Analyse de couverture urbaine par homologie persistante : cas du développement des transports publics

Harnisch Elowan ; 14002

December 8, 2024

Le but

Transformer un ensemble de stations de métro en une représentation géométrique dans lequel on peut trouver les faiblesses en terme de couverture du réseau métropolitain en question.

Homologie persistante

L'homologie persistante est une méthode pour calculer des caractéristiques topologiques d'un espace. En l'occurrence ici pour déterminer des "trous" dans une couverture

Définitions

Simplexe

l'objet le plus simple à créer en dimension n, c'est la généralisation d'un triangle en dimension quelconque.

Complexe simplicial

Un ensemble de simplexes de dimension non forcément égales

Filtration

Suite croissante pour l'inclusion de complexes simplicials

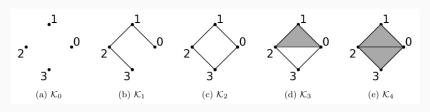


Figure 1: Exemple de filtration

Méthode

- Construction d'une filtration de complexes simplicials via les complexes pondérés de Vietoris-Rips
- Construction de la matrice de bordure
- Réduction de cette matrice par l'algorithme standard
- Construction du diagramme de persistance



Figure 2: Construction de Vietoris-Rips

Définition des distances

Distance

On définit la distance d entre deux stations de metro x et y :

$$d(x,y) = min(t_{pied}(x,y), t_{voiture}(x,y))$$

Récupération des données

Pour le calcul des temps de trajet : apidocs.geoapify.com

Pour la récupération des stations et des temps d'attentes moyens : transport.data.gouv.fr

Résultats so far so good

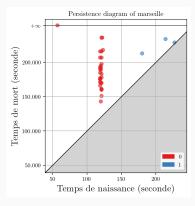


Figure 3: Diagramme de persistance de Marseille

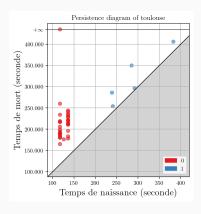


Figure 4: Diagramme de persistance de Toulouse

Résultats so far so good

Carte des zones où il est le moinds facile de rejoindre une station de métro en voiture ou velo, et où le temps d'attente en station est le plus haut.



Figure 5: Marseille



Figure 6: Toulouse

Conclusion

Restant:

- PreTraitement des informations sur Paris (environ 20mn)
- Mieux capter les nuances et interprétation dans notre exemple