

Primo compito (esempio)

Compito n. 1

Nome

Cognome

Numero di matricola

Corso di Laurea in Informatica

Fisica - Corso A+B - A.A. 2016-2017 - I Prova in itinere - Pisa, 7 Aprile 2017.

- Modalità di risposta: Sul presente foglio, per ogni risposta, si scriva il **la formula risolutiva in forma algebrica** nell'apposito **riquadro** e si barri **la lettera associata** al valore numerico corretto. Tra le alternative numeriche proposte c'è sempre la risposta corretta (tolleranza massima $\pm 5\%$).
Ciascuna risposta sarà valutata come segue: **3 punti** se corretta, **0 punti** se sbagliata o non presente.
Saranno valutati **esclusivamente** gli elaborati accompagnati da risoluzione su foglio protocollo.
- Si assumano i seguenti valori per le costanti che compaiono nei problemi: intensità campo gravitazionale sulla superficie terrestre $g = 9.81 \text{ ms}^{-2}$, $\pi = 3.14159265$.

Problema 1: Un punto materiale è soggetto, per un tempo 1.60 s, ad un'accelerazione costante lungo il verso negativo dell'asse delle x: $a_x = -2.90 \text{ m/s}^2$. Alla fine di questo intervallo di tempo il punto ha raggiunto una velocità 3.40 m/s (in modulo) inclinata di 45 gradi rispetto all'asse delle x.

1. Determinare il modulo della velocità iniziale.

$v \text{ [m/s]} =$

A

4.27

B

15.4

C

7.44

D

2.33

E

1.22

2. Determinare l'angolo che il vettore velocità forma con l'asse x alla fine se l'accelerazione costante dura per un tempo totale di 2.1 s

$\theta \text{ [rad]} =$

A

0.56

B

-1.45

C

0.12

D

1.19

E

0.0

Problema 1: Un punto materiale è soggetto, per un tempo 1.60 s, ad un'accelerazione costante lungo il verso negativo dell'asse delle x: $a_x = -2.90 \text{ m/s}^2$. Alla fine di questo intervallo di tempo il punto ha raggiunto una velocità 3.40 m/s (in modulo) inclinata di 45 gradi rispetto all'asse delle x.

1. Determinare il modulo della velocità iniziale.

$v \text{ [m/s]} =$

A

4.27

B

15.4

C

7.44

D

2.33

E

1.22

2. Determinare l'angolo che il vettore velocità forma con l'asse x alla fine se l'accelerazione costante dura per un tempo totale di 2.1 s

$\theta \text{ [rad]} =$

A

0.56

B

-1.45

C

0.12

D

1.19

E

0.0

Il punto materiale al tempo $t=0$ ha velocità con componenti v_{0x} e v_{0y} . Per un intervallo di tempo $\Delta t = 1.60 \text{ s}$ è sottoposto ad una accelerazione costante lungo x: $a_x = -2.90 \text{ m/s}^2$; $a_y = 0$. Come cambiano nel tempo le componenti della velocità di un punto materiale se l'accelerazione è costante?

$$\begin{cases} v_x = v_{0x} + a_x t \\ v_y = v_{0y} + a_y t \end{cases}$$

Alla fine la velocità ha modulo $v_f = 3.40 \text{ m/s}$ ed è inclinata a 45 gradi rispetto all'orizzontale, quindi $v_{fx} = 3.40 \cos(45^\circ)$ e $v_{fy} = 3.40 \sin(45^\circ)$

$$\begin{cases} v_f \cos(45^\circ) = v_f \frac{\sqrt{2}}{2} = v_{fx} = v_{0x} + a_x \Delta t \\ v_f \sin(45^\circ) = v_f \frac{\sqrt{2}}{2} = v_{fy} = v_{0y} + 0 \cdot \Delta t \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v_{0x} = v_f \frac{\sqrt{2}}{2} - a_x \Delta t = 2.404 + 2.90 \times 1.60 = 7.044 \text{ m/s} \\ v_{0y} = v_f \frac{\sqrt{2}}{2} = 2.404 \text{ m/s} \end{cases}$$

Per trovare il modulo della velocità iniziale: (1) $v_0 = \sqrt{(v_{0x})^2 + (v_{0y})^2} = 7.44 \text{ m/s}$

Problema 1: Un punto materiale è soggetto, per un tempo 1.60 s, ad un'accelerazione costante lungo il verso negativo dell'asse delle x: $a_x = -2.90 \text{ m/s}^2$. Alla fine di questo intervallo di tempo il punto ha raggiunto una velocità 3.40 m/s (in modulo) inclinata di 45 gradi rispetto all'asse delle x.

