



OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Bienvenido al dashboard interactivo del OMSV (observatorio de movilidad y seguridad vial)
Aquí encontrarás un análisis exhaustivo sobre siniestros viales de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
(C.A.B.A)

A continuación tendrá el menú interactivo y ordenado, que lo llevará a recorrer este reporte:

Género

Tipo de víctima

Rol de víctima y Acusado

Rango etario

Ubicaciones

Intervalos de tiempo

Conclusión

OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

Género

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Víctimas Histórico

149

N° Víctimas por período

20,96 %

% Víctimas del total

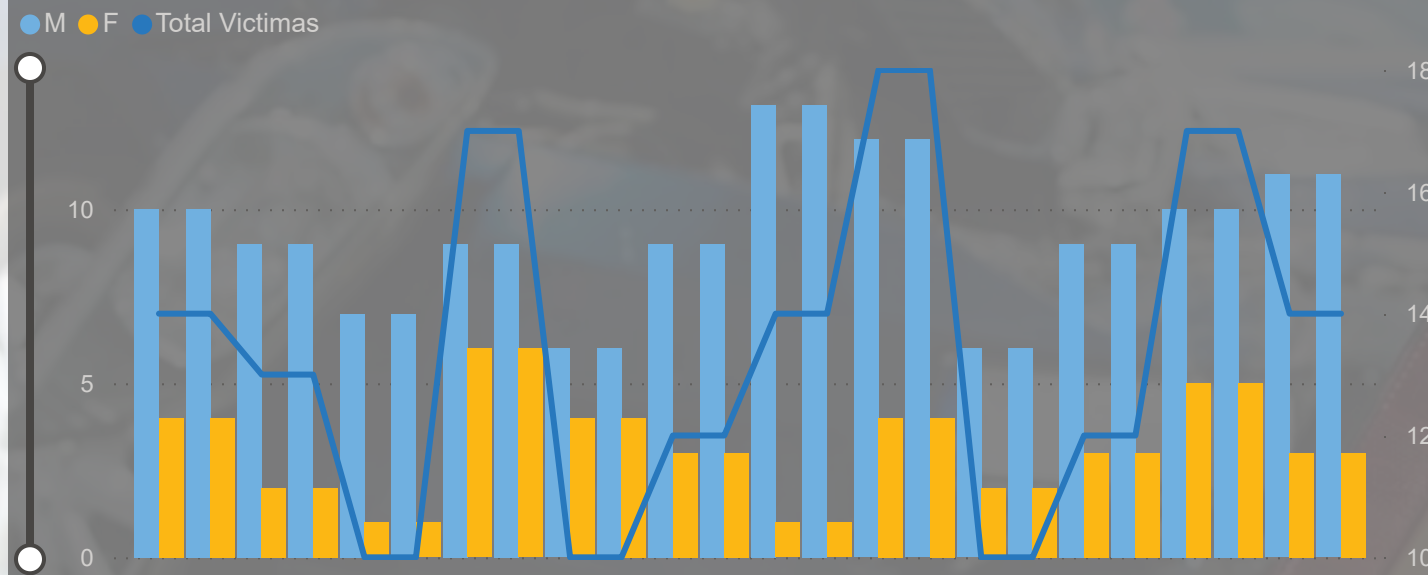
74,50 %

% masc por período

25,50 %

% fem por período

Cantidad de víctimas según género por período



-10% tasa de homicidios 2do trimestre

2,74 !

Objetivo: 2,18 (-25.4 %)

