

Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid



Сучасна високоякісна рідина для новітніх автоматичних коробок передач варіативного типу (безступеневих варіаторів - CVT) з передачею тяги за допомогою ременів, набраних сталевих стрічок або ланцюгів. Заснована на суміші ретельно відібраних базових олив, а також, збалансованого пакету присадок, що забезпечує високу стійкість до окислення і стабільність в'язкісно-температурних характеристик, відмінну плинність при низьких температурах, надійні протизношувальні властивості, стійкість до спінення, а також, гранично низький рівень втрат на тертя. Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid підходить для застосування в широкому спектрі безступеневих варіаторів (CVT) і перевершує вимоги для сервісних рідин більшості Японських, Європейських та Північно-Американських виробників.

Особливості і переваги

- Відмінний протизношний захист при самих різноманітних температурних режимах і навантаженнях сприяє збільшенню терміну служби трансмісії
- Спеціальні стабілізатори в'язкості забезпечують високий рівень опору до зрушення в'язкості і стабільність змащувальних властивостей протягом всього терміну служби рідини
- Стабільний коефіцієнт тертя забезпечує надійну передачу потужності і низькі втрати на тертя
- Спеціальний пакет присадок забезпечує кращу окислювальну стабільність і збільшений термін служби рідини, так само, як і неперевершений захист від піноутворення, що є особливою вимогою для безступеневих варіаторів

Застосування

- Рекомендована для широкого спектру безступеневих трансмісій варіативного типу (CVT)
- Інтервали заміни рідини мають встановлюватись згідно рекомендацій виробника транспортного засобу або трансмісії

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.851
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	7.3
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	180
В'язкість за Брукфільдом при -40°C, мПа*с (ASTM D2983)	9000
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	208
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-48

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам:

Audi/VW TL 52180, G 052 180; **Ford** CVT30/MERCON C;

Honda HMMF; **Toyota** TC; **Nissan** NS-2; **Mitsubishi** CVTF-J1/SP-III; **Hyundai/KIA** SP-III;

Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1; **Dodge/Jeep** NS-2/CVT+4; **GM/Saturn** DEX-CVT; **Ford** CVT23;

Mercedes-Benz 236.20; **Subaru** NS-2/Lineartronic CVTF; **Mini Cooper** EZL 799