



# שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים 2018



**אגר תבנון כלכלה וקשרי חוץ**

1  
תבנון



## הקדמה

אנו מוכבדים לפרסם את השנתון הסטטיסטי לשנת 2018 בנושא ספנות ונמלים המבוסס על מאגרי נתונים שנאספים ומעובדים ע"י רשות הספנות והנמלים. החוק – תש"ד – 2004 הקימה רשות הספנות והנמלים. החוק נכנס לתוקפו ביום 17 בפברואר 2005 והגדיר את תפקידיה העיקריים של רשות הספנות והנמלים:

### בתחומי הספנות

- לפעול להבטיח קיומה וקשר תחרותה של ספנות ישראלית באמצעות תשתיות כלכליות.
- לייזום ולישם חוקיקה הישראלית המבוססת על אמינותה בייניל מהChiBiota את עקרון חופש השיט, רמת בטיחות גבוהה באוניות ישראליות בפרט, ובכלל האוניות הפוקדות את נמלי ישראל.
- לפקח על בטיחות השיט והחיים בים, על איכות הסביבה הימית. לייזום ה策טרופות ויישום אמונות בינלאומיות בתחום הספנות.
- לגייס, להכשיר ולהסמיך אנשי ים ולטפח את קיומה של תשתית הכשרה והסמכת ימאים.
- לייזום ולקדם מערכת קשרים ספוניים וכלכליים המבוססים על חזדיות עם מדינות העולם.
- קיידום שיתוף פעולה הדוק באמצעות הסכמים בינלאומיים ומולטילטראליים.
- לקיים מערכת יעילה ואמינה של רישום כלי שיט בעלות ישראלית המניפים את דגל ישראל.
- לנהל רישום של אוניות בשליטה ישראלית הרשומות בחו"ל ומניפות דגל זר והכפפן לחוקי הספנות הישראלים.

### בתחומי הנמלים

- תפעל כרגולטור המסדיר את פיתוח הנמלים, קיימים ועתידיים.
- תודוא תפעול יעיל ורמת שירות נאותה ללקוחות.
- תקדם את מדיניות הממשלה להפרטה הנמלים
- תפעל ליישם את הרפורמה בתעריף הנמלים כפי שגובשה ואושרה באוקטובר 2010 ותבצע שינויים במידת הצורך.
- הרשות תפקח בתחום הנמלים על איכות הסביבה הימית, טיפול בחומרים מסוכנים ושמירה על בטיחות השיט בנמלים.

### השנתון שלפנינו כולל את נושאים הבאים:

- פעילות נמלית היברידית**: תנועת מטענים ונוסעים בנמלים, תנועת מכולות, מדדי ביצוע (רמת שירות) של הנמלים, כ"א נמל, טבלאות סיכום של תנועות מטענים ומדדי רמת שירות בנמל המשחר.
- מבנה הספנות הישראלית ופעילותה**: ניתוח מגמות עולמיות והספנות הישראלית, צי הסוחר, חברות הספנות הישראליות, כ"א ימי, ביקורי אוניות בנמלי המסחר, ביקורות על אוניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל (P.S.C), כלי שייט קתנים ומשיטים.
- רשות הספנות והנמלים**: תפקידיה, סמכויותיה ועיקרי הפעולות של כל אגף ברשות.

רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים פועלת לאיסוף ולעיבוד הנתונים בתחומי הספנות והנמלים לאור החשיבות האסטרטגית הרבה של הענף והשפעתו על כלכלת המדינה. מיקומה הגיאופוליטי של מדינת ישראל גורם לתלות מוחלטת של סחר החוץ הישראלי בקיומה של מערכת ספנותית וنمilit.

ברצוני להודיע על צביקה שפירתא – מנהל אגף כלכלה וקשר"ח, ניצן שריג- רשם כ"ש ומרכז בכיר כלכלה, עמרי דבר – מישם ומנהח מערכות מידע, האדי עבא-כלכלן, על תרומות בהכנות שנתון זה.

באתר רשמי בכתובת <http://spa.mot.gov.il> מפורטים בין היתר, שנתון סטטיסטי זה, נתונים קודמים ועדכנים חודשים ורביעוניים. נשמח לקבל הערות והארות.

בב"כ,

משה כהן

מרכז איסוף, עבוד והפקת נתונים  
רשות הספנות והנמלים





## תוכן עניינים

<b>6</b> .....	<b>נמלים - כללי</b>
<b>9</b> .....	<b>מונחים נמלים לצורכי עיבודים סטטיסטיים</b>
<b>12</b> .....	<b>נתונים סטטיסטיים נמלים</b>
<b>13</b> .....	<b>הסחרימי הישראלי</b>
13.....	פריקה וטיענה של סח"כ מטענים
19.....	פריקה וטיענה של מטען כללי
22.....	פריקה וטיענה של כל רכב
25.....	פריקה וטיענה של מתכוות
28.....	פריקת עצים
29.....	פריקה וטיענה של צובר חופנים
32.....	פריקה וטיענה של מתקנים אוטומטיים
35.....	פריקת גורעים
36.....	תנוועת נוסעים
38.....	פריקה וטיענה של מכליות - TEU
41.....	פריקה וטיענה של מכליות - יחידות
44.....	מכליות 20/40 FT בנמלי המסחר בישראל
53.....	מלאי מכליות בנמלי המסחר
54.....	יבוא מכליות מלאות לפי אזורי מוצא
56.....	יצוא מכליות מלאות לפי אזורי יעד
58.....	שטווען מכליות
<b>59</b> .....	<b>מדדי רמת שירות</b>
59.....	תפוקה לשעת שהיה אוניה
65.....	תפוקה לשעת צוות/מנוף
69.....	תפוקה לשעת עבודה בפועל
73.....	זמן שהייה ממוצע של אוניה
79.....	זמן המתנה ממוצע של אוניה
85.....	הקצתה יידיים - הענות הנמל מול ביקוש
<b>89</b> .....	<b>כ"א נמלי</b>



<b>ספנות - כללית</b>	91
<b>92.....<u>מונחים ספנוטיים לצורכי עיבודים סטטיסטיים .....</u></b>	
<b>94.....<u>נתוניים סטטיסטיים - ספנות .....</u></b>	
<b>95.....<u>השפעות עלומיות על הספנות הישראלית .....</u></b>	
<b>99.....<u>צי הסוחר הישראלי .....</u></b>	
<b>100.....<u>חברות הספנות הישראלית .....</u></b>	
<b>101.....<u>כ"א ימי .....</u></b>	
102..... <u>מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר .....</u>	
103..... <u>מצבת כ"א ימי בצי הסוחר .....</u>	
<b>104.....<u>ביקורת אוניות בנמלי המטרחר(פקידות אוניות) .....</u></b>	
<b>107.....<u>ביקורת אוניות זרות בנמלי ישראל C.P.S. (כולל נמלי האנרגיה) .....</u></b>	
<b>108.....<u>כלי שיט קטנים .....</u></b>	
<b><u>109.....<u>רשות הספנות והנמלים .....</u></u></b>	
<b>110.....<u>างף כלכלה וקשרי חוץ .....</u></b>	
<b>111.....<u>างף כ"א ימי מינהל וארגון .....</u></b>	
<b>112.....<u>างף הנדסה ותפעול .....</u></b>	
<b>113.....<u>างף לפיקוח ובקרה .....</u></b>	
<b>115.....<u>הางף לרישיון כלי שיט קטנים ומשיטים .....</u></b>	
<b>116.....<u>הרשות לתובלה ימית בשעת חירום (רسف"ן בשע"ח) .....</u></b>	



# נמלים



5  
טבת



## **נמלים - כללי**

נמלי הים מהווים חוליה מרכזית בשירות הלוגיסטי של הסחר הבינלאומי. הנמלים מהווים את הממשק בין ההובלה הימית ובין התובלה היבשתית (רכבות ומשאיות) ובתור שכאלו חייבים לספק שירות רציף ויעיל ללקוחותיהם.

ספנות ונמלים מודרניים מהווים בישראל נדבך חשוב לנגישות סחר החוץ למדינה ותנאי יסודי לקיומה. מכאן גם חשיבותם של נמלים במקלול תשתיות התחבורה בישראל.

יעילות הנמלים תלויה רבות ברמת התשתיות היבשתית: כבישים, מסילות הברזל ומחסני אחסון לשוחרות המגיעות לנמלים, ובאיכות התקשורת והלוגיסטיקה הכרוכה בתפעולם. רק מדינה עם תחבורה ותשתיות יבשתיות מפותחות מאפשרת קיום של נמלים יעילים ומודרניים.

עד לשנת 2005, הייתה "רשות הנמלים" הגוף המרכזי שהחזיק, מכוח "חוק רשות הנמלים התשכ"א 1961", במלוא הסמכויות לתפעול ולפיתוח הנמלים, וכן בידע המקצועית ובמשאבים הכספיים ולאכיפת החוק בנמלים בעותר רגיעה וחROWS. חוק "רשות הספנות והנמלים התשס"ד-2004" פיצל את "רשות הנמלים" לארבעה גופים: **חברת נמלי ישראל פיתוח נכסים בע"מ** (להלן: "חנ"י), אחראית לפיתוח התשתיות והחכרת הנכסים בתחום נמלי ישראל, וכן שלוש חברות נמל:

**חט' נמל חיפה, חט' נמל אשדוד, חט' נמל אילית** (שהופרטה בשנת 2013), **חט' מספנות ישראל**. כמו כן קבע החוק את "רשות הספנות והנמלים" (רсп"ן) כרגולטור של הנמלים.

הסמכוויות הרגולטוריות שחלקן היו בידי רשות הנמלים לפני כניסה החוק החדש לתוקף, הועברו ע"פ החוק לרשות הספנות והנמלים.

הגורם המשמעותי על רמת השירות והתחרות בין הגורמים בענף הנמלים (במדינה ומהוצה לה) כוללים נושאים כדוגמת עומק המים, איכות תשתיות התחבורה, רמת הטכנולוגיה של המכשור, כמות וMbps המתקנים בנמל, שטחי עורך נמלים, כי"א מיוון ומוסמך כל אלו משפיעים על רמת התפקות, מחירי השירותים בנמל, שיטות תפעול, ניהול וכו'.

בנמל פועלת מערכת ארגונית ולוגיסטית מורכבת לאור מעורבותם של בעלי עניין רבים הפעילים בענף. בשל המורכבות הכרוכה בתפעול הנמל קיימים ממצב שבו הנמלים יהוו "צוואר בקבוק" בשירות הלוגיסטי של הובלה ושינויו מטענים בדרך הים למדינה וממנה. בכדי למנווע "צוואר בקבוק" זה קיימים עניין רב בקייזור זמן שהיית האוניות והמטוסים בנמלים, מטרת הניתנת להשגה עלי' ייעול הילicity העבודה, פיתוח ותחזוקת תשתיות, חידוש ותחזוקת ציוד, שימנוו המתנה ממושכת, פעולות אשר יוזלו את עלויות ההובלה הימית עברו ללקוחות הנמלים.



## רפורמה בנמלים- מדיניות

כ- 99% ממטעני סחר החוץ משונעים דרך נמלי הים של ישראל. הנמלים מהווים את השער העיקרי לסחר החוץ הישראלי ומשקפים بصورة טובת את הפעולות הכלכלית של המשק הישראלי. נמלי הים בישראל משמשים את כל המגזרים הציבורי והפרטי בשינוע מטענים, ממטענים ביטחוניים ועד למטענים עבור הצרכן הבודד.

בפברואר 2005 החלה הממשלה בפיתוח רפורמה בנמלים ו"רשות הנמלים" פורקה לשושן חברות נמל וחברת פיתוח נכסים. חלק ממהלך הרפורמה, החלטה הממשלה שיש להפריט את נמלי הים ולעוזד את ייעילות תפעולם, כך שגם יהיו תחרותיים וגם יעילים יותר – הן בתחרות שבין הנמלים בישראל והן בתחרות עם נמלים אחרים בעולם.

מדיניות זו מחייבת את הממשלה לשמש כרגולטור (תקין שהיה בעבר של "רשות הנמלים" שפורקה) המסדיר את התנאים הכלכליים והחוקיים ליישום הרפורמה, תוך שימוש דגש מיוחד על נושא התשתיות ורמת השירות, זאת ע"י הזלת השירות הנמלי תוך עידוד התחרות. אחד האמצעים לכך הינו מערכת התעריפים לשירותים נמלים.

הרפורמה בתעריפי הנמלים שנכנסה לתוקף בתאריך 20/10/2010, פרושה על פני תקופה של 10 שנים שטרתה לעודד תחרות באמצעות פישוט המערכת התעריפים, הגברת הייעילות ושיפור רמת השירות שהנמלים מעניקים ללקוחות הנמל, תוך שמירה על שיקיפות ופומביות לכל הגורמים הנוגעים במשק, כמו יבואנים יצואנים, חברות הספנות ובuali המטען.

מרבית התעריפי נמלים שנקבעו הינם מחירים מרובים, שאמורים לשקוף את עלות מתן השירות אך גם לאפשר לחברות הנמל ולתאגידים השונים לתת הנחות ותמריצים, במטרה לשפר את השירות אף להזילו, על פי החלטתן. מדיניות זו גם מאפשרת לחברות הנמל, לכנות הסכמים מסחריים תוך עידוד עבודה רציפה על מנת לדוד את העומסים ולנצל את תשתיות התחבורה באופן יעיל יותר על פני כל שעوت היממה, ויצירת מנוף כלכלי לבניית תשתיות נמל נוספת, שיאפשרו התשתיות ושיפור השירות עבור המשתמשים השונים.



**נמלים בישראל** - מרבית המטענים לישראל וממנה עוברים דרך נמלי הים, כ- 85 מיליון טון שונים בנמלי ישראל בשנה החולפת, מותוכם כ- 26.4 מיליון טון דלק ופחם, ירידת של 1 מיליון טון משנה קודמת (מרביתם דרך נמל האנרגיה חדרה ואשקלון). ושאר המטענים דרך הנמלים המסחריים (חיפה, אשדוד).

היקף סחר החוץ בסחורות של ישראל נמדד בשנת 2018 בכ- 139 מיליארד דולר לעומת 130 מיליארד דולר אשתקד. (77 מיליארד דולר אשתקד ביבוא, ו- 62 מיליארד דולר ביצוא – 61 מיליארד בשנה קודמת). (\*)

היקף הסחר הימי העולמי (בטוננות) רשם גידול שנתי ממוצע של 3.4% בין השנים 2018-2011. כאשר בשנת 2019-2020 חוויגי גידול של כ- 3%. (\*\*)

בכדי לנצל וЛИחנות מהגידול העולמי, על נמלי ישראל להתחזר גם על המטענים בשטען בمزורה הים התיכון. בכדי לבצע זאת יש צורך בפיתוח נמלי ישראל כsheduler בעיקר בהשקעות בתשתיות. במידה והנמלים לא יותאמו למטען שורות לספנות בטנדרטים בין מתקדים, צפואה להיפגע רמת השירות ללקוחות הנמלים. זאת לאחר שהיה קושי לאניות מתקדמות בגודל

ובטכנולוגיות הפעלתן לפקד אוניות נמלים. כפועל יוצא המדינה תשורת ע"י אוניות קטנות ובינוניות ובעיקר באופן של הזנה, דבר שייריך מאוד את זמני ההובלה הימיית ויעלה את העלות למסחר והתלוות בנמלי שטען קרובים. עיקר התחרויות עם המדינות השכנות הינה על מטעני השטען במכלול. מכולות השטען מהווים כ 9% מכמויות המכולות המשונעות בנמל חיפה בשנת 2018

(בנמל אשדוד ישנים מעט מכולות בשטען).

במסגרת הרפורמה בענף נבנו עתה שני נמלים חדשים : "נמל המפרץ" בחיפה ו"נמל הדром" באשדוד אשר אמורים להתחיל את פעילותם בשנת 2021. עם הפעלתם ועם שדרוגם של הנמלים הקיימים יגדל היקף התשתיות הנמליות בישראל כמענה לגידול בסחר לישראל וממנה. בנוסף ניתן פקידותן של אוניות גדולות וחידושים אשר אין יכולות כיוום לפקד אוניות ישראל בעומס מלא בשל מגבלות עומק בנמלים הקיימים. דבר זה יקטין את הצורך בשימוש באוניות הזנה מנמלי Hub בנזקם הים התיכון, יקצר את זמני שינוי המטענים, יקטין את התלוות של ישראל בנמלים זרים ויחסוך בעלות ההובלה הימית.

ניתן לסייע ולומר שעתידה הכלכלית של מדינת ישראל תלוי בצורה רבה בפיתוח הנמלים, יצירת תנאים לתחרות בין המשתמשים בהם מבית ו מבחוץ והגברת ייעילותם.

(\*) מקור: למ"ס - סחר חוץ---יבוא ויצוא לפי קבוצות סחורות וארצאות ---יבוא ויצוא (02/2019)

(\*\*) מקור: Clarksons (02/2019)



## **מונחים נמלים לצורכי עיבודים סטטיסטיים**

### **הגדרת מושגים:**

להלן הגדרת מושגים השייכים לעולם הנטוניים בתחום הנמלים.  
זאת כדי ליצור מערכת מונחים אחידה השימוש לפועלות הנמלים.

מושג	הגדרה
TEU	Unit Equivalent -Twenty foot Equivalent Unit – יחידת מידת הזזה למכלול ISO סטנדרטית בגודל 20 רגל
כמות מטען	מכלול – ביחידות ו-TEU, שאר קבועות המטען – בטוןות
סוג אוניה לביקור	מאפיין של האוניה לביקור הנקבע ע"פ משקל המטען המרבי ביבוא לפי קבועות מטען ראשיות (קו המים). עבור מקדים בהם אין מטען יבוא סוג האוניה לביקור יוחשב לפי מטען ביצוא. <b>הערה:</b> לאוניות גלנוו נקבע סוג אוניה לביקור 'כללי' חלוקת המטען המשוערים לאربع קבועות מטען ראשיות :
קבוצת מטען ראשית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• מכלולות</li> <li>• כללי (+ מכוניות)</li> <li>• צובר חופניים</li> <li>• מתקנים אוטומטיים</li> </ul>
צוות/יד	קבוצת עובדים הקשורים למשימה/מנוף אחד בקו המים
סוג צוות/יד	הצוותים מסווגים לאחד מהסוגים הבאים : מכולות, כללי וצובר חופניים. צוות שעבד על מנוף גשר משוויך לסוג צוות 'מכולות'. שאר הצוותים משוויכים לסוג צוות לפי סוג אוניה לביקור.
פקידה	ביקור של אוניה בנמל
rzifi מכוורות ייעודיים	מנגנים המצוידים במנוון גשר. חיפה- רציפים 10-12, 14-18, רציפי הכרמל 31-35 ( החל מינואר 2011). אשדוד- רציפים 7,9,22,23 (רציף 23 החל מינואר 2006)
שעות שהיית אוניה	<b>סוג אוניה לביקור – מכלולות, כללי, צובר חופניים:</b> הפרש השעות בין תחילת המשמרות הראשונה שבה הוזמן הידיים לבין זמן ירידת הנتاب ביציאת האוניה. <ul style="list-style-type: none"> <li>- במידה והיה עיקוב בהגעת האוניה, ככלומר זמן הגיע האוניה מאוחר מזמן הזמנת הידיים הראשונה או לא דוח זמן הזמנת הידיים, מחושבת השהייה ממועד הגעת האוניה.</li> <li>- במידה וזמן הזמנת הידיים הראשונה מאוחר מהתאריך ההפלגה מחושבת השהייה בין זמן הגיעו להנטב.</li> <li>- במידה ולא דוחה זמן ירידת הנتاب מחושבת שהייה עד שעת הפלגה.</li> <li>- במידה ושעת הגעת האוניה מאוחרת משעה שדווחה בתחילת העבודה מחושבת השהייה מהגעת האוניה.</li> </ul>



מושג	הגדרה
שעות שהיית אונייה - המשך	<b>סוג אונייה לביקור- מתקנים אוטומטיים:</b> הפרש השעות בין זמן הגעה לבין זמן הפלגה לביקור.
שעות המתנה אונייה	<b>סוג אונייה לביקור- מכולות, כלל, צובר חופניים:</b> הפרש השעות בין תחילת המשמרות הראשונה שבה הזמןנו הידים לבין שעת תחילת העבודה של הצוות הראשון או שעת קישירה ראשונה של האונייה (המאוחר בניות). - במידה ולא דוחה שעת תחילת העבודה של הצוות הראשון מהושבת המתנה בין תחילת המשמרות הראשונה שבה הזמןנו צוותים לבין שעת קישירה הראשונה. - במידה וזמנם הגיעו האונייה מאוחר מזמן הזמנת הידים הראשונה או לא דוחה זמן הזמנת הידים מהושבת המתנה משעת הגעה.
שעות צוות	<b>סוג אונייה לביקור- מתקנים אוטומטיים:</b> הפרש השעות בין זמן הגעה לבין שעת קישירה ראשונה.
שעות עבודה בפועל	שעות עבודה של הצוות לפי אורך משמרות ביום העבודה ע"פ סוג יום (יום חול, שבת, חג, ערב חג וכוכי) בנסיבות הפרעות שאירעו במהלך העבודה (לדוין): שעות המתנה לאונייה או גמר מוקדם
צוות הומוגני	שעות עבודה בפועל של אונייה. מהושב לפי הפרש השעות בין תחילת העבודה של הצוות הראשון במשמרות לבין סיום העבודה של הצוות האחרון באותו משמרות. במידה והייתה עבודה במתקנים אוטוי, השעות כמפורט המטען אינם נכללות.
תפקיד	צוות אשר מטפל בקבוצת מטען ראשון אחת. התפקיד נמדד בכמות מטען ליחידת זמן. כמות מטען בקבוצת מטען ראשית/סוג אונייה לביקור 'מכולות': פעולות מנוף כולל פריקה, טעינה, עיתוקים באונייה, עיתוקים לרץיף, עיתוקים מרץיף. כמות מטען במטען כללי וצובר: טוננות. יחידת זמן: שעת צוות, שעת שהיא, שעת עבודה.



## מדד שירות: מהו שבירת מטרים סטטיסטיים

המדדים המתייחסים לעולם הנמלים בתחום הנמלים, במטרה  
ליצור מערכת מונחים אחידה השיכת לפעולות הנמלים.

מדד	הגדרה
מטען לשעת צוות	<p>כמות המטען הממוצעת המשוערת לשעת עבודה של צוות. המדד מחושב לפי קבוצת מטען ראשית.</p> <p><b>לקבוצת מטען 'מקולות':</b> רק צוותים במנופי גשר שעבדו באוניות מכולת מתמחות וחצי מתמחות ברכיפי מכולות ייעודיים (ע"פ הגדרה 'רכיפי מכולות ייעודיים').</p>
מטען לשעת שהייה אוניה	<p>כמות המטען הממוצעת לשעת שהייה אוניה בנמל. המדד מחושב לפי סוג אוניה לביקור לאוניות שהפליגו ולא כולל אוניות ששחו בנמל תקופה חירגה. לאוניות גלנוו נקבע תמיד סוג אוניה לביקור 'כללי'.</p> <p><b>לשוג אוניה לביקור 'מקולות':</b> המדד מתייחס לאוניות שעבדו ברכיפי מכולות, חיפה—מסוף מזרחי (מנגשים 18:14 ומסוף הכרמל א', אשדוד—ריצפים 23,22,7. במרקמים בהם אוניה עבדה <b>גם</b> ברכיפים אחרים המדד יכלול גם את המכולות השונותו ברכיפים אלה.</p> <p><b>לשוג אוניה לביקור כללי, צובר, מתקנים אוטוי:</b> המדד מחושב לצוותים הומוגניים בלבד, ככלmr <b>כל</b> הצוותים בביקור אוניה מסוים שעבדו על אותה קבוצה מטען ראשית. ביקור האוניה משוויך לאותה קבוצה מטען ראשית. <b>הערה:</b> החל מ-01/2006.</p>
מטען לשעת עבודה בפועל	<p>כמות המטען הממוצעת לשעת עבודה בפועל של האוניה. המדד מחושב לאוניות שהפליגו לפי סוג אוניה לביקור. המדד לא כולל אוניות שהו בנמל תקופה חירגה ואינו כולל מתקנים אוטומטיים.</p>
הייענות לביקוש צוותים	<p>המדד משווה את כמות הצוותים שהוזמנה ע"י סוכני האוניות לעומת כמות הצוותים שעבדה בפועל.</p>
זמן סבב ממוצע למשאיות מכולת	<p>הפרש הזמן בין כניסה המשאית לנמל לבין יציאתה. המדד מחשב את זמן הפריקה/טעינה של המשאית בנמל.</p>



## **נתוני סטטיסטיים נמלים**

הטבלאות שיצגו להלן יורכבו מארבעה חלקים עיקריים :

- ☒ הסחר הימי הישראלי : 1995-2017.
- ☒ דיווח על תנועת מטענים ונוסעים בנמלי המסחר.
- ☒ דיווח על רמת שירות באמצעות מדדי שירות שנקבעו.
- ☒ נתוני כ"א נמלי : גישועובדים ורכיבוי הסמכות.

דיווח על מטענים כולל את קבוצות המטען הבאות :

- ✓ סה"כ מטענים.
- ✓ מטען כללי.
  - כלי רכב.
  - מתקנות
  - עצים
  - גרעינים
- ✓ צובר חופניים.
- ✓ מתקנים אוטומטים.
  - גרעינים
- ✓ נוסעים.
- ✓ מכולות.
  - TEU
  - יחידות(קופסאות).
  - מכולות ft<sup>2</sup>/40.20.
  - מלאי מכולות בנמלים.
  - יבוא מכולות מלאות ממדינות מוצא.
  - יצוא מכולות מלאות למדינות יעד.
  - שטען מכולות.

דיווח על רמת שירות באמצעות המדדים הבאים :

- ❖ תפוקה לשעת שהייה של אוניה.
- ❖ תפוקה לשעת צוות/מנוף.
- ❖ תפוקה לשעת עבודה בפועל.
- ❖ זמן שהייה ממוצע של אוניה.
- ❖ זמן המתנה ממוצע של אוניה.
- ❖ הקצאת 'ידיים' – הענות הנמל מול ביקוש.

כ"א נמלי – ריבוי הסמכות עובדים בנמלים



**הסחר הימי הישראלי**

**פיקוח וטיענה של סה"כ מטענים**

החל משנת 2014 התווסף לסחר הימי בישראל כמיון המטענים המשונעים במקשרים ימיים בנמלי חיפה ואשדוד.

הסחר הימי הישראלי הסתכם בשנת 2018 ב- 58.7 מיליון טון, עלייה של 1.3% משנה קודמת. בחיפה שונעו 29.5 מי' טון - עלייה של 1%, באשדוד שונעו 23.5 מי' טון - ירידת של 0.5%, באילת שונעו 2.3 מי' טון – עלייה של 5.5% ובMESSPORT ISRAEL 3.4 מי' טון – עלייה של 16.8% ביחס לשנה קודמת.

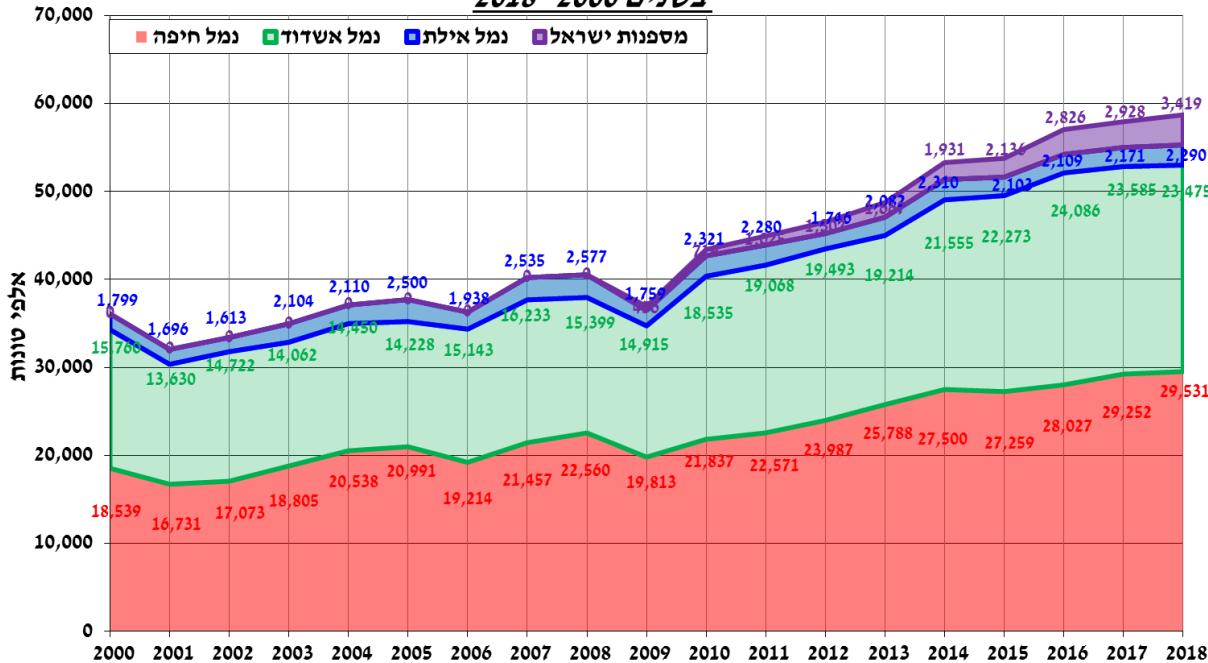
לוח 1 : סה"כ תנועת מטענים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018. (אלפי טוננות)

שנה	חבי נמל חיפה	שינוי משנה קודמת	חבי נמל אשדוד	שינוי משנה קודמת אשדוד	שנה	שינוי שינוי קודמת אשדוד	חבי נמל אילת	שינוי שינוי קודמת אילת	חבי מספנות ישראל	שינוי שינוי קודמת ישראל	שינוי שינוי קודמת קודמת	סה"כ מטען	שינוי שינוי קודמת קודמת
2000	18,539	7.8%	15,760	-2.7%	2000	7.8%	1,799	7.6%				36,098	2.9%
2001	16,731	-9.8%	13,630	-13.5%	2001	-9.8%	1,696	-5.7%				32,057	-11.2%
2002	17,073	2%	14,722	8%	2002	2%	1,613	-4.9%				33,408	4.2%
2003	18,805	10.1%	14,062	-4.5%	2003	10.1%	2,104	30.4%				34,971	4.7%
2004	20,538	9.2%	14,450	2.8%	2004	9.2%	2,110	0.3%				37,098	6.1%
2005	20,991	2.2%	14,228	-1.5%	2005	2.2%	2,500	18.5%				37,719	1.7%
2006	19,214	-8.5%	15,143	6.4%	2006	-8.5%	1,938	-22.5%				36,295	-3.8%
2007	21,457	11.7%	16,233	7.2%	2007	11.7%	2,535	30.8%				40,225	10.8%
2008	22,560	5.1%	15,399	-5.1%	2008	5.1%	2,577	1.7%				40,537	0.8%
2009	19,813	-12.2%	14,915	-3.1%	2009	-12.2%	1,759	-31.7%				36,943	-8.9%
2010	21,837	10.2%	18,535	24.3%	2010	10.2%	2,321	31.9%				43,413	17.5%
2011	22,571	3.4%	19,068	2.9%	2011	3.4%	2,280	-1.7%				44,945	3.5%
2012	23,987	6.3%	19,493	2.2%	2012	6.3%	1,746	-23.4%				46,533	3.5%
2013	25,788	7.5%	19,214	-1.4%	2013	7.5%	2,082	19.2%				48,751	4.8%
2014	27,500	6.6%	21,555	12.2%	2014	6.6%	2,310	11.0%				48,231	-1.1%
2015	27,259	-0.9%	22,273	3.3%	2015	-0.9%	2,103	-9%				53,771	-0.1%
2016	28,027	2.8%	24,086	8.1%	2016	2.8%	2,109	0.3%				57,048	6.1%
2017	29,252	4.4%	23,585	-2.1%	2017	4.4%	2,171	2.9%				57,936	1.6%
2018	29,531	1.0%	23,475	-0.5%	2018	1.0%	2,290	5.5%				58,715	1.3%

\* החל מינואר 2014: כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים



## סה"כ תנوعת מטענים (באלפי טונות) בnelly המsector בישראל בשנים 2000-2018



פיתוח מטענים שונים בנמל ישראל - 2018





## סה"כ פריקת מטענים

כמות המטענים שנפרקה בנמלי המסחר בשנת 2018 מסתכמת ב- 38.5 מיליון טון סחורות, עליה של 2.8% משנה קודמות.

בחיפה נפרקו 19.1 מיליון טון, באשדוד נפרקו 15.8 מיליון טון, באילת נפרקו 176 אלף טון ובמשפנות ישראל נפרקו 3.4 מיליון טון מטען.

