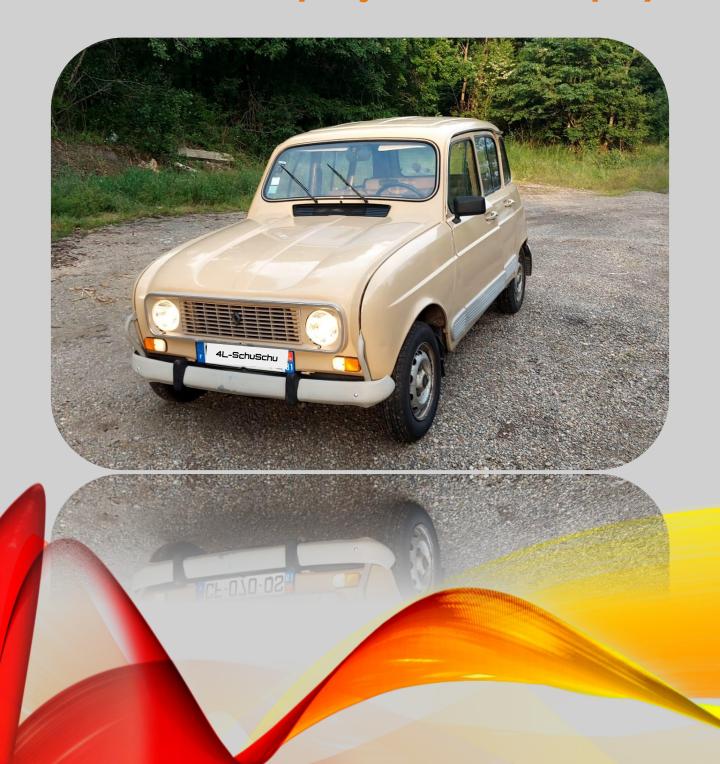


4L -SchuSchu

Notre projet de 4L Trophy



SOMMAIRE

| • Le 4L trophy | 03 |
|--------------------------------|----|
| • La solidarité autour du raid | 04 |
| Notre Équipage | 05 |
| Budget prévisionnel | 06 |
| Nous soutenir | 07 |
| • Tarif encart publicitaire | 08 |
| Contrat de sponsoring | 09 |
| Nous contacter | 10 |



LE 4L TROPHY

- Le 4L Trophy est une course solidaire à destination des jeunes de moins de 28 ans mettant en avant la mythique Renault 4, plus connue sous le nom de 4L.
- La première édition en 1997 est née d'une idée originale de Jean-Jacques REY qui souhaite partager sa passion et l'ambiance autour du rallye automobile.



Jean-Jacques REY



• Chaque année, au départ de Biarritz, ce n'est pas moins de 1000 équipages qui prennent part à cette aventure unique traversant l'Espagne et faisant une boucle au Maroc.

LA SOLIDARITÉ AUTOUR DU RAID

Derrière ce raid plusieurs associations travaillent activement :

• Enfants du désert œuvre depuis 2005 afin d'offrir un accès à l'éducation aux enfants du désert marocain.





 La Croix-Rouge avec laquelle les équipages du 4L Trophy acheminent des dons de matériel scolaire et sportif ainsi que des denrées alimentaires.

 Enfin l'association Cap Eco Solidaire complète les actions des autres associations avec une démarche éco-responsable axée sur les ressources hydriques.



 C'est cet esprit de solidarité qui motive et accompagne les candidats dans leur aventure

30.000€

26

Salles de classes

300.000

enfants qui ont

bénéficié des dons 20.000

Repas

NOTRE ÉQUIPAGE

Pilote



- Rémi SCHULLER
- Ingénieur Robotique / Chef de Projets industriels
- « A travers cette aventure je souhaite apprendre de nouvelles choses, démontrer mon expérience de chef de projet et partager une aventure avec mon frère. »

Co-Pilote

- Guillaume SCHULLER
- Maître d'armes d'escrime / Animateur
- «Pour nous, c'est bien plus qu'un simple rallye : c'est un projet solidaire et sportif que l'on construit ensemble.»





4I-SchuSchu

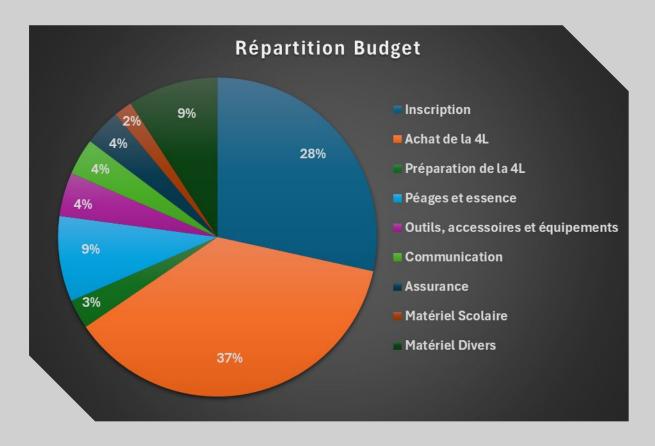
Est l'association que nous avons crée afin de crédibiliser et faciliter la gestion de ce projet.

