



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 13.08.2019

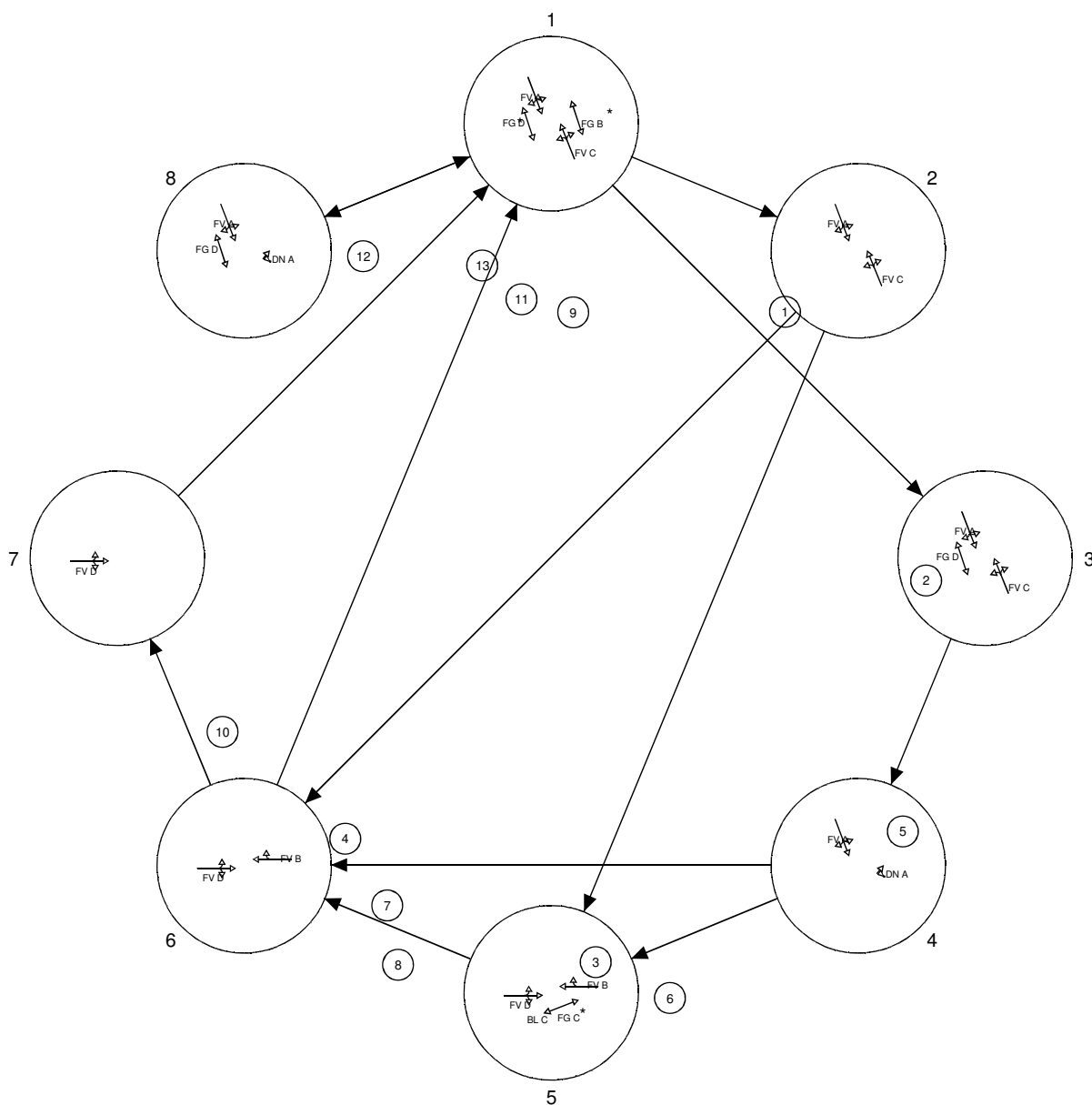
## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	19
Basisdatenliste	49
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	52
Zwischenzeiten-Matrix	59
Berechnung von Zwischenzeiten	61
Phasenübergänge	63
T - Zeit - Listen	77
Signalprogramme	79
Einschaltprogramm	93
Ausschaltprogramm	94





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 13.08.2019



\* Blindensignalgruppen nur auf Anforderung

Plannummer: /	Lageplan: 17.02.2005	Geprüft gegen ZWZ-ID: 14
Erstellt von: S		Erstellt am: 20.05.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 94



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.08.2019

## System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16	Modul 17	Modul 18	Modul 19	Kommentar
P1	70	18	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	19	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	83	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	83	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	83	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	83	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(4)	upro(5)	upro(15)	upro(10)	upro(11)	upro(12)	upro(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	stkt(1)	upro(6)	upro(7)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255					upro(9)					upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(9)			upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	18	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(11)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	19	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(12)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P13	90	83	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(13)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	83	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(14)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P15	120	83	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(15)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P16	120	83	1	255								upro(13)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		stkt(16)			upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255					upro(9)					upro(17)		upro(19)		upro(22)					upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255												upro(19)		upro(22)		stkt(23)			upro(24)	Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255												upro(19)		upro(22)		stkt(24)			upro(24)	Ausschaltprogramm
DLT	2																							Dauer LFIX

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgb) IV
k2	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgd) IV
k4	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgc) IV
k5	29	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvd) IV
k21	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung FV B I21
k41	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung DN A I41

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k42	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Belegung DN A I42
k111	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k121	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	60	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k311	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k321	23	23	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k411	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k412	31	31	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Nachtabschaltung aktiv: k500 = 1
k511	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k512	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	upro(2)
k999	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2071	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k3051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3052	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3061	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3062	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3071	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3072	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3081	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3082	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4042	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4052	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4061	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4062	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4071	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4072	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4081	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4082	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5021	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5031	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5041	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5042	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5051	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5052	24	24	24	24	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5061	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 94
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k5062	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5071	29	29	29	29	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5072	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5081	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k5082	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8132	40	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8133	30	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8222	40	60	60	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	30	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	0	Versionsanzeige
k10131	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10141	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10142	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10242	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10341	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10441	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10442	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10531	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10542	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10543	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10621	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10631	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10651	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k10742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 5 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k10841	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20131	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20141	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20241	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20341	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20441	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20531	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20541	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20542	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20621	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20631	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20641	999	999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20642	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20721	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k20731	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30143	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30231	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30321	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30331	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30343	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30351	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30411	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30421	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30432	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30451	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30542	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30643	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 94
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k30743	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k30842	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40121	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40142	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40151	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40211	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40221	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40231	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40251	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40311	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40321	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40331	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40351	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40441	26	26	26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40542	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40642	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40742	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40842	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50142	17	17	17	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50231	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50311	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50321	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50331	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50351	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50441	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50541	19	19	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50642	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k50742	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k50842	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	1	120		
da2	2	1	120		
da3	3	1	120		
db1	4	1	120		
db2	5	1	1200		
dc1	6	1	1200		
dc2	7	1	1200		
dc3	8	1	1200		
dd1	9	1	1200		
tafbb	10	1	1200		
tafgc	11	1	1200		
tafbc	12	1	1200		
tafbd	13	1	1200		
mpb501	14	2	1200		
mpb502	15	2	1200		
mpb503	16	2	1200		
mpb504	17	2	1200		
mpb505	18	2	1200		
mpb506	19	2	1200		
mpb507	20	2	1200		
mpb508	21	2	1200		
mpb509	22	2	1200		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 8 / 94
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpb510	23	2	1200		
mpb511	24	2	1200		
mpb512	25	2	1200		
mpb513	26	2	1200		
mpb514	27	2	1200		
mpb515	28	2	1200		
mpb516	29	2	1200		
mpb517	30	2	1200		
mpb518	31	2	1200		Reserve
mpb519	32	2	1200		Reserve
mpb520	33	2	1200		Reserve
mpb521	34	2	1200		FW-Beschleunigung
mpb522	35	2	1200		FW-Beschleunigung
mpb523	36	2	1200		FW-Beschleunigung
mpb524	37	2	1200		FW-Beschleunigung
mpb525	38	2	1200		Reserve
mpb526	39	2	1200		Reserve
mpb527	40	2	1200		Reserve
mpb528	41	2	1200		Reserve
mpb529	42	2	1200		Reserve
mpb530	43	2	1200		Reserve

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 94
---	--------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpb501,6	mpb502,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpb501,6	mpb502,0		0	tb2	52,0	52,0	52,0	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpb502,0	mpb503,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpb502,0	mpb503,0		0	tb2	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpb503,0	mpb504,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpb503,0	mpb504,0		0	tb2	11,0	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpb505,0	mpb506,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpb505,0	mpb506,0		0	tb2	54,0	54,0	54,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpb506,0	mpb507,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpb506,0	mpb507,0		0	tb2	19,0	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpb508,0	mpb509,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpb508,0	mpb509,0		0	tb3	75,0	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpb509,0	mpb510,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpb509,0	mpb510,0		0	tb3	44,0	44,0	44,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpb510,0	mpb511,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpb510,0	mpb511,0		0	tb3	23,0	23,0	23,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpb512,0	mpb513,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpb512,0	mpb513,0		0	tb3	60,0	60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp412	mpb512,0	mpb513,0		0	tb4	60,0	60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpb513,0	mpb514,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpb513,0	mpb514,0		0	tb3	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp422	mpb513,0	mpb514,0		0	tb4	31,0	31,0	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp51	mpb515,0	mpb516,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp511	mpb515,0	mpb516,0		0	tb3	53,0	53,0	53,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp512	mpb515,0	mpb516,0		0	tb4	53,0	53,0	53,0	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp52	mpb516,0	mpb517,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp521	mpb516,0	mpb517,0		0	tb3	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 94
---	---------------

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp522	mpb516,0	mpb517,0		0	tb4	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp61	mpb518,0	mpb519,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp611	mpb518,0	mpb519,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp62	mpb519,0	mpb520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp621	mpb519,0	mpb520,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpb521,0	mpb522,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpb523,0	mpb524,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp81	mpb525,0	mpb526,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp82	mpb527,0	mpb528,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp83	mpb529,0	mpb530,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1).und.(zd(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)FV A	
I2	(zd(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)	DN A
I3	(zd(db2)>=2.5.nund.sto(db2)>1)	FV B
I4	(zd(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zd(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1).und.(zd(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1)FV C	
I5	(zd(dd1)>=2.5.nund.sto(dd1)>1)	FV D
I21	(bd(db1)>=k21.oder.sto(db1)>1).oder.(a(db2).oder.sto(db2)>1)	FV B
I22	(a(dd1).oder.sto(dd1)>1)	FV D
I23	(a(tafbb).oder.sto(tafbb)>1)	FB B
I24	(a(tafgc).oder.sto(tafgc)>1)	FG C
I25	(a(tafbc).oder.sto(tafbc)>1)	FB C
I26	(a(tafbd).oder.sto(tafbd)>1)	FB D
I41	(bd(da3)>=k41.oder.sto(da3)>1)	DN A
I42	(bd(da3)>=k42.oder.sto(da3)>1)	DN A

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fva)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvc)	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvd)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmin(dna)	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmin(fbtb)	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
grmin(fbtd)	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(db2)	fvb	4	
a(dd1)	fvd	4	
a(tafbb)	fbtb	0	
a(tafgc)	fgc	0	
a(tafbc)	fbtc	0	
a(tafbd)	fbtd	0	

## Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-C03	3030	0	0	0				
						v30300	0		
						v30301	0		
						v30302	0		
						v30303	0		



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v30304	0		
						v30305	0		
						v30306	0		
						v30307	0		
						v30308	0		

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v20500	0	
v20501	0	
v20502	0	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v20503	0	
v20504	0	
v20505	0	
v20506	0	
v20507	0	
v20508	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg5	
5	mg4	
6	mg8	
7	mg6	
8	mg7	
9	mf101	
10	mf102	
11	mf103	
12	mf104	
13	mf105	
14	mf106	
15	mf107	
16	mf108	
17	mf201	
18	mf202	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 14 / 94
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
19	mf203	
20	mf204	
21	mf205	
22	mf206	
23	mf207	
24	mf208	
25	mf301	
26	mf302	
27	mf303	
28	mf304	
29	mf305	
30	mf306	
31	mf307	
32	mf308	
33	mf401	
34	mf402	
35	mf403	
36	mf404	
37	mf405	
38	mf406	
39	mf407	
40	mf408	
41	mf501	
42	mf502	
43	mf503	
44	mf504	
45	mf505	





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
46	mf506	
47	mf507	
48	mf508	
49	eg6	
50	eg7	
51	eg32	
52	ag6	
53	ag7	
54	ag31	
55	ms0	
56	ms1	
57	ms2	
58	ms3	
59	ms4	
60	ms5	
61	ms6	
62	ms7	
63	ms8	
64	mb11	
65	mb21	
66	mb31	
67	mb41	
68	mb42	
69	mb51	
70	mb52	
71	m1000	
72	m1	



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
73	m8	
74	m9	
75	m112	
76	m15	
77	m16	
78	m143	
79	m2	
80	m3	
81	m4	
82	m5	
83	m41	
84	m42	
85	m10	
86	m11	
87	m5555	
88	m142	
89	m9999	
90	m9016	
91	m9017	
92	m9001	
93	m9022	
94	m9002	
95	m9003	
96	m9005	
97	m9006	
98	m9007	
99	m9012	

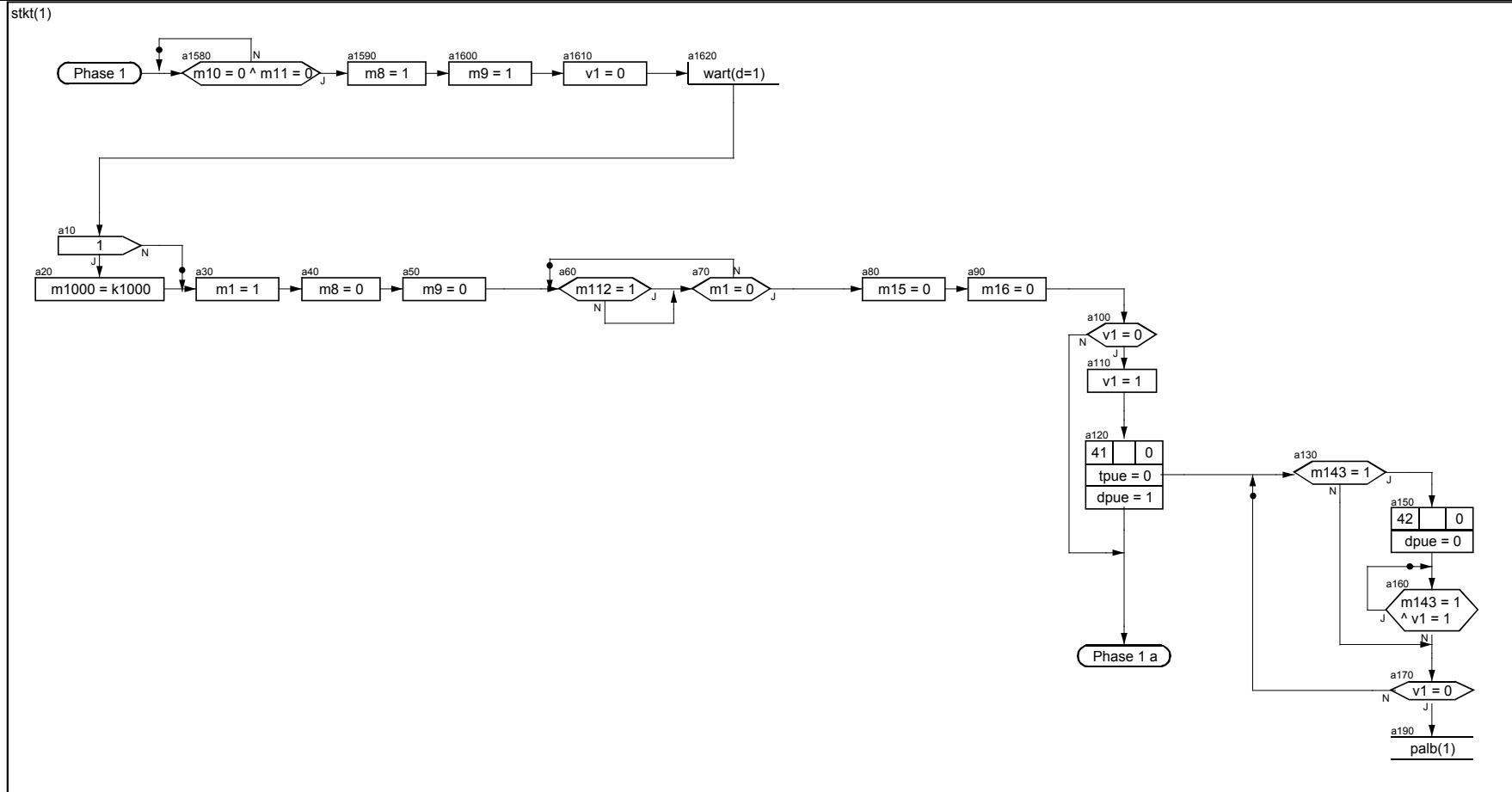
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 13.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
100	m9013	
101	m9014	
102	m9997	





Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

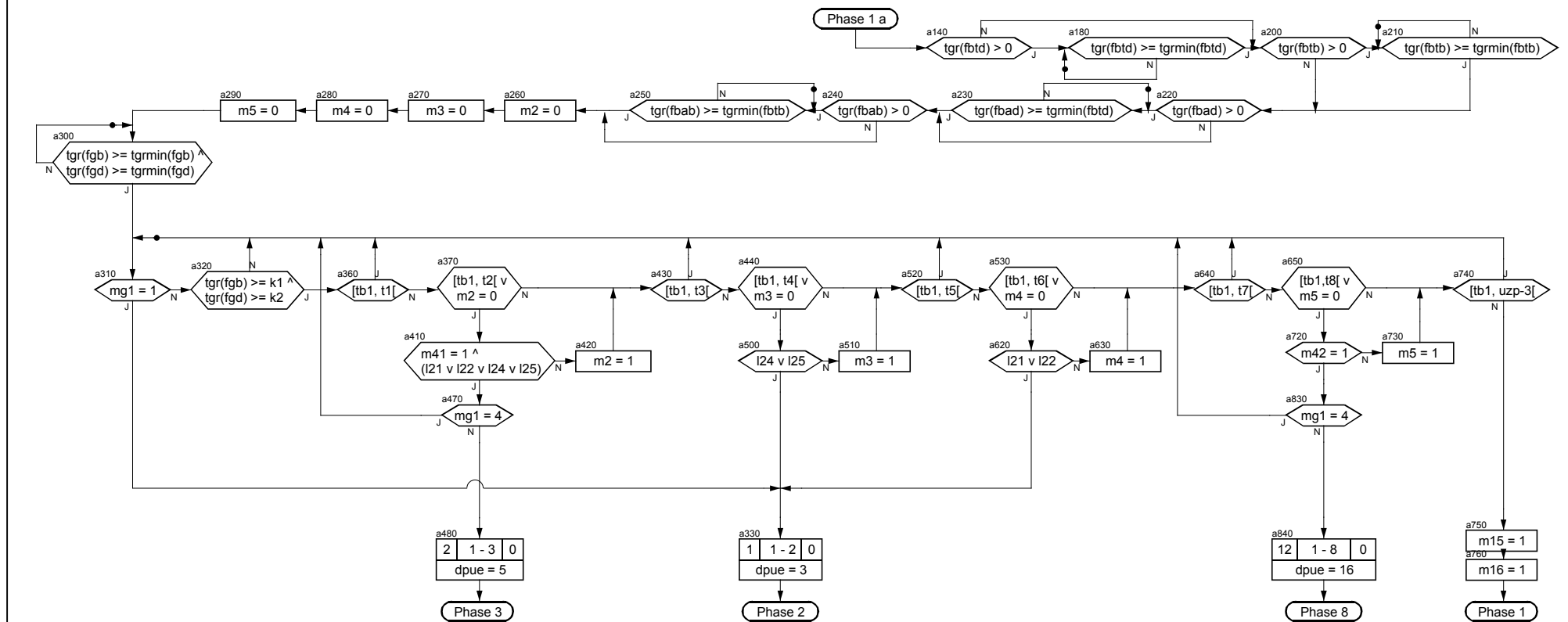
gedruckt von: VMG1

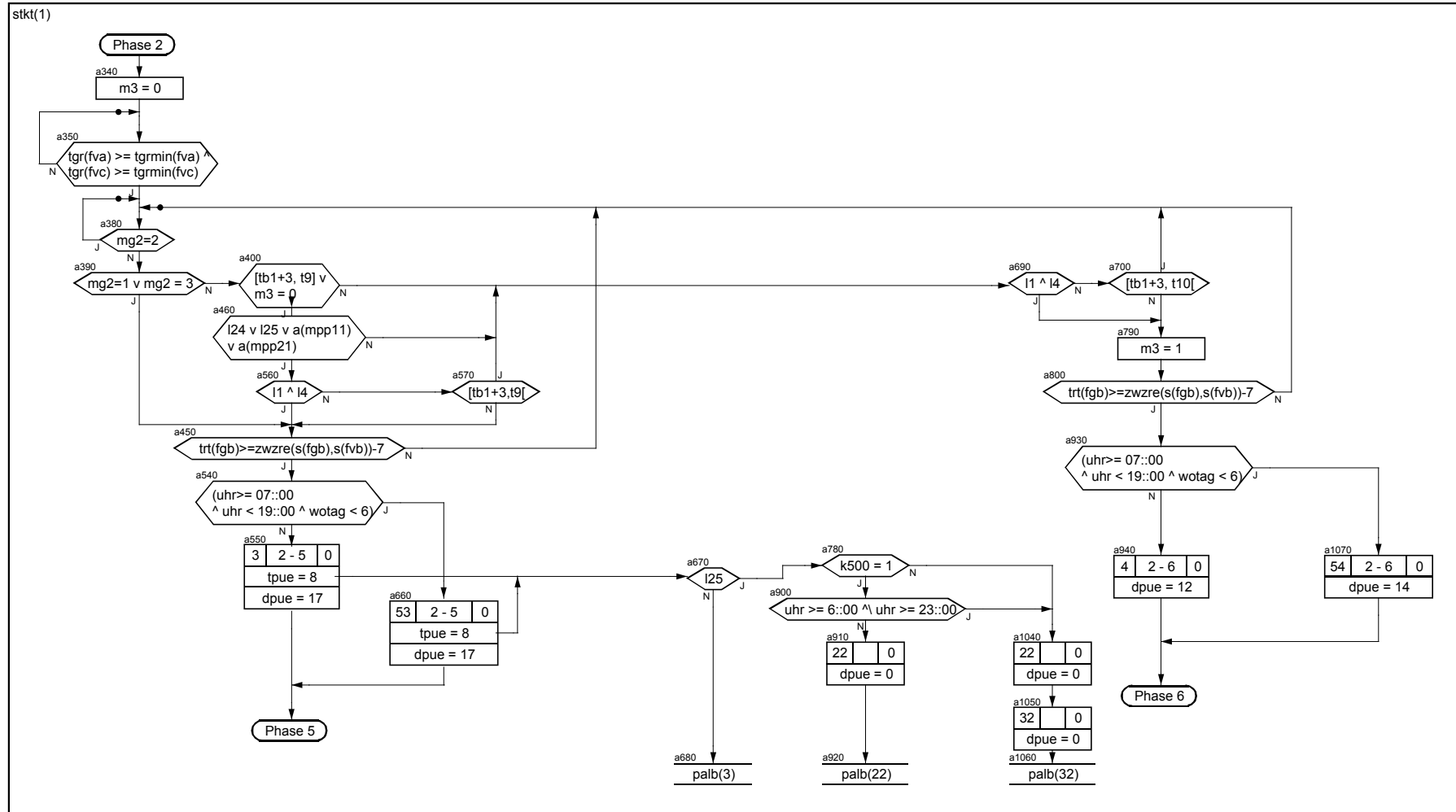
VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 13.08.2019

stkt(1)







Kurzbezeichnung: LSA-B05

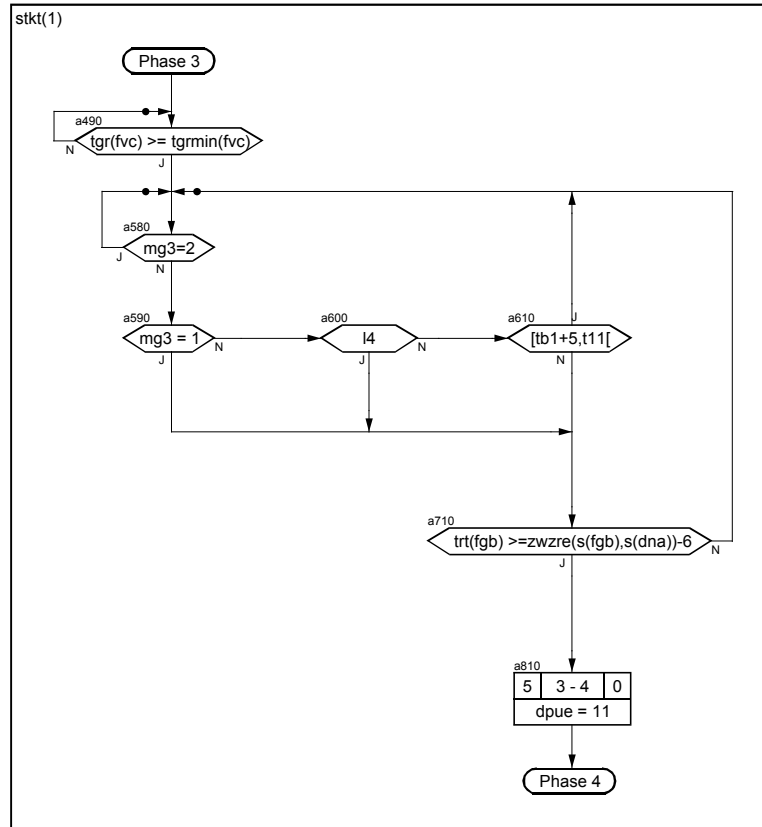
Schillerstraße/ Regensburger Straße

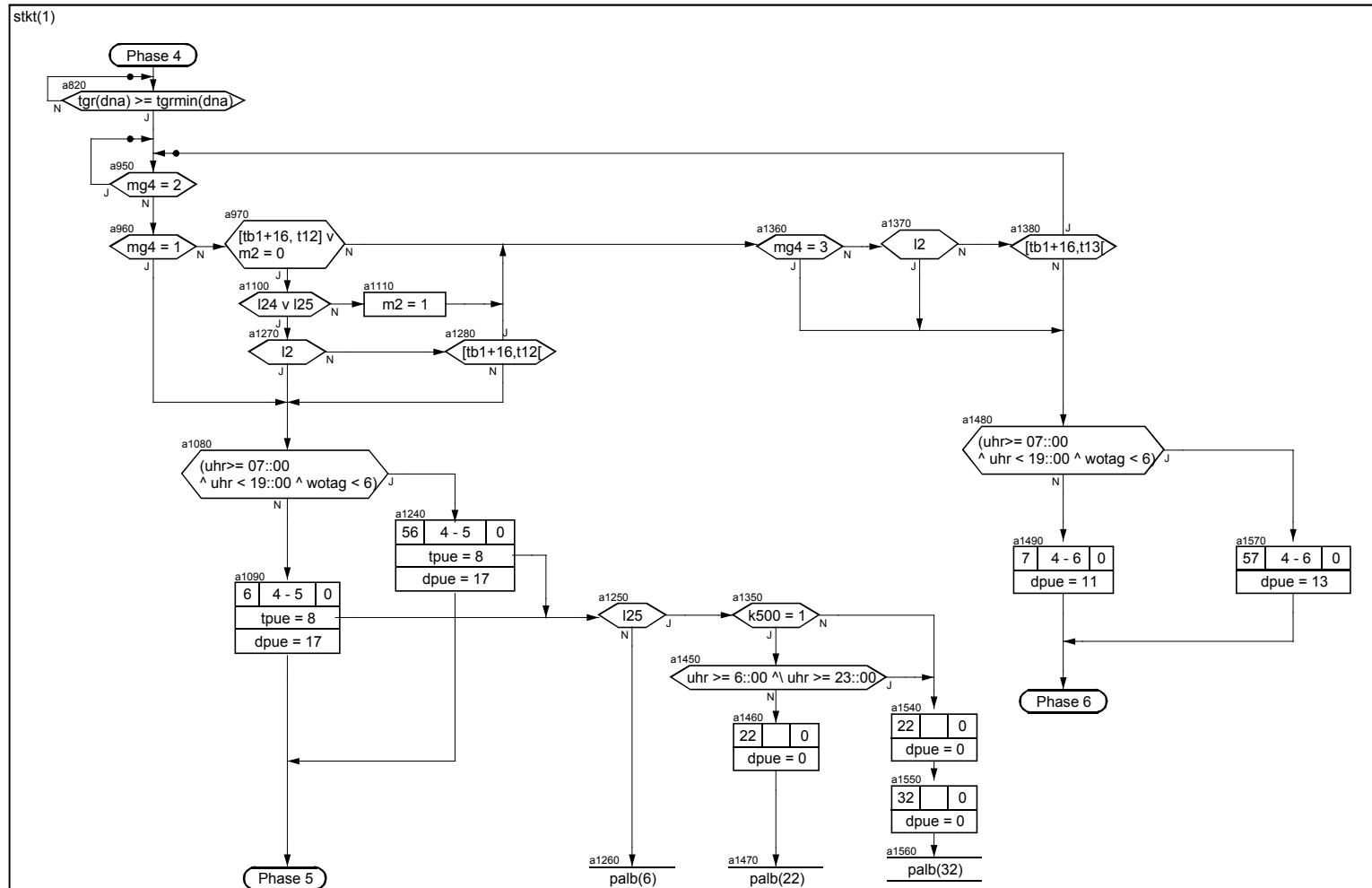
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

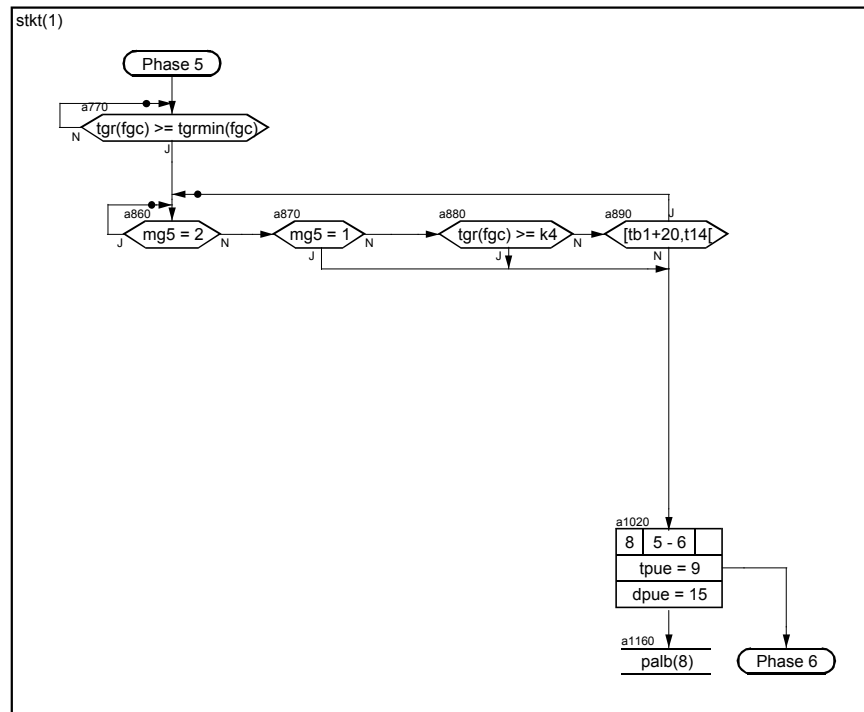
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019











Kurzbezeichnung: LSA-B05

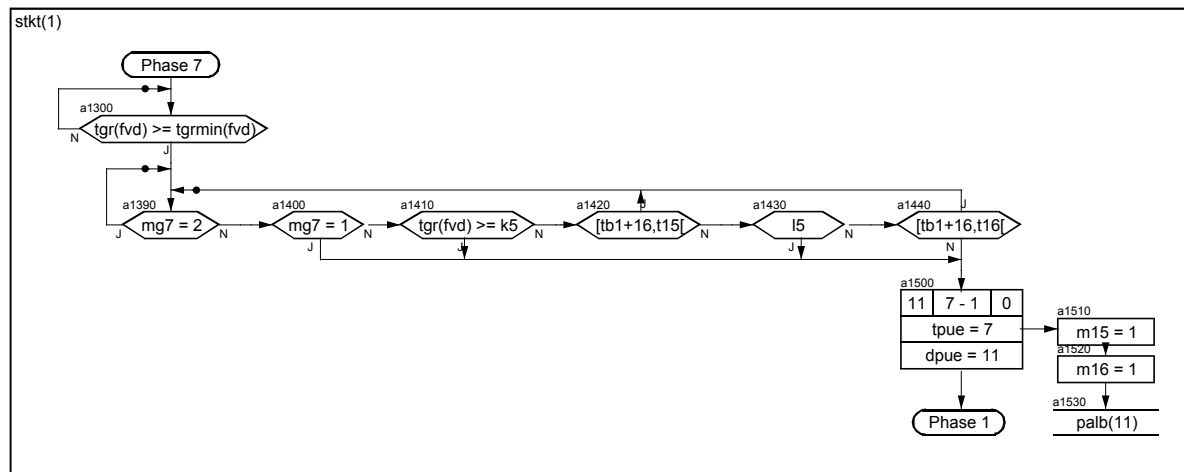
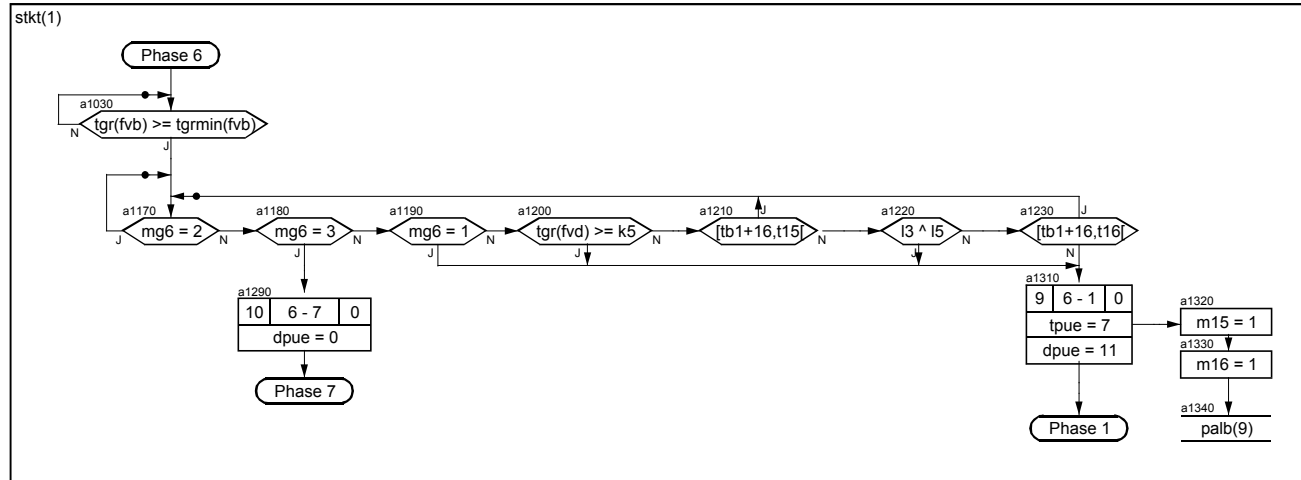
Schillerstraße/ Regensburger Straße