1. Determinare il modulo della velocità iniziale.

$v \text{ [m/s]} =$

A

B

C

D

E

2. Determinare l'angolo che il vettore velocità forma con l'asse x alla fine se l'accelerazione costante dura per un tempo totale di 2.1 s

$\theta \text{ [rad]} =$

A	0.56	B	-1.45	C	0.12	D	1.19	E	0.0
---	------	---	-------	---	------	---	------	---	-----

Per determinare l'angolo che il vettore velocità forma con l'asse x dopo un tempo $t_2 = 2.1 \text{ s}$, occorre calcolare le due componenti x e y della velocità al tempo t_2 .

$$\begin{cases} v_x(t_2) = v_{0x} + a_x t_2 = v_{0x} + a_x t_2 \\ v_y(t_2) = v_{0y} \end{cases}$$

v_{0x} , v_{0y} e a_x sono note dai punti precedenti. Per l'angolo $\theta(t_2)$ si applica la relazione secondo la quale:

$$\tan \theta = \frac{v_y(t_2)}{v_x(t_2)} = \frac{v_{0y}}{v_{0x} + a_x t_2}$$

$$\text{Da cui } \theta = \arctan\left(\frac{v_{0y}}{v_{0x} + a_x t_2}\right) = \arctan\left(\frac{2.404}{7.044 - 2.90 * 2.1}\right) = 1.193 \text{ rad}$$

Problema 2.

Due velocisti si sfidano. Uno di essi corre a velocità costante $v_1=5.2$ m/s e parte alle spalle dell'altro. Nel momento in cui il primo lo sorpassa, l'altro parte da fermo dai blocchi di partenza con una accelerazione costante $a_2=6.2$ m/s². Determinare:

3. A che distanza dai blocchi di partenza il secondo corridore raggiungerà il primo?

d [m]=

A	8.72	B	20.5	C	16.2	D	55.5	E	2.70
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

4. Con quale velocità viaggia il secondo atleta quando raggiunge il primo?

v [m/s]=

A	1.22	B	3.20	C	5.20	D	15.2	E	10.4
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

Problema 2.

Due velocisti si sfidano. Uno di essi corre a velocità costante $v_1=5.2$ m/s e parte alle spalle dell'altro. Nel momento in cui il primo lo sorpassa, l'altro parte da fermo dai blocchi di partenza con una accelerazione costante $a_2=6.2$ m/s². Determinare:

3. A che distanza dai blocchi di partenza il secondo corridore raggiungerà il primo?

d [m]=

A	8.72	B	20.5	C	16.2	D	55.5	E	2.70
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

4. Con quale velocità viaggia il secondo atleta quando raggiunge il primo?

v [m/s]=

A	1.22	B	3.20	C	5.20	D	15.2	E	10.4
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

Se fissiamo l'origine degli assi nel punto di partenza, il primo corridore avrà una legge oraria di un moto uniforme con velocità $v_1=5.2$ m/s

$$x_1 = v_1 t$$

Il secondo corridore si muove con una legge oraria di un moto uniformemente accelerato con accelerazione costante $a_2=6.2$ m/s², e velocità iniziale nulla:

$$x_2 = \frac{1}{2} a_2 t^2$$

Il secondo corridore raggiunge il primo nel tempo t_f tale che:

$$v_1 t_f = x_1 = x_2 = \frac{1}{2} a_2 t_f^2 \Rightarrow t_f = \frac{2v_1}{a_2}$$

Problema 2.

Due velocisti si sfidano. Uno di essi corre a velocità costante $v_1=5.2$ m/s e parte alle spalle dell'altro. Nel momento in cui il primo lo sorpassa, l'altro parte da fermo dai blocchi di partenza con una accelerazione costante $a_2=6.2$ m/s². Determinare:

3. A che distanza dai blocchi di partenza il secondo corridore raggiungerà il primo?

d [m]=

A	8.72	B	20.5	C	16.2	D	55.5	E	2.70
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

4. Con quale velocità viaggia il secondo atleta quando raggiunge il primo?

v [m/s]=

A	1.22	B	3.20	C	5.20	D	15.2	E	10.4
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

La distanza dal punto di partenza è quindi:

$$x_1 = v_1 t_f = \frac{2v_1^2}{a_2} = 8.72 \text{ m}$$

Problema 2.

