

Méthodes de Conception d'Algorithmes

C. TRABELSI & M. FRANÇOIS

TD9 -- Algorithmes gloutons

EXERCICE 1. (Arrêts de bus)

Sur la rue *Gloutonne* se trouvent n maisons aux coordonnées x_1, x_2, \dots, x_n . On considère que les coordonnées sont dans l'ordre croissant de numéros $x_1 < x_2 < \dots < x_n$. Une ligne de bus passe par cette rue et on cherche à placer les arrêts de bus de manière que pour chaque maison il y ait un arrêt à moins (ou=) de 100 m. Trouver le nombre minimal m et les coordonnées de tels arrêts a_1, \dots, a_m .

- 1. Pour $x_1 = 180, x_2 = 200, x_3 = 370, x_4 = 390$ et $x_5 = 590$, faire un dessin et trouver une solution optimale.
- 2. Proposer un choix glouton pour le premier arrêt.
- 3. Proposer un algorithme glouton qui résout ce problème.

EXERCICE 2. (Panne sèche d'un automobiliste)

Une route comporte n stations-service numérotées dans l'ordre du parcours de 0 à $n-1$. La première est à une distance $d[0]$ du départ, la deuxième est à une distance $d[1]$ de la première, la troisième à une distance $d[2]$ de la deuxième, etc. La fin de la route est à une distance $d[n]$ de la n -ième et dernière station-service. Un automobiliste prend le départ de la route avec une voiture dont le réservoir est plein. Sa voiture est capable de parcourir une distance D avec un plein.

- 1. Donner une condition nécessaire et suffisante pour que l'automobiliste puisse effectuer le parcours. On la supposera réalisée par la suite.
- 2. L'automobiliste désire faire le plein le moins souvent possible. Écrire une fonction `ECONOMIE` qui détermine à quelles stations-service il doit s'arrêter pour faire le plein. Cette fonction prend en entrée un tableau $d[d_0, d_1, \dots, d_{n-1}, d_n]$, indiquant les distances intermédiaires entre les stations et aussi entre la fin de route et la dernière station. On considère que pour un plein, la distance maximale à parcourir est $D = 100$.
Astuce : toujours aller le plus loin possible avec un plein et refaire le plein à la dernière station avant la panne sèche.
- 3. Soient 17 stations-service placées à des distances suivantes :
 $d = [23, 40, 12, 44, 21, 9, 67, 32, 51, 30, 11, 55, 24, 64, 32, 57, 12, 80]$
et $D = 100$. À quelles stations-service doit-il s'arrêter pour faire le plein ?

EXERCICE 3. (Le voleur intelligent)

Un cambrioleur entre par effraction dans une maison et désire emporter quelques-uns des objets de valeur qui s'y trouvent. Il n'est capable de porter que x kilos : il lui faudra donc choisir entre les objets, suivant leurs valeurs (il veut bien-sûr partir avec le plus gros magot possible). On suppose que les objets sont des matières fractionnelles (on peut en prendre n'importe quelle quantité. Il y a n matières différentes, numérotées de 0 à $n-1$, la i -ème ayant un prix p_i par kilo. La quantité disponible de cette matière est q_i . On suppose que tous les prix sont différents deux à deux. Proposer un algorithme qui donne un choix optimal au voleur.