



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 03.09.2019

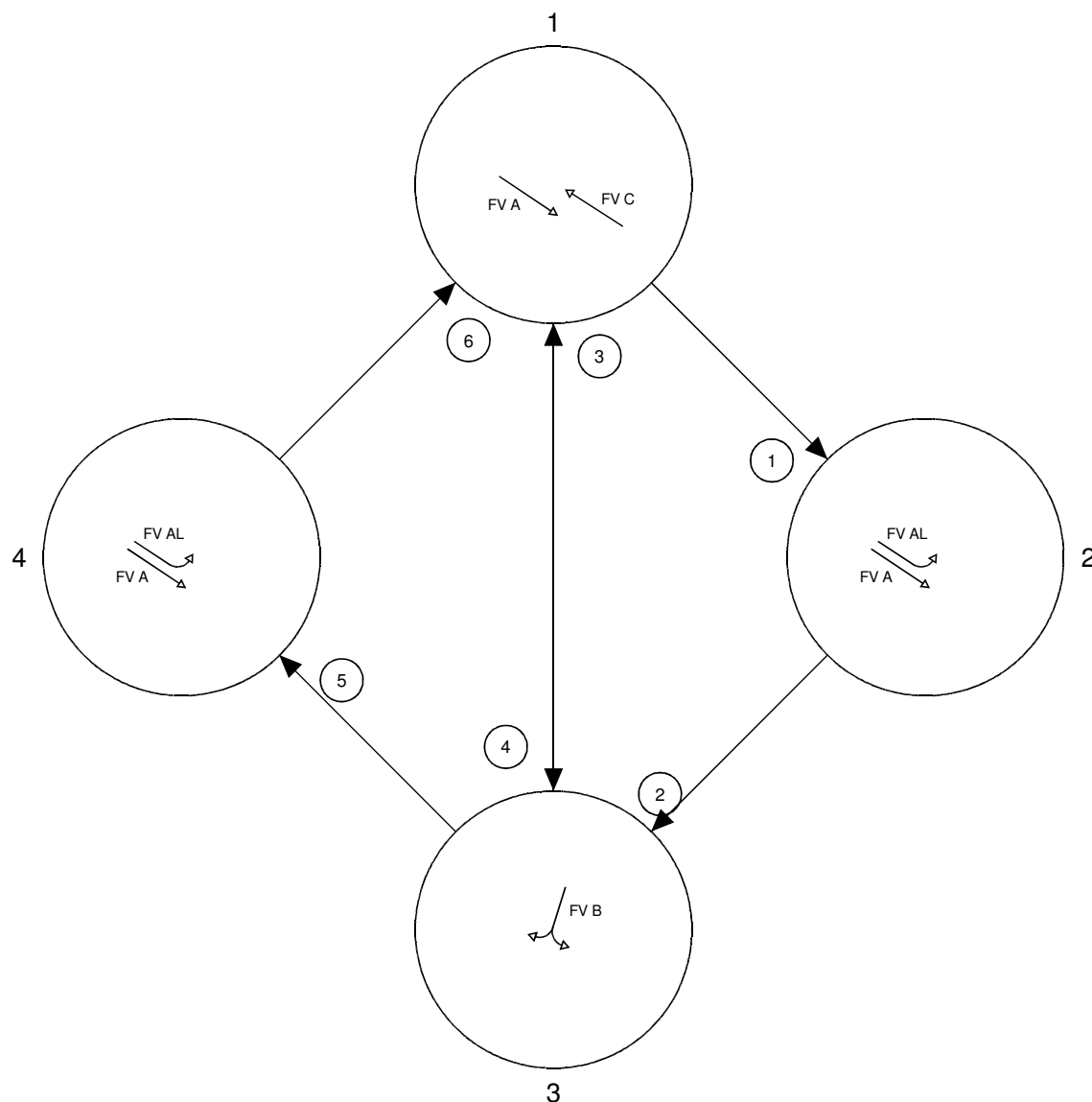
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4	1
Phasenfolgeplan: Signalprogramm P3 Baustellenprogramm	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	13
Basisdatenliste	36
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	38
Zwischenzeiten-Matrix	42
Berechnung von Zwischenzeiten	43
Phasenübergänge	44
T - Zeit - Listen	50
Signalprogramme	52
Einschaltprogramm	57
Ausschaltprogramm	58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Signalprogramme P1, P2 und P4	gedruckt am: 03.09.2019

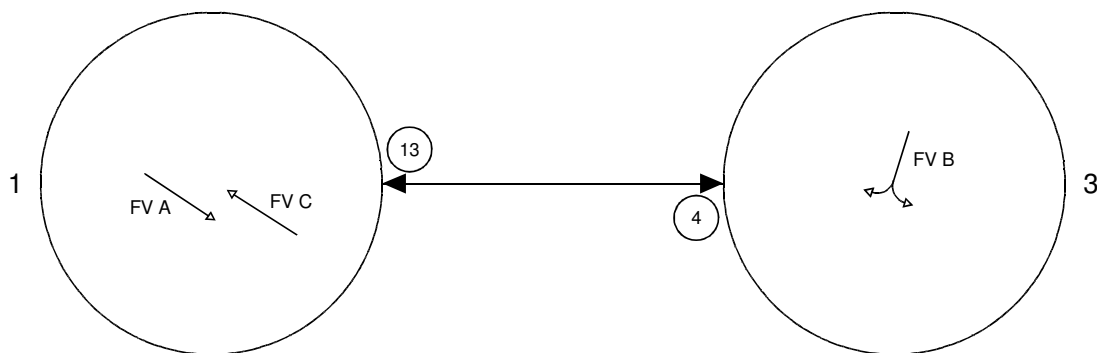


Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 5
Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.04.2018
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Signalprogramm P3 Baustellenprogramm	gedruckt am: 03.09.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 5
Erstellt von: VMG1	voraussichtlich 06.09.2019 bis 26.09.2019	Erstellt am: 04.04.2018
Geändert von: VMG1		Geändert am: 04.04.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 58



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Kommentar
P1	70	69	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(2)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	80	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	stkt(1)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255						stkt(9)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	69	1	255						stkt(11)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p1
P12	90	80	1	255						stkt(12)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p2
P13	90	80	1	255						stkt(13)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p3
P14	90	80	1	255						stkt(14)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeigersatzprogramm zu p4
P21	0	0	1	255										upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255						stkt(23)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255						stkt(24)				upro(19)		upro(22)		upro(24)	Ausschaltprogramm
DLT	2																		Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	70	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2	8	8	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4	30	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5	17	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
k11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k12	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k13	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k14	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k15	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 3 / 58
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k111	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
k121	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k153	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
k154	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
k211	36	36	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
k231	18	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1012	13	13	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	32	32	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	33	33	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	32	32	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	110	130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8122	30	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8133	60	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	90	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 58
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k8322	30	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8243	45	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10221	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10232	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10251	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10342	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10343	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20242	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20343	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20344	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20443	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20444	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Version

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		
db3	6	3	120		
dc1	7	3	120		
dc2	8	3	120		
mpf4b01	9	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 5 / 58
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpf4b02	10	3	120		
mpf4b03	11	3	120		
mpf4b04	12	3	120		
mpf4b05	13	3	120		
mpf4b06	14	3	120		
mpf4b07	15	3	120		
mpf4b08	16	3	120		
mpf4b09	17	3	120		
mpf4b10	18	3	120		Reserve
mpf4b11	19	3	120		Reserve
mpf4b12	20	3	120		Reserve
mpf4b13	21	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4b14	22	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4b15	23	3	120		FW-Beschleunigung
mpf4b16	24	3	120		FW-Beschleunigung

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpf4b01,4	mpf4b02,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpf4b01,4	mpf4b02,0		0	tb2	43,0	43,0	43,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpf4b02,0	mpf4b03,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpf4b02,0	mpf4b03,0		0	tb2	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpf4b03,0	mpf4b04,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpf4b03,0	mpf4b04,0		0	tb2	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpf4b05,9	mpf4b06,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpf4b05,9	mpf4b06,0		0	tb3	54,0	54,0	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpf4b06,0	mpf4b07,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 58
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp221	mpf4b06,0	mpf4b07,0		0	tb3	36,0	36,0	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp23	mpf4b07,0	mpf4b08,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpf4b07,0	mpf4b08,0		0	tb3	29,0	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp24	mpf4b08,0	mpf4b09,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp241	mpf4b08,0	mpf4b09,0		0	tb3	18,0	18,0	18,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpf4b10,0	mpf4b11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp311	mpf4b10,0	mpf4b11,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp32	mpf4b11,0	mpf4b12,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp321	mpf4b11,0	mpf4b12,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpf4b13,0	mpf4b14,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpf4b15,0	mpf4b16,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1) >= 3.0 .nund. sto(da1) > 1) .und. (zd(da2) >= 3.0 .nund. sto(da2) > 1)	FV A
I2	(zs(da3) >= 3.0 .nund. sto(da3) > 1)	FV AL
I3	(zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1) .und. (zd(db2) >= 3.0 .nund. sto(db2) > 1)	FV B
I4	(zd(dc1) >= 3.0 .nund. sto(dc1) > 1) .und. (zd(dc2) >= 3.0 .nund. sto(dc2) > 1)	FV C
I13	(zd(db1) >= 3.0 .nund. sto(db1) > 1)	FV B
I41	(bs(db3) >= 10.0 .nund. sto(db3) > 1)	Stau FV B

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
grmin(fval)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	5	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSAF04a	6041	1	0	0				
						v60410	0		
						v60411	0		
						v60412	0		
						v60413	0		
						v60414	0		
						v60415	0		
						v60416	0		
						v60417	0		
						v60418	0		
LSA 2	LSAF05	6050	1	0	0				
						v60500	0		
						v60501	0		
						v60502	0		
						v60503	0		
						v60504	0		
						v60505	0		
						v60506	0		
						v60507	0		
						v60508	0		

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 8 / 58
--	---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v60420	0	
v60421	0	
v60422	0	
v60423	0	
v60424	0	
v60425	0	
v60426	0	
v60427	0	
v60428	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 58
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg11	
4	eg32	
5	ag6	
6	ag7	
7	ag31	
8	ms0	
9	ms1	
10	ms2	
11	ms3	
12	ms4	
13	ms5	
14	ms6	
15	ms7	
16	ms8	
17	ms30	
18	ms31	
19	ms32	
20	ms33	
21	ms34	
22	ms35	
23	ms36	
24	ms37	
25	ms38	
26	mb11	
27	mb21	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 58
--	---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
28	m1000	neuer Umlauf
29	m1	neuer Umlauf
30	m112	
31	m61	
32	m3	Phasenfolge 1-3-4-1
33	m62	
34	m98	
35	m99	
36	m2	Stau
37	m63	
38	m64	
39	m5555	
40	m5101	
41	m5102	
42	m5103	
43	m5104	
44	m5201	
45	m5202	
46	m5203	
47	m5204	
48	m9999	
49	m9016	
50	m9017	
51	m9001	
52	m9022	
53	m9002	
54	m9003	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 11 / 58
--	---	---------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 03.09.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	m9004	
56	m9005	
57	m9006	
58	m9997	



