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P14	90	33	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(14)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P15	120	33	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(15)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P16	120	33	1	255	upro(10)				upro(14)					upro(16)	stkt(16)	upro(3)		upro(19)		upro(22)	upro(24)
P21	0	0	1	255					upro(14)							upro(2)	upro(4)	upro(19)		upro(22)	upro(24)
P23	0	0	1	255											stkt(23)	upro(2)	upro(4)	upro(19)		upro(22)	
P24	0	1	1	255											stkt(24)			upro(19)		upro(22)	
DLT	0																				



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

System-Tabelle

	Kommentar
P1	va-Programm
P2	va-Programm
P3	va-Programm
P4	va-Programm
P5	va-Programm
P6	va-Programm
P9	Programm HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm
P12	Festzeigersatzprogramm
P13	Festzeigersatzprogramm
P14	Festzeigersatzprogramm
P15	Festzeigersatzprogramm
P16	Festzeigersatzprogramm
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k1	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Abschalten Fgb/Fgd bei t1-k1
k2	11	11	11	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgb/ fgd) IV-Ablauf
k3	10	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fga+3/ fgc) IV-Ablauf
k41	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung de3/de4 (bue)
k42	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung de1/de2 (bue/fvc)
k43	30	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung de1/de2 (bue/fvc)
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k53	120	120	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k54	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k55	180	180	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k110	36	39	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd161 (VA)
k120	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd162 (HA)
k210	61	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd164 (1.VA)
k220	42	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd165 (2.VA)
k230	28	34	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd166 (HA mit HAZ)
k310	43	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd164 (VA)
k320	24	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd168 (HA)
k410	54	66	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd1610 (VA)
k420	22	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrzeit mpd1611 (HA)
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 100
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Wert m1000
k10142	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10441	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k10541	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20143	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k20243	18	18	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30142	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k30542	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40141	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40241	28	28	28	28	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k40442	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Parameter
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Version

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		fva
da2	2	3	120		Videoerfassung 10m von D16
da3	3	3	120		Videoerfassung 60m von D16
db1	4	3	120		fvb
db2	5	3	120		fvb
dc1	6	3	120		fvb



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc2	7	3	120		fvc
dd1	8	3	120		fvd
de1	9	3	120		bue/fvc
de2	10	3	120		bue/fvc
de3	11	3	120		bue
de4	12	3	120		bue
tafba	13	3	120		Anforderung FB a
tafbb	14	3	120		Anforderung FB b
tafbc	15	3	120		Anforderung FB c
tafbd	16	3	120		Anforderung FB d
mpd1601	17	2	120		ÖV
mpd1602	18	2	120		ÖV
mpd1603	19	2	120		ÖV
mpd1604	20	2	120		ÖV Reserve
mpd1605	21	2	120		ÖV
mpd1606	22	2	120		ÖV
mpd1607	23	2	120		ÖV
mpd1608	24	2	120		ÖV
mpd1609	25	2	120		ÖV
mpd1610	26	2	120		ÖV
mpd1611	27	2	120		ÖV
mpd1612	28	2	120		ÖV





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1613	29	2	120		Feuerwehr
mpd1614	30	2	120		Feuerwehr
mpd1615	31	2	120		Feuerwehr
mpd1616	32	2	120		Feuerwehr
mpd1617	33	2	120		Reserve
mpd1618	34	2	120		Reserve
mpd1619	35	2	120		Reserve
mpd1620	36	2	120		Reserve

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1601, 0	mpd1603, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpd1601, 0	mpd1603, 0		0	tb2	k110, 0	k110, 0	k110, 0	k110, 0	k110, 0	k110, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpd1602, 0	mpd1603, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpd1602, 0	mpd1603, 0		0	tb2	k120, 0	k120, 0	k120, 0	k120, 0	k120, 0	k120, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpd1604, 999	mpd1607, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpd1604, 999	mpd1607, 0		0	tb3	k210, 0	k210, 0	k210, 0	k210, 0	k210, 0	k210, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd1605, 0	mpd1607, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpd1605, 0	mpd1607, 0		0	tb3	k220, 0	k220, 0	k220, 0	k220, 0	k220, 0	k220, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpd1606, 0	mpd1607, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpd1606, 0	mpd1607, 0		0	tb3	k230, 0	k230, 0	k230, 0	k230, 0	k230, 0	k230, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd1604, 999	mpd1609, 0		0	0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0,0	0, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp311	mpd1604, 999	mpd1609, 0		0	tb2	k310, 0	k310, 0	k310, 0	k310, 0	k310, 0	k310, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp32	mpd1608, 0	mpd1609, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp321	mpd1608, 0	mpd1609, 0		0	tb2	k320, 0	k320, 0	k320, 0	k320, 0	k320, 0	k320, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp41	mpd1610, 0	mpd1611, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp411	mpd1610, 0	mpd1611, 0		0	tb4	k410, 0	k410, 0	k410, 0	k410, 0	k410, 0	k410, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp42	mpd1611, 0	mpd1612, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp421	mpd1611, 0	mpd1612, 0		0	tb4	k420, 0	k420, 0	k420, 0	k420, 0	k420, 0	k420, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	
mpp71	mpd1613, 0	mpd1614, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Feuerwehr
mpp72	mpd1615, 0	mpd1616, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Feuerwehr
mpp81	mpd1617, 0	mpd1618, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve
mpp82	mpd1619, 0	mpd1620, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	Reserve

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1)	fva
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1) . und. (zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fvb
I3	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1)	fvb
I4	(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1)	fvb
I5	(zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1)	fvd
I6	(zd(de2)>=3.0.nund.sto(de2)>1)	fvcr/bue 10m
I10	bd(da2)>4.0	Ausfahrt fva 10m
I11	bd(da3)>4.0	Ausfahrt fva 60m



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I25	((a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0))	Anforderung FB a
I26	((a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0))	Anforderung FB b
I27	((a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0))	Anforderung FB c
I28	((a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0))	Anforderung FB d
I41	((bd(de3)>=1.und.(bd(de4)>=k41.oder.sto(de4)>1).und.bd(de4)>bd(de3)).oder.sto(de3)>1)	Belegung bue
I42	((bd(de1)>=1.und.(bd(de2)>=k42.oder.sto(de2)>1).und.bd(de2)>bd(de1)).oder.sto(de1)>1)	Belegung bue/fvc
I43	((bd(de1)>=1.und.(bd(de2)>=k43.oder.sto(de2)>1)).oder.sto(de1)>1)	Belegung bue/fvc
I51	I41 .oder. m200>0 .oder.I42.oder.I43	Quittiersignal bue

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	10	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	21	24	28	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvd)	21	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(bue)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(bue)	15	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgc)	10	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafba)	fba	0	FB a
a(tafbb)	fbb	0	FB b
a(tafbc)	fbc	0	FB c
a(tafbd)	fbd	0	FB d

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
						v99917	0		
						v99918	0		
						v99919	0		
						v99920	0		
						v99921	0		
LSA 2	LSA-D15	4150	0	0	0				
						v41500	0		
						v41501	0		
						v41502	0		
						v41503	0		
						v41504	0		
LSA 3	FSA-31	31	0	0	0				
						v00310	0		
						v00311	0		
						v00312	0		
						v00313	0		
						v00314	0		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7017	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7018	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7019	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7020	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7021	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7022	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 100
---	----------------



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7023	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7024	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7025	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41600	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41601	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41602	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41603	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41604	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41605	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v41606	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag11	=1: Umlaufzeit = 70s an FSA 31
7	ag12	=1: Umlaufzeit = 90s an FSA 31
8	ag13	Feuerwehr
9	ag31	





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
10	mb510	FAS-Anzeige I51
11	mb410	FAS-Anzeige I41
12	mb420	FAS-Anzeige I42
13	mb11	ÖV-Erfassung
14	mb31	ÖV-Erfassung
15	mb41	ÖV-Erfassung
16	mb21	ÖV-Erfassung
17	mb1000	Hilfsmarke
18	mb1001	Hilfsmarke
19	mb1002	Hilfsmarke
20	mb1003	Hilfsmarke
21	mb1004	Hilfsmarke
22	mb1005	Hilfsmarke
23	mb1006	Hilfsmarke
24	mb1007	Hilfsmarke
25	mb1008	Hilfsmarke
26	m200	Rückfallebene bue
27	m1000	Hilfsmarke Programmstart
28	m1	Zustand Phase 1
29	m143	
30	m112	Feuerwehr
31	m61	Gesamtentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
32	m2000	Zustand Phase 1
33	m62	Gesamtentscheidung
34	m15	Rückstauerfassung
35	m63	Gesamtentscheidung
36	m64	Gesamtentscheidung
37	m65	Gesamtentscheidung
38	m11	Rückstauerfassung
39	m2	Haltestellenaufenthalt (m2=1)
40	m5101	Fensterentscheidung
41	m5102	Fensterentscheidung
42	m5103	Fensterentscheidung
43	m5104	Fensterentscheidung
44	m5105	Fensterentscheidung
45	m5201	Fensterentscheidung
46	m5202	Fensterentscheidung
47	m5203	Fensterentscheidung
48	m5204	Fensterentscheidung
49	m5205	Fensterentscheidung
50	m5301	Fensterentscheidung
51	m5302	Fensterentscheidung
52	m5303	Fensterentscheidung
53	m5304	Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
54	m5305	Fensterentscheidung
55	m5401	Fensterentscheidung
56	m5402	Fensterentscheidung
57	m5403	Fensterentscheidung
58	m5404	Fensterentscheidung
59	m5405	Fensterentscheidung
60	m100	Rückfallebene bue
61	m142	
62	m18	
63	m10	
64	m12	
65	m17	
66	m14	
67	m16	
68	m9999	Version
69	m9016	
70	m9017	
71	m9001	
72	m9022	
73	m9002	
74	m9003	
75	m9004	



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 14.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
76	m9005	
77	m9006	
78	m9007	
79	m9008	
80	m9997	Programmwechsel



Kurzbezeichnung: LSA-D16

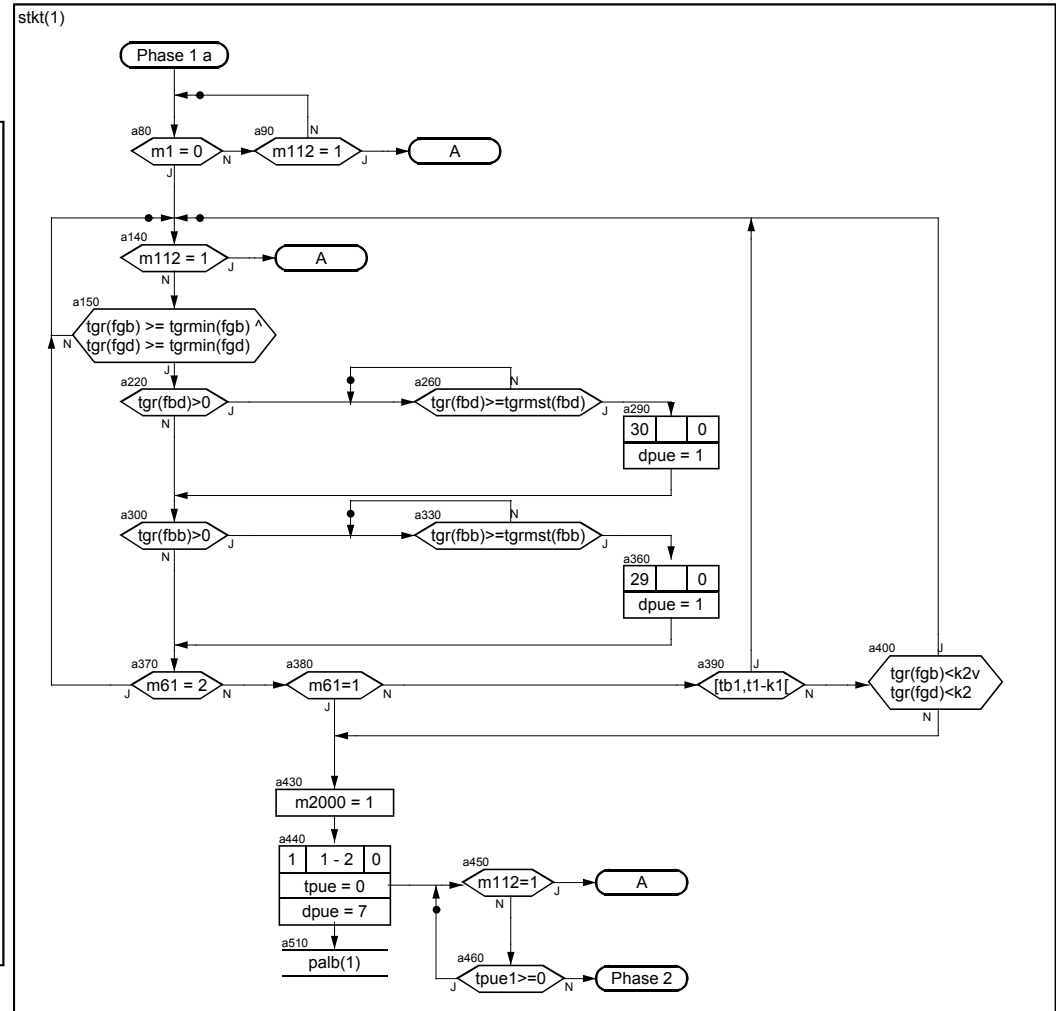
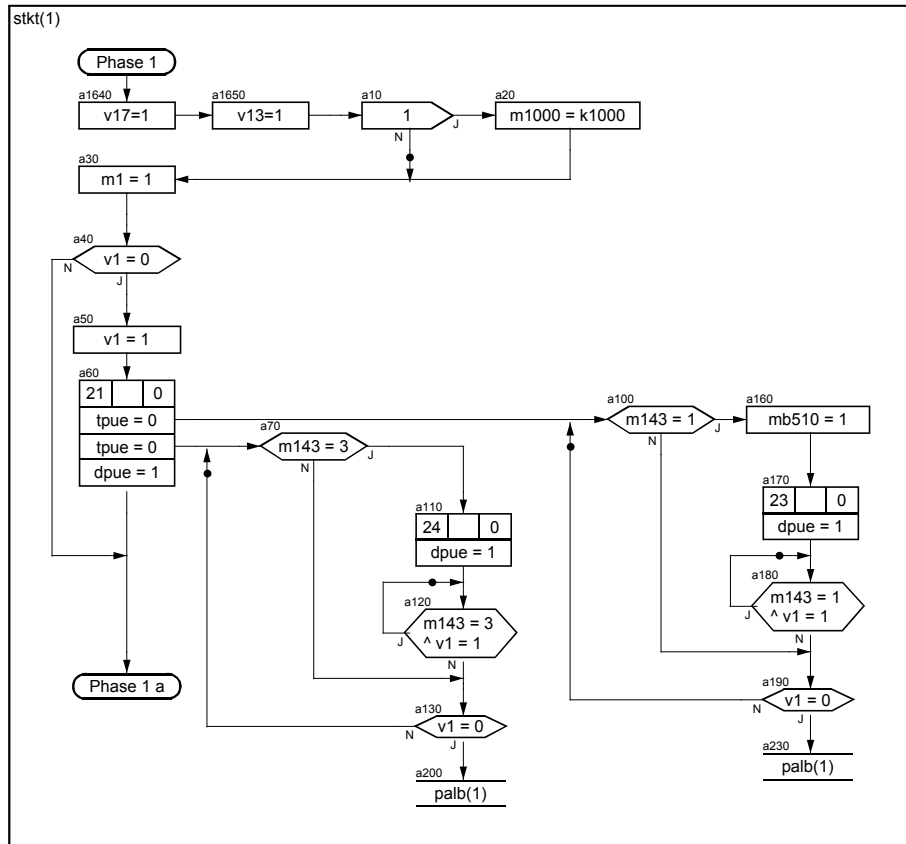
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

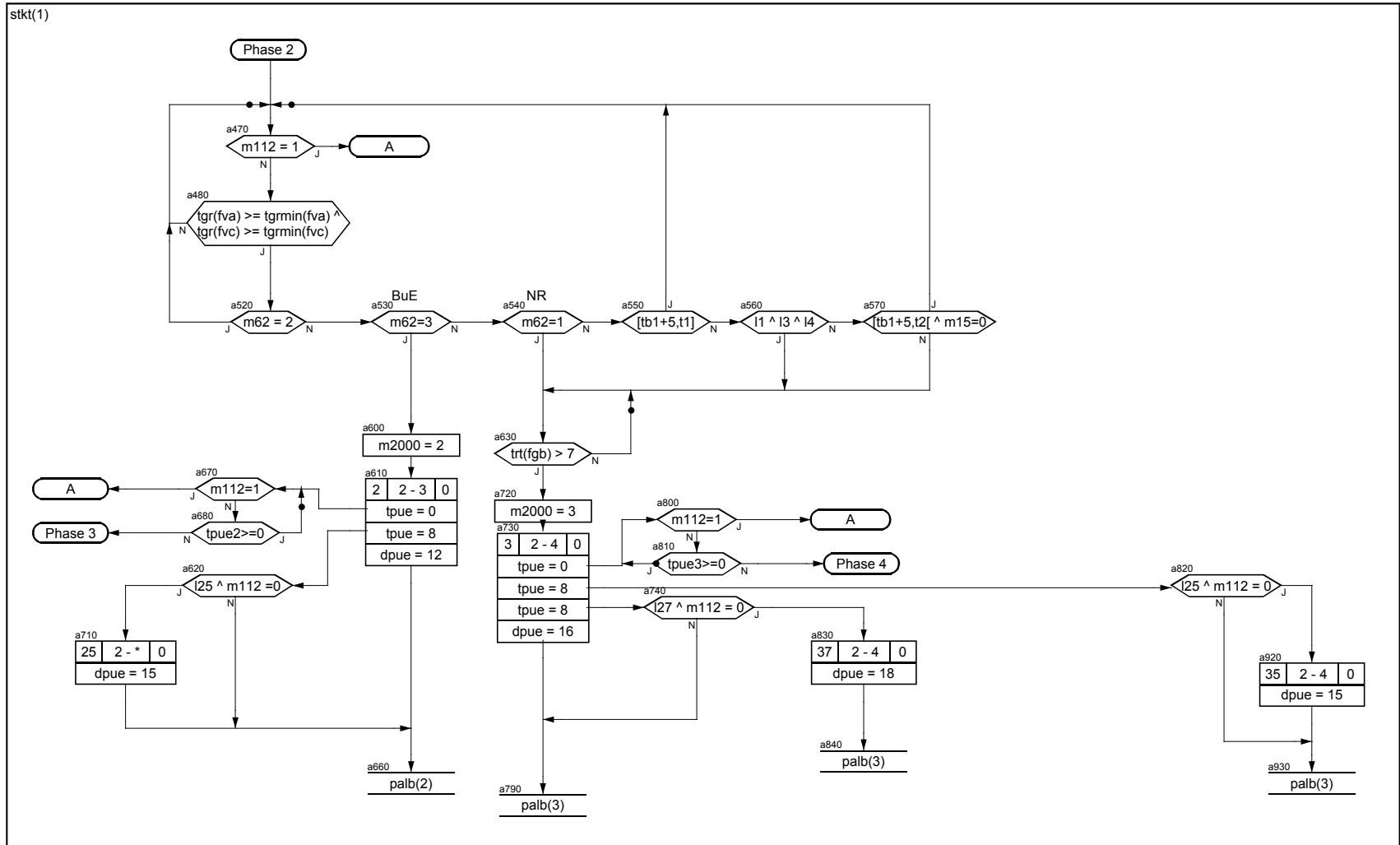
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