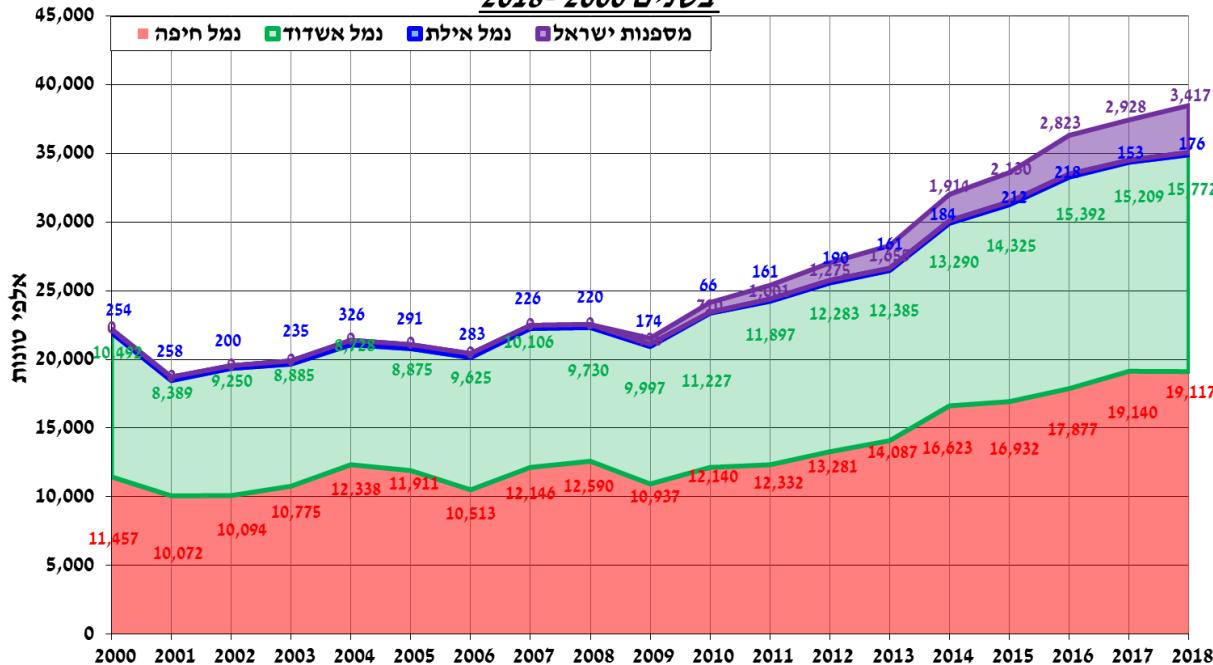
לוח 1.1: סה"כ פריקת מטענים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018. (אלפי טונות)

שינוי משנה קודמת	סה"כ מטען	שינוי משנה קודמת	חבר' ישראל משפנות	שינוי משנה קודמת	חבר' נמל אלית	שינוי משנה קודמת	חבר' נמל אשדוד	שינוי משנה קודמת	חבר' נמל חיפה	שנה
0%	22,203			9.5%	254	-4%	10,492	3.8%	11,457	2000
-15.7%	18,719			1.6%	258	-20%	8,389	-12.1%	10,072	2001
4.4%	19,544			-22.5%	200	10.3%	9,250	0.2%	10,094	2002
1.8%	19,895			17.5%	235	-3.9%	8,885	6.7%	10,775	2003
7.5%	21,392			38.7%	326	-1.8%	8,728	14.5%	12,338	2004
-1.5%	21,077			-10.7%	291	1.7%	8,875	-3.5%	11,911	2005
-3.1%	20,421			-2.7%	283	8.5%	9,625	-11.7%	10,513	2006
10.1%	22,478			-20.1%	226	5%	10,106	15.5%	12,146	2007
0.3%	22,540			-2.5%	220	-3.7%	9,730	3.7%	12,590	2008
-4.4%	21,544		436	-21.2%	174	2.7%	9,997	-13.1%	10,937	2009
12.1%	24,143	62.7%	710	-61.8%	66	12.3%	11,227	11%	12,140	2010
5.2%	25,392	41%	1,001	143.1%	161	6%	11,897	1.6%	12,332	2011
6.4%	27,029	27.4%	1,275	17.9%	190	3.2%	12,283	7.7%	13,281	2012
4.7%	28,287	29.8%	1,655	-15.5%	161	0.8%	12,385	6.1%	14,087	2013
13.2%	32,012	15.6%	1,914	14.6%	184	7.3%	13,290	18%	16,623	2014
5%	33,599	11.3%	2,130	15.1%	212	7.8%	14,325	1.9%	16,932	2015
8.1%	36,310	32.5%	2,823	3 %	218	7.5%	15,392	5.6%	17,877	2016
3.1%	37,430	3.7%	2,928	-29.8%	153	-1.2%	15,209	7.1%	19,140	2017
2.8%	38,482	16.7%	3,417	14.6%	176	3.7%	15,772	-0.1%	19,117	2018

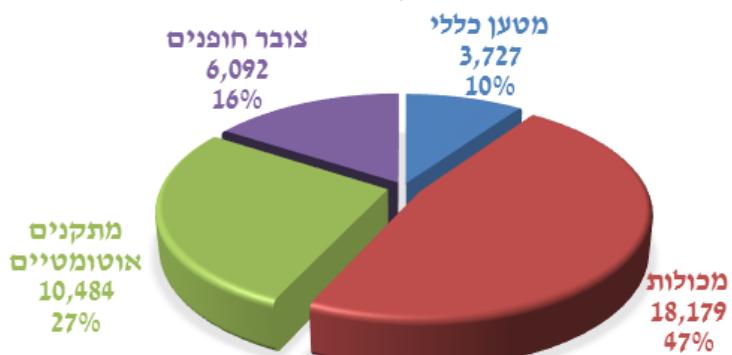
\* החל מינואר 2014: כולל מטענים המשוגעים במקשרים ימיים



### סה"כ פריקת מטענים (באלפי טוננות) בנמלים המשחר בישראל בשנים 2000-2018



### פיתוח מטענים שנפרקו בנמלי ישראל - 2018





## סה"כ טעינה מטענים

כמות המטענים שנטענה בנמלים המשחר בשנת 2018 מסתכמת ב- 20.2 מיליון טון. ירידה של 1.3% משנה קודמת. בחיפה נטענו 10.4 מיליון טון, באשדוד נטענו 7.7 מיליון טון ובאלת נטענו 2.1 מיליון טון.

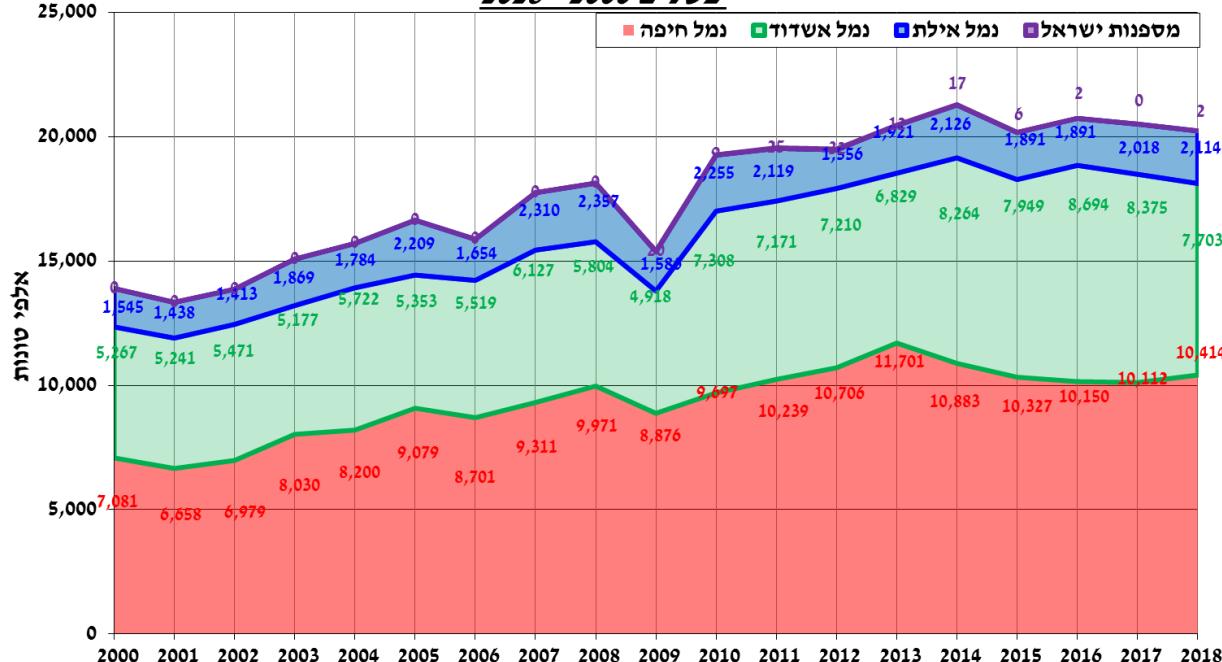
לוח 1.2 : סה"כ טעינה מטענים בנמלים המשחר בישראל בשנים 2000-2018. (אלפי טונות)

שינוי משנה קודמת	סה"כ מטען	שינוי משנה קודמת	חבר'י מספנות ישראל	שינוי משנה קודמת	חבר'י נמל אלת	שינוי משנה קודמת	חבר'י נמל אשדוד	שינוי משנה קודמת	חבר'י נמל חיפה	שנה
7.9%	13,894			7.3%	1,545	0%	5,267	14.9%	7,081	2000
-4%	13,337			-6.9%	1,438	-0.5%	5,241	-6%	6,658	2001
3.9%	13,863			-1.7%	1,413	4.4%	5,471	4.8%	6,979	2002
8.7%	15,076			32.3%	1,869	-5.4%	5,177	15.1%	8,030	2003
4.2%	15,706			-4.5%	1,784	10.5%	5,722	2.1%	8,200	2004
6%	16,641			23.8%	2,209	-6.4%	5,353	10.7%	9,079	2005
-4.6%	15,874			-25.1%	1,654	3.1%	5,519	-4.2%	8,701	2006
11.8%	17,748			39.7%	2,310	11%	6,127	7%	9,311	2007
1.4%	17,997			2%	2,357	-7.5%	5,699	7.1%	9,971	2008
-15.1%	15,399		20	-32.7%	1,586	-15.3%	4,918	-11%	8,876	2009
25.1%	19,269	-52.6%	9	42.2%	2,255	48.6%	7,308	9.3%	9,697	2010
1.5%	19,554	166%	25	-6%	2,119	-1.9%	7,171	5.6%	10,239	2011
-0.3%	19,504	30.2%	32	-26.6%	1,556	0.5%	7,210	4.6%	10,706	2012
4.9%	20,463	-63.1%	12	23.5%	1,921	-5.3%	6,829	9.3%	11,701	2013
4%	21,291	42.9%	17	10.7%	2,126	21%	8,264	-7%	10,883	2014
-5.2%	20,173	-66.1%	6	-11%	1,891	-3.8%	7,949	-5.1%	10,327	2015
2.8%	20,738	-59.1%	2	0%	1,891	9.4%	8,694	-1.7%	10,150	2016
-1.1%	20,506	-94.2%	0	6.7%	2,018	-3.7%	8,375	-0.4%	10,112	2017
-1.3%	20,233	1,470%	2	4.8%	2,114	-8.0%	7,703	3.0%	10,414	2018

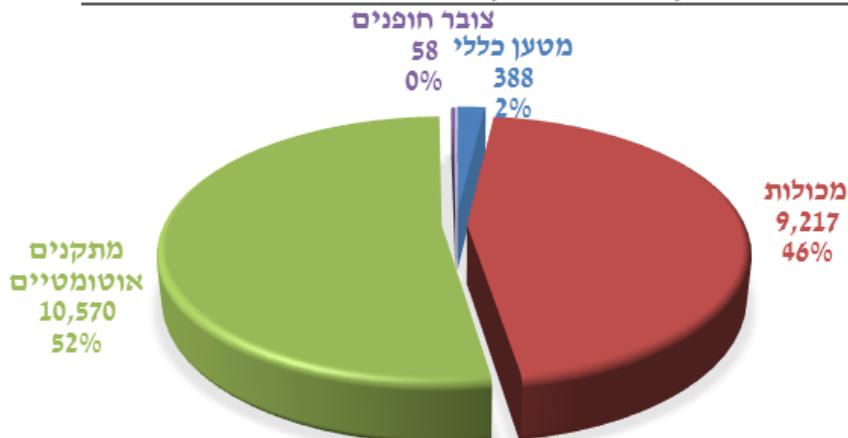
\* החל מינואר 2014: כולל מטענים המשוגעים בקשרים ימיים



## סה"כ טעינת מטענים (באלפי טונות) בונמלי המשחר בישראל בשנים 2000 - 2018



פיתוח מטענים שנטענו בגרמניה ישראל - 2018



187



## פריקה וטיענה של מטען כללי

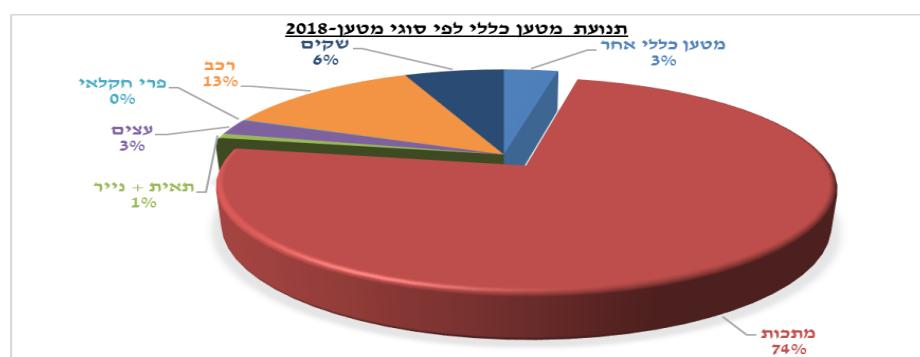
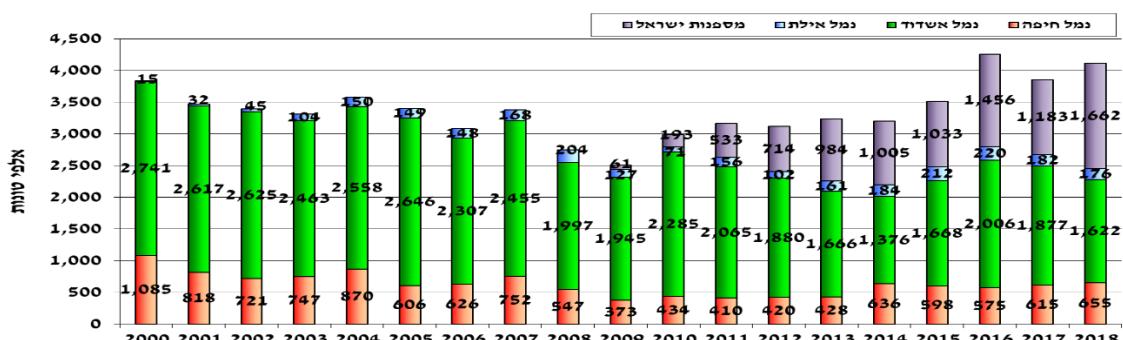
בשנת 2018 עברו בנמלי המשחרר 4.1 מיליון טון מטען כללי – עלייה של 6.7%. בחיפה נרשמה עלייה של 6.5% משנה קודמת, באשדוד נרשמה ירידה של 13.6% באילת נרשמה ירידה של 3.5% ובMESSFOOT ישראלי נרשמה עלייה של 40% משנה קודמת.

לוח 3 : תנوعת מטען כללי בנמלי המשחרר בישראל לשנים 2000-2018 .

(אלפי טונות)

% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי	מספרות ישראל	% שינוי	נמל אילת	% שינוי	נמל אשדוד	% שינוי	נמל חיפה	שנה
	3,841				15		2,741		1,085	2000
-9.8%	3,467			110%	32	-4.6%	2,617	-24.6%	818	2001
-2.2%	3,391			39%	45	0.3%	2,625	-11.9%	721	2002
-2.3%	3,314			131%	104	-6.2%	2,463	3.6%	747	2003
8%	3,578			44%	150	3.9%	2,558	16.5%	870	2004
-5%	3,401			-1%	149	3.4%	2,646	-30.3%	606	2005
-9.4%	3,080			-0.3%	148	-12.8%	2,307	3.2%	626	2006
9.6%	3,375			13.2%	168	6.5%	2,455	20.2%	752	2007
-18.6%	2,748			21.5%	204	-18.7%	1,997	-27.3%	547	2008
-8.8%	2,506		61	-38%	127	-2.6%	1,945	-31.7%	373	2009
19 %	2,983	215%	193	-43.6%	71	17.5%	2,286	16.1%	434	2010
6.1%	3,164	176%	533	118%	156	-9.6%	2,065	-5.4%	410	2011
-1.5%	3,116	34%	714	-34.3%	102	-9%	1,880	2.3%	420	2012
4%	3,239	38%	984	57.1%	161	-11.4%	1,666	2%	428	2013
-1.2%	3,200	2%	1,005	14.4%	184	-17.4%	1,376	48.5%	636	2014
9.7%	3,511	3%	1,033	15.1%	212	21.2%	1,668	-6%	598	2015
20.3%	4,258	41%	1,456	4.1%	220	20.3%	2,006	-3.8%	575	2016
-9.4%	3,857	-19%	1,183	-17.4%	182	-6.4%	1,877	6.9%	615	2017
6.7%	4,115	40%	1,662	-3.5%	176	-13.6%	1,622	6.5%	655	2018

תנوعת מטען כללי בנמלי המשחרר בישראל לשנים 2000-2018





## פריקת מטען כללי

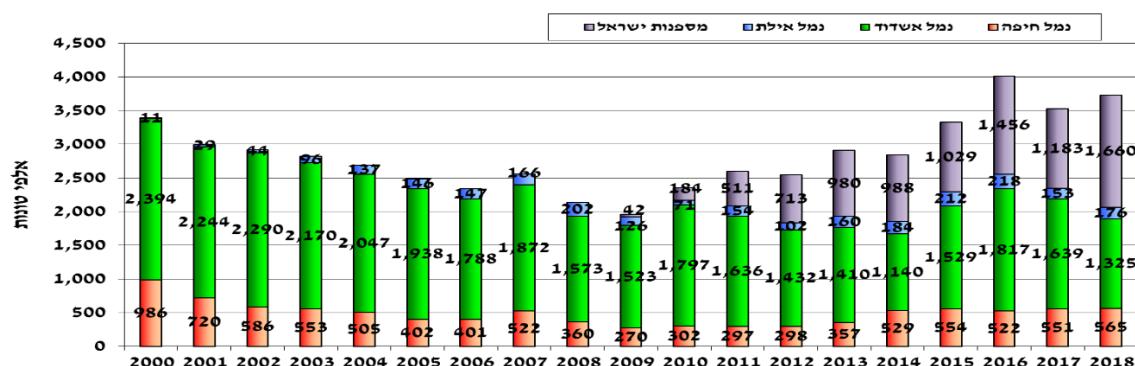
כמות מטען כללי שנפרקה בנמלי המסחר בשנת 2018 היא 3.7 מיליון טון – עלייה של 5.7% משנה קודמת. בחיפה נרשמה עלייה של 2.6%, באשדוד נרשמה ירידת של 19.1%, באילת נרשמה עלייה של 14.9% ובמספנות ישראל נרשמה עלייה של 40% קודמת.

**לוח 3.1: פריקת מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018.**

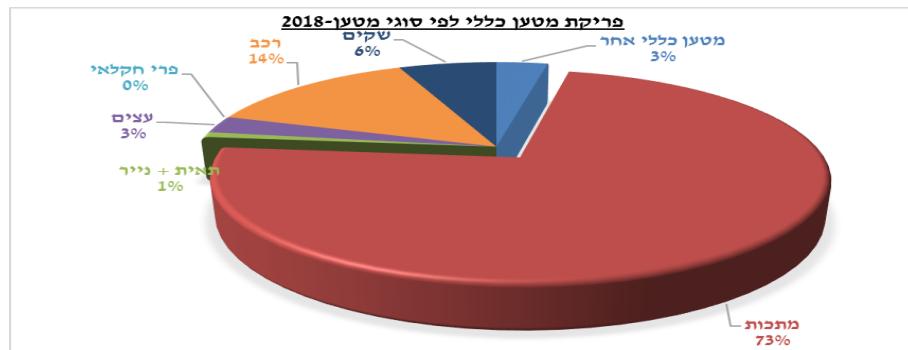
(אלפי טונות)

שנה	נמל חיפה	נמל אשדוד	נמל אלילת	מספנות ישראל	% שינוי	סח"כ מטען	% שינוי	שינוי %
2000	986	2,394	11			3,391		
2001	720	2,244	29	173%	-6.3%	2,992	-2.6%	-11.8%
2002	586	2,290	44	52.8%	2.1%	2,920	-2.1%	-2.4%
2003	553	2,170	96	119%	-5.2%	2,820	-3.4%	-3.4%
2004	505	2,047	137	43.3%	-5.7%	2,689	-4.6%	-4.6%
2005	402	1,938	146	6.5%	-5.3%	2,486	-7.6%	-7.6%
2006	401	1,788	147	0.2%	-7.8%	2,336	-6%	-6%
2007	522	1,872	166	13.4%	4.7%	2,561	9.6%	9.6%
2008	360	1,573	202	21.3%	-16%	2,135	-16.6%	-16.6%
2009	270	1,523	126	-37.6%	-3.2%	1,961	-8.1%	-8.1%
2010	302	1,797	71	-43.2%	18%	2,354	20.1%	20.1%
2011	297	1,636	154	116%	-9%	2,598	10.3%	10.3%
2012	298	1,432	102	-34%	-12.5%	2,545	-2.1%	-2.1%
2013	357	1,410	160	57.3%	-1.5%	2,907	14.2%	14.2%
2014	529	1,140	184	14.6%	-19.2%	2,841	-2.3%	-2.3%
2015	554	1,529	212	15.2%	34.1%	3,324	17%	17%
2016	522	1,817	218	3%	18.8%	4,013	20.7%	20.7%
2017	551	1,639	153	-29.9%	-9.8%	3,526	-12.1%	-12.1%
2018	565	1,325	176	14.9%	-19.1%	3,727	5.7%	5.7%

### פריקת מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018



### פריקת מטען כללי לפי סוג מטען – 2018





## טעינה מטען כללי

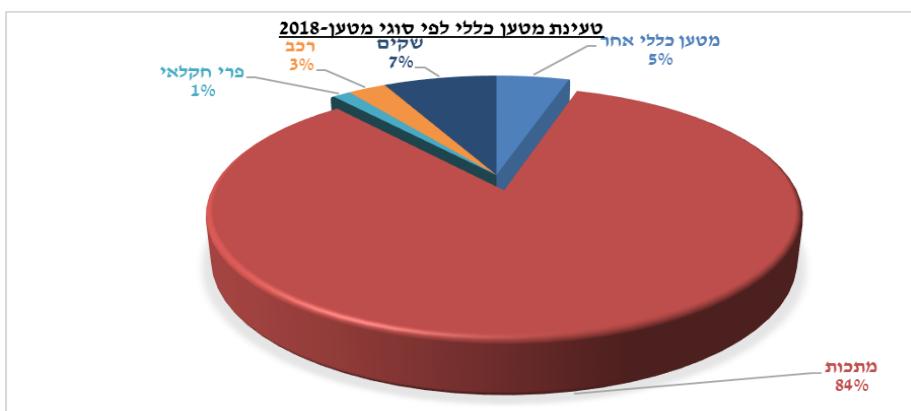
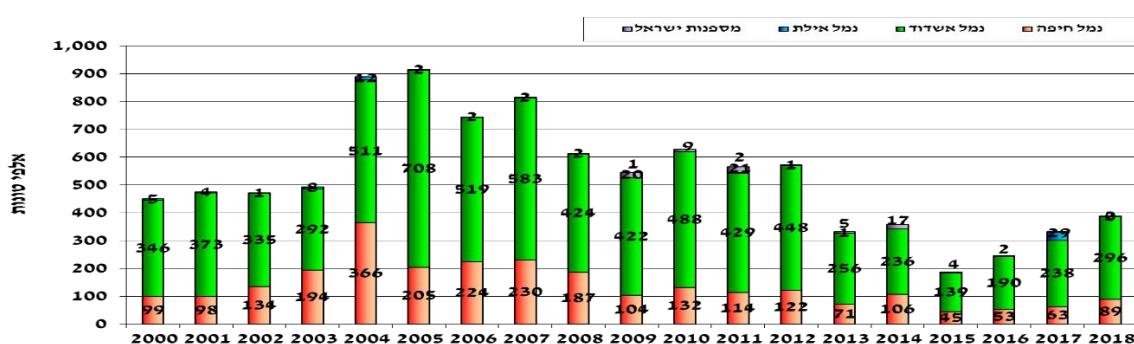
כמות המטען הכללי שנטענה בנמלי המסחר בשנת 2018 מסתכמת ב- 388 אלף טו', עלייה של 17.3%. בחיפה נרשמה עלייה של 41.1% משנה קודמת ובאשדוד עלייה של 24.4%.

ЛОЧ 3.2 : טעינה מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018.

(אלפי טוננות)

שנה	נמל חיפה	נמל אשדוד	נמל אילת	מספרות ישראליות	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2000	99	346	5			451	
2001	98	-1%	373	-24.3%	-41.1%	475	
2002	134	36.6%	335	-69.3%	-10.1%	471	
2003	194	44%	292	599%	-12.7%	494	
2004	366	88.8%	511	55.7%	74.9%	889	
2005	205	-44%	708	-81.9%	38.4%	915	
2006	224	9.6%	519	-28.6%	-26.7%	745	-18.6%
2007	230	2.5%	583	-6.7%	12.4%	814	9.4%
2008	187	-18.8%	424	49%	-27.2%	613	-24.7%
2009	104	-44.4%	422	-60.6%	-0.7%	546	-11%
2010	132	26.9%	488	-53%	15.6%	629	15.2%
2011	114	-13.8%	429	100%	-11.9%	566	-10%
2012	122	7.2%	448	-68.6%	4.4%	571	0.9%
2013	71	-41.4%	256	844%	-43%	332	-41.8%
2014	106	49.1%	236	254%	-7.8%	359	8.1%
2015	45	-57.8%	139	-74%	-41%	188	-47.6%
2016	53	18.3%	190	-100%	100%	245	30.3%
2017	63	19.1%	238	0%	100.0%	331	34.8%
2018	89	41.1%	296	100%	-100%	388	17.3%

טעינה מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018





(ýchidot)

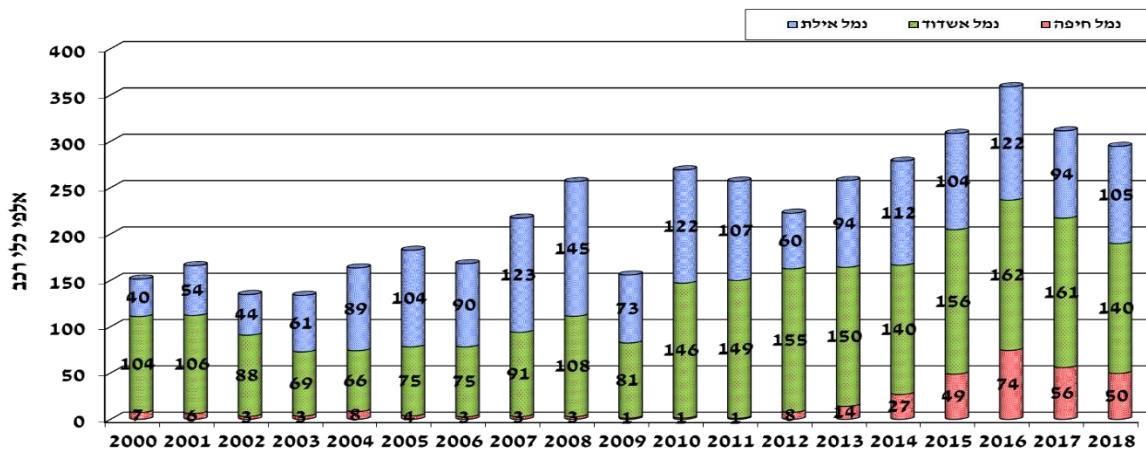
## פריקה וטעינה של כלי רכב

בשנת 2018 עברו בנמלי המסחר 294,574 כלי רכב - ירידה של 5.4% משנה קודמת.

**לוח 3.3 : תנועת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018 .**

% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי	חבר' נמל אילת	% שינוי	חבר' נמל אשדוד	% שינוי	חבר' נמל חיפה	שנה
	151,272		40,320		103,641		7,311	2000
9.6%	165,861	33.3%	53,749	2.1%	105,853	-14.4%	6,259	2001
-18.8%	134,649	-18.5%	43,825	-17.2%	87,671	-49.6%	3,153	2002
-0.6%	133,815	39.3%	61,033	-20.9%	69,307	10.2%	3,475	2003
22.1%	163,399	46.4%	89,338	-5.3%	65,651	142%	8,410	2004
11.6%	182,428	16.7%	104,251	13.6%	74,589	-57.3%	3,588	2005
-7.9%	167,936	-13.9%	89,770	1.2%	75,466	-24.7%	2,700	2006
29.3%	217,109	37.3%	123,226	20.5%	90,559	8.4%	2,926	2007
18.2%	256,551	17.9%	145,300	19.2%	108,396	-2.4%	2,855	2008
-39.3%	155,813	-49.4%	73,451	-25.2%	81,044	-53.8%	1,318	2009
72.8%	269,217	66.4%	122,243	79.6%	145,515	10.7%	1,459	2010
-4.6%	256,948	-12.5%	107,018	2.3%	148,793	-22.1%	1,137	2011
-13.4%	222,475	-43.9%	60,063	4.1%	154,886	561.9%	7,526	2012
15.8%	257,621	55.7%	93,520	-3.1%	150,070	86.4%	14,031	2013
8.1%	278,537	20%	112,202	-7%	139,556	90.9%	26,779	2014
10.8%	308,632	-7.4%	103,916	11.8%	155,959	82.1%	48,757	2015
16.3%	358,943	17.8%	122,409	4%	162,165	52.5%	74,369	2016
-13.3%	311,344	-23.0%	94,228	-0.6%	161,184	-24.8%	55,932	2017
-5.4%	294,574	11.4%	104,935	-13.1%	140,096	-11.4%	49,543	2018

**תנועת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018**



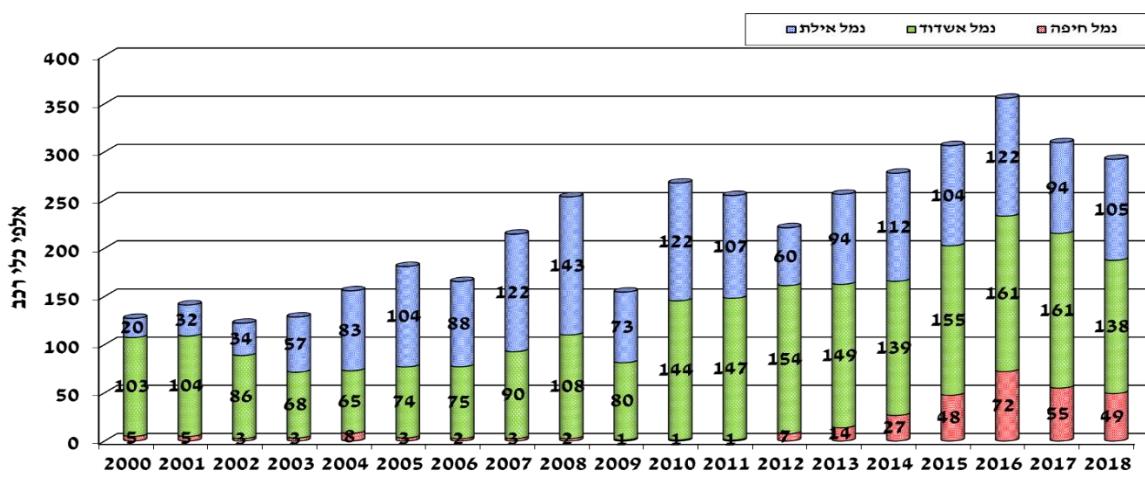
27  
תערוכה



**פריקת כלי רכב**  
בשנת 2018 נפרקו כ- 292,488 כלי רכב – ירידה של 5.5% משנה קודמת.  
לוח 3.3.1 : **פריקת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018.**

% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי	חבר' נמל אילת	% שינוי	חבר' נמל אשדוד	% שינוי	חבר' נמל חיפה	שנה
	127,240		19,781		102,596		4,863	2000
11.0%	141,219	63.2%	32,286	1.6%	104,242	-3.5%	4,691	2001
-13.4%	122,254	3.8%	33,500	-17.3%	86,241	-46.4%	2,513	2002
5.3%	128,724	71%	57,289	-20.7%	68,363	22.2%	3,072	2003
21.1%	155,916	44.9%	83,026	-5%	64,914	159.6%	7,976	2004
16.2%	181,142	25.5%	104,221	13.6%	73,764	-60.4%	3,157	2005
-8.6%	165,525	-15.1%	88,451	1.3%	74,698	-24.7%	2,376	2006
29.7%	214,710	37.9%	121,931	20.8%	90,263	5.9%	2,516	2007
18.0%	253,297	17.5%	143,255	19.3%	107,648	-4.8%	2,394	2008
-39%	154,548	-48.8%	73,275	-25.5%	80,218	-55.9%	1,055	2009
73.2%	267,746	66.8%	122,243	80.1%	144,452	-0.4%	1,051	2010
-4.8%	254,819	-12.8%	106,643	1.9%	147,175	-4.8%	1,001	2011
-13.1%	221,332	-43.7%	60,063	4.6%	153,875	638.7%	7,394	2012
15.7%	256,118	55.7%	93,520	-3.3%	148,802	86.6%	13,796	2013
8.5%	277,991	20%	112,202	-6.4%	139,246	92.4%	26,543	2014
10.3%	306,556	-7.4%	103,916	11.4%	155,132	79%	47,508	2015
16.1%	355,816	17.8%	122,409	4%	161,330	51.7%	72,077	2016
-13.0%	309,628	-23.1%	94,177	-0.5%	160,540	-23.8%	54,911	2017
-5.5%	292,488	11.4%	104,919	-13.9%	138,301	-10.3%	49,268	2018

### פריקת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018



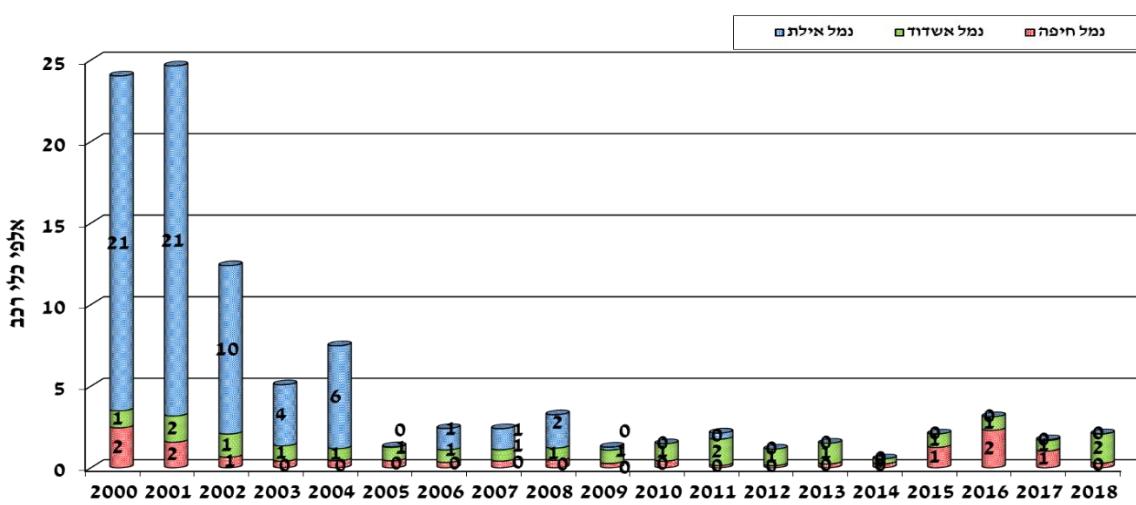


## טיעינה של כלי רכב

בשנת 2018 נטנו בנמלי המסחר 2,086 כלי רכב.  
לוח 3.3.2: טיענת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018.

