



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 29.11.2019

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan: P1 P2 P 3 P4	1
Phasenfolgeplan: Feuerwehrbeschleunigung	2
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	19
Basisdatenliste	48
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	50
Zwischenzeiten-Matrix	56
Berechnung von Zwischenzeiten	57
Phasenübergänge	59
T - Zeit - Listen	66
Signalprogramme	68
Einschaltprogramm	78
Ausschaltprogramm	79





Kurzbezeichnung: LSA-E02

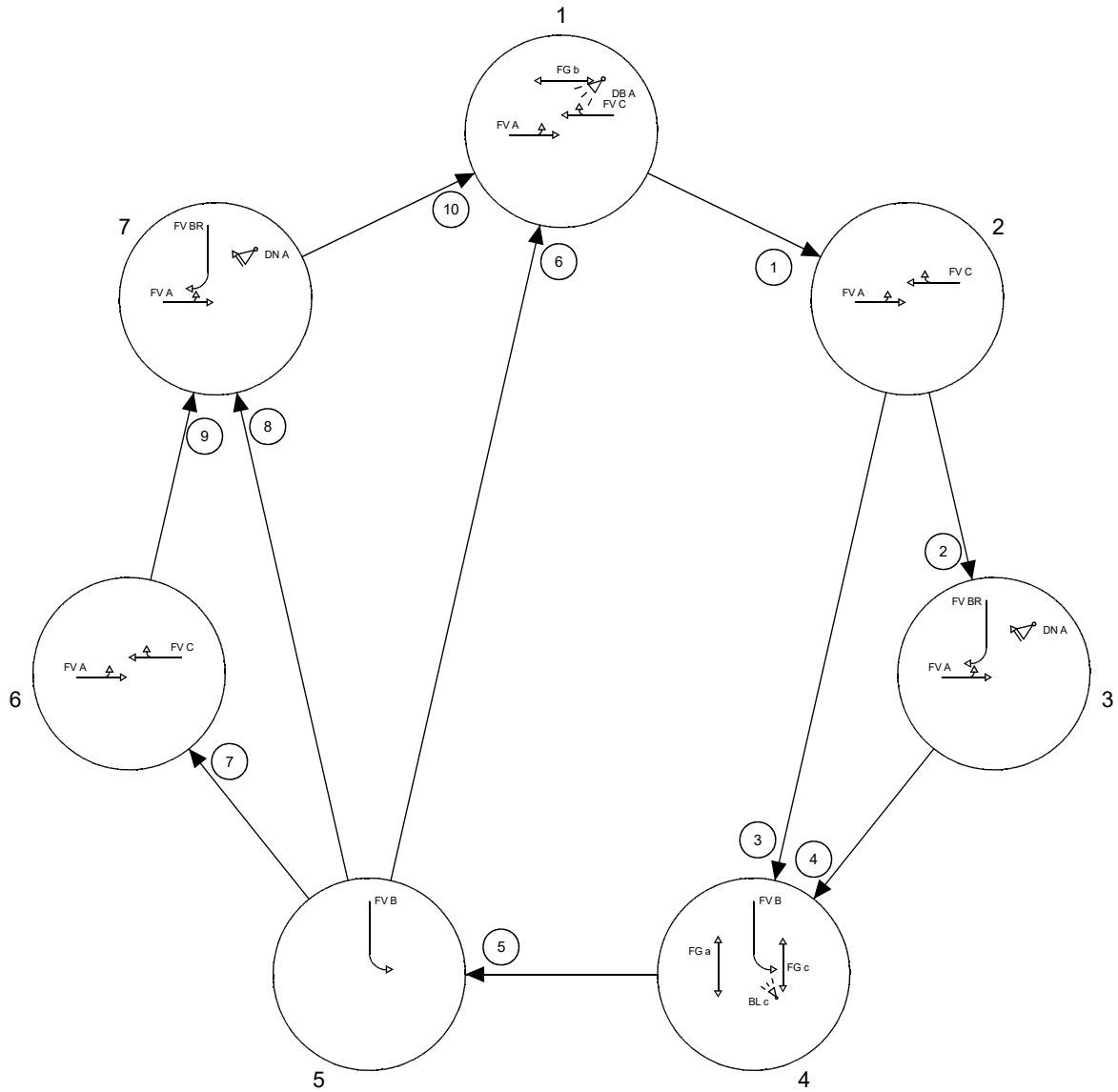
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Phasenfolgeplan: P1 P2 P3 P4

gedruckt am: 29.11.2019



Plannummer: /

Erstellt von: VMG1

Geändert von: VMG1

Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Erstellt am: 11.10.2005

Geändert am: 16.09.2009

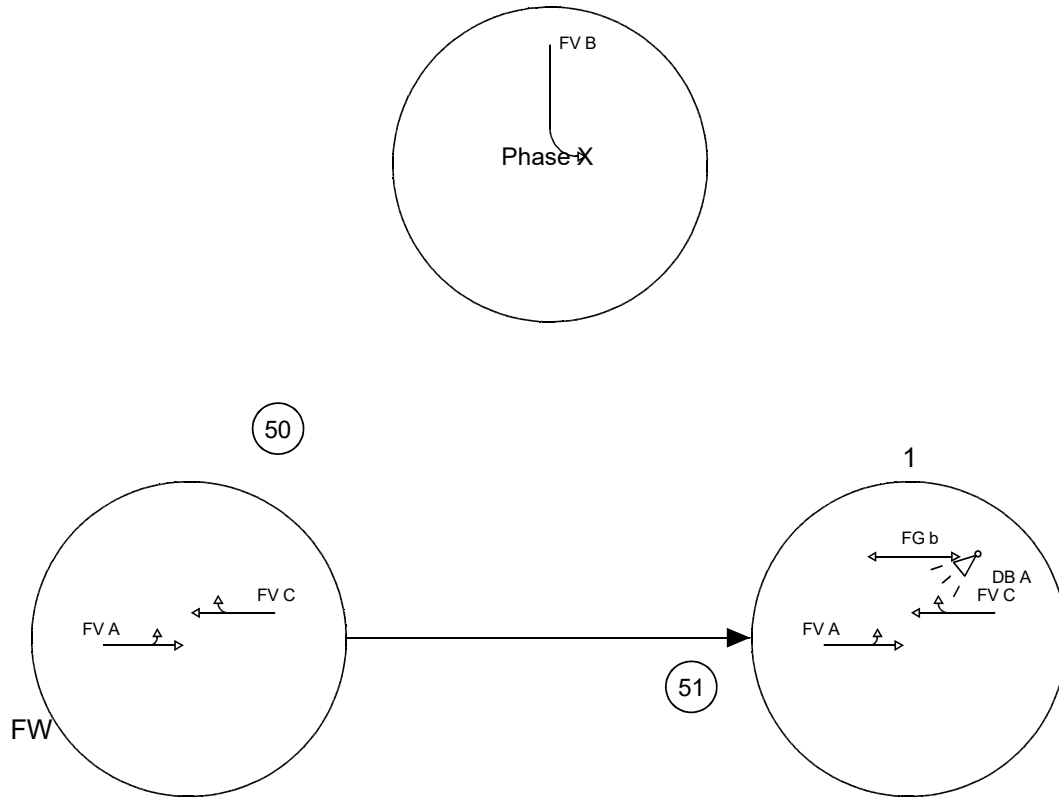
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 1 / 79





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan: Feuerwehrbeschleunigung	gedruckt am: 29.11.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 1
		Erstellt am: 11.10.2005
		Geändert am: 16.09.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 2 / 79





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## System-Tabelle

	UML	UZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Modul 10	Modul 11	Modul 12	Modul 13	Kommentar
P1	70	3	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	61	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	63	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	63	2	255	upro(1)	upro(2)	upro(3)	upro(4)	upro(5)	upro(23)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	stkt(1)	upro(24)	VA-Programm
P9	0	1	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(11)	upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	3	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(5)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P12	90	61	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(6)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P13	90	63	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(7)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P14	90	63	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(8)	upro(24)	Festzeitersatzprogramm
P21	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(9)		Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255									upro(19)		upro(22)	stkt(10)		Ausschaltprogramm
DLT	2																	Dauer LFIX

## Konstanten

	Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1	10	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgb) IV
k2	12	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(fgc) IV
k3	8	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmin(dna) IV
k12	10	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrminax(fvc) IV
k13	10	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(dna) IV

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k14	10	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	tgrmax(fvbr) IV
k111	19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
k51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k53	120	120	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k54	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k55	180	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr
k211	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k212	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k221	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k222	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k311	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k321	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k411	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	
k412	23	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	
k999	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1000	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1021	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1041	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1042	41	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1051	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k1052	35	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1061	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1071	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2012	20	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2021	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2022	11	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2041	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2042	18	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2051	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2052	11	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2061	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2062	12	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2071	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3012	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3021	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3022	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3032	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3041	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3051	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3061	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k3062	63	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3071	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3072	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4021	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4031	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4032	46	46	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4041	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4042	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4051	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4052	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4061	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4071	39	39	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4072	27	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8112	120	140	140	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8123	45	65	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8233	18	35	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
k8423	32	39	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1142	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1231	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1242	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1441	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
k1541	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
k2141	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2241	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2242	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2441	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2541	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2542	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2641	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
k2642	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3241	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3341	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3441	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3442	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
k3531	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4142	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4231	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4441	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4542	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4631	999	999	999	999	0	0	0	0	0	0	0	0	
k4741	11	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	
k9999	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Versionsanzeige 2019-11



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	1	120		
da2	2	1	120		
da3	3	1	120		
dbr1	4	1	120		
dbr2	5	1	120		
db1	6	1	120		
dc1	7	1	120		
dc2	8	1	120		
mpe201	9	2	120		
mpe202	10	2	120		
mpe203	11	2	120		
mpe204	12	2	120		
mpe205	13	2	120		
mpe206	14	2	120		
mpe207	15	2	120		
mpe208	16	2	120		
mpe209	17	2	120		
mpe210	18	2	120		
mpe211	19	2	120		
mpe212	20	2	120		
mpe213	21	2	120		
mpe214	22	2	120		

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
mpe215	23	3	120		Feuerwehr
mpe216	24	3	120		Feuerwehr
mpe217	25	3	120		Feuerwehr
mpe218	26	3	120		Feuerwehr
mpe219	27	3	120		Reserve
mpe220	28	3	120		Reserve
mpe221	29	3	120		Reserve
mpe222	30	3	120		Reserve
mpe223	31	3	120		Reserve

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpe201,0	mpe202,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp111	mpe201,0	mpe202,0		0	tb3	36,0	36,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpe202,0	mpe203,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp121	mpe202,0	mpe203,0		0	tb3	19,0	19,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp21	mpe204,0	mpe205,5		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp211	mpe204,0	mpe205,5		0	tb3	32,0	32,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp212	mpe204,0	mpe205,5		0	tb6	32,0	32,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp22	mpe205,5	mpe206,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp221	mpe205,5	mpe206,0		0	tb3	26,0	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp222	mpe205,5	mpe206,0		0	tb6	26,0	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
mpp23	mpe206,0	mpe207,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp231	mpe206,0	mpe207,0		0	tb3	8,0	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp232	mpe206,0	mpe207,0		0	tb6	8,0	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp31	mpe208,0	mpe209,5		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp311	mpe208,0	mpe209,5		0	tb4	32,0	32,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp32	mpe209,5	mpe210,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp321	mpe209,5	mpe210,0		0	tb4	26,0	26,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp33	mpe210,0	mpe211,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp331	mpe210,0	mpe211,0		0	tb4	8,0	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp41	mpe212,0	mpe213,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp411	mpe212,0	mpe213,0		0	tb2	37,0	37,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp412	mpe212,0	mpe213,0		0	tb5	37,0	37,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp42	mpe213,0	mpe214,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp421	mpe213,0	mpe214,0		0	tb2	23,0	23,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp422	mpe213,0	mpe214,0		0	tb5	23,0	23,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpe215,0	mpe216,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp72	mpe217,0	mpe218,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Feuerwehr
mpp53	mpe219,0	mpe220,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp54	mpe221,0	mpe222,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve
mpp55	mpe223,0	mpe220,0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Reserve



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	((zs(da1)>=3.0.nund.sto(da1)>1).und.(zs(da2)>=3.0.nund.sto(da2)>1))	
I2	((zs(da3)>=3.0.nund.sto(da3)>1))	
I3	((zs(db1)>=3.0.nund.sto(db1)>1))	
I4	((zs(dbr1)>=3.0.nund.sto(dbr1)>1).und.(zs(dbr2)>=3.0.nund.sto(dbr2)>1))	
I5	((zs(dc1)>=3.0.nund.sto(dc1)>1).und.(zs(dc2)>=3.0.nund.sto(dc2)>1))	

## Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P9	P11	P12	P13	P14	P21	P23	P24	Kommentar
tgrmin(fgb)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgc)	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(fgc)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	
tgrmin(dna)	5	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmax(dna)	17	34	20	31	31	31	31	31	31	31	31	50	
tgrmax(fvb)	31	31	45	31	31	31	31	31	31	31	31	50	
tgrmin(fvc)	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	Feuerwehr

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-E1b	5012	1	0	0				
						v50120	0		
						v50121	0		
						v50122	0		
						v50123	0		



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v50124	0		
						v50125	0		
						v50126	0		
						v50127	0		
						v50128	0		
LSA 2	LSA-E03	5030	1	0	0				
						v50300	0		
						v50301	0		
						v50302	0		
						v50303	0		
						v50304	0		
						v50305	0		
						v50306	0		
						v50307	0		
						v50308	0		
LSA 3	LSA-D01	4010	1	0	0				
						v40100	0		
						v40101	0		
						v40102	0		
						v40103	0		
						v40104	0		
						v40105	0		

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 12 / 79
-----------------------------------------------	---------------



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Importvariable

	Kurz-Name	LSA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
						v40106	0		
						v40107	0		
						v40108	0		

## Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## Exportvariable

	Variable	Default-Wert	Kommentar
	v50200	0	
	v50201	0	
	v50202	0	
	v50203	0	
	v50204	0	
	v50205	0	
	v50206	0	
	v50207	0	
	v50208	0	

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg32	
4	ag6	
5	ag7	
6	ag31	
7	ms0	
8	ms1	
9	ms2	
10	ms3	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
11	ms4	
12	ms5	
13	ms6	
14	ms7	
15	ms8	
16	ms20	
17	ms21	
18	ms22	
19	ms23	
20	ms24	
21	ms25	
22	ms26	
23	ms27	
24	ms28	
25	ms40	
26	ms41	
27	ms42	
28	ms43	
29	ms44	
30	ms45	
31	ms46	
32	ms47	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 15 / 79
-----------------------------------------------	---------------



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
33	ms48	
34	mb41	
35	mb11	
36	mb21	
37	mb22	
38	mb31	
39	mb42	
40	m1000	
41	m1	
42	m112	
43	m61	
44	m2	
45	m3	
46	m62	
47	m99	
48	m63	
49	m64	
50	m65	
51	m5405	
52	m66	
53	m67	
54	m5301	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
55	m5555	
56	m5302	
57	m5303	
58	m5304	
59	m5305	
60	m5306	
61	m5307	
62	m5401	
63	m5402	
64	m5403	
65	m5404	
66	m5406	
67	m5407	
68	m5101	
69	m5102	
70	m5103	
71	m5104	
72	m5105	
73	m5106	
74	m5107	
75	m5201	
76	m5202	



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 29.11.2019

## STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
77	m5203	
78	m5204	
79	m5205	
80	m5206	
81	m5207	
82	m9999	
83	m9016	
84	m9017	
85	m9001	
86	m9022	
87	m9002	
88	m9003	
89	m9004	
90	m9005	
91	m9006	
92	m9997	

