

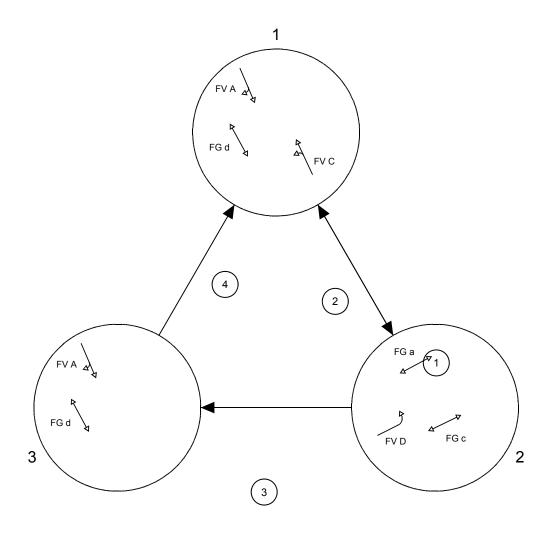
Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 27.08.2019

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	14
Basisdatenliste	35
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	37
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	46
T - Zeit - Listen	57
Signalprogramme	59
Einschaltprogramm	69
Ausschaltprogramm	70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 27.08.2019



Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	El



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	StArt	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15
P1	70	47	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P2	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P3	90	34	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P4	90	34	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P9	0	1	1	255						upro(6)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(9)
P11	70	47	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(11)
P12	90	12	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(12)
P13	90	34	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(13)
P14	90	34	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(14)
P21	0	0	1	255						upro(6)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	
P23	0	0	1	255										upro(19)		upro(22)			stkt(23)
P24	0	1	1	255										upro(19)		upro(22)			stkt(24)
DLT	2																		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 2 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

System-Tabelle

	Kommentar
P1	Schwachlastprogramm
P2	Morgenspitzenprogramm
P3	Tagesprogramm (Reserve)
P4	Abendspitzenprogramm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeitersatzprogramm P1
P12	Festzeitersatzprogramm P2
P13	Festzeitersatzprogramm P3
P14	Festzeitersatzprogramm P4
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Erlaubnis Phase 3
k2	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	max. tgr fga (IV)
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	neuer Umlauf
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 3 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	РЗ	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k111	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k121	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1021	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1022	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1031	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1032	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2021	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2022	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2031	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2032	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k10131	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k10242	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k20241	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k20342	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 4 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	1	1200		
dres	2	1	1200		
dc1	3	1	1200		
dd1	4	1	1200		
tardb	5	1	1200		
tardd	6	1	1200		
tafga	7	1	1200		
tafgc	8	1	1200		
tafba	9	1	1200		
tafbc	10	1	1200		
tafbd	11	1	1200		
tares	12	3	1200		
mpg201	13	2	1200		Meldepunkt
mpg202	14	2	1200		Meldepunkt
mpg203	15	2	1200		Meldepunkt
mpg204	16	2	1200		Meldepunkt
mpg205	17	2	1200		Meldepunkt
mpg206	18	2	1200		Meldepunkt
mpg207	19	2	1200		Meldepunkt
mpg208	20	2	1200		Reserve
mpg209	21	2	1200		Reserve
mpg210	22	2	1200		Reserve

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpg211	23	2	1200		Reserve
mpg212	24	2	1200		FW
mpg213	25	2	1200		FW
mpg214	26	2	1200		FW
mpg215	27	2	1200		FW

Meldepunktpaare

Мр	р	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mp	p11	mpg201,0	mpg202,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p111	mpg201,0	mpg202,0		0	tb2	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p12	mpg202,0	mpg203,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p121	mpg202,0	mpg203,0		0	tb2	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p13	mpg203,0	mpg204,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p131	mpg203,0	mpg204,0		0	tb2	9,0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p21	mpg205,0	mpg206,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p211	mpg205,0	mpg206,0		0	tb2	38,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p22	mpg206,0	mpg207,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p221	mpg206,0	mpg207,0		0	tb2	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mp	p31	mpg208,0	mpg209,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mp	p311	mpg208,0	mpg209,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mp	p32	mpg209,0	mpg210,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mp	p321	mpg209,0	mpg210,0	·	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 6 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Meldepunktpaare

Мрр	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp33	mpg210,0	mpg211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp331	mpg210,0	mpg211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpg212, 0	mpg213, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpg214, 0	mpg215, 0		0	0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	FW-Beschleunigung

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	(zs(da1)>=3.0 .nund. sto(da1)>1)	
13	(zs(dc1)>=3.0 .nund. sto(dc1)>1)	
14	(zs(dd1)>=3.0 .nund. sto(dd1)>1)	
l41	(a(tardb) .oder. a(tardd) .oder. a(dd1))	
l45	(a(tafga) .oder. a(tafgc))	
l46	(a(tafba) .oder. a(tafbc))	
147	a(tafbd)	
151	(a(tafga) .oder. a(tafba) .oder. a(tafgc) .oder. a(tafbc))	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvc)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 7 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	Т	Kommentar
a(dd1)	fvd	4	
a(tardd)	fvd	4	
a(tardb)	rdb	4	
a(tafga)	fga	0	
a(tafgc)	fgc	0	
a(tafba)	fbta	0	
a(tafbc)	fbtc	0	
a(tafbd)	fbtd	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-G01	7010	0	0	0				
						v70100	0		
						v70101	0		
						v70102	0		
						v70103	0		
						v70104	0		
						v70105	0		
						v70106	0		
						v70107	0		
						v70108	0		
LSA 2	LSA-G03	7030	0	0	0				

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 8 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Importvariable

Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
					v70300	0		
					v70301	0		
					v70302	0		
					v70303	0		
					v70304	0		
					v70305	0		
					v70306	0		
					v70307	0		
					v70308	0		

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 9 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v70200	0	Markensteuerung
v70201	0	Markensteuerung
v70202	0	Markensteuerung
v70203	0	Markensteuerung
v70204	0	Markensteuerung
v70205	0	Markensteuerung
v70206	0	Markensteuerung
v70207	0	Markensteuerung
v70208	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Marke
2	mg2	ÖV-Marke
3	mg3	ÖV-Marke
4	mf101	ÖV-Marke

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 10 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
5	mf102	ÖV-Marke
6	mf103	ÖV-Marke
7	mf201	ÖV-Marke
8	mf202	ÖV-Marke
9	mf203	ÖV-Marke
10	eg6	
11	eg7	
12	eg11	
13	eg12	
14	eg32	
15	ag6	
16	ag7	
17	ag11	
18	ag12	
19	ag31	
20	ms0	
21	ms1	
22	ms2	
23	ms3	
24	ms4	
25	ms5	
26	ms6	

	∆mt f	fiir '	V١	erkel	hrsmana	gement	tund	G	enir	iforma	ıti∩n
•	TITLE	uı	v		i ii Si i iai ia	gerrieri	Luliu	\circ			111011



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
27	ms7	
28	ms8	
29	ms30	
30	ms31	
31	ms32	
32	ms33	
33	ms34	
34	ms35	
35	ms36	
36	ms37	
37	ms38	
38	mb11	ÖV-Marke
39	mb21	ÖV-Marke
40	m1000	neuer Umlauf
41	m1	neuer Umlauf
42	m145	
43	m112	
44	m143	
45	m5555	ÖV-Marke
46	m142	
47	m144	
48	m9999	Versionsanzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 12 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