2,43

TASA FATALIDAD
1° SEM

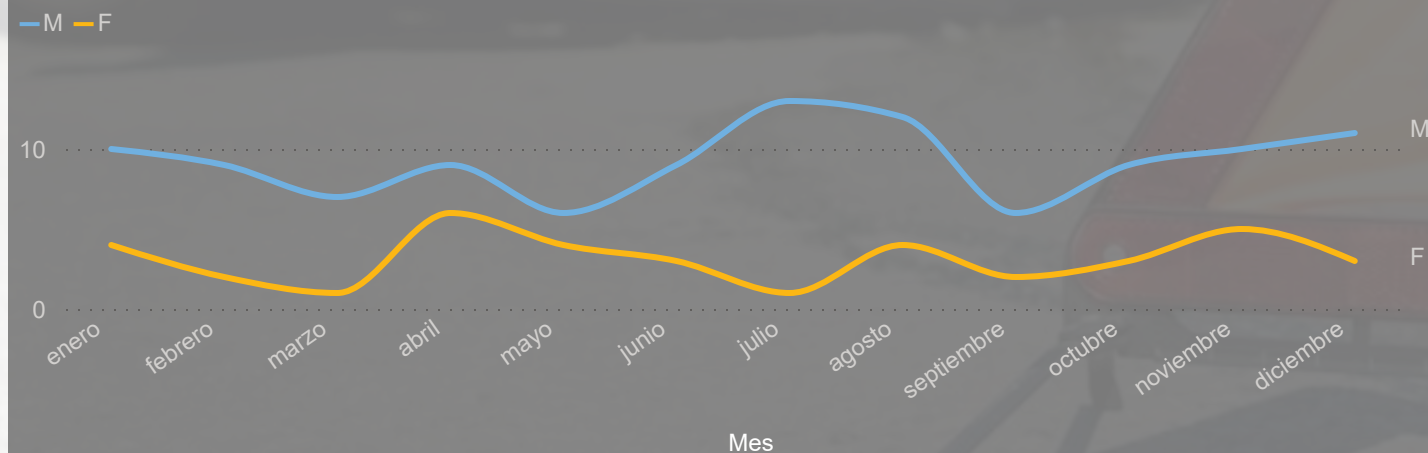
70

Víctimas 1er
semestre

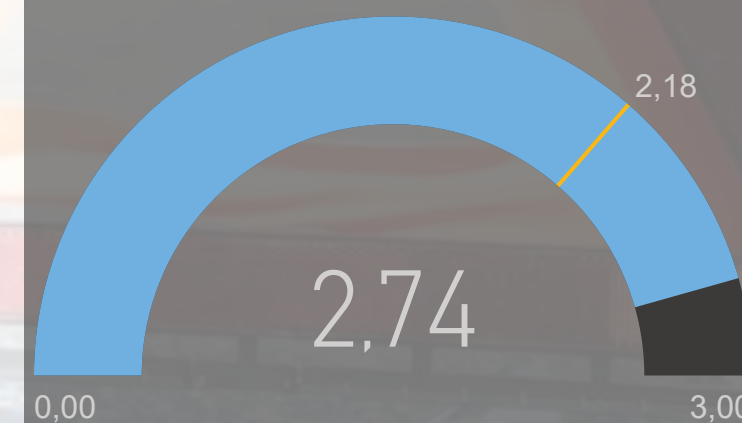
79

Víctimas 2do
semestre

Línea de tendencia según género por período



-10% tasa de homicidios 2do trimestre



OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Víctimas Histórico

149

N° Víctimas por período

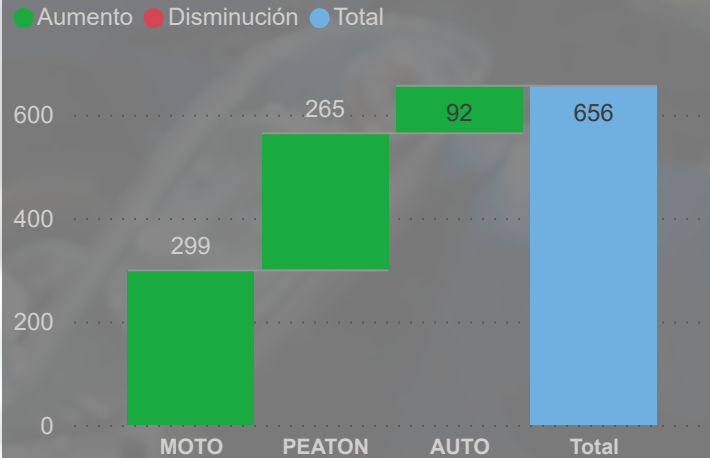
20,96 %

%Víctimas del total

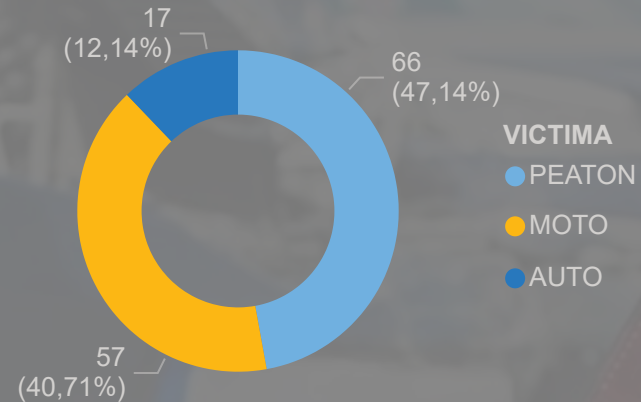
34,23 %

%Víctimas en Moto

Top 3 tipo de víctimas



Top 3 tipo de víctimas



-7% accidentes mortales de motociclistas

-1,79 % !