% שינוי מטרען	סה"כ מטרען	% שינוי	חבי' נמל אילת	% שינוי	חבי' נמל אשדוד	% שינוי	חבי' נמל חיפה	שנה
	24,032		20,539		1,045		2,448	2000
2.5%	24,642	4.5%	21,463	54.2%	1,611	-35.9%	1,568	2001
-49.7%	12,395	-51.9%	10,325	-11.2%	1,430	-59.2%	640	2002
-58.9%	5,091	-63.7%	3,744	-34%	944	-37%	403	2003
47%	7,483	68.6%	6,312	-21.9%	737	7.7%	434	2004
-82.8%	1,286	-99.5%	30	11.9%	825	-0.7%	431	2005
87.5%	2,411	100.0%	1,319	-6.9%	768	-24.8%	324	2006
-0.5%	2,399	-1.8%	1,295	-9.6%	694	26.5%	410	2007
35.6%	3,254	57.9%	2,045	7.8%	748	12.4%	461	2008
-61.1%	1,265	-91.4%	176	10.4%	826	-43%	263	2009
16.3%	1,471	-100%	0	28.7%	1,063	55.1%	408	2010
44.7%	2,129	100%	375	52.2%	1,618	-66.7%	136	2011
-46.3%	1,143	-100%	0	-37.5%	1,011	-2.9%	132	2012
31.5%	1,503	0%	0	25.4%	1,268	78%	235	2013
-63.7%	546	0%	0	-75.6%	310	0.4%	236	2014
280.2%	2,076	0%	0	167%	827	429%	1,249	2015
50.6%	3,127	0%	0	1%	835	83.5%	2,292	2016
-45.1%	1,716	100.0%	51	-22.9%	644	-55.5%	1,021	2017
21.6%	2,086	-68.6%	16	178.7%	1,795	-73.1%	275	2018

## טיענת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018





## פריקה וטינה של מתקכות

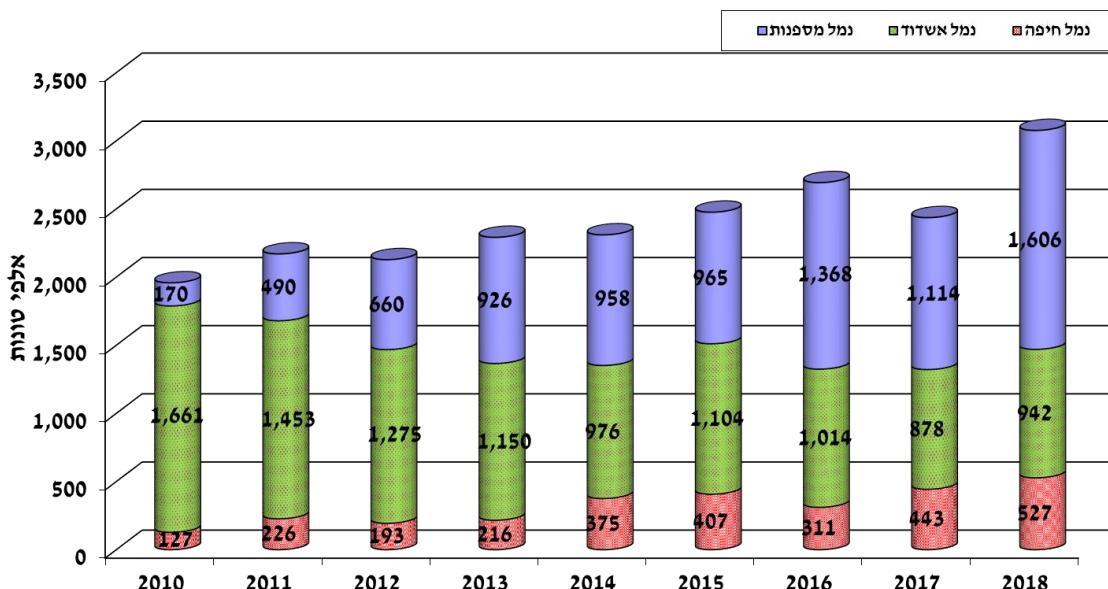
בשנת 2018 שונו בנמלי ישראל כ-3,076 אלף טון מתקכות – עלייה של 26.3% משנה קודמת.

**לוח 3.4 : תנועת מתקכות בנמלי המטען בישראל בשנים 2010-2018 .**

(אלפי טונות)

שנה	ח' נמל חיפה	% שינוי	ח' נמל אשדוד	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	127		1,661		170		1,958	
2011	226	78.1%	1,453	-12.5%	490	189.1%	2,170	10.8%
2012	193	-14.7%	1,275	-12.3%	660	34.6%	2,128	-1.9%
2013	216	11.8%	1,150	-9.8%	926	40.2%	2,292	7.7%
2014	375	73.9%	976	-15.1%	958	3.5%	2,310	0.8%
2015	407	8.4%	1,104	13.1%	965	0.8%	2,476	7.2%
2016	311	-23.6%	1,014	-8.2%	1,368	41.7%	2,693	8.8%
2017	443	42.5%	878	-13.4%	1,114	-18.5%	2,436	-9.5%
2018	527	19.0%	942	7.3%	1,606	44.1%	3,076	26.3%

### תנועת מתקכות בנמלי המטען בישראל בשנים 2010-2018





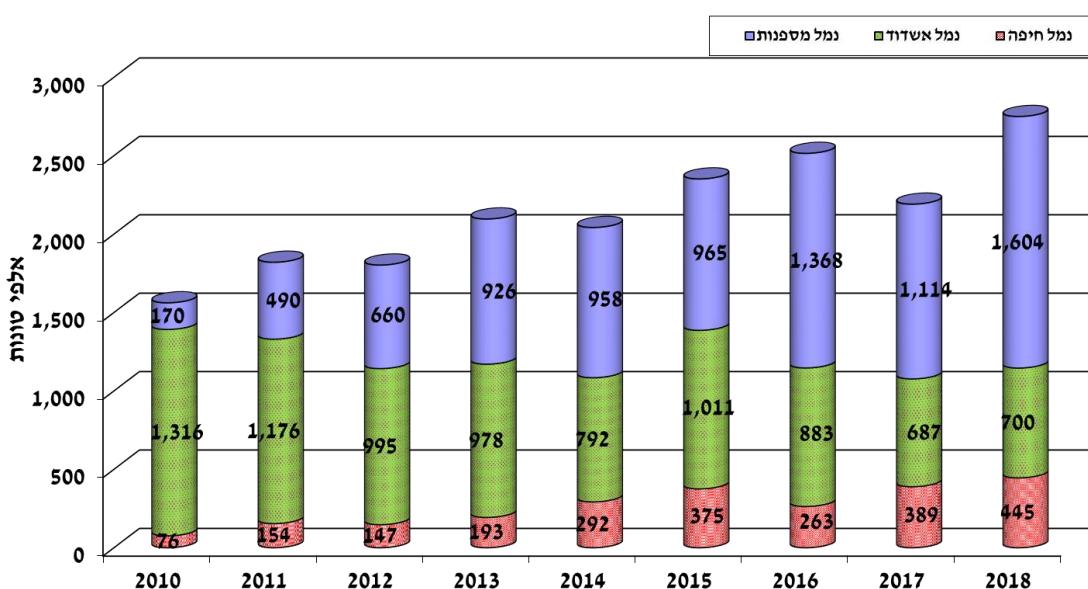
## פרויקט מתחכות

בשנת 2018 נפרקו בנמלי ישראל כ-2,750 אלפי טון מתחכות – עלייה של 25.5% משנה קודמת.

לוח 3.4.1: **פרויקט מתחכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018.**  
(אלפי טונות)

שנה	חיפה	נמל אשדוד	נמל מספנות	טונין	% שינוי						
2010	76			1,316				170		1,561	
2011	154			1,176				490	-10.6%	1,820	18.1%
2012	147			995				660	-15.4%	1,802	34.6%
2013	193			978				926	-1.8%	2,096	40.2%
2014	292			792				958	-19.0%	2,042	3.5%
2015	375			1,011				965	27.7%	2,351	0.8%
2016	263			883				1,368	-12.6%	2,514	41.7%
2017	389			687				1,114	-22.2%	2,191	-18.5%
2018	445			700				1,604	1.9%	2,750	43.9%

## פרויקט מתחכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018





### **טיעינת מתקבות**

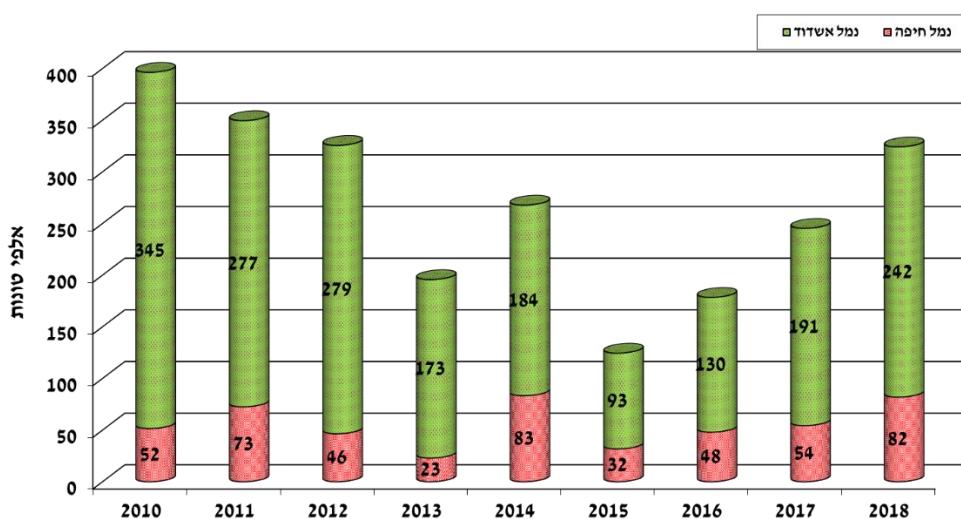
בשנת 2018 נטענו בנמלי ישראל כ-326 אלפי טון מתקבות – עלייה של 33% משנה קודמת.

**לוח 3.4.2: טיעינת מתקבות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018 .**

(אלפי טונות)

שנה	ח' נמל חיפה	ח' נמל אשדוד	% שינוי אשדוד	סה"כ מטען	% שינוי מטען	% שינוי
2010	52	345		396		-11.8%
2011	73	277	40.9%	350	-19.6%	-6.9%
2012	46	279	-36.0%	326	0.8%	-39.9%
2013	23	173	-50.7%	196	-38.1%	36.9%
2014	83	184	263.7%	268	6.8%	-53.5%
2015	32	93	-61.9%	124	-49.7%	43.3%
2016	48	130	51.4%	178	40.6%	37.4%
2017	54	191	13.2%	245	46.4%	33.0%
2018	82	242	50.8%	326	26.9%	

### **טיעינת מתקבות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018**





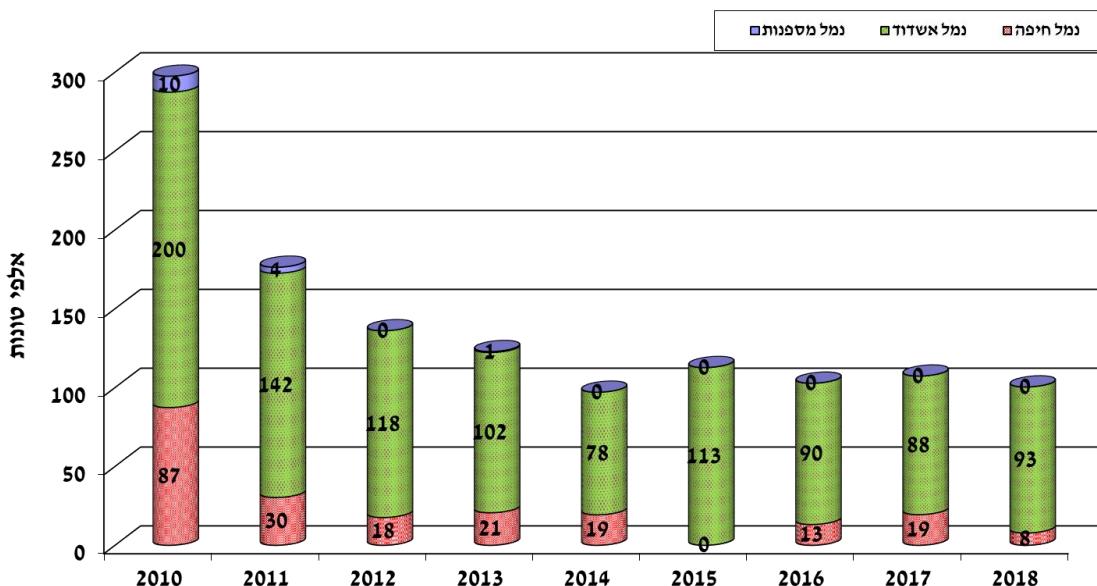
## פריקת עצים

בשנת 2018 נפרקו בנמלי ישראל כ-100 אלף טון עצים – ירידה של 6.4% משנה קודמת.

לוח 3.5.1: **פריקת עצים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018.** (אלפי טונות)

שנה	ח' נמל חיפה	ח' נמל אשדוד	ח' נמל מספנות	% שינוי אשדוד	% שינוי מספנות ישראל	% שינוי סה"כ מטען	% שינוי מטען
2010	87	200	10	-65.3%	-28.9%	297	-40.7%
2011	30	142	4	-41.9%	-16.7%	176	-62.3%
2012	18	118	0	-17.1%	-14.1%	136	-100.0%
2013	21	102	1	-6.2%	-23.6%	123	100%
2014	19	78	0	-100.0%	-20.5%	97	-100.0%
2015	0	113	0	-100.0%	45.0%	113	0%
2016	13	90	0	100.0%	-20.5%	103	0%
2017	19	88	0	47.3%	-1.9%	107	-100.0%
2018	8	93	0	-60.0%	5.4%	100	0%

**פריקת עצים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018**





## פריקה וטיענה של צובר חופנים

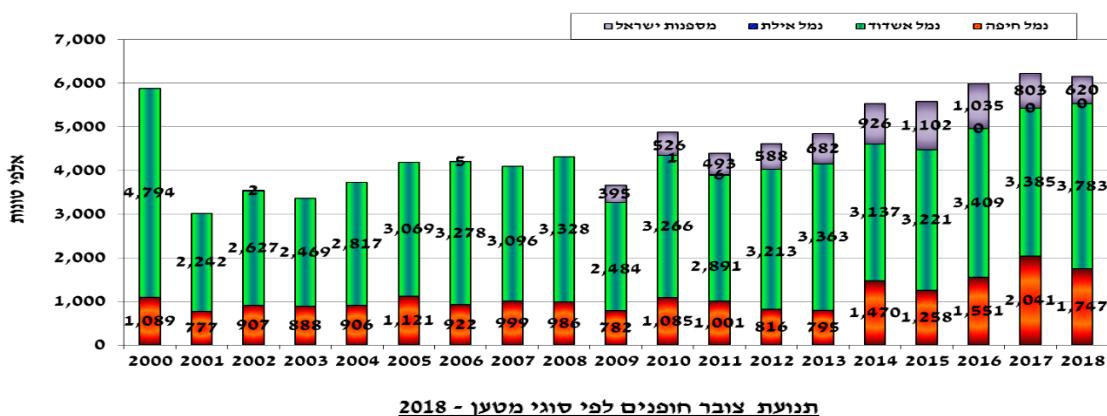
בשנת 2018 עברו בנמלי המסחר 6.15 מיליון טון צובר בחופנים - ירידה של 1.3% משנה קודמת.

בחיפה ירידה של 14%, באשדוד עלייה של 12% ובמוסדות ישראל ירידה של 23%.

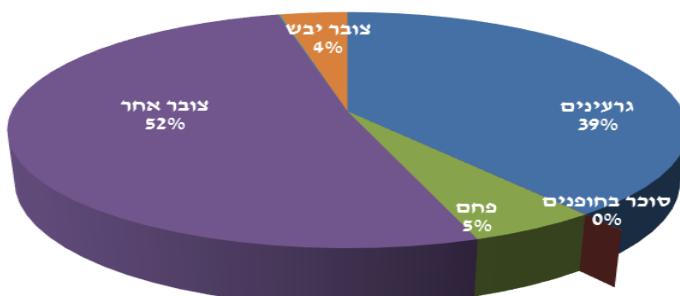
**לוח 4 : תנעوت צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018 .**

שנה	נמל חיפה	% שינוי	נמל אשדוד	נמל אילת	מספרות ישראל	% שינוי	טונין %	סה"כ מטען	% שינוי
2000	1,089		4,794	0		-53.3%	2,242	5,883	-48.7%
2001	777	-28.7%	2,627	2		17.2%	3,019	3,536	17.1%
2002	907	16.9%	2,469	0		-6%	3,357	3,357	-5%
2003	888	-2.1%	3,096	0		-5.6%	3,723	4,190	10.9%
2004	906	2%	3,069	0		8.9%	4,190	4,205	12.6%
2005	1,121	23.8%	3,278	5		6.8%	4,205	4,095	0.4%
2006	922	-17.8%	3,096	0		-5.6%	4,095	4,618	-2.6%
2007	999	8.4%	3,328	0		7.5%	4,618	4,841	5.3%
2008	986	-1.3%	3,213	1		31.5%	4,841	5,534	-15.2%
2009	782	-20.7%	3,137	0		-6.7%	5,534	5,581	33.3%
2010	1,085	38.8%	3,137	1		-11.5%	5,581	5,995	-10%
2011	1,001	-7.7%	3,221	6		11.1%	5,995	6,229	5.2%
2012	816	-18.5%	3,363	0		4.7%	6,229	6,150	4.8%
2013	795	-2.6%	3,213	0		-6.7%	6,150	6,229	14.3%
2014	1,470	84.9%	3,363	0		2.7%	6,229	6,229	0.8%
2015	1,258	-14.5%	3,363	0		5.9%	6,229	6,229	7.4%
2016	1,551	32%	3,363	0		-1%	6,229	6,229	3.9%
2017	2,041	-14%	3,363	0		12%	6,229	6,229	-1.3%
2018	1,747		3,363	0		-14%	6,229	6,229	

תנעوت צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018



תנעوت צובר חופנים לפי סוג מטען - 2018





## פרויקט צובר חופנים

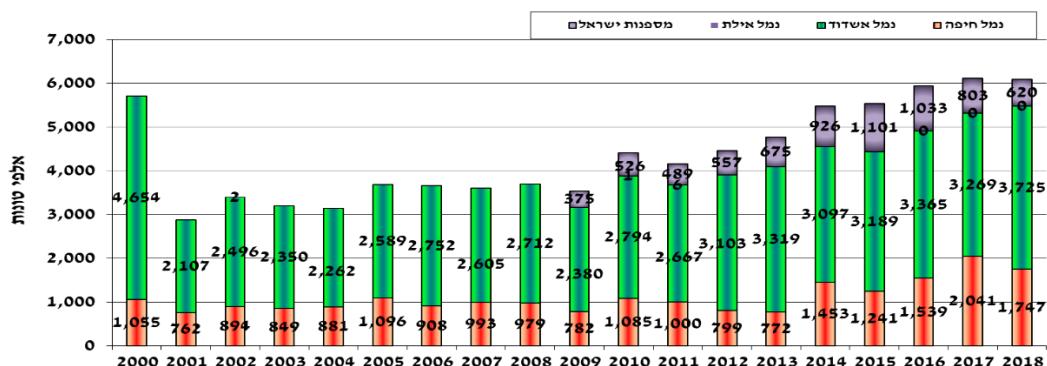
בשנת 2018 נפרקו בנמלי המ撒חר 6.1 מיליון טון צובר חופנים — כמו שנה קודמת. בחיפה נרשמה ירידת של 14%, באשדוד עלייה של 14% ובמשפנות ישראל ירידת של 23%.

**לוח 4.1: פריקט צובר חופנים בנמלי המ撒חר בישראל בשנים 2000-2018.**

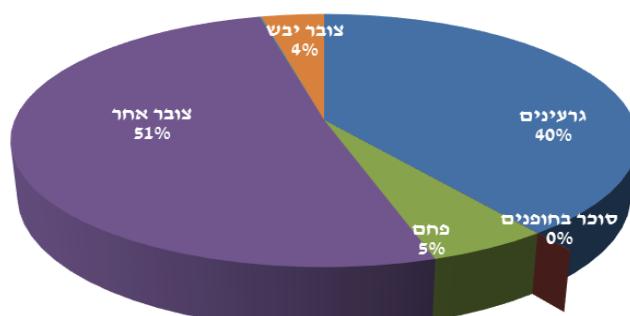
(אלפי טונות)

% שינויי מטען	סה"כ מטען	% שינויי	משפנות ישראל	נמל אלילת	% שינויי	נמל ашודו	% שינויי	נמל חיפה	% שינויי	שנה
5,708				0		4,654		1,055		2000
-50%	2,868			0	-55%	2,107	-28%	762	2001	
18.3%	3,392			2	18.5%	2,496	17.4%	894	2002	
-5.7%	3,199			0	-5.9%	2,350	-5%	849	2003	
-1.7%	3,143			0	-3.7%	2,262	3.7%	881	2004	
17.2%	3,685			0	14.4%	2,589	24.3%	1,096	2005	
-0.7%	3,660			0	6.3%	2,752	-17%	908	2006	
-1.7%	3,598			0	-5.3%	2,605	9.3%	993	2007	
2.6%	3,691			0	4.1%	2,712	-1.4%	979	2008	
-4.2%	3,537		375	0	-12.2%	2,380	-20%	782	2009	
24.6%	4,406	40%	526	1	17.4%	2,794	39%	1,085	2010	
-5.5%	4,162	-7%	489	6	-4.6%	2,667	-7.9%	1,000	2011	
7.1%	4,459	13.8%	557	0	16.3%	3,103	-20%	799	2012	
6.9%	4,767	21.3%	675	0	7%	3,319	-3.4%	772	2013	
14.9%	5,476	37.1%	926	0	-6.7%	3,097	88%	1,453	2014	
1%	5,531	18.9%	1,101	0	3%	3,189	-14.6%	1,241	2015	
7.3%	5,937	-6.2%	1,033	0	5.5%	3,365	24%	1,539	2016	
3.0%	6,113	-22%	803	0	-3%	3,269	33%	2,041	2017	
-0.3%	6,092	-23%	620	0	14%	3,725	-14%	1,747	2018	

### פרויקט צובר חופנים בנמלי המ撒חר בישראל בשנים 2000-2018



### פרויקט צובר חופנים לפי סוג מטען - 2018





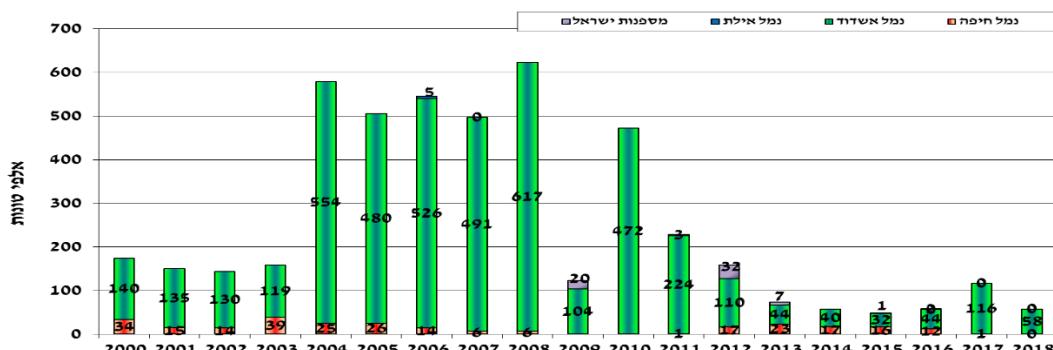
## טיעינה של צובר חופנים

כמויות צובר שנטען בשנת 2018 מסתכמת ב-58 אלף טון מטען צובר – ירידת של 58% משנה קודמות.

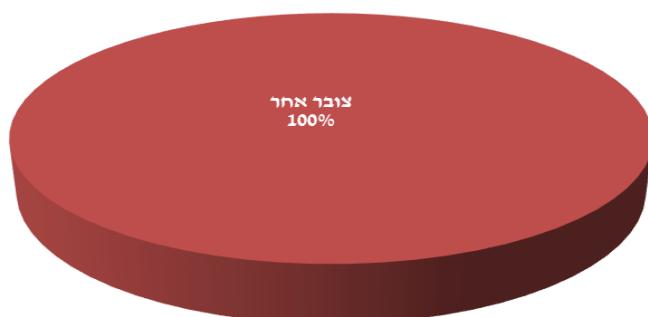
**לוח 4.2: טיענת צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018.** (אלפי טונות)

שנה	נמל חיפה	נמל אשדוד	נמל אלילג	נמל אילון	נמל אילת	מספרות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2000	34	140			0			174	
2001	15	135	-56%		0	-3.6%	-13.8%	150	
2002	14	130	-6.7%		0	-3.7%	-4%	144	
2003	39	119	100%		0	-8.1%	9.9%	158	
2004	25	554	-36%		0	100%	100%	579	
2005	26	480	2.8%		0	-13.5%	-12.8%	505	
2006	14	526	-45%		5	9.7%	7.9%	545	
2007	6	491	-55%		0	-6.7%	-8.8%	497	
2008	6	617	0.8%		0	25.7%	25.4%	623	
2009	0	104	-100%		0	-83%	-80.2 %	123	
2010	0	472	0%		0	100%	100%	472	
2011	1	224	100%		0	-52%	-51.6%	229	
2012	17	110	100%		32	-51%	-30.5%	159	
2013	23	44	37.6%		7	-60%	-53.5%	74	
2014	17	40	-24.8%		0	-8%	-22%	58	
2015	16	32	-6.4%		1	-21%	-14.2%	49	
2016	12	44	-24.5%		2	38 %	17.9%	58	
2017	1	116	-94%		0	164%	100.2%	117	
2018	0	58	-100%		0	-50%	-50.4%	58	

### טיענת צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018



### טיענת צובר חופנים לפי סוג מטען - 2018





## פריקה וטעינה של מתקנים אוטומטיים

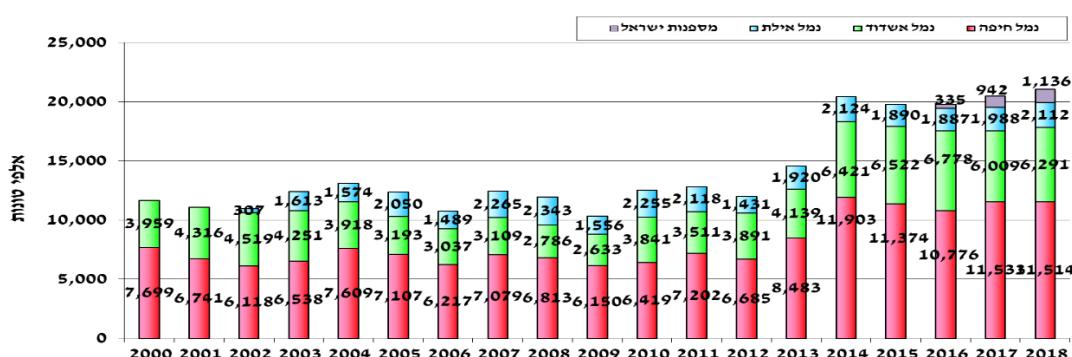
בשנת 2018 עברו בנמלי המשחר 21 מיליון טון סחורות במתקנים אוטומטיים- עלייה של 2.8%. בחיפה ללא שינוי, באשדוד עלייה של 4.7%, באילת עלייה של 6.3% ובמஸפנות עלייה של 20.6%.

**לוח 5 : תנועת מתקנים אוטומטיים בנמלי המשחר בישראל בשנים 2000-2018 .**

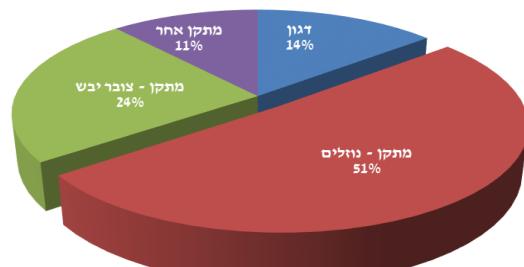
(טונות)

% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי	מספרות ישראל	% שינוי	חבר' נמל אילת	% שינוי	חבר' נמל אשדוד	% שינוי	חבר' נמל חיפה	שנה
	11,658				0		3,959		7,699	2000
-5.2%	11,057				0	9%	4,316	-12.4%	6,741	2001
-1%	10,944				307	4.7%	4,519	-9.2%	6,118	2002
13.3%	12,402		100%	1,613	-5.9%	4,251	6.9%	6,538	2003	
5.6%	13,102		-2.4%	1,574	-7.8%	3,918	16.4%	7,609	2004	
-5.7%	12,351		30.3%	2,050	-18.5%	3,193	-6.6%	7,107	2005	
-13%	10,744		-27.4%	1,489	-4.9%	3,037	-12.5%	6,217	2006	
15.9%	12,452		52.1%	2,265	2.4%	3,109	13.9%	7,079	2007	
-4.1%	11,942		3.5%	2,343	-10.4%	2,786	-3.7%	6,813	2008	
-13.4%	10,339		-33.6%	1,556	-5.5%	2,633	-9.7%	6,150	2009	
21%	12,515		44.9%	2,255	45.9%	3,841	4.4%	6,419	2010	
2.5%	12,831		-6.1%	2,118	-8.6%	3,511	12.2%	7,202	2011	
-6.4%	12,008		-32.4%	1,431	10.8%	3,891	-7.2%	6,685	2012	
21.1%	14,543		34.1%	1,920	6.4%	4,139	26.9%	8,483	2013	
40.6%	20,448		10.7%	2,124	55.1%	6,421	40.3%	11,903	2014	
-3.2%	19,786		-11%	1,890	1.6%	6,522	-4.4%	11,374	2015	
-0.1%	19,775		335	-0.1%	1,887	3.9%	6,778	-5.3%	10,776	2016
3.5%	20,472	181.7%	942	5.3%	1,988	-11.3%	6,009	7.0%	11,533	2017
2.8%	21,053	20.6%	1,136	6.3%	2,112	4.7%	6,291	-0.2%	11,514	2018

תנועת מתקנים אוטומטיים בנמלי המשחר בישראל בשנים 2000-2018



תנועת מתקנים אוטומטיים לפי סוג מטען - 2018





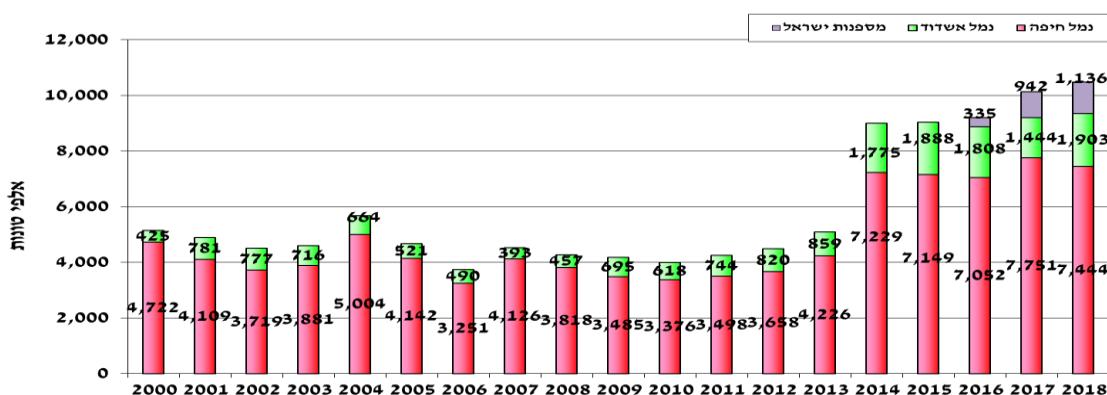
## פריקה של מתקנים אוטומטיים

בשנת 2018 נפרקו בנמלי המטרסח 10.5 מיליון טון מטען מתקנים אוטומטיים - עלייה של 3.4% משנה קודמת.

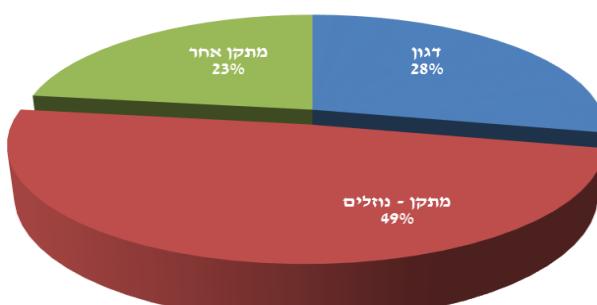
**ЛОח 5.1: פריקה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המטרסח בישראל בשנים 2000-2018**

שנה	ח' נמל חיפה	% שינוי	ח' נמל אשדוד	% שינוי	מספרות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2000	4,722		425		0		5,147	
2001	4,109	-13%	781	83.8%	0		4,890	-5%
2002	3,719	-9.5%	777	-0.5%	12		4,508	-7.8%
2003	3,881	4.4%	716	-7.8%	0		4,598	2%
2004	5,004	28.9%	664	-7.3%	0		5,668	23.3%
2005	4,142	-17.2%	521	-21.6%	0		4,663	-17.7%
2006	3,251	-21.5%	490	-5.9%	0		3,740	-19.8%
2007	4,126	26.9%	393	-19.7%	0		4,519	20.8%
2008	3,818	-7.5%	457	16.2%	0		4,275	-5.4%
2009	3,485	-8.7%	695	52%	0		4,180	-2.2%
2010	3,376	-3.1%	618	-11%	0		3,995	-4.4%
2011	3,498	3.6%	744	20.3%	0		4,242	6.2%
2012	3,658	4.6%	820	10.2%	4		4,481	5.6%
2013	4,226	15.5%	859	4.9%	0		5,086	13.5%
2014	7,229	71%	1,775	100%	0		9,004	77.1%
2015	7,149	-1.1%	1,888	6.4%	0		9,037	0.4%
2016	7,052	-1.4%	1,808	-4.2%	335		9,194	1.7%
2017	7,751	9.9%	1,444	-20.1%	942		10,138	10.3%
2018	7,444	-4.0%	1,903	31.8%	1,136		10,484	3.4%

## פריקה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המטרסח בישראל בשנים 2000-2018



## פרויקט מתקנים אוטומטיים לפי סוג מטען - 2018





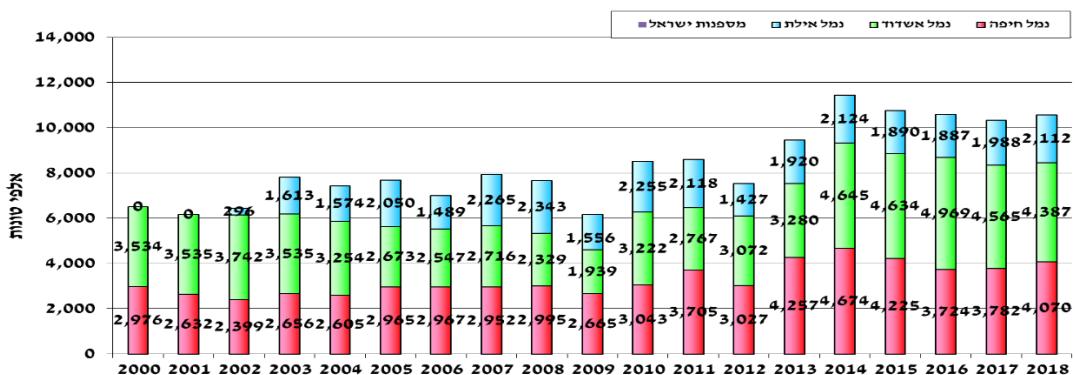
## טעינה של מתקנים אוטומטיים

בשנת 2018 נטענו בנמלי המסחר 10.6 מיליון טון מטען במתקנים אוטומטיים - עלייה של 2.3% משנה קודמת.