STG-Marken-Tabelle

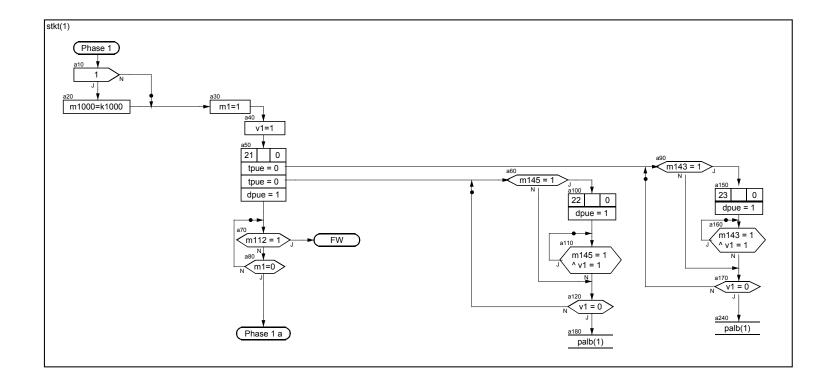
Index	Name	Kommentar
49	m9016	
50	m9017	
51	m9001	
52	m9022	
53	m9002	
54	m9003	
55	m9997	Versionsanzeige

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 13 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

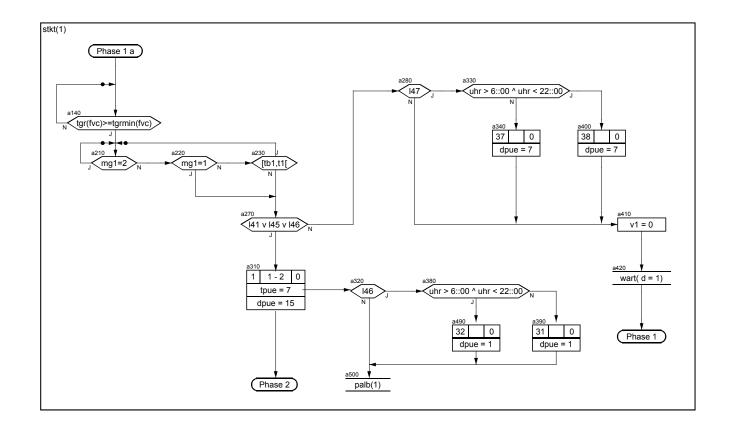


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 14 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

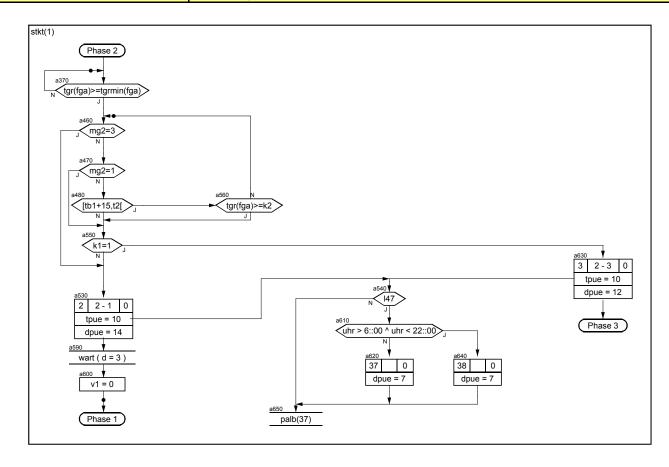


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 15 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

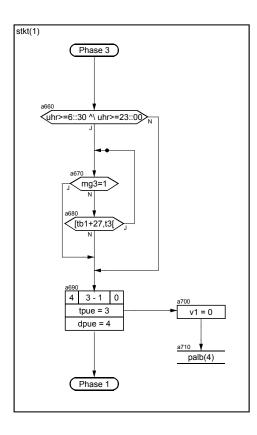


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 16 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

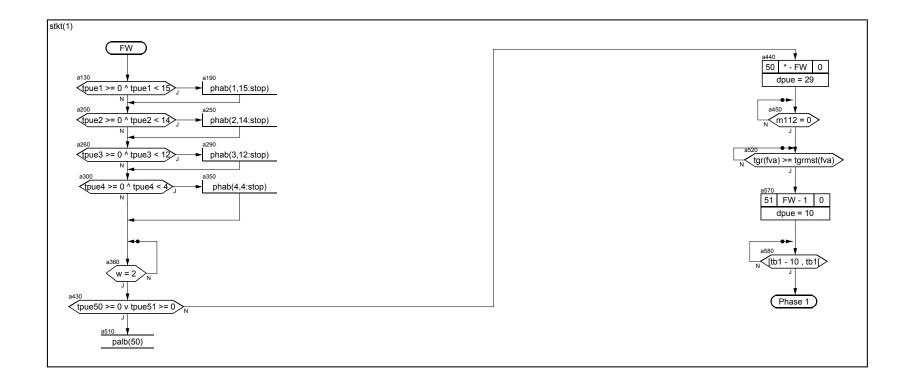


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 17 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019



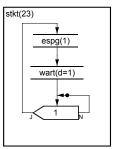
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 18 / 70

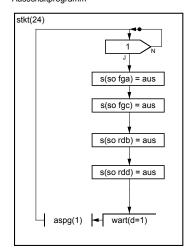


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019

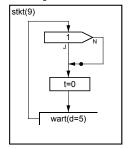
Einschaltprogramm



Ausschaltprogramm

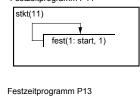


HR-Dauergrün



Festzeitprogramm P11

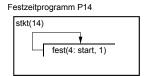
stkt(13)



fest(3: start, 1)

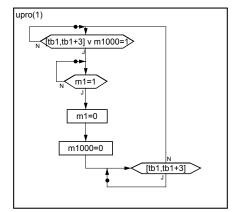
Festzeitprogramm P12

stkt(12)



fest(2: start, 1)

neuer Umlauf

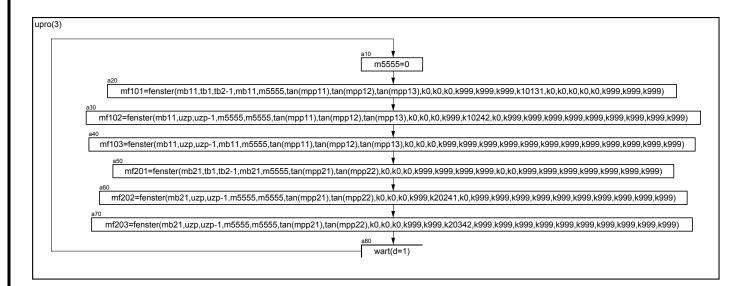


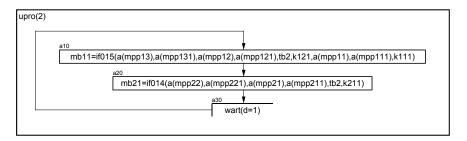
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

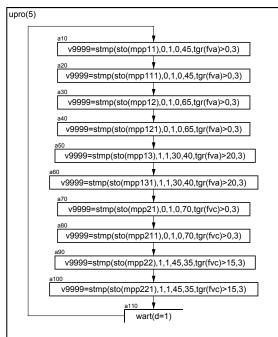
Seite 19 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





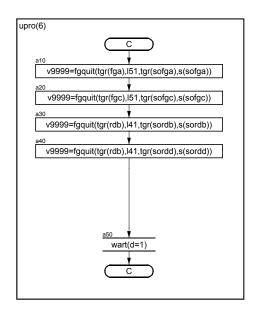


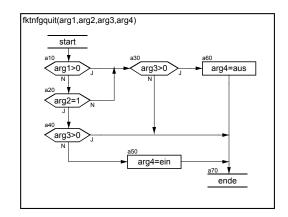
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 20 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



