

OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Bienvenido al dashboard interactivo del OMSV (observatorio de movilidad y seguridad vial)
Aquí encontrarás un análisis exhaustivo sobre siniestros viales de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
(C.A.B.A)

A continuación tendrá el menú interactivo y ordenado, que lo llevará a recorrer este reporte:

Género

Tipo de víctima

Rol de víctima y
Acusado

Rango etario

Ubicaciones

Intervalos de tiempo

Python

Conclusión

OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

Género

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Víctimas Histórico

97

N° Víctimas por período

13,64 %

% Víctimas del total

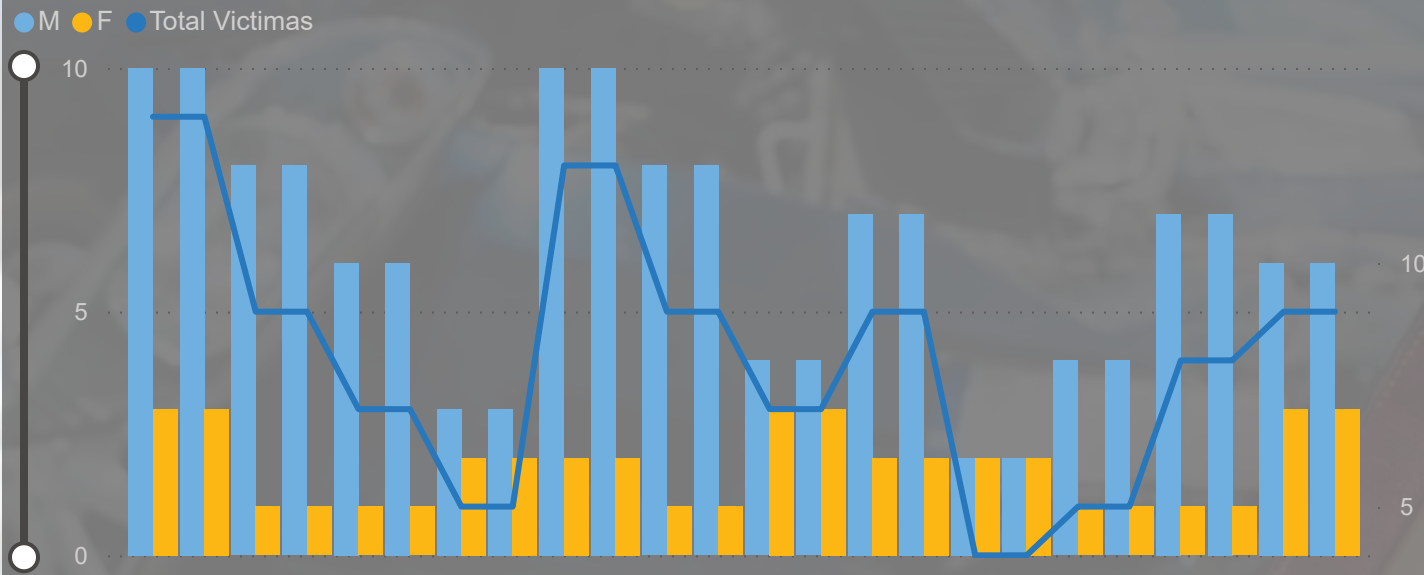
77,32 %

% masc por período

22,68 %

% fem por período

Cantidad de víctimas según género por período



-10% tasa de homicidios 2do trimestre

1,45✓

Objetivo: 1,71 (+15.15 %)

