



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Inhaltsverzeichnis der Ausdrucke	gedruckt am: 26.08.2019

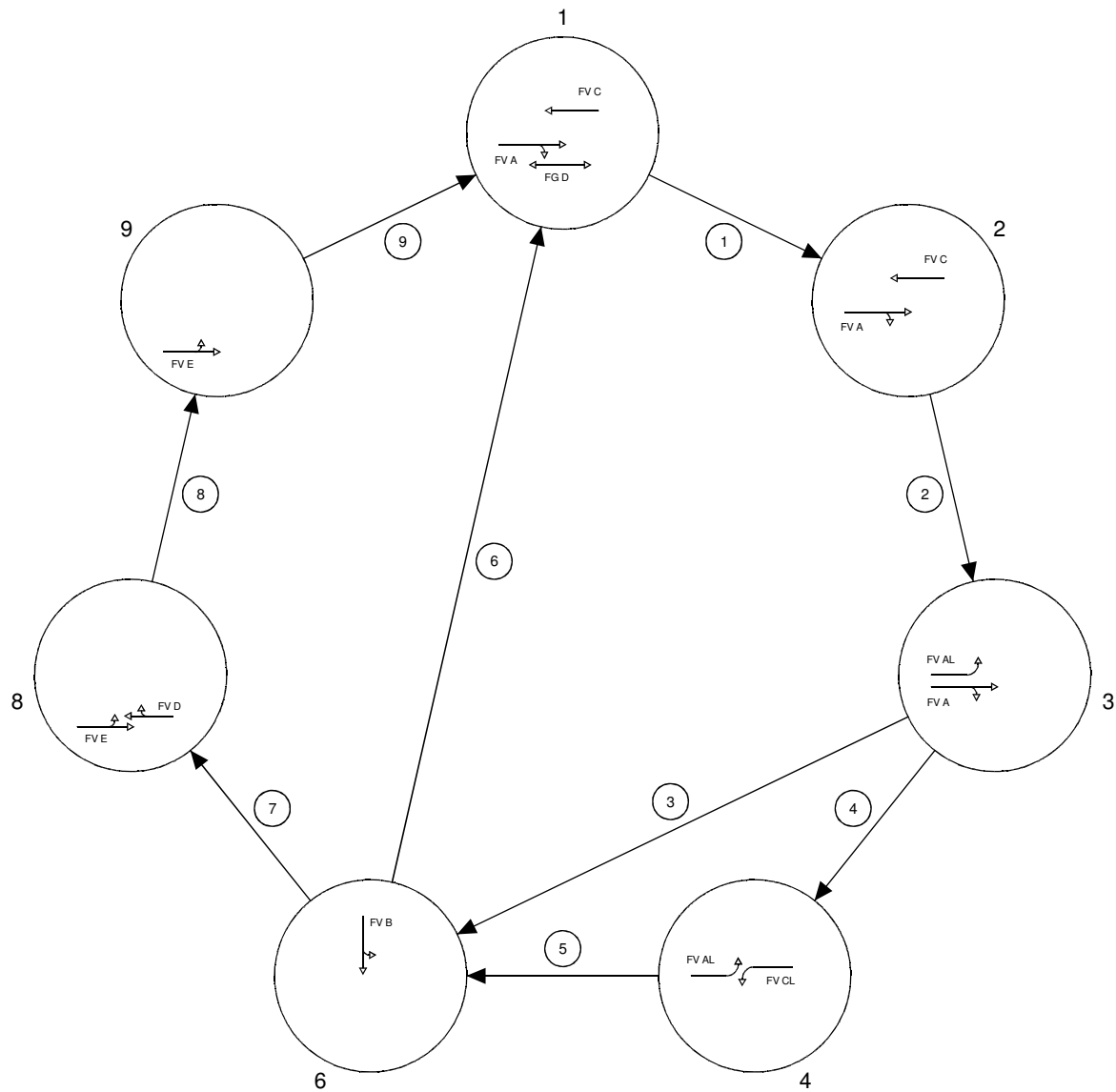
Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Phasenfolgeplan	1
Versorgungstabellen für TRELAN	3
Ablaufdiagramm	11
Basisdatenliste	33
Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	35
Zwischenzeiten-Matrix	40
Phasenübergänge	41
T - Zeit - Listen	49
Signalprogramme	50
Einschaltprogramm	58
Ausschaltprogramm	59





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 26.08.2019

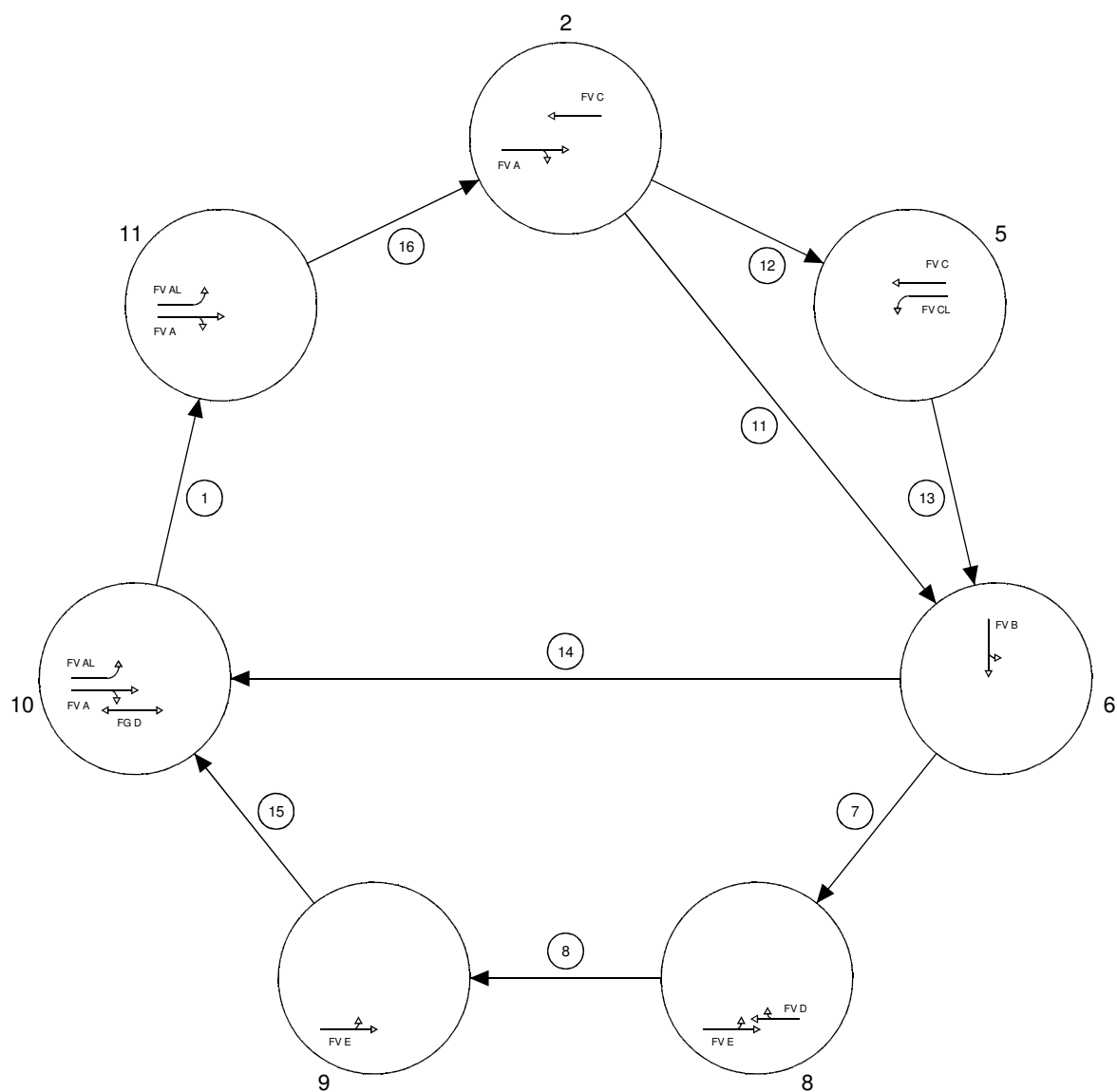


Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 1
Erstellt von: VMG1	Signalprogramme P1, P2 und P3	Erstellt am: 08.05.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.05.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 1 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenfolgeplan	gedruckt am: 26.08.2019



Plannummer: /		Geprüft gegen ZWZ-ID: 1
Erstellt von: VMG1	Signalprogramme P4, P5 und P6	Erstellt am: 08.05.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.05.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 2 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

System-Tabelle

	JML	JZP	WF	St.-Art	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5	Modul 6	Modul 7	Modul 8	Modul 9	Kommentar
P1	70	15	2	255	upro(1)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P2	90	60	2	255	upro(1)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P3	90	60	2	255	upro(1)	stkt(1)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P4	90	80	2	255	upro(1)	stkt(2)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P5	120	80	2	255	upro(1)	stkt(2)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P6	120	70	2	255	upro(1)	stkt(2)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)	upro(23)	upro(24)	VA-Programm
P8	90	0	1	255		stkt(8)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)		upro(24)	BAB-AS-Dauergrün
P9	0	1	1	255		stkt(9)	upro(17)	upro(18)	upro(19)	upro(20)	upro(22)		upro(24)	HR-Dauergrün
P11	70	15	1	255		stkt(11)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P12	90	60	1	255		stkt(12)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P13	90	60	1	255		stkt(13)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P14	90	80	1	255		stkt(14)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P15	120	80	1	255		stkt(15)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P16	120	70	1	255		stkt(16)	upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Festzeiterersatzprogramm
P21	0	0	1	255			upro(17)	upro(18)	upro(19)		upro(22)		upro(24)	Standzeitprogramm
P23	0	0	1	255		stkt(23)			upro(19)		upro(22)			Einschaltprogramm
P24	0	1	1	255		stkt(24)			upro(19)		upro(22)			Ausschaltprogramm
DLT	2													Dauer LFIX

Konstanten

Konst	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
k151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k153	60	80	80	80	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k154	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FW-Beschleunigung
k9999	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	Versionsanzeige

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

Detektoren

Detektorname	Nummer	Funktion	Üb-Zeit	R-Vektor	Kommentar
da1	1	3	120		
da2	2	3	120		
da3	3	3	120		
db1	4	3	120		
db2	5	3	120		
db3	6	3	120		
dc1	7	3	120		
dc2	8	3	120		
dc3	9	3	120		
dd1	10	3	120		
de1	11	3	120		
mpc1501	12	3	120		
mpc1502	13	3	120		
mpc1503	14	3	120		
mpc1504	15	3	120		
mpc1505	16	3	120		
mpc1506	17	3	120		
mpc1507	18	3	120		
mpc1508	19	3	120		

Meldepunktpaare

Mpp	Anmeldung	Abmeldung	Signalgruppe	Fahrzeit	Zeitbereich	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
mpp11	mpc1501, 0	mpc1502, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp12	mpc1502, 0	mpc1503, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp13	mpc1503, 0	mpc1504, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
mpp71	mpc1505, 0	mpc1506, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung
mpp72	mpc1507, 0	mpc1508, 0		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FW-Beschleunigung

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 4 / 59
-----------------------------------------------	--------------



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

Logische Bedingungen

Name	Logische Bedingung	Kommentar
I1	(zd(da1)>=3.0 .nund. sto(da1)>1)	Fv A
I2	(zd(da2)>=3.0 .nund. sto(da2)>1) .und. (zd(da3)>=3.0 .nund. sto(da3)>1)	Fv AI
I3	(zd(db1)>=3.0 .nund. sto(db1)>1) .und. (zd(db2)>=3.0 .nund. sto(db2)>1)	Fv B
I4	(zd(dc1)>=3.0 .nund. sto(dc1)>1) .und. (zd(dc2)>=3.0 .nund. sto(dc2)>1)	Fv C
I5	(zd(dc3)>=2.0 .nund. sto(dc3)>1)	Fv CI
I6	(zd(dd1)>=2.0 .nund. sto(dd1)>1)	Fv D
I7	(zd(de1)>=2.0 .nund. sto(de1)>1)	Fv E
I21	a(dc3)	Fv CI
I22	a(dd1)	Fv D
I23	a(de1)	Fv E
I41	(bd(db3)>=15 .nund. sto(db3)>1)	Stau Fv B

Minimal / Maximal-Zeiten

Variable	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P8	P9	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P21	P23	P24	Kommentar
grmin(fval)	5	5	5	10	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tgrmin(fgd)	15	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
trtmin(fgd)	12	12	12	12	12	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Rücksetzen Einzel-Anforderungen

Variable	Signalgruppe	T	Kommentar
a(dc3)	fvcl	4	
a(dd1)	fvd	4	
a(de1)	fve	4	

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

Importvariable

	Kurz-Name	SA-Nr	Geb-Nr	Gru-Nr	Anl-Nr	Variable	Default-Wert	Eingang	Kommentar
LSA 1	LSA-C16	3160	0	0	0				
						v31600	0		
						v31601	0		
						v31602	0		
						v31603	0		
						v31604	0		
						v31605	0		
						v31606	0		
						v31607	0		
						v31608	0		
LSA 2	LSA-C13	3130	0	0	0				
						v31300	0		
						v31301	0		
						v31302	0		
						v31303	0		
						v31304	0		
						v31305	0		
						v31306	0		
						v31307	0		
						v31308	0		

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 6 / 59
--	-----------------------------------------------	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

Exportvariable

Variable	Default-Wert	Kommentar
v7001	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7002	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7003	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7004	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7005	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7006	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7007	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7008	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7009	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7010	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7011	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7012	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7013	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7014	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7015	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v7016	0	Ampel-Fahrzeug-Kommunikation
v31500	0	Markensteuerung
v31501	0	Markensteuerung
v31502	0	Markensteuerung
v31503	0	Markensteuerung
v31504	0	Markensteuerung
v31505	0	Markensteuerung
v31506	0	Markensteuerung
v31507	0	Markensteuerung
v31508	0	Markensteuerung