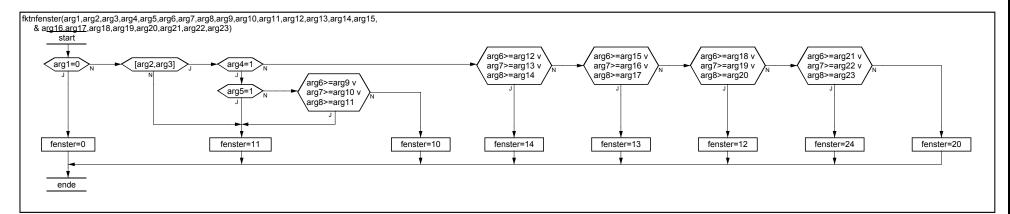


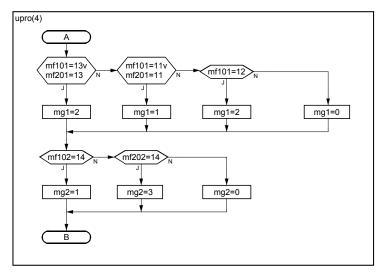
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

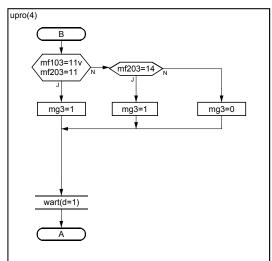
Seite 21 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019





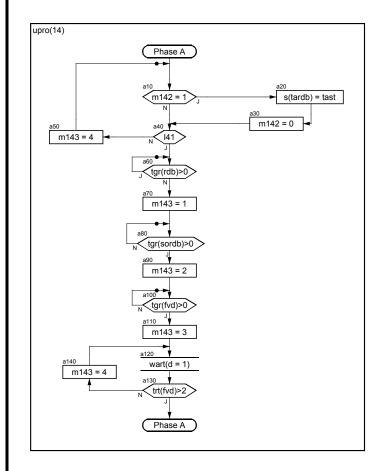


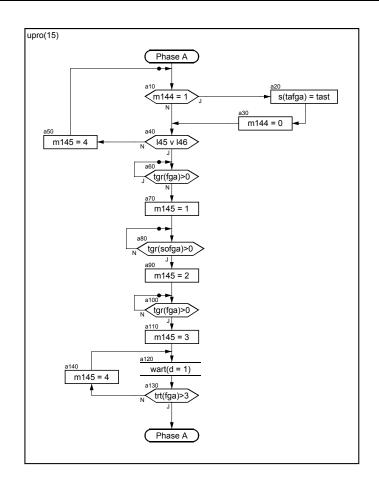
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 22 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



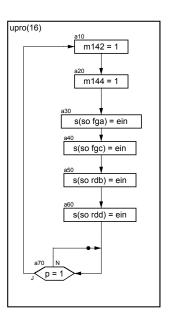


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 23 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

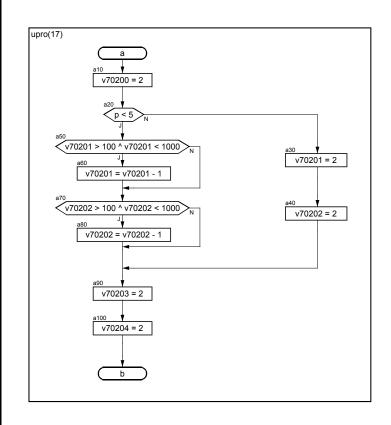


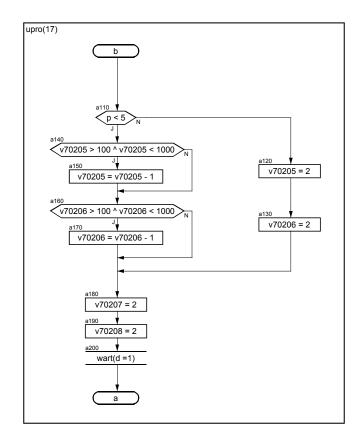
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 24 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



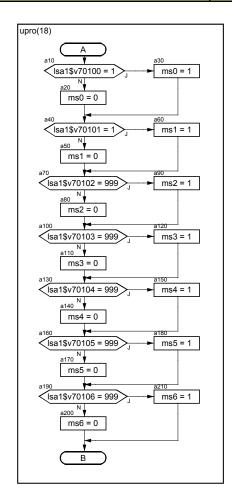


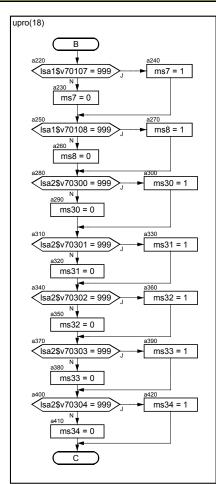
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

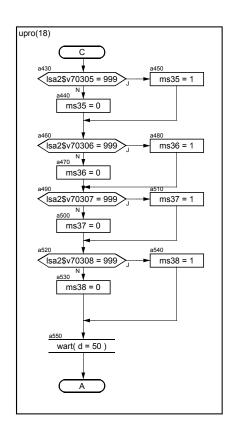
Seite 25 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2	l
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019	l





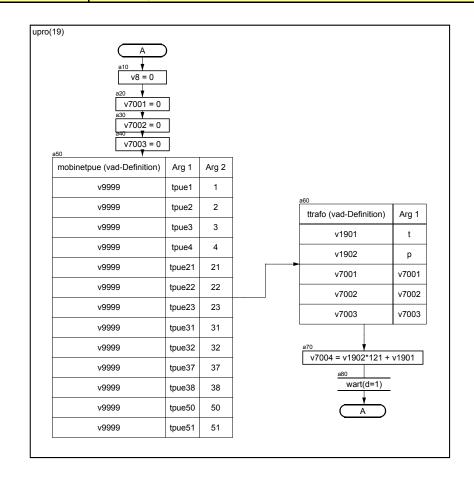


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 26 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

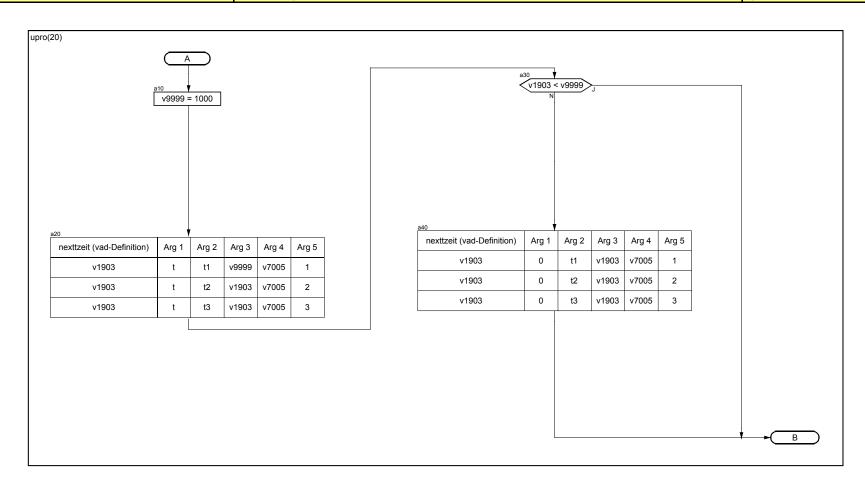


Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 27 / 70



Kurzbezeic	chnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei:	LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



