



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 27.08.2019

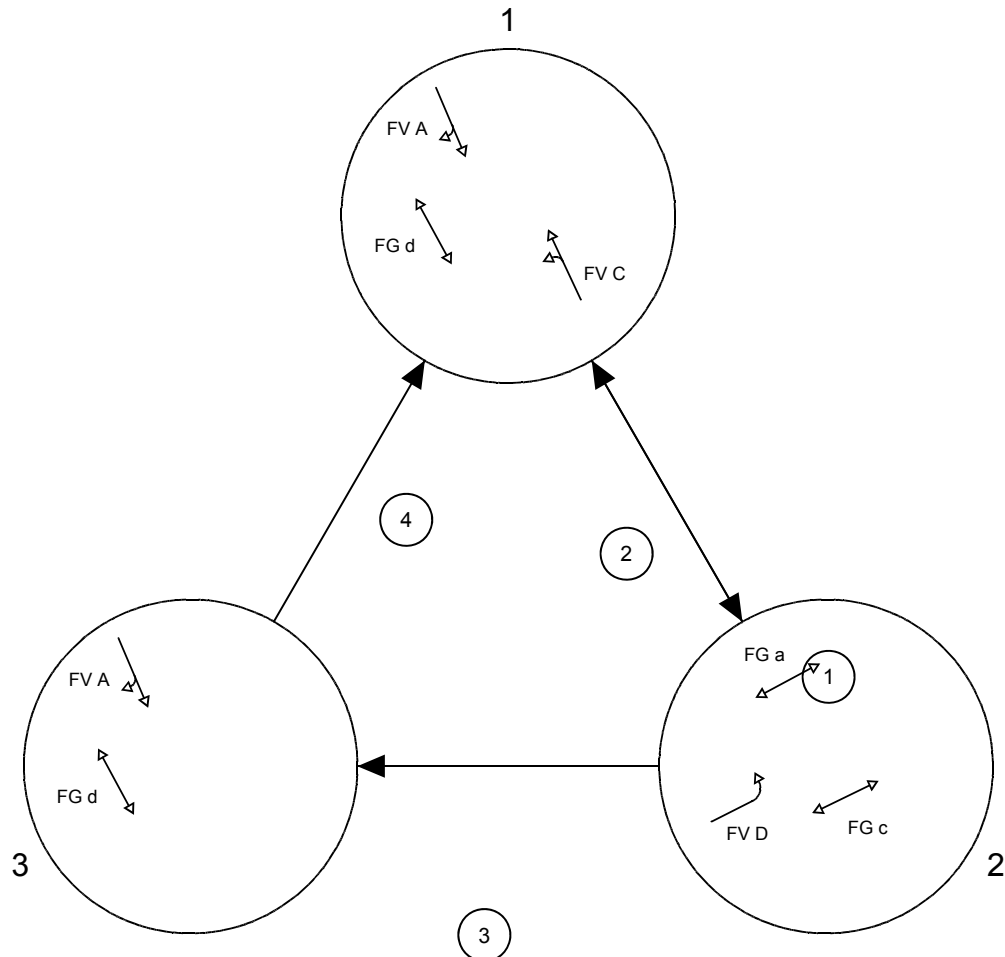
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	14
Basisdatenliste	35
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	37
Zwischenzeiten-Matrix	44
Phasenübergänge	46
T - Zeit - Listen	57
Signalprogramme	59
Einschaltprogramm	69
Ausschaltprogramm	70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 27.08.2019



Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15
P1	70	47	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P2	90	12	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P3	90	34	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P4	90	34	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(14)	upro(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	stkt(1)
P9	0	1	1	255						upro(6)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(9)
P11	70	47	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(11)
P12	90	12	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(12)
P13	90	34	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(13)
P14	90	34	1	255						upro(16)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	stkt(14)
P21	0	0	1	255						upro(6)		upro(17)		upro(19)		upro(22)		upro(24)	
P23	0	0	1	255										upro(19)		upro(22)			stkt(23)
P24	0	1	1	255										upro(19)		upro(22)			stkt(24)
DLT	2																		



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

System-Tabelle

	Kommentar
P1	Schwachlastprogramm
P2	Morgenspitzenprogramm
P3	Tagesprogramm (Reserve)
P4	Abendspitzenprogramm
P9	HR-Dauergrün
P11	Festzeigersatzprogramm P1
P12	Festzeigersatzprogramm P2
P13	Festzeigersatzprogramm P3
P14	Festzeigersatzprogramm P4
P21	Standzeitprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX

Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Erlaubnis Phase 3
k2		11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	max. tgr fga (IV)
k1000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	neuer Umlauf
k9999		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige
k0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k111	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k121	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k211	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1021	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1022	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1031	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k1032	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2021	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2022	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2031	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k2032	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k10131	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k10242	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k20241	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante
k20342	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV-Konstante





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	1	1200		
dres	2	1	1200		
dc1	3	1	1200		
dd1	4	1	1200		
tardb	5	1	1200		
tardd	6	1	1200		
tafga	7	1	1200		
tafgc	8	1	1200		
tafba	9	1	1200		
tafbc	10	1	1200		
tafbd	11	1	1200		
tares	12	3	1200		
mpg201	13	2	1200		Meldepunkt
mpg202	14	2	1200		Meldepunkt
mpg203	15	2	1200		Meldepunkt
mpg204	16	2	1200		Meldepunkt
mpg205	17	2	1200		Meldepunkt
mpg206	18	2	1200		Meldepunkt
mpg207	19	2	1200		Meldepunkt
mpg208	20	2	1200		Reserve
mpg209	21	2	1200		Reserve
mpg210	22	2	1200		Reserve





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpg211	23	2	1200		Reserve
mpg212	24	2	1200		FW
mpg213	25	2	1200		FW
mpg214	26	2	1200		FW
mpg215	27	2	1200		FW

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpg201,0	mpg202,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpg201,0	mpg202,0		0	tb2	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpg202,0	mpg203,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpg202,0	mpg203,0		0	tb2	34,0	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpg203,0	mpg204,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp131	mpg203,0	mpg204,0		0	tb2	9,0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpg205,0	mpg206,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpg205,0	mpg206,0		0	tb2	38,0	38,0	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpg206,0	mpg207,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpg206,0	mpg207,0		0	tb2	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpg208,0	mpg209,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp311	mpg208,0	mpg209,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp32	mpg209,0	mpg210,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp321	mpg209,0	mpg210,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp33	mpg210,0	mpg211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp331	mpg210,0	mpg211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp71	mpg212, 0	mpg213, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpg214, 0	mpg215, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l1	(zs(da1)>=3.0 .nund. sto(da1)>1)	
l3	(zs(dc1)>=3.0 .nund. sto(dc1)>1)	
l4	(zs(dd1)>=3.0 .nund. sto(dd1)>1)	
l41	(a(tar db) .oder. a(tar dd) .oder. a(dd1))	
l45	(a(taf ga) .oder. a(taf gc))	
l46	(a(taf ba) .oder. a(taf bc))	
l47	a(taf bd)	
l51	(a(taf ga) .oder. a(taf ba) .oder. a(taf gc) .oder. a(taf bc))	

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fvc)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fga)	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(dd1)	fvd	4	
a(tardd)	fvd	4	
a(tar db)	rdb	4	
a(tafga)	fga	0	
a(tafgc)	fgc	0	
a(tafba)	fbta	0	
a(tafbc)	fbtc	0	
a(tafbd)	fbtd	0	

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-G01	7010	0	0	0				
						v70100	0		
						v70101	0		
						v70102	0		
						v70103	0		
						v70104	0		
						v70105	0		
						v70106	0		
						v70107	0		
						v70108	0		
LSA 2	LSA-G03	7030	0	0	0				





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v70300	0		
						v70301	0		
						v70302	0		
						v70303	0		
						v70304	0		
						v70305	0		
						v70306	0		
						v70307	0		
						v70308	0		

Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
	v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v70200	0	Markensteuerung
v70201	0	Markensteuerung
v70202	0	Markensteuerung
v70203	0	Markensteuerung
v70204	0	Markensteuerung
v70205	0	Markensteuerung
v70206	0	Markensteuerung
v70207	0	Markensteuerung
v70208	0	Markensteuerung

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg1	ÖV-Marke
2	mg2	ÖV-Marke
3	mg3	ÖV-Marke
4	mf101	ÖV-Marke





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
5	mf102	ÖV-Marke
6	mf103	ÖV-Marke
7	mf201	ÖV-Marke
8	mf202	ÖV-Marke
9	mf203	ÖV-Marke
10	eg6	
11	eg7	
12	eg11	
13	eg12	
14	eg32	
15	ag6	
16	ag7	
17	ag11	
18	ag12	
19	ag31	
20	ms0	
21	ms1	
22	ms2	
23	ms3	
24	ms4	
25	ms5	
26	ms6	





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
27	ms7	
28	ms8	
29	ms30	
30	ms31	
31	ms32	
32	ms33	
33	ms34	
34	ms35	
35	ms36	
36	ms37	
37	ms38	
38	mb11	ÖV-Marke
39	mb21	ÖV-Marke
40	m1000	neuer Umlauf
41	m1	neuer Umlauf
42	m145	
43	m112	
44	m143	
45	m5555	ÖV-Marke
46	m142	
47	m144	
48	m9999	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 27.08.2019

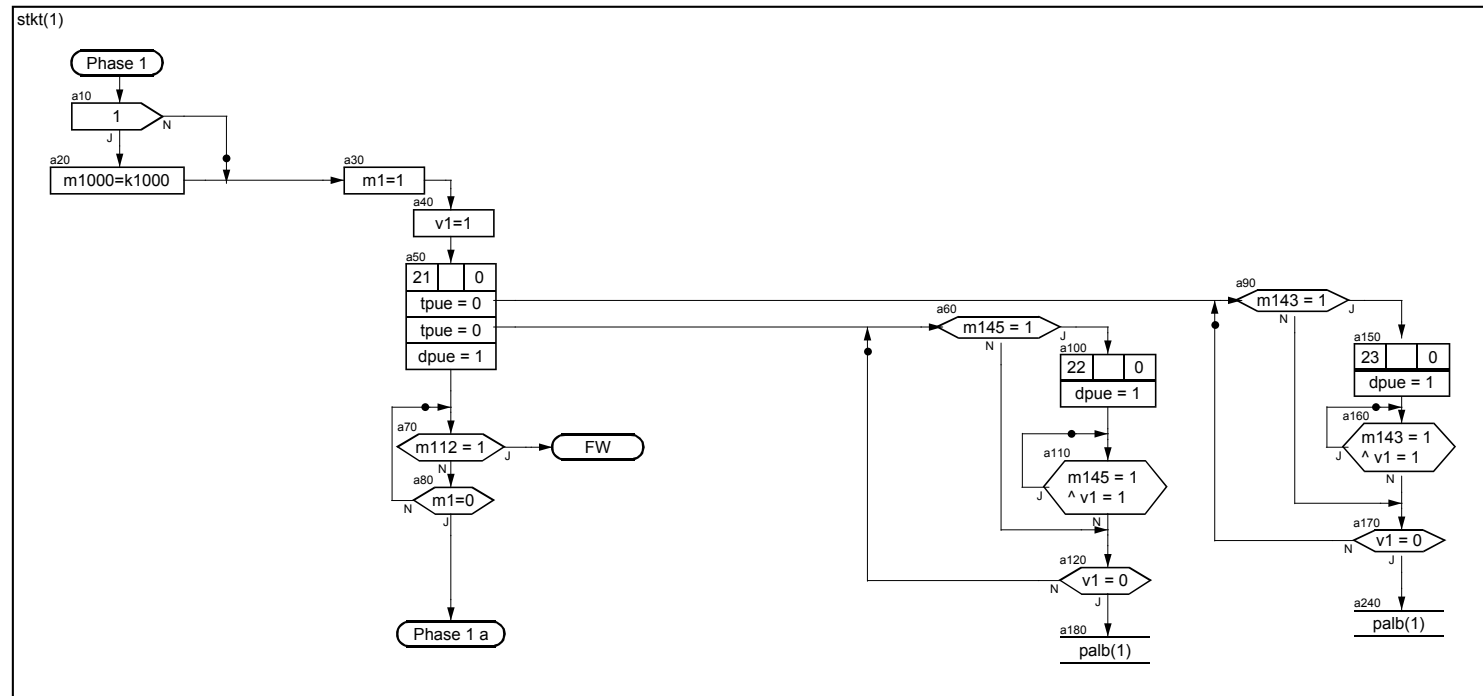
STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
49	m9016	
50	m9017	
51	m9001	
52	m9022	
53	m9002	
54	m9003	
55	m9997	Versionsanzeige





