

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke

gedruckt am: 25.06.2020

## Inhaltsverzeichnis

| Inhalt                                    | Seite |
|---|-------|
| Phasenfolgeplan: aktuell                  | 1     |
| Versorgungstabellen für TRELAN            | 2     |
| Ablaufdiagramm                            | 15    |
| Basisdatenliste                           | 33    |
| Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung) | 35    |
| Zwischenzeiten-Matrix                     | 44    |
| Phasenübergänge                           | 47    |
| T - Zeit - Listen                         | 56    |
| Signalprogramme                           | 58    |
| Einschaltprogramm                         | 66    |
| Ausschaltprogramm                         | 67    |



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

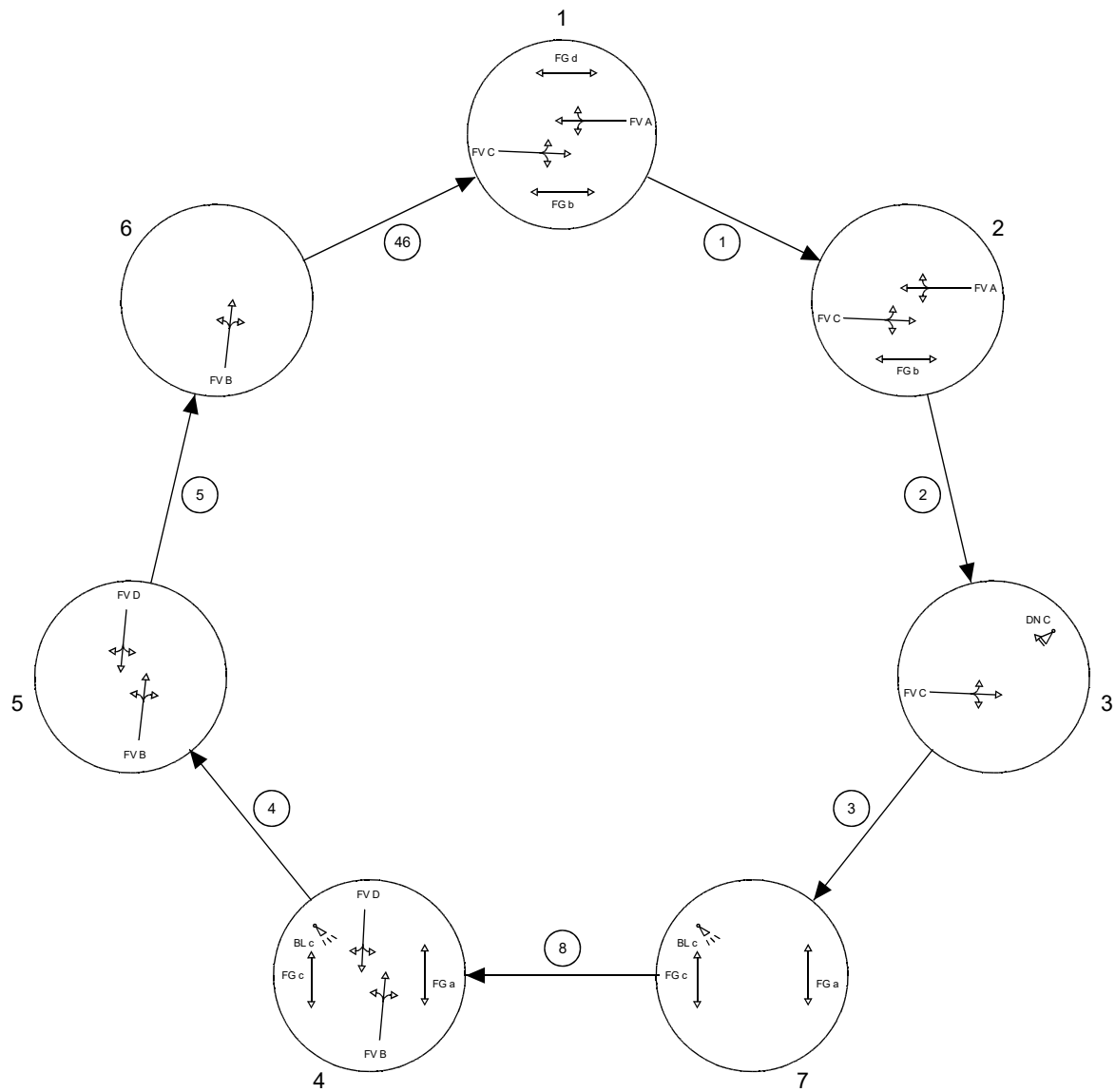
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: aktuell

gedruckt am: 25.06.2020



Plannummer: /

Lageplan: 31.05.2006

Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Erstellt von: VMG1

Erstellt am: 08.10.2008

Geändert von: VMG2

Geändert am: 24.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 67

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

System-Tabelle

|     | UML | UZP | WF | St.-Art | Modul 1 | Modul 2 | Modul 3 | Modul 4 | Modul 5 | Modul 6  | Modul 7  | Modul 8  | Modul 9  | Modul 10 | Modul 11 | Kommentar              |
|-----|-----|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
| P1  | 70  | 28  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6)  | stkt(1)  | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm            |
| P2  | 90  | 17  | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6)  | stkt(1)  | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm            |
| P4  | 90  | 7   | 2  | 255     | upro(1) | upro(2) | upro(3) | upro(4) | upro(5) | upro(6)  | stkt(1)  | upro(19) | upro(20) | upro(22) | upro(24) | VA-Programm            |
| P9  | 0   | 1   | 1  | 255     |         |         |         |         |         |          | stkt(9)  | upro(19) |          | upro(22) | upro(24) | HR-Dauergrün           |
| P11 | 70  | 28  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(10) | stkt(11) | upro(19) |          | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P12 | 90  | 17  | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(10) | stkt(12) | upro(19) |          | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P14 | 90  | 7   | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(10) | stkt(14) | upro(19) |          | upro(22) | upro(24) | Festzeigersatzprogramm |
| P21 | 0   | 0   | 1  | 255     |         |         |         |         |         |          |          | upro(19) |          | upro(22) | upro(24) | Standzeitprogramm      |
| P23 | 0   | 0   | 1  | 255     |         |         |         |         |         |          | stkt(23) | upro(19) |          | upro(22) |          | Einschaltprogramm      |
| P24 | 0   | 1   | 1  | 255     |         |         |         |         |         | upro(10) | stkt(24) | upro(19) |          | upro(22) |          | Ausschaltprogramm      |
| DLT | 2   |     |    |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          | Dauer LFIX             |

Konstanten

|       | Konst | P1  | P2  | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar      |
|-------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| k0    | 0     | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1    | 12    | 12  | 12  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | tgrmin(fgd) IV |
| k2    | 14    | 16  | 16  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | tgrmax(fgc)    |
| k111  | 34    | 34  | 34  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k121  | 17    | 17  | 17  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k211  | 17    | 17  | 17  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k311  | 6     | 6   | 6   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k411  | 11    | 11  | 11  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k999  | 999   | 999 | 999 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |
| k1000 | 1     | 1   | 1   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Konstanten

| Konst | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k1012 | 6  | 6  | 6  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1021 | 6  | 6  | 6  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1031 | 18 | 18 | 18 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1032 | 51 | 51 | 45 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1041 | 34 | 34 | 34 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1042 | 32 | 32 | 29 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1051 | 34 | 34 | 34 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1052 | 24 | 24 | 21 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1061 | 42 | 42 | 42 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k1062 | 24 | 24 | 21 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2012 | 6  | 6  | 6  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2021 | 6  | 6  | 6  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2031 | 18 | 18 | 18 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2032 | 51 | 51 | 45 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2041 | 34 | 34 | 34 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2042 | 32 | 32 | 29 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2051 | 34 | 34 | 34 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2052 | 24 | 24 | 21 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2061 | 42 | 42 | 42 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k2062 | 24 | 24 | 21 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3012 | 45 | 45 | 42 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3021 | 6  | 6  | 6  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3022 | 39 | 39 | 36 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k3031 | 18 | 18 | 18 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Konstanten

| Konst  | P1  | P2  | P4  | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar           |
|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| k3032  | 27  | 27  | 24  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k3041  | 34  | 34  | 34  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k3042  | 8   | 8   | 8   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k3051  | 34  | 34  | 34  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k3061  | 42  | 42  | 42  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4012  | 37  | 37  | 34  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4021  | 6   | 6   | 6   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4022  | 31  | 31  | 28  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4031  | 18  | 18  | 18  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4032  | 19  | 19  | 16  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4041  | 34  | 34  | 34  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4051  | 34  | 34  | 34  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4061  | 42  | 42  | 42  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k4062  | 55  | 55  | 49  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k8112  | 95  | 115 | 115 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k8133  | 31  | 42  | 40  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k8223  | 31  | 42  | 40  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k8323  | 26  | 36  | 35  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k8423  | 26  | 36  | 35  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k9999  | 9   | 9   | 9   | 9  | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   | Versionsanzeige (4) |
| k10143 | 7   | 7   | 7   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k10442 | 7   | 7   | 7   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k10542 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |
| k10642 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |                     |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Konstanten

| Konst  | P1  | P2  | P4  | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| k20142 | 7   | 7   | 7   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k20441 | 13  | 13  | 13  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k20541 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k20641 | 999 | 999 | 999 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k40341 | 1   | 1   | 1   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k40441 | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| k40442 | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |

## Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| da1          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| da2          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| da3          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| db1          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| db2          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dc1          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dc2          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dc3          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dd1          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| dd2          | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| tafba        | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| tafbb        | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| tafbc        | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| tafbd        | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Detektoren

| Detektorname | Nummer | Anschluss | Üb-Zeit | R-Vektor | Signalgruppe | Kommentar |
|--------------|--------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| mph301       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph302       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph303       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph304       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph305       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph306       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph307       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph308       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph309       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph310       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph311       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph312       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph313       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph314       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |
| mph315       | 0      | Funk      | 120     |          |              |           |

## Meldepunktpaare

| Mpp    | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P4   | P9  | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| mpp11  | mph301,0  | mph302,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp111 | mph301,0  | mph302,0  |              | 0        | tb2         | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp12  | mph302,0  | mph303,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp121 | mph302,0  | mph303,0  |              | 0        | tb2         | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp13  | mph303,0  | mph304,0  |              | 0        | 0           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |
| mpp131 | mph303,0  | mph304,0  |              | 0        | tb2         | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |           |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Meldepunktpaare

| Mpp    | Anmeldung | Abmeldung | Signalgruppe | Fahrzeit | Zeitbereich | P1   | P2   | P4   | P9   | P11  | P12  | P14  | P21  | P23  | P24  | Kommentar |
|--------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| mpp21  | mph305,0  | mph306,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp211 | mph305,0  | mph306,0  |              | 0        | tb3         | 44,0 | 44,0 | 44,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |
| mpp22  | mph306,0  | mph307,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp221 | mph306,0  | mph307,0  |              | 0        | tb3         | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |
| mpp31  | mph308,0  | mph309,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp311 | mph308,0  | mph309,0  |              | 0        | tb4         | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |
| mpp32  | mph309,0  | mph310,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp321 | mph309,0  | mph310,0  |              | 0        | tb4         | 6,0  | 6,0  | 6,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |
| mpp41  | mph311,0  | mph312,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp411 | mph311,0  | mph312,0  |              | 0        | tb5         | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |
| mpp42  | mph312,0  | mph313,0  |              | 0        | 0           | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 | 0, 0 |           |
| mpp421 | mph312,0  | mph313,0  |              | 0        | tb5         | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |           |

## Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung   | Kommentar |
|------|--|-----------|
| I1   | (zd(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zd(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1).und.<br>(zd(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1) | fva       |
| I2   | (zd(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1).und.(zd(db2)>=3.0.nund.sto(db2)>1)  | fvb       |
| I3   | (zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1).und.<br>(zs(dc3)>=3.0.nund.sto(dc3)>1) | fvb       |
| I4   | (zd(dd1)>=3.0.nund.sto(dd1)>1).und.(zd(dd2)>=3.0.nund.sto(dd2)>1)  | fvd       |
| I5   | (zd(da3)>=5.0.nund.sto(da3)>1)   | fva       |
| I21  | (a(tafba).nund.sto(tafba)>1).oder.(sto(tafba)>1.und.trt(fba)>0)  | fba       |
| I22  | (a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1).oder.(sto(tafbb)>1.und.trt(fbb)>0)  | fbb       |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Logische Bedingungen

| Name | Logische Bedingung  | Kommentar |
|------|---|-----------|
| I23  | $(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1).oder.(sto(tafbc)>1.und.trt(fbc)>0)$ | fbc       |
| I24  | $(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1).oder.(sto(tafbd)>1.und.trt(fbd)>0)$ | fbd       |

## Minimal / Maximal-Zeiten

| Variable    | P1 | P2 | P4 | P9 | P11 | P12 | P14 | P21 | P23 | P24 | Kommentar |
|-------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| tgrmin(fgd) | 9  | 9  | 9  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fva) | 15 | 15 | 15 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(dnc) | 5  | 5  | 5  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fvd) | 9  | 9  | 9  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmax(fvd) | 26 | 36 | 35 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fgc) | 14 | 14 | 14 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmin(fvb) | 11 | 11 | 11 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |           |
| tgrmax(fvb) | 26 | 36 | 35 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | Kommentar |
| tgrmin(fbd) | 14 | 14 | 14 | 0  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  | 14  |           |
| tgrmin(fbb) | 15 | 15 | 15 | 0  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  |           |
| tgrmin(fba) | 15 | 15 | 15 | 0  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  |           |
| tgrmin(fbc) | 16 | 16 | 16 | 0  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  | 16  |           |

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

| Variable | Signalgruppe | T | Grünzeitanfang | Kommentar |
|----------|--------------|---|----------------|-----------|
| a(tafba) | fba          | 0 | Nein           |           |
| a(tafbb) | fbf          | 0 | Nein           |           |
| a(tafbc) | fbc          | 0 | Nein           |           |
| a(tafbd) | fbd          | 0 | Nein           |           |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Importvariable

|       | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
| LSA 1 | AMPELINFO | 9999   | 1      | 0      | 0      |          |              |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99900   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99901   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99902   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99903   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99904   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99905   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99906   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99907   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99908   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99909   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99910   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99911   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99912   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99913   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99914   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99915   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99916   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99917   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99918   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99919   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99920   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v99921   | 0            |         | Kommentar |
| LSA 2 | LSAH02    | 8002   | 1      | 0      | 0      |          |              |         | Kommentar |

# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Versorgungstabellen für TRELAN              | gedruckt am: 25.06.2020 |

## Importvariable

|       | Kurz-Name | LSA-Nr | Geb-Nr | Gru-Nr | Anl-Nr | Variable | Default-Wert | Eingang | Kommentar |
|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------|-----------|
|       |           |        |        |        |        | v80020   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80021   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80022   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80023   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80024   | 0            |         | Kommentar |
| LSA 3 | LSAH04    | 8004   | 1      | 0      | 0      |          |              |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80040   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80041   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80042   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80043   | 0            |         | Kommentar |
|       |           |        |        |        |        | v80044   | 0            |         | Kommentar |

## Exportvariable

|  | Variable | Default-Wert | Kommentar |
|--|----------|--------------|-----------|
|  | v7001    | 0            | Kommentar |
|  | v7002    | 0            | Kommentar |
|  | v7003    | 0            | Kommentar |
|  | v7004    | 0            | Kommentar |
|  | v7005    | 0            | Kommentar |
|  | v7006    | 0            | Kommentar |
|  | v7007    | 0            | Kommentar |
|  | v7008    | 0            | Kommentar |
|  | v7009    | 0            | Kommentar |
|  | v7010    | 0            | Kommentar |

