



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrücke	gedruckt am: 20.08.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	2
Ablaufdiagramm	16
Basisdatenliste	37
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	39
Zwischenzeiten-Matrix	46
Phasenübergänge	47
T - Zeit - Listen	61
Signalprogramme	63
Einschaltprogramm	75
Ausschaltprogramm	76





Kurzbezeichnung: LSA-D10

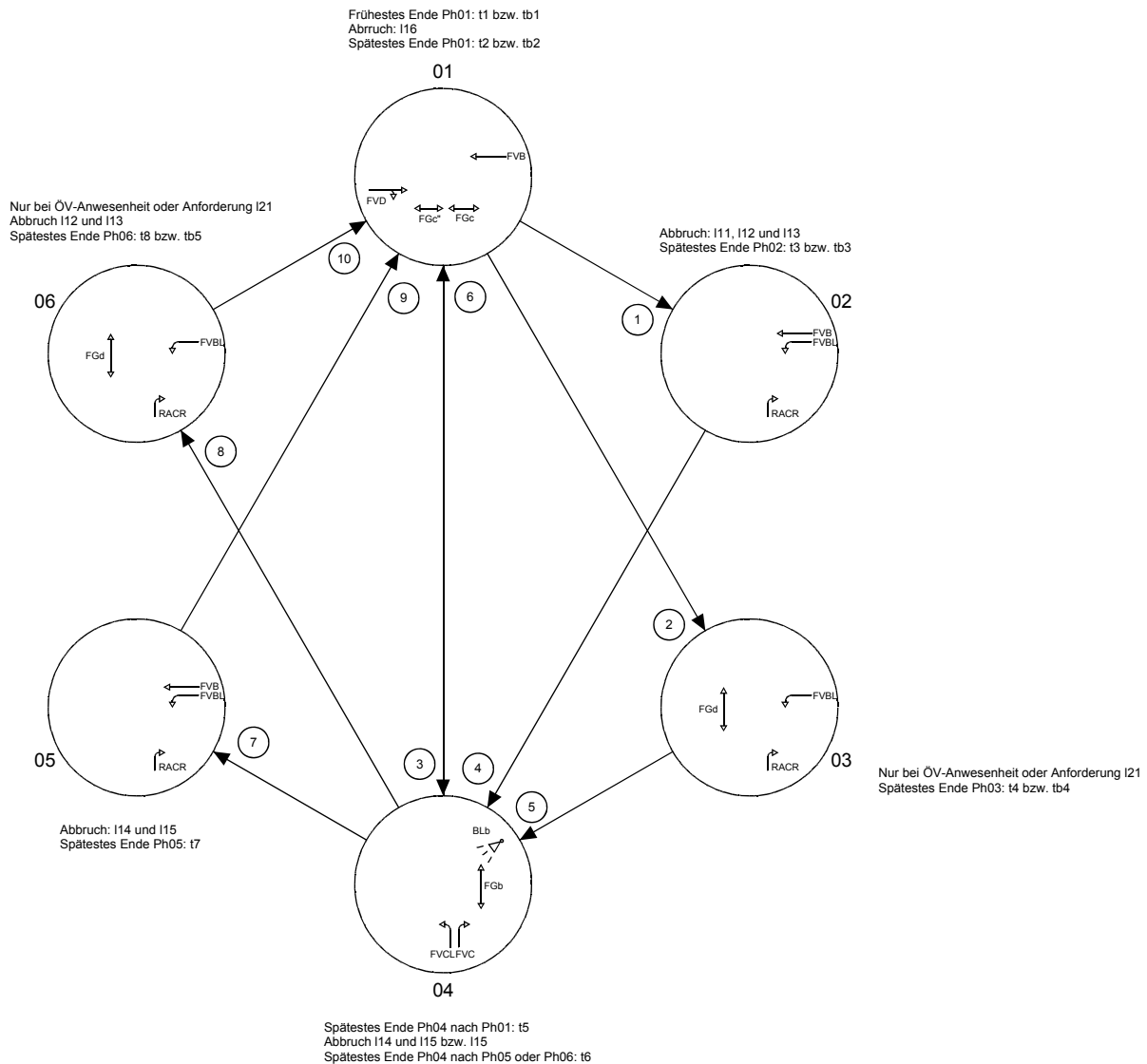
Ettinger Straße/Hindemithstraße

gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Phasenfolgeplan

gedruckt am: 20.08.2019



Zyklische Bedienung

Plannummer: /

Erstellt von: T

Geändert von: VMG2

Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

Erstellt am: 13.10.2015

Geändert am: 20.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Modul 14	Modul 15	Modul 16
P1	70	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P2	90	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P3	90	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P4	90	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P5	120	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P6	120	3	2	255	upro(1)		upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(6)	stkt(1)	upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)
P11	70	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(11)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P12	90	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(12)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P13	90	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(13)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P14	90	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(14)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P15	120	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(15)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P16	120	3	1	255		upro(2)	upro(3)				stkt(16)			upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)		upro(24)
P21	0	0	1	255			upro(3)					upro(12)	upro(13)	upro(14)	upro(15)	upro(19)		upro(22)	upro(23)	upro(24)
P23	0	0	1	255							stkt(23)									
P24	0	1	1	255							stkt(24)									
DLT	2																			



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## System-Tabelle

	Kommentar
P1	VA-Programm 70
P2	VA-Programm 90M
P3	VA-Programm 90
P4	VA-Programm 90A
P5	VA-Programm 120
P6	VA-Programm 120
P11	FZ-Programm 70
P12	FZ-Programm 90M
P13	FZ-Programm 90
P14	FZ-Programm 90A
P15	FZ-Programm 120
P16	FZ-Programm 120
P21	Umschaltprogramm
P23	Einschaltprogramm
P24	Ausschaltprogramm
DLT	Dauer LFIX



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k1	0	0	0	5	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Unterschied SE Ph01 nach Ph02 bzw. Ph03
k11	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k12	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS1
k41	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS4
k42	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS4
k51	46	46	46	46	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS5
k52	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS5
k61	55	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS6
k62	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ÖV AS6
k521	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fußgängerfreigabezeit FGd = Bord-Bord
k541	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fußgängerfreigabezeit FGd = Bord-Bord
k81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k83	60	80	80	80	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k84	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k9001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k9008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Reserve Fernversorgung
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Versionsanzeige

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
DB1	1	1	120		ZL-Detektor
DB2	2	1	120		ZL-Detektor
DB3	3	1	120		ZL-Detektor
DB4	4	1	120		ZL-Detektor
DC1	5	1	120		ZL-Detektor
DC2	6	1	120		ZL-Detektor
DC3	7	1	120		ZL-Detektor
DD1	8	1	120		ZL-Detektor
DD2	9	1	120		ZL-Detektor
tafbb	10	1	120		ANF-Detektor ZEB
tafbc	11	1	120		ANF-Detektor ZEB
tafbc2	12	1	120		ANF-Detektor ZEB
tafgd	13	1	120		ANF-Detektor
tafbd	14	1	120		ANF-Detektor ZEB
mpd1001	15	2	120		Meldepunkt AS1





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpd1002	16	2	120		Meldepunkt AS1
mpd1003	17	2	120		Meldepunkt AS1
mpd1004	18	2	120		Meldepunkt AS4
mpd1005	19	2	120		Meldepunkt AS4
mpd1006	20	2	120		Meldepunkt AS4
mpd1007	21	2	120		Meldepunkt AS5
mpd1008	22	2	120		Meldepunkt AS5
mpd1009	23	2	120		Meldepunkt AS5
mpd1010	24	2	120		Meldepunkt AS6
mpd1011	25	2	120		Meldepunkt AS6
mpd1012	26	2	120		Meldepunkt AS6
mpd1013	27	2	120		Reserve
mpd1014	28	2	120		Reserve
mpd1015	29	2	120		Reserve
mpd1016	30	2	120		Reserve
mpd1017	31	2	120		Reserve
mpd1018	32	2	120		Reserve
mpd1019	32	2	120		FW-Eingriff
mpd1020	32	2	120		FW-Eingriff
mpd1021	32	2	120		FW-Eingriff
mpd1022	32	2	120		FW-Eingriff



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpd1001,0	mpd1002,0	FVB	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp111	mpd1001,0	mpd1002,0	FVB	0	tb2	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp112	mpd1001,0	mpd1002,0	FVB	0	tb3	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	k11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp12	mpd1002,0	mpd1003,0	FVB	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp121	mpd1002,0	mpd1003,0	FVB	0	tb2	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp122	mpd1002,0	mpd1003,0	FVB	0	tb3	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	k12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS1
mpp41	mpd1004,0	mpd1005,0	FVD	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp411	mpd1004,0	mpd1005,0	FVD	0	tb2	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	k41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp42	mpd1005,0	mpd1006,0	FVD	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp421	mpd1005,0	mpd1006,0	FVD	0	tb2	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	k42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS4
mpp51	mpd1007,0	mpd1008,0	FGd	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp511	mpd1007,0	mpd1008,0	FGd	0	tb4	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp512	mpd1007,0	mpd1008,0	FGd	0	tb5	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	k51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp52	mpd1008,0	mpd1009,0	FGd	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp521	mpd1008,0	mpd1009,0	FGd	0	tb4	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp522	mpd1008,0	mpd1009,0	FGd	0	tb5	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	k52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS5
mpp61	mpd1010,0	mpd1011,0	FGd	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6
mpp611	mpd1010,0	mpd1011,0	FGd	0	tb4	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6
mpp612	mpd1010,0	mpd1011,0	FGd	0	tb5	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	k61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6
mpp62	mpd1011,0	mpd1012,0	FGd	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6
mpp621	mpd1011,0	mpd1012,0	FGd	0	tb4	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6
mpp622	mpd1011,0	mpd1012,0	FGd	0	tb5	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	k62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	AS6





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp21	mpd1013,0	mpd1014,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpd1014,0	mpd1015,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpd1016,0	mpd1017,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpd1017,0	mpd1018,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpd1019,0	mpd1020,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp72	mpd1021,0	mpd1022,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
l11	(zd(DB1)>=2.5.nund.sto(DB1)>1) .und. (zd(DB2)>=2.5.nund.sto(DB2)>1)	ZL-Bemessung
l12	(zd(DB3)>=2.5.nund.sto(DB3)>1)	ZL-Bemessung
l13	(zd(DB4)>=2.0.nund.sto(DB4)>1)	ZL-Bemessung
l14	(zd(DC1)>=3.0.nund.sto(DC1)>1)	ZL-Bemessung
l15	(zd(DC2)>=3.0.nund.sto(DC2)>1) .und. (zd(DC3)>=3.0.nund.sto(DC2)>1)	ZL-Bemessung
l16	(zd(DD1)>=2.5.nund.sto(DD1)>1) .und. (zd(DD2)>=2.5.nund.sto(DD2)>1)	ZL-Bemessung
l21	(a(tafgd).oder.sto(tafgd)>1) .oder.sto(tafgd)>1)	ANF-Bemessung
l31	(a(tafbb).nund.sto(tafbb)>1) .oder. (sto(tafbb)>1.und.6::00<uhr.und.uhr<22::00)	ANF-Bemessung akust. ZEB
l32	(a(tafbc).nund.sto(tafbc)>1) .oder. (sto(tafbc)>1.und.6::00<uhr.und.uhr<22::00) .oder.(a(tafbc2).nund.sto(tafbc2)>1) .oder. (sto(tafbc2)>1.und.6::00<uhr.und.uhr<22::00)	ANF-Bemessung akust. ZEB
l33	(a(tafbd).nund.sto(tafbd)>1) .oder. (sto(tafbd)>1.und.6::00<uhr.und.uhr<22::00)	ANF-Bemessung akust. ZEB



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(FVBL)	8	15	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(FVD)	13	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgb)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FGb
tgrmin(fgc)	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FGc/FGc"
tgrmin(fgd)	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FGd
tgrmin(FBb)	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FBb
tgrmin(FBc)	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FBc / FBc"
tgrmin(FBd)	13	13	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Minimale Gehenzzeit FGd

## Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(tafgd)	fgd	0	automatische Initialisierung
a(tafb)	fb	0	automatische Initialisierung akust. ZEB
a(tafbc)	fb	0	automatische Initialisierung akust. ZEB
a(tafbc2)	fb"	0	automatische Initialisierung akust. ZEB
a(tafbd)	fb	0	automatische Initialisierung akust. ZEB

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	AMPELINFO	9999	0	0	0				
						v99900	0		
						v99901	0		
						v99902	0		

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v99903	0		
						v99904	0		
						v99905	0		
						v99906	0		
						v99907	0		
						v99908	0		
						v99909	0		
						v99910	0		
						v99911	0		
						v99912	0		
						v99913	0		
						v99914	0		
						v99915	0		
						v99916	0		
LSA 2	FSA-023	23	0	0	0				
						v00230	0		
						v00231	0		
						v00232	0		
						v00233	0		
						v00234	0		
LSA 3	LSA-D11	4110	0	0	0				
						v41100	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 76
-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v41101	0		
						v41102	0		
						v41103	0		
						v41104	0		
LSA 4	LSA-D09	4090	0	0	0				
						v40900	0		
						v40901	0		
						v40902	0		
						v40903	0		
						v40904	0		

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v7001	0	
	v7002	0	
	v7003	0	
	v7004	0	
	v7005	0	
	v7006	0	
	v7007	0	
	v7008	0	
	v7009	0	





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7010	0	
v7011	0	
v7012	0	
v7013	0	
v7014	0	
v7015	0	
v7016	0	
v7017	0	
v7018	0	
v7019	0	
v7020	0	
v7021	0	
v7022	0	
v7023	0	
v7024	0	
v7025	0	
v41000	0	
v41001	0	
v41002	0	
v41003	0	
v41004	0	
v41005	0	



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v41006	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	mg01	ÖV-Ph01
2	mg02	ÖV-Ph02
3	mg04	ÖV-Ph03
4	mg03	ÖV-Ph04
5	mg05	ÖV-Ph05
6	mg06	ÖV-Ph06
7	mf101	ÖV-AS1-Ph01
8	mf102	ÖV-AS1-Ph02
9	mf103	ÖV-AS1-Ph03
10	mf104	ÖV-AS1-Ph04
11	mf106	ÖV-AS1-Ph06
12	mf401	ÖV-AS4-Ph01
13	mf402	ÖV-AS4-Ph02
14	mf403	ÖV-AS4-Ph03
15	mf404	ÖV-AS4-Ph04
16	mf405	ÖV-AS4-Ph05
17	mf406	ÖV-AS4-Ph06
18	mf501	ÖV-AS5-Ph01





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
19	mf502	ÖV-AS5-Ph02
20	mf503	ÖV-AS5-Ph03
21	mf504	ÖV-AS5-Ph04
22	mf505	ÖV-AS5-Ph05
23	mf506	ÖV-AS5-Ph06
24	mf601	ÖV-AS6-Ph01
25	mf602	ÖV-AS6-Ph02
26	mf603	ÖV-AS6-Ph03
27	mf604	ÖV-AS6-Ph04
28	mf605	ÖV-AS6-Ph05
29	mf606	ÖV-AS6-Ph06
30	eg6	Reserve
31	eg32	Reserve
32	ag6	Reserve
33	ag7	Reserve
34	mb11	ÖV-AS1
35	mb12	ÖV-AS1
36	mb41	ÖV-AS4
37	mb51	ÖV-AS5
38	mb52	ÖV-AS5
39	mb61	ÖV-AS6
40	mb62	ÖV-AS6