Due velocisti si sfidano. Uno di essi corre a velocità costante $v_1=5.2$ m/s e parte alle spalle dell'altro. Nel momento in cui il primo lo sorpassa, l'altro parte da fermo dai blocchi di partenza con una accelerazione costante $a_2=6.2$ m/s². Determinare:

3. A che distanza dai blocchi di partenza il secondo corridore raggiungerà il primo?

d [m]=

A	8.72	B	20.5	C	16.2	D	55.5	E	2.70
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

4. Con quale velocità viaggia il secondo atleta quando raggiunge il primo?

v [m/s]=

A	1.22	B	3.20	C	5.20	D	15.2	E	10.4
---	------	---	------	---	------	---	------	---	------

La velocità del secondo corridore è:

$$v_2 = a_2 t_f = a_2 \frac{2v_1}{a_2} = 2v_1 = 10.4 \text{ m/s}$$

Problema 3: Un corpo di massa 65.0 kg viene lanciato con velocità 7.10 m/s verso il basso lungo una rampa inclinata scabra con un'inclinazione di 30° rispetto all'orizzontale. Il coefficiente di attrito dinamico tra il corpo e la rampa vale $\mu_d = 1.10$. Calcolare:

5. dopo quanto tempo si ferma il corpo.

t_f [s] = A B C D E

A questo punto al corpo è collegata l'estremità di una fune, inestensibile e di massa trascurabile, tesa parallelamente alla rampa, la cui altra estremità è collegata ad un motore che si trova alla sommità della rampa e fa salire il corpo ad una velocità costante. Calcolare:

6. quanto vale, in modulo, la tensione della fune.

T [N] = A B C D E

Problema 3: Un corpo di massa 65.0 kg viene lanciato con velocità 7.10 m/s verso il basso lungo una rampa inclinata scabra con un'inclinazione di 30° rispetto all'orizzontale. Il coefficiente di attrito dinamico tra il corpo e la rampa vale $\mu_d = 1.10$. Calcolare:

5. dopo quanto tempo si ferma il corpo.

t_f [s] = A B C D E

A questo punto al corpo è collegata l'estremità di una fune, inestensibile e di massa trascurabile, tesa parallelamente alla rampa, la cui altra estremità è collegata ad un motore che si trova alla sommità della rampa e fa salire il corpo ad una velocità costante. Calcolare:

6. quanto vale, in modulo, la tensione della fune.

T [N] = A B C D E

☐ Consideriamo per il corpo un asse x diretto giù lungo la rampa (verso positivo discendente). Questa la seconda legge della dinamica applicata al corpi:

$$ma_x = mg \sin \theta - \mu_d N;$$

$$ma_y = 0 = N - mg \cos \theta \Rightarrow N = mg \cos \theta$$

$$mg \sin \theta - \mu_d N = mg \sin \theta - \mu_d mg \cos \theta = ma_x \Rightarrow$$

$$\Rightarrow a_x = g \sin \theta - \mu_d g \cos \theta$$

Il corpo si muove a accelerazione costante, quindi si ferma dopo il tempo

$$t_f = \frac{v_0}{a_x} = \frac{v_0}{g \sin \theta - \mu_d g \cos \theta} = 1.60 \text{ s}$$

Problema 3: Un corpo di massa 65.0 kg viene lanciato con velocità 7.10 m/s verso il basso lungo una rampa inclinata scabra con un'inclinazione di 30° rispetto all'orizzontale. Il coefficiente di attrito dinamico tra il corpo e la rampa vale $\mu_d = 1.10$. Calcolare:

5. dopo quanto tempo si ferma il corpo.

t_f [s] = A B C D E

A questo punto al corpo è collegata l'estremità di una fune, inestensibile e di massa trascurabile, tesa parallelamente alla rampa, la cui altra estremità è collegata ad un motore che si trova alla sommità della rampa e fa salire il corpo ad una velocità costante. Calcolare:

6. quanto vale, in modulo, la tensione della fune.

T [N] = A B C D E

A corpo fermo, si collega la fune e si fa salire il corpo a velocità costante. Quindi la risultante delle forze è nulla, in tutte le sue componenti.

Se l'asse x è sempre diretto verso la discesa:

$$0 = ma_x = mg \sin \theta + \mu_d mg \cos \theta - T \Rightarrow T = mg \sin \theta + \mu_d mg \cos \theta = 926 \text{ N}$$

Problema 4

Un oggetto di massa 8.70 kg è appeso, per mezzo di un filo inestensibile e di massa trascurabile, al soffitto all'interno di un vagone di un treno. Durante una fase di accelerazione costante del treno, un osservatore all'interno vede che il filo a cui è sospeso l'oggetto in equilibrio risulta inclinato rispetto alla verticale di un angolo $\theta = 18.0^\circ$ (per convenzione il verso positivo dell'angolo è scelto per deflessioni dalla verticale verso la direzione del fondo del vagone, negativo per deflessioni verso la testa). Calcolare:

3. l'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari (con l'asse X nel verso del moto).

