

## “黄金水道”带来发展新机遇

本报山东分社记者 肖家鑫

航运条件越好，发展业态就越丰富，区域经济活力就越充沛。从货物运输到文旅发展，从经济增长到文化增辉，京杭大运河发挥的作用有增无减

沿着京杭大运河一路北上，入山东，便来到大运河枣庄段。站在岸边，只见南来北往的货船有序过闸，船队连绵不绝。在船家招呼下，笔者登上了一艘货船。船家杨加宽，祖辈依运河为生，从父亲手上接过操船的手艺和营生。自古以来，京杭大运河货通八方，孕育出繁华城镇，滋养着沿岸百姓。如今，包括杨家宽在内的运河船家，依旧在航道上往来交通，见证着大运河的生生不息。

运河兴，百业兴；航道通，百事顺。数千年来，大运河的兴衰关乎沿岸经济社会发展。古有“官舸商舶鳞集，麻捆于济城之下”的景象，今现“湖中运河，水上列车”的景观。如今在山东，京杭大运河以特有的交通物流优势，为大运河沿线各地源源不断运送着资源，成为推动区域经济社会发展的“黄金水道”。

大运河航道畅行，关键在于不断提升基础设施建设水平。山东省泰安市历时 3 年多建设京杭大运河泰安段，于今年年初建成通航，一举结束了泰安市百年来“有湖有港不通航”的历史；山东省梁山县依托梁济运河与柳长河开展输水及航运工作，对大运河跃进沟至邓楼船闸 39 公里航道进行养护提升，2000 吨船舶能够直达梁山港。疏浚的航道正在焕发新活力，不仅有效降低了煤炭、纺织、化工、机械等行业的运输成本，而且实现了上联晋陕蒙能源基地、下达江浙沪的连通功能。

航运条件越好，发展业态就越丰富，区域经济活力就越充沛。因河设市的济宁，素有“商贾云集之地”的美誉，伴随大运河逐渐发展起来商业、手工业、服务业等，形成较为齐全的行业和门类。这是大运河山东段的一个发展缩影。近年来，随着铁水、公铁、公水、空陆等多种交通方式的联运发展，不同运输方式的比较优势和组合效率正在显现，推动经济业态进一步丰富拓展。同时，以运河文化为媒，台儿庄古城等文旅融合项目也产生了品牌效应，使得“梦里水乡”不仅拓宽了经济发展的空间，而且承载起富有运河韵味的文化记忆。从货物运输到文旅发展，从经济增长到文化增辉，京杭大运河发挥的作用有增无减。

一条“黄金水道”，为沿岸各地发展打开了广阔空间。在山东梁山，“两条线”交汇：一条是“西煤东运”的重要通道瓦日铁路，一条是“北煤南运”的重要航道京杭大运河。依托独特的区位优势，梁山实现了公路、铁路和水运多式联运，能源产地的资源出得来、资源需求地供得上、运输中转地形成物流产业。大运河带动形成的发展机遇，助力相关地区在交通运输线上形成了产业格局，并逐步打开转型发展的新航道。船家杨家宽指着运河两岸说：“这几年，枣庄新建了现代化船闸，速度快，效率高，可以直达杭州。”事实上，大运河沿线各地都拥有发展潜力，都有机会找到具有自身特色的发展路径。

全面认识大运河，科学保护大运河，合理开发和利用大运河，才能使其真正重焕新生。站在船头，运河水浪激荡。放眼望去，川流不息的河面上，烟波浩荡、往来有序，一条条航船载着人们对美好未来的期待，稳稳驶向远方。