




































# LEGENDE    LAGEPLAN

	TRAKT 1   KOMMISSIONIERLAGER
	TRAKT 2   BUROGEBÄUDE
	TRAKT 3   HALLENTRAKT
	HAUPTZUGANG F. FEUERWEHR
	ZUGANG F. FEUERWEHR
	FLUCHTWEG
	GEFAHR DURCH CHEMIKALIEN
	BRANDRAUCHENTLÜFTUNGSEINRICHTUNG AUTOMATISCH
	BRANDRAUCHENTLÜFTUNGSEINRICHTUNG AUTOMATISCH
	BRANDMELDERZENTRALE
	FEUERWEHRBEDIENFELD
	AUSLOSESTELLE FÜR ARLAMEINRICHTUNGEN
	BRANDRAUCHENTLÜFTUNGSTEUERUNG
	EINSPEISSTELLE FEUERWEHR
	BRANDAUSBREITUNGS= MOGLICHKEIT
	BRANDMELDE PARLEANZEIGE
	GEFAHR DURCH ELEKTRIZITÄT
	E- VERTEILER
	ANZAHL DER GESCHOSSE F BRANDWIDERSTANDSKLASSE DER DECKEN NB NICHT BRENNBAR DH HARTE DACHDECKUNG
	ÜBERFLURHYDRANT NENNWEITE DER LEITUNG IN mm LEISTUNG DES HYDRANTEN IN l/min
	2/3 LOSCHWASSERBEHÄLTER; MIT ANGABE DES FASSUNGSVERMOGEN IM m <sup>3</sup> ; DER GEODÄTISCHEN SAUGLEITUNG UND DER ERFORDERLICHEN SAUGLEITUNGLÄNGE JEWEILS IN m
	SCHLÜSSEL FÜR ZUGANG
	ASPHALTIERTE FLÄCHE
	SAMMELPLATZ
	STIEGE
	LOSCHANLAGE MIT ANGABE LOSCHMITTEL
	ORTSFESTE SAUGLEITUNG MIT ANGABE MÖGLICHER WASSERMENGE IN l/min UND GEODÄTISCHER SAUGHÖHE IN m
	DURCHFART BREITE UND HOHE IN METER
	ABSPERRSCHIEBER FÜR LOSCHWASSER
	HAUPTABSPERRUNG WASSER
	HAUPTABSPERRUNG HEIZUNG
	SICHERHEITSSCHRANK E90 H=180 B=120 T=60cm LAGERUNG BOLZENSCHUSSMUNITION
	ERGÄNZUNG OHNE DEN NEUEN ZUBAUTEN
	E- TANKSTELLE
	BEFESTIGTE FLÄCHHE