Objetivo: -1,66 % (-7.53 %)

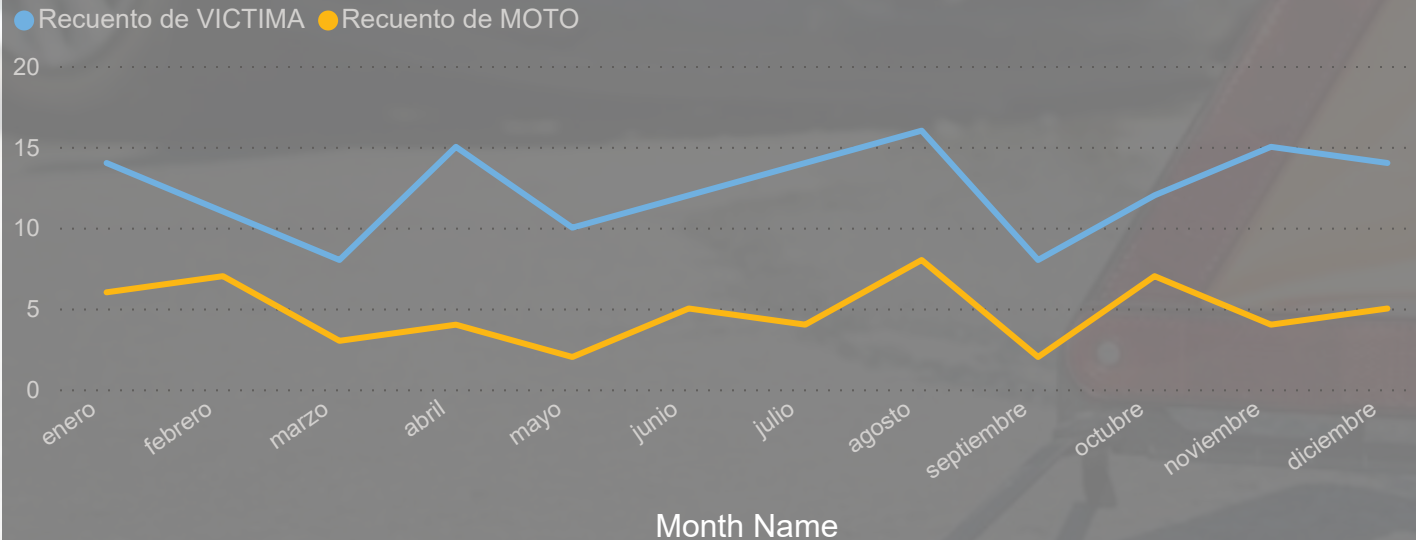
56

Víctimas moto año prev

57

Víctimas moto año act

Comparativo por total de víctimas y víctimas en moto



-10% tasa de homicidios 2do trimestre



OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

1

ROL

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Victimas Historico

20

N° Victimas por período

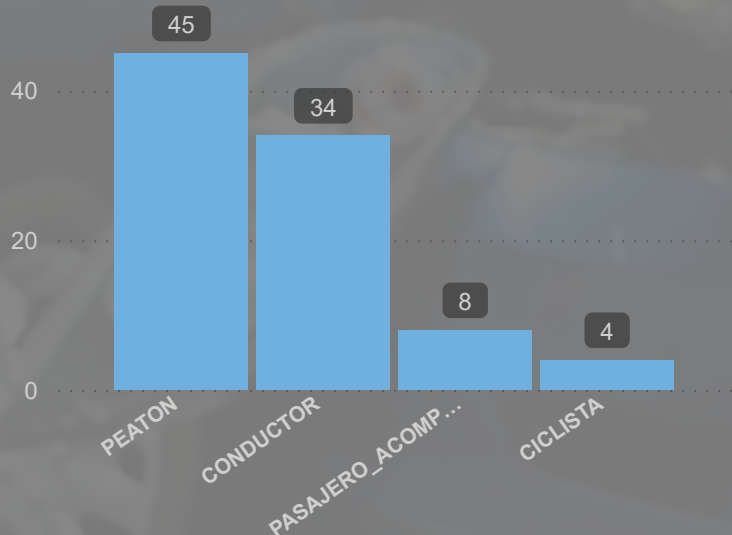
2,81 %

%Victimas del total

