

Gulf Multi-Vehicle ATF



Сучасна універсальна напівсинтетична рідина для автоматичних трансмісій. Унікальний пакет присадок дозволяє використовувати цю рідину в широкому спектрі автоматичних трансмісій, для яких рекомендовані рідини за специфікаціями DEXRON III / MERCON. Відповідає або перевершує вимоги до рідин для автоматичних трансмісій більшості європейських, американських, азіатських та японських автовиробників.

Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність, чудові протизношувальні та протизадирні властивості мінімізують утворення шламу та забезпечують безперебійну роботу трансмісії
- Оптимізовані антифрикційні характеристики, висока стабільність до зсуву та контроль за піноутворенням забезпечують чітке та плавне перемикавання передач і економію пального в різних режимах роботи трансмісії
- Добрі протипінні властивості та стабільність в'язкісних характеристик гарантують оптимальну товщину масляної плівки, надійне змащення та захист деталей від зносу та задирів
- Ефективний захист від утворення корозії та іржі зменшує знос і сприяє подовженню строку служби трансмісії
- Відмінна низькотемпературна плинність сприяє швидкій та легкій прокачці системи під час запуску в умовах наднизьких температур оточуючого середовища
- Сумісність з еластомерами знижує ймовірність порушення герметичності системи та витікання рідини

Застосування

- Автоматичні трансмісії північноамериканських виробників легкових автомобілів та вантажівок, які вимагають застосування трансмісійних рідин за специфікаціями Chrysler ATF +3/+4, Dexron III або MERCON V
- АКПП європейських та азіатських автомобілів, таких як: Audi, BMW, MB, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo та інших, що потребують застосування трансмісійних рідин відповідних специфікацій
- Автоматичні трансмісії таких виробників, як: Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF та інших

Примітка: не підходить для безступеневих КПП варіативного типу (CVT), трансмісій з подвійним зчепленням (DCT), Ford Type F/G, Daimler MB 7-ми ступеневих АКПП (NAG 2), ZF 6-ти ступеневих АКПП

Типові характеристики

Колір рідини (візуально)	Червоний
Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.851
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	7.3
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	180
В'язкість за Брукфільдом при -40°C, мПа*с (ASTM D2983)	7500
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	210
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-48

Примітки:

DEXRON є зареєстрованою торгівельною маркою компанії General Motors Corporation

MERCON є зареєстрованою торгівельною маркою компанії Ford Motor Company

Gulf Multi-Vehicle ATF



Стандарти та допуски

Відповідає вимогам:

Виробник	Специфікації
Aisin Warner	JWS 3309
Allison	C-4
Audi	Audi G 052 025-A2; Audi G-052-162-A1
BMW	(AE) LT 71141 – ZF 5 Speed; 7045E (3 Series); ETL-8072B (5 Series); LA2634
Chrysler	ATF +3, ATF +4
Daimler	MB 236.1; 236.2; 236.5; 236.6; 236.7; 236.9; 236.10 (NAG-1, 5 Speed 1996-06), MB 236.11 (LT 71141)
Ford	FNR5; MERCON ; MERCON V
General Motors	DEXRON ; DEXRON -II/ IID; DEXRON -III G/H
Honda	ATF-Z1
Hyundai	SP-II/ SP-III
JATCO	JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 - Jaguar X Type 2001-2005)
JASO	JASO 1-A
KIA	SP-II/ SP-III
MAN	339 V1; 339 V2; 339 Z1; 339 Z2
Mazda	ATF-M III, ATF-MV
Mitsubishi	Diamond SP-II/ III; Diaqueen ATF J2
Nissan	Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo)
Subaru	ATF-HP
Toyota	T-III, T-IV
Voith	55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)
Volkswagen	VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162
Volvo	Volvo 97340, 97341
ZF	ZF TE-ML 02F, 03D/4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

Офіційно схвалена:

Voith	DIWA Transmissions - H55.6336.xx/DIWA SB 013 та 118
-------	---

Примітки:

DEXRON є зареєстрованою торгівельною маркою компанії General Motors Corporation

MERCON є зареєстрованою торгівельною маркою компанії Ford Motor Company

Інформація, яка наведена в типових характеристиках продукту, не є специфікацією мастильного матеріалу. Ця інформація базується на стандартних показниках, які отримані в процесі виробництва, і, може коливатись в межах встановлених технологічних похибок.

Ця редакція замінює собою всі попередні редакції документу. Дата ревізії 26.12.2017 р.