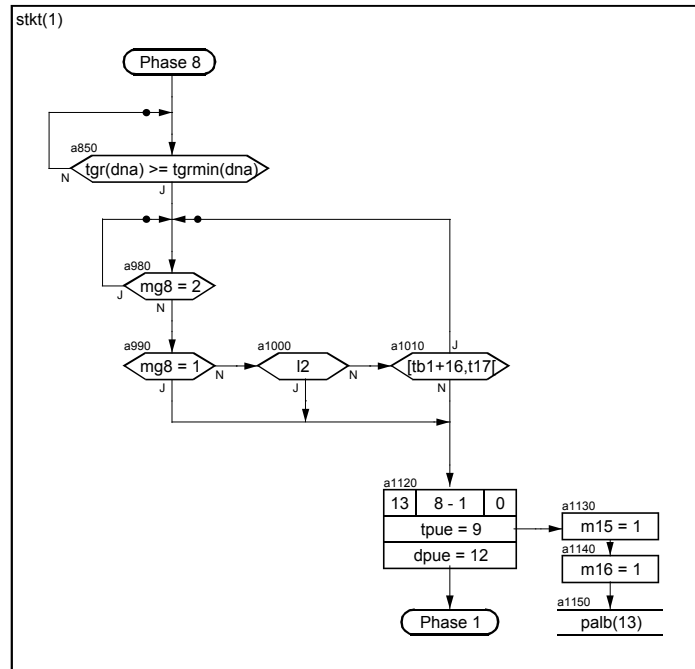
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019

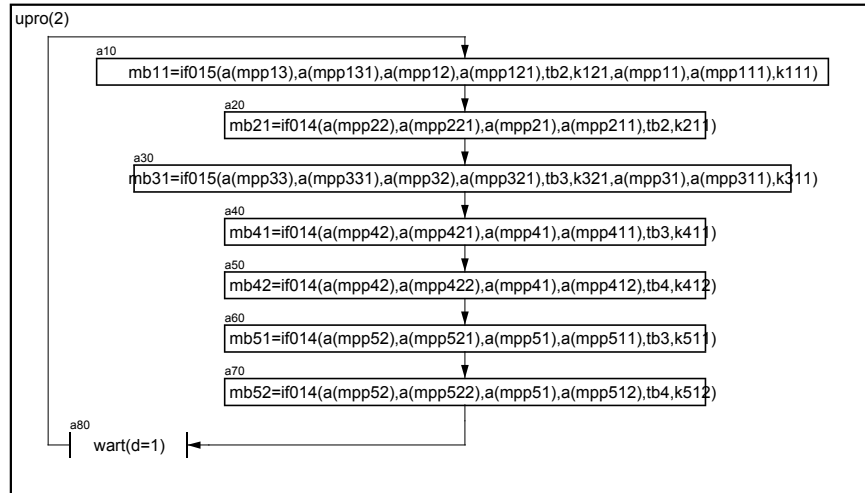








Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 13.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

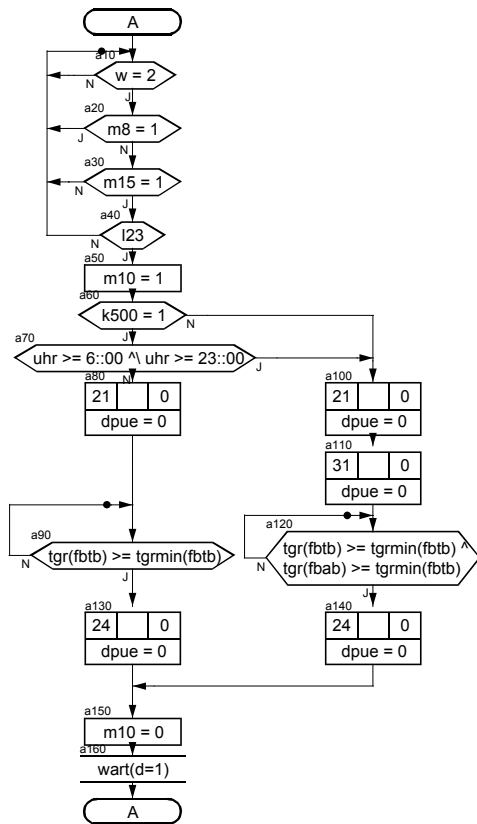
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

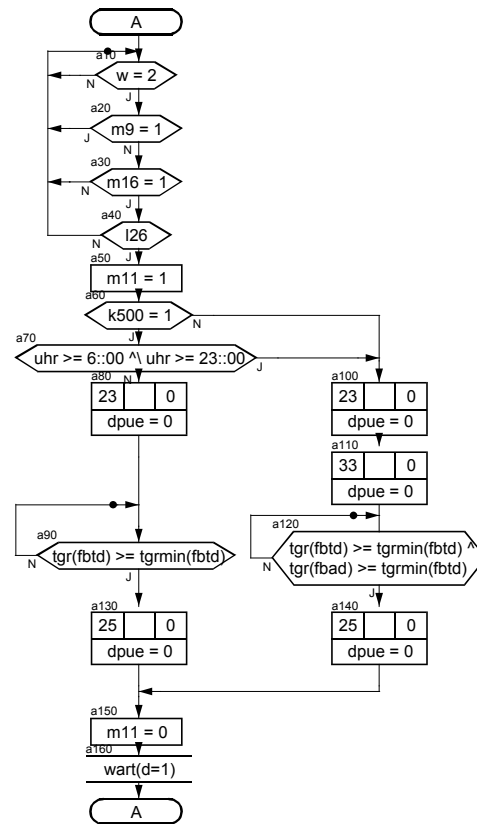
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019

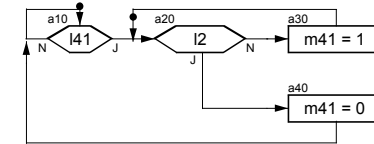
upro(6)



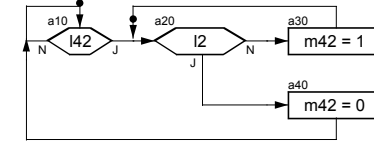
upro(7)



upro(10)



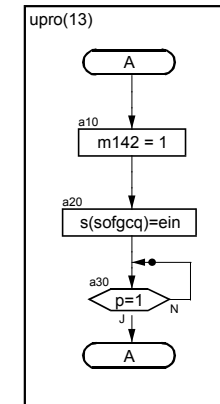
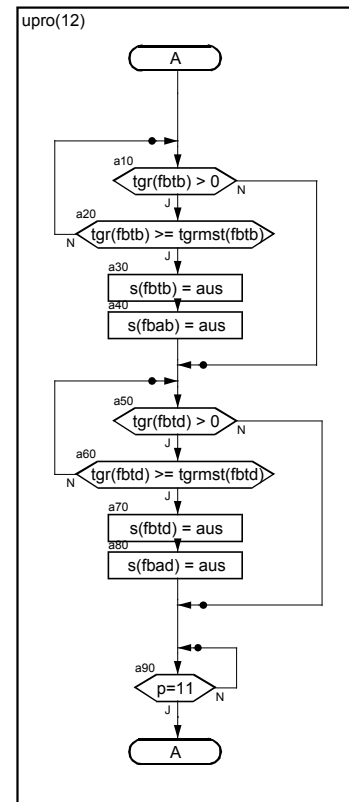
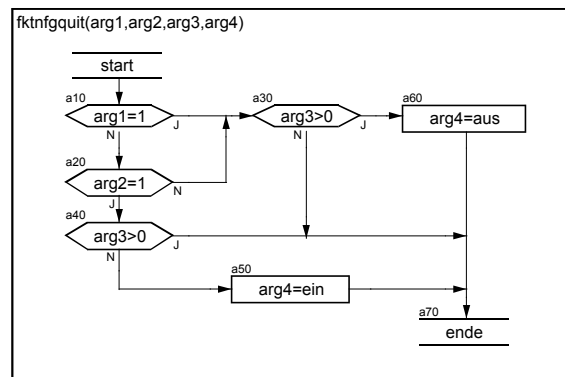
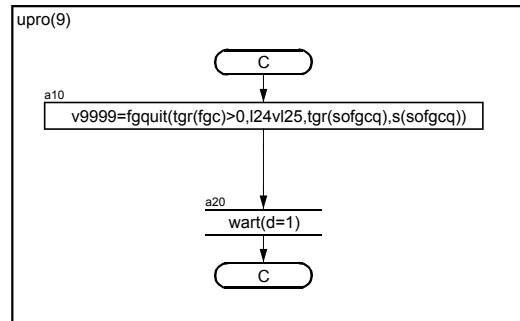
upro(11)





einmaliges Ausschalten taktile Freigabe aus Festzeit

einmaliges Zuschalten Fg-Quittierung in Festzeit









Kurzbezeichnung: LSA-B05

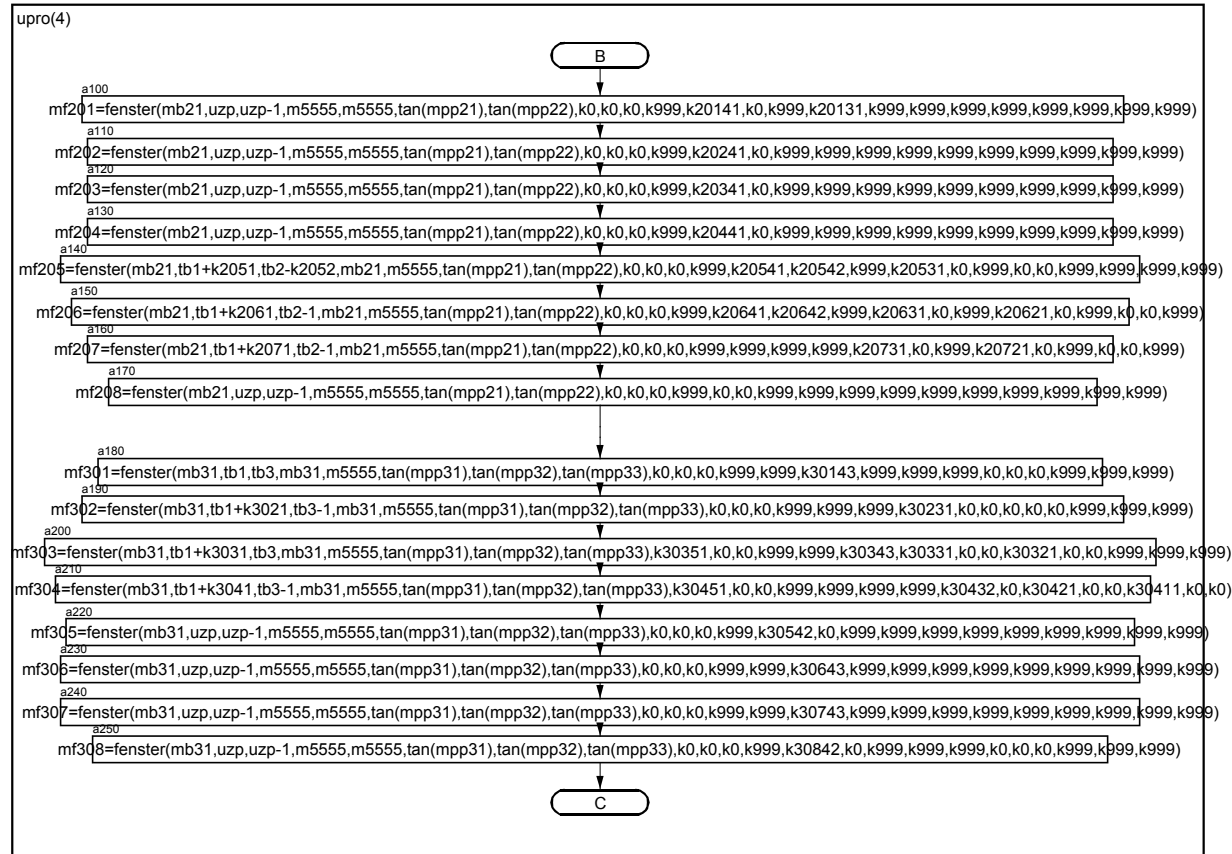
Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

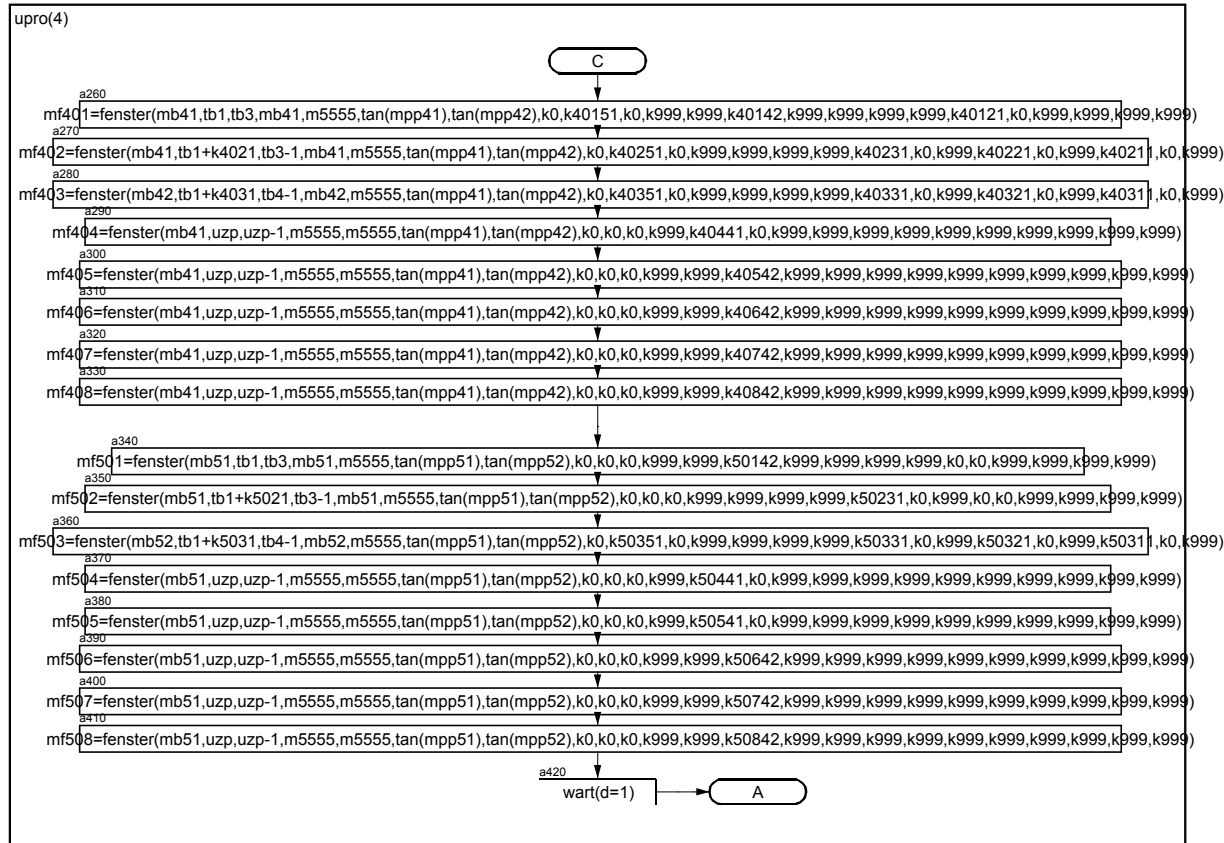
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-B05	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 13.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