$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} =$ A B C D E

Lo stesso osservatore, quando il treno è fermo, appoggia sul pavimento del vagone un oggetto di massa 17.0 kg. Il coefficiente di attrito statico tra il corpo e il pavimento è $\mu_s = 0.430$. Quando il treno si rimette in marcia, ad un certo istante il corpo si muove relativamente al pavimento. Calcolare, in quell'istante:

4. il modulo dell'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari.

$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} =$ A B C D E

Problema 4

Un oggetto di massa 8.70 kg è appeso, per mezzo di un filo inestensibile e di massa trascurabile, al soffitto all'interno di un vagone di un treno. Durante una fase di accelerazione costante del treno, un osservatore all'interno vede che il filo a cui è sospeso l'oggetto in equilibrio risulta inclinato rispetto alla verticale di un angolo $\theta = 18.0^\circ$ (per convenzione il verso positivo dell'angolo è scelto per deflessioni dalla verticale verso la direzione del fondo del vagone, negativo per deflessioni verso la testa). Calcolare:

3. l'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari (con l'asse X nel verso del moto).

$$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} = \text{[]} \quad \text{A [3.19]} \quad \text{B [-3.16]} \quad \text{C [-1.18]} \quad \text{D [-0.137]} \quad \text{E [-0.170]}$$

Lo stesso osservatore, quando il treno è fermo, appoggia sul pavimento del vagone un oggetto di massa 17.0 kg. Il coefficiente di attrito statico tra il corpo e il pavimento è $\mu_s = 0.430$. Quando il treno si rimette in marcia, ad un certo istante il corpo si muove relativamente al pavimento. Calcolare, in quell'istante:

4. il modulo dell'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari.

$$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} = \text{[]} \quad \text{A [9.85]} \quad \text{B [4.22]} \quad \text{C [0.974]} \quad \text{D [6.58]} \quad \text{E [9.45]}$$

Abbiamo un sistema in moto non inerziale, S' , quello solidale con il vagone. E abbiamo il sistema inerziale S che è il sistema solidale con i binari. La accelerazione del punto P dove si trova l'oggetto nei due sistemi è:

$$\vec{a}_{PS} = \vec{a}_{PS'} + \vec{a}_{S'S}$$

dove $a_{S'S} = a_0$ è diretta verso l'asse X, è costante e vale il valore richiesto dalla domanda.

Applicando la seconda legge della dinamica nel sistema inerziale (S) si ottiene:

$$m(\vec{a}_{PS})_x = ma_0 = \left(\sum_i \vec{F}_i\right)_x = T_x = T \sin \theta$$

$$m(\vec{a}_{PS})_y = 0 = \left(\sum_i \vec{F}_i\right)_y = T_y - mg = T \cos \theta - mg \Rightarrow T = \frac{mg}{\cos \theta}$$

$$a_0 = \frac{T \sin \theta}{m} = \frac{mg}{\cos \theta} \frac{\sin \theta}{m} = g \cdot \tan \theta = 3.19 \text{ ms}^{-2}$$

Problema 4

Un oggetto di massa 8.70 kg è appeso, per mezzo di un filo inestensibile e di massa trascurabile, al soffitto all'interno di un vagone di un treno. Durante una fase di accelerazione costante del treno, un osservatore all'interno vede che il filo a cui è sospeso l'oggetto in equilibrio risulta inclinato rispetto alla verticale di un angolo $\theta = 18.0^\circ$ (per convenzione il verso positivo dell'angolo è scelto per deflessioni dalla verticale verso la direzione del fondo del vagone, negativo per deflessioni verso la testa). Calcolare:

3. l'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari (con l'asse X nel verso del moto).

$$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} = \text{[]} \quad \text{A [3.19]} \quad \text{B [-3.16]} \quad \text{C [-1.18]} \quad \text{D [-0.137]} \quad \text{E [-0.170]}$$

Lo stesso osservatore, quando il treno è fermo, appoggia sul pavimento del vagone un oggetto di massa 17.0 kg. Il coefficiente di attrito statico tra il corpo e il pavimento è $\mu_s = 0.430$. Quando il treno si rimette in marcia, ad un certo istante il corpo si muove relativamente al pavimento. Calcolare, in quell'istante:

4. il modulo dell'accelerazione del vagone rispetto ad un sistema di riferimento solidale con i binari.

$$a \text{ [ms}^{-2}\text{]} = \text{[]} \quad \text{A [9.85]} \quad \text{B [4.22]} \quad \text{C [0.974]} \quad \text{D [6.58]} \quad \text{E [9.45]}$$

Lo stesso ragionamento lo si può fare per la domanda successiva, dove il corpo è fermo e sottoposto a f di attrito.

$$m(\dot{a}_{PS})_x = ma_0 = \left(\sum_i \vec{F}_i\right)_x = f_s \leq \mu_s N = \mu_s mg$$

$$m(\dot{a}_{PS})_y = 0 = \left(\sum_i \vec{F}_i\right)_y = N - mg$$

$$a_0 = \frac{f_s}{m} \leq \mu_s g = 4.22 \text{ ms}^{-2}$$

Problema 5

Un corpo di massa 18.0 kg si muove di moto circolare uniforme e senza attrito su un piano orizzontale lungo una traiettoria circolare di raggio 15.0 m, vincolato al centro da un filo inestensibile e di massa trascurabile. Il corpo percorre la circonferenza in un periodo di 51.0 s. Calcolare:

9 la tensione del filo.

T [N] =

A

B

C

D

E

Se il corpo di cui sopra parte da fermo al tempo $t=0$ con una accelerazione tangenziale costante pari a 1.20 ms^{-2} , grazie ad un propulsore interno, e la tensione di rottura del filo è di 95.0 N, calcolare:

10 dopo quanto tempo dalla partenza il filo si spezza.

t_f [s] =

A

B

C

D

E

Problema 5

Un corpo di massa 18.0 kg si muove di moto circolare uniforme e senza attrito su un piano orizzontale lungo una traiettoria circolare di raggio 15.0 m, vincolato al centro da un filo inestensibile e di massa trascurabile. Il corpo percorre la circonferenza in un periodo di 51.0 s. Calcolare:

9 la tensione del filo.

T [N] =

A

B

C

D

E

Se il corpo di cui sopra parte da fermo al tempo $t=0$ con una accelerazione tangenziale costante pari a 1.20 ms^{-2} , grazie ad un propulsore interno, e la tensione di rottura del filo è di 95.0 N, calcolare:

10 dopo quanto tempo dalla partenza il filo si spezza.

t_f [s] =

A

B

C

D

E

Risposta alla domanda n. 9: Il corpo di massa m compie un moto circolare con raggio L su un piano orizzontale liscio. L'unica forza radiale è la tensione del filo. Essa deve assicurare l'accelerazione centripeta.

$$\vec{F} = m\vec{a} \Rightarrow T = \frac{mv^2}{L} = m\omega^2 L = m \left(\frac{2\pi}{Periodo} \right)^2 L = 4.10N$$

Problema 5

Un corpo di massa 18.0 kg si muove di moto circolare uniforme e senza attrito su un piano orizzontale lungo una traiettoria circolare di raggio 15.0 m, vincolato al centro da un filo inestensibile e di massa trascurabile. Il corpo percorre la circonferenza in un periodo di 51.0 s. Calcolare:

9 la tensione del filo.

T [N] =

A 114

B 4.10

C 5.69

D 14.9

E 78.7

Se il corpo di cui sopra parte da fermo al tempo $t=0$ con una accelerazione tangenziale costante pari a 1.20 ms^{-2} , grazie ad un propulsore interno, e la tensione di rottura del filo è di 95.0 N, calcolare:

10 dopo quanto tempo dalla partenza il filo si spezza.

t_f [s] =

A 12.9

B 5.19

C 4.29

D 4.06

E 7.41

Risposta alla domanda n. 10: Se parte da fermo con accelerazione tangenziale costante a_t , allora si può scrivere la seconda legge della dinamica e guardare la componente radiale, che deve assicurare la condizione sulla accelerazione centripeta. La differenza con il moto circolare uniforme è che, in questo caso, la velocità in modulo aumenta nel tempo, ma la condizione sulla accelerazione centripeta deve essere sempre garantita:

$$\vec{F} = m\vec{a}; \Rightarrow T = \frac{mv^2}{L} = m\omega^2 L = m \frac{(a_t t)^2}{L}$$

Sapendo che il filo si rompe per $T_{\max}=95 \text{ N}$, l'istante di rottura sarà:

$$t_f = \sqrt{\frac{T_{\max} L}{m}} \frac{1}{a_t} = 7.41 \text{ s}$$