

# Gulf CHF Synth

Синтетична рідина для централізованих гідравлічних систем автотехніки



Гідравлічна змащувальна рідина, яка була спеціально розроблена для високонавантажених гідравлічних систем, систем гідропідсилення рульового управління та амортизаторів з робочими температурами рідини до +140°C. Виготовляється на основі суміші синтетичних базових рідин і спеціалізованому пакеті присадок, завдяки чому, може забезпечити кращі експлуатаційні характеристики (у порівнянні з традиційними рідинами, які використовують виробники обладнання).

## Особливості і переваги

- Має поліпшені в'язкісно-температурні характеристики і високий рівень опору зсуву
- Високий рівень окисної стабільності сприяє максимально довгому строку служби рідини і поліпшеним експлуатаційним характеристикам гідравлічних систем
- Має дуже низьку температуру застигання та відмінні протипінні властивості
- Нейтральна по відношенню до полімерних ущільнюючих елементів

## Застосування

- Застосовується у централізованих гідравлічних системах і системах рульового управління автомобільного транспорту та спецтехніки
- Відповідає або перевершує вимоги більшості виробників оригінального обладнання та використовується деякими автовиробниками при первинній заливці.

## Типові характеристики

Колір рідини (візуально)	зелений
Щільність при 15°C, кг/м <sup>3</sup> (ASTM D4052)	831
Кінематична в'язкість при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D445)	18.5
Кінематична в'язкість при - 40°C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D5293)	1150
Кінематична в'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D445)	6.3
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	334
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	160
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-60
Протипінні характеристики, при 24°C (ASTM D892)	30/0
Протипінні характеристики, при 93.5°C (ASTM D892)	50/0

## Стандарти та допуски

**Відповідає вимогам:** BMW 81 229 407 758 / 82 111 468 041 / 83 290 429 576;

Ford M2C204-A; MAN M 3289; Opel 1940 715 / 1940 766; VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)