Kurzbezeichnung: LSA-F04b

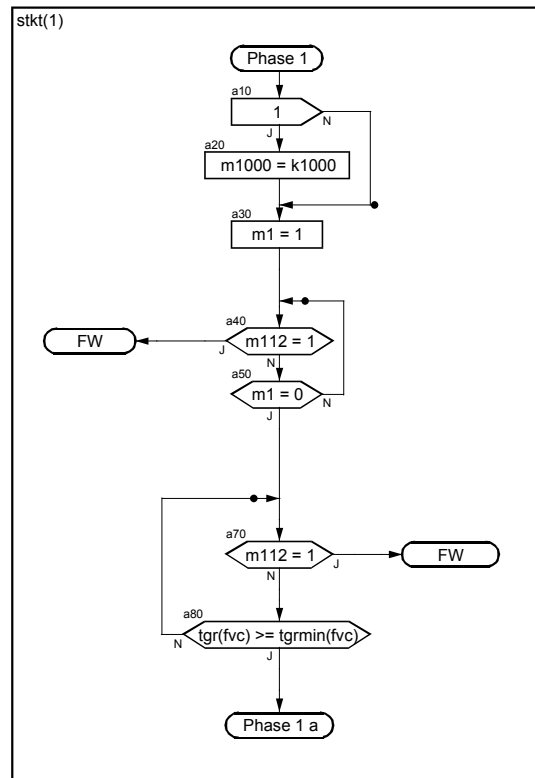
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

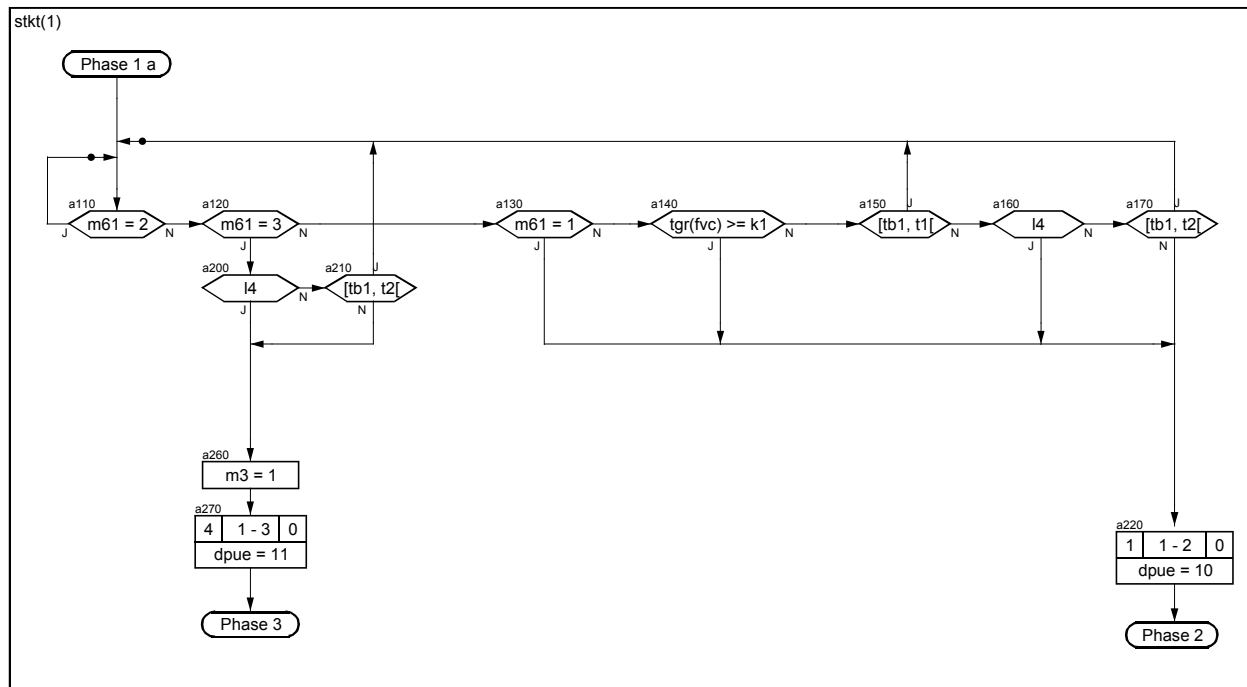
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

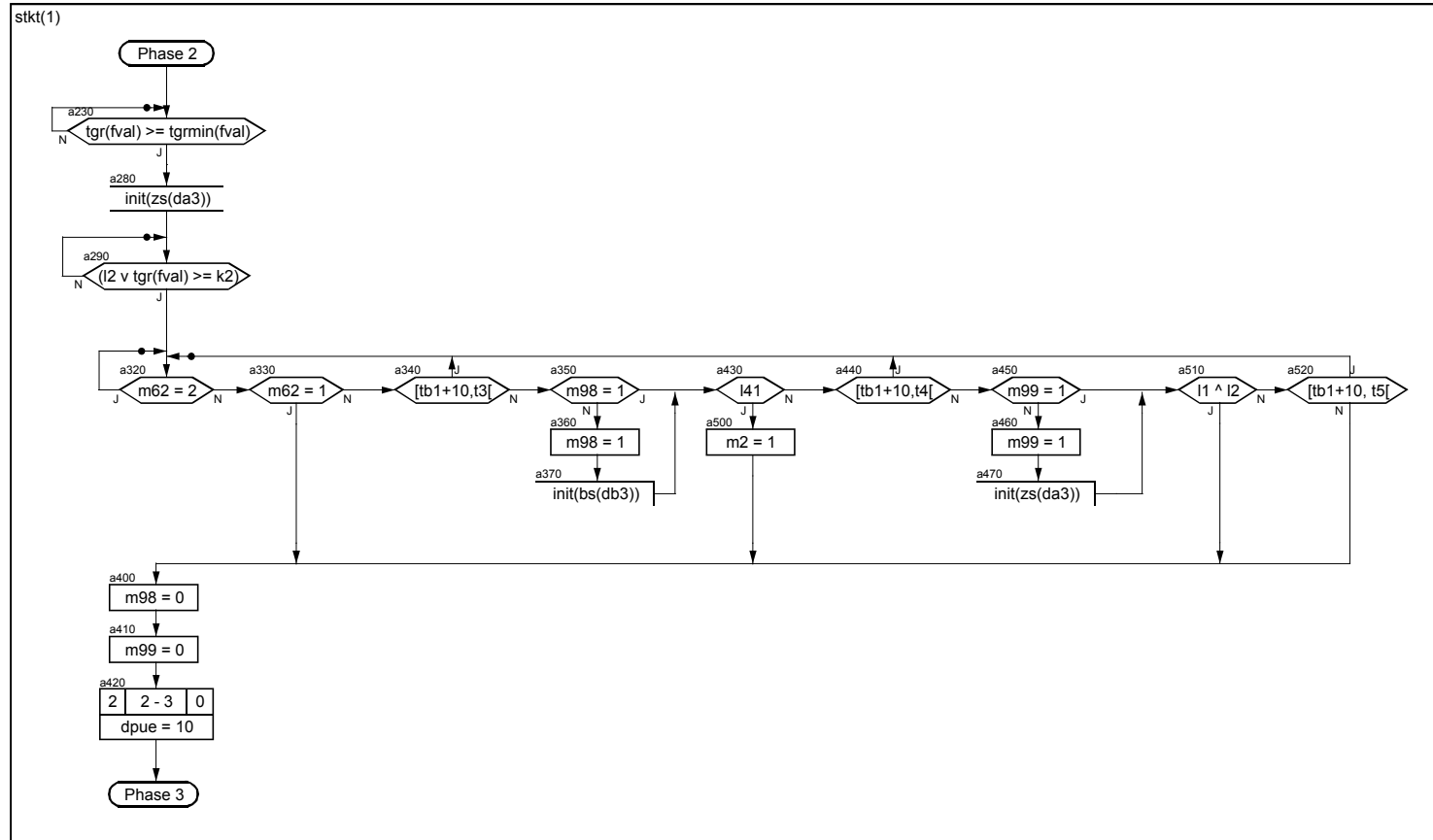
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019







Kurzbezeichnung: LSA-F04b

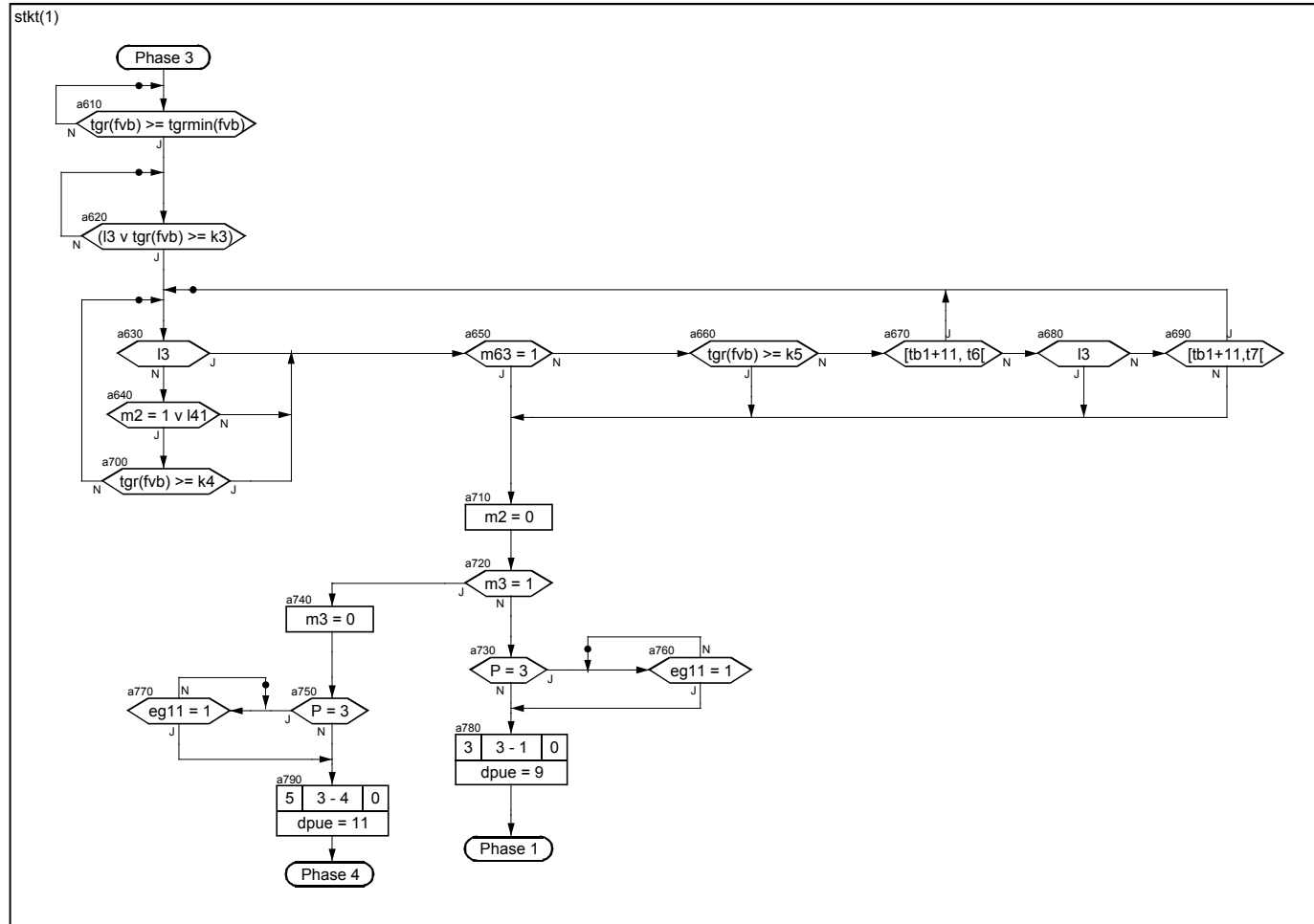
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