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 7 / 59
--	-----------------------------------------------	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
1	eg6	
2	eg7	
3	eg11	
4	eg32	
5	ag6	
6	ag7	
7	ag31	
8	ms0	
9	ms1	
10	ms2	
11	ms3	
12	ms4	
13	ms5	
14	ms6	
15	ms7	
16	ms8	
17	ms30	
18	ms31	
19	ms32	
20	ms33	
21	ms34	
22	ms35	
23	ms36	
24	ms37	
25	ms38	
26	m112	
27	m54	Stauerkennung Fv C

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 8 / 59
--	-----------------------------------------------	--------------

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

STG-Marken-Tabelle

Index	Name	Kommentar
28	m51	Stauerkennung Fv A
29	m52	Stauerkennung Fv AL
30	m55	Stauerkennung Fv CL
31	m1	Stauerkennung BAB
32	m53	Stauerkennung Fv B
33	m56	Stauerkennung Fv D
34	m57	Stauerkennung Fv E
35	m71	Zähler Fv A x 90
36	m61	Zähler Fv A
37	m72	Zähler Fv AL x 90
38	m62	Zähler Fv AL
39	m73	Zähler Fv B x 90
40	m63	Zähler Fv B
41	m74	Zähler Fv C x 90
42	m64	Zähler Fv C
43	m75	Zähler Fv CL x 90
44	m65	Zähler Fv CL
45	m76	Zähler Fv D x 90
46	m66	Zähler Fv D
47	m77	Zähler Fv E x 90
48	m67	Zähler Fv E
49	m9999	Versionsanzeige
50	m9016	
51	m9017	
52	m9001	
53	m9022	
54	m9002	

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 9 / 59
-----------------------------------------------	--------------

INGOLSTADT

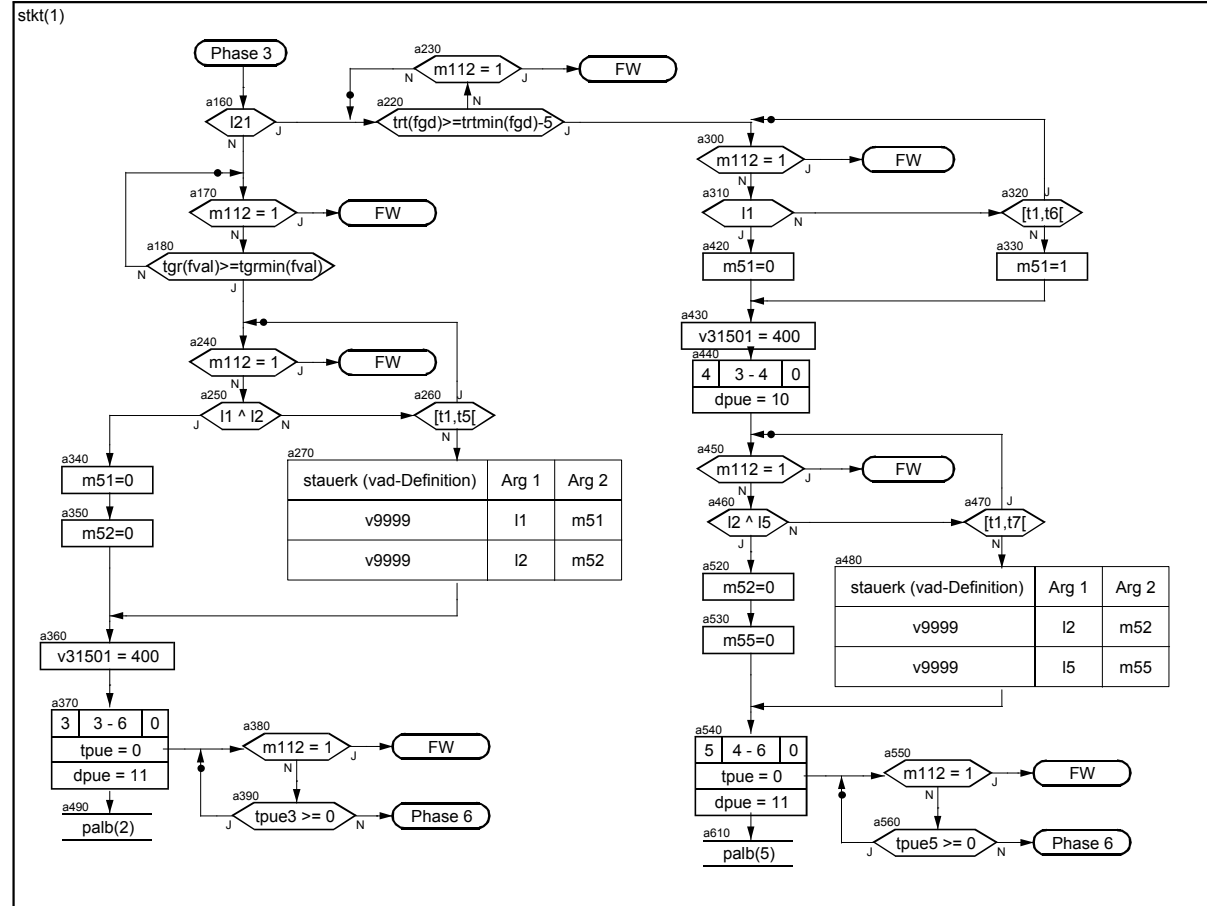
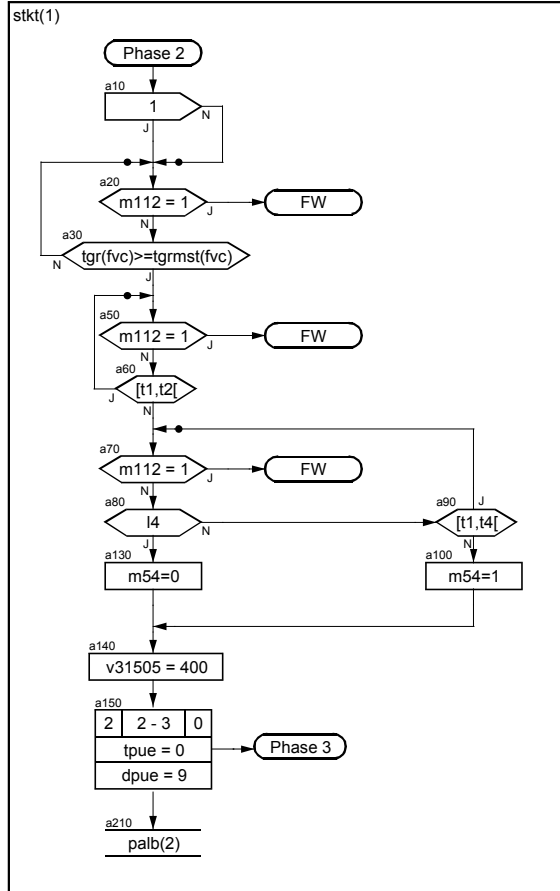


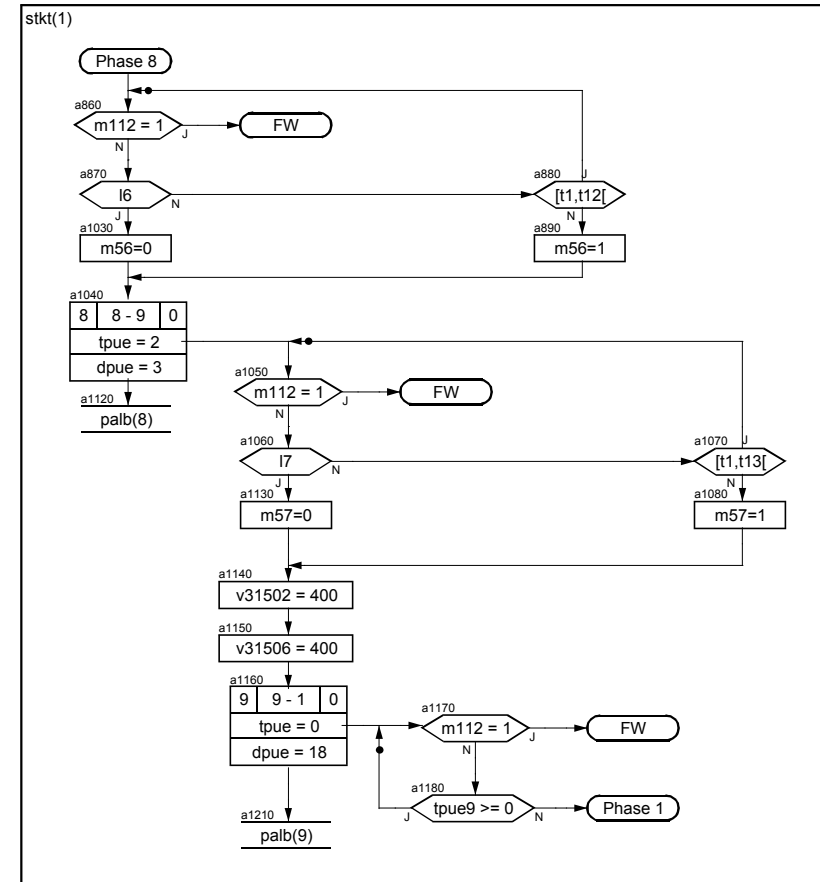
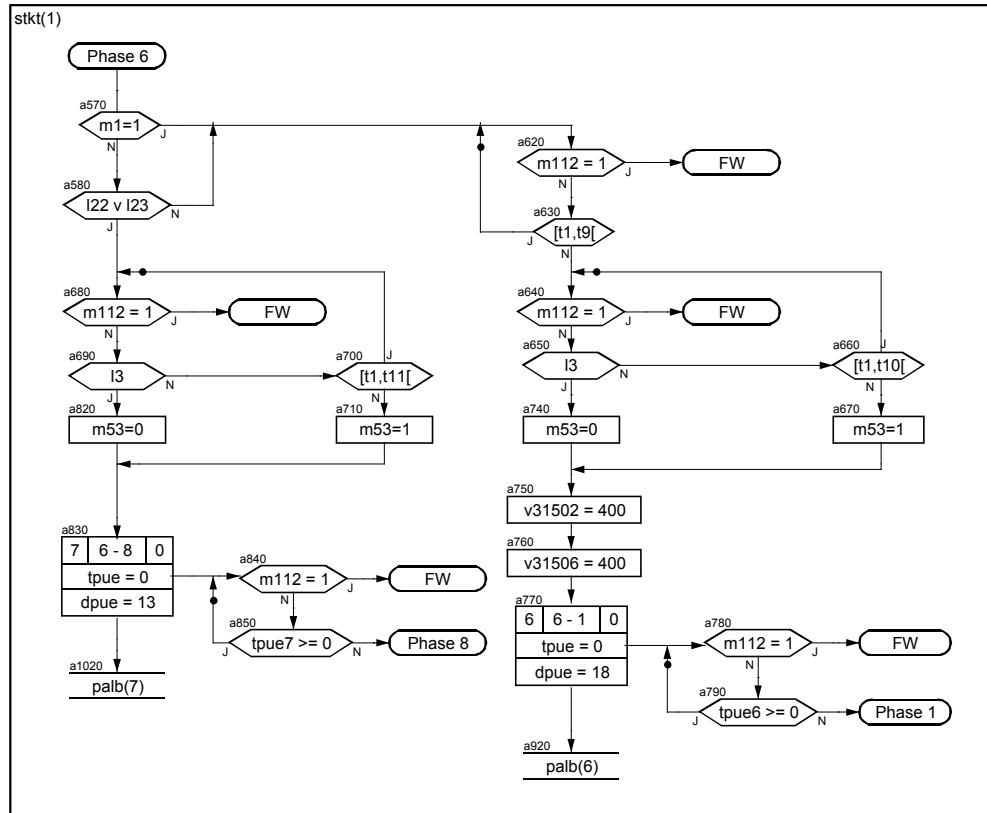
Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Versorgungstabellen für TRELAN	gedruckt am: 26.08.2019