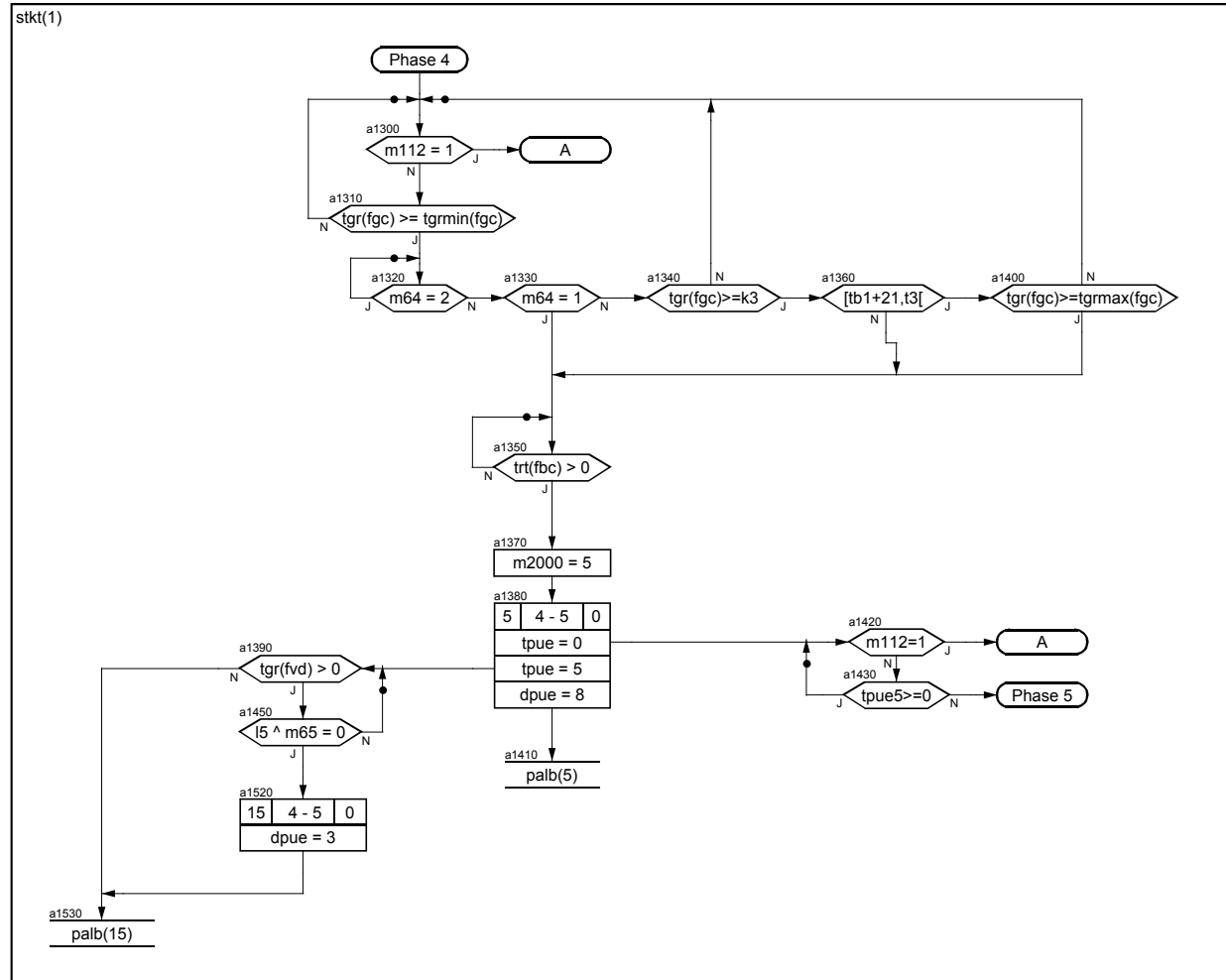
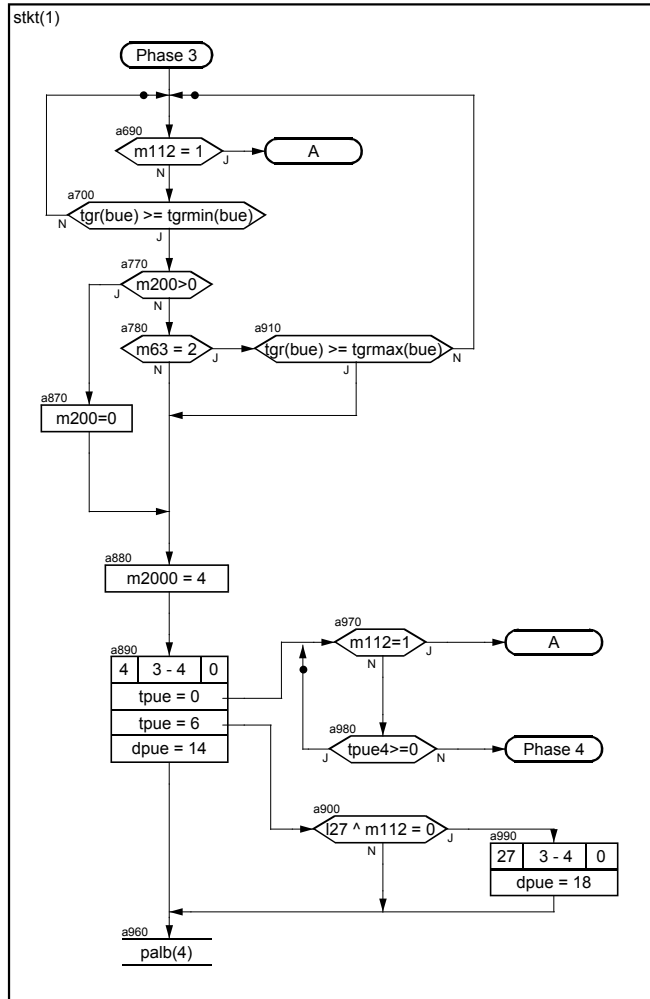
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

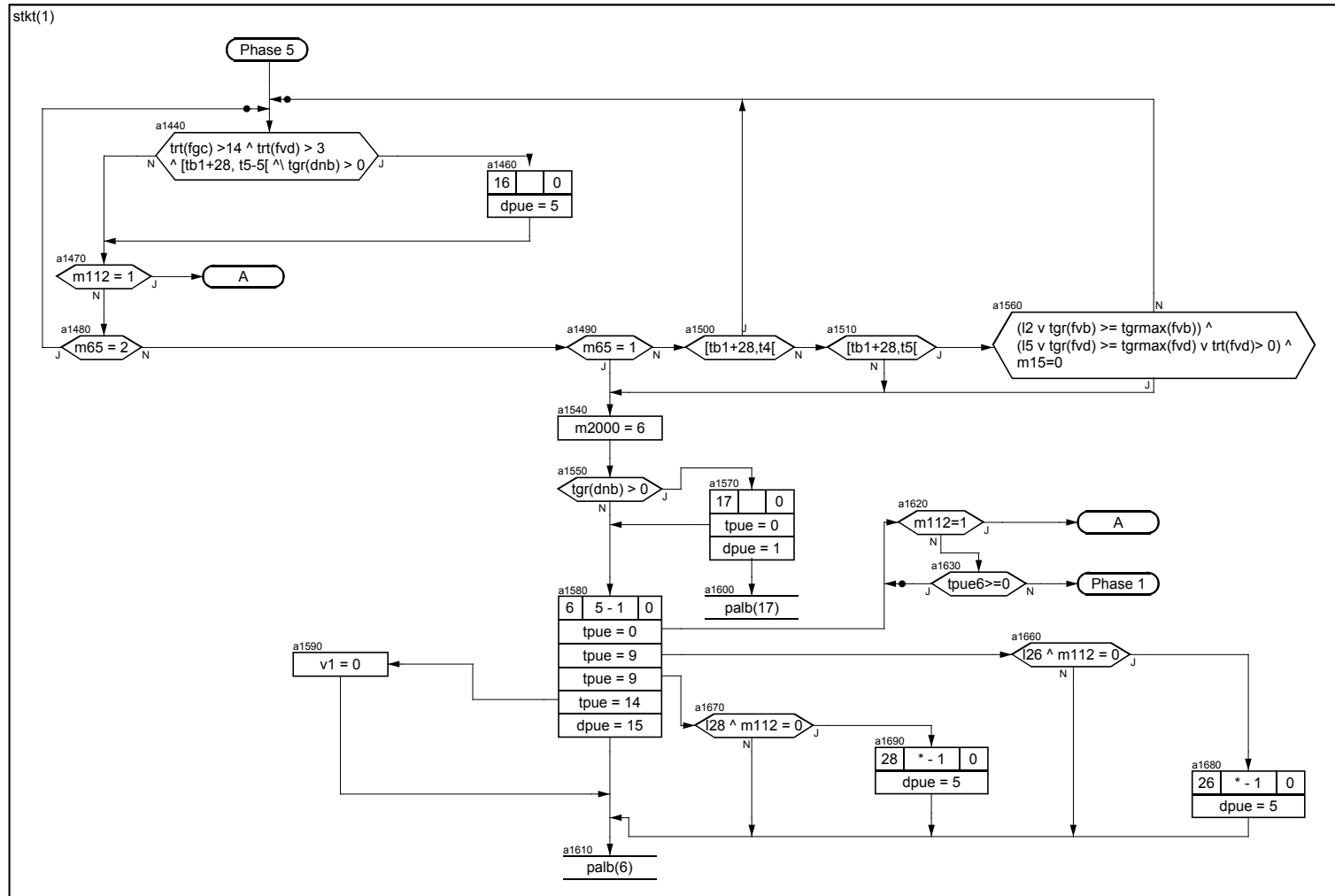
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

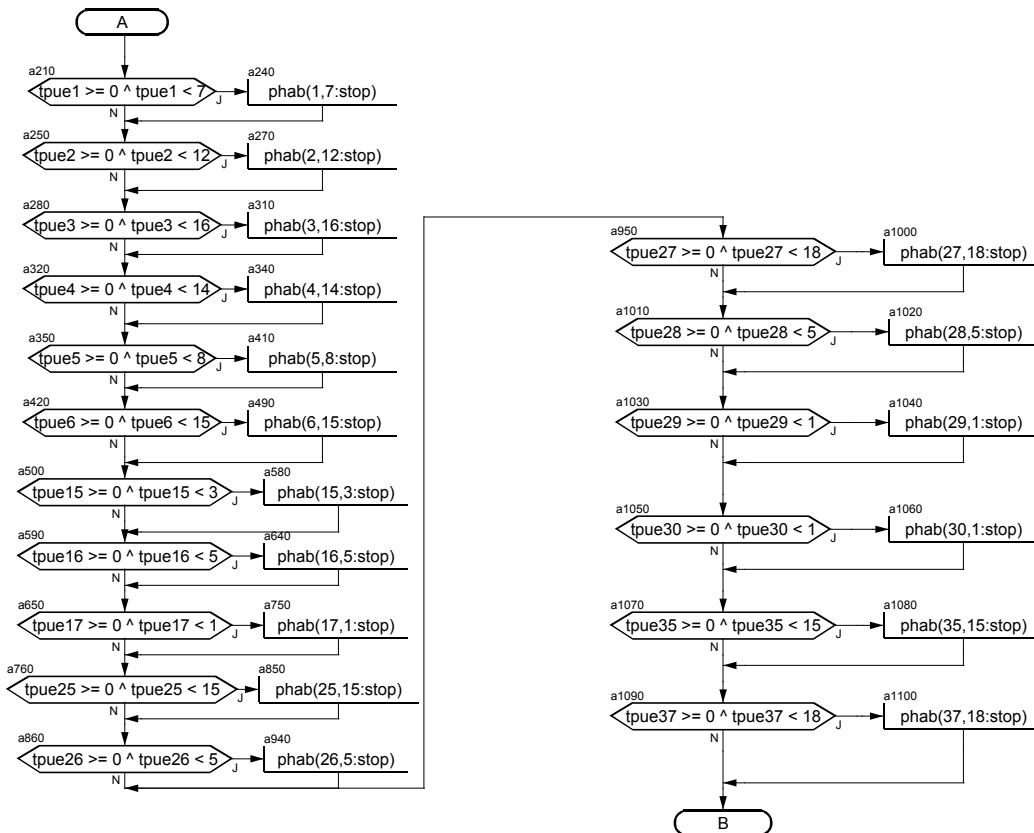
VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

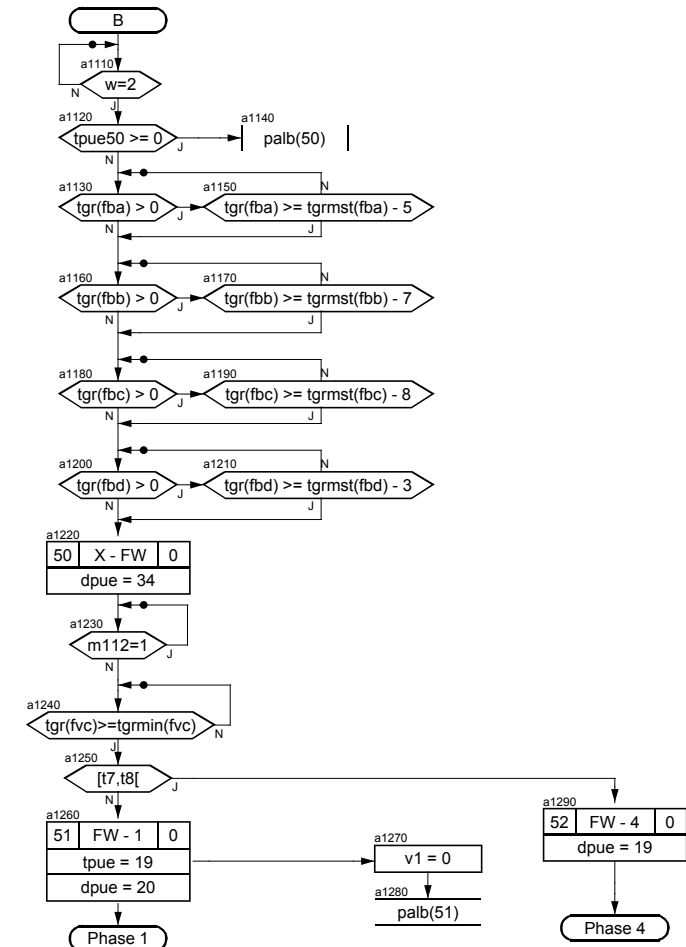
gedruckt am: 14.08.2019

Wechsel in Feuerwehr

stkt(1)



stkt(1)





Kurzbezeichnung: LSA-D16

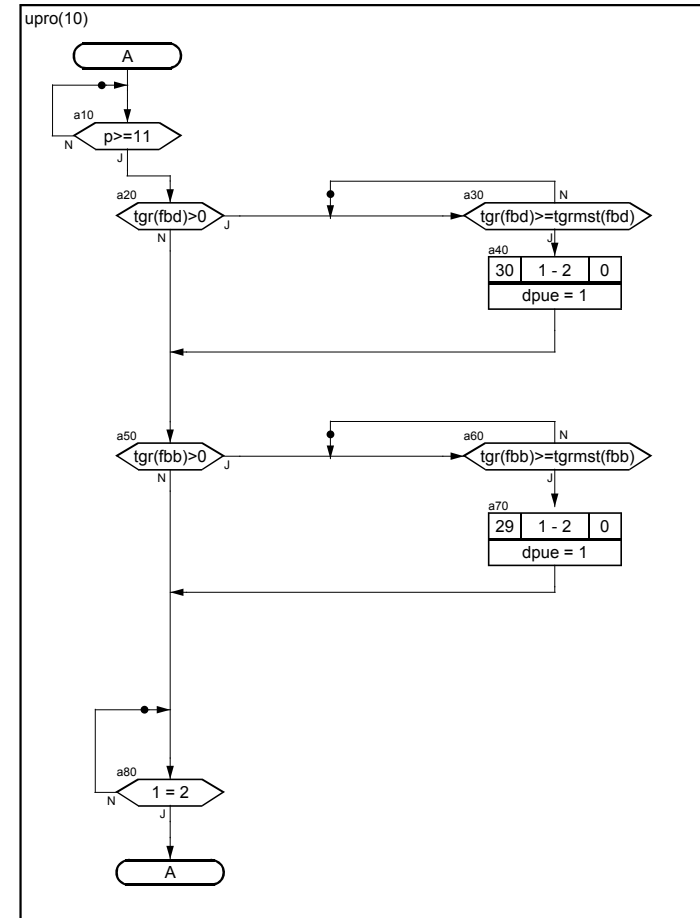
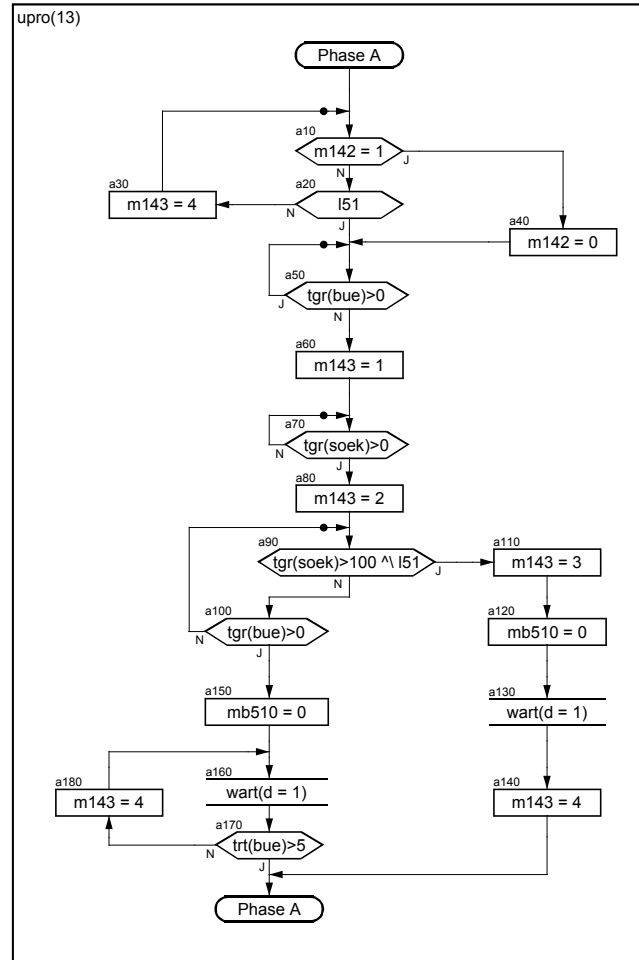
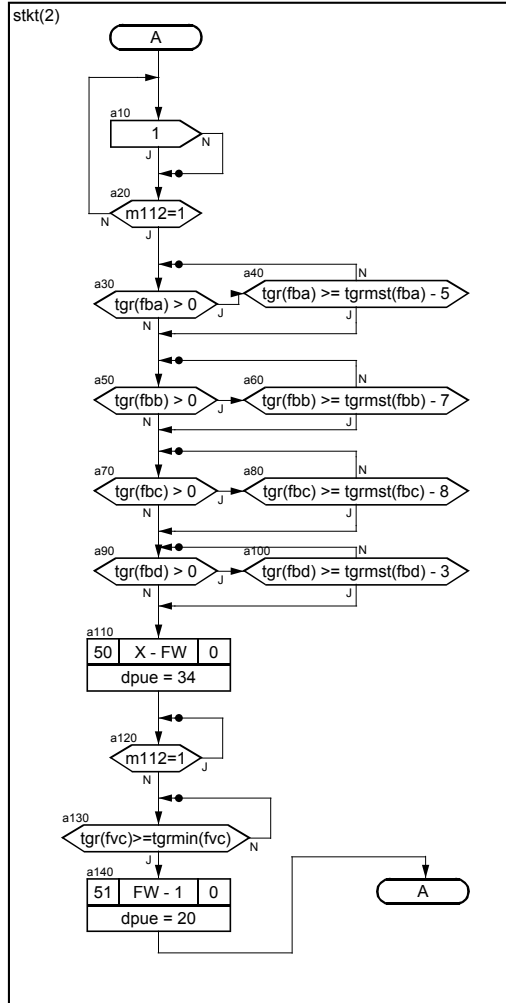
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

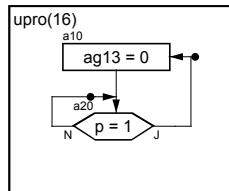
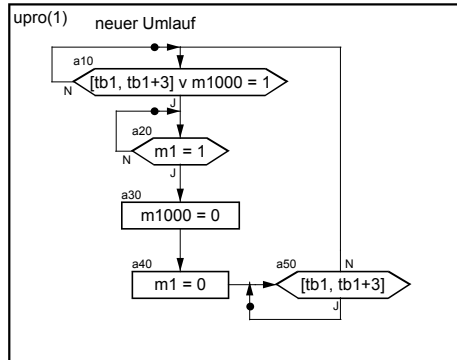
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