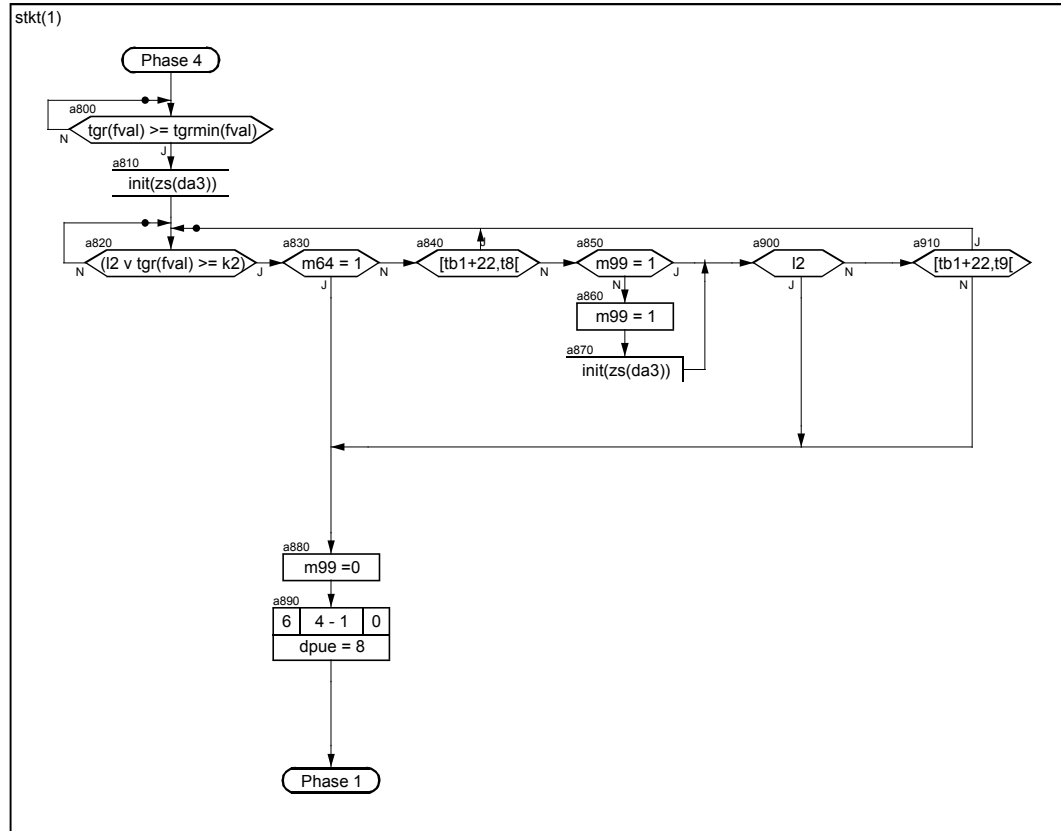
gedruckt von: VMG1

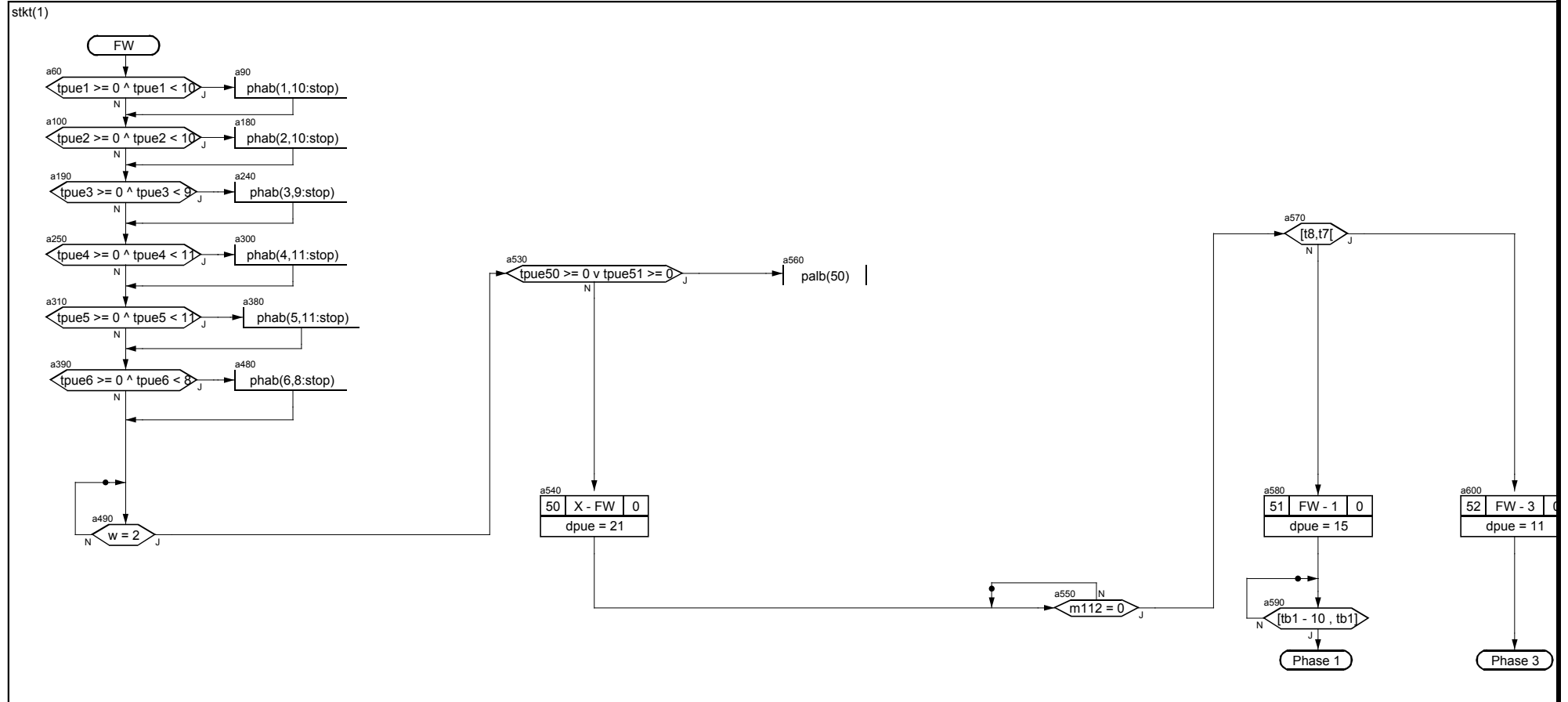
VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019









Kurzbezeichnung: LSA-F04b

Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

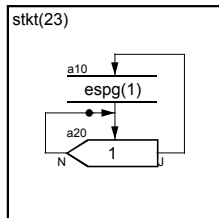
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

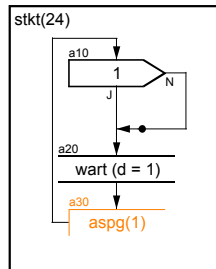
Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019

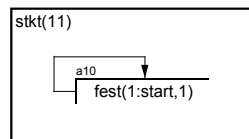
Einschaltprogramm



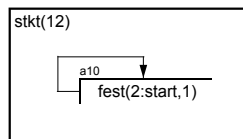
Ausschaltprogramm



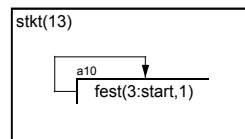
Festzeigersatzprogramm zu p1



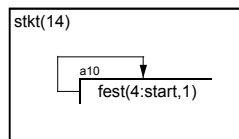
Festzeigersatzprogramm zu p2



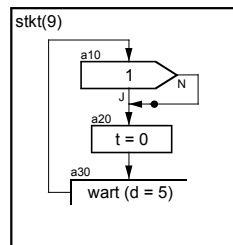
Festzeigersatzprogramm zu p3



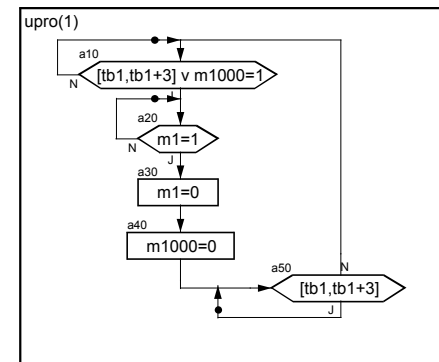
Festzeigersatzprogramm zu p4

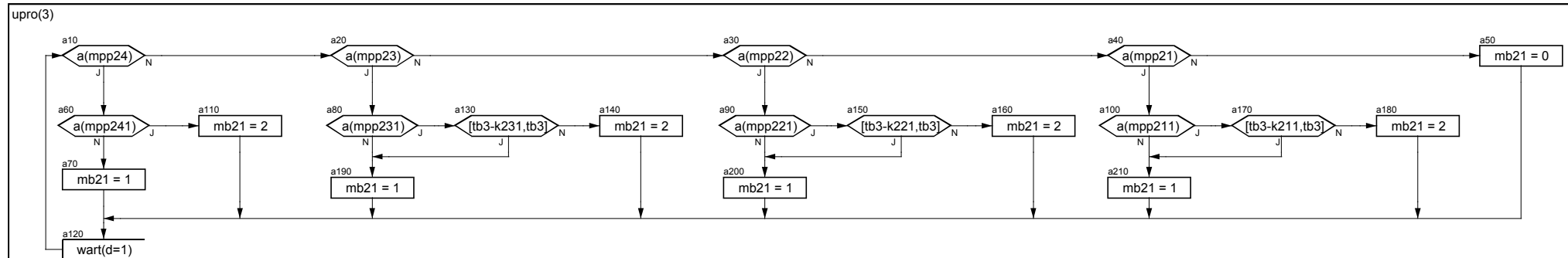
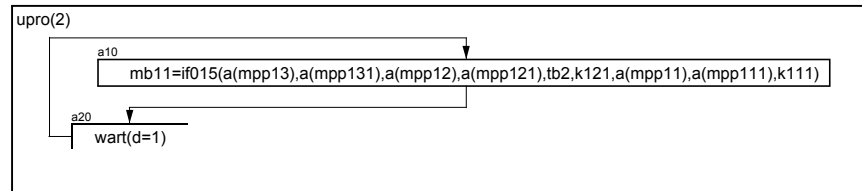