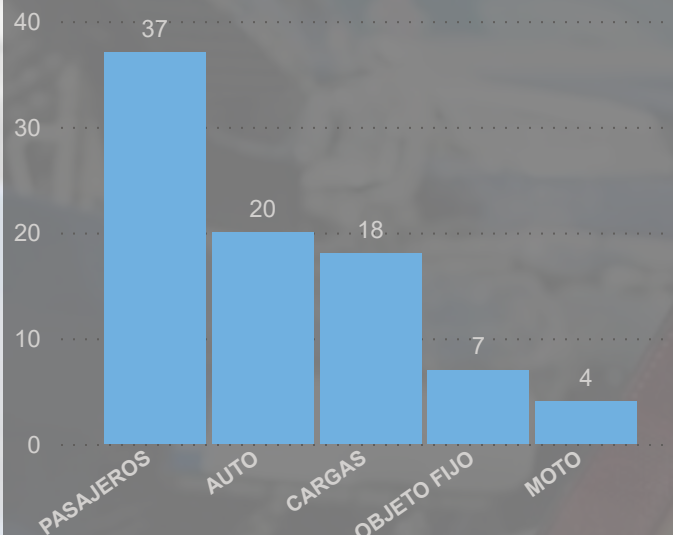
60 %

porcentaje_cruce

Historico Rol victima



TOP 5 Historico por acusado



-10% accidentes mortales en cruces de siniestros viales

-6 !

Objetivo: -33,33 (-82 %)

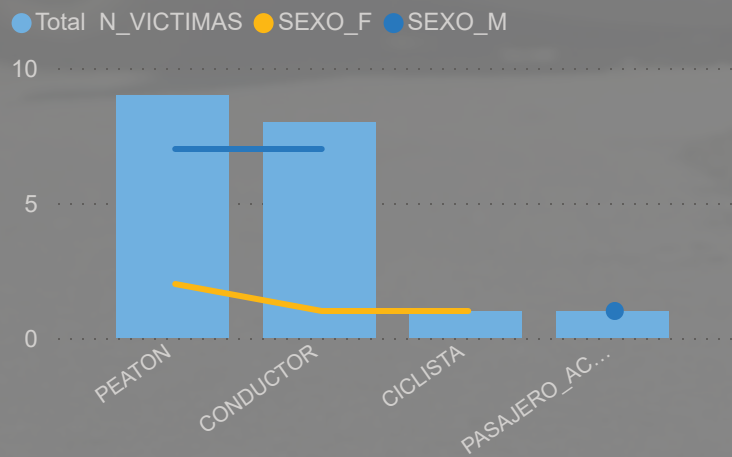
18

Victimas en Cruce año Anterior

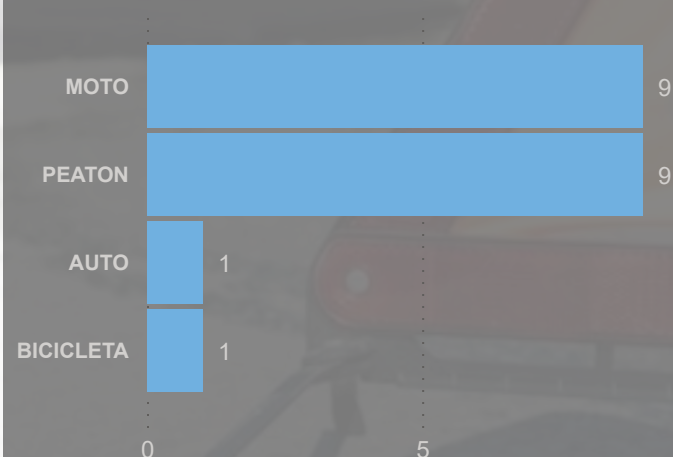
12

Victimas en Cruce año actual

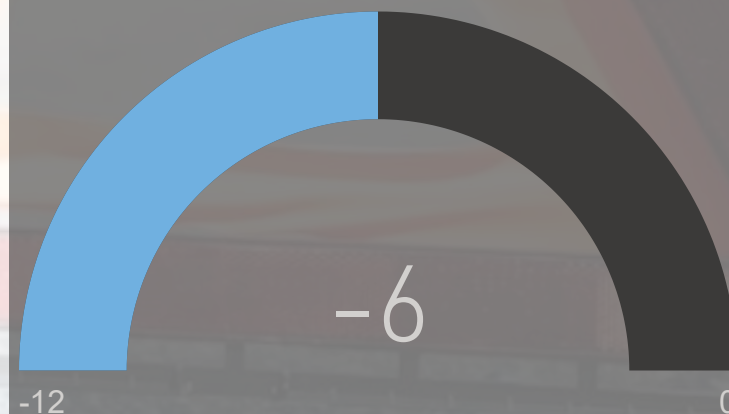
Comparativo por rol por periodo y genero