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02

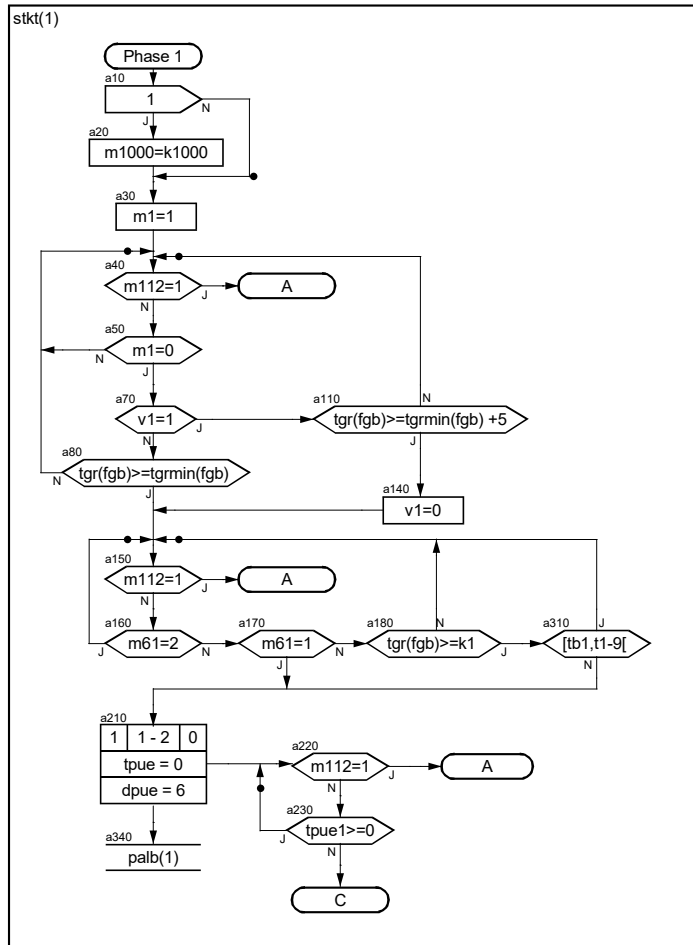
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

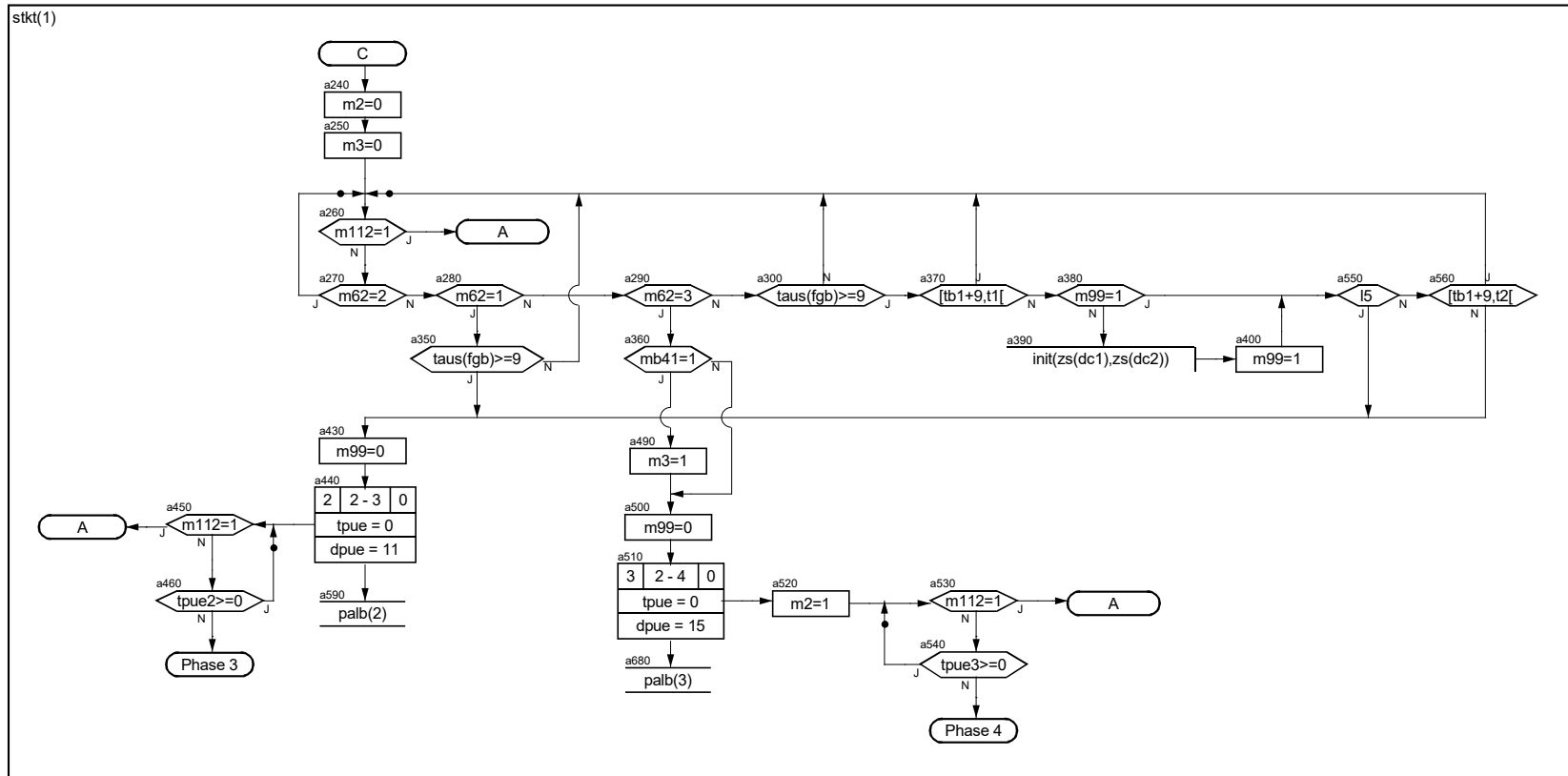
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

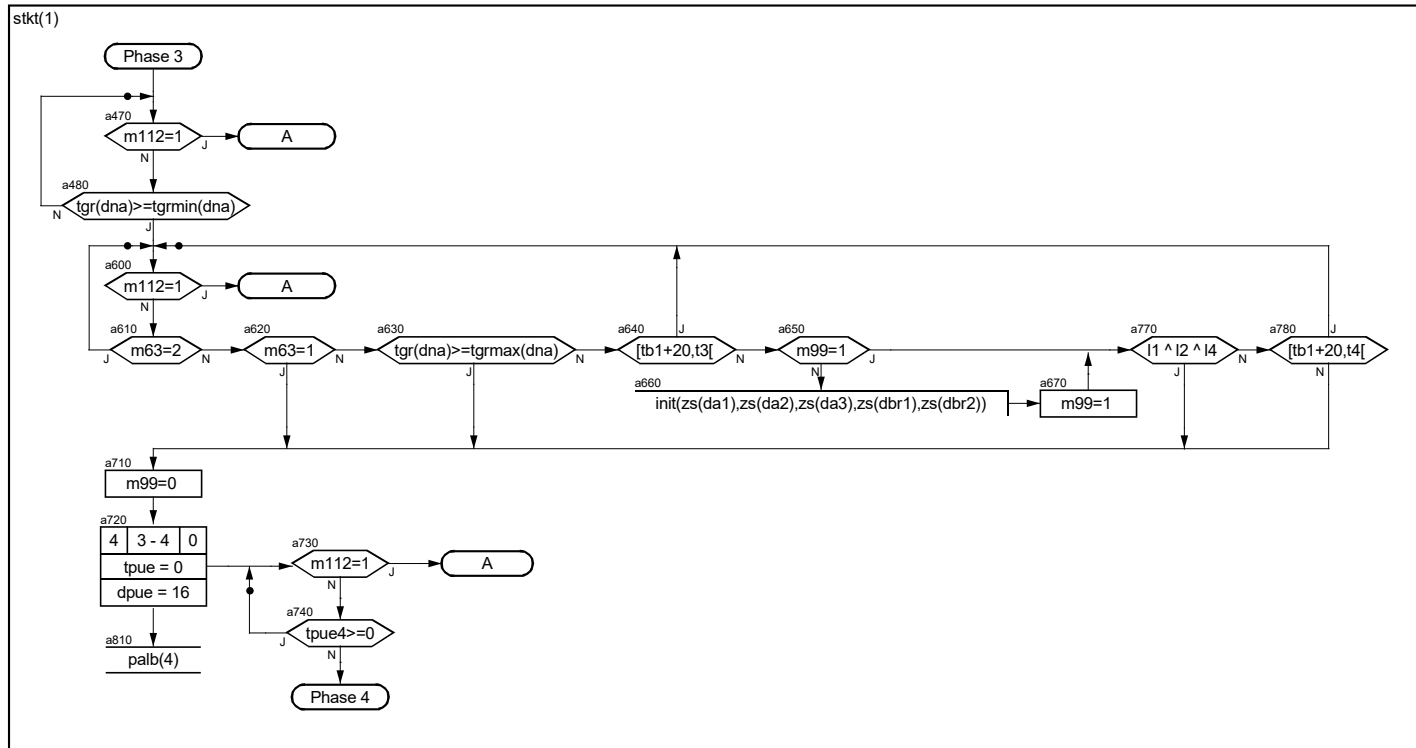
Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

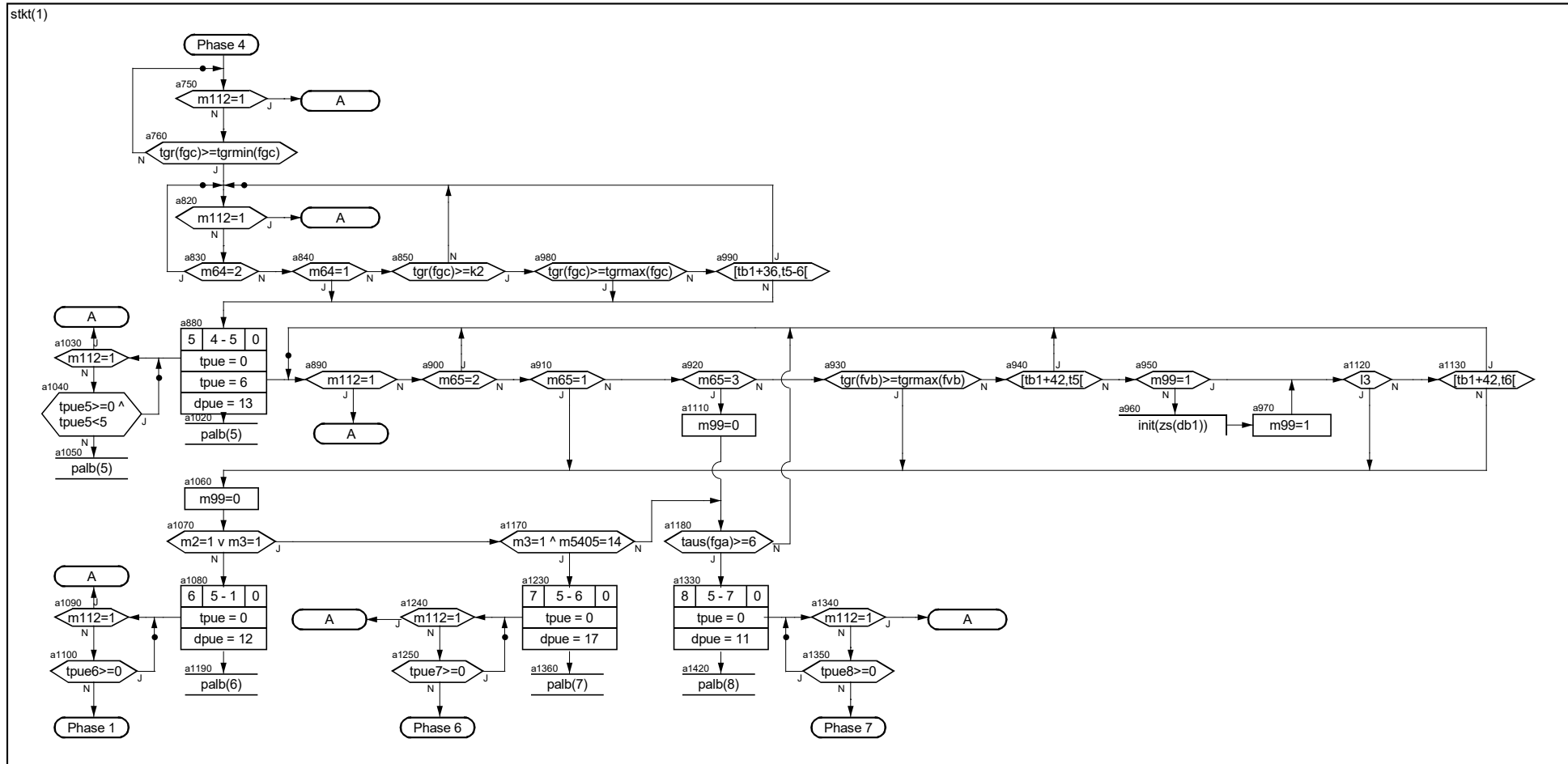
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

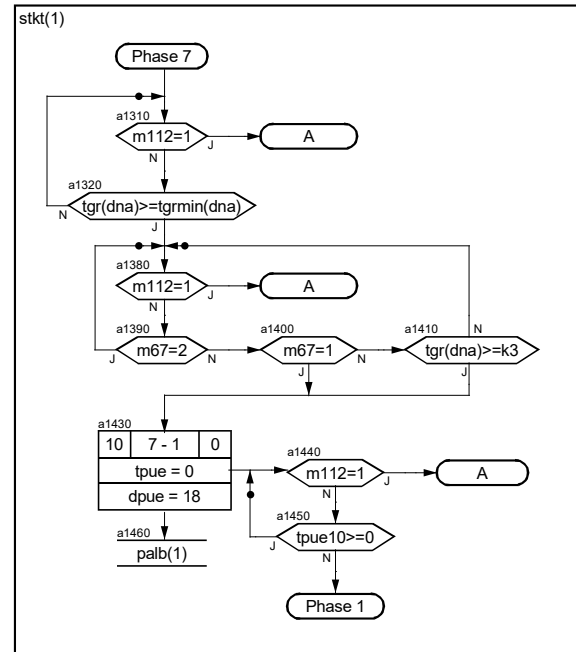
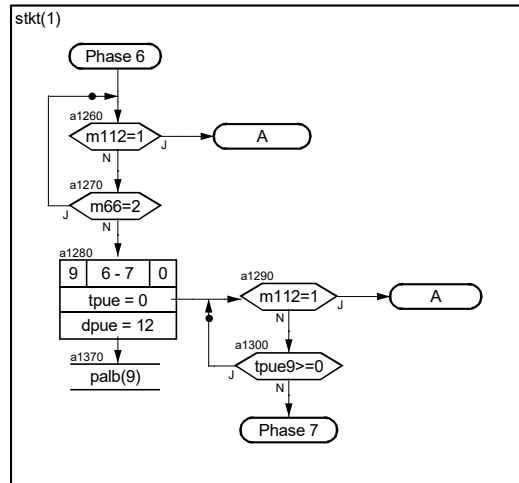
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019