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 20.08.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
41	m112	Feuwehreingriff
42	m0	Beginn VA-Ablauf
43	m21	FAS-Anzeige
44	m31	FAS-Anzeige
45	m32	FAS-Anzeige
46	m33	FAS-Anzeige
47	m8000	Hilfsmarke
48	m9999	Versionsnummer
49	m9996	Hilfsmarke



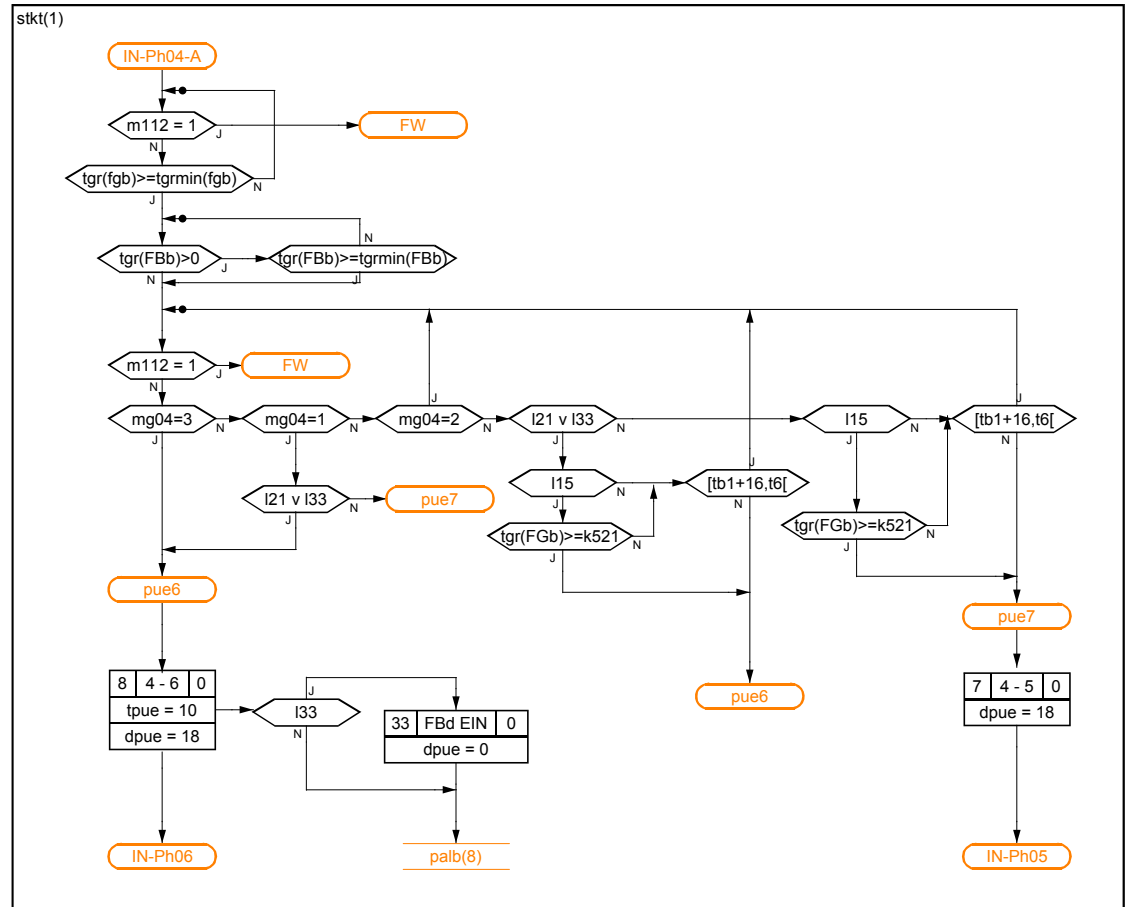
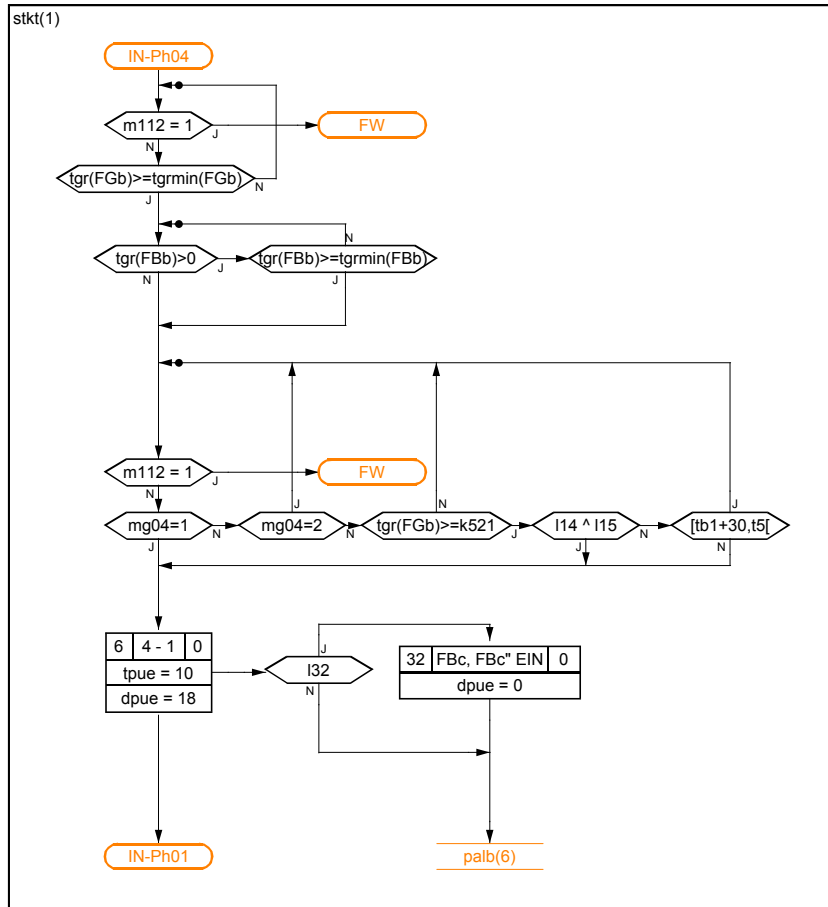






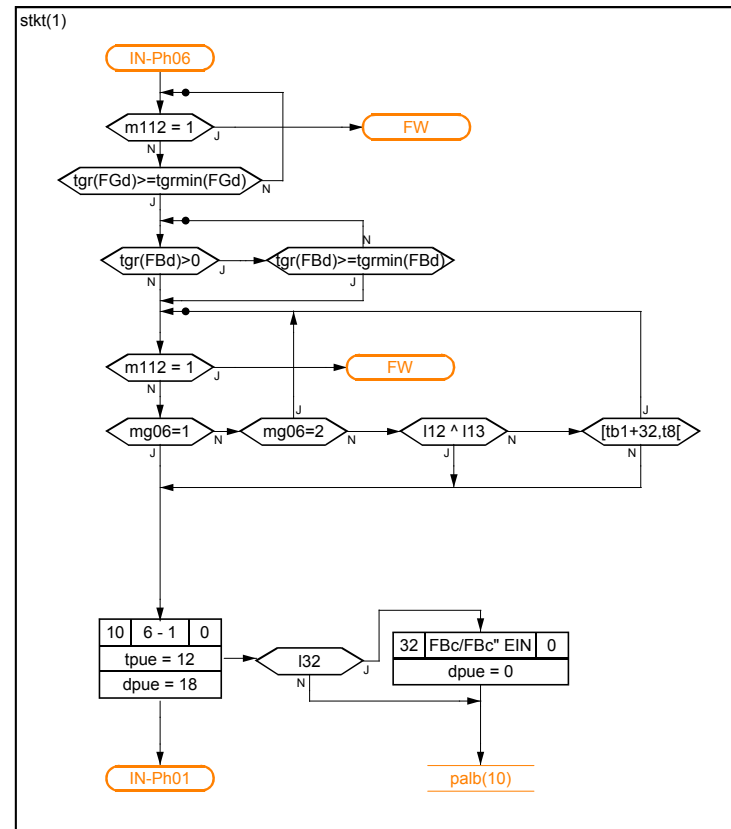
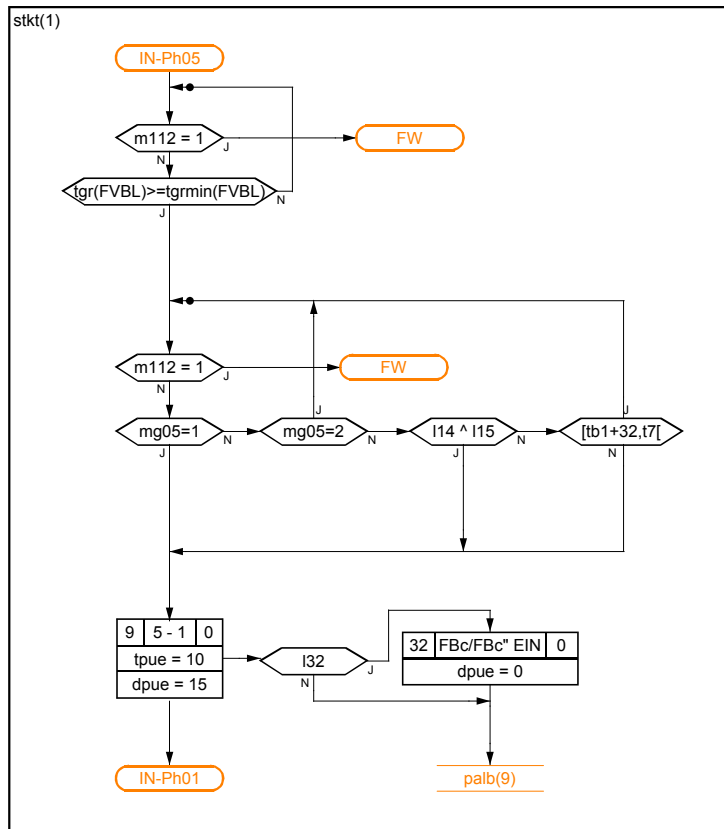


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



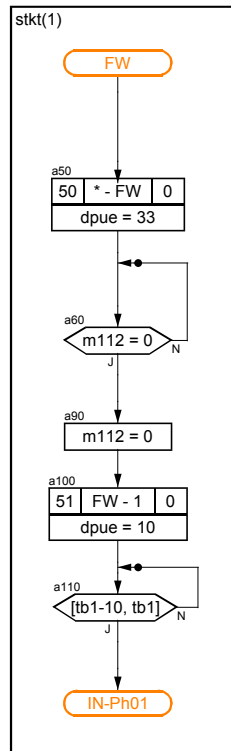


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



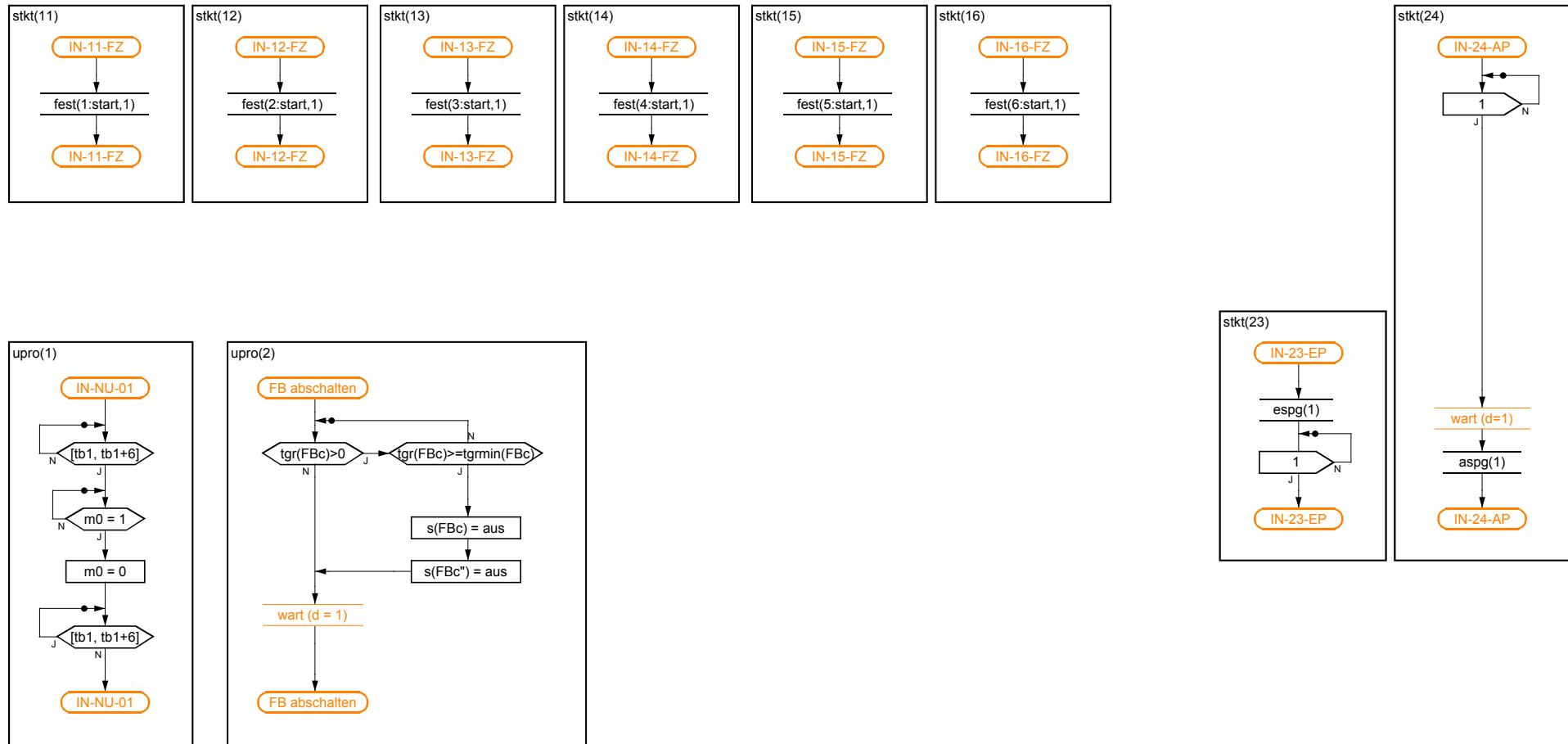


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

upro(3)

IN-OEV-03

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp11)	0	1	0	90	tgr(FVB)>-3202	3
v3202	sto(mpp111)	0	1	0	90	tgr(FVB)>-3202	3
v3202	sto(mpp112)	0	1	0	90	tgr(FVB)>-3202	3
v3202	sto(mpp12)	1	1	50	70	tgr(FVB)>=15	3
v3202	sto(mpp121)	1	1	50	70	tgr(FVB)>=15	3
v3202	sto(mpp122)	1	1	50	70	tgr(FVB)>=15	3