Haupttrichtung Dauergrün



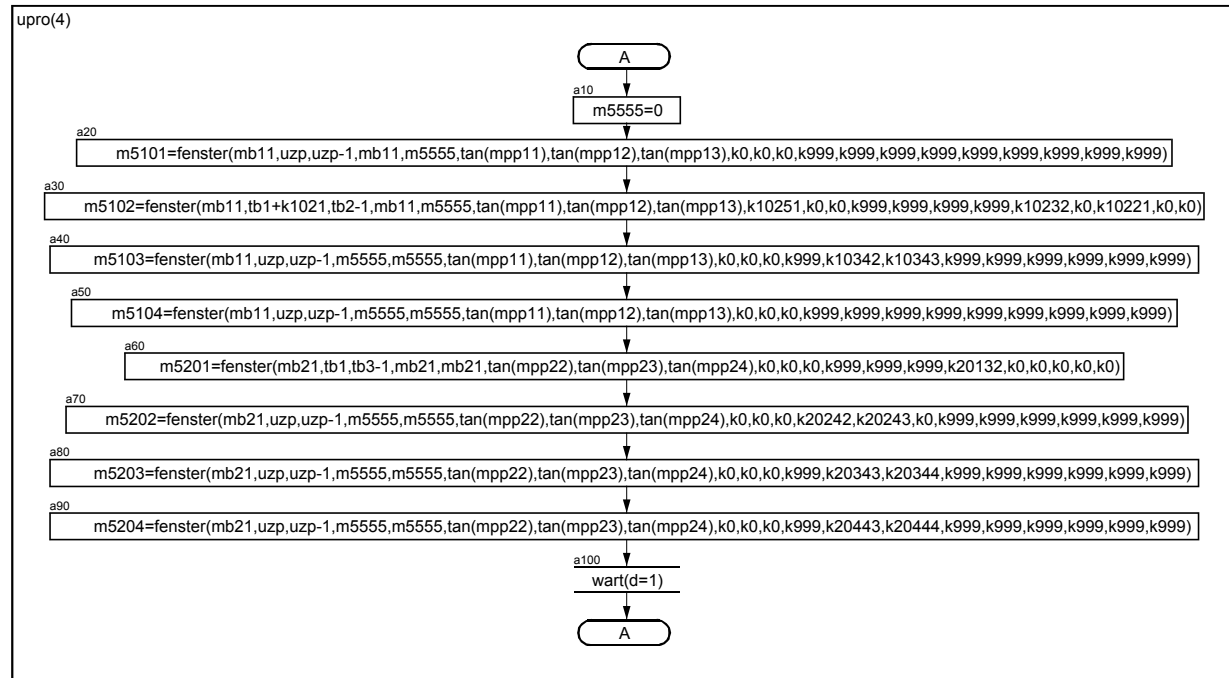
neuer Umlauf







Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 03.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

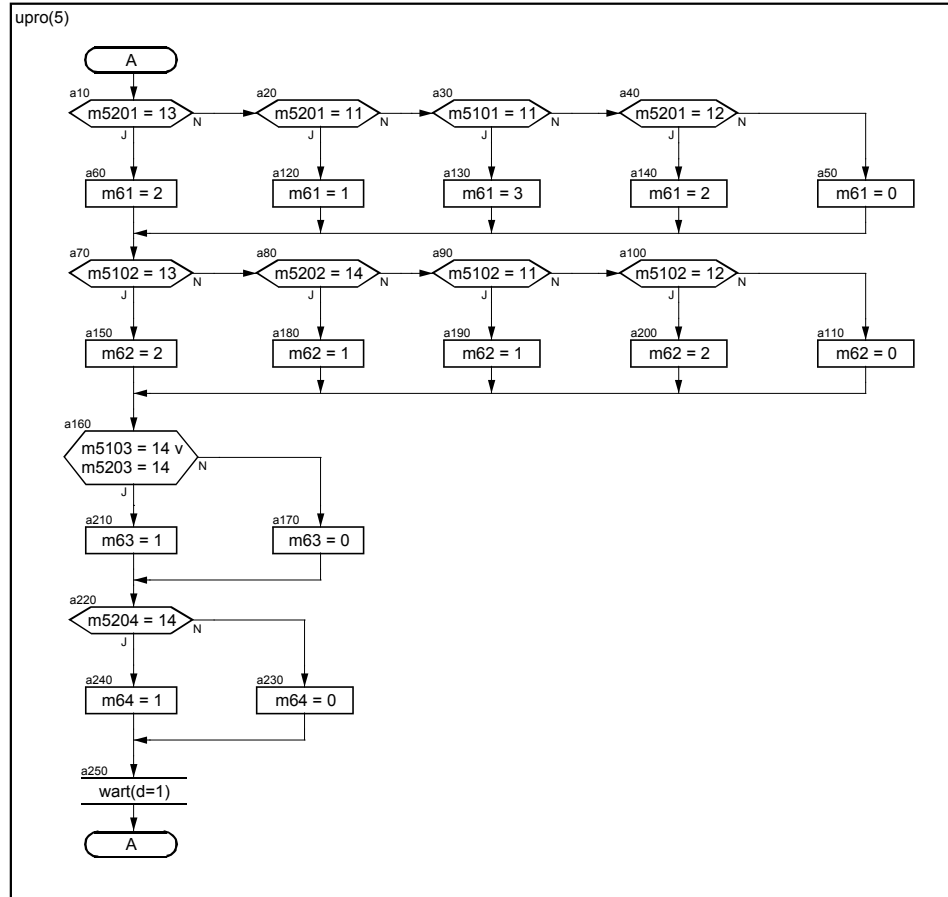
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

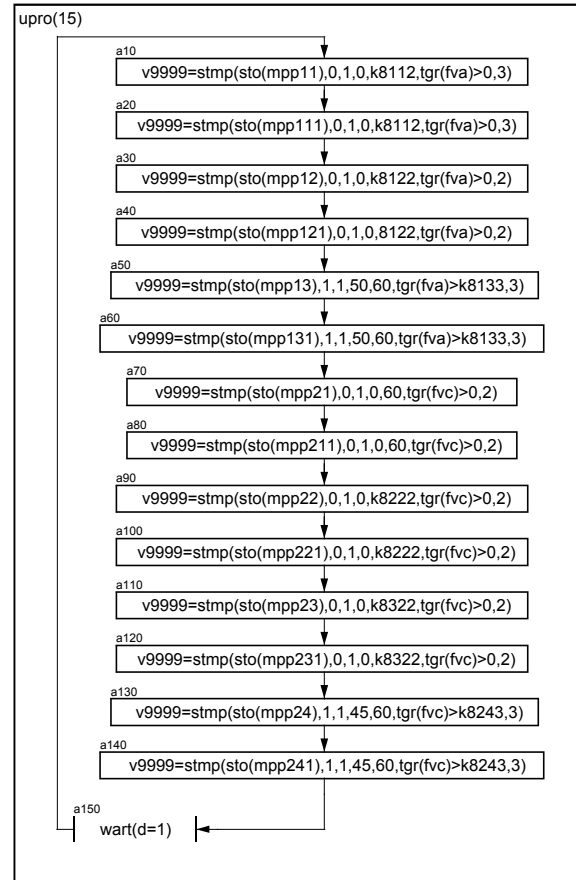
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

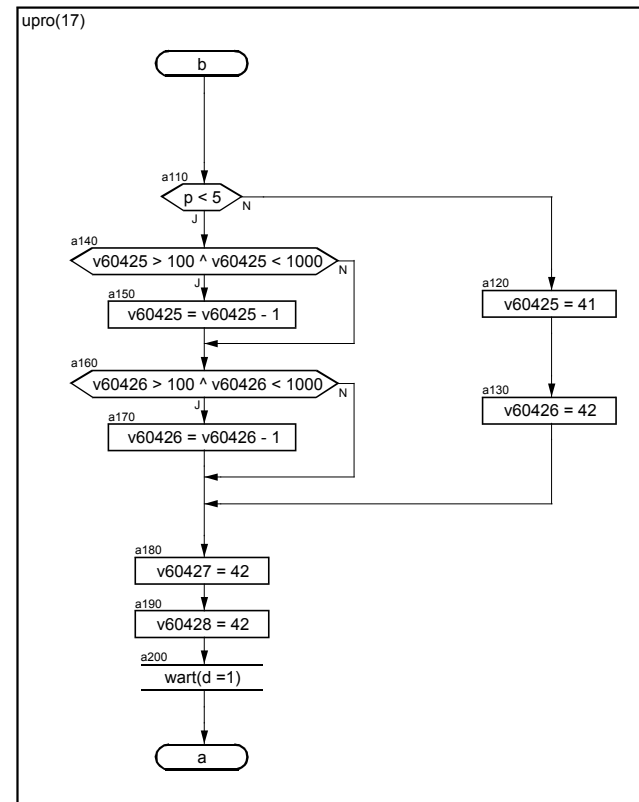
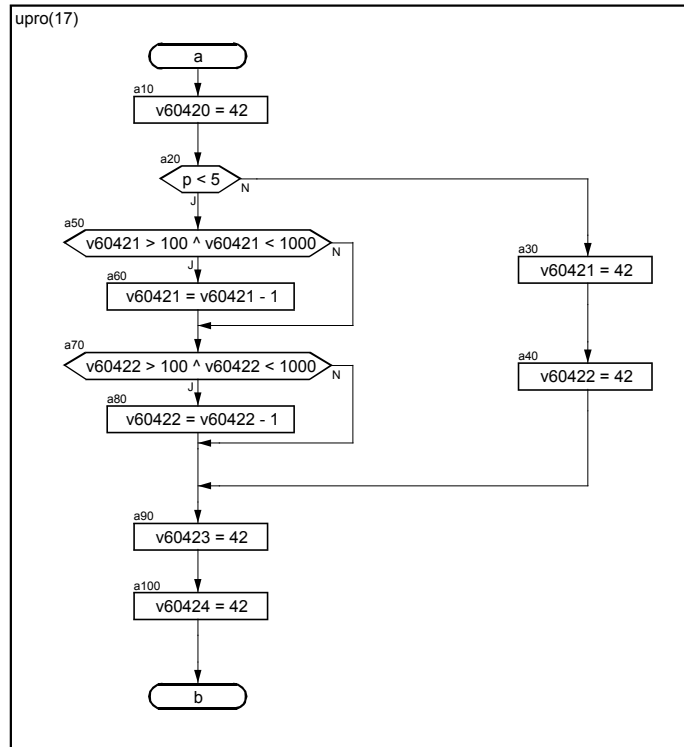
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2019