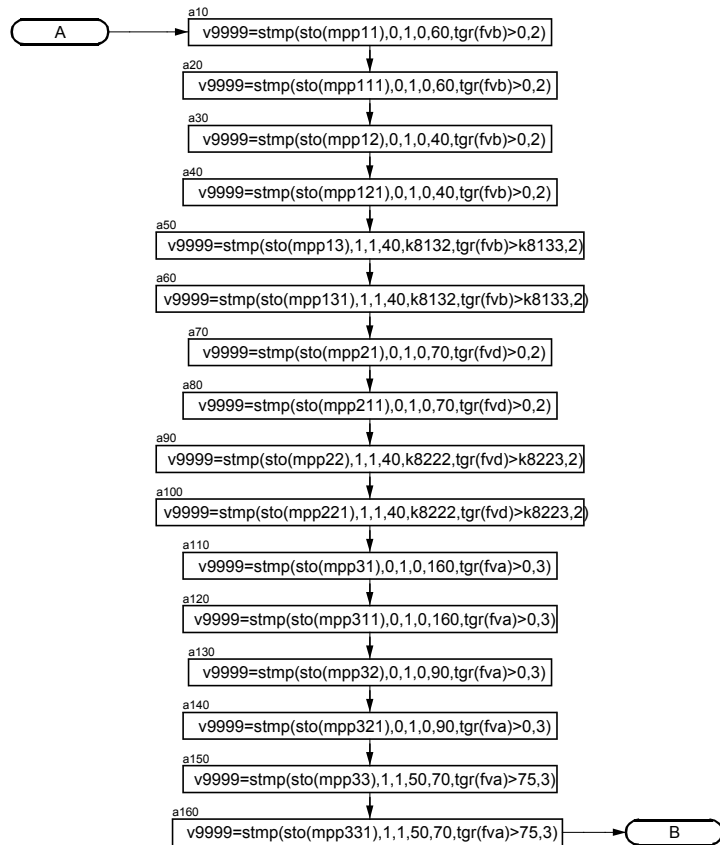
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

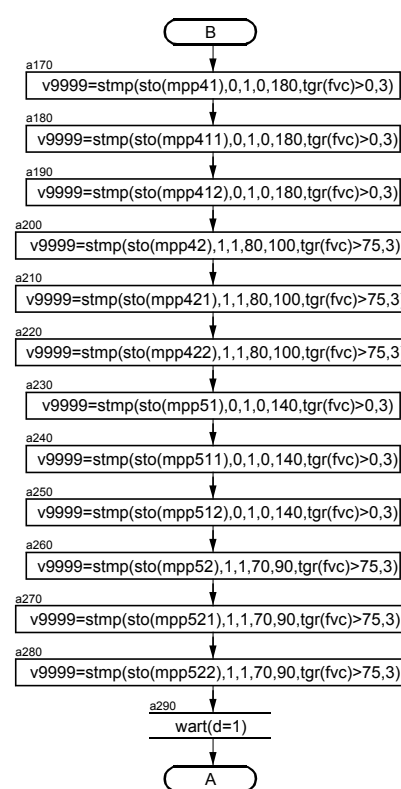
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019

upro(16)



upro(16)





Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

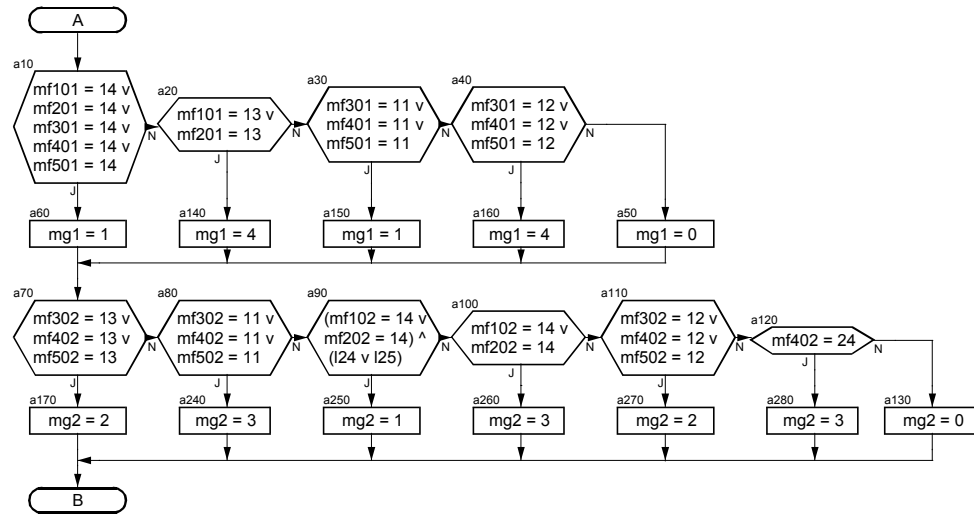
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

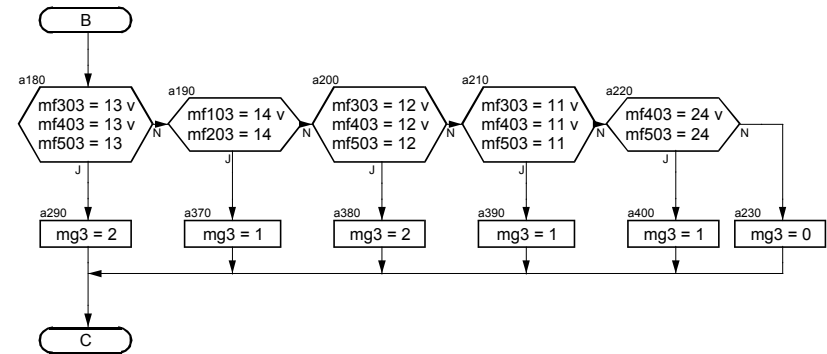
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019

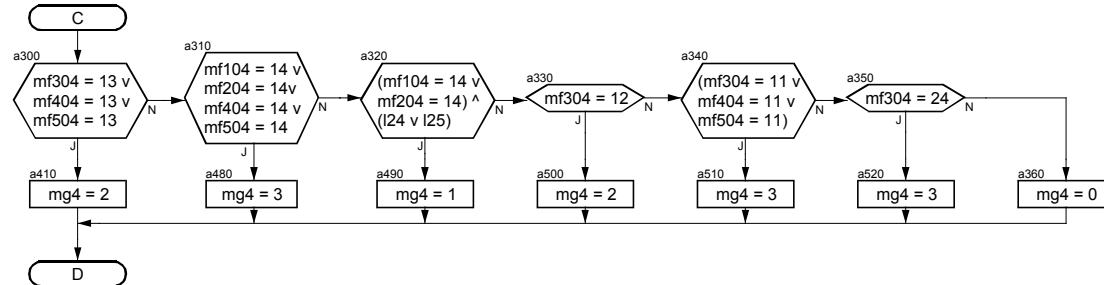
upro(5)



upro(5)

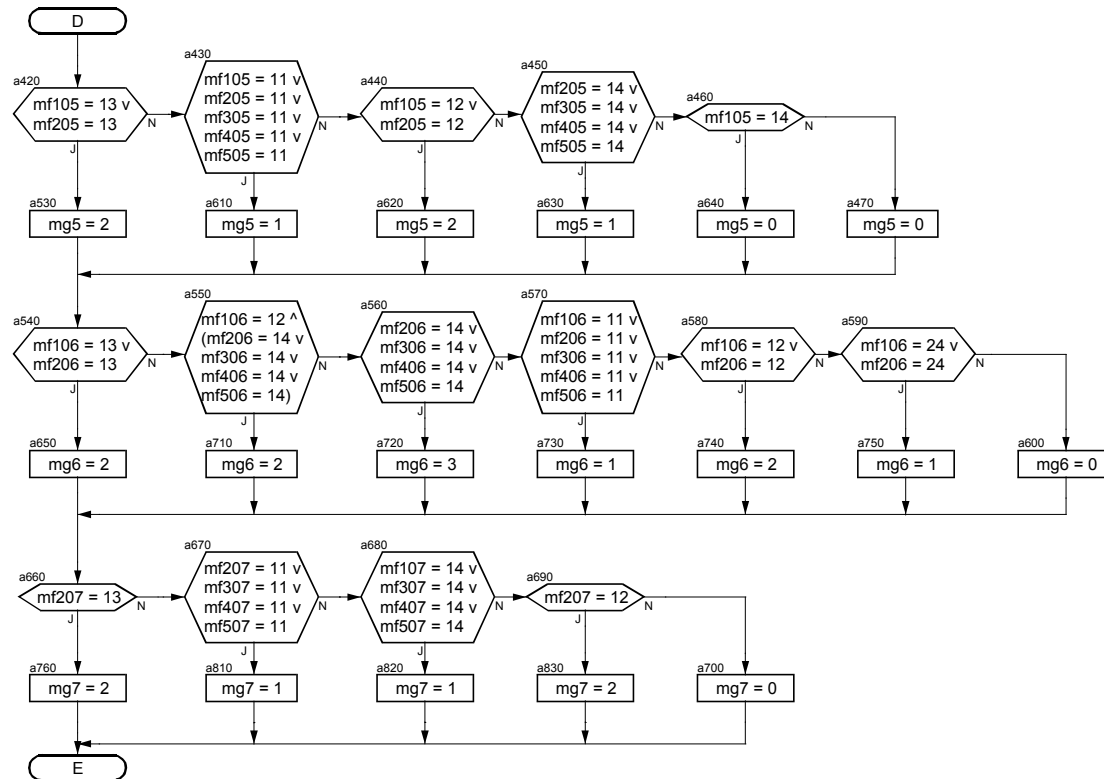


upro(5)

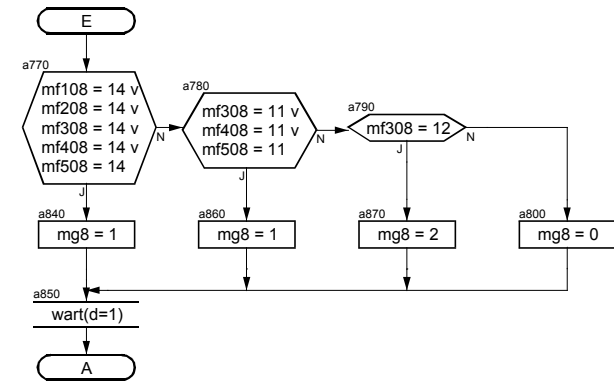




upro(5)



upro(5)



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

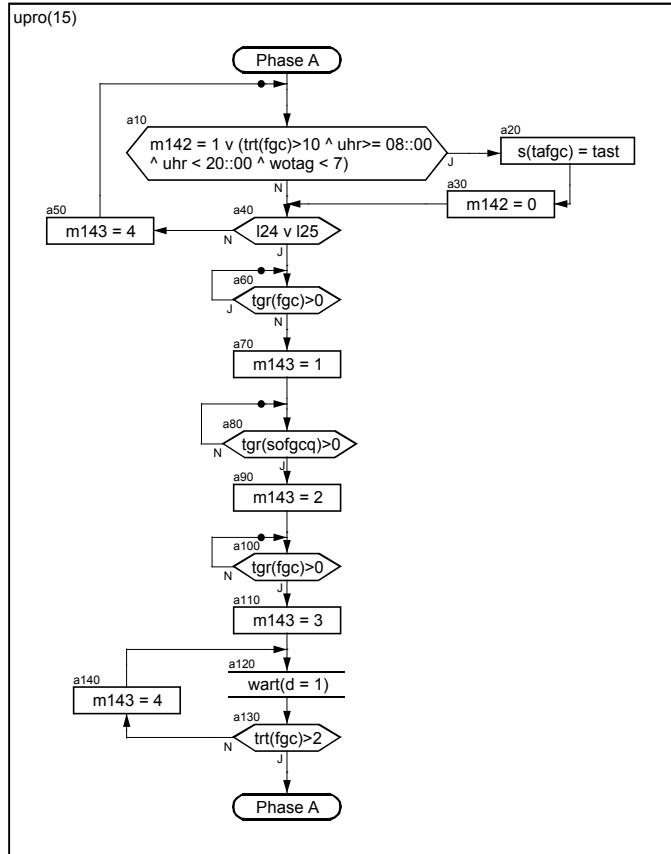
Schillerstraße/ Regensburger Straße

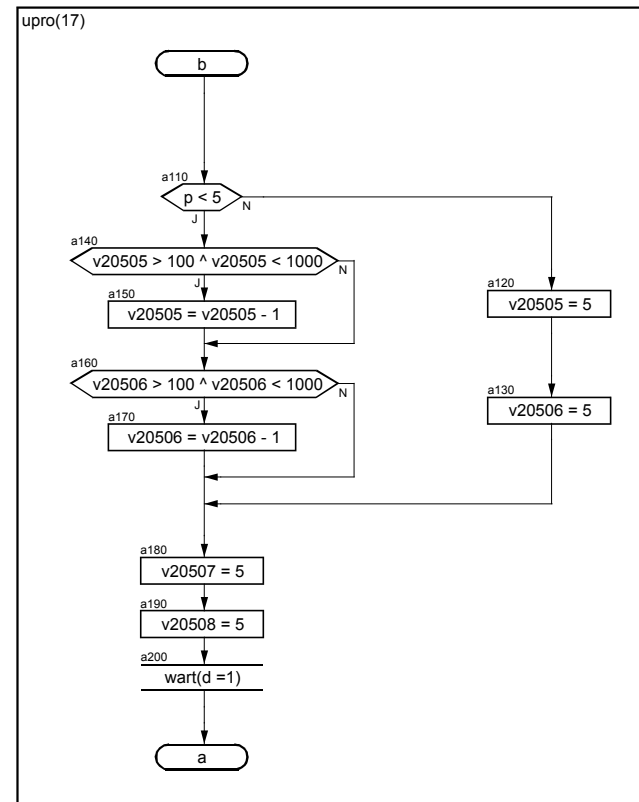
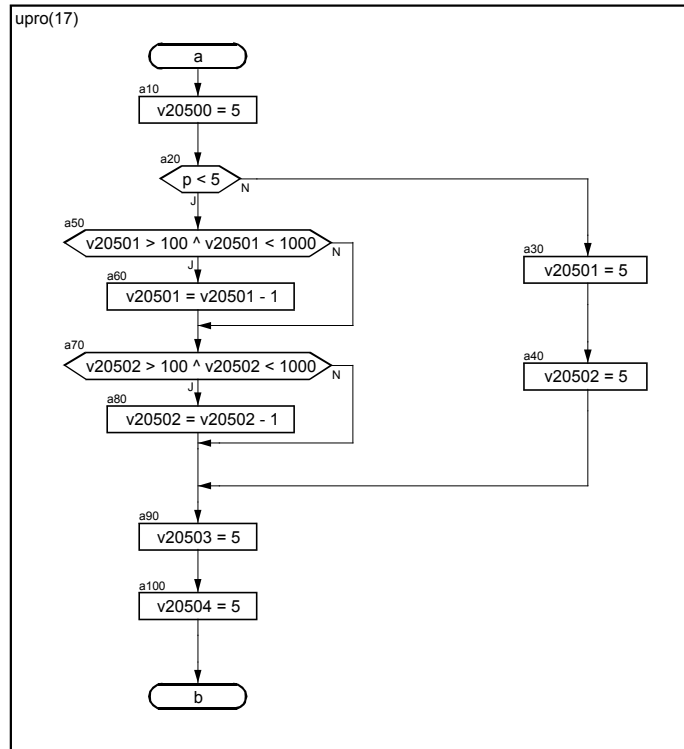
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-B05

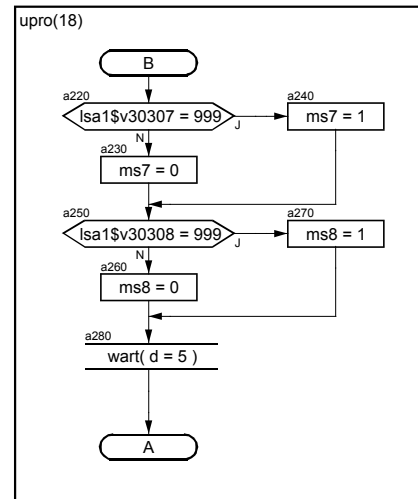
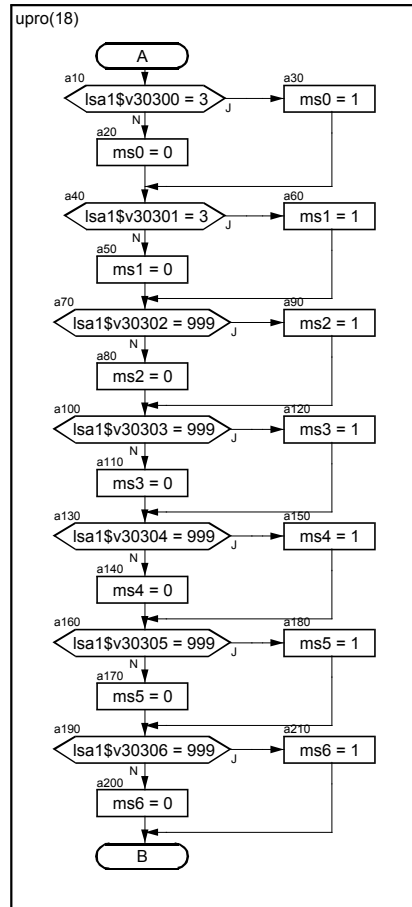
Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm

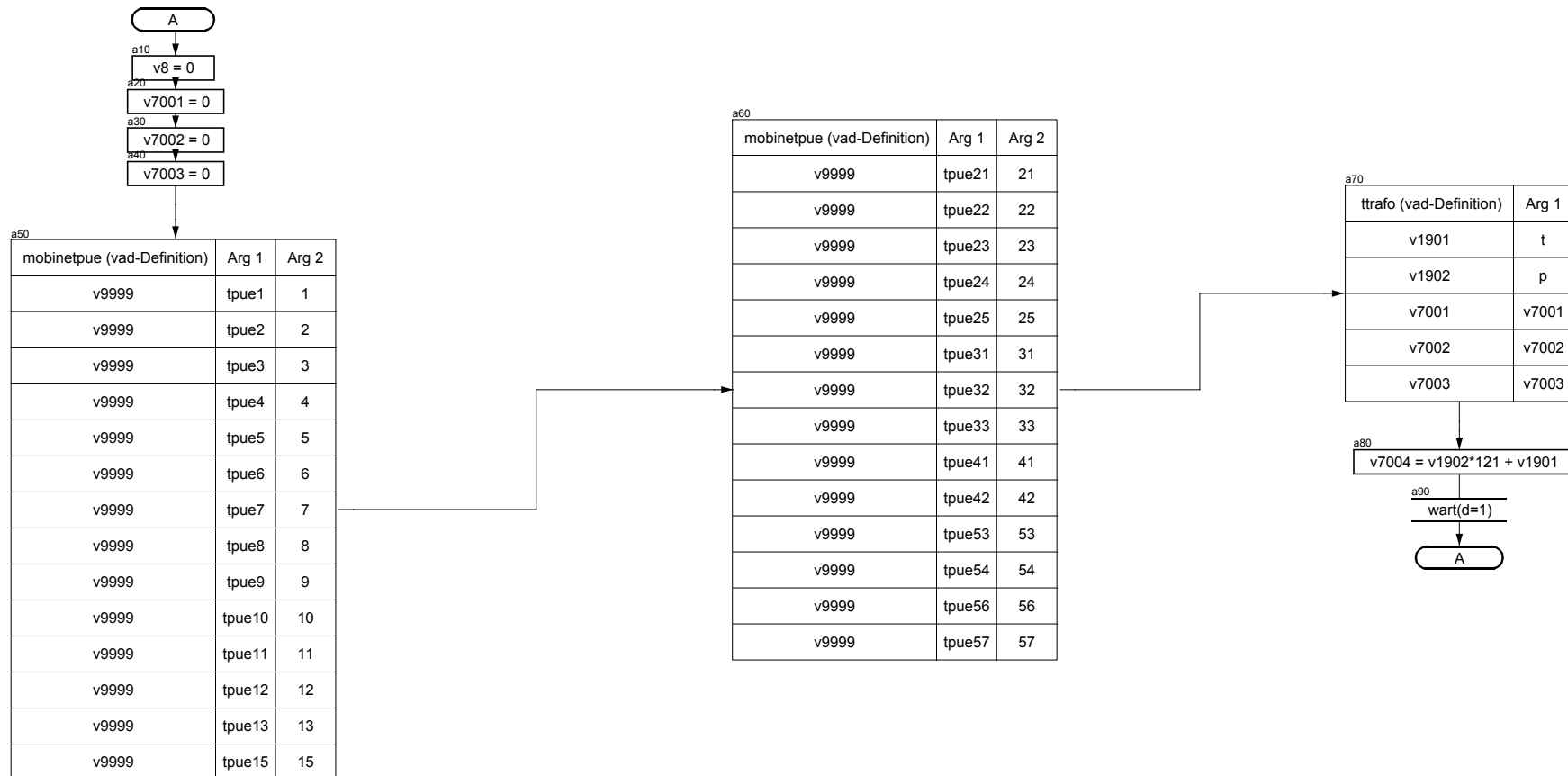
gedruckt am: 13.08.2019





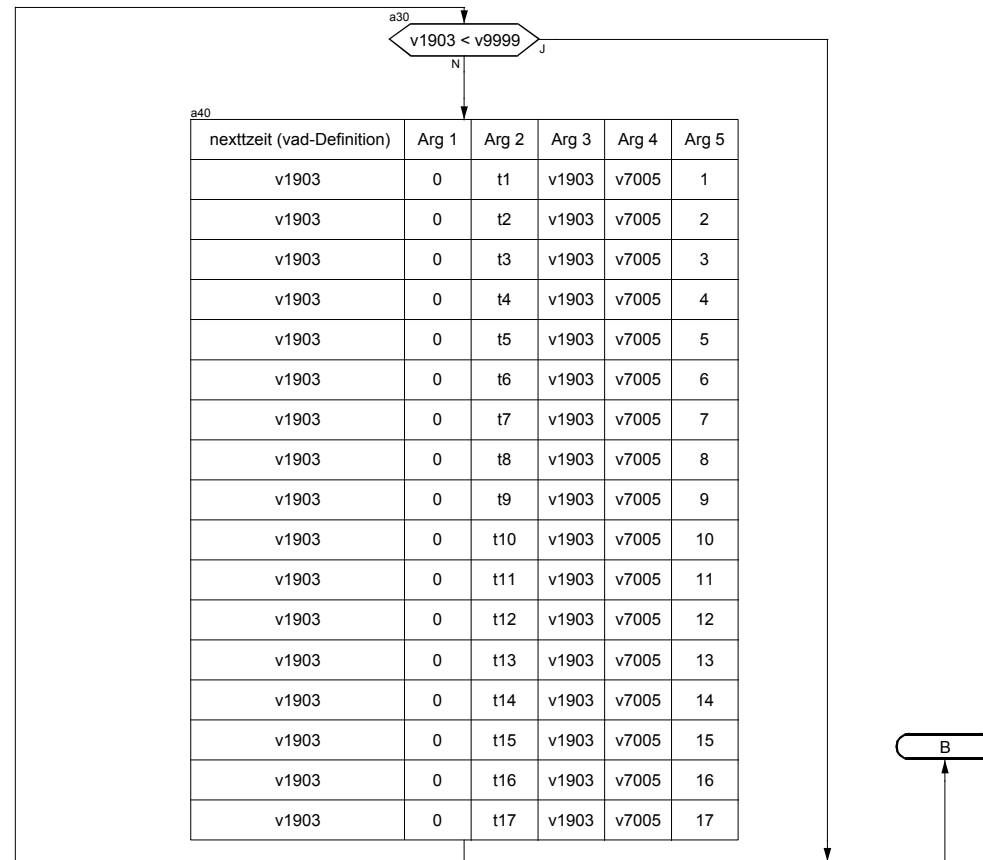
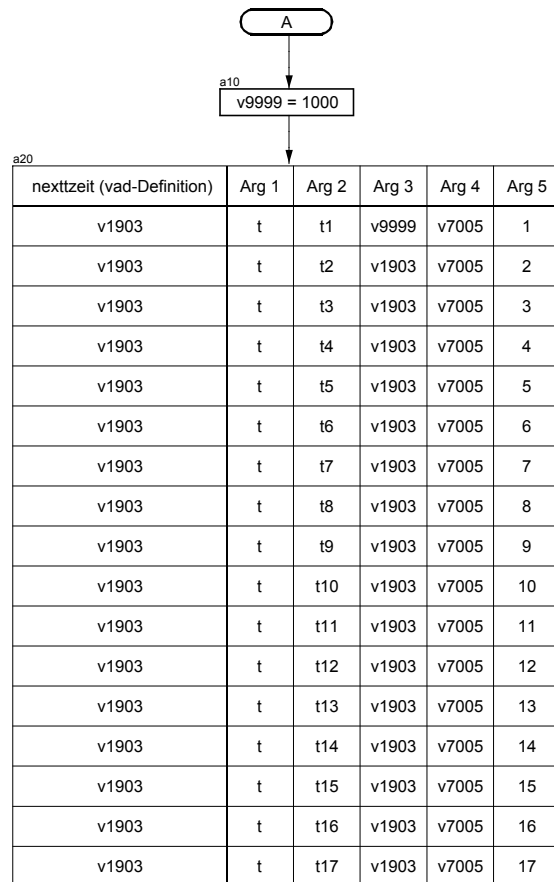


upro(19)





upro(20)



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

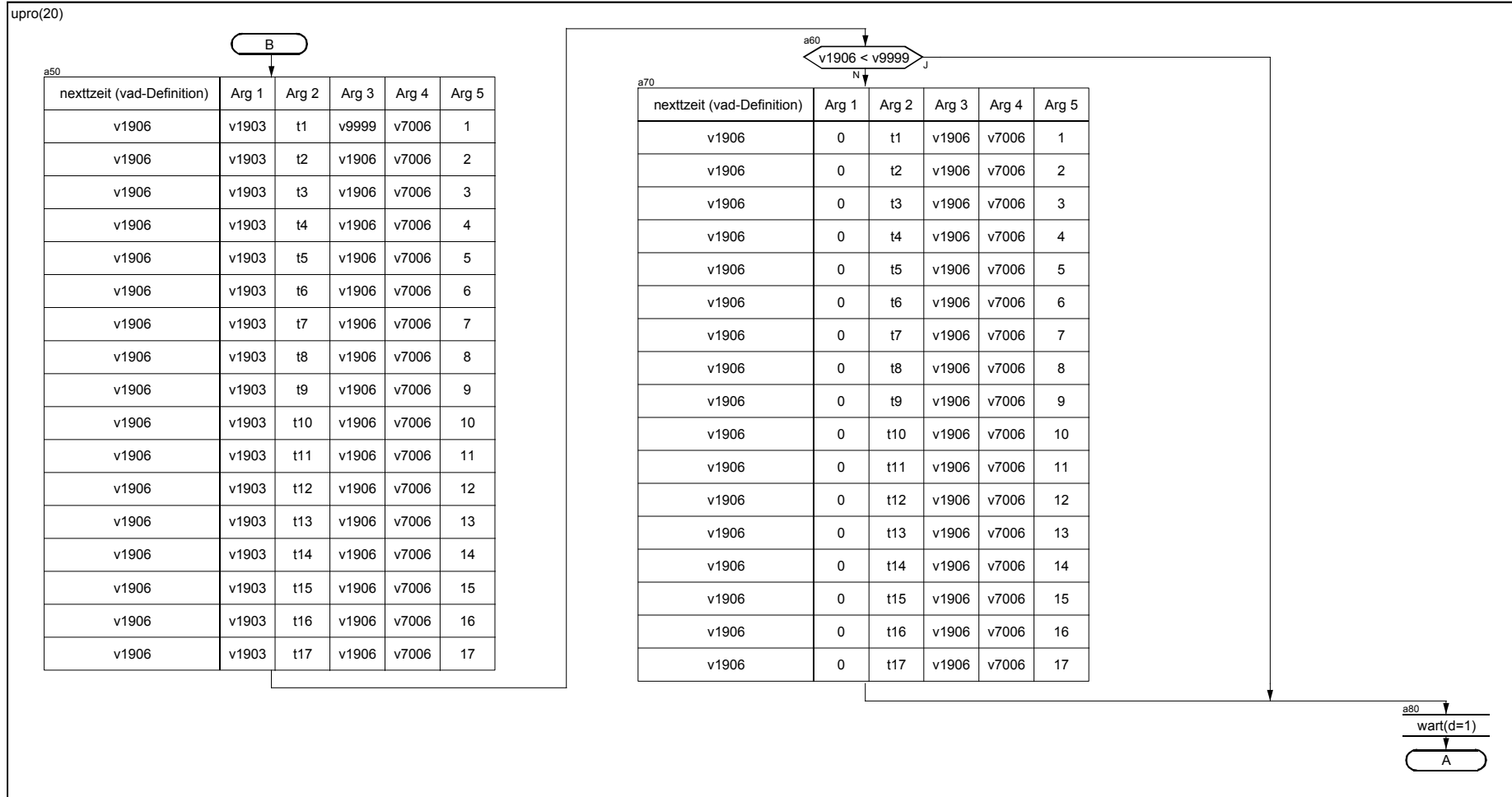
Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 13.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

gedruckt von: VMG1

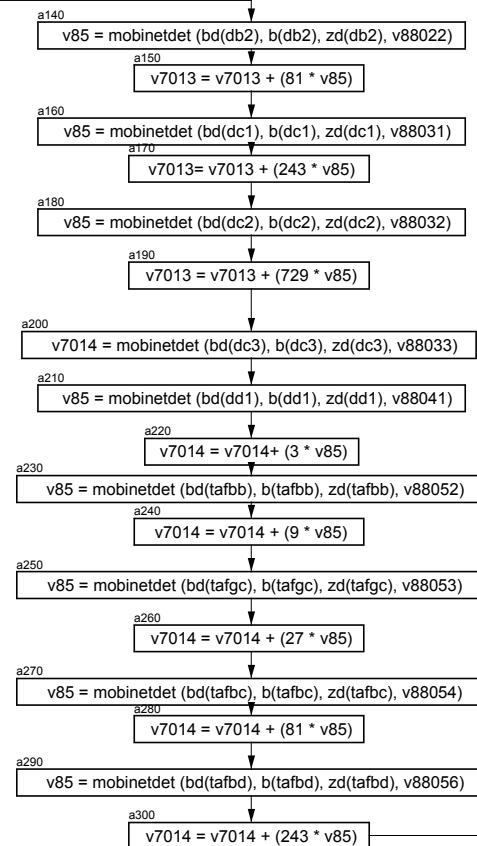
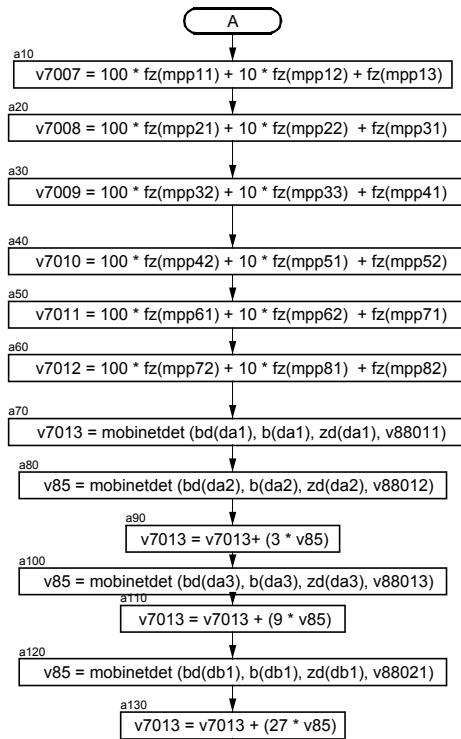
VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm

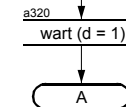
gedruckt am: 13.08.2019

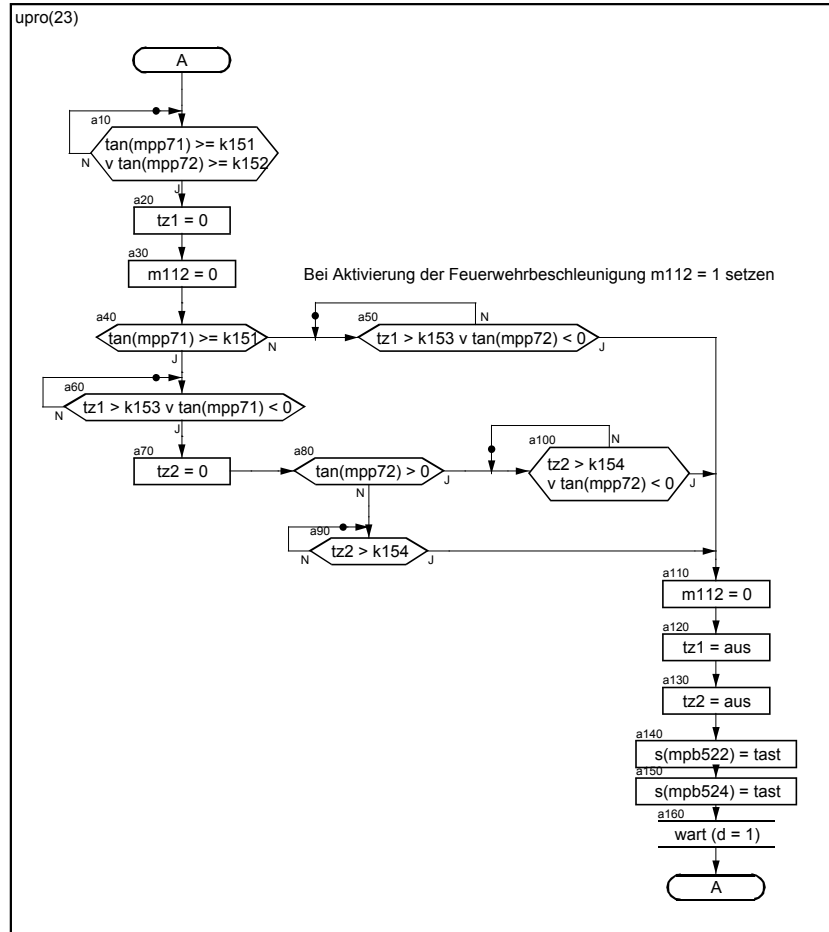
upro(22)