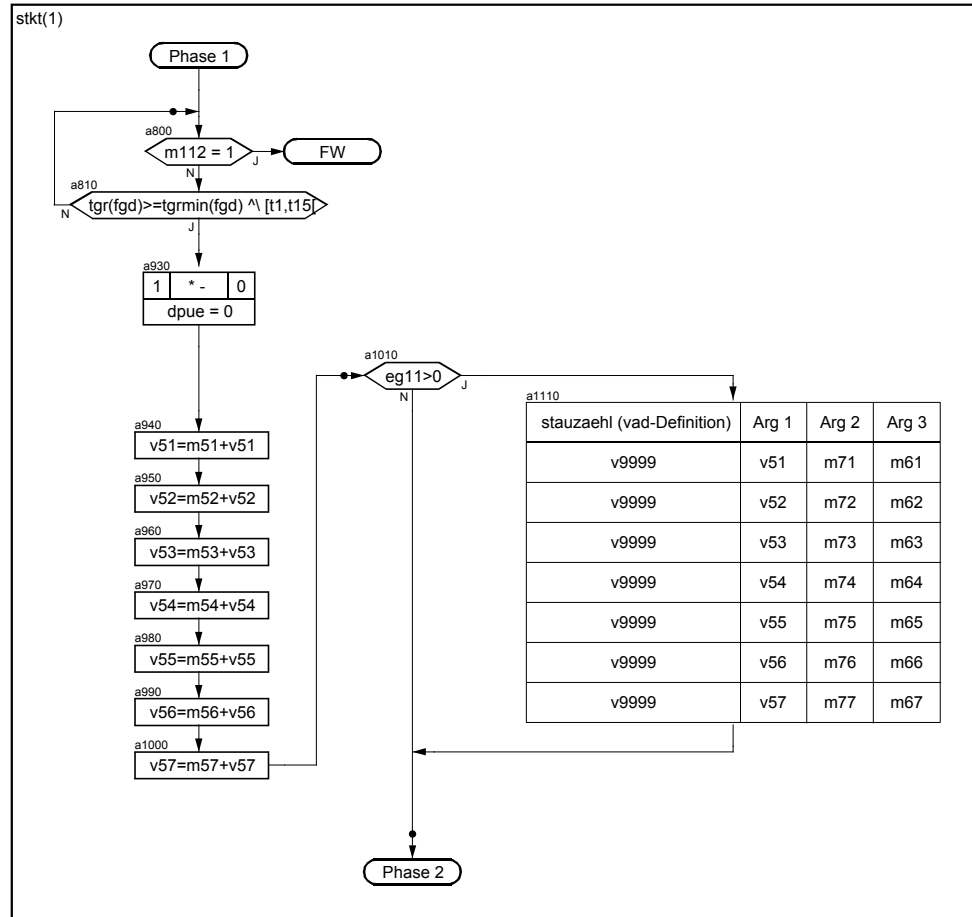
STG-Marken-Tabelle

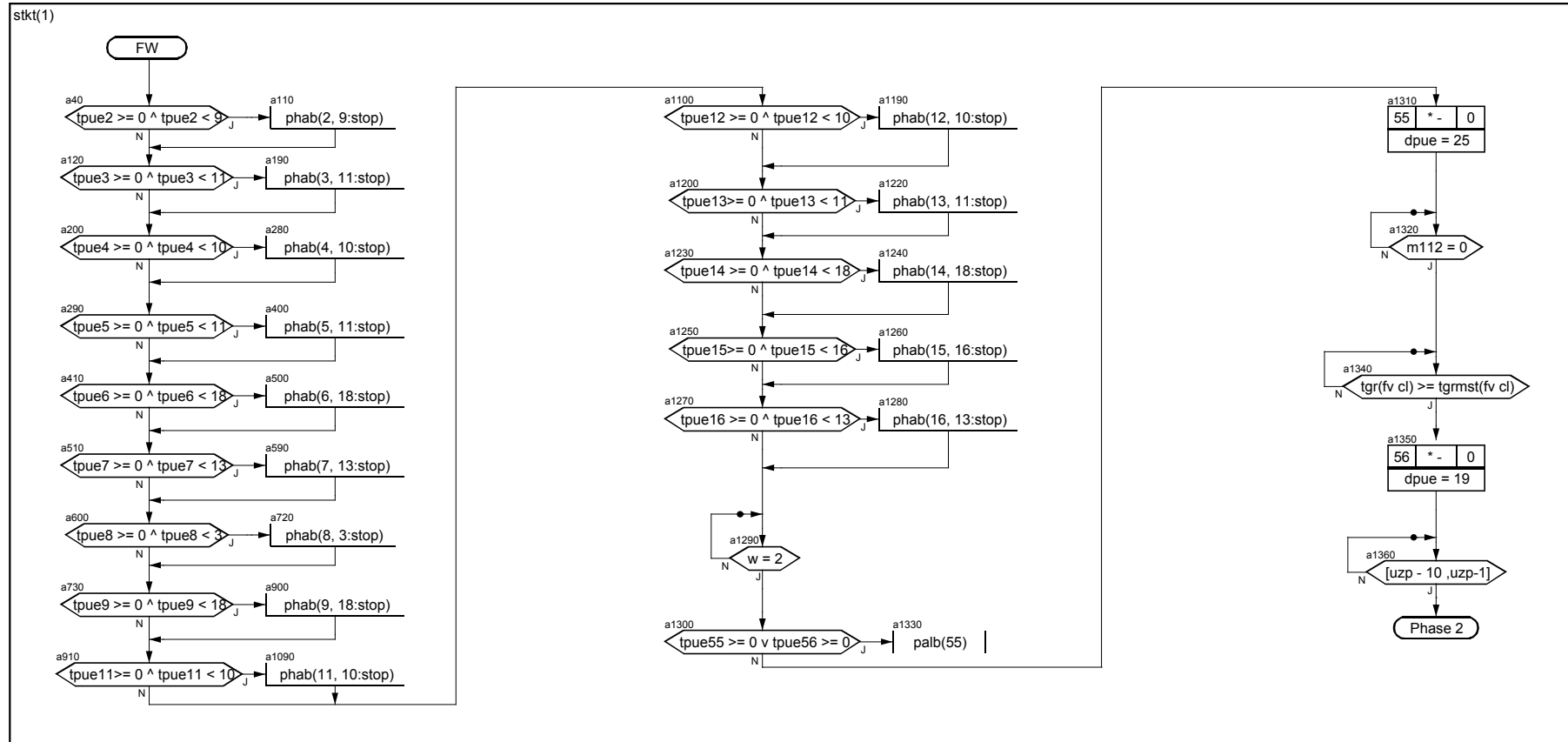
Index	Name	Kommentar
55	m9003	
56	m9005	
57	m9006	
58	m9007	
59	m9012	
60	m9013	
61	m9014	
62	m9997	Programmwechsel

	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 10 / 59
--	-----------------------------------------------	---------------





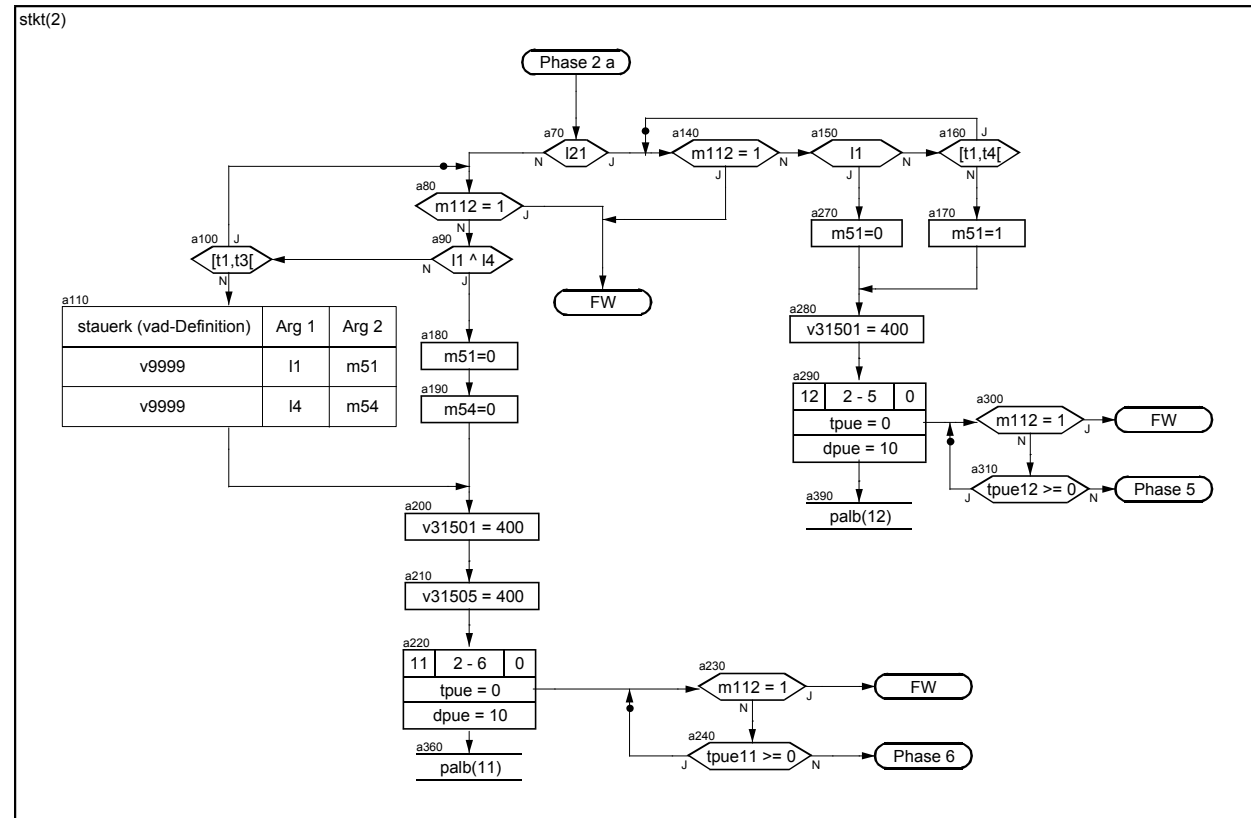
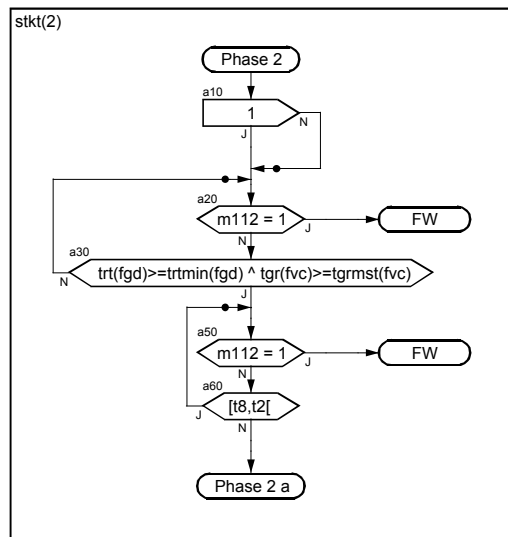