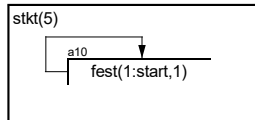




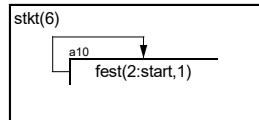


Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019

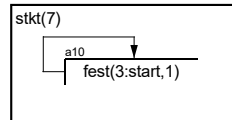
Festzeigersatzprogramm P1



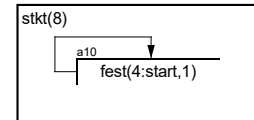
Festzeigersatzprogramm P2



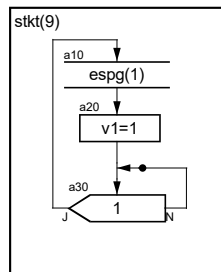
Festzeigersatzprogramm P3



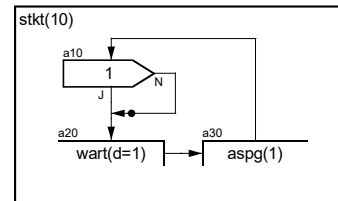
Festzeigersatzprogramm P4



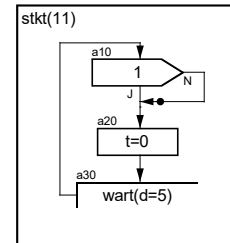
Einschaltprogramm



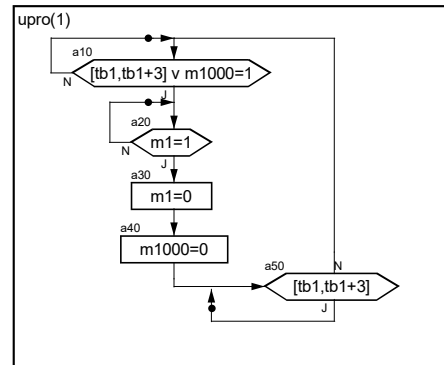
Ausschaltprogramm



Haupttrichtung Dauergrün

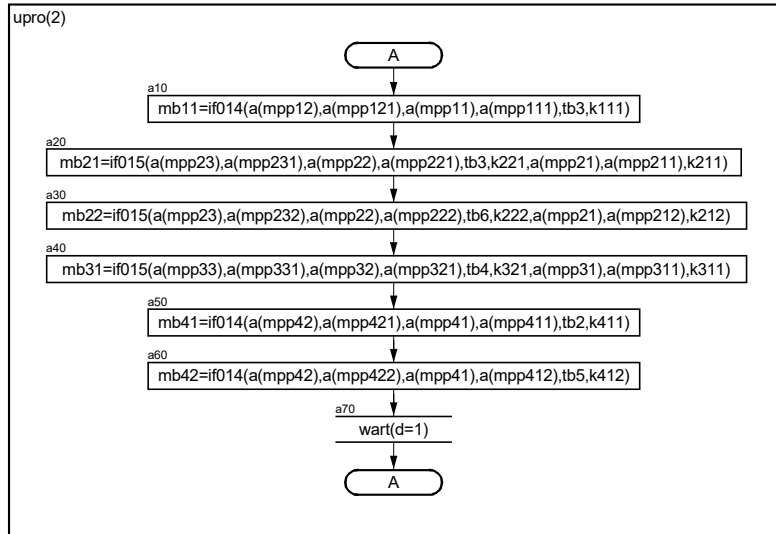


neuer Umlauf





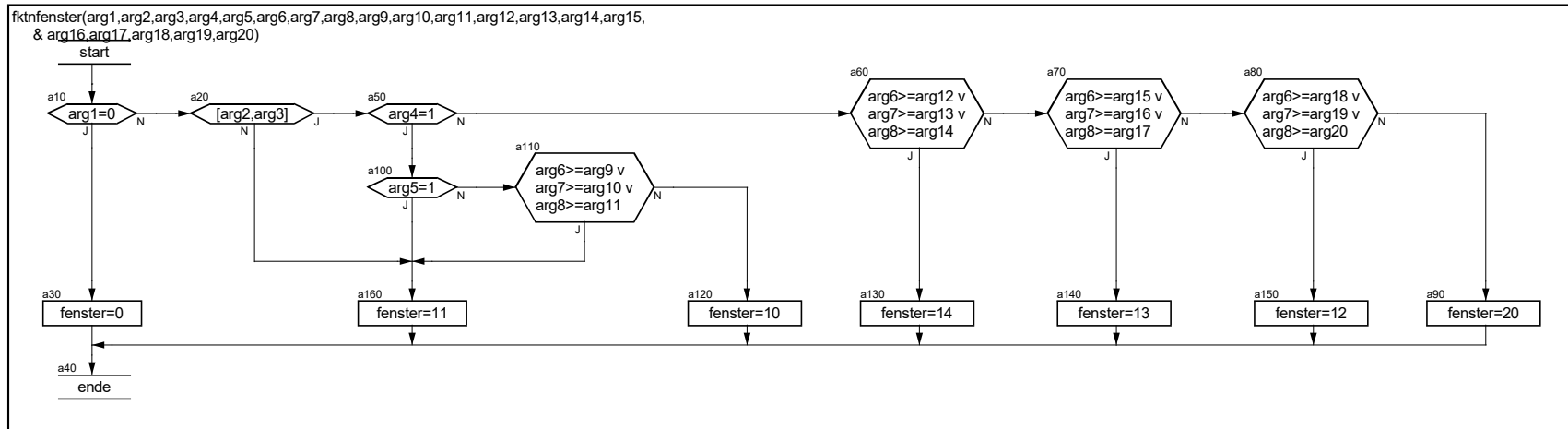
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019



# INGOLSTADT

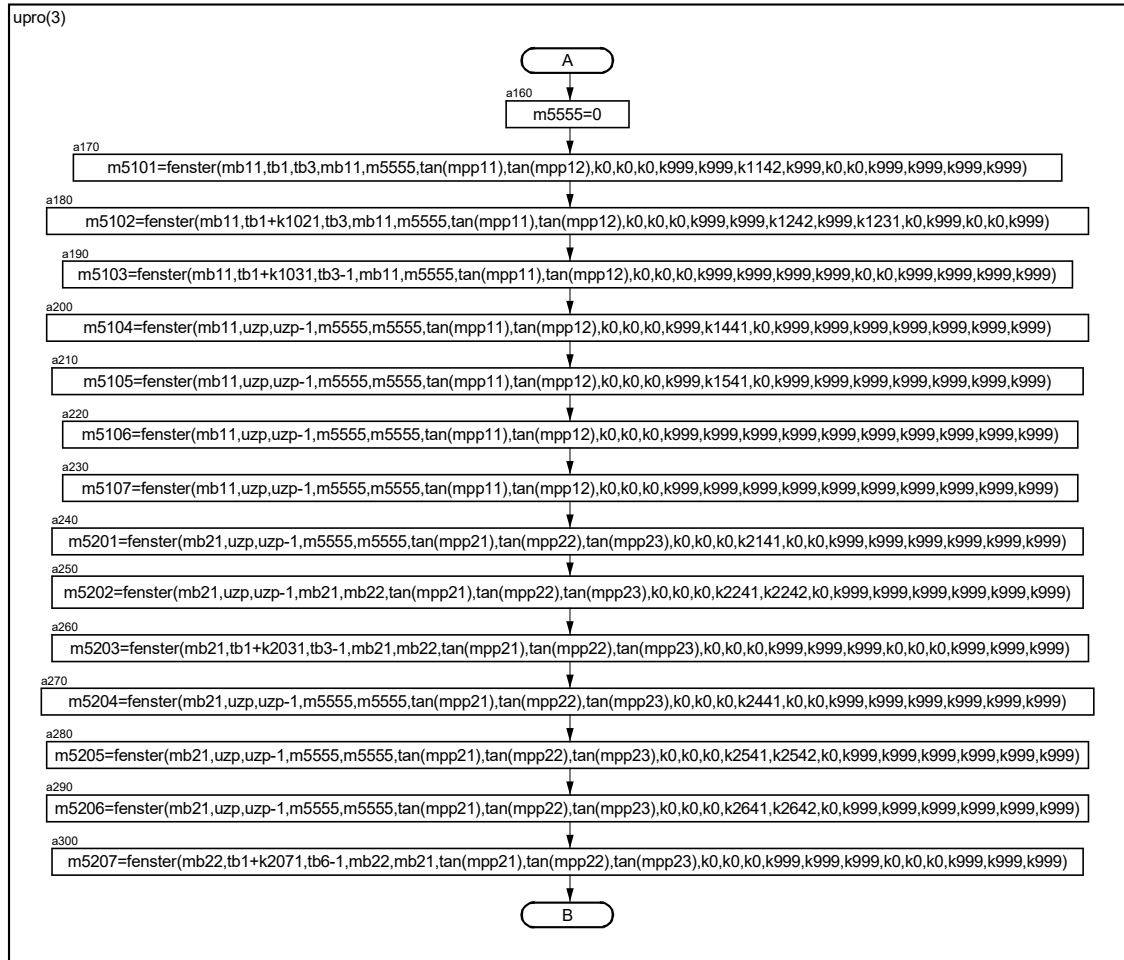


Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019



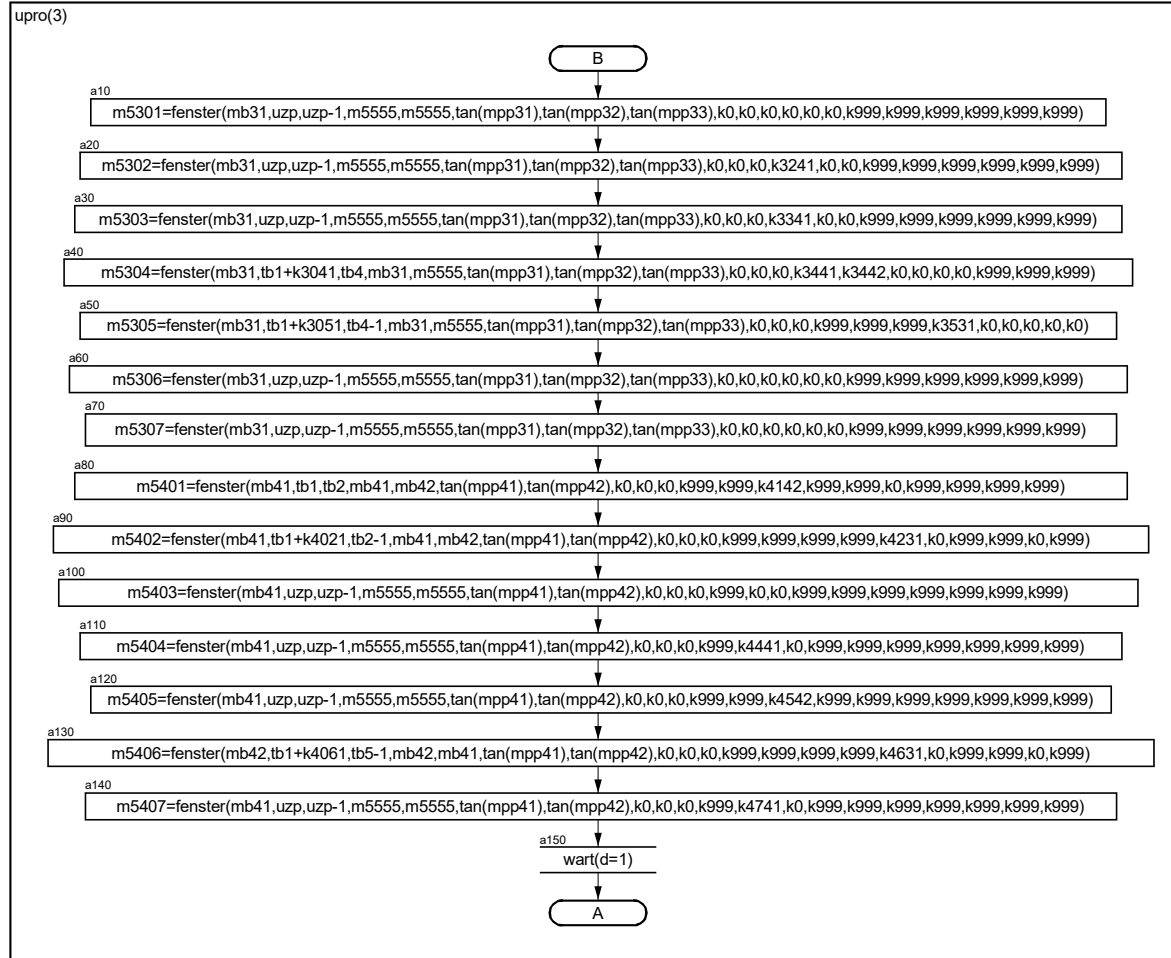


Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019





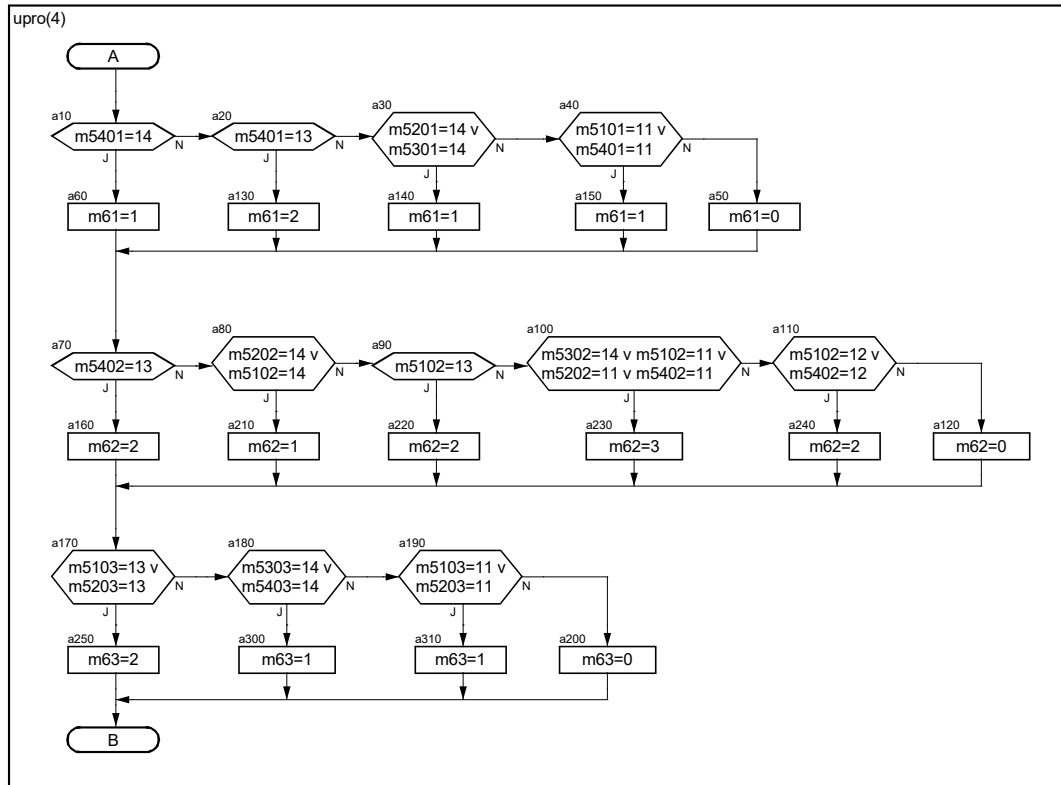
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019