Kurzbezeichnung: LSA-F04b

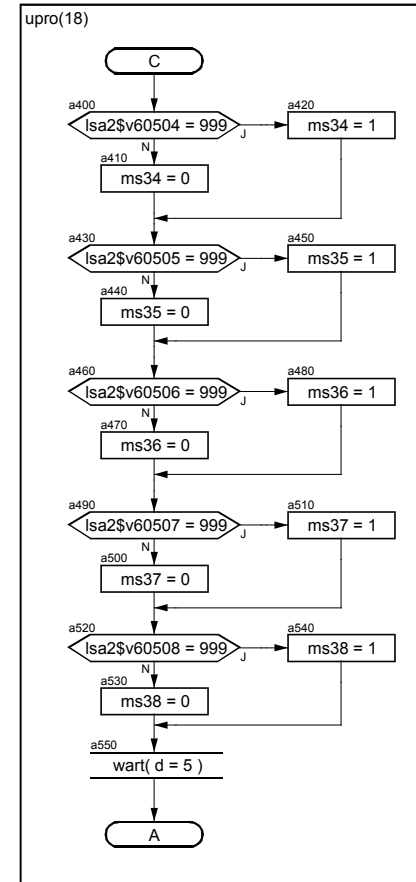
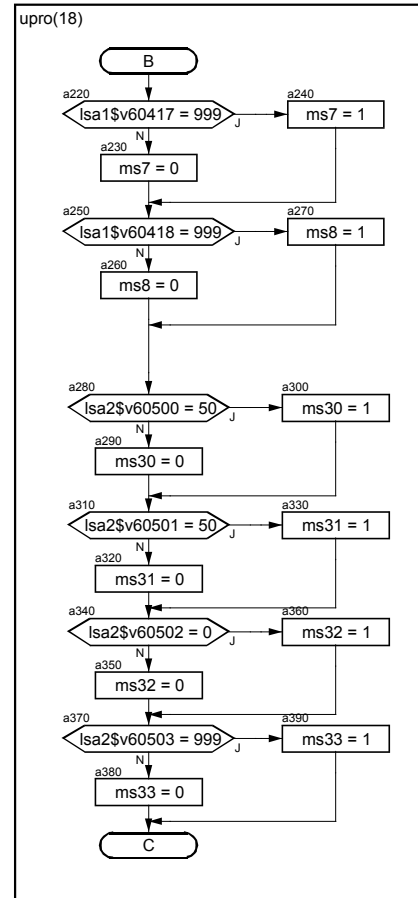
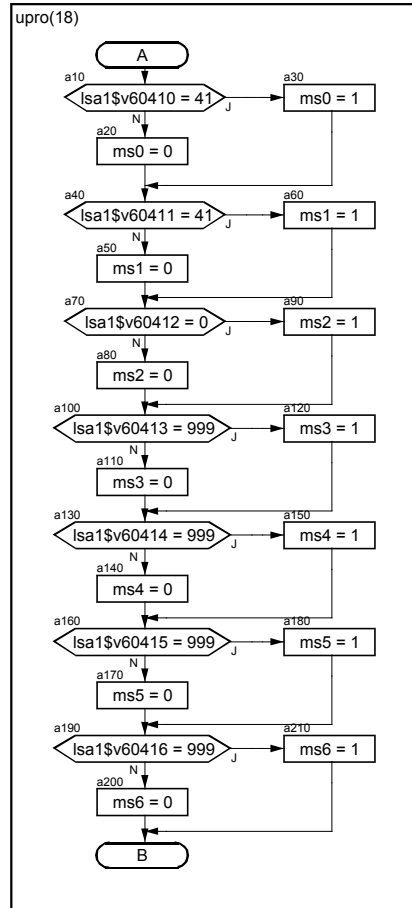
Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

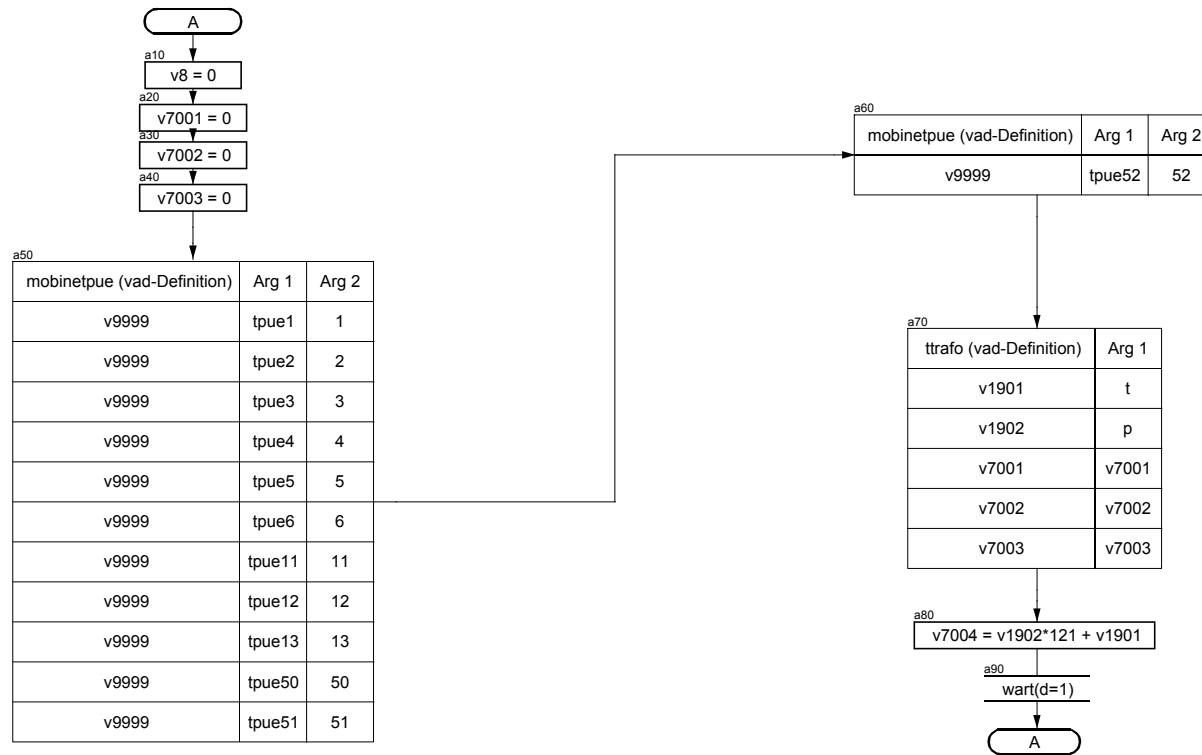
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 03.09.2019





upro(19)



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b

Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

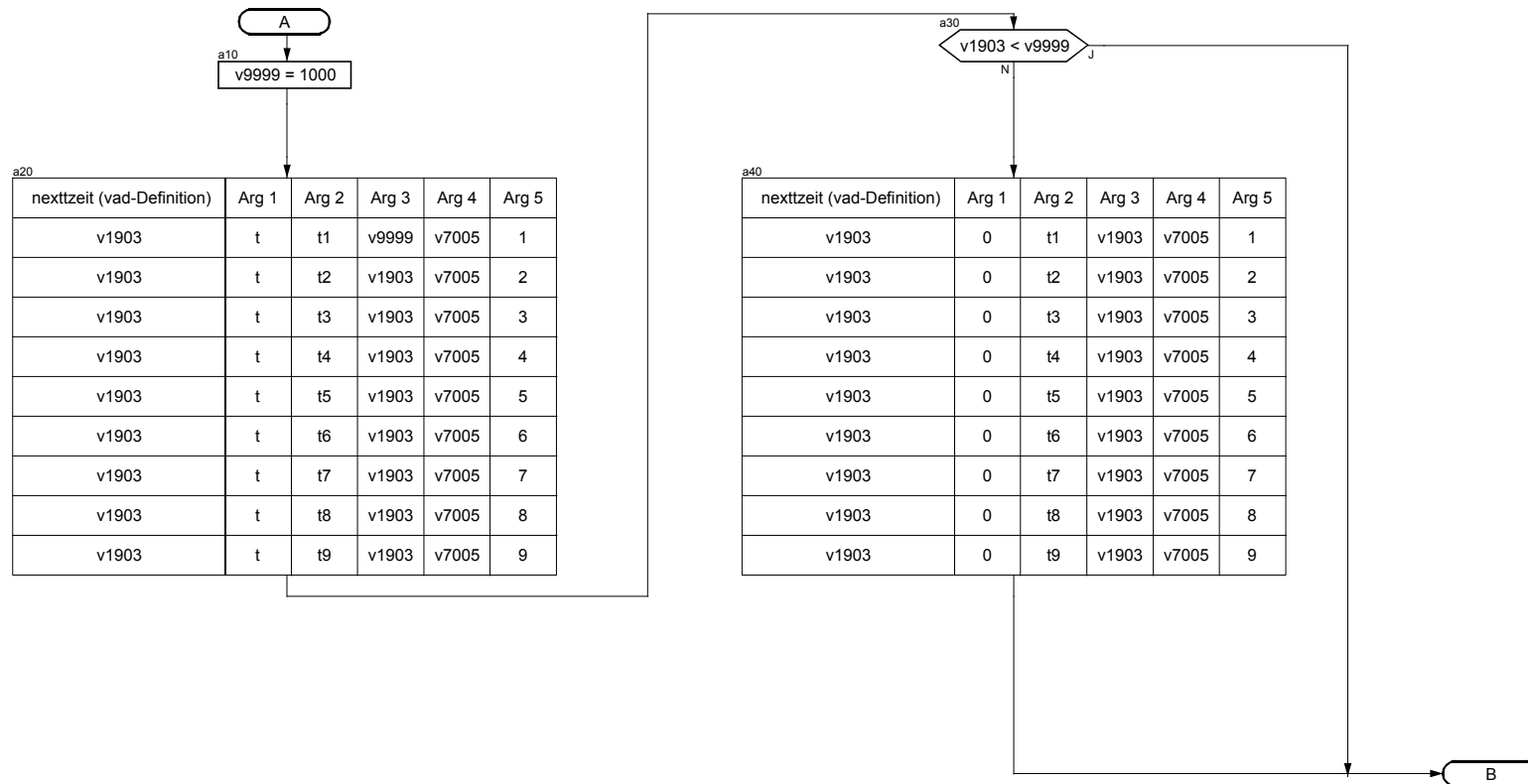
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm

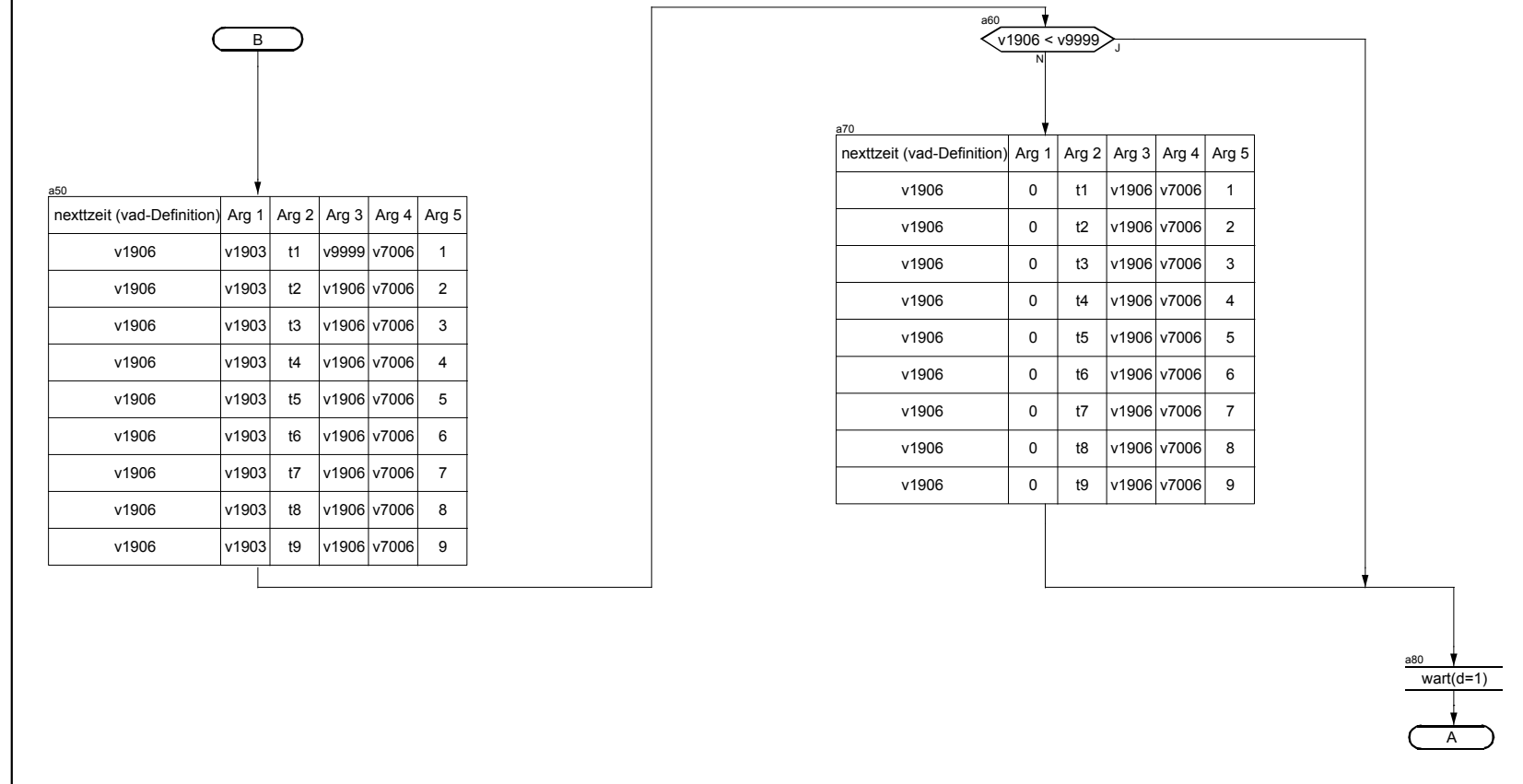
gedruckt am: 03.09.2019

upro(20)



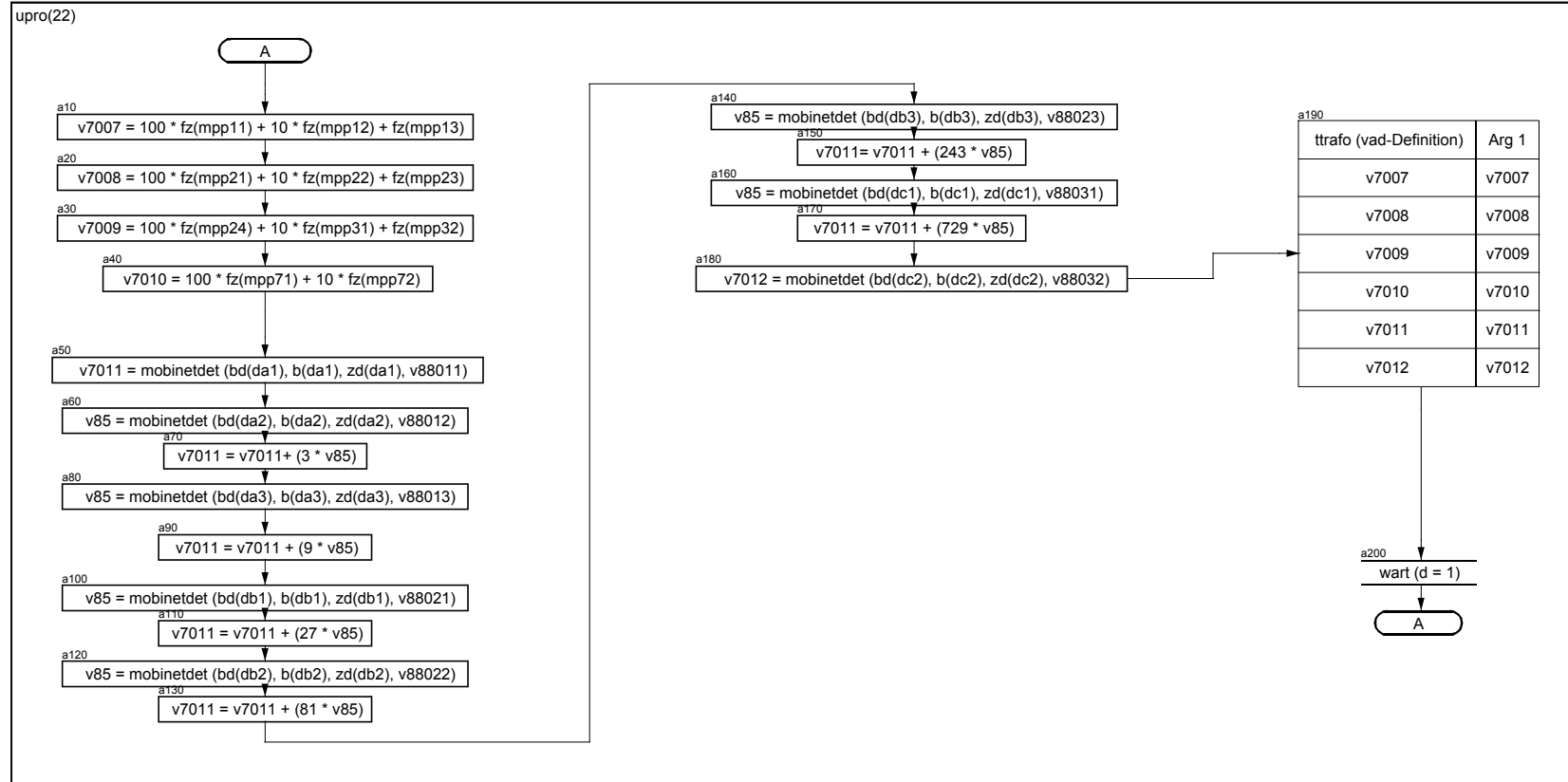


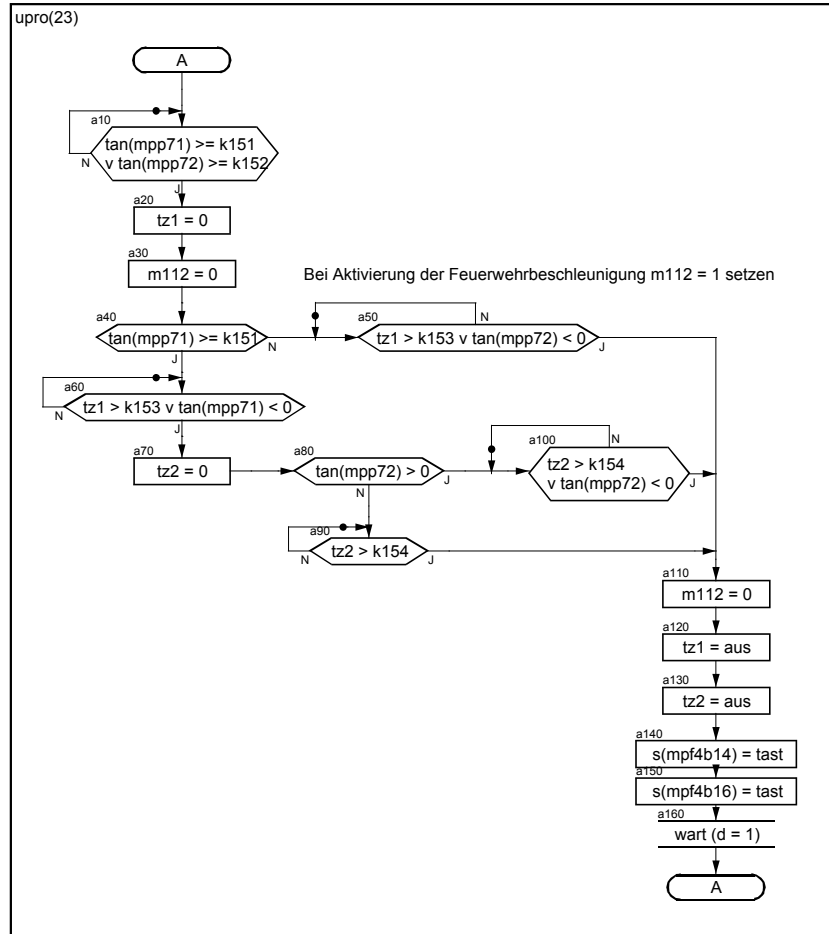
upro(20)





