## Gulf Racing SAE 5W-50



Повністю синтетична моторна олива, яка виробляється на основі суміші високоякісних, полі-альфаолефінових базових олив і новітнього малозольного пакету присадок. Спеціально розроблена для високофорсованих бензинових і деяких дизельних двигунів легкових автомобілів і мікроавтобусів, які експлуатуються в умовах високих механічних і температурних навантажень, оснащені турбонагнітачем та/або механічним нагнітачем. Забезпечує високий рівень протизношувального захисту та підтримання чистоти двигуна від шламових і лакових відкладень.

## Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність синтетичних базових олив протистоїть утворенню нагару і твердих відкладень, а також, сприяє подовженню терміну служби двигуна
- Інноваційна протизношувальна технологія надійно захищає двигун в будь-яких режимах роботи
- Активні миючі присадки забезпечують максимальну чистоту двигуна і його безперебійну роботу
- Прекрасна плинність і прокачиваемость оливи при низьких температурах забезпечує легкий «холодний» запуск двигуна і захист від зносу в момент запуску
- Стабільність характеристик і високий індекс в'язкості при робочих температурах забезпечують надійне змащування деталей двигуна при екстремальних режимах роботи і перешкоджають «вимиванню» масляної плівки перезбагаченою паливною сумішшю

## Застосування

- Високофорсовані, турбовані та/або оснащені механічним нагнітачем бензинові двигуни
- Деякі дизельні двигуни легкових автомобілів, включаючи оснащені безпосереднім уприскуванням палива в камеру згоряння
- Двигуни легкових автомобілів, які вимагають застосування олив класу API SM, SL, SJ

## Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.852
Кінематична в'язкість при 100°С, мм²/с (ASTM D445)	17.3
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	180
Температура спалаху, °С (ASTM D92)	222
Температура застигання, °С (ASTM D97)	-39
Загальне лужне число, мг КОН/г (ASTM D2896)	8.4
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.8

**Стандарти та допуски Відповідає вимогам:** API SN