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02

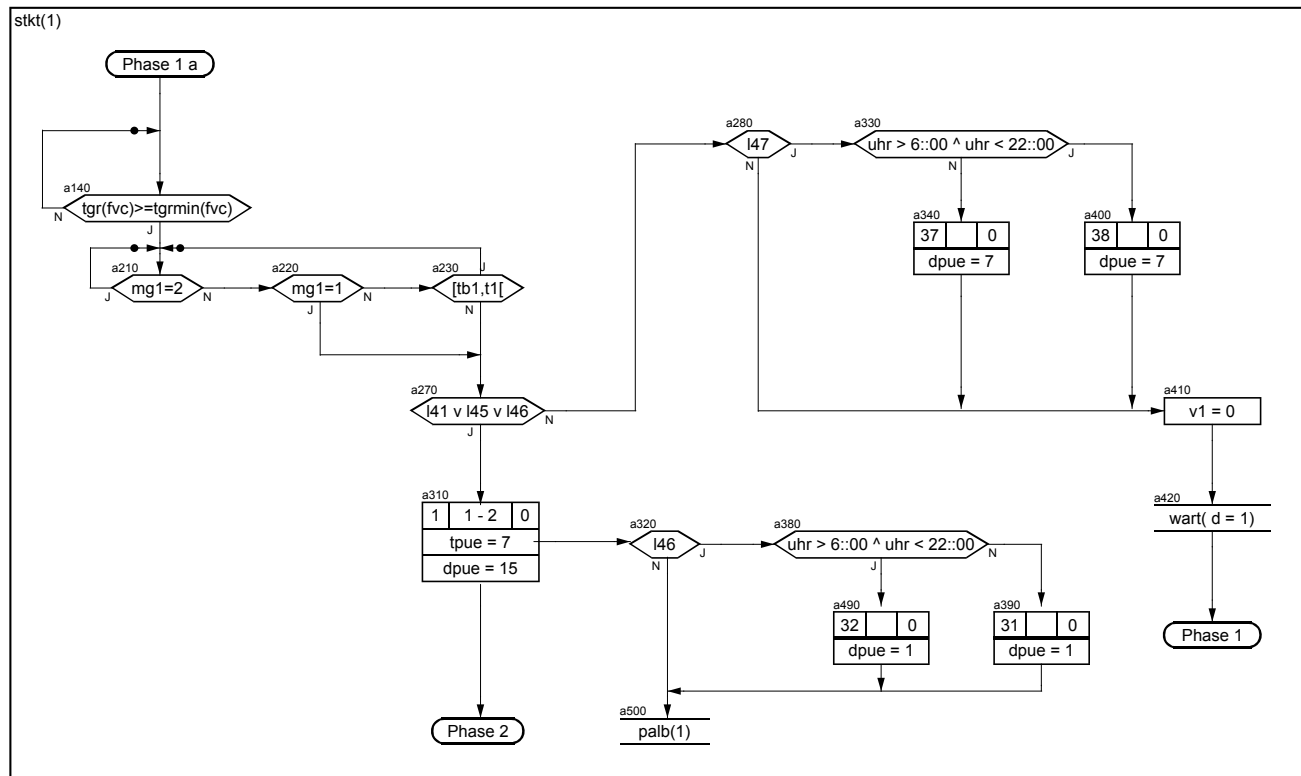
Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-G02

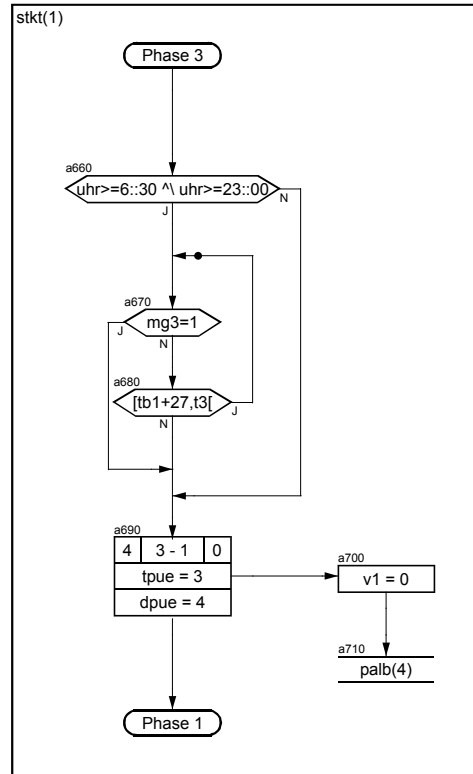
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





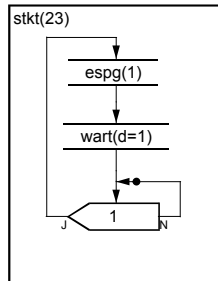
Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019



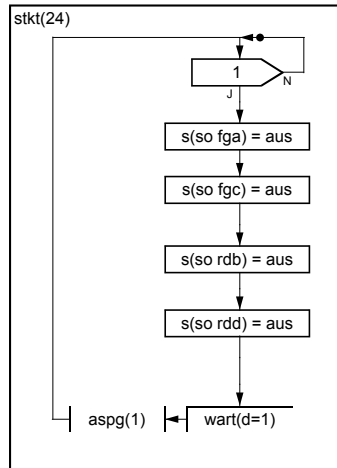


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019

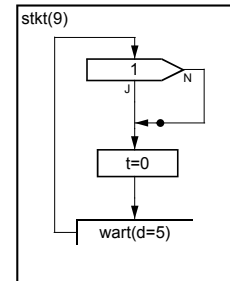
Einschaltprogramm



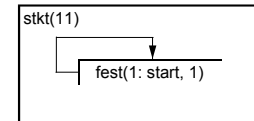
Ausschaltprogramm



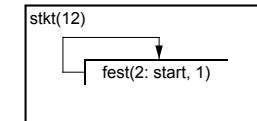
HR-Dauergrün



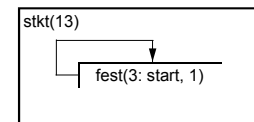
Festzeitprogramm P11



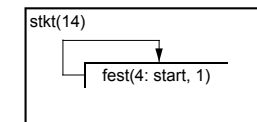
Festzeitprogramm P12



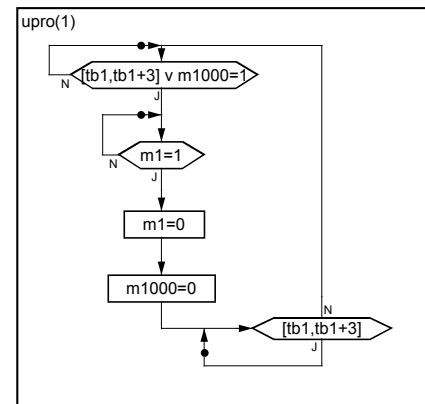
Festzeitprogramm P13



Festzeitprogramm P14

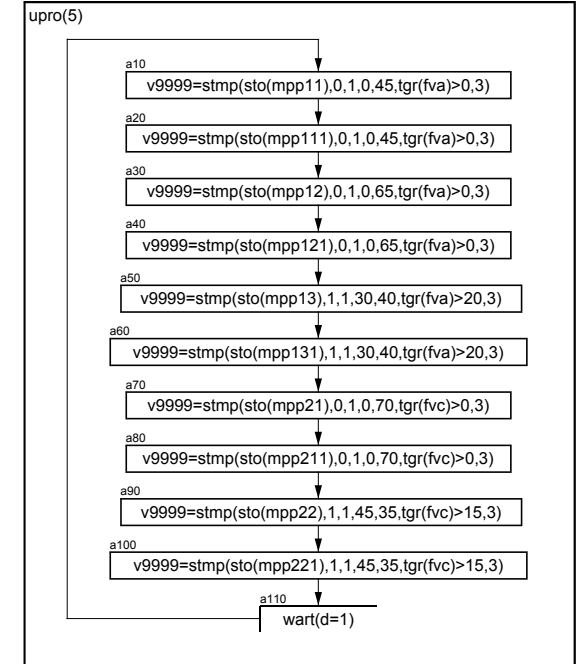
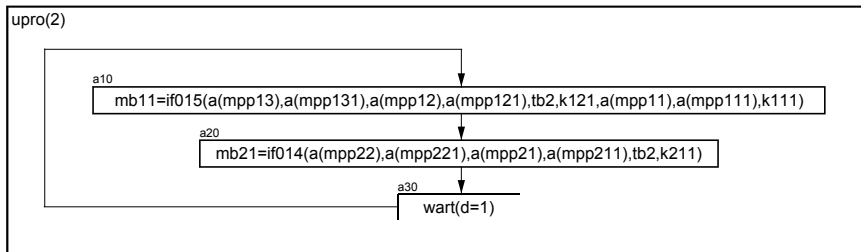
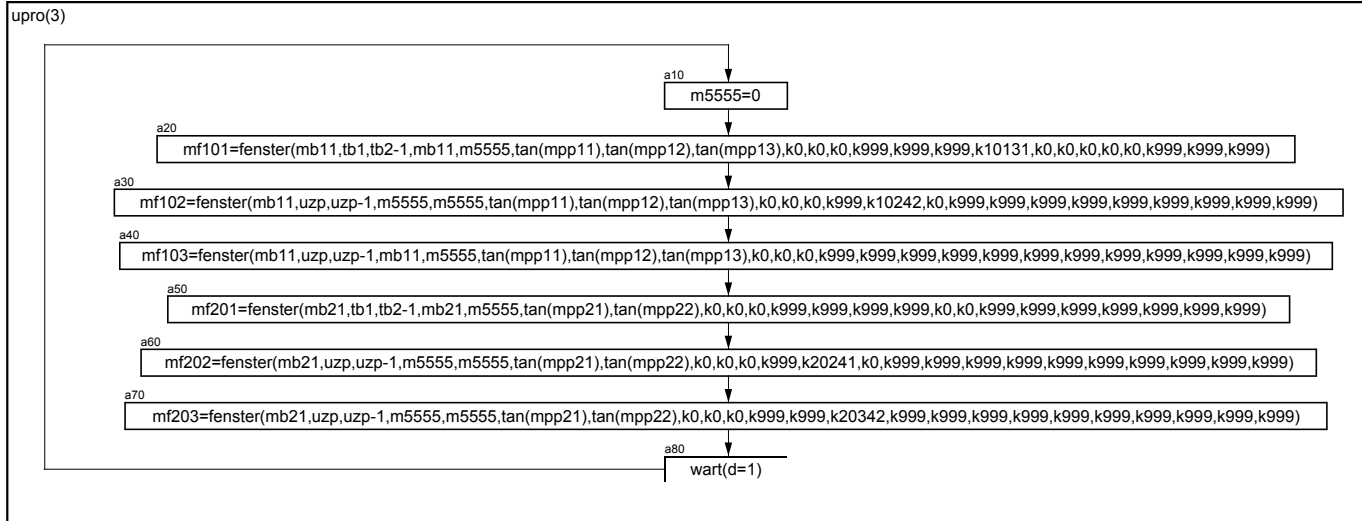


neuer Umlauf



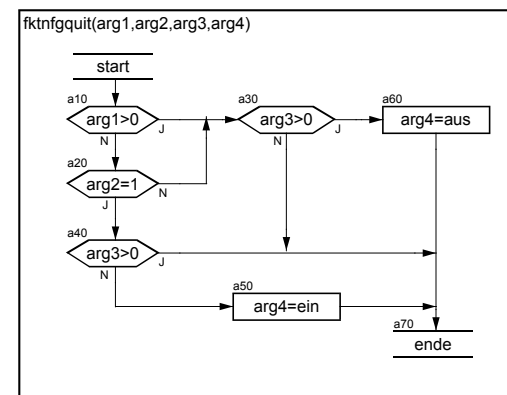
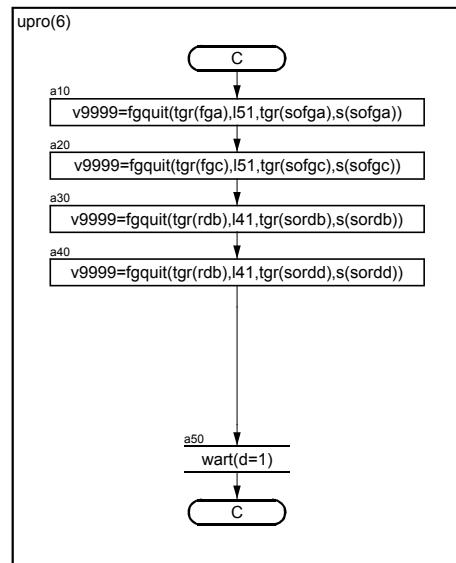


