



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 08.11.2019

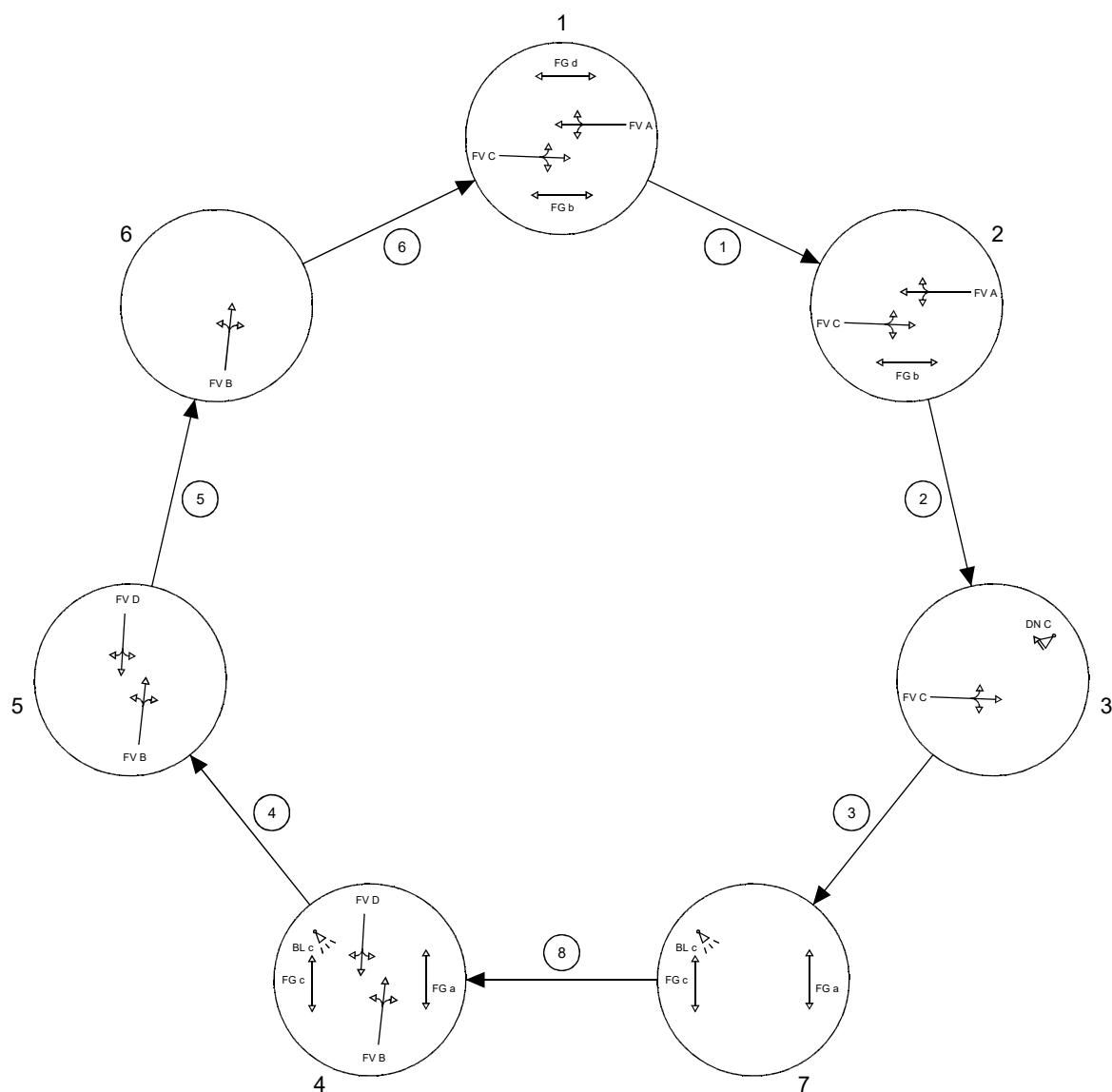
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: aktuell	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	34
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	36
Zwischenzeiten-Matrix	45
Phasenübergänge	48
T - Zeit - Listen	65
Signalprogramme	67
Einschaltprogramm	71
Ausschaltprogramm	72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: aktuell	gedruckt am: 08.11.2019



Plannummer: /	Lageplan: 31.05.2006	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 08.10.2008
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 1 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Kommentar
P1	70	28	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	17	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	7	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255							stkt(9)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	28	1	255						upro(10)	stkt(11)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P12	90	17	1	255						upro(10)	stkt(12)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P14	90	7	1	255						upro(10)	stkt(14)	upro(19)		upro(22)	upro(24)	Festzeigersatzprogramm
P21	0	0	1	255								upro(19)		upro(22)	upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255							stkt(23)	upro(19)		upro(22)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255						upro(10)	stkt(24)	upro(19)		upro(22)		Ausschaltprogramm
DLT	2															Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgd) IV
k2	14	16	16	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fgc)
k111	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k121	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
k211	17	17	17	0	0	0	0	0	0	0	
k311	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k411	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
k1012	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
k1032	51	51	45	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	32	32	29	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k1052	24	24	21	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k1062	24	24	21	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
k2032	51	51	45	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	32	32	29	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	24	24	21	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k2062	24	24	21	0	0	0	0	0	0	0	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 3 / 72
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k3012	45	45	42	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	39	39	36	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	27	27	24	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k3042	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
k3051	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k3061	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k4012	37	37	34	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
k4022	31	31	28	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	
k4032	19	19	16	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k4051	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	
k4061	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	
k4062	55	55	49	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	95	115	115	0	0	0	0	0	0	0	
k8133	31	42	40	0	0	0	0	0	0	0	
k8223	31	42	40	0	0	0	0	0	0	0	
k8323	26	36	35	0	0	0	0	0	0	0	

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 72
--	---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k8423	26	36	35	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Versionsanzeige (4)
k10143	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k10442	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k10542	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k10642	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k20142	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	
k20441	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	
k20541	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k20641	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	
k40341	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
k40441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k40442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	0	3	120		
da2	0	3	120		
da3	0	3	120		
db1	0	3	120		
db2	0	3	120		
dc1	0	3	120		

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
dc2	0	3	120		
dc3	0	3	120		
dd1	0	3	120		
dd2	0	3	120		
tafba	0	3	120		
tafbb	0	3	120		
tafbc	0	3	120		
tafbd	0	3	120		
mph301	0	3	120		
mph302	0	3	120		
mph303	0	3	120		
mph304	0	3	120		
mph305	0	3	120		
mph306	0	3	120		
mph307	0	3	120		
mph308	0	3	120		
mph309	0	3	120		
mph310	0	3	120		
mph311	0	3	120		
mph312	0	3	120		
mph313	0	3	120		
mph314	0	3	120		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 72
---	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mph315	0	3	120		

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mph301,0	mph302,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mph301,0	mph302,0		0	tb2	45,0	45,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mph302,0	mph303,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mph302,0	mph303,0		0	tb2	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mph303,0	mph304,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mph303,0	mph304,0		0	tb2	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mph305,0	mph306,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mph305,0	mph306,0		0	tb3	44,0	44,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mph306,0	mph307,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mph306,0	mph307,0		0	tb3	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mph308,0	mph309,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mph308,0	mph309,0		0	tb4	29,0	29,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mph309,0	mph310,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mph309,0	mph310,0		0	tb4	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mph311,0	mph312,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mph311,0	mph312,0		0	tb5	21,0	21,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mph312,0	mph313,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mph312,0	mph313,0		0	tb5	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1).und. (zd(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1)	fva
I2	(zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)	fvb
I3	(zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1).und. (zs(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1)	fvb
I4	(zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zd(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)	fvd
I5	(zd(da3)>=5.0.nund.sto(da3)>1)	fva
I21	(a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)	fba
I22	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)	fbb
I23	(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)	fbc
I24	(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)	fbd

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fgd)	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fva)	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(dnc)	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvd)	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvd)	26	36	35	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fvb)	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fvb)	26	36	35	0	0	0	0	0	0	0	Kommentar



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P4	P9	P11	P12	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fbd)	14	14	14	0	14	14	14	14	14	14	
tgrmin(fbb)	15	15	15	0	15	15	15	15	15	15	
tgrmin(fba)	15	15	15	0	15	15	15	15	15	15	
tgrmin(fbc)	16	16	16	0	16	16	16	16	16	16	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafba)	fba	0	
a(tafbb)	fbb	0	
a(tafbc)	fbc	0	
a(tafbd)	fbd	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	1	0	0				Kommentar
						v99900	0		Kommentar
						v99901	0		Kommentar
						v99902	0		Kommentar
						v99903	0		Kommentar
						v99904	0		Kommentar
						v99905	0		Kommentar
						v99906	0		Kommentar
						v99907	0		Kommentar



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99908	0		Kommentar
						v99909	0		Kommentar
						v99910	0		Kommentar
						v99911	0		Kommentar
						v99912	0		Kommentar
						v99913	0		Kommentar
						v99914	0		Kommentar
						v99915	0		Kommentar
						v99916	0		Kommentar
						v99917	0		Kommentar
						v99918	0		Kommentar
						v99919	0		Kommentar
						v99920	0		Kommentar
						v99921	0		Kommentar
LSA 2	LSAH02	8002	1	0	0				Kommentar
						v80020	0		Kommentar
						v80021	0		Kommentar
						v80022	0		Kommentar
						v80023	0		Kommentar
						v80024	0		Kommentar
LSA 3	LSAH04	8004	1	0	0				Kommentar
						v80040	0		Kommentar

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 72
---	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v80041	0		Kommentar
						v80042	0		Kommentar
						v80043	0		Kommentar
						v80044	0		Kommentar

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Kommentar
	v7002	0	Kommentar
	v7003	0	Kommentar
	v7004	0	Kommentar
	v7005	0	Kommentar
	v7006	0	Kommentar
	v7007	0	Kommentar
	v7008	0	Kommentar
	v7009	0	Kommentar
	v7010	0	Kommentar
	v7011	0	Kommentar
	v7012	0	Kommentar
	v7013	0	Kommentar
	v7014	0	Kommentar
	v7015	0	Kommentar





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7016	0	Kommentar
v7017	0	Kommentar
v7018	0	Kommentar
v7019	0	Kommentar
v7020	0	Kommentar
v7021	0	Kommentar
v7022	0	Kommentar
v7023	0	Kommentar
v7024	0	Kommentar
v7025	0	Kommentar
v80030	0	Kommentar
v80031	0	Kommentar
v80032	0	Kommentar
v80033	0	Kommentar
v80034	0	Kommentar
v80035	0	Kommentar
v80036	0	Kommentar





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	
2	mg2	
3	mg3	
4	mg5	
5	mg6	
6	mg4	
7	mf101	
8	mf102	
9	mf103	
10	mf104	
11	mf105	
12	mf106	
13	mf201	
14	mf202	
15	mf203	
16	mf204	
17	mf205	
18	mf206	
19	mf301	
20	mf302	
21	mf303	
22	mf304	



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
23	mf305	
24	mf306	
25	mf401	
26	mf402	
27	mf403	
28	mf404	
29	mf405	
30	mf406	
31	eg6	
32	eg7	
33	eg32	
34	ag6	
35	ag7	
36	ag31	
37	mb11	
38	mb21	
39	mb31	
40	mb41	
41	m1000	
42	m1	
43	m99	
44	m10	Uhrzeitabfrage