# INGOLSTADT



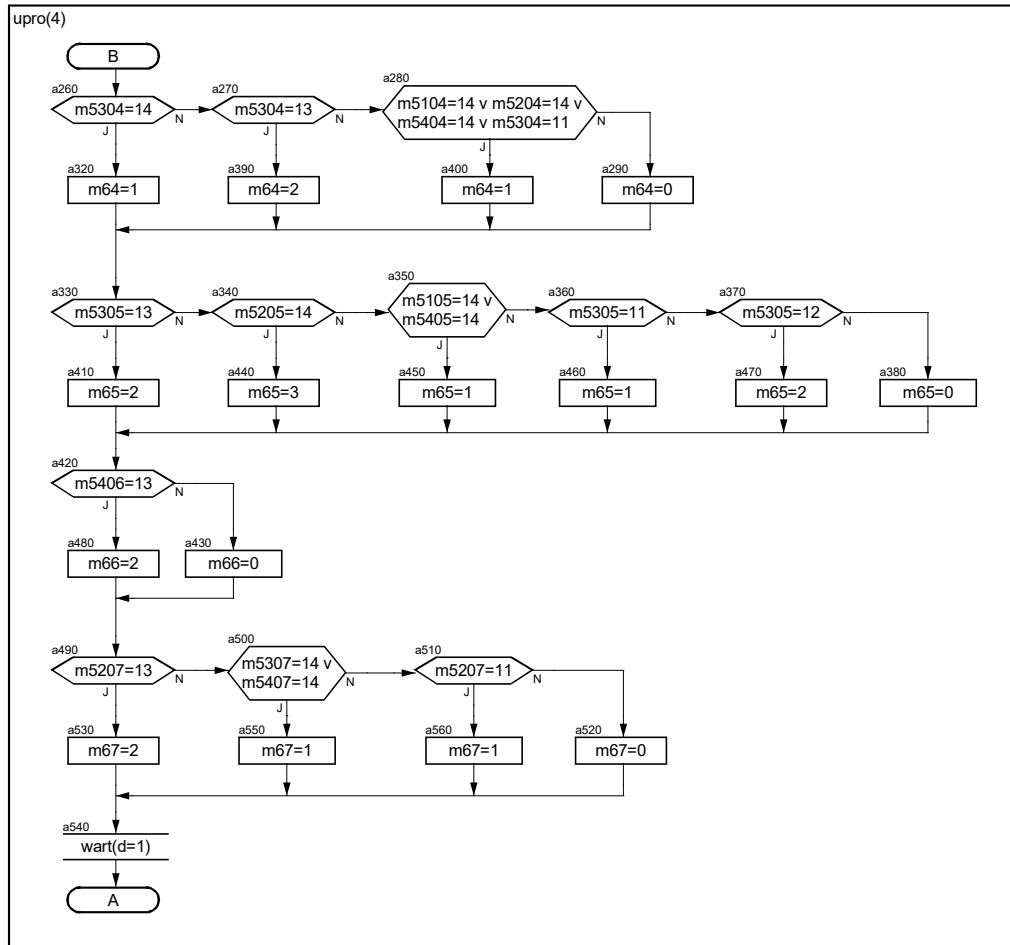
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E02

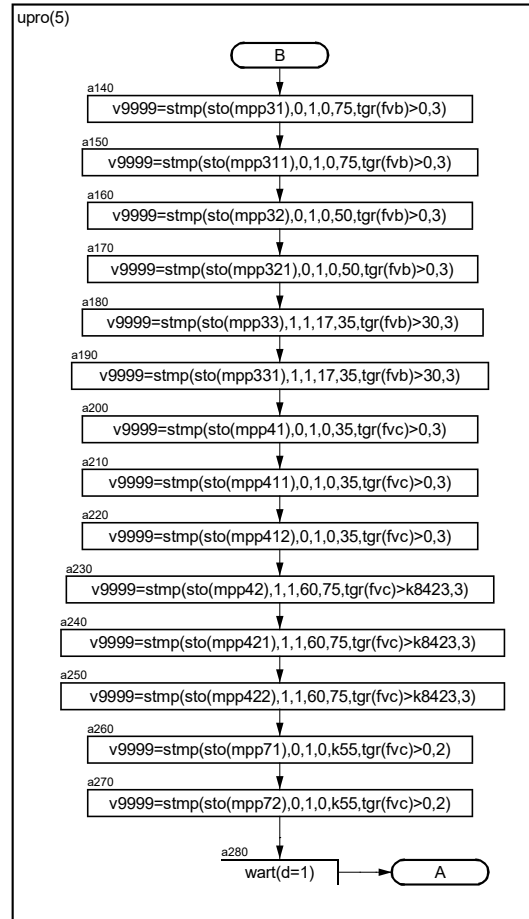
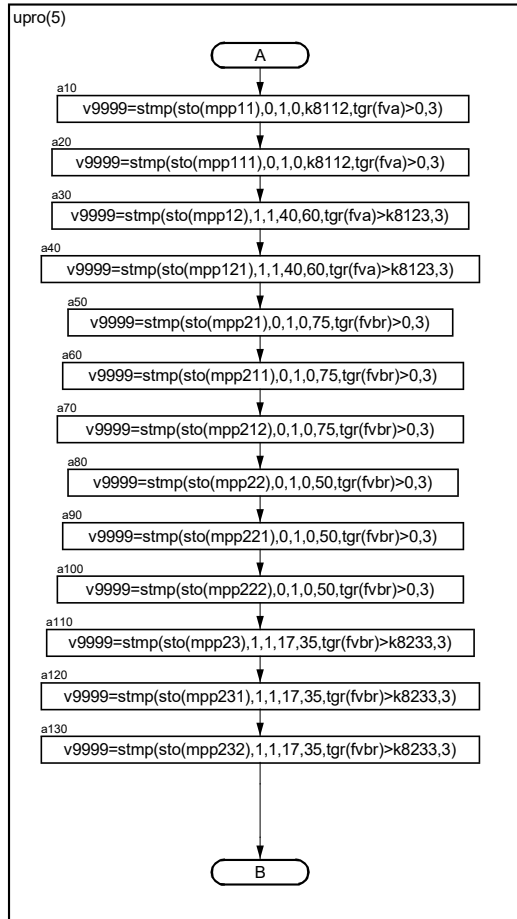
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02

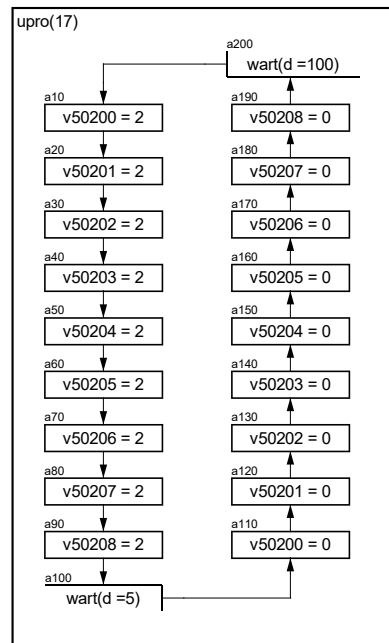
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

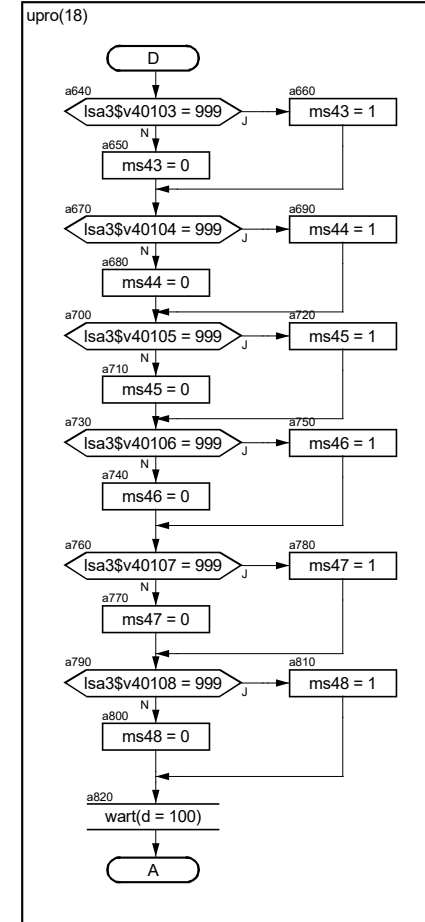
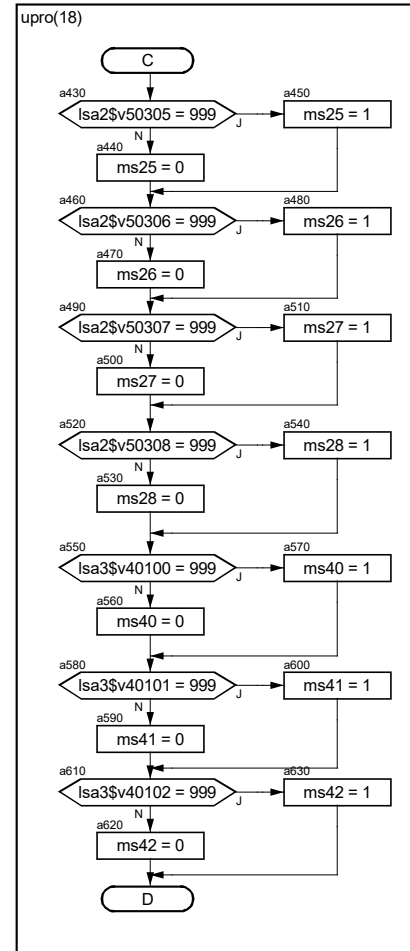
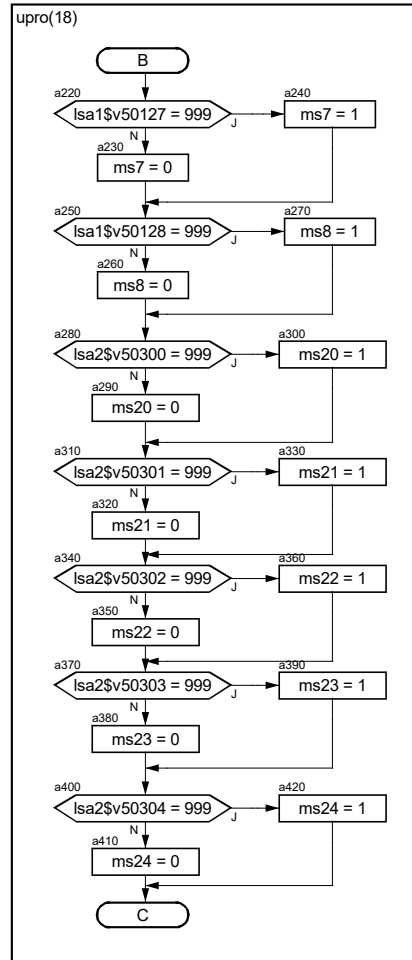
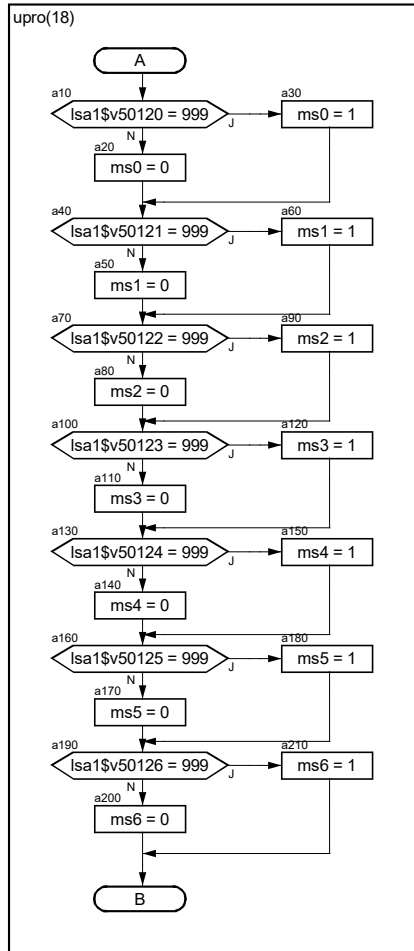
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

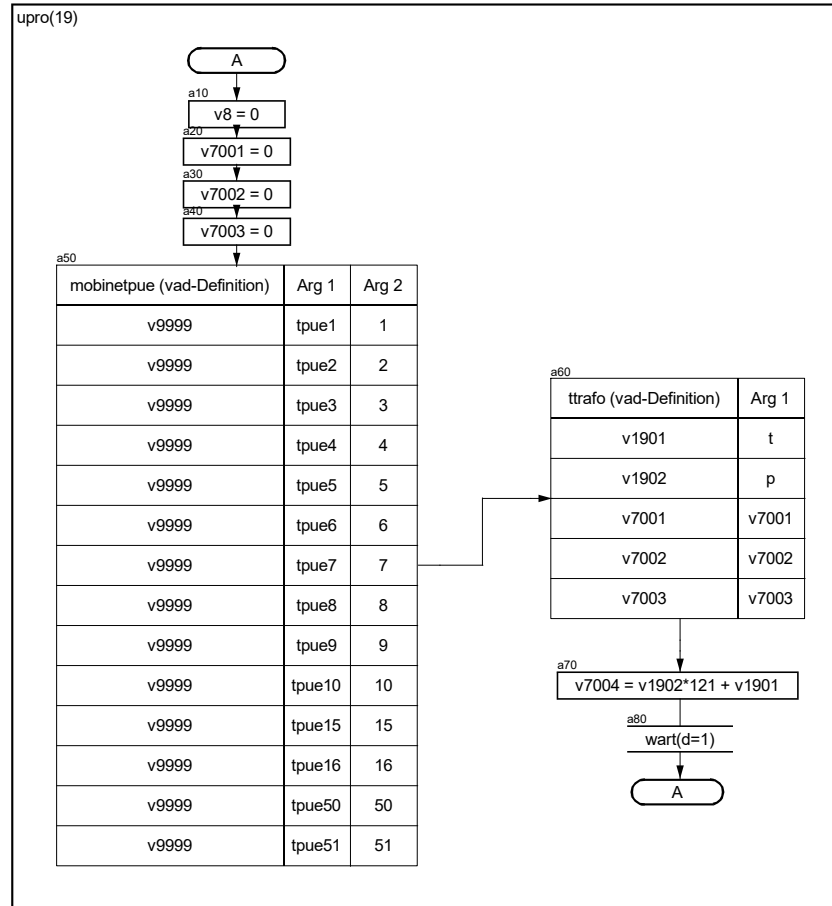
gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm

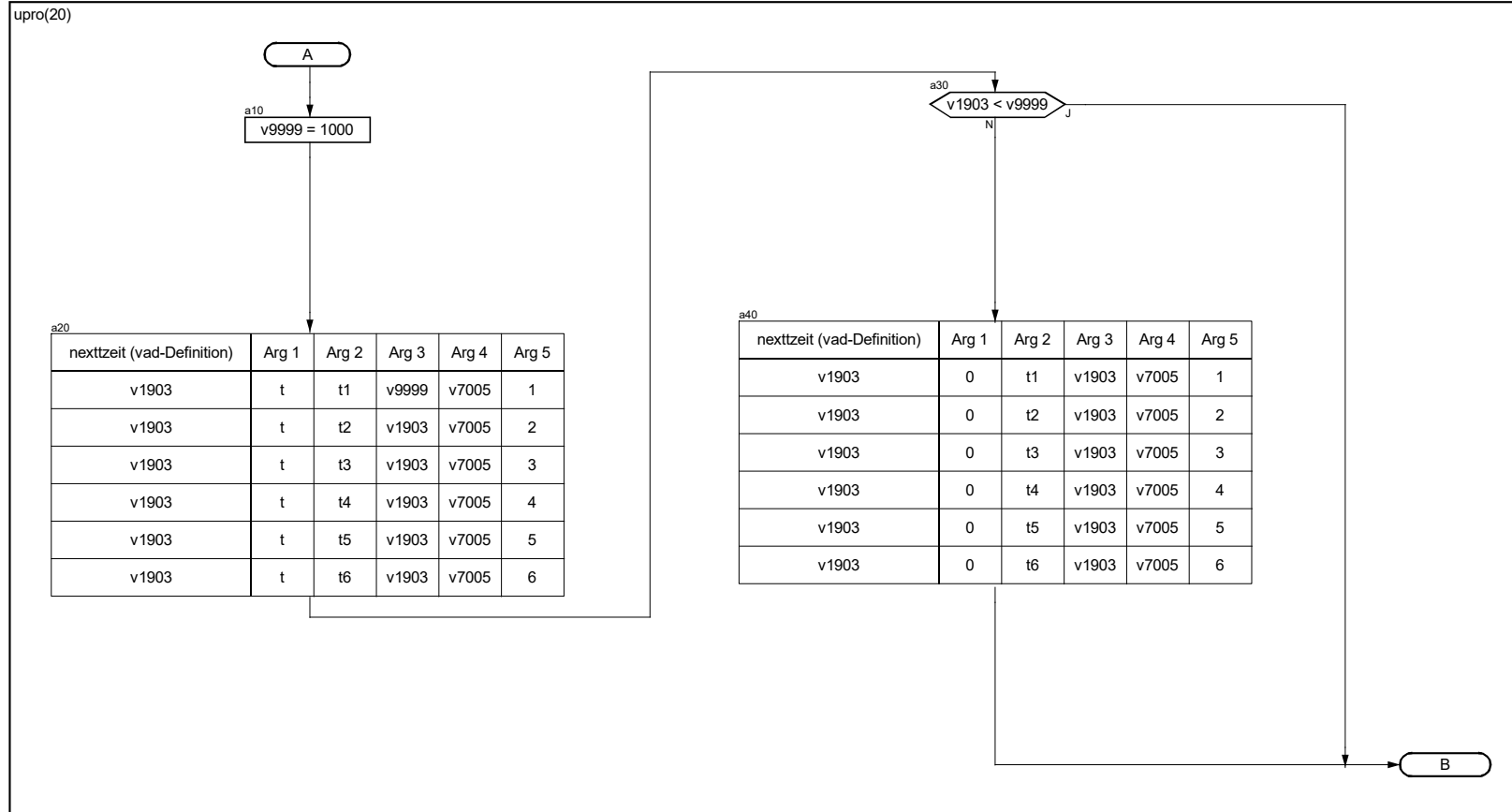
gedruckt am: 29.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 29.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E02

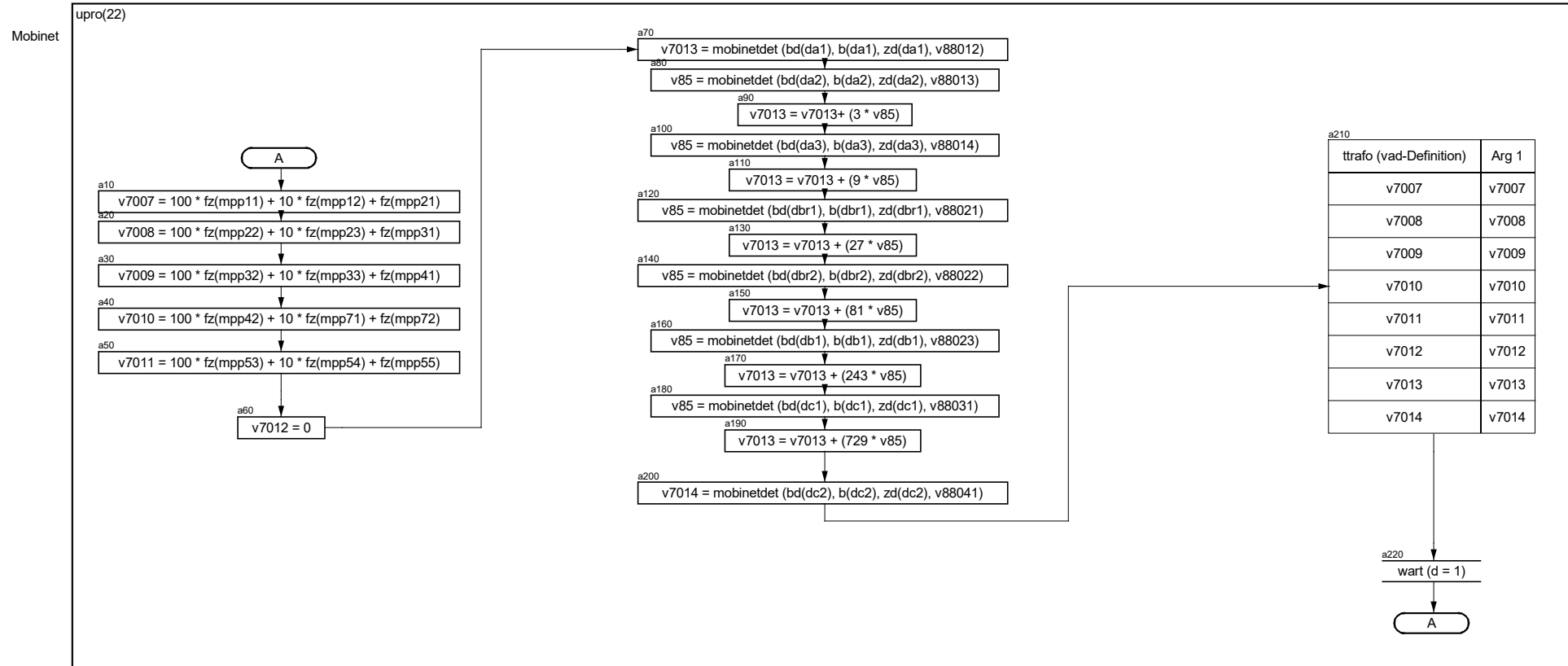
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

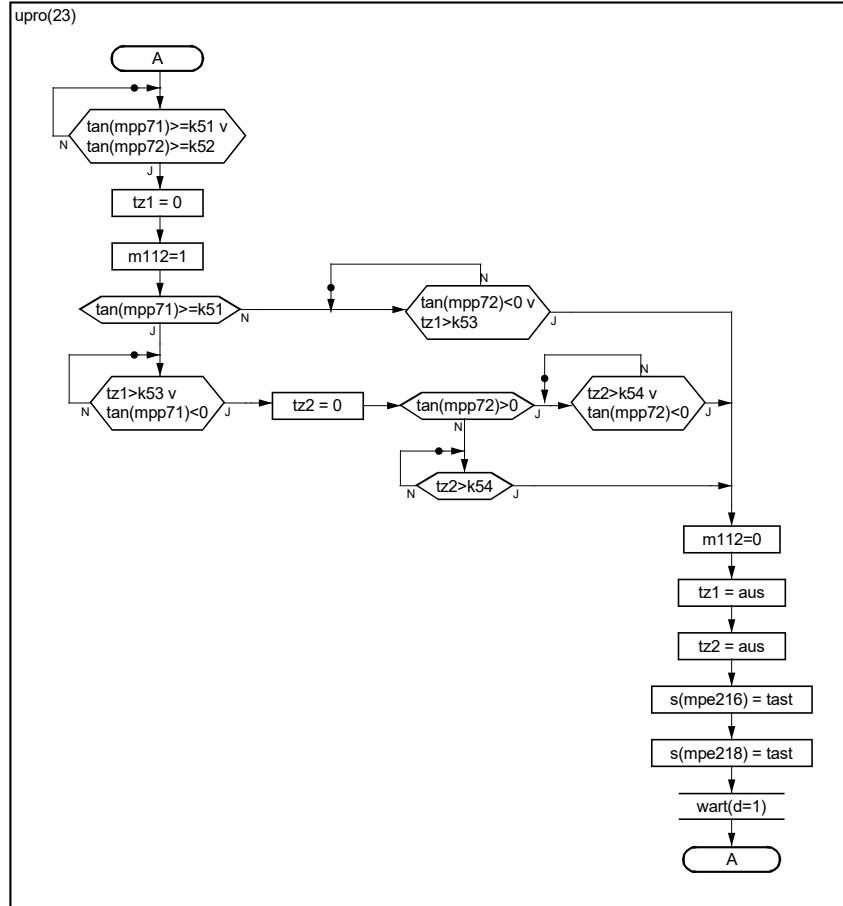
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019

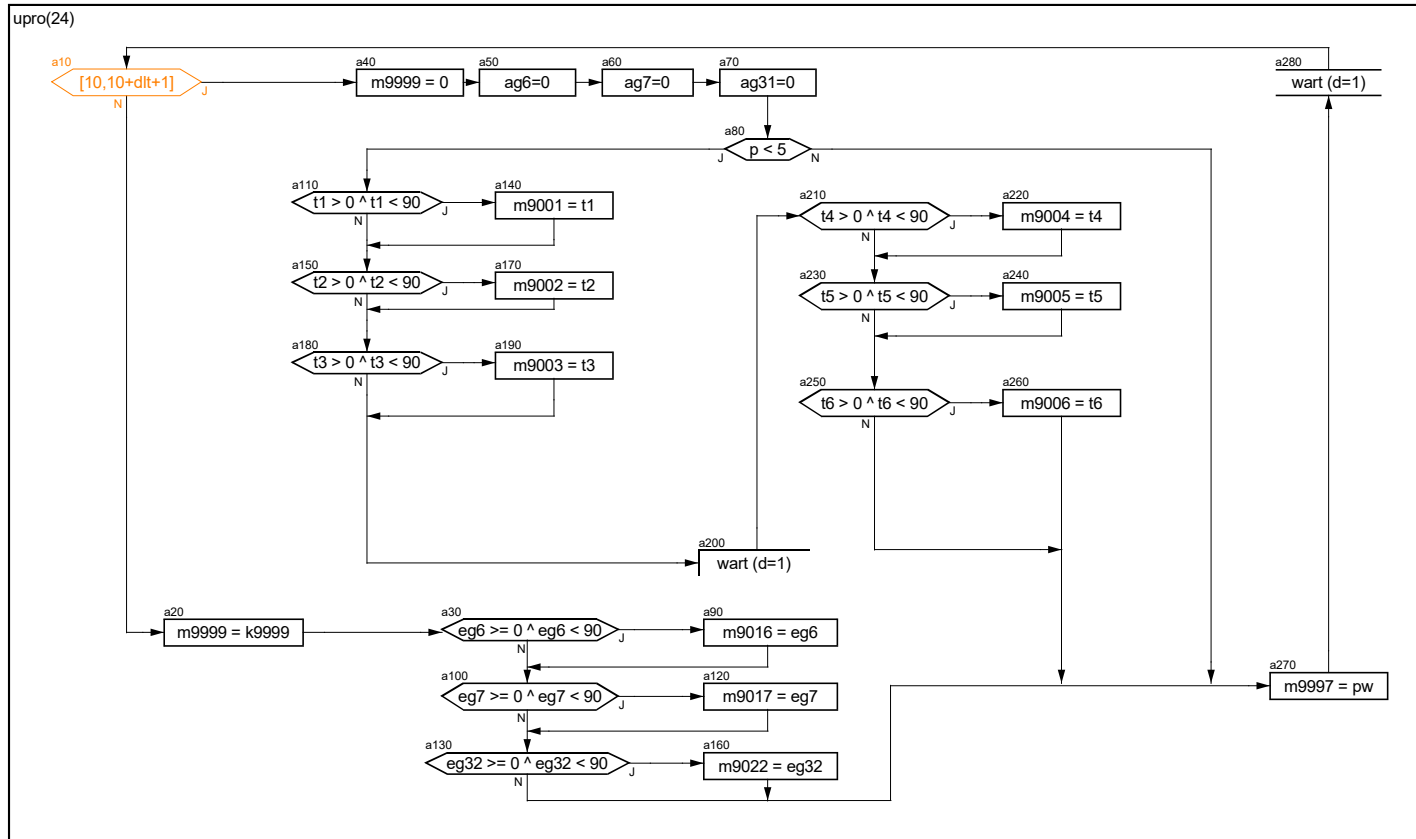






Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 29.11.2019

Versionsanzeige/ Programmwechsel





Kurzbezeichnung: LSA-E02

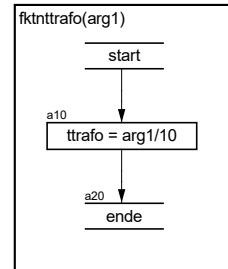
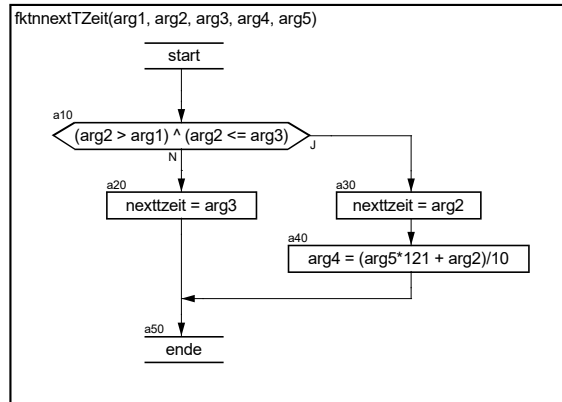
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

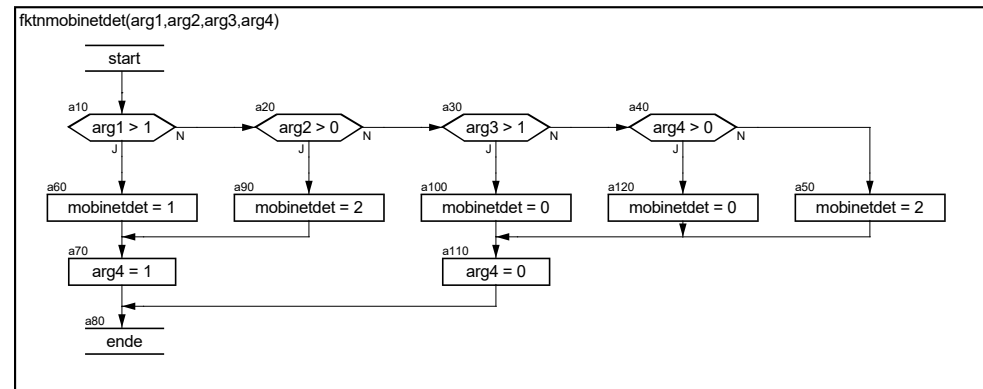
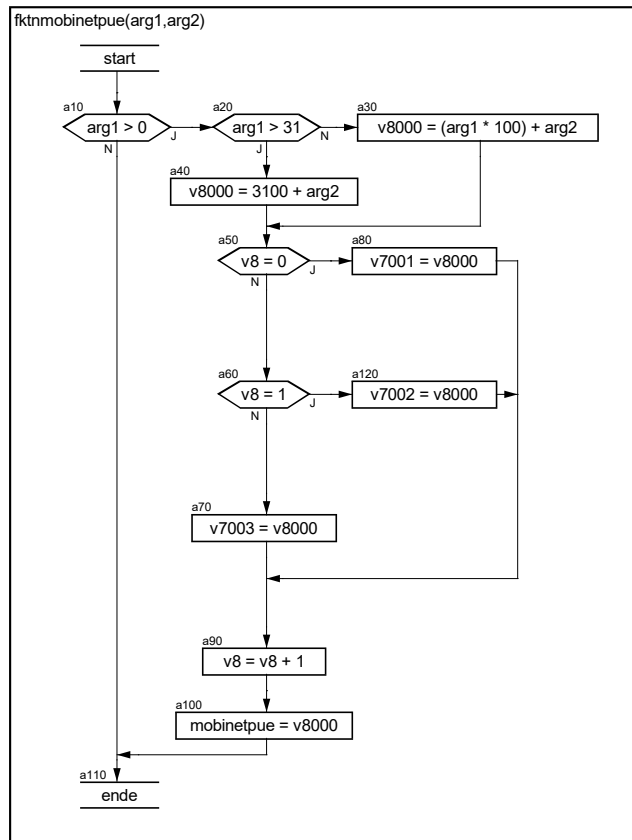
Ablaufdiagramm