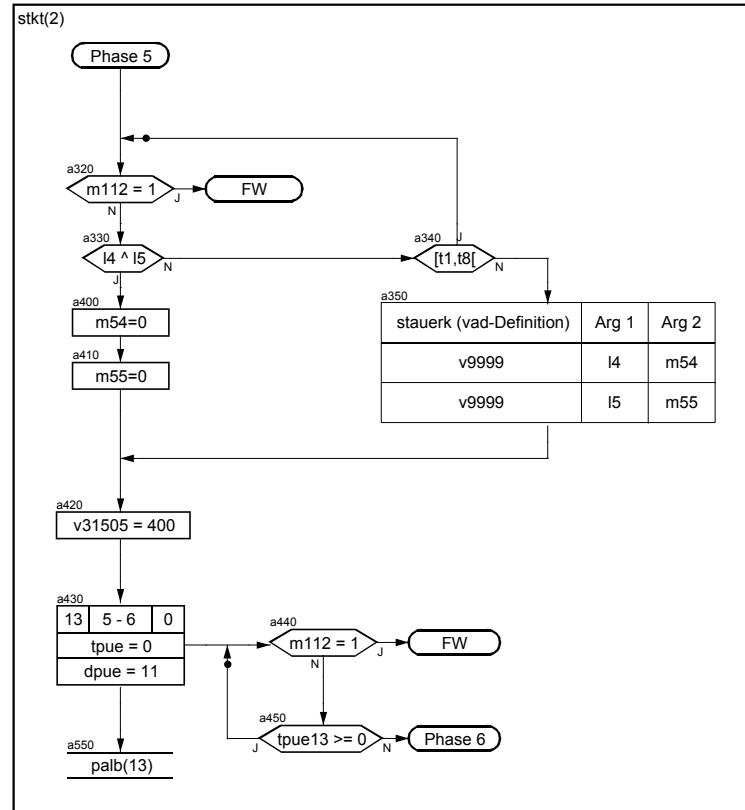




P4: 90 s

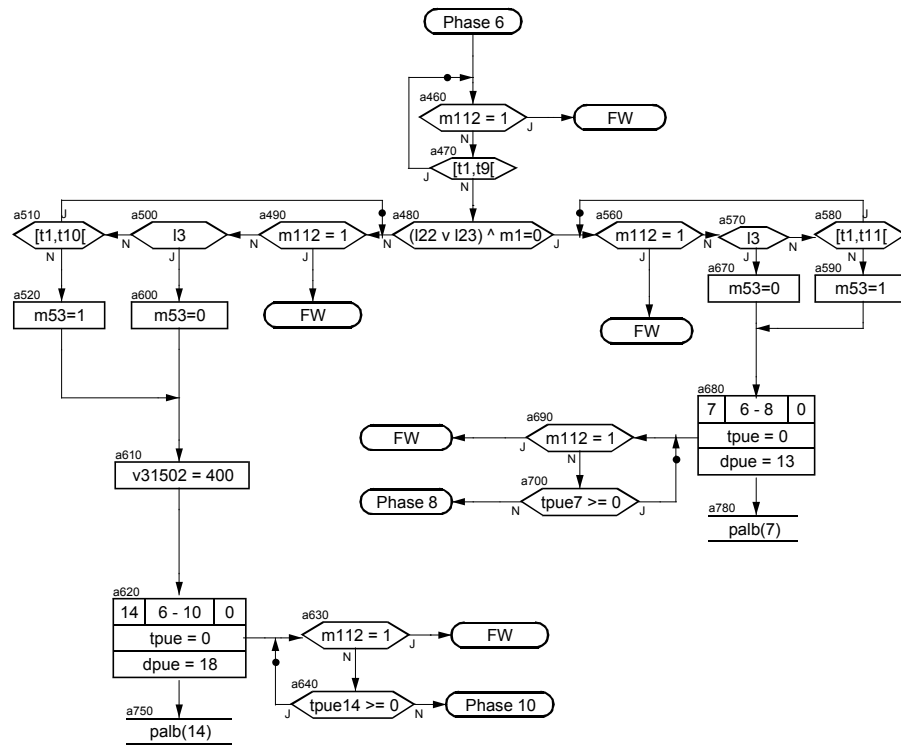
P5, P6: 120 s



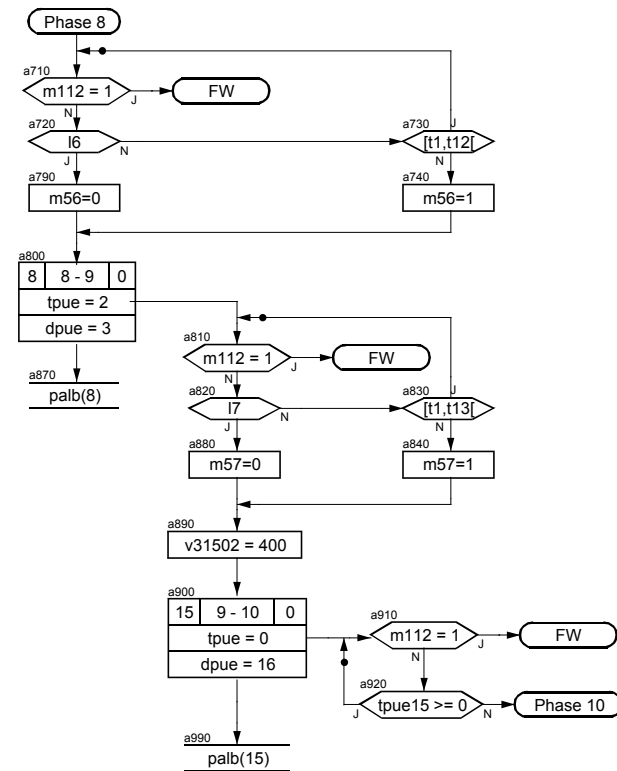


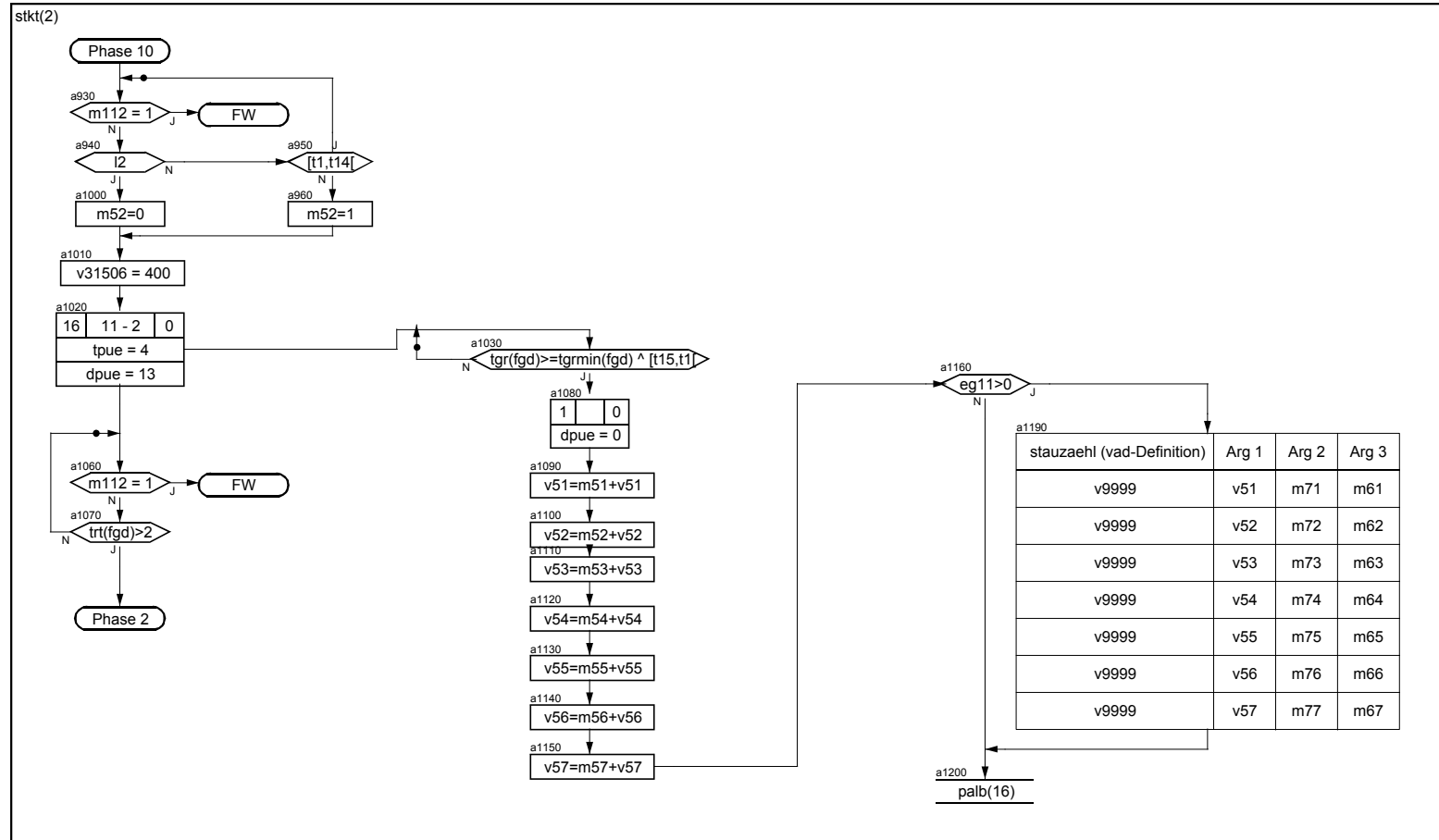


stkt(2)



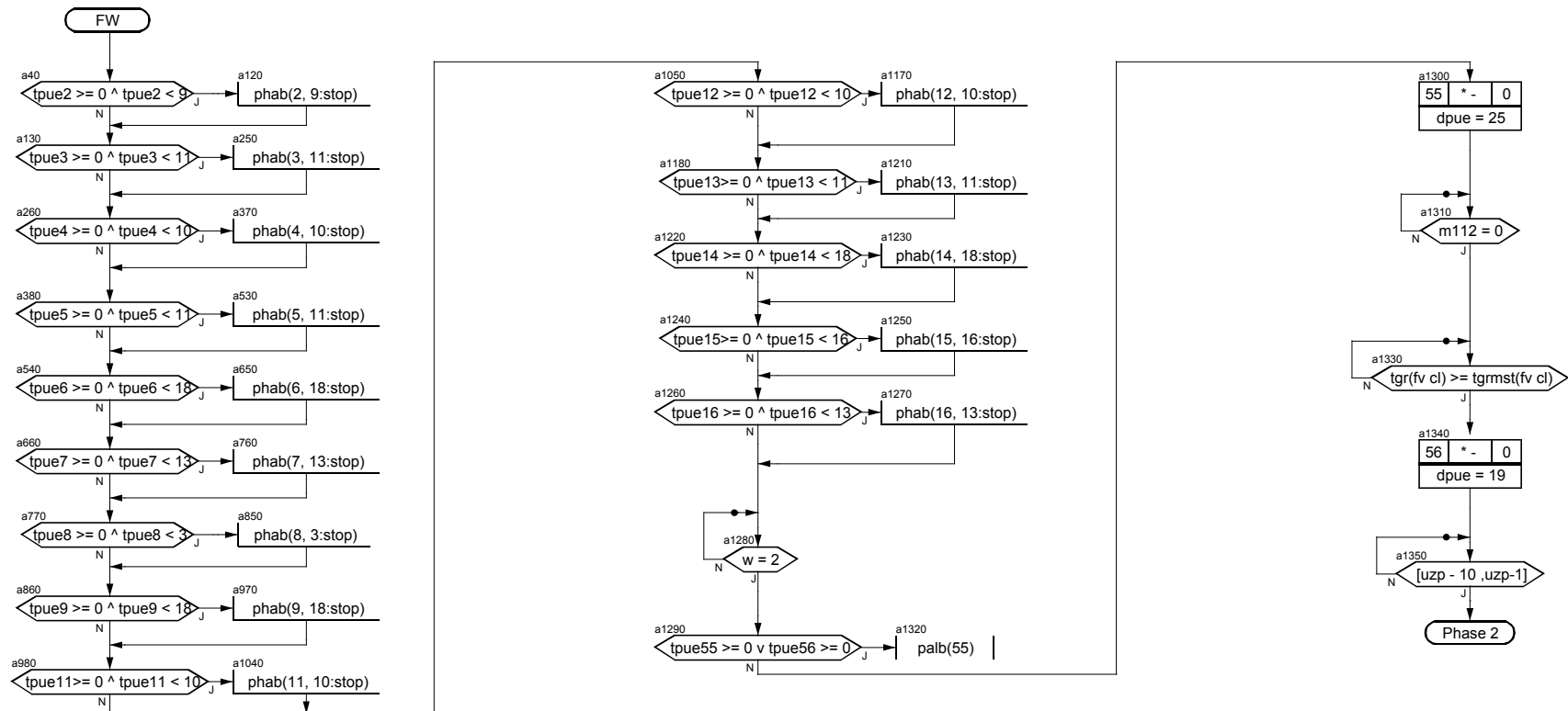
stkt(2)

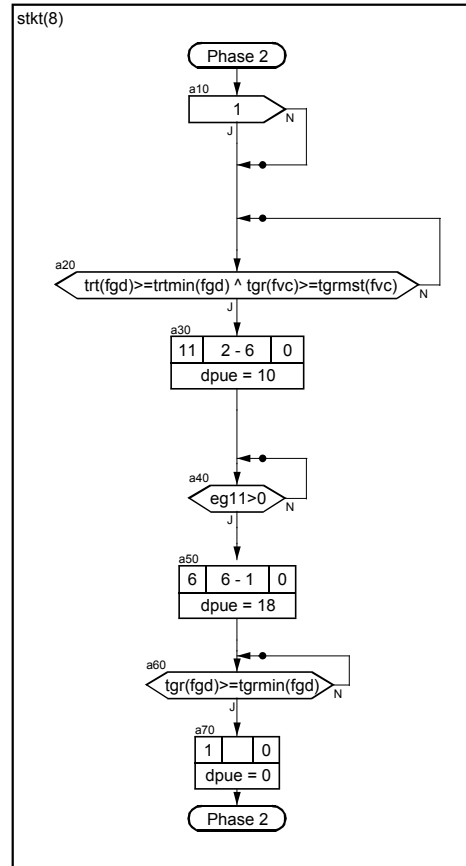


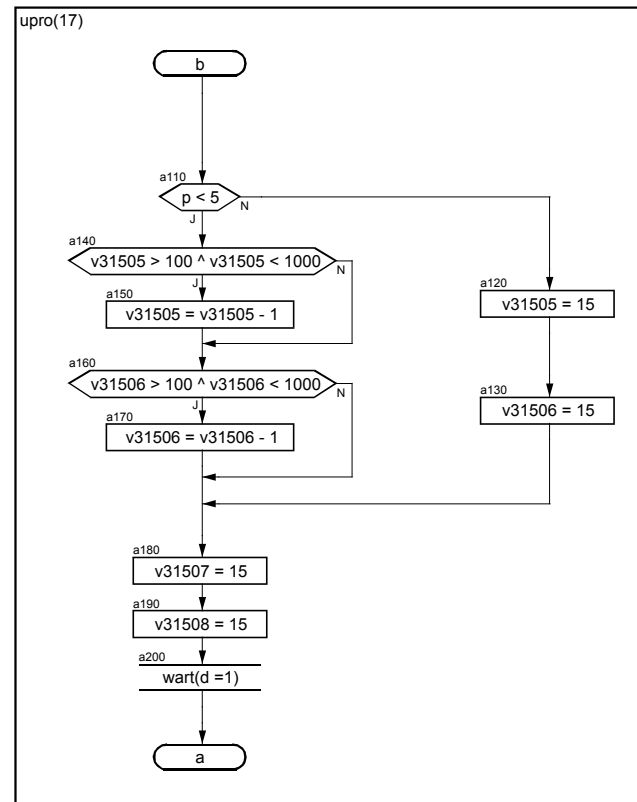
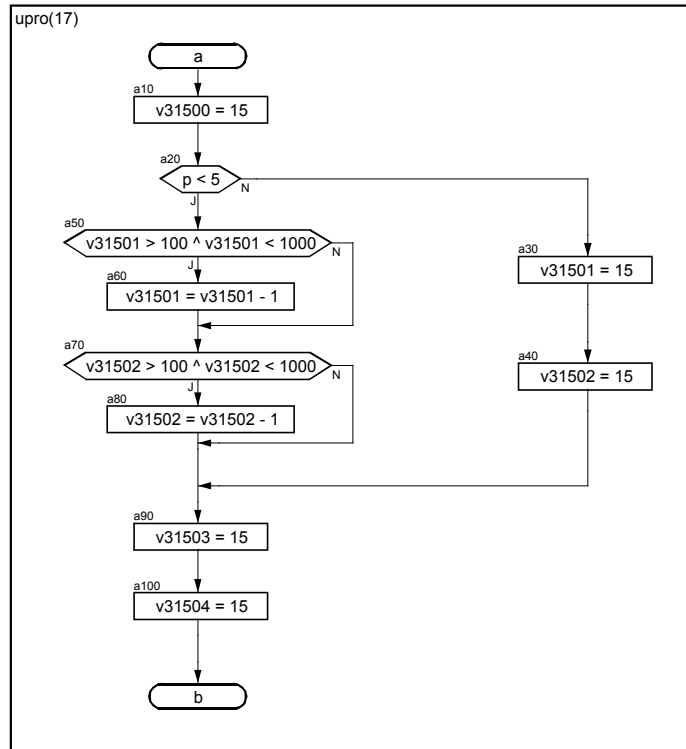


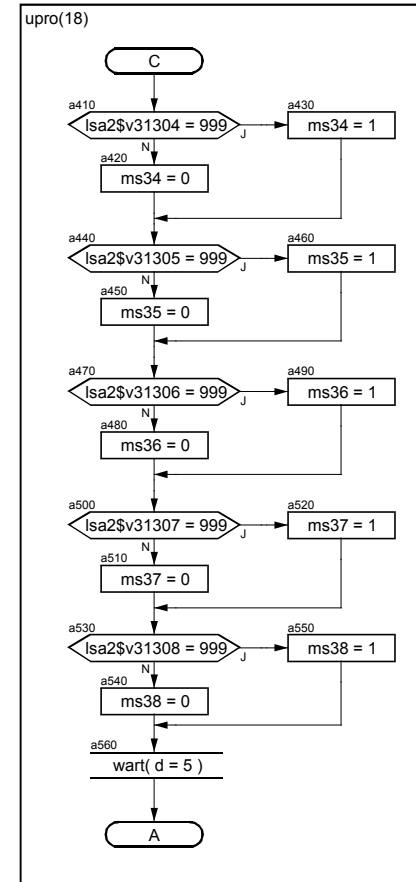
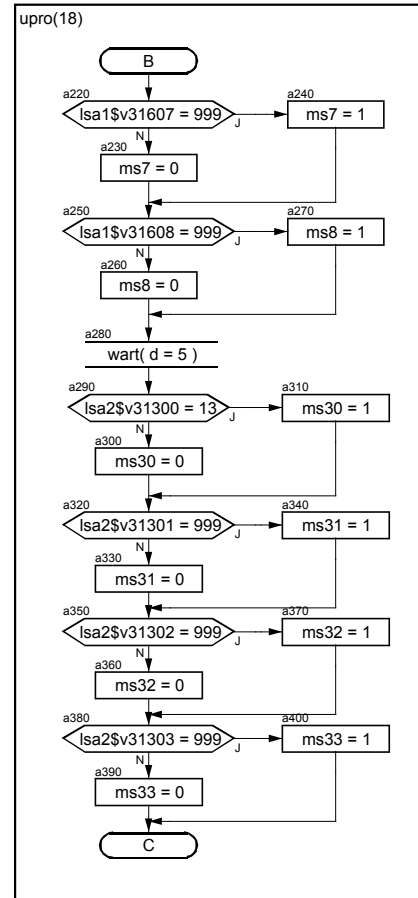
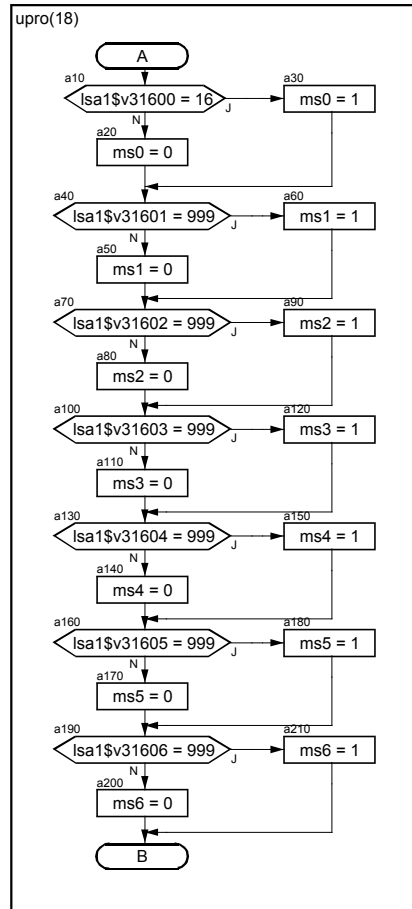


stkt(2)