Tipo de victima por periodo



-10% tasa de homicidios 2do trimestre



OMSV

OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
Y SEGURIDAD VIAL

2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Victimas Historico

149

N° Victimas por período

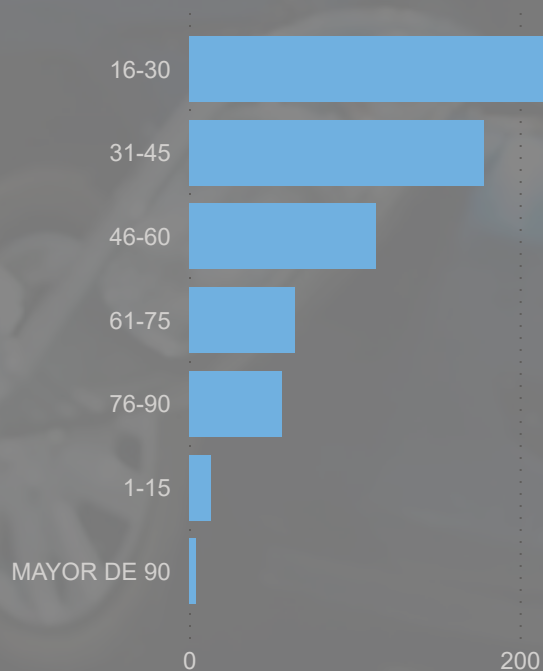
20,96 %

%Victimas del total

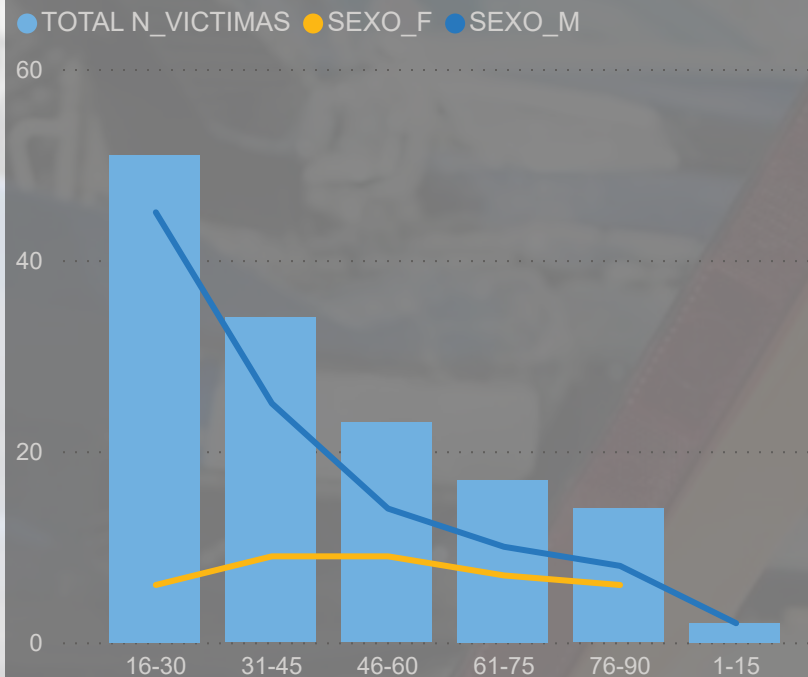
51

Q Victimas TOP 1 R.Etario

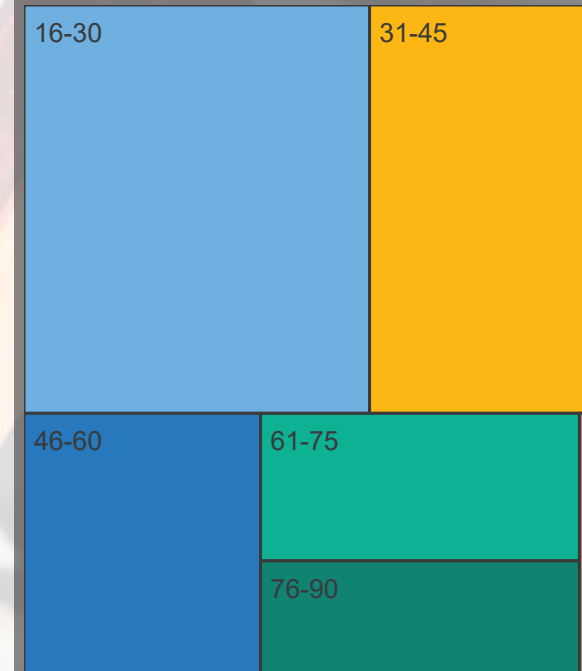
Victimas por rango etario historico



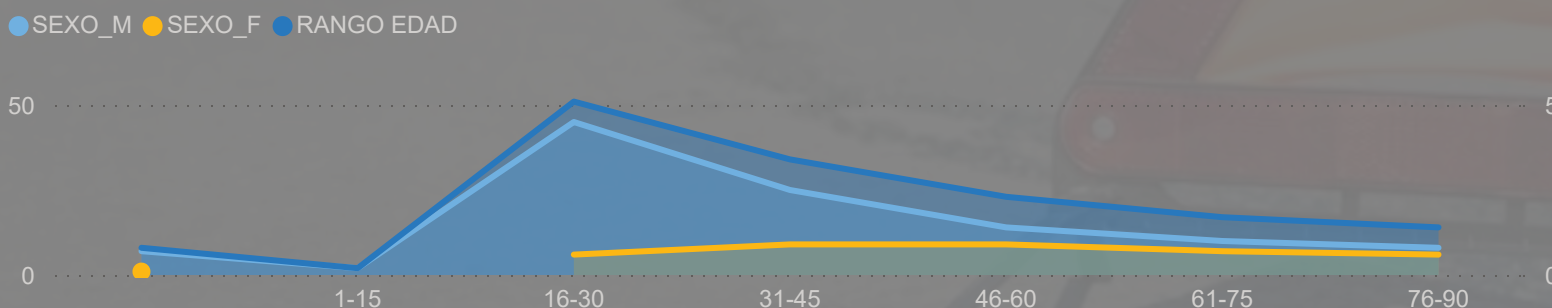
Victimas por rango etario historico y género