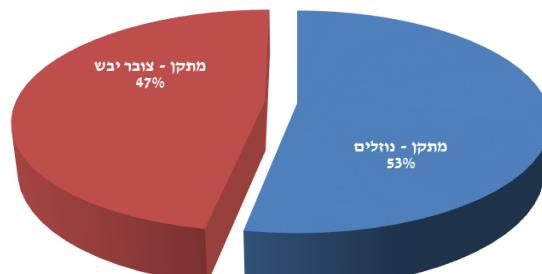
לוח 5.2 : **טעינה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018 (אלפי טונות)**

שנה	חיפה	% שינוי חיפה	נמל אליאת	% שינוי נמל אליאת	אשדוד	% שינוי אשדוד	נמל נמל	% שינוי נמל נמל	אליאת	% שינוי אליאת	מטען	% שינוי מטען	סח"כ	% שינוי סח"כ
2000	2,976				3,534						6,511		0	
2001	2,632	-11.6%	0	0%	3,535	-8.9%	2,632	2,399	0%	-4.8%	6,167	-5.3%	4,437	4.4%
2002	2,399	-10.7%	296	5.9%	3,742	-8.9%	2,399	2,239	-5.5%	-2.4%	7,804	21.2%	100%	1,613
2003	2,656	-1.9%	1,574	-7.9%	3,535	10.7%	2,656	2,656	-1.9%	-2.4%	7,434	-4.8%	44.9%	1,574
2004	2,605	14.2%	2,050	-17.9%	2,673	13.8%	2,965	2,965	-17.9%	-1.9%	7,688	3.4%	30.3%	1,489
2005	2,965	0.1%	1,489	-4.7%	2,547	0.1%	2,967	2,967	-4.7%	-27.4%	7,003	-8.9%	27.4%	1,427
2006	2,952	-0.5%	2,265	6.6%	2,716	-0.5%	2,952	2,952	6.6%	52.1%	7,933	13.3%	3.5%	2,343
2007	2,995	1.4%	2,343	-14.3%	2,329	1.4%	2,995	2,995	-14.3%	-33.6%	7,667	-3.4%	-33.6%	1,556
2008	2,665	-11%	1,556	-16.7%	1,939	-11%	2,665	2,665	-16.7%	-19.7%	6,160	38.3%	44.9%	2,255
2009	3,043	14.2%	2,255	66.2%	3,222	21.8%	3,705	3,705	66.2%	-6.1%	8,520	0.8%	6.1%	2,118
2010	3,043	40.6%	1,887	7.2%	4,969	-11.9%	3,724	3,724	7.2%	-0.1%	10,581	-1.6%	-0.1%	1,887
2011	3,705	21.8%	1,887	-8.1%	4,565	1.5%	3,782	3,782	-8.1%	5.3%	10,334	-2.3%	5.3%	1,988
2012	3,027	-18.3%	1,427	11%	3,072	-18.3%	3,027	3,027	11%	-32.6%	7,526	-12.4%	10.7%	2,124
2013	4,257	40.6%	1,920	6.8%	3,280	40.6%	4,257	4,257	6.8%	34.5%	9,457	25.6%	10.7%	2,124
2014	4,674	9.8%	4,645	41.6%	4,645	9.8%	4,674	4,674	41.6%	-11%	11,444	21%	-11%	1,890
2015	4,225	-9.6%	4,634	-0.2%	4,634	-9.6%	4,225	4,225	-0.2%	-11%	10,749	-6.1%	-11%	1,890
2016	3,724	-11.9%	4,969	7.2%	4,969	-11.9%	3,724	3,724	7.2%	-0.1%	10,581	-1.6%	-0.1%	1,887
2017	3,782	1.5%	4,565	-8.1%	4,565	1.5%	3,782	3,782	-8.1%	5.3%	10,334	-2.3%	5.3%	1,988
2018	4,070	7.6%	4,387	-3.9%	4,387	7.6%	4,070	4,070	-3.9%	6.3%	10,570	2.3%	6.3%	2,112

### טעינה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018



### טעינת מתקנים אוטומטיים לפי סוג מטען 2018





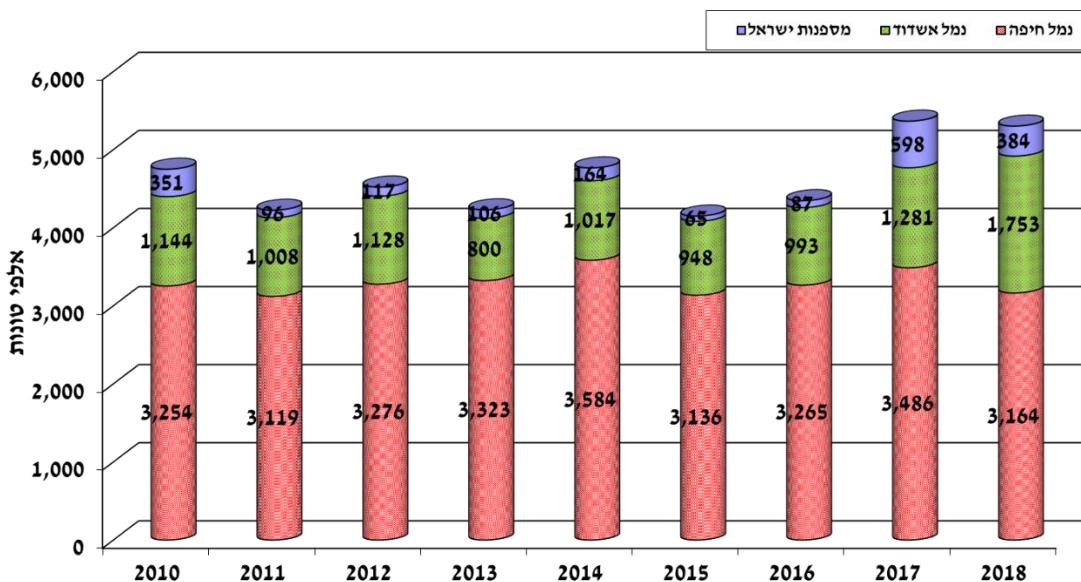
## פרויקט גרעינים

בשנת 2018 נפרקו בנמלי ישראל כ-3.5 מיליון טון תובאות – ירידה של 1.2% משנה קודמת.

**לוח 5.1.1: פריקת עצים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018.**  
(אלפי טונות)

שנה	ח' נמל חיפה	% שינוי	ח' נמל אשדוד	% שינוי	נמל מספנות	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	3,254		1,144		351		4,749	
2011	3,119	-4.1%	1,008	-11.9%	96	-72.7%	4,223	-11.1%
2012	3,276	5.0%	1,128	11.9%	117	21.8%	4,520	7.0%
2013	3,323	1.4%	800	-29.1%	106	-9.2%	4,229	-6.5%
2014	3,584	7.8%	1,017	27.2%	164	55.1%	4,765	12.7%
2015	3,136	-12.5%	948	-6.8%	65	-60.4%	4,148	-12.9%
2016	3,265	4.1%	993	4.8%	87	34.6%	4,345	4.7%
2017	3,486	6.8%	1,281	28.9%	598	583.3%	5,364	23.4%
2018	3,164	-9.2%	1,753	36.9%	384	-35.8%	5,301	-1.2%

### פרויקט גרעינים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2018





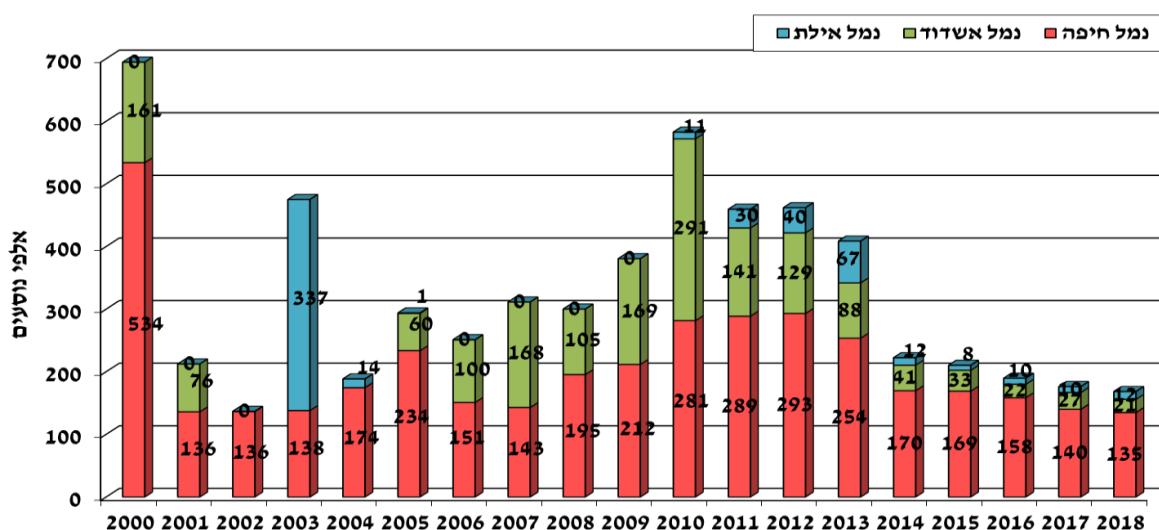
## תנועת נוסעים

בשנת 2018 עברו בנמלי ישראל 168.4 אלף נוסעים – ירידה של 4.5% ביחס לשנה קודמת.  
בחיפה עברו 134.8 אלף נוסעים, באשדוד עברו 21 אלף נוסעים ובאלילת עברו 12.5 אלף נוסעים.

ЛОח 6: תנועת נוסעים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018. (נוסעים)

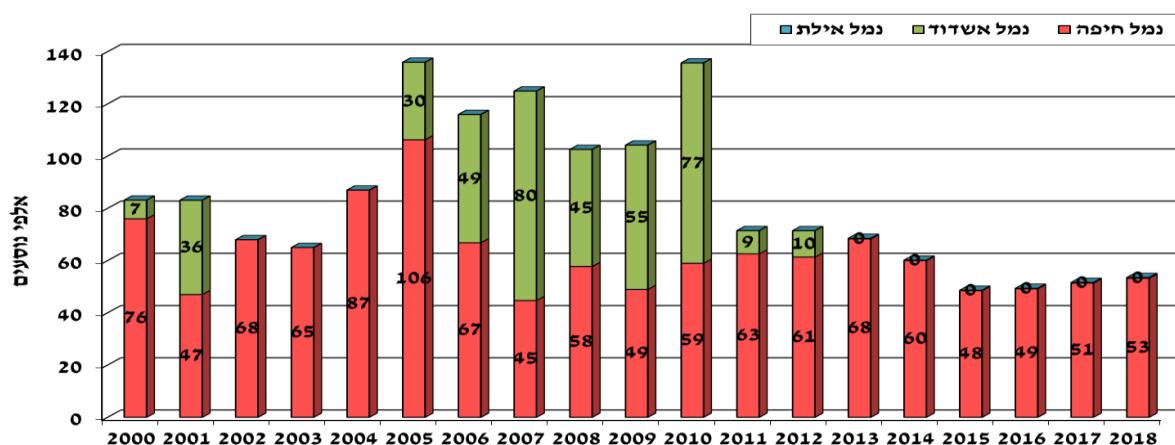
שנה	חיפה נמל % שינוי	ח' נמל אשדוד % שינוי	אלילת נמל % שינוי	ס. נסעים ס. % שינוי	% שינוי נסעים
2000	533,879	160,557	0	694,436	
2001	136,000	76,348	0	212,348	-69%
2002	136,373	424	0	136,797	-36%
2003	138,000	0	-100%	475,087	100%
2004	174,421	204	100%	188,445	-60%
2005	233,635	59,542	68%	293,888	56%
2006	150,895	100,067	259	251,221	-14.5%
2007	142,870	168,462	0	311,332	24%
2008	195,445	104,660	0	300,105	-3.6%
2009	211,667	168,931	0	380,598	27%
2010	281,492	290,502	10,637	582,631	53%
2011	288,724	140,916	29,938	459,578	-21%
2012	293,080	128,710	40,208	461,998	0.5%
2013	253,524	88,364	66,726	408,614	-11.6%
2014	169,721	40,780	11,880	222,381	-45.6%
2015	168,972	33,308	8,072	210,352	-5.4%
2016	158,440	21,534	9,686	189,660	-10%
2017	140,054	26,757	9,536	176,347	-7.0%
2018	134,841	21,040	12,486	168,367	-4.5%

### סה"כ תנועת נוסעים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018

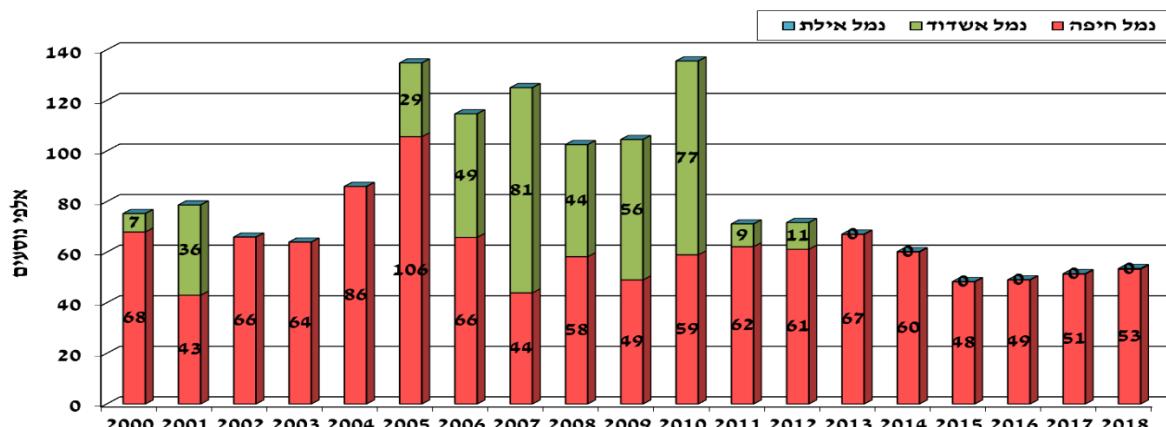




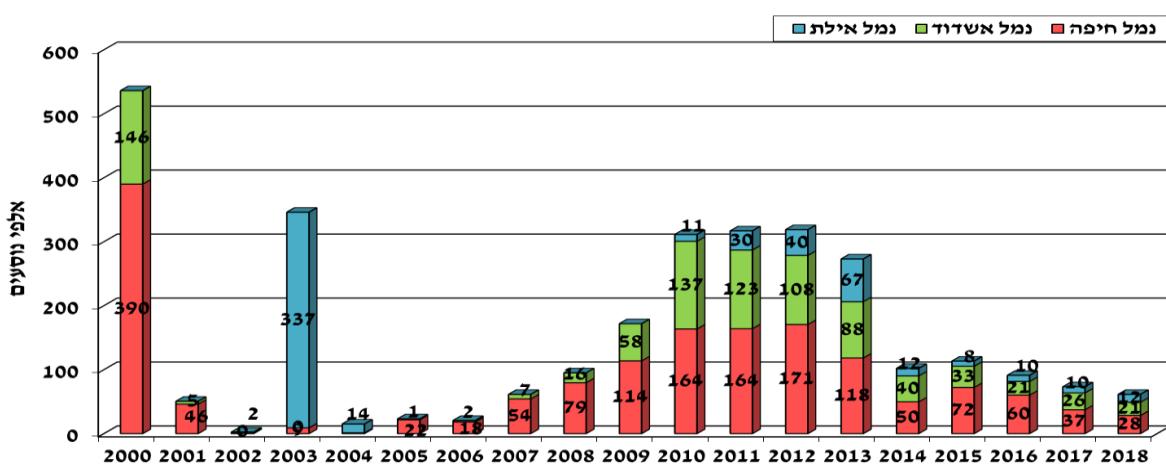
### תגובה נושעים שהגיעו דרך נמל ישראל בשנים 2000-2018



### תגובה נושעים שהפליגו דרך נמל ישראל בשנים 2000-2018



### תגובה נושעים בביילוד יומי בנמלים בישראל בשנים 2000-2018



37  
בנין



## תנועת מכולות בנמלים המסחריים

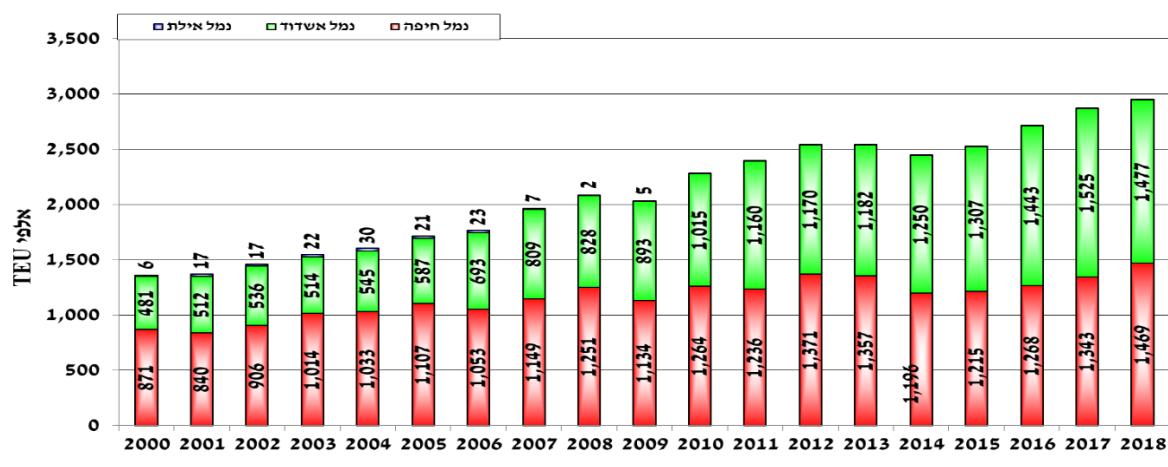
### פריקה וטינה של מכולות - TEU

כמות המכולות באלפי-TEU ששונו בנמלי המסחר בשנת 2018 עומדת על 2.95 מיליון TEU, עלייה של 2.7% משנה קודמת. משנת 2000 ישנה עלייה ממוצעת של 4.5% לשנה. בחיפה נרשמה עלייה של 9.4% ובашדוד נרשמה ירידה של 3.2% משנה קודמת.

ЛОח 2.1 : תנועת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בשנים 2000-2018.

% שינויי	סה"כ מכולות	% שינויי	נמל אלית	% שינויי	נמל אשדוד	% שינויי	נמל חיפה	שנה
	1,359		6		481		871	2000
0.7%	1,369	100%	17	6.5%	512	-3.6%	840	2001
6.6%	1,459	-0.8%	17	4.7%	536	8%	906	2002
6.2%	1,550	29.3%	22	-4.1%	514	11.9%	1,014	2003
3.8%	1,608	38%	30	6%	545	1.9%	1,033	2004
6.7%	1,715	-31%	21	7.7%	587	7.2%	1,107	2005
3.1%	1,769	10.5%	23	18.1%	693	-4.9%	1,053	2006
11%	1,964	-71%	7	16.7%	809	9.1%	1,149	2007
6 %	2,081	-70%	2	2.4%	828	8.9%	1,251	2008
-2.4%	2,032	100%	5	7.9%	893	-9.4%	1,134	2009
12.1%	2,278	-100%	0	13.6%	1,015	11.5%	1,264	2010
5.1%	2,395	0%	0	14.3%	1,160	-2.2%	1,236	2011
6.1%	2,541	0%	0	0.9%	1,170	10.9%	1,371	2012
-0.1%	2,539	0%	0	1%	1,182	-1%	1,357	2013
-3.7%	2,446	100%	0	5.8%	1,250	-11.8%	1,196	2014
3.1%	2,522	0%	0	4.6%	1,307	1.5%	1,215	2015
7.5%	2,711	0%	0	10.4%	1,443	4.4%	1,268	2016
5.8%	2,869	0.0%	0	5.7%	1,525	5.9%	1,343	2017
2.7%	2,947	100.0%	0	-3.2%	1,477	9.4%	1,469	2018

### תנועת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018





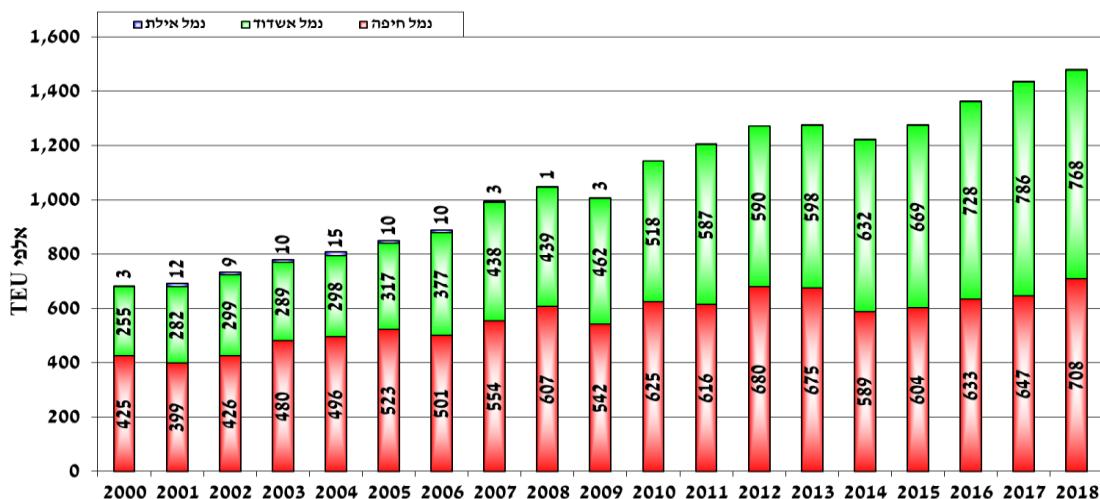
## פריקת מכליות - TEU

בשנת 2018 נפרקו 1.5 מיליון TEU, עלייה של 3% משנה קודמת.  
בחיפה נרשמה עלייה של 9.6% ובאשדוד נרשמה ירידת של 2.3%.

לוח 2.1.1 : **פריקת מכליות (באלפי TEU)** בנמלי המסחר בשנים 2000-2018 (אלפי TEU)

% שינויי שינוי	סה"כ מכליות	% שינויי שינוי	נמל אלילת	% שינויי שינוי	נמל אשדוד	% שינויי שינוי	נמל חיפה	שנה
	683		3		255		425	2000
1.3%	692	100%	12	10.6%	282	-6.2%	399	2001
6%	733	-23.3%	9	6.1%	299	6.8%	426	2002
6.3%	779	10.2%	10	-3.2%	289	12.8%	480	2003
3.8%	809	52.3%	15	3.1%	298	3.2%	496	2004
5%	849	-35%	10	6.2%	317	5.5%	523	2005
4.6%	888	-0.5%	10	19.1%	377	-4.2%	501	2006
12.1%	995	-64.4%	3	16.2%	438	10.5%	554	2007
5.3%	1,047	-67.7%	1	0.3%	439	9.6%	607	2008
-3.9%	1,007	100%	3	5.2%	462	-10.7%	542	2009
13.5%	1,143	-100%	0	12.1%	518	15.3%	625	2010
5.2%	1,203	0%	0	13.3%	587	-1.5%	616	2011
5.7%	1,271	0%	0	0.6%	590	10.5%	680	2012
0.2%	1,273	0%	0	1.3%	598	-0.7%	675	2013
-4.1%	1,221	0%	0	5.7%	632	-12.7%	589	2014
4.2%	1,273	0%	0	5.9%	669	2.5%	604	2015
6.9%	1,361	100%	0	8.7%	728	4.9%	633	2016
5.3%	1,433	100.0%	0	8.0%	786	2.1%	647	2017
3.0%	1,476	100.0%	0	-2.3%	768	9.6%	708	2018

## פריקת מכליות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2000-2018





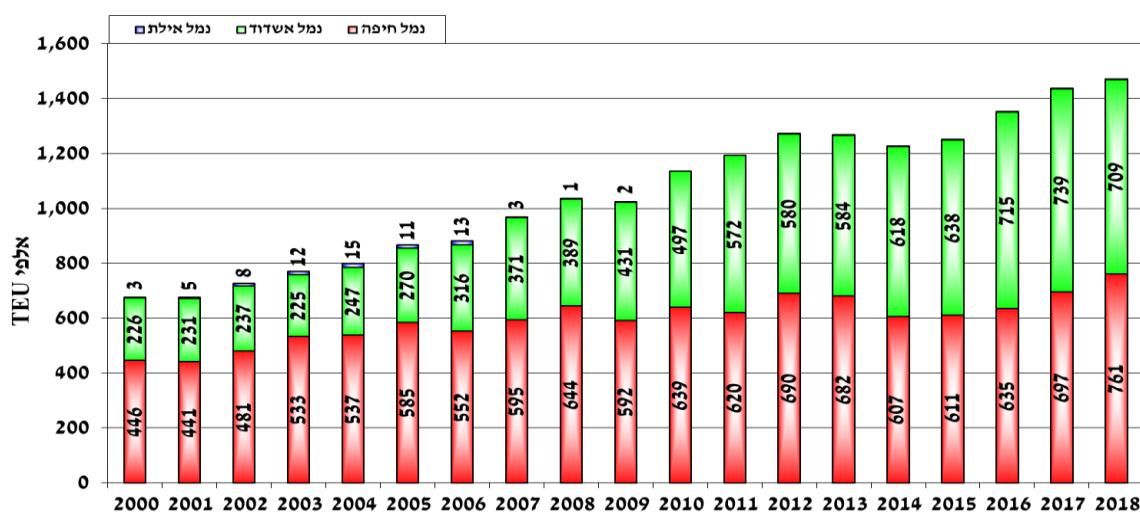
### טעינה מכולות - TEU

בשנת 2018 נטענו 1.47 מיליון TEU מכולות, עלייה של 2.4% משנה שערבה. בחיפה נרשמה עלייה של 9.2% ובאשדוד ירידה של 4% ביחס לשנה קודמת.

ЛОח 2.1.2: טעינת מכולות (באלפי TEU) בנמלים המשר בשנים 2000-2018. (אלפי TEU)

שנה	נמל חיפה	נמל אשדוד	נמל אלילת	% שינוי נמל אלילת	% שינוי נמל אשדוד	% שינוי נמל חיפה	% שינוי מכולות	שינוי %
2000	446	226	3	-5.2%	226	446	676	0.2%
2001	441	231	5	1.9%	231	441	677	7.2%
2002	481	237	8	2.9%	237	481	726	6.1%
2003	533	247	12	-5.2%	225	533	770	3.7%
2004	537	279	15	9.6%	247	537	799	8.3%
2005	585	266	11	9.5%	270	585	866	1.8%
2006	595	316	13	16.9%	316	595	881	10%
2007	618	371	3	17.4%	371	618	969	6.7%
2008	638	431	1	4.8%	389	644	1,034	-0.9%
2009	639	497	0	15.2%	497	639	1,135	10.8%
2010	620	572	0	15.2%	572	620	1,192	5%
2011	690	580	0	1.4%	580	690	1,271	6.6%
2012	682	584	0	0.6%	584	682	1,266	-0.4%
2013	607	618	0	5.9%	618	607	1,225	-3.2%
2014	611	638	0	3.2%	638	611	1,249	1.9%
2015	635	715	0	12.2%	715	635	1,350	8.1%
2016	697	739	0	3.3%	739	697	1,436	6.4%
2017	761	709	0	-4.0%	709	761	1,470	2.4%
2018	739	761	0	9.2%	761	739	1,470	

### טעינת מכולות (באלפי TEU) בנמלים בישראל בשנים 2000-2018





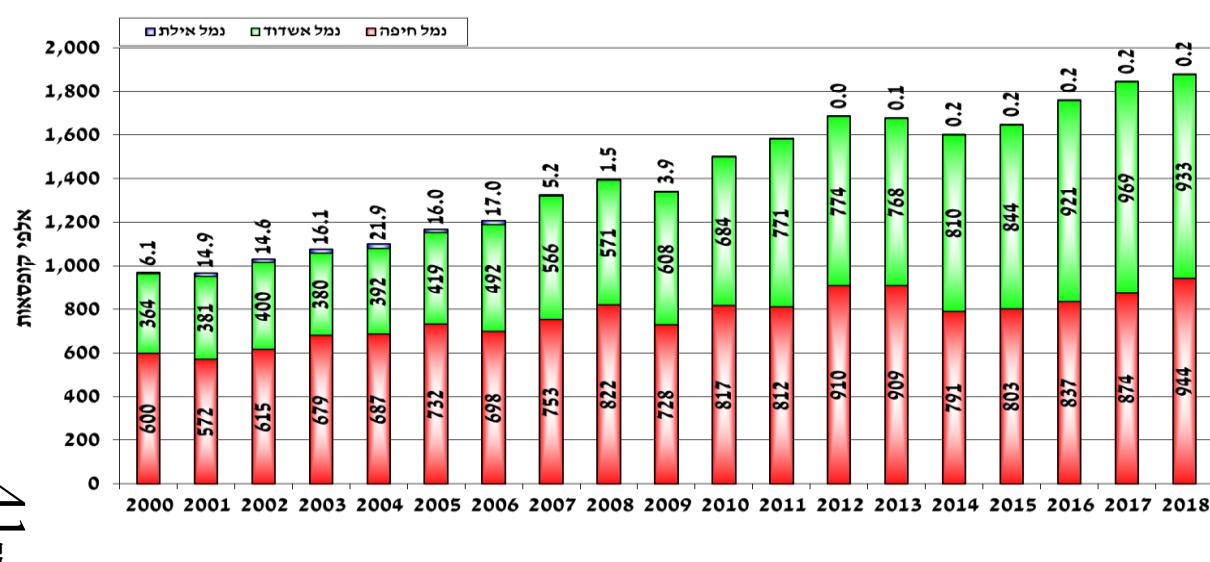
## פריקה וטינה של מכולות – ייחדות

בשנת 2018 עברו בנמלי המטרו 1.88 מיליון מכולות ( קופסאות ), עלייה של 1.8% משנה קודמת .  
סה"כ משנה 2000 יונה עליה שנתית ממוצעת של 3.8% בתנועת מכולות .  
בחיפה עלייה של 8% ובאשדוד ירידה של 3.7% משנה קודמת .

**לוח 2.2 : מספר מכולות (אלפי ייחדות) שעברו בנמלי המטרו בשנים 2000-2018.**

% שינויי שינוי	סה"כ קופסאות	% שינויי שינוי	נמל אלית	% שינויי שינוי	נמל אשדוד	% שינויי שינוי	נמל חיפה	שנה
	970.4		6.1		364.4		600	2000
-0.3%	967.8	100%	14.9	4.5%	380.7	-4.7%	572.1	2001
6.4%	1,029.6	-1.9%	14.6	5%	399.7	7.5%	615.3	2002
4.5%	1,075.6	10.1%	16.1	-4.8%	380.3	10.4%	679.2	2003
2.3%	1,100.5	35.7%	21.9	3%	391.6	1.2%	687	2004
6%	1,167.0	-26.9%	16.0	7%	419.1	6.5%	731.9	2005
3.4%	1,206.5	6.7%	17.0	17.3%	491.6	-4.7%	697.8	2006
9.8%	1,324.5	-69.4%	5.2	15.2%	566.4	7.9%	752.9	2007
5.2%	1,393.7	-70.8%	1.5	0.7%	570.6	9.1%	821.6	2008
-3.8%	1,340.5	100%	3.9	6.6%	608.5	-11.4%	728.2	2009
12%	1,501	-96.3%	0.1	12.4%	683.7	12.2%	817.1	2010
5.5%	1,583	0%	0.2	12.8%	771.1	-0.7%	811.8	2011
6.3%	1,683.4	0%	0.0	0.4%	774.3	12%	909.1	2012
-0.4%	1,676.3	0%	0.1	-0.9%	767.6	-0.1%	908.6	2013
-4.5%	1,601.1	10.1%	0.2	5.5%	809.6	-12.9%	791.3	2014
2.9%	1,646.8	6.7%	0.2	4.2%	843.7	1.5%	802.9	2015
6.8%	1,758.3	8%	0.2	9.2%	921.3	4.2%	836.8	2016
4.8%	1,843.2	-15.4%	0.2	5.2%	969.0	4.5%	874.0	2017
1.8%	1,877.2	13.8%	0.2	-3.7%	933.1	8.0%	944.0	2018

### תנועת מכולות (אלפי ייחדות) בנמלי המטרו בישראל בשנים 2000-2018





## פריקה של מכליות – יחידות

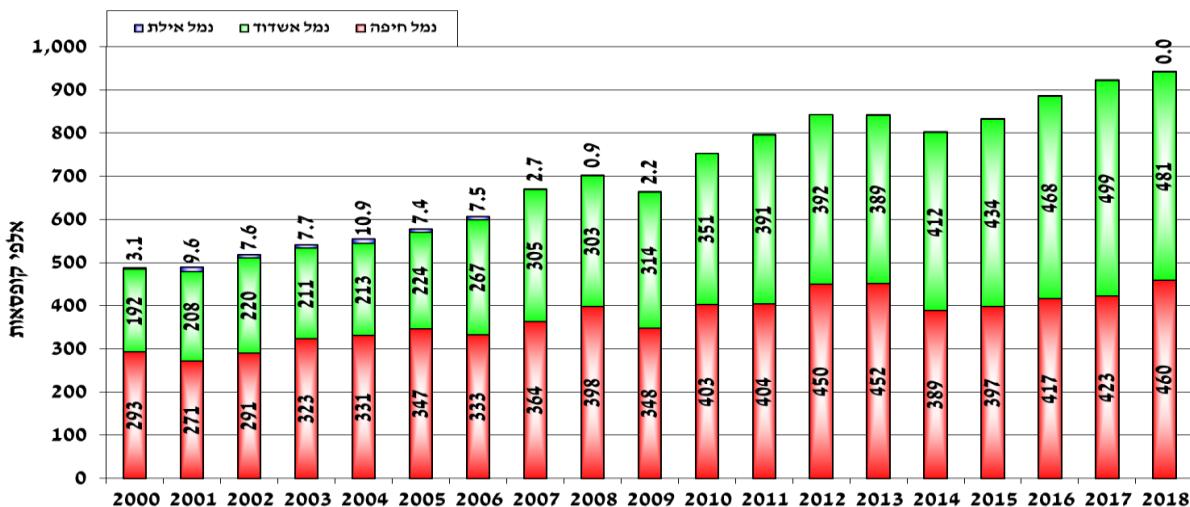
בשנת 2018 ופרקן 941.1 אלף מכליות, עלייה של 2.1% ביחס לשנה קודמת.  
בחיפה עלייה של 8.6% ובאשדוד ירידה של 3.4% משנה קודמת.

**לוח 2.2.2: מס' מכליות (אלפי יחידות) שנפרקן בנמלי המטרח בשנים 2000-2018.**

(אלפי יחידות)

% שינוי שנתי	סה"כ קופהות	% שינוי שנתי	נמל אלית	% שינוי שנתי	נמל אשדוד	% שינוי שנתי	נמל חיפה	שנה
	487.8		3.1		192.1		292.7	2000
0.3%	489.1	100%	9.6	8.5%	208.3	-7.3%	271.2	2001
5.9%	518.2	-21.5%	7.6	5.6%	219.9	7.2%	290.7	2002
4.5%	541.3	1.5%	7.7	-4.2%	210.7	11.1%	322.9	2003
2.4%	554.5	42.4%	10.9	1.1%	213.1	2.4%	330.6	2004
4.3%	578.2	-32.6%	7.4	5.0%	223.8	5%	347	2005
5%	606.8	1.3%	7.5	19.1%	266.5	-4.1%	332.8	2006
10.6%	671.2	-64%	2.7	14.4%	304.9	9.2%	363.6	2007
4.6%	701.8	-66.6%	0.9	-0.7%	302.9	9.5%	398	2008
-5.3%	664.5	100%	2.2	3.7%	314.2	-12.6%	348.1	2009
13.4%	753.5	-100 %	0	11.6%	350.6	15.7%	402.9	2010
5.5%	795.1	0 %	0	11.6%	391.5	0.2%	403.6	2011
5.9%	842.2	100%	0	0.1%	391.8	11.6%	450.4	2012
-0.1%	841.3	100%	0	-0.7%	389.2	0.4%	452	2013
-4.8%	800.8	-4.5%	0	5.9%	412.1	-14%	388.7	2014
3.8%	831.5	-11.9%	0	5.3%	434	2.3%	397.5	2015
6.4%	884.7	-16.2%	0	7.8%	467.9	4.9%	416.8	2016
4.2%	921.7	38.7%	0	6.6%	498.6	1.5%	423.1	2017
2.1%	941.1	-88.4%	0	-3.4%	481.5	8.6%	459.6	2018

**מספר מכליות (אלפי יחידות) שנפרקן בנמלי המטרח בשנים 2000-2018**





(אלפי יחידות)

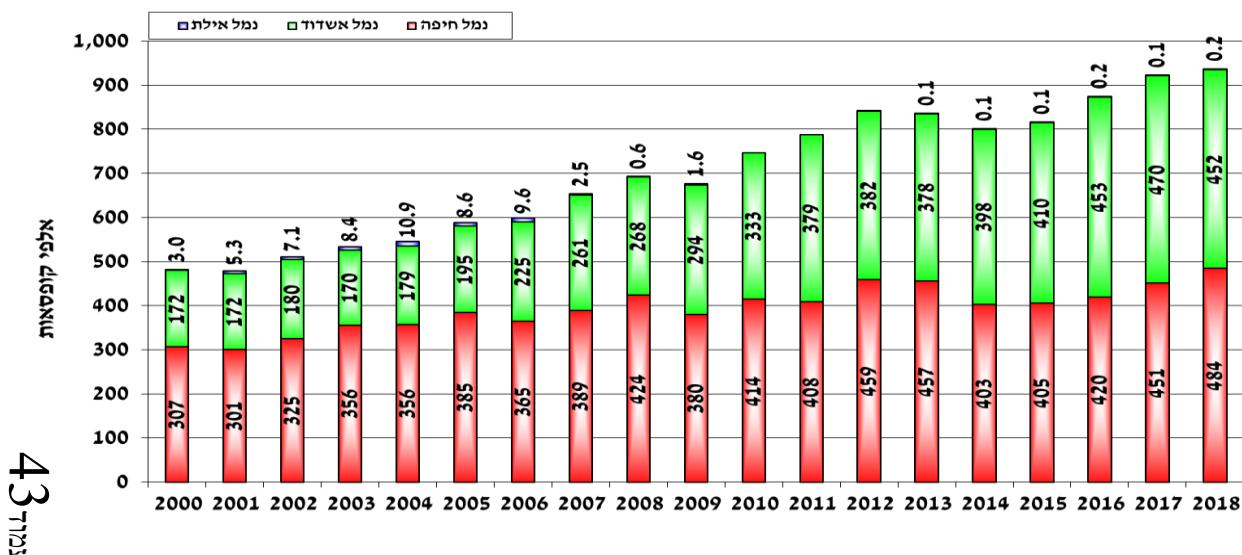
### טעינה מכולות - יחידות

בשנת 2018 נטענו 936.1 אלף מכולות, עלייה של 1.6% ביחס לשנה קודמת.  
בחיפה נרשמה עלייה של 7.4% ובאשדוד ירידה של 4% ביחס לשנה קודמת.

