

Gulfmar Supreme

15W-40



Мінеральна моторна олива, яка відповідає вимогам до мастильних матеріалів для новітніх дизельних двигунів (як з турбонагнітачем, так і без нього), які працюють на дистильованому паливі. Основа з високоочищених базових олив і передові технології присадок, забезпечують відмінну чистоту двигуна, надійний протизношувальний захист і ефективну нейтралізацію оксидів сірки. Підходить для двигунів з системою рециркуляції вихлопних газів (EGR). Відповідає вимогам для більшості середньо- та високооберткових дизельних двигунів морських суден.

Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність уповільнює деградацію оливи і запобігає зміні її в'язкісно-температурних характеристик
- Поліпшені протизношувальні властивості захищають деталі двигуна і знижують витрати на його обслуговування
- Високе лужне число (TBN) забезпечує захист деталей двигуна від корозійного впливу продуктів згоряння
- Інгібітори іржі та корозії в складі присадок захищають чутливі деталі двигуна від корозійного зношування

Застосування

- Рекомендована для чотиритактних середньо- та високооберткових дизельних двигунів морських суден (як з турбонагнітачем, так і без нього), які вимагають застосування олив відповідної специфікації
- Особливо рекомендована для високонавантажених дизельних двигунів сільськогосподарської, гірничодобувної та будівельної техніки, включаючи оснащені системою рециркуляції вихлопних газів (EGR) двигуни
- Підходить для стаціонарних дизельних двигунів рятувальних катерів, прогулянкових яхт, риболовецьких траулерів і прибережних судів

Типові характеристики

Клас в'язкості (SAE J300)	15W-40
Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.890
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	14.50
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	140
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	226
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-27
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	11.29
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	1.45

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1; MB 228.3; Mack EO-N; Renault IV RLD-2; MAN M 3275; MTU Type 2; Volvo VDS-3; Cummins CES 20077/20078; Caterpillar ECF-1a