gedruckt am: 29.11.2019



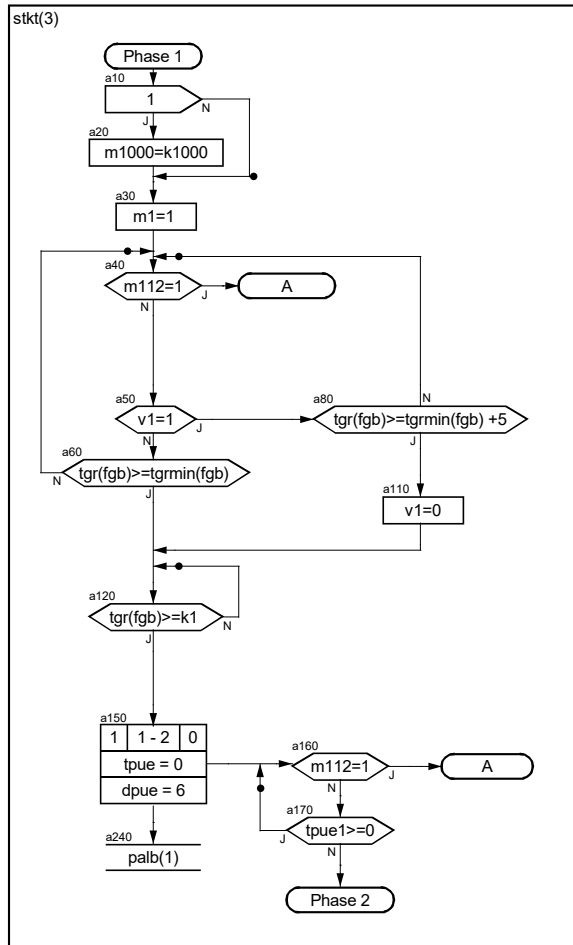


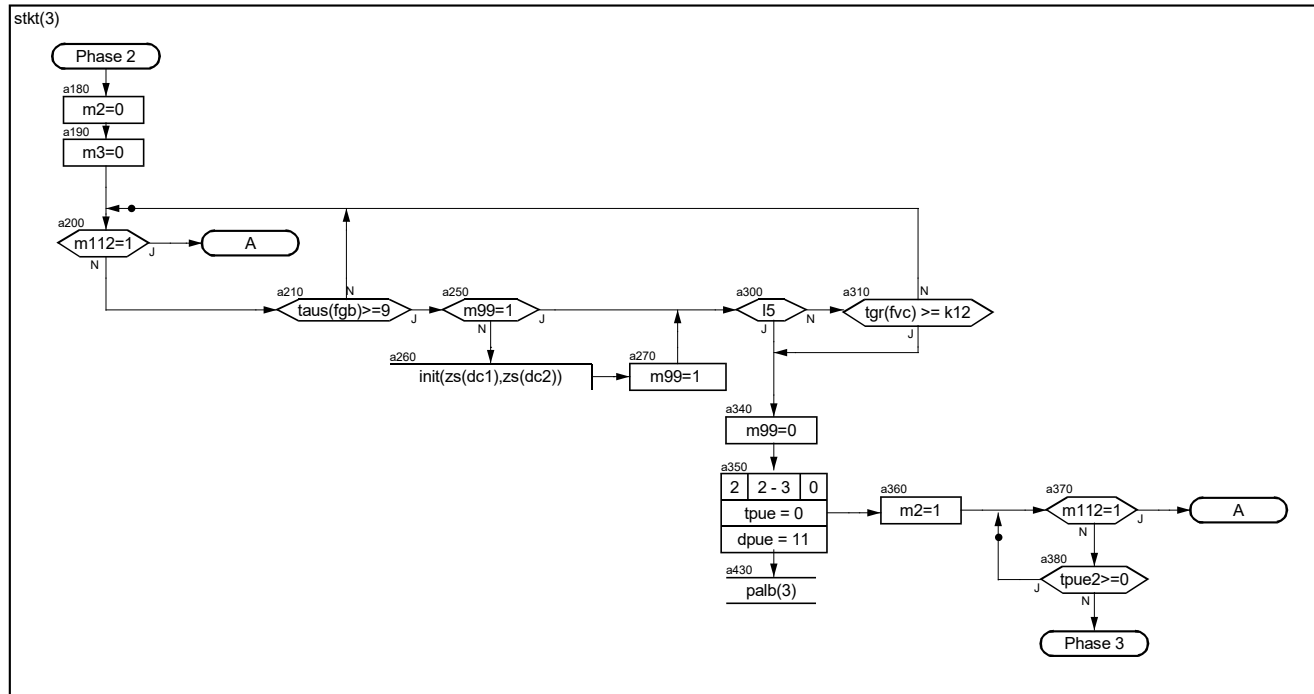
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 29.11.2019





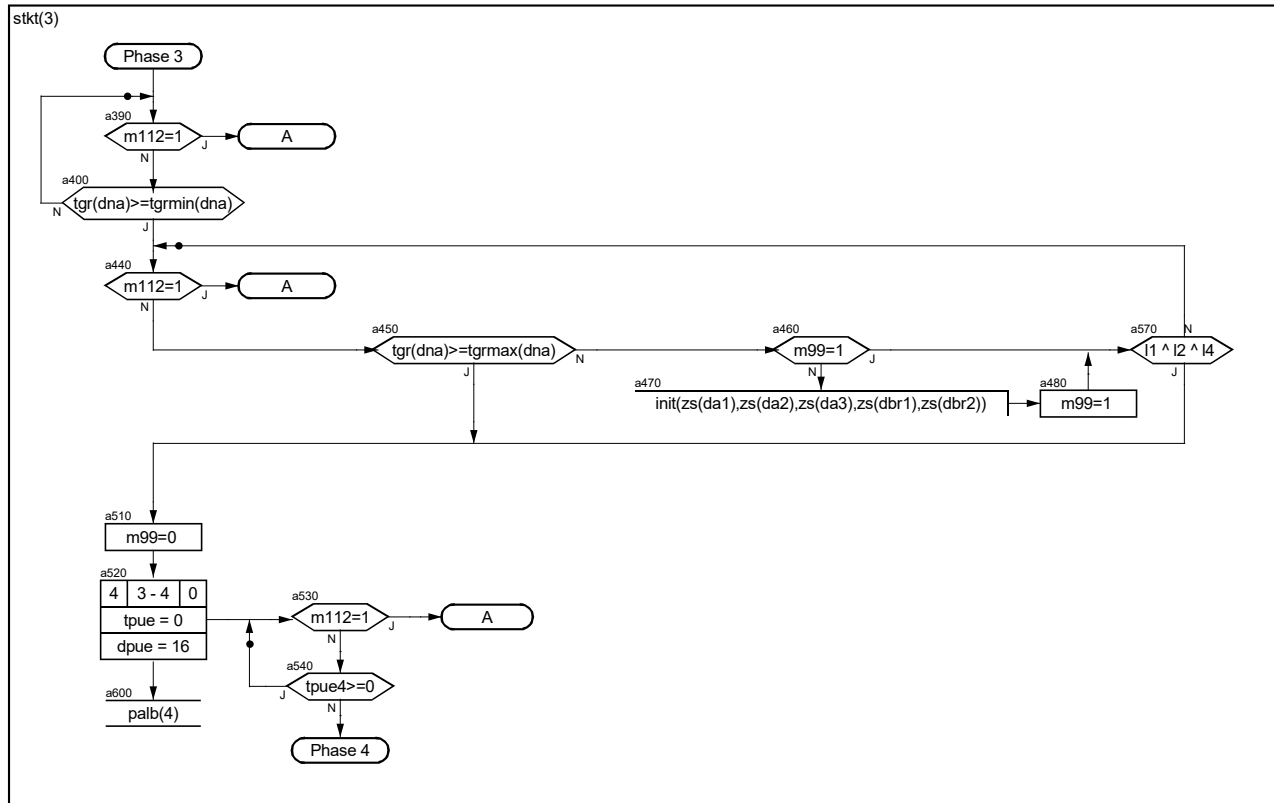
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-E02	Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße	gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

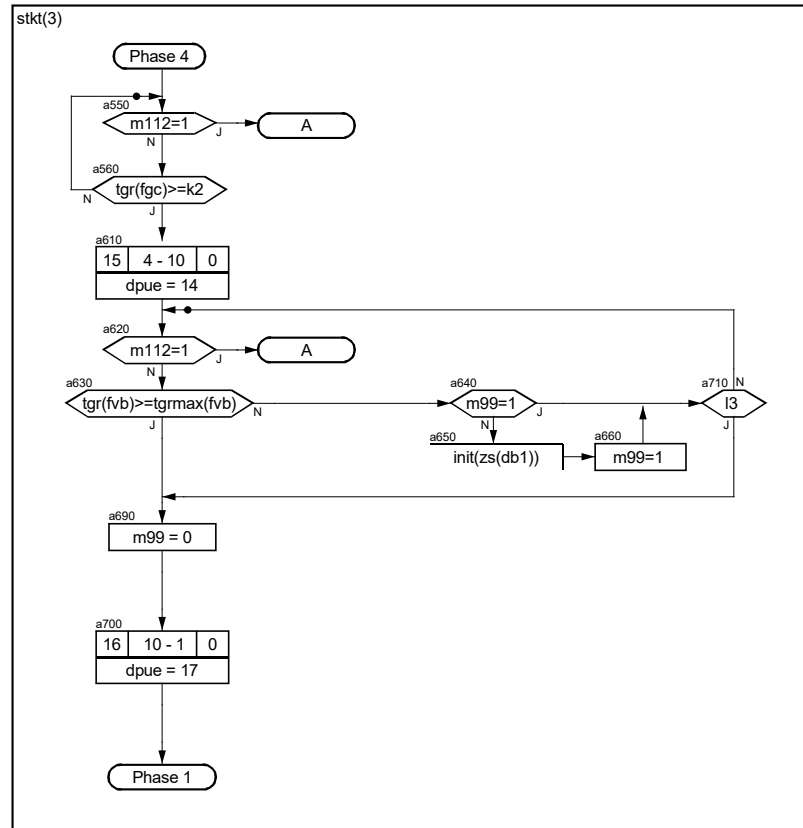
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019





Kurzbezeichnung: LSA-E02

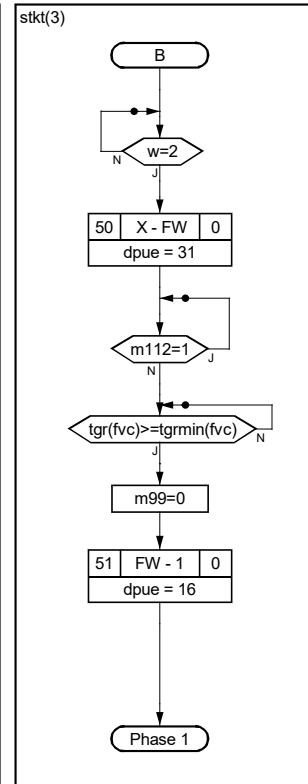
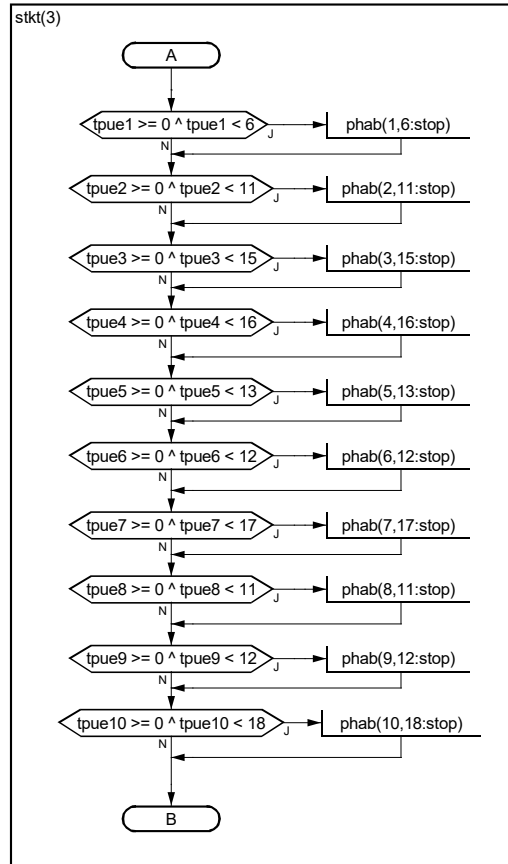
Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-E02

Ablaufdiagramm: Nördliche Ringstraße / Gaimersheimer Straße

gedruckt am: 29.11.2019







Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 29.11.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	14.10.2005	
Ersteller		
Knotennummer	5020	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ	MTC4000	
Steuergeräte-Hersteller	SBH	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung	/
bearbeitet von		
bearbeitet am	14.07.99	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	12	/
Sonderbefehle	0	
Phasen	9	/
Phasenübergänge	14	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	8	
Einschaltprogramm	23s	/
Ausschaltprogramm	24s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppen - Anzahl: 12 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV B	(2)	FV BR	(3)	FV C	(4)	DN A	(5)	DB A	(6)
FG a	(7)	FB a	(8)	FG b	(9)	FB b	(10)	FG c	(11)	BL c	(12)

Signalprogramme: 5 Varianten: 3

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn.	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P1	70s		14.12.2009		1: P 1 70s	/
2	P2	90s		29.11.2019		1: P 2 90s	/
3	P 3	90s		29.11.2019			/
4	P4	90s		29.11.2019		1: P 4 90s	/
9	P 9	10s		15.09.2009			/

Phasen - Anzahl: 9 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
8	10	9	FW								

Phasenübergänge - Anzahl: 14 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
1	1	2	
2	2	3	
3	2	4	
4	3	4	
5	4	5	
6	5	1	
7	5	6	
8	5	7	
9	6	7	
10	7	1	
15	4	10	nicht aktiv
16	10	1	nicht aktiv
50	*		nicht aktiv
51	*		nicht aktiv



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	2	2	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV BR	FV	3	3	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1	
a2		Var.	Aus							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4	1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DN A	DN	5	5	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	1

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
DB A	DB	6	6	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG a	FG	7	7	1	nebenr	nein	0	6	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB a	FB	8	8	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG b	FG	9	9	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FB b	FB	10	10	1	nebenr	nein	0	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG c	FG	11	11	1	nebenr	nein	0	7	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL c	BL	12	12	1	nebenr	nein	0	5	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1		Var.	Aus							g1
f1	X	Var.	Gelb blinkend							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammern	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV BR	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
DN A	1		gr	f1: 1 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
DB A	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG a	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB a	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG b	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FB b	1		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
FG c	2		ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL c	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 53 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Bind	Rad Ber	fdyn	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV BR	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	10	1	3	ja	nie	nein	nein	nein	0
DN A	DN	5	1	nebenr	50	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	1
DB A	DB	6	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0
FG a	FG	7	1	nebenr	0	0 0	6	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB a	FB	8	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG b	FG	9	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
FB b	FB	10	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	ja	nie	nein	nein	nein	0
FG c	FG	11	1	nebenr	0	0 0	7	1	2	ja	nie	nein	nein	nein	0
BL c	BL	12	1	nebenr	0	0 0	5	1	1	nein	nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 79





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppentypen					
FV	Fahrverkehr	RA	Rechtsabbieger	LA	Linksabbieger
DN	Diagonalgrünpfeil	DB	Blinker zu DN		
RD	Radfahrer	FG	Fußgänger	FB	Blindsensor
BU	Linienbusse	BP	Permissivsignal	BA	Abfertigungssignal
ST	Straßenbahnen	SP	Permissivsignal	SA	Abfertigungssignal
BL	Blinker/Doppelblinker				
SO	Sondersignal	SQ	Sondersignal (Quittierung)		
GS	Geschwindigkeitssignal	GD	Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS		