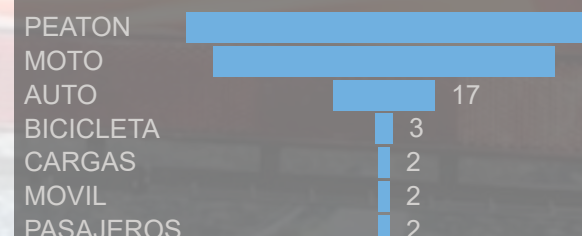
RANG... 16-30 31-45 46-60 61-75



Cantidad de hechos con homicidio por rango etario y género



Cantidad de hechos con homicidio por rango etario y tipo de vicitma



2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Victimas Historico

149

N° Victimas por período

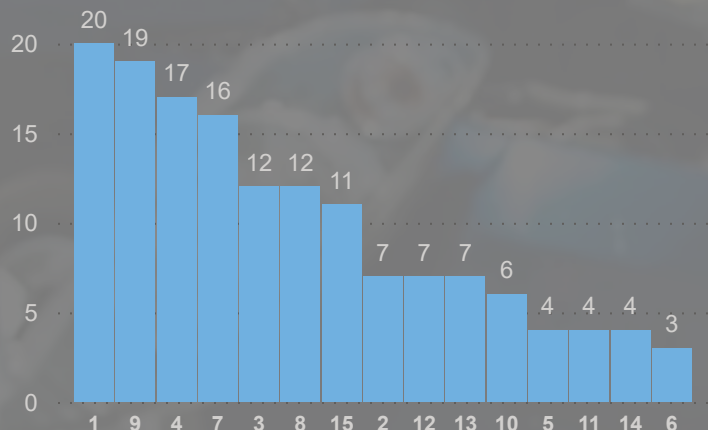
20,96 %

%Victimas del total

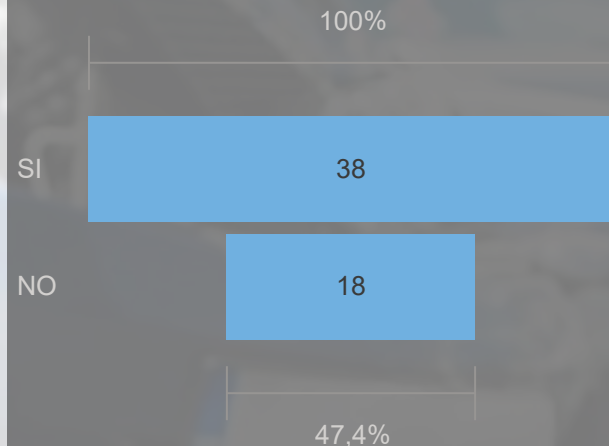
78 %

% de siniestros en cruces