1,90

TASA FATALIDAD
1° SEM

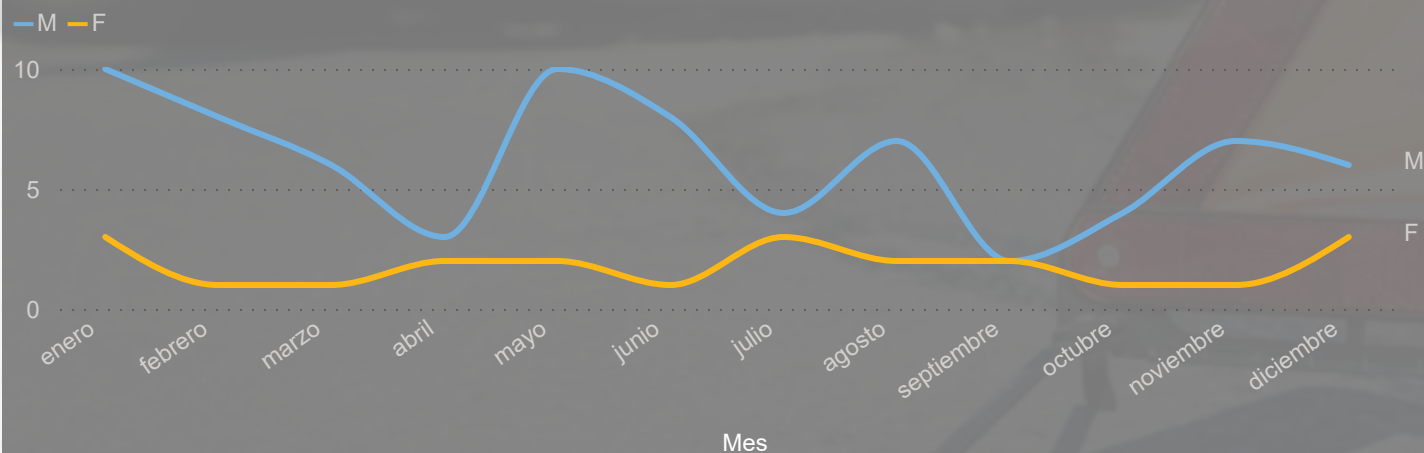
55

Víctimas 1er
semestre

42

Víctimas 2do
semestre

Línea de tendencia según género por período



-10% tasa de homicidios 2do trimestre

1,71

1,45

0,00

3,00

OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Víctimas Histórico

97

N° Víctimas por período

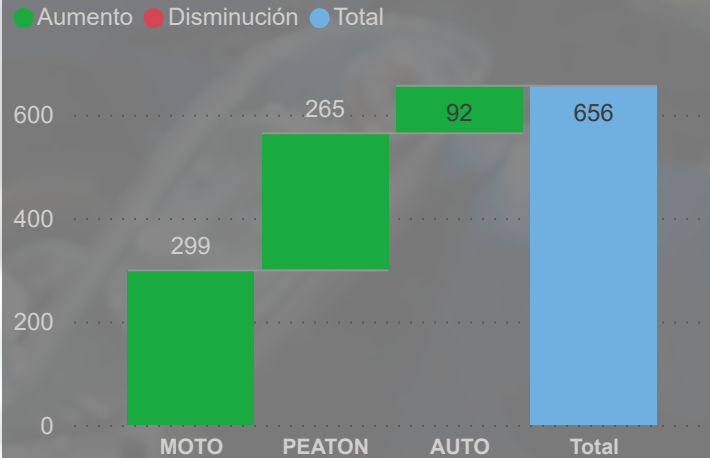
13,64 %

% Víctimas del total

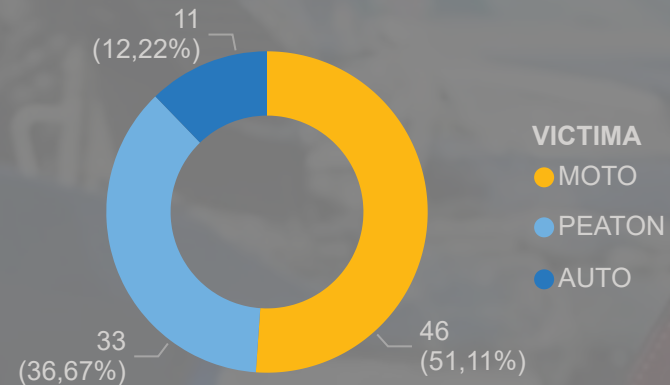
38,14 %

% Víctimas en Moto

Top 3 tipo de víctimas



Top 3 tipo de víctimas



-7% accidentes mortales de motociclistas

-64,29 % !

Objetivo: -59,79 % (-7.53 %)

