

Високоякісна мінеральна моторна олива, яка відповідає вимогам до мастильних матеріалів для новітніх дизельних двигунів морських суден (як з турбонагнітачем, так і без нього), які працюють на дистильованому паливі. Основа з високоочищених базових олив і передові технології присадок, забезпечують відмінну чистоту двигуна, надійний протизношувальний захист і ефективну нейтралізацію оксидів сірки. Відповідає вимогам для більшості середньо- та високообертових дизельних двигунів морських суден.

Особливості і переваги

- Відмінні миючі-диспергуючі характеристики забезпечують чистоту поршнів і картера
- Поліпшені протизношувальні властивості захищають деталі двигуна і знижують витрати на його обслуговування
- Висока термоокислювальна стабільність уповільнює деградацію оливи і запобігає зміні її в'язкісно-температурних характеристик
- Високе лужне число (TBN) забезпечує захист деталей двигуна від корозійного впливу продуктів згоряння
- Інгібітори іржі та корозії в складі присадок захищають чутливі деталі двигуна від корозійного зношування

Застосування

- Рекомендована для чотиритактних середньо- та високообертових дизельних двигунів морських суден (як з турбонагнітачем, так і без нього), які вимагають застосування олив відповідної специфікації
- Особливо рекомендована для двигунів рятувальних катерів, прогулянкових яхт, риболовецьких траулерів і прибережних судів
- Підходить для високонавантажених дизельних двигунів сільськогосподарської, гірничодобувної та будівельної техніки
- Може використовуватися в трансмісіях (згідно специфікації Allison C-4)

Типові характеристики

Клас в'язкості (SAE J300)	15W-40
Щільність при 15°C, кг/л (ASTM D1298)	0.895
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с (ASTM D445)	14.6
Індекс в'язкості (ASTM D2270)	136
Температура спалаху, °C (ASTM D92)	225
Температура застигання, °C (ASTM D97)	-30
Загальне лужне число, мг KOH/г (ASTM D2896)	10.49
Сульфатна зольність, % ваги (ASTM D874)	1.46

Стандарти та допуски

Відповідає вимогам: ACEA E3, E2; API CG-4/SL, SJ; MB 228.3; MTU Oil Cat. 2; MAN M3275; Volvo VDS-2; Allison C-4