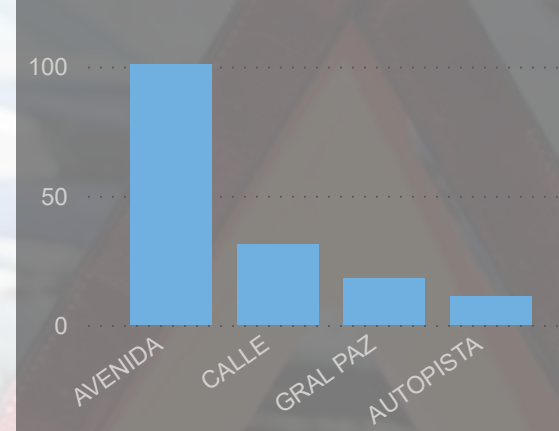
Victimas por comuna



Victimas en cruce o no



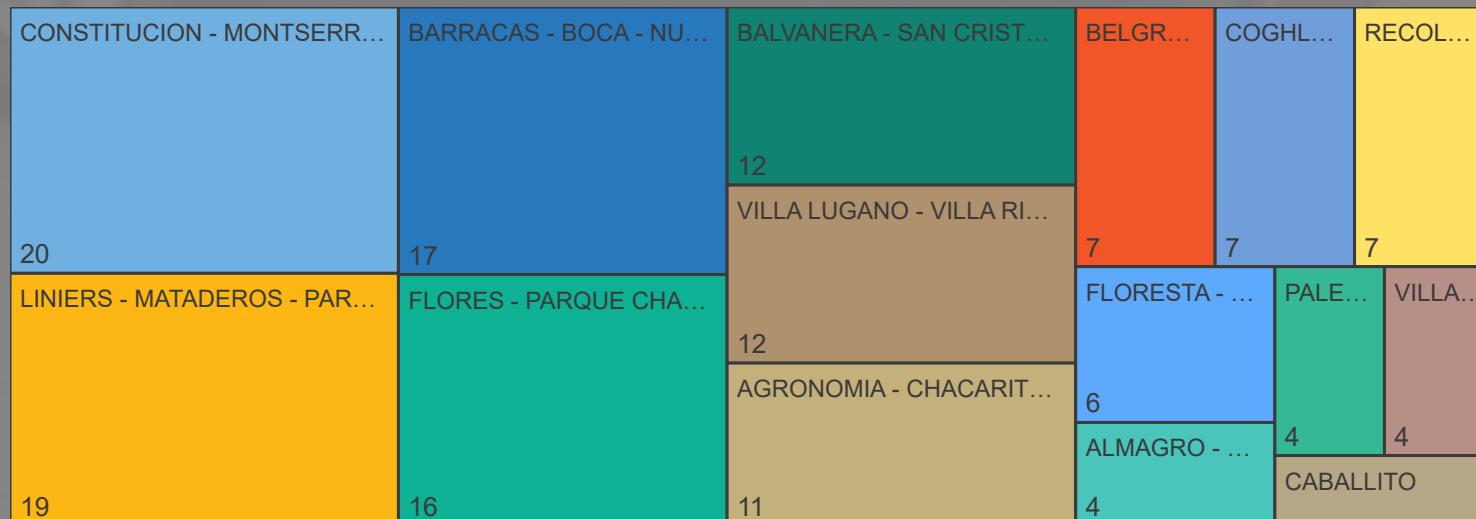
Victimas segun tipo de calle



LISTADO DE DIRECCIONES DONDE SUCEDEN LOS HECHOS EN LISTA

Barrio donde suceden los hechos

BARRIOS ● CONSTI... ● LINIER... ● BARRA... ● FLORE... ● BALVA... ● VILLA L... ● AGRO... ● BELGR...



COM ● 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● 6 ● 7 ● 8 ● 9 ● 10 ▶