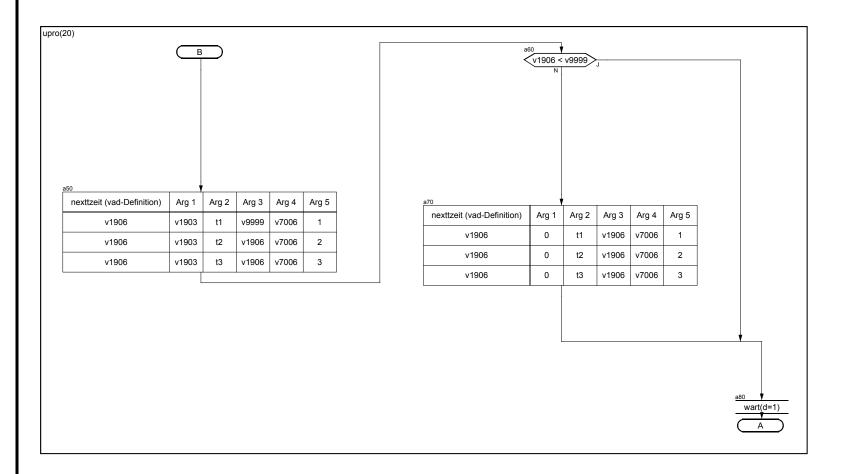
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 28 / 70

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 29 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

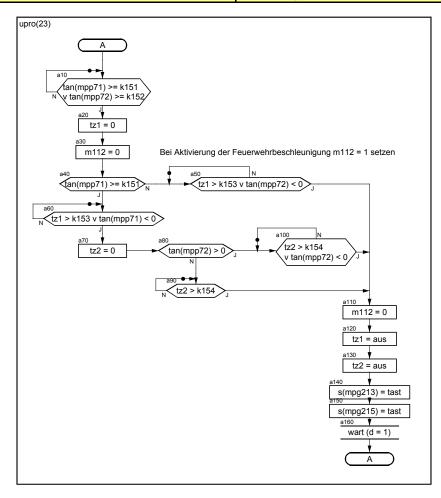
Mobinet upro(22) v85 = mobinetdet (bd(tardb), b(tardb), zd(tardb), v88051) v7011 = v7011 + (81 * v85) ttrafo (vad-Definition) v7007 = 100 * fz(mpp11) + 10 * fz(mpp12) + fz(mpp13)Arg 1 v85 = mobinetdet (bd(tardd), b(tardd), zd(tardd), v88061) v7007 v7007 v7008 = 100 * fz(mpp21) + 10 * fz(mpp22) + fz(mpp31)v7008 v7008 v7011= v7011 + (243 * v85) v7009 = 100 * fz(mpp32) + 10 * fz(mpp33)v7009 v7009 v85 = mobinetdet (bd(tafga), b(tafga), zd(tafga), v88071) v7010 v7010 v7010 = 100 * fz(mpp72) + 10 * fz(mpp71)v7011 = v7011 + (729 * v85) v7011 v7011 v7012 v7012 v7011 = mobinetdet (bd(da1), b(da1), zd(da1), v88011) v7012 = mobinetdet (bd(tafgc), b(tafgc), zd(tafgc), v88081) v85 = mobinetdet (bd(dres), b(dres), zd(dres), v88021) v7011 = v7011+ (3 * v85) v85 = mobinetdet (bd(tafba), b(tafba), zd(tafba), v88072) wart (d = 1) v7012 = v7012+ (3 * v85) v85 = mobinetdet (bd(dc1), b(dc1), zd(dc1), v88031) v7011 = v7011 + (9 * v85) v85 = mobinetdet (bd(tafbc), b(tafbc), zd(tafbc), v88082) v7012 = v7012 + (9 * v85) v85 = mobinetdet (bd(dd1), b(dd1), zd(dd1), v88041) v7011 = v7011 + (27 * v85) v85 = mobinetdet (bd(tafbd), b(tafbd), zd(tafbd), v88092) v7012 = v7012 + (27 * v85)

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 30 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



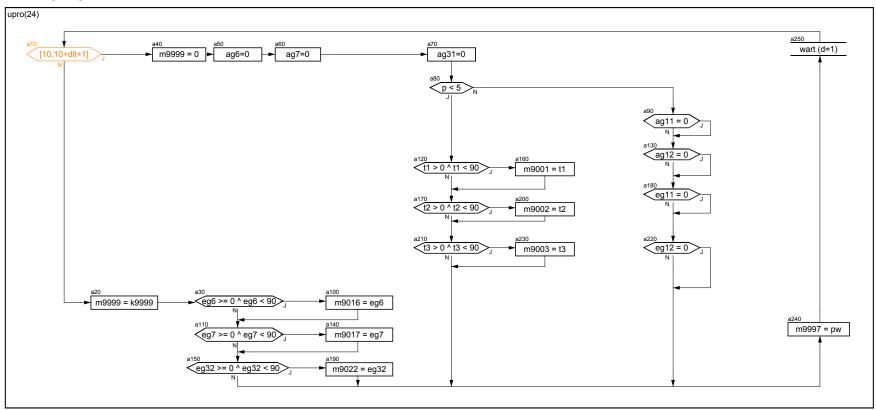
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 31 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel

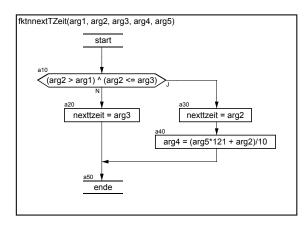


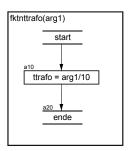
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 32 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



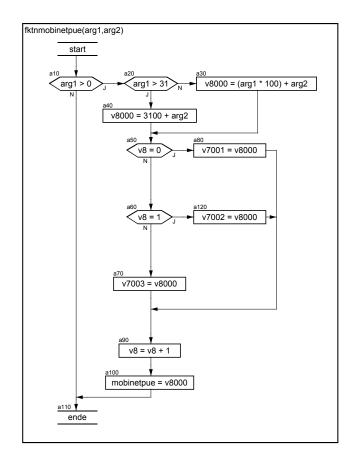


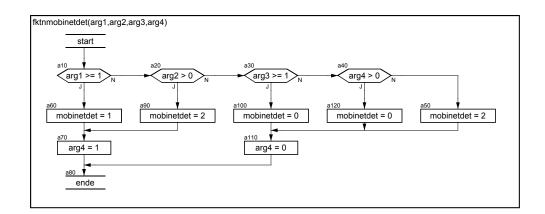
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 33 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	28.07.2006	
Ersteller	w	
Knotennummer	7020	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	SWARCO	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	1
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	22.10.2010	
Lageplandatum	13.03.2006	1
Signalgruppen	18	1
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	1
Phasenübergänge	13	1
Signalprogramme (inkl. Varianten)	5	
Einschaltprogramm	21s	1
Ausschaltprogramm	21s	1
T-Zeiten	vorhanden	



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 18 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	Rd b	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FG a	(5)	FBT a	(6)
FBA a	(7)	FBA c	(8)	FG c	(9)	FBT c	(10)	FG d	(11)	FBT d	(12)
FBA d	(13)	Bla	(14)	SO FGa	(15)	SO FGc	(16)	SO RDb	(17)	SO RDd	(18)

Signalprogramme: 5 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		08.10.2010			1
2	P 2	90s		08.10.2010			1
3	P 3	90s		08.10.2010			1
4	P 4	90s		08.10.2010			1
9	P 9	10s		08.10.2010			1

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

ĺ	Nr	Name													
ĺ	1	1	2	2	3	3	4	Χ	5	FW					

Phasenübergänge - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	1	
3	2	3	
4	3	1	
21	*		
22	*		
23	*		
31	*		
32	*		
37	*		
38	*		
50	Х	FW	nicht aktiv
51	FW	1	nicht aktiv



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	sc	- -	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tm	nin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	s	Bind		Ber			Zu
FV A	FV	<u> </u>	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy. Daue		er (Graph.	Über	gang	Sy.	Dauer	Graph		vor	nac	h Zyklus				
g1		-	Var.	F	Rot	u1		*	3	Gelb		f1	g1	g1				
f1		=	Var.	(Grün	u2		+	1	Rot-G	elb	g1	f1	f1				
a1			Var.	A	Aus													

		SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	Tn	nin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	speri	aus	Bind		Ber			Zu
R	ld b	RA	2	2	1	nebenr	nein	50	5		5	1	ja	immer	nein	nein	nein	0
Z	ustar	nd :	Sy. Dau	er (Graph.		Überg	ang	Sy.	Da	uer C	Graph.	von	nach	Zyklu	S		
g	1		- Var.	ı	Rot		u1		*	2	(elb	f1	g1	g1			
f1	1	:	= Var.	-	Grün		u2		+	1	F	Rot-Gell	g1	f1	f1			
а	1		X Var.	-	Gelb bl	inkend	u3		*	2	(Selb	a1	g1				

		SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	I Tmin	Tmin	Tn	nin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
		Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	au	s	Bind		Ber			Zu
	FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5		ja	fallweise	nein	nein	nein	0
I	Zustan	d S	y. Daue	er C	Graph.	Über	gang	Sy.	Dauer	Graph		vor	nac	Zyklus				
	g1	-	Var.	F	Rot	u1		*	3	Gelb		f1	g1	g1				
	f1	=	Var.	(Grün	u2		+	1	Rot-G	elb	g1	f1	f1				
	a1		Var.	F	Aus													

	SG	i- K	anal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzu	l Tr	min	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad		fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	o N	lr.	Nr	KnNr		Gelb		fre	ei	sperr	aus	Bind			Ber			Zu
FV D	FV		4	4	1	neben	nein	50	5		2	5	ja	fallwe	ise	nein	nein	nein	0
Zustan	ıd	Sy.	Daue	r	Graph.		Überga	ang	Sy.	Dau	uer G	raph.	von	nach	Zył	klus			
g1		-	Var.	F	Rot		u1		*	3	G	elb	f1	g1	g1				
f1		= '	Var.	C	∃rün		u2		+	1	R	ot-Gelb	g1	f1	f1				
a1		X	Var.	0	Selb bli	inkend	u3		*	3	G	elb	a1	g1					

	SG	- Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG a	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy. Dau	er (Graph.	Überga	ng S	y. Da	uer Gr	aph. v	on na	ach Z	yklus				
g1		- Var.	F	Rot							g	1				
f1		= Var.	(Grün							f1					
a1		Var.	1	Aus												

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 70

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FBT a	FB	6	6	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	l Sy	. Dauer	- Gı	raph.	Überga	ang S	y. Da	uer G	raph.	von r	ach Z	Zyklus				
g1	-	Var.	G	esperrt							g	j 1				
f1	=	Var.	Gı	rün							f	1				
a1		Var.	Αι	JS												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alle	sV	zul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gel	b		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FBA a	FB	7	7	1	nebenr	neiı	n C)	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gı	raph.	Überga	ang	Sy.	Da	uer G	raph.	von r	ach 2	Zyklus				
g1	-	Var.	G	esperrt								ę	j 1				
f1	=	Var.	Gı	rün								f	1				
a1		Var.	Αι	ıs													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	s Vz	ul .	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		1	frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FBA c	FB	8	8	1	nebenr	nein	0		8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	l Sy	. Dauer	Gı	raph.	Überga	ang	Sy. I	Daι	uer G	raph.	von r	nach Z	Zyklus				
g1	-	Var.	G	esperr	t							ç	j 1				
f1	=	Var.	Gı	rün								f	1				
a1		Var.	Αι	ıs													

	SG	}-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmi	n ZV	٧Z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Ту	р	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bir	nd		Ber			Zu
FG c	FG	;	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy	. Daue	er (Graph.	Überga	ng Sy	/. Dai	uer Gi	aph. v	/on	nach	Zy	/klus				
g1		-	Var.	ı	Rot								g1	I				
f1		=	Var.	(Grün								f1					
a1			Var.	/	Aus													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alle	s V	zul	Tmin	Tmin	Tmiı	n ZW	Z Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gell	b		frei	sperr	aus	Bin	d	Ber			Zu
FBT c	FB	10	10	1	nebenr	nein	1 0)	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	l Sy	. Dauer	Gr	aph.	Überga	ing S	Sy.	Daı	uer Gi	aph. v	von	nach	Zyklus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt									g1				
f1	=	Var.	Gr	ün									f1				
a1		Var.	Au	s													

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 70
apaggio V : a4	0 :110 1005 0010 05140	R

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG	- H	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	1 0	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
FG d	FG		11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustar	nd	Sy.	. Daue	er G	Graph.	Übergar	ng Sy	Dau	er Gra	aph. vo	on na	ch Zy	klus				
g1		-	Var.	R	ot							g1					
f1		=	Var.	G	irün							f1					
a1			Var.	Α	us												

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tm	in ZV	٧Z	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bir	nd		Ber			Zu
FBT d	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja		nie	nein	nein	nein	0
Zustand	d Sy	. Dauei	r Gr	aph.	Überga	ing S	y. Da	uer Gr	aph. v	/on	nach	Zy	/klus				
g1	-	Var.	Ge	esperrt								g1					
f1	=	Var.	Gr	ün								f1					
a1		Var.	Au	IS													

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmi	n ZW	/Z F	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bir	ıd		Ber			Zu
FBA d	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	r	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Gr	aph.	Überga	ng Sy	/. Dai	uer Gr	aph. v	/on	nach	Zyŀ	klus				
g1	-	Var.	Ge	sperrt								g1					
f1	=	Var.	Gr	ün								f1					
a1		Var.	Au	S													

	SG-	K	anal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tm	in	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	N	r.	Nr	KnNr		Gelb		frei	i :	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
Bla	BL	1	4	14	1	nebenr	nein	0	0		0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zusta	nd	Sy.	Dau	ıer	Graph.		Überg	ang	Sy.	Dai	uer G	raph.	von i	nach	Zyklus	3		
g1			Var	.	Aus										f1			
f1		Χ	Var	.	Gelb bl	inkend									g1			
a1			Var	.	Aus													
a2		Χ	Var		Gelb bl	inkend												

	SG-	Kana	Ifd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SO FGa	SQ	15	15	1	neber	nr nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Grap	h.	Į (Übergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vc	n nac	h Zyl	dus			
g1	,	√ar.	Aus									f1				
f1	K '	√ar.	Kont	aktquit	ttung							g1				
a1	,	√ar.	Aus													

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 70

CROSSIG Version 6.1





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR		Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr			Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SO FGc	SQ	16	16	1	nebe	enr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Grap	h.		Üb	ergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vo	n nac	:h Zyl	klus			
g1	,	Var.	Aus										f1				
f1	K '	Var.	Kont	aktquit	ttung								g1				
a1	,	Var.	Aus														

	SG-	Kana	lfd	Teil	HR	Alle	es \	√zul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Ge	lb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SO RDb	SQ	17	17	1	nebe	enr nei	n	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. I	Dauer	Grap	h.		Überg	ang	Sy.	Daue	r Gra	ph. vo	n nac	h Zyk	lus			
g1	\	√ar.	Aus										f1				
f1	K۱	√ar.	Kont	aktquit	tung								g1				
a1	'	√ar.	Aus														

	SG-	Kana	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SO RDd	SQ	18	18	1	nebe	nr nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy. I	Dauer	Grap	h.		Übergan	g Sy.	Daue	er Gra	ph. vc	n nac	h Zyk	lus			
g1	\	/ar.	Aus									f1				
f1	K۱	/ar.	Kont	aktquit	tung							g1				
a1	\	/ar.	Aus													

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-G02Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraßegedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 27.08.2019