**לוח 2.2.2: מספר מכולות (אלפי יחידות) שנטענו בנמלי המטר בשנים 2000-2018.**

% שינוי	סה"כ קופסאות	% שינוי	נמל אילית	% שינוי	נמל אשדוד	% שינוי	נמל חיפה	שנה
	482.6		3		172.3		307.3	2000
-0.8%	478.6	79%	5.3	0.1%	172.4	-2.1%	300.9	2001
6.8%	511.4	33.6%	7.1	4.2%	179.8	7.9%	324.6	2002
4.5%	534.3	19.2%	8.4	-5.7%	169.6	9.8%	356.3	2003
2.2%	546	29.5%	10.9	5.3%	178.6	0%	356.5	2004
7.8%	588.8	-21.1%	8.6	9.4%	195.3	8%	384.9	2005
1.8%	599.7	11.3%	9.6	15.2%	225.1	-5.2%	365	2006
8.9%	653.3	-73.5%	2.5	16.2%	261.4	6.7%	389.3	2007
5.9%	691.9	-75.2%	0.6	2.4%	267.7	8.8%	423.6	2008
-2.3%	676	100%	1.6	9.9%	294.2	-10.3%	380.2	2009
10.5%	747.2	-100%	0	13.1%	332.9	9%	414.3	2010
5.4%	787.5	0%	0	13.9%	379.3	-1.5%	408.2	2011
6.8%	841.2	100%	0	0.8%	382.5	12.4%	458.7	2012
-0.7%	835	100%	0.1	-1.1%	378.4	-0.5%	456.5	2013
-4.2%	800.3	16.3%	0.1	5.1%	397.5	-11.8%	402.7	2014
1.9%	815.3	13.2%	0.1	3.1%	409.7	0.7%	405.4	2015
7.1%	873.6	14.6%	0.2	10.7%	453.4	3.6%	420	2016
5.5%	921.5	-26.1%	0.1	3.7%	470.4	7.4%	451.0	2017
1.6%	936.1	51.7%	0.2	-4.0%	451.6	7.4%	484.3	2018

### מספר מכולות (אלפי יחידות) שנטענו בנמלי המטר בשנים 2000-2018



43  
תאגיד



## **מכולות 40/20 ft בנמלים המסחר בישראל**

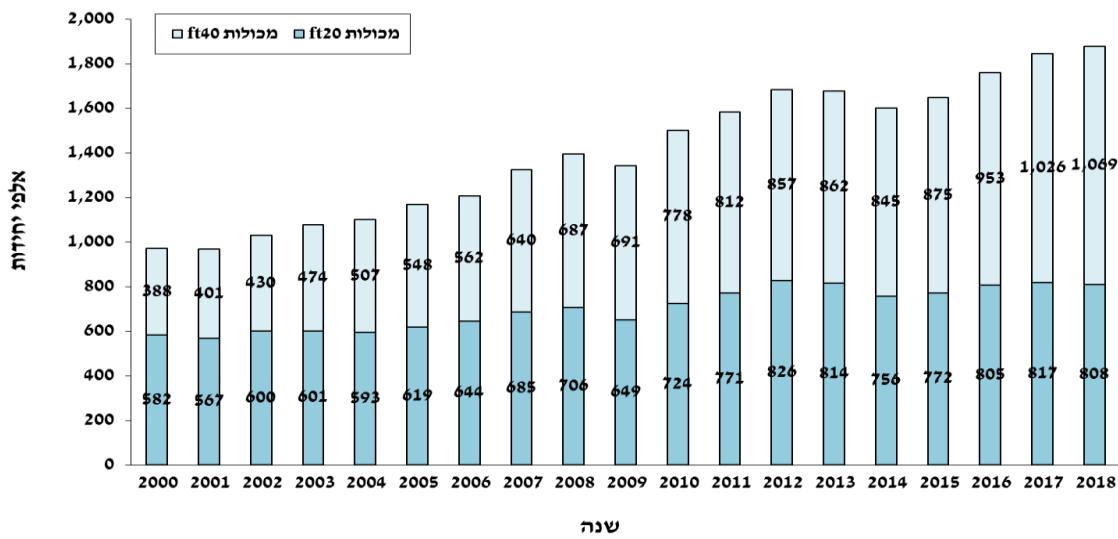
בשנת 2018 עברו בנמלי המסחר 807,720 מכולות 20 רגל - מתוכן 543,670 מכולות מלאות, כמו כן עברו 1,069,326 מכולות 40 רגל שמתוכן 742,629 מכולות מלאות. משנת 2000 ישנה עלייה ממוצעת של 3.8% לשנה בתנועת מכולות בנמלי ישראל.

(דו"ח תפעולי- ייחידות)

**לוח 2.3: תנועת מכליות 20/40ft בנמלי המטען בישראל 2000-2018.**

40ft				20ft				אזור
% שינוי משנה קדומות	מכولات מלואות	% שינוי משנה קדומות	מכولات ריקות	% שינוי משנה קודמתה	מכولات מלואות	% שינוי משנה קדומות	מכولات ריקות	שנה
	299,160		89,016		423,583		158,681	2000
2.3%	306,020	6.5%	94,819	-2.3%	413,703	-3.4%	153,219	2001
6.5%	325,834	9.5%	103,856	7.1%	443,170	2.3%	156,698	2002
14.7%	373,578	-3.2%	100,521	1.9%	451,682	-4.4%	149,812	2003
9.7%	409,791	-2.9%	97,624	-0.2%	450,862	-5.1%	142,215	2004
4.7%	428,921	22.1%	119,152	4.3%	470,327	4.5%	148,567	2005
3.5%	444,029	-0.6%	118,403	3.4%	486,137	6.3%	157,881	2006
10.9%	492,592	24.1%	146,952	7.4%	522,237	3.1%	162,739	2007
6.5%	524,735	10.7%	162,617	3.8%	541,976	1%	164,417	2008
-4.1%	503,230	15.5%	187,857	-12.1%	476,287	5.3%	173,153	2009
10.5%	555,993	18.1%	221,924	14.2%	544,045	3.7%	179,579	2010
5.5%	586,485	1.8%	225,863	5.8%	575,773	8.5%	194,877	2011
5.2%	617,274	6.2%	239,874	8.1%	622,157	4.7%	204,117	2012
-0.8%	612,685	4.1%	249,805	-2.9%	604,143	2.6%	209,534	2013
-3.5%	591,269	1.6%	253,764	-9.9%	544,530	0.9%	211,498	2014
6.8%	631,446	-4.1%	243,304	-0.6%	541,412	9%	230,614	2015
9.8%	693,040	6.9%	259,999	6.3%	575,498	-0.4%	229,732	2016
5.1%	728,635	14.3%	297,175	-1.8%	564,968	9.9%	252,413	2017
1.9%	742,629	9.9%	326,697	-3.8%	543,670	4.6%	264,050	2018

תנוועת מכולות 40/ft20 בnelly המסחר בישראל 2018-2000





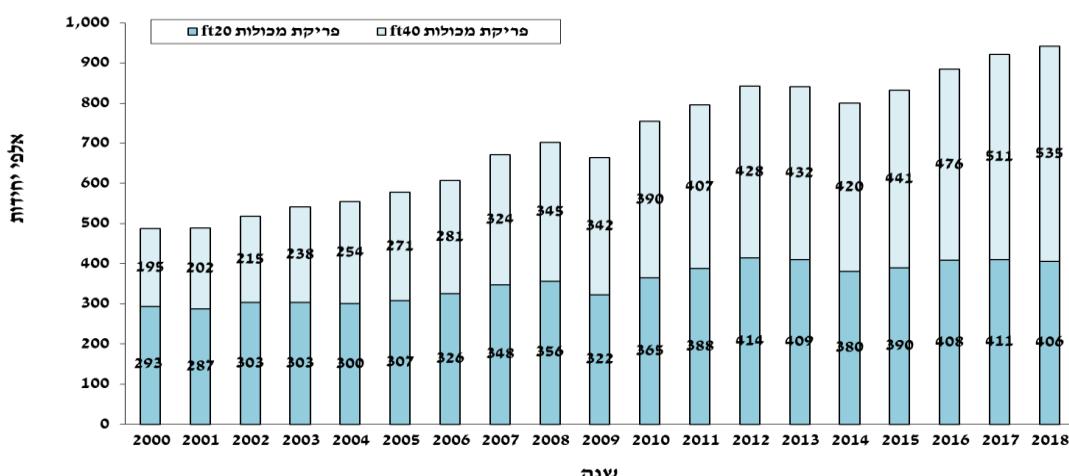
## פרויקט מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל

בשנת 2018 נפרקו בנמלי המסחר 405,980 מכולות 20 רגל - מתוכן 397,979 מכולות מלאות, וכן נפרקו 535,139 מכולות 40 רגל, מתוךן 504,874 מכולות מלאות.

(דווח תפעולי-יחידות) **לוח 2.3.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל 2000-2018.**

אורך שנה	40ft				20ft				אורך שנה
	פריקת מכולות מלאות % שינוי	פריקת מכולות קודמות % שינוי	פריקת מכולות ריקות % שינוי	פריקת מכולות % שינוי	פריקת מכולות מלאות % שינוי	פריקת מכולות קודמות % שינוי	פריקת מכולות ריקות % שינוי	פריקת מכולות % שינוי	
2000	174,250		20,951		279,748			12,900	2000
2001	182,567	-5%	19,909	-1.3%	276,139	-18.4%	10,525	2001	
2002	190,067	26%	25,076	5%	289,963	24.1%	13,059	2002	
2003	208,576	17%	29,338	-0.3%	289,130	9.1%	14,245	2003	
2004	231,148	-22%	22,895	-0.4%	288,100	-13%	12,394	2004	
2005	236,499	50.4%	34,435	1.7%	292,937	15.5%	14,317	2005	
2006	242,587	11.4%	38,346	6%	310,589	6.7%	15,277	2006	
2007	274,896	27.3%	48,809	7.9%	335,090	-18.7%	12,425	2007	
2008	296,625	-0.1%	48,742	2.6%	343,689	2.9%	12,791	2008	
2009	278,799	30%	63,353	-9.1%	312,307	-21.6%	10,032	2009	
2010	319,116	11.1%	70,412	11.2%	347,240	72.4%	17,294	2010	
2011	340,767	-5.3%	66,653	6.9%	371,328	-5.4%	16,360	2011	
2012	356,466	7.4%	71,565	7%	397,398	2.4%	16,753	2012	
2013	366,976	-9.3%	64,885	-1.5%	391,492	6.9%	17,915	2013	
2014	365,138	-14.9%	55,222	-7%	364,082	-9.1%	16,287	2014	
2015	401,553	-27.8%	39,843	3.2%	375,643	-11.1%	14,472	2015	
2016	450,898	-36%	25,504	6.9%	401,434	-52.5%	6,878	2016	
2017	480,864	19.1%	30,371	0.6%	403,952	-4.7%	6,552	2017	
2018	504,874	-0.3%	30,265	-1.5%	397,979	22.1%	8,001	2018	

## פרויקט מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל 2000-2018





## טעינה מכולות ft 20/40ft בנמלים המsector בישראל

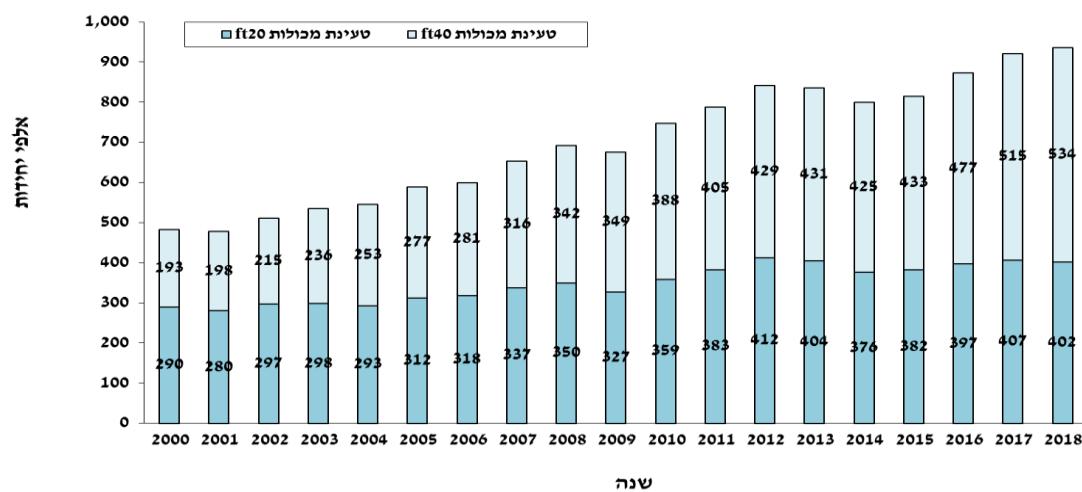
בשנת 2018 נטענו בנמלים המsector 401,740 מכולות 20 רגל, מתוכן 145,691 מכולות מלאות. כמו כן נטענו 534,187 מכולות 40 רגל, שמתוכן 237,755 מכולות מלאות.

**לוח 2.3.2: טעינת מכולות 20/40ft בנמלים המsector בישראל 2000-2018.**

(דווח תפעולי-יחידות)

שנה	40ft				20ft				אורך
	טעינת מכולות מלאות	% שינוי קודמת	טעינת מכולות קודמת	% שינוי קודמת	טעינת מכולות ריקות	% שינוי קודמת	טעינת מכולות מלאות	% שינוי קודמת	
2000	124,910		68,065		143,835		145,781		2000
-1.2%	123,453	10.1%	74,910	-4.4%	137,564	-2.1%	142,694		2001
10%	135,767	5.2%	78,780	11.4%	153,207	0.7%	143,639		2002
21.5%	165,002	-9.6%	71,183	6.1%	162,552	-5.6%	135,567		2003
8.3%	178,643	5%	74,729	0.1%	162,762	-4.2%	129,821		2004
7.7%	192,422	13.4%	84,717	9%	177,390	3.4%	134,250		2005
4.7%	201,442	-5.5%	80,057	-1%	175,548	6.2%	142,604		2006
8.1%	217,696	22.6%	98,143	6.6%	187,147	5.4%	150,314		2007
4.8%	228,110	16%	113,875	6%	198,287	0.9%	151,626		2008
-1.6%	224,431	9.3%	124,504	-17.3%	163,980	7.6%	163,121		2009
5.5%	236,877	21.7%	151,512	20%	196,805	-0.5%	162,285		2010
3.7%	245,684	5%	159,097	3.8%	204,328	9.9%	178,421		2011
6.2%	260,808	5.8%	168,309	10%	224,759	5%	187,364		2012
-5.8%	245,709	9.9%	184,920	-5.4%	212,651	2.2%	191,619		2013
-8%	226,131	7.4%	198,542	-15.1%	180,448	1.9%	195,211		2014
1.7%	229,893	2.5%	203,461	-8.1%	165,769	10.7%	216,142		2015
5.3%	242,142	15.3%	234,495	5%	174,064	3.1%	222,854		2016
2.3%	247,771	13.8%	266,804	-7.5%	161,016	10.3%	245,861		2017
-4.0%	237,755	11.1%	296,432	-9.5%	145,691	4.1%	256,049		2018

## טעינת מכולות 20/40ft בנמלים המsector בישראל 2000-2018





## מכולות 20/40 ft בנמל חיפה

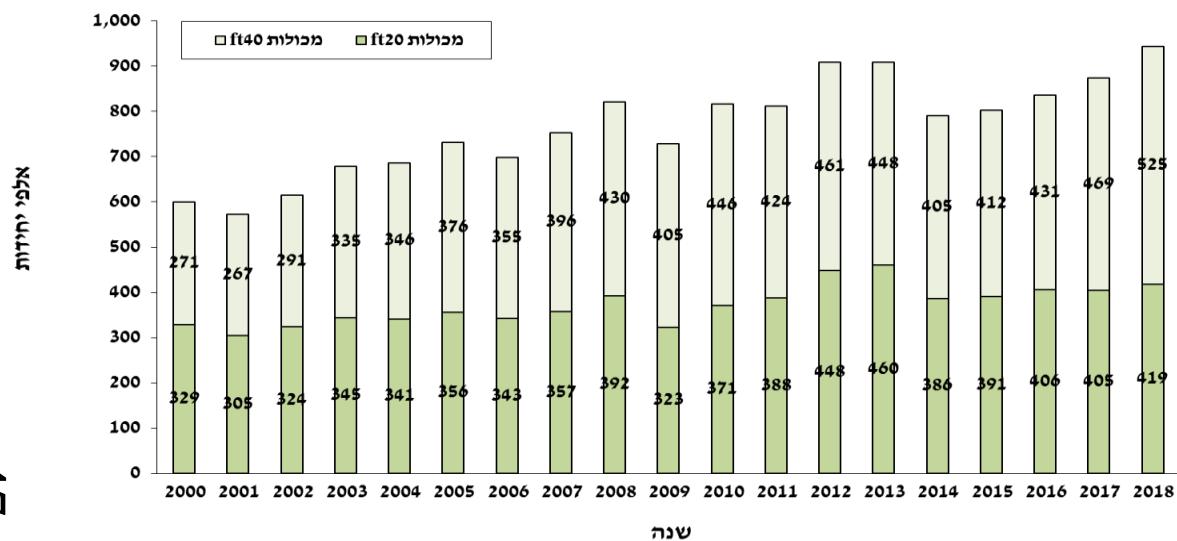
בשנת 2018 עברו בنمול חיפה 418,773 מכולות 20 רג'ל, מתוכן 307,064 מכולות מלאות. וכן עברו 525,195 מכולות 40 רג'ל, שמתוכן 417,280 מכולות מלאות. משנת 2000 ישנה עלייה ממוצעת לשנה של 2.8% בתנועת מכולות בחיפה.

(דווח תפעולי-יחידות)

לוח 2.4: תנועת מכליות 20/40ft בנמל חיפה 2000-2018.

40ft				20ft				אורך
% שינוי משנה קדמת	מכולות מלאות	% שינוי משנה קדמת	מכליות רייקות	% שינוי משנה קדמת	מכולות מלאות	% שינוי משנה קדמת	מכליות רייקות	שנה
	221,244		50,019		257,395		71,353	2000
-1.6%	217,781	-0.7%	49,657	-8.2%	236,384	-4.3%	68,272	2001
6.4%	231,815	19.4%	59,276	9.8%	259,661	-5.5%	64,505	2002
18.6%	274,946	0.7%	59,706	8.6%	281,994	-3%	62,538	2003
8.4%	298,159	-19.8%	47,887	-0.8%	279,777	-2.2%	61,187	2004
5.5%	314,560	27.4%	60,992	5.8%	296,045	-1.4%	60,301	2005
-4.5%	300,357	-10%	54,896	-5.5%	279,868	4%	62,724	2006
8.2%	324,911	29%	70,810	7.2%	300,118	-9%	57,068	2007
7.2%	348,233	14.9%	81,331	9.2%	327,843	12.5%	64,187	2008
-8.2%	319,687	5.3%	85,634	-17.8%	269,340	-16.6%	53,541	2009
6.8%	341,555	22.5%	104,882	13.4%	305,485	21.8%	65,193	2010
-2.2%	334,151	-14.6%	89,589	3.2%	315,114	11.9%	72,923	2011
8.4%	362,149	10.3%	98,843	16.8%	368,194	9.6%	79,940	2012
-2%	355,281	-5.8%	93,123	2.4%	377,171	3.7%	83,010	2013
-10%	319,623	-8.4%	85,283	-19.4%	304,048	-0.8%	82,384	2014
10.1%	351,749	-29.8%	59,899	-0.7%	301,822	8.6%	89,457	2015
6.9%	375,926	-7.8%	55,250	6.7%	321,915	-6.5%	83,671	2016
2.8%	386,490	49.8%	82,776	-3.7%	310,158	13.1%	94,615	2017
8.0%	417,280	30.4%	107,915	-1.0%	307,064	18.1%	111,709	2018

## תנועת מכליות 40/45 ft בנמל חיפה 2000-2018





(דווח תפעולי-יחידות)

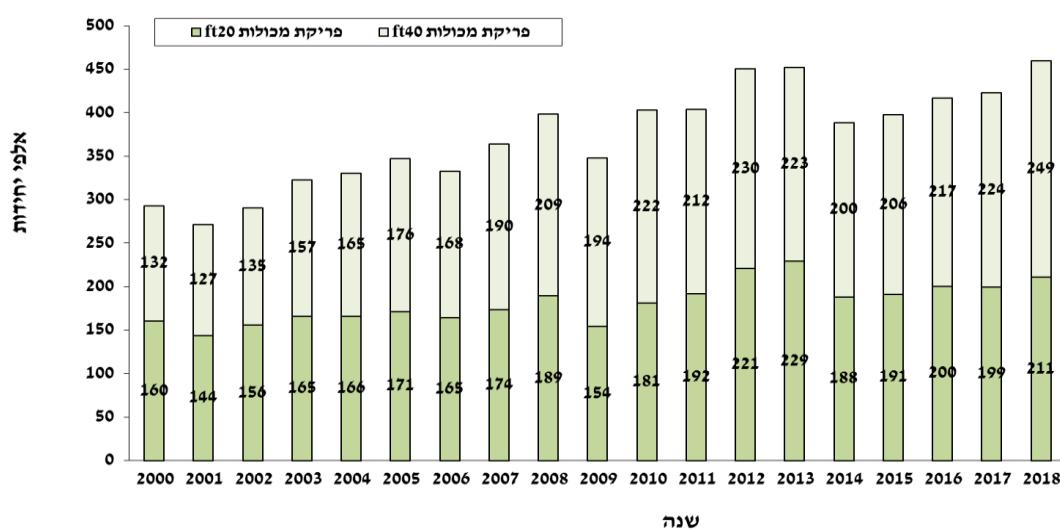
### פרויקט מכולות 20/40ft בנמל חיפה

בשנת 2018 נפרקו בנמל חיפה 210,799 מכולות 20 רגל, מהן 203,251 מכולות מלאות וכן נפרקו 248,850 מכולות 40 רגל, מהן 228,151 מכולות מלאות.

לוח 2.4.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2000-2018.

אורך שנה	40ft				20ft				אורך שנה
	פריקת מכולות מלאות	% שינוי משנה קודמת	פריקת מכולות ריקות	% שינוי משנה קודמת	פריקת מכולות מלאות	% שינוי משנה קודמת	פריקת מכולות ריקות	% שינוי משנה קודמת	
2000	112,974		19,446		150,205		10,065		2000
2001	-3% 109,539	-8.5%	17,800	-9.5%	135,938	-21.2%	7,936		2001
2002	2.3% 112,004	29.4%	23,030	6.9%	145,307	30.5%	10,356		2002
2003	16.6% 130,601	16.6%	26,846	6.5%	154,799	2.8%	10,651		2003
2004	12.3% 146,631	-31.6%	18,374	0.8%	156,065	-11%	9,484		2004
2005	0.4% 147,239	55.5%	28,574	2.1%	159,303	25.6%	11,916		2005
2006	-5% 139,909	-0.6%	28,403	-3.8%	153,271	-5.6%	11,244		2006
2007	9% 152,541	31.7%	37,400	7.1%	164,189	-15.8%	9,469		2007
2008	10.4% 168,465	7.9%	40,360	9.5%	179,840	-1.4%	9,341		2008
2009	-11.7% 148,702	12%	45,211	-18.6%	146,349	-16.6%	7,790		2009
2010	14.1% 169,724	15.4%	52,152	13.3%	165,750	95.6%	15,234		2010
2011	-1% 167,944	-15.6%	44,001	6.8%	177,035	-4.1%	14,606		2011
2012	5.5% 177,231	19.1%	52,413	16.1%	205,536	4.1%	15,199		2012
2013	0.9% 178,974	-16%	44,003	3.7%	213,190	4.5%	15,882		2013
2014	-9% 162,846	-14.5%	37,630	-18%	174,827	-15.9%	13,364		2014
2015	14.3% 186,149	-46.6%	20,101	2.4%	178,967	-8.1%	12,280		2015
2016	9.6% 204,088	-37.6%	12,545	8.9%	194,912	-57.2%	5,256		2016
2017	1.9% 208,049	24.4%	15,612	-0.5%	193,935	4.1%	5,474		2017
2018	9.7% 228,151	32.6%	20,699	4.8%	203,251	37.9%	7,548		2018

### פרויקט מכולות 40ft/20ft בנמל חיפה 2000-2018





(דווח תפעולי-יחידות)

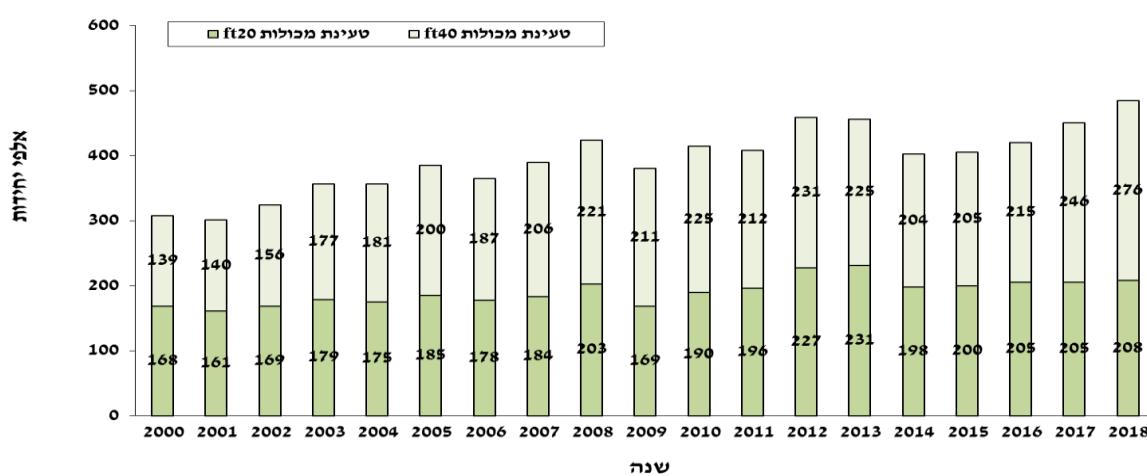
## טעינה מכולות 20/40ft בנמל חיפה

בשנת 2018 נטען בנמל חיפה 207,974 מכולות 20 רג'ל, מהן 103,813 מכולות מלאות. וכן נטען 276,344 מכולות 40 רג'ל, מהן 189,128 מכולות מלאות.

**לוח 2.4.2: טעינה מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2000-2018.**

שנה	40ft				20ft				אורך
	טעינה מכולות מלאות	% שינוי קווומת	טעינה מכולות קודמת	% שינוי קודמת	טעינה מכולות ריקות	% שינוי קווומת	טעינה מכולות מלאות	% שינוי קודמת	
2000	108,270		30,573		107,190		61,288		2000
2001	108,242	4.2%	31,857	-6.3%	100,446	-1.6%	60,336		2001
2002	119,811	13.8%	36,246	13.8%	114,354	-10.3%	54,149		2002
2003	144,345	-9.3%	32,860	11.2%	127,195	-4.2%	51,887		2003
2004	151,528	-10.2%	29,513	-2.7%	123,712	-0.4%	51,703		2004
2005	167,321	9.8%	32,418	10.5%	136,742	-6.4%	48,385		2005
2006	160,448	-4.1%	26,493	-7.4%	126,597	6.4%	51,480		2006
2007	172,370	7.4%	33,410	7.4%	135,929	-7.5%	47,599		2007
2008	179,768	4.3%	40,971	8.9%	148,003	15.2%	54,846		2008
2009	170,985	-4.9%	40,423	-16.9%	122,991	-16.6%	45,751		2009
2010	171,831	0.5%	52,730	13.6%	139,735	9.2%	49,959		2010
2011	166,207	-3.3%	45,588	-1.2%	138,077	16.7%	58,317		2011
2012	184,918	11.3%	46,430	17.8%	162,658	11%	64,741		2012
2013	176,307	-4.7%	49,120	0.8%	163,981	3.6%	67,128		2013
2014	156,777	-11.1%	47,653	-21.2%	129,221	2.8%	69,020		2014
2015	165,600	5.6%	39,798	-4.9%	122,855	11.8%	77,177		2015
2016	171,838	3.8%	42,705	3.4%	127,003	1.6%	78,415		2016
2017	178,441	3.8%	67,164	-8.5%	116,223	13.7%	89,141		2017
2018	189,128	6.0%	87,216	-10.7%	103,813	16.8%	104,161		2018

## טעינה מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2000-2018





## מכולות 20/40ft בנמל אשדוד

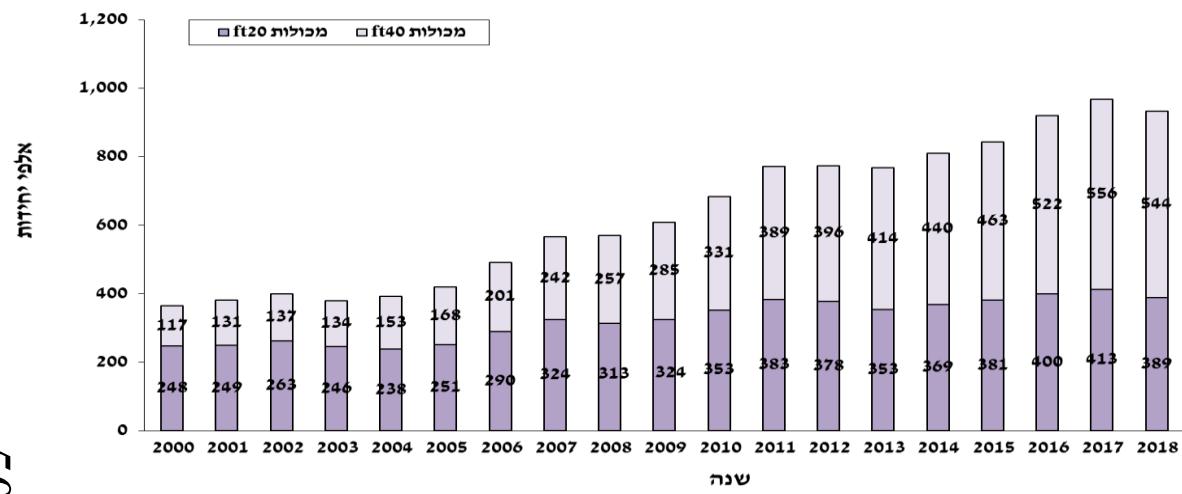
בשנת 2018 עברו בנמל אשדוד 388,947 מכולות 20 רגל, מתוכן 236,606 מכולות מלאות. כמו כן עברו 544,132 מכולות 40 רגל, שמתוכן 325,350 מכולות מלאות.  
משנת 2000 ישנה עלייה ממוצעת של 5.5% לשנה בתנועת מכולות באשדוד.

לוח 2.5 : **תנועת מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2000-2018.**

(זוויח תפעולי-יחידות)

אורך	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מספר שנים	40ft		20ft		שנה
				% שינוי קודמת	מכולות מלאות	% שינוי קודמת	מכולות ריקות	
	87,328	160,421	2000		77,624	38,997	11.2%	86,327
2001	84,947	164,312	-2.7%	15.8%	86,327	45,162	6.9%	92,319
2002	92,025	171,097	8.3%	-2.1%	92,319	44,226	1.8%	93,956
2003	86,172	160,153	-6.4%	-9.5%	93,956	40,020	11.9%	105,099
2004	79,855	158,405	-7.3%	20.6%	105,099	48,271	5%	110,332
2005	87,578	163,726	9.7%	19%	110,332	57,454	26.4%	139,480
2006	93,797	196,484	7.1%	7.7%	139,480	61,850	19.3%	166,345
2007	105,346	218,729	12.3%	22.8%	166,345	75,976	5.9%	176,078
2008	100,229	213,109	-4.9%	6.9%	176,078	81,211	3.6%	182,430
2009	119,571	204,269	19.3%	25.8%	182,430	102,190	17.5%	214,438
2010	114,386	238,560	-4.3%	14.5%	214,438	117,042	17.7%	252,288
2011	121,898	260,602	6.6%	16.4%	252,288	136,274	1.1%	255,125
2012	124,177	253,962	1.9%	3.5%	255,125	141,031	0.9%	257,404
2013	126,524	226,972	1.9%	11.1%	257,404	156,682	5.5%	271,638
2014	129,114	240,354	2%	7.5%	271,638	168,481	2.9%	279,646
2015	141,157	239,508	9.3%	8.9%	279,646	183,405	13.4%	317,030
2016	146,057	253,505	3.5%	11.6%	317,030	204,727	7.9%	342,081
2017	157,795	254,719	8.0%	4.7%	342,081	214,398	-4.9%	325,350
2018	152,341	236,606	-3.5%	2.0%	325,350	218,782		

## תנועת מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2000-2018



50  
הנמלים



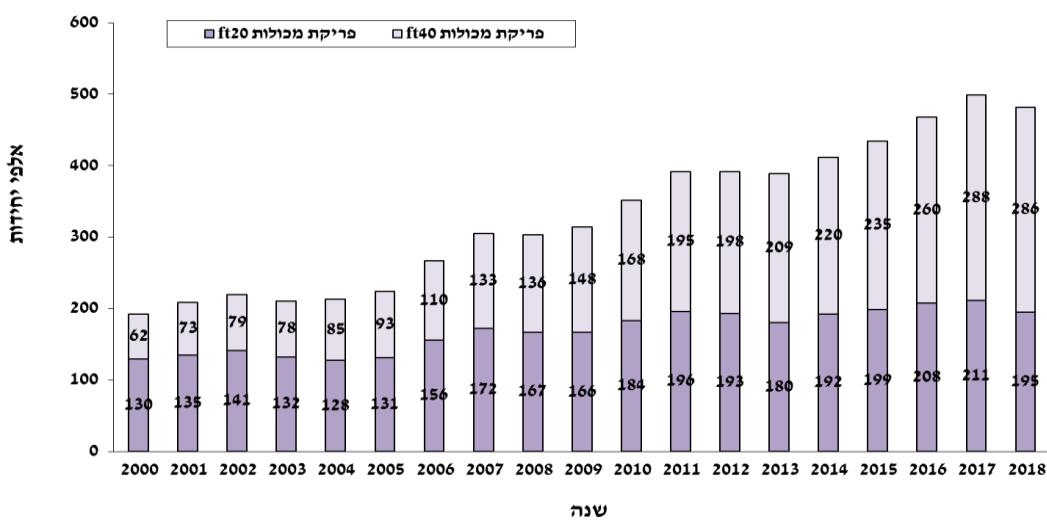
## פרויקט מכולות 40ft/20ft בנמל אשדוד

בשנת 2018 נפרקו בנמל אשדוד 195,181 רג'ל, מתוכן 20 מכולות 194,728 מכולות מלאות. וכן נפרקו 286,289 מכולות 40 רג'ל, שמתוכן 276,723 מכולות מלאות.