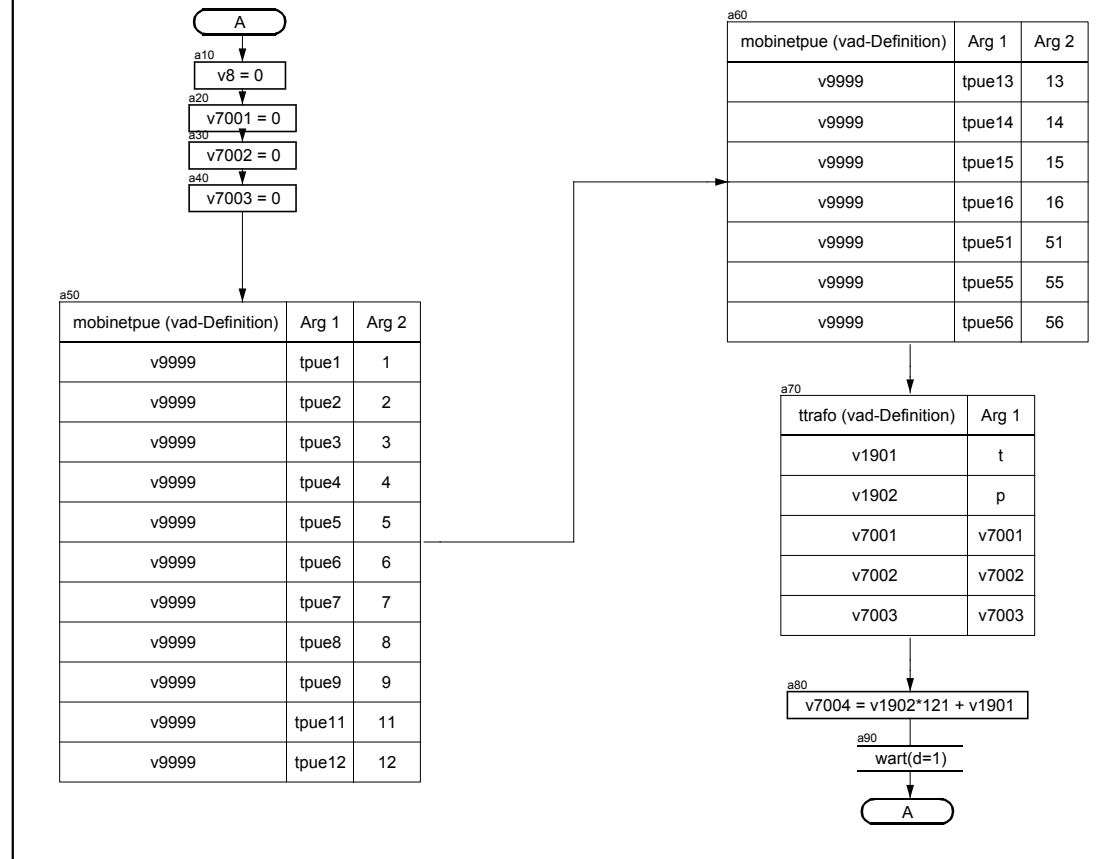








upro(19)



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15

Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord

gedruckt von: VMG1

VLB-Datei: LSA-C15

Ablaufdiagramm

gedruckt am: 26.08.2019

upro(20)

A

a10
v9999 = 1000

a20

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	t	t1	v9999	v7005	1
v1903	t	t2	v1903	v7005	2
v1903	t	t3	v1903	v7005	3
v1903	t	t4	v1903	v7005	4
v1903	t	t5	v1903	v7005	5
v1903	t	t6	v1903	v7005	6
v1903	t	t7	v1903	v7005	7
v1903	t	t8	v1903	v7005	8
v1903	t	t9	v1903	v7005	9
v1903	t	t10	v1903	v7005	10
v1903	t	t11	v1903	v7005	11
v1903	t	t12	v1903	v7005	12
v1903	t	t13	v1903	v7005	13
v1903	t	t14	v1903	v7005	14
v1903	t	t15	v1903	v7005	15

a30

v1903 < v9999

a40

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1903	0	t1	v1903	v7005	1
v1903	0	t2	v1903	v7005	2
v1903	0	t3	v1903	v7005	3
v1903	0	t4	v1903	v7005	4
v1903	0	t5	v1903	v7005	5
v1903	0	t6	v1903	v7005	6
v1903	0	t7	v1903	v7005	7
v1903	0	t8	v1903	v7005	8
v1903	0	t9	v1903	v7005	9
v1903	0	t10	v1903	v7005	10
v1903	0	t11	v1903	v7005	11
v1903	0	t12	v1903	v7005	12
v1903	0	t13	v1903	v7005	13
v1903	0	t14	v1903	v7005	14
v1903	0	t15	v1903	v7005	15

B



upro(20)

B

a50

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	v1903	t1	v9999	v7006	1
v1906	v1903	t2	v1906	v7006	2
v1906	v1903	t3	v1906	v7006	3
v1906	v1903	t4	v1906	v7006	4
v1906	v1903	t5	v1906	v7006	5
v1906	v1903	t6	v1906	v7006	6
v1906	v1903	t7	v1906	v7006	7
v1906	v1903	t8	v1906	v7006	8
v1906	v1903	t9	v1906	v7006	9
v1906	v1903	t10	v1906	v7006	10
v1906	v1903	t11	v1906	v7006	11
v1906	v1903	t12	v1906	v7006	12
v1906	v1903	t13	v1906	v7006	13
v1906	v1903	t14	v1906	v7006	14
v1906	v1903	t15	v1906	v7006	15

a60

v1906 < v9999

a70

nextzeit (vad-Definition)	Arg 1	Arg 2	Arg 3	Arg 4	Arg 5
v1906	0	t1	v1906	v7006	1
v1906	0	t2	v1906	v7006	2
v1906	0	t3	v1906	v7006	3
v1906	0	t4	v1906	v7006	4
v1906	0	t5	v1906	v7006	5
v1906	0	t6	v1906	v7006	6
v1906	0	t7	v1906	v7006	7
v1906	0	t8	v1906	v7006	8
v1906	0	t9	v1906	v7006	9
v1906	0	t10	v1906	v7006	10
v1906	0	t11	v1906	v7006	11
v1906	0	t12	v1906	v7006	12
v1906	0	t13	v1906	v7006	13
v1906	0	t14	v1906	v7006	14
v1906	0	t15	v1906	v7006	15

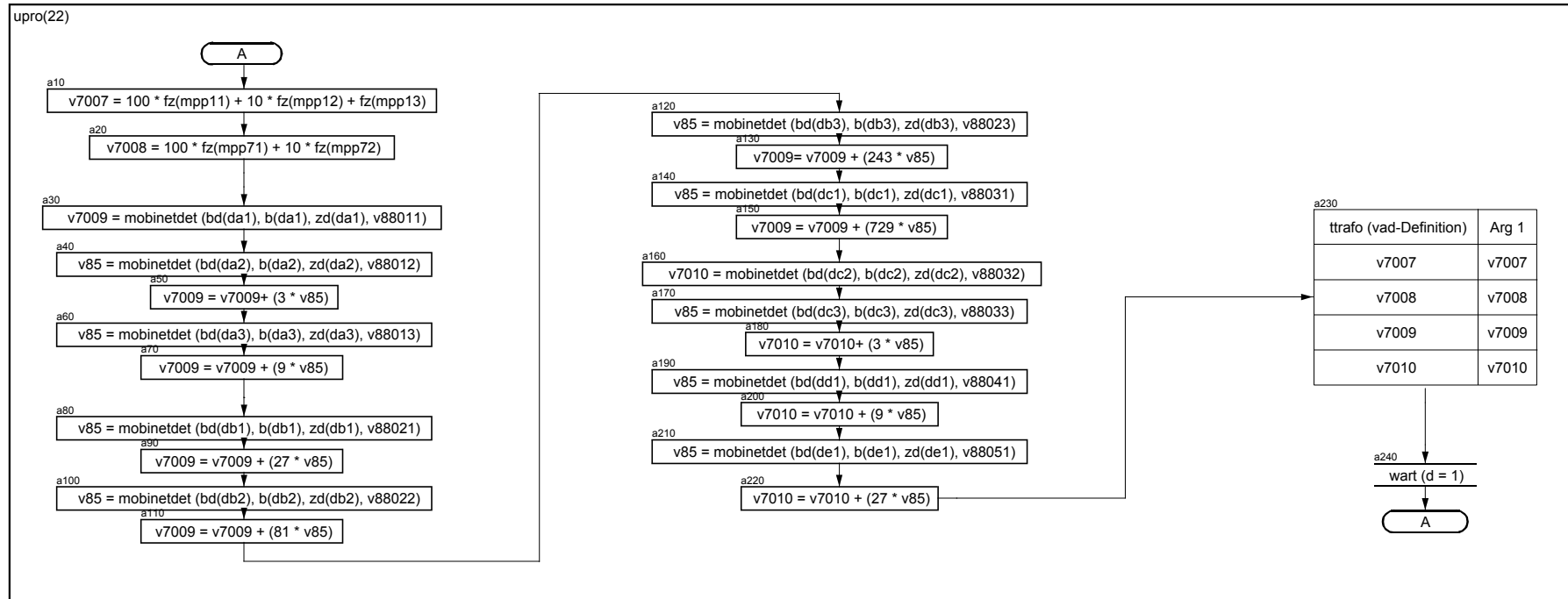
a80

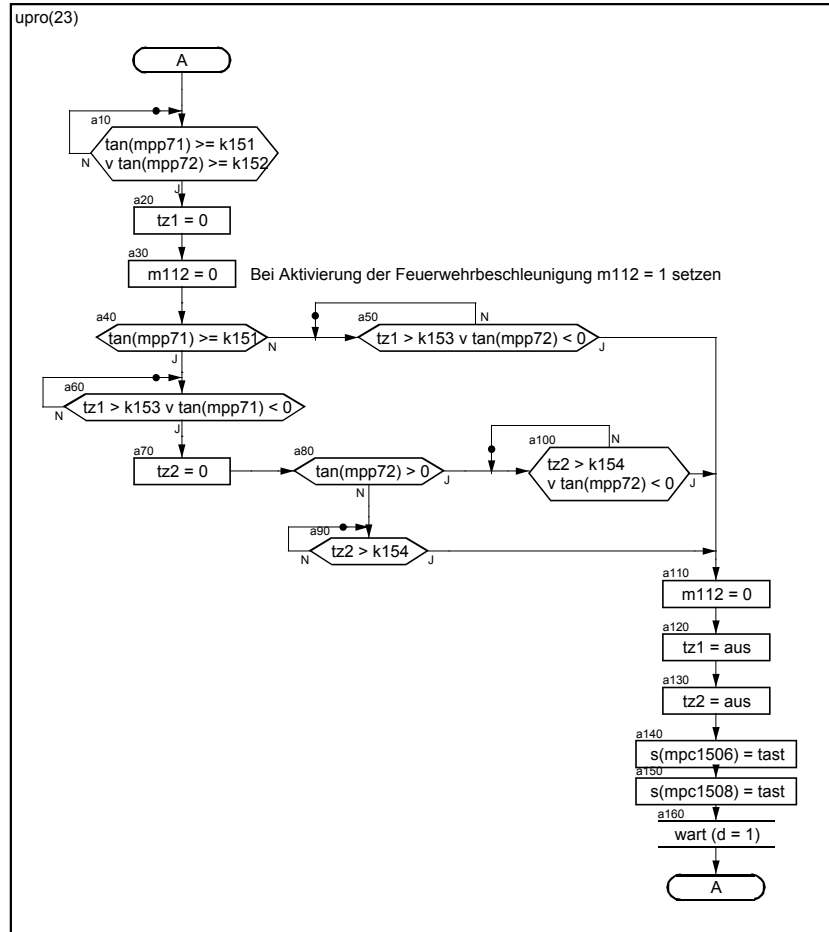
wart(d=1)