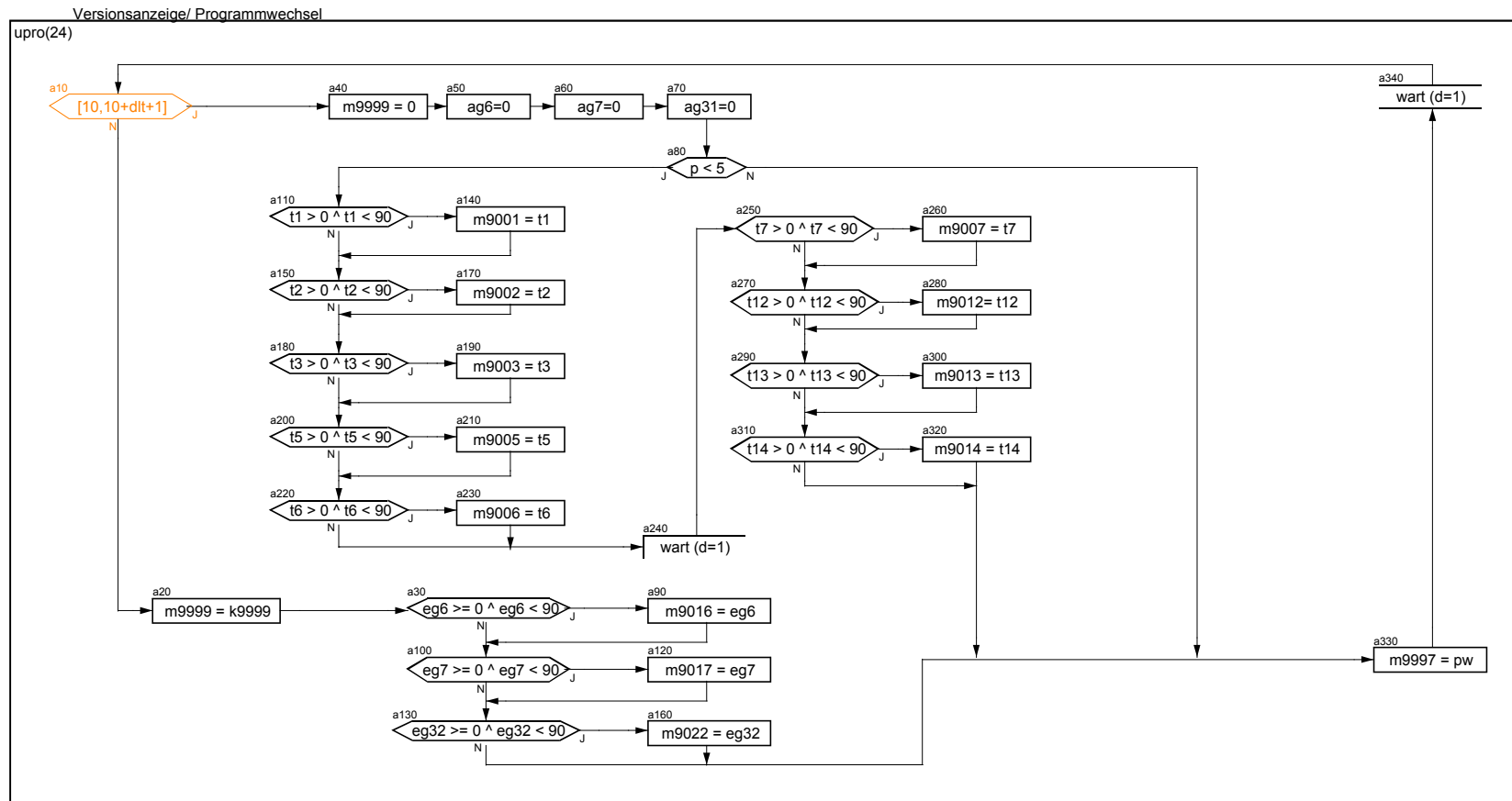
Mobinet

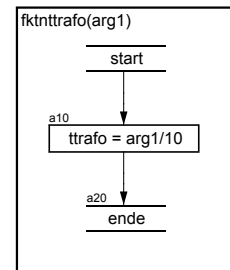
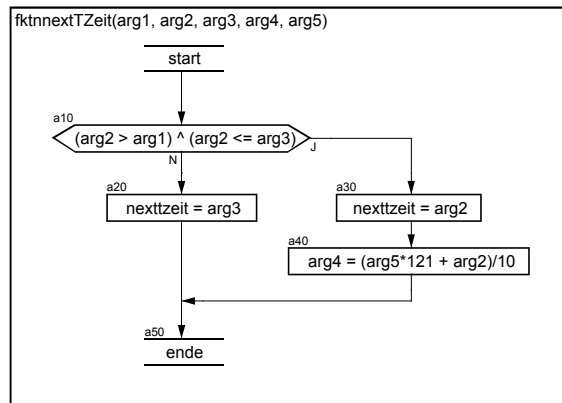


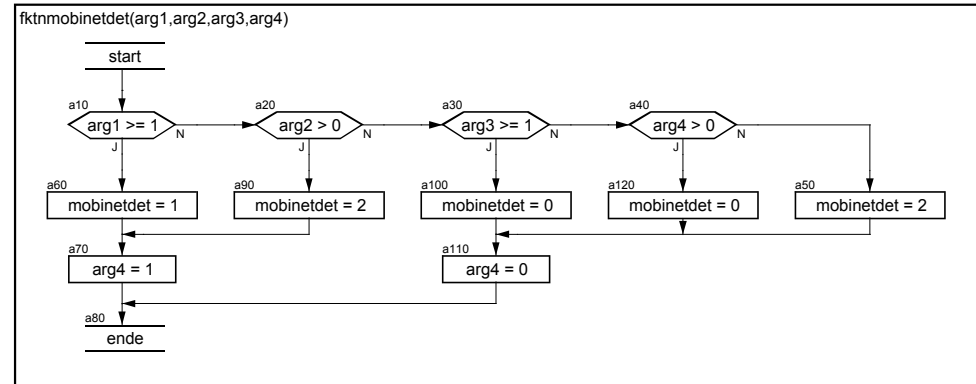
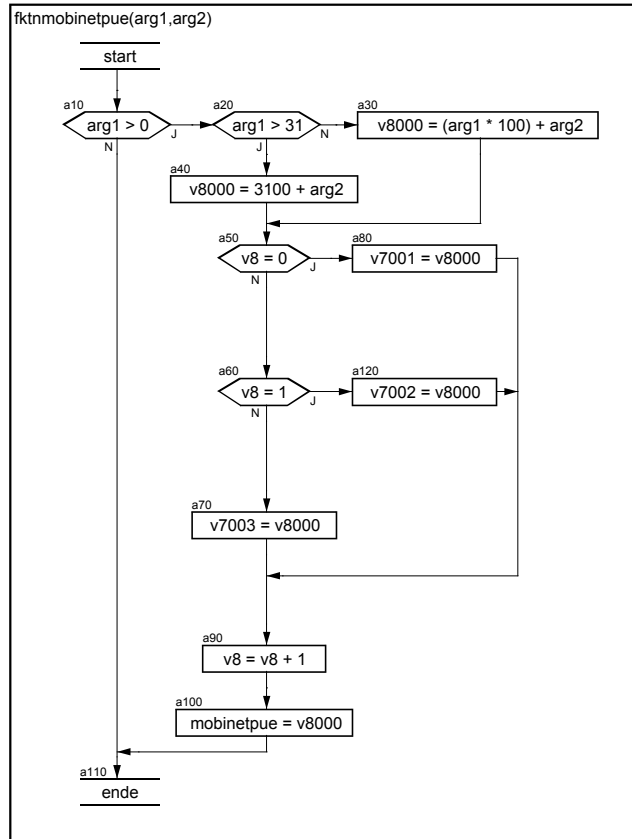
trafo (vad-Definition)	Arg 1
v7007	v7007
v7008	v7008
v7009	v7009
v7010	v7010
v7011	v7011
v7012	v7012
v7013	v7013
v7014	v7014















Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

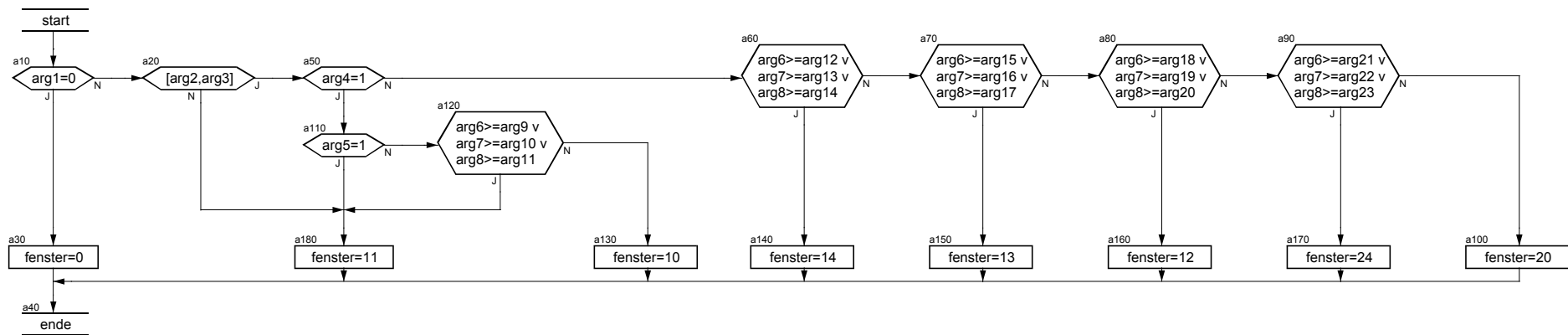
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-B05

Ablaufdiagramm:

gedruckt am: 13.08.2019

fktInfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,arg15,  
& arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	05.04.2005	
Ersteller	S	
Knotennummer	2050	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am		
Lageplandatum	17.02.2005	/
Signalgruppen	16	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	8	/
Phasenübergänge	28	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	7	
Einschaltprogramm	27s	/
Ausschaltprogramm	21s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 16 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	DN A	(5)	FG B	(6)
FBT B	(7)	FBA B	(8)	FG C	(9)	FBT C	(10)	FBA C	(11)	FG D	(12)
FBT D	(13)	FBA D	(14)	BL C	(15)	SO FGCQ	(16)				

Signalprogramme: 7 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		13.08.2019			/
2	P 2	90s		13.08.2019			/
3	P 3	90s		13.08.2019			/
4	P 4	90s		13.08.2019			/
5	P 5	120s		13.08.2019			/
6	P 6	120s		13.08.2019			/
9	P 9	10s		13.08.2019			/

Phasen - Anzahl: 8 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
7	7										

Phasenübergänge - Anzahl: 28 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	1	3	
3	2	5	
4	2	6	
5	3	4	
6	4	5	
7	4	6	
8	5	6	
9	6	1	
10	6	7	
11	7	1	
12	1	8	
13	8	1	
15	1	2	
21	*		
22	*		
23	*		
24	*		
25	*		
31	*		
32	*		
33	*		
41	*		
42	*		
53	2	5	
54	2	6	





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 13.08.2019

Phasenübergänge - Anzahl: 28 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
56	4	5	
57	4	6	



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1 1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2 1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3 1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4 1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	5	5 1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1		Var.	Aus							g1					
f1	=	Var.	Grün							f1					
a1		Var.	Aus												

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG B	FG	6	6	1	frei	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT B	FB	7	7	1	frei	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA B	FB	8	8	1	frei	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang		Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Gesperrt								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG C	FG	9	9	1	neben	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand																
g1	-	Var.	Rot	Übergang												
f1	=	Var.	Grün	Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT C	FB	10	10	1	neben	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang Sy. Dauer Graph. von nach Zyklus												
g1	-	Var.	Gesperrt													g1
f1	=	Var.	Grün													f1
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA C	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	9	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Gesperrt										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG D	FG	12	12	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT D	FB	13	13	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Gesperrt										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA D	FB	14	14	1	frei	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Gesperrt										g1			
f1	=	Var.	Grün										f1			
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL C	BL	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1	a	Var.	Aus										f1			
f1	X	Var.	Gelb blinkend										g1			
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG- Typ	Kana Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGCQ	SQ	16	16	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang				Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus			
g1		Var.	Aus										f1			
f1	K	Var.	Kontaktquittung										g1			
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 94







Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 (21&31)	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG B	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT B	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA B	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG C	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT C	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA C	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG D	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT D	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA D	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
BL C	2		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FGCQ	2		Kontakt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 94



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

	SG- Typ	Kana Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1 3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
DN A	DN	5	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
FG B	FG	6	1	frei	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT B	FB	7	1	frei	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA B	FB	8	1	frei	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG C	FG	9	1	nebenr	0	0 0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT C	FB	10	1	nebenr	0	0 0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA C	FB	11	1	nebenr	0	0 0	9	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG D	FG	12	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBT D	FB	13	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBA D	FB	14	1	frei	0	0 0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL C	BL	15	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0
SO FGCQ	SQ	16	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 94





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: S		Erstellt am: 06.04.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 94



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 13.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	DN A	FG B	FB T B	FB A B	FG C	FB T C	FB A C	FG D	FB T D	FB A D	BL C	SO FG CQ
FV A		5		6					8	8	8					
FV B	8		4			5	5	5				7	7	7		
FV C		5		7	6				4	4	4					
FV D	5		8			7	7	7				5	5	5		
DN A			9			9	9	9								
FG B		11		9	11											
FB T B		11		9	11											
FBA B		11		9	11											
FG C	14		17													
FB T C	14		17													
FBA C	14		17													
FG D		8		10												
FB T D		8		10												
FBA D		8		10												
BL C																
SO FG CQ																

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler

Plannummer: /	Lageplan: 17.02.2005	ZWZ-ID: 14
Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 10.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 94



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 13.08.2019

xx	Bedingt verträglich
----	---------------------

Plannummer: /	Lageplan: 17.02.2005	ZWZ-ID: 14
Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 10.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 94





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 13.08.2019

ZWZ-Parameter	
Berechnung	10.05.2005 / Schmid
Berechnungsgrundlage	RiLSA 1992
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
Mindestzwischenzeit	Summe der Übergangszeiten
Rundungsschwellenwert	0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Kun- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Kun- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si [s]	berück- Zu sichtigt (Kenn.)		erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV A		FV B		21,0	7,0	14,5	11,1	2	0	A		4,55	5
FV A		FV D		20,0	4,0	7,5	11,1	1	0	r		5,33	6
FV A		FV D		21,0	10,0	9,0	11,1	3	0			4,89	
FV A		FG C		34,5	10,0	0,0	1,5	3	0			7,05	8
FV B		FV A		32,0	10,0	14,0	11,1	3	0			5,54	
FV B		FV A		32,0	4,0	14,0	11,1	1	0	r		7,74	8
FV B		FV C		22,0	10,0	21,5	11,1	3	0			3,87	4
FV B		FG B		7,0	10,0	0,0	1,5	3	0			4,30	5
FV B		FG D		30,5	10,0	0,0	1,5	3	0			6,65	7
FV C		FV B		18,0	10,0	10,5	11,1	3	0			4,46	5
FV C		FV D		24,0	7,0	9,0	11,1	2	0	A		5,48	
FV C		FV D		24,0	4,0	9,0	11,1	1	0	A r		6,19	7
FV C		DN A		18,5	10,0	0,0		3	0			5,45	6
FV C		DN A		11,0	5,0	0,0		2	0	A E		5,40	
FV C		FG C		3,5	10,0	0,0	1,5	3	0		Gelb+1>	4,00	4
FV D		FV A		17,0	7,0	14,0	11,1	2	0	A		4,03	5
FV D		FV A		17,0	4,0	14,0	11,1	1	0	A r		3,99	
FV D		FV C		31,0	10,0	10,5	11,1	3	0			5,76	
FV D		FV C		31,0	4,0	10,5	11,1	1	0	r		7,81	8
FV D		FG B		31,0	10,0	0,0	1,5	3	0			6,70	7
FV D		FG D		8,0	10,0	0,0	1,5	3	0			4,40	5
DN A		FV C		36,0	7,0	11,0	11,1	2	1	A		8,01	9
DN A		FG B		36,0	7,0	0,0	1,5	2	1	A		9,00	9
FG B		FV B		13,0	1,2	0,0		0	0			10,83	11
FG B		FV D		13,0	1,2	26,0	11,1	0	0			8,49	9
FG B		DN A		13,0	1,2	0,0		0	0			10,83	11
FG C		FV A		19,5	1,2	32,5	11,1	0	0			13,33	14
FG C		FV C		19,5	1,2	0,0		0	0			16,25	17
FG D		FV B		12,0	1,2	26,0	11,1	0	0			7,66	8
FG D		FV D		12,0	1,2	0,0		0	0			10,00	10

Plannummer: /	Lageplan: 17.02.2005	
Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 10.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 94





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 13.08.2019

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$ , da $T_{ue} + T_r < T_{gelb} + 1$
Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs	
- CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.	

