# **Gulf Superfleet Supreme** SAE 10W-40



Високоякісна напівсинтетична моторна олива для сучасних дизельних двигунів комерційного автотранспорту та спецтехніки, в тому числі, оснащених системою рециркуляції вихлопних газів (EGR). Відповідає новітнім вимогам всіх основних Європейських, Американських і Японських автовиробників. Забезпечує відмінний захист і збільшений термін служби двигунів, які працюють на дизельному паливі, як з високим, так і з низьким вмістом сірки.

### Особливості і переваги

- Висока термоокислювальна стабільність зменшує утворення шламу і осаду та запобігає загущенню оливи
- Відмінна зсувна стабільність підтримує стабільні в'зкістні і змащувальні характеристики оливи в широкому діапазоні температур, завдяки чому досягається зниження зносу деталей двигуна і подовження строку його служби
- Захист від корозійного зносу допомагає в підтримці надійності двигуна, а висока стабільність лужного числа знижує негативний вплив вихлопних газів і сприяє збільшенню терміну служби оливи

#### Застосування

- Рекомендована для дизельних двигунів (як з турбонагнітачем, так і без нього) важкої техніки дорожнього застосування, включаючи двигуни, оснащені системою рециркуляції вихлопних газів
- Особливо рекомендована для дизельних двигунів, які відповідають стандартам Euro IV і не потребують застосування олив з низьким вмістом сульфатної золи, сірки і фосфору, а також, для високонавантажених дизельних двигунів стандарту Euro III і нижче, що використовуються в гірничодобувній, сільськогосподарській і будівельній техніці позашляхового застосування

Примітка: не підходить для двигунів, які обладнані вихлопною системою з сажовими фільтрами

## Типові характеристики

Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.88
Кінематична в'язкість при 100°С, мм²/с (ASTM D445)	14.5
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	150
Температура спалаху, °С (ASTM D92)	225
Температура застигання, °С (ASTM D97)	-39
Загальне лужне число, мг КОН/г (ASTM D2896)	11.0
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	1.45

# Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA E7; Global DHD-1; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1a

Офіційно схвалена: API CI-4; Cummins CES 20077, 20078; MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N;

Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2