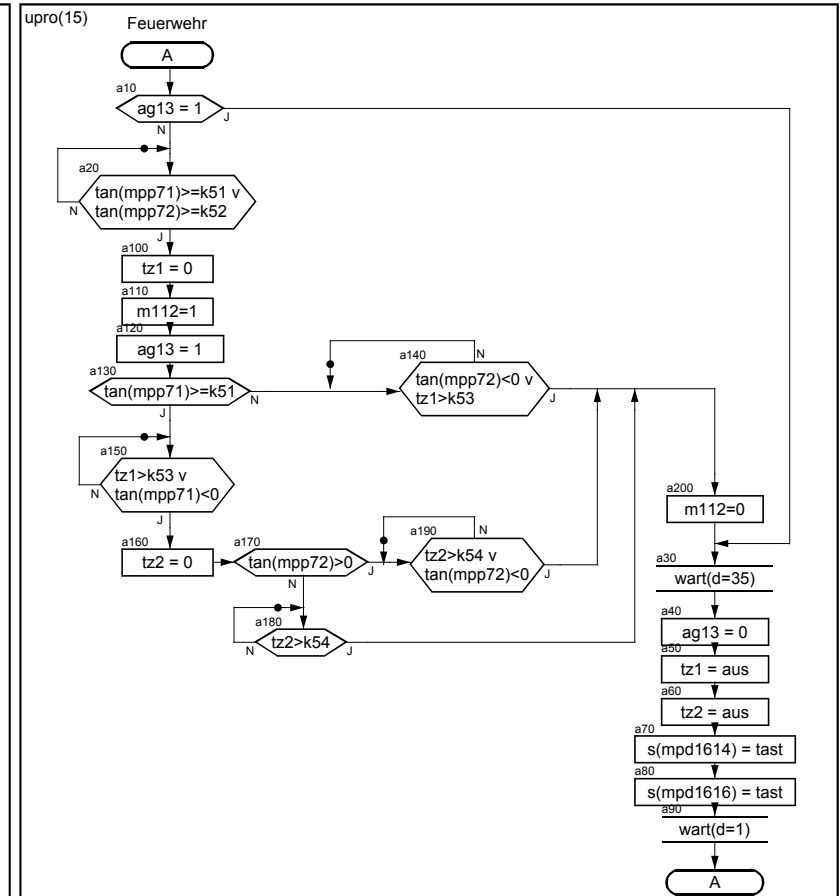
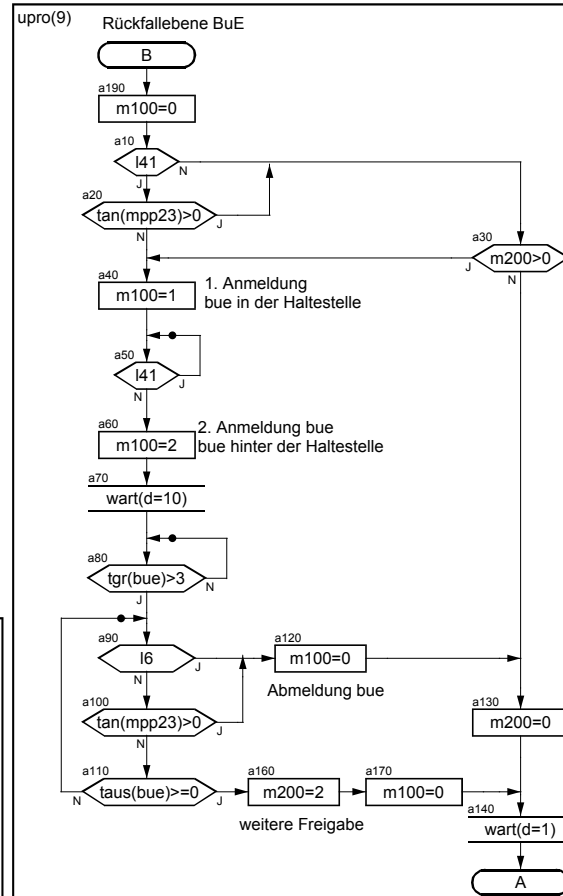
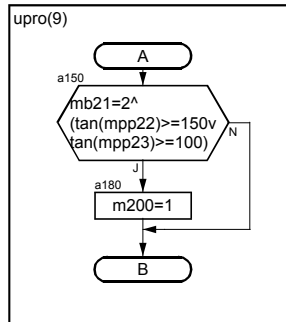
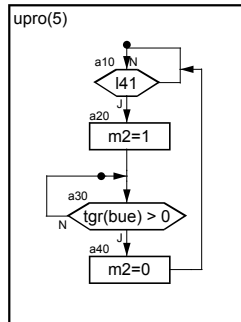
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019



Abfrage auf Haltestellenaufenthalt

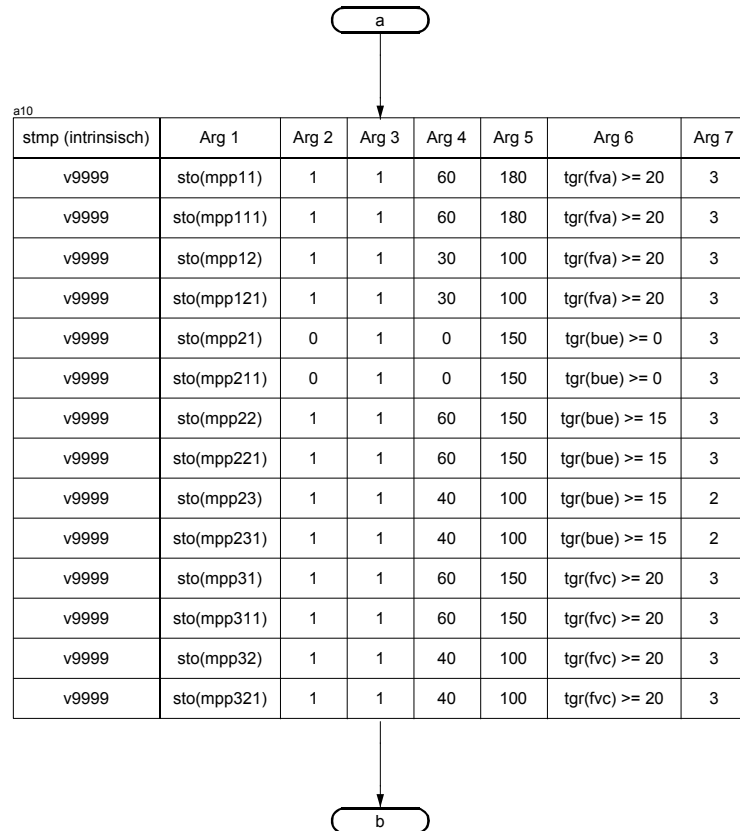
Abfrage auf Zwangsabmeldung BuE





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 14.08.2019

upro(6) Zwangsabmeldung ÖV, ÖV-Erfassung



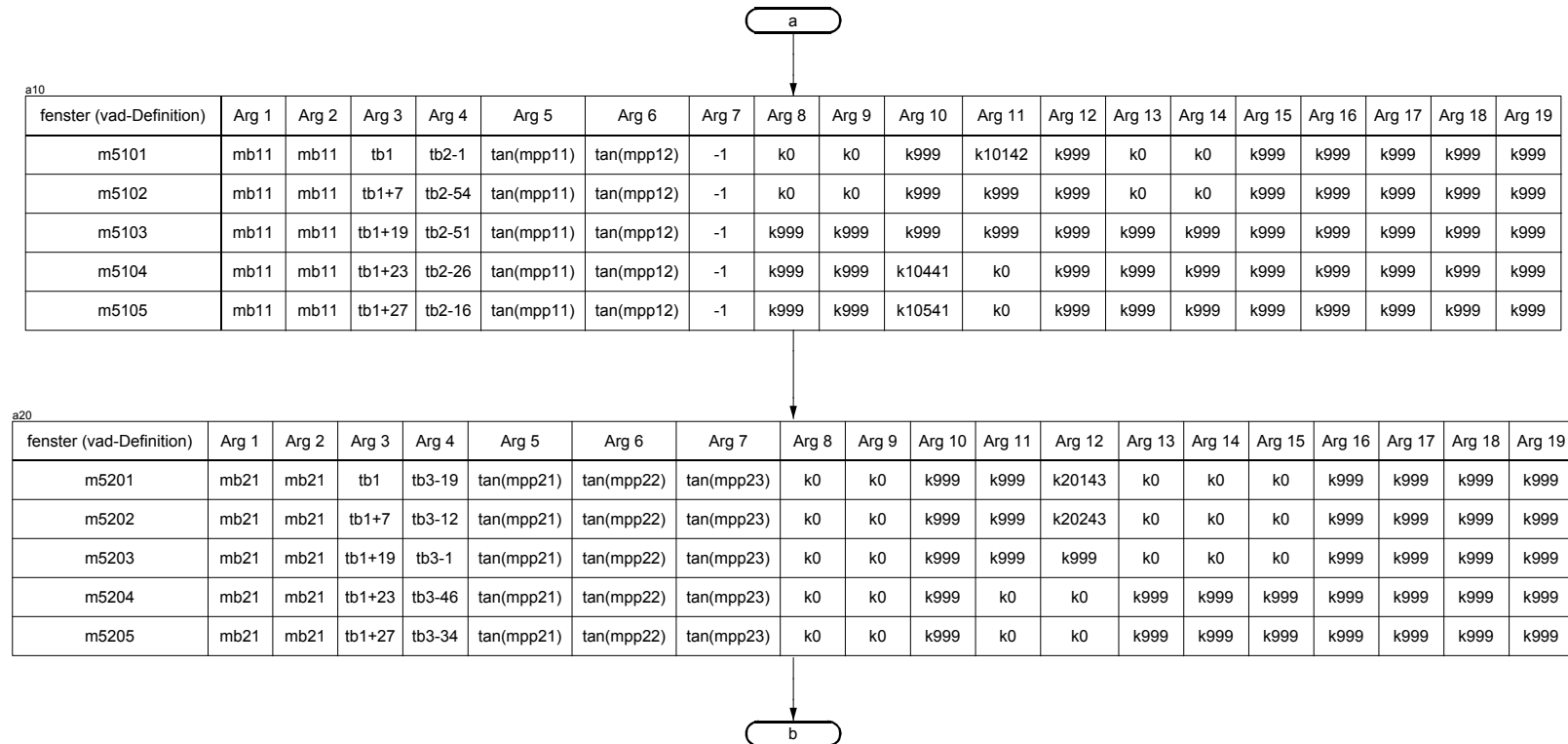
upro(6)





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

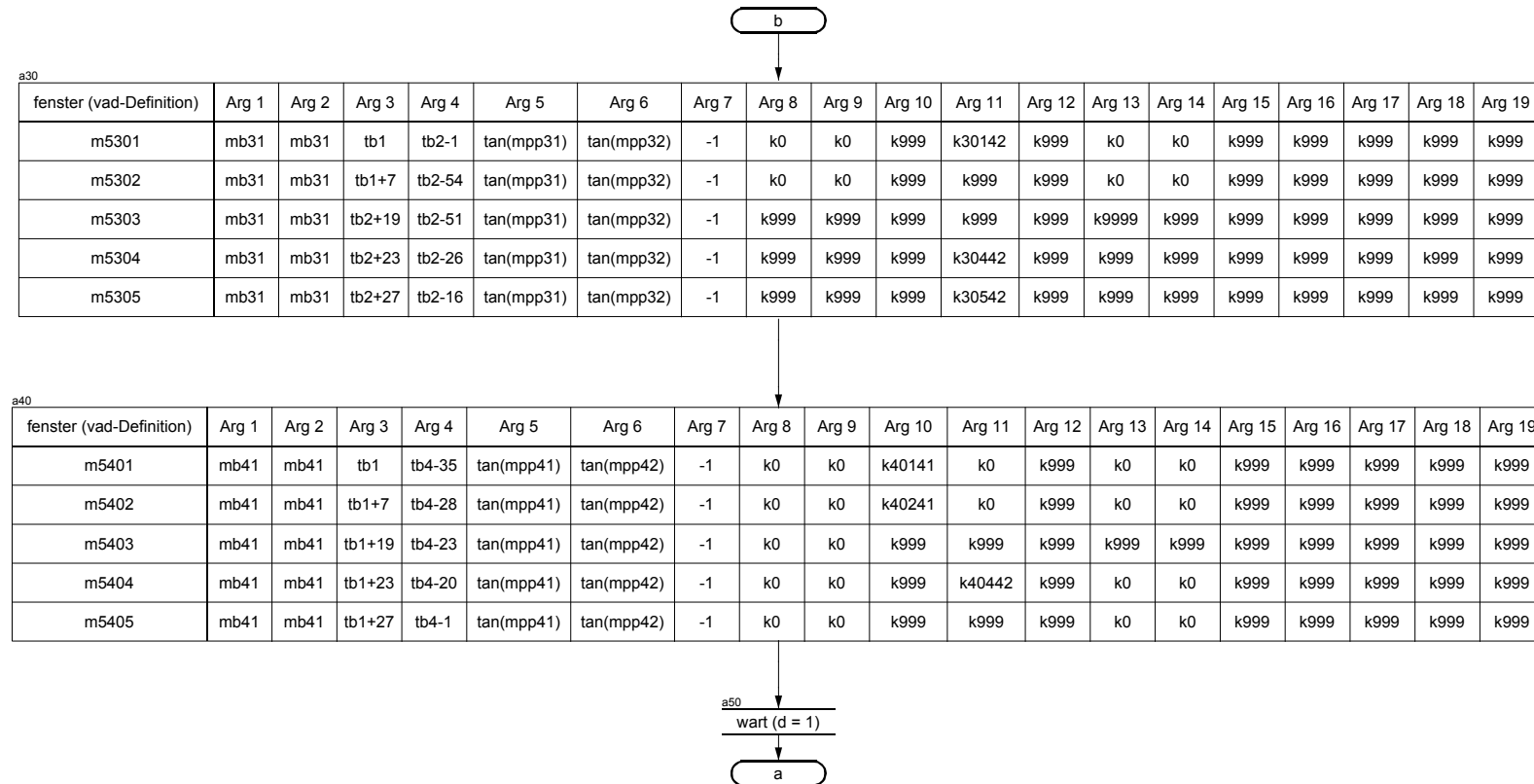
upro(7) Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(7) Fortsetzung Fensterentscheidung





Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

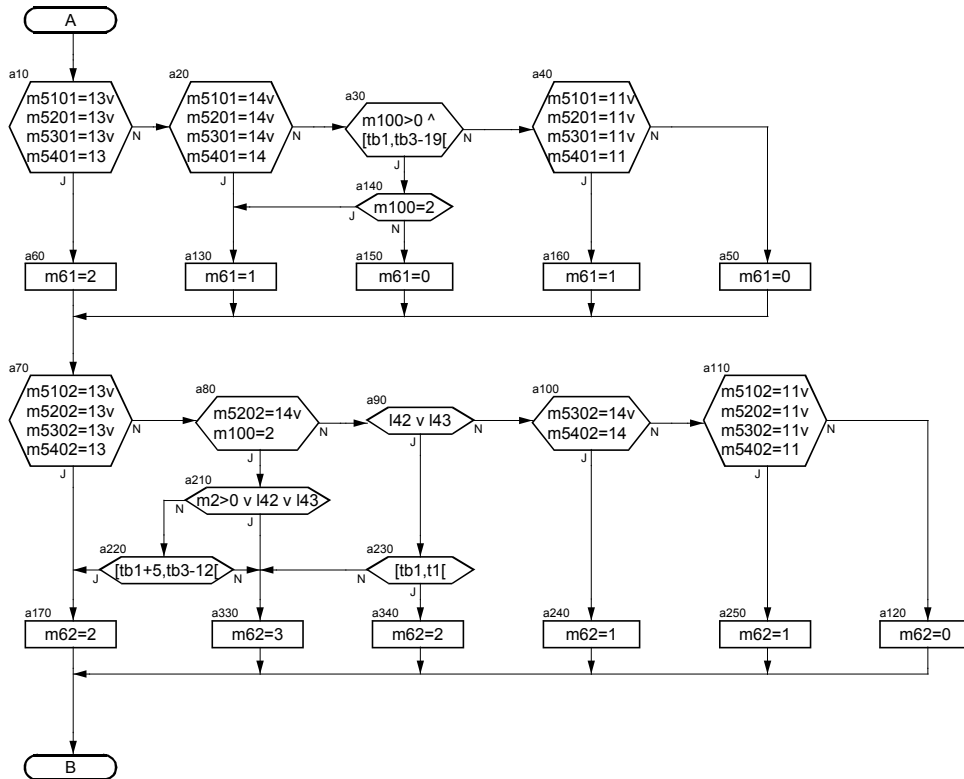
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

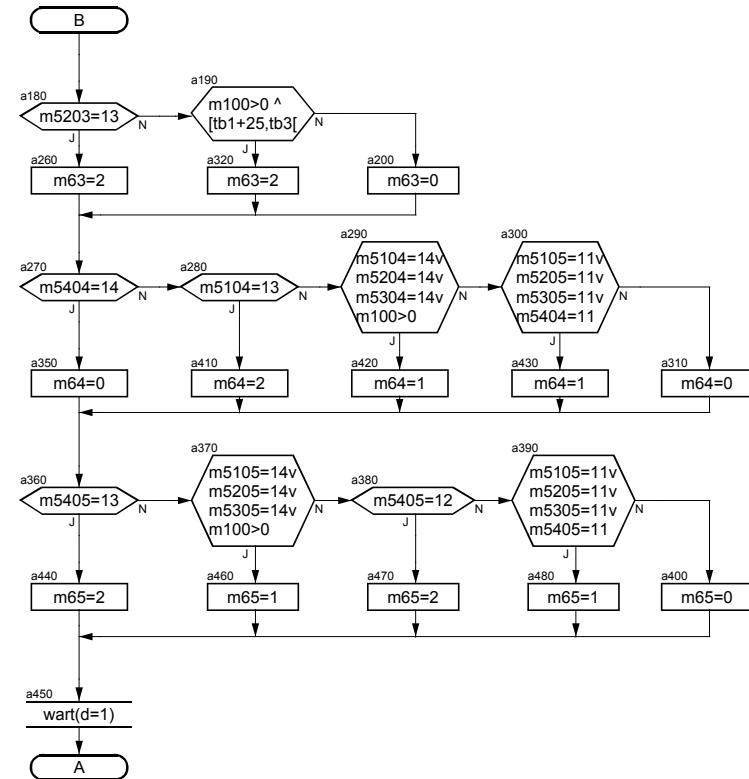
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019

upro(8)



upro(8)





Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

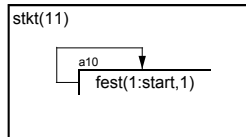
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

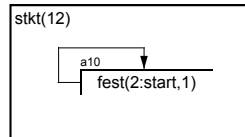
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 14.08.2019