Plannummer: /	Lageplan: 17.02.2005	
Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 10.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 94

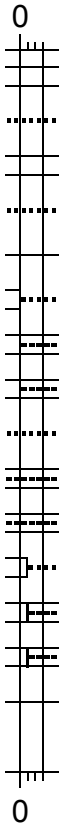




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

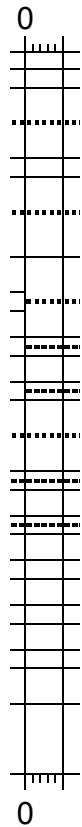
Nr. 1, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	0
FBT B	---	0
FBA B	---	0
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	1
FBT D	---	1
FBA D	---	1
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 2, Dauer = 5 s  
von Phase 1 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	0
FBT B	---	0
FBA B	---	0
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---





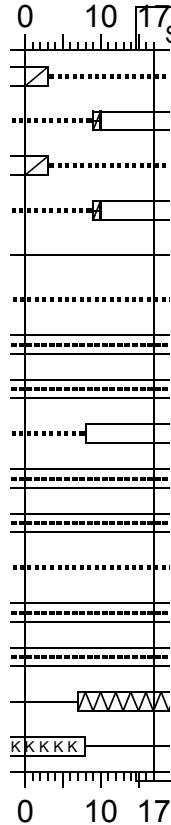


Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

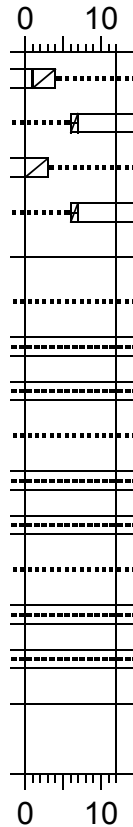
Nr. 3, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 5

Nr. 4, Dauer = 12 s  
von Phase 2 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	10	---
FV C	---	0
FV D	10	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	8	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	7	---
SO FGCQ	---	8



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	1
FV B	7	---
FV C	---	0
FV D	7	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---

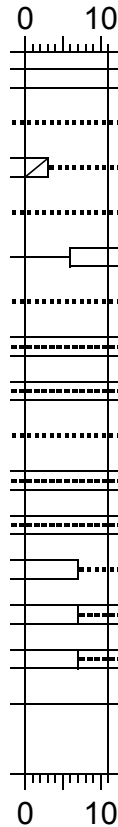




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

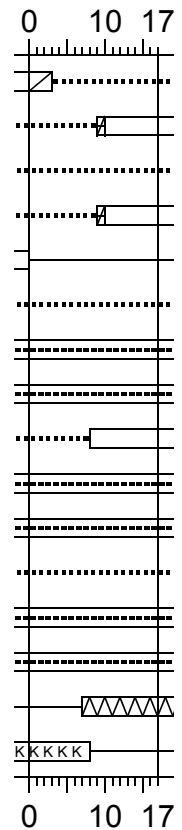
Nr. 5, Dauer = 11 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	0
FV D	---	---
DN A	6	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	7
FBT D	---	7
FBA D	---	7
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 6, Dauer = 17 s  
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	10	---
FV C	---	---
FV D	10	---
DN A	---	0
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	8	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	7	---
SO FGCQ	---	8

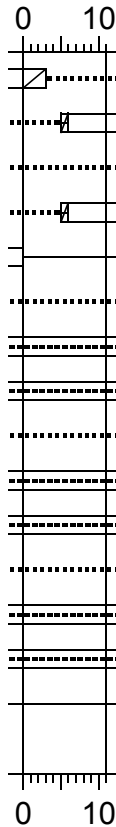




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

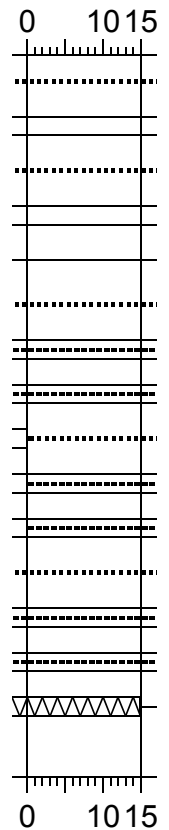
Nr. 7, Dauer = 11 s  
von Phase 4 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	6	---
FV C	---	---
FV D	6	---
DN A	---	0
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 8, Dauer = 15 s  
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	0
FBT C	---	0
FBA C	---	0
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	15
SO FGCQ	---	---

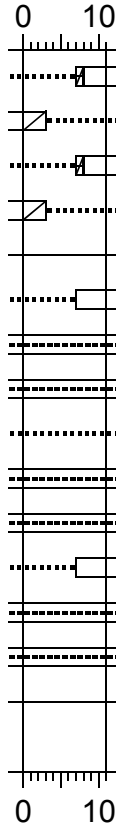




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

Nr. 9, Dauer = 11 s  
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV B	---	0
FV C	8	---
FV D	---	0
DN A	---	---
FG B	7	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	7	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 10, Dauer = 0 s  
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---

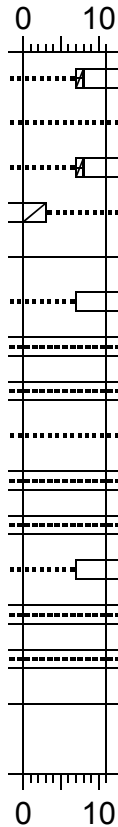




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

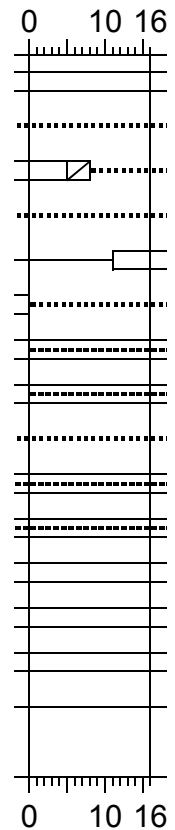
Nr. 11, Dauer = 11 s  
von Phase 7 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV B	---	---
FV C	8	---
FV D	---	0
DN A	---	---
FG B	7	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	7	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 12, Dauer = 16 s  
von Phase 1 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	5
FV D	---	---
DN A	11	---
FG B	---	0
FBT B	---	0
FBA B	---	0
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---

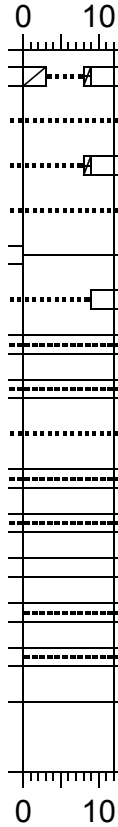




Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

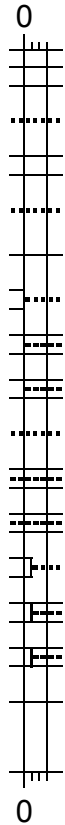
Nr. 13, Dauer = 12 s  
von Phase 8 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	---	---
FV C	9	---
FV D	---	---
DN A	---	0
FG B	9	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	0
FBA D	---	0
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Nr. 15, Dauer = 3 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	0
FBT B	---	0
FBA B	---	0
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	1
FBT D	---	1
FBA D	---	1
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---











Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

Nr. 32, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Nr. 33, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	0	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	0	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

Nr. 41, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---

0



0

Nr. 42, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	0	---

0



0



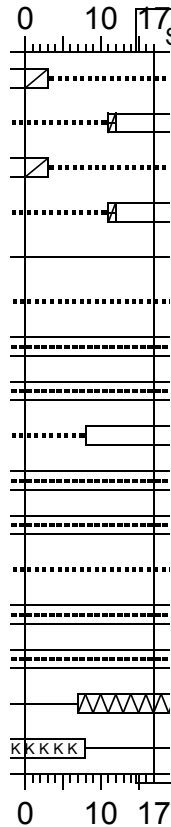


Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

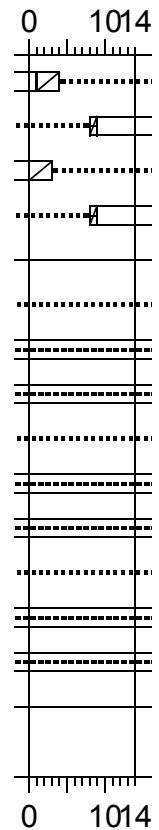
Nr. 53, Dauer = 17 s  
von Phase 2 nach Phase 5

Nr. 54, Dauer = 14 s  
von Phase 2 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV C	---	0
FV D	12	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	8	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	7	---
SO FGCQ	---	8



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	1
FV B	9	---
FV C	---	0
FV D	9	---
DN A	---	---
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---



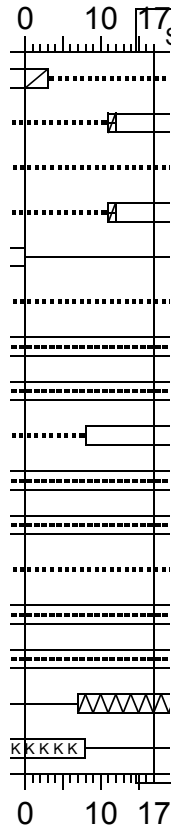


Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 13.08.2019

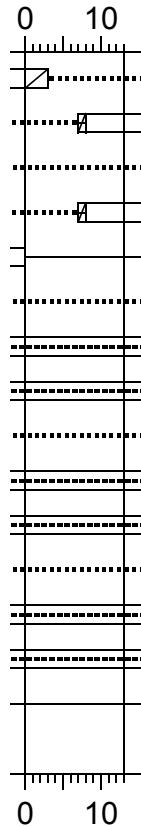
Nr. 56, Dauer = 17 s  
von Phase 4 nach Phase 5

Nr. 57, Dauer = 13 s  
von Phase 4 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	12	---
FV C	---	---
FV D	12	---
DN A	---	0
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	8	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	7	---
SO FGCQ	---	8



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	8	---
FV C	---	---
FV D	8	---
DN A	---	0
FG B	---	---
FBT B	---	---
FBA B	---	---
FG C	---	---
FBT C	---	---
FBA C	---	---
FG D	---	---
FBT D	---	---
FBA D	---	---
BL C	---	---
SO FGCQ	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1	21	38	12	12	12	12	0
T02	spätestes Ende Phase 1 bei Belegung und Anforderung NR oder FG	28	47	21	21	21	21	0
T03	frühestes Ende Phase 1 bei Anforderung FG	34	53	27	27	27	27	0
T04	spätestes Ende Phase 1 bei Anforderung FG	41	62	36	36	36	36	0
T05	frühestes Ende Phase 1 bei Anforderung NR	51	64	38	38	38	38	0
T06	spätestes Ende Phase 1 bei Anforderung NR	58	73	47	47	47	47	0
T07	frühestes Ende Phase 1 bei Belegung	58	73	47	47	47	47	0
T08	spätestes Ende Phase 1 bei Belegung	60	79	53	53	53	53	0
T09	spätestes Ende Phase 2 bei Anforderung FG	44	65	39	39	39	39	0
T10	spätestes Ende Phase 2 bei Anforderung nur NR	62	77	51	51	51	51	0
T11	spätestes Ende Phase 3 bei Anforderung NR oder FG	33	52	26	26	26	26	0
T12	spätestes Ende Phase 4 bei Anforderung FG	44	65	39	39	39	39	0
T13	spätestes Ende Phase 4 bei Anforderung nur NR	63	78	52	52	52	52	0
T14	spätestes Ende Phase 5	68	89	63	63	63	63	0
T15	frühestes Ende Phase 6/7	70	89	63	63	63	63	0
T16	spätestes Ende Phase 6/7	7	8	72	72	72	72	0
T17	spätestes Ende Phase 8	6	7	71	71	71	71	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	18	19	83	83	83	83	0

Erstellt von: S		Erstellt am: 17.05.2005
Geändert von: VMG1		Geändert am: 13.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 94





Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 13.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 9
TB01	neuer Umlauf	18	19	83	83	83	83	0
TB02	spätestes Ende Phase 6/7	33	34	8	8	8	8	0
TB03	spätestes Ende Phase 2 bzw. 4	59	81	65	65	65	65	0
TB04	spätestes Ende Phase 1 bis Übergang in Phase	346	68	52	52	52	52	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	10
	Umschaltzeitpunkt	18	19	83	83	83	83	0

Erstellt von: Schmid		Erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 94



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

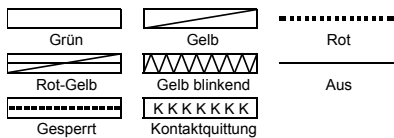
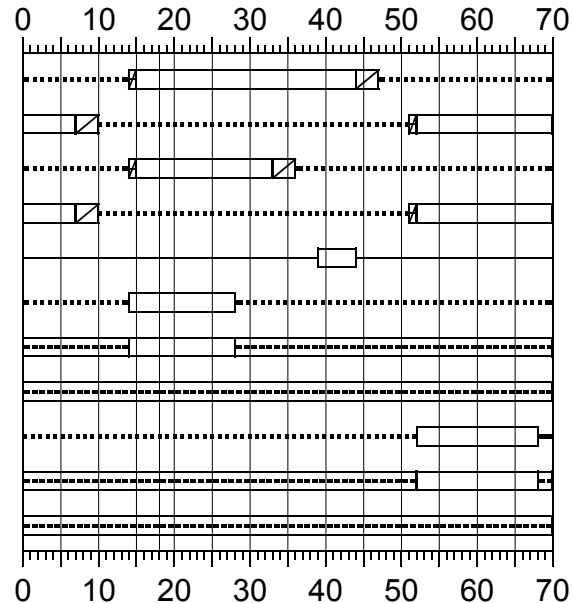
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	15	44	29
FV B	52	7	25
FV C	15	33	18
FV D	52	7	25
DN A	39	44	5
FG B	14	28	14
FBT B	14	28	14
FBA B	---	---	0
FG C	52	68	16
FBT C	52	68	16
FBA C	---	---	0



UZF=18

Festzeigersatzprogramm P1 = 70s

TU = 70 s / UZF = 18 s

P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 13.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 17.05.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 79 / 94

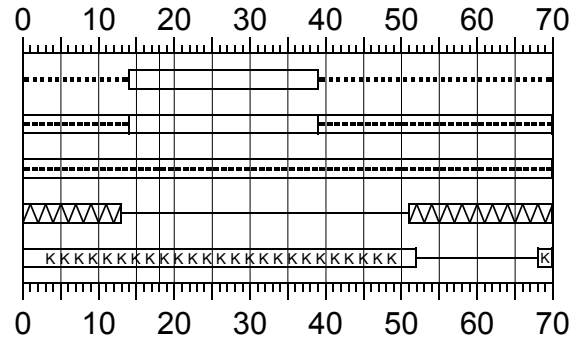


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	14	39	25
FBT D	14	39	25
FBA D	---	---	0
BL C	51	13	32
SO FGCQ	68	52	54



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=18

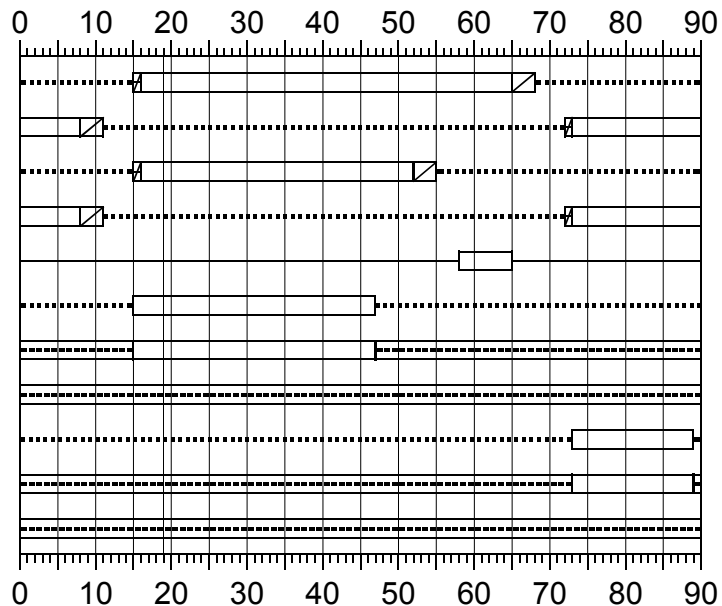
Festzeiterersatzprogramm P1 = 70s		
TU = 70 s / UZF = 18 s		
P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14		
geändert von: VMG1		Normalprogramm
erstellt von: S	-	geändert am: 13.08.2019
		erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 80 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	16	65	49
FV B	73	8	25
FV C	16	52	36
FV D	73	8	25
DN A	58	65	7
FG B	15	47	32
FBT B	15	47	32
FBA B	---	---	0
FG C	73	89	16
FBT C	73	89	16
FBA C	---	---	0



UZP=19

Festzeigersatzprogramm P2 = 90s

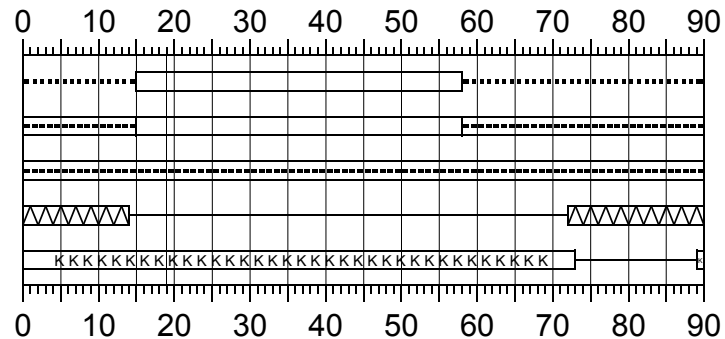
TU = 90 s / UZP = 19 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 81 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	15	58	43
FBT D	15	58	43
FBA D	---	---	0
BL C	72	14	32
SO FGCQ	89	73	74