(זוווח תעבולי-יחידות) **لוח 2.5.1: פריקת מכולות 40ft/20ft בנמל אשדוד 2000-2018**

שנה	פריקת מכולות ריקות	% שינוי קודמת	40ft		20ft		אורך
			פריקת מכולות מלאות	% שינוי קודמת	פריקת מכולות ריקות	% שינוי קודמת	
2000	2,835		60,984		1,505		
2001	2,589	16.6%	71,116	40.1%	2,109	4.5%	
2002	2,666	8.1%	76,880	-8.2%	1,937	4.5%	
2003	2,807	-1%	76,123	16.7%	2,260	-6.4%	
2004	2,178	7.2%	81,640	53.3%	3,465	-2.9%	
2005	2,068	7.1%	87,397	56.4%	5,420	2.5%	
2006	3,602	15.9%	101,257	69.7%	9,199	18.3%	
2007	2,944	20.2%	121,662	23.4%	11,354	10.8%	
2008	3,449	5.2%	127,996	-26.6%	8,336	-3.4%	
2009	2,201	1.3%	129,701	100%	18,111	0.6%	
2010	2,060	15.2%	149,392	0.8%	18,260	10.5%	
2011	1,746	15.7%	172,805	24.1%	22,652	7.1%	
2012	1,554	3.7%	179,235	-15.5%	19,152	-1.2%	
2013	2,033	4.9%	188,002	9%	20,882	-7.1%	
2014	2,923	7.6%	202,292	-15.8%	17,592	6.1%	
2015	2,192	6.5%	215,394	12.2%	19,742	3.9%	
2016	1,618	14.6%	246,808	-34.4%	12,941	5%	
2017	1,075	10.5%	272,796	14.0%	14,758	1.7%	
2018	453	1.4%	276,723	-35.2%	9,566	-7.3%	

## פרויקט מכולות 40ft/20ft בנמל אשדוד 2000-2018





### טעינה מכולות 20/40ft בנמל אשדוד

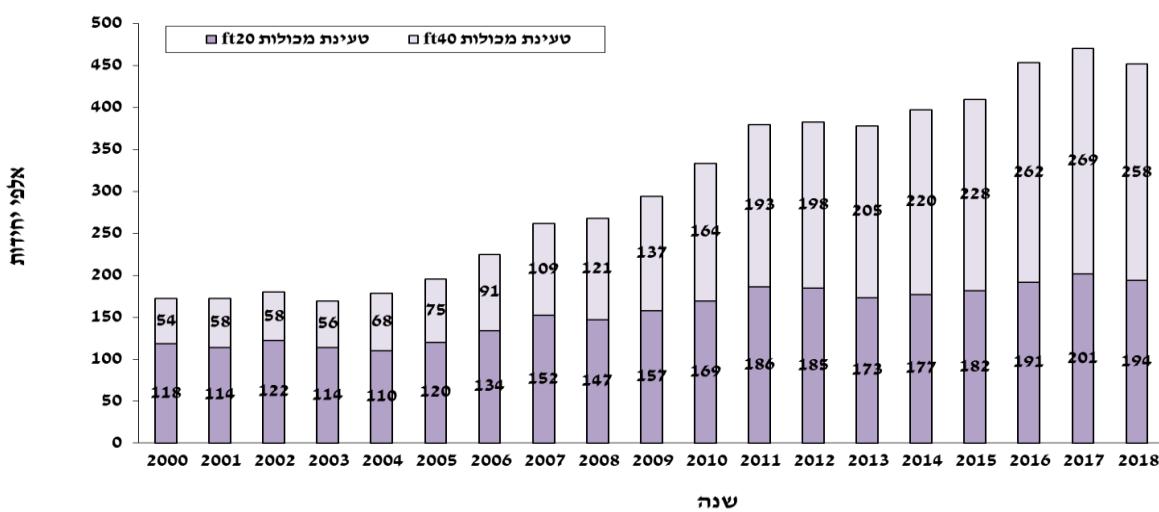
בשנת 2018 נטעןו בנמל אשדוד 193,766 מכולות 20 רגל, מתוכן 41,878 מכולות מלאות. וכן נטעןו 257,843 מכולות 40 רגל, מתוכן 48,627 מכולות מלאות.

**לוח 2.5.2: טעינה מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2000-2018.**

(דווח תפעולי-יחידות)

שנה	40ft				20ft				אורך
	% שינוי משנה קדמת	טעינת מכולות מלאות	% שינוי משנה קדמתה	טעינת מכולות ריקות	% שינוי משנה קדמת	טעינת מכולות מלאות	% שינוי משנה קדמתה	טעינת מכולות ריקות	
2000	16,640		37,492		33,686		84,493		
2001	-8.6%	15,211	14.8%	43,053	-5.5%	31,821	-2.5%	82,358	
2002	1.5%	15,439	-1.8%	42,289	2.7%	32,669	8.5%	89,359	
2003	15.5%	17,833	-10.7%	37,760	-6.3%	30,623	-6.7%	83,365	
2004	31.5%	23,459	18.7%	44,806	6.6%	32,630	-6.8%	77,677	
2005	-2.2%	22,935	16.1%	52,034	6.7%	34,816	10.1%	85,510	
2006	66.7%	38,223	1.2%	52,651	26.4%	43,996	5.5%	90,195	
2007	16.9%	44,673	22.7%	64,622	13.1%	49,748	13.5%	102,402	
2008	7.6%	48,082	12.8%	72,875	0.4%	49,945	-5.5%	96,780	
2009	9.7%	52,729	15.4%	84,079	-19.8%	40,071	21.3%	117,370	
2010	23.4%	65,046	17.5%	98,782	42.4%	57,070	-4.3%	112,326	
2011	22.2%	79,477	14.9%	113,509	16.1%	66,251	6.9%	120,104	
2012	-4.5%	75,890	7.4%	121,879	-6.3%	62,100	2.1%	122,623	
2013	-8.5%	69,402	11.4%	135,800	-21.6%	48,670	1.5%	124,491	
2014	-0.1%	69,346	11.1%	150,889	5.0%	51,099	1.4%	126,191	
2015	-7.3%	64,252	8.5%	163,663	-16.1%	42,856	10.1%	138,965	
2016	9.3%	70,222	17.2%	191,786	9.6%	46,990	3.9%	144,439	
2017	-1.3%	69,285	4.1%	199,640	-4.8%	44,722	8.5%	156,720	
2018	-29.8%	48,627	4.8%	209,216	-6.4%	41,878	-3.1%	151,888	

### טעינה מכולות 40ft/20ft בנמל אשדוד 2000-2018



בנמל אילת נפרקו 14 מכולות ונטעןו 174 מכולות בכל שנת 2018.



## **מלאי מכולות בנמלי המסחר**

מלאי המכוורות המומוצע ליום בשנת 2018 עומד על 13,709 מכוורות (Teu) (21,769) בנמל חיפה ו- 15,369 מכוורות (Teu) (24,564) בנמל אשדוד.

#### **ЛОЧ 2.7.1 מלאי מכולות (יחידות) מומוצע ליום נמלין חיפה ואשדוד.**

סה"כ	45FT		40FT		20FT		אורך
	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	نمאל
13,709	7	10	5,515	2,523	3,666	1,988	חיפה
15,369	6	20	3,964	5,195	2,795	3,388	אשדוד
29,078	13	30	9,480	7,718	6,461	5,376	סה"כ

#### **לוח 2.7.2 מלאי מכולות (TEU) ממוצע ליום בنمלי חיפה ואשדוד.**

סה"כ	45FT		40FT		20FT		אורך נמל
	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	
21,769	17	22	11,031	5,046	3,666	1,988	חיפה
24,564	14	48	7,928	10,390	2,795	3,388	אשדוד
46,333	31	70	18,959	15,436	6,461	5,376	סה"כ



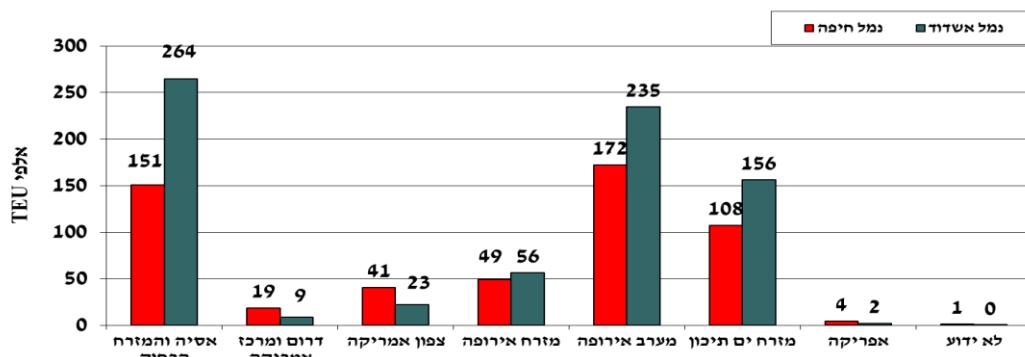
## יבוא מכולות מלאות לפי אזורי מוצא

נמל המוצא הינו הנמל הראשון בעלתה מכולה על אונייה. גם אם מקור המכולה הוא במקום אחר, והמכולה הגיעו לנמל בהובלה יבשתית (כולל נמל שטעה).

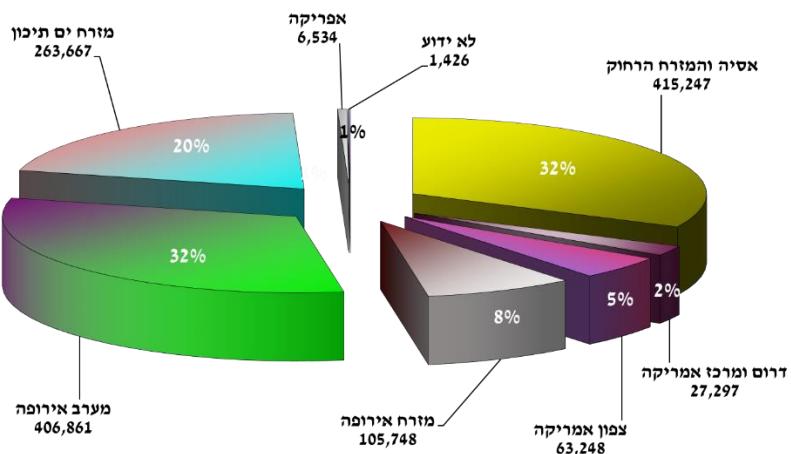
**ЛОח 2.8.1 : יבוא מכולות מלאות (ב- TEU) לנמל מוצא - 2018**

ס"כ	נמל אשדוד	נמל חיפה	אזור
415,247	264,477	150,770	אסיה והמזרח הרחוק
27,297	8,516	18,781	דרום ומרכז אמריקה
63,248	22,508	40,740	צפון אמריקה
105,748	56,399	49,349	מזרח אירופה
406,861	234,507	172,354	מערב אירופה
263,667	156,137	107,531	מזרח תיכון
6,534	2,137	4,397	אפריקה
1,426	117	1,309	לא ידוע
1,290,028	744,797	545,230	סה"כ

**יבוא מכולות מלאות (באלפי TEU) לנמל חיפה ואשדוד לפי אזורי מוצא - 2018**



**יבוא מכולות מלאות לנמל חיפה ואשדוד לפי אזורי מוצא - 2018 (TEU)**



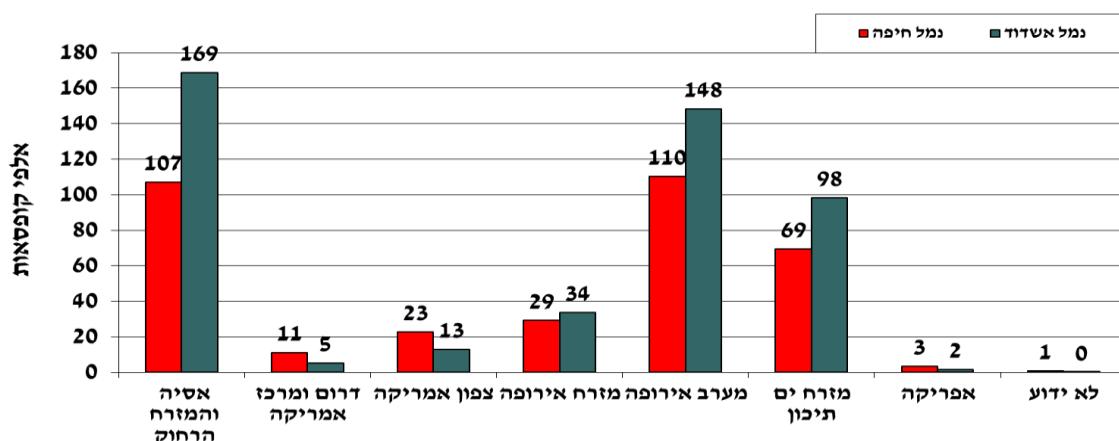


(יחידות)

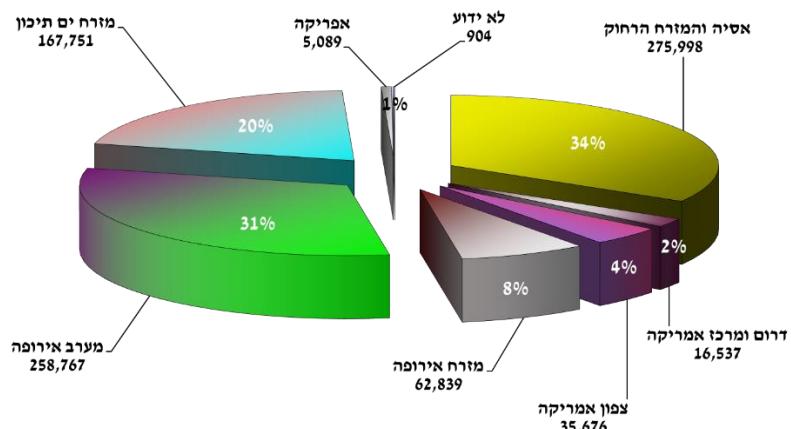
### ЛОЧ 2.8.2: יבוא מכלולות מלאות (ביחידות) לפי נמל מוצא - 2018

סה"כ	נמל אשדוד	נמל חיפה	אזור
275,998	168,838	107,160	אסיה והאזור הרחוק
16,537	5,302	11,235	דרום ומרכז אמריקה
35,676	12,934	22,742	צפון אמריקה
62,839	33,659	29,180	מזרח אירופה
258,767	148,421	110,346	מערב אירופה
167,751	98,305	69,446	דרום תיכון
5,089	1,650	3,439	אפריקה
904	57	847	לא ידוע
<b>823,561</b>	<b>469,166</b>	<b>354,395</b>	<b>סה"כ</b>

#### יבוא מכלולות מלאות (אלפי יח') לנמל חיפה ואשדוד לפי אזור מוצא - 2018



#### יבוא מכלולות מלאות (יחידות) לנמל חיפה ואשדוד לפי אזור מוצא - 2018





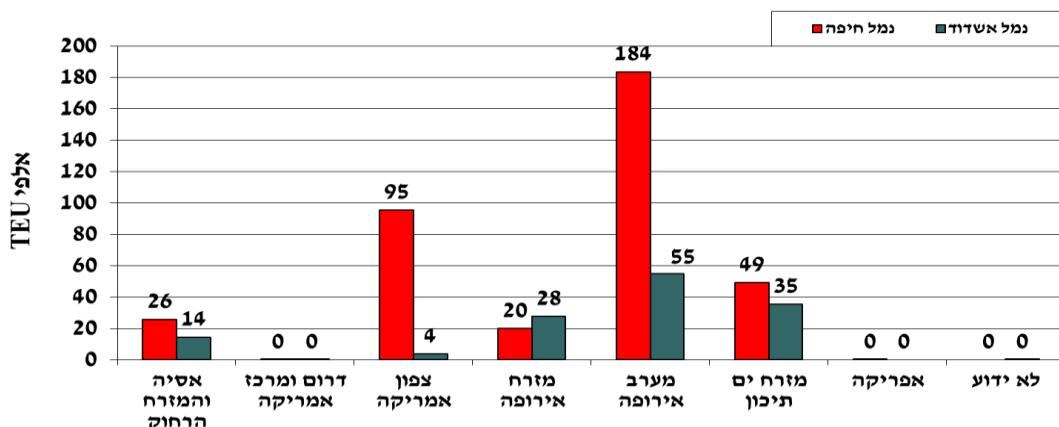
## יצוא מכולות מלאות לפי אזוריע עד

نمיל העיד הינו הנמל בו נפרקת המכולה מהאוניה. גם אם העיד הסופי של המכולה הוא במקום אחר, וההובלה אליו נעשית בהובלה יבשתית (כולל נמל שטען).

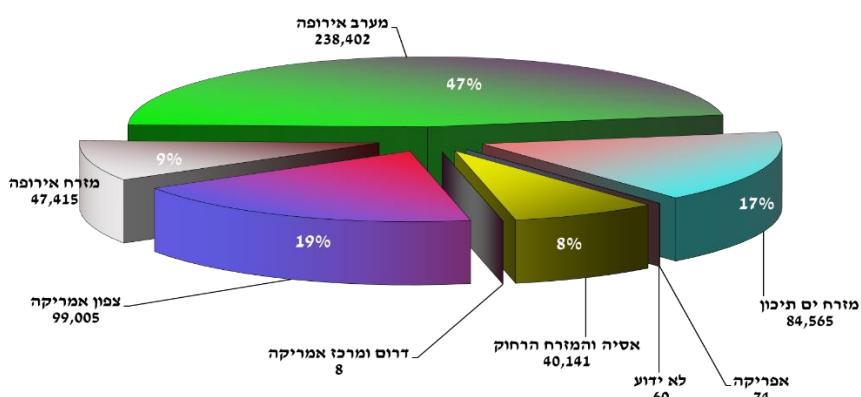
**לוח 2.9.1 : יצוא מכולות מלאות (ב- TEU) לנמלים עד - 2018**

ס"כ	נמל אשדוד	נמל חיפה	אזור
40,141	14,441	25,700	אסיה והאזור הרחוק
8	4	4	דרום ומרכז אמריקה
99,005	3,617	95,388	צפון אמריקה
47,415	27,588	19,827	מזרח אירופה
238,402	54,824	183,578	מערב אירופה
84,565	35,428	49,136	מזרח ים תיכון
74	0	74	אפריקה
60	60	0	לא ידוע
<b>509,669</b>	<b>135,961</b>	<b>373,708</b>	<b>סה"כ</b>

**יצוא מכולות מלאות (באלפי TEU) מנמלי חיפה ואשדוד לפי אזוריע עד - 2018**



**יצוא מכולות מלאות מנמלי חיפה ואשדוד לפי אזוריע עד - 2018 (TEU)**



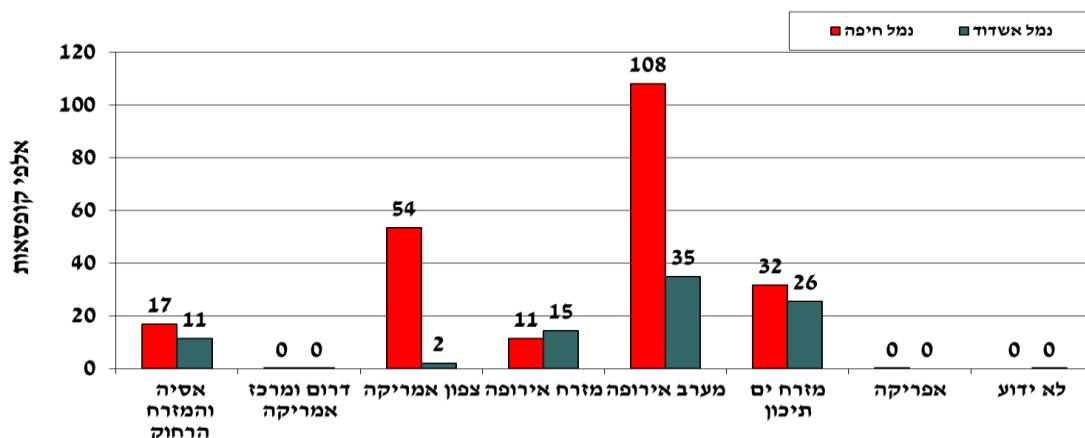


(יחידות)

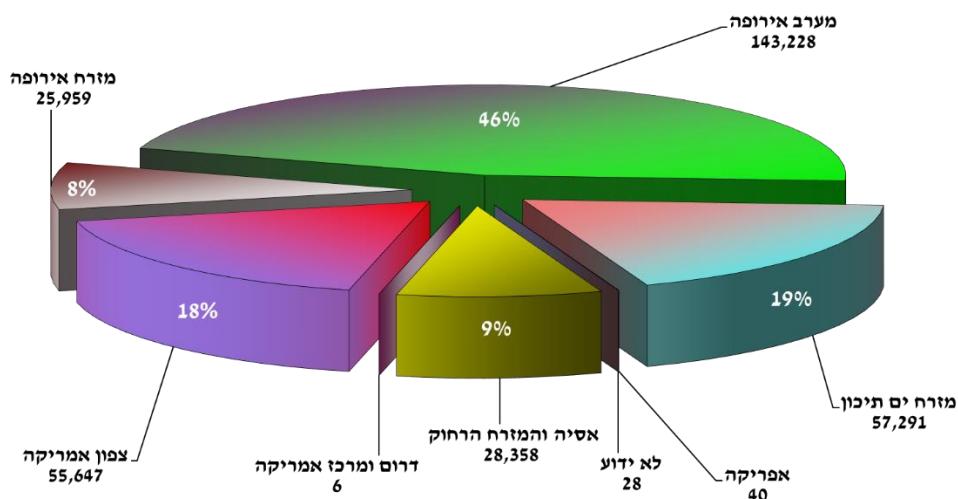
### ЛОח 2.9.2 : יצוא מכוולות מלאות (ביחידות) לפי נמלי יעד - 2018

ס"ה"כ	נמל אשדוד	נמל חיפה	אזור
28,358	11,420	16,938	אסיה והאזור הרחוק
6	2	4	דרום ומרכז אמריקה
55,647	2,142	53,505	צפון אמריקה
25,959	14,510	11,449	מזרח אירופה
143,228	35,017	108,211	מערב אירופה
57,291	25,565	31,726	מזרח תיכון
40	0	40	אפריקה
28	28	0	לא ידוע
<b>310,557</b>	<b>88,684</b>	<b>221,873</b>	<b>סה"כ</b>

### יצוא מכוולות מלאות (אלפי יח') מנמלי חיפה ואשדוד לפי אזורי יעד - 2018



### יצוא מכוולות מלאות (יחידות) מנמלי חיפה ואשדוד לפי אזורי יעד - 2018





## שטען מכולות

בשנת 2018 עברו 80 אלפי מכולות שטען בישראל (97% מהם בחיפה).

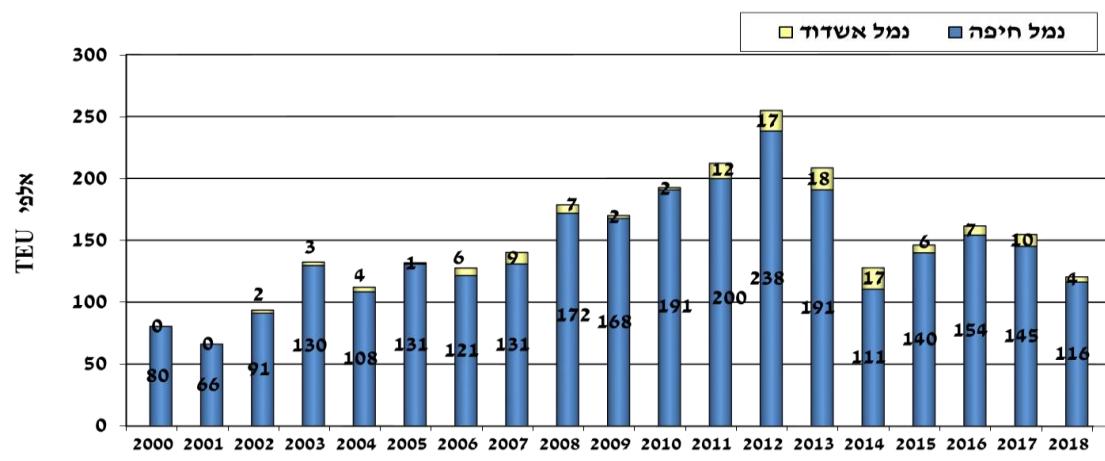
(דווח תפעולי-יחידות)

### ЛОח 2.10: שטען מכולות בנמלים חיפה ואשדוד 2018.

ס.ה"כ TEU	סה"כ מכולות	אשדוד			חיפה			נמל אורץ
		TEU	40ft	20ft	TEU	40ft	20ft	
80,383	53,422	0	0	0	80,383	26,941	26,501	2000
66,080	46,698	0	0	0	66,080	19,382	27,316	2001
93,559	66,696	2,450	662	1,126	91,109	26,201	38,707	2002
132,399	90,742	2,756	759	1,238	129,643	40,898	47,847	2003
112,029	74,719	3,625	1,128	1,369	108,404	36,182	36,040	2004
131,763	88,408	1,013	311	391	130,750	43,044	44,662	2005
127,573	86,759	6,143	1,649	2,845	121,430	39,157	43,100	2006
140,183	95,424	9,289	2,864	3,561	130,894	41,891	47,104	2007
178,590	120,721	6,790	2,324	2,142	171,800	55,545	60,710	2008
169,912	111,191	2,254	779	696	167,658	57,942	51,774	2009
192,460	130,111	1,817	580	657	190,643	61,769	67,105	2010
212,103	146,026	12,308	4,354	3,600	199,795	61,723	76,349	2011
254,704	177,160	16,571	6,512	3,547	238,133	71,032	96,069	2012
208,343	147,176	17,674	7,274	3,126	190,669	53,893	82,883	2013
127,778	87,814	17,242	6,827	3,588	110,536	33,130	44,269	2014
146,118	98,435	6,288	2,253	1,782	139,830	45,428	48,972	2015
161,564	108,875	7,411	3,021	1,369	154,153	49,667	54,818	2016
154,645	103,766	9,512	3,688	2,135	145,134	47,188	50,755	2017
120,412	80,294	4,109	1,558	993	116,303	38,560	39,183	2018

הערה : שטען = פריקה + טעינת מכולה

### שטען מכולות (באלפי TEU) בנמלי חיפה ואשדוד 2018





## מדד רמת שירות

מדד רמת השירות מוחווים כדי לבדוק יעילות עבודת הנמל, לצורך מעקב ופיקוח על רמת השירות ללקוחות.  
השאיפה היא לצמצם את משך שהיית האונייה בנמל ועמידה בלוחות זמניות קפדי של חברות הספנות המפתחות שירותים נוספים ומפעילות קווי שירות.

### תפקוה לשעת שהיא אוניה.

הכמות הממוצעת של מטען המשוערת בשעת שהיא של אוניה בנמל. זמן השהייה של האונייה בנמל כולל המותנה\*, קשריה, עובדה, שבתות וחגים, חריגות וכייצאה מהנמל. \*המתנה תיחס מתחילה המשמרות הראשונה בה הוזמן הידיים.

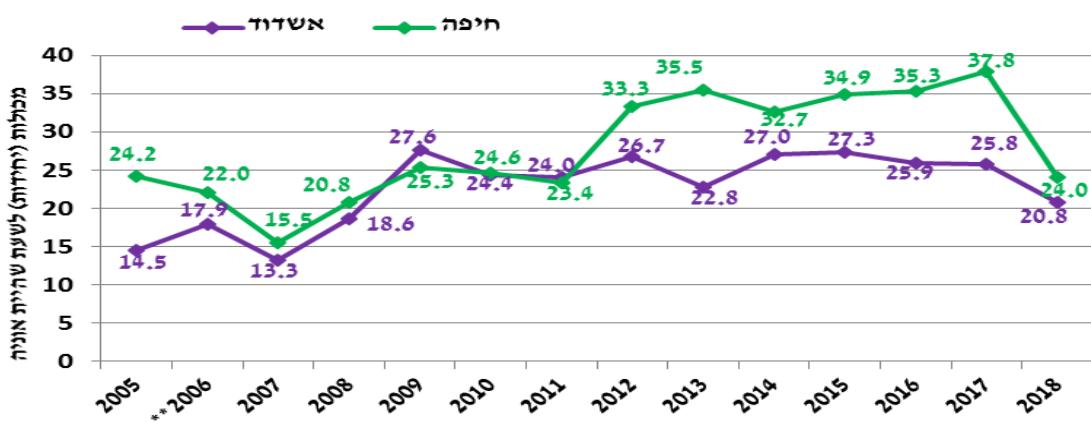
ЛОח 7.1: תפקוה לשעת שהיא של אוניה - נמל חיפה.

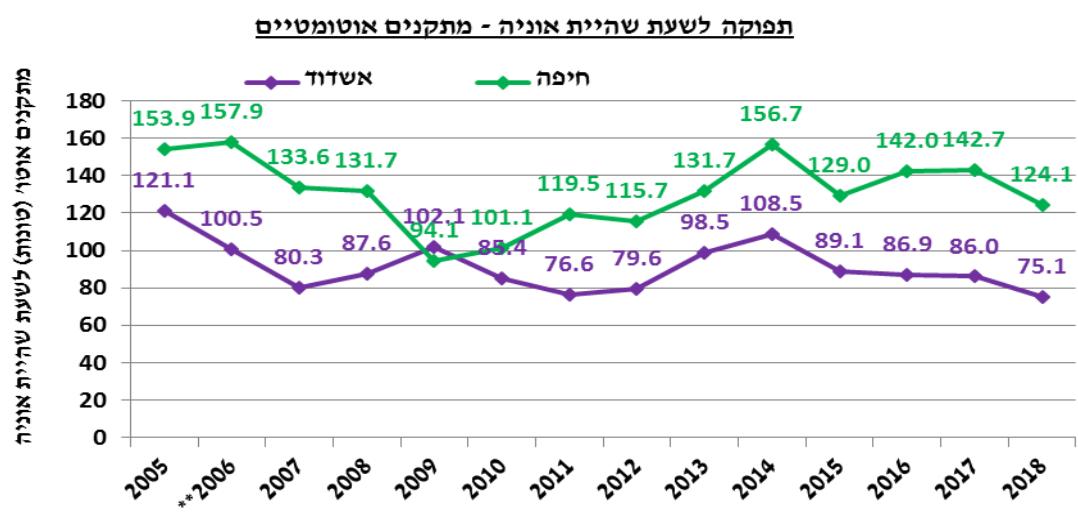
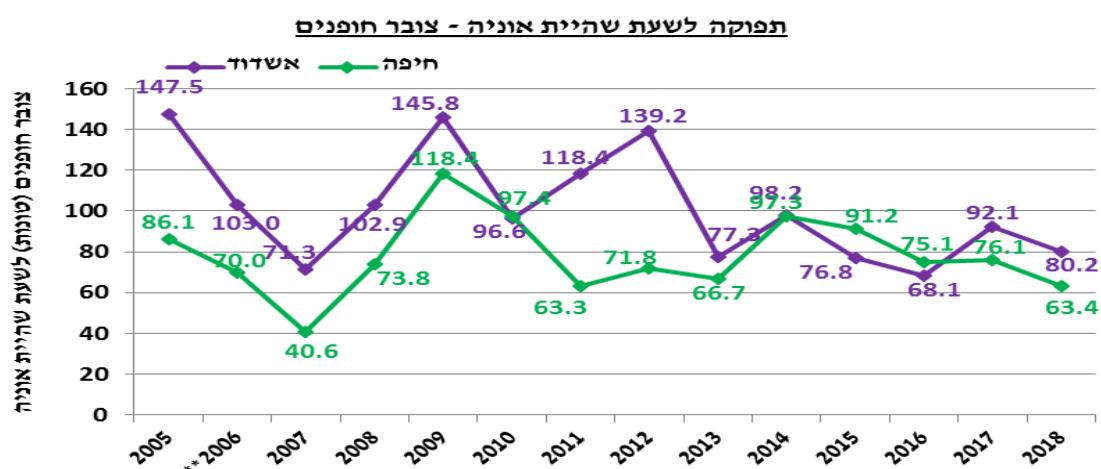
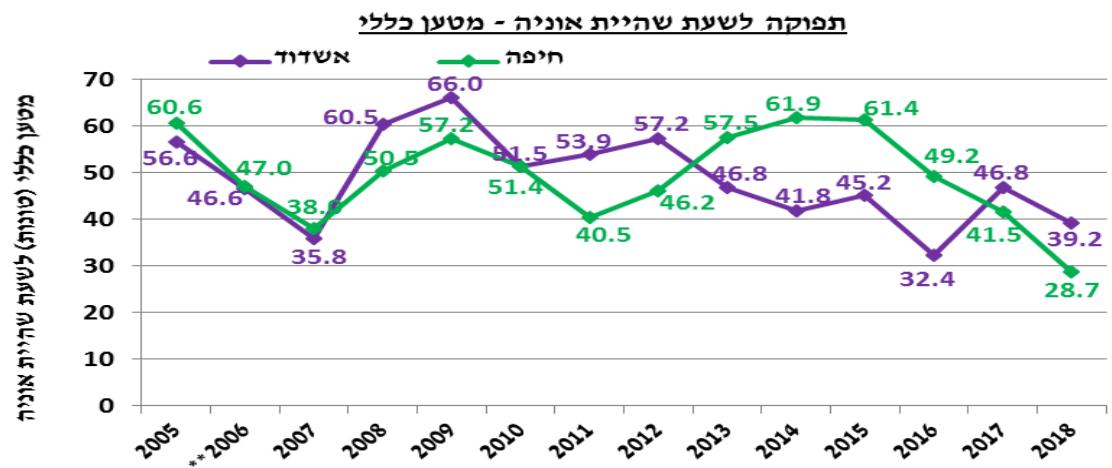
סוג אוניה לביקור	ממוצע שנתי 2018	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2014
מכولات (יח'//שעה)	24	37.8	35.3	34.9	32.7
מטען כללי (טון//שעה)	28.7	41.5	49.2	61.4	61.9
צובר חופנים (טון//שעה)	63.4	76.1	75.1	91.2	97.3
متקנים אוט' (טון//שעה)	124.1	142.7	142	129	156.7

ЛОח 7.2: תפקוה לשעת שהיא של אוניה - נמל אשדוד.

