

中老铁路外部供电项目全线竣工

做好电力保障 促进民生改善

本报记者 孙广勇

8 月 31 日,随着西双版纳 220 千伏普文牵 回线建成,中老铁路外部供电项目建设全部完成,达到投产送电条件。

中老铁路外部供电项目整体线路长 936.8 公里,分为中国段、老挝段,分别由中国南方电网公司、老中电力投资公司投资建设及运维。中国段新建 3 座 220 千伏开关站、35 条 220 千伏线路,为 14 个牵引变电站提供可靠用电;老挝段新建 115 千伏线路 20 回,配套扩建 115 千伏变电间隔 11 个,将电气化铁路 10 座牵引变电站接入老挝国家电网。老挝段一半以上的线路都要在山地中穿行,建设方采用多种成熟技术,努力保护好当地生态环境。比如竖铁塔时,使用高低腿铁塔不等高技术,根据山势来确定铁塔四角的长度,只需清出 4 个点即可,最大程度减少对植被的破坏。建设完毕后播撒上适应当地的草种,恢复原有生态。

中老铁路外部供电项目 2019 年 12 月开始施工,最高峰时投入人力接近 6000 人。项目为老方培养了更多电力人才。“在老挝,施工技能人员的工资约是普通工人的 2 倍。要想增加收入就要提高能力水平。”老挝籍员工艾片是项目老挝段二标段的带班人,“通过参与项目建设,我掌握了铁塔施工、验收和架线等多种技能,以后应聘其他项目会更自信、也更有竞争力。”老中电力投资公司总经理、中老铁路老挝段供电项目负责人黄文刚表示:“我们为员工提供的不仅是一次就业机会,还希望他们能成为未来老挝电网建设的技能人才。”

项目建设也改善了老挝北部山区的交通。沿线除了修建施工便道外,还将道路延伸到老挝村里。乌多姆赛省孟赛县会片村的村民姆赛说:“以前进入村子仅有一条羊肠小道,一下雨就变成泥巴路。现在有了宽阔的石子路,我们可以开着拖拉机把稻谷运到孟塞出售,非常方便。”孟阿县会良村的万侃正期待着,将他养殖的肉牛加工后运到附近的中老铁路孟阿站,再北上至中国市场出售。

“有了铁路,运输方便、买卖容易,村里的大米、水果等一定能卖上好价钱。生活好了,我们全家要坐着火车去中国旅游。”姆赛说,这是铁路沿线老挝民众的共同心声。

中老铁路是共建“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,将于今年年底通车。老中电力投资公司董事长杨蓉晖表示:“中老铁路将成为一条绿色低碳的电气化铁路。我们将与老挝国家电力公司一起,全力做好供电保障,与各方共同打造这条致富之路。”

(本报曼谷 8 月 31 日电)