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZZ=19

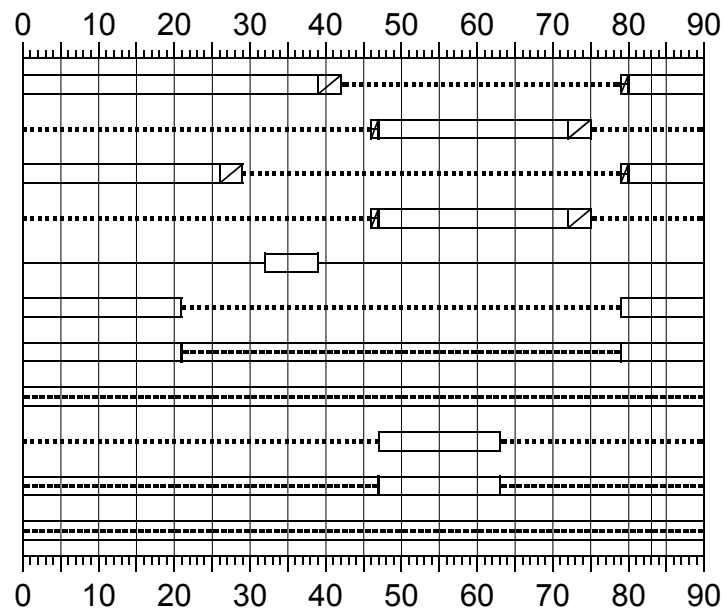
Festzeitzersatzprogramm P2 = 90s		
TU = 90 s / UZZ = 19 s		
P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 82 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	80	39	49
FV B	47	72	25
FV C	80	26	36
FV D	47	72	25
DN A	32	39	7
FG B	79	21	32
FBT B	79	21	32
FBA B	---	---	0
FG C	47	63	16
FBT C	47	63	16
FBA C	---	---	0



UZF=83

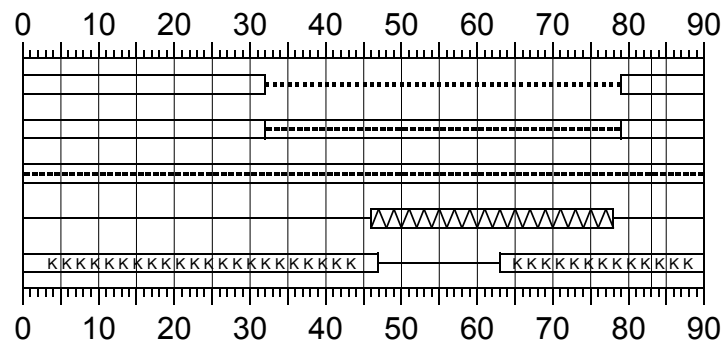
Festzeitzersatzprogramm P3 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 83 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 83 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	79	32	43
FBT D	79	32	43
FBA D	---	---	0
BL C	46	78	32
SO FGCQ	63	47	74



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=83

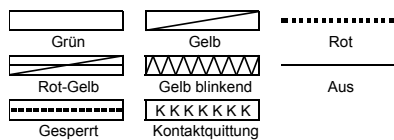
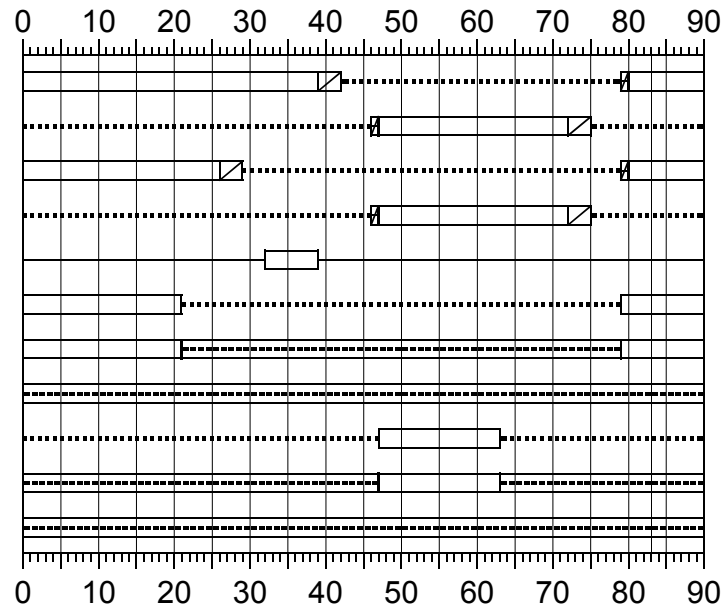
Festzeiterprogramm P3 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 83 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 84 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	80	39	49
FV B	47	72	25
FV C	80	26	36
FV D	47	72	25
DN A	32	39	7
FG B	79	21	32
FBT B	79	21	32
FBA B	---	---	0
FG C	47	63	16
FBT C	47	63	16
FBA C	---	---	0



UZF=83

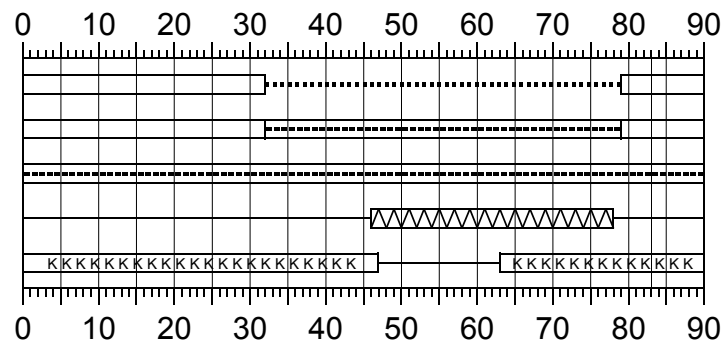
Festzeitzersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 83 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 85 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	79	32	43
FBT D	79	32	43
FBA D	---	---	0
BL C	46	78	32
SO FGCQ	63	47	74



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=83

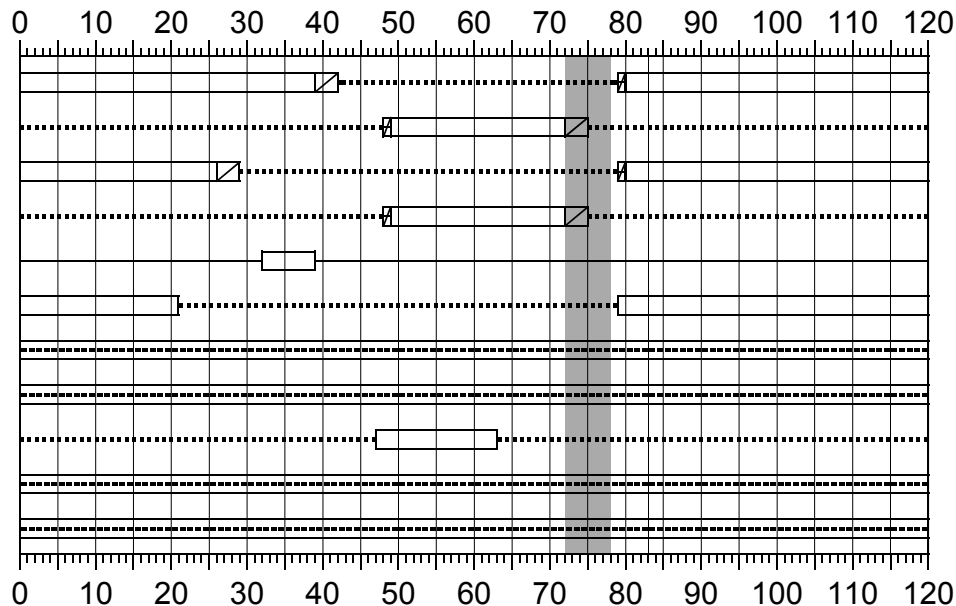
Festzeitzersatzprogramm P4 = 90s		
TU = 90 s / UZF = 83 s		
P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14		Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S		erstellt am: 17.05.2005
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 86 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	80	39	79
FV B	49	72	23
FV C	80	26	66
FV D	49	72	23
DN A	32	39	7
FG B	79	21	62
FBT B	---	---	0
FBA B	---	---	0
FG C	47	63	16
FBT C	---	---	0
FBA C	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

2 (5) ab 21	8 (15) ab 63
5 (11) ab 26	42 (0) ab 63
6 (17) ab 39	9 (11) ab 72

UZF=83

TU = 120 s / UZF = 83 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 06.05.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 87 / 94



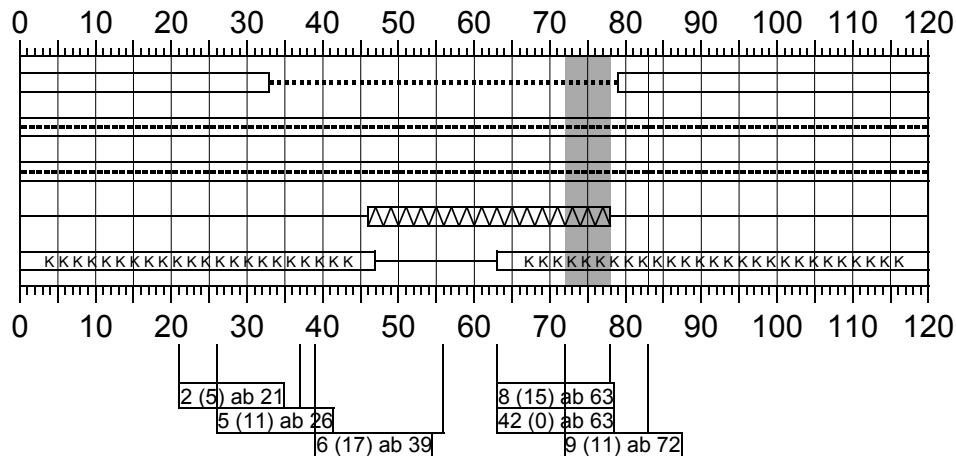
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	79	33	74
FBT D	---	---	0
FBA D	---	---	0
BL C	46	78	32
SO FGCQ	63	47	104

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=83

TU = 120 s / UZP = 83 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 06.05.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 88 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

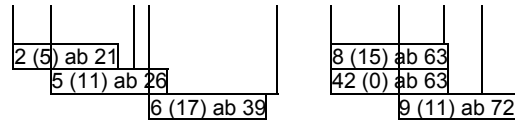
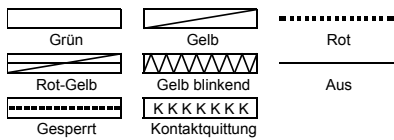
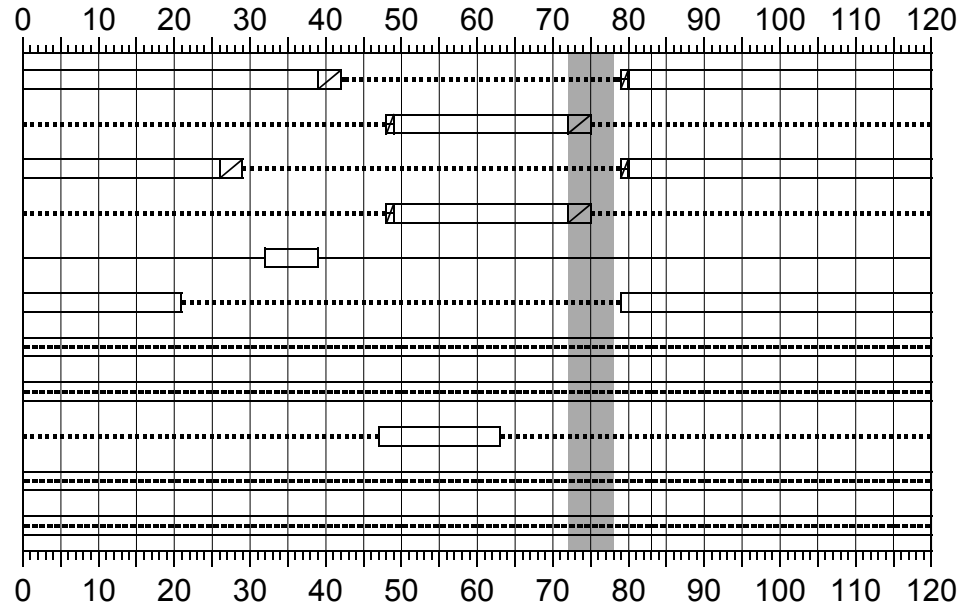
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	80	39	79
FV B	49	72	23
FV C	80	26	66
FV D	49	72	23
DN A	32	39	7
FG B	79	21	62
FBT B	---	---	0
FBA B	---	---	0
FG C	47	63	16
FBT C	---	---	0
FBA C	---	---	0



UZF=83

TU = 120 s / UZF = 83 s

P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 13.08.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 06.05.2011

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 89 / 94

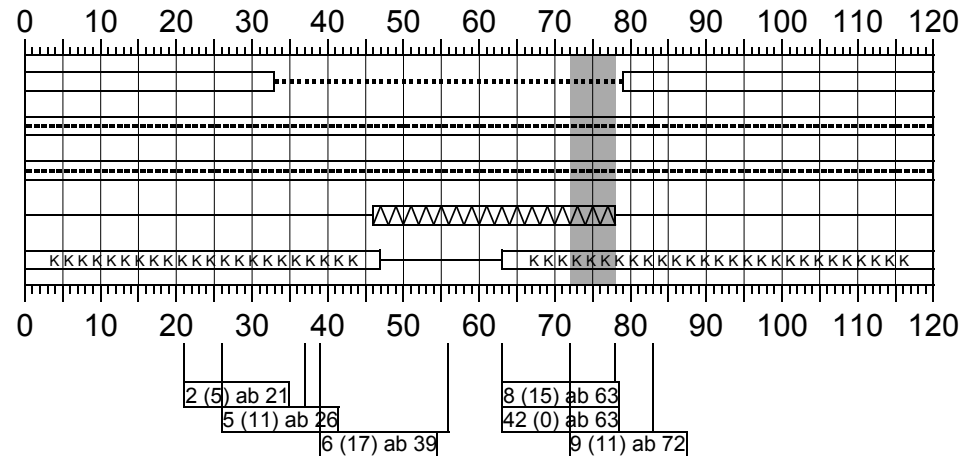
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FG D	79	33	74
FBT D	---	---	0
FBA D	---	---	0
BL C	46	78	32
SO FGCQ	63	47	104

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=83

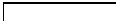

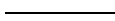


TU = 120 s / UZP = 83 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 06.05.2011
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 90 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
DN A	---	---	0	
FG B	---	---	10	
FBT B	---	---	0	
FBA B	---	---	0	
FG C	---	---	0	
FBT C	---	---	0	
FBA C	---	---	0	

		
Grün	Rot	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	

0 10

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 91 / 94

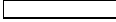

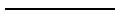


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05	Schillerstraße/ Regensburger Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FG D	---	---	10	0 10
FBT D	---	---	0	
FBA D	---	---	0	
BL C	---	---	0	
SO FGCQ	---	---	10	K K K K

		
Grün	Rot	Aus
		
Gesperrt	Kontaktquittung	

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 14	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 13.08.2019
erstellt von: S	-	erstellt am: 17.05.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 92 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

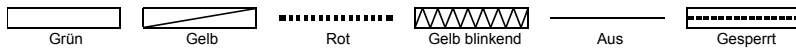
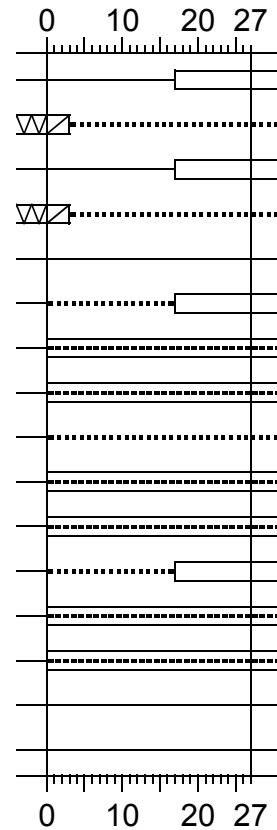
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	17	---	---	---	---	17
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	17	---	---	---	---	17
FV D	---	---	3	---	---	0
DN A	---	---	0	---	---	0
FG B	17	---	0	17	---	0
FBT B	---	---	0	---	---	0
FBA B	---	---	0	---	---	0
FG C	---	---	0	---	---	0
FBT C	---	---	0	---	---	0
FBA C	---	---	0	---	---	0
FG D	17	---	0	17	---	0
FBT D	---	---	0	---	---	0
FBA D	---	---	0	---	---	0
BL C	---	---	0	---	---	0
SO FGCQ	---	---	0	---	---	0



TU = 27 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 14

geändert von: VMG1

geändert am: 13.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 27.04.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 93 / 94

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-B05

Schillerstraße/ Regensburger Straße

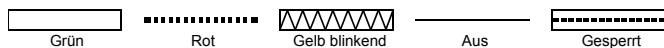
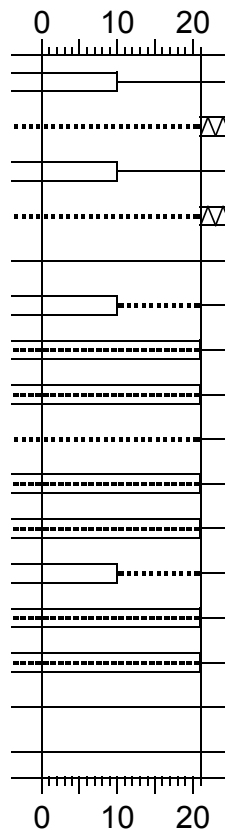
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 13.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	21	21	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV D	---	---	---	21	21	---
DN A	---	---	---	21	21	---
FG B	---	10	10	21	21	---
FBT B	---	---	---	21	21	---
FBA B	---	---	---	21	21	---
FG C	---	---	---	21	21	---
FBT C	---	---	---	21	21	---
FBA C	---	---	---	21	21	---
FG D	---	10	10	21	21	---
FBT D	---	---	---	21	21	---
FBA D	---	---	---	21	21	---
BL C	---	---	---	21	21	---
SO FGCQ	---	---	---	21	21	---



TU = 21 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 14

geändert von: VMG1

geändert am: 13.08.2019

erstellt von: S

-

erstellt am: 27.04.2005

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 94 / 94