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 08.11.2019

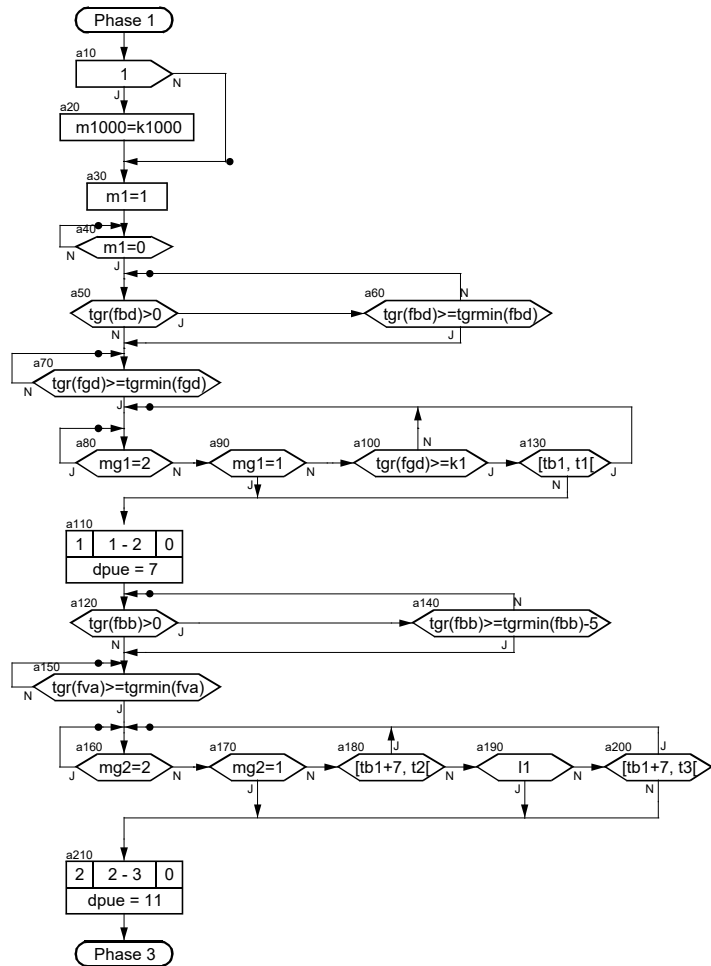
STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
45	m5555	
46	m9999	
47	m9016	
48	m9017	
49	m9001	
50	m9022	
51	m9002	
52	m9003	
53	m9004	
54	m9005	
55	m9006	
56	m9007	
57	m9008	
58	m9997	

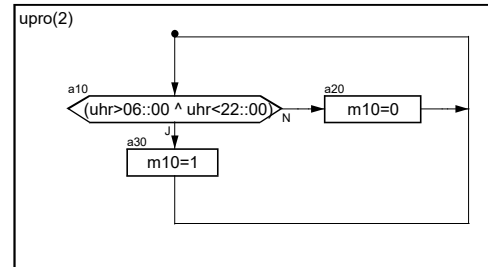


Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt am: 08.11.2019

stkt(1)



upro(2)





Kurzbezeichnung: LSA-H03

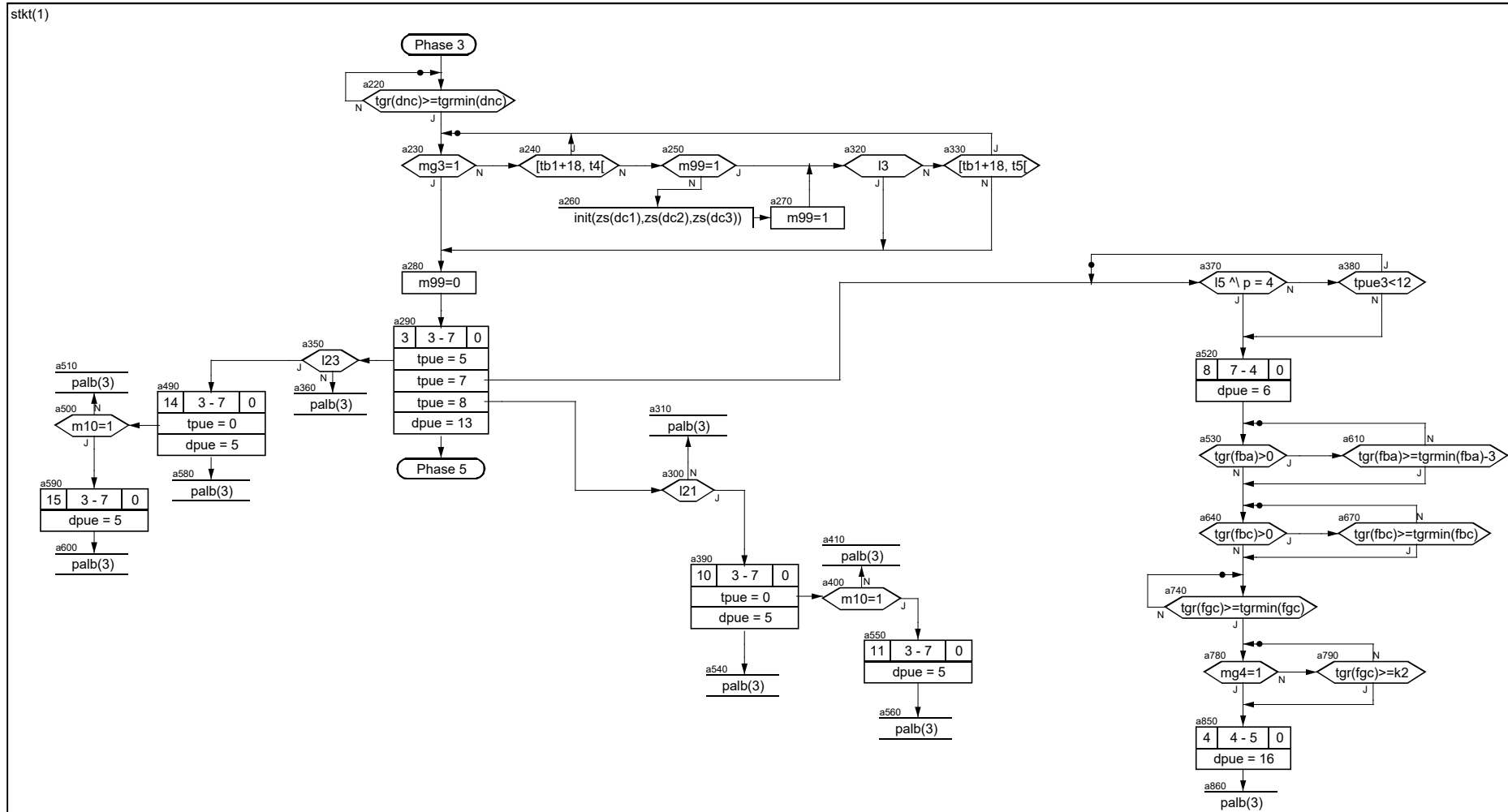
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03

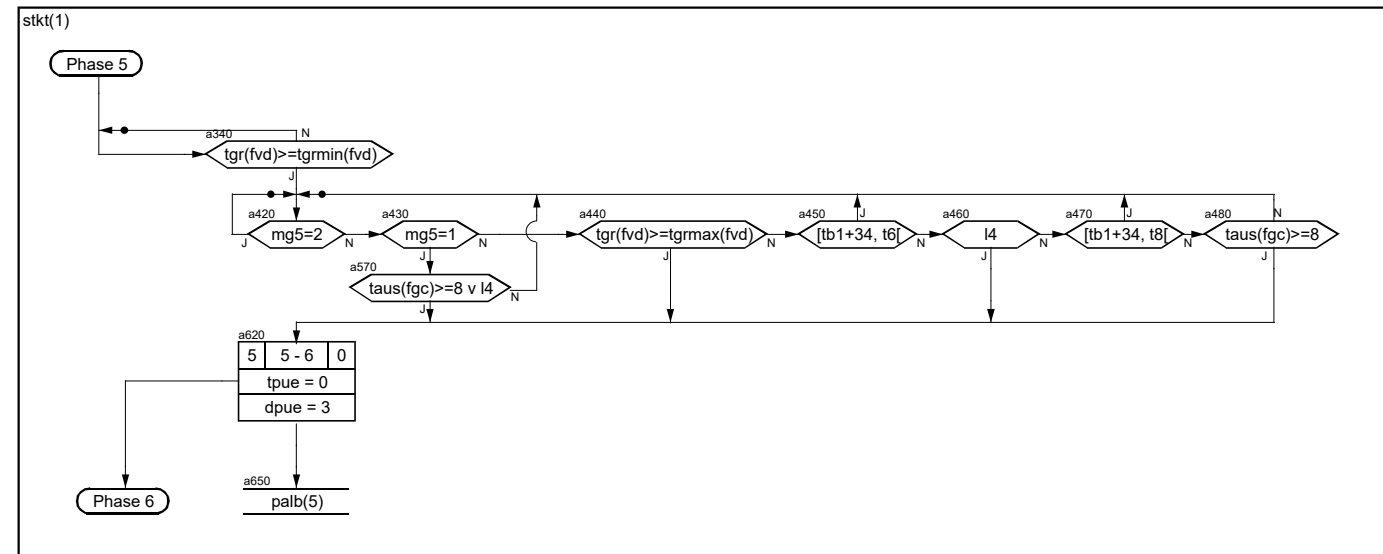
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03

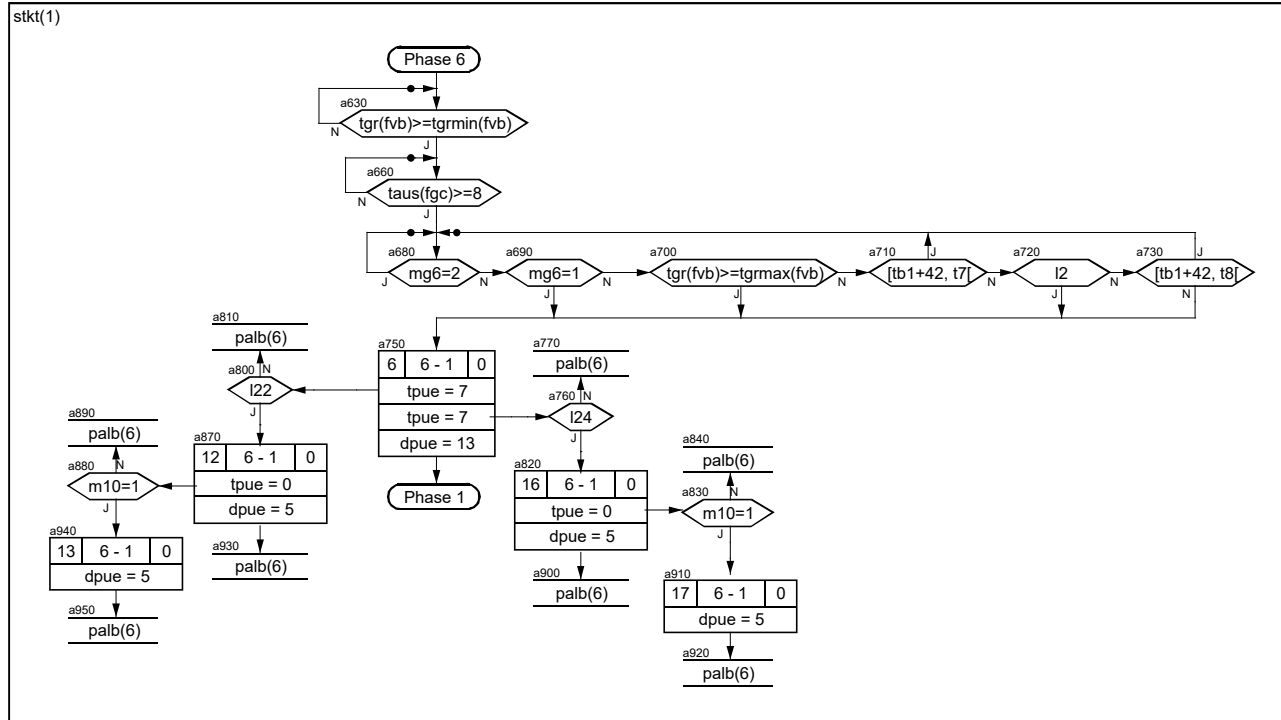
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