FV A 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, 11: 3 e0-10 99 0 Rd b 2 11 21 ge, gr f1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 99 0 FV C 2 11 21 ge, gr f1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 10, u3: 2 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, t1: 3 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, t1: 3 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, t1: 3 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10 99 0 FG a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT c 2				Kammern	Schaltmuster	Ausg		Rangier-
Name		-				1/2	SG	vektor
Rd b 2 11 21 ge, gr f1: 2 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, u2: 1 e0-10, u3: 2 e0-10 99 0 FV C 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, u2: 1 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 99 0 FG a 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 99 0 FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 <td>FV A</td> <td>2</td> <td>11 21</td> <td>ro, ge, gr</td> <td></td> <td>99</td> <td>0</td> <td></td>	FV A	2	11 21	ro, ge, gr		99	0	
						99		
FV C 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10 99 0 FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 99 0 FG a 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0	Rd b	2	11 21	ge, gr	·	' '	0	
The color of the					u1: 1 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FV D 2 11 21 ro, ge, gr g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 99 0 FG a 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 Bi a 1 ge gepert f1: 1 e0-10 99 0	FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10	99	0	
FG a 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, u3: 2 e0-10 99					u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99		
FG a 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 99 0 FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 0 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 0 99 0 Bl a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 0 SO FGa 2 gespertt f1: 1 e0-10 99 0 0 SO RDb 1 gespertt f1: 1 e0-10 99 0 0 SO RDb 1 ge	FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10	99	0	
FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 SO FGA 2 gespert f1: 1 e0-10 99 0 SO FGA 1 gespert f1: 1 e0-10 99 0 SO FGA 2 gespert f1: 1 e0-10 99 0 SO RDD 1 gespert f1: 1 e0-10 99 0 SO RDD 1 gespert f1: 1 e0-10 99 0					u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99		
FBT a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 99 0 SO FGa 2 gespertt f1: 1 e0-10 99 0 99 0 SO RDb 1 gespertt f1: 1 e0-10 99 0 99 0 SO RDb 1 gespertt f1: 1 e0-10 99 0 99 0	FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBT d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGC 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FBA a 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 99 0 99	FBT a	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FBA c 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0	FBA a	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FG c 2 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	FBA c	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FBT c 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 Bl a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 99 0	FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FG d 2 11 21 ro, gr g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 99 0 FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0	FBT c	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FBT d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gespernt f1: 1 e0-10 99 0	FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99	0	
FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 0 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
FBA d 2 frei f1: 1 e0-10 99 99 0 99 BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 99 0 99 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 0 99 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 0 99 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 0 99	FBT d	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
Bl a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 99 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 S						99		
BI a 1 ge f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10 99 0 99 SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	FBA d	2		frei	f1: 1 e0-10	99	0	
SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
SO FGa 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	Bl a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99	0	
SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
SO FGc 2 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 99 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	SO FGa	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99	0	
SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0						99		
SO RDb 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0 SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	SO FGc	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99	0	
SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0								
SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0	SO RDb	1		gesperrt	f1: 1 e0-10	_	0	
SO RDd 1 gesperrt f1: 1 e0-10 99 0								
	SO RDd	1		gesperrt	f1: 1 e0-10	_	0	
	, , , , , ,	Ė		3		99		

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-G02Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraßegedruckt von: VMG2Plannummer: /Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)gedruckt am: 27.08.2019

	SG-	Kanal	Teil	HR	Vzul	Rot-	Gelb	Tmin	Tmin	SG	ZWZ	Rad	fdyn EaS	RaS	Si
	Тур	Nr.	KnNr			Gelb		frei	sperr	anz	Bind		Ber		Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	fallweise	nein nein	nein	0
Rd b	RA	2	1	nebenr	50	1	2	5	5	2	ja	immer	nein nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	2	2	ja	fallweise	nein nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	fallweise	nein nein	nein	0
FG a	FG	5	1	nebenr	0	0	0	6	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBT a	FB	6	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBA a	FB	7	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBA c	FB	8	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBT c	FB	10	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBT d	FB	12	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
FBA d	FB	13	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein nein	nein	0
BI a	BL	14	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein nein	nein	0
SO FGa	SQ	15	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein nein	nein	0
SO FGc	SQ	16	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein nein	nein	0
SO RDb	SQ	17	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein nein	nein	0
SO RDd	SQ	18	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein nein	nein	0

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	Signalgruppentypen				
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindensensor
BU	Linienbusse	ВР	Permissivsignal	ВА	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
so	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quttierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

	Abkürzungen
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Hauptrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),
	fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	El Carine



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 27.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	Rd	FV	FV	FG	FB	FB	FB	FG	FB	FG	FB	FB	BI	so	so	so	so
	Α	b	С	D	а	Т	А	А	С	Т	d	Т	Α	а	FG	FG	RD	RD
						а	а	С		С		d	d		а	С	b	d
FV A		5		4	4	4	4	7	7	7								
Rd b	4		4								6	6	6					
FV C		6		5	7	7	7	4	4	4								
FV D	5		5								4	4	4					
FG a	11		9															
FBT a	11		9															
FBA a	11		9															
FBA c	9		10															
FG c	9		10															
FBT c	9		10															
FG d		5		7														
FBT d		5		7														
FBA d		5		7														
Bl a																		
SO FGa																		
SO FGc																		
SO RDb																		
SO RDd																		

Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG1		Geändert am: 22.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 27.08.2019		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

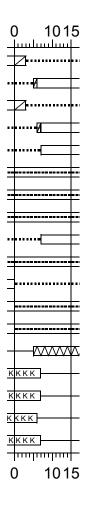
Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG1		Geändert am: 22.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	

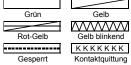


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2		
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019		

Nr. 1, Dauer = 15 s von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe F1A F1E FV A 0 Rd b 6 FV C 0 FV D 7 FG a 7 FBT a FBA a FBA c FBT c 7 FBT d 0 FBA d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO RDb 6 SO RDd 7			
Rd b 6 FV C 0 FV D 7 FG a 7 FBT a FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	Signalgruppe	F1A	F1E
FV C 0 FV D 7 FG a 7 FBT a FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	FV A		0
FV D 7 FG a 7 FBT a FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	Rd b	6	
FG a 7 FBT a FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	FV C		0
FBT a FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	FV D	7	
FBA a FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 6	FG a	7	
FBA c FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBT a		
FG c 7 FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBA a		
FBT c FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBA c		
FG d 0 FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FG c	7	
FBT d 0 FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBT c		
FBA d 0 BI a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FG d		0
Bl a 5 SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBT d		0
SO FGa 7 SO FGc 7 SO RDb 6	FBA d		0
SO FGc 7 SO RDb 6	BI a	5	
SO RDb 6	SO FGa		7
	SO FGc		7
SO RDd 7	SO RDb		6
	SO RDd		7







lb	Rot
\sim	
nkend	Aus

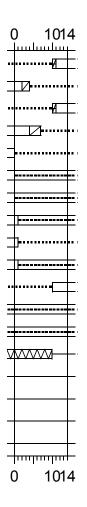
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 70
OD00010 Vi 0.4	O	(B)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 2, Dauer = 14 s von Phase 2 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	11	
Rd b		2
FV C	11	
FV D		4
FG a		0
FBT a		0
FBA a		0
FBA c		1
FG c		1
FBT c		1
FG d	10	
FBT d		
FBA d		
BI a		10
SO FGa		
SO FGc		
SO RDb		
SO RDd		







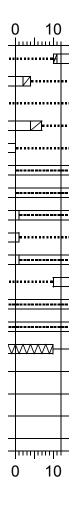
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 70
00000001/ : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



