Vysoké učení technické v Brně

Fakulta informačních technologií



Modelování a simulace

Energetika. Zdroje a suroviny.

Vplyv nárastu elektro-áut na stav energetiky.

**Tým: xzatko02\_xrakus04**

Zaťko Tomáš (xzatko02)

Rakús Martin (xrakus04) 28.10.2021

**Obsah**

**1 Úvod 2**

* 1. Autori a zdroje ........................................................................ X
  2. Validita modelu ...................................................................... X

1. **Rozbor témy a použitých technológií**

2.1 Popis použitých postupov ...................................................... X

* 1. Pôvod použitých metód ......................................................... X

1. **Koncepcia**
   1. ........................................................................ X
   2. ...................................................................... X
2. **Architektúra simulačného modelu**
   1. ........................................................................ X
   2. ...................................................................... X
3. **Podstata simulačných experimentov a ich prieber**
   1. ........................................................................ X
   2. ...................................................................... X

**6 Zhrnutie simulačných experimentov a záver**

**1 Úvod**

Táto práca sa zaoberá problematikou vplyvu nárastu elektro-áut na stav energetiky, tj. na spotrebu elektriny. Pre daný model je navrhnutý ...

**1.1 Autori a zdroje**

Autormi tohto projektu sú Tomáš Zaťko a Martin Rakús – študenti 3. ročníka bakalárskeho štúdia na Fakulte informačných technológií Vysokého učení technického v Brne.

**1.2 Validita modelu**

**2 Rozbor témy a použitých technológií**

**2.1 Popis použitých postupov**

Model je implementovaný v programovacom jazyku C++, ktorý disponuje objektovo orientovaným programovaním, prenositeľnosťou, rýchlosťou a najmä prostredníctvom knižnice SIMLIB poskytuje prostriedky na jednoduchú implementáciu simulačného modelu splňujúceho naše potreby.

**2.2 Pôvod použitých metód/technológií**

Pre implementáciu boli využité následujúce technológie:

* C++
* SIMLIB
* g++

V projekte boli použité štandardné funkcie jazyka C++, štandardu C++11. A pre prekladač sme využili g++.

1 <https://www.cplusplus.com/>

2 <https://www.fit.vutbr.cz/~peringer/SIMLIB/>

3 <https://www.cprogramming.com/g++.html>

**6 Záver**

V tejto práci je skúmaný vplyv nárastu elektro-áut na stav energetiky, tj. na spotrebu elektriny, v systéme implementovanom v jazyku C++ za využitia knižnice SIMLIB. Testovali sme chovanie systému a vyvodili sme informácie zo simulácie a experimentov. Bolo vykonaných X experimentov, v ktorých sme získali bližší pohľad do danej problematiky.

Zo získaných výsledných dát sme...