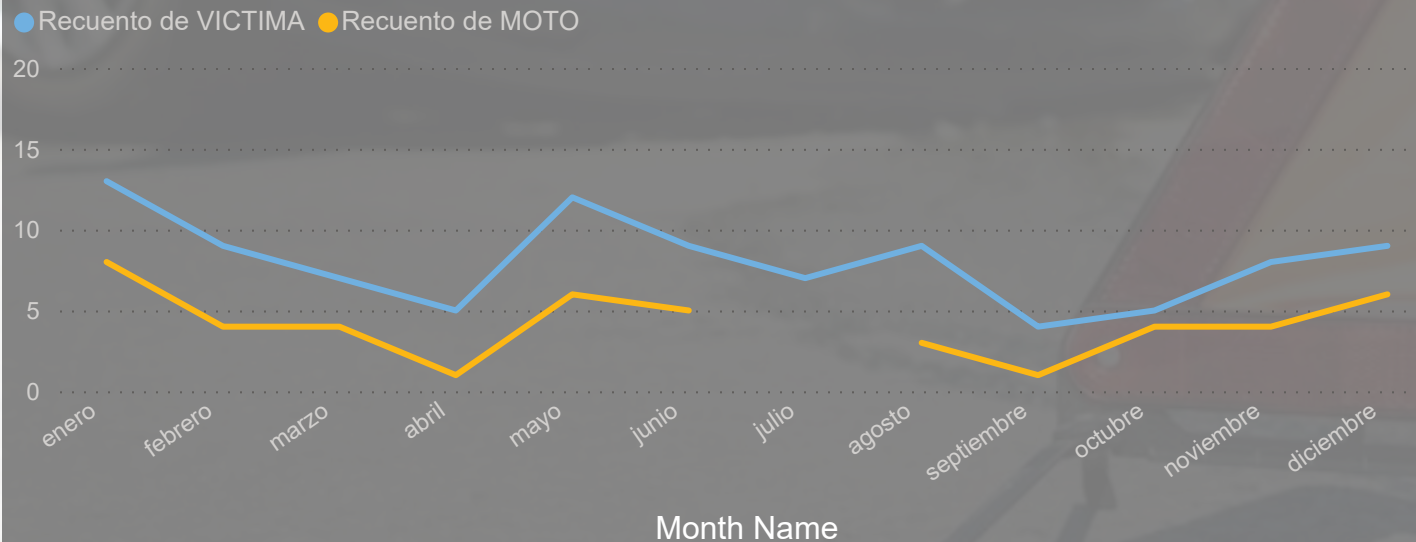
28

Víctimas moto año prev

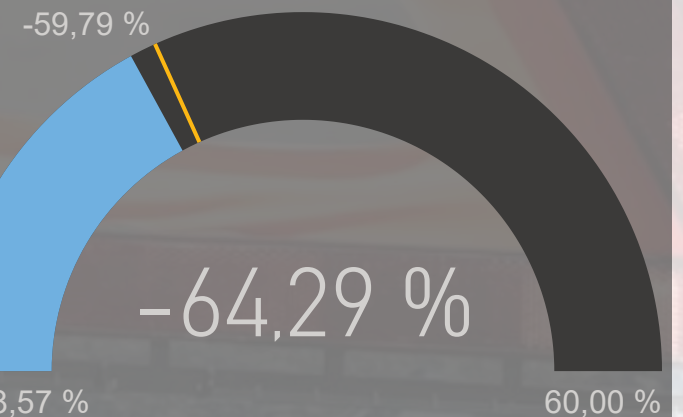
46

Víctimas moto año act

Comparativo por total de víctimas y víctimas en moto



-10% tasa de homicidios 2do trimestre



OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

ROL

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Victimas Historico

97

N° Victimas por período

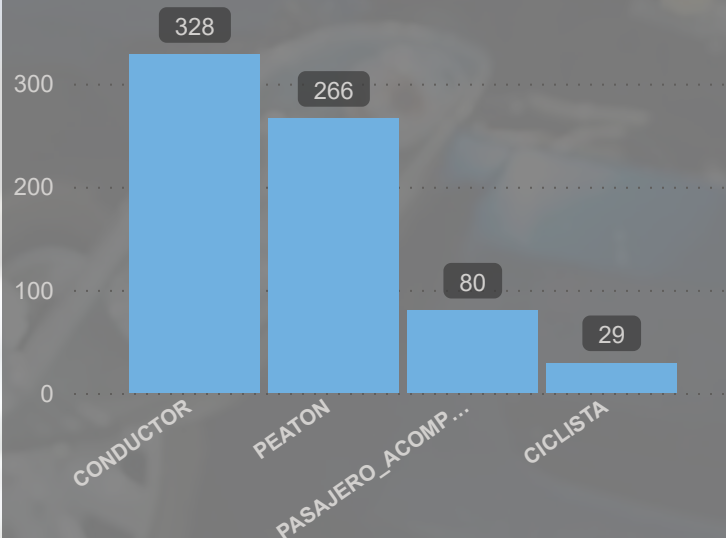
13,64 %

%Victimas del total

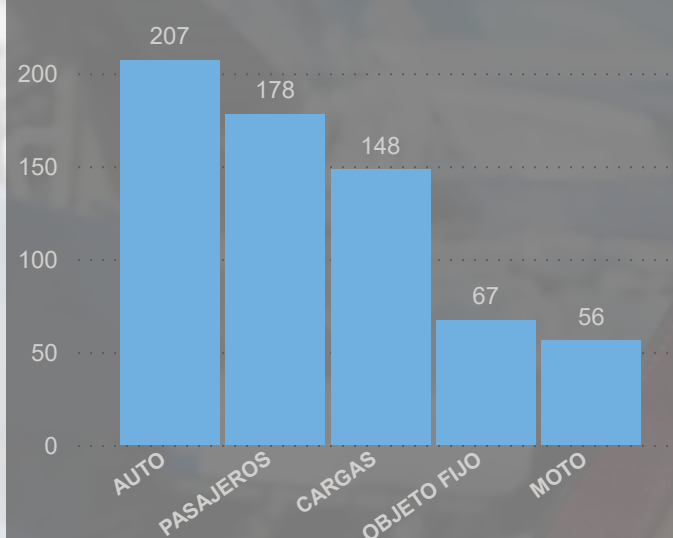
68 %

% siniestros en cruces

Historico Rol victima



TOP 5 Historico por acusado



-10% accidentes mortales en cruces de siniestros viales

-5 % !

Objetivo: -4,29 % (-11.11 %)

