

Gulf Formula RNX

SAE 5W-30



Синтетична, сумісна з системами доочистки вихлопних газів, моторна олива для бензинових і дизельних двигунів легкових автомобілів. Виробляється із застосуванням малозольного пакету присадок, відповідно до вимог для двигунів Euro IV. Спеціально розроблена для високофорсованих дизельних і бензинових двигунів легкових автомобілів, обладнаних каталітичними нейтралізаторами (TWC) або сажовими фільтрами (PDF), та, які вимагають застосування малозольних олив з показниками в'язкості HTHS більше 3.5 мПа.с. Має виняткові протизношувальні та миючі властивості, зменшує утворення нагару на поршнях та відкладення осаду в двигуні і турбокомпресорі. Експлуатаційні характеристики Gulf Formula RNX 5W-30 перевершують вимоги, які пред'являються до олив для новітніх моделей Renault та інших автовиробників, в яких рекомендоване застосування олив класу ACEA C4.

Особливості і переваги

- Активні миючі компоненти знижують утворення нагару на поршнях, перешкоджають утворенню шламових відкладень в двигуні і загущенню оливи сажою, сприяючи подовженню терміну служби двигуна
- Пакет присадок з низьким вмістом сульфатної золи, сірки і фосфору (Low SAPS) сприяє подовженню строку служби сажових фільтрів і мінімізує руйнівний вплив вихлопних газів на каталітичний нейтралізатор
- Новітні технології присадок забезпечують тривалий надійний захист компонентів двигуна від зношування, окислення і корозії
- Хороша низькотемпературна плинність полегшує запуск двигуна взимку та забезпечує поліпшений захист його деталей від зношування під час «холодного запуску»

Застосування

- Рекомендована для новітніх моделей легкових автомобілів Renault, зокрема для дизельних двигунів Euro IV з сажовим фільтром, для яких потрібне застосування оливи за специфікацією Renault RN 0720
- Підходить для новітніх дизельних і бензинових двигунів легкових автомобілів, мікроавтобусів і легких вантажівок, обладнаних каталітичними нейтралізаторами або сажовими фільтрами, які вимагають застосування моторних олив класу ACEA C4

Примітка: Ця олива не підходить для застосування в деяких двигунах, в яких вимагається застосування оливи з високою в'язкістю, або таких, які працюють на низькоякісному паливі з високим вмістом сірки

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.853
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	11.6
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	168
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	210
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-33
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	7.1
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.4
Фосфор, % ваги (ASTM D4047/ICP)	0.045
Сірка, % ваги (ASTM D129)	0.19

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA C4; MB 226.51

Офіційно схвалена: Renault RN 0720