

Високоякісна олива, спеціально розроблена для високофорсованих, високообертових двотактних дизельних двигунів. Виготовляється на основі високоочищених базових олив та спеціально підбраному пакеті присадок, які в комплексі забезпечують прекрасний протизношувальний захист і збільшений термін служби двигуна. Перевершує вимоги специфікації API CF і особливо рекомендована для суднових двотактних дизельних двигунів Detroit Diesel, які працюють на паливі з низьким вмістом сірки.

Особливості і переваги

- Покращені протизношувальні характеристики захищають деталі двигуна і знижують витрати на його обслуговування
- Виняткова термоокислювальна стабільність уповільнює деградацію оливи і сприяє продовженню терміну її служби
- Високе лужне число (TBN) забезпечує захист деталей двигуна від корозійного впливу продуктів згоряння
- Інгібітори іржі та корозії в складі присадок захищають деталі двигуна від негативного впливу солоної морської води

Застосування

- Рекомендована для високофорсованих, високообертових двотактних дизельних двигунів, які працюють на паливі з низьким вмістом сірки

Типові характеристики

Клас в'язкості (SAE J300)	40
Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.890
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	14.20
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	96
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	242
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-12
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	7.40
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.80

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: API CF-2