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



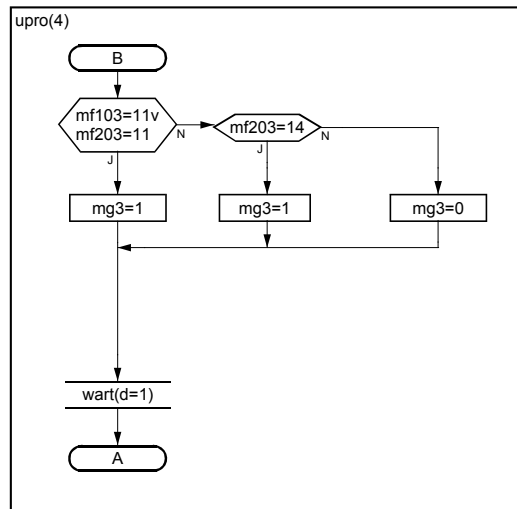
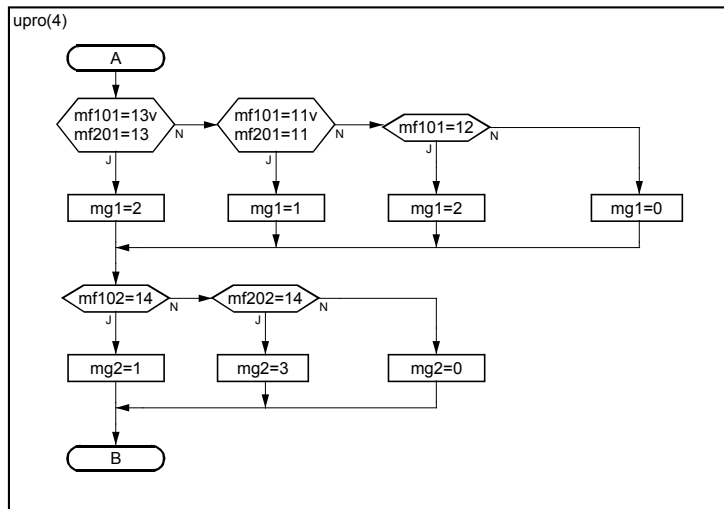
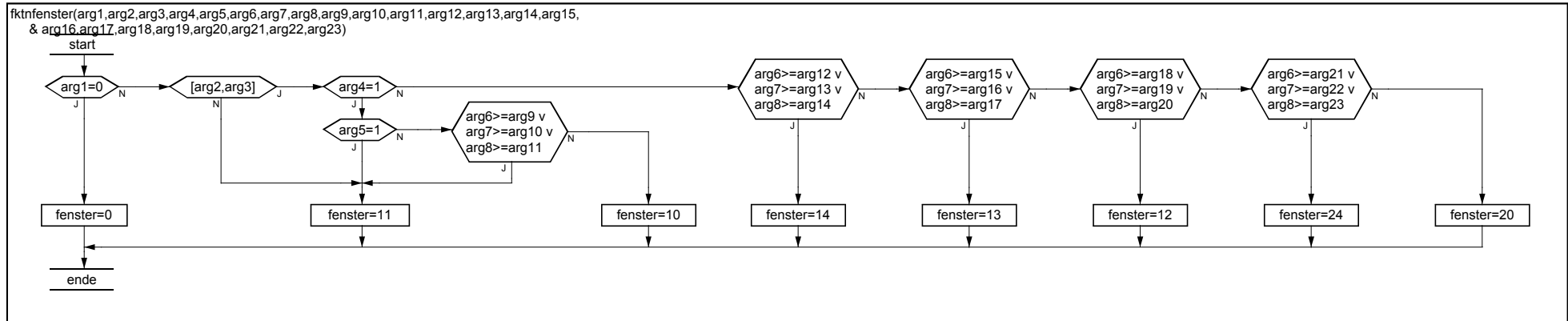


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



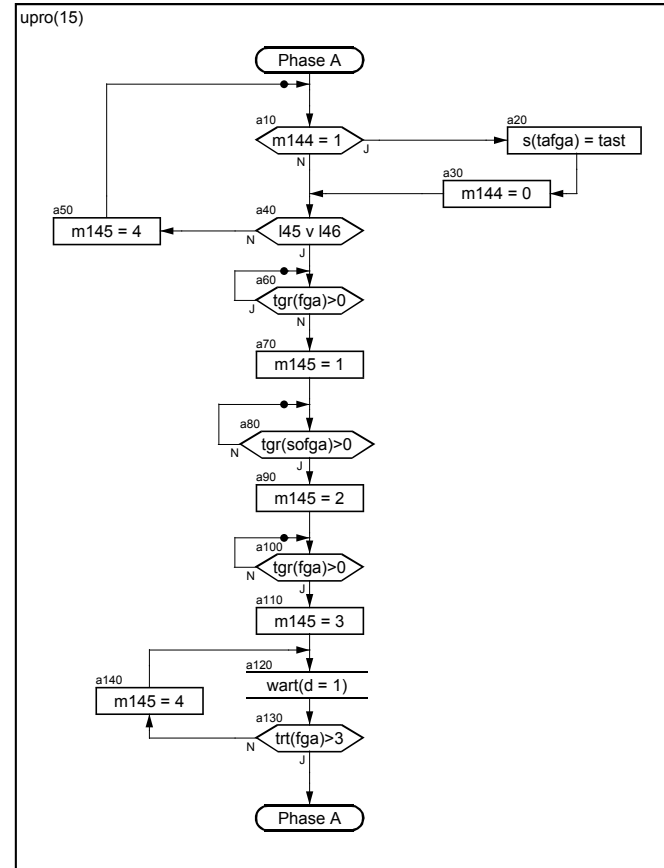
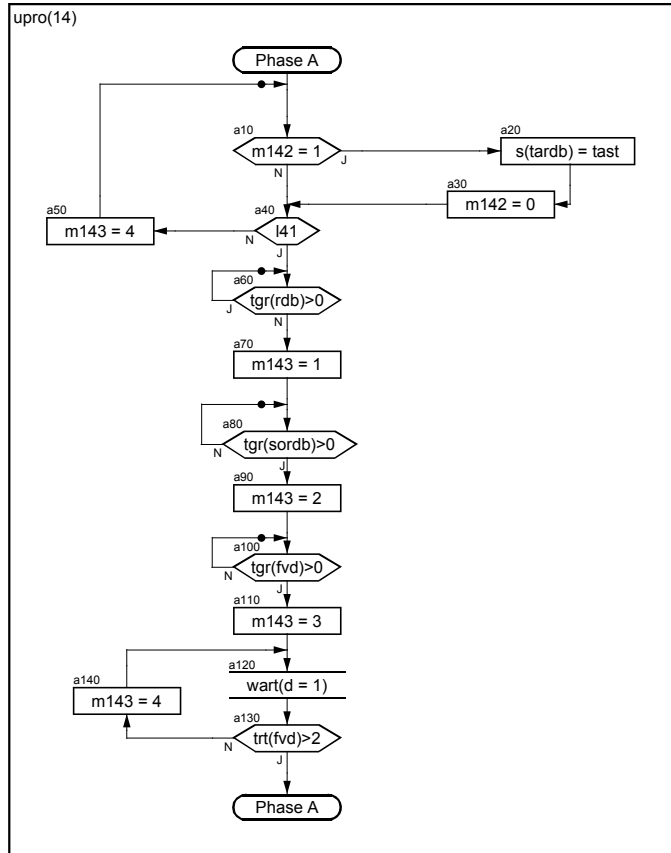


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm:	gedruckt am: 27.08.2019



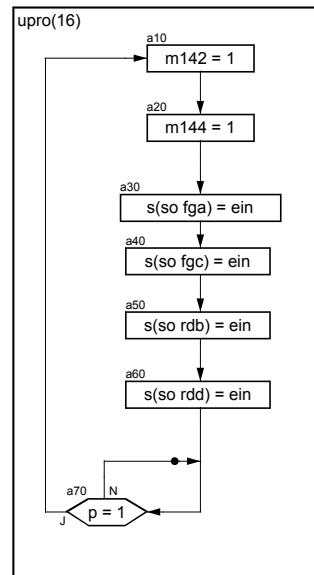


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019



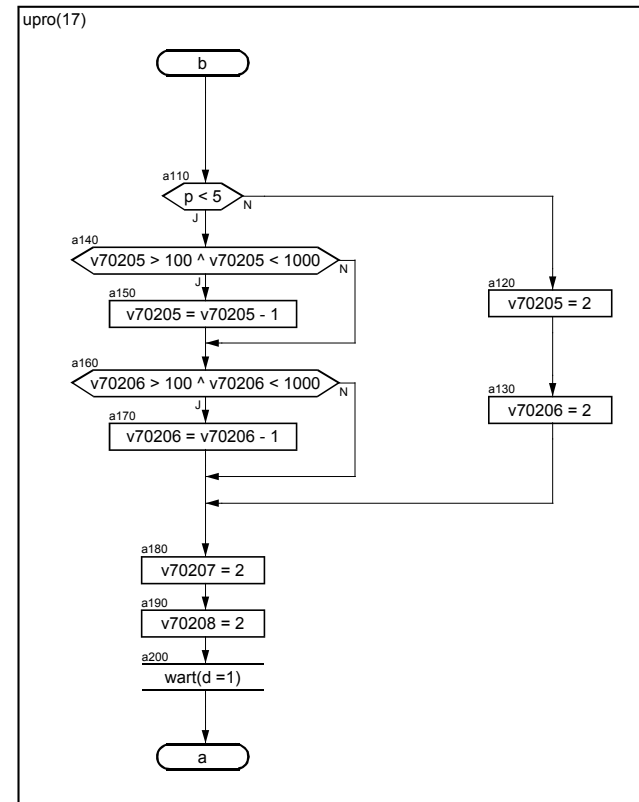
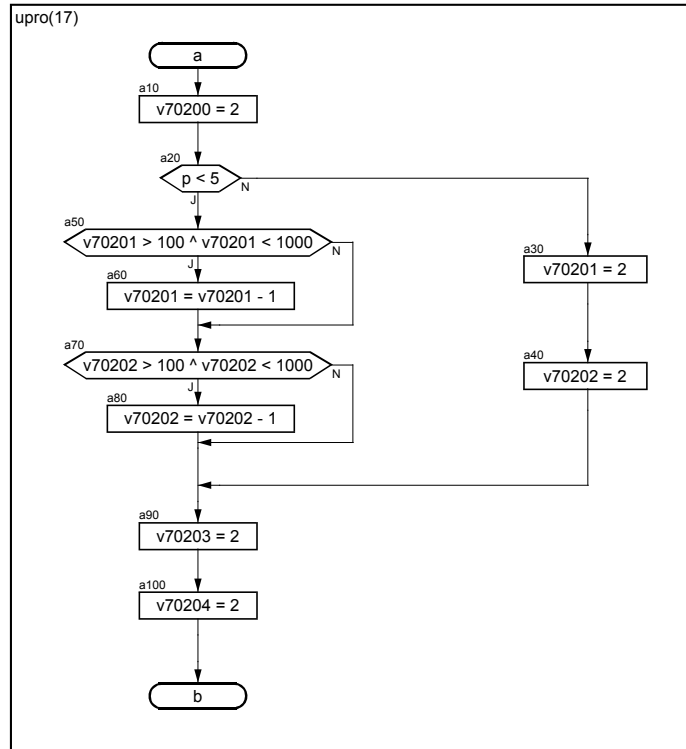