A



Mobinet

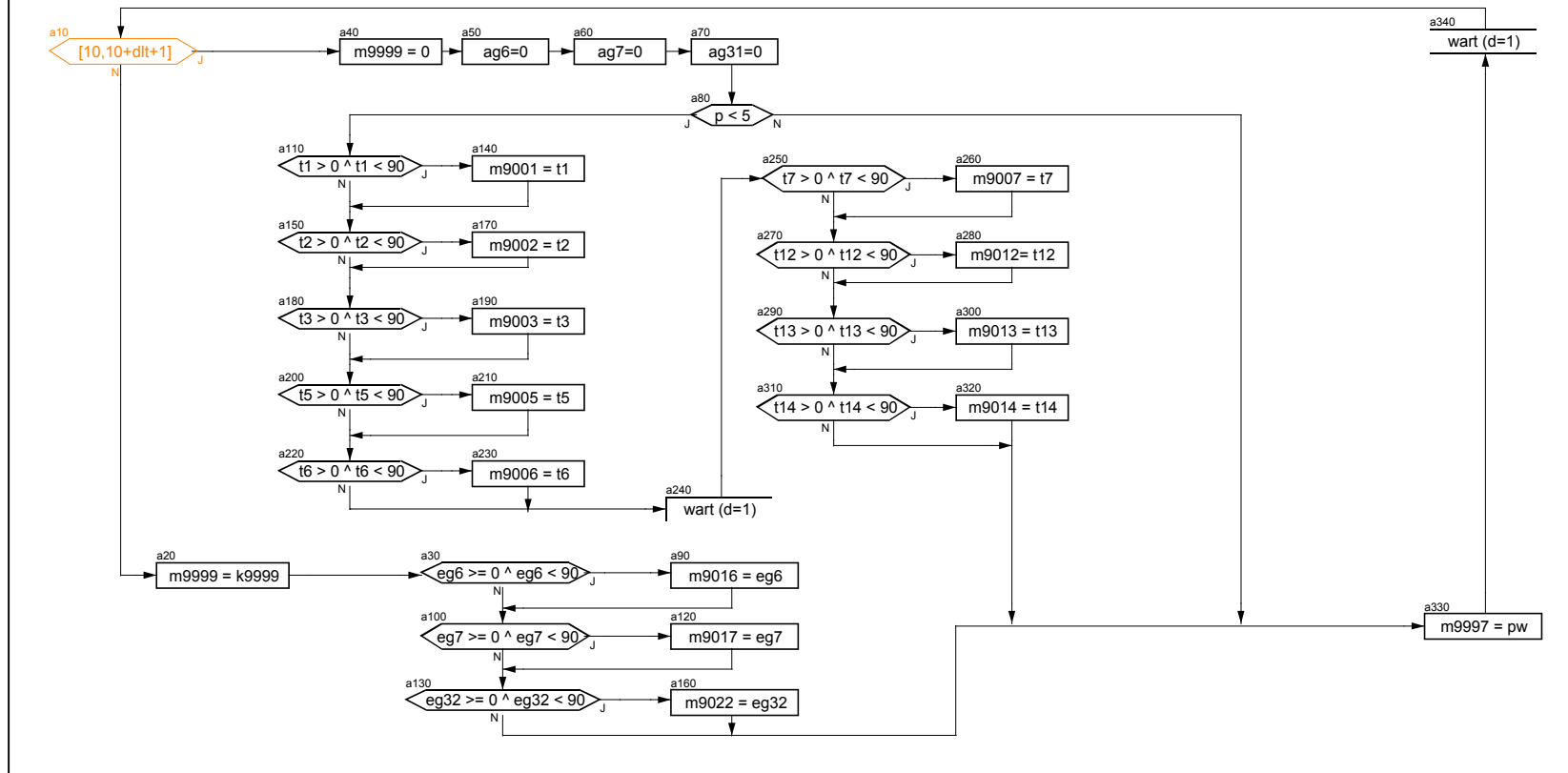






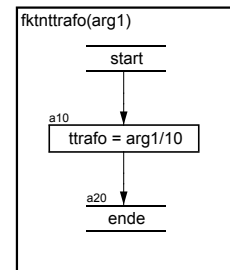
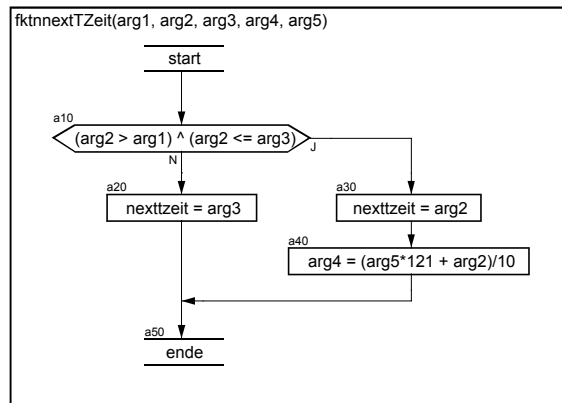
Versionsanzeige/ Programmwechsel

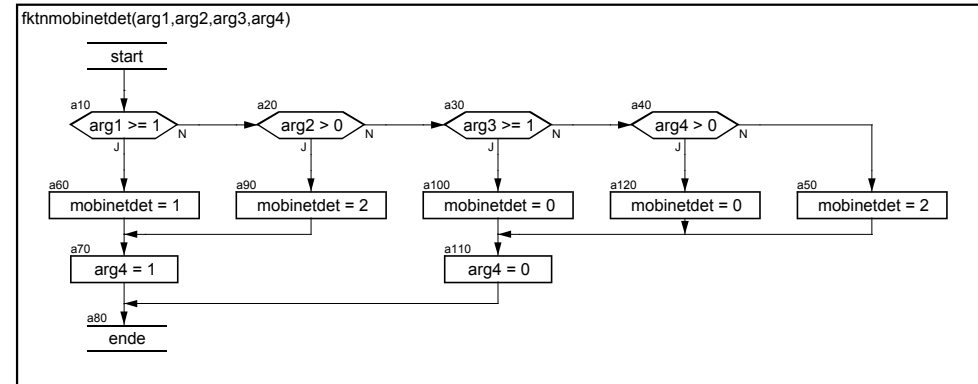
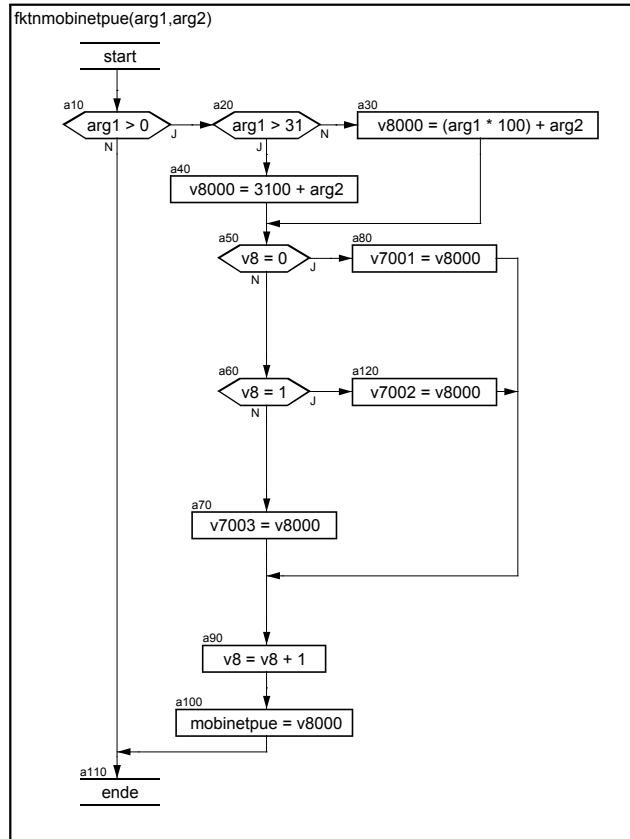
upro(24)





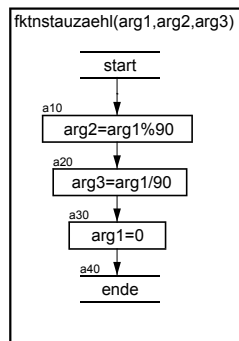
Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 26.08.2019



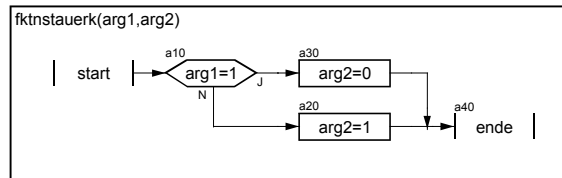




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
VLB-Datei: LSA-C15	Ablaufdiagramm	gedruckt am: 26.08.2019



Stauererkennung





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 26.08.2019

		(Plannummer)
Erstellungsdatum	05.02.2004	
Ersteller	VMG1	
Knotennummer	3150	
Gebiet		
Gruppe		
Nummer in der Gruppe	0	
Welle		
Nummer in der Welle	0	
Steuergeräte-Typ	BTC 500	
Steuergeräte-Hersteller	SBH	
Übergeordnete Steuerungseinrichtung		
Inbetriebnahme am		
letzter Umbau am		
Zwischenzeiten-Matrix vorhanden	ja, mit Berechnung /	
bearbeitet von	VMG1	
bearbeitet am	08.06.20	
Lageplandatum		/
Signalgruppen	9	/
Sonderbefehle	4	
Phasen	13	/
Phasenübergänge	18	/
Signalprogramme (inkl. Varianten)	12	
Einschaltprogramm	24s	/
Ausschaltprogramm	23s	/
T-Zeiten	vorhanden	





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Basisdatenliste	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppen - Anzahl: 9 - in Klammern: laufende Nummer

FV A	(1)	FV AL (2)	FV B (3)	FV C (4)	FV CL (5)	FV D (6)	
FV E	(7)	FG D (8)	BL (9)				

Sonderbefehle - Anzahl: 4

STOPP 1	STOPP 2	STOPP 3	STOPP 4	

Signalprogramme: 8 Varianten: 4

	Name	Umlauf	geplant	I. Änderung	Inbetriebn	Var./Anforderungsfälle	Plan Nr.
1	P 1	70s		19.01.2010		1: P 1 70s	/
2	P 2	90s		27.01.2010		1: P 2 90s	/
3	P 3	90s		27.01.2010			/
4	P 4	90s		08.05.2007			/
5	P 5	120s		28.01.2010		1: P 5 120s	/
6	P 6	120s		28.01.2010		1: P 6 120s	/
8	P 8	90s		10.05.2007			/
9	P 9	10s		10.05.2007			/

Phasen - Anzahl: 13 - Plan Nr. /

Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name	Nr	Name
1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
8	8	9	9	10	10	11	11	12	X	13	FW		

Phasenübergänge - Anzahl: 18 - Plan Nr. /

	von	nach	Kommentar
51	10	11	
1	1	2	
2	2	3	
3	3	6	
4	3	4	
5	4	6	
6	6	1	
7	6	8	
8	8	9	
9	9	1	
11	2	6	
12	2	5	
13	5	6	
14	6	10	
15	9	10	
16	11	2	
55	*		
56	*		



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.08.2019

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV AL	FV	2	2 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV B	FV	3	3 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1	X	Var.	Gelb blinkend	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2		Var.	Aus												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV C	FV	4	4 1	frei	nein	50	10	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus												
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV CL	FV	5	5 1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus					
g1	-	Var.	Rot	u1	+	1	Rot-Gelb	g1	f1	g1					
f1	=	Var.	Grün	u2	*	3	Gelb	f1	g1	f1					
a1		Var.	Aus	u3	*	3	Gelb	a1	g1						
a2	X	Var.	Gelb blinkend												

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 35 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppensdaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV D	FV	6	6	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	fallweise	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang		Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot		u1	+	1	Rot-Gelb		g1	f1	g1				
f1	=	Var.	Grün		u2	*	3	Gelb		f1	g1	f1				
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3	*	3	Gelb		a1	g1					
a2		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FVE	FV	7	7	1	nebenr	nein	50	5	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.		Übergang		Sy.	Dauer	Graph.		von	nach	Zyklus			
g1	-	Var.	Rot		u1		+	1	Rot-Gelb		g1	f1	g1			
f1	=	Var.	Grün		u2		*	3	Gelb		f1	g1	f1			
a1	X	Var.	Gelb blinkend		u3		*	3	Gelb		a1	g1				
a2		Var.	Aus													

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FG D	FG	8	8	1	nebenr	nein	0	8	1	0	ja	nie	nein	nein	nein	0

Zustand	Sy.	Dauer	Graph.	Übergang	Sy.	Dauer	Graph.	von	nach	Zyklus
g1	-	Var.	Rot							g1
f1	=	Var.	Grün							f1
a1		Var.	Aus							
a2	X	Var.	Gelb blinkend							

	SG- Typ	Kanal Nr.	lfd Nr	Teil KnNr	HR	Alles Gelb	Vzul	Tmin frei	Tmin sperr	Tmin aus	ZWZ Bind	Rad	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
BL	BL	9	9	1	nebenr	nein	0	0	1	0	nein	nie	nein	nein	nein	0
Zustand	Sy.	Dauer	Graph.			Übergang			Sy.	Dauer	Graph. von nach			Zyklus		
g1		Var.	Aus											g1		
f1	X	Var.	Gelb blinkend											f1		
a1	X	Var.	Gelb blinkend													
a2		Var.	Aus													

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 36 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.08.2019

	SG anz	Abschalt- vektor	Kammer	Schaltmuster	Ausg 1/2	Tel- SG	Rangier- vektor
FV A	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV AL	3	11 31	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99 99	0	
FV B	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV C	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10	99 99	0	
FV CL	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a2: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV D	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FV E	2	11 21	ro, ge, gr	g1: 1 e0-10, f1: 3 e0-10, a1: 2 e0-5a5-10 u1: 1 e0-10, 2 e0-10, u2: 2 e0-10, u3: 2 e0-10	99 99	0	
FG D	2	11 21	ro, gr	g1: 1 e0-10, f1: 2 e0-10, a2: 1 e0-5a5-10	99 99	0	
BL	1		ge	f1: 1 e0-5a5-10, a1: 1 e0-5a5-10	99 99	0	

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 37 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendedaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.08.2019