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG2		Erstellt am: 11.10.2005
Geändert von: VMG2		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 79







Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 29.11.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	DN	DB	FG	FB	FG	FB	FG	BL
	A	B	BR	C	A	A	a	a	b	b	c	c
FV A		7					5	5			8	
FV B	6			7					5	5		
FV BR				4			9	9	4	4		
FV C		4	5		7		8	8			5	
DN A				9					11	11		
DB A												
FG a	12		9	8								
FB a	12		9	8								
FG b		13	14		14							
FB b		13	14		14							
FG c	10			13								
BL c												

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 1
		Erstellt am: 14.07.99
		Geändert am: 14.07.99
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 79





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 29.11.2019

ZWZ-Parameter	
Berechnung	14.07.99 /
Berechnungsgrundlage	RiLSA 1992
Räumgeschwindigkeit Fußgänger	1.2 m/s
Räumgeschwindigkeit Radfahrer	4.0 m/s + 2.0 m/s > langsam <
	Enge Radien bei Abbiegevorgängen existieren NICHT!
Mindestzwischenzeit	Summe der Übergangszeiten
Rundungsschwellenwert	0.01

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FV A		FV B		38,0	10,0	33,5	11,1	3	0		4,39	
FV A		FV B		35,0	10,0	18,5	11,1	3	0		5,44	6
FV A		FG a		7,5	10,0	0,0	1,5	3	0		4,35	5
FV A		FB a		7,5	10,0	0,0	1,5	3	0		4,35	5
FV A		FG c		42,5	10,0	0,0	1,5	3	0		7,85	8
FV B		FV A		39,5	10,0	29,0	11,1	3	0		4,94	5
FV B		FV C		31,0	10,0	12,5	11,1	3	0		5,58	6
FV B		FG b		11,5	10,0	0,0	1,5	3	0		4,75	5
FV B		FB b		11,5	10,0	0,0	1,5	3	0		4,75	5
FV BR		FV C		28,5	10,0	35,5	11,1	3	0		3,26	4
FV BR		FG a		37,0	10,0	0,0	1,5	3	0		7,30	8
FV BR		FB a		37,0	10,0	0,0	1,5	3	0		7,30	8
FV BR		FG b		4,0	10,0	0,0	1,5	3	0		4,00	4
FV BR		FB b		4,0	10,0	0,0	1,5	3	0		4,00	4
FV C		FV B		26,0	10,0	28,5	11,1	3	0		3,64	4
FV C		FV BR		38,0	10,0	26,0	11,1	3	0		5,06	6
FV C		DN A		31,0	10,0	0,0		3	0		6,70	7
FV C		FG a		45,0	10,0	0,0	1,5	3	0		8,10	9
FV C		FB a		45,0	10,0	0,0	1,5	3	0		8,10	9
FV C		FG c		8,5	10,0	0,0	1,5	3	0		4,45	5
DN A		FV C		44,0	10,0	14,5	11,1	3	1		7,70	8
DN A		FV C		43,0	10,0	19,0	11,1	3	1		7,19	
DN A		FG b		49,5	10,0	0,0	1,5	3	1		9,55	10
DN A		FB b		49,5	10,0	0,0	1,5	3	1		9,55	10
FG a		FV A		13,5	1,2	0,0		0	0		11,25	12

Plannummer: /		
		Erstellt am: 14.07.99
		Geändert am: 14.07.99
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 57 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Berechnung von Zwischenzeiten	gedruckt am: 29.11.2019

Endender Verkehrs- strom (R)	Spur- Ken- nung (R)	Beginn. Verkehrs- strom (E)	Spur- Ken- nung (E)	Räum- weg (R) sr [m]	Vr [m/s]	Einfahr- weg (E) se [m]	Ve [m/s]	Tue [s]	Si Zu [s]	berück- sichtigt (Kenn.)	erford. Zw. zeit [s]	gew. Zw. zeit [s]
FG a		FV BR		13,5	1,2	27,5	11,1	0	0		8,78	9
FG a		FV C		13,5	1,2	39,0	11,1	0	0		7,74	8
FB a		FV A		13,5	1,2	0,0		0	0		11,25	12
FB a		FV BR		13,5	1,2	27,5	11,1	0	0		8,78	9
FB a		FV C		13,5	1,2	39,0	11,1	0	0		7,74	8
FG b		FV B		16,0	1,2	9,0	11,1	0	0		12,52	13
FG b		FV BR		16,0	1,2	0,0		0	0		13,33	14
FG b		DN A		16,0	1,2	0,0		0	0		13,33	14
FB b		FV B		16,0	1,2	9,0	11,1	0	0		12,52	13
FB b		FV BR		16,0	1,2	0,0		0	0		13,33	14
FB b		DN A		16,0	1,2	0,0		0	0		13,33	14
FG c		FV A		15,5	1,2	37,5	11,1	0	0		9,54	10
FG c		FV C		15,5	1,2	0,0		0	0		12,92	13

Kennungen:	
Spurkennungen	R=Rechts, G=Geradeaus, L=Links, U=Ungerichtet, A=Abfluß, Z=Zufluß
S	Räumen / Einfahren aus dem Stand (BU/ST)
SiZu	Sicherheitszuschlag für Diagonalsignal DN
A	Abbiegender Räumweg (FV/RA/LA/DN)
E	Abbiegender Räumweg im engen Radius (FV/RA/LA/DN)
R	Radfahrer sind bei der Räumzeitberechnung berücksichtigt
r	nur räumende Radfahrer sind berücksichtigt
L	2. Gehengeschwindigkeit ist angesetzt, langsam (FG/FB)
dyn>	Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz (BU/ST)
bedV>	Bedingt Verträglich
<...>	Überschreibschutz ist gesetzt (ZWZ laut Matrix)
Gelb+1>	$TZ_{gew} = T_{gelb} + 1 - T_e$ , da $Tue + Tr < T_{gelb} + 1$
Die Festlegung der Feindlichkeiten und der Konfliktpunkte liegt in der Eigenverantwortung des planenden Ingenieurs - CROSSIG kann darauf keinen Einfluß nehmen.	

Plannummer: /		
		Erstellt am: 14.07.99
		Geändert am: 14.07.99
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 58 / 79

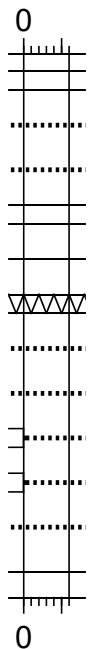




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

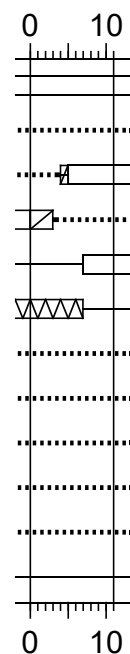
Nr. 1, Dauer = 6 s  
von Phase 1 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
DN A	---	---
DB A	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	0
FB b	---	0
FG c	---	---
BL c	---	---



Nr. 2, Dauer = 11 s  
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	5	---
FV C	---	0
DN A	7	---
DB A	---	7
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
BL c	---	---

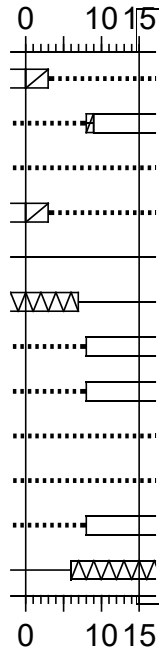




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

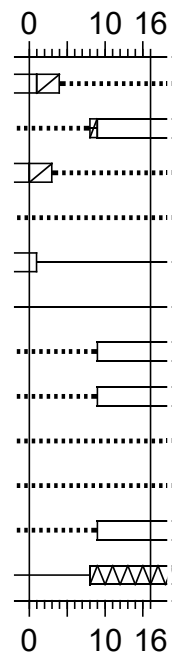
Nr. 3, Dauer = 15 s  
von Phase 2 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV B	9	---
FV BR	---	---
FV C	---	0
DN A	---	---
DB A	---	7
FG a	8	---
FB a	8	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	8	---
BL c	6	---



Nr. 4, Dauer = 16 s  
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	1
FV B	9	---
FV BR	---	0
FV C	---	---
DN A	---	1
DB A	---	---
FG a	9	---
FB a	9	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	9	---
BL c	8	---

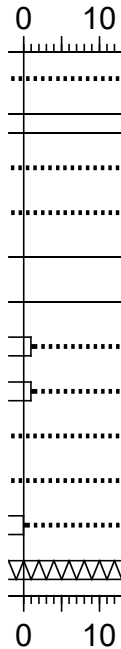




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

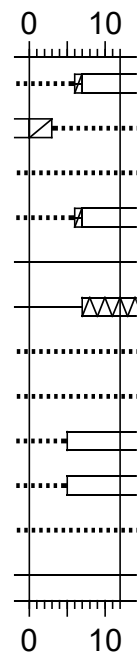
Nr. 5, Dauer = 13 s  
von Phase 4 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	---
FV C	---	---
DN A	---	---
DB A	---	---
FG a	---	1
FB a	---	1
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	0
BL c	---	13



Nr. 6, Dauer = 12 s  
von Phase 5 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV B	---	0
FV BR	---	---
FV C	7	---
DN A	---	---
DB A	7	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	5	---
FB b	5	---
FG c	---	---
BL c	---	---

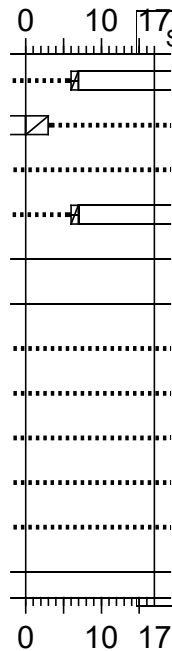




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

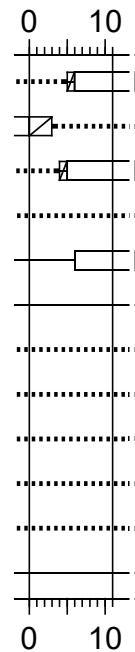
Nr. 7, Dauer = 17 s  
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV B	---	0
FV BR	---	---
FV C	7	---
DN A	---	---
DB A	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
BL c	---	---



Nr. 8, Dauer = 11 s  
von Phase 5 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV B	---	0
FV BR	5	---
FV C	---	---
DN A	6	---
DB A	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
BL c	---	---

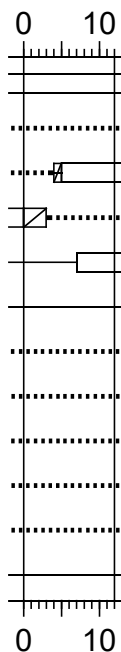




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

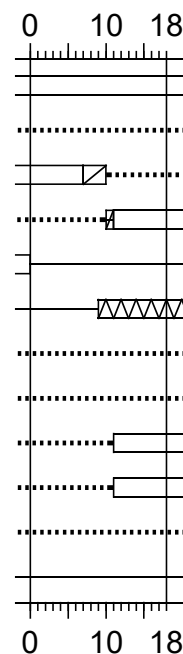
Nr. 9, Dauer = 12 s  
von Phase 6 nach Phase 7

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	5	---
FV C	---	0
DN A	7	---
DB A	---	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
BL c	---	---



Nr. 10, Dauer = 18 s  
von Phase 7 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	7
FV C	11	---
DN A	---	0
DB A	9	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	11	---
FB b	11	---
FG c	---	---
BL c	---	---



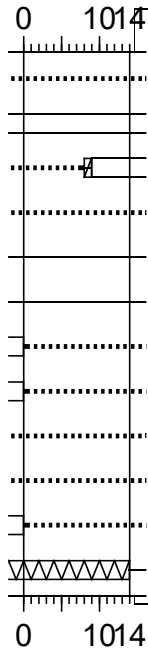




Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

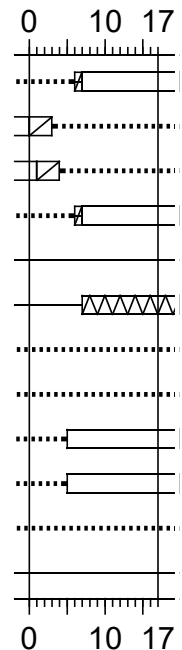
Nr. 15, Dauer = 14 s  
von Phase 4 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	9	---
FV C	---	---
DN A	---	---
DB A	---	---
FG a	---	0
FB a	---	0
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	0
BL c	---	14



Nr. 16, Dauer = 17 s  
von Phase 10 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	7	---
FV B	---	0
FV BR	---	1
FV C	7	---
DN A	---	---
DB A	7	---
FG a	---	---
FB a	---	---
FG b	5	---
FB b	5	---
FG c	---	---
BL c	---	---





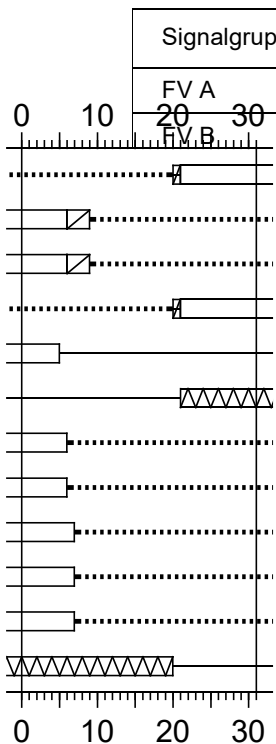
Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 29.11.2019

**ACHTUNG:** Das Dokument enthält  
sicherheitstechnisch relevante Fehler!

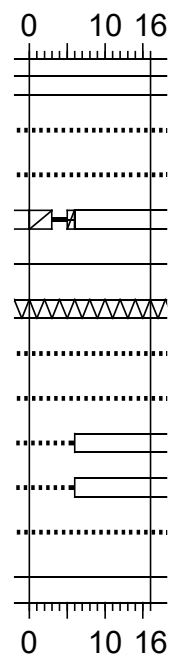
Nr. 51, Dauer = 16 s  
ohne Phasennummern

Nr. 50, Dauer = 31 s  
ohne Phasennummern

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	21	---
FV B	---	6
FV BR	---	6
FV C	21	---
DN A	---	5
DB A	21	---
FG a	---	6
FB a	---	6
FG b	---	7
FB b	---	7
FG c	---	7
BL c	---	20



Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV B	---	---
FV BR	---	0
FV C	---	---
DN A	---	---
DB A	---	---
FG a	6	---
FB a	6	---
FG b	---	---
FB b	---	---
FG c	---	---
BL c	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 29.11.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P 9
T01	frühestes Ende Phase 1/2	12	73	78	78	0
T02	spätestes Ende Phase 1/2	22	85	90	90	0
T03	frühestes Ende Phase 3	23	11	13	13	0
T04	spätestes Ende Phase 3	35	23	25	25	0
T05	frühestes Ende Phase 4/5	53	39	41	41	0
T06	spätestes Ende Phase 4/5	63	51	53	53	0
T07	Reserve	0	0	0	0	0
T08	Reserve	0	0	0	0	0
T09	Reserve	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	3	61	63	63	1

		Erstellt am: 11.10.2005
		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 66 / 79





Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 29.11.2019

## Zeitbedingungen in Sekunden (mit Busbeeinflussung)

	Kommentar	P1	P2	P 3	P4	P 9
TB01	neuer Umlauf	3	53	55	55	0
TB02	spätestes Ende Phase 2	40	13	18	18	0
TB03	spätestes Ende Phase 3	48	35	37	37	0
TB04	spätestes Ende Phase 5	8	62	64	64	0
TB05	spätestes Ende Phase 6	61	43	45	45	0
TB06	spätestes Ende Phase 7	17	65	70	70	0
TB07	Reserve	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	10
	Umschaltzeitpunkt	3	61	63	63	1