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02

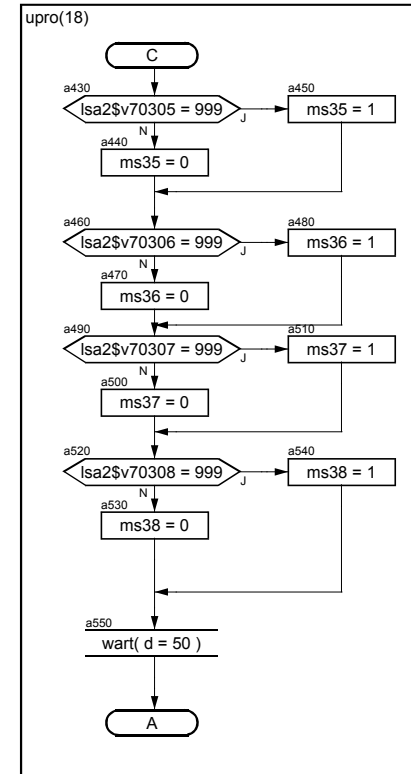
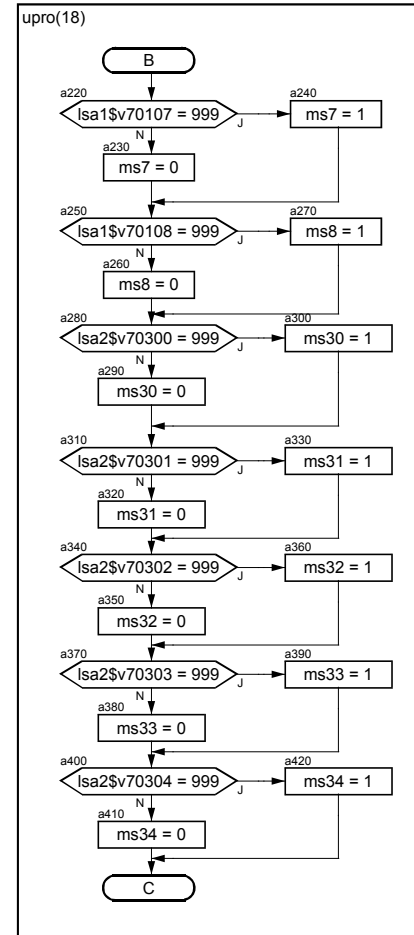
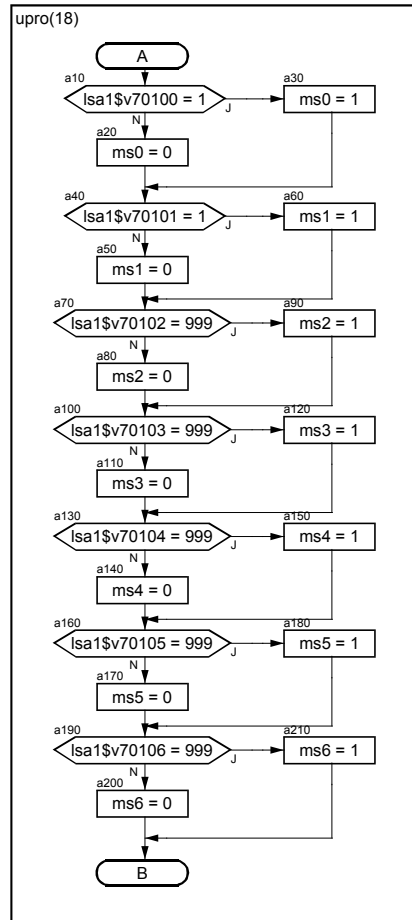
Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße

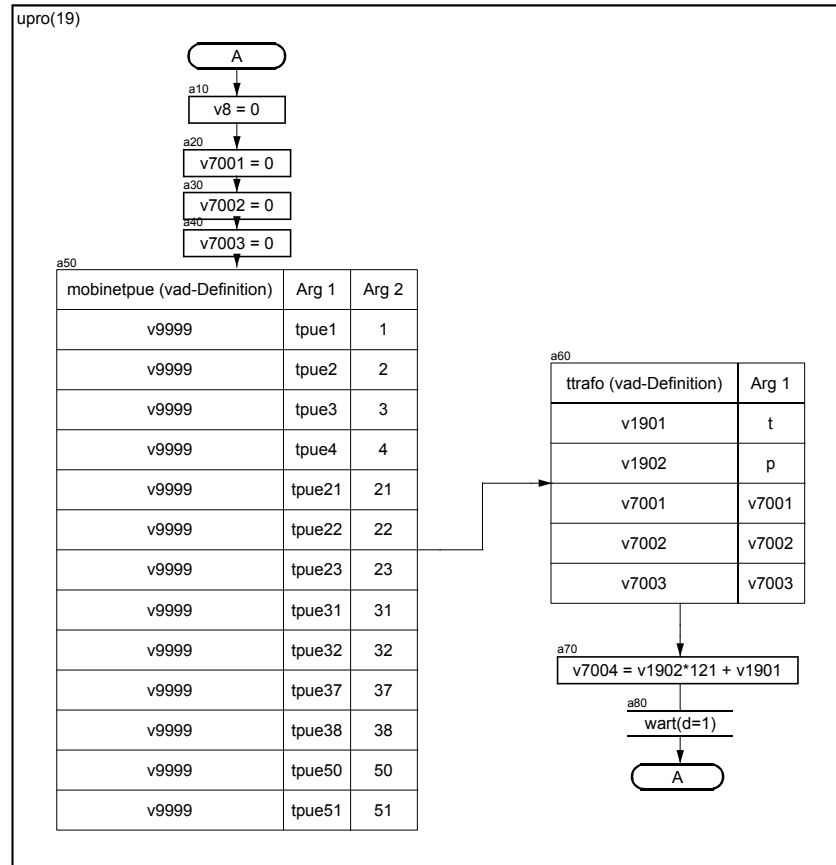
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-G02

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-G02

Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße

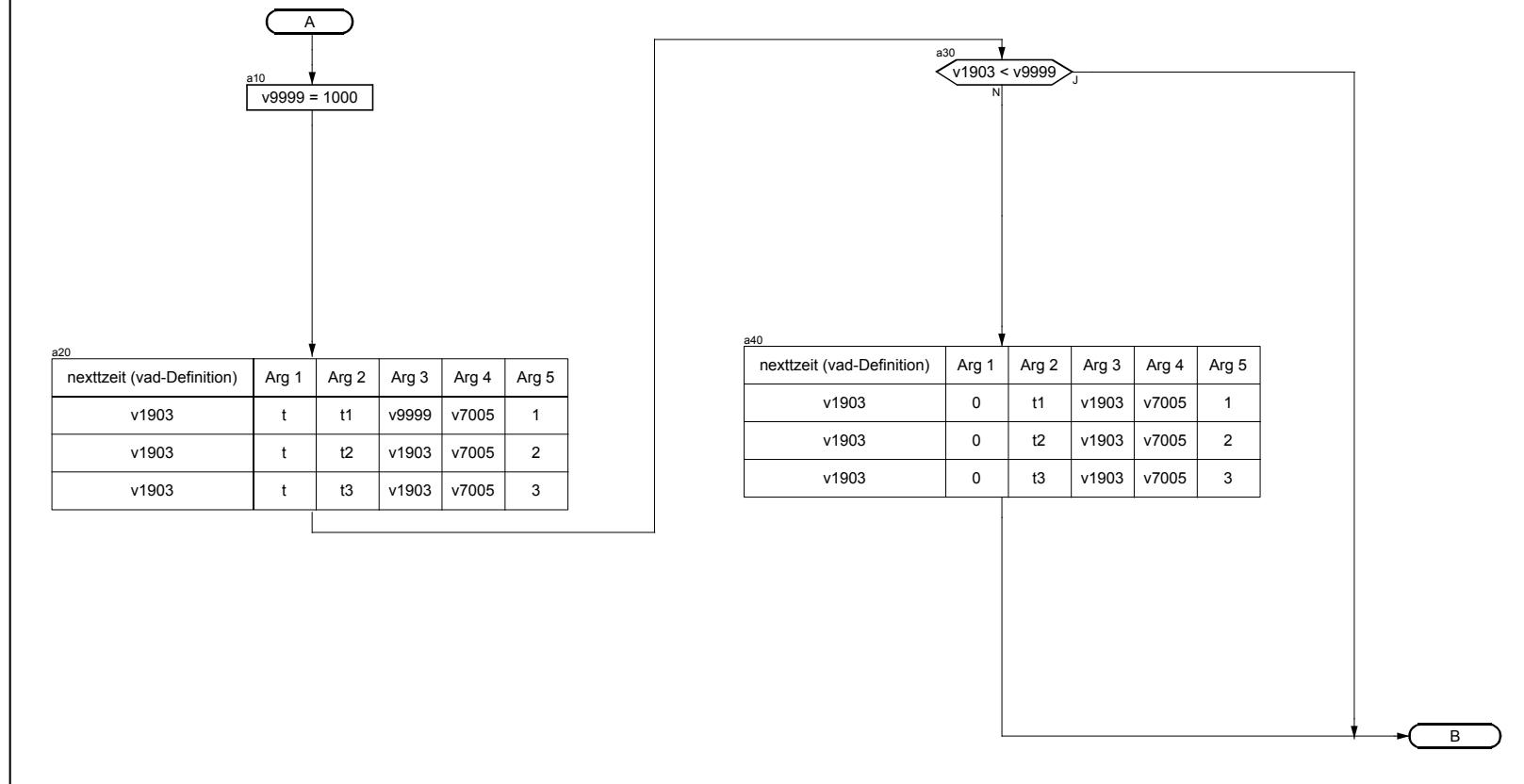
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-G02

Ablaufdiagramm

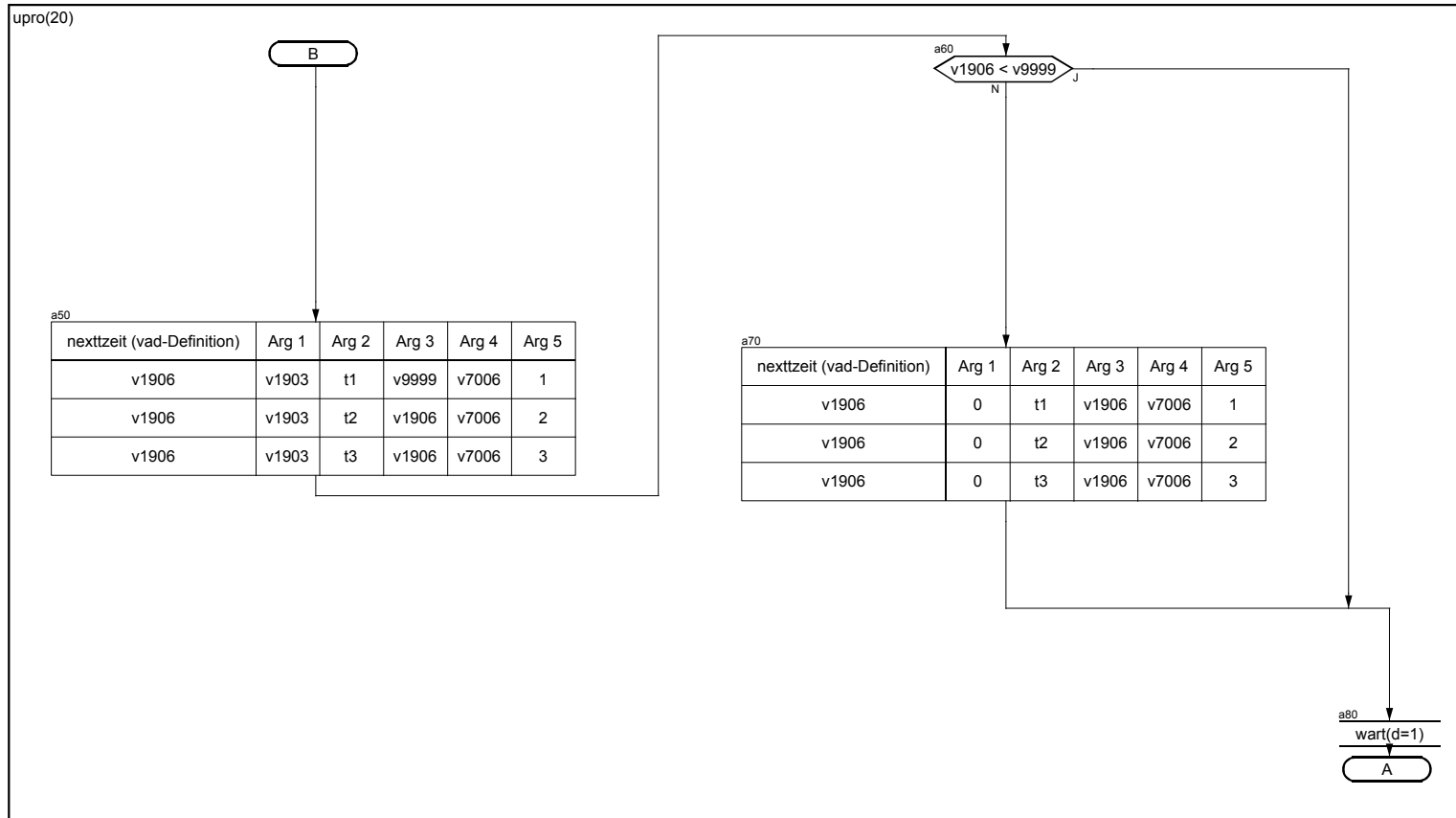
gedruckt am: 27.08.2019

upro(20)





