

Efrei Paris-Bordeaux, 2025-2026

Algorithmes et théorie des graphes

« Le Bellman-Prim Express »

youssef.ait-el-mahjoub@efrei.fr

1 Le contexte

Ce projet est à réaliser en groupe de 3 étudiants (exceptionnellement en groupe de 4, sous ma validation). Il consiste, à appliquer vos connaissances de théorie des graphes dans un contexte réel, notamment le métro Parisien. Une attention particulière sera accordé aux niveau de détail et clarté dans votre rapport. Le programme est à écrire en **Python**. La date limite de remise du projet (sur Moodle) est le **10/12/2025 - 23h59**.

A la fin du projet, il conviendra de rendre un dossier avec les noms des étudiants « *nom1_nom2_nom3.zip* ». Le dossier doit contenir :

- Un rapport au **format pdf** décrivant le travail effectué, les structures de données choisies, les principales procédures, l'explication de la méthode algorithmique utilisée, sa justification ... le rapport ne doit pas dépasser 10 pages !
- Le code de votre programme ainsi qu'un fichier « script » ou « Makefile » permettant de lancer et exécuter votre programme.

2 Les données

- Les données représentent un graphe $G(V, E)$ non orienté.
- Les données sont à récupérer dans le fichier « metro.txt ».
- Ouvrir le fichier, comprendre comment il est organisé. Pourquoi certains sommets sont dupliqués (exemple « Arts et Métiers »).
- Observez les stations terminus, les branchements selon les directions.
- Ce fichier date de (1998 - 2002), certaines nouvelles stations sur des lignes qui ont été rallongées n'y figurent pas. Il ne paraît pas nécessaire de les ajouter.

3 Le travail à faire

3.1 Connexité

Il est possible que le fichier « metro.txt » soit incomplet et que quelques rares liaisons y aient été omises. Votre premier travail de programmation doit donc consister à développer un module qui vérifie que votre graphe est bien

connexe, c'est à dire qu'ils est possible d'aller de n'importe quelle station à n'importe quelle autre. S'il s'avérait que des liaisons manquaient pour assurer cette connexité, à vous bien sûr de les rajouter.

=> Justifiez l'algorithme utilisé.

3.2 Le plus court chemin

Il convient de permettre à un utilisateur d'indiquer une station de départ et une station d'arrivée et que votre programme calcule et indique le meilleur itinéraire pour aller de l'une à l'autre. Pour cela vous utiliserez l'algorithme de **Bellman-Ford**.

Résultat minimal : L'utilisateur doit pouvoir saisir une station de départ et une station de destination (exemple ci-dessous « Carrefour Pleyel » et « Villejuif, P. Vaillant Couturier »). L'itinéraire du PCC calculé doit être quelque chose comme :

- Vous êtes à Carrefour Pleyel.
- Prenez la ligne 13 direction Châtillon-Montrouge.
- A Champs Élysées, Clémenceau, changez et prenez la ligne 1 direction Château de Vincennes.
- A Palais Royal, Musée du Louvre, changez et prenez la ligne 7 direction Villejuif, Louis Aragon.
- Vous devriez arriver à Villejuif, P. Vaillant Couturier dans environ **29 minutes**.

Résultat Graphique : Une carte du métro Parisien doit être affichée à l'écran (ou tout du moins une partie de celle-ci). L'utilisateur clique sur les stations de départ et d'arrivée et le plus court chemin s'affiche alors directement sur le plan de métro à l'écran, la durée du trajet et l'itinéraire détaillé est affichée également.

3.3 L'arbre couvrant

Ici, il vous est demandé d'extraire l'arbre couvrant de poids minimum (ACPM) en utilisant l'algorithme de **Prim**. L'utilisateur clique sur une zone dans la carte (ou sur un bouton) ensuite

Résultat : l'ACPM est affiché sur le plan de métro, ainsi que le poids de celle-ci.

4 Attention !

- Dans votre rapport, il faut expliquer comment lancer votre application.
- Les dépendances! si votre projet dépend de librairies spécifique, il faut bien expliquer dans le rapport comment les installer.

Vous disposez de la carte du métro « metrof_r.png » et des coordonnées des stations dans « pospoints.txt » ... vous êtes aussi libres d'imaginer d'autres types d'interfaces graphiques ... affichage dynamique de l'ACPM ...

Bon courage !