

Gulf Supreme Duty XLE

SAE 10W-30



Частково синтетична малозольна моторна олива для сучасних високонавантажених дизельних та бензинових двигунів комерційного автотранспорту і легких вантажівок. Ця олива не тільки відповідає вимогам найсучасніших двигунів, обладнаних різними системами зниження токсичності вихлопних газів, а й забезпечує надійний захист двигунів з пробігом. Інноваційний пакет присадок і спеціально підібрана суміш мінеральних і синтетичних базових олів забезпечують чудові експлуатаційні характеристики, надійний протизношувальний захист, а також, збереження ефективності та тривалий термін служби каталітичних нейтралізаторів та/або сажових фільтрів. Ця олива перевершує вимоги сервісних категорій API CJ-4/SM і має схвалення від провідних світових автовиробників.

Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність базових олів мінімізує утворення шламових відкладень, сприяє збереженню характеристик вязкості і змащувальної спроможності оливи
- Відмінна диспергуюча здатність протистойть загущенню оливи сажою
- Високоефективні інгібітори окислення і корозії в комплексі з високими показниками лужності, запобігають виникненню корозійного зносу і допомагають подовжити термін служби двигуна
- Висока стійкість до зсуву в'язкості забезпечує покращений протизношувальний захист деталей в умовах високих температур і навантажень

Застосування

- Новітні високофорсовані, низькоемісійні двигуни комерційного автотранспорту та спецтехніки, включаючи обладнані системами зниження токсичності вихлопних газів, такими як сажові фільтри (PDF) і системи рециркуляції вихлопних газів (EGR)
- Дизельні двигуни дорожньої комерційної автотехніки та позашляхової спецтехніки, які працюють при низьких обертах і високих навантаженнях на паливі з низьким (500 ppm) або ультранизьким (15 ppm) вмістом сірки
- Сучасні високофорсовані бензинові двигуни і змішані автопарки, де потрібне застосування олів рівня API CJ-4, CI-4 Plus / SM, SL і нижче

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.871
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	11.8
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	142
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	230
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-33
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	9.4
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.99
Фосфор, % ваги (ASTM D4927)	0.114
Сірка, % ваги (ASTM D4927)	0.39

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: API CJ-4, ACEA E9; CAT ECF 3, ECF 2 and ECF1a, MTU Oil Category 2.1, MAN M3575-1, MB 228.31, Volvo VDS-4, RVI RLD-3, Mack EO-O PP, DDC DFS93K218, Cummins CES 20081; Deutz III-10 LA

Офіційно схвалена: API CJ-4, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Oil Category 2.1