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 25.06.2020

## Exportvariable

| Variable | Default-Wert | Kommentar |
|----------|--------------|-----------|
| v7011    | 0            | Kommentar |
| v7012    | 0            | Kommentar |
| v7013    | 0            | Kommentar |
| v7014    | 0            | Kommentar |
| v7015    | 0            | Kommentar |
| v7016    | 0            | Kommentar |
| v7017    | 0            | Kommentar |
| v7018    | 0            | Kommentar |
| v7019    | 0            | Kommentar |
| v7020    | 0            | Kommentar |
| v7021    | 0            | Kommentar |
| v7022    | 0            | Kommentar |
| v7023    | 0            | Kommentar |
| v7024    | 0            | Kommentar |
| v7025    | 0            | Kommentar |
| v80030   | 0            | Kommentar |
| v80031   | 0            | Kommentar |
| v80032   | 0            | Kommentar |
| v80033   | 0            | Kommentar |
| v80034   | 0            | Kommentar |
| v80035   | 0            | Kommentar |
| v80036   | 0            | Kommentar |

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 25.06.2020

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 1     | mg1   |           |
| 2     | mg2   |           |
| 3     | mg3   |           |
| 4     | mg5   |           |
| 5     | mg6   |           |
| 6     | mg4   |           |
| 7     | mf101 |           |
| 8     | mf102 |           |
| 9     | mf103 |           |
| 10    | mf104 |           |
| 11    | mf105 |           |
| 12    | mf106 |           |
| 13    | mf201 |           |
| 14    | mf202 |           |
| 15    | mf203 |           |
| 16    | mf204 |           |
| 17    | mf205 |           |
| 18    | mf206 |           |
| 19    | mf301 |           |
| 20    | mf302 |           |
| 21    | mf303 |           |
| 22    | mf304 |           |
| 23    | mf305 |           |
| 24    | mf306 |           |

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 25.06.2020

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar      |
|-------|-------|----------------|
| 25    | mf401 |                |
| 26    | mf402 |                |
| 27    | mf403 |                |
| 28    | mf404 |                |
| 29    | mf405 |                |
| 30    | mf406 |                |
| 31    | eg6   |                |
| 32    | eg7   |                |
| 33    | eg32  |                |
| 34    | ag6   |                |
| 35    | ag7   |                |
| 36    | ag31  |                |
| 37    | mb11  |                |
| 38    | mb21  |                |
| 39    | mb31  |                |
| 40    | mb41  |                |
| 41    | m1000 |                |
| 42    | m1    |                |
| 43    | m99   |                |
| 44    | m10   | Uhrzeitabfrage |
| 45    | m5555 |                |
| 46    | m9999 |                |
| 47    | m9016 |                |
| 48    | m9017 |                |

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Versorgungstabellen für TRELAN

gedruckt am: 25.06.2020

## STG-Marken-Tabelle

| Index | Name  | Kommentar |
|-------|-------|-----------|
| 49    | m9001 |           |
| 50    | m9022 |           |
| 51    | m9002 |           |
| 52    | m9003 |           |
| 53    | m9004 |           |
| 54    | m9005 |           |
| 55    | m9006 |           |
| 56    | m9007 |           |
| 57    | m9008 |           |
| 58    | m9997 |           |

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

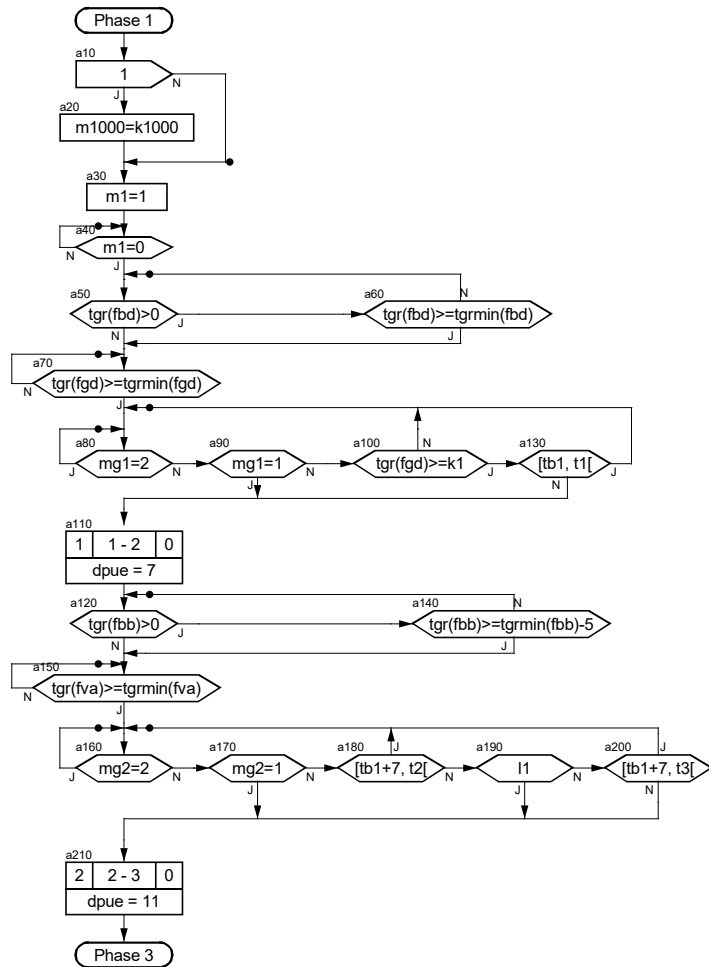
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

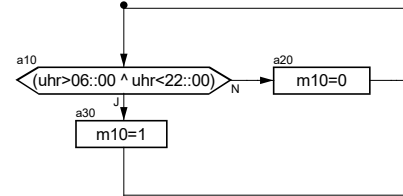
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020

stkt(1)



upro(2)





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

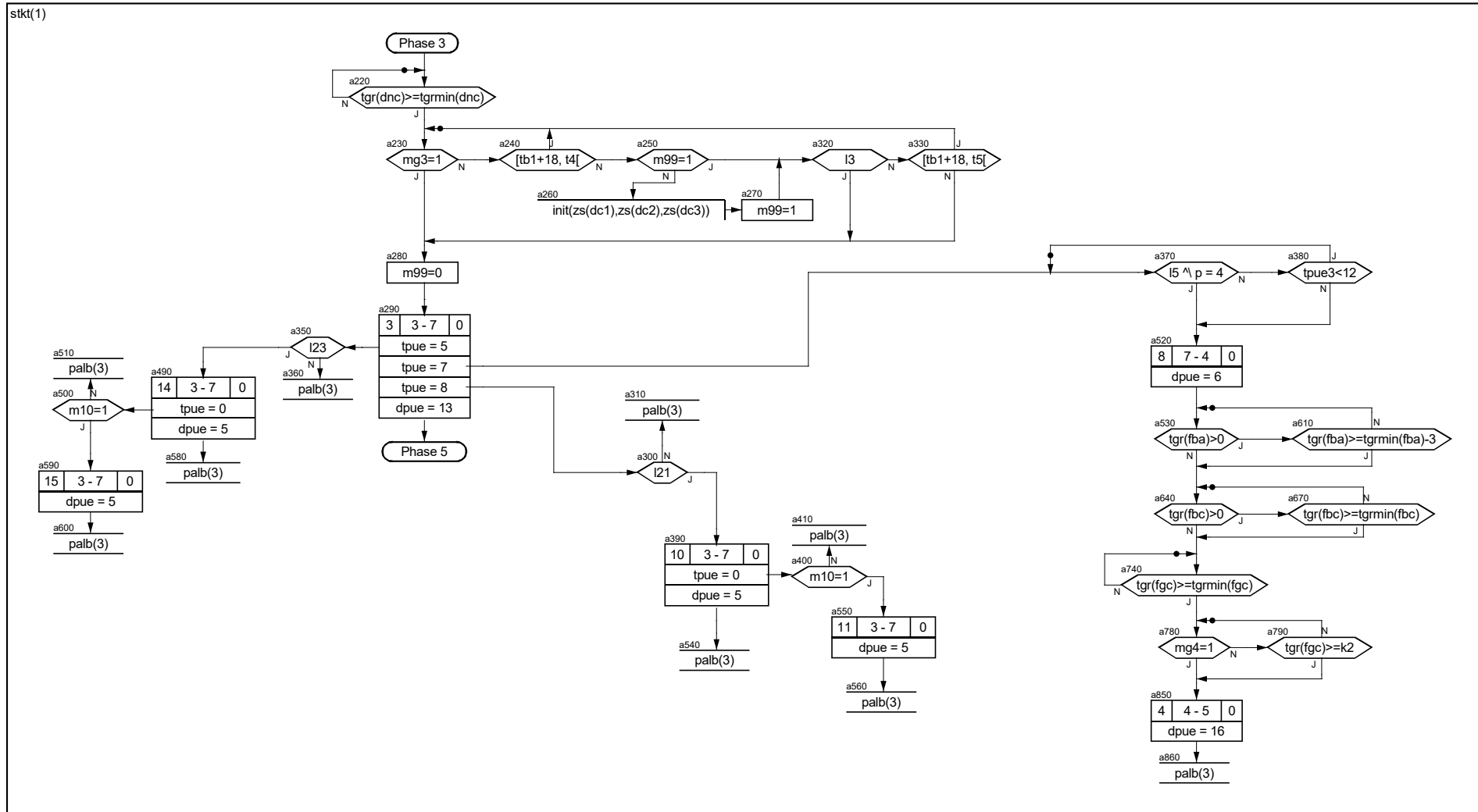
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

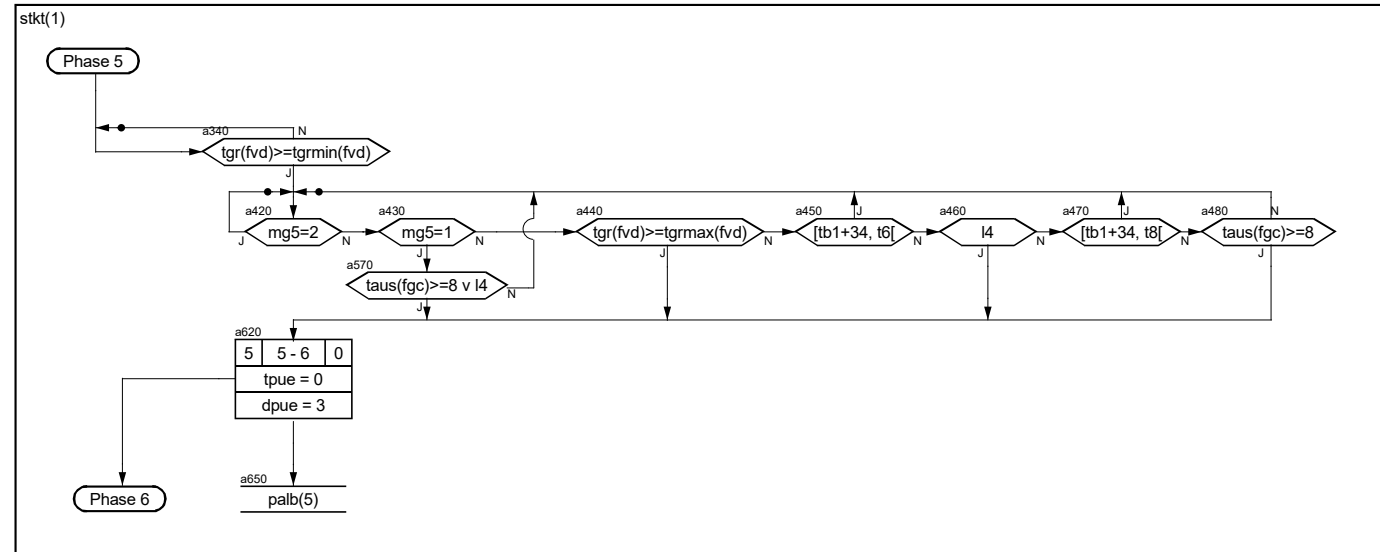
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

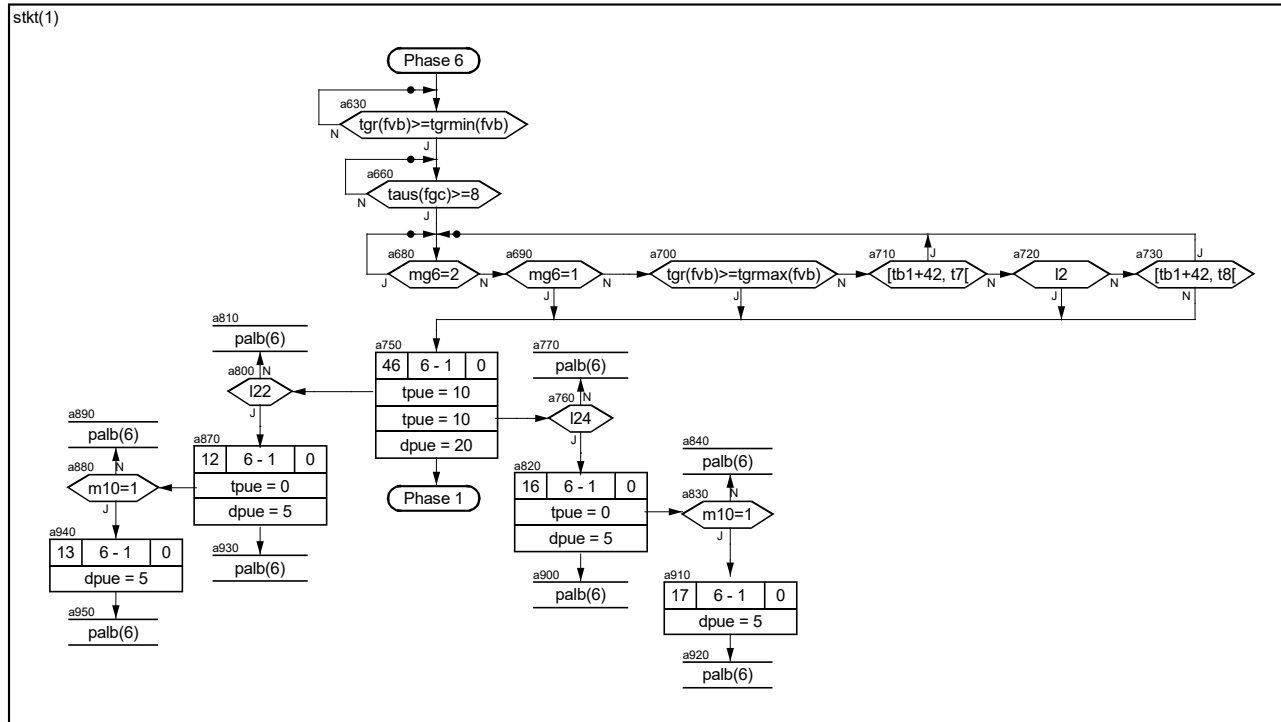
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

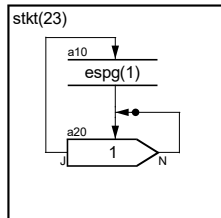
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