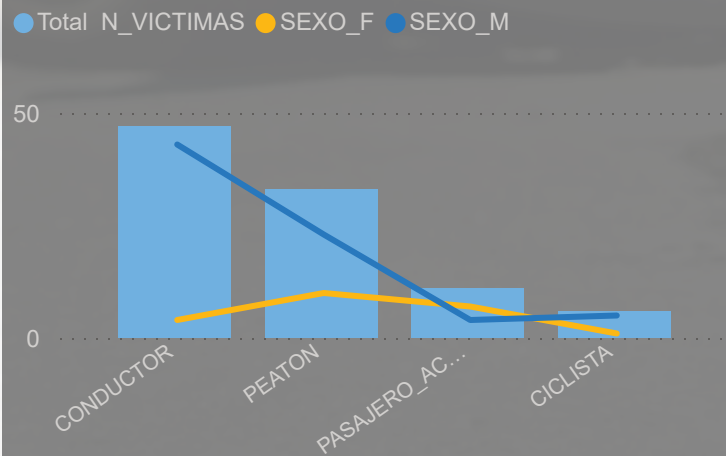
63

Victimas en Cruce año Anterior

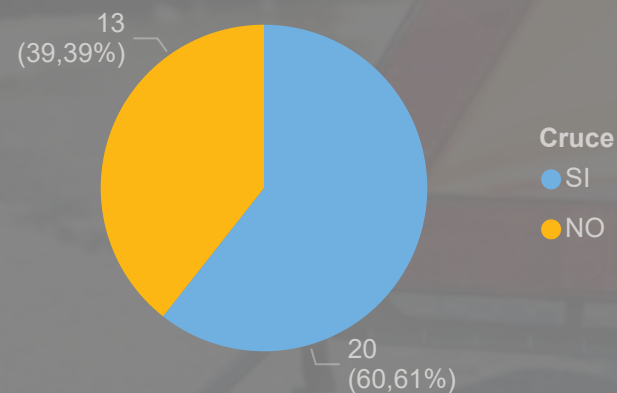
66

Victimas en Cruce año actual

Comparativo por rol por periodo y genero



Victimas en cruce o no



-10% accidentes mortales en cruces de siniestros viales



2016 2019

2017 2020

2018 2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Victimas Historico