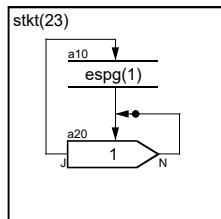
gedruckt am: 08.11.2019



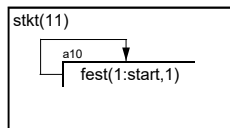


Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt am: 08.11.2019

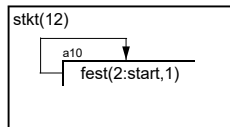
Einschaltprogramm



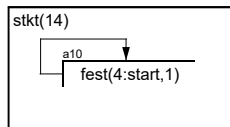
Festzeigersatzprogramm zu p1



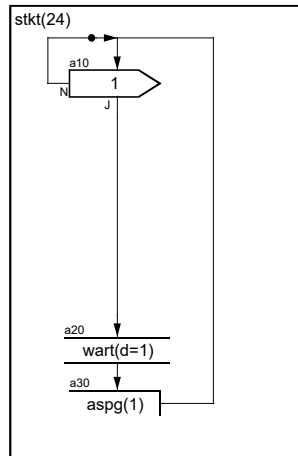
Festzeigersatzprogramm zu p2



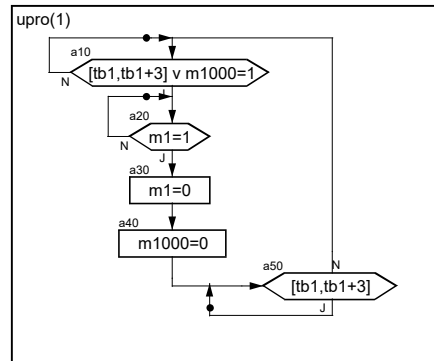
Festzeigersatzprogramm zu p4



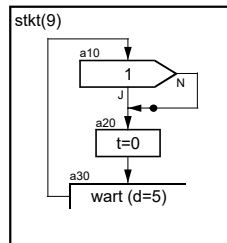
Ausschaltprogramm



neuer Umlauf

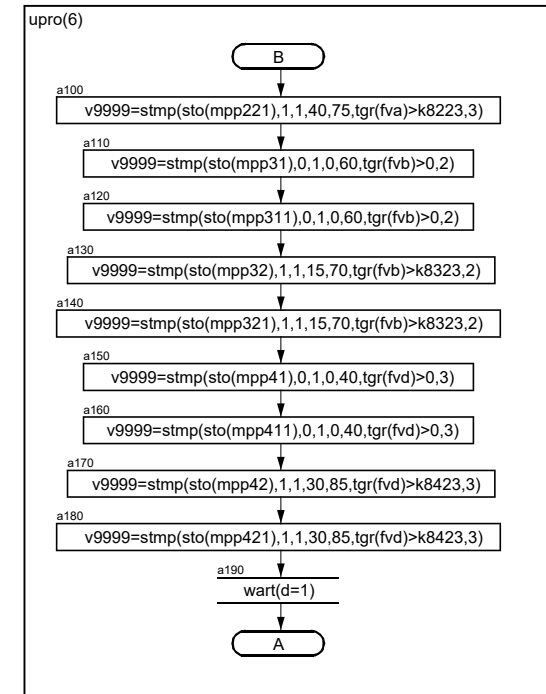
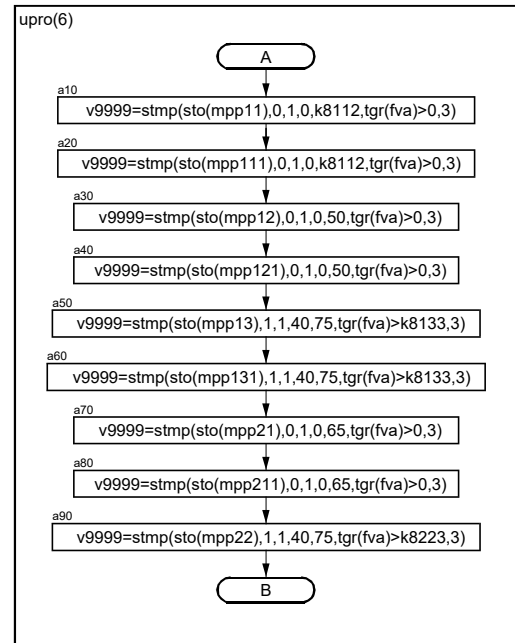
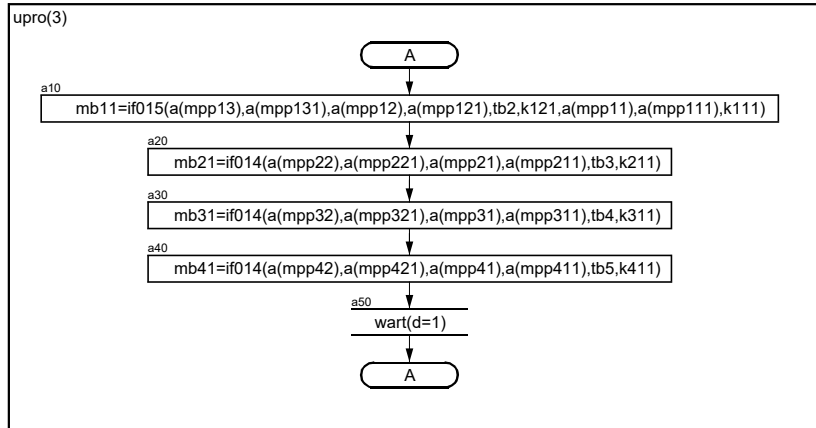


Haupttrichtung Dauergrün





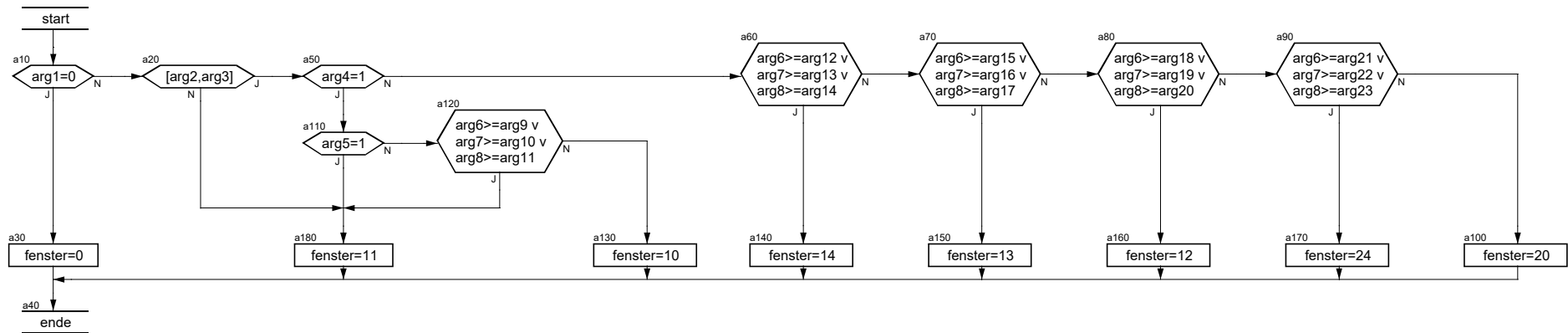
Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt am: 08.11.2019

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,
& arg15,arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)





Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

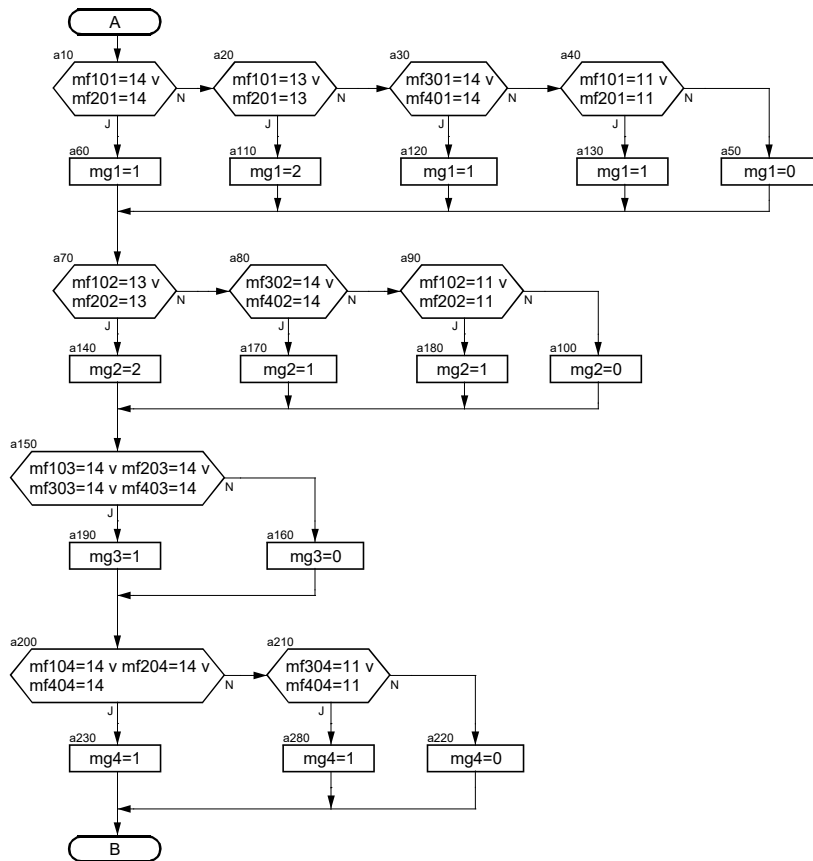
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H03

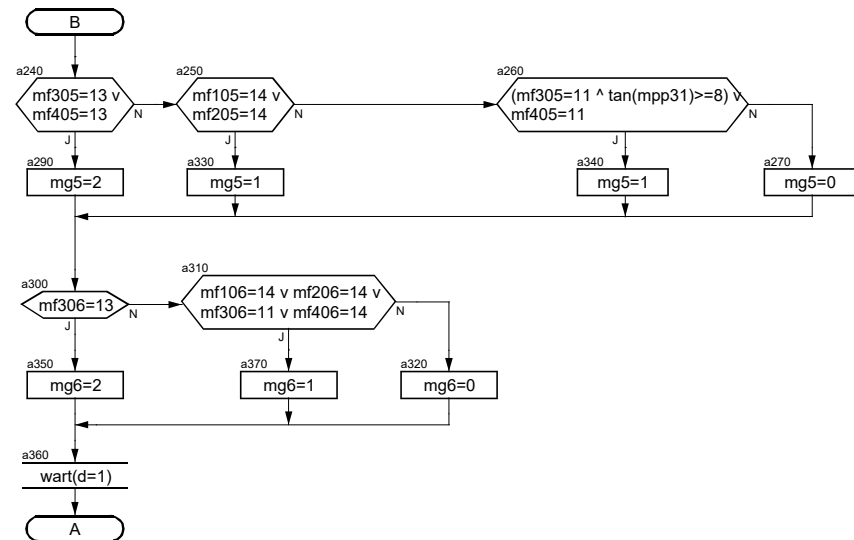
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 08.11.2019

upro(5)

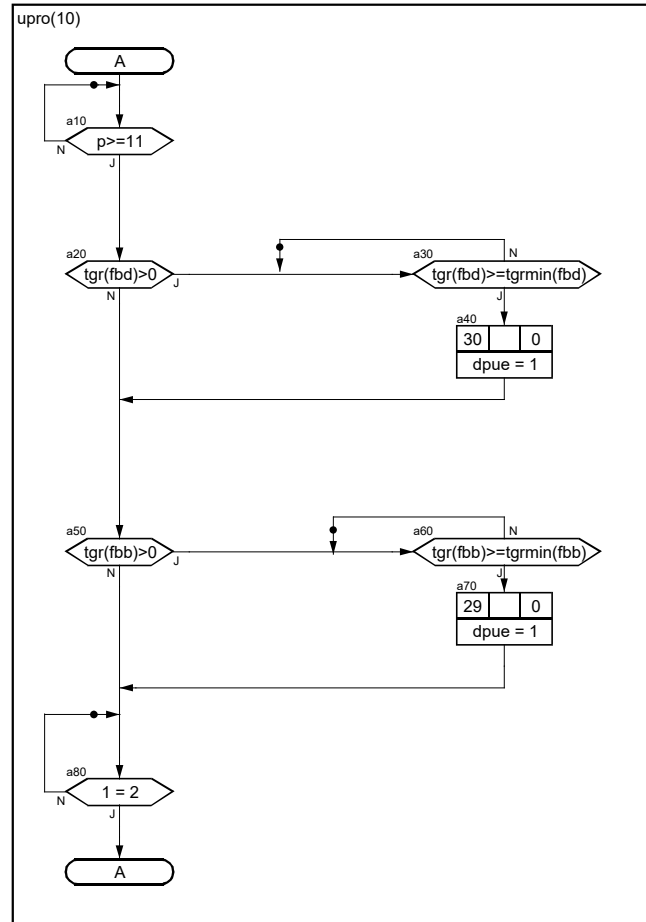


upro(5)





