

Gulf Formula FS

SAE 5W-30



Синтетична енергозберігаюча моторна олива останнього покоління. Розроблена відповідно до суворих вимог специфікацій Ford WSS-M2C913-C та WSS-M2C913-D для легкових автомобілів Ford з двигунами стандартів Euro IV / Euro V. Застосування синтетичних базових олів найвищої якості та інноваційного пакету присадок забезпечують надійний захист деталей двигуна від зношування, утворення нагару і шламових відкладень, а також, поліпшену паливну економічність.

Особливості і переваги

- Висока стабільність до зрушення в'язкості та модифікатори тертя в складі присадок забезпечують економію палива і знижені показники викидів вуглекислого газу
- Активні миючі компоненти знижують утворення нагару на клапанах і перешкоджають утворенню відкладень в двигуні і турбоагнітачі
- Стабільність характеристик в'язкості забезпечує надійне змащування деталей двигуна при високих робочих температурах і екстремальних навантаженнях
- Хороша низькотемпературна плинність полегшує запуск двигуна взимку та забезпечує поліпшений захист його деталей від зношування під час «холодного запуску»

Застосування

- Рекомендована для застосування в новітніх моделях двигунів Ford, що вимагають олів за специфікацією WSS-M2C913-D
- Підходить до використання в дизельних і бензинових двигунах легкових автомобілів, мікроавтобусів і легких вантажівок, що вимагають застосування низькофрикційних малов'язких олів класу ACEA A5 / B5

Примітка: не підходить для використання в дизельних двигунах з безпосереднім уприскуванням палива і насос-форсунками, які вимагають застосування олів за специфікаціями VW 505.01 або WSS-M2C917-A

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.853
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	9.5
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	172
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	233
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-39
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	10.2

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA A1/B1; A5/B5

Офіційно схвалена: Ford WSS-M2C913-D