Gulf Syngear FE



Синтетична термостабільна трансмісійна олива, спеціально розроблена для синхронізованих механічних трансмісій дорожньої комерційної техніки і легкових автомобілів, в яких використовуються новітні композитні матеріали, включаючи карбон. Виготовляється на основі синтетичної базової оливи та інноваційного пакету присадок, що забезпечує легке перемикання передач, надійний протизношувальний захист, сумісність з матеріалами ущільнень і поліпшену паливну економічність. Має неперевершену термоокислювальну стабільність і забезпечує тривалий термін служби.

Особливості і переваги

- Відмінні змащувальні властивості і оптимізований рівень фрикційних характеристик забезпечують поліпшену паливну економічність (в порівнянні з традиційними мінеральними оливами), а також, сумісність з широким спектром композитних матеріалів, що застосовуються при виготовленні синхронізаторів
- Висока термоокислювальна стабільність зменшує утворення осаду і твердих відкладень, сприяючи більш тривалому терміну служби компонентів трансмісії і самої оливи
- Хороші протипінні властивості гарантують стабільність товщини масляної плівки і надійне змащування деталей в умовах екстремальних навантажень
- Ефективний захист від утворення іржі і корозії знижує зношування деталей трансмісії і подовжує термін служби синхронізаторів
- Хороша низькотемпературна плинність забезпечує швидку циркуляцію оливи і легкий старт в умовах низьких температур навколишнього середовища

Застосування

- Спеціально розроблена для механічних коробок передач ZF легкових автомобілів, мікроавтобусів та комерційного автотранспорту, з синхронізаторами як з традиційних матеріалів, так і з вуглецевого волокна
- Рекомендована для новітніх механічних коробок передач комерційного автотранспорту, що вимагають застосування олив, відповідно специфікаціям MAN 341 Z4, MAN 341 E3, Volvo 97305
- Підходить для МКПП комерційних автомобілів DAF, IVECO, що вимагають застосування олив відповідного класу
- Також, підходить для застосування в трансмісіях залізничної техніки, що вимагають застосування олив ZF TE-ML 16K

Примітка: не підходить для автоматичних коробок передач

Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.857
Кінематична в'язкість при 100°С, мм²/с (ASTM D445)	9.5
В'язкість за Брукфільдом при -40°С, мПа*с (ASTM D2983)	49000
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	154
Температура спалаху, °С (ASTM D92)	240
Температура застигання, °С (ASTM D97)	-42

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: Volvo 97305; DAF, Iveco; Renault; API GL-4; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Офіційно схвалена: ZF TE-ML 02L/16K; MAN 341 Typ Z4/Typ E3