«Parce que l'aventure n'a de sens que si elle est partagée.»

BUDGET PRÉVISIONNEL

Pour participer à l'aventure, nous avons pour objectif de réunir 13.500€. Ce budget prend en compte la voiture, sa préparation, l'inscription et tous les autres frais potentiels dont nous avons besoin.

13 500€



NOUS SOUTENIR

 Afin de réunir les fonds pour participer au raid, nous avons besoin de votre soutien. Et vous avez 3 possibilités pour nous aider.

 Le partenariat financier: il vous est possible d'acquérir un encart publicitaire sur notre 4L. Cela permet de vous donner de la visibilité en affichant votre logo sur notre voiture durant l'année et pendant le 4L Trophy. De plus l'événement est sous une grande couverture médiatique







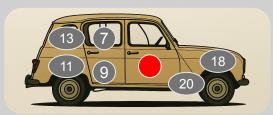
 Les dons en nature sont également les bienvenus! Vous pouvez nous aider à collecter du matériel, des dons alimentaires et scolaires. Du temps et du soutien moral seront appréciés.

• Enfin, les dons financiers et le mécénat sont les moyens les plus simples pour nous aider à réaliser notre projet.

TARIF ENCART PUBLICITAIRE









| Repère | Désignation | Prix | Disponible |
|--------|---|------|------------|
| 1 | Bordure de toit avant | 600€ | Oui |
| 2 | Capot Gauche | 500€ | Oui |
| 3 | Capot Centre | 900€ | Oui |
| 4 | Capot Droit | 500€ | Oui |
| 5 | Lunette arrière | 900€ | Oui |
| 6 | Vitre arrière Droite | 600€ | Oui |
| 7 | Vitre arrière Gauche | 600€ | Oui |
| 8 | Flanc arrière Droit | 900€ | Oui |
| 9 | Flanc arrière Gauche | 900€ | Oui |
| 10 | Aile arrière Droite | 500€ | Oui |
| 11 | Aile arrière Gauche | 500€ | Oui |
| 12 | Custode arrière Droite | 300€ | Oui |
| 13 | Custode arrière Gauche | 300€ | Oui |
| 14 | Coffre Haut | 500€ | Non |
| 15 | Coffre Droit | 400€ | Oui |
| 16 | Coffre Gauche | 400€ | Oui |
| 17 | Aile avant Droite (Haut) | 400€ | Oui |
| 18 | Aile avant Gauche (Haut) | 400€ | Oui |
| 19 | Aile avant Droite (Bas) | 400€ | Oui |
| 20 | Aile avant Gauche (Bas) | 400€ | Oui |
| 21 | Bordure de toit arrière | 500€ | Oui |
| | Emplacement réservé à l'organisation | | |

*L'achat d'un encart publicitaire pourra faire l'objet d'une déduction fiscale en passant par le budget publicité de l'entreprise

CONTRAT DE SPONSORING

| Art | | |
|-----|--|--|
| | | |

| Се | contrat | est | établi | entre | l'association | 4L-SchuSchu | désignée | comme | le | parrainé | et |
|-----|---------|-----|--------|-------|---------------|-------------|----------|-------|----|----------|----|
| par | | | | désiç | gné comme l | e sponsor. | | | | | |

• Article 2:

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce jusqu'à la fin de l'édition 2026 du 4L Trophy.

| Afficie 3 : |
|---------------------------------|
|---------------------------------|

| Le présent contrat est prévu sur la base d'un (écrire en toutes lettres) : | | |
|--|-------------------|---------------------|
| euros apportés par le s | ponsor, pour le d | ou les emplacements |
| Fourniture du sticker publicitaire par le sponsor : | | |

• Article 4:

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L, et à promouvoir son logo sur les réseaux sociaux ainsi que sur le site web de l'équipage (https://eliefou.github.io/4L-SchuSchu/index.html). Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel de l'équipage 948 du 4L TROPHY 2026.

• Article 5:

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Association: 4L-SchuSchu Entreprise:

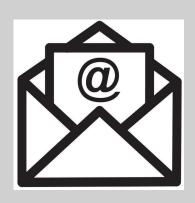
Nom du signataire : Nom du signataire : (Lu et approuvé)

NOUS CONTACTER



Instagram

https://www.instagram.com/ 4lschuschu?igsh=YWZnc2RleH c2bGc5



Mail

4lschuschu@gmail.com



Website

https://eliefou.github.io/4L-Sc huSchu/index.html