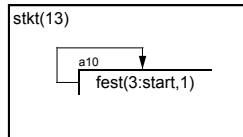
Festzeigersatzprogramm zu p1



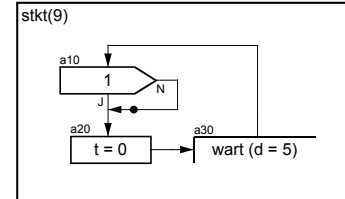
Festzeigersatzprogramm zu p2



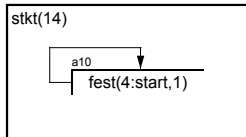
Festzeigersatzprogramm zu p3



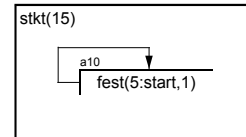
Haupttrichtung Dauergrün



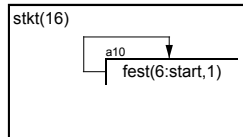
Festzeigersatzprogramm zu p4



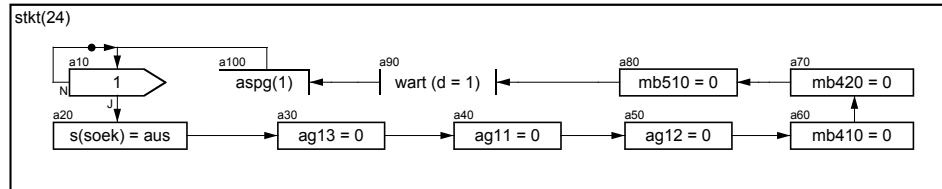
Festzeigersatzprogramm zu p5



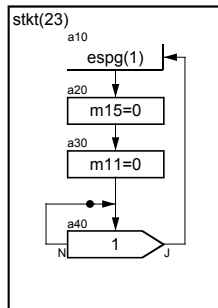
Festzeigersatzprogramm zu p6



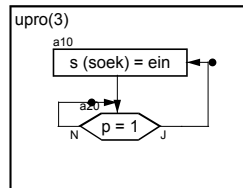
Ausschaltprogramm



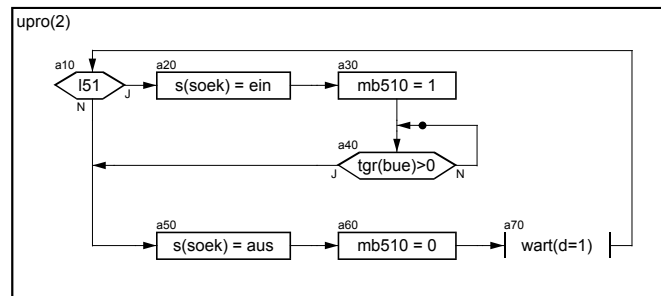
Einschaltprogramm



einmaliges Einschalten
ÖV-Quittierung in Festzeit



Ein-/ Ausschalten ÖV-Quittierung in va





Kurzbezeichnung: LSA-D16

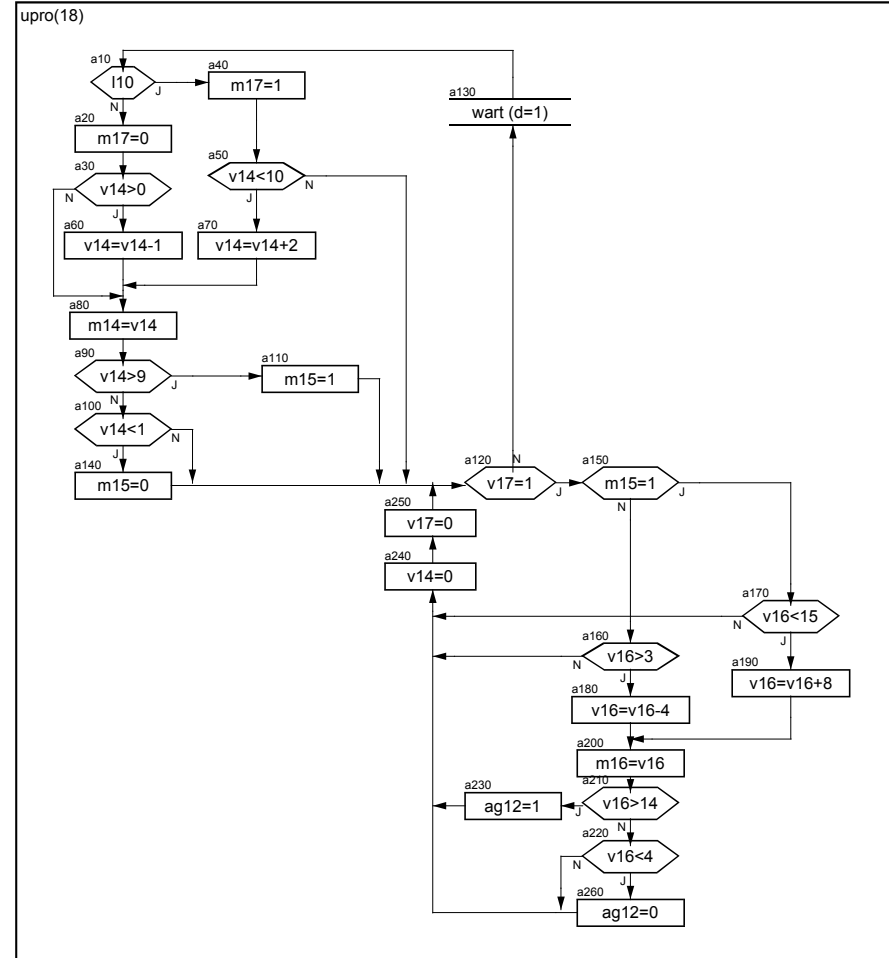
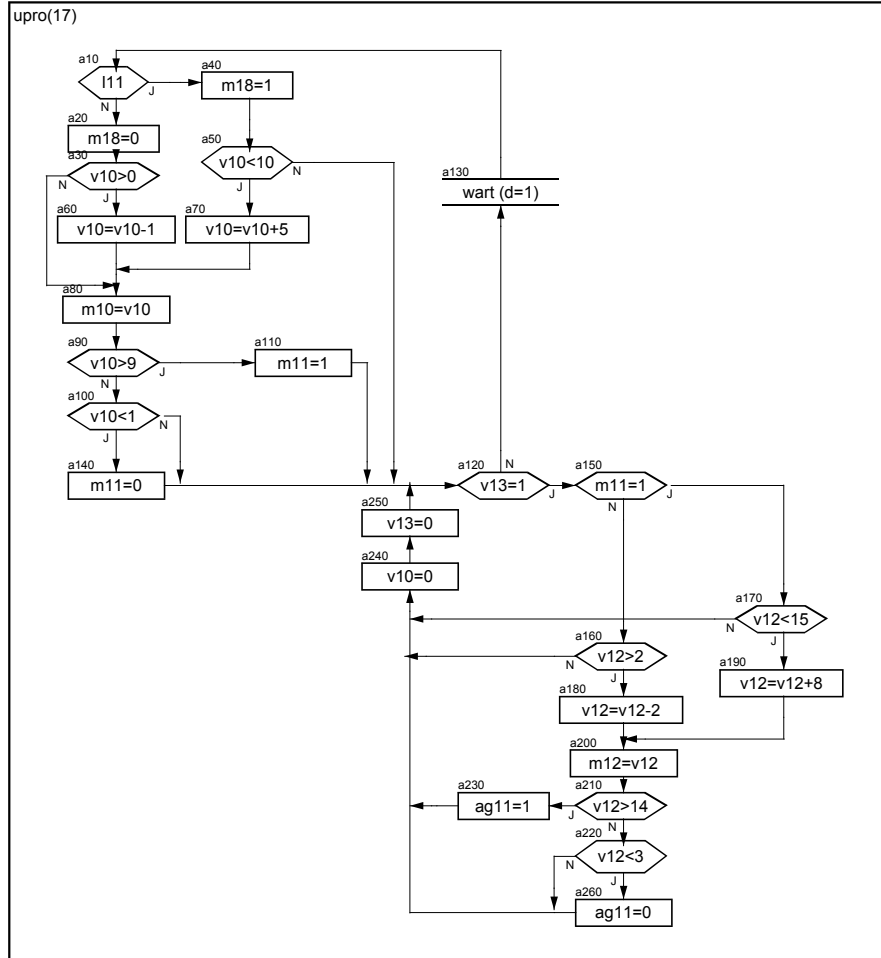
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

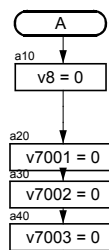
gedruckt am: 14.08.2019





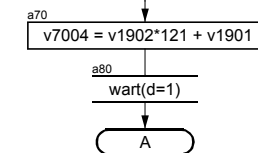
Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

upro(19)



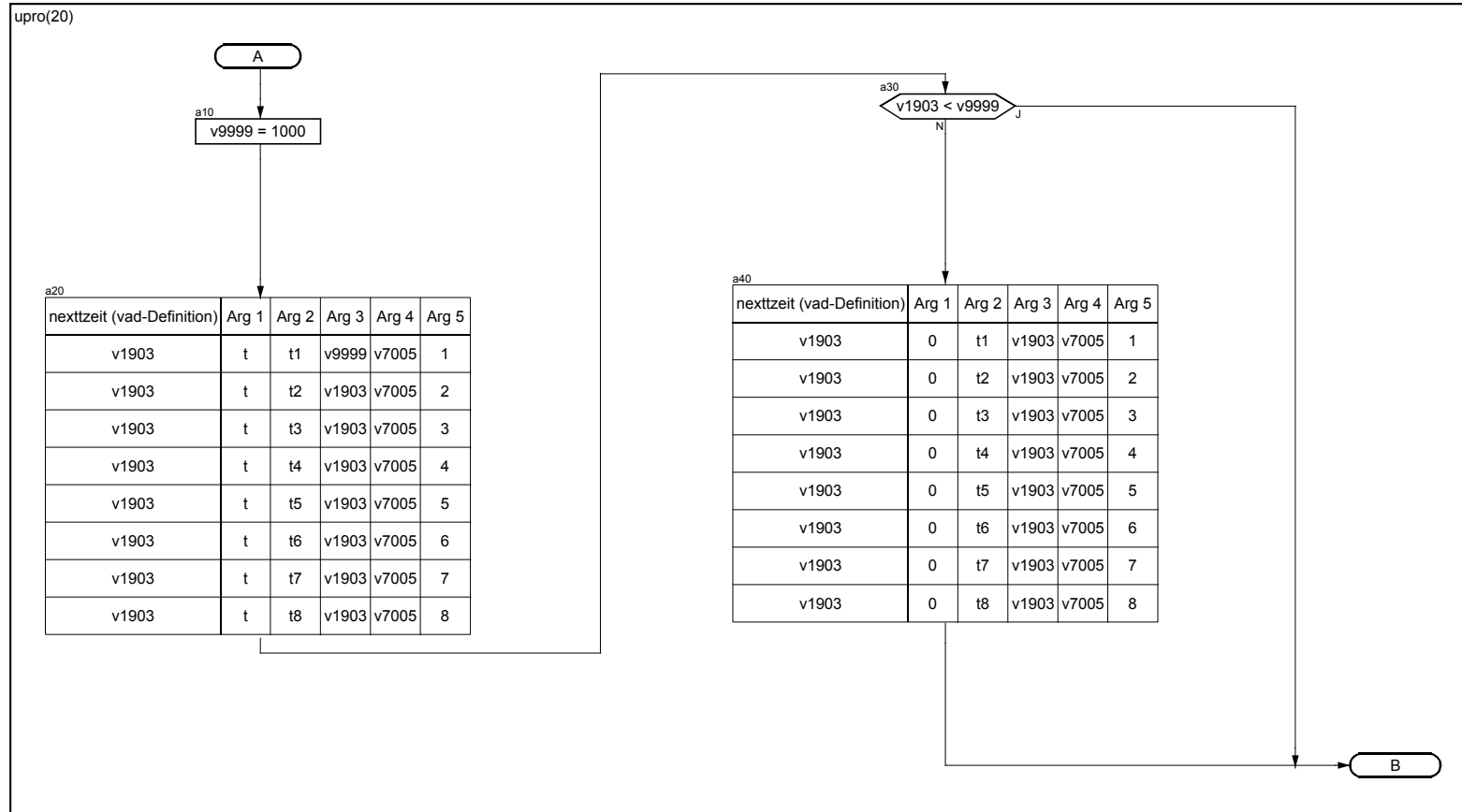
a50	mobinetpue (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2
	v9999	tpue1	1
	v9999	tpue2	2
	v9999	tpue3	3
	v9999	tpue4	4
	v9999	tpue5	5
	v9999	tpue6	6
	v9999	tpue15	15
	v9999	tpue16	16
	v9999	tpue17	17
	v9999	tpue21	21
	v9999	tpue23	23
	v9999	tpue24	24
	v9999	tpue25	25
	v9999	tpue26	26
	v9999	tpue27	27
	v9999	tpue28	28
	v9999	tpue29	29
	v9999	tpue30	30
	v9999	tpue35	35
	v9999	tpue37	37
	v9999	tpue50	50
	v9999	tpue51	51
	v9999	tpue52	52

a60	ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
	v1901	t
	v1902	p
	v7001	v7001
	v7002	v7002
	v7003	v7003



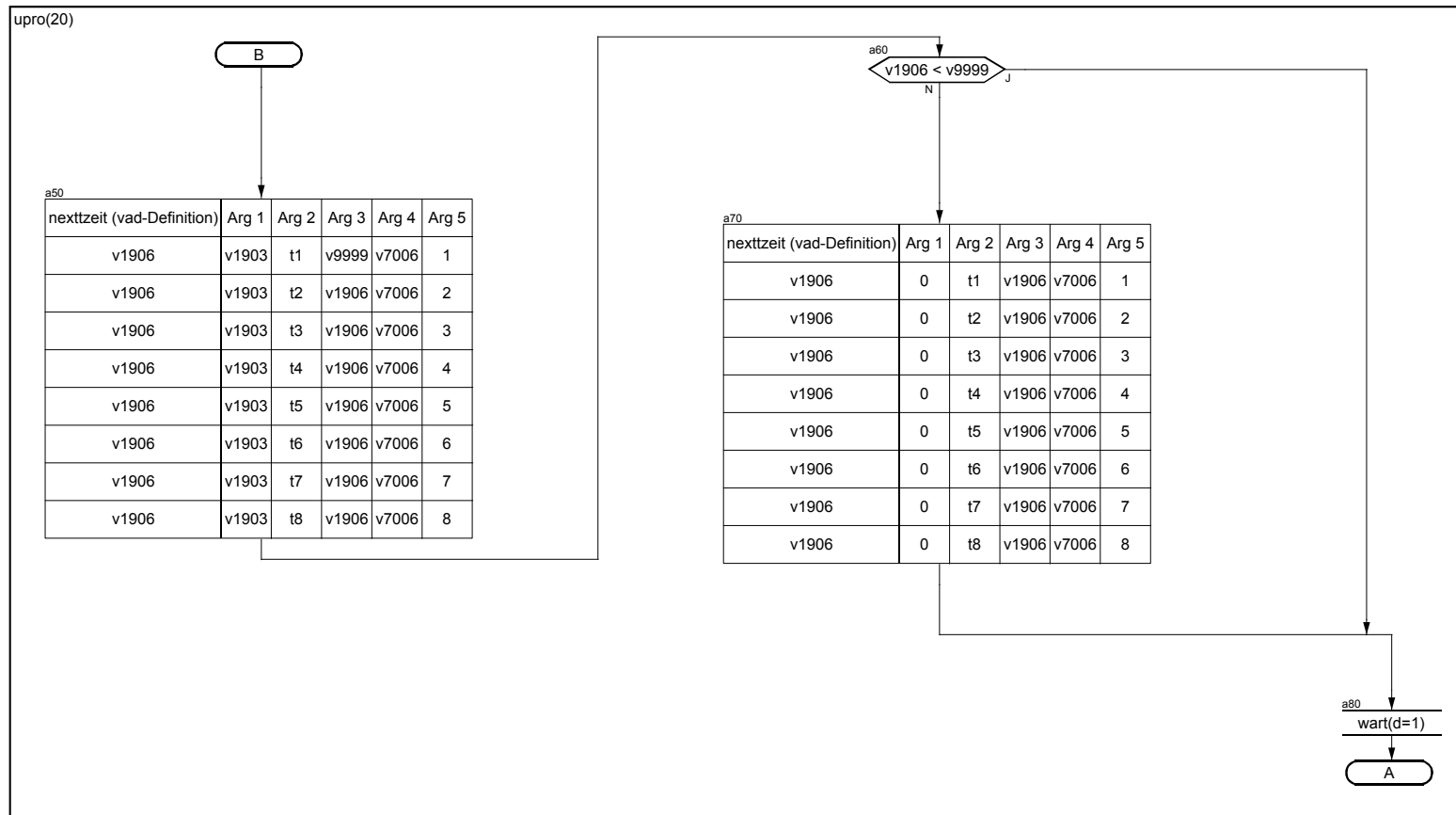


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

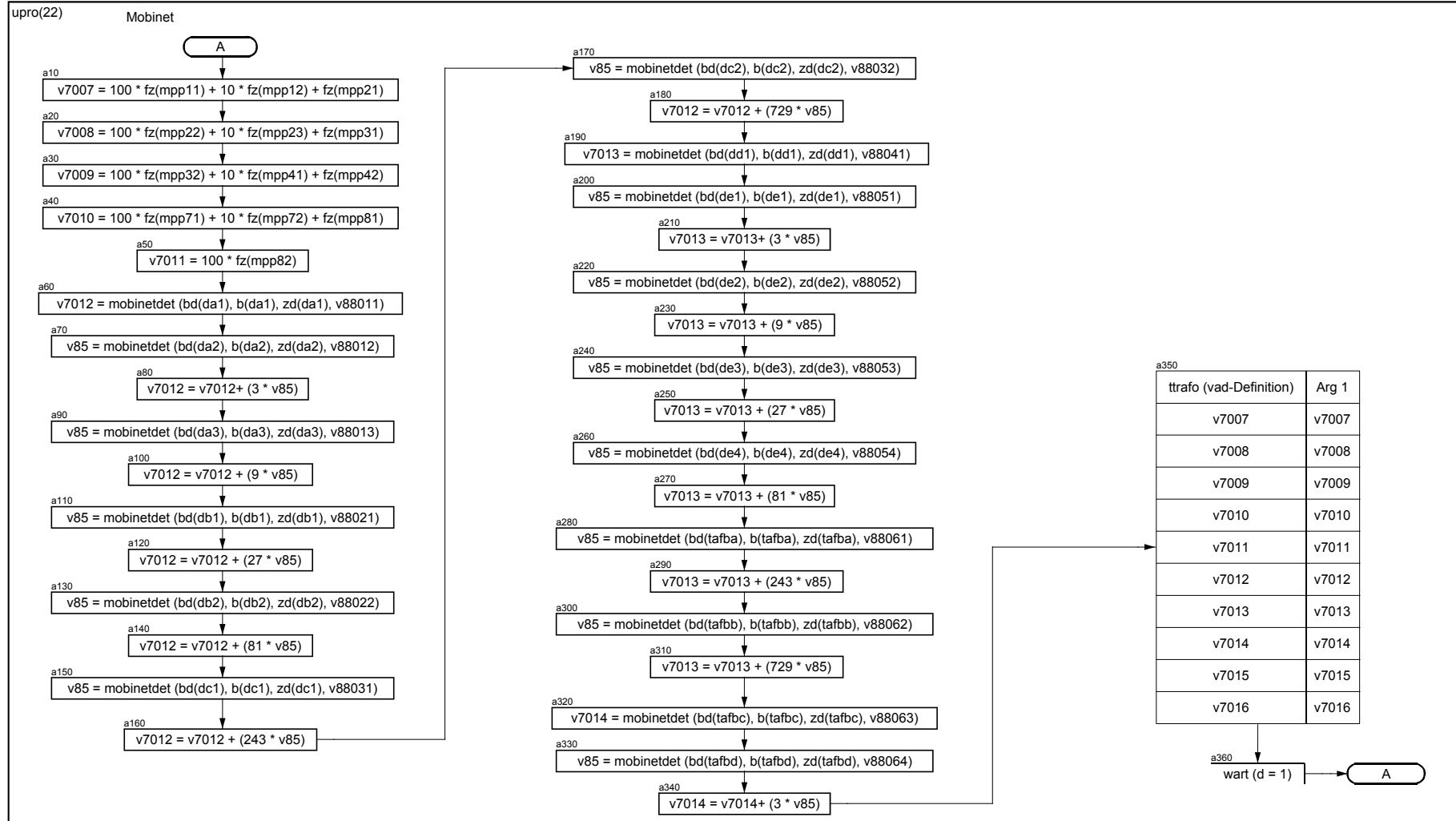
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