		Erstellt am: 11.10.2005
		Geändert am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 67 / 79



# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02

Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

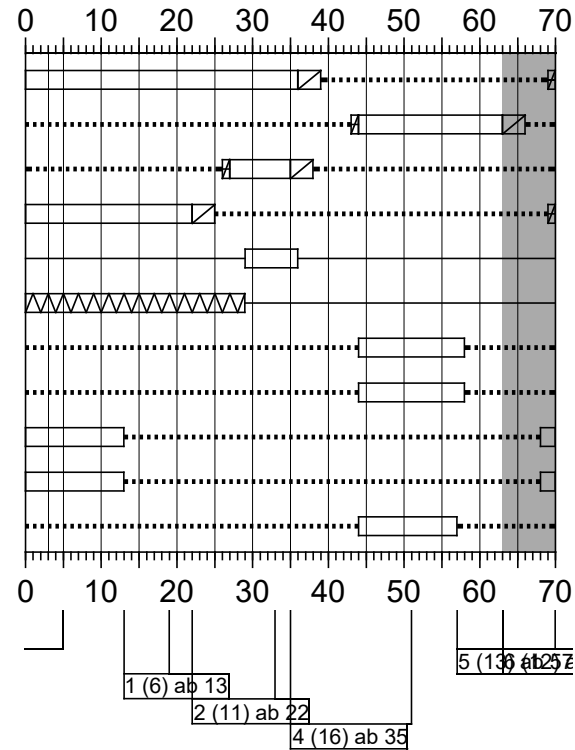
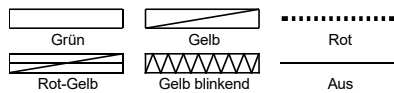
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	70	36	36
FV B	44	63	19
FV BR	27	35	8
FV C	70	22	22
DN A	29	36	7
DB A	70	29	29
FG a	44	58	14
FB a	44	58	14
FG b	68	13	15
FB b	68	13	15
FG c	44	57	13



UZF=3

TU = 70 s / UZF = 3 s

P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

erstellt von: VMG1

-

geändert am: 14.12.2009

erstellt am: 14.12.2009

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

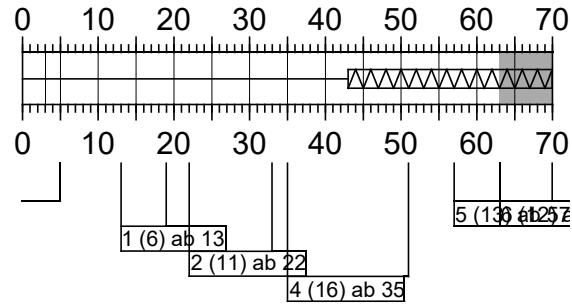
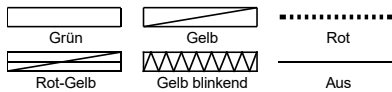
Seite 68 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL c	43	70	27



UZP=3

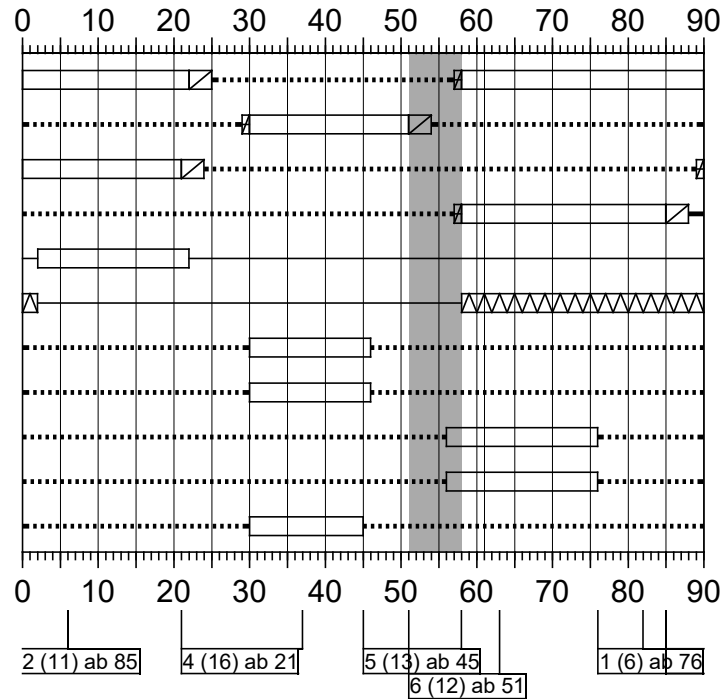
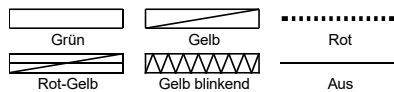
TU = 70 s / UZP = 3 s	P1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
		geändert am: 14.12.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 69 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	58	22	54
FV B	30	51	21
FV BR	90	21	21
FV C	58	85	27
DN A	2	22	20
DB A	58	2	34
FG a	30	46	16
FB a	30	46	16
FG b	56	76	20
FB b	56	76	20
FG c	30	45	15



UZP=61

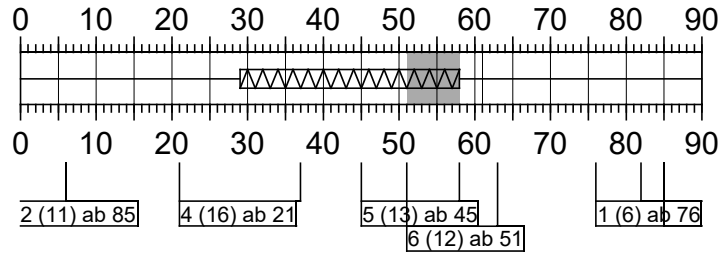
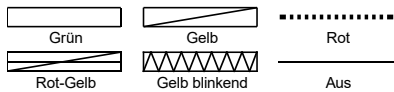
TU = 90 s / UZP = 61 s			P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1		Normalprogramm
geändert von: VMG1					geändert am: 29.11.2019
erstellt von: VMG1			-		erstellt am: 14.12.2009
			Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 70 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL c	29	58	29



UZF=61

TU = 90 s / UZF = 61 s	P2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.11.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 71 / 79

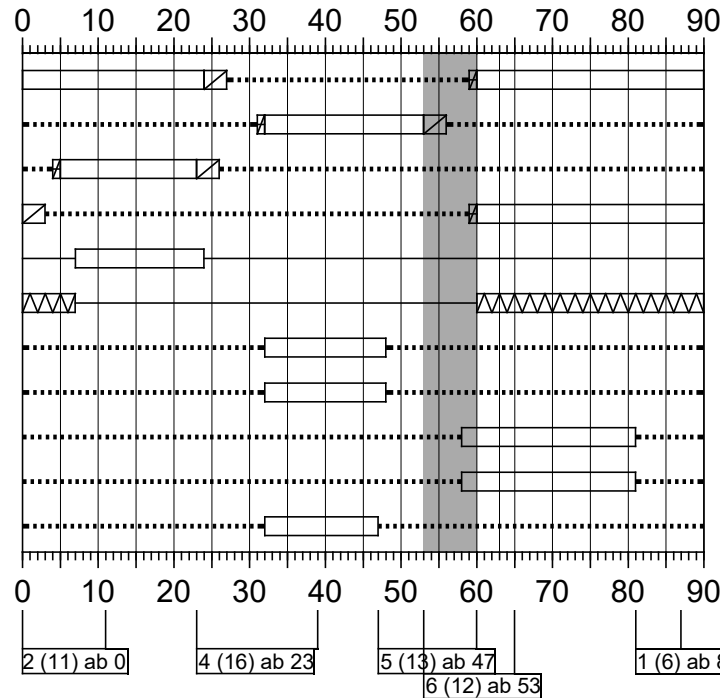
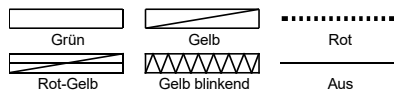


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	60	24	54
FV B	32	53	21
FV BR	5	23	18
FV C	60	90	30
DN A	7	24	17
DB A	60	7	37
FG a	32	48	16
FB a	32	48	16
FG b	58	81	23
FB b	58	81	23
FG c	32	47	15



UZP=63

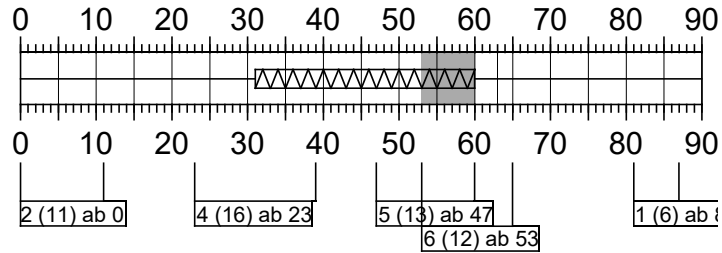
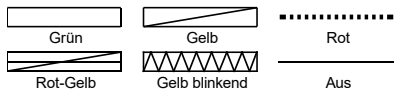
TU = 90 s / UZP = 63 s			P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1		Normalprogramm
geändert von: VMG1					geändert am: 29.11.2019
erstellt von: VMG1			-		erstellt am: 14.12.2009
			Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 72 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL c	31	60	29



UZF=63

TU = 90 s / UZF = 63 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.11.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 73 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02

Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße

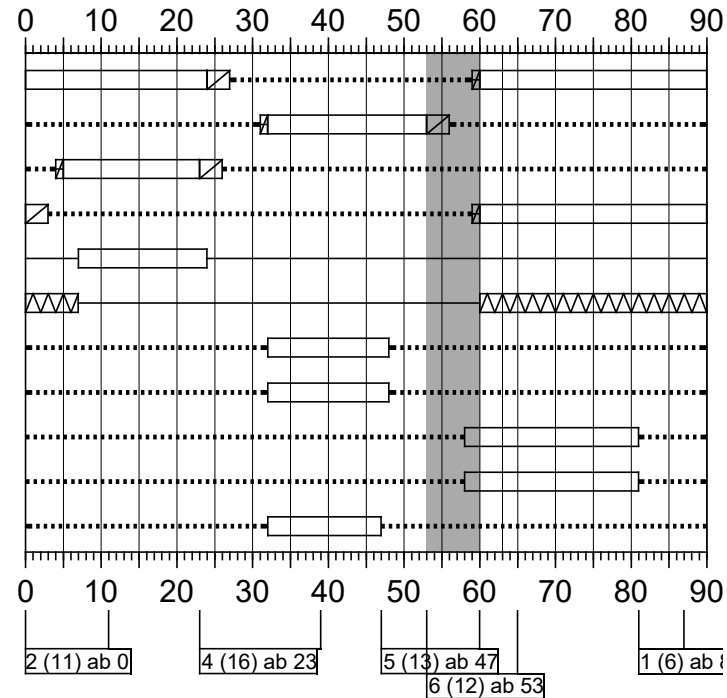
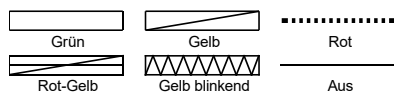
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	60	24	54
FV B	32	53	21
FV BR	5	23	18
FV C	60	90	30
DN A	7	24	17
DB A	60	7	37
FG a	32	48	16
FB a	32	48	16
FG b	58	81	23
FB b	58	81	23
FG c	32	47	15



UZF=63

TU = 90 s / UZF = 63 s

P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 29.11.2019

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 14.12.2009

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

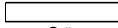
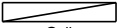


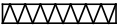
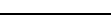
Seite 74 / 79

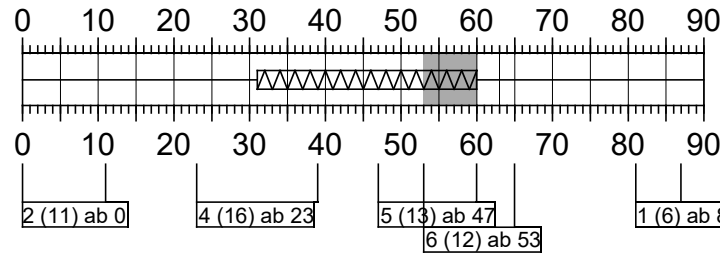
# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL c	31	60	29

		
Grün	Gelb	Rot
		
Rot-Gelb	Gelb blinkend	Aus



UZF=63

TU = 90 s / UZF = 63 s	P4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 29.11.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 14.12.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 75 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV BR	---	---	0	
FV C	---	---	0	
DN A	---	---	0	
DB A	---	---	0	
FG a	---	---	0	
FB a	---	---	0	
FG b	---	---	0	
FB b	---	---	0	
FG c	---	---	0	

..... Rot  
 \_\_\_\_\_ Aus

0 10

UZP=1

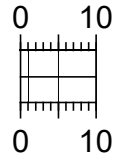
TU = 10 s / UZP = 1 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
		geändert am: 15.09.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 11.10.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 76 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
BL c	---	---	0



..... Rot      ——— Aus

UZP=1

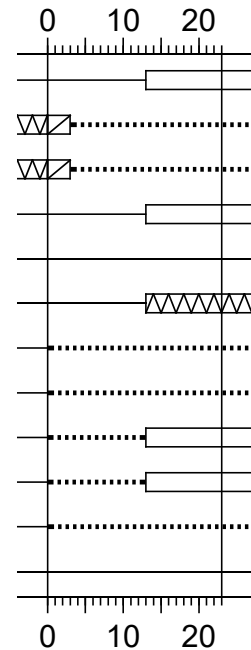
TU = 10 s / UZP = 1 s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
		geändert am: 15.09.2009
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 11.10.2005
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 77 / 79

# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Einschaltprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	13	---	---	---	---	13
FV B	---	---	3	---	---	0
FV BR	---	---	3	---	---	0
FV C	13	---	---	---	---	13
DN A	---	---	0	---	---	0
DB A	13	---	---	---	---	13
FG a	---	---	0	---	---	0
FB a	---	---	0	---	---	0
FG b	13	---	0	13	---	0
FB b	13	---	0	13	---	0
FG c	---	---	0	---	---	0
BL c	---	---	0	---	---	0



TU = 23 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
geändert von: VMG2		geändert am: 21.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 78 / 79

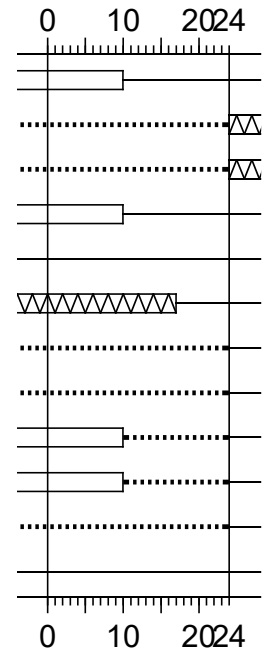


# INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-E02	Nördliche Ringstraße/ Gaimersheimer Straße	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Ausschaltprogramm	gedruckt am: 29.11.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV B	---	---	---	24	24	---
FV BR	---	---	---	24	24	---
FV C	---	10	---	---	10	---
DN A	---	---	---	24	24	---
DB A	---	17	---	---	17	---
FG a	---	---	---	24	24	---
FB a	---	---	---	24	24	---
FG b	---	10	10	24	24	---
FB b	---	10	10	24	24	---
FG c	---	---	---	24	24	---
BL c	---	---	---	24	24	---



Grün
  Rot
  Gelb blinkend
  Aus

TU = 24 s	- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	
geändert von: VMG2		geändert am: 21.08.2019
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 21.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 79 / 79