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp41)	0	1	0	90	tgr(FVD)>-3202	3
v3202	sto(mpp411)	0	1	0	90	tgr(FVD)>-3202	3
v3202	sto(mpp42)	1	1	50	75	tgr(FVD)>=15	3
v3202	sto(mpp421)	1	1	50	75	tgr(FVD)>=15	3

stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp51)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp511)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp512)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp52)	1	1	50	80	tgr(FGd)>=15	3
v3202	sto(mpp521)	1	1	50	80	tgr(FGd)>=15	3
v3202	sto(mpp522)	1	1	50	80	tgr(FGd)>=15	3

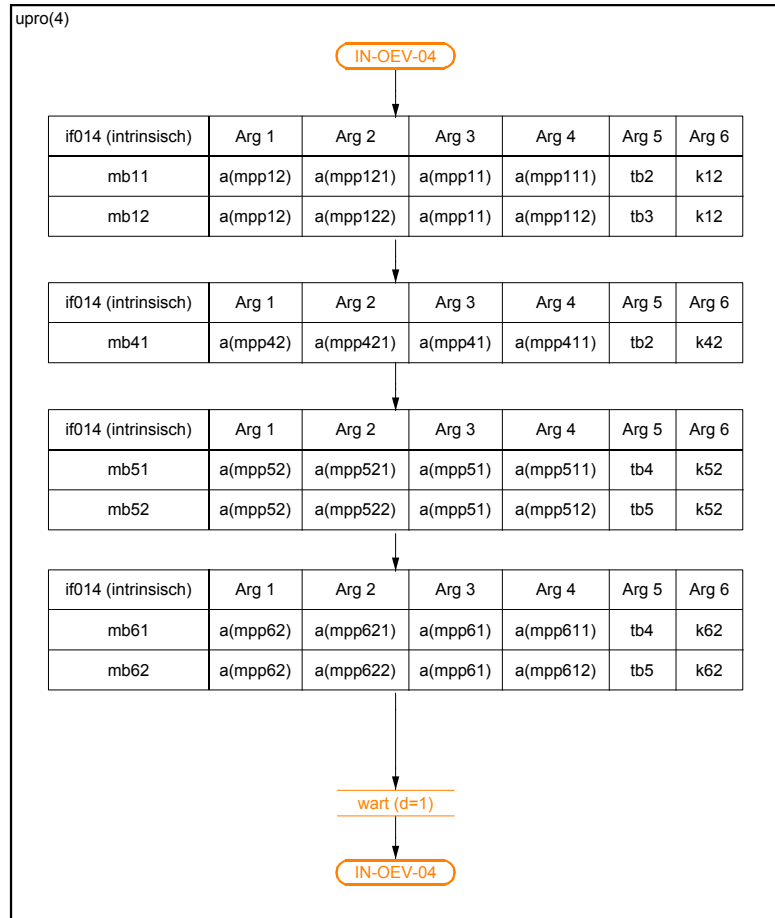
stmp (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7
v3202	sto(mpp61)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp611)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp612)	0	1	0	90	tgr(FGd)>-3202	3
v3202	sto(mpp62)	1	1	60	80	tgr(FGd)>=15	3
v3202	sto(mpp621)	1	1	60	80	tgr(FGd)>=15	3
v3202	sto(mpp622)	1	1	60	80	tgr(FGd)>=15	3

wart (d=1)

IN-OEV-03



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019







Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

upro(5)

IN-OEV-05

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf101	mb11	tb1	tb2-1	mb12	tan(mpp11)	tan(mpp12)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf102	mb12	tb1+14	tb3-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	5	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202
mf103	mf101	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	-3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf104	mf101	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	-3202	3202	3202	3202	12	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf106	mf101	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp11)	tan(mpp12)	-3202	3202	3202	3202	12	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22	
mf401	mb41	tb1	tb2-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf402	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf403	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf404	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	12	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf405	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	15	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf406	mf401	uzp	uzp-1	-3202	tan(mpp41)	tan(mpp42)	-3202	3202	3202	3202	12	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

IN-OEV-05-A





Kurzbezeichnung: LSA-D10

Ettinger Straße/Hindemithstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D10

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

upro(5)

IN-OEV-05-A

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22
mf501	mb51	tb1	tb4-19-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	0	0	3202	20	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf502	mb52	tb1+14	tb5-37-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	0	0	3202	2	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf503	mb51	tb1+14	tb4-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf504	mb52	tb1+14	tb5-20-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	0	0	3202	19	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf505	mb51	tb1+32	tb4-40-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf506	mb52	tb1+32	tb5-1	-3202	tan(mpp51)	tan(mpp52)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	7	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

if021 (intrinsisch)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5	Arg 6	Arg 7	Arg 8	Arg 9	Arg 10	Arg 11	Arg 12	Arg 13	Arg 14	Arg 15	Arg 16	Arg 17	Arg 18	Arg 19	Arg 20	Arg 21	Arg 22	
mf601	mb61	tb1	tb4-19-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	0	0	3202	28	5	3202	6	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf602	mb62	tb1+14	tb5-37-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	0	0	3202	10	0	3202	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf603	mb61	tb1+14	tb4-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	0	0	3202	3202	3202	3202	0	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf604	mb62	tb1+14	tb5-20-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	0	0	3202	27	4	3202	8	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf605	mb61	tb1+32	tb4-40-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	3202	3202	3202	7	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202
mf606	mb62	tb1+32	tb5-1	-3202	tan(mpp61)	tan(mpp62)	-3202	5	0	3202	3202	3202	3202	15	0	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202	3202

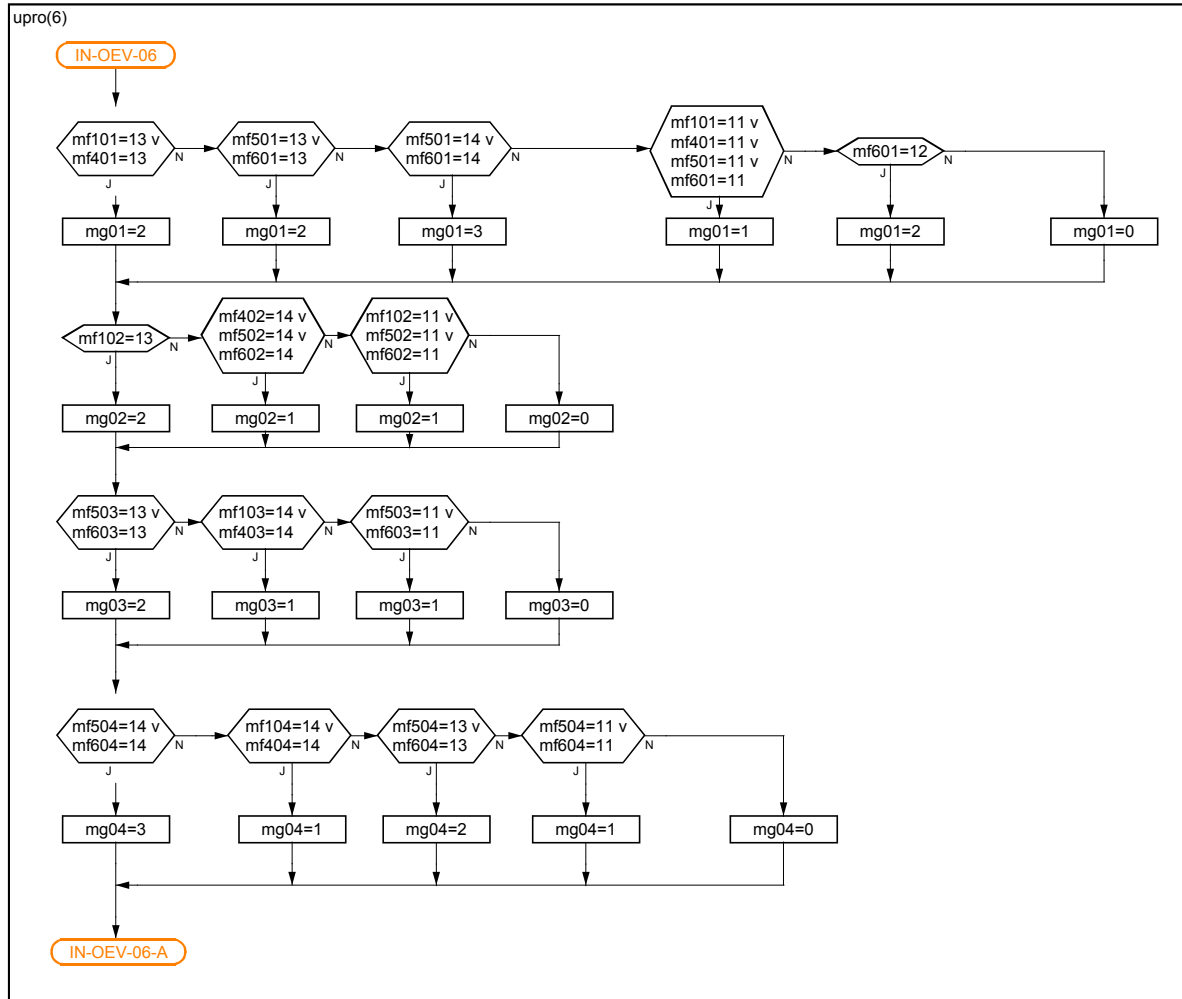
wart (d=1)

IN-OEV-05



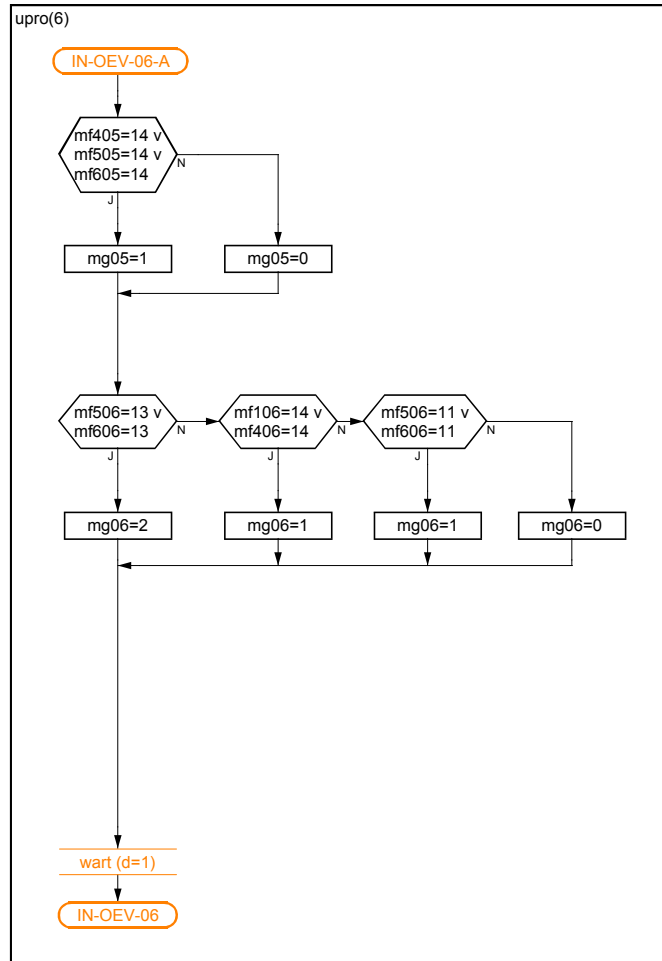


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



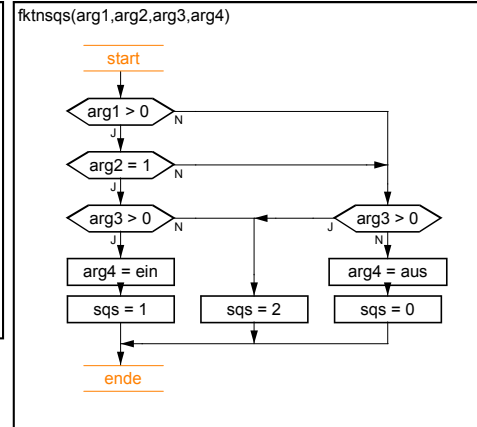
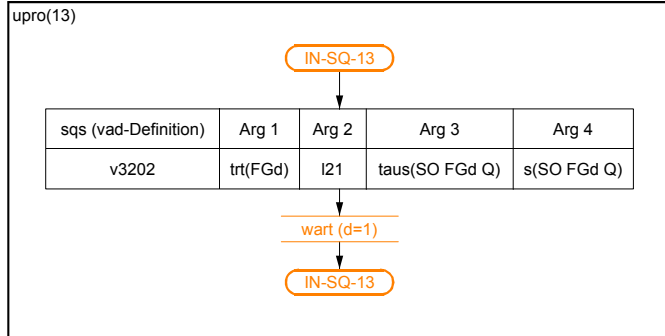
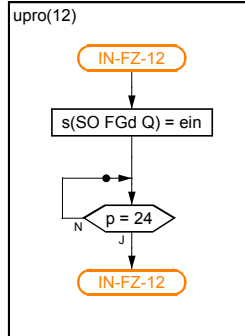


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10

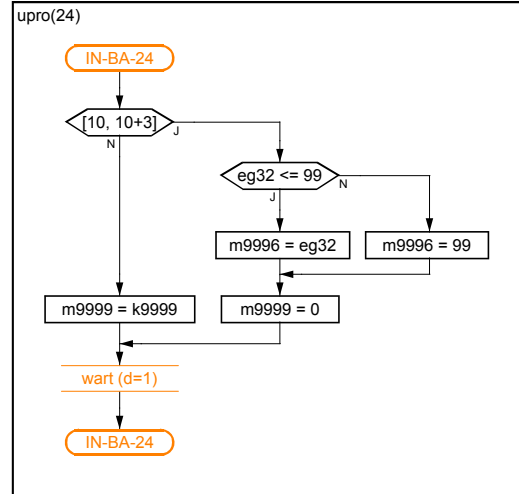
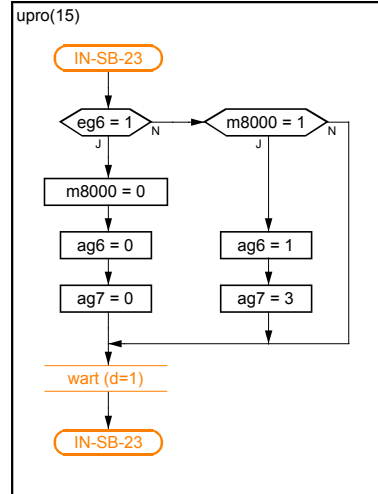
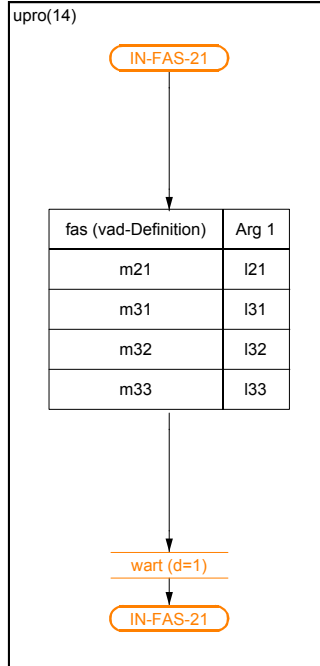
Ettinger Straße/Hindemithstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D10