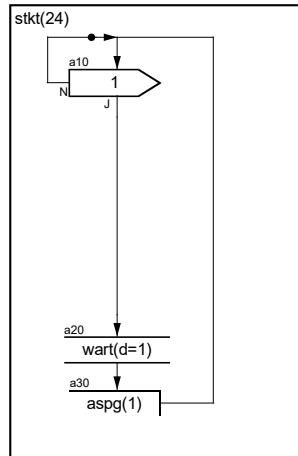
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020

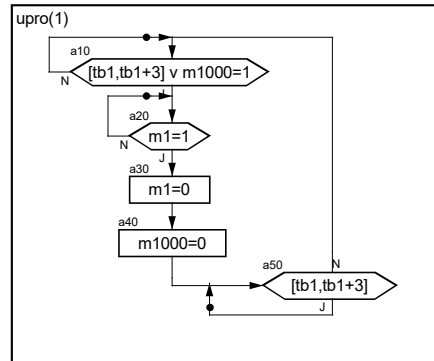
Einschaltprogramm



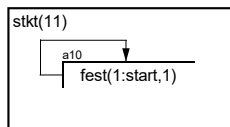
Ausschaltprogramm



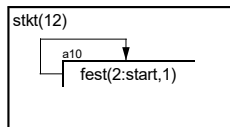
neuer Umlauf



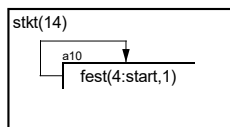
Festzeigersatzprogramm zu p1



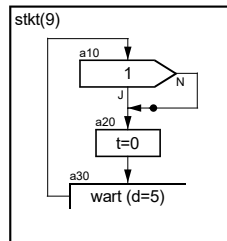
Festzeigersatzprogramm zu p2



Festzeigersatzprogramm zu p4



Haupttrichtung Dauergrün



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

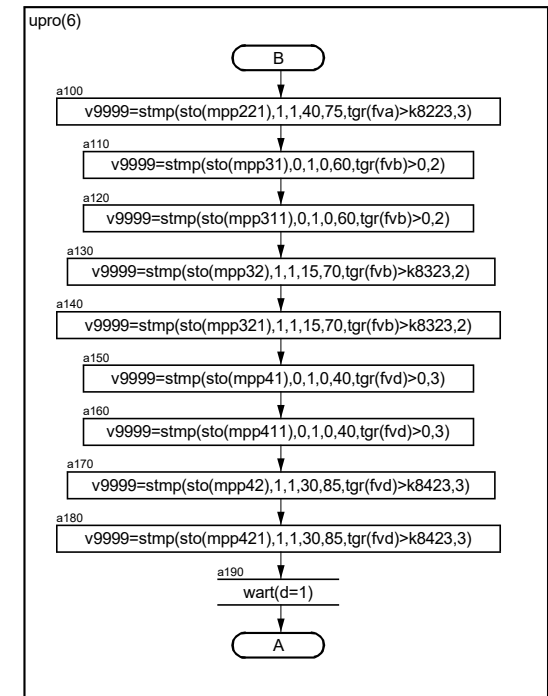
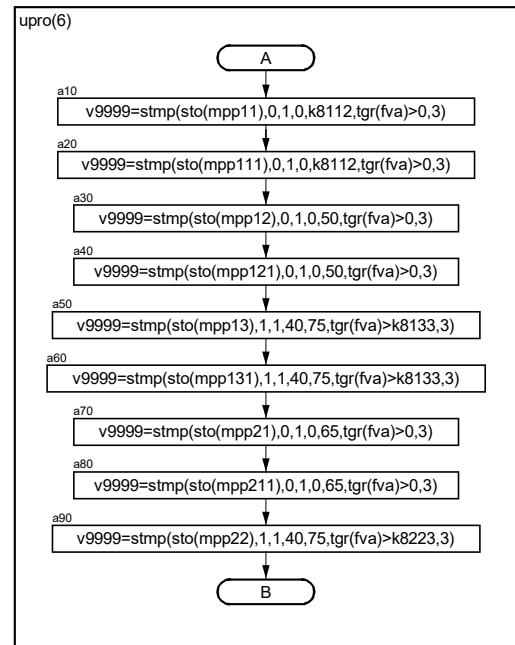
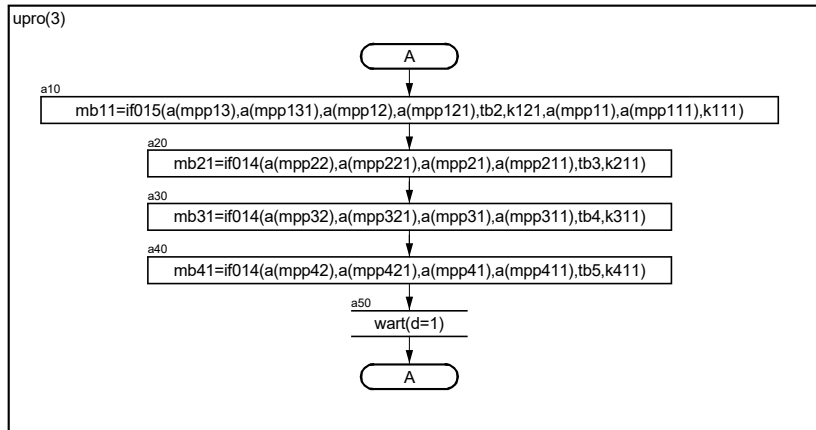
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

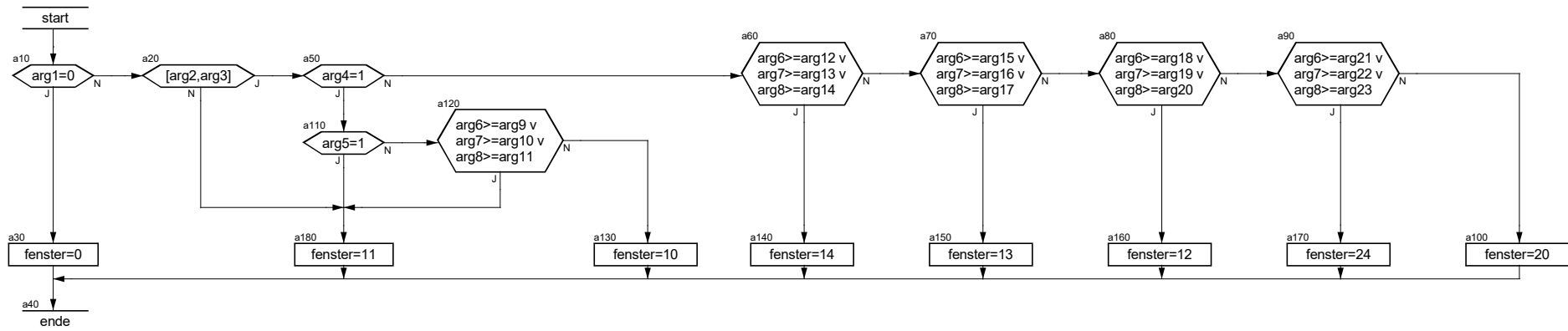
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

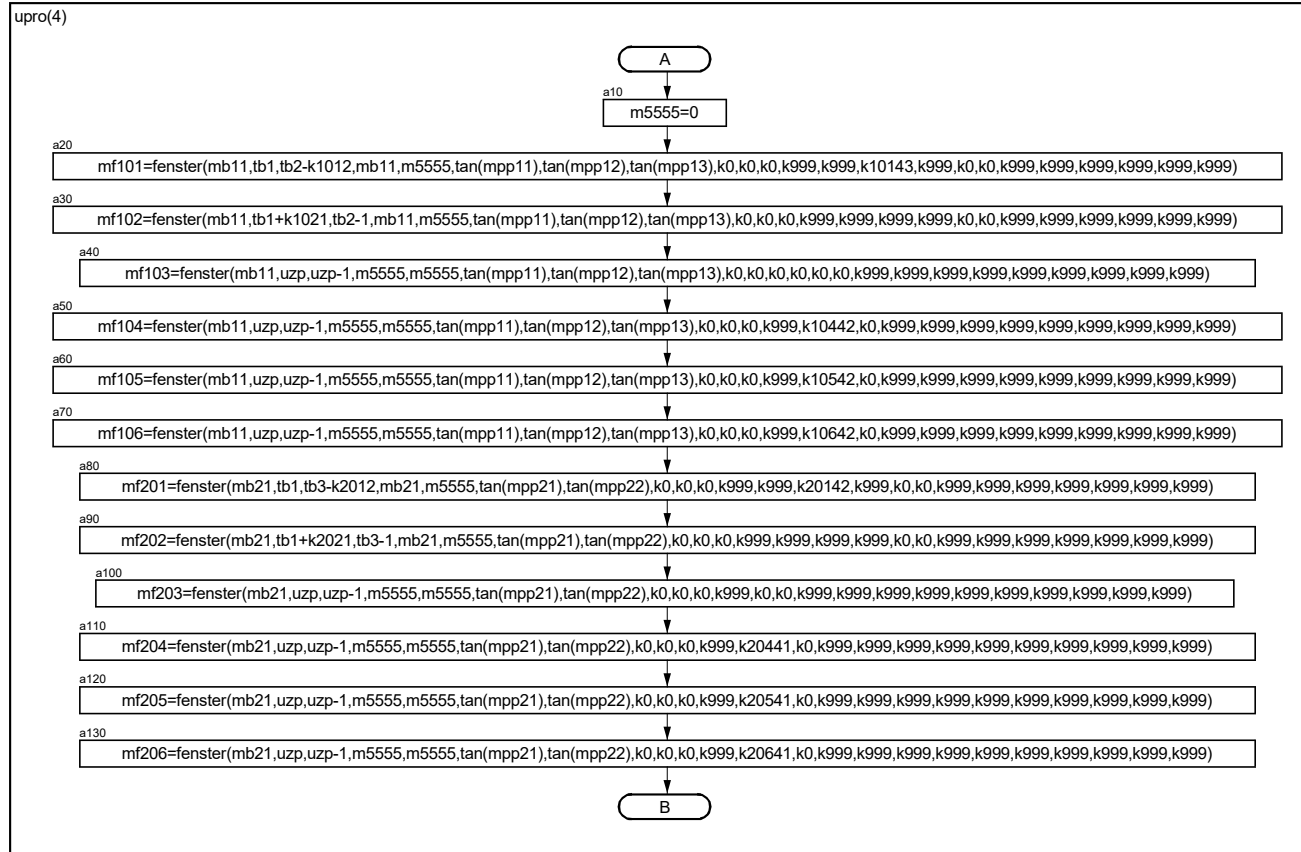
gedruckt am: 25.06.2020

fktnfenster(arg1,arg2,arg3,arg4,arg5,arg6,arg7,arg8,arg9,arg10,arg11,arg12,arg13,arg14,  
& arg15,arg16,arg17,arg18,arg19,arg20,arg21,arg22,arg23)



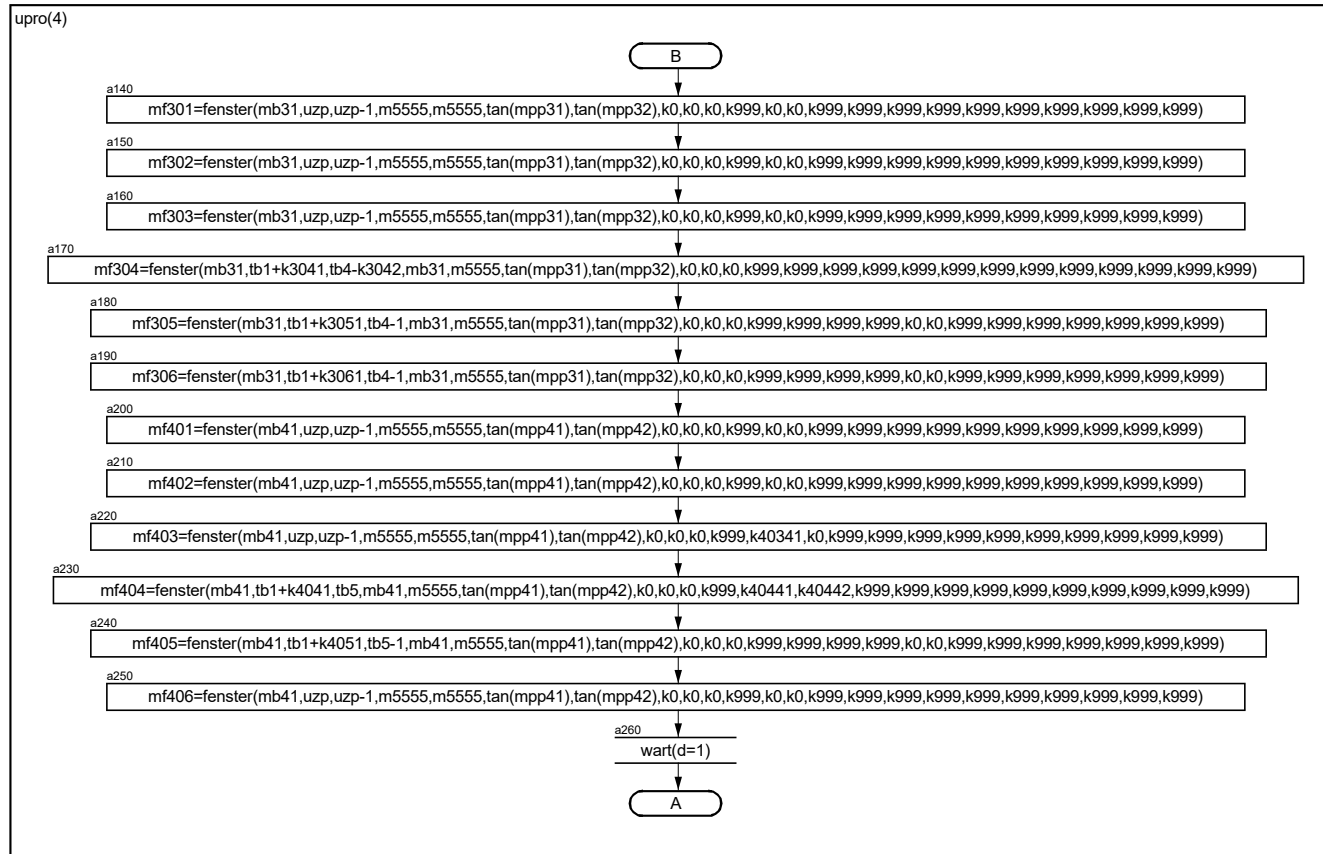
# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl                 | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt am: 25.06.2020 |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl                 | gedruckt von: VMG1      |
| VLB-Datei: LSA-H03       | Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt am: 25.06.2020 |