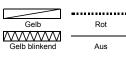
Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 3, Dauer = 12 s von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	11	
Rd b		2
FV C		
FV D		4
FG a		0
FBT a		0
FBA a		0
FBA c		1
FG c		1
FBT c		1
FG d	10	
FBT d		
FBA d		
BI a		10
SO FGa		
SO FGc		
SO RDb		
SO RDd		







erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 70
00000001/ : 04	0 :110 4005 0040 05140	(A)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 4, Dauer = 4 s von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
Rd b		
FV C	1	
FV D		
FG a		
FBT a		
FBA a		
FBA c		
FG c		
FBT c		
FG d		
FBT d		
FBA d		
Bl a		
SO FGa		
SO FGc		
SO RDb		
SO RDd		

Grün	Rot	Rot-Gelb
-		
Aus	Gesperrt	

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 70
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 21, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			土
Rd b			• • •
FV C			#
FV D			
FG a			
FBT a			=#
FBA a			=#
FBA c			=#=
FG c			
FBT c			=#-
FG d			
FBT d			=#-
FBA d			=#-
BI a			-
SO FGa			#
SO FGc			
SO RDb			-
SO RDd			#
			-



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 70	
			(0)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 22, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

<u> </u>			_
Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			#
Rd b			
FV C			#
FV D			
FG a			
FBT a			====
FBA a			====
FBA c			====
FG c			
FBT c			====
FG d			
FBT d			-#-
FBA d			-#-
BI a			-
SO FGa	0		- к
SO FGc	0		<u>- к</u>
SO RDb			-
SO RDd			<u> </u>
	•	•	'

Grün	Rot	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 70
		(0)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 23, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			#
Rd b			
FV C			#
FV D			
FG a			
FBT a			#
FBA a			╡
FBA c			=
FG c			
FBT c			#
FG d			
FBT d			=
FBA d			=
Bl a			_
SO FGa			_
SO FGc			+
SO RDb	0		
SO RDd	0		土

Grün	Rot	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 31, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A			-
Rd b			
FV C			
FV D			
FG a			
FBT a	0		=
FBA a			=
FBA c			=
FG c			
FBT c	0		=
FG d			
FBT d			=
FBA d			#
Bl a			_
SO FGa			+
SO FGc			+
SO RDb			+
SO RDd			4

0.7		
Grün	Rot	Aus
Gosporrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 70	
			(70)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 32, Dauer = 1 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	Q
FV A			
Rd b			
FV C			
FV D			•• ••
FG a			•• ••
FBT a	0		
FBA a	0		=
FBA c	0		
FG c			
FBT c	0		=
FG d			
FBT d			-#-
FBA d			-#-
Bl a			├
SO FGa			-
SO FGc			-
SO RDb			
SO RDd			
			 -

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

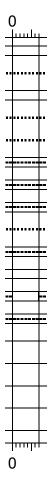
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 70	
		·	(0)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 37, Dauer = 7 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
Rd b		
FV C		
FV D		
FG a		
FBT a		
FBA a		
FBA c		
FG c		
FBT c		
FG d		
FBT d	0	7
FBA d		
Bl a		
SO FGa		
SO FGc		
SO RDb		
SO RDd		





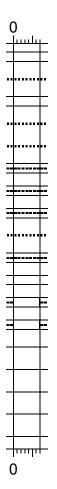
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 70	
			0



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 38, Dauer = 7 s ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A		
Rd b		
FV C		
FV D		
FG a		
FBT a		
FBA a		
FBA c		
FG c		
FBT c		
FG d		
FBT d	0	7
FBA d	0	7
BI a		
SO FGa		
SO FGc		
SO RDb		
SO RDd		
		





erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 70	
			(70)



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
T01	Ende Phase 1 IV	59	64	61	61	0
T02	Ende Phase 2 IV	7	82	79	79	0
T03	Ende Phase 3 IV	43	90	30	30	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	47	12	34	34	0

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 70
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
TB01	neuer Umlauf	47	12	34	34	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	9	84	81	81	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	47	12	34	34	0

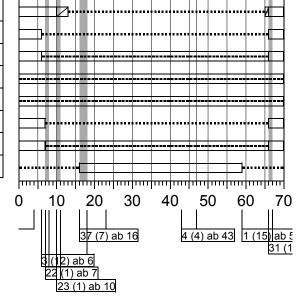
	-	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 70
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006



Kurzbezeichnung: LSA-G02 Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019	

10 20 30 40 50 60 70

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	17	59	42
Rd b	65	8	13
FV C	44	59	15
FV D	66	10	14
FG a	66	6	10
FBT a	66	6	10
FBA a			0
FBA c			0
FG c	66	7	11
FBT c	66	7	11
FG d	16	59	43



Grün	Gelb	Rot
	$\sim\sim\sim$	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=47

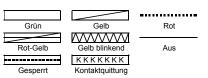
TU = 70 s / UZP = 47 s P1 / SP1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11		Normalprogramm		
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010		
erstellt von: VMG1 -		erstellt am: 30.07.2010		
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 59 / 70		

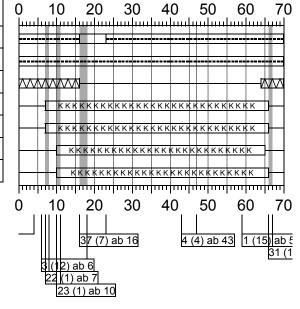
CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2				
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019				

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	16	23	7
FBA d			0
BI a	64	16	22
SO FGa	7	66	59
SO FGc	7	66	59
SO RDb	10	65	55
SO RDd	10	66	56





UZP=47

TU = 70 s / UZP = 47 s	: 70 s / UZP = 47 s P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11 Nor								
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010							
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010							
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 70							

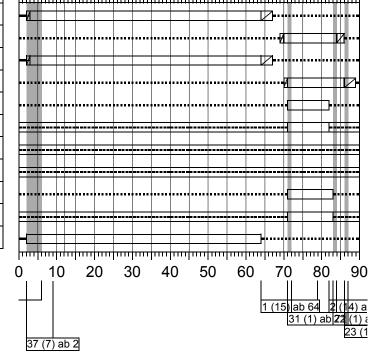
CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2				
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019				

10 20 30 40 50 60 70 80 90

Signalgruppe	F1A	F1E	FD				
FV A	3	64	61				
Rd b	70	84	14				
FV C	3	64	61				
FV D	71 86						
FG a	71 82						
FBT a	71	82	11				
FBA a			0				
FBA c			0				
FG c	71	83	12				
FBT c	71	83	12				
FG d	2	64	62				



Grün	Gelb	Rot
	$\Lambda \Lambda \Lambda \Lambda \Lambda \Lambda \Lambda \Lambda$	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
	KKKKKKK	
Cooperst	Kontoktavittuna	

UZP=12

TU = 90 s / UZP = 12 sP 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11Normalprogrammgeändert von: VMG1geändert am: 08.10.2010						
	TU = 90 s / UZP = 12 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm			
	geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010			
erstellt von: VMG1 - erstellt am: 30.07.2010	erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010			
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation Seite 61 / 70		Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 70			

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2					
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019					

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	2	9	7
FBA d			0
BI a	69	2	23
SO FGa	83	71	78
SO FGc	83	71	78
SO RDb	86	70	74
SO RDd	86	71	75

Grün	Gelb	Rot
	MMMM	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
	KKKKKKK	
Sesperrt	Kontaktquittung	