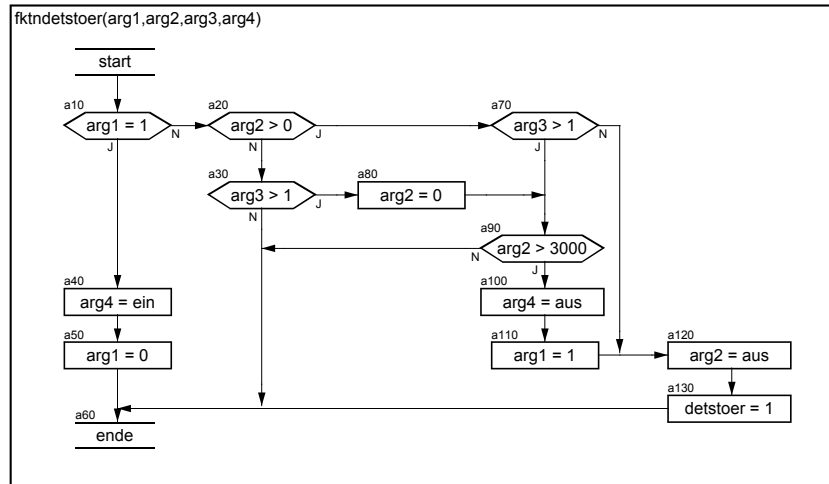
gedruckt am: 14.08.2019



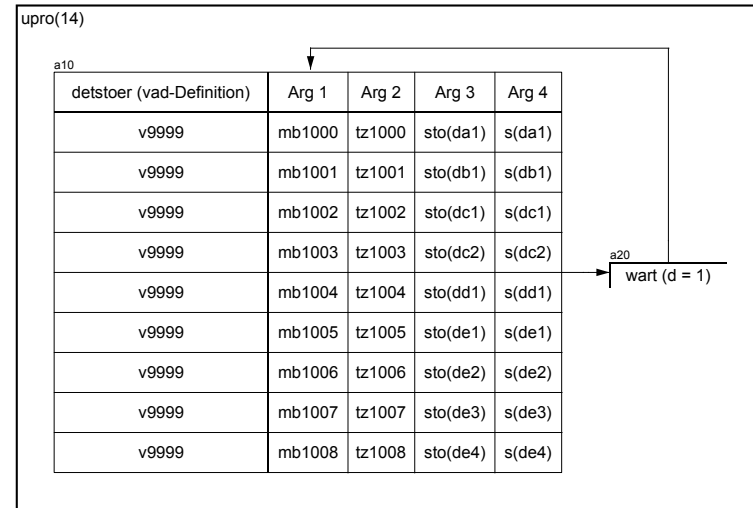


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm: Haunwöhrer Straße / Rankestraße	gedruckt am: 14.08.2019

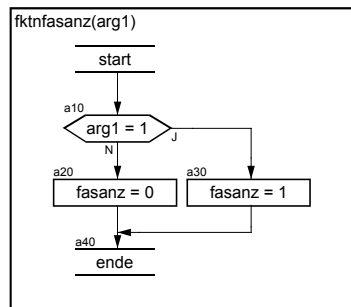
Funktion Detektorstörung (wird bei Vnet S nicht mehr gebraucht)



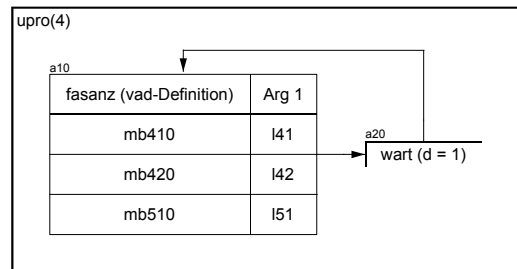
Funktionsaufruf Detektorstörung (wird bei Vnet S nicht mehr gebraucht)



Funktion FAS-Anzeige (wird bei Vnet S nicht mehr gebraucht)



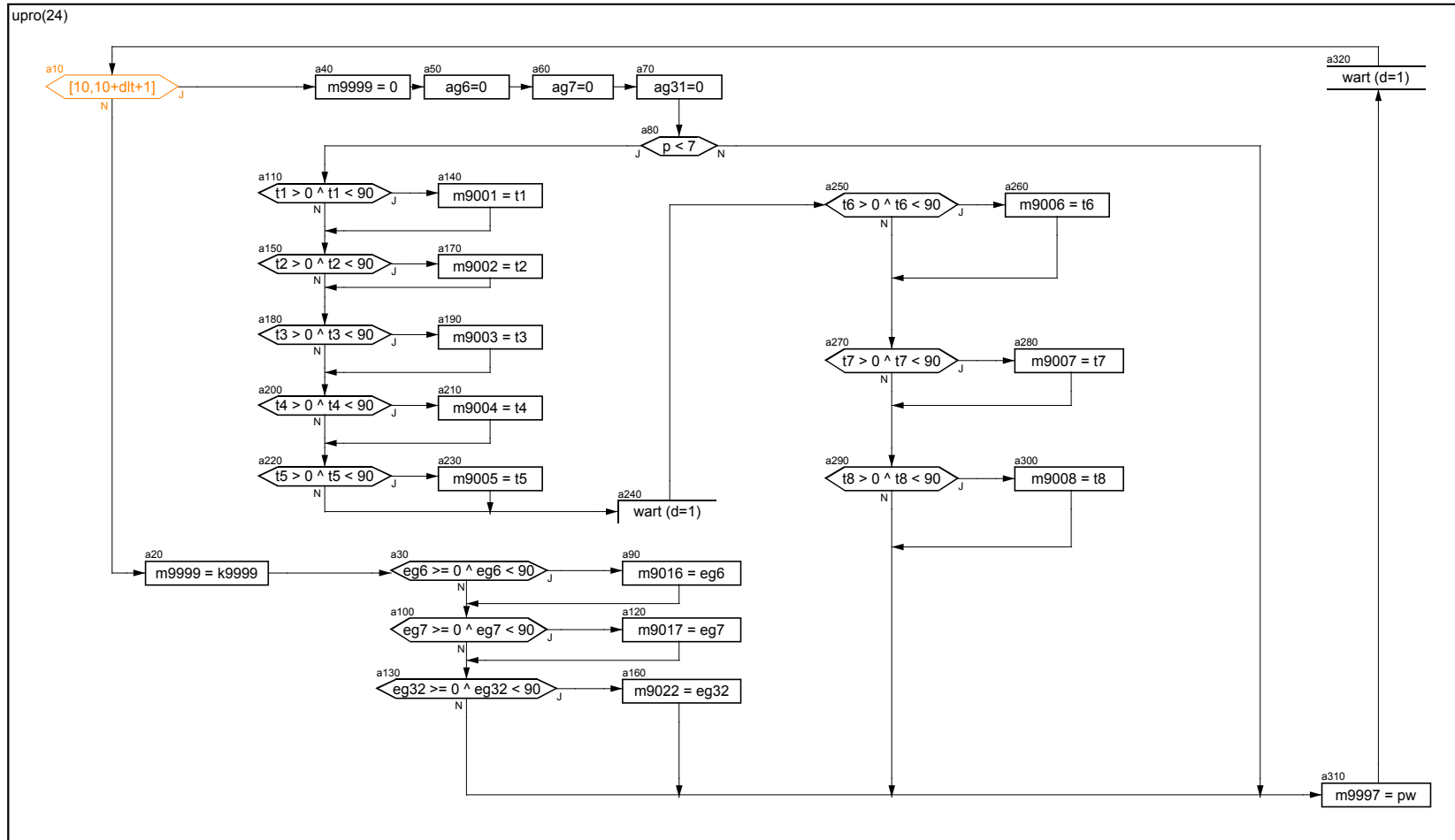
Funktionsaufruf FAS-Anzeige (wird bei Vnet S nicht mehr gebraucht)





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

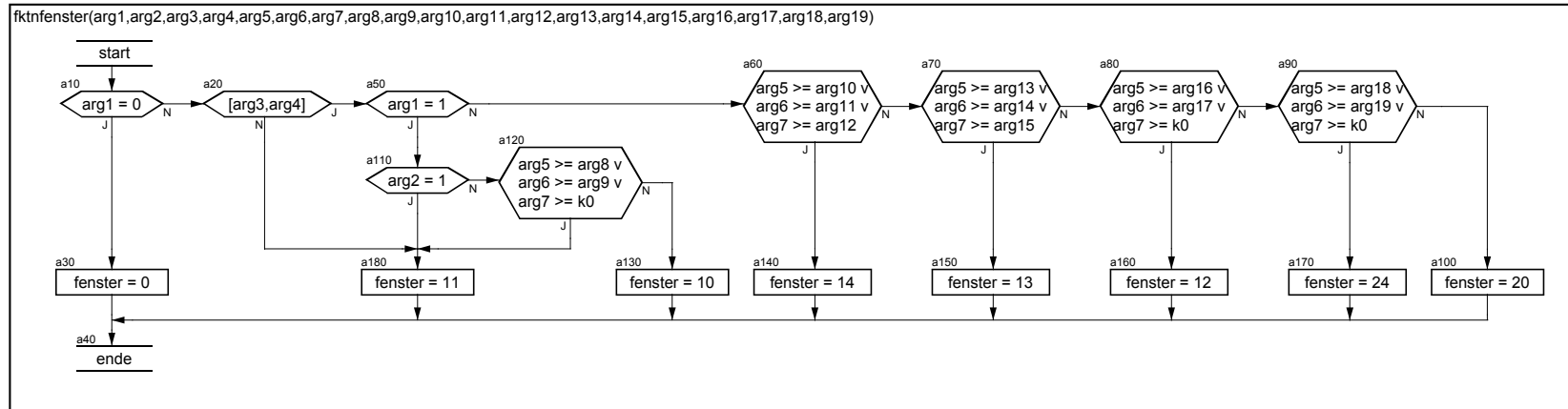
Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung





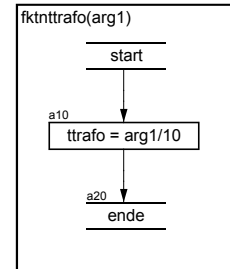
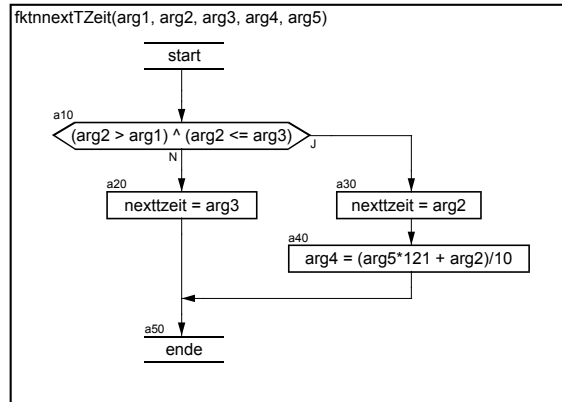
Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019

Fensterentscheidung ÖV





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D16	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16

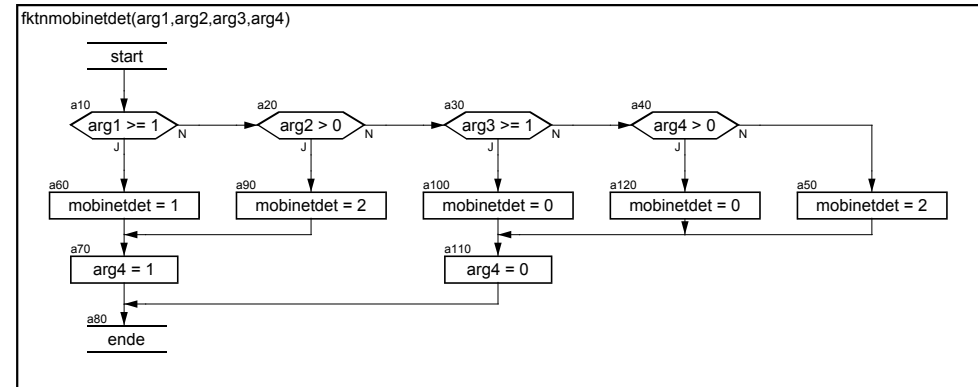
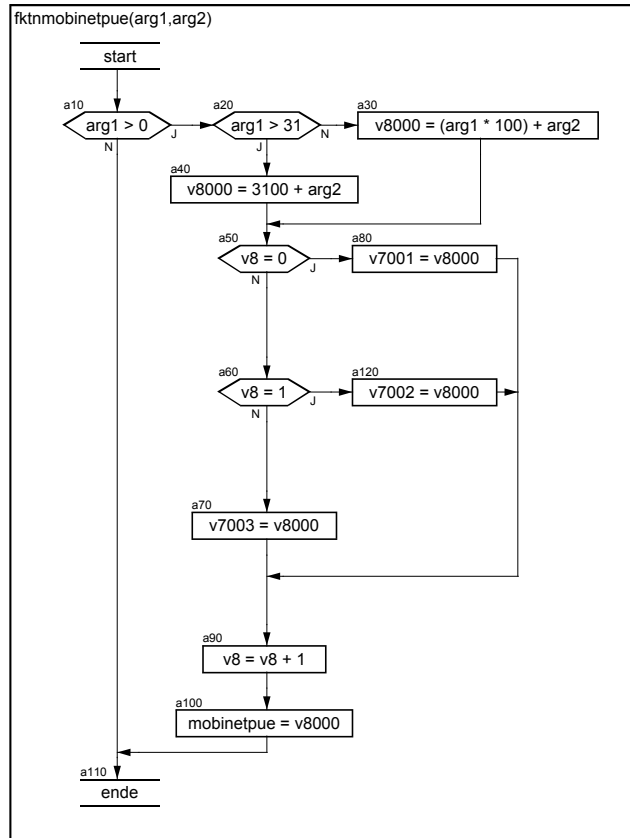
Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D16

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 14.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	13.06.2018	
Ersteller	b	
Knotennummer	4160	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	STM	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG2	
bearbeitet am	24.07.2018	
Lageplandatum	03.11.2017	/
Signalgruppen	23	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	9	/
Phasenübergänge	23	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	15	
Einschaltprogramm	31s	/
Ausschaltprogramm	32s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 23 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B (2)	FV C (3)	FV CLRes (4)	FV D (5)	DN B (6)
DN D Res	(7)	BU E (8)	BA E Res (9)	SO EK (10)	BU F Res (11)	BA F Res (12)
SO FKRes	(13)	FG a (14)	FG b (15)	FG c (16)	FG d (17)	RA CR (18)
FB a	(19)	FB b (20)	FB c (21)	FB d (22)	FBO (23)	

Signalprogramme: 7 Varianten: 8

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		24.07.2018		1: P1 70s, 2: P1 70s	/
2	P2	90s		24.07.2018		1: P2 90s, 2: P2 90s	/
3	P3	90s		24.07.2018		1: P3 90s, 2: P3 90s	/
4	P4	90s		24.07.2018		1: P4 90s, 2: P3 90s	/
5	P5	120s		24.07.2018			/
6	P6	120s		24.07.2018			/
9	P9	10s		26.06.2018			/

Phasen - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
6	6	7	7						
8	8	9	FW						

Phasenübergänge - Anzahl: 23 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	1	
15	*		
16	5	6	
17	6	1	
21	*		
23	*		
24	*		
25	*		FB a ein/ aus
26	*	1	FB b ein
27	*		FB c ein/ aus
28	*	1	FB d ein
29	1	2	FB b abschalten
30	1	2	FB d abschalten
35	2	4	FB a ein/ aus





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 14.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 23 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
37	2	4	FB c ein/ aus
50	*		
51	*		
52	FW	4	Aussprung FW nach Phase 4 NR



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CLRes	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN B	DN	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN D Res	DN	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU E	BU	8	8	1	nebenr	nein	20	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Achtung f1	g1	g1	
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BA E Res	BA	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	T	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO EK	SO	10	10	1	nebenr	nein	0	1	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BU F Res	BU	11	11	1	nebenr	nein	20	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Achtung f1	g1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BA F Res	BA	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	T	Var.	Abfertigung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FKRes	SO	13	13	1	nebenr	nein	0	1	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	15	15	1	nebenr	nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	16	16	1	nebenr	nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	17	17	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RA CR	RA	18	18	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	19	19	1	nebenr	nein	0	13	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	20	20	1	nebenr	nein	0	15	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	21	21	1	nebenr	nein	0	16	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	22	22	1	nebenr	nein	0	11	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBO	SO	23	23	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	=	Var.	Grün							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11|(21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11|(21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	4	11|(21&31)|41	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV CLRes	2		ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11|21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN B	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DN D Res	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU E	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
BA E Res	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO EK	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BU F Res	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10	99 99	0	
BA F Res	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FKRes	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG d	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
RA CR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FB a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBO	8		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	1	4	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV CLRes	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV D	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN B	DN	6	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DN D Res	DN	7	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
BU E	BU	8	1	nebenr	20	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BA E Res	BA	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO EK	SO	10	1	nebenr	0	0	0	1	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
BU F Res	BU	11	1	nebenr	20	0	3	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
BA F Res	BA	12	1	nebenr	0	0	0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO FKRes	SO	13	1	nebenr	0	0	0	1	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	14	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	15	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	16	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	17	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RA CR	RA	18	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	19	1	nebenr	0	0	0	13	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	20	1	nebenr	0	0	0	15	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	21	1	nebenr	0	0	0	16	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	22	1	nebenr	0	0	0	11	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBO	SO	23	1	nebenr	0	0	0	0	0	8	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 100



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: M		Erstellt am: 23.09.2005
Geändert von: B		Geändert am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 100



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV CL Re s	FV D	DN B	DN D Re s	BU E	BA E Re s	SO EK	BU F Re s	BA F Re s	SO FK Re s	FG a	FG b	FG c	FG d	RA CR	FB a	FB b	FB c
FV A		6			6			4						5		8		7	5		8
FV B	6		6					4							5		8			5	
FV C		6			6			4						8		5			8		5
FV CLRes																					
FV D	6		6			7		5							7		5	6		7	
DN B					7											9					9
DN D Res																					
BU E	9	8	8		8											6	12				6
BA E Res																					
SO EK																					
BU F Res																					
BA F Res																					
SO FKRes																					
FG a	11		9																		
FG b		15			12													14			
FG c	12		15			15		15										15			
FG d		8			10			7													
RA CR	4				4										6	5				6	5
FB a	13		11																		
FB b		15			12													14			
FB c	14		16			16		16										16			
FB d		9			11			9													
FBO																					

Plannummer: /	Lageplan: 03.11.2017	ZWZ-ID: 32
Erstellt von: F		Erstellt am: 12.06.2001
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.07.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 100



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FB d	FB O
FV A		
FV B	8	
FV C		
FV CLRes		
FV D	5	
DN B		
DN D Res		
BU E	12	
BA E Res		
SO EK		
BU F Res		
BA F Res		
SO FKRes		
FG a		
FG b		
FG c		
FG d		
RA CR		
FB a		
FB b		
FB c		
FB d		
FBO		

Plannummer: /	Lageplan: 03.11.2017	ZWZ-ID: 32
Erstellt von: F		Erstellt am: 12.06.2001
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.07.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 14.08.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 03.11.2017	ZWZ-ID: 32
Erstellt von: F		Erstellt am: 12.06.2001
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.07.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV CLRes	---	---	
FV D	---	---	
DN B	---	---	
DN D Res	---	---	
BU E	---	---	
BA E Res	---	---	
SO EK	---	---	
BU F Res	---	---	
BA F Res	---	---	
SO FKRes	---	---	
FG a	---	---	
FG b	---	0	
FG c	---	---	
FG d	---	0	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB b	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FBO	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt	Nicht geschaltet	

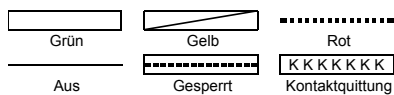
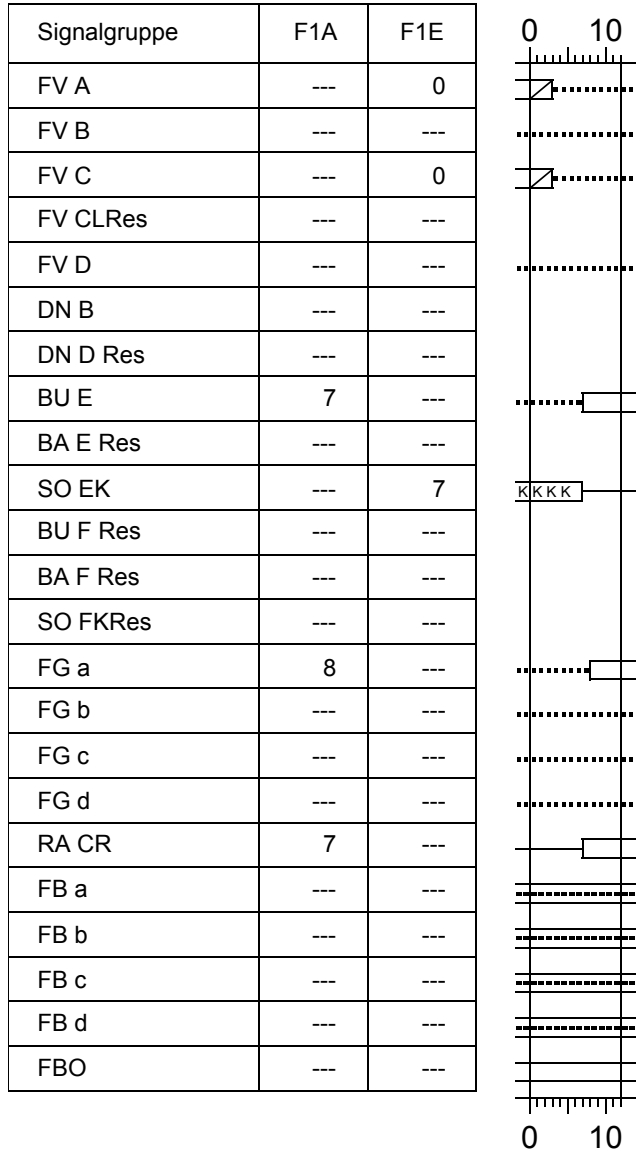
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.10.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 2, Dauer = 12 s
von Phase 2 nach Phase 3



