

Повністю синтетична моторна олива, яка виробляється на основі суміші високоякісних, полі-альфа-олефінових базових олив і новітнього малозольного пакету присадок. Спеціально розроблена для високофорсованих бензинових і деяких дизельних двигунів легкових автомобілів і мікроавтобусів, які експлуатуються в умовах високих механічних і температурних навантажень, оснащені турбонагнітачем та/або механічним нагнітачем. Забезпечує високий рівень протизношувального захисту та підтримання чистоти двигуна від шламових і лакових відкладень.

### Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність синтетичних базових олив протистоїть утворенню нагару і твердих відкладень, а також, сприяє подовженню терміну служби двигуна
- Інноваційна протизношувальна технологія надійно захищає двигун в будь-яких режимах роботи
- Активні миючі присадки забезпечують максимальну чистоту двигуна і його безперебійну роботу
- Прекрасна плинність і прокачиваемість оливи при низьких температурах забезпечує легкий «холодний» запуск двигуна і захист від зносу в момент запуску
- Стабільність характеристик і високий індекс в'язкості при робочих температурах забезпечують надійне змащування деталей двигуна при екстремальних режимах роботи і перешкоджають «вимиванню» масляної плівки Perezбагаченою паливною сумішшю

### Застосування

- Високофорсовані, турбовані та/або оснащені механічним нагнітачем бензинові двигуни
- Деякі дизельні двигуни легкових автомобілів, включаючи оснащені безпосереднім уприскуванням палива в камеру згоряння
- Двигуни легкових автомобілів, які вимагають застосування олив класу API SM, SL, SJ

### Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.862
Кінематична в'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D445)	22.80
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	182
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	225
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-39
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	8.4
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.8

### Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: API SN