סוג אוניה לביקור	ממוצע שנתי 2018	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2014
מכولات (יח'//שעה)	20.8	25.8	25.9	27.3	27
מטען כללי (טון//שעה)	39.2	46.8	32.4	45.2	41.8
צובר חופנים (טון//שעה)	80.2	92.1	68.1	76.8	98.2
متקנים אוט' (טון//שעה)	75.1	86	86.9	89.1	108.5

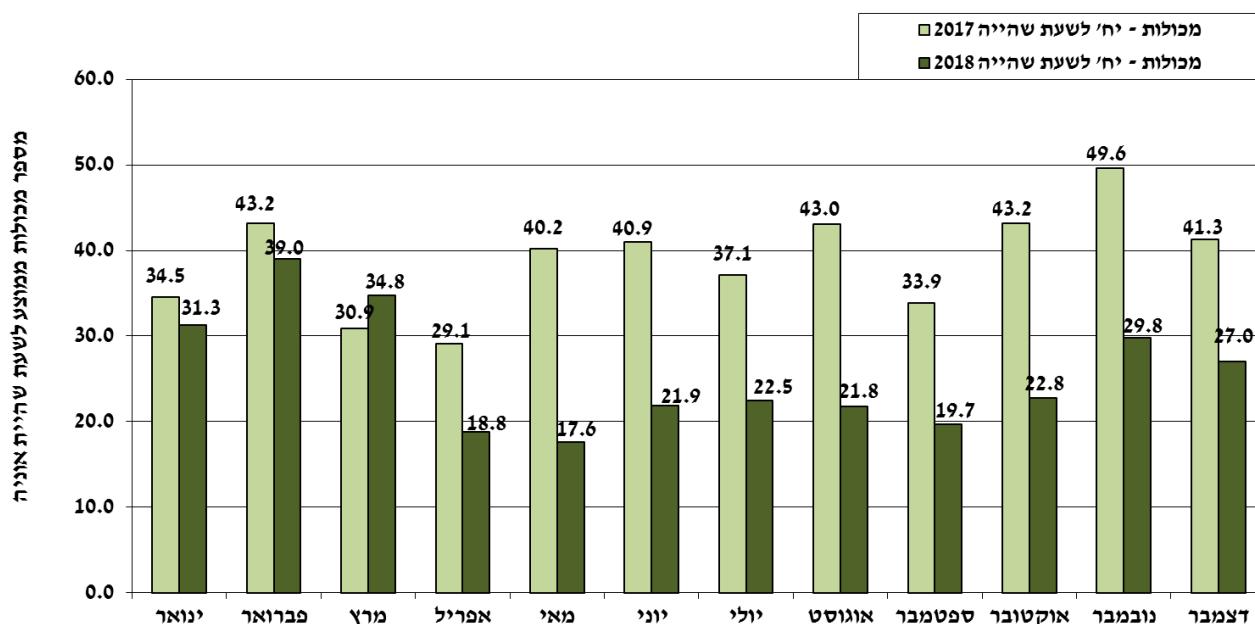
תפקוה לשעת שהיא אוניה - מכولات



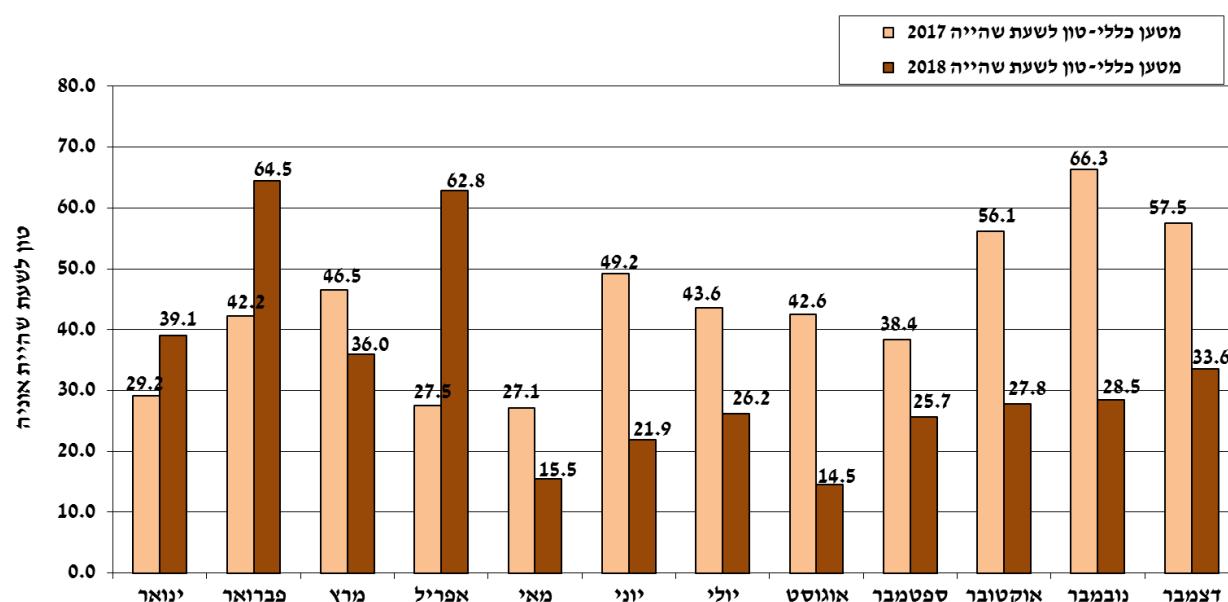




### מכולות - תפוקה לשעת שהייה אוניה - נמל חיפה

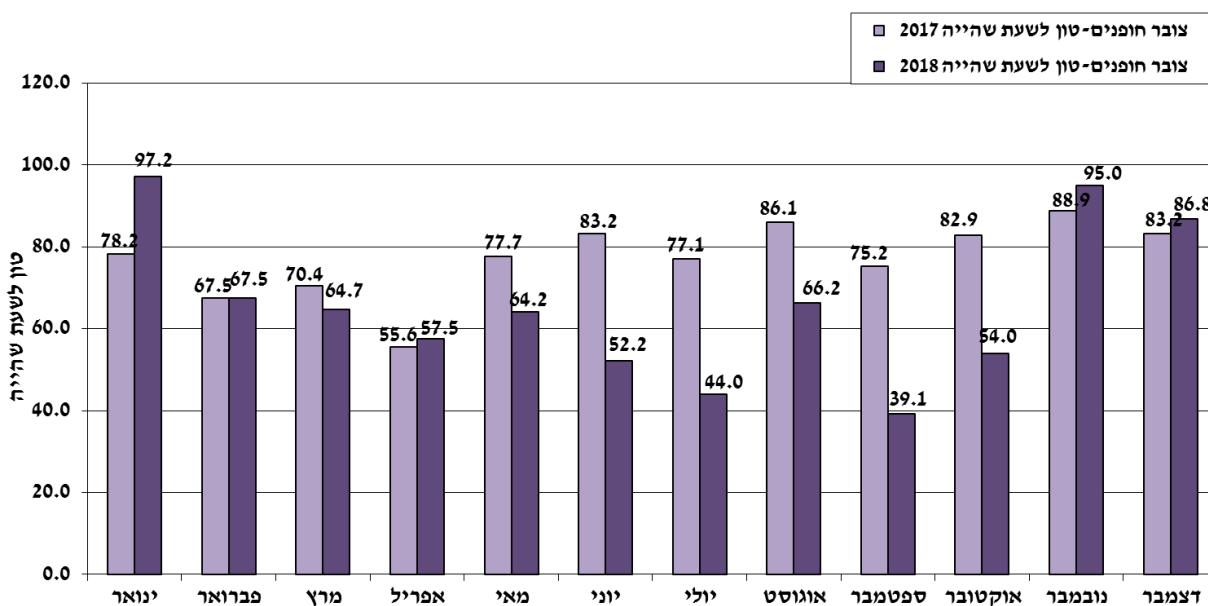


### מטען כללי - תפוקה לשעת שהייה אוניה - נמל חיפה

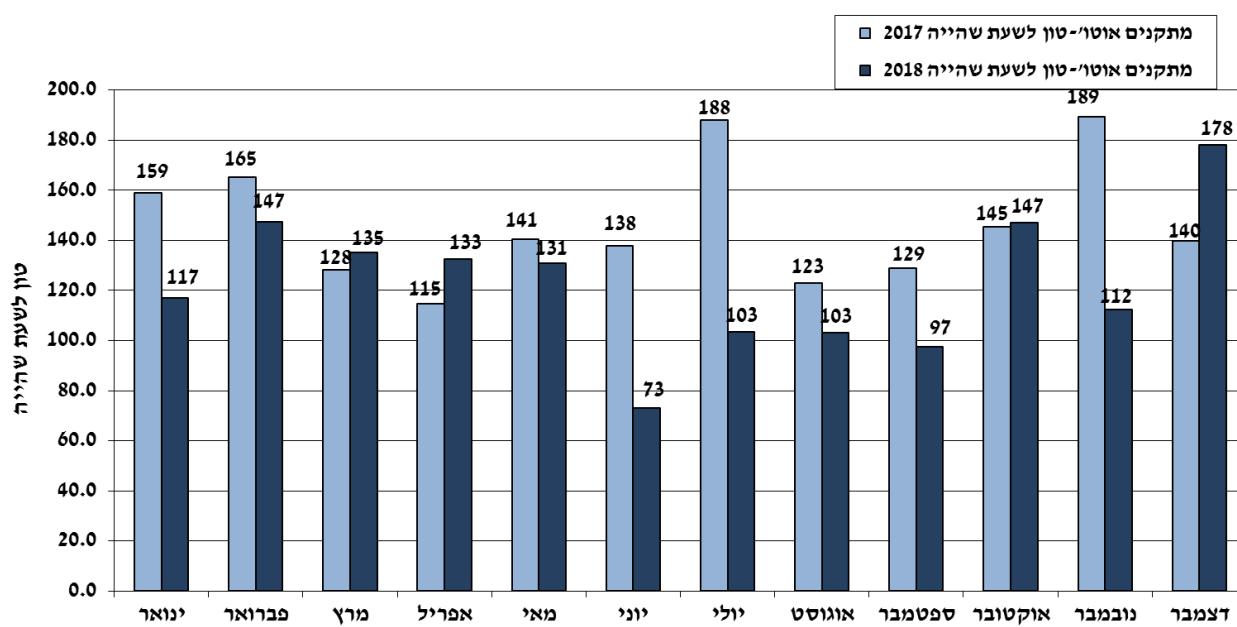




### צובר חופנים - תפוקה לשעת שהיית אוניה - נמל חיפה



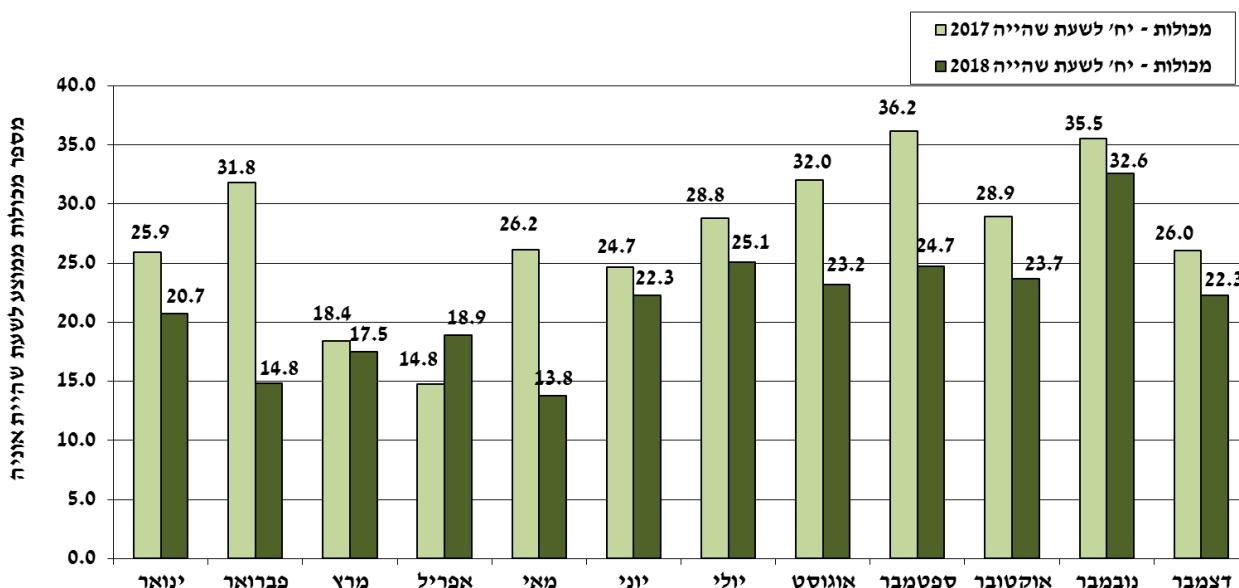
### מתקנים אוטומיים - תפוקה לשעת שהיות אוניה - נמל חיפה



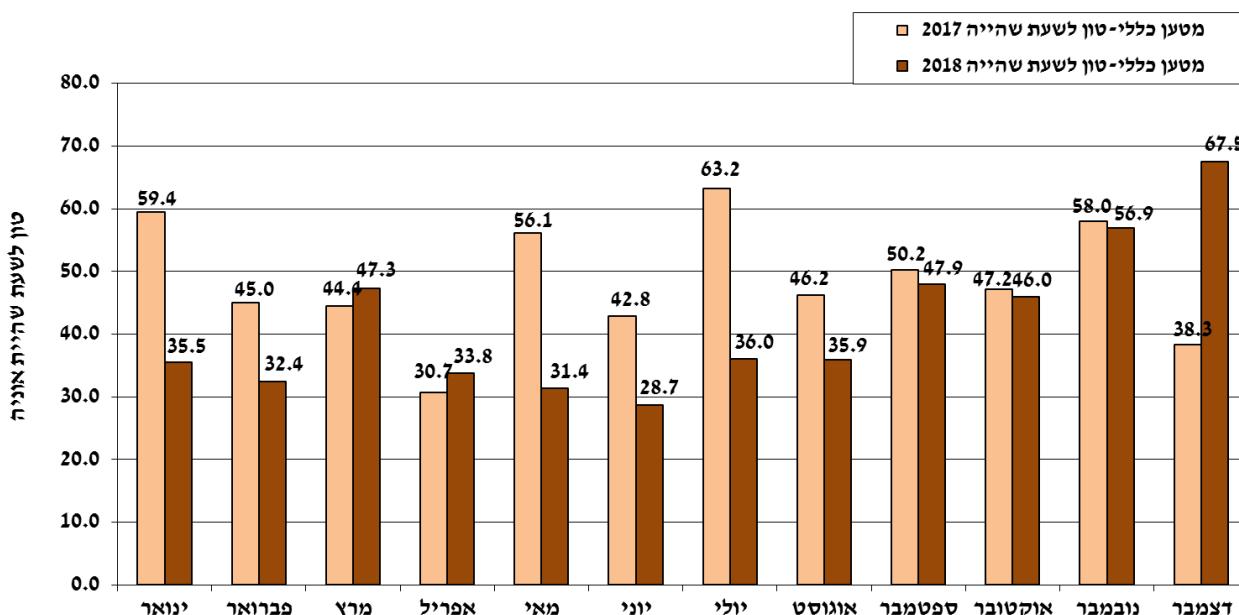
9  
תעבורה



### מכולות - תפקה לשעת שהיית אוניה - נמל אשדוד

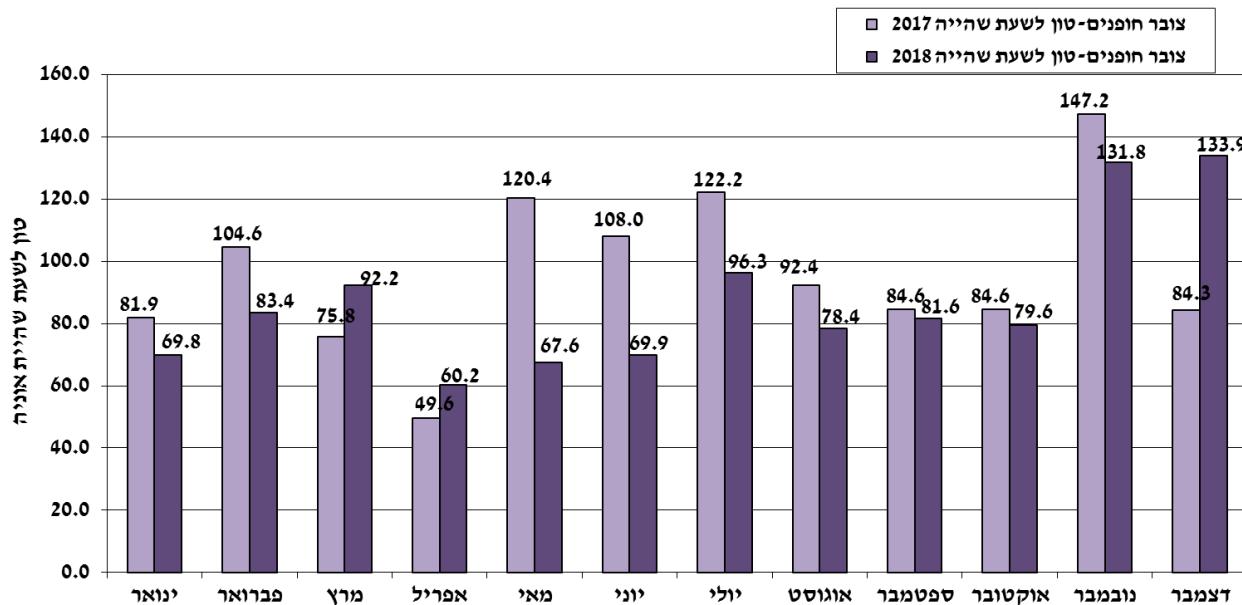


### מטען כללי - תפקה לשעת שהיית אוניה - נמל אשדוד

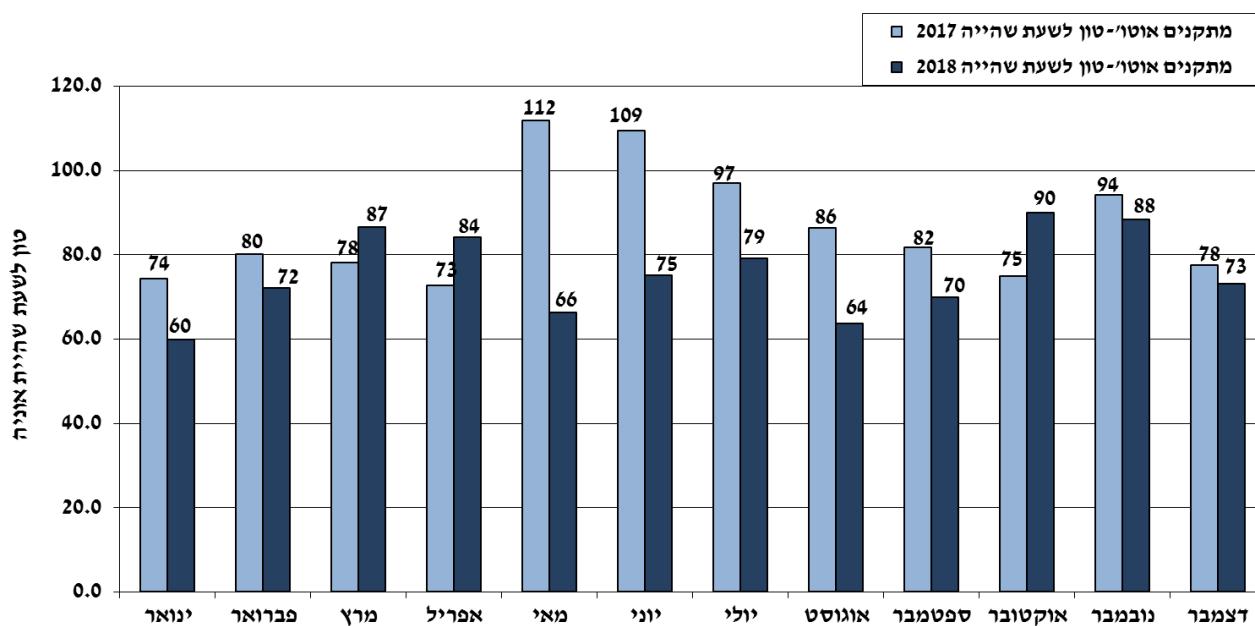




### צובר חופנים - תפוקה לשעת שהיית אוניה - אשדוד



### מחטניים אוטומטיים - תפוקה לשעת שהיות אוניה - נמל אשדוד



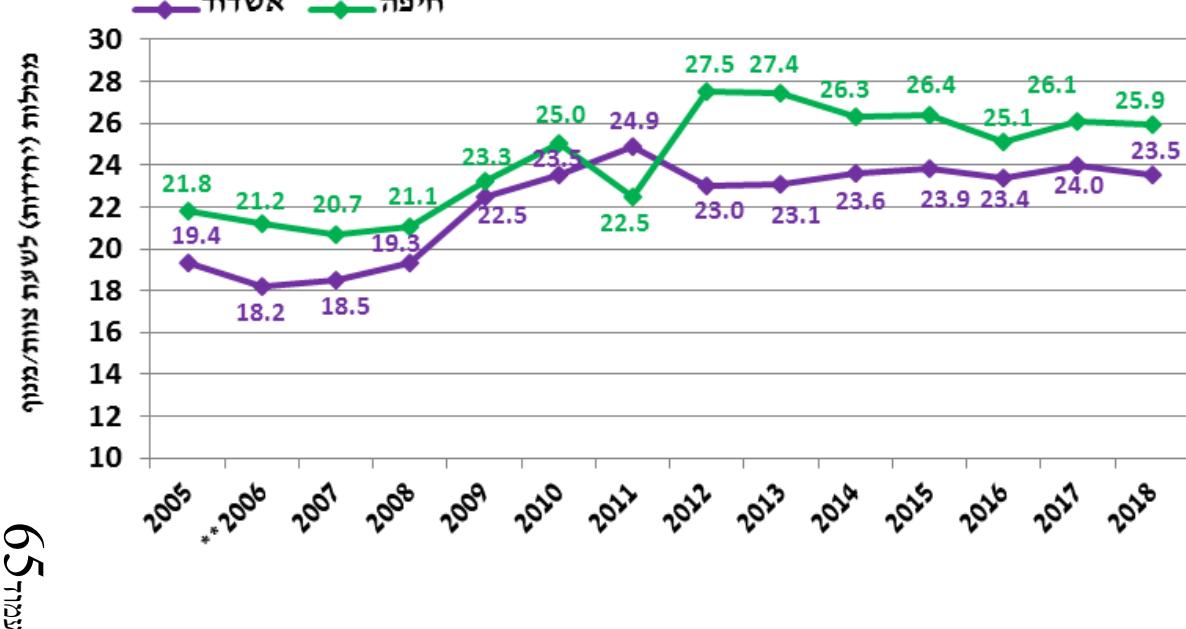


### תפקה לשעת צוות/מנוף - מכולות

קבוצת מטען ראשית	ממוצע שנתי 2014	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2018
מכולות (יח'/שעה)	26.3	26.4	25.1	26.1	25.9
כללי (טון/שעה)	93.8	113	102.7	104.1	108.1
חופניים (טון/שעה)	138.7	146.4	158	190.9	210.7

### תפקה לשעת צוות/מנוף - נמל אשדוד.

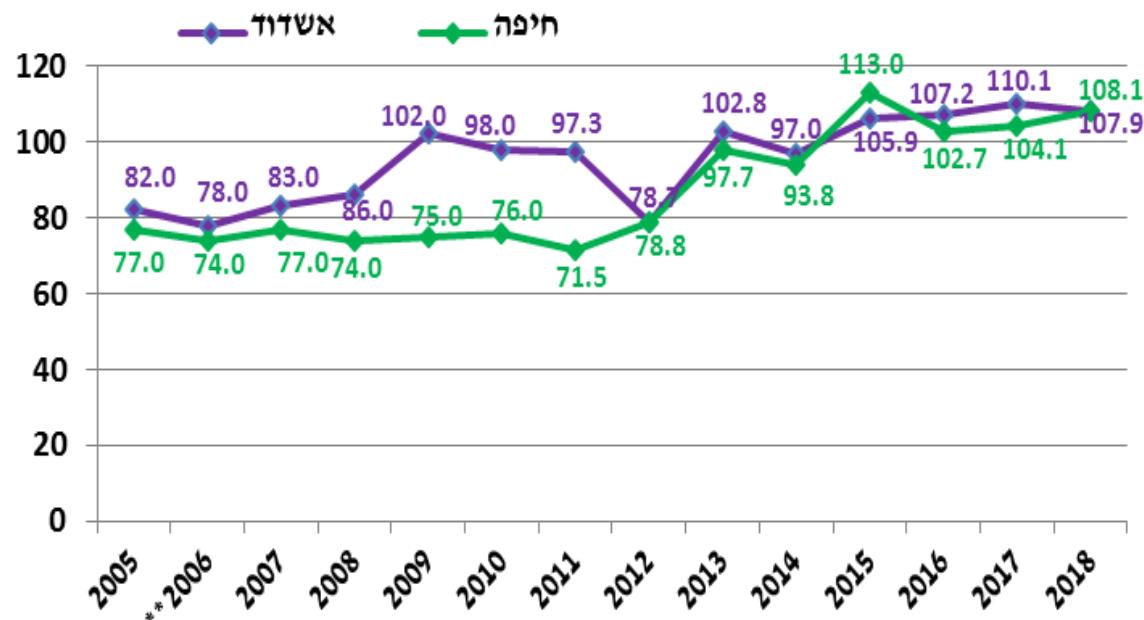
קבוצת מטען ראשית	ממוצע שנתי 2014	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2018
מכולות (יח'/שעה)	23.6	23.8	23.4	23.9	23.5
כללי (טון/שעה)	97	105.9	107.2	110.1	107.9
חופניים (טון/שעה)	208.3	204	204.7	201.8	189.0





מטען כללי/  
צוות/מנוף

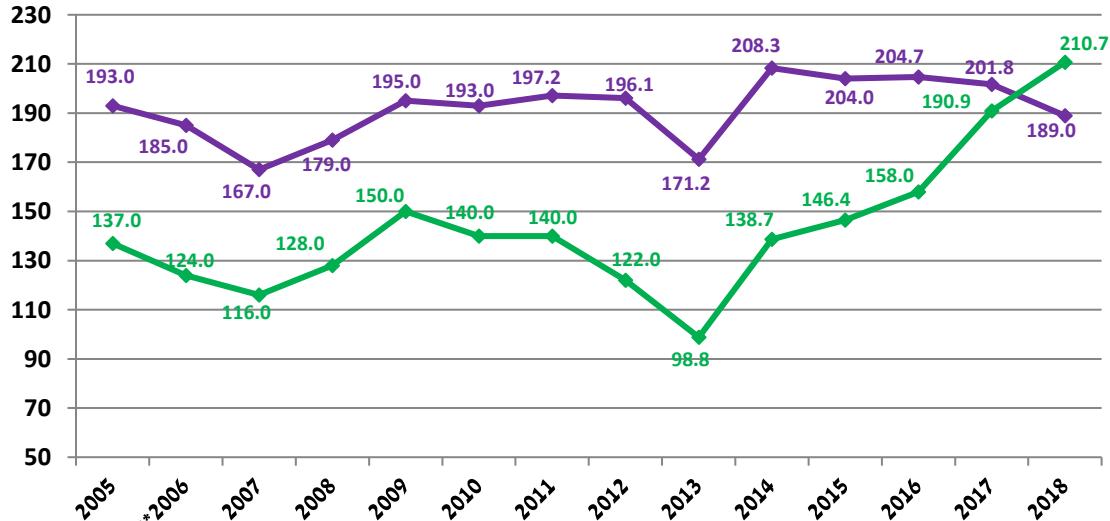
### תפוקה לשעת צוות/מנוף - מטען כללי



### תפוקה לשעת צוות/מנוף - צובר חופניים

אגר חופנים/  
צוות/מנוף

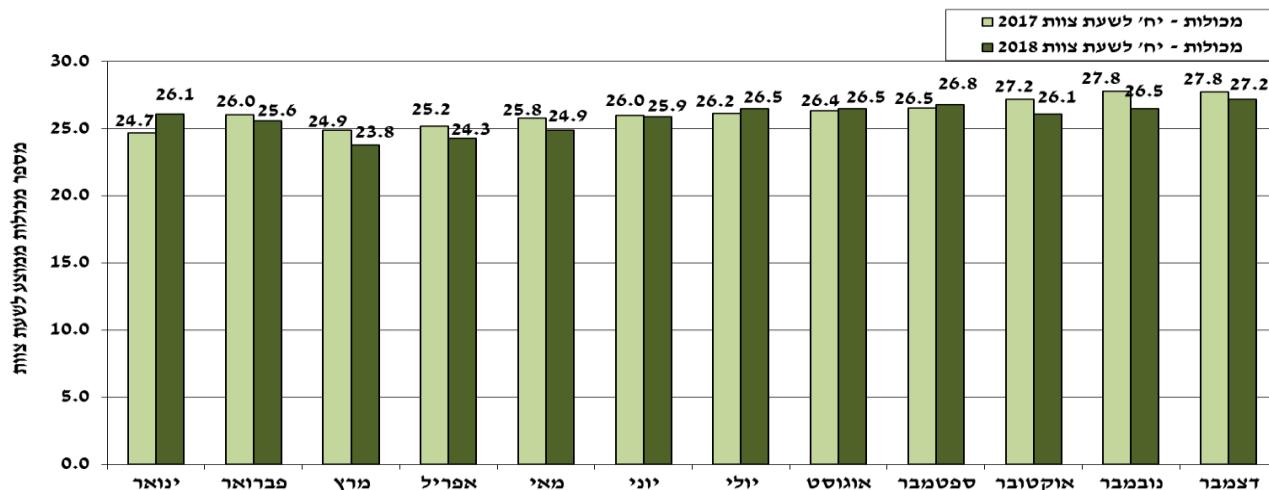
Ashdod Haifa



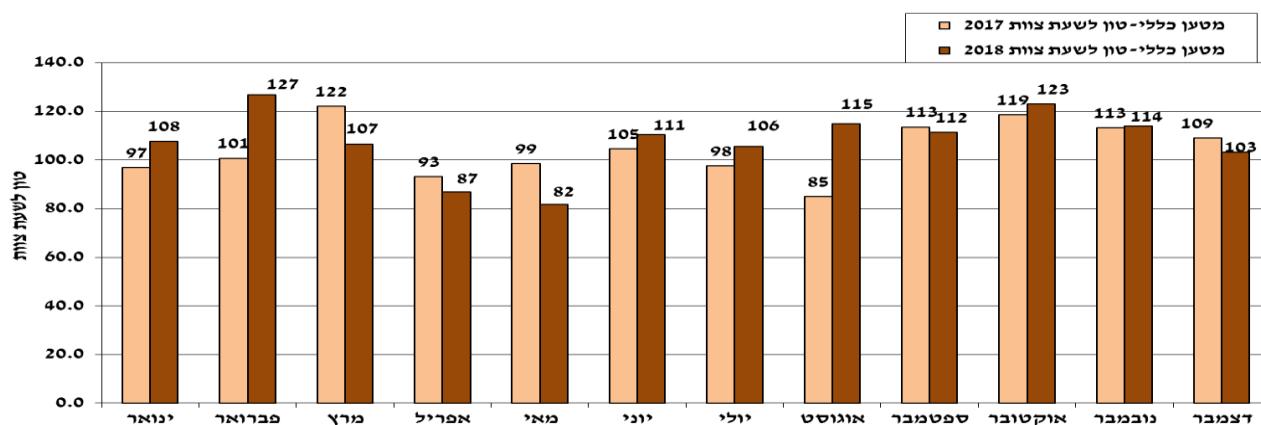
99  
טבאות



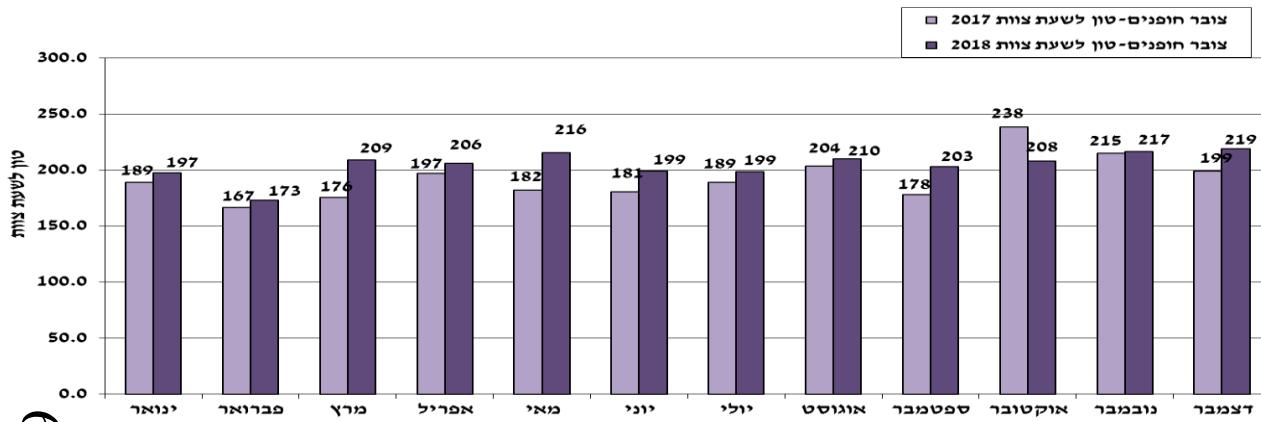
### מכולות - תפוקה ממוצעת לשעות צוות - נמל חיפה



### מטען כללי - תפוקה ממוצעת לשעות צוות - נמל חיפה



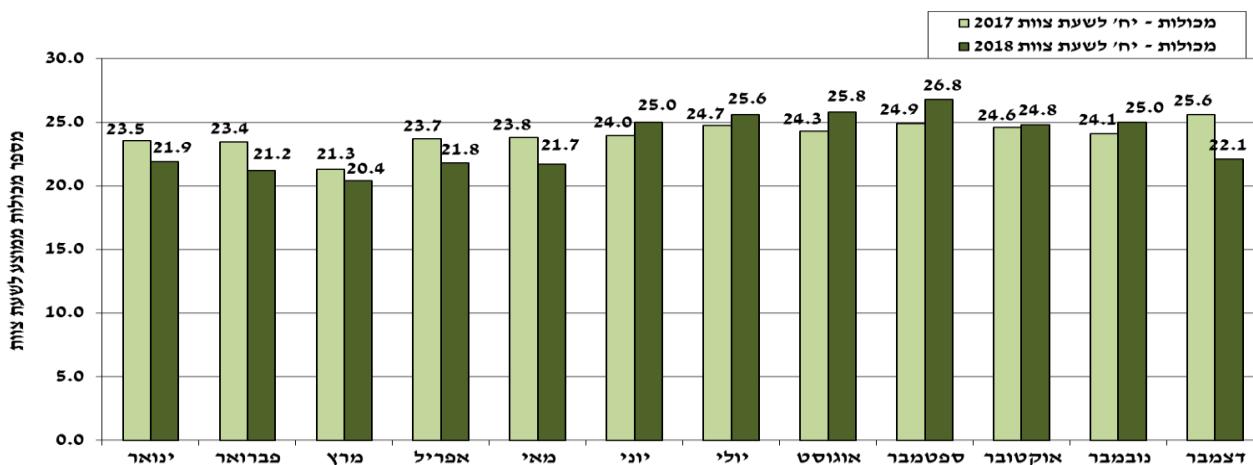
### צובר חופניים - תפוקה ממוצעת לשעות צוות - נמל חיפה



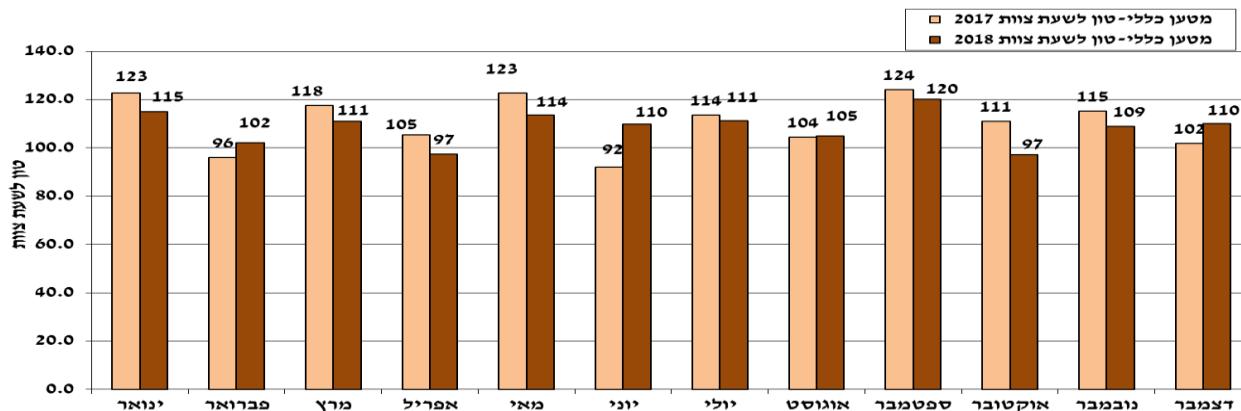
67  
ל-1,000 טון



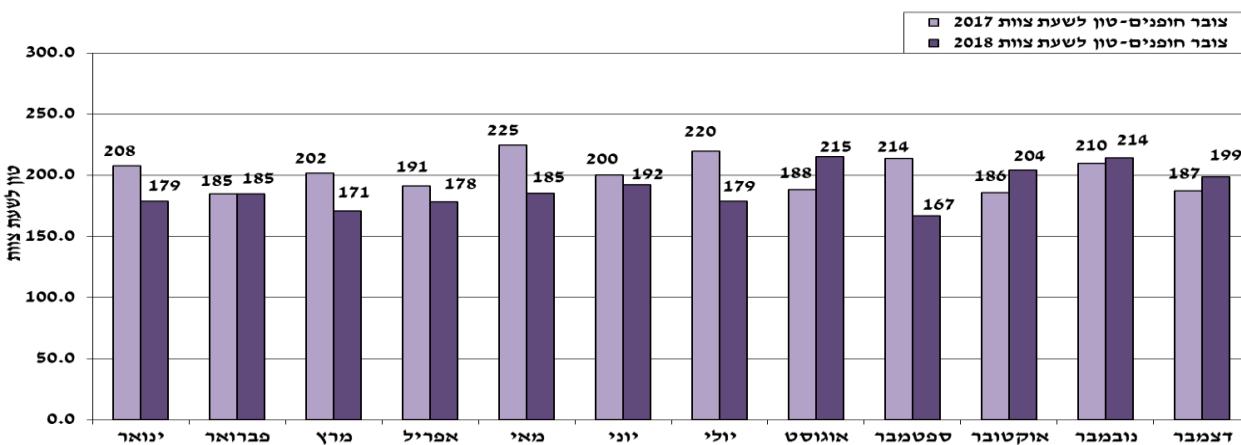
### מכולות - תפוקה ממוצעת לשעת צוות - נמל אשדוד



### מטען כללי - תפוקה ממוצעת לשעת צוות - נמל אשדוד



### צובר חופניים - תפוקה ממוצעת לשעת צוות - נמל אשדוד



88  
תאגיד



### תפקה לשעת עבודה בפועל.

כמויות המטען הממוחעת לשעת עבודה בפועל של אוניה.