97

N° Victimas por período

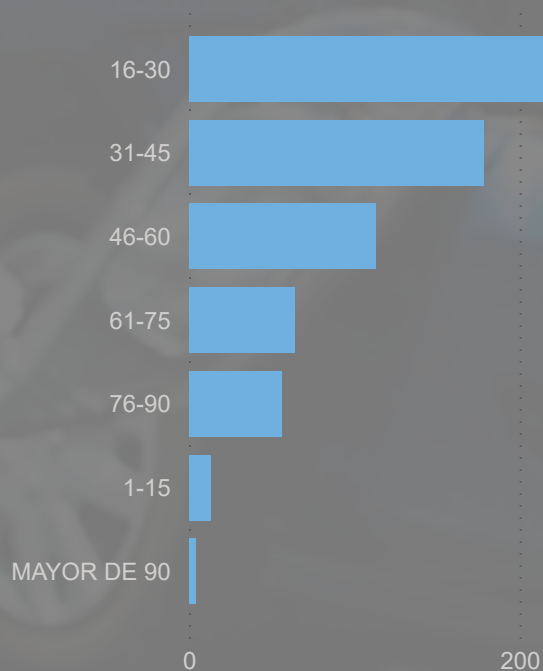
13,64 %

%Victimas del total

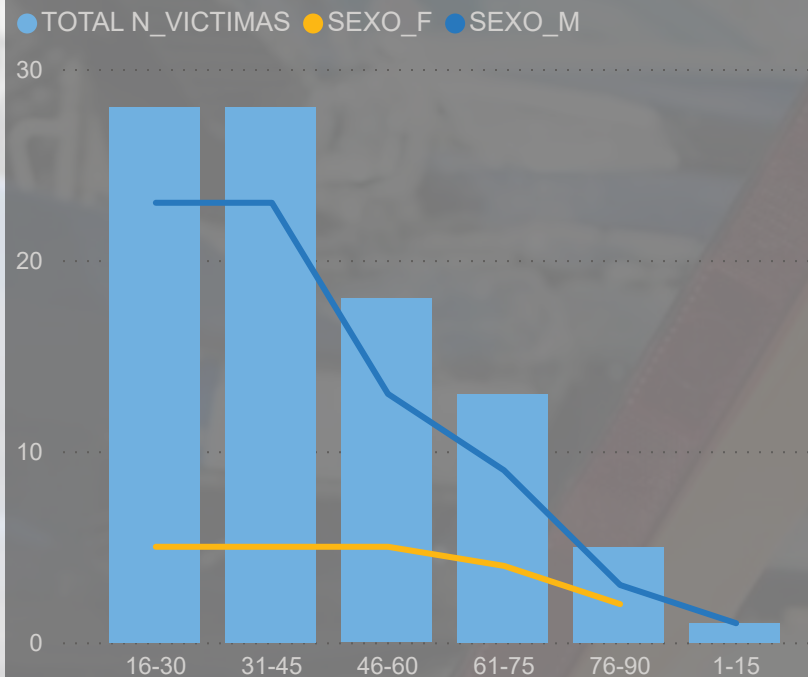
28

Q Victimas TOP 1 R.Etario

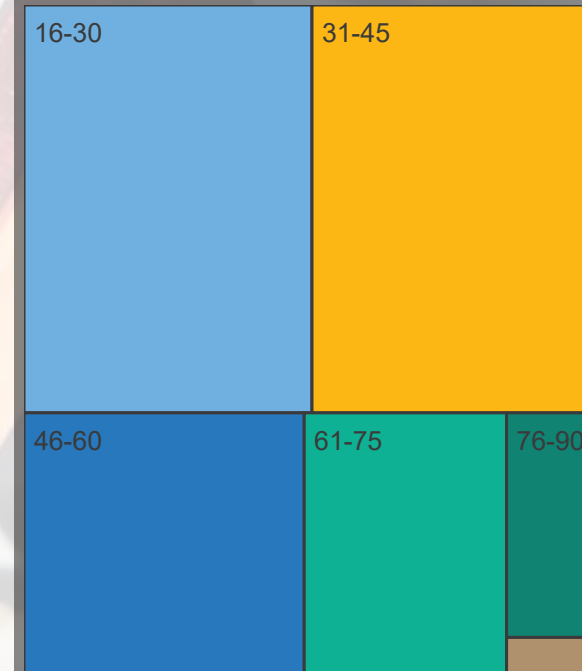
Victimas por rango etario historico



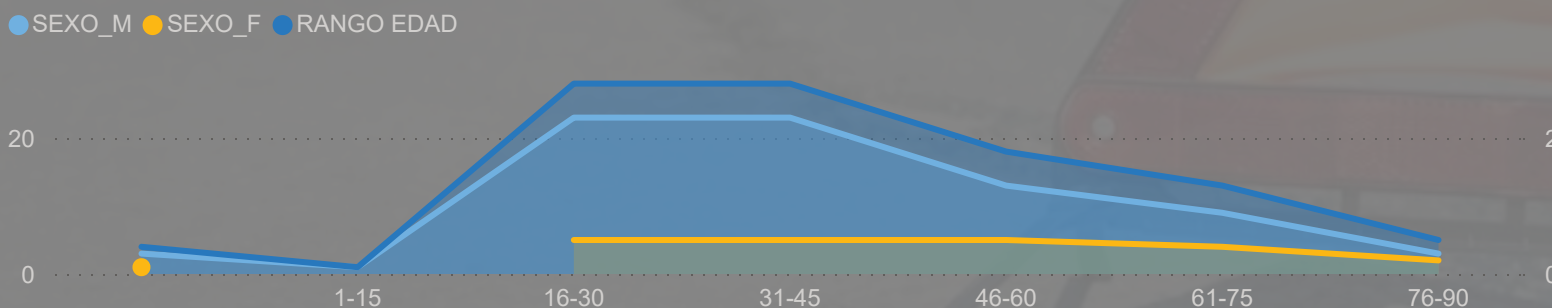
Victimas por rango etario historico y género