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

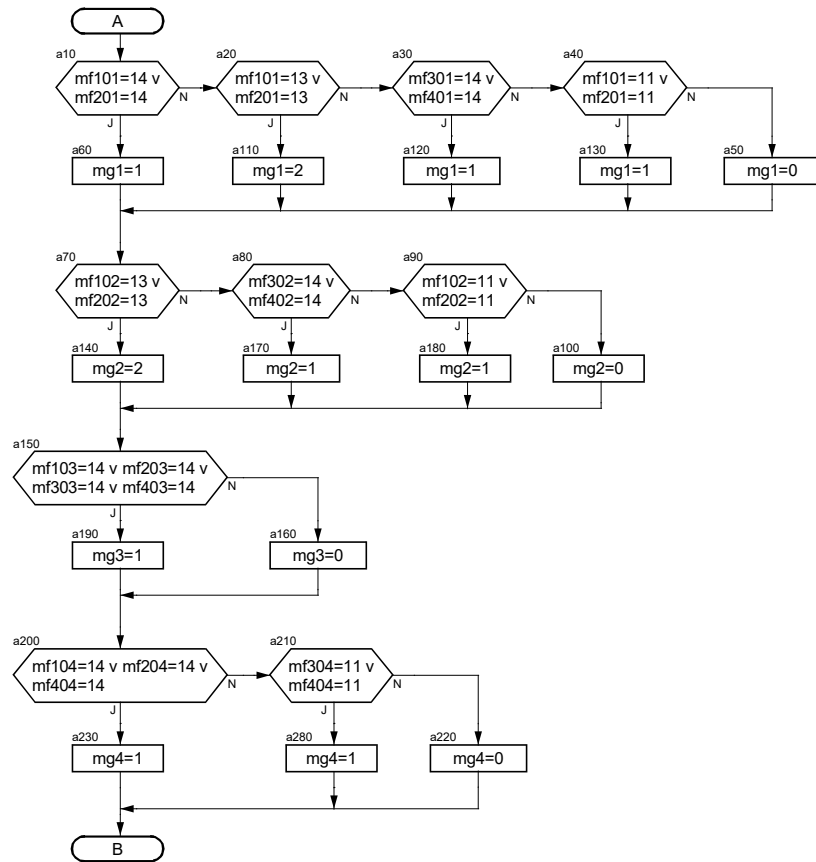
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

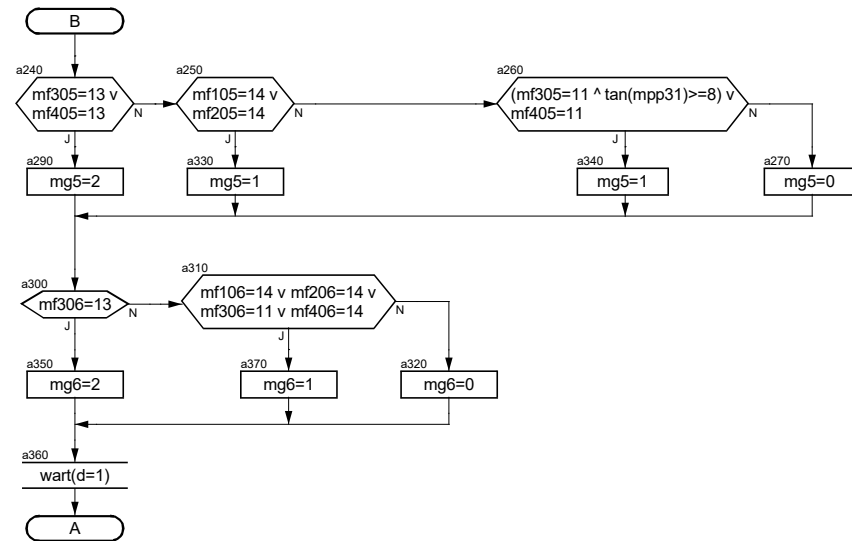
Ablaufdiagramm: Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt am: 25.06.2020

upro(5)



upro(5)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

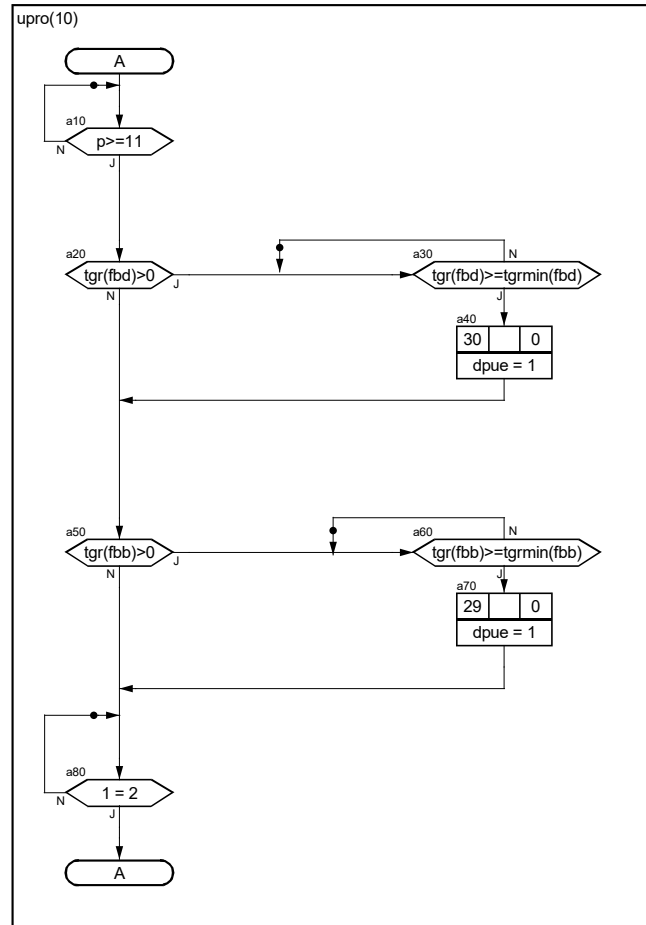
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020

```

graph TD
    Start(( )) --> A10[a10]
    A10 -- J --> A40[a40]
    A10 -- N --> A20[a20]
    A40 --> A50[a50]
    A50 --> A60[a60]
    A60 --> A70[a70]
    A70 --> A80{a80}
    A80 -- J --> A110{a110}
    A80 -- N --> A250{a250}
    A110 -- J --> A140[a140]
    A110 -- N --> A150{a150}
    A140 --> A170[a170]
    A150 -- J --> A170
    A150 -- N --> A180{a180}
    A170 --> A190[a190]
    A180 -- J --> A190
    A180 -- N --> A200{a200}
    A190 --> A210[a210]
    A200 -- J --> A210
    A200 -- N --> A220{a220}
    A210 --> A230[a230]
    A220 -- J --> A230
    A220 -- N --> A240[a240]
    A230 --> A240
    A240 --> A250
    A250 -- J --> A260[a260]
    A250 -- N --> A270{a270}
    A260 --> A280[a280]
    A270 -- J --> A280
    A270 -- N --> A290{a290}
    A280 --> A300[a300]
    A290 -- J --> A300
    A290 -- N --> A310[a310]
    A300 --> A310
    A20 --> A30{a30}
    A30 -- J --> A90[a90]
    A30 -- N --> A100{a100}
    A90 --> A120[a120]
    A100 -- J --> A120
    A100 -- N --> A130{a130}
    A120 --> A160[a160]
    A130 -- J --> A160
    A130 -- N --> A310
    A310 --> A320[a320]
    A320 --> End(( ))

```

|  |   |
|--|---|
|  | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation |
|--|---|

Seite 26 / 67



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

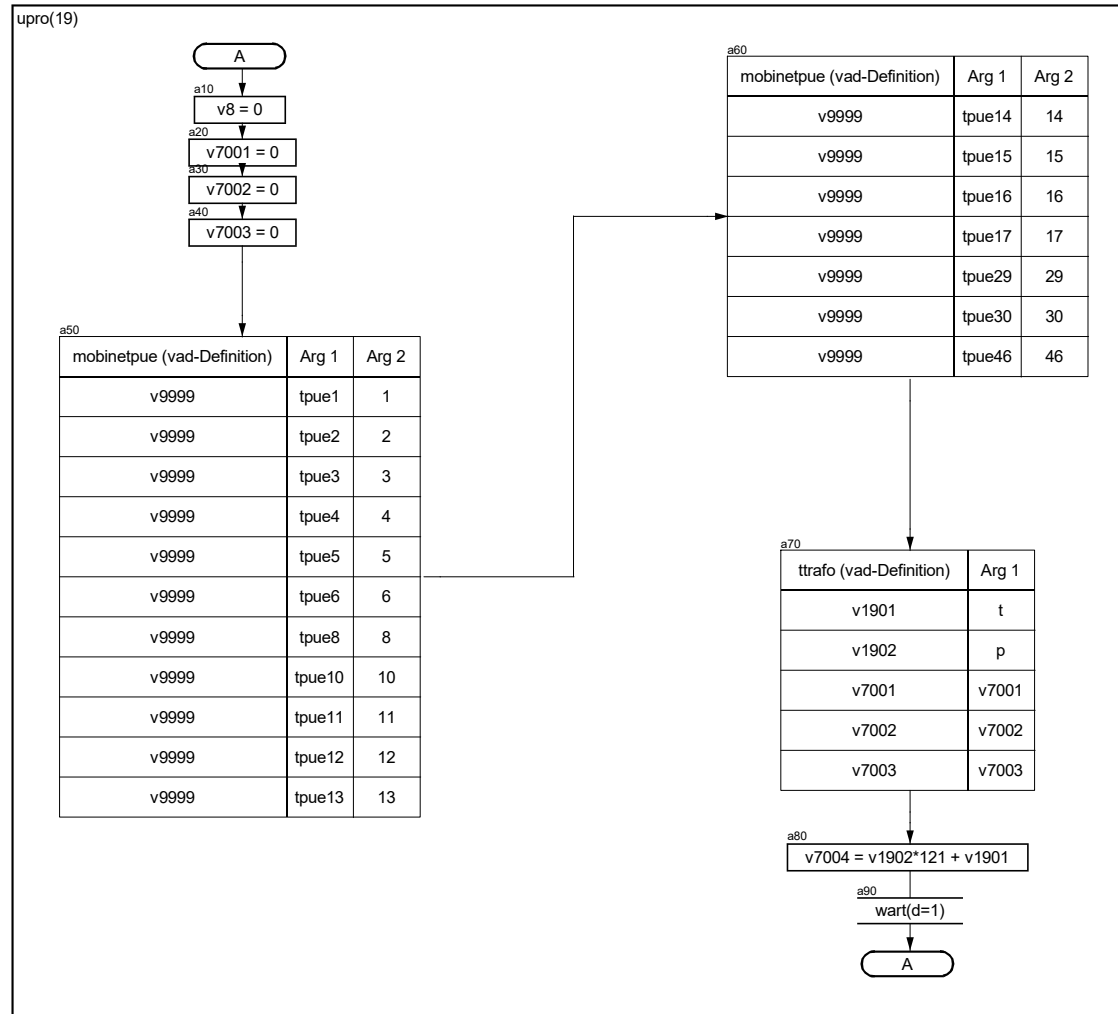
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

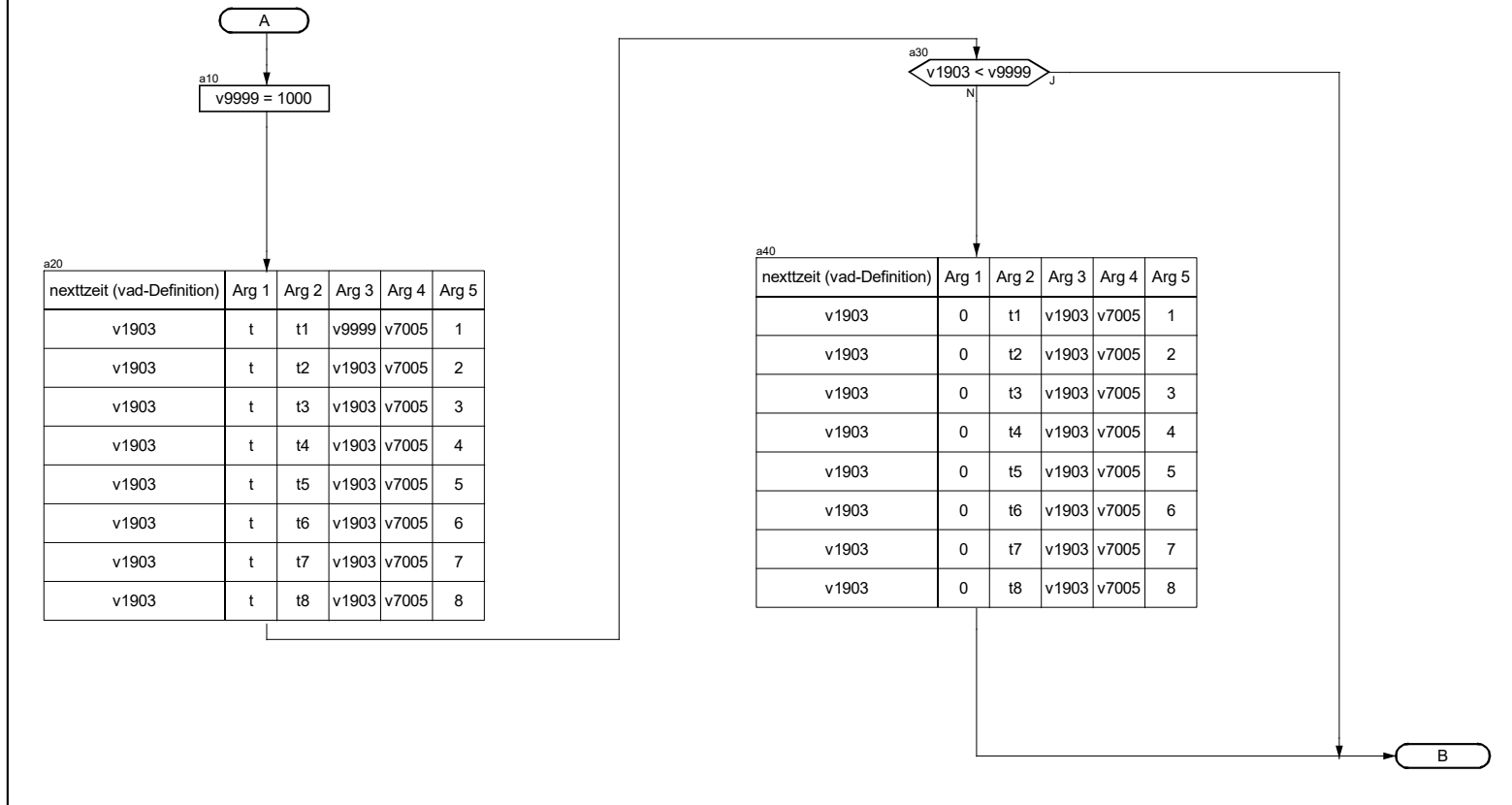
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020

upro(20)