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019



ag6 und ag7 werden in mehreren Unterprogrammen erzeugt und verarbeitet:

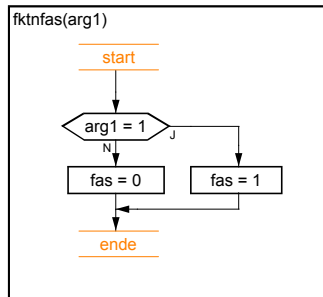
- Umlaufüberwachung
  - Markenaustausch über Sternkoppler / Markenaustausch mit Sternkopplerfunktionalität
  - Dyn. Haltestelle
- Hinweis: Ein Prioritätenabgleich der Störungsmeldungen erfolgt über das upro(23)

Der ag6 kann folgende Werte annehmen:

- 0 - keinFehler
- 1 - Umlaufüberwachung
- 2 - Detektorstörung
- 3 - Sonstige Störung
- 11 - Marke außerhalb des Wertebereichs
- 12 - Zeitbereich für Markenwechsel überschritten
- 13 - Störwert steht an
- 14 - Hardwarestörung
- 21 - Dyn. Haltestelle gestört

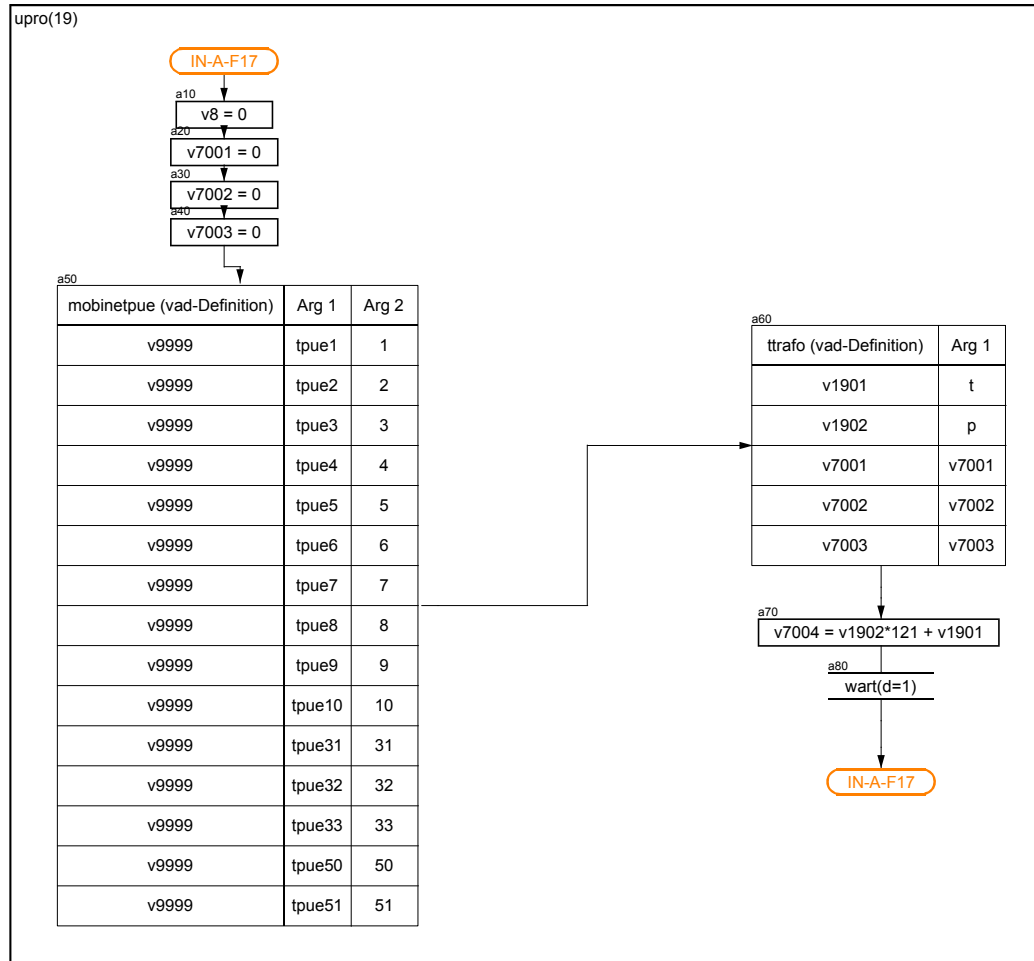
Der ag7 kann folgende Werte annehmen:

- 0 - Keine Reaktion des STG
- 1 - Schalten in FZ (entspricht sinngemäß dem Betätigen des Festzeitschalters)
- 2 - Abschaltung über Ausschaltprogramm
- 3 - Schalte Notprogramm über Überleitprogramm
- 4 - Sofortige Abschaltung (Notabschaltung)





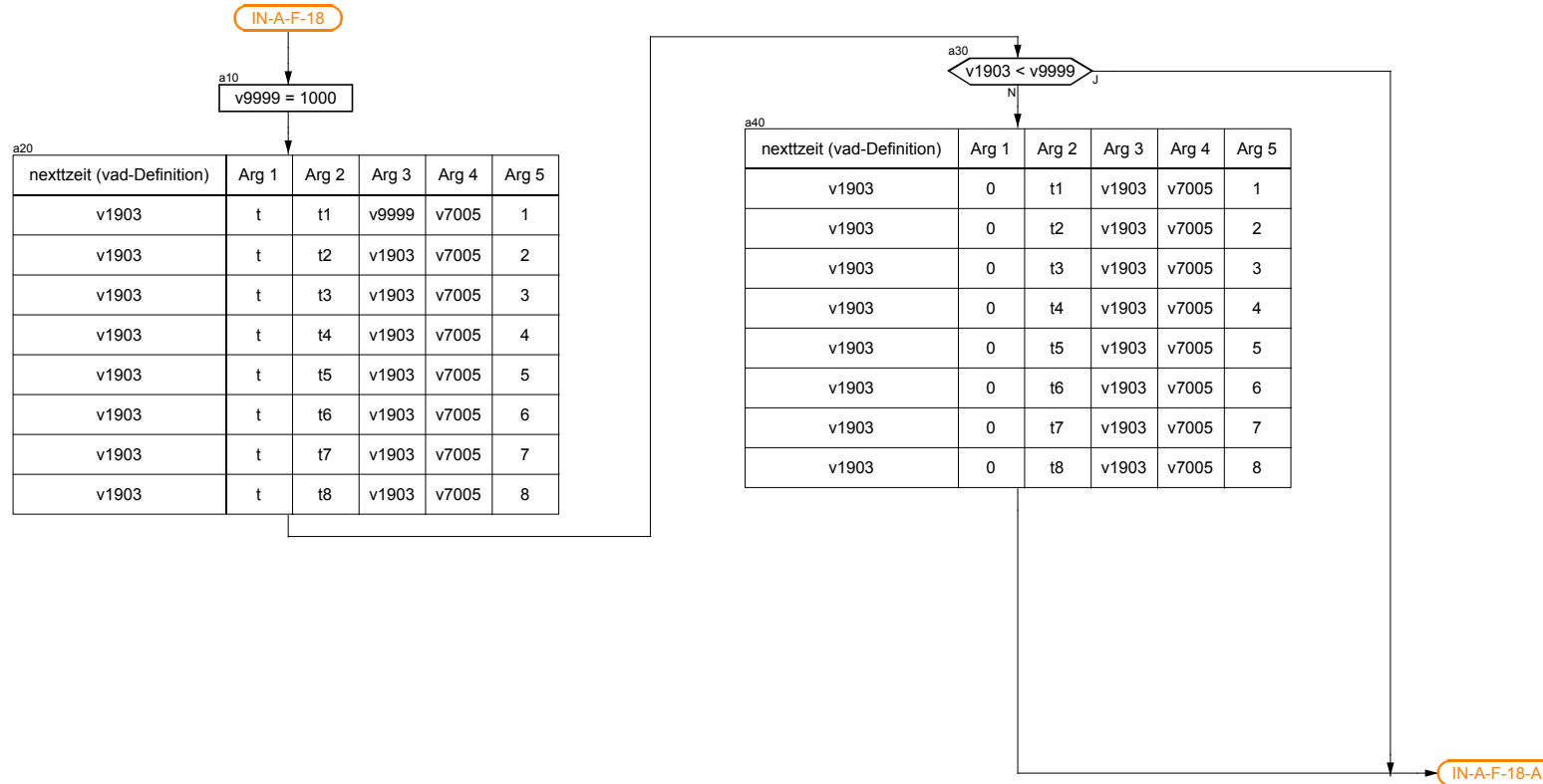
Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019

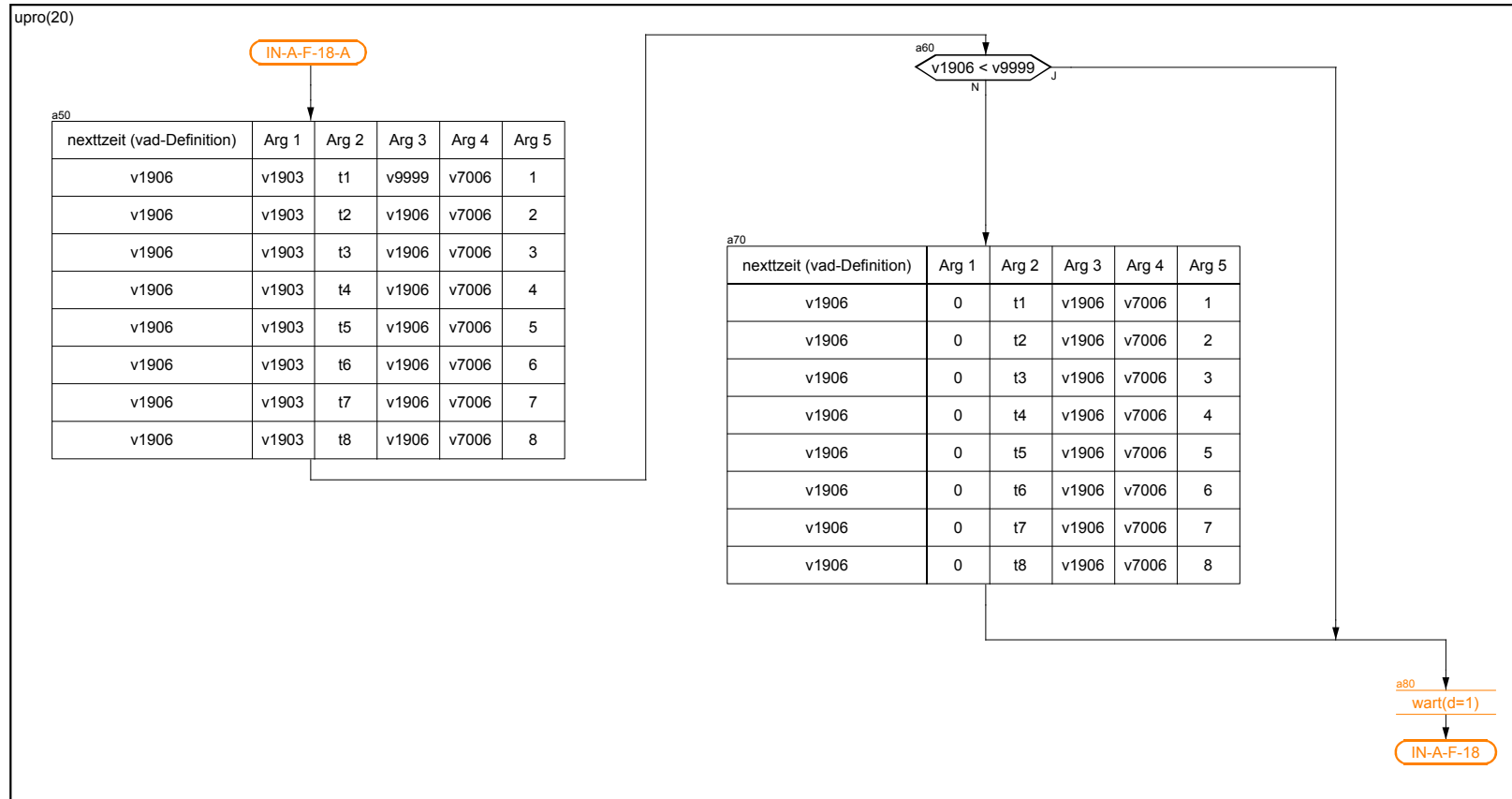
upro(20)







Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10

Ettinger Straße/Hindemithstraße

gedruckt von: VMG2

VLB-Datei: LSA-D10

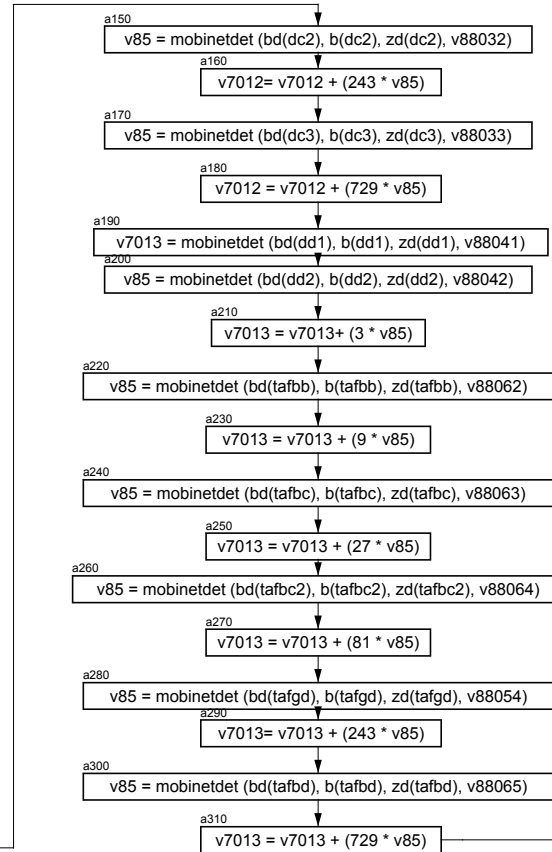
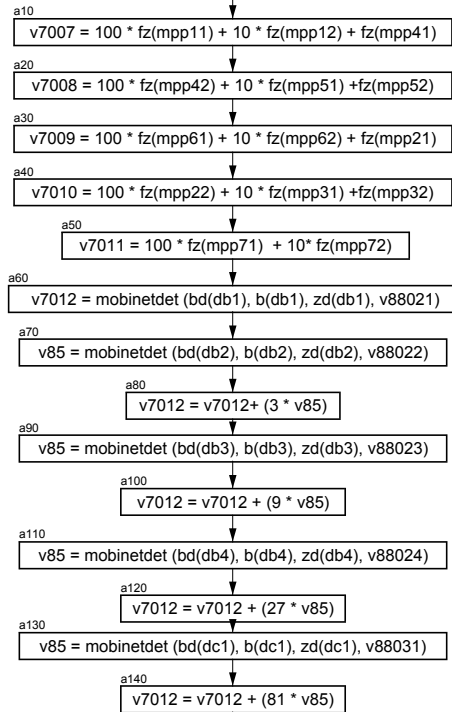
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 20.08.2019