0		O			2	_		_	30			•	0			5	•			6	_		i	7	'()		_	0	ú		9	0
- ни	ш	۲	ш	ш	4	ш	Ψ	ш	1	ш	L	ш	Ш	ш	ш	11	ш	ш	ш	11	ш	-11	٣	-11	Ħ	Ш	۳	ш	ш	۲	#	щ	
		Ť	==	-	7		+		-		Ħ		F		-								-		Ŧ		Ŧ		=	Ŧ	Ħ	=	
		ļ.			+		+		ļ.,		ļ.		ļ.		ļ.			_	-		-		-				‡		=			_	
*1																								r		L,	Ι,		Ļ,		Щ		
							Ť																	_	Λ	/V	Y	V	Y	V١	Ψ	'V	
	KKK	K	Κŀ	K	κĸ	(KI	ΚK	K	Κĸ	ίK	ΚI	Κ	K	Κŀ	ίK	K	ΚK	ίK	K	Κŀ	K	K	K		Ħ	L	1		╄	K	K	K	
																										ı					Ш		
	KKK	K	Κŀ	(K	KK	(KI	KK	K	Κĸ	(K	ΚI	<u> </u>	K	Κŀ	(K	K	KK	K	K	Κŀ	K	. K	K		#		Ī		T	K	K	K	
ŀ	КК	K	ΚK	Κŀ	< K	ΚK	K	Κŀ	K	Κŀ	< K	ίK	ΚI	ΚK	K	Κŀ	K	K	Κŀ	Κ	K	ΚI	k		┧	L	_		Ļ	L	4	<	
																										ı				П	ı		
	KKK	K	Κŀ	K	Κķ	(KI	K	K	Κĸ	ίK	ΚI	Κ	K	Κŀ	(K	K	ΚK	K	K	Κŀ	K	K	K		#	Г	T		T	T		<	
	11111	T	iii	ш	щ	ш	ηı	111	T	ш	T	П	m	П	П	11	П	П	Ш	П	П	11	m	11	ļ	т	ή	ш	111	П	П	П	
0	1	0)		2	0		3	30			4	0			5	0			6	0			7	()		8	80			9	0
																						I											
+	_																					ŀ	1 (1!	5	la	h	64	ı	2 (11/	4)	a
																						L	.,			31		1)			ail	<u>.,</u> (1)	<u>~</u>) {
																															2	3	(1
37	(7)	a	b 2	2																													

UZP=12

TU = 90 s / UZP = 12 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 70

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	61	61
Rd b	67	81	14
FV C	31	61	30
FV D	68	83	15
FG a	68	79	11
FBT a	68	79	11
FBA a			0
FBA c			0
FG c	68	80	12
FBT c	68	80	12
FG d	89	61	62

Rot

Aus

Grün

Gesperrt

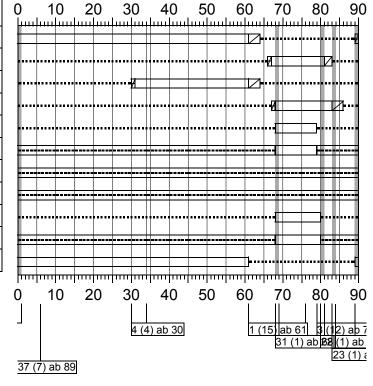
CROSSIG Version 6.1

Gelb

 $\wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge$

KKKKKKK

Kontaktquittung



UZP=34

TU = 90 s / UZP = 34 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 70

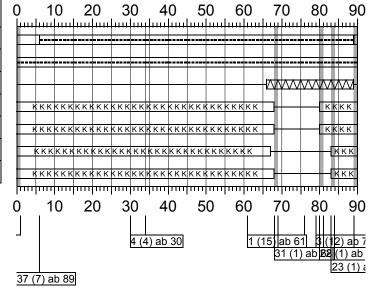


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	89	6	7
FBA d			0
BI a	66	89	23
SO FGa	80	68	78
SO FGc	80	68	78
SO RDb	83	67	74
SO RDd	83	68	75

\neg		
	Gelb	Rot
\equiv	Gelb blinkend	Aus
=	KKKKKKK	
	Kontaktquittung	

CROSSIG Version 6.1



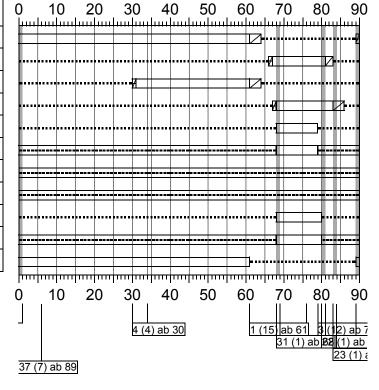
UZP=34

TU = 90 s / UZP = 34 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	61	61
Rd b	67	81	14
FV C	31	61	30
FV D	68	83	15
FG a	68	79	11
FBT a	68	79	11
FBA a			0
FBA c			0
FG c	68	80	12
FBT c	68	80	12
FG d	89	61	62



Grün	Gelb	Rot
	$\Lambda\Lambda\Lambda\Lambda\Lambda\Lambda\Lambda$	
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
	KKKKKKK	
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=34

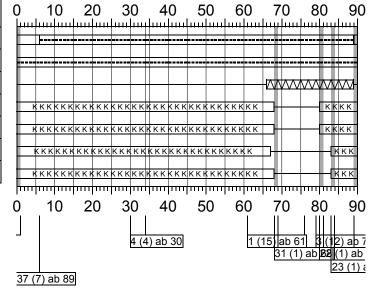
TU = 90 s / UZP = 34 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm	
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010	
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010	
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 70	
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH		A COURT



Kurzbezeichnung: LSA-G02 Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße		gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019	

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	89	6	7
FBA d			0
BI a	66	89	23
SO FGa	80	68	78
SO FGc	80	68	78
SO RDb	83	67	74
SO RDd	83	68	75

ìn	Gelb	Rot
Gelb	Gelb blinkend	Aus
errt	K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	



UZP=34

TU = 90 s / UZP = 34 s	s / UZP = 34 s P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11 Normalprogramm			
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010		
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 70		
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH			



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019	

Signalaruppo	F1A	F1E	FD	0 10
Signalgruppe	FIA	FIE	FD	1 1 10
FV A			10	
Rd b			0]
FV C			10	
FV D			0]
FG a			0]
FBT a			0	
FBA a			0	
FBA c			0	
FG c		-	0]
FBT c			0	
FG d			10	
				- mn mn
•••••				0 10
Grün Rot	Au	S		
Gesperrt				

UZP=0

HR-Dauergrün

TU = 10 s / UZP = 0 s P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11 Normalprogramm				
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010		
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006		
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 70		

CROSSIG Version 6.1



Kurzbezeichnung: LSA-G02	zeichnung: LSA-G02 Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

10
111111
10

UZP=0

HR-Dauergrün

TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 70

CROSSIG Version 6.1 Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH



Kurzbezeichnung: LSA-G02	pezeichnung: LSA-G02 Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019
	·	<u> </u>

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	11					11
Rd b			2			0
FV C	11					11
FV D			3			0
FG a			0			0
FBT a			0			0
FBA a			0			0
FBA c			0			0
FG c			0			0
FBT c			0			0
FG d	11		0	11		0
FBT d			0			0
FBA d			0			0
Bl a			0			0
SO FGa			0			0
SO FGc			0			0
SO RDb			0			0
SO RDd			0			0

0 10 20	
0 10 20 ———————————————————————————————————	
<u> </u>	
0 10 20	
0 10 20	

			$\sim\sim\sim$		
Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG2		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	.I.



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A		10			10	
Rd b				21	21	
FV C		10			10	
FV D				21	21	
FG a				21	21	
FBT a				21	21	
FBA a				21	21	
FBA c				21	21	
FG c				21	21	
FBT c				21	21	
FG d		10	10	21	21	
FBT d				21	21	
FBA d				21	21	
Bl a				21	21	
SO FGa				21	21	
SO FGc				21	21	
SO RDb				21	21	
SO RDd				21	21	

0 10 20

····
+
+
0 10 20

		M		
Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG2		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 70
CROSSIG Version 6.1	Copyright © 1995-2019 GEVAS software GmbH	