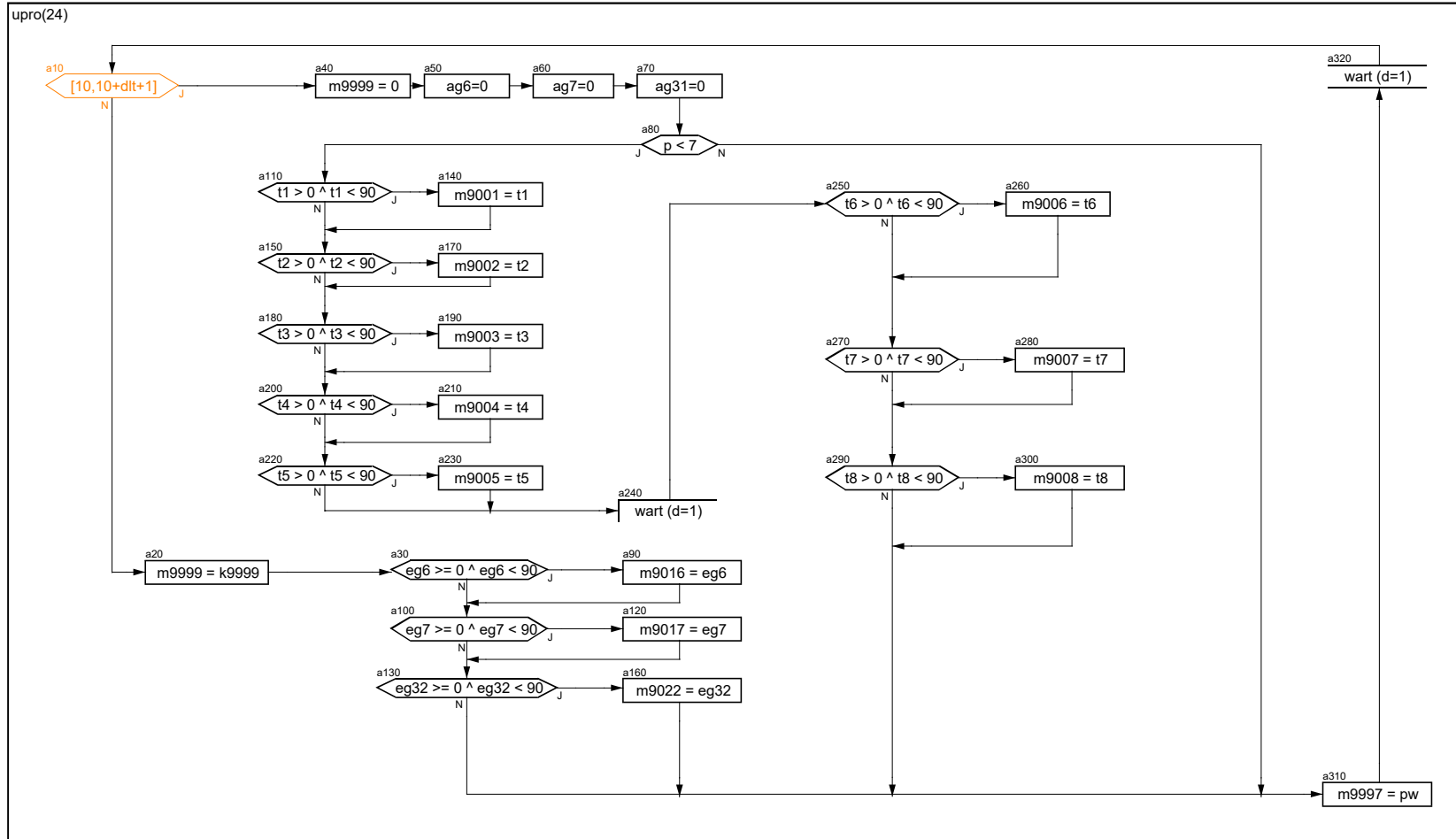
Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





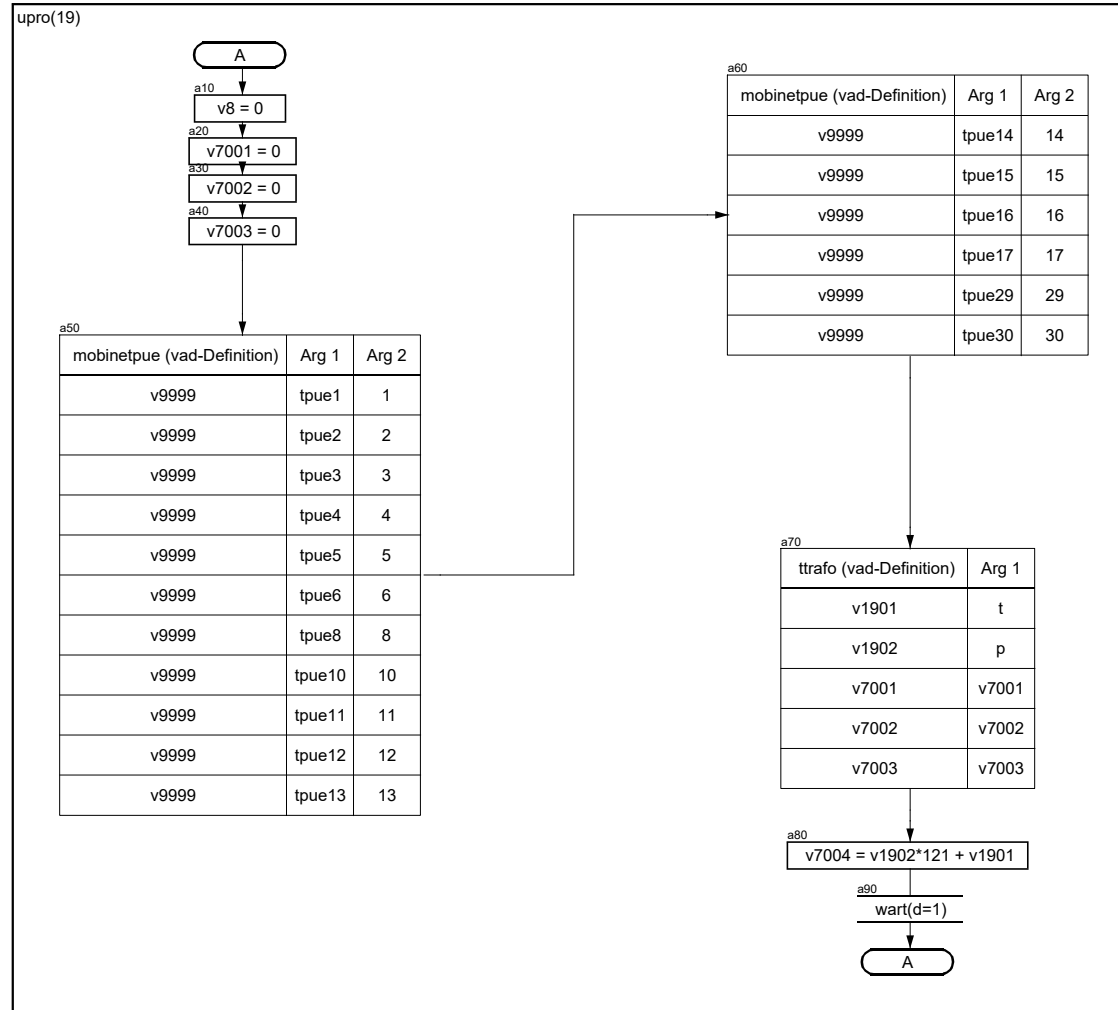
Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel für FAS Darstellung