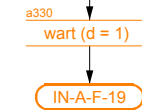
upro(22)

Mobinet

IN-A-F-19

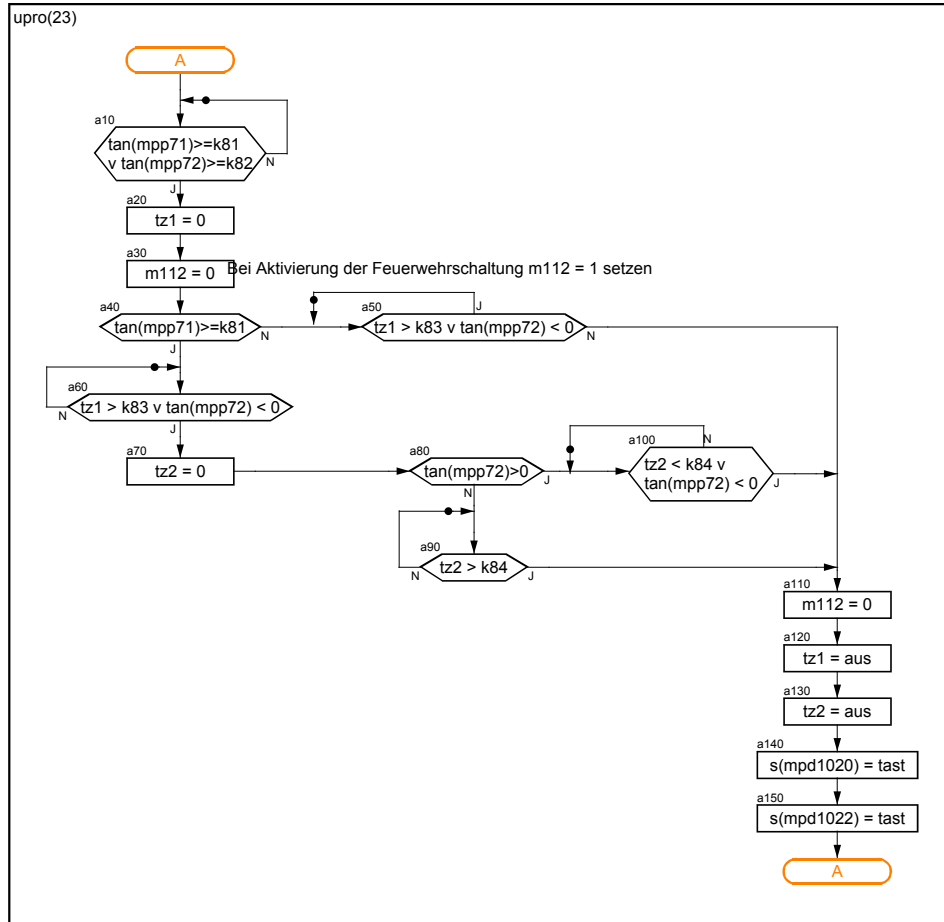


ttrafo (vad-Definition)	Arg 1
v7007	v7007
v7008	v7008
v7009	v7009
v7010	v7010
v7011	v7011
v7012	v7012
v7013	v7013



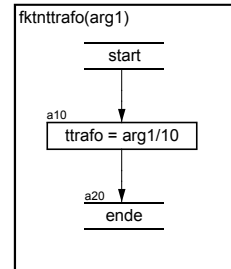
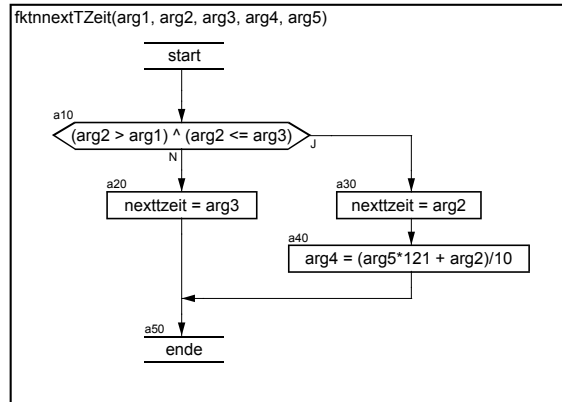


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019



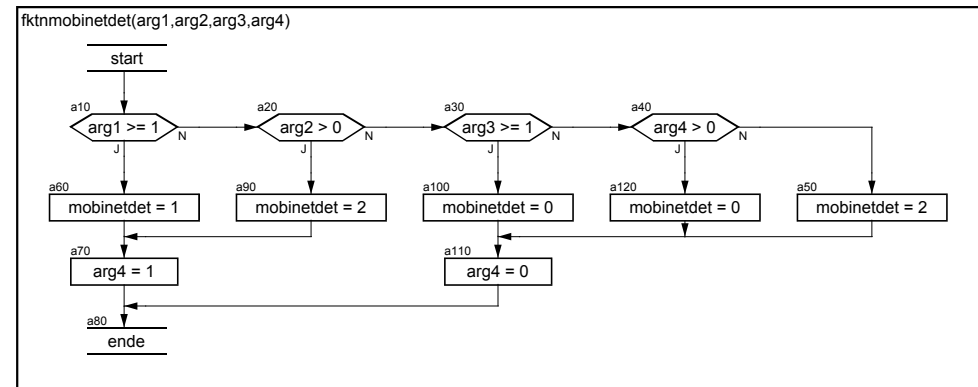
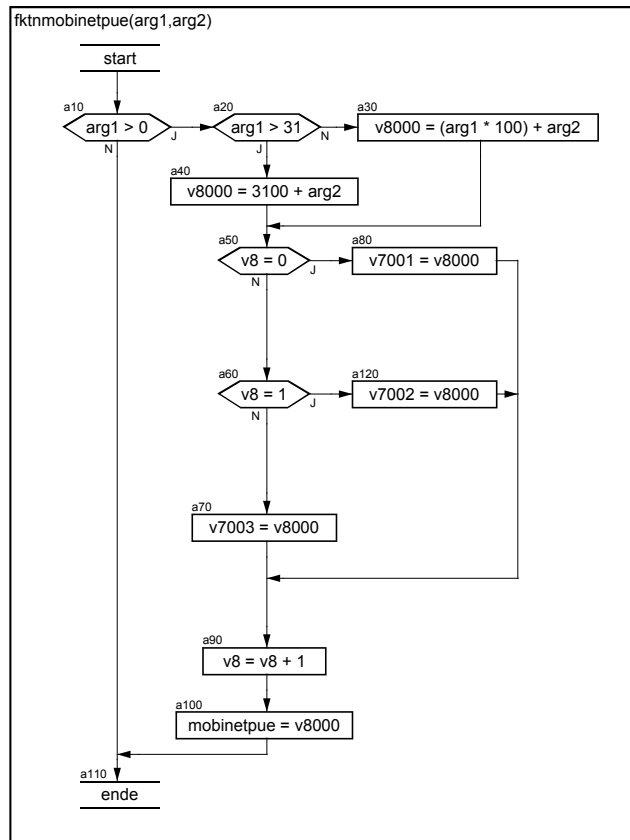


Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
VLB-Datei: LSA-D10	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 20.08.2019





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	28.09.2015	
Ersteller	T	
Knotennummer	4100	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ		
Steuergeräte-Hersteller		
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von	T	
bearbeitet am	10.02.2016	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	16	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	6	/
Phasenübergänge	15	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	6	
Einschaltprogramm	23s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 16 - in Klammern: laufende Nummer

FVB	(1)	FVBL	(2)	FVC	(3)	RACR	(4)	FVCL	(5)	FVD	(6)
FGb	(7)	FBb	(8)	BLb	(9)	FGc	(10)	FBc	(11)	FGc"	(12)
FBc"	(13)	FGd	(14)	FBd	(15)	SO FGd Q	(16)				

Signalprogramme: 6 Varianten: 0

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s					/
2	P2	90s					/
3	P3	90s					/
4	P4	90s					/
5	P5	120s					/
6	P6	120s					/

Phasen - Anzahl: 6 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	01	2	02	3	03	4	04	5	05	6	06

Phasenübergänge - Anzahl: 15 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	01	02	
2	01	03	
3	01	04	
4	02	04	
5	03	04	
6	04	01	
7	04	05	
8	04	06	
9	05	01	
10	06	01	
31	*		
32	*		
33	*		
50	*		
51	*		



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVB	FV	1	1	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVBL	FV	2	2	1	gesp.	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVC	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
RACR	RA	4	4	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1		Var.	Aus	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün							f1						
a1		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVCL	FV	5	5	1	nebenr	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus						
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1						
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1						
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1							

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 76





# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVD	FV	6	6	1	frei	nein	50	5	2	5	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	*	3	Gelb	f1	g1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGb	FG	8	7	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBb	FB	9	8	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BLb	BL	7	9	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	a	Var.	Aus							f1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							g1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGc	FG	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 76



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBc	FB	11	11	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGc"	FG	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBc"	FB	13	13	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FGd	FG	14	14	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FBd	FB	15	15	1	nebenr	nein	0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Gesperrt							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 41 / 76



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG-	Kanal	lfd	Teil	HR	Alles	Vzul	Tmin	Tmin	Tmin	ZWZ	Rad	fdyn	EaS	RaS	Si
	Typ	Nr.	Nr	KnNr		Gelb		frei	sperr	aus	Bind		Ber			Zu
SO FGd Q	SQ	16	16	1	nebenr	nein	0	0	0	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							f1
f1	K	Var.	Kontaktquittung							g1
a1		Var.	Aus							

Fahrverkehr für GNB: FVB

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 42 / 76



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG	Abschalt- anz vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FVB	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FVBL	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVC	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
RACR	1		ge, gr	f1: 2 e0-10 u1: 1 e0-10	99 99	0	
FVCL	2	11 21	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FVD	3	11 31	rt, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10 u1: 2 e0-10, u2: 1 e0-10, 2 e0-10	99 99	0	
FGb	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBb	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
BLb	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FGc	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBc	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FGc"	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBc"	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
FGd	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10	99 99	0	
FBd	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	
SO FGd Q	2		gr	f1: 1 e0-10	99 99	0	

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 43 / 76



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVB	FV	1	1	frei	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVBL	FV	2	1	gesp.	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVC	FV	3	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
RACR	RA	4	1	nebenr	50	0	3	5	2	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVCL	FV	5	1	nebenr	50	1	3	5	2	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FVD	FV	6	1	frei	50	1	3	5	2	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGb	FG	8	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBb	FB	9	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BLb	BL	7	1	nebenr	0	0	0	0	0	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FGc	FG	10	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBc	FB	11	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGc"	FG	12	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBc"	FB	13	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FGd	FG	14	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FBd	FB	15	1	nebenr	0	0	0	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
SO FGd Q	SQ	16	1	nebenr	0	0	0	0	0	2	nein	nie	nein	nein	nein	0

Fahrverkehr für GNB: FVB

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 44 / 76



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppel blinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 30.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 45 / 76



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 20.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV B	FV BL	FV C	RA CR	FV CL	FV D	FG b	FB b	BL b	FG c	FB c	FG c"	FB c"	FG d	FB d	SO FG d Q
FVB					5		5	5						9	9	
FVBL					8	8	4	4				10	10			
FVC						4				5	5					
RACR						4	7	7		4	4					
FVCL	5	4				4				4	4			10	10	
FVD		4	7	7	6		9	9						5	5	
FGb	13	13		12		10										
FBb	13	13		12		10										
BLb																
FGc			9	9	9											
FBc			9	9	9											
FGc"		3														
FBc"		3														
FGd	9				10	13										
FBd	9				10	13										
SO FGd Q																

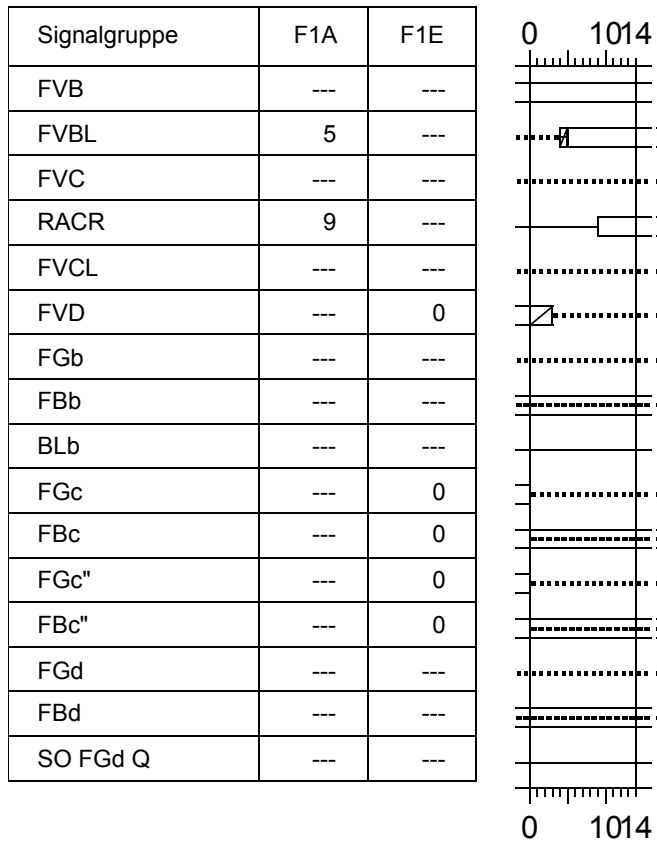
	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 9
Erstellt von: T		Erstellt am: 08.01.2016
Geändert von: T		Geändert am: 10.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 46 / 76



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 1, Dauer = 14 s  
von Phase 01 nach Phase 02



erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 47 / 76

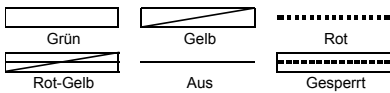
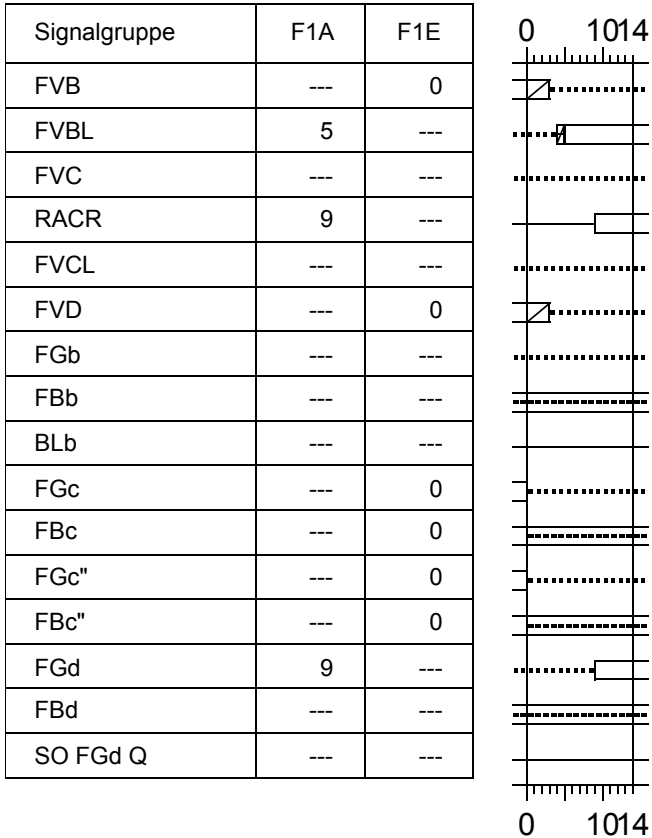






Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 2, Dauer = 14 s  
von Phase 01 nach Phase 03



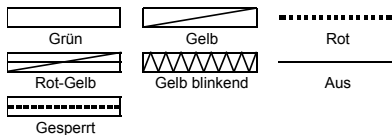
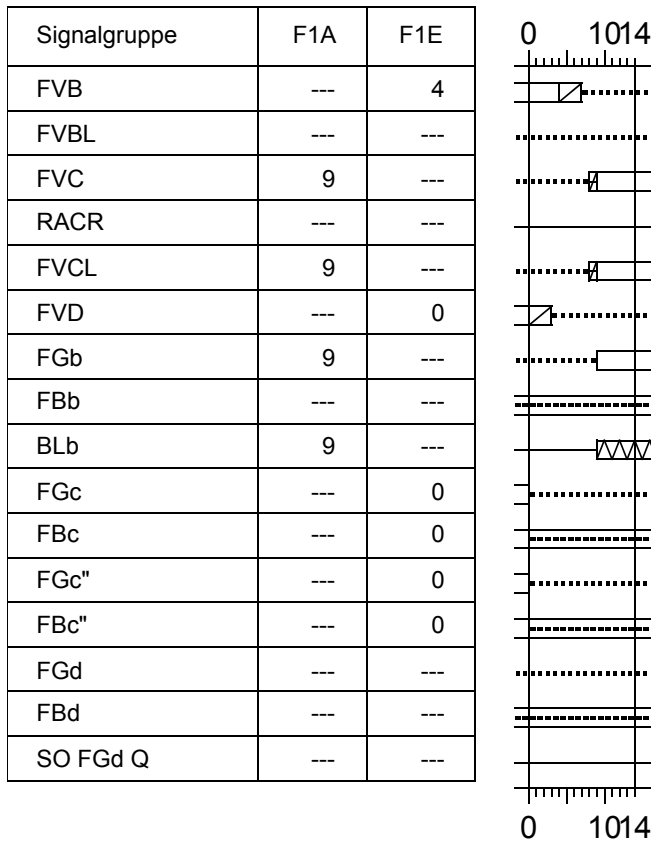
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 48 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 3, Dauer = 14 s  
von Phase 01 nach Phase 04



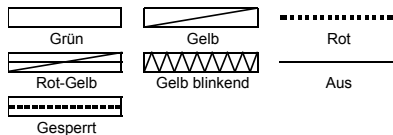
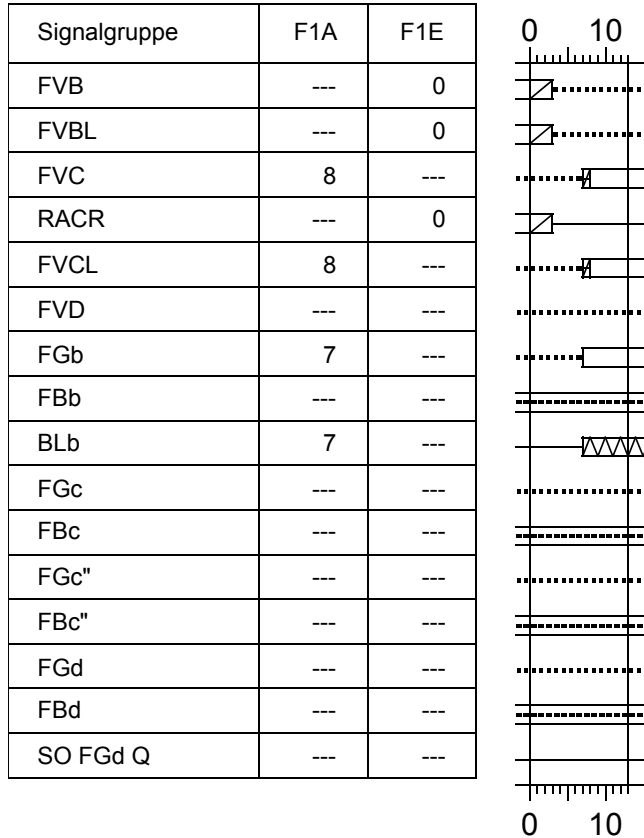
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 4, Dauer = 13 s  
von Phase 02 nach Phase 04



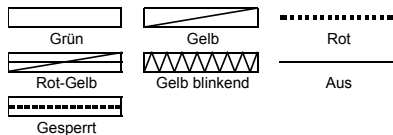
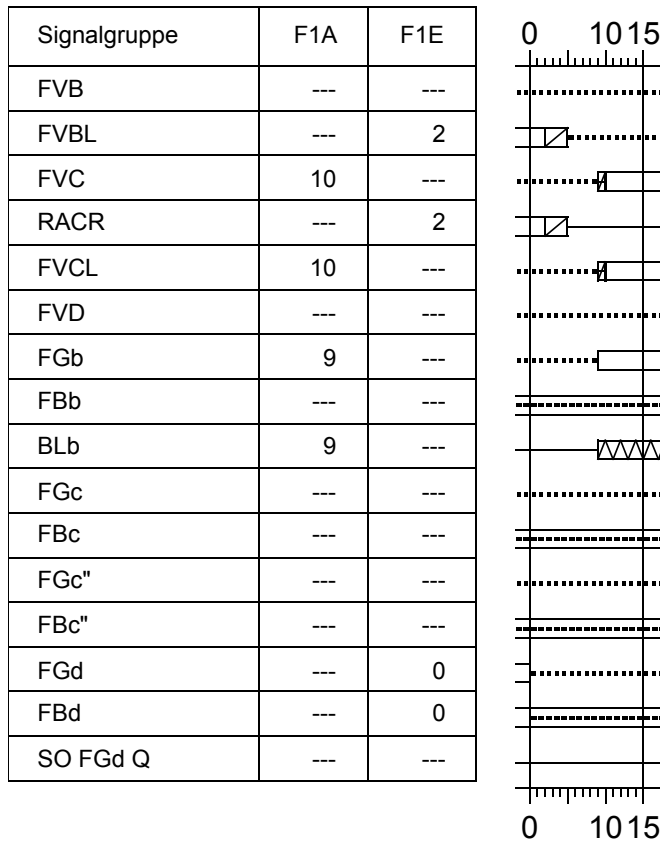
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 5, Dauer = 15 s  
von Phase 03 nach Phase 04



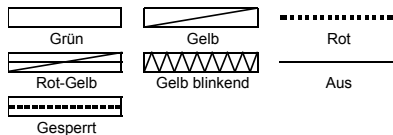
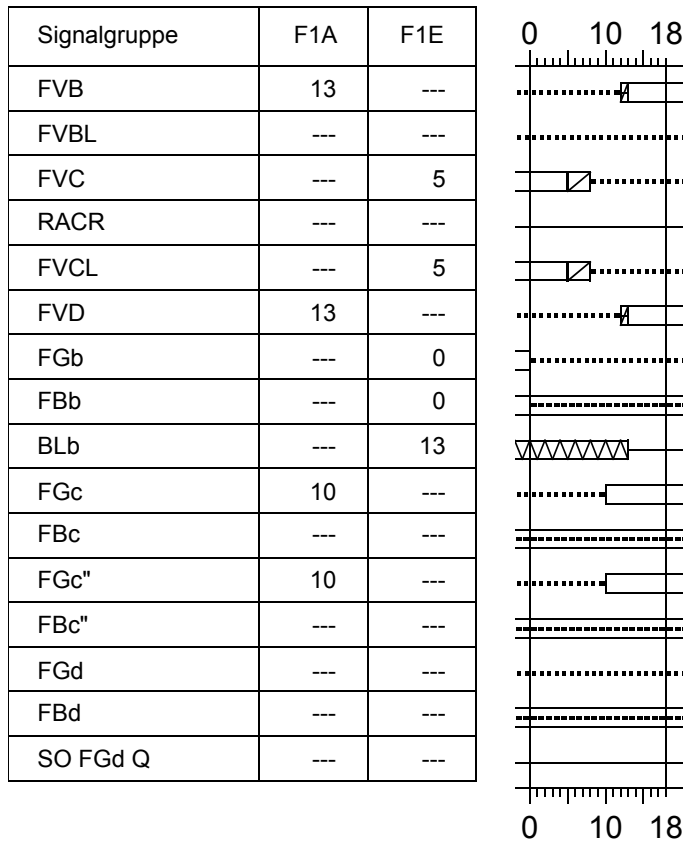
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 6, Dauer = 18 s  
von Phase 04 nach Phase 01



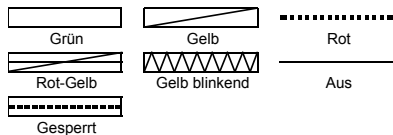
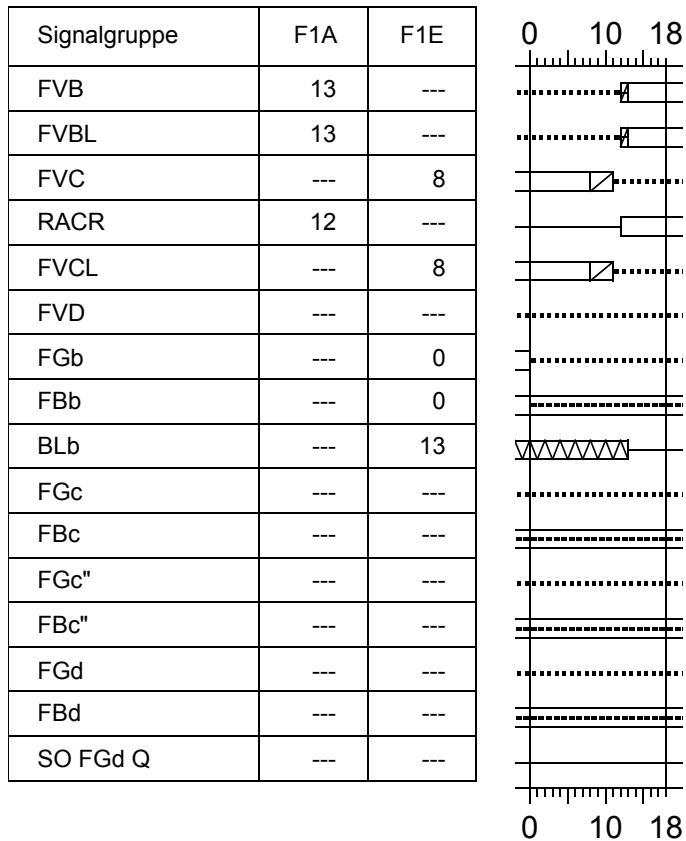
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 7, Dauer = 18 s  
von Phase 04 nach Phase 05



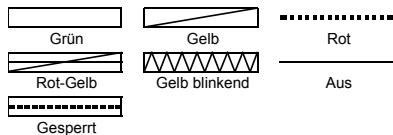
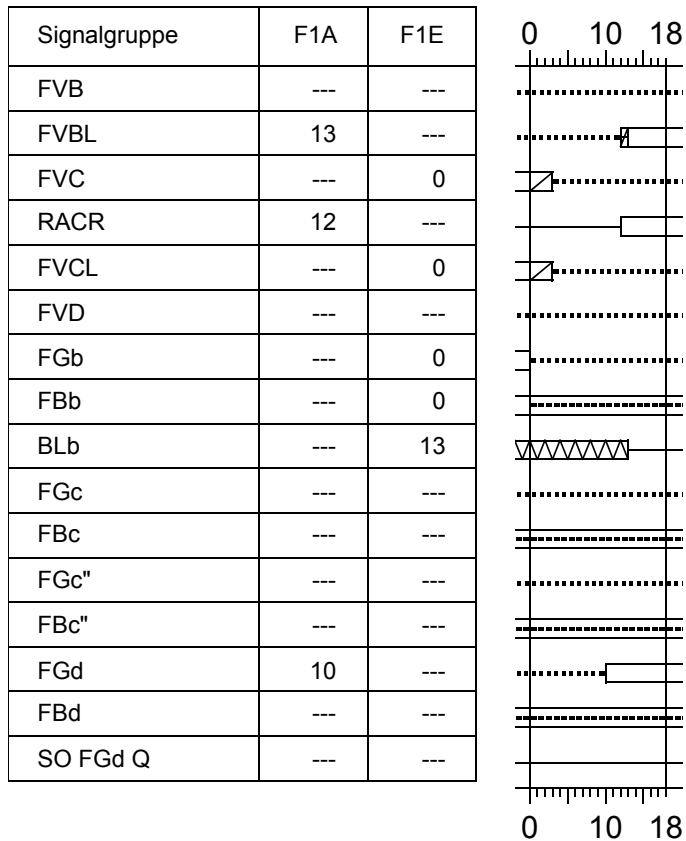
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 8, Dauer = 18 s  
von Phase 04 nach Phase 06