Nicht geschaltet

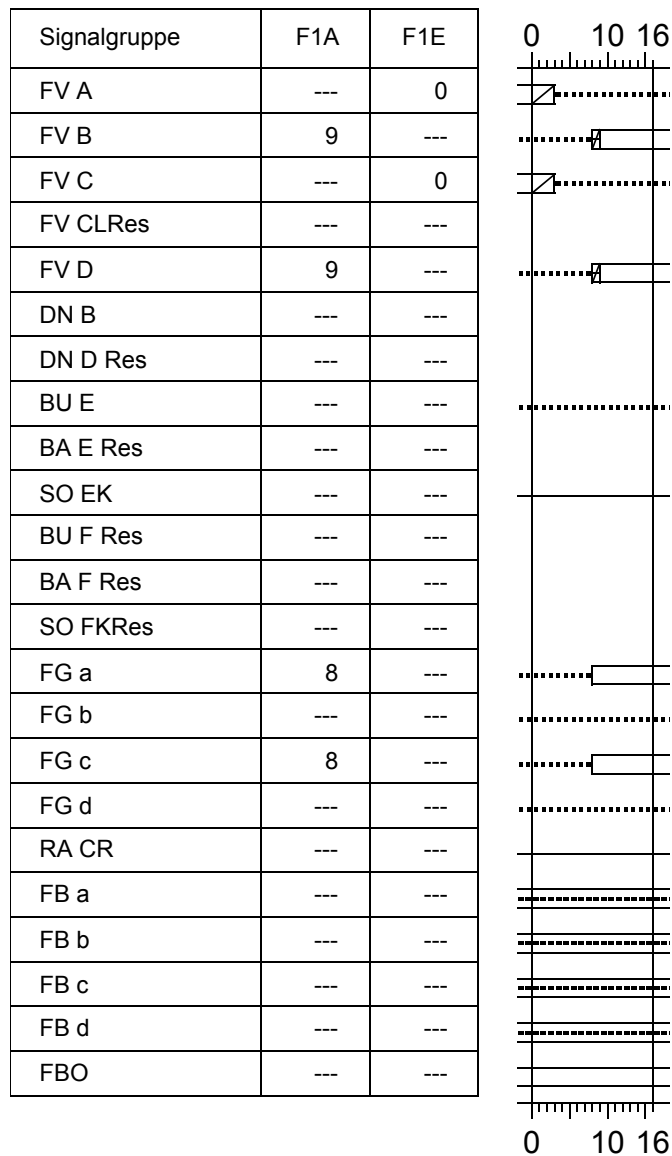
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.10.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 3, Dauer = 16 s
von Phase 2 nach Phase 4



Nicht geschaltet

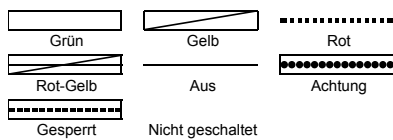
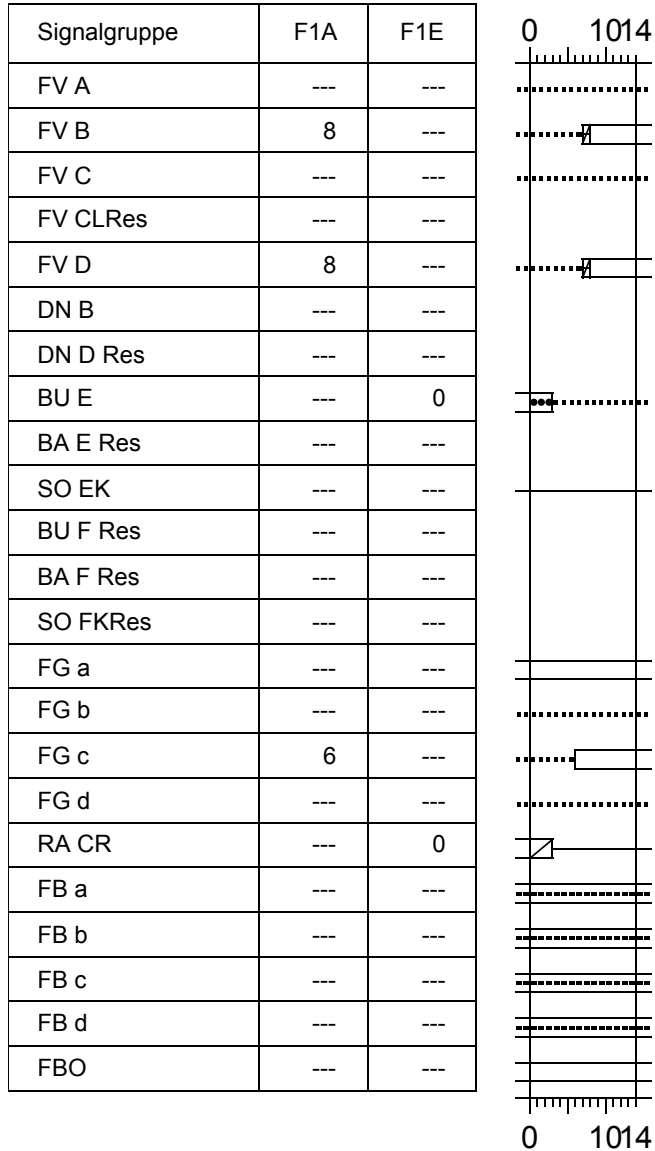
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 4, Dauer = 14 s
von Phase 3 nach Phase 4



erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.10.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 5, Dauer = 8 s
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV CLRes	---	---	
FV D	---	---	
DN B	---	---	
DN D Res	---	---	
BU E	---	---	
BA E Res	---	---	
SO EK	---	---	
BU F Res	---	---	
BA F Res	---	---	
SO FKRes	---	---	
FG a	---	3	
FG b	---	---	
FG c	---	0	
FG d	---	---	
RA CR	---	---	
FB a	---	---	
FB b	---	---	
FB c	---	---	
FB d	---	---	
FBO	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt	Nicht geschaltet	

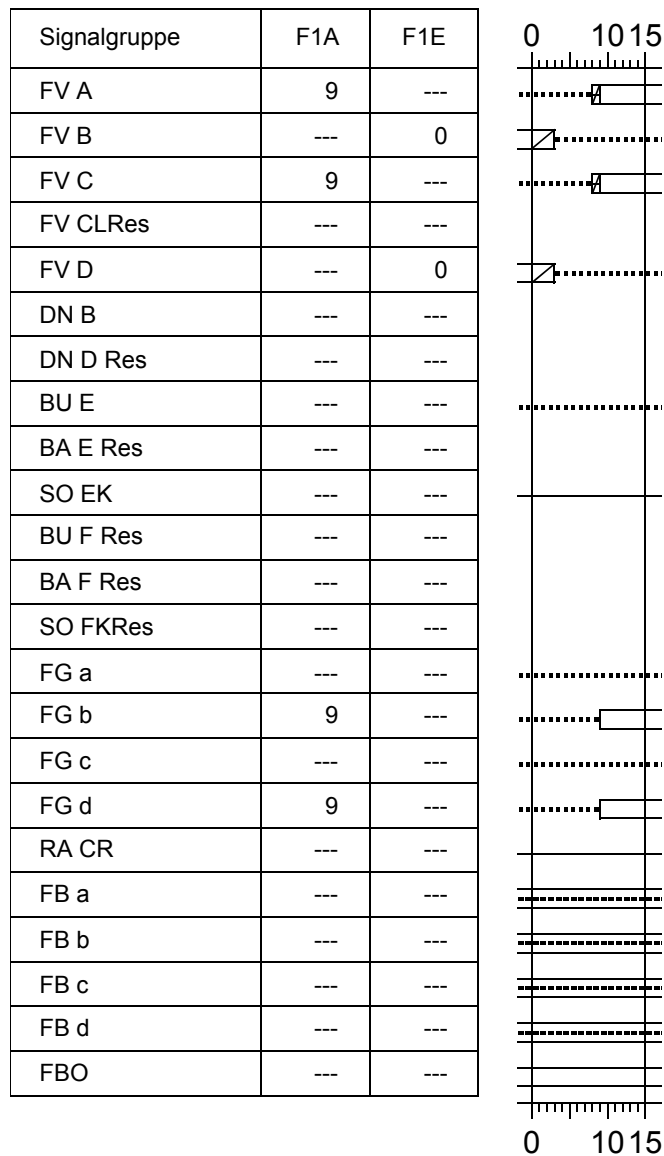
erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.10.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 6, Dauer = 15 s
von Phase 5 nach Phase 1



Nicht geschaltet

erstellt von: B	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.10.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 15, Dauer = 3 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CLRes	---	---
FV D	---	0	.....
DN B	---	---
DN D Res	---	---
BU E	---	---
BA E Res	---	---
SO EK	---	---
BU F Res	---	---
BA F Res	---	---
SO FKRes	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
RA CR	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FBO	---	---
			0

Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 13.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 16, Dauer = 5 s
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	|||||
FV B	---	---	|||||
FV C	---	---	|||||
FV CLRes	---	---	|||||
FV D	---	---	|||||
DN B	0	---	|||||
DN D Res	---	---	|||||
BU E	---	---	|||||
BA E Res	---	---	|||||
SO EK	---	---	|||||
BU F Res	---	---	|||||
BA F Res	---	---	|||||
SO FKRes	---	---	|||||
FG a	---	---	|||||
FG b	---	---	|||||
FG c	---	---	|||||
FG d	---	---	|||||
RA CR	---	---	|||||
FB a	---	---	|||||
FB b	---	---	|||||
FB c	---	---	|||||
FB d	---	---	|||||
FBO	---	---	|||||
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 16.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 17, Dauer = 1 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CLRes	---	---
FV D	---	---
DN B	---	0	—
DN D Res	---	---	—
BU E	---	---
BA E Res	---	---	—
SO EK	---	---	—
BU F Res	---	---
BA F Res	---	---	—
SO FKRes	---	---	—
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
RA CR	---	---	—
FB a	---	---	=====
FB b	---	---	=====
FB c	---	---	=====
FB d	---	---	=====
FBO	---	---	—
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; background-color: #cccccc;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 16.07.2012
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CLRes	---	---
FV D	---	---
DN B	---	---
DN D Res	---	---
BU E	---	---
BA E Res	---	---
SO EK	---	---
BU F Res	---	---
BA F Res	---	---
SO FKRes	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
RA CR	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FBO	---	---

0

0



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 05.04.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 23, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CLRes	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN D Res	---	---	.....
BU E	---	---	.....
BA E Res	---	---	.....
SO EK	0	---	.....
BU F Res	---	---	.....
BA F Res	---	---	.....
SO FKRes	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FBO	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 50px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">K K K K K K K K</div> Kontaktquittung	

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 05.04.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 24, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CLRes	---	---
FV D	---	---
DN B	---	---
DN D Res	---	---
BU E	---	---
BA E Res	---	---
SO EK	---	0
BU F Res	---	---
BA F Res	---	---
SO FKRes	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
RA CR	---	---
FB a	---	---
FB b	---	---
FB c	---	---
FB d	---	---
FBO	---	---

0

0

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Grün	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Rot	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> K K K K K K K K Kontaktquittung	

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 08.04.2013
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 25, Dauer = 15 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CLRes	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN D Res	---	---	.....
BU E	---	---	.....
BA E Res	---	---	.....
SO EK	---	---	.....
BU F Res	---	---	.....
BA F Res	---	---	.....
SO FKRes	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	.....
FB a	0	13	.....
FB b	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FBO	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; background-color: white;"></div>	-----
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; background-color: white;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 26, Dauer = 5 s
von Phase * nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	|||||
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CLRes	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN B	---	---	_____
DN D Res	---	---	_____
BU E	---	---	.....
BA E Res	---	---	_____
SO EK	---	---	_____
BU F Res	---	---	.....
BA F Res	---	---	_____
SO FKRes	---	---	_____
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	_____
FB a	---	---	=====
FB b	0	---	==
FB c	---	---	=====
FB d	---	---	=====
FBO	---	---	=====
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	_____
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; background-color: #cccccc;"></div>		
Gesperrt		

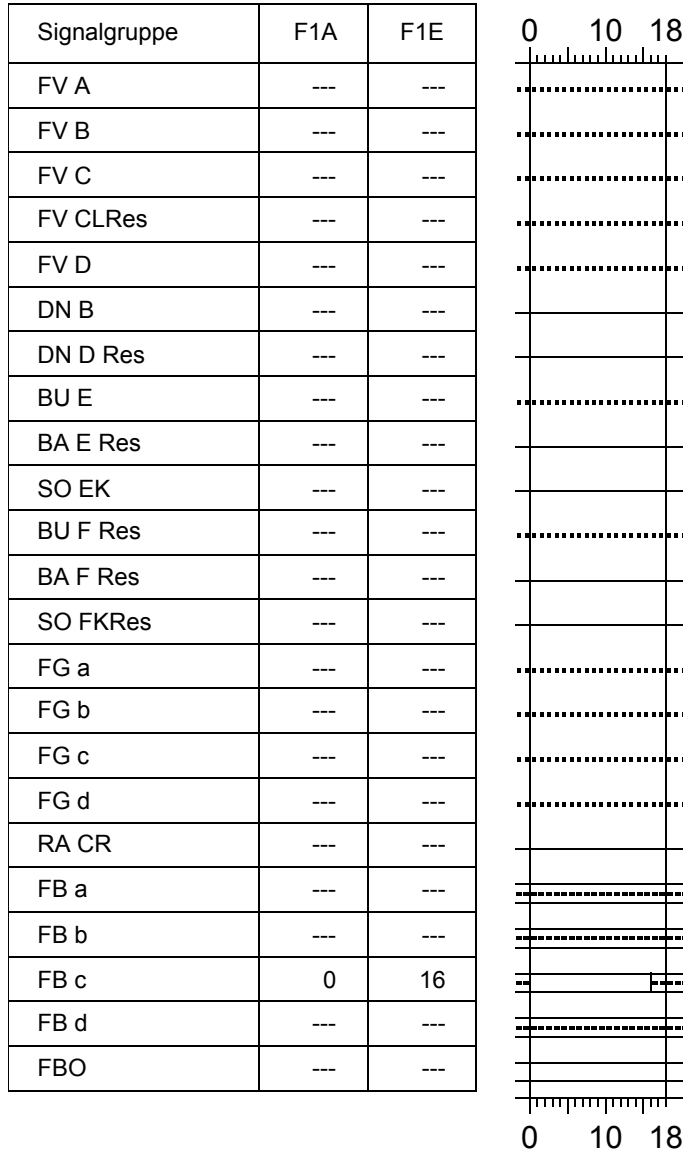
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 27, Dauer = 18 s
ohne Phasennummern



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 28, Dauer = 5 s
von Phase * nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	|||||
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CLRes	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN B	---	---	_____
DN D Res	---	---	_____
BU E	---	---	.....
BA E Res	---	---	_____
SO EK	---	---	_____
BU F Res	---	---	.....
BA F Res	---	---	_____
SO FKRes	---	---	_____
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	_____
FB a	---	---	=====
FB b	---	---	=====
FB c	---	---	=====
FB d	0	---	=====
FBO	---	---	=====
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	_____
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block; background-color: #cccccc;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 29, Dauer = 1 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CLRes	---	---
FV D	---	---
DN B	---	---
DN D Res	---	---
BU E	---	---
BA E Res	---	---
SO EK	---	---
BU F Res	---	---
BA F Res	---	---
SO FKRes	---	---
FG a	---	---
FG b	---	---
FG c	---	---
FG d	---	---
RA CR	---	---
FB a	---	---
FB b	---	0
FB c	---	---
FB d	---	---
FBO	---	---

0

0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 19.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 100



Nr. 30, Dauer = 1 s
von Phase 1 nach Phase 2



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 35, Dauer = 15 s
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10 15
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV CLRes	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN B	---	---	.....
DN D Res	---	---	.....
BU E	---	---	.....
BA E Res	---	---	.....
SO EK	---	---	.....
BU F Res	---	---	.....
BA F Res	---	---	.....
SO FKRes	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FG d	---	---	.....
RA CR	---	---	.....
FB a	0	13	=====
FB b	---	---	=====
FB c	---	---	=====
FB d	---	---	=====
FBO	---	---	=====

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	-----
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		
Gesperrt		

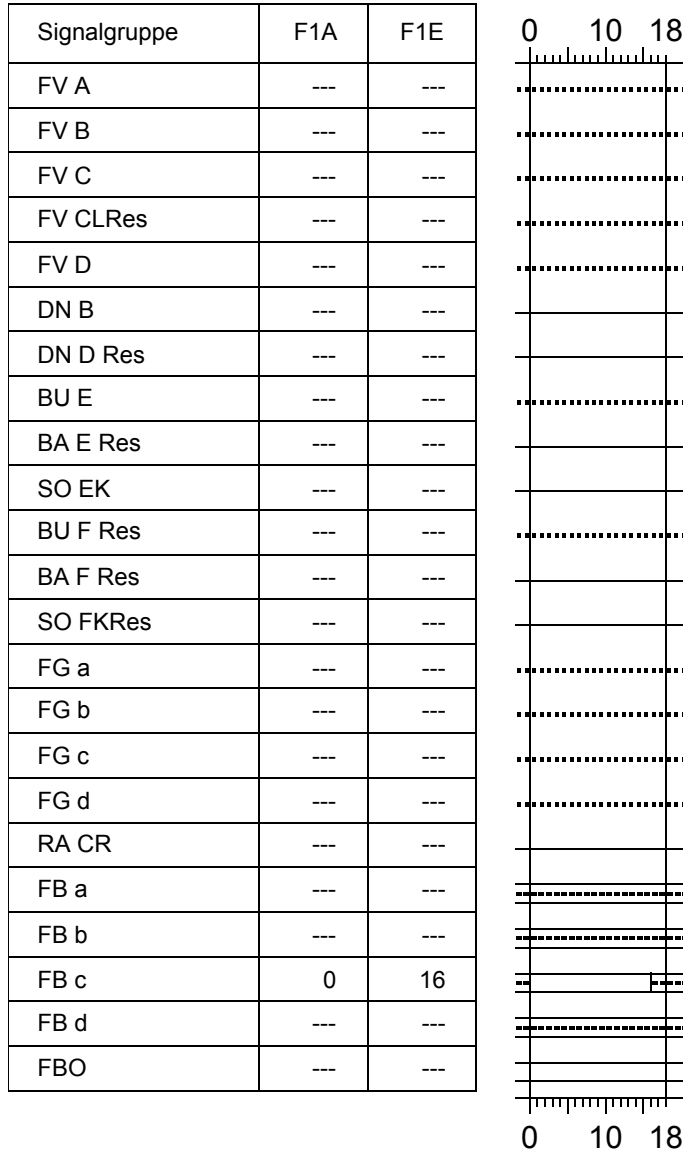
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 14.08.2019