סוג אוניה לביקור מכולות – כולל עיתוקים.

לא כולל מתקנים אוטומטיים, ולא כולל ביקורי אוניות שהו תקופה חירגה (מעל 1000 שעות)

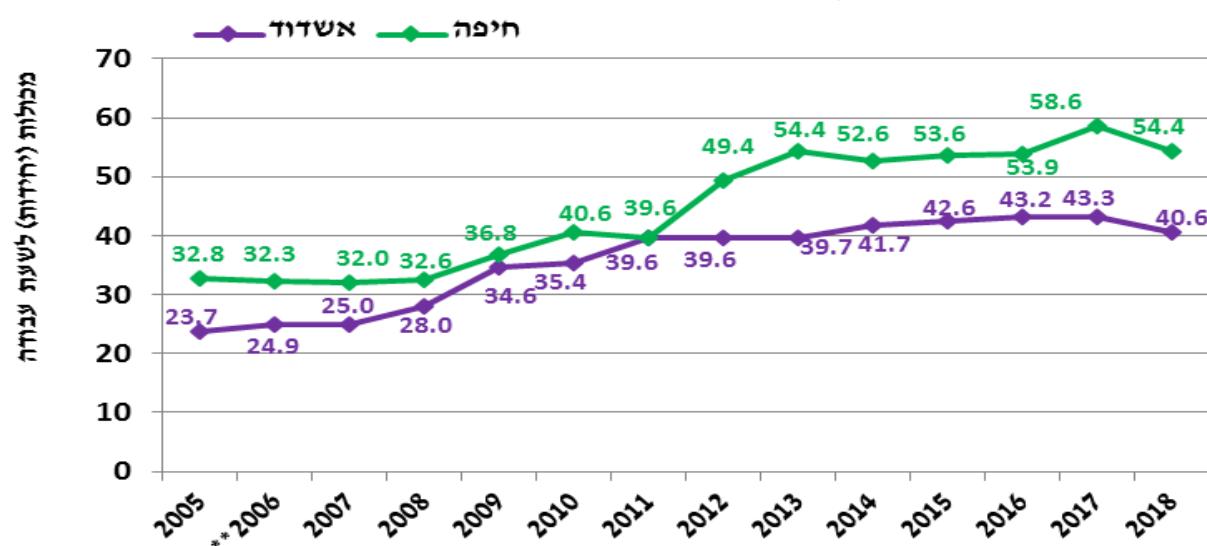
לוח 9.1: תפקה לשעת עבודה אוניה בפועל - נמל חיפה.

סוג אוניה לביקור	ממוצע שנתי 2014	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2018
מכולות (יח''/שעה)	52.6	53.6	53.9	58.6	54.4
מטען כללי (טוו/שעה)	122.4	142.3	133.1	127.2	126.7
צובר חופניים (טוו/שעה)	175.7	174.5	163.7	166.5	155.9

לוח 9.2: תפקה לשעת עבודה אוניה בפועל - נמל אשדוד.

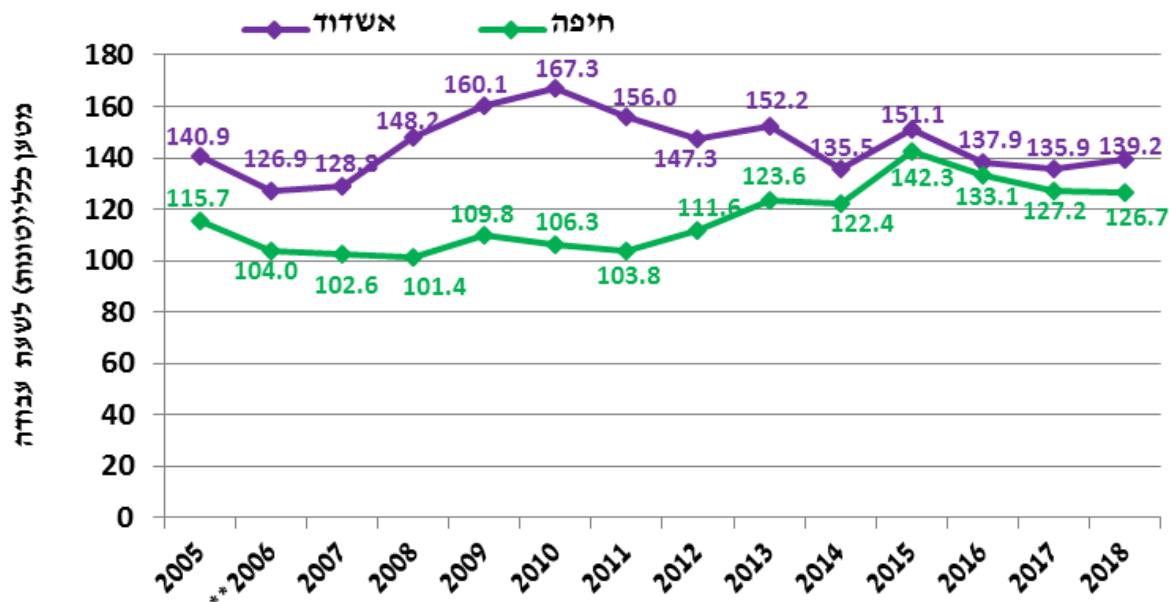
סוג אוניה לביקור	ממוצע שנתי 2014	ממוצע שנתי 2015	ממוצע שנתי 2016	ממוצע שנתי 2017	ממוצע שנתי 2018
מכולות (יח''/שעה)	41.7	42.6	43.2	43.3	40.6
מטען כללי (טוו/שעה)	135.5	151.1	137.9	135.9	139.2
צובר חופניים (טוו/שעה)	267.5	277.2	265.2	258.3	244.3

תפקה לשעת עבודה בפועל - מכולות

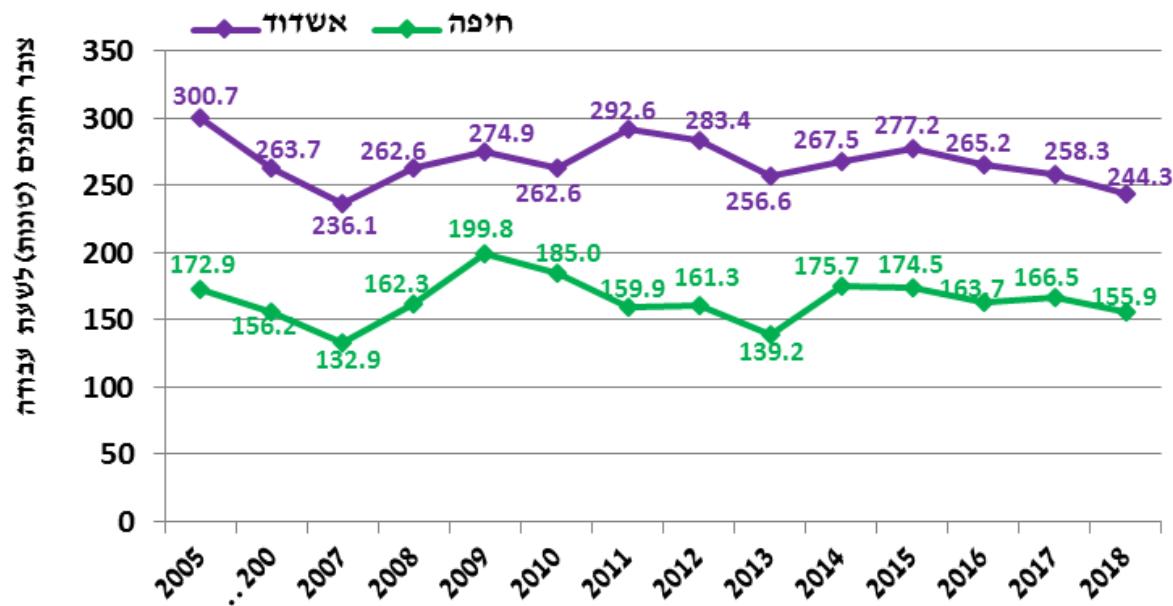




**תפוקה לשעת עבודה בפועל - מטען כללי**



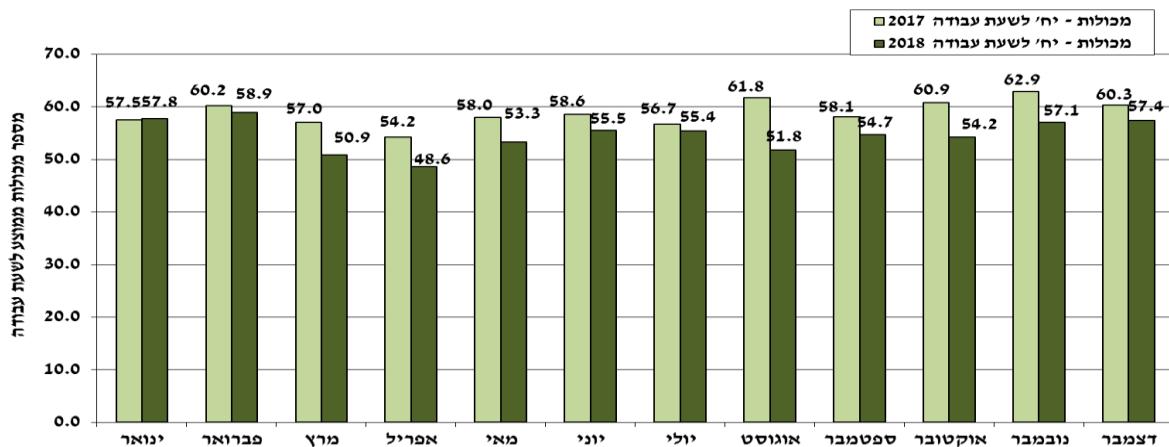
**תפקידו לשעת עבודה בפועל - צובר חופניהם**



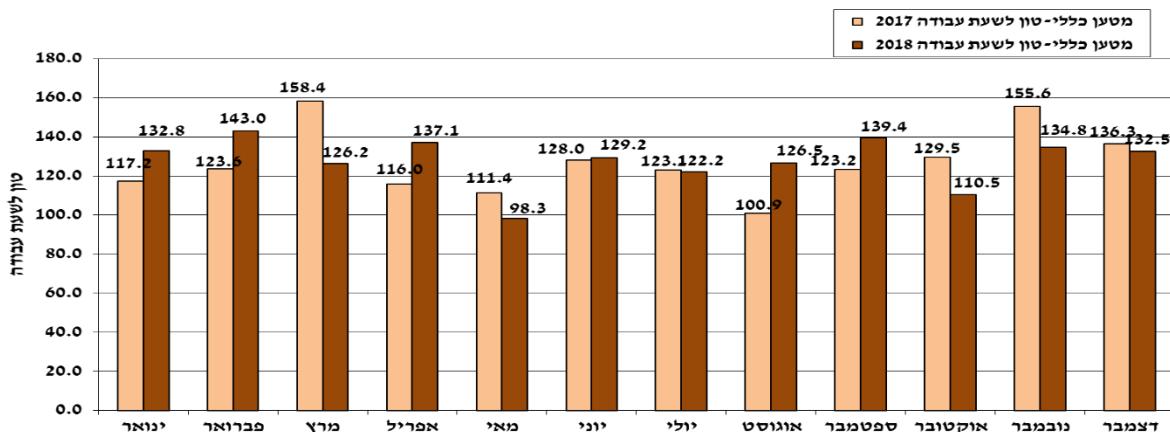
၁၀၇



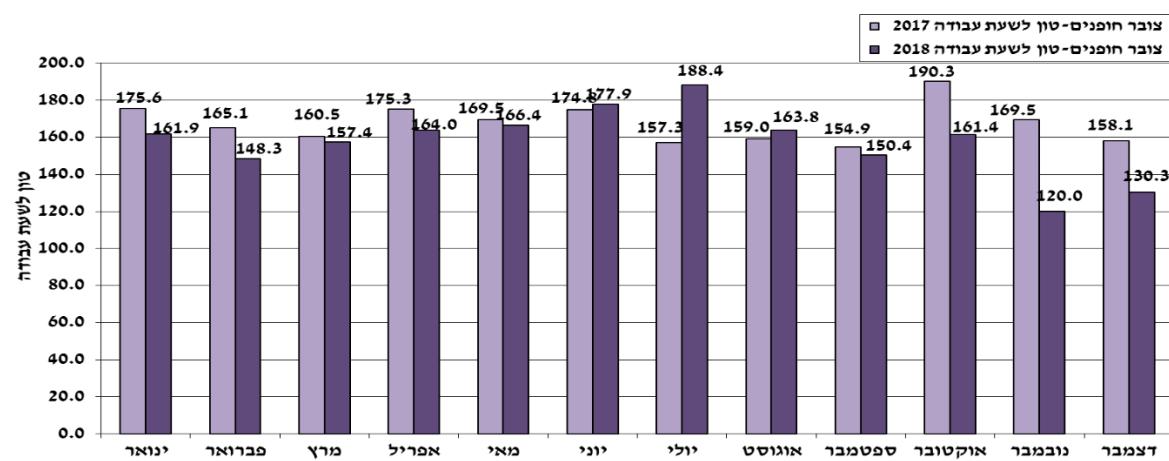
### מכולות - תפקוקה לשעת עבודה - נמל חיפה



### מטען כללי - תפקוקה לשעת עבודה - נמל חיפה

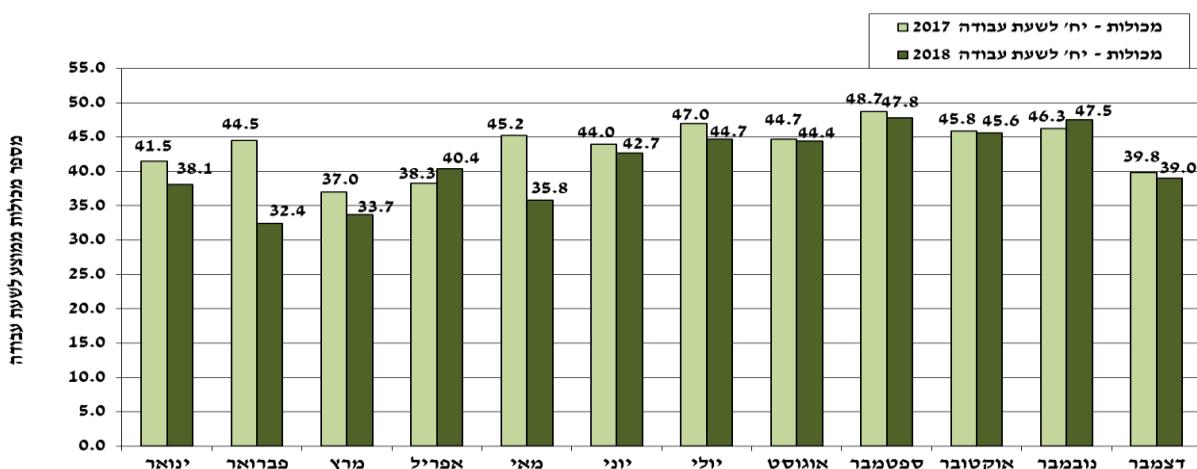


### צובר חופני - תפקוקה לשעת עבודה - נמל חיפה

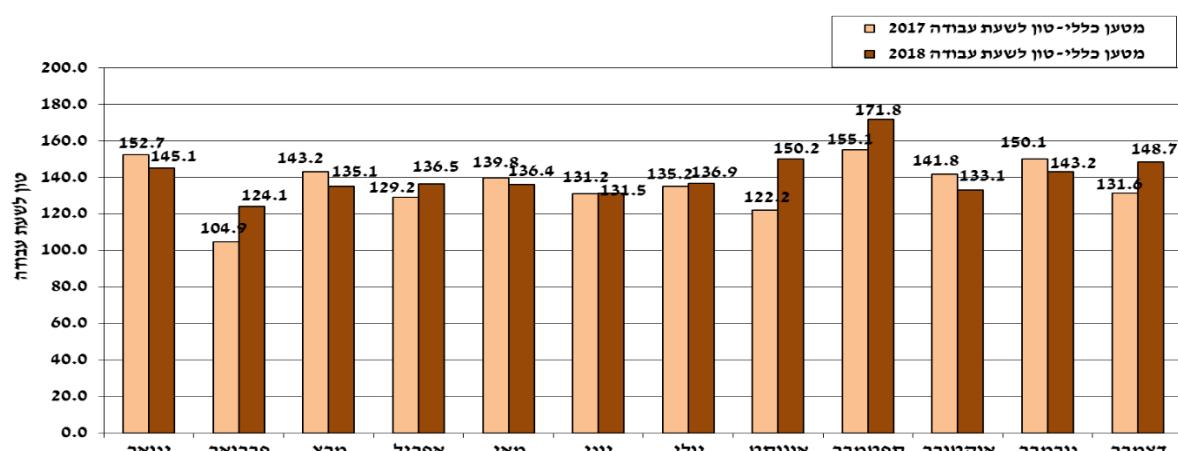




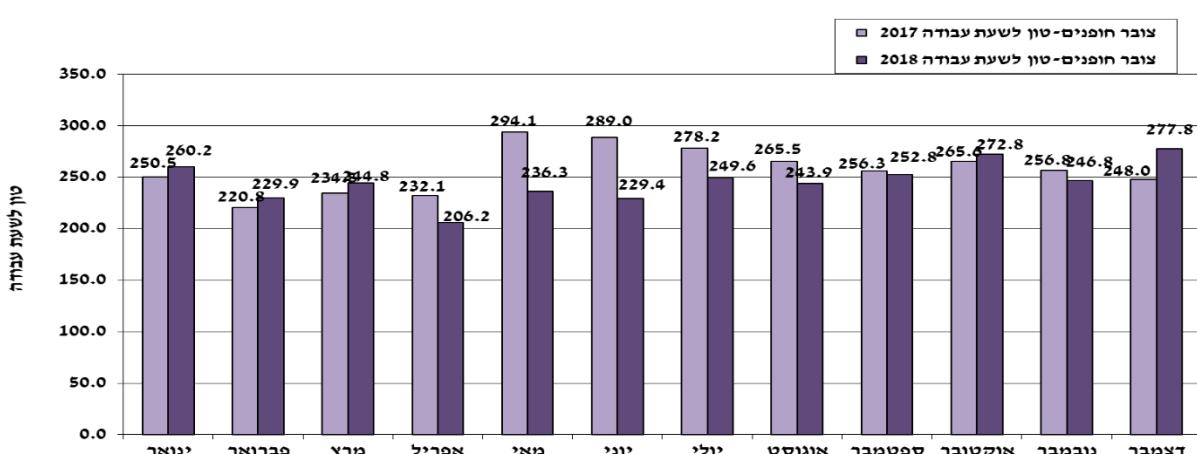
### מכولات - תפקה לשעת עבודה - נמל אשדוד



### מטען כללי - תפקה לשעת עבודה - נמל אשדוד



### צובר חופנים - תפקה לשעת עבודה - נמל אשדוד



72  
תבונת



## זמן שהייה ממוצע של אוניה

זמן הנמדד מתחילה המשמרת הראשונה אליה הוזנו הידים ועד להפלגת האונייה (ירידת הנטב ביציאה). במקרה שלஇיחור, כלומר הגעת האונייה אחורי תחילת המשמרת אליה הוזנו ידים יחוושב זמן שהייה ממוצע ההגעה. זמנו שהייה אונית מתקנים אוטומטיים יחוושב מהגעת האונייה עד הפלגתה.

**לוח 10.1: זמן שהייה ממוצע של אוניה - נמל חיפה.**

2018: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2017: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2016: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2015: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2014: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		סוג אונייה לביקור
1,194	33.3	1,161	20.1	1,182	20.5	1,129	21.1	1,124	23.4	מכולות
179	120.8	215	70.9	217	56.7	219	48.5	238	47	מטען כללי
246	169.1	315	90.1	258	85.5	220	65.1	220	77.5	צובר חופניים
447	92.3	481	101.9	653	86.7	690	92.8	709	81.6	מתקנים אוטומטיים

**לוח 10.2: זמן שהiya ממוצע של אוניה - נמל אשדוד.**

2018: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2017: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2016: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2015: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		2014: זמן שהiya ממוצע/ מספר פקידות		סוג אונייה לביקור
1,021	44.8	1,134	34	1,167	32.3	1,007	32.8	1,024	31.3	מכולות
388	109.4	468	93.4	443	140.4	364	113.6	340	99.6	מטען כללי
263	210.8	269	159.5	285	197.5	249	189	247	159	צובר חופניים
374	153.1	357	142.1	368	132.9	337	119.6	304	119.8	מתקנים אוטומטיים

### זמן שהiya ממוצע של אוניות מכולות

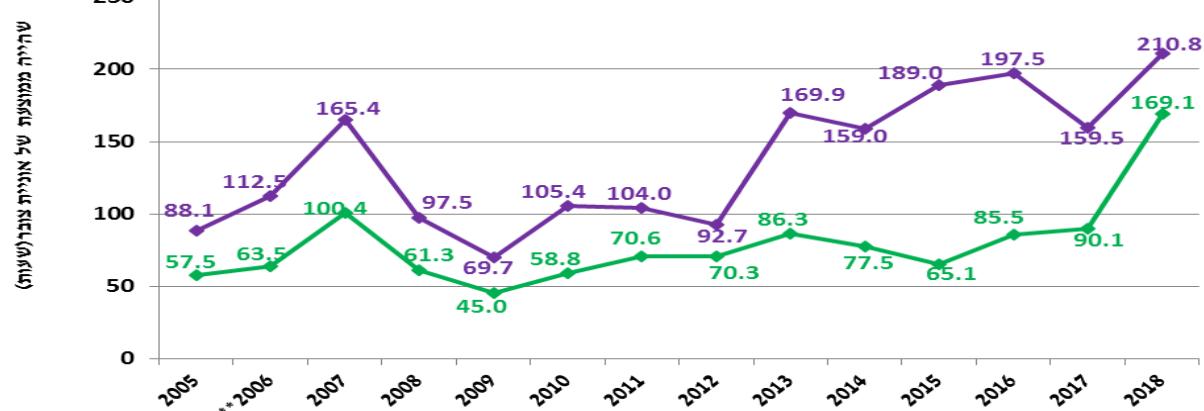




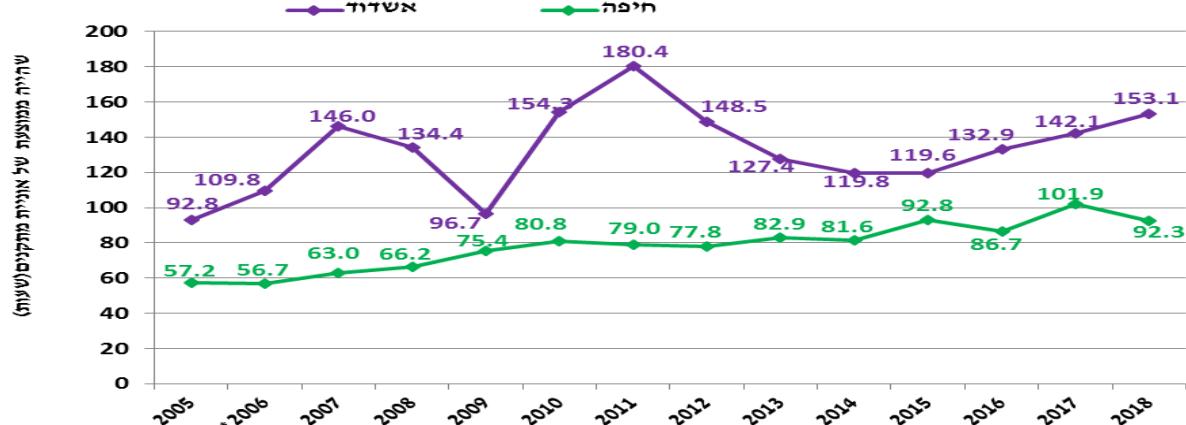
זמן שהייה ממוצע של אוניית מטען כללי



**זמן שהייה ממוצע של אוניביות צובר**



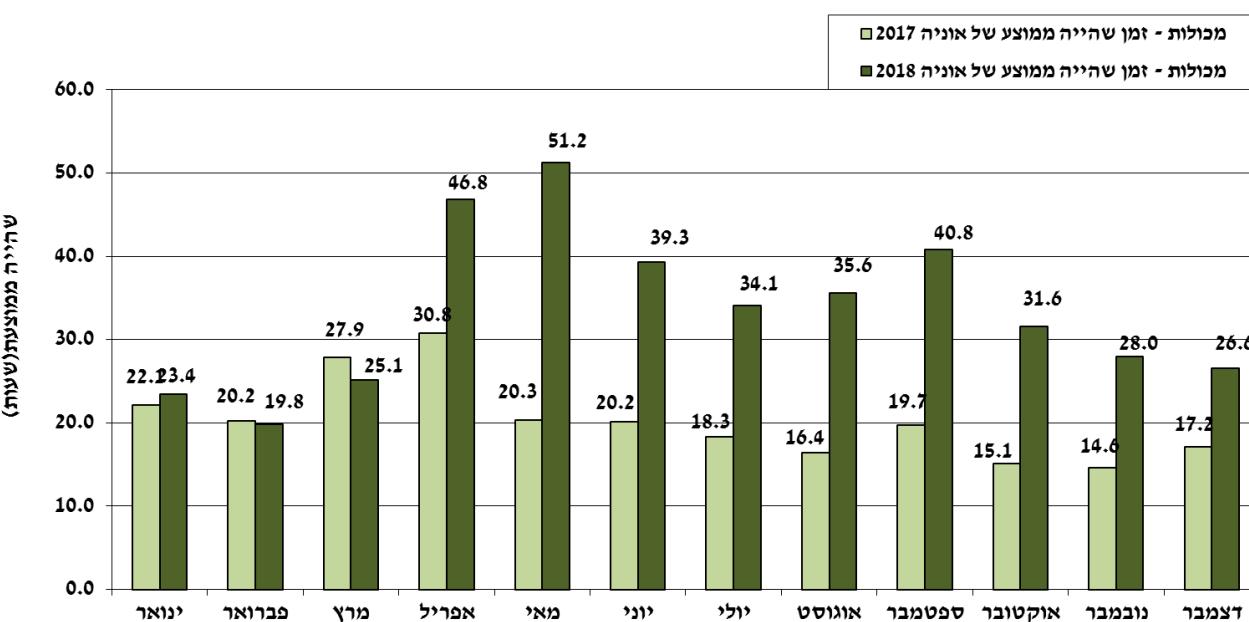
#### זמן שהייה מוצע של אוניברסיטת מתקנים



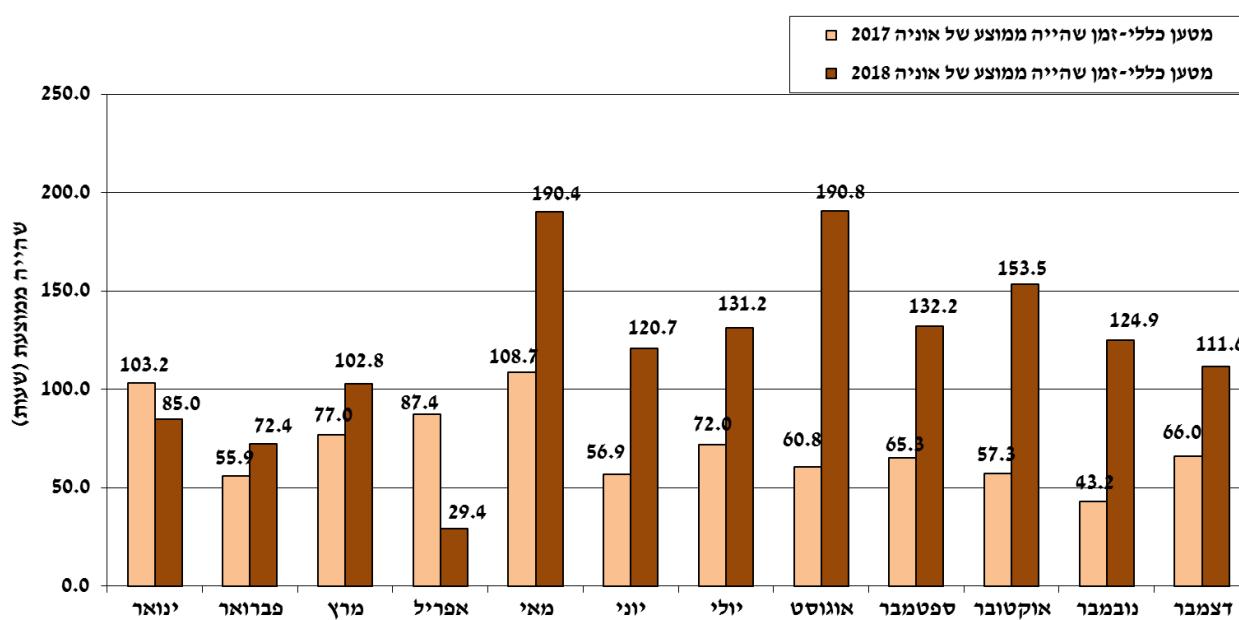
747



### זמן שהייה ממוצע לאוניות מכולה - נמל חיפה



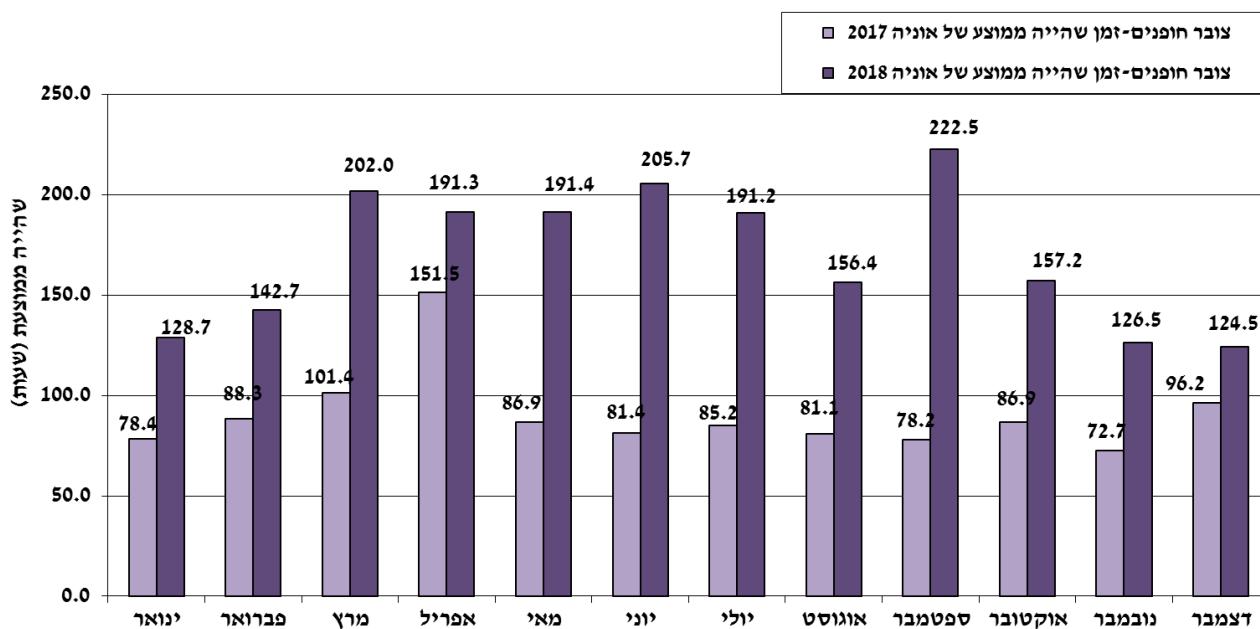
### זמן שהייה ממוצע לאוניות מטען בללי - נמל חיפה



