

Мастильна олива, спеціально розроблена для запобігання лакуванню стінок циліндрів чотиритактних дизельних двигунів, які працюють на дистильованому паливі. Передові технології присадок не тільки захищають стінки циліндрів від лакування, але й забезпечують відмінну чистоту двигуна і надійний протизношувальний захист у жорстких умовах експлуатації.

## Особливості і переваги

- Відмінні миюче-диспергуючі характеристики оливи забезпечують чистоту поршнів і картера, що сприятливо позначається на ефективності роботи двигуна
- Контроль над проблемою лакування стінок циліндрів підтримує витрати оливи в допустимих межах
- Поліпшені протизношувальні властивості захищають від зносу деталі двигуна і знижують витрати на його обслуговування
- Виняткова термоокислювальна стабільність уповільнює деградацію оливи і сприяє подовженню терміну його служби
- Високе лужне число (TBN) забезпечує захист деталей двигуна від корозійного впливу продуктів згорання
- Інгібітори іржі та корозії в складі присадок захищають найбільш вразливі деталі двигуна

## Застосування

- Сучасні поршневі середньошвидкісні дизельні двигуни, які працюють на дистильованому паливі з вмістом сірки до 1%
- Спеціально рекомендована до застосування в сучасних дизельних двигунах, де лакування стінок циліндрів є потенційною проблемою, що призводить до підвищеної витрати оливи
- Рекомендується для змащення суднового обладнання та редукторів, де виробником допускається застосування такого типу олив

## Типові характеристики

Клас в'язкості (SAE J300)	40
Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.907
Кінематична в'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D445)	15.7
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	102
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	250
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-24
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	15
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	2.08

## Стандарти та допуски

**Відповідає вимогам:** API CF

**Офіційно схвалена:** Wartsila (Deutz) для двигунів SVBM 628 (TR 0178-99-0229)