RANG... 16-30 31-45 46-60 61-75



Cantidad de hechos con homicidio por rango etario y género



Cantidad de hechos con homicidio por rango etario y tipo de vicitma



2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Victimas Historico

97

N° Victimas por período

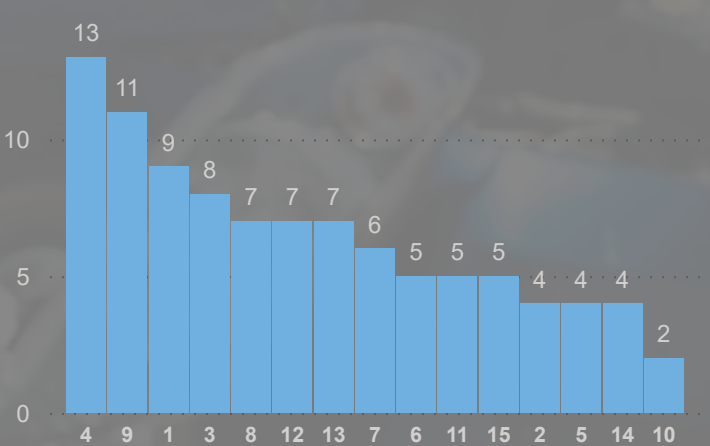
13,64 %

%Victimas del total

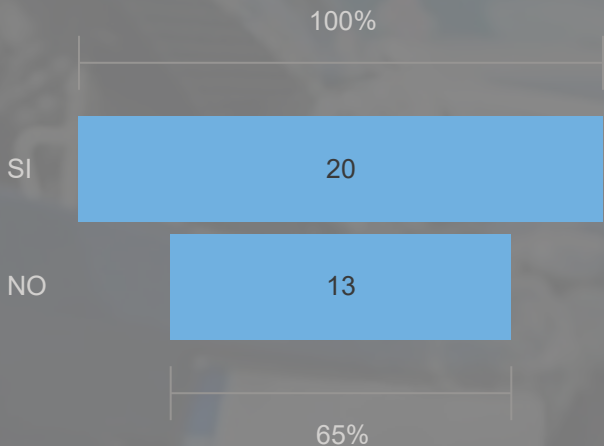
68 %

% de siniestros en cruces

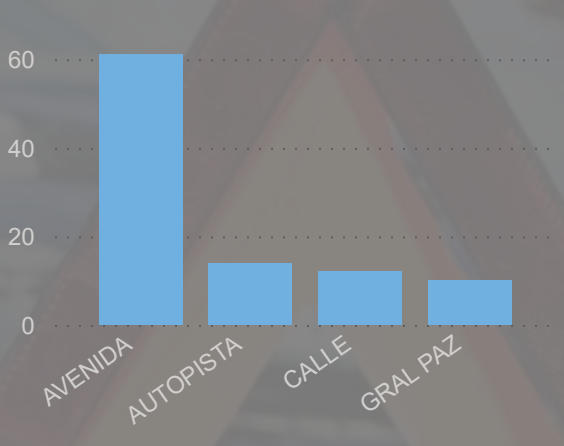
Victimas por comuna



Victimas en cruce o no

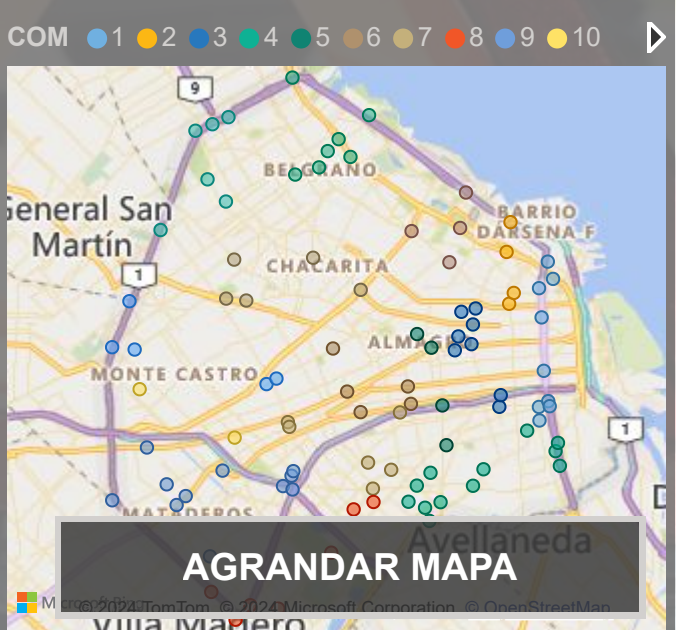
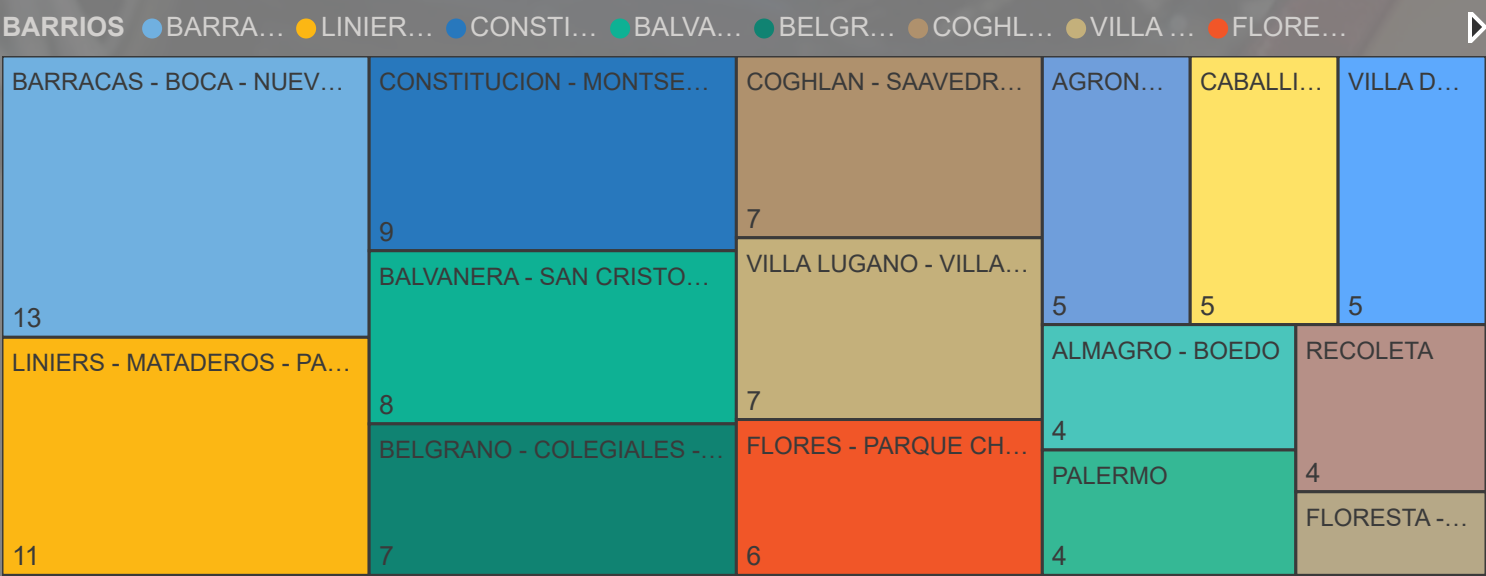