Mobinet

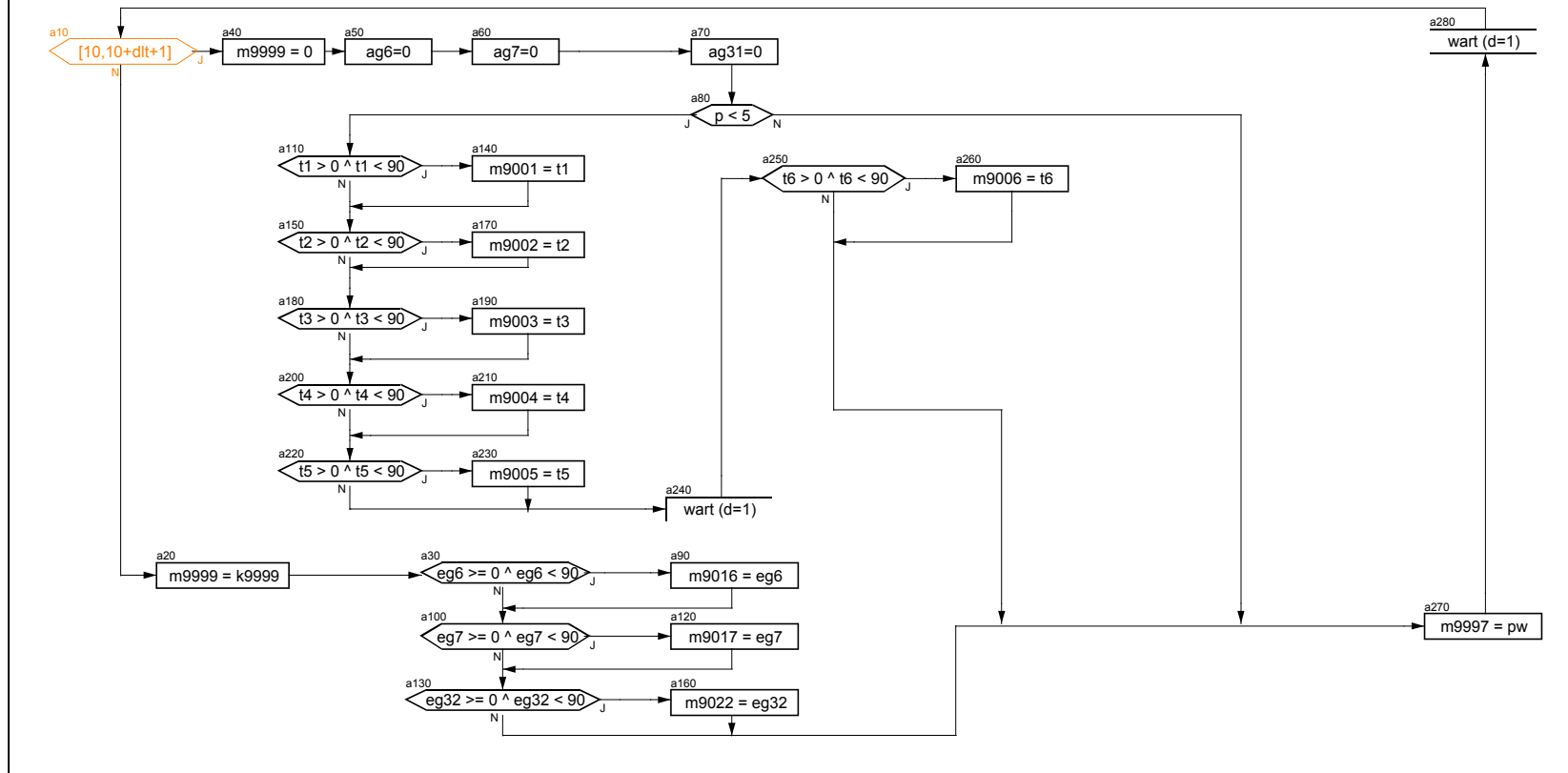






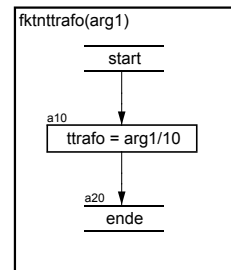
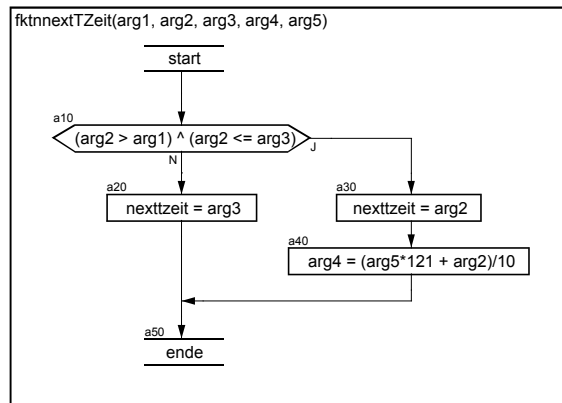
Versionsanzeige/ Programmwechsel

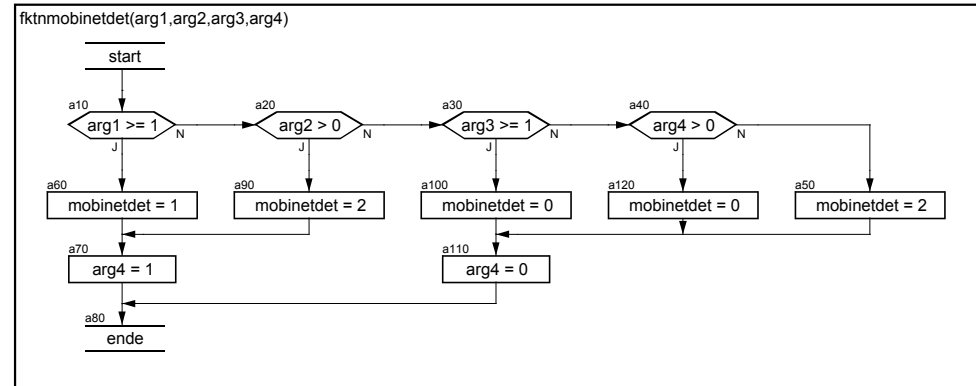
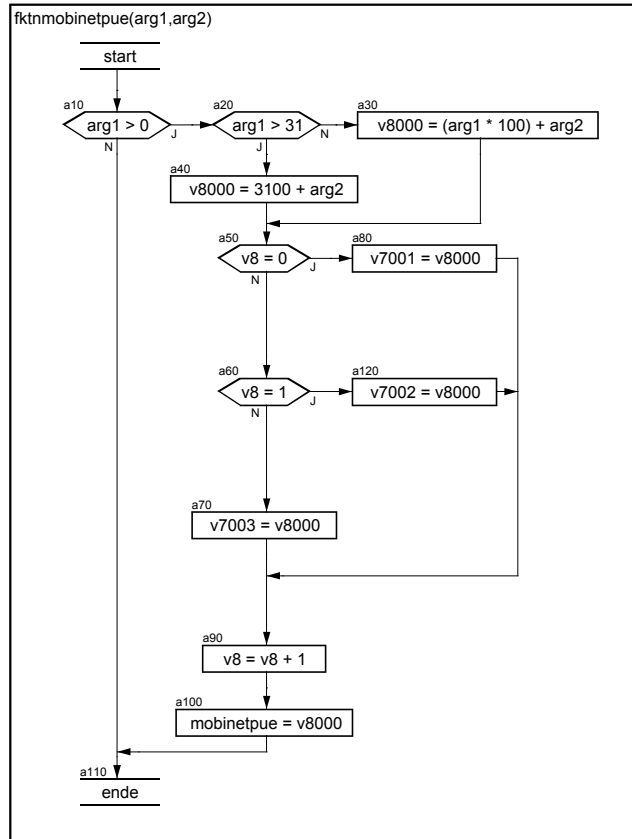
upro(24)





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-F04b	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 03.09.2019







Kurzbezeichnung: LSA-F04b

Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)

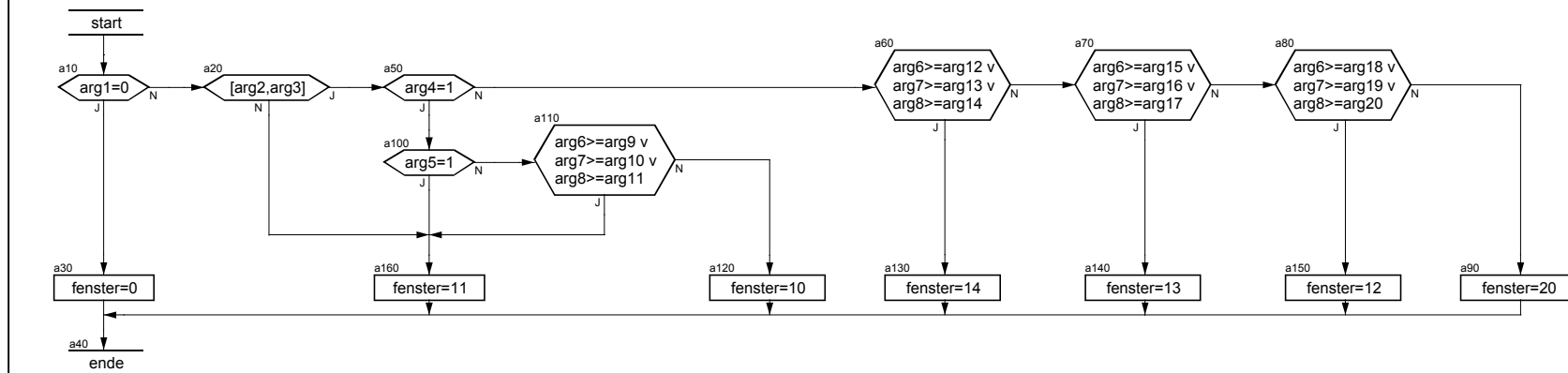
gedruckt von: VMG1

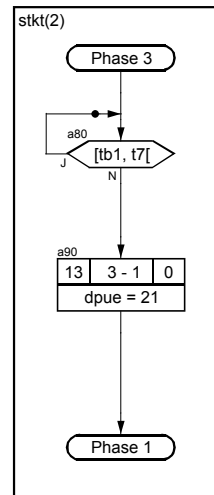
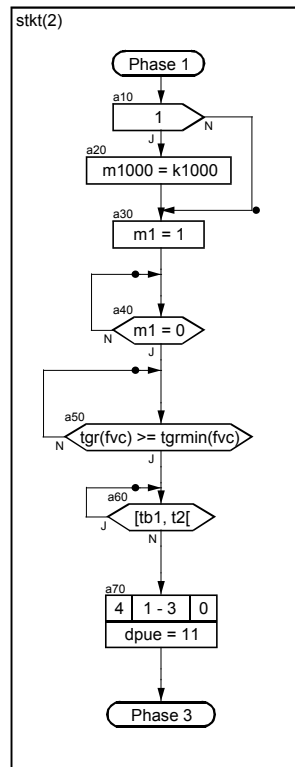
VLB-Datei: LSA-F04b

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 03.09.2019

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20)







Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 03.09.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	30.06.2005	
Ersteller	S	
Knotennummer	6042	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum		/
Signalgruppen	5	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	6	/
Phasenübergänge	12	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	16s	/
Ausschaltprogramm	16s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppen - Anzahl: 5 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	BL D (5)				

Signalprogramme: 5 Varianten: 2

	Name	Umlauf	geplant	l. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s					/
2	P2	90s					/
3	P3	90s		03.09.2019		1: P3 90s, 2: P 3 120s	/
4	P4	90s					/
9	P9	10s		02.08.2007			/

Phasen - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	X	6	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 12 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	1	
4	1	3	
5	3	4	
6	4	1	
11	1	2	nicht aktiv
12	2	3	nicht aktiv
13	3	1	nicht aktiv
50	X	FW	nicht aktiv
51	FW	1	nicht aktiv
52	FW	3	nicht aktiv



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.09.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
BL D	BL	5	5	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	a	Var.	Aus							f1					
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.09.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
BL D	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 58



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.09.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	gesp.	50	1 3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL D	BL	5	1	nebenr	0	0 0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppelblinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 03.09.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	BL
	A	AL	B	C	D
FV A			4		
FV AL			5	5	
FV B	6	5		4	
FV C		5	6		
BL D					

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 5
Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 03.09.2019

ZWZ-Parameter	
Berechnung	30.06.2005 / S
Berechnungsgrundlage	RiLSA 1992
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
	Enge Radian bei Abbiegevorgängen existieren NICHT!
Mindestzwischenzeit	Summe der Übergangszeiten
Rundungsschwellenwert	0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV A		FV B		27,5	10,0	30,0	11,1	3	0		3,65	4
FV AL		FV B		19,5	7,0	17,0	11,1	2	0	A	4,11	
FV AL		FV B		18,5	7,0	15,0	11,1	2	0	A	4,15	5
FV AL		FV C		22,5	7,0	17,0	11,1	2	0	A	4,54	5
FV B		FV A		30,0	7,0	22,5	11,1	2	0	A	5,12	6
FV B		FV A		23,5	7,0	17,0	11,1	2	0	A	4,68	
FV B		FV A		26,5	7,0	20,0	11,1	2	0	A	4,84	
FV B		FV AL		17,5	7,0	14,0	11,1	2	0	A	4,10	5
FV B		FV C		19,0	7,0	18,0	11,1	2	0	A	3,95	4
FV C		FV AL		23,5	10,0	14,5	11,1	3	0		4,65	5
FV C		FV B		27,5	10,0	10,5	11,1	3	0		5,41	6

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	TZgew = Tgelb + 1 - Te, da Tue + Tr < Tgelb + 1
	Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs - CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.