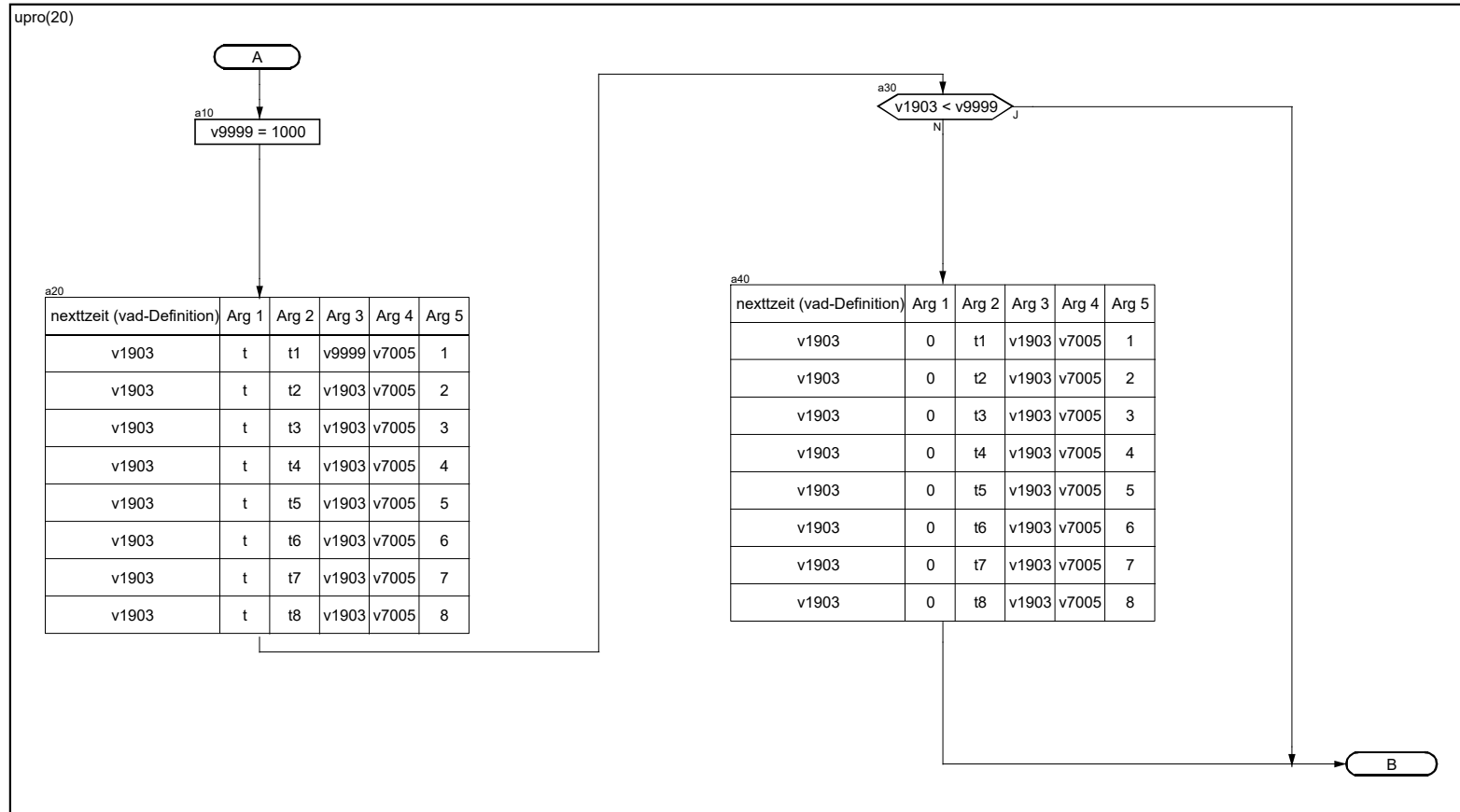


Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019



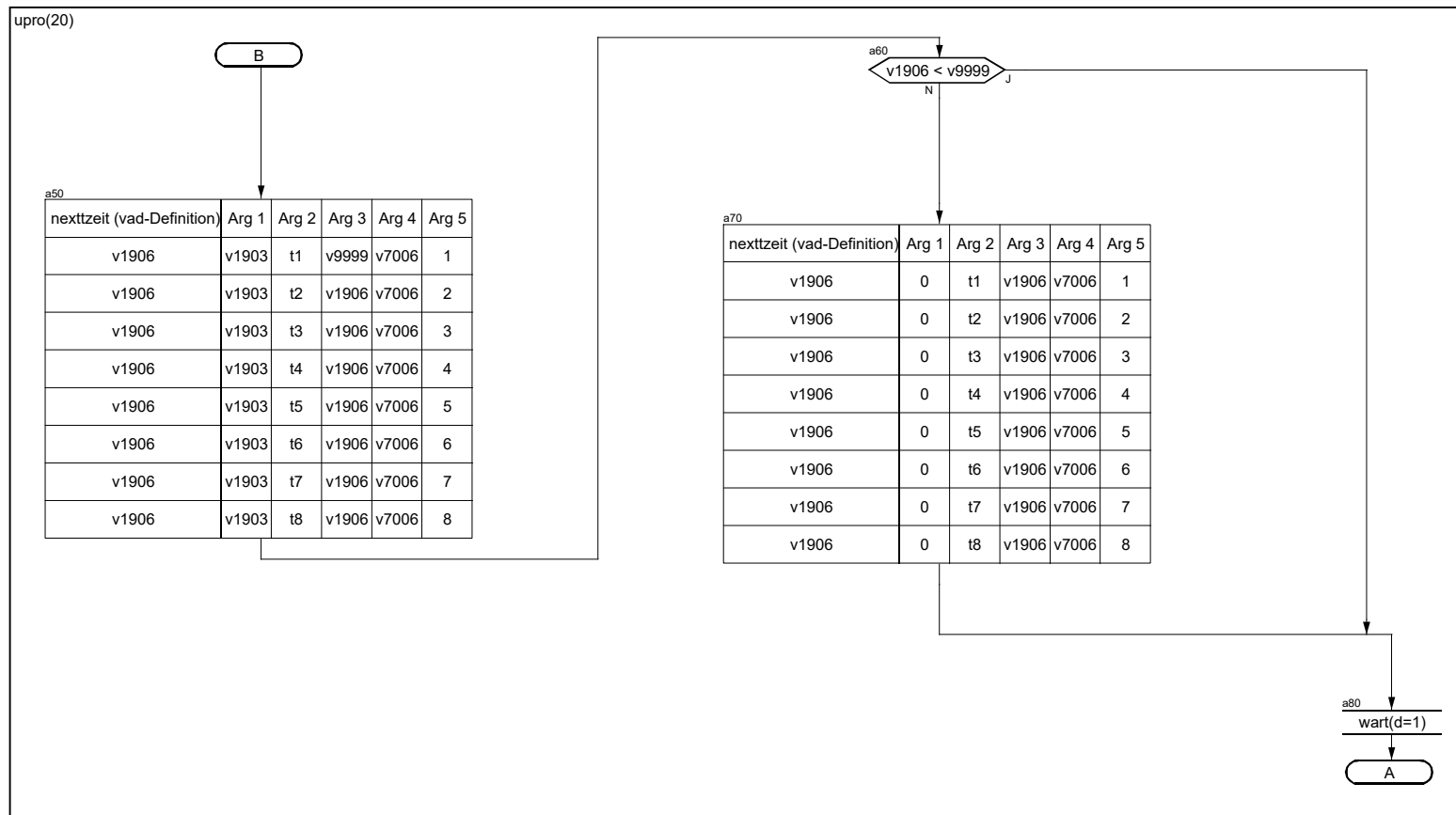


Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03

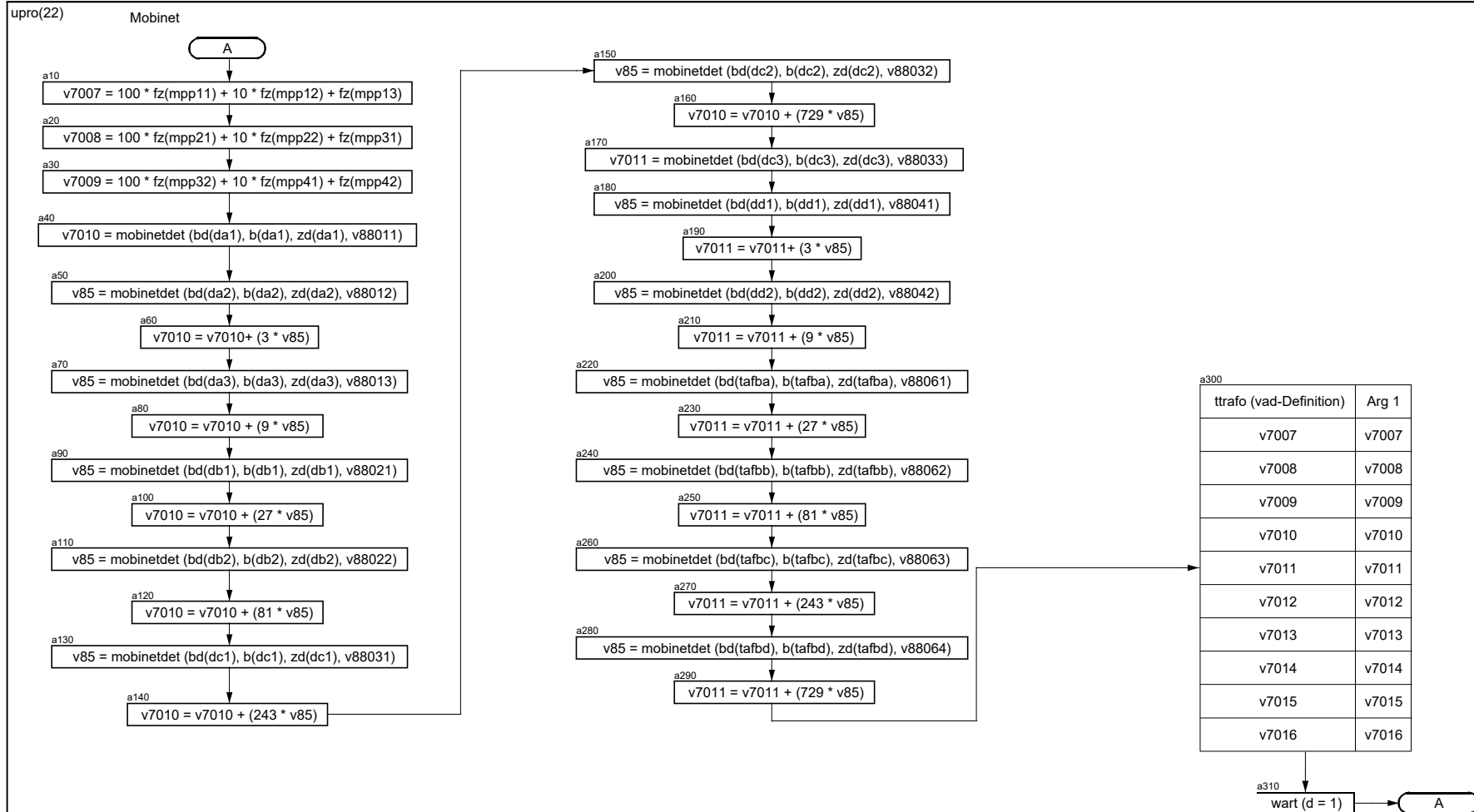
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-H03

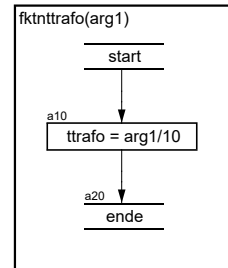
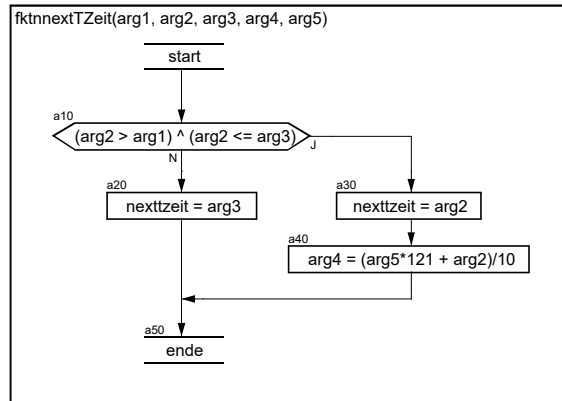
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 08.11.2019



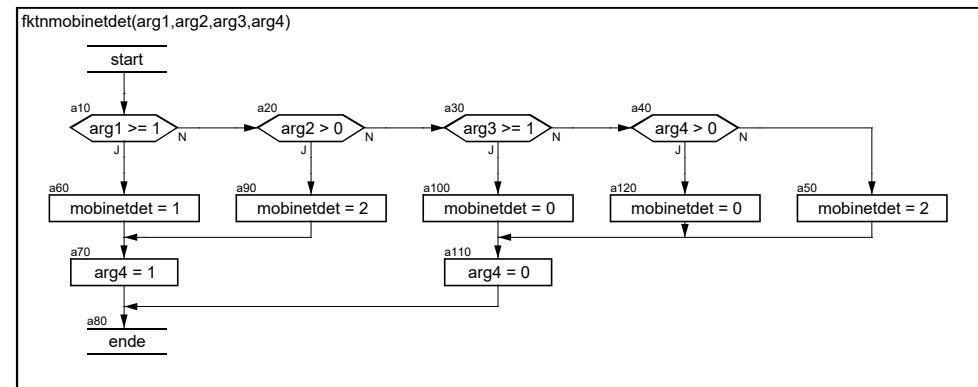
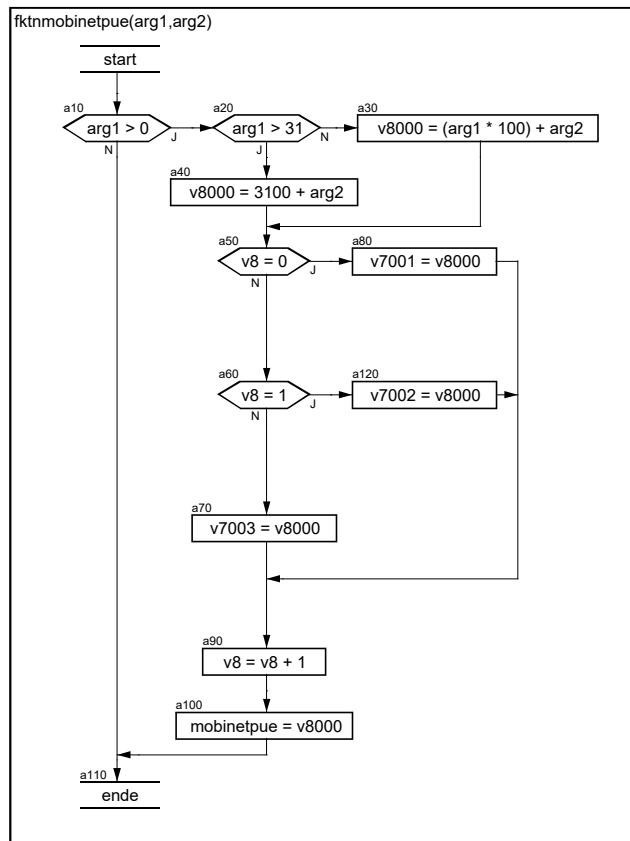


Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-H03	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 08.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 08.11.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	30.05.2006	
Ersteller	He	
Knotennummer	8003	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	08.10.2008	
Lageplandatum	31.05.2006	/
Signalgruppen	23	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	7	/
Phasenübergänge	17	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	4	
Einschaltprogramm	26s	/
Ausschaltprogramm	26s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppen - Anzahl: 23 - in Klammern: laufende Nummer