Nr. 37, Dauer = 18 s
von Phase 2 nach Phase 4



erstellt von: VMG	Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	erstellt am: 18.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
T01	frühestes Ende Phase 2	7	27	63	68	68	68	0
T02	spätestes Ende Phase 2	9	33	69	74	74	74	0
T03	spätestes Ende Phase 4	38	65	15	15	111	111	0
T04	frühestes Ende Phase 5	34	58	9	9	104	104	0
T05	spätestes Ende Phase 5	45	72	23	23	9	9	0
T06	Reserve	0	0	0	0	0	0	0
T07	frühester Aussprung aus FW in NR	23	42	3	3	93	93	999
T08	spätester Aussprung aus FW in NR	39	61	17	17	105	105	999
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	82	33	33	33	33	1

Erstellt von: B		Erstellt am: 04.11.2011
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 100





Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 14.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9
TB01	frühestes Ende Phase 1	62	89	40	40	40	40	999
TB02	spätestes Ende Phase 1	17	55	5	5	95	95	999
TB03	spätestes Ende Phase 3	37	65	16	16	106	106	999
TB04	spätestes Ende Phase 5	59	87	37	37	7	7	999
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	55	82	33	33	33	33	1

Erstellt von: B		Erstellt am: 04.11.2011
Geändert von: VMG2		Geändert am: 14.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 100

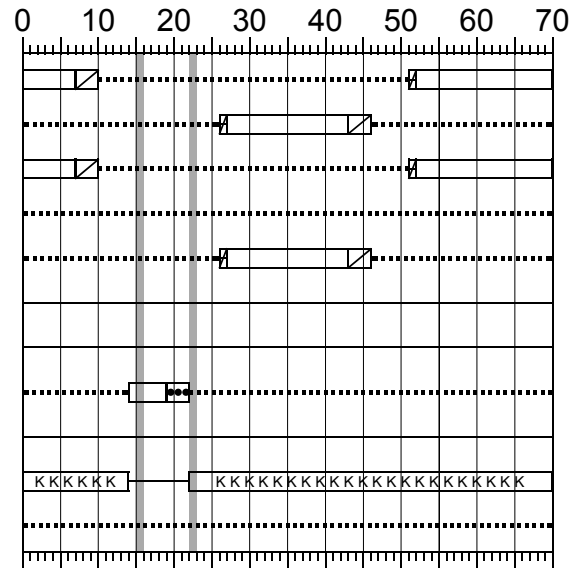


INGOLSTADT

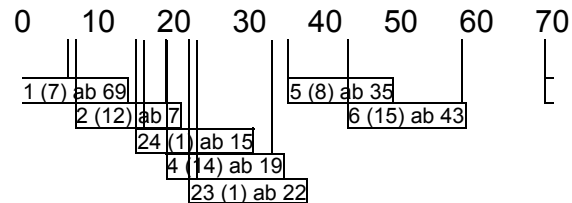


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	52	7	25
FV B	27	43	16
FV C	52	7	25
FV CLRes	---	---	0
FV D	27	43	16
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	14	19	5
BA E Res	---	---	0
SO EK	22	14	62
BU F Res	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=55

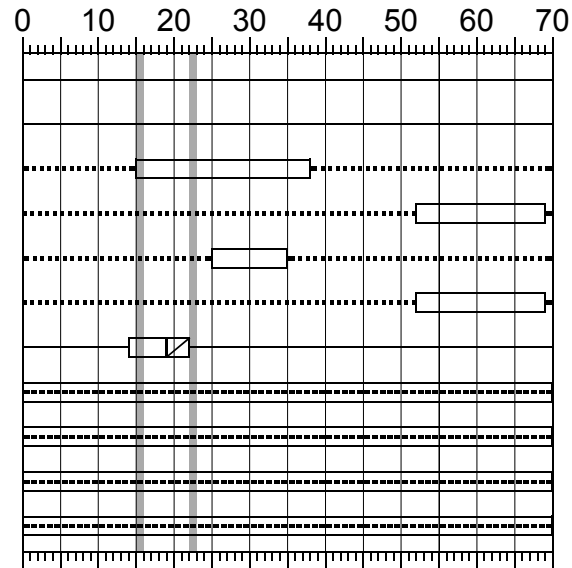
Festzeitzersatzprogramm P1=70s		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 78 / 100

INGOLSTADT

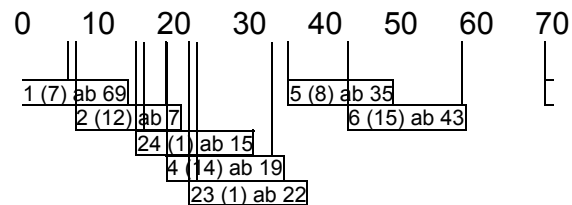


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	15	38	23
FG b	52	69	17
FG c	25	35	10
FG d	52	69	17
RA CR	14	19	5
FB a	---	---	0
FB b	---	---	0
FB c	---	---	0
FB d	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=55

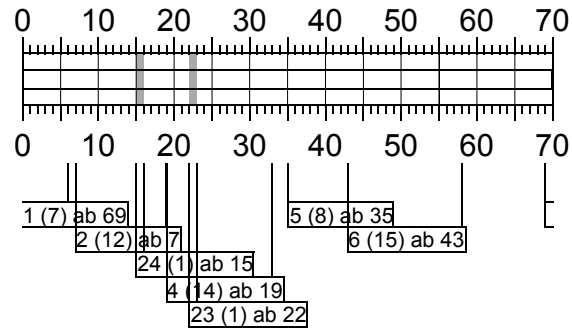
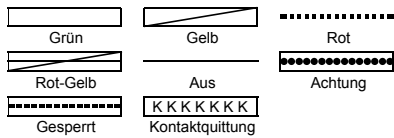
Festzeigersatzprogramm P1=70s		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 79 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	70



UZF=55

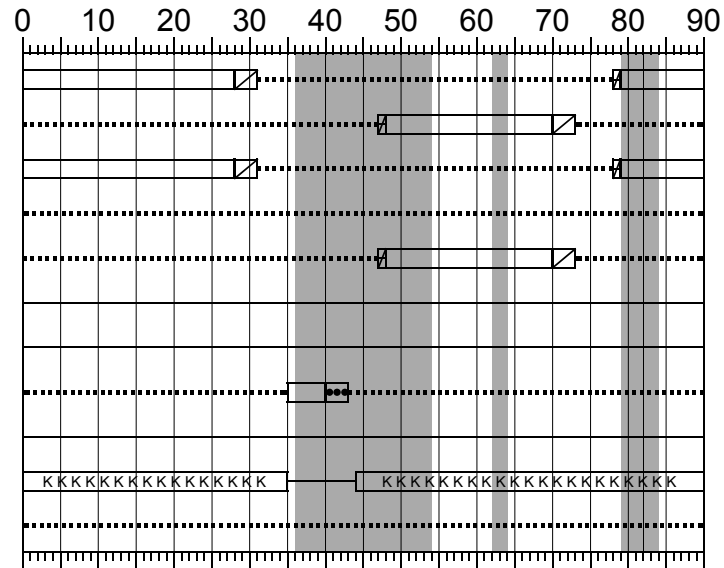
Festzeitzersatzprogramm P1=70s		
TU = 70 s / UZF = 55 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 100

INGOLSTADT

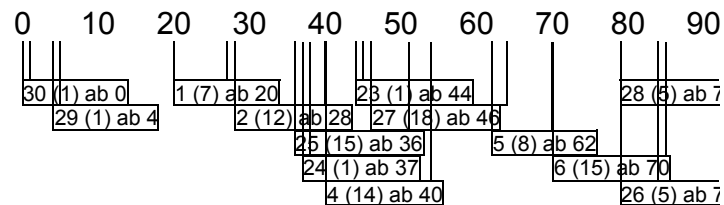


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	79	28	39
FV B	48	70	22
FV C	79	28	39
FV CLRes	---	---	0
FV D	48	70	22
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	35	40	5
BA E Res	---	---	0
SO EK	44	35	81
BU F Res	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=82

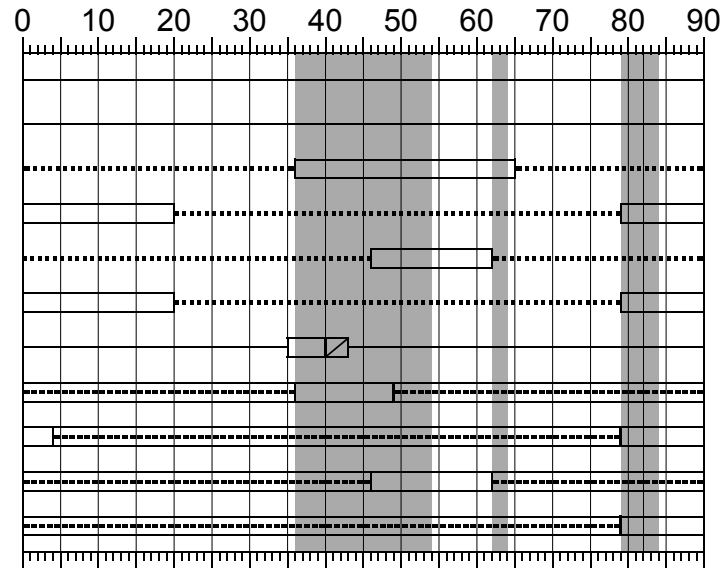
Festzeigersatzprogramm P2=90s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZP = 82 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 100

INGOLSTADT

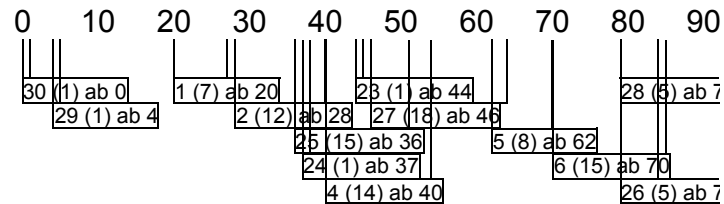


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	36	65	29
FG b	79	20	31
FG c	46	62	16
FG d	79	20	31
RA CR	35	40	5
FB a	36	49	13
FB b	79	4	15
FB c	46	62	16
FB d	79	90	11



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZZ=82

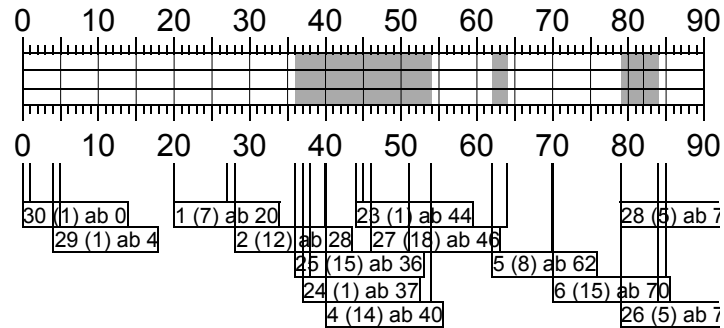
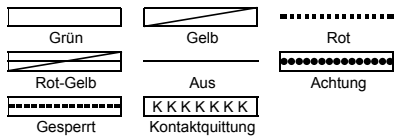
Festzeitzersatzprogramm P2=90s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZZ = 82 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 82 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	90



UZP=82

Festzeigersatzprogramm P2=90s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZP = 82 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

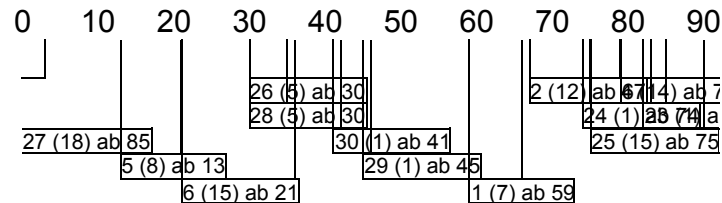
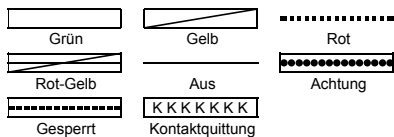
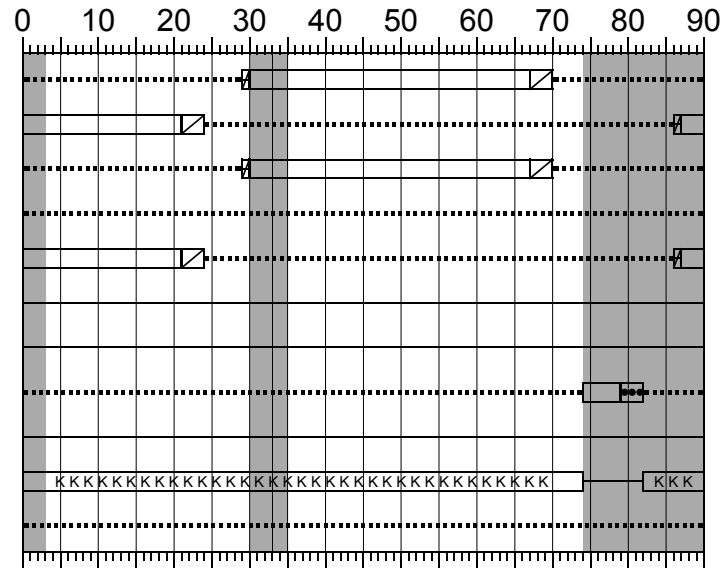
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	67	37
FV B	87	21	24
FV C	30	67	37
FV CLRes	---	---	0
FV D	87	21	24
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	74	79	5
BA E Res	---	---	0
SO EK	82	74	82
BU F Res	---	---	0



UZF=33

Festzeitzersatzprogramm P3=90 s

mit FB, BU E und RA CR

TU = 90 s / UZF = 33 s

P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32

Normalprogramm

geändert von: VMG2

geändert am: 24.07.2018

erstellt von: B

-

erstellt am: 04.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

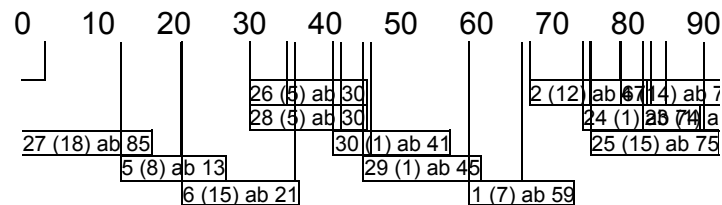
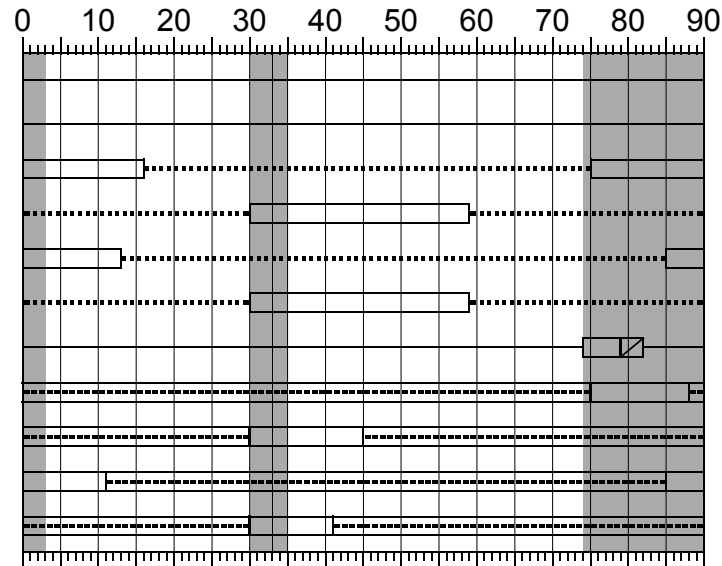
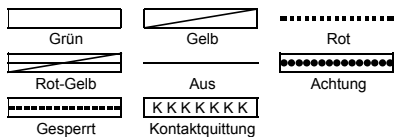
Seite 84 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	75	16	31
FG b	30	59	29
FG c	85	13	18
FG d	30	59	29
RA CR	74	79	5
FB a	75	88	13
FB b	30	45	15
FB c	85	11	16
FB d	30	41	11



UZF=33

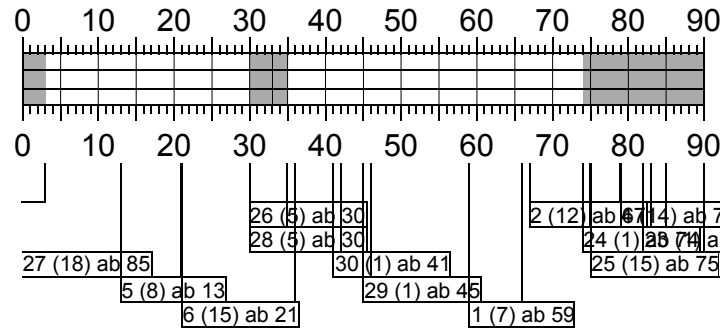
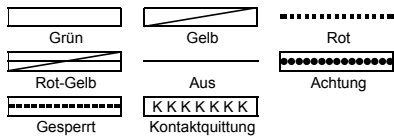
Festzeigersatzprogramm P3=90 s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZF = 33 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 85 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	90



UZF=33

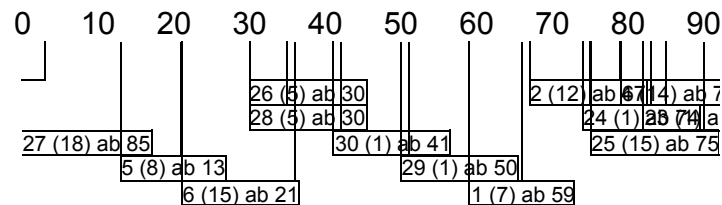
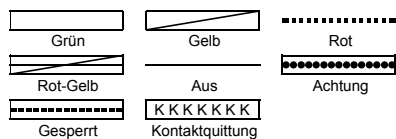
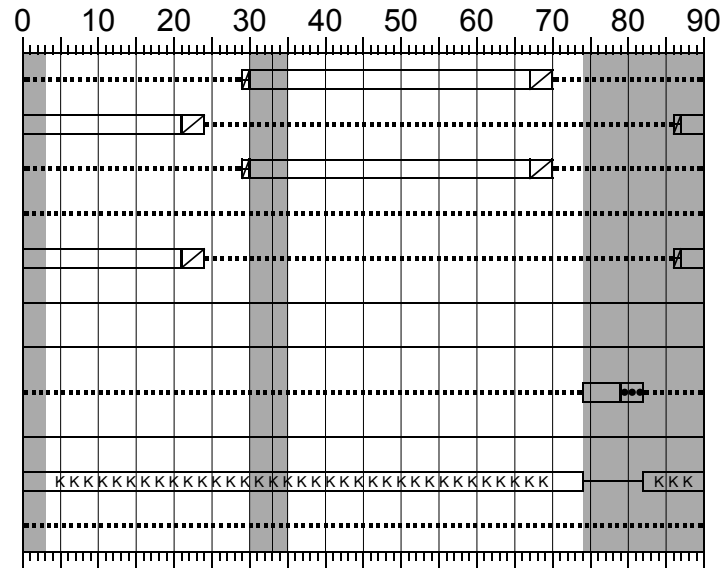
Festzeigersatzprogramm P3=90 s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZF = 33 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 86 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	30	67	37
FV B	87	21	24
FV C	30	67	37
FV CLRes	---	---	0
FV D	87	21	24
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	74	79	5
BA E Res	---	---	0
SO EK	82	74	82
BU F Res	---	---	0