Victimas segun tipo de calle



LISTADO DE DIRECCIONES DONDE SUCEDEN LOS HECHOS EN LISTA

Barrio donde suceden los hechos



2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.896.351

Población

711

N° Victimas Historico

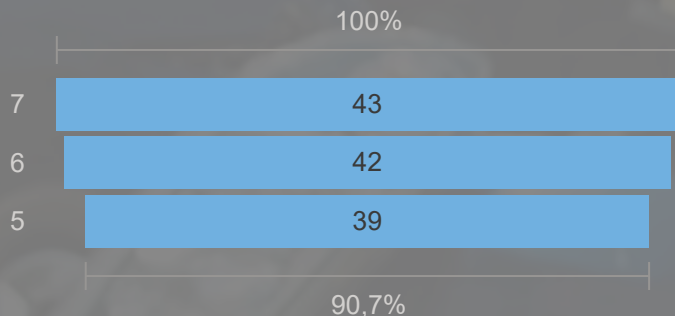
97

N° Victimas por período

13,64 %

%Victimas del total

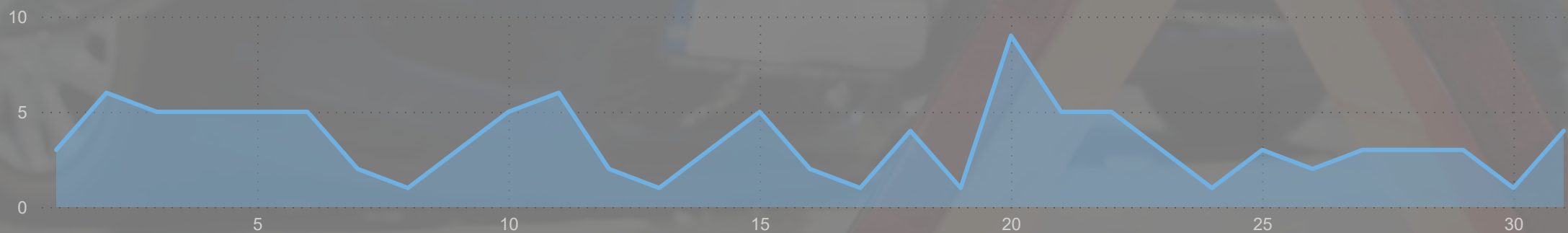
HH con mayor hechos homicidio historico



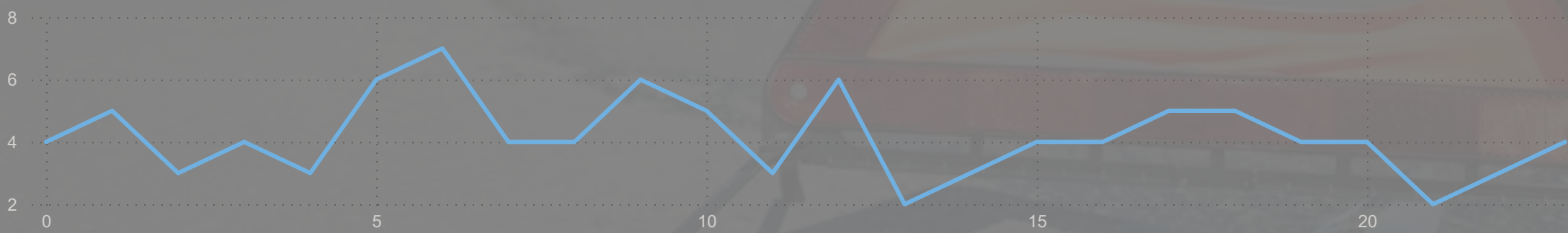
Cantidad de hechos con homicidio por día historico



Cantidad de hechos con homicidio por día



Cantidad de hechos con homicidio por hora



2.896.351

Población

[illegible]

711

N° Victimas Historico

[illegible]

97

N° Víctimas por período

nm	dd	n_vict
9	1	
20	1	
21	1	
23	1	
26	1	
26	1	
1	1	
14	2	
15	1	
26	1	

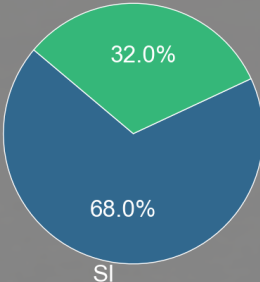
13,64 %
%Victimas del total

os viales d
ndas:

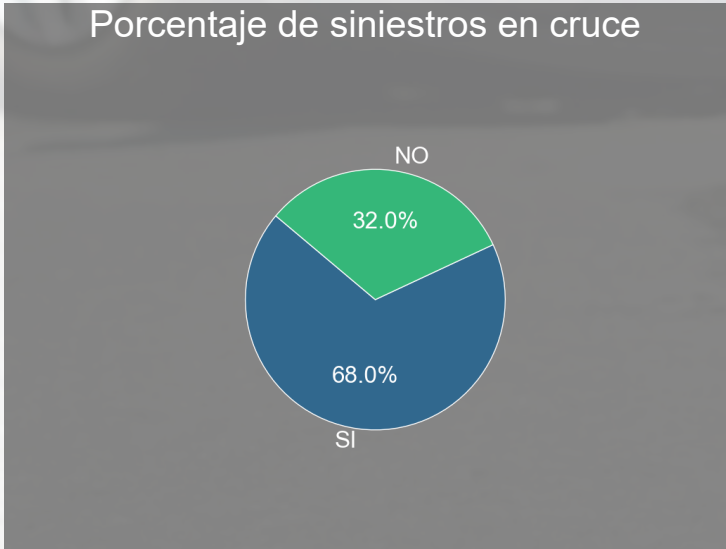
Se trae la tabla de lesiones a causa de siniestros viales de CABA utilizando script de Python con pandas:

id	aaaa	mm	dd	n_victimas	tipo_calle	victima	comuna	direccion_normal
LC-2020-0019581	2020	1	9	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0040897	2020	1	20	1	AUTOPISTA	SD	9	AUTOPISTA DEL
LC-2020-0044077	2020	1	21	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0048486	2020	1	23	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0053973	2020	1	26	1	AUTOPISTA	AUTO	14	LUGONES, LEOP
LC-2020-0054089	2020	1	26	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0068862	2020	2	1	1	AUTOPISTA	MOTO	8	AUTOPISTA PRE
LC-2020-0099562	2020	2	14	2	AUTOPISTA	AUTO	14	AUTOPISTA ART
LC-2020-0099803	2020	2	15	1	AUTOPISTA	AUTO	8	AUTOPISTA DEL
LC-2020-0123513	2020	2	26	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0129000	2020	2	28	1	AUTOPISTA	MOTO	1	AUTOPISTA 25 D
LC-2020-0139174	2020	3	4	1	AUTOPISTA	TRANSPORTE PUBLICO	9	SD