Plannummer: /		
Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 58

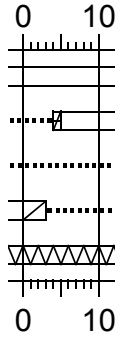




Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

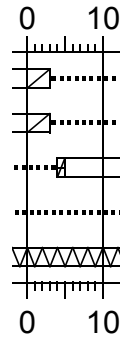
Nr. 1, Dauer = 10 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	5	---
FV B	---	---
FV C	---	0
BL D	---	---



Nr. 2, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	5	---
FV C	---	---
BL D	---	---

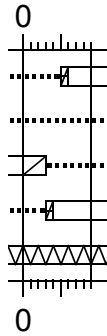




Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

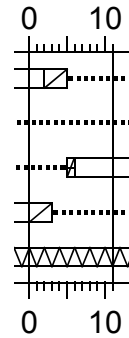
Nr. 3, Dauer = 9 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	4	---
BL D	---	---



Nr. 4, Dauer = 11 s
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	2
FV AL	---	---
FV B	6	---
FV C	---	0
BL D	---	---

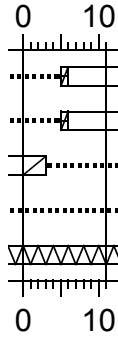




Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

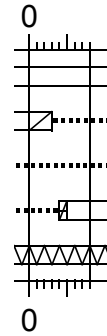
Nr. 5, Dauer = 11 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	6	---
FV B	---	0
FV C	---	---
BL D	---	---



Nr. 6, Dauer = 8 s
von Phase 4 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	5	---
BL D	---	---

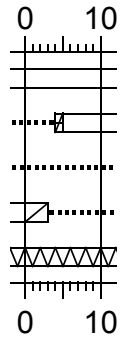




Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

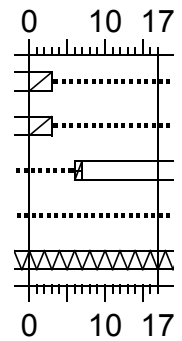
Nr. 11, Dauer = 10 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	5	---
FV B	---	---
FV C	---	0
BL D	---	---



Nr. 12, Dauer = 17 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	7	---
FV C	---	---
BL D	---	---



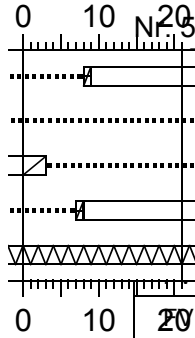


Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

Nr. 13, Dauer = 21 s
von Phase 3 nach Phase 1

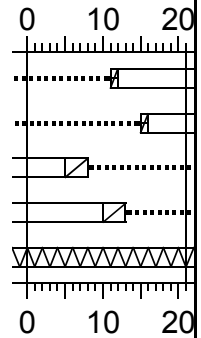
ACHTUNG: Das Dokument enthält
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	9	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	8	---
BL D	---	---



Nr. 50, Dauer = 21 s
Phase X nach Phase FW

Signalgruppe	F1A	F1E
A	12	---
AL	16	---
B	---	5
C	---	10
BL D	---	---

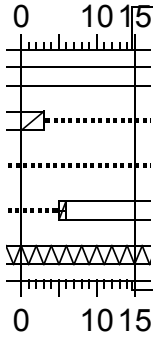




Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 03.09.2019

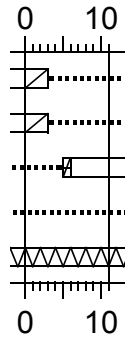
Nr. 51, Dauer = 15 s
von Phase FW nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	6	---
BL D	---	---



Nr. 52, Dauer = 11 s
von Phase FW nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	0
FV B	6	---
FV C	---	---
BL D	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 03.09.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P9
T01	frühestes Ende Phase 1	14	16	37	16	0
T02	spätestes Ende Phase 1	21	25	37	25	0
T03	frühestes Ende Phase 2 bei Stau FV	32	35	40	35	0
T04	frühestes Ende Phase 2	42	41	41	41	0
T05	spätestes Ende Phase 2	45	50	42	50	0
T06	frühestes Ende Phase 3	53	62	49	62	0
T07	spätestes Ende Phase 3	60	71	49	71	0
T08	spätestes Ende Phase 4	54	63	60	63	0
T09	spätestes Ende Phase 4	59	70	60	70	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	69	80	80	80	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 58





Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 03.09.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P9
TB01	neuer Umlauf	69	80	80	80	0
TB02	spätestes Ende Phase	56	58	58	58	0
TB03	spätestes Ende Phase	53	59	59	59	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	69	80	80	80	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 30.06.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 58

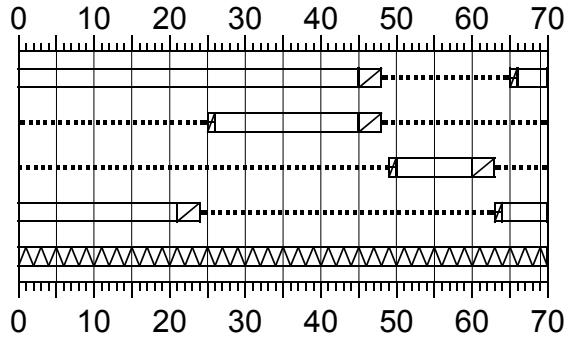


INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	66	45	49
FV AL	26	45	19
FV B	50	60	10
FV C	64	21	27
BL D	---	---	70



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

TU = 70 s / UZP = 69 s P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 Normalprogramm

erstellt von: S - erstellt am: 26.07.2005

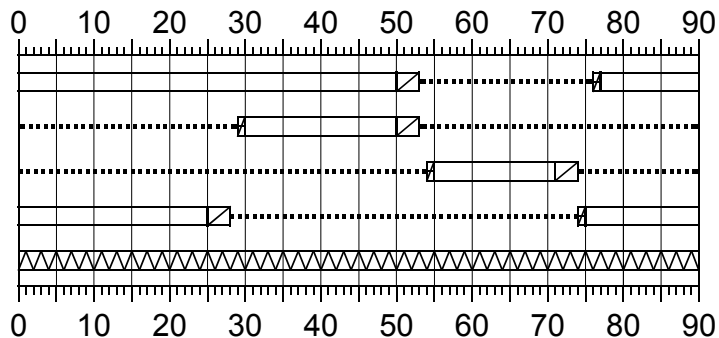
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 52 / 58

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	77	50	63
FV AL	30	50	20
FV B	55	71	16
FV C	75	25	40
BL D	---	---	90



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	

Festzeigersatzprogramm P2 = 90s

TU = 90 s / UZP = 80 s P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 Normalprogramm

erstellt von: S - erstellt am: 26.07.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 53 / 58

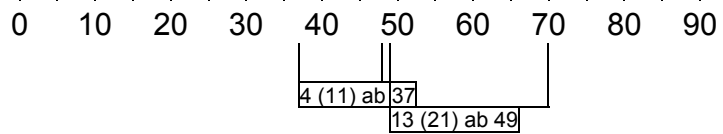
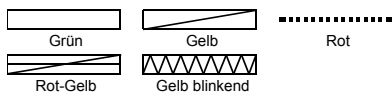


INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	58	39	71
FV AL	---	---	0
FV B	43	49	6
FV C	57	37	70
BL D	---	---	90



Reserveprogramm

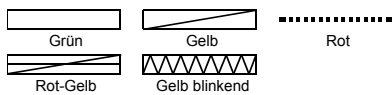
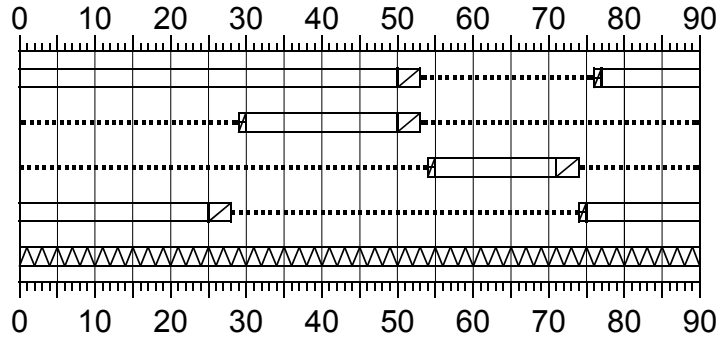
TU = 90 s / UZP = 80 s	SP 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 03.09.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 04.04.2018
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 58

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	77	50	63
FV AL	30	50	20
FV B	55	71	16
FV C	75	25	40
BL D	---	---	90



Festzeigersatzprogramm P4 = 90s

TU = 90 s / UZP = 80 s P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5 Normalprogramm

erstellt von: S - erstellt am: 26.07.2005

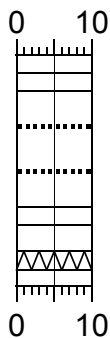
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 55 / 58

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	---	---	10
FV AL	---	---	0
FV B	---	---	0
FV C	---	---	10
BL D	---	---	10



		
Grün	Rot	Gelb blinkend

für Direktversorgung

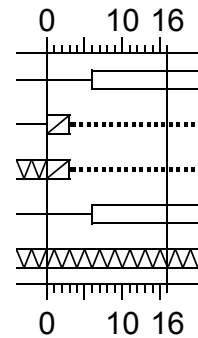
TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 02.08.2007
erstellt von: S	-	erstellt am: 04.07.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 58

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	6	---	---	---	---	6
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	6	---	---	---	---	6
BL D	0	---	---	---	---	0



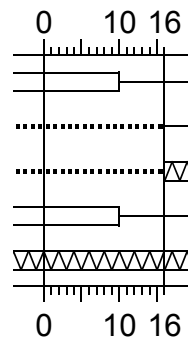
TU = 16 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 26.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 58




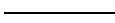
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-F04b	Manchinger Straße/ BAB-AS Ingolstadt Süd (Auffahrt Ost)	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 03.09.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	16	16	---
FV B	---	---	---	16	16	---
FV C	---	10	---	---	10	---
BL D	---	16	---	---	16	---



			
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus

TU = 16 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 5	
geändert von: VMG2		geändert am: 26.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 30.06.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 58