	SG- Typ	Kanal Nr.	Teil KnNr	HR	Vzul	Rot- Gelb	Tmin frei	Tmin sperr	SG anz	ZWZ Rad Bind	fdyn Ber	EaS	RaS	Si Zu
FV A	FV	1	1	frei	50	1 3	10	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FV AL	FV	2	1	nebenr	50	1 3	5	1	3	ja nie	nein	nein	nein	0
FV B	FV	3	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FV C	FV	4	1	frei	50	1 3	10	1	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV CL	FV	5	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV D	FV	6	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja fallweise	nein	nein	nein	0
FV E	FV	7	1	nebenr	50	1 3	5	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
FG D	FG	8	1	nebenr	0	0 0	8	1	2	ja nie	nein	nein	nein	0
BL	BL	9	1	nebenr	0	0 0	0	1	1	nein nie	nein	nein	nein	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 38 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalgruppendaten (Mit Direktversorgung)	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppentypen		
FV Fahrverkehr	RA Rechtsabbieger	LA Linksabbieger
DN Diagonalgrünpfeil	DB Blinker zu DN	
RD Radfahrer	FG Fußgänger	FB Blindensensor
BU Linienbusse	BP Permissivsignal	BA Abfertigungssignal
ST Straßenbahnen	SP Permissivsignal	SA Abfertigungssignal
BL Blinker/Doppel blinker		
SO Sondersignal	SQ Sondersignal (Quittierung)	
GS Geschwindigkeitssignal	GD Zweites Geschwindigkeitssignal zu GS	

Abkürzungen	
SG-Typ	Signalgruppentyp laut obiger Tabelle
Teil KnNr	Teilknotennummer der Signalgruppe
HR	Haupttrichtung, frei = HR frei, gesp. = HR gesperrt, nebenr = Nebenrichtung
Alles Gelb	Signalgruppen blinken bei Anlage-Aus (Sonder)
Vzul	Zulässige Geschwindigkeit (km/h)
Tmin frei	Mindestfreigabezeit (s)
Tmin sperr	Mindestgesperrtzeit (s)
Tmin aus	Mindestauszeit (s)

Parameter zur Zwischenzeiten-Berechnung	
ZWZ Bind	Zwischenzeitenbindung
Rad	Radfahrerberücksichtigung (FV-DN-RA-LA), fallweise = Radfahrer können mit Fahrverkehr gemeinsam gesteuert werden
fdyn Ber	ZWZ-Berechnung nach fahrdynamischem Ansatz
EaS	Einfahren aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung
RaS	Räumen aus dem Stand (nur BU/ST), d = fahrdyn. Berechnung, p = Parallelrechnung
SiZu	Sicherheitszuschlag in Sekunden für DN-Signal

Direktversorgung	
Sy.	Symbolisches Bild für Export
SG anz.	Anzahl der Signalgeber
Ausg	Ausgangsnummern der Signalgruppe
Tel-SG	Telegrammnummer der Signalgruppe

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 39 / 59





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Zwischenzeiten-Matrix	gedruckt am: 26.08.2019

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	FV	FV	FV	FV	FV	FV	FV	FG	BL
	A	AL	B	C	CL	D	E	D	
FV A			5		5	6	7		
FV AL			6	7		4	4		
FV B	5	4		4	6	7	8	8	
FV C		4	5			5	4		
FV CL	8		6			9	8	10	
FV D	6	8	9	10	6			5	
FV E	5	7	8	8	6			6	
FG D			12		12	14	13		
BL									

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Plannummer: /		ZWZ-ID: 1
Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.05.98
Geändert von: VMG1		Geändert am: 08.06.20
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 40 / 59

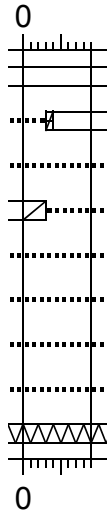




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

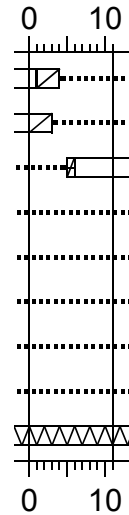
Nr. 2, Dauer = 9 s
von Phase 2 nach Phase 3

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	4	---
FV B	---	---
FV C	---	0
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---



Nr. 3, Dauer = 11 s
von Phase 3 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	1
FV AL	---	0
FV B	6	---
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---

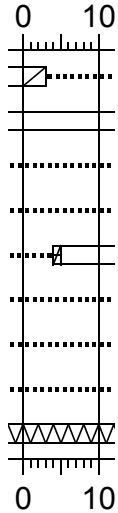




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

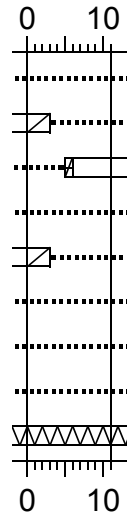
Nr. 4, Dauer = 10 s
von Phase 3 nach Phase 4

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	5	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---



Nr. 5, Dauer = 11 s
von Phase 4 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	6	---
FV C	---	---
FV CL	---	0
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---

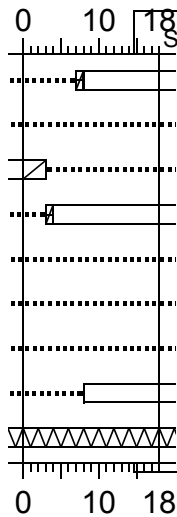




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

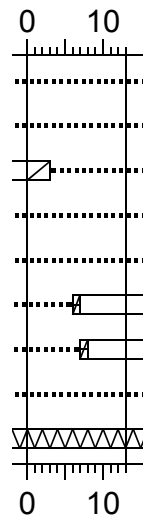
Nr. 6, Dauer = 18 s
von Phase 6 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV AL	---	---
FV B	---	0
FV C	4	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	8	---
BL	---	---



Nr. 7, Dauer = 13 s
von Phase 6 nach Phase 8

Signalgruppe	F1A	F1E
√ A	---	---
√ AL	---	---
√ B	---	0
√ C	---	---
√ CL	---	---
√ D	7	---
√ E	8	---
√ D	---	---
L	---	---

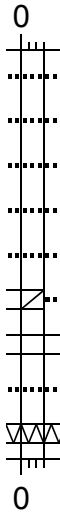




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

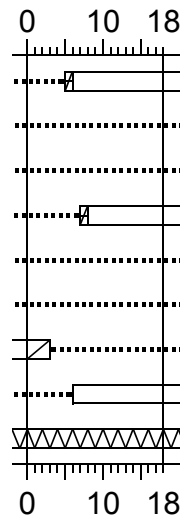
Nr. 8, Dauer = 3 s
von Phase 8 nach Phase 9

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	0
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---



Nr. 9, Dauer = 18 s
von Phase 9 nach Phase 1

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	8	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	0
FG D	6	---
BL	---	---

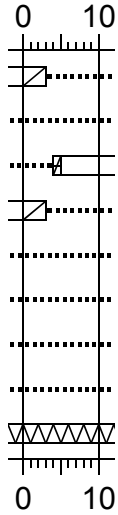




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

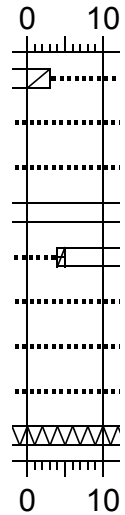
Nr. 11, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	5	---
FV C	---	0
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---



Nr. 12, Dauer = 10 s
von Phase 2 nach Phase 5

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	0
FV AL	---	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	5	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---

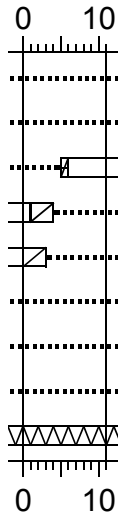




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

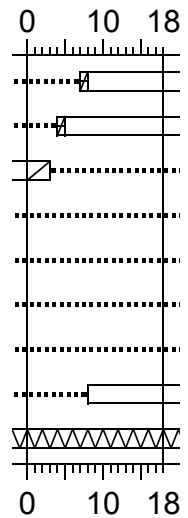
Nr. 13, Dauer = 11 s
von Phase 5 nach Phase 6

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	---
FV B	6	---
FV C	---	1
FV CL	---	0
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---



Nr. 14, Dauer = 18 s
von Phase 6 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	8	---
FV AL	5	---
FV B	---	0
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	8	---
BL	---	---

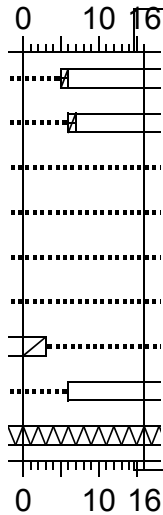




Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Phasenübergang	gedruckt am: 26.08.2019

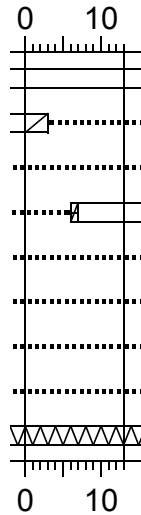
Nr. 15, Dauer = 16 s
von Phase 9 nach Phase 10

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	6	---
FV AL	7	---
FV B	---	---
FV C	---	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	0
FG D	6	---
BL	---	---



Nr. 16, Dauer = 13 s
von Phase 11 nach Phase 2

Signalgruppe	F1A	F1E
FV A	---	---
FV AL	---	0
FV B	---	---
FV C	7	---
FV CL	---	---
FV D	---	---
FV E	---	---
FG D	---	---
BL	---	---





Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	T - Zeit - Listen	gedruckt am: 26.08.2019

Zeitbedingungen in Sekunden (ohne ÖV-Beeinflussung)

	Kommentar	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 8	P 9
T01	Neuer Umlauf	60	30	30	80	80	70	0	0
T02	frühestens Ende Phase 2	15	61	61	84	81	71	0	0
T03	spätestens Ende Phase 2 ohne Anforderung	0	0	0	5	109	91	0	0
T04	spätestens Ende Phase 2 mit Anforderung	15	68	74	85	95	80	0	0
T05	spätestens Ende Phase 3 ohne Anforderung	30	84	84	0	0	0	0	0
T06	spätestens Ende Phase 3 mit Anforderung	20	72	74	0	0	0	0	0
T07	spätestens Ende Phase 4	30	84	86	0	0	0	0	0
T08	spätestens Ende Phase 5	0	0	0	8	109	90	0	0
T09	frühestens Ende Phase 6	50	20	20	20	2	98	0	0
T10	spätestens Ende Phase 6 ohne Anforderung	48	20	18	30	20	109	0	0
T11	spätestens Ende Phase 6 mit Anforderung	45	12	12	25	15	101	0	0
T12	spätestens Ende Phase 8	58	25	25	38	28	114	0	0
T13	spätestens Ende Phase 9	60	27	27	40	30	116	0	0
T14	spätestens Ende Phase 11	0	0	0	65	53	52	0	0
T15	frühestens Ende Phase 1	5	55	55	70	70	65	0	0
T16	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0
T17	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0
T18	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0
T19	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0
T20	Reserve	0	0	0	0	0	0	0	0
	Umlaufzeit	70	90	90	90	120	120	90	10
	Umschaltzeitpunkt	15	60	60	80	80	70	0	0

Erstellt von: VMG1		Erstellt am: 19.03.2007
Geändert von: VMG1		Geändert am: 26.08.2019
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 49 / 59

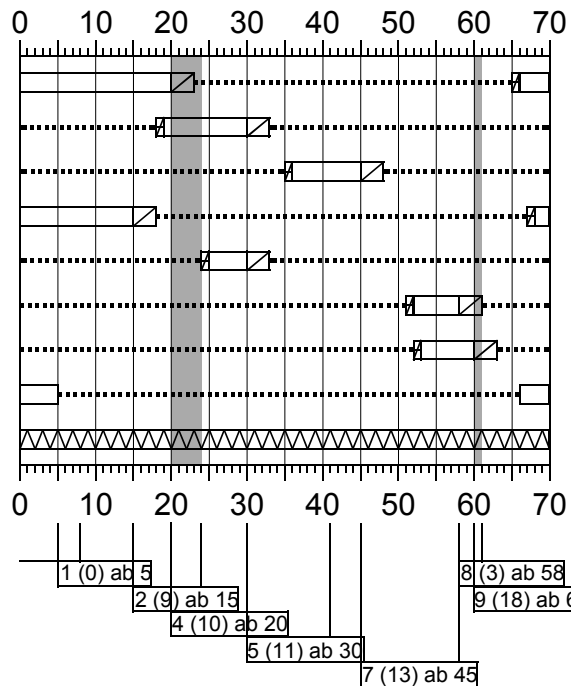
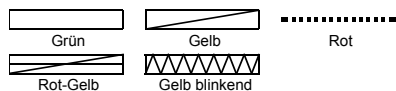


INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	66	20	24
FV AL	19	30	11
FV B	36	45	9
FV C	68	15	17
FV CL	25	30	5
FV D	52	58	6
FV E	53	60	7
FG D	66	5	9
BL	---	---	70



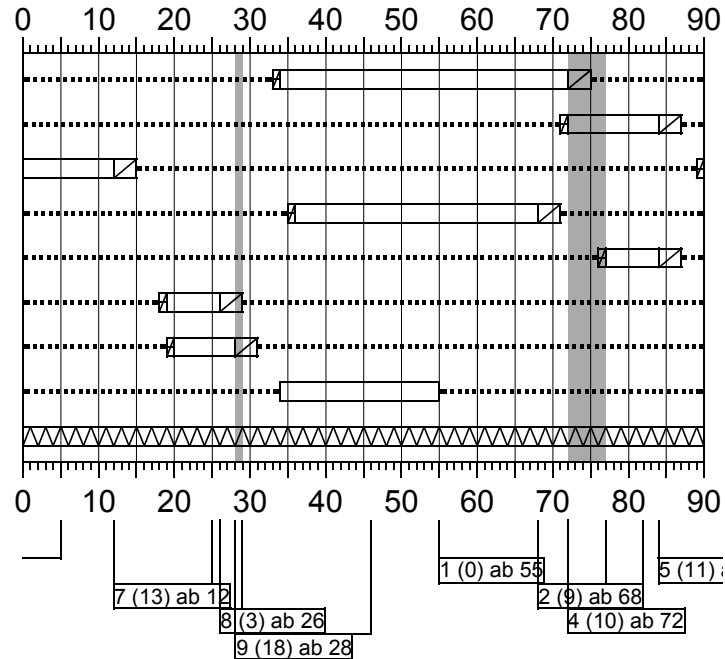
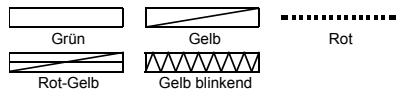
TU = 70 s / UZP = 15 s	P 1 / SP 1 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 19.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 19.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 50 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	34	72	38
FV AL	72	84	12
FV B	90	12	12
FV C	36	68	32
FV CL	77	84	7
FV D	19	26	7
FV E	20	28	8
FG D	34	55	21
BL	---	---	90