FV A (1)	FV B (2)	FV C (3)	FV D (4)	DN A res (5)	DB A res (6)
DN C (7)	RD b res (8)	RD c res (9)	RD d res (10)	FG a (11)	FB a (12)
FB a a (13)	FG b (14)	FB b (15)	FB b a (16)	FG c (17)	FB c (18)
FB c a (19)	FG d (20)	FB d (21)	FB d a (22)	BL c (23)	

Signalprogramme: 4 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		08.10.2008			/
2	P2	90s		08.10.2008			/
4	P4	90s		21.03.2012			/
9	P9	10s					/

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	7	5	4	6	5
										7	6

Phasenübergänge - Anzahl: 17 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	3	7	
4	4	5	
5	5	6	
6	6	1	
8	7	4	
10	3	7	
11	3	7	
12	6	1	
13	6	1	
14	3	7	
15	3	7	
16	6	1	
17	6	1	
29	*		
30	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A res	DN	5	5	1	nebenr	nein	50	2	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1		Var.	Aus							g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DB A res	DB	6	6	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN C	DN	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD b res	RD	8	8	1	nebenr	nein	0	5	2	4	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD c res	RD	9	9	1	nebenr	nein	0	5	2	4	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RD d res	RD	10	10	1	nebenr	nein	0	5	2	4	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a a	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b a	FB	16	16	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	17	17	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c	FB	18	18	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB c a	FB	19	19	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	20	20	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB d	FB	21	21	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FB d a	FB	22	22	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	23	23	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV B	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	3	11|31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
DN A res	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
DB A res	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DN C	1		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
RD b res	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
RD c res	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
RD d res	1	11	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB a a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG b	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB b	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB b a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG c	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB c	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FB c a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG d	2	11|21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FB d	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FB d a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
BL c	1		Blinker	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 72

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1	3	10	2	3	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1	3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN A res	DN	5	1	nebenr	50	0	0	2	1	1	ja	fallweise	nein	nein	nein	1
DB A res	DB	6	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
DN C	DN	7	1	nebenr	50	0	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
RD b res	RD	8	1	nebenr	0	1	2	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD c res	RD	9	1	nebenr	0	1	2	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
RD d res	RD	10	1	nebenr	0	1	2	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	11	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	12	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a a	FB	13	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	14	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b a	FB	16	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	17	1	nebenr	0	0	0	8	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c	FB	18	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB c a	FB	19	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	20	1	nebenr	0	0	0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d	FB	21	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB d a	FB	22	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	23	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

	Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

	Direktversorgung
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 08.11.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	FV B	FV C	FV D	DN A res s	DB A res s	DN C	RD b res s	RD c res s	RD d res s	FG a	FB a	FB a a	FG b	FB b	FB b a	FG c	FB c	FB c a	FG d	FB d	FB d a	BL c
FV A		6		6			6				5	5	5				8	8	8				
FV B	6		5											5	5	5				7	7	7	
FV C		7		6							8	8	8				5	5	5				
FV D	5		6											7	7	7				5	5	5	
DN A res																							
DB A res																							
DN C	8																			9	9	9	
RD b res																							
RD c res																							
RD d res																							
FG a	13		10																				
FB a	13		10																				
FB a a	13		10																				
FG b		14		12																			
FB b		14		12																			
FB b a		14		12																			
FG c	13		16																				
FB c	13		16																				
FB c a	13		16																				
FG d		10		13			13																
FB d		10		13			13																
FB d a		10		13			13																
BL c																							

Plannummer: /	Lageplan: 31.05.2006	ZWZ-ID: 10
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.10.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 72



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 08.11.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	BL c
FV A	
FV B	
FV C	
FV D	
DN A res	
DB A res	
DN C	
RD b res	
RD c res	
RD d res	
FG a	
FB a	
FB a a	
FG b	
FB b	
FB b a	
FG c	
FB c	
FB c a	
FG d	
FB d	
FB d a	
BL c	

Plannummer: /	Lageplan: 31.05.2006	ZWZ-ID: 10
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.10.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 08.11.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /	Lageplan: 31.05.2006	ZWZ-ID: 10
Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.10.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 72



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 1, Dauer = 7 s
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
DN A res	---	---	
DB A res	---	---	
DN C	---	---	
RD b res	---	---	
RD c res	---	---	
RD d res	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FB a a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FB b a	---	---	
FG c	---	---	
FB c	---	---	
FB c a	---	---	
FG d	---	0	
FB d	---	0	
FB d a	---	0	
BL c	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

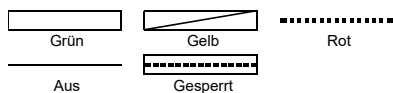
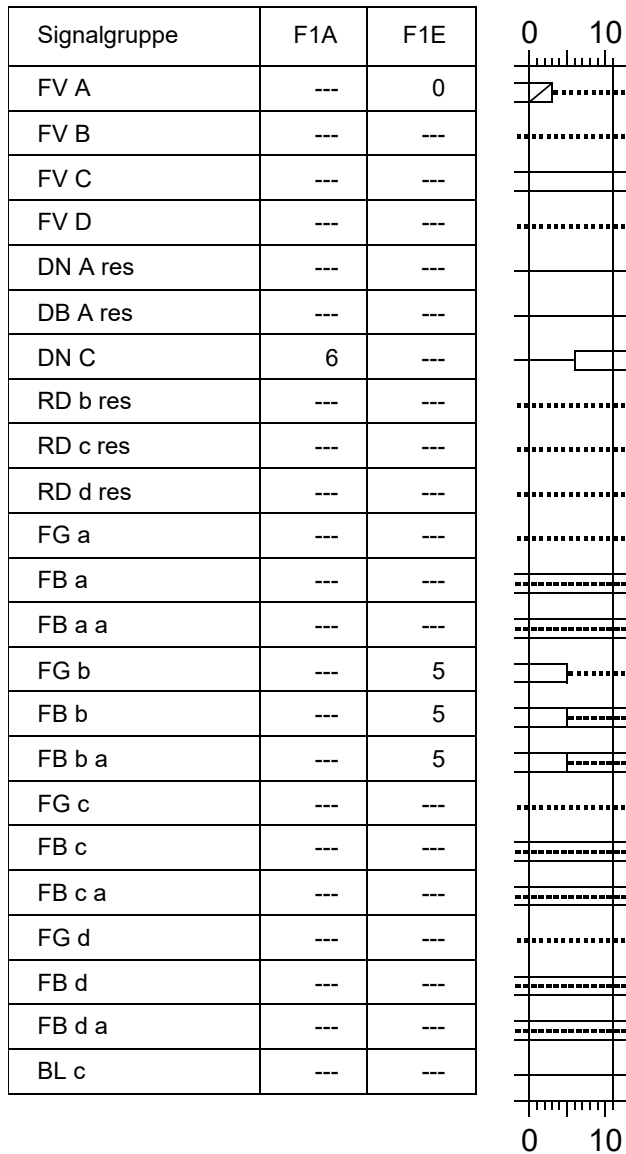
erstellt von: Lu	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 2, Dauer = 11 s
von Phase 2 nach Phase 3



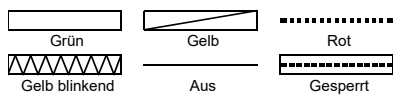
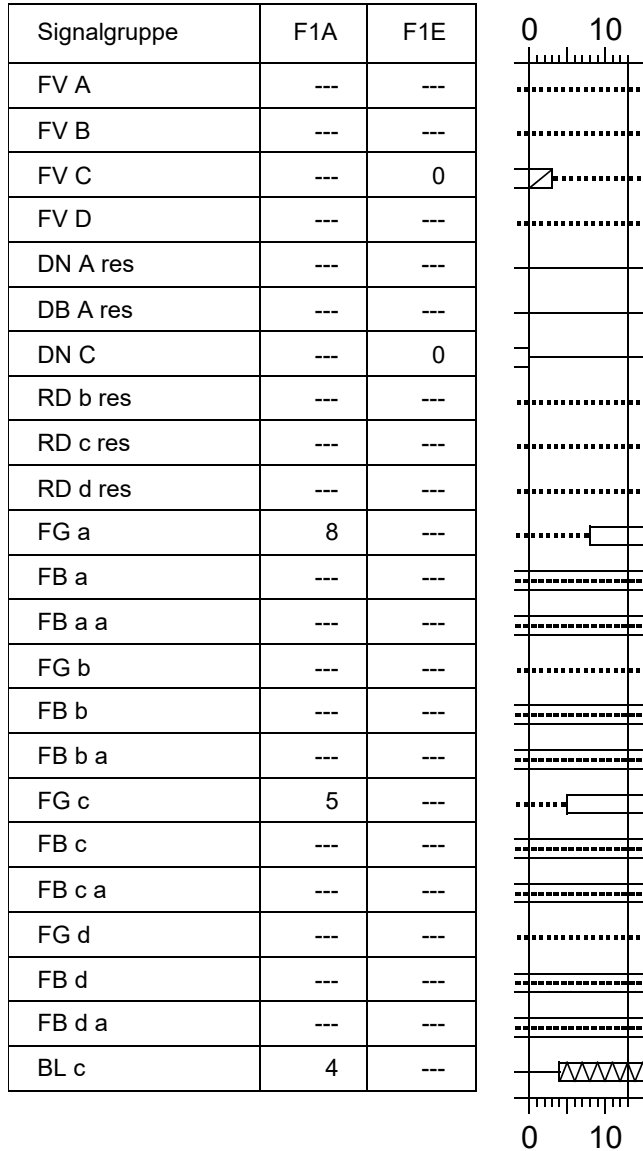
erstellt von: Lu	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 3, Dauer = 13 s
von Phase 3 nach Phase 7



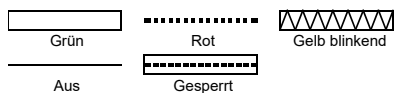
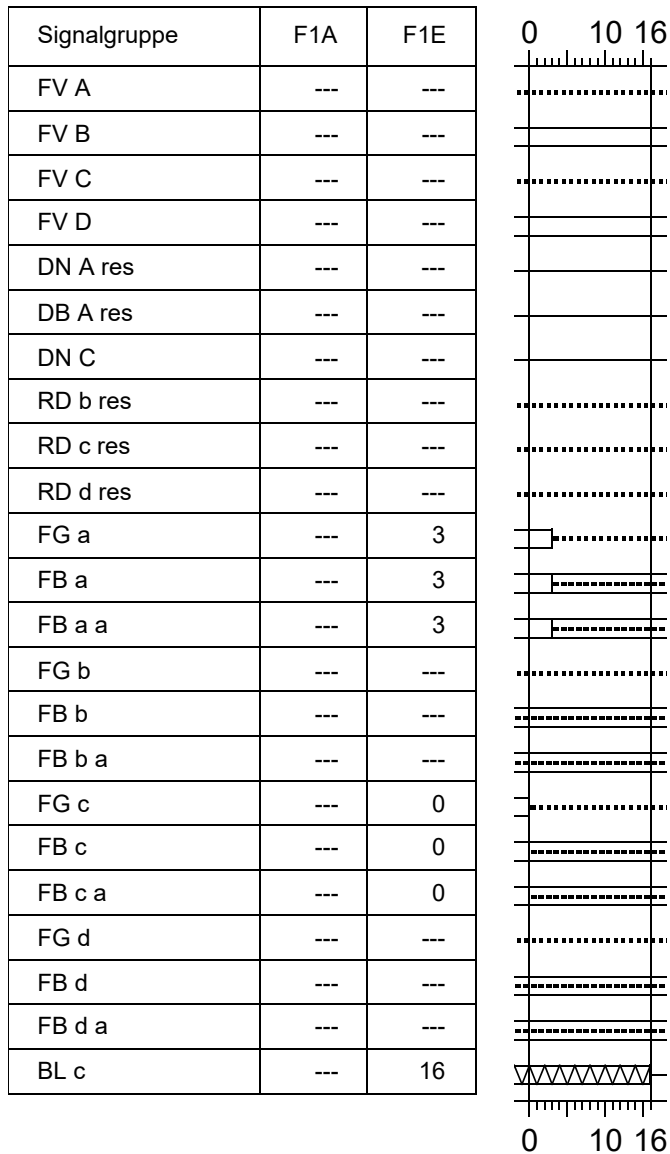
erstellt von: Lu	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 4, Dauer = 16 s
von Phase 4 nach Phase 5



erstellt von: Lu	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 5, Dauer = 3 s
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	0	
DN A res	---	---	
DB A res	---	---	
DN C	---	---	
RD b res	---	---	
RD c res	---	---	
RD d res	---	---	
FG a	---	---	
FB a	---	---	
FB a a	---	---	
FG b	---	---	
FB b	---	---	
FB b a	---	---	
FG c	---	---	
FB c	---	---	
FB c a	---	---	
FG d	---	---	
FB d	---	---	
FB d a	---	---	
BL c	---	---	