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02

Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße

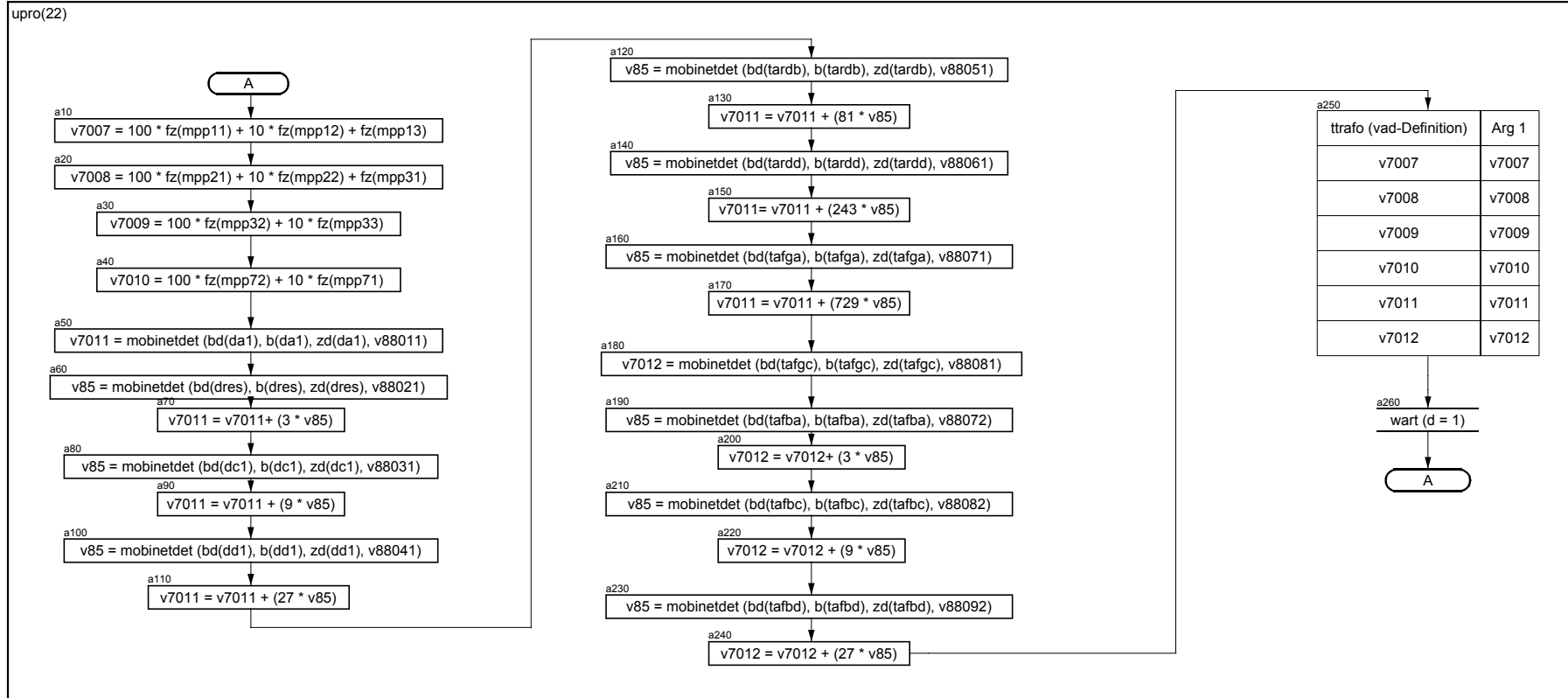
gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-G02

Ablaufdiagramm

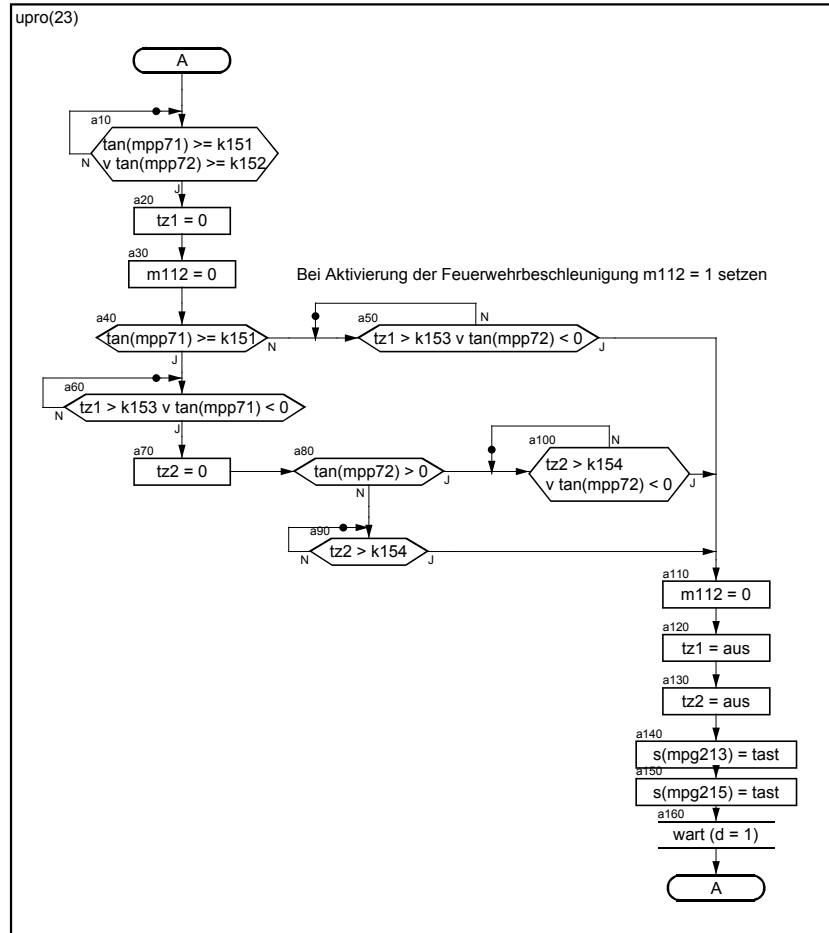
gedruckt am: 27.08.2019

Mobinet





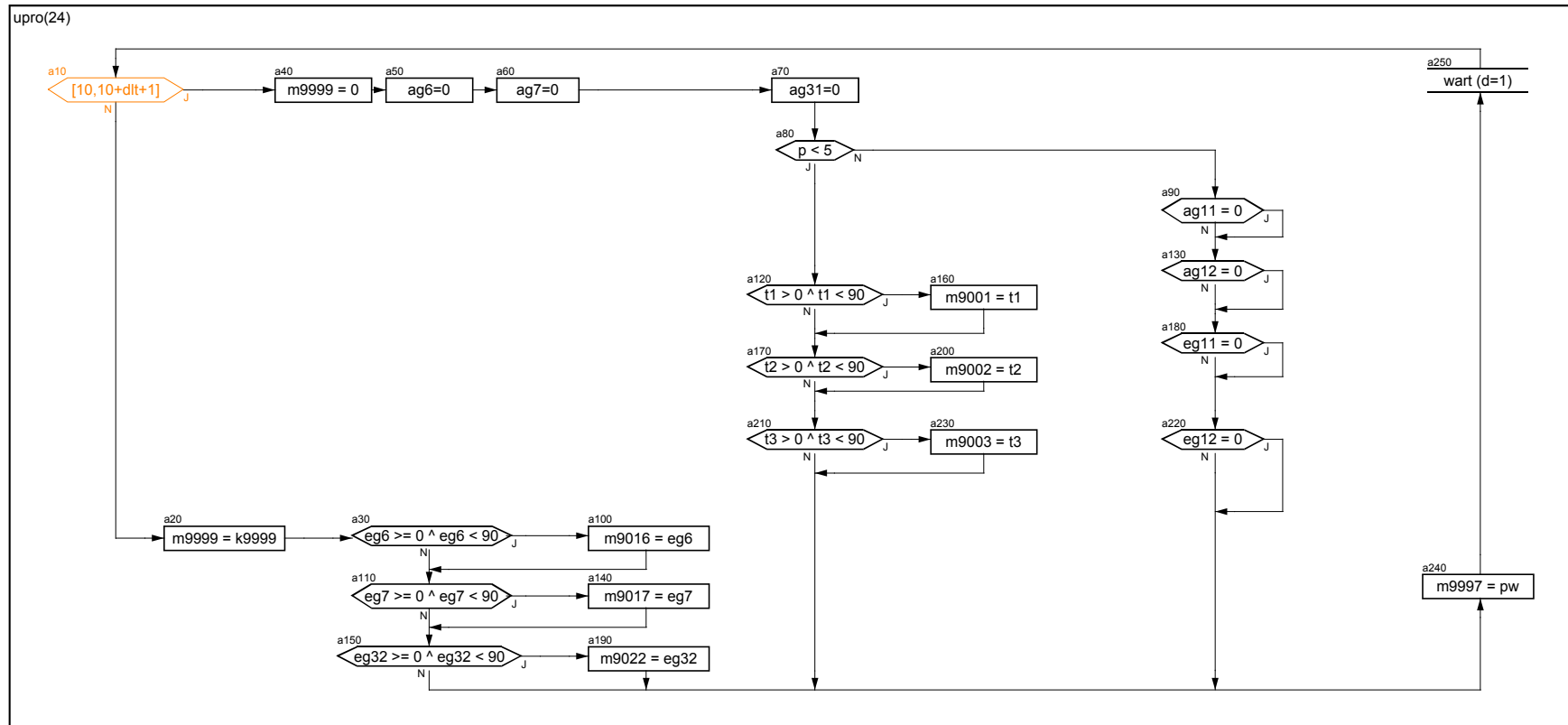
Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





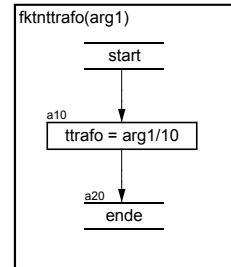
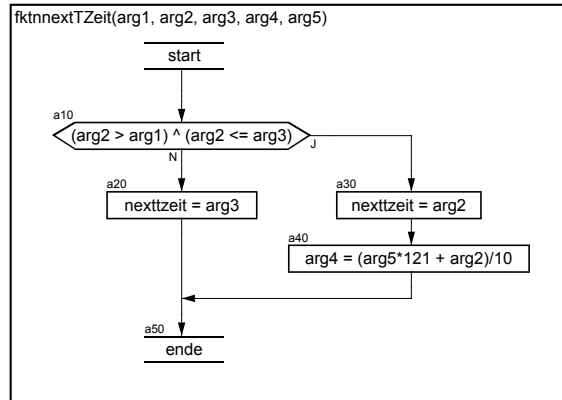
Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-G02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02