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

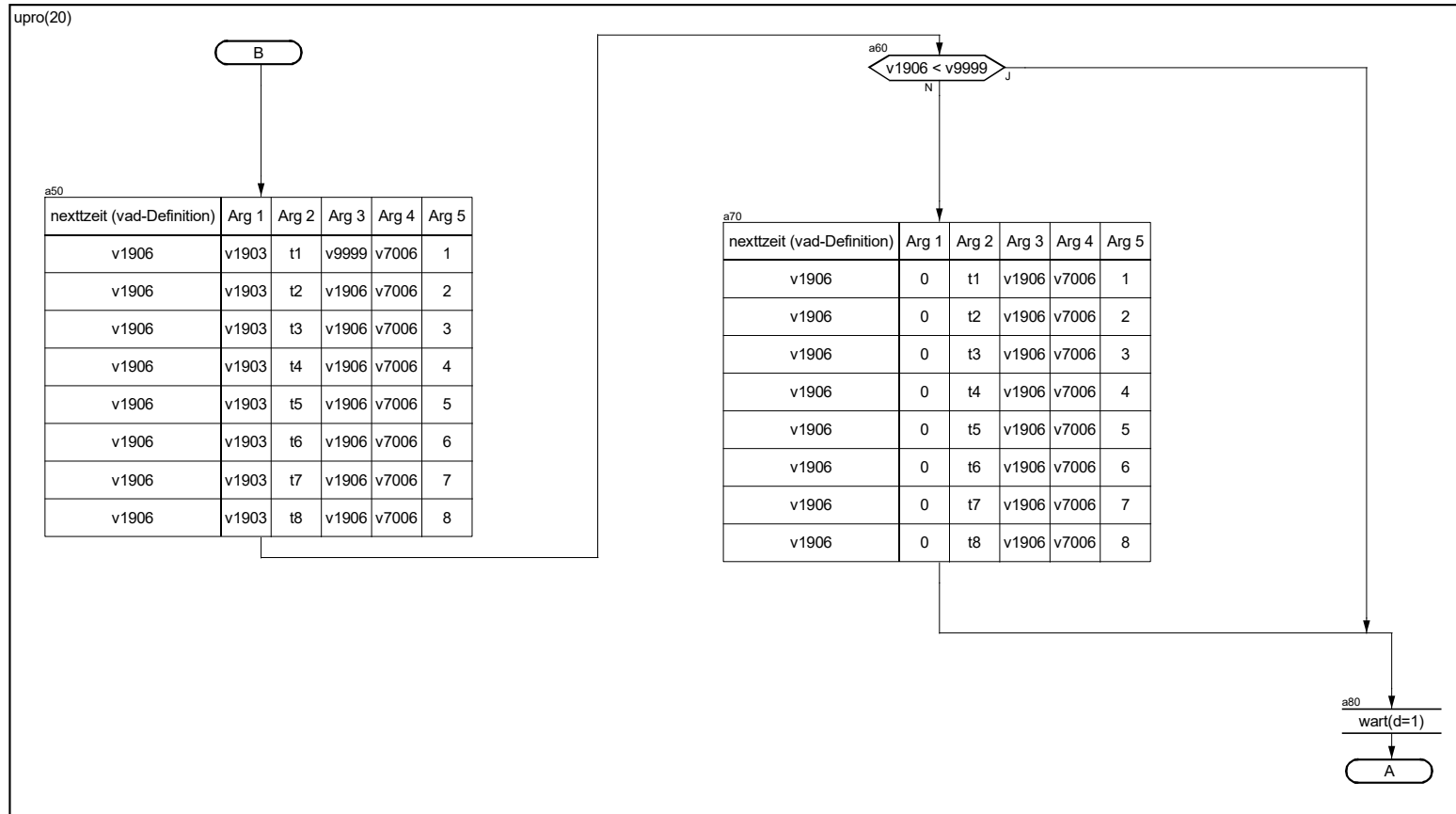
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

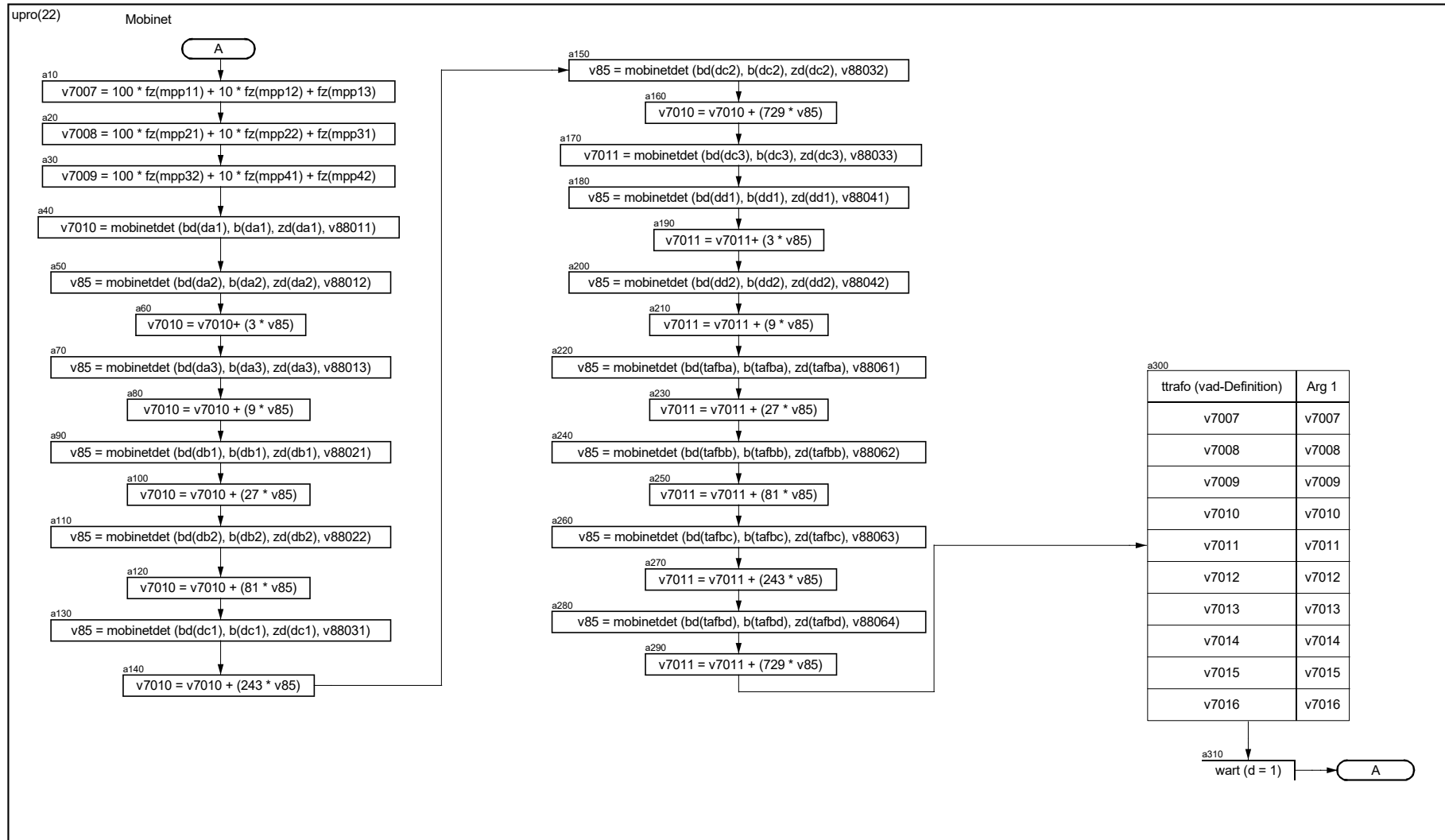
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

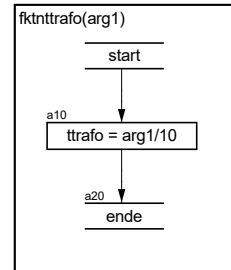
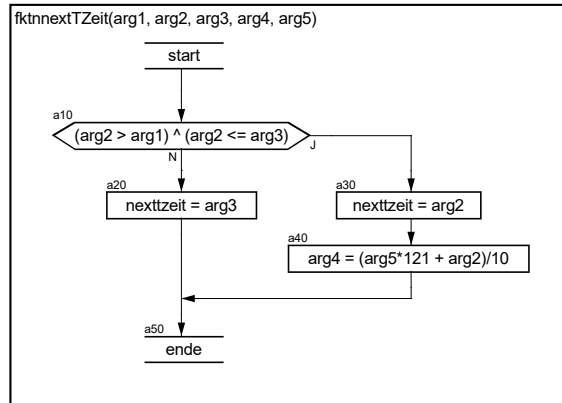
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

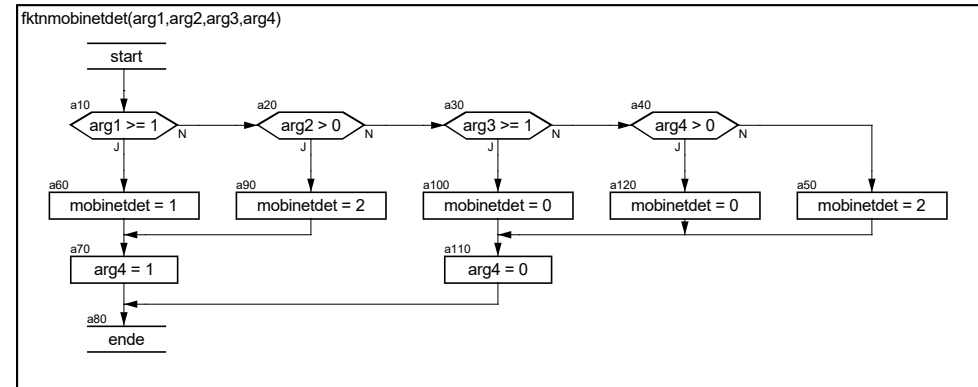
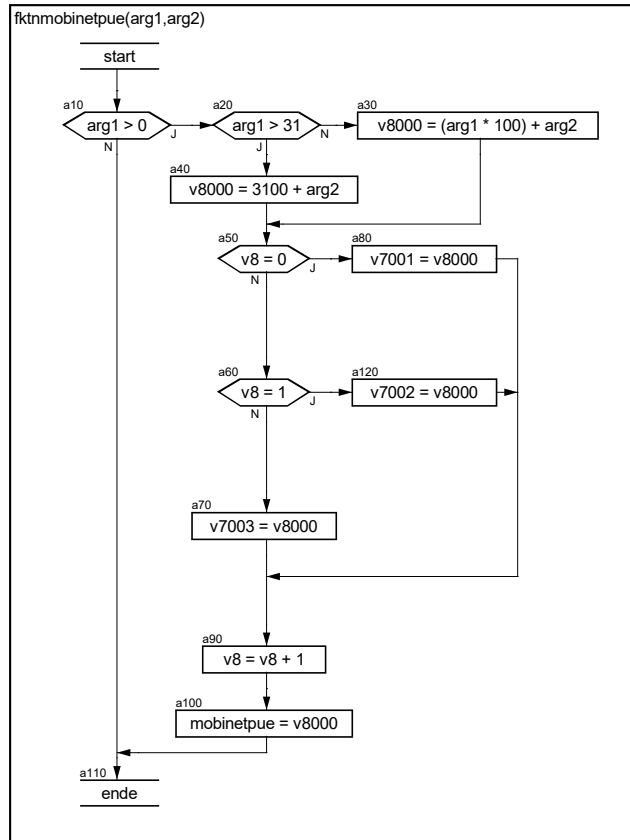
Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-H03

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 25.06.2020



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Basisdatenliste                             | gedruckt am: 25.06.2020 |

|                                     |                    | (Plannummer) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| Erstellungsdatum                    | 30.05.2006         |              |
| Ersteller                           | He                 |              |
| Knotennummer                        | 8003               |              |
| Gebiet                              |                    |              |
| Gruppe                              |                    |              |
| Nummer in der Gruppe                | 0                  |              |
| Welle                               |                    |              |
| Nummer in der Welle                 | 0                  |              |
| Steuergeräte-Typ                    |                    |              |
| Steuergeräte-Hersteller             |                    |              |
| Übergeordnete Steuerungseinrichtung |                    |              |
| Inbetriebnahme am                   |                    |              |
| letzter Umbau am                    |                    |              |
| Zwischenzeiten-Matrix vorhanden     | ja, mit Berechnung | /            |
| bearbeitet von                      | VMG1               |              |
| bearbeitet am                       | 08.10.2008         |              |
| Lageplandatum                       | 31.05.2006         | /            |
| Signalgruppen                       | 23                 | /            |
| Sonderbefehle                       | 0                  |              |
| Phasen                              | 7                  | /            |
| Phasenübergänge                     | 18                 | /            |
| Signalprogramme (inkl. Varianten)   | 4                  |              |
| Einschaltprogramm                   | 26s                | /            |
| Ausschaltprogramm                   | 26s                | /            |
| T-Zeiten                            | vorhanden          |              |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Basisdatenliste                             | gedruckt am: 25.06.2020 |

Signalgruppen - Anzahl: 23 - in Klammern: laufende Nummer

|        |      |          |      |          |      |          |      |          |      |          |      |
|--------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| FV A   | (1)  | FV B     | (2)  | FV C     | (3)  | FV D     | (4)  | DN A res | (5)  | DB A res | (6)  |
| DN C   | (7)  | RD b res | (8)  | RD c res | (9)  | RD d res | (10) | FG a     | (11) | FB a     | (12) |
| FB a a | (13) | FG b     | (14) | FB b     | (15) | FB b a   | (16) | FG c     | (17) | FB c     | (18) |
| FB c a | (19) | FG d     | (20) | FB d     | (21) | FB d a   | (22) | BL c     | (23) |          |      |

Signalprogramme: 4 Varianten: 0

|   | Name | Umlauf | geplant | I. Änderung | Inbetriebn. | Var./Anforderungsfälle | Plan Nr. |
|---|------|--------|---------|-------------|-------------|------------------------|----------|
| 1 | P1   | 70s    |         | 25.06.2020  |             |                        | /        |
| 2 | P2   | 90s    |         | 25.06.2020  |             |                        | /        |
| 4 | P4   | 90s    |         | 25.06.2020  |             |                        | /        |
| 9 | P9   | 10s    |         |             |             |                        | /        |

Phasen - Anzahl: 7 - Plan Nr. /

| Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name | Nr | Name |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1  | 1    | 2  | 2    | 3  | 3    | 4  | 7    | 5  | 4    | 6  | 5    | 7  | 6    |