UZF=33

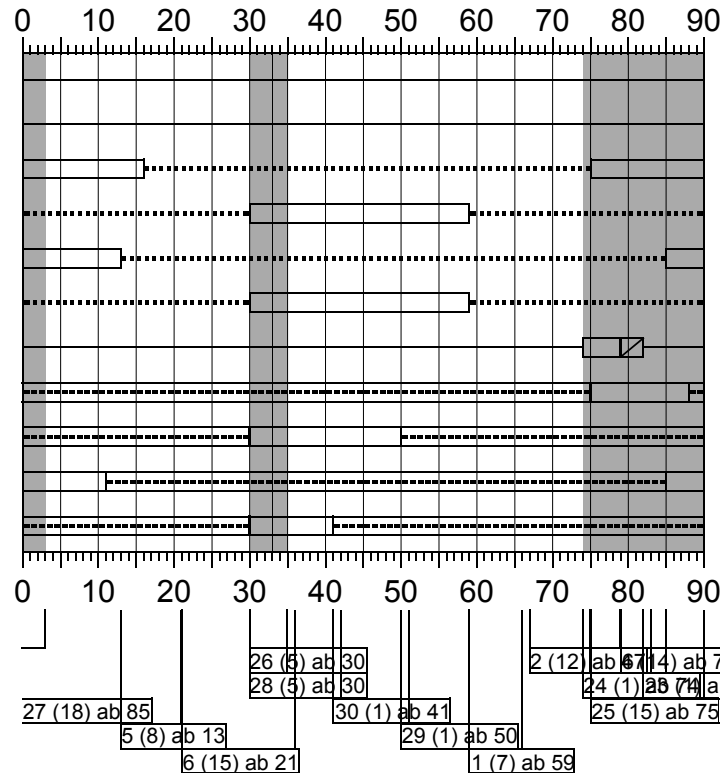
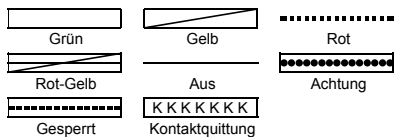
Festzeitzersatzprogramm P4=90 s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZF = 33 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 87 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	75	16	31
FG b	30	59	29
FG c	85	13	18
FG d	30	59	29
RA CR	74	79	5
FB a	75	88	13
FB b	30	50	20
FB c	85	11	16
FB d	30	41	11



UZF=33

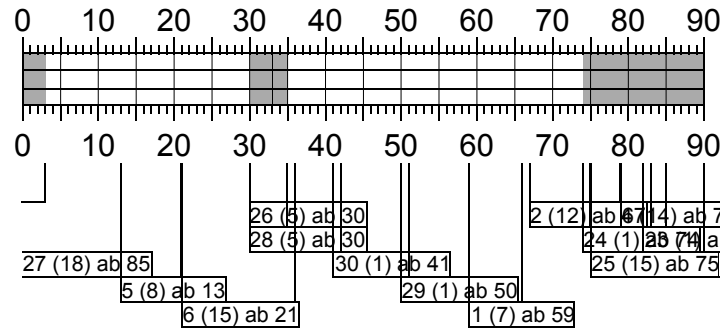
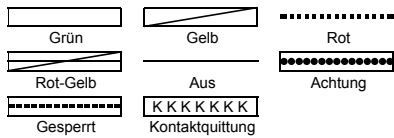
Festzeigersatzprogramm P4=90 s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZF = 33 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 88 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	90



UZF=33

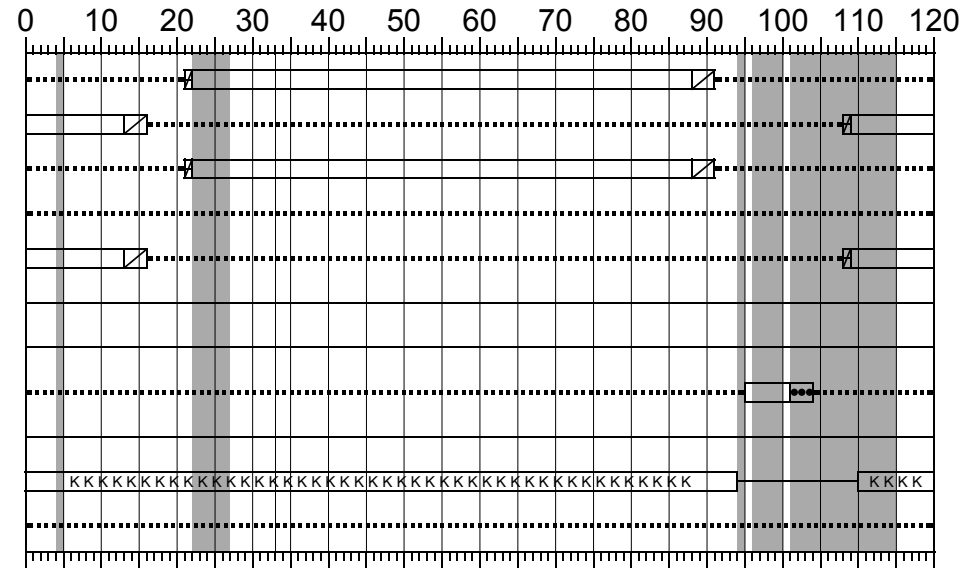
Festzeitzersatzprogramm P4=90 s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 90 s / UZF = 33 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 89 / 100

INGOLSTADT

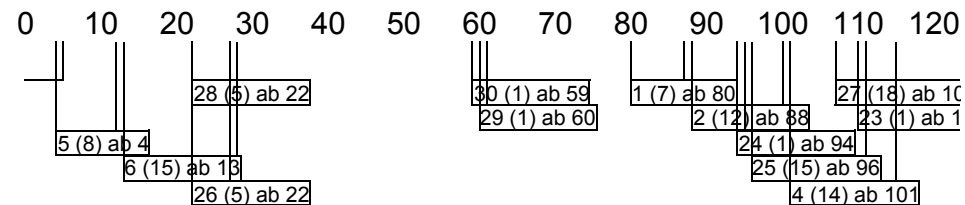


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	22	88	66
FV B	109	13	24
FV C	22	88	66
FV CLRes	---	---	0
FV D	109	13	24
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	95	101	6
BA E Res	---	---	0
SO EK	110	94	104
BU F Res	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=33

Festzeiterprogramm P5=120s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 120 s / UZF = 33 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 90 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

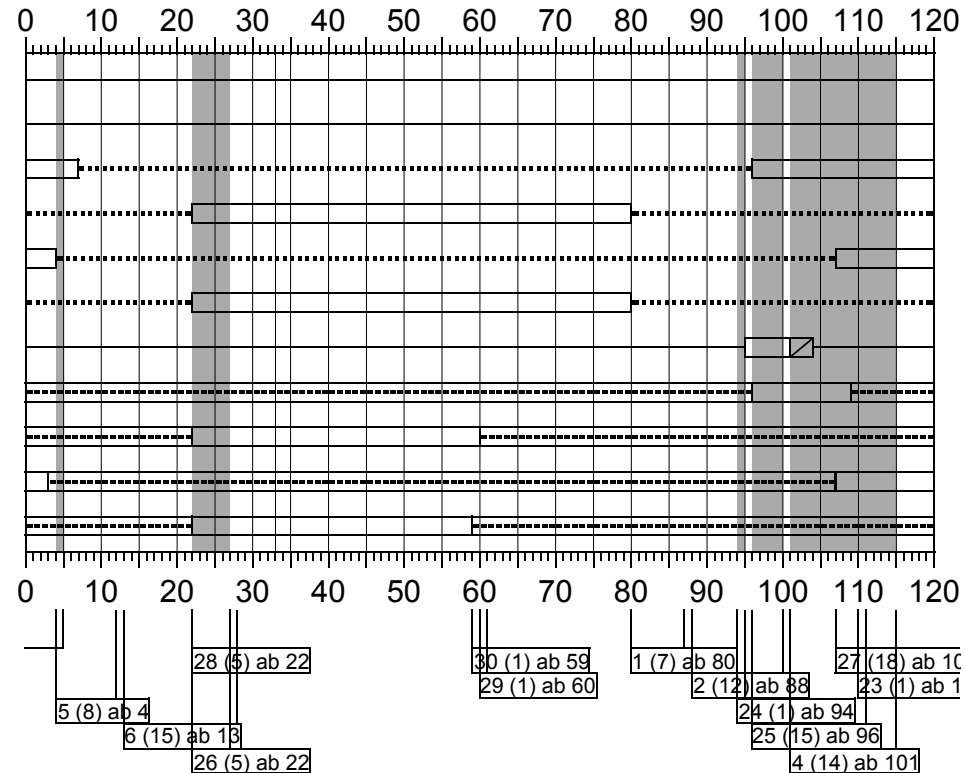
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	96	7	31
FG b	22	80	58
FG c	107	4	17
FG d	22	80	58
RA CR	95	101	6
FB a	96	109	13
FB b	22	60	38
FB c	107	3	16
FB d	22	59	37



UZF=33

Festzeigersatzprogramm P5=120s

mit FB, BU E und RA CR

TU = 120 s / UZF = 33 s

P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32

Normalprogramm

geändert von: VMG2

geändert am: 24.07.2018

erstellt von: B

-

erstellt am: 04.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 91 / 100

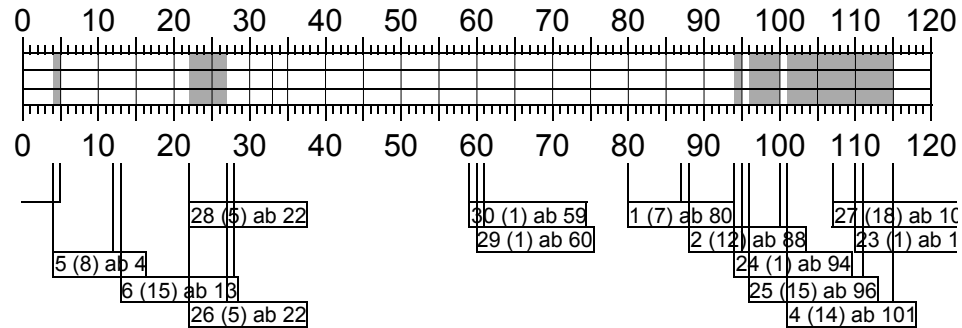
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	120

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=33

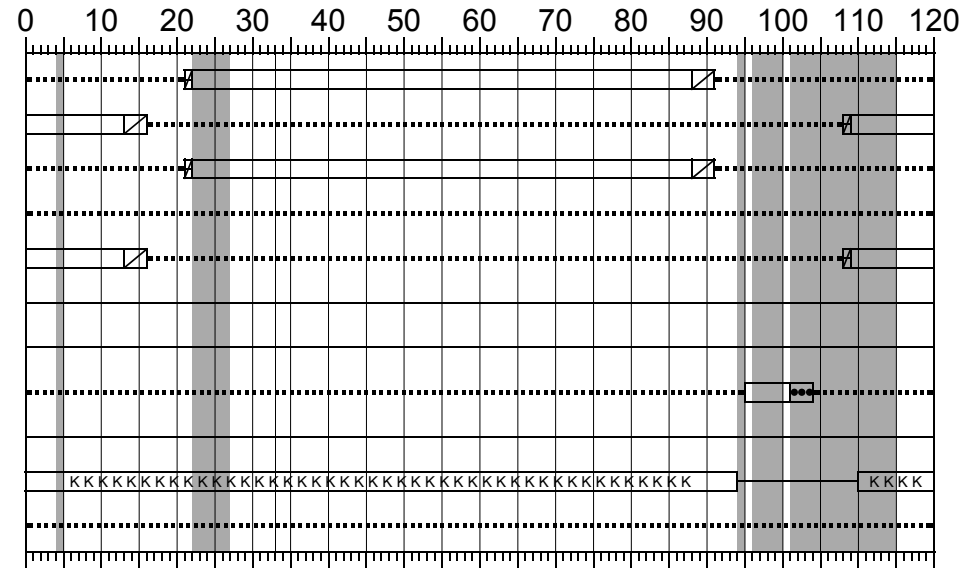
Festzeigersatzprogramm P5=120s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 120 s / UZP = 33 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 100

INGOLSTADT

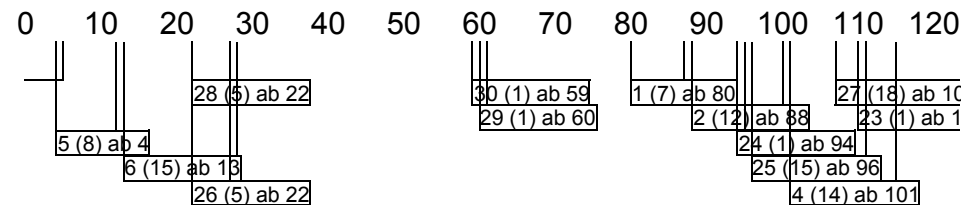


Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	22	88	66
FV B	109	13	24
FV C	22	88	66
FV CLRes	---	---	0
FV D	109	13	24
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	95	101	6
BA E Res	---	---	0
SO EK	110	94	104
BU F Res	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=33

Festzeigersatzprogramm P6=120s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 120 s / UZF = 33 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 93 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16

Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.

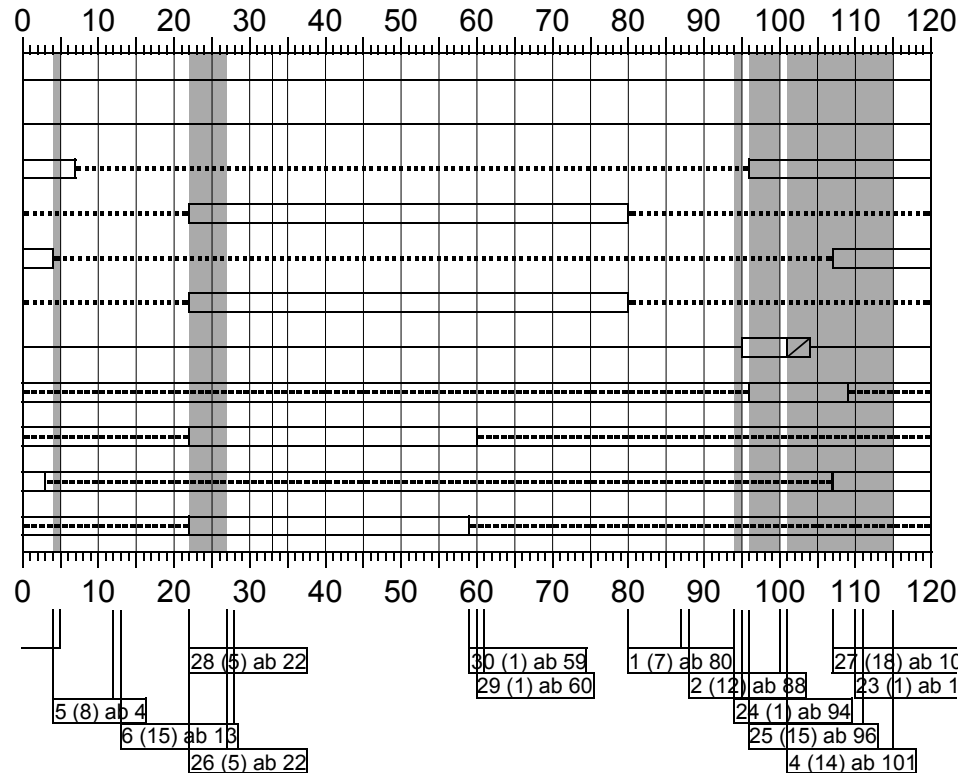
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BA F Res	---	---	0
SO FKRes	---	---	0
FG a	96	7	31
FG b	22	80	58
FG c	107	4	17
FG d	22	80	58
RA CR	95	101	6
FB a	96	109	13
FB b	22	60	38
FB c	107	3	16
FB d	22	59	37



UZF=33

Festzeigersatzprogramm P6=120s

mit FB, BU E und RA CR

TU = 120 s / UZF = 33 s

P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32

Normalprogramm

geändert von: VMG2

geändert am: 24.07.2018

erstellt von: B

-

erstellt am: 04.11.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 94 / 100

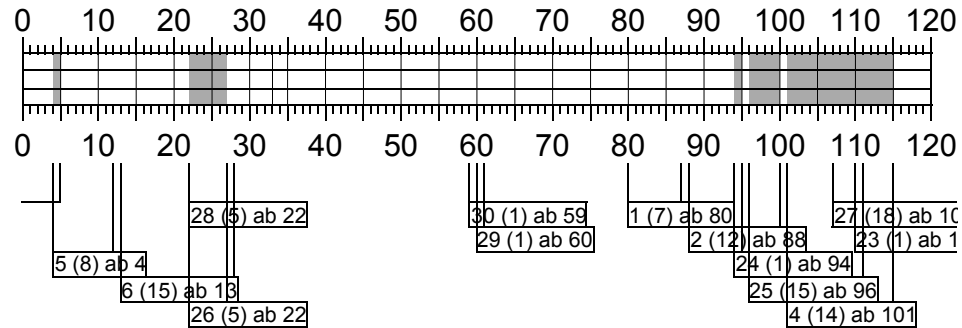
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	120

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Aus	Achtung
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=33

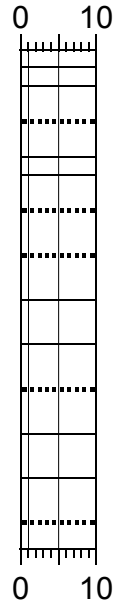
Festzeigersatzprogramm P6=120s		
mit FB, BU E und RA CR		
TU = 120 s / UZP = 33 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 24.07.2018
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 95 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV B	---	---	0
FV C	---	---	10
FV CLRes	---	---	0
FV D	---	---	0
DN B	---	---	0
DN D Res	---	---	0
BU E	---	---	0
BA E Res	---	---	0
SO EK	---	---	0
BU F Res	---	---	0



UZP=1

Haupttrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 26.06.2018
erstellt von: VMG	-	erstellt am: 21.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 96 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
BA F Res	---	---	0	
SO FKRes	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FG b	---	---	0	
FG c	---	---	0	
FG d	---	---	0	
RA CR	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FB b	---	---	0	
FB c	---	---	0	
FB d	---	---	0	



UZF=1

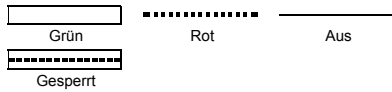
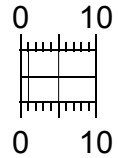
Haupttrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZF = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 26.06.2018
erstellt von: VMG	-	erstellt am: 21.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 97 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBO	---	---	0



UZP=1

Hauptrichtung Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 1 s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	Normalprogramm
geändert von: VMG2		geändert am: 26.06.2018
erstellt von: VMG	-	erstellt am: 21.06.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 98 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	
FV A	16	---	---	---	---	16	
FV B	---	---	3	---	---	0	
FV C	16	---	---	---	---	16	
FV CLRes	---	---	---	---	---	---	
FV D	---	---	3	---	---	0	
DN B	---	---	0	---	---	0	
DN D Res	---	---	---	---	---	---	
BU E	---	---	0	---	---	0	
BA E Res	---	---	---	---	---	---	
SO EK	---	---	0	---	---	0	
BU F Res	---	---	---	---	---	---	
BA F Res	---	---	---	---	---	---	
SO FKRes	---	---	---	---	---	---	
FG a	---	---	0	---	---	0	
FG b	16	---	0	16	---	0	
FG c	---	---	0	---	---	0	
FG d	16	---	0	16	---	0	
RA CR	---	---	0	---	---	0	
FB a	---	---	0	---	---	0	
FB b	16	---	0	16	---	0	
FB c	---	---	0	---	---	0	
FB d	16	---	0	16	---	0	
FBO	0	---	---	---	---	0	

Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

Einschaltprogramm

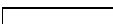


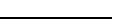

TU = 31 s	P23 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 99 / 100

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D16	Neuburger Str./ Degenhartstr./ Permoser Str.	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 14.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E	
FV A	---	16	---	---	16	---	0 10 20 30
FV B	---	---	---	32	32	---	.....
FV C	---	16	---	---	16	---	0 10 20 30
FV CLRes	---	---	---	---	---	---	
FV D	---	---	---	32	32	---	.....
DN B	---	---	---	32	32	---	
DN D Res	---	---	---	---	---	---	
BU E	---	---	---	32	32	---	.....
BA E Res	---	---	---	---	---	---	
SO EK	---	---	---	32	32	---	
BU F Res	---	---	---	---	---	---	
BA F Res	---	---	---	---	---	---	
SO FKRes	---	---	---	---	---	---	
FG a	---	---	---	32	32	---	.....
FG b	---	16	16	32	32	---	0 10 20 30
FG c	---	---	---	32	32	---	.....
FG d	---	16	16	32	32	---	0 10 20 30
RA CR	---	---	---	32	32	---	
FB a	---	---	---	32	32	---	.....
FB b	---	16	16	32	32	---	0 10 20 30
FB c	---	---	---	32	32	---	.....
FB d	---	16	16	32	32	---	0 10 20 30
FBO	---	32	---	---	32	---	0 10 20 30

				
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

Ausschaltprogramm

TU = 32 s	P24 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 32	
geändert von: VMG2		geändert am: 14.08.2019
erstellt von: B	-	erstellt am: 04.11.2011
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 100 / 100