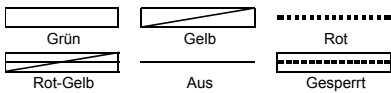
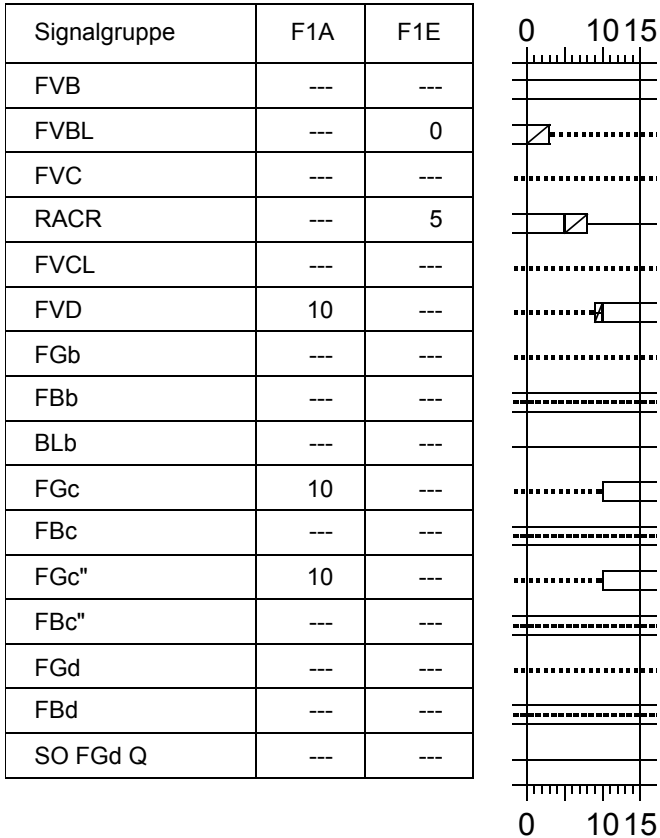
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 9, Dauer = 15 s  
von Phase 05 nach Phase 01



erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 76

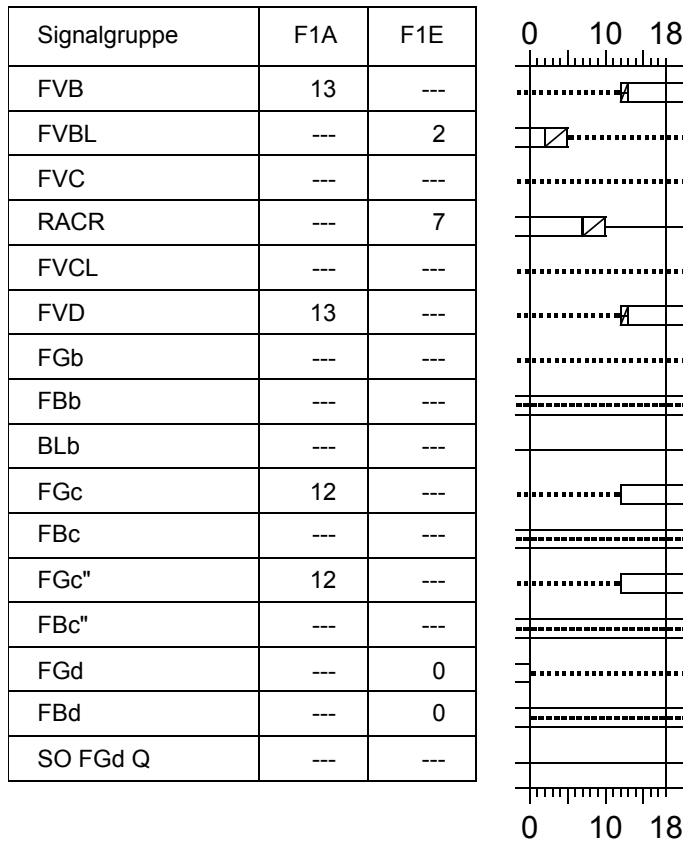






Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 10, Dauer = 18 s  
von Phase 06 nach Phase 01



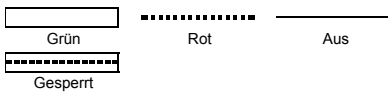
erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 76



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 31, Dauer = 0 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FVB	---	---
FVBL	---	---
FVC	---	---
RACR	---	---
FVCL	---	---
FVD	---	---
FGb	---	---
FBb	0	---
BLb	---	---
FGc	---	---
FBc	---	---
FGc"	---	---
FBc"	---	---
FGd	---	---
FBd	---	---
SO FGd Q	---	---



erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 17.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 76







Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 20.08.2019

Nr. 51, Dauer = 10 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E	0 10
FVB	---	---	
FVBL	---	---	
FVC	---	---	
RACR	---	---	
FVCL	---	---	
FVD	---	---	
FGb	---	---	
FBb	---	---	
BLb	---	---	
FGc	---	---	
FBc	---	---	
FGc"	---	---	
FBc"	---	---	
FGd	---	---	
FBd	---	---	
SO FGd Q	---	---	

Grün	Rot	Aus
Gesperrt		

erstellt von: T	Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	erstellt am: 21.03.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 60 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6
T01	Frühestes Ende Ph01	13	20	20	24	50	50
T02	Spätestes Ende Ph01	13	30	30	34	60	60
T03	Spätestes Ende Ph02	37	57	57	56	70	70
T04	Spätestes Ende Ph03	35	55	55	55	85	85
T05	Spätestes Ende Ph04 nach Ph01	35	77	77	77	62	62
T06	Spätestes Ende Ph04 nach Ph05 oder Ph06	35	44	44	54	107	107
T07	Spätestes Ende Ph05	59	80	80	80	110	110
T08	Spätestes Ende Ph06	57	77	77	77	107	107
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	3	3	3	3	3	3

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 61 / 76





Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 20.08.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P3	P4	P5	P6
TB01	Frühestes Ende Ph01	3	3	3	3	3	3
TB02	Spätestes Ende Ph01	38	61	61	61	86	86
TB03	Spätestes ende Ph02	52	75	75	75	100	100
TB04	Spätestes Ende Ph03	50	73	73	73	88	88
TB05	Spätestes Ende Ph06	69	2	2	2	107	107
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120
	Umschaltzeitpunkt	3	3	3	3	3	3

Erstellt von: S		Erstellt am: 04.04.2007
Geändert von: VMG2		Geändert am: 20.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 62 / 76

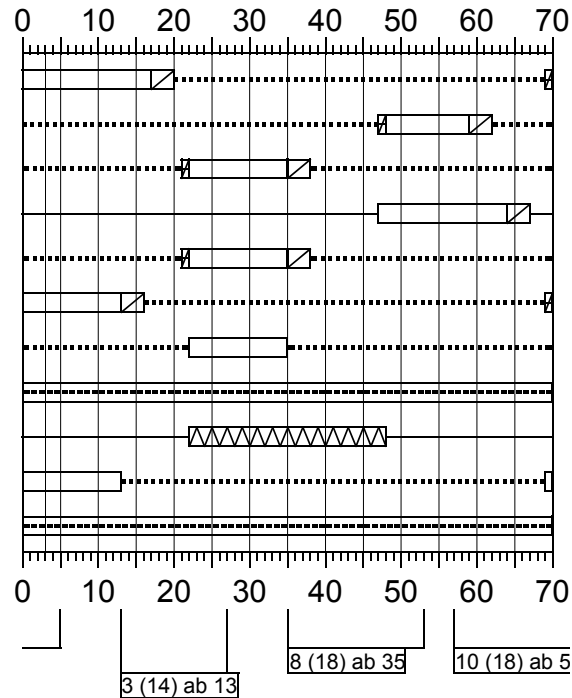


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	70	17	17
FVBL	48	59	11
FVC	22	35	13
RACR	47	64	17
FVCL	22	35	13
FVD	70	13	13
FGb	22	35	13
FBb	---	---	0
BLb	22	48	26
FGc	69	13	14
FBc	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=3

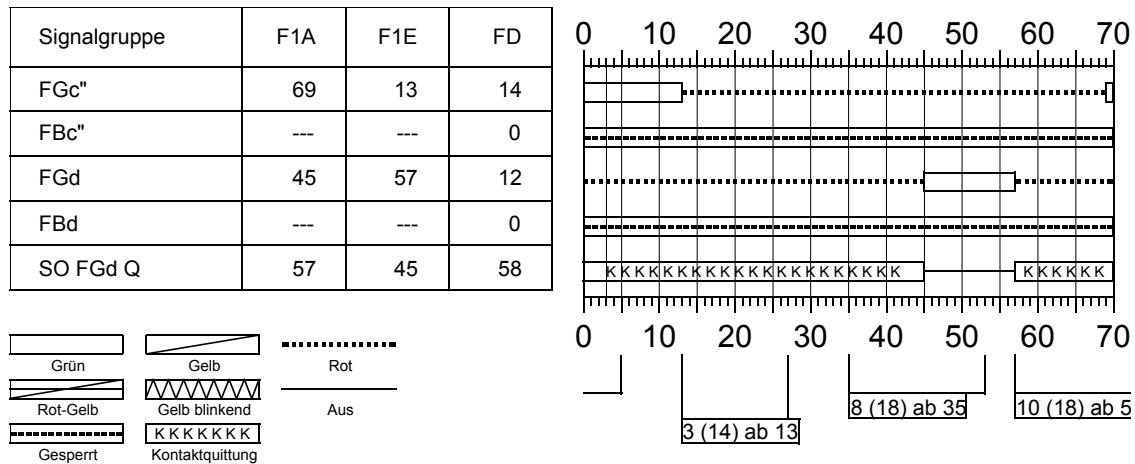
Festzeiterersatzprogramm P1 = 70		
FV BL im Vorlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 70 s / UZF = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 24.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 63 / 76



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019



UZP=3

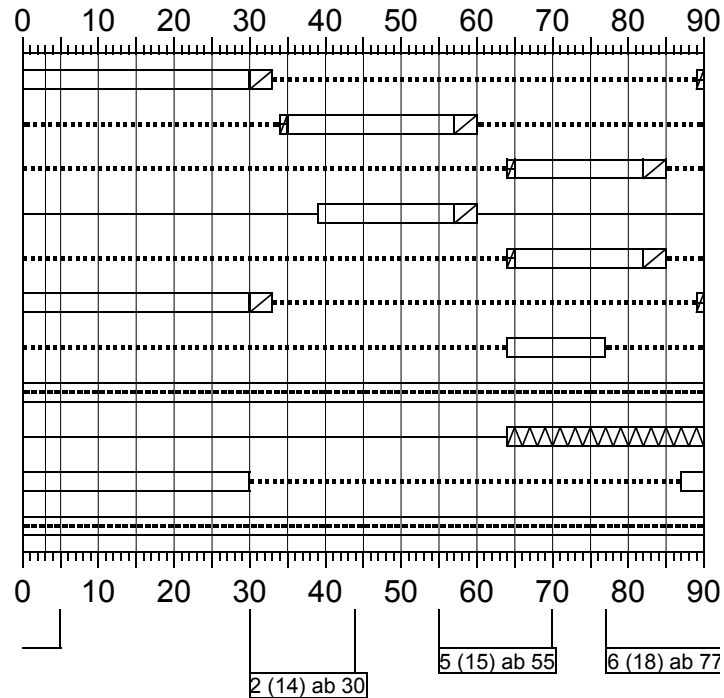
Festzeigersatzprogramm P1 = 70		
FV BL im Vorlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 70 s / UZP = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 24.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 64 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	90	30	30
FVBL	35	57	22
FVC	65	82	17
RACR	39	57	18
FVCL	65	82	17
FVD	90	30	30
FGb	64	77	13
FBb	---	---	0
BLb	64	90	26
FGc	87	30	33
FBc	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

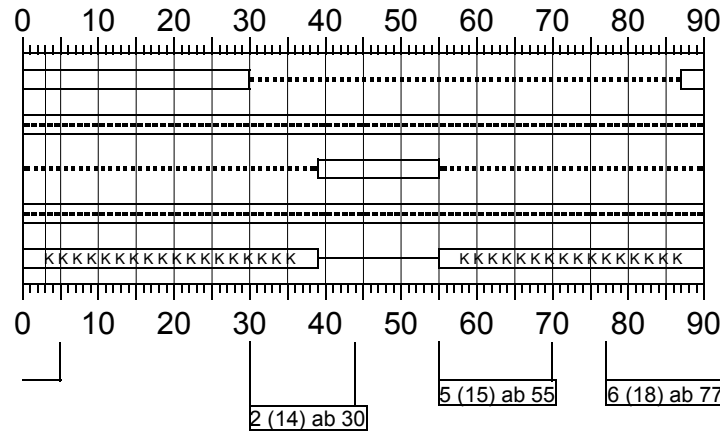
Festzeigersatzprogramm P2 = 90 M		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderng FG d		
TU = 90 s / UZP = 3 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 65 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FGc"	87	30	33
FBc"	---	---	0
FGd	39	55	16
FBd	---	---	0
SO FGd Q	55	39	74



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

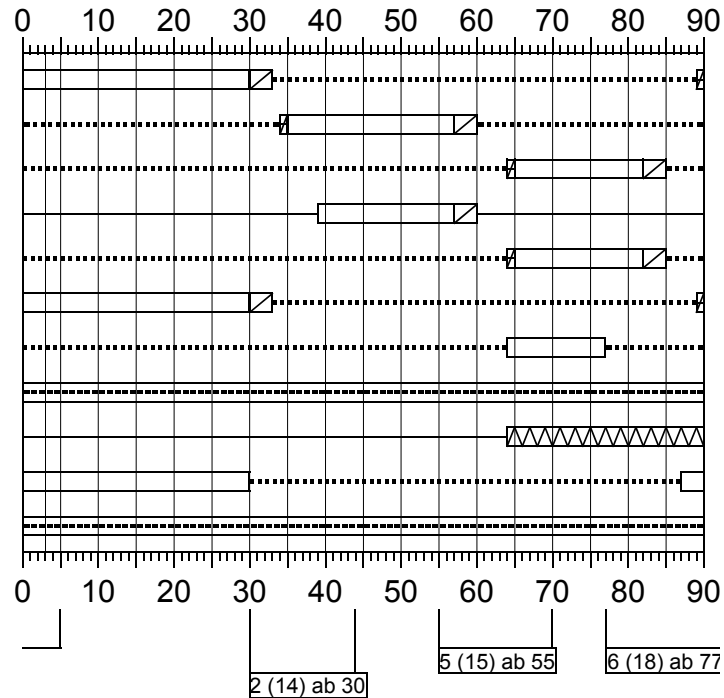
Festzeigersatzprogramm P2 = 90 M		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderng FG d		
TU = 90 s / UZP = 3 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	90	30	30
FVBL	35	57	22
FVC	65	82	17
RACR	39	57	18
FVCL	65	82	17
FVD	90	30	30
FGb	64	77	13
FBb	---	---	0
BLb	64	90	26
FGc	87	30	33
FBc	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

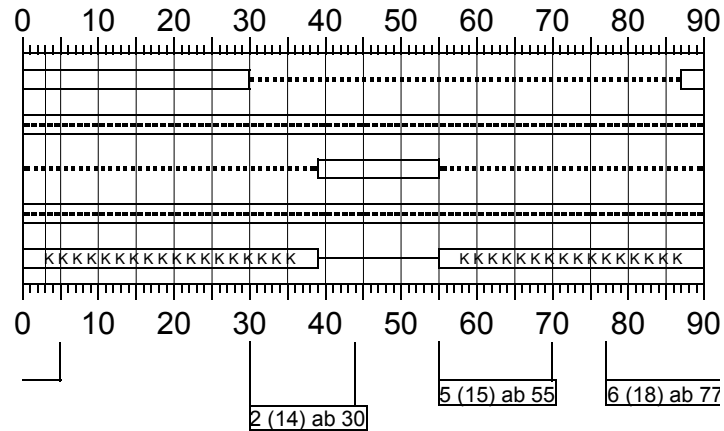
Festzeigersatzprogramm P3 = 90		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 90 s / UZP = 3 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FGc"	87	30	33
FBc"	---	---	0
FGd	39	55	16
FBd	---	---	0
SO FGd Q	55	39	74



