

Gulf Superfleet Synth ULE

SAE 5W-30



Синтетична малозольна моторна олива, спеціально розроблена для новітнього покоління низькоемісійних дизельних двигунів. Виготовляється на основі суміші високоякісних синтетичних рідин і новітнього пакету присадок з модифікаторами тертя, що сприяє збереженню характеристик в'язкості при високих температурах, поліпшеній паливній економічності, відмінній низькотемпературній плинності та підтриманню внутрішньої чистоти двигуна. Новітній пакет присадок з низьким вмістом сульфатної золи, сірки і фосфору (Low SAPS) дозволяє використовувати цю оливу в двигунах з нормами викидів Euro VI, які оснащені системами зниження токсичності вихлопних газів, такими як сажові фільтри (PDF).

Особливості і переваги

- Новий пакет присадок і синтетичні базові рідини забезпечують відмінну термоокислювальну стабільність для захисту від утворення високотемпературного осаду і шламових відкладень
- Низький вміст сульфатної золи, сірки і фосфору продовжує термін служби сажових фільтрів
- Висока стійкість до зсуву в'язкості забезпечує стабільні змащувальні характеристики і поліпшений протизношувальний захист деталей в умовах високих температур і навантажень
- Виняткові протизношувальні властивості оливи надійно захищають високонавантажені деталі двигуна, подовжують термін його служби і сприяють зменшенню експлуатаційних витрат
- Добра низькотемпературна плинність полегшує запуск двигуна взимку і захищає його деталі від зношування під час «холодного запуску»

Застосування

- Рекомендована для новітнього покоління високонавантажених дизельних двигунів з нормами викидів Euro VI / Euro V і нижче
- Підходить для двигунів з системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), з сажовими фільтрами (PDF) та/або селективними каталітичними нейтралізаторами (SCR NOx)
- Особливо рекомендована для двигунів з сажовими фільтрами, які працюють на дизельному паливі з низьким вмістом сірки (до 50 ppm)

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.850
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	11.4
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	160
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	228
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-33
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	10.0
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.99
Фосфор, % ваги (ASTM D4927)	0.079
Сірка, % ваги (ASTM D4927)	0.28

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA E6, E7, E9; Cummins CES 20081; CAT ECF-3; JASO DH-2; DDC 93K218; Scania Low Ash

Офіційно схвалена: API CJ-4/SN; MB 228.31, 228.51; MAN M3677, M3477, M3271-1;

Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; MTU Oil Category 3.1; Deutz DQC IV-10 LA