

Gulf Superfleet XLE

SAE 10W-40



Високоякісна синтетична малозольна моторна олива, спеціально розроблена для новітнього покоління дизельних двигунів з низькими нормами викидів. Виготовляється на основі суміші високоякісних синтетичних рідин і новітнього пакету присадок з низьким вмістом сульфатної золи, сірки і фосфору (Low SAPS), що робить цю оливу рекомендованою для застосування в новітніх двигунах з нормами викидів Euro IV / Euro V, які оснащуються системами зниження токсичності вихлопних газів, в тому числі, сажовими фільтрами.

Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність мінімізує утворення шламових відкладень і осаду, сприяє збереженню характеристик в'язкості і змащувальної здатності оливи при подовжених міжсервісних інтервалах
- Активні миючі компоненти знижують утворення нагару на клапанах і перешкоджають утворенню відкладень в двигуні та турбокомпресорі
- Виняткові протизношувальні властивості оливи надійно захищають високонавантажені деталі двигуна, подовжують термін його служби і сприяють зменшенню експлуатаційних витрат
- Низький вміст сульфатної золи, сірки і фосфору подовжує термін служби сажових фільтрів і селективних каталітичних нейтралізаторів (SCR NOx)
- Хороша низькотемпературна плинність полегшує запуск двигуна взимку і захищає його деталі від зношування під час «холодного запуску»

Застосування

- Рекомендована для новітнього покоління високонавантажених дизельних двигунів з нормами викидів Euro VI / Euro V і нижче, які експлуатуються у важких умовах (при збільшених інтервалах заміни оливи)
- Підходить для двигунів з системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), з сажовими фільтрами (PDF) та/або селективними каталітичними нейтралізаторами (SCR NOx)
- Особливо рекомендована для двигунів з сажовими фільтрами, які працюють на дизельному паливі з низьким вмістом сірки (до 50 ppm)
- Підходить для газових двигунів комерційного автотранспорту та спецтехніки

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.848
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	14.0
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	153
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	226
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-33
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	9.8
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	0.99
Фосфор, % ваги (ASTM D4927)	0.078
Сірка, % ваги (ASTM D4927)	0.23

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA E6, E7; API CI-4; MAN M3271-1, 3277 CRTTM; Deutz DQC III-05

Офіційно схвалена: MB 228.51; MAN M 3477; MTU Oil Category 3.1; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N