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

|    | von | nach | Kommentar            |
|----|-----|------|----------------------|
| 1  | 1   | 2    |                      |
| 2  | 2   | 3    |                      |
| 3  | 3   | 7    |                      |
| 4  | 4   | 5    |                      |
| 5  | 5   | 6    |                      |
| 6  | 6   | 1    | ersetzt durch Phü 46 |
| 8  | 7   | 4    |                      |
| 10 | 3   | 7    |                      |
| 11 | 3   | 7    |                      |
| 12 | 6   | 1    |                      |
| 13 | 6   | 1    |                      |
| 14 | 3   | 7    |                      |
| 15 | 3   | 7    |                      |
| 16 | 6   | 1    |                      |
| 17 | 6   | 1    |                      |
| 29 | *   |      |                      |
| 30 | *   |      |                      |
| 46 | 6   | 1    |                      |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR   | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV A    | FV         | 1            | 1         | 1            | frei | nein          | 50       | 10           | 2             | 5           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.  | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |     |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       | u1           | *    | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |     |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      | u2           | +    | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |     |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       |              |      |               |          |              |               |             |             |     |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr     | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV B    | FV         | 2            | 2             | 1            | nebenr | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.        | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |     |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot           | u1           | *      | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |     |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün          | u2           | +      | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |     |             |      |      |          |
| a1      | X          | Var.         | Gelb blinkend | u3           | *      | 3             | Gelb     | a1           | g1            |             |             |     |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR   | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|-----------|--------------|------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV C    | FV         | 3            | 3         | 1            | frei | nein          | 50       | 10           | 2             | 5           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.  | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot       | u1           | *    | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün      | u2           | +    | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1      |            | Var.         | Aus       |              |      |               |          |              |               |             |             |           |             |      |      |          |

|         | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr     | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul     | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|---------|------------|--------------|---------------|--------------|--------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FV D    | FV         | 4            | 4             | 1            | nebenr | nein          | 50       | 5            | 2             | 5           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |
| Zustand | Sy.        | Dauer        | Graph.        | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph.   | von          | nach          | Zyklus      |             |     |             |      |      |          |
| g1      | -          | Var.         | Rot           | u1           | *      | 3             | Gelb     | f1           | g1            | g1          |             |     |             |      |      |          |
| f1      | =          | Var.         | Grün          | u2           | +      | 1             | Rot-Gelb | g1           | f1            | f1          |             |     |             |      |      |          |
| a1      | X          | Var.         | Gelb blinkend | u3           | *      | 3             | Gelb     | a1           | g1            |             |             |     |             |      |      |          |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul   | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|--------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| DN A res | DN         | 5            | 5         | 1            | nebenr | nein          | 50     | 2            | 1             | 1           | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 1        |
| Zustand  | Sy.        | Dauer        | Graph.    | Übergang     | Sy.    | Dauer         | Graph. | von          | nach          | Zyklus      |             |           |             |      |      |          |
| g1       |            | Var.         | Aus       |              |        |               |        |              |               | g1          |             |           |             |      |      |          |
| f1       | =          | Var.         | Grün      |              |        |               |        |              |               | f1          |             |           |             |      |      |          |
| a1       |            | Var.         | Aus       |              |        |               |        |              |               |             |             |           |             |      |      |          |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 35 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| DB A res | DB         | 6            | 6         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 0            | 0             | 0           | nein        | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.        | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      |     | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | X   | Var.  | Gelb blinkend |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| DN C | DN         | 7            | 7         | 1            | nebenr | nein          | 50   | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 1        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD b res | RD         | 8            | 8         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 2             | 4           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph.   | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    | u1       | *   | 2     | Gelb     | f1  | g1   | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   | u2       | +   | 1     | Rot-Gelb | g1  | f1   | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |          |     |      |        |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD c res | RD         | 9            | 9         | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 2             | 4           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph.   | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    | u1       | *   | 2     | Gelb     | f1  | g1   | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   | u2       | +   | 1     | Rot-Gelb | g1  | f1   | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |          |     |      |        |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| RD d res | RD         | 10           | 10        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 2             | 4           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph.   | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|----------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    | u1       | *   | 2     | Gelb     | f1  | g1   | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   | u2       | +   | 1     | Rot-Gelb | g1  | f1   | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |          |     |      |        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 36 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG a | FG         | 11           | 11        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 7            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB a | FB         | 12           | 12        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|        | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|--------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB a a | FB         | 13           | 13        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG b | FG         | 14           | 14        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 7            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB b | FB         | 15           | 15        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 37 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|        | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|--------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB b a | FB         | 16           | 16        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG c | FG         | 17           | 17        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 8            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB c | FB         | 18           | 18        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|        | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|--------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FB c a | FB         | 19           | 19        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|-----|-------------|------|------|----------|
| FG d | FG         | 20           | 20        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 7            | 1             | 1           | ja          | nie | nein        | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph. | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|--------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Rot    |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün   |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus    |          |     |       |        |     |      |        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 38 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad<br>Ber | fdyn | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| FB d | FB         | 21           | 21        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie        | nein | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|        | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad<br>Ber | fdyn | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|--------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| FB d a | FB         | 22           | 22        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 5            | 1             | 1           | ja          | nie        | nein | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.   | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|----------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | -   | Var.  | Gesperrt |          |     |       |        |     |      | g1     |
| f1      | =   | Var.  | Grün     |          |     |       |        |     |      | f1     |
| a1      |     | Var.  | Aus      |          |     |       |        |     |      |        |

|      | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | lfd<br>Nr | Teil<br>KnNr | HR     | Alles<br>Gelb | Vzul | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | Tmin<br>aus | ZWZ<br>Bind | Rad<br>Ber | fdyn | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|------|------------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|------|--------------|---------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|----------|
| BL c | BL         | 23           | 23        | 1            | nebenr | nein          | 0    | 0            | 0             | 0           | nein        | nie        | nein | nein | nein | 0        |

| Zustand | Sy. | Dauer | Graph.        | Übergang | Sy. | Dauer | Graph. | von | nach | Zyklus |
|---------|-----|-------|---------------|----------|-----|-------|--------|-----|------|--------|
| g1      | a   | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      | f1     |
| f1      | X   | Var.  | Gelb blinkend |          |     |       |        |     |      | g1     |
| a1      |     | Var.  | Aus           |          |     |       |        |     |      |        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 39 / 67           |





# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|          | SG | Abschalt-<br>vektor | Kammern    | Schaltmuster  | Ausg<br>1/2 | Tel-<br>SG | Rangier-<br>vektor |
|----------|----|---------------------|------------|---|-------------|------------|--------------------|
| FV A     | 3  | 11 31               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV B     | 3  | 11 31               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV C     | 3  | 11 31               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| FV D     | 3  | 11 31               | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10 | 99<br>99    | 0          |                    |
| DN A res | 1  |                     | gr         | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| DB A res | 1  |                     | ge         | f1: 1 e0-5a5-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| DN C     | 1  |                     | gr         | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| RD b res | 1  | 11                  | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| RD c res | 1  | 11                  | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| RD d res | 1  | 11                  | ro, ge, gr | g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10<br>u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10                               | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG a     | 2  | 11 21               | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB a     | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB a a   | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG b     | 2  | 11 21               | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB b     | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB b a   | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FG c     | 2  | 11 21               | ro, gr     | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10  | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB c     | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB c a   | 2  |                     | frei       | f1: 1 e0-10   | 99<br>99    | 0          |                    |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 40 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)  | gedruckt am: 25.06.2020 |

|        | SG<br>anz | Abschalt-<br>vektor | Kammern | Schaltmuster             | Ausg<br>1/2 | Tel-<br>SG | Rangier-<br>vektor |
|--------|-----------|---------------------|---------|--------------------------|-------------|------------|--------------------|
| FG d   | 2         | 11 21               | ro, gr  | g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10 | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB d   | 2         |                     | frei    | f1: 1 e0-10              | 99<br>99    | 0          |                    |
| FB d a | 2         |                     | frei    | f1: 1 e0-10              | 99<br>99    | 0          |                    |
| BL c   | 1         |                     | Blinker | f1: 1 e0-5a5-10          | 99<br>99    | 0          |                    |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 41 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|          | SG-<br>Typ | Kanal<br>Nr. | Teil<br>KnNr | HR     | Vzul | Rot-<br>Gelb | Gelb | Tmin<br>frei | Tmin<br>sperr | SG<br>anz | ZWZ<br>Bind | Rad       | fdyn<br>Ber | EaS  | RaS  | Si<br>Zu |
|----------|------------|--------------|--------------|--------|------|--------------|------|--------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|------|----------|
| FV A     | FV         | 1            | 1            | frei   | 50   | 1            | 3    | 10           | 2             | 3         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FV B     | FV         | 2            | 1            | nebenr | 50   | 1            | 3    | 5            | 2             | 3         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FV C     | FV         | 3            | 1            | frei   | 50   | 1            | 3    | 10           | 2             | 3         | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 0        |
| FV D     | FV         | 4            | 1            | nebenr | 50   | 1            | 3    | 5            | 2             | 3         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| DN A res | DN         | 5            | 1            | nebenr | 50   | 0            | 0    | 2            | 1             | 1         | ja          | fallweise | nein        | nein | nein | 1        |
| DB A res | DB         | 6            | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 0            | 0             | 1         | nein        | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| DN C     | DN         | 7            | 1            | nebenr | 50   | 0            | 0    | 5            | 1             | 1         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 1        |
| RD b res | RD         | 8            | 1            | nebenr | 0    | 1            | 2    | 5            | 2             | 1         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| RD c res | RD         | 9            | 1            | nebenr | 0    | 1            | 2    | 5            | 2             | 1         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| RD d res | RD         | 10           | 1            | nebenr | 0    | 1            | 2    | 5            | 2             | 1         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FG a     | FG         | 11           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 7            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB a     | FB         | 12           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB a a   | FB         | 13           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FG b     | FG         | 14           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 7            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB b     | FB         | 15           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB b a   | FB         | 16           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FG c     | FG         | 17           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 8            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB c     | FB         | 18           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB c a   | FB         | 19           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FG d     | FG         | 20           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 7            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB d     | FB         | 21           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| FB d a   | FB         | 22           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 5            | 1             | 2         | ja          | nie       | nein        | nein | nein | 0        |
| BL c     | BL         | 23           | 1            | nebenr | 0    | 0            | 0    | 0            | 0             | 1         | nein        | nie       | nein        | nein | nein | 0        |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 42 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)   | gedruckt am: 25.06.2020 |

|    | Signalgruppentypen     |    |                                      |    |                    |
|----|------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| FV | Fahrverkehr            | RA | Rechtsabbieger                       | LA | Linksabbieger      |
| DN | Diagonalgrünpfeil      | DB | Blinker zu DN                        |    |                    |
| RD | Radfahrer              | FG | Fußgänger                            | FB | Blindsensor        |
| BU | Linienbusse            | BP | Permissivsignal                      | BA | Abfertigungssignal |
| ST | Straßenbahnen          | SP | Permissivsignal                      | SA | Abfertigungssignal |
| BL | Blinker/Doppel blinker |    |                                      |    |                    |
| SO | Sondersignal           | SQ | Sondersignal (Quittierung)           |    |                    |
| GS | Geschwindigkeitssignal | GD | Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS |    |                    |

|            | Abkürzungen   |
|------------|---|
| SG-Typ     | Signalgruppentyp laut obiger Tabelle  |
| Teil KnNr  | Teilknotennummer der Signalgruppe   |
| HR         | Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung |
| Alles Gelb | Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)                               |
| Vzul       | Zulässige Geschwindigkeit (km/h)  |
| Tmin frei  | Mindestfreigabezeit (s)   |
| Tmin sperr | Mindestgesperrtzeit (s)   |
| Tmin aus   | Mindestauszeit (s)  |

|          | Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung   |
|----------|---|
| ZWZ Bind | Zwischenzeitenbindung   |
| Rad      | Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA),<br>fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden |
| fdyn Ber | ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz  |
| EaS      | Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung  |
| RaS      | Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung                                     |
| SiZu     | Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal   |

|         | Direktversorgung                 |
|---------|----------------------------------|
| Sy.     | Symbolisches Bild für Export     |
| SG anz. | Anzahl der Signalgeber           |
| Ausg    | Ausgangsnummern der Signalgruppe |
| Tel-SG  | Telegrammnummer der Signalgruppe |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 43 / 67           |



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 25.06.2020

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

|          | FV | FV | FV | FV | DN | DB | DN | RD | RD | RD | FG | FB | FB | FG | FB | FB | FG | FB | FB | FG | FB | FB |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|          | A  | B  | C  | D  | A  | A  | C  | b  | c  | d  | a  | a  | a  | b  | b  | b  | c  | c  | c  | d  | d  | d  |
|          |    |    |    |    | re | re |    | re | re | re |    |    | a  |    |    | a  |    |    | a  |    |    | a  |
|          | s  | s  |    |    | s  | s  |    | s  | s  | s  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FV A     |    | 6  |    | 6  |    |    | 6  |    |    |    | 5  | 5  | 5  |    |    |    | 8  | 8  | 8  |    |    |    |
| FV B     | 6  |    | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  | 5  | 5  |    |    |    | 7  | 7  | 7  |
| FV C     |    | 7  |    | 6  |    |    |    |    |    |    | 8  | 8  | 8  |    |    |    | 5  | 5  | 5  |    |    |    |
| FV D     | 5  |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 7  | 7  | 7  |    |    |    | 5  | 5  | 5  |
| DN A res |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DB A res |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| DN C     | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  | 9  | 9  |
| RD b res |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RD c res |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RD d res |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FG a     | 13 |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB a     | 13 |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB a a   | 13 |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FG b     |    | 14 |    | 12 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB b     |    | 14 |    | 12 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB b a   |    | 14 |    | 12 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FG c     | 13 |    | 16 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB c     | 13 |    | 16 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB c a   | 13 |    | 16 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FG d     |    | 10 |    | 13 |    |    | 13 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB d     |    | 10 |    | 13 |    |    | 13 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FB d a   |    | 10 |    | 13 |    |    | 13 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| BL c     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Plannummer: /

Lageplan: 31.05.2006

ZWZ-ID: 10

Erstellt von: Ba

Erstellt am: 01.08.2003

Geändert von: VMG1

Geändert am: 08.10.2008

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 44 / 67



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Zwischenzeiten-Matrix                       | gedruckt am: 25.06.2020 |

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

|          | BL<br>c |
|----------|---------|
| FV A     |         |
| FV B     |         |
| FV C     |         |
| FV D     |         |
| DN A res |         |
| DB A res |         |
| DN C     |         |
| RD b res |         |
| RD c res |         |
| RD d res |         |
| FG a     |         |
| FB a     |         |
| FB a a   |         |
| FG b     |         |
| FB b     |         |
| FB b a   |         |
| FG c     |         |
| FB c     |         |
| FB c a   |         |
| FG d     |         |
| FB d     |         |
| FB d a   |         |
| BL c     |         |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /      | Lageplan: 31.05.2006                          | ZWZ-ID: 10              |
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG1 |   | Geändert am: 08.10.2008 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 45 / 67           |



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | Zwischenzeiten-Matrix                       | gedruckt am: 25.06.2020 |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  |  |
|    |  | Diagonale  |
|    |  | Zwischenzeit nicht möglich                               |
|    |  | Zwischenzeit ist möglich                                 |
| xx |  | Zwischenzeit ist versorgt                                |
| xx |  | Zwischenzeit mit Schutz                                  |
|    |  | Symmetriefehler bzw. Verletzung gegenüber Konfliktmatrix |
| xx |  | Bedingt verträglich                                      |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Plannummer: /      | Lageplan: 31.05.2006                          | ZWZ-ID: 10              |
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG1 |   | Geändert am: 08.10.2008 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 46 / 67           |



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

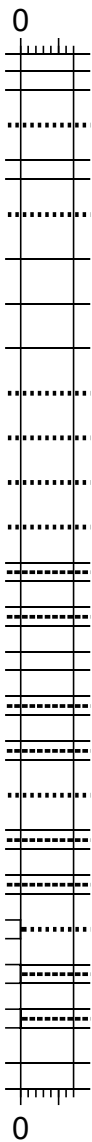
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

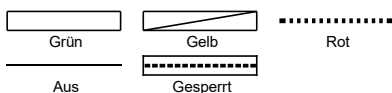
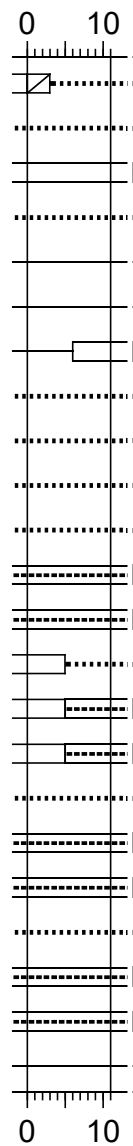
Nr. 1, Dauer = 7 s  
von Phase 1 nach Phase 2

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | 0   |
| FB d         | --- | 0   |
| FB d a       | --- | 0   |
| BL c         | --- | --- |



Nr. 2, Dauer = 11 s  
von Phase 2 nach Phase 3

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | 0   |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | 6   | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | 5   |
| FB b         | --- | 5   |
| FB b a       | --- | 5   |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

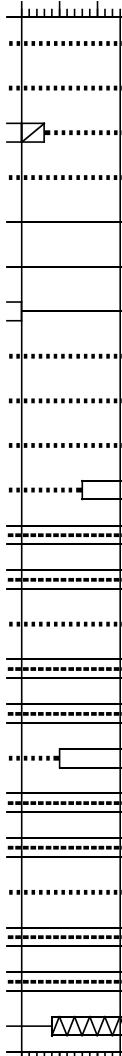
gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 3, Dauer = 13 s  
von Phase 3 nach Phase 7