Grün	Gelb	Rot
Aus	Gesperrt	

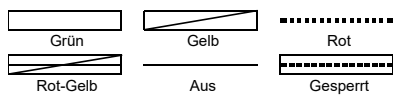
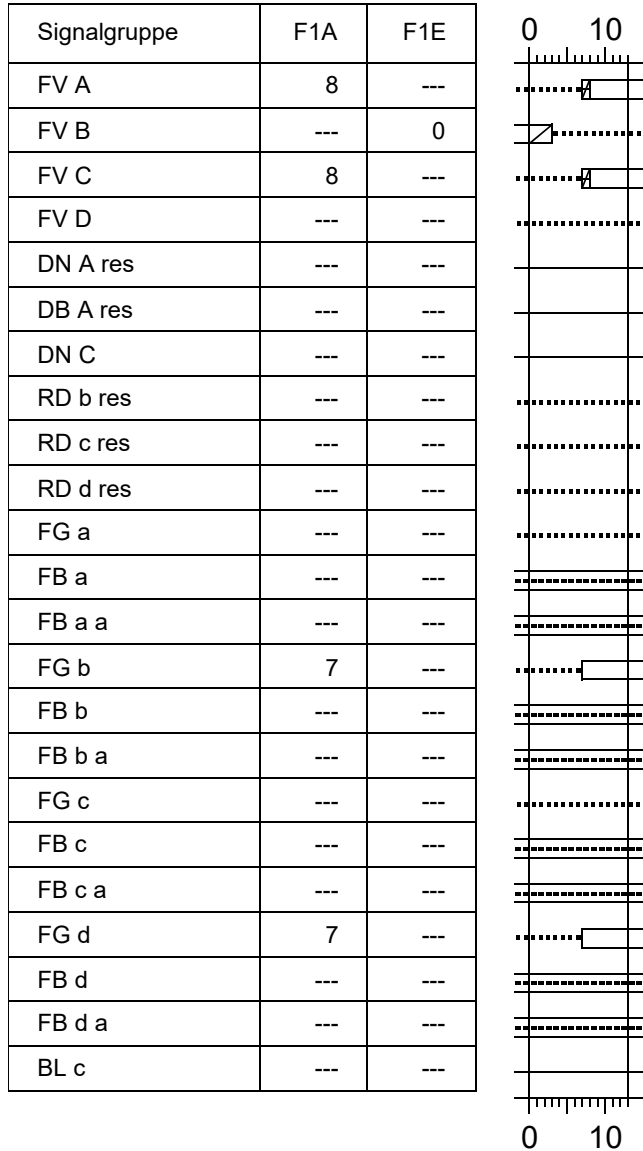
erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 29.04.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 6, Dauer = 13 s
von Phase 6 nach Phase 1



erstellt von: Lu	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 72



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 8, Dauer = 6 s
von Phase 7 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
FV B	1	---	0
FV C	---	---	0
FV D	1	---	0
DN A res	---	---	0
DB A res	---	---	0
DN C	---	---	0
RD b res	---	---	0
RD c res	---	---	0
RD d res	---	---	0
FG a	---	---	0
FB a	---	---	0
FB a a	---	---	0
FG b	---	---	0
FB b	---	---	0
FB b a	---	---	0
FG c	---	---	0
FB c	---	---	0
FB c a	---	---	0
FG d	---	---	0
FB d	---	---	0
FB d a	---	---	0
BL c	---	---	0

Grün	Rot	Rot-Gelb
Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.10.2008
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 10, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	0	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 11, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	0	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 12, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	0	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 13, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	0	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 14, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	0	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 15, Dauer = 5 s
von Phase 3 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	0	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 16, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	0	---	.....
FB d a	---	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 17, Dauer = 5 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	.....
FV B	---	---	.....
FV C	---	---	.....
FV D	---	---	.....
DN A res	---	---	.....
DB A res	---	---	.....
DN C	---	---	.....
RD b res	---	---	.....
RD c res	---	---	.....
RD d res	---	---	.....
FG a	---	---	.....
FB a	---	---	.....
FB a a	---	---	.....
FG b	---	---	.....
FB b	---	---	.....
FB b a	---	---	.....
FG c	---	---	.....
FB c	---	---	.....
FB c a	---	---	.....
FG d	---	---	.....
FB d	---	---	.....
FB d a	0	---	.....
BL c	---	---	.....
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white;"></div>	—
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: white; border-style: dashed;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: Ba	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 08.09.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 72



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 29, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	---
FV B	---	---	---
FV C	---	---	---
FV D	---	---	---
DN A res	---	---	---
DB A res	---	---	---
DN C	---	---	---
RD b res	---	---	---
RD c res	---	---	---
RD d res	---	---	---
FG a	---	---	---
FB a	---	---	---
FB a a	---	---	---
FG b	---	---	---
FB b	---	0	---
FB b a	---	0	---
FG c	---	---	---
FB c	---	---	---
FB c a	---	---	---
FG d	---	---	---
FB d	---	---	---
FB d a	---	---	---
BL c	---	---	---



erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 29.04.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 72



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 08.11.2019

Nr. 30, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
DN A res	---	---	---
DB A res	---	---	---
DN C	---	---	---
RD b res	---	---
RD c res	---	---
RD d res	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---	----
FB a a	---	---	----
FG b	---	---
FB b	---	---	----
FB b a	---	---	----
FG c	---	---
FB c	---	---	----
FB c a	---	---	----
FG d	---	---
FB d	---	0	----
FB d a	---	0	----
BL c	---	---	---
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: #90EE90;"></div>	-----
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px; background-color: #808080;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG2	Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	erstellt am: 29.04.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 08.11.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P4	P9
T01	Ende Phase 1	31	27	15	0
T02	frühestes Ende Phase 2	38	34	22	0
T03	spätestes Ende Phase 2	44	42	30	0
T04	frühestes Ende Phase 3	49	46	37	0
T05	spätestes Ende Phase 3	55	56	44	0
T06	frühestes Ende Phase 5	1	74	65	0
T07	frühestes Ende Phase 6	5	81	71	0
T08	spätestes Ende Phase 5, 6	12	1	81	0
	Umlaufzeit	70	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	28	17	7	0

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 72





Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 08.11.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P4	P9
TB01	neuer Umlauf	23	12	2	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	50	65	53	0
TB03	spätestes Ende Phase 2	50	65	53	0
TB04	spätestes Ende Phase 6	19	15	5	0
TB05	spätestes Ende Phase 5	19	15	5	0
	Umlaufzeit	70	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	28	17	7	0

Erstellt von: Ba		Erstellt am: 01.08.2003
Geändert von: VMG2		Geändert am: 24.10.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03

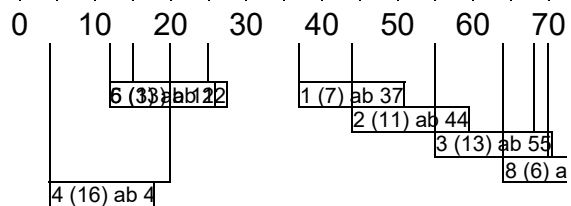
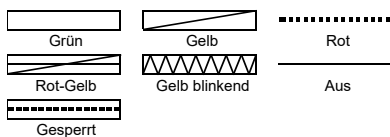
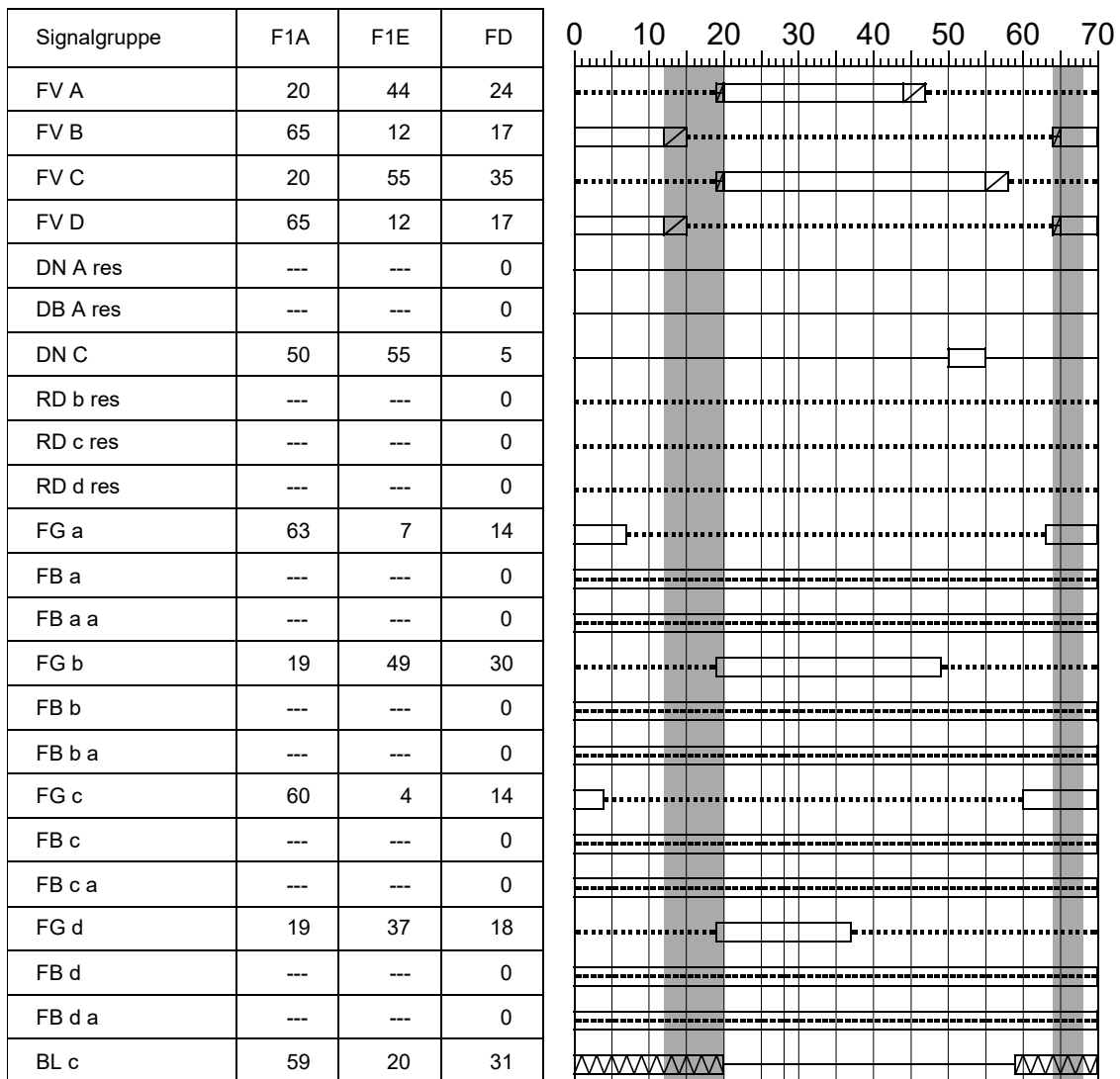
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 08.11.2019



Festzeitzersatzprogramm P1=70s

TU = 70 s / UZP = 28 s P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 08.10.2008

