PRESSBOOK 2024 Équipage TAUROU





Présentation de l'équipage:

Pilote: Lucas Taurou

19 ans

Apprenti mécanicien dans l'automobile

Passion: Sports automobiles

Ancien pilote de karting (2018-2021),
Pilote de rallye pour la deuxième
année consécutive, je souhaite
continuer à évoluer dans cette
discipline.

Aussi mon expérience dans la mécanique nous est utile tout au long de la saison, cela nous facilite l'organisation pour nos assistances. De plus, cela nous permet de gérer nous même l'entretien de notre voiture, et donc réduire les coûts d'entretien.

Co-Pilote Mickaël Taurou

33 ans

Auto-entrepreneur espaces verts

Passion: Sports mécaniques co-pilote de rallye pour la deuxième année consécutive.

Je m'occupe de la partie administrative, de la préparation des rallyes et aussi du relationnel avec nos partenaires. Toute la partie communication sur les réseaux sociaux (facebook,etc.) est géré par mes soins. En plus de la publicité collé sur la voiture nous essayons de donner de la visibilité à tous nos partenaires via les réseaux sociaux, car sans eux rien ne serait possible.

Présentation du véhicule:

Notre véhicule, une Clio 2 RS (phase II) 2,0L de 2003.

Nous avons décidé d'acquérir ce modèle, car il est réputé pour sa tenue de route a toutes épreuves et son agilité dans les parties techniques.



La voiture a été entièrement vidée, ce qui la rend plus légère avec un poids de 1050kg (1300 Kg D'ORIGINE).

C'est une voiture très fiable car proche de l'origine.

Son moteur de 200cv ainsi que sa boîte à vitesses ont été préparés et fiabilisés.

GT21

Aussi elle est équipée de 4 amortisseurs préparés et réglables , freinage renforcé , ligne d'échappement courte, train roulant retravaillés, frein à main hydraulique, rampe de phares, feux de virages, etc...

Nous sommes engagés dans la catégorie A7: C'est à dire des voitures de 1600cc à 2000cc : Il est permis de retravailler : moteur, boite, train roulant, freinage, échappement, amortisseurs, etc ... Ce qui comprend une majorité de Renault clio : RS, wiliams, Ragnotti, etc...

Notre association:

LUCAS KART

Notre association, créée en 2018 au départ pour les compétitions de karting, sera reprise aujourd'hui pour le rallye.

L'association a également le droit de percevoir des dons de sponsors, et d'éditer en retour des reçus nécessaires à la défiscalisation.

Le don à une association sportive est déductible à 66% de vos impôts. Les dons nous permettent de pouvoir subvenir à nos besoins sportifs et nous aident dans l'entretien et le développement du véhicule.

Ainsi les entreprises qui souhaitent nous suivre, seront visibles pour un grand nombre de personnes. Car en effet la publicité sur la voiture à un impact très bénéfique en terme de communication.



Nos partenaires pour la saison 2023:

- Féral Métallerie
- Pujol Automobiles
- CSI L'épéiste
- Auto Solutions
- Pole Mécanique Albi (CFA)
- Ets Meaux Cabrol
- MPF
- Carrefour Rabastens
- CF conception

Nous espérons allonger cette liste en vous comptant comme un de nos partenaires.



Nos Rallyes de la saison 2023:

– Rallye cœur des Vignobles : (ouverture : voiture 0)

– Rallye du Val dadou (ouverture : voiture 0)

- Rallye du Chasselas : (Générall : 51/90 - Groupe : 24/32) 6ème de classe

- Rallyes des Côtes du Tarn (Générall : 46/82 – Groupe : 24/35) 2ème de classe

Planning prévisionnel saison 2024:

- Rallye cœur des Vignobles
- Rallye du Frontonnais
- Rallye du val Dadou
- Rallye du St-Africain
- Rallye du Chasselas
- Rallye des cotes du Tarn

Estimatif budget annuel pour 6 Rallyes

Dépenses	Estimation
Changement organe de sécurité	500,00€
Préparation de la voiture +entretien	1 600,00 €
Licences pilote+copilote pour la saison	800,00€
Pneus	2 000,00 €
Essence (reconnaissances+ courses et véhicules d'assistance)	800,00€
Engagement au rallye (6 rallyes)	2 000,00 €
Frais divers (hébergement, nourriture)	1 500,00 €
Total pour une saison sur une base de 6 rallyes	9 200,00 €

^{**}Ceci est le tableau des dépenses prévisionnelles basé sur la saison 2023, certaines cases peuvent varier comme "les frais divers" suivant le logement que nous arriverons à trouver. Le budget essence peut aussi varier suivant son prix.