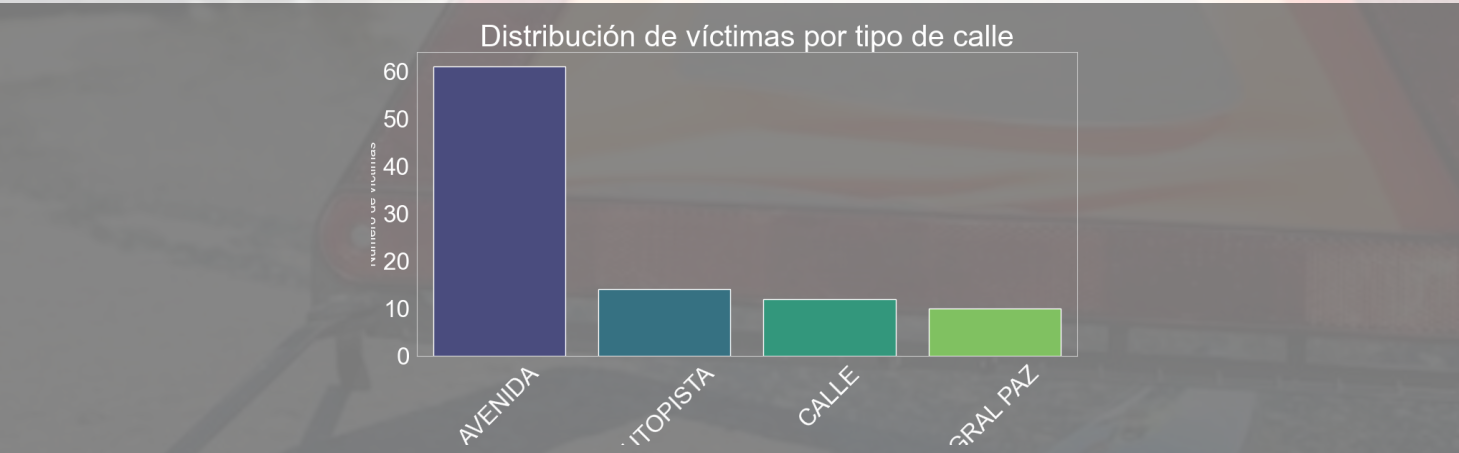
Porcentaje de siniestros en cruce



Respuesta	Porcentaje
SI	68.0%
NO	32.0%



Tipo de Calle	Número de Víctimas
AVENIDA	60
CARRETERO	14
CALLE	12
GENERAL PAZ	10



Conclusiones

En resumen, los siniestros viales que terminan en homicidio suelen ser el resultado de una combinación de factores, que van desde el comportamiento imprudente de los conductores hasta deficiencias en la infraestructura vial y la falta de aplicación de la ley. Abordar estas causas requiere un enfoque integral que incluya medidas de prevención, educación, aplicación de la ley y mejora de la infraestructura vial.

Gracias al análisis exhaustivos de los datos aportados por el gobierno de la ciudad, notamos que:

- 1) El género con mayor cantidad de víctimas es el masculino.
- 2) Los principales acusados del hecho son los autos, transportes públicos y vehículos de carga.
- 3) Históricamente la mayor cantidad de víctimas son conductores en moto, peatones y conductores de auto.
- 4) La mayor cantidad de las victimas en moto son de género masculino.
- 5) La mayor cantidad de hechos sucede en los cruces (es decir, en esquinas).
- 6) El rango etario de las victimas fatales es entre 16 y 30 años, el género más afectado es masculino y suelen ser conductores de motos.
- 7) En la comuna 1 es donde históricamente suceden mayormente los siniestros viales con fatalidades, los barrios son: Constitución- Montserrat- Puerto Madero - Retiro - San Nicolás - San Telmo, en este caso el tipo de victima mas afectado es el peatón y en segundo lugar motos.
- 8) El tipo de calle donde mayormente suceden los incidentes es en avenidas, por ejemplo, en el mapa si se ve por comuna 1 se ve en la Avenida 9 de Julio los casos en mención.
- 9) Los hechos que históricamente terminan en fatalidad suelen ser en el horario de 7,6 y 5 am (principalmente) y en cuanto a los días de la semana no hay días con menos o mayor diferencia a nivel histórico que marque gran diferencia.
- 10) Los días que históricamente terminan en siniestro vial con homicidios son entre 13 y 15 de cada mes y; a fin de mes entre 26 y 29 de cada mes.