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 67 / 72

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

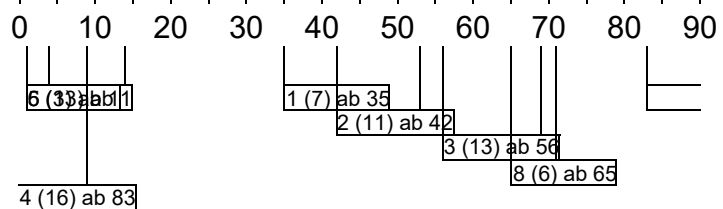
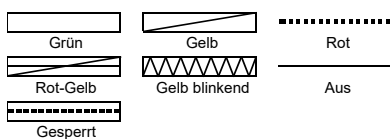
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	
FV A	9	42	33	
FV B	66	1	25	
FV C	9	56	47	
FV D	66	1	25	
DN A res	---	---	0	
DB A res	---	---	0	
DN C	48	56	8	
RD b res	---	---	0	
RD c res	---	---	0	
RD d res	---	---	0	
FG a	64	86	22	
FB a	---	---	0	
FB a a	---	---	0	
FG b	8	47	39	
FB b	---	---	0	
FB b a	---	---	0	
FG c	61	83	22	
FB c	---	---	0	
FB c a	---	---	0	
FG d	8	35	27	
FB d	---	---	0	
FB d a	---	---	0	
BL c	60	9	39	



Festzeitzersatzprogramm P2=90s

TU = 90 s / UZP = 17 s P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 08.10.2008

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 68 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

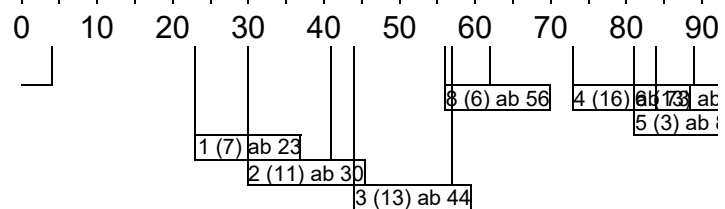
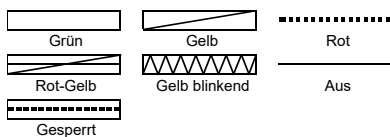
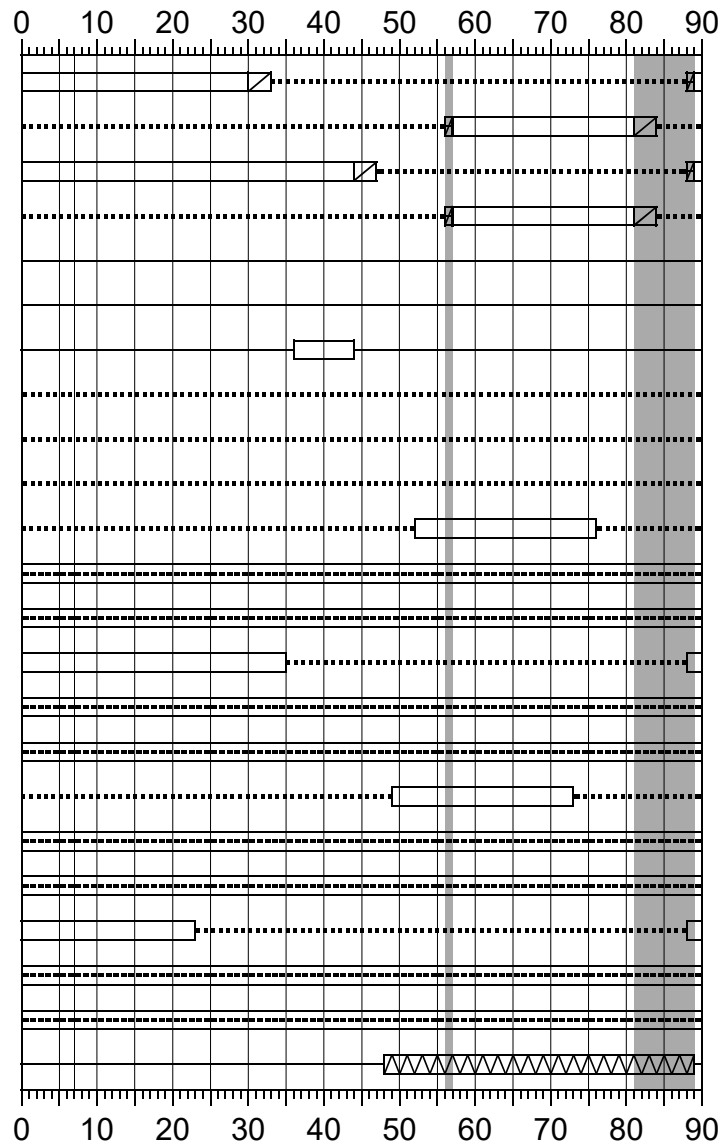
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	89	30	31
FV B	57	81	24
FV C	89	44	45
FV D	57	81	24
DN A res	---	---	0
DB A res	---	---	0
DN C	36	44	8
RD b res	---	---	0
RD c res	---	---	0
RD d res	---	---	0
FG a	52	76	24
FB a	---	---	0
FB a a	---	---	0
FG b	88	35	37
FB b	---	---	0
FB b a	---	---	0
FG c	49	73	24
FB c	---	---	0
FB c a	---	---	0
FG d	88	23	25
FB d	---	---	0
FB d a	---	---	0
BL c	48	89	41



Festzeigersatzprogramm P4=90s

TU = 90 s / UZP = 7 s P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 21.03.2012

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 69 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03	Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0	10
FV A	---	---	0		
FV B	---	---	0		
FV C	---	---	0		
FV D	---	---	0		
DN A res	---	---	0		
DB A res	---	---	0		
DN C	---	---	0		
RD b res	---	---	0		
RD c res	---	---	0		
RD d res	---	---	0		
FG a	---	---	0		
FB a	---	---	0		
FB a a	---	---	0		
FG b	---	---	0		
FB b	---	---	0		
FB b a	---	---	0		
FG c	---	---	0		
FB c	---	---	0		
FB c a	---	---	0		
FG d	---	---	0		
FB d	---	---	0		
FB d a	---	---	0		
BL c	---	---	0		

Rot
 Aus
 Gesperrt

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s	P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10	Normalprogramm
geändert von: Ba		
erstellt von: Ba	-	erstellt am: 29.08.2003
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 72

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

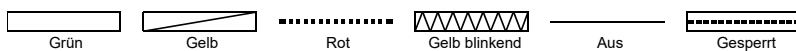
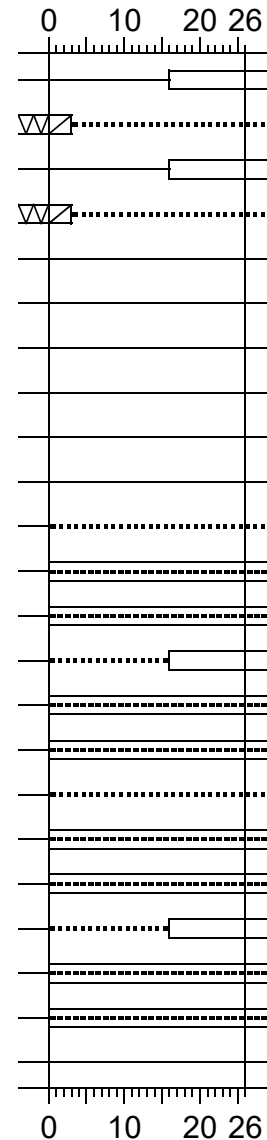
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 08.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	16	---	---	---	---	16
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	16	---	---	---	---	16
FV D	---	---	3	---	---	0
DN A res	---	---	---	---	---	---
DB A res	---	---	---	---	---	---
DN C	---	---	0	---	---	0
RD b res	---	---	---	---	---	---
RD c res	---	---	---	---	---	---
RD d res	---	---	---	---	---	---
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FB a a	---	---	0	---	---	0
FG b	16	---	0	16	---	0
FB b	---	---	0	---	---	0
FB b a	---	---	0	---	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FB c	---	---	0	---	---	0
FB c a	---	---	0	---	---	0
FG d	16	---	0	16	---	0
FB d	---	---	0	---	---	0
FB d a	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0



TU = 26 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

geändert von: VMG2

geändert am: 24.10.2019

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 28.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 71 / 72



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-H03

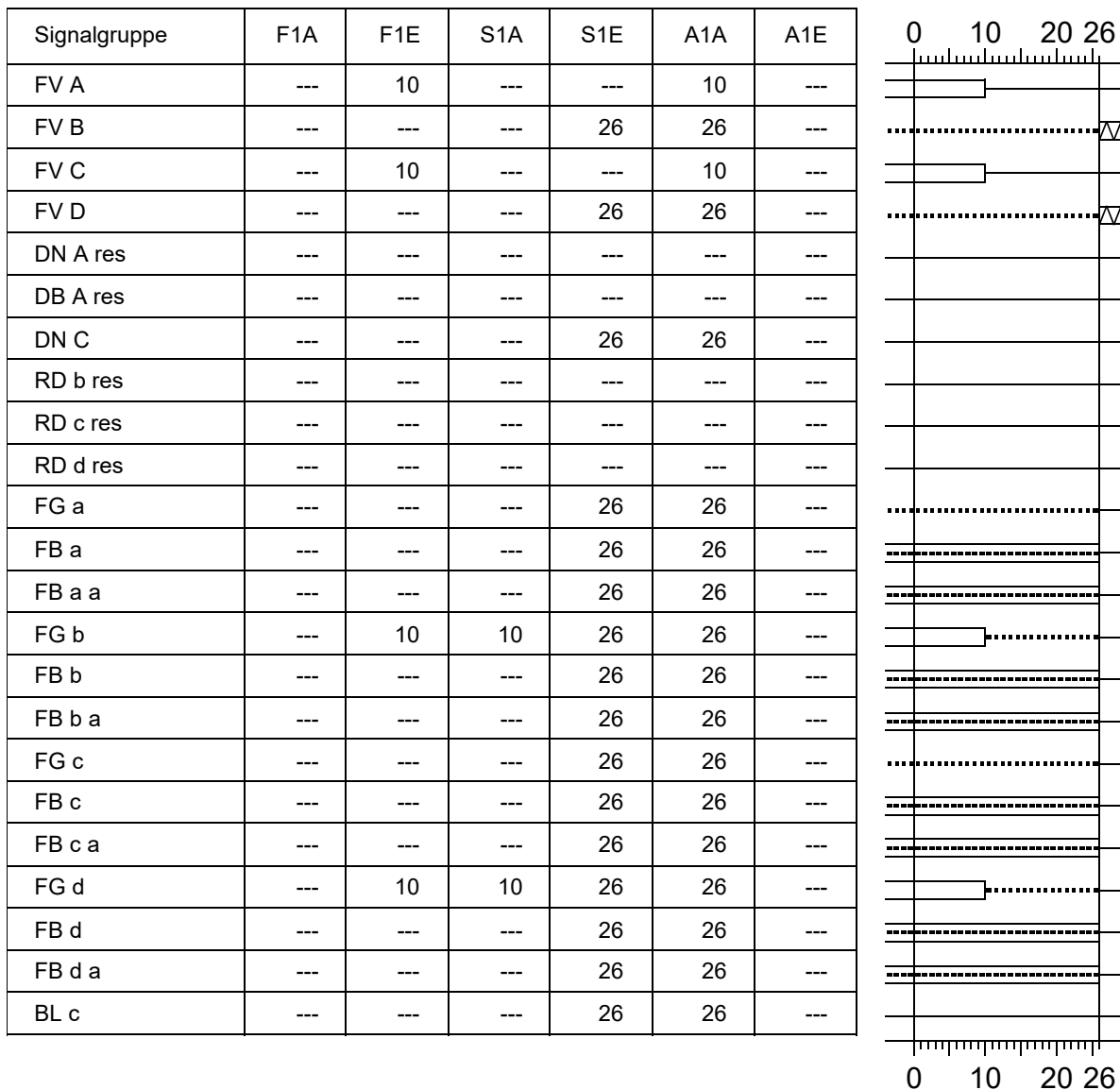
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 08.11.2019



TU = 26 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

geändert von: VMG2

geändert am: 24.10.2019

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 28.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 72 / 72