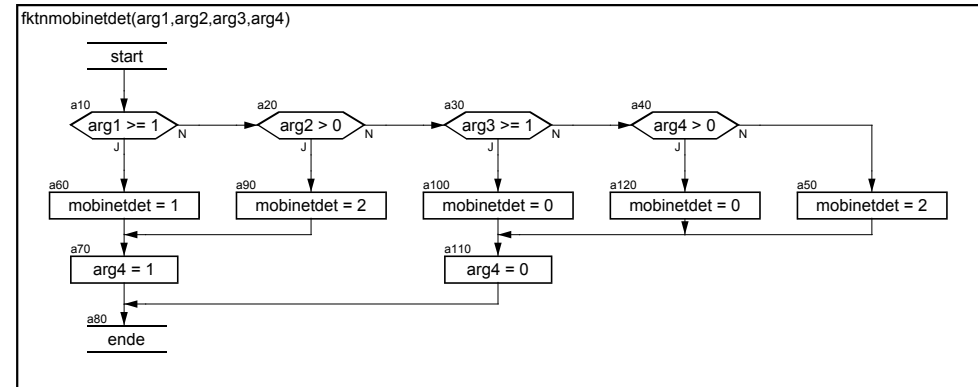
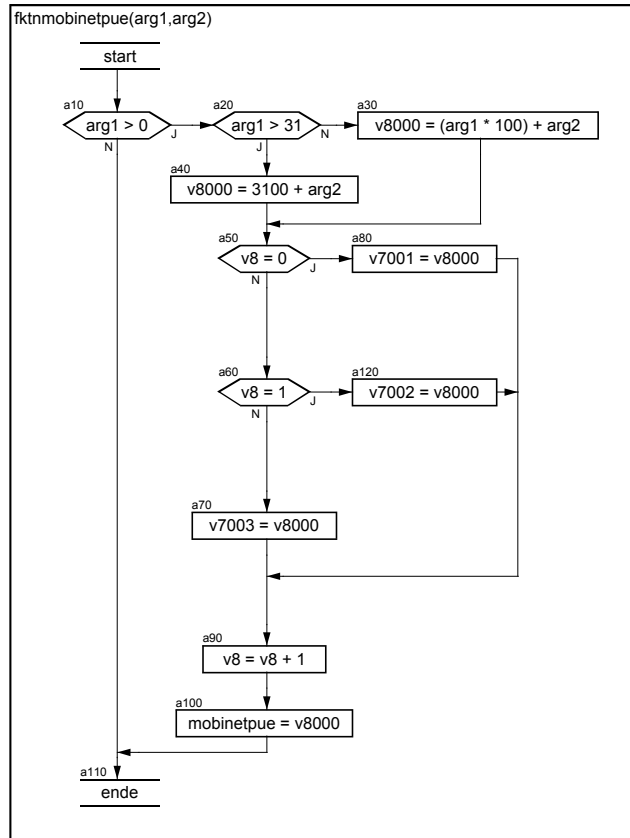
Asamstraße/ Am Konkordaweiher/ Hölzlstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-G02

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 27.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	28.07.2006	
Ersteller	W	
Knotennummer	7020	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller	SWARCO	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	22.10.2010	
Lageplandatum	13.03.2006	/
Signalgruppen	18	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	5	/
Phasenübergänge	13	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	5	
Einschaltprogramm	21s	/
Ausschaltprogramm	21s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 18 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	Rd b	(2)	FV C	(3)	FV D	(4)	FG a	(5)	FBT a	(6)
FBA a	(7)	FBA c	(8)	FG c	(9)	FBT c	(10)	FG d	(11)	FBT d	(12)
FBA d	(13)	Bl a	(14)	SO FGa	(15)	SO FGc	(16)	SO RDb	(17)	SO RDd	(18)

Signalprogramme: 5 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		08.10.2010			/
2	P 2	90s		08.10.2010			/
3	P 3	90s		08.10.2010			/
4	P 4	90s		08.10.2010			/
9	P 9	10s		08.10.2010			/

Phasen - Anzahl: 5 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	X	5	FW

Phasenübergänge - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	1	
3	2	3	
4	3	1	
21	*		
22	*		
23	*		
31	*		
32	*		
37	*		
38	*		
50	X	FW	nicht aktiv
51	FW	1	nicht aktiv



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
Rd b	RA	2	2	1	nebenr	nein	50	5	5	1	ja	immer	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	2	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	2	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	3	3	1	frei	nein	50	10	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	5	5	1	nebenr	nein	0	6	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot								g1					
f1	=	Var.	Grün								f1					
a1		Var.	Aus													

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 70



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT a	FB	6	6	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA a	FB	7	7	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBA c	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBT c	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	8	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaeiweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FG d	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBT d	FB	12	12	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FBA d	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	7	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
Bl a	BL	14	14	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
SO FGa	SQ	15	15	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO FGc	SQ	16	16	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO RDb	SQ	17	17	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
SO RDd	SQ	18	18	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 70



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
Rd b	2	11 21	ge, gr	f1: 2 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG a	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA a	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA c	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT c	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FG d	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBT d	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FBA d	2		frei	f1: 1 e0-10	99 99	0	
Bl a	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
SO FGa	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SO FGc	2		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SO RD b	1		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SO RD d	1		gesperrt	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Rad Bind	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
Rd b	RA	2	1	nebenr	50	1 2	5	5	2	ja immer	nein	nein	nein	0
FV C	FV	3	1	frei	50	1 3	10	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	4	1	nebenr	50	1 3	5	2	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FG a	FG	5	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBT a	FB	6	1	nebenr	0	0 0	8	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBA a	FB	7	1	nebenr	0	0 0	8	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBA c	FB	8	1	nebenr	0	0 0	8	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	9	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBT c	FB	10	1	nebenr	0	0 0	8	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FG d	FG	11	1	nebenr	0	0 0	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBT d	FB	12	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FBA d	FB	13	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
Bl a	BL	14	1	nebenr	0	0 0	0	0	1	nein nie	nein	nein	nein	0
SO FGa	SQ	15	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein nie	nein	nein	nein	0
SO FGc	SQ	16	1	nebenr	0	0 0	0	0	2	nein nie	nein	nein	nein	0
SO RDb	SQ	17	1	nebenr	0	0 0	0	0	1	nein nie	nein	nein	nein	0
SO RDd	SQ	18	1	nebenr	0	0 0	0	0	1	nein nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 70



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 27.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV A	Rd b	FV C	FV D	FG a	FB T a	FB A a	FB A c	FG c	FB T c	FG d	FB T d	FB A d	BI a	SO FG a	SO FG c	SO RD b	SO RD d
FV A		5		4	4	4	4	7	7	7								
Rd b	4		4								6	6	6					
FV C		6		5	7	7	7	4	4	4								
FV D	5		5								4	4	4					
FG a	11		9															
FB T a	11		9															
FBA a	11		9															
FBA c	9		10															
FG c	9		10															
FB T c	9		10															
FG d		5		7														
FB T d		5		7														
FBA d		5		7														
BI a																		
SO FGa																		
SO FGc																		
SO RD b																		
SO RDd																		

Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG1		Geändert am: 22.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 27.08.2019

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

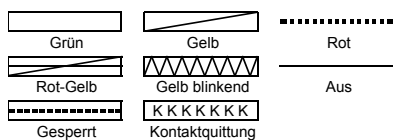
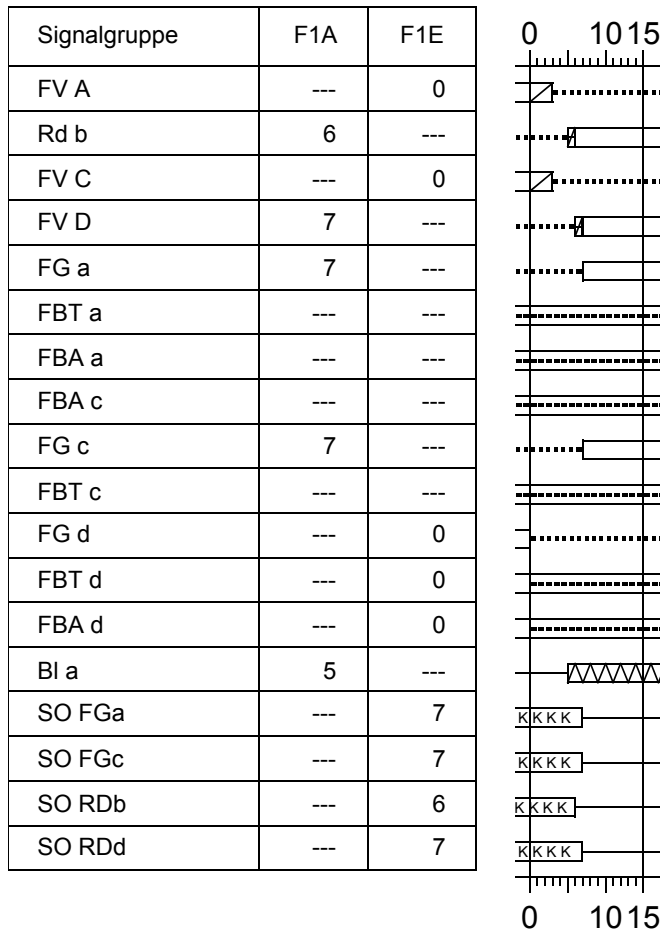
Plannummer: /	Lageplan: 13.03.2006	ZWZ-ID: 11
Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG1		Geändert am: 22.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 1, Dauer = 15 s
von Phase 1 nach Phase 2



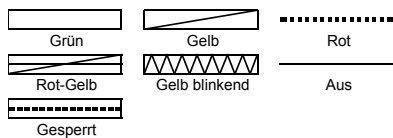
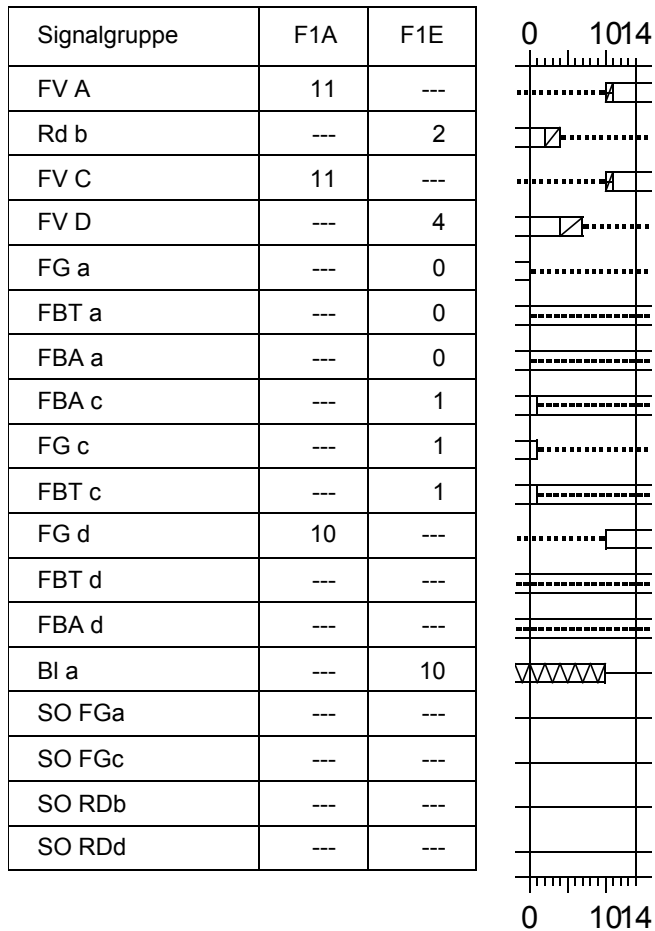
erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 2, Dauer = 14 s
von Phase 2 nach Phase 1