Nr. 4, Dauer = 16 s  
von Phase 4 nach Phase 5

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | 0   |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | 0   |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | 8   | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | 5   | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | 4   | --- |

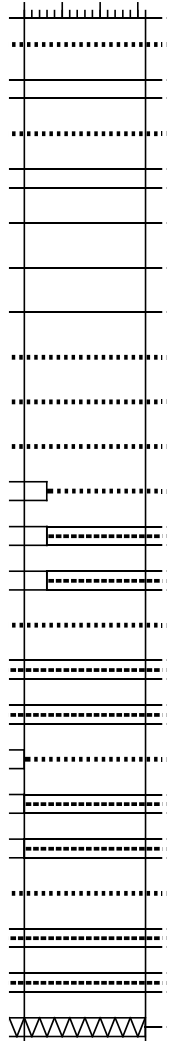
0 10



0 10

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | 3   |
| FB a         | --- | 3   |
| FB a a       | --- | 3   |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | 0   |
| FB c         | --- | 0   |
| FB c a       | --- | 0   |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | 16  |

0 10 16



0 10 16



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

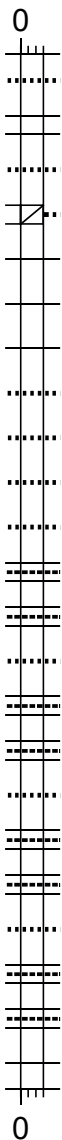
Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

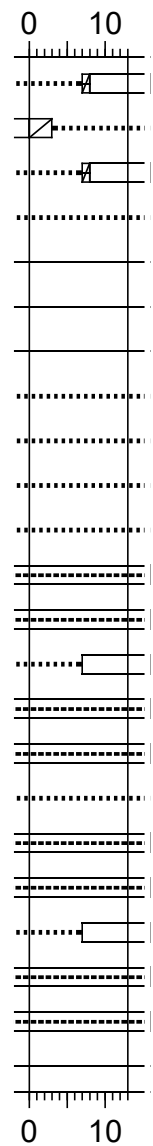
Nr. 5, Dauer = 3 s  
von Phase 5 nach Phase 6

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | 0   |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |



Nr. 6, Dauer = 13 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 8   | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | 8   | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | 7   | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | 7   | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

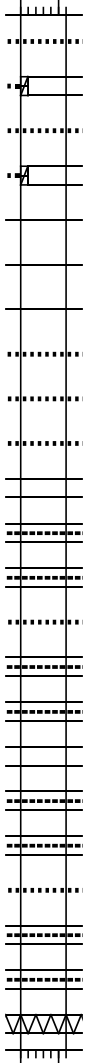
Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 8, Dauer = 6 s  
von Phase 7 nach Phase 4

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | 1   | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | 1   | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0

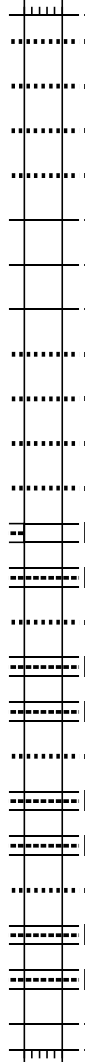


0

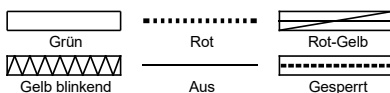
Nr. 10, Dauer = 5 s  
von Phase 3 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | 0   | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0



0



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

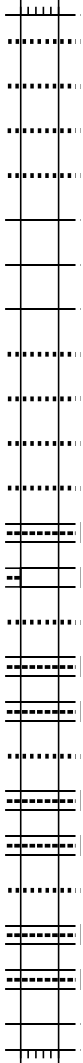
Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 11, Dauer = 5 s  
von Phase 3 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | 0   | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0

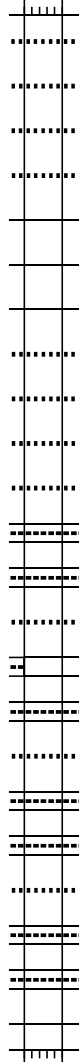


0

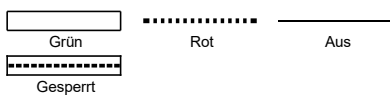
Nr. 12, Dauer = 5 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | 0   | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0



0



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 13, Dauer = 5 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | 0   | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0

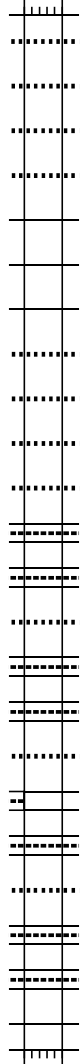


0

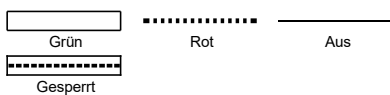
Nr. 14, Dauer = 5 s  
von Phase 3 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | 0   | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0



0



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

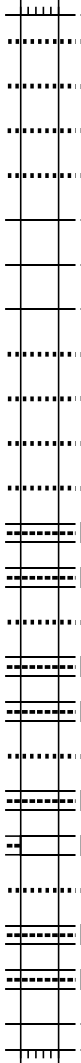
Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 15, Dauer = 5 s  
von Phase 3 nach Phase 7

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | 0   | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0

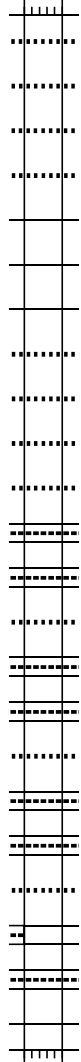


0

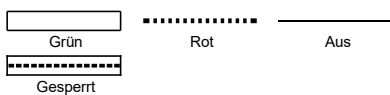
Nr. 16, Dauer = 5 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | 0   | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0



0



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

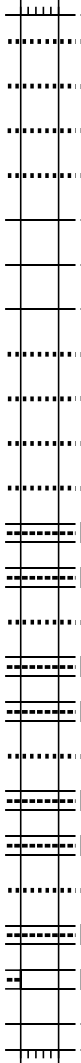
Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 17, Dauer = 5 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | 0   | --- |
| BL c         | --- | --- |

0

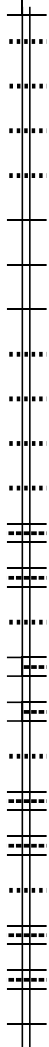


0

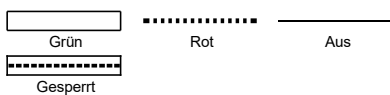
Nr. 29, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | 0   |
| FB b a       | --- | 0   |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0



0



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenübergang

gedruckt am: 25.06.2020

Nr. 30, Dauer = 1 s  
ohne Phasennummern

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | --- | --- |
| FV B         | --- | --- |
| FV C         | --- | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | --- | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | --- | --- |
| FB d         | --- | 0   |
| FB d a       | --- | 0   |
| BL c         | --- | --- |

0

0

Nr. 46, Dauer = 20 s  
von Phase 6 nach Phase 1

| Signalgruppe | F1A | F1E |
|--------------|-----|-----|
| FV A         | 12  | --- |
| FV B         | --- | 0   |
| FV C         | 12  | --- |
| FV D         | --- | --- |
| DN A res     | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- |
| DN C         | --- | --- |
| RD b res     | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- |
| FG a         | --- | --- |
| FB a         | --- | --- |
| FB a a       | --- | --- |
| FG b         | 10  | --- |
| FB b         | --- | --- |
| FB b a       | --- | --- |
| FG c         | --- | --- |
| FB c         | --- | --- |
| FB c a       | --- | --- |
| FG d         | 10  | --- |
| FB d         | --- | --- |
| FB d a       | --- | --- |
| BL c         | --- | --- |

0 10 20

0 10 20





# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

T - Zeit - Listen

gedruckt am: 25.06.2020

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

|     | Kommentar                 | P1: | P2: | P4: | P9: |
|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
|     |                           | P1  | P2  | P4  | P9  |
| T01 | Ende Phase 1              | 31  | 27  | 15  | 0   |
| T02 | frühestes Ende Phase 2    | 38  | 34  | 22  | 0   |
| T03 | spätestes Ende Phase 2    | 44  | 42  | 30  | 0   |
| T04 | frühestes Ende Phase 3    | 49  | 46  | 37  | 0   |
| T05 | spätestes Ende Phase 3    | 55  | 56  | 44  | 0   |
| T06 | frühestes Ende Phase 5    | 1   | 74  | 65  | 0   |
| T07 | frühestes Ende Phase 6    | 5   | 81  | 71  | 0   |
| T08 | spätestes Ende Phase 5, 6 | 12  | 1   | 81  | 0   |
|     | Umlaufzeit                | 70  | 90  | 90  | 10  |
|     | Umschaltzeitpunkt         | 28  | 17  | 7   | 0   |

Erstellt von: Ba

Erstellt am: 01.08.2003

Geändert von: VMG2

Geändert am: 24.10.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 56 / 67



# INGOLSTADT

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Kurzbezeichnung: LSA-H03 | Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl | gedruckt von: VMG1      |
| Plannummer: /            | T - Zeit - Listen                           | gedruckt am: 25.06.2020 |

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

|      | Kommentar              | P1: | P2: | P4: | P9: |
|------|------------------------|-----|-----|-----|-----|
|      |                        | P1  | P2  | P4  | P9  |
| TB01 | neuer Umlauf           | 23  | 12  | 2   | 0   |
| TB02 | spätestes Ende Phase 2 | 50  | 65  | 53  | 0   |
| TB03 | spätestes Ende Phase 2 | 50  | 65  | 53  | 0   |
| TB04 | spätestes Ende Phase 6 | 19  | 15  | 5   | 0   |
| TB05 | spätestes Ende Phase 5 | 19  | 15  | 5   | 0   |
|      | Umlaufzeit             | 70  | 90  | 90  | 10  |
|      | Umschaltzeitpunkt      | 28  | 17  | 7   | 0   |

|                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| Erstellt von: Ba   |   | Erstellt am: 01.08.2003 |
| Geändert von: VMG2 |   | Geändert am: 24.10.2019 |
|                    | Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation | Seite 57 / 67           |



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

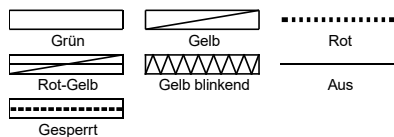
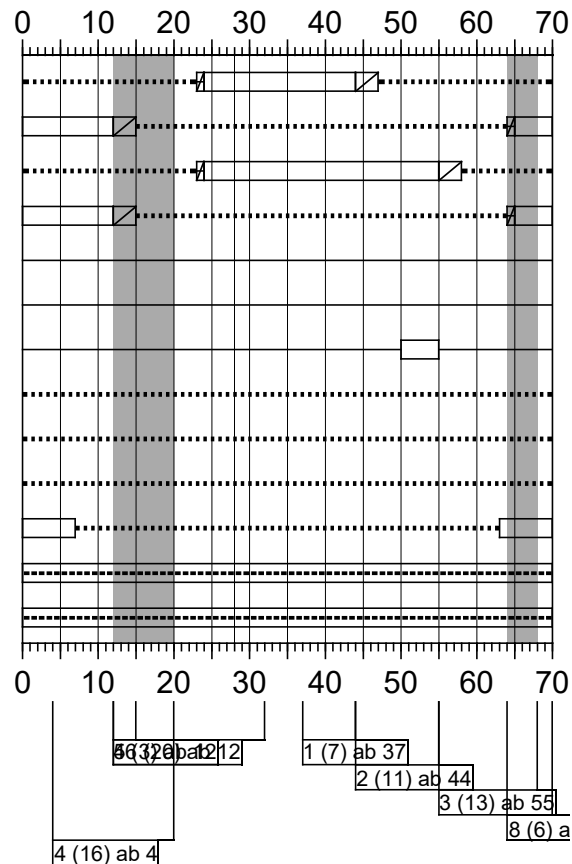
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 24  | 44  | 20 |
| FV B         | 65  | 12  | 17 |
| FV C         | 24  | 55  | 31 |
| FV D         | 65  | 12  | 17 |
| DN A res     | --- | --- | 0  |
| DB A res     | --- | --- | 0  |
| DN C         | 50  | 55  | 5  |
| RD b res     | --- | --- | 0  |
| RD c res     | --- | --- | 0  |
| RD d res     | --- | --- | 0  |
| FG a         | 63  | 7   | 14 |
| FB a         | --- | --- | 0  |
| FB a a       | --- | --- | 0  |



UZZ=28

Festzeitzersatzprogramm P1=70s

TU = 70 s / UZZ = 28 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

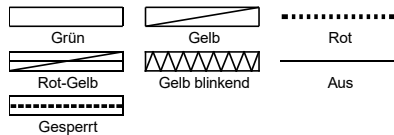
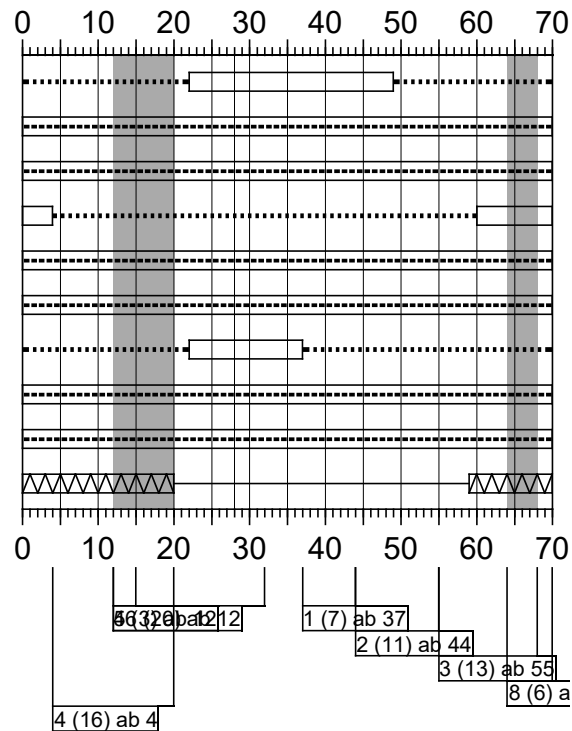
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG b         | 22  | 49  | 27 |
| FB b         | --- | --- | 0  |
| FB b a       | --- | --- | 0  |
| FG c         | 60  | 4   | 14 |
| FB c         | --- | --- | 0  |
| FB c a       | --- | --- | 0  |
| FG d         | 22  | 37  | 15 |
| FB d         | --- | --- | 0  |
| FB d a       | --- | --- | 0  |
| BL c         | 59  | 20  | 31 |