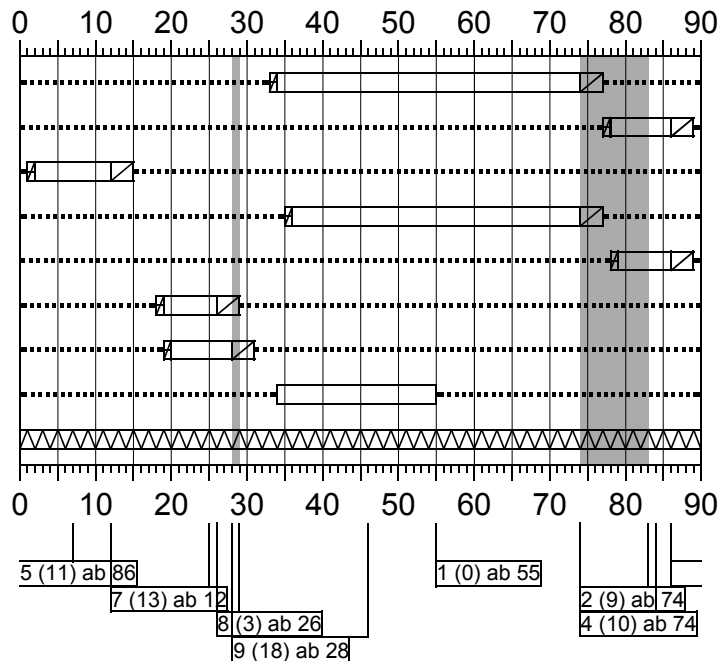
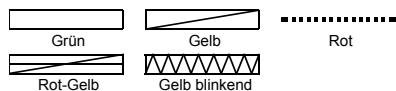
TU = 90 s / UZP = 60 s	P 2 / SP 2 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 27.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 19.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 51 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	34	74	40
FV AL	78	86	8
FV B	2	12	10
FV C	36	74	38
FV CL	79	86	7
FV D	19	26	7
FV E	20	28	8
FG D	34	55	21
BL	---	---	90



TU = 90 s / UZP = 60 s	P 3 / SP 3 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 27.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 19.03.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 52 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15

Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord

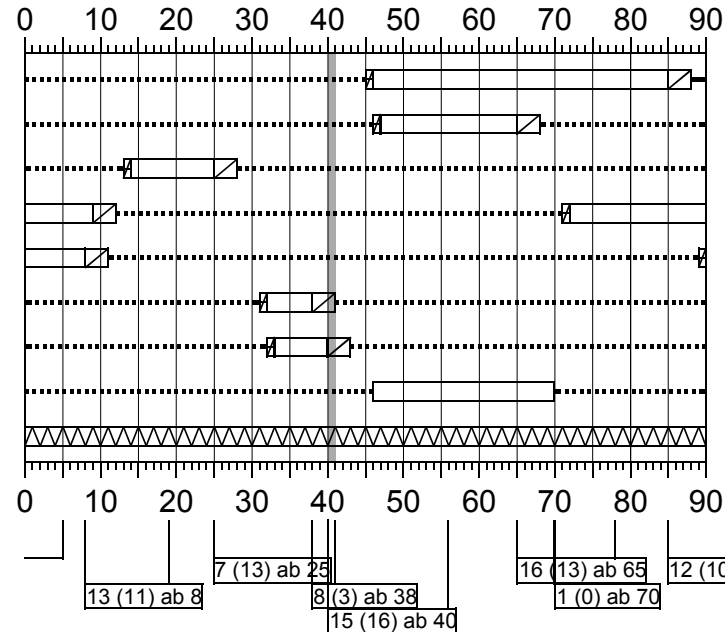
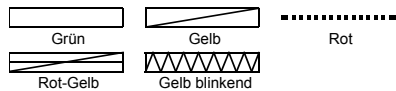
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Signalprogramm

gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	46	85	39
FV AL	47	65	18
FV B	14	25	11
FV C	72	9	27
FV CL	90	8	8
FV D	32	38	6
FV E	33	40	7
FG D	46	70	24
BL	---	---	90



TU = 90 s / UZP = 80 s

P 4 / SP 4 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

Normalprogramm

geändert von: VMG1

geändert am: 08.05.2007

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 08.05.2007

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

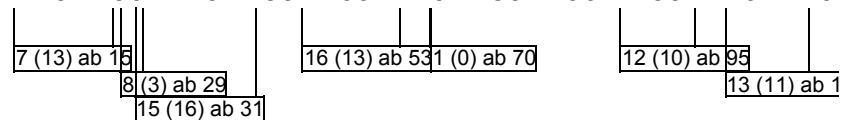
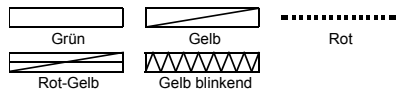
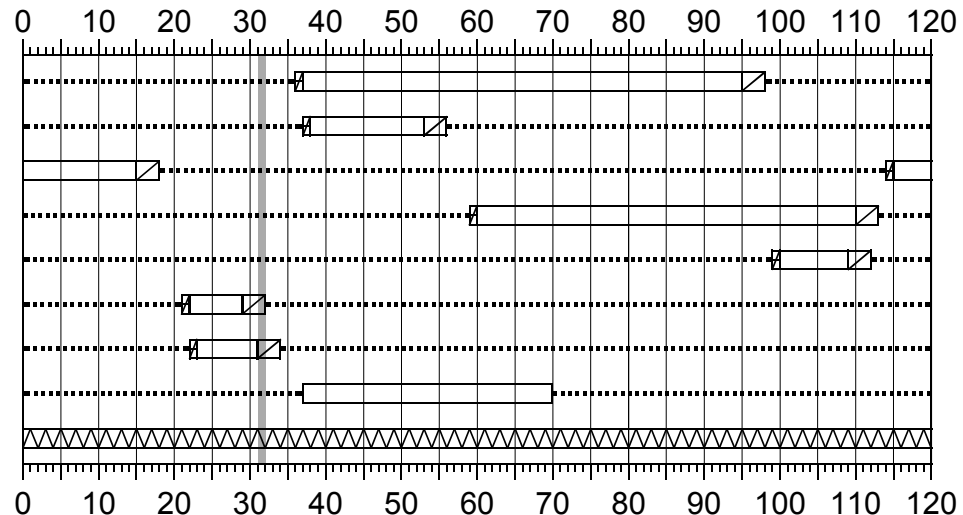
Seite 53 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	37	95	58
FV AL	38	53	15
FV B	115	15	20
FV C	60	110	50
FV CL	100	109	9
FV D	22	29	7
FV E	23	31	8
FG D	37	70	33
BL	---	---	120



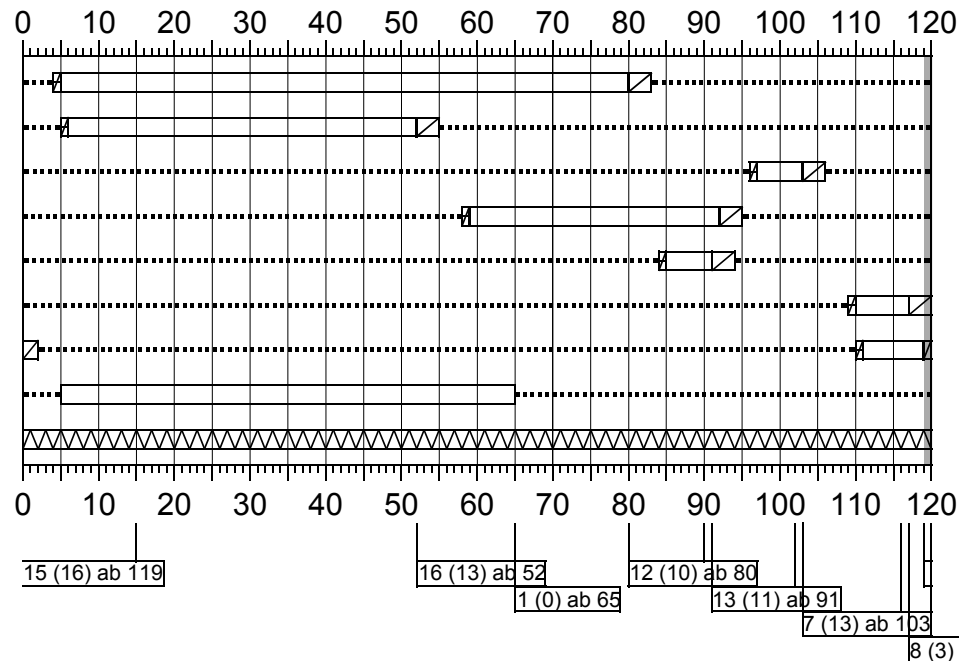
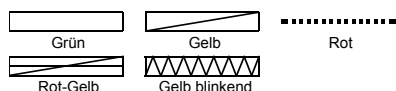
TU = 120 s / UZP = 80 s	P 5 / SP 5 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 28.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 28.01.2010
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 54 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	5	80	75
FV AL	6	52	46
FV B	97	103	6
FV C	59	92	33
FV CL	85	91	6
FV D	110	117	7
FV E	111	119	8
FG D	5	65	60
BL	---	---	120



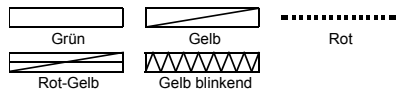
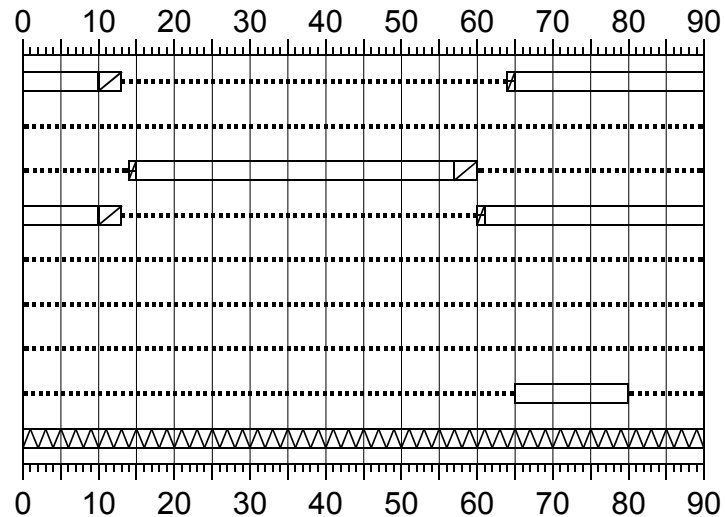
TU = 120 s / UZP = 70 s	P 6 / SP 6 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 28.01.2010
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 11.08.2009
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 55 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD
FV A	65	10	35
FV AL	---	---	0
FV B	15	57	42
FV C	61	10	39
FV CL	---	---	0
FV D	---	---	0
FV E	---	---	0
FG D	65	80	15
BL	---	---	90



TU = 90 s / UZP = ? s	P 8 / SP 8 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 10.05.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 10.05.2007
	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation	Seite 56 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15	Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord	gedruckt von: VMG1
Plannummer: /	Signalprogramm	gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	FD	0 10
FV A	---	---	10	
FV AL	---	---	0	
FV B	---	---	0	
FV C	---	---	10	
FV CL	---	---	0	
FV D	---	---	0	
FV E	---	---	0	
FG D	---	---	0	
BL	---	---	10	

0 10

0 10

Grün
Rot
Gelb blinkend

TU = 10 s / UZP = ? s	P 9 / SP 9 Var 0 - Geprüft gegen ZWZ-ID: 1	Normalprogramm
geändert von: VMG1		geändert am: 10.05.2007
erstellt von: VMG1	-	erstellt am: 10.05.2007
Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation		Seite 57 / 59

INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15

Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord

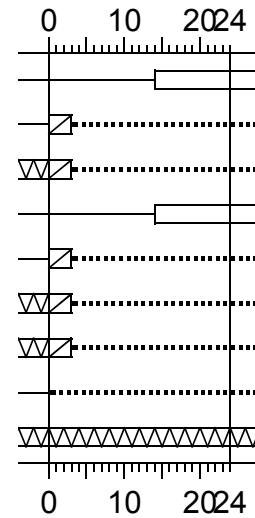
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Einschaltprogramm

gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	14	---	---	---	---	14
FV AL	---	---	3	---	---	0
FV B	---	---	3	---	---	0
FV C	14	---	---	---	---	14
FV CL	---	---	3	---	---	0
FV D	---	---	3	---	---	0
FV E	---	---	3	---	---	0
FG D	---	---	0	---	---	0
BL	---	---	---	---	---	---



TU = 24 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 58 / 59



INGOLSTADT



Kurzbezeichnung: LSA-C15

Römer-/Hebbelstr./BAB-AS Ingolstadt Nord

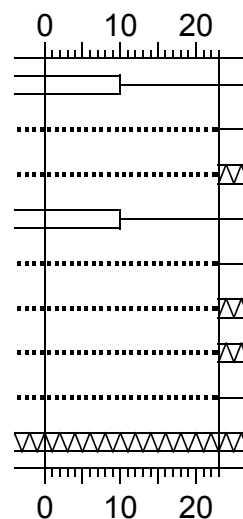
gedruckt von: VMG1

Plannummer: /

Ausschaltprogramm

gedruckt am: 26.08.2019

Signalgruppe	F1A	F1E	S1A	S1E	A1A	A1E
FV A	---	10	---	---	10	---
FV AL	---	---	---	23	23	---
FV B	---	---	---	23	23	---
FV C	---	10	---	---	10	---
FV CL	---	---	---	23	23	---
FV D	---	---	---	23	23	---
FV E	---	---	---	23	23	---
FG D	---	---	---	23	23	---
BL	---	---	---	---	---	---



Grün
 Rot
 Gelb blinkend
 Aus

TU = 23 s

- Geprüft gegen ZWZ-ID: 1

erstellt von: VMG1

-

erstellt am: 26.08.2019

Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Seite 59 / 59