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZF=3

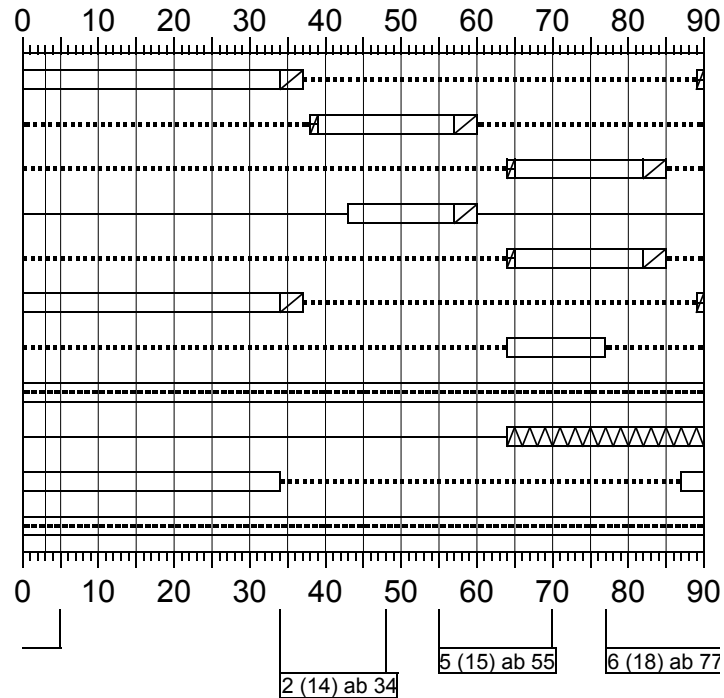
Festzeigersatzprogramm P3 = 90		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 90 s / UZF = 3 s	P3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 68 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	90	34	34
FVBL	39	57	18
FVC	65	82	17
RACR	43	57	14
FVCL	65	82	17
FVD	90	34	34
FGb	64	77	13
FBb	---	---	0
BLb	64	90	26
FGc	87	34	37
FBc	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

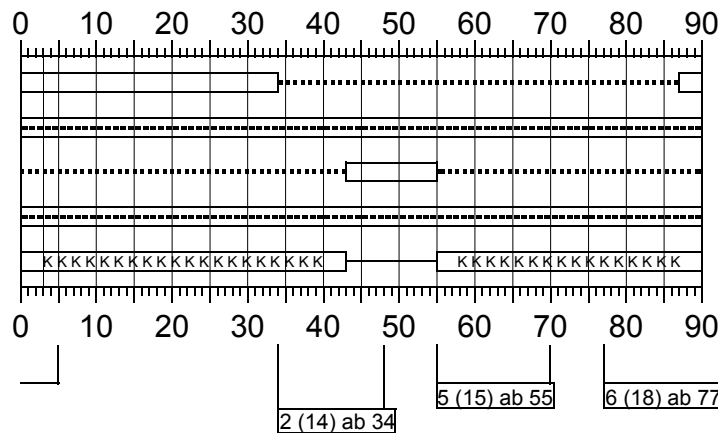
Festzeigersatzprogramm P4 = 90 A		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 90 s / UZP = 3 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FGc"	87	34	37
FBc"	---	---	0
FGd	43	55	12
FBd	---	---	0
SO FGd Q	55	43	78



UZF=3

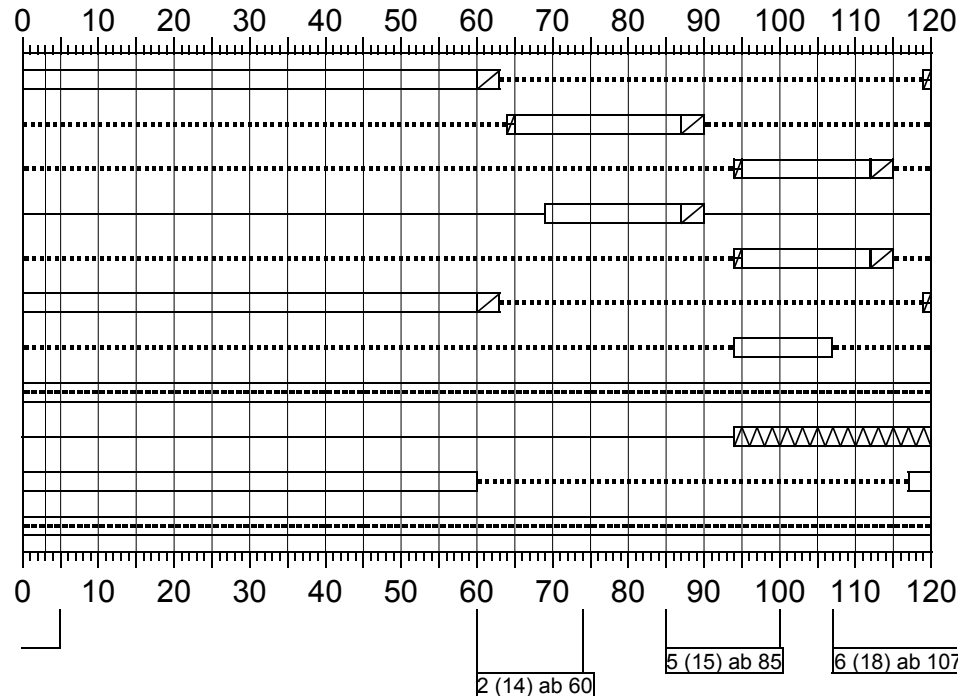
Festzeigersatzprogramm P4 = 90 A		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 90 s / UZF = 3 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 70 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	120	60	60
FVBL	65	87	22
FVC	95	112	17
RACR	69	87	18
FVCL	95	112	17
FVD	120	60	60
FGb	94	107	13
FBb	---	---	0
BLb	94	120	26
FGc	117	60	63
FBc	---	---	0



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

Festzeigersatzprogramm P5 = 120		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 120 s / UZP = 3 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 76

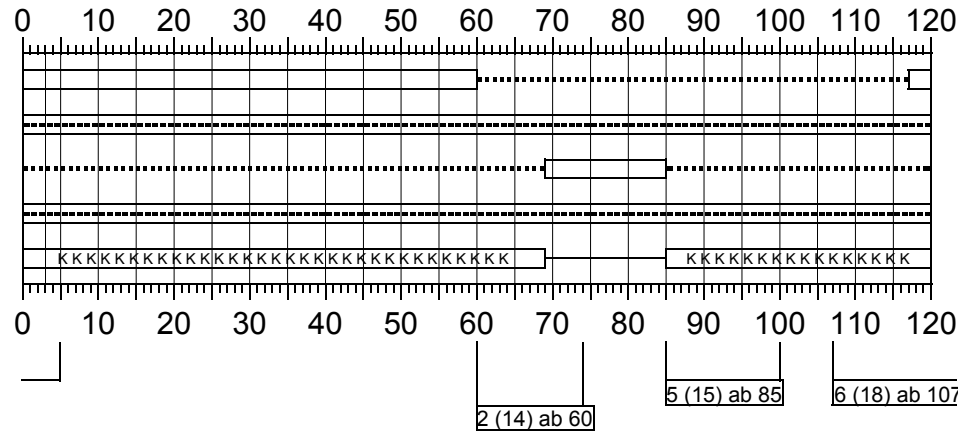


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FGc"	117	60	63
FBc"	---	---	0
FGd	69	85	16
FBd	---	---	0
SO FGd Q	85	69	104



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

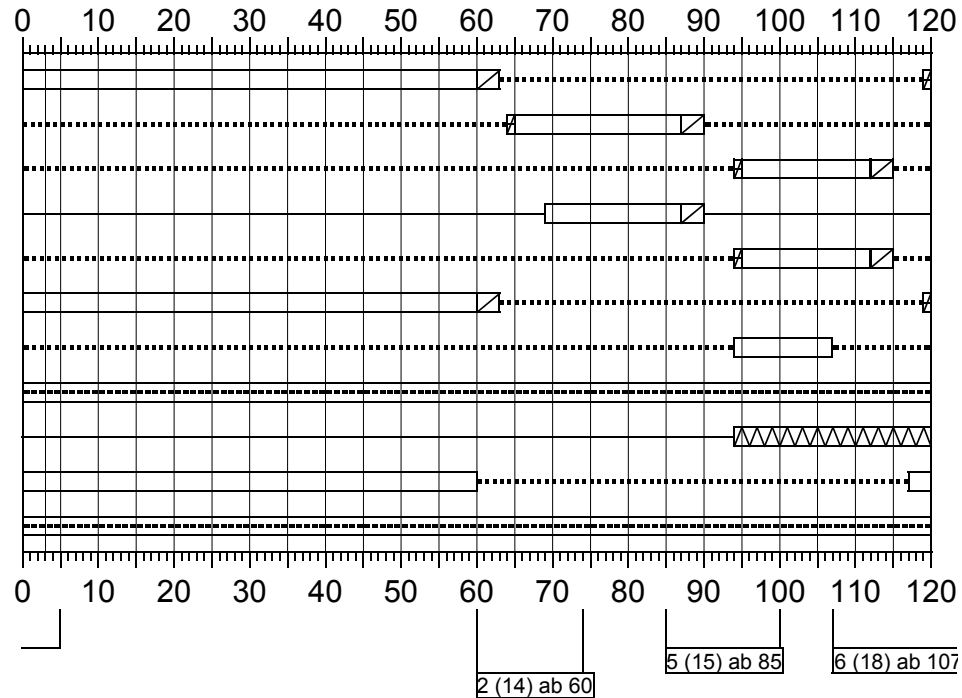
Festzeigersatzprogramm P5 = 120		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 120 s / UZP = 3 s	P5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 72 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FVB	120	60	60
FVBL	65	87	22
FVC	95	112	17
RACR	69	87	18
FVCL	95	112	17
FVD	120	60	60
FGb	94	107	13
FBb	---	---	0
BLb	94	120	26
FGc	117	60	63
FBc	---	---	0



UZF=3

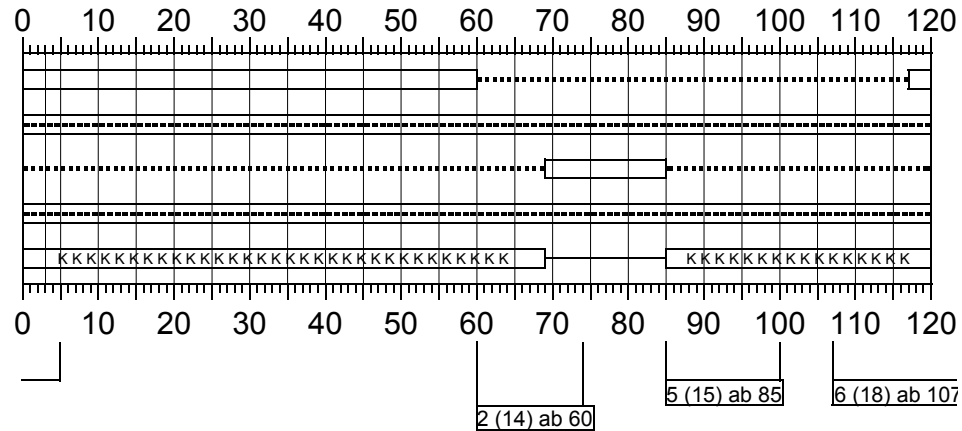
Festzeigersatzprogramm P6 = 120		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 120 s / UZF = 3 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 73 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FGc"	117	60	63
FBc"	---	---	0
FGd	69	85	16
FBd	---	---	0
SO FGd Q	85	69	104



Grün	Gelb	Rot
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus
Gesperrt	Kontaktquittung	

UZP=3

Festzeigersatzprogramm P6 = 120		
FV BL im Nachlauf, mit Anforderung FG d		
TU = 120 s / UZP = 3 s	P6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	Normalprogramm
geändert von: T		
erstellt von: T	-	erstellt am: 22.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 74 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10

Ettinger Straße/Hindemithstraße

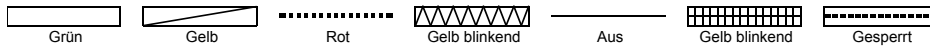
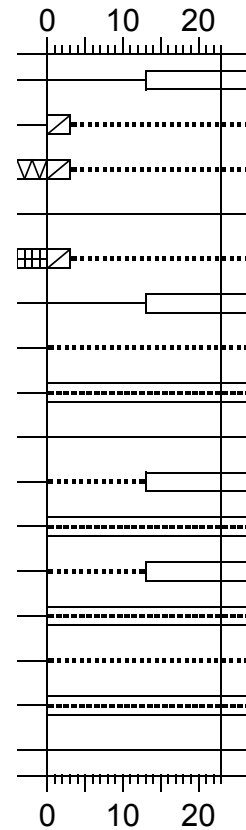
gedruckt von: VMG2

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVB	13	---	---	---	---	13
FVBL	---	---	3	---	---	0
FVC	---	---	3	---	---	0
RACR	---	---	0	---	---	0
FVCL	---	---	3	---	---	0
FVD	13	---	---	---	---	13
FGb	---	---	0	---	---	0
FBb	---	---	0	---	---	0
BLb	---	---	0	---	---	0
FGc	13	---	0	13	---	0
FBc	---	---	0	---	---	0
FGc"	13	---	0	13	---	0
FBc"	---	---	0	---	---	0
FGd	---	---	0	---	---	0
FBd	---	---	0	---	---	0
SO FGd Q	---	---	0	---	---	0



TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9

geändert von: VMG2

geändert am: 20.08.2019

erstellt von: T

-

erstellt am: 09.02.2016

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

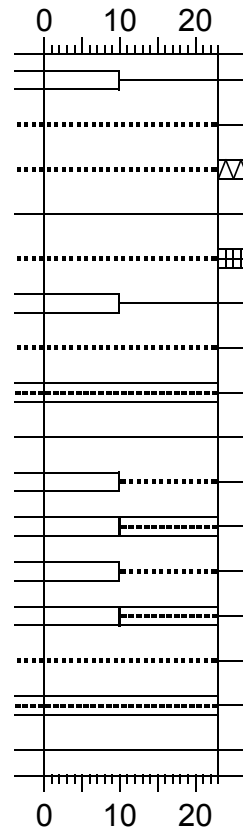
Seite 75 / 76

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-D10	Ettinger Straße/Hindemithstraße	gedruckt von: VMG2
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 20.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FVB	---	10	---	---	10	---
FVBL	---	---	---	23	23	---
FVC	---	---	---	23	23	---
RACR	---	---	---	23	23	---
FVCL	---	---	---	23	23	---
FVD	---	10	---	---	10	---
FGb	---	---	---	23	23	---
FBb	---	---	---	23	23	---
BLb	---	---	---	23	23	---
FGc	---	10	10	23	23	---
FBc	---	10	10	23	23	---
FGc"	---	10	10	23	23	---
FBc"	---	10	10	23	23	---
FGd	---	---	---	23	23	---
FBd	---	---	---	23	23	---
SO FGd Q	---	---	---	---	---	---



Grün	Rot	Gelb blinkend	Aus	Gelb blinkend	Gesperrt

TU = 23 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 9	
geändert von: VMG2		geändert am: 20.08.2019
erstellt von: T	-	erstellt am: 09.02.2016
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 76