2016

2019

2017

2020

2018

2021

Mes

Todas

Día del mes

Todas

Día de la semana

Todas

HORA

Todas

COMUNA

Todas

VICTIMA

Todas

Quitar filtros

2.885.616

Población

711

N° Victimas Historico

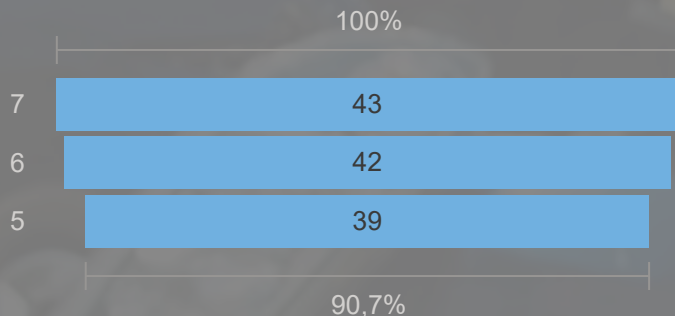
149

N° Victimas por período

20,96 %

%Victimas del total

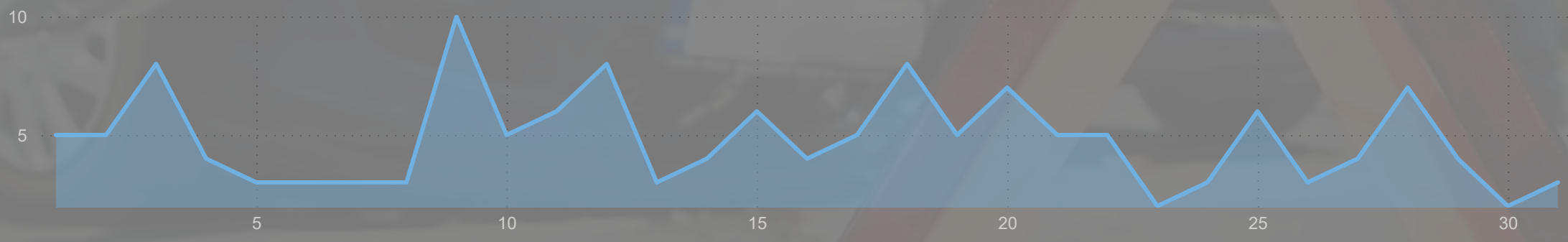
HH con mayor hechos homicidio historico



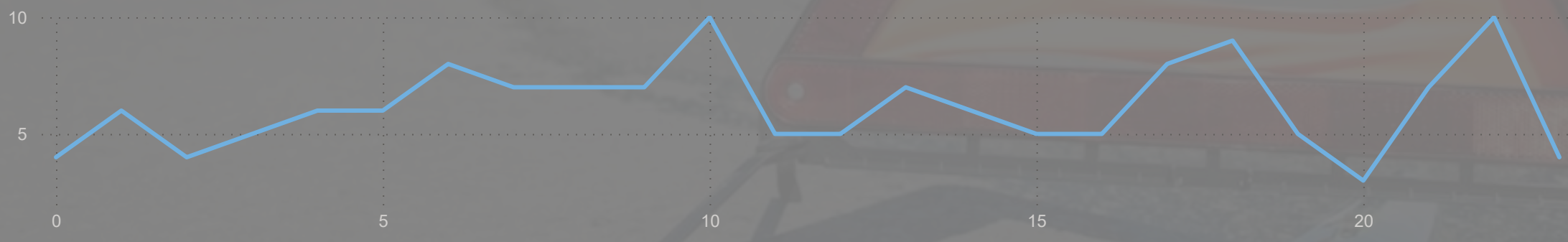
Cantidad de hechos con homicidio por día historico



Cantidad de hechos con homicidio por día



Cantidad de hechos con homicidio por hora



Conclusiones

En resumen, los siniestros viales que terminan en homicidio suelen ser el resultado de una combinación de factores, que van desde el comportamiento imprudente de los conductores hasta deficiencias en la infraestructura vial y la falta de aplicación de la ley. Abordar estas causas requiere un enfoque integral que incluya medidas de prevención, educación, aplicación de la ley y mejora de la infraestructura vial.

Gracias al análisis exhaustivos de los datos aportados por el gobierno de la ciudad, notamos que:

- 1) El género con mayor cantidad de víctimas es el masculino.
- 2) Los principales acusados del hecho son los autos, transportes públicos y vehículos de carga.
- 3) Históricamente la mayor cantidad de víctimas son conductores en moto, peatones y conductores de auto.
- 4) La mayor cantidad de las víctimas en moto son de género masculino.
- 5) La mayor cantidad de hechos sucede en los cruces (es decir, en esquinas).
- 6) El rango etario de las víctimas fatales es entre 16 y 30 años, el género más afectado es masculino y suelen ser conductores de motocicletas.
- 7) En la comuna 1 es donde históricamente suceden mayormente los siniestros viales con fatalidades, los barrios son: Constitución- Montserrat- Puerto Madero - Retiro - San Nicolás - San Telmo, en este caso el tipo de víctima más afectado es el peatón y en segundo lugar motocicletas.
- 8) El tipo de calle donde mayormente suceden los incidentes es en avenidas, por ejemplo, en el mapa si se ve por comuna 1 se ve en la Avenida 9 de Julio los casos en mención.
- 9) Los hechos que históricamente terminan en fatalidad suelen ser en el horario de 7,6 y 5 am (principalmente) y en cuanto a los días de la semana no hay días con menos o mayor diferencia a nivel histórico que marque gran diferencia.
- 10) Los días que históricamente terminan en siniestro vial con homicidios son entre 13 y 15 de cada mes y; a fin de mes entre 26 y 29 de cada mes.