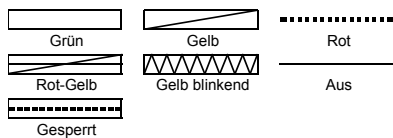
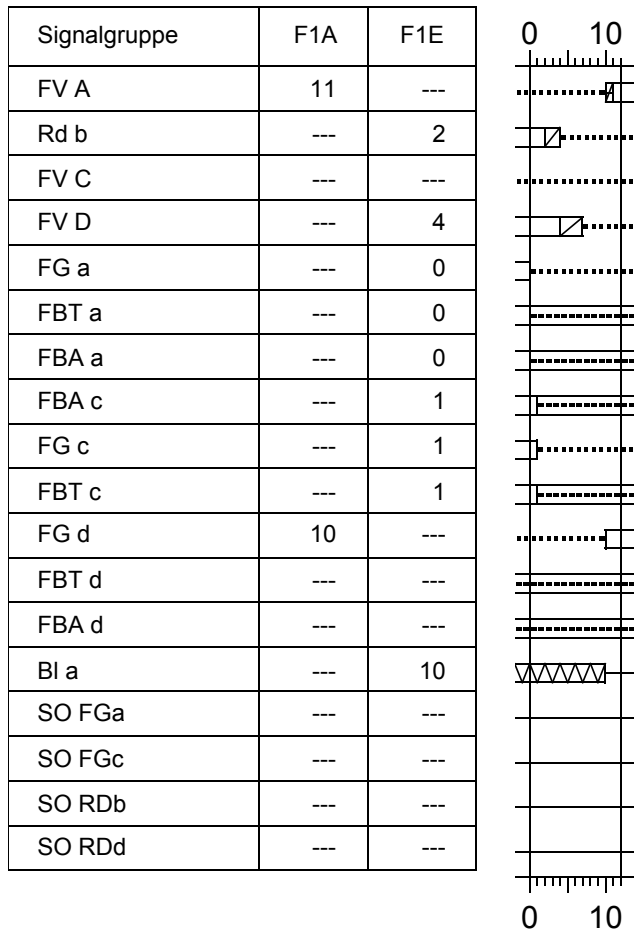


erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 3, Dauer = 12 s
von Phase 2 nach Phase 3



erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 4, Dauer = 4 s
von Phase 3 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
Rd b	---	---
FV C	1	---	■
FV D	---	---
FG a	---	---
FBT a	---	---	-----
FBA a	---	---	-----
FBA c	---	---	-----
FG c	---	---
FBT c	---	---	-----
FG d	---	---	-----
FBT d	---	---	-----
FBA d	---	---	-----
Bl a	---	---	-----
SO FGa	---	---	-----
SO FGc	---	---	-----
SO RDb	---	---	-----
SO RDd	---	---	-----
			0

Grün	Rot	Rot-Gelb
Aus	Gesperrt	

erstellt von: W	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 21, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
Rd b	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FBT a	---	---
FBA a	---	---
FBA c	---	---
FG c	---	---
FBT c	---	---
FG d	---	---
FBT d	---	---
FBA d	---	---
Bl a	---	---
SO FGa	---	---
SO FGc	---	---
SO RD b	---	---
SO RD d	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 22, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	
Rd b	---	---
FV C	---	---	
FV D	---	---
FG a	---	---
FBT a	---	---	=====
FBA a	---	---	=====
FBA c	---	---	=====
FG c	---	---
FBT c	---	---	=====
FG d	---	---
FBT d	---	---	=====
FBA d	---	---	=====
Bl a	---	---	
SO FGa	0	---	- K
SO FGc	0	---	- K
SO RDb	---	---	
SO RDd	---	---	
			0

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> Grün	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> Rot	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #FFFFFF;"></div> Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080;"></div> Gesperrt	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; text-align: center;">K K K K K K K</div> Kontaktquittung	

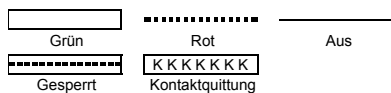
erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 23, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
Rd b	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FBT a	---	---
FBA a	---	---
FBA c	---	---
FG c	---	---
FBT c	---	---
FG d	---	---
FBT d	---	---
FBA d	---	---
Bl a	---	---
SO FGa	---	---
SO FGc	---	---
SO RD b	0	---
SO RD d	0	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 27.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 70

Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 31, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0
FV A	---	---	---
Rd b	---	---	---
FV C	---	---	---
FV D	---	---	---
FG a	---	---	---
FBT a	0	---	---
FBA a	---	---	---
FBA c	---	---	---
FG c	---	---	---
FBT c	0	---	---
FG d	---	---	---
FBT d	---	---	---
FBA d	---	---	---
Bl a	---	---	---
SO FGa	---	---	---
SO FGc	---	---	---
SO RD b	---	---	---
SO RD d	---	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 70

Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 32, Dauer = 1 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
Rd b	---	---
FV C	---	---
FV D	---	---
FG a	---	---
FBT a	0	---
FBA a	0	---
FBA c	0	---
FG c	---	---
FBT c	0	---
FG d	---	---
FBT d	---	---
FBA d	---	---
Bl a	---	---
SO FGa	---	---
SO FGc	---	---
SO RD b	---	---
SO RD d	---	---



erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 70



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 37, Dauer = 7 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
Rd b	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FG a	---	---	
FBT a	---	---	
FBA a	---	---	
FBA c	---	---	
FG c	---	---	
FBT c	---	---	
FG d	---	---	
FBT d	0	7	
FBA d	---	---	
Bl a	---	---	
SO FGa	---	---	
SO FGc	---	---	
SO RDb	---	---	
SO RDd	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 27.08.2019

Nr. 38, Dauer = 7 s
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	
FV A	---	---	0
Rd b	---	---	
FV C	---	---	
FV D	---	---	
FG a	---	---	
FBT a	---	---	
FBA a	---	---	
FBA c	---	---	
FG c	---	---	
FBT c	---	---	
FG d	---	---	
FBT d	0	7	
FBA d	0	7	
Bl a	---	---	
SO FGa	---	---	
SO FGc	---	---	
SO RD b	---	---	
SO RD d	---	---	

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div>	<div style="border-top: 1px dashed black; width: 20px;"></div>	<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px;"></div>
Grün	Rot	Aus
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080;"></div>		
Gesperrt		

erstellt von: VMG1	Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	erstellt am: 03.08.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
T01	Ende Phase 1 IV	59	64	61	61	0
T02	Ende Phase 2 IV	7	82	79	79	0
T03	Ende Phase 3 IV	43	90	30	30	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	47	12	34	34	0

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 70





Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 27.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 9
TB01	neuer Umlauf	47	12	34	34	0
TB02	spätestes Ende Phase 1	9	84	81	81	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	47	12	34	34	0

Erstellt von: W		Erstellt am: 28.07.2006
Geändert von: VMG2		Geändert am: 27.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 70



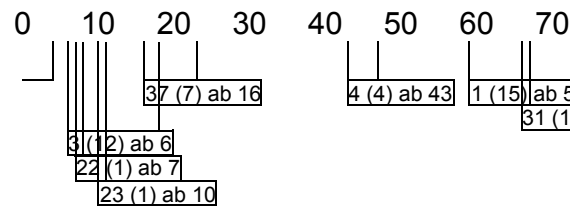
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	17	59	42
Rd b	65	8	13
FV C	44	59	15
FV D	66	10	14
FG a	66	6	10
FBT a	66	6	10
FBA a	---	---	0
FBA c	---	---	0
FG c	66	7	11
FBT c	66	7	11
FG d	16	59	43

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=47

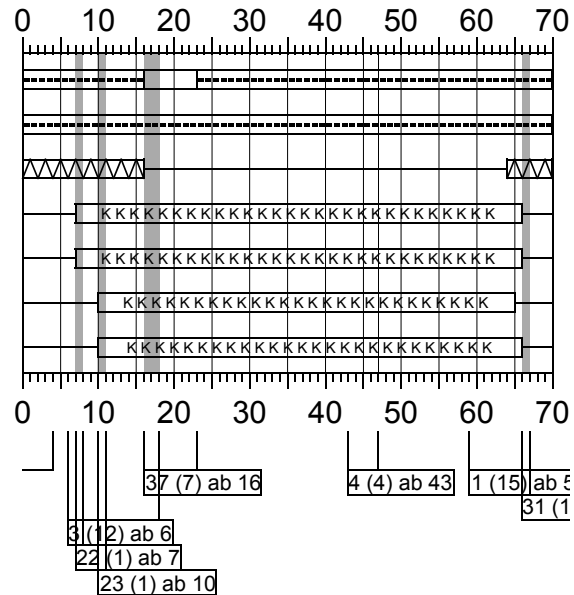
TU = 70 s / UZF = 47 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 59 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	16	23	7
FBA d	---	---	0
Bl a	64	16	22
SO FGa	7	66	59
SO FGc	7	66	59
SO RDb	10	65	55
SO RDd	10	66	56



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=47

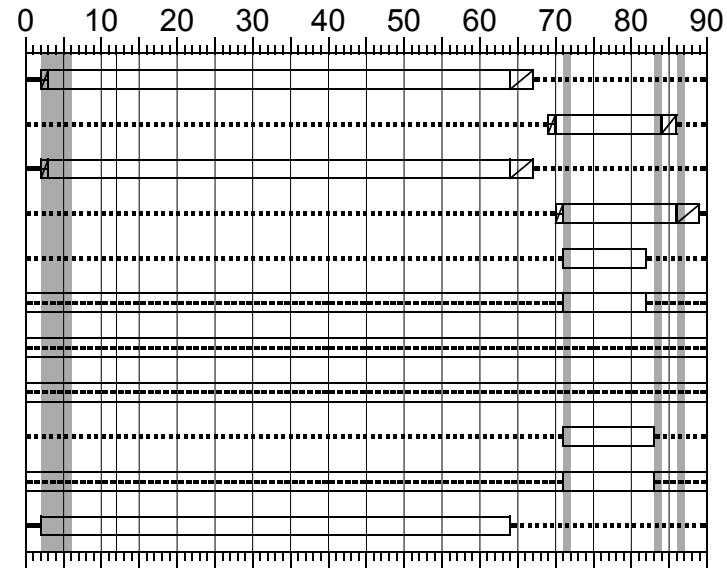
TU = 70 s / UZF = 47 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 70

INGOLSTADT

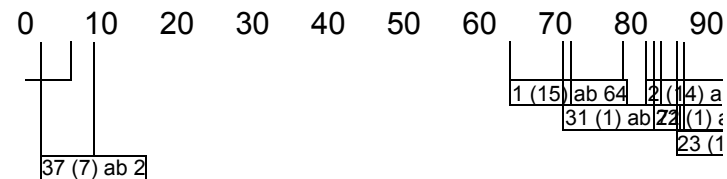


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	3	64	61
Rd b	70	84	14
FV C	3	64	61
FV D	71	86	15
FG a	71	82	11
FBT a	71	82	11
FBA a	---	---	0
FBA c	---	---	0
FG c	71	83	12
FBT c	71	83	12
FG d	2	64	62



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=12

TU = 90 s / UZF = 12 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 70

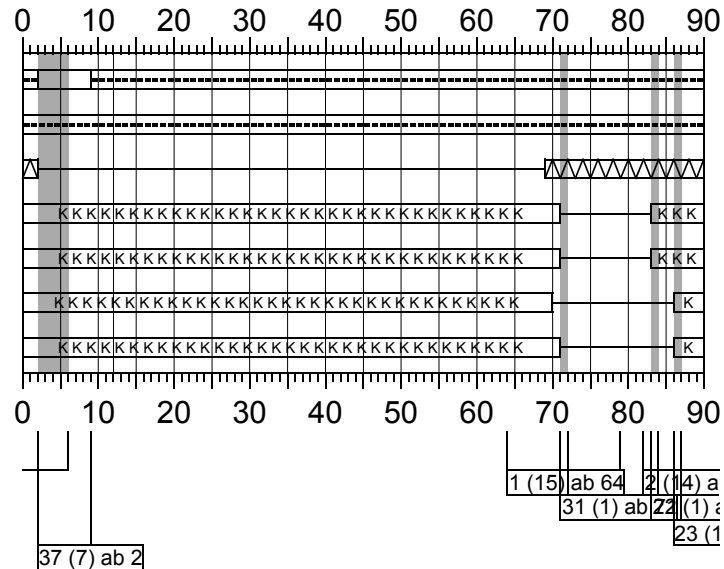
INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	2	9	7
FBA d	---	---	0
Bl a	69	2	23
SO FGa	83	71	78
SO FGc	83	71	78
SO RDb	86	70	74
SO RDd	86	71	75

Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZP=12

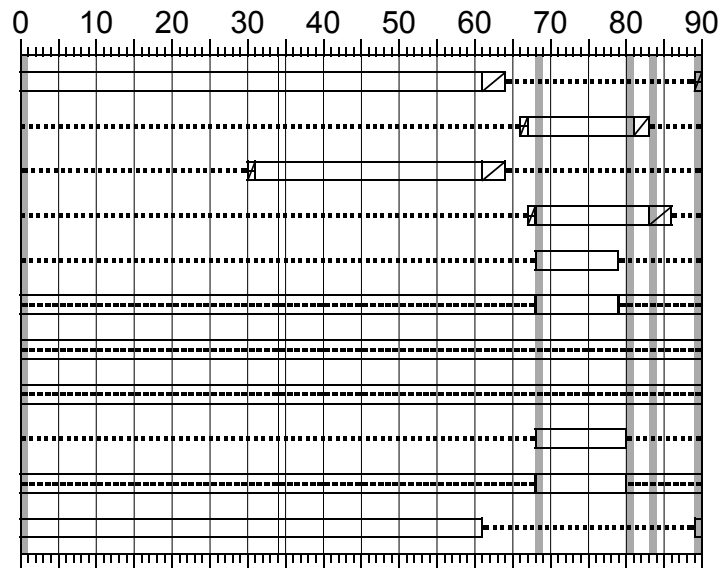
TU = 90 s / UZP = 12 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 30.07.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 70