UZF=28

Festzeitzersatzprogramm P1=70s

TU = 70 s / UZF = 28 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

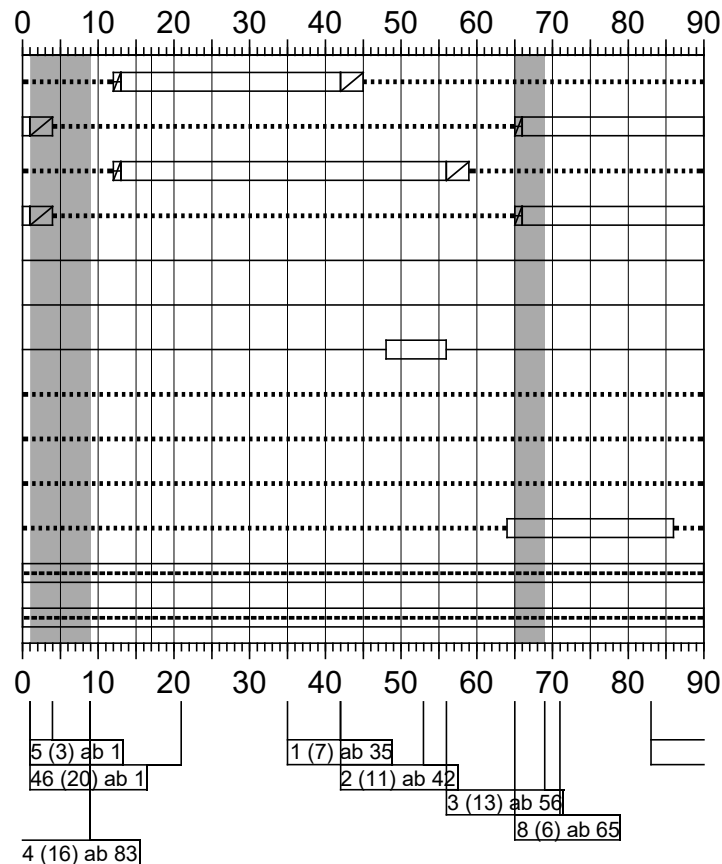
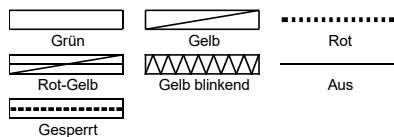
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 13  | 42  | 29 |
| FV B         | 66  | 1   | 25 |
| FV C         | 13  | 56  | 43 |
| FV D         | 66  | 1   | 25 |
| DN A res     | --- | --- | 0  |
| DB A res     | --- | --- | 0  |
| DN C         | 48  | 56  | 8  |
| RD b res     | --- | --- | 0  |
| RD c res     | --- | --- | 0  |
| RD d res     | --- | --- | 0  |
| FG a         | 64  | 86  | 22 |
| FB a         | --- | --- | 0  |
| FB a a       | --- | --- | 0  |



UZF=17

Festzeiterprogramm P2=90s

TU = 90 s / UZF = 17 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 60 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

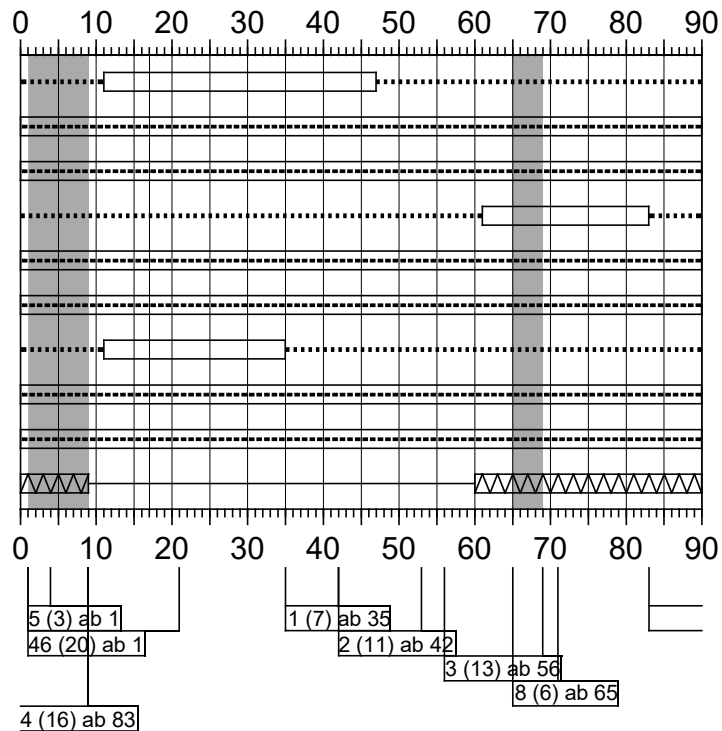
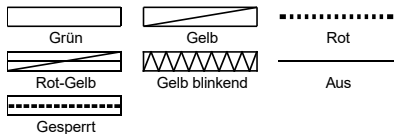
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG b         | 11  | 47  | 36 |
| FB b         | --- | --- | 0  |
| FB b a       | --- | --- | 0  |
| FG c         | 61  | 83  | 22 |
| FB c         | --- | --- | 0  |
| FB c a       | --- | --- | 0  |
| FG d         | 11  | 35  | 24 |
| FB d         | --- | --- | 0  |
| FB d a       | --- | --- | 0  |
| BL c         | 60  | 9   | 39 |



UZF=17

Festzeigersatzprogramm P2=90s

TU = 90 s / UZF = 17 s

P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 61 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

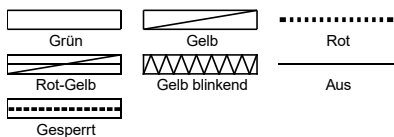
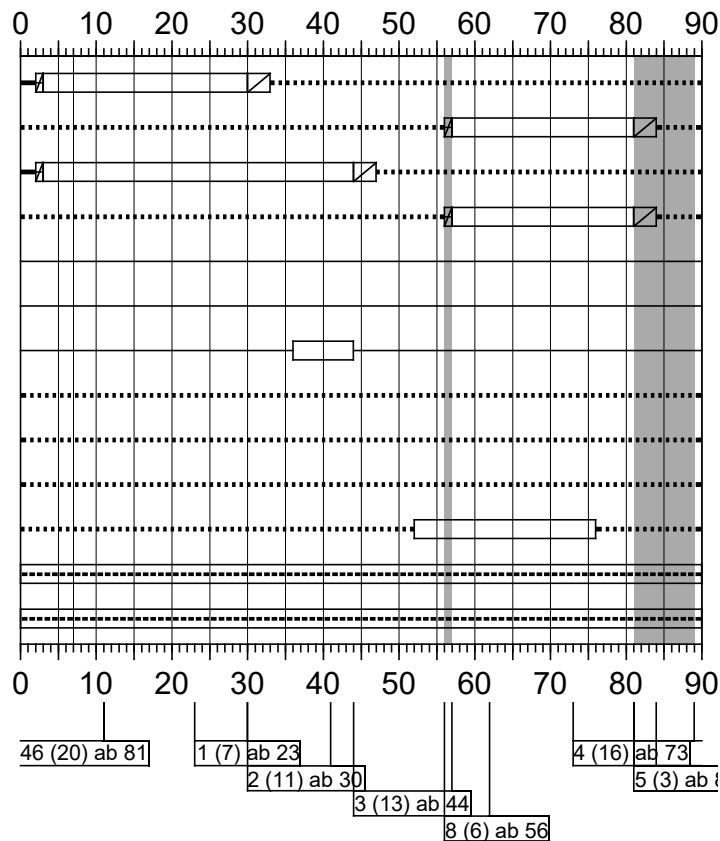
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FV A         | 3   | 30  | 27 |
| FV B         | 57  | 81  | 24 |
| FV C         | 3   | 44  | 41 |
| FV D         | 57  | 81  | 24 |
| DN A res     | --- | --- | 0  |
| DB A res     | --- | --- | 0  |
| DN C         | 36  | 44  | 8  |
| RD b res     | --- | --- | 0  |
| RD c res     | --- | --- | 0  |
| RD d res     | --- | --- | 0  |
| FG a         | 52  | 76  | 24 |
| FB a         | --- | --- | 0  |
| FB a a       | --- | --- | 0  |



UZF=7

Festzeigersatzprogramm P4=90s

TU = 90 s / UZF = 7 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 62 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

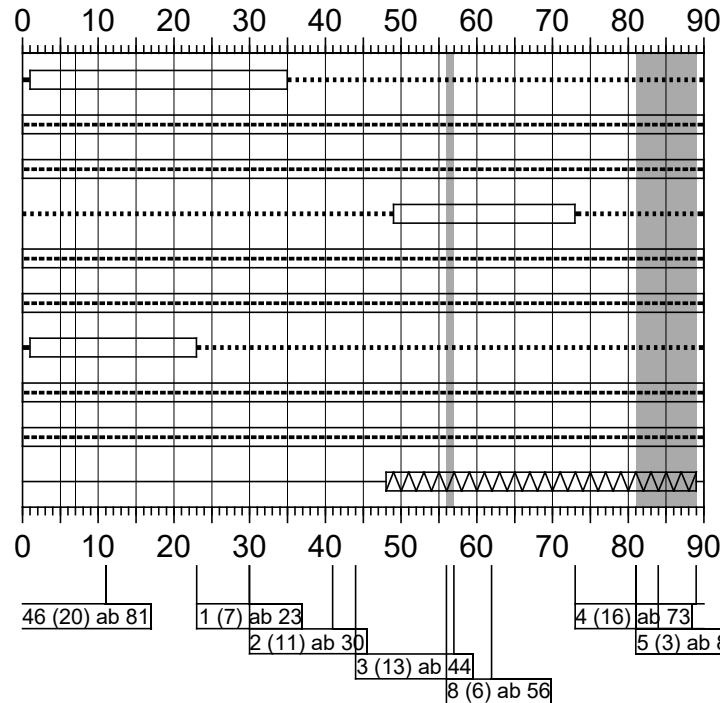
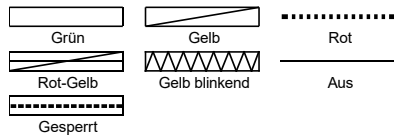
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD |
|--------------|-----|-----|----|
| FG b         | 1   | 35  | 34 |
| FB b         | --- | --- | 0  |
| FB b a       | --- | --- | 0  |
| FG c         | 49  | 73  | 24 |
| FB c         | --- | --- | 0  |
| FB c a       | --- | --- | 0  |
| FG d         | 1   | 23  | 22 |
| FB d         | --- | --- | 0  |
| FB d a       | --- | --- | 0  |
| BL c         | 48  | 89  | 41 |



UZF=7

Festzeitzersatzprogramm P4=90s

TU = 90 s / UZF = 7 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 25.06.2020

erstellt von: He

-

erstellt am: 31.05.2006

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 63 / 67



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | 0 10 |
|--------------|-----|-----|----|------|
| FV A         | --- | --- | 0  |      |
| FV B         | --- | --- | 0  |      |
| FV C         | --- | --- | 0  |      |
| FV D         | --- | --- | 0  |      |
| DN A res     | --- | --- | 0  |      |
| DB A res     | --- | --- | 0  |      |
| DN C         | --- | --- | 0  |      |
| RD b res     | --- | --- | 0  |      |
| RD c res     | --- | --- | 0  |      |
| RD d res     | --- | --- | 0  |      |
| FG a         | --- | --- | 0  |      |
| FB a         | --- | --- | 0  |      |
| FB a a       | --- | --- | 0  |      |

0 10

0 10

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: Ba

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 29.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 64 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | FD | 0 10 |
|--------------|-----|-----|----|------|
| FG b         | --- | --- | 0  |      |
| FB b         | --- | --- | 0  |      |
| FB b a       | --- | --- | 0  |      |
| FG c         | --- | --- | 0  |      |
| FB c         | --- | --- | 0  |      |
| FB c a       | --- | --- | 0  |      |
| FG d         | --- | --- | 0  |      |
| FB d         | --- | --- | 0  |      |
| FB d a       | --- | --- | 0  |      |
| BL c         | --- | --- | 0  |      |

|       |     |          |      |
|-------|-----|----------|------|
| ..... | —   | -----    | 0 10 |
| Rot   | Aus | Gesperrt |      |

für Direktversorgung

TU = 10 s / UZP = ? s

P9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

Normalprogramm

geändert von: Ba

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 29.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 65 / 67

# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

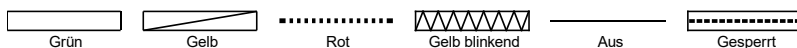
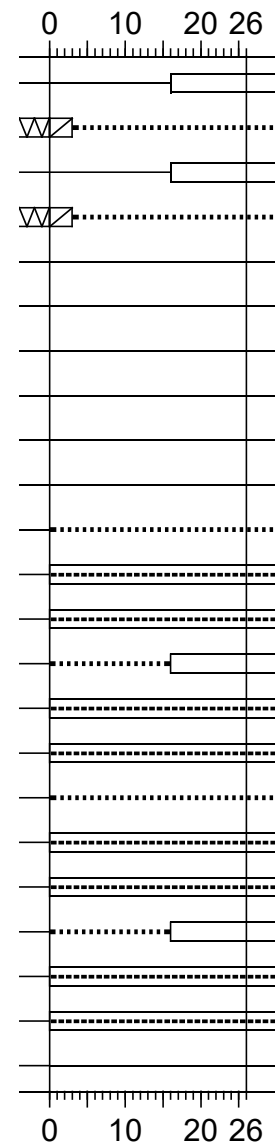
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A         | 16  | --- | --- | --- | --- | 16  |
| FV B         | --- | --- | 3   | --- | --- | 0   |
| FV C         | 16  | --- | --- | --- | --- | 16  |
| FV D         | --- | --- | 3   | --- | --- | 0   |
| DN A res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DN C         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| RD b res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FG a         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB a         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB a a       | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FG b         | 16  | --- | 0   | 16  | --- | 0   |
| FB b         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB b a       | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FG c         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB c         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB c a       | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FG d         | 16  | --- | 0   | 16  | --- | 0   |
| FB d         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| FB d a       | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |
| BL c         | --- | --- | 0   | --- | --- | 0   |



TU = 26 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

geändert von: VMG2

geändert am: 24.10.2019

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 28.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 66 / 67



# INGOLSTADT

Kurzbezeichnung: LSA-H03

Münchener Straße/ Bahnhofstraße/ Am Pulverl

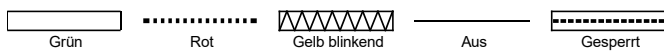
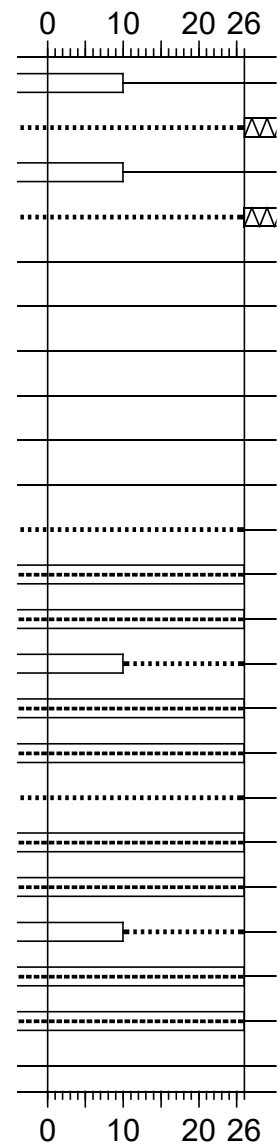
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 25.06.2020

| Signalgruppe | F1A | F1E | S1A | S1E | A1A | A1E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FV A         | --- | 10  | --- | --- | 10  | --- |
| FV B         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FV C         | --- | 10  | --- | --- | 10  | --- |
| FV D         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| DN A res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DB A res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DN C         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| RD b res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RD c res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RD d res     | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| FG a         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB a         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB a a       | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FG b         | --- | 10  | 10  | 26  | 26  | --- |
| FB b         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB b a       | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FG c         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB c         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB c a       | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FG d         | --- | 10  | 10  | 26  | 26  | --- |
| FB d         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| FB d a       | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |
| BL c         | --- | --- | --- | 26  | 26  | --- |



TU = 26 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 10

geändert von: VMG2

geändert am: 24.10.2019

erstellt von: Ba

-

erstellt am: 28.08.2003

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 67 / 67