INGOLSTADT

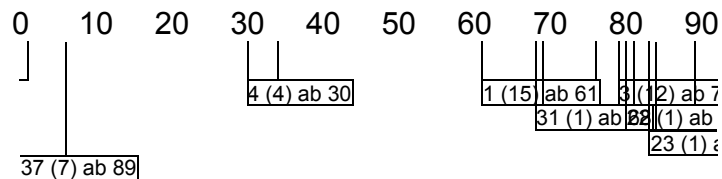


Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	61	61
Rd b	67	81	14
FV C	31	61	30
FV D	68	83	15
FG a	68	79	11
FBT a	68	79	11
FBA a	---	---	0
FBA c	---	---	0
FG c	68	80	12
FBT c	68	80	12
FG d	89	61	62



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	



UZF=34

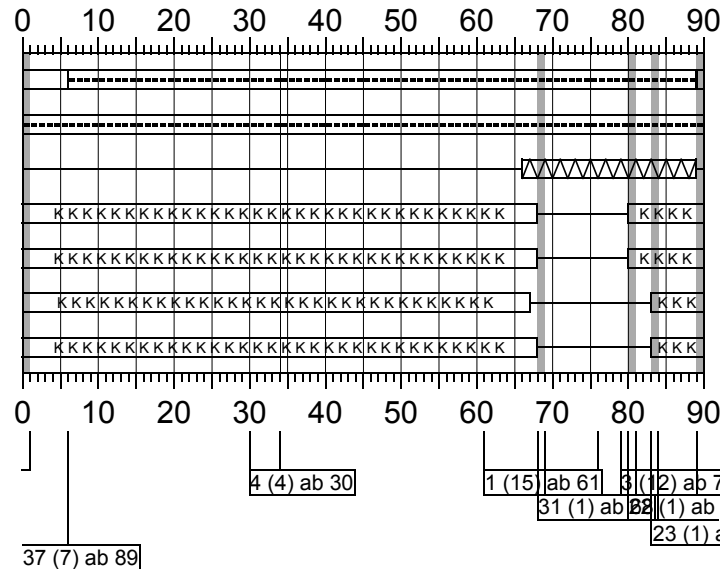
TU = 90 s / UZF = 34 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	89	6	7
FBA d	---	---	0
Bl a	66	89	23
SO FGa	80	68	78
SO FGc	80	68	78
SO RDb	83	67	74
SO RDd	83	68	75



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=34

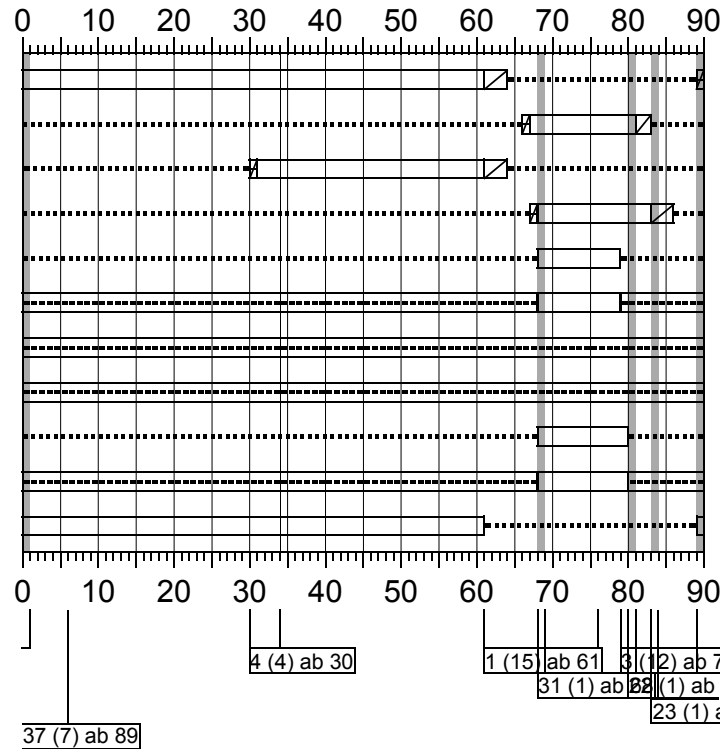
TU = 90 s / UZF = 34 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	90	61	61
Rd b	67	81	14
FV C	31	61	30
FV D	68	83	15
FG a	68	79	11
FBT a	68	79	11
FBA a	---	---	0
FBA c	---	---	0
FG c	68	80	12
FBT c	68	80	12
FG d	89	61	62



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=34

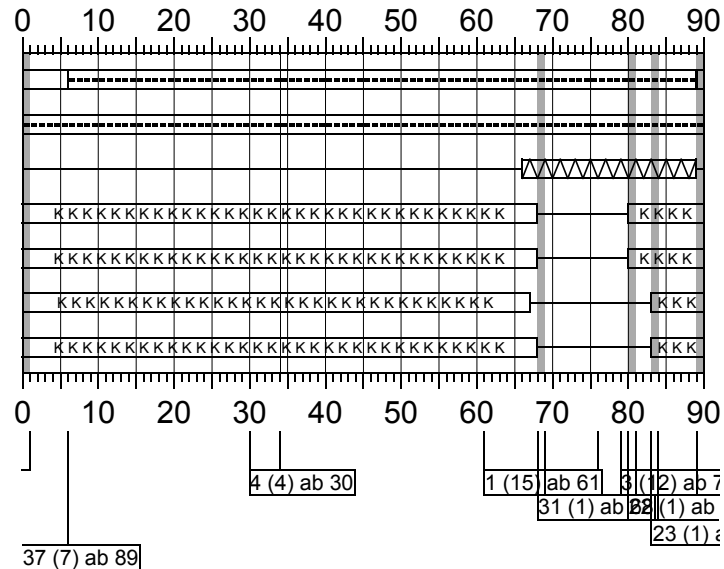
TU = 90 s / UZF = 34 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 65 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	89	6	7
FBA d	---	---	0
Bl a	66	89	23
SO FGa	80	68	78
SO FGc	80	68	78
SO RDb	83	67	74
SO RDd	83	68	75



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=34

TU = 90 s / UZF = 34 s	P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 08.10.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
Rd b	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV D	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FBT a	---	---	0	
FBA a	---	---	0	
FBA c	---	---	0	
FG c	---	---	0	
FBT c	---	---	0	
FG d	---	---	10	



0 10

UZP=0

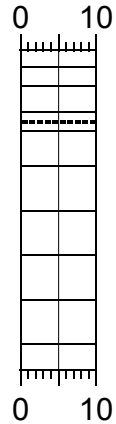
HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FBT d	---	---	10
FBA d	---	---	0
Bl a	---	---	0
SO FGa	---	---	0
SO FGc	---	---	0
SO RDb	---	---	0
SO RDd	---	---	0



UZP=0

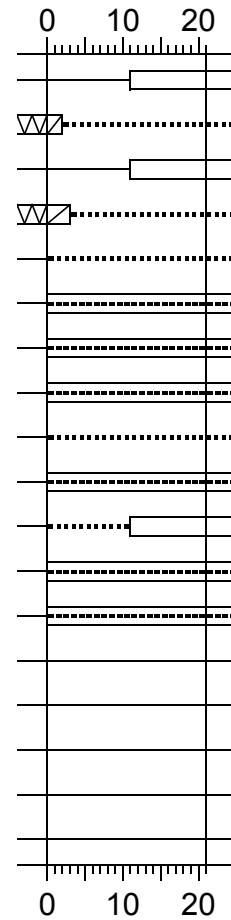
HR-Dauergrün		
TU = 10 s / UZP = 0 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 08.10.2010
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	11	---	---	---	---	11
Rd b	---	---	2	---	---	0
FV C	11	---	---	---	---	11
FV D	---	---	3	---	---	0
FG a	---	---	0	---	---	0
FBT a	---	---	0	---	---	0
FBA a	---	---	0	---	---	0
FBA c	---	---	0	---	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
FBT c	---	---	0	---	---	0
FG d	11	---	0	11	---	0
FBT d	---	---	0	---	---	0
FBA d	---	---	0	---	---	0
Bl a	---	---	0	---	---	0
SO FGa	---	---	0	---	---	0
SO FGc	---	---	0	---	---	0
SO RDd	---	---	0	---	---	0



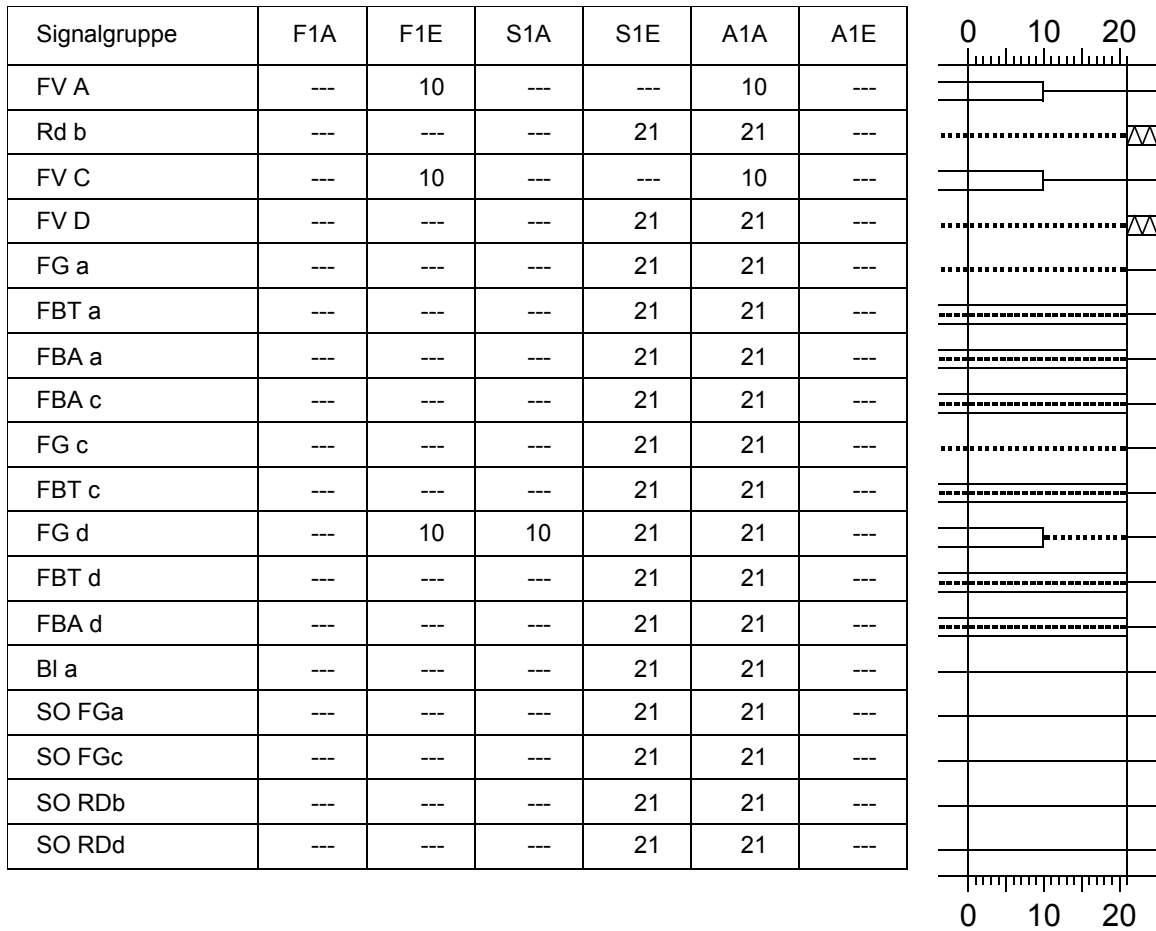
Grün	Gelb	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG2		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 70

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-G02	Asamstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 27.08.2019



Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gesperrt

TU = 21 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 11	
geändert von: VMG2		geändert am: 27.08.2019
erstellt von: W	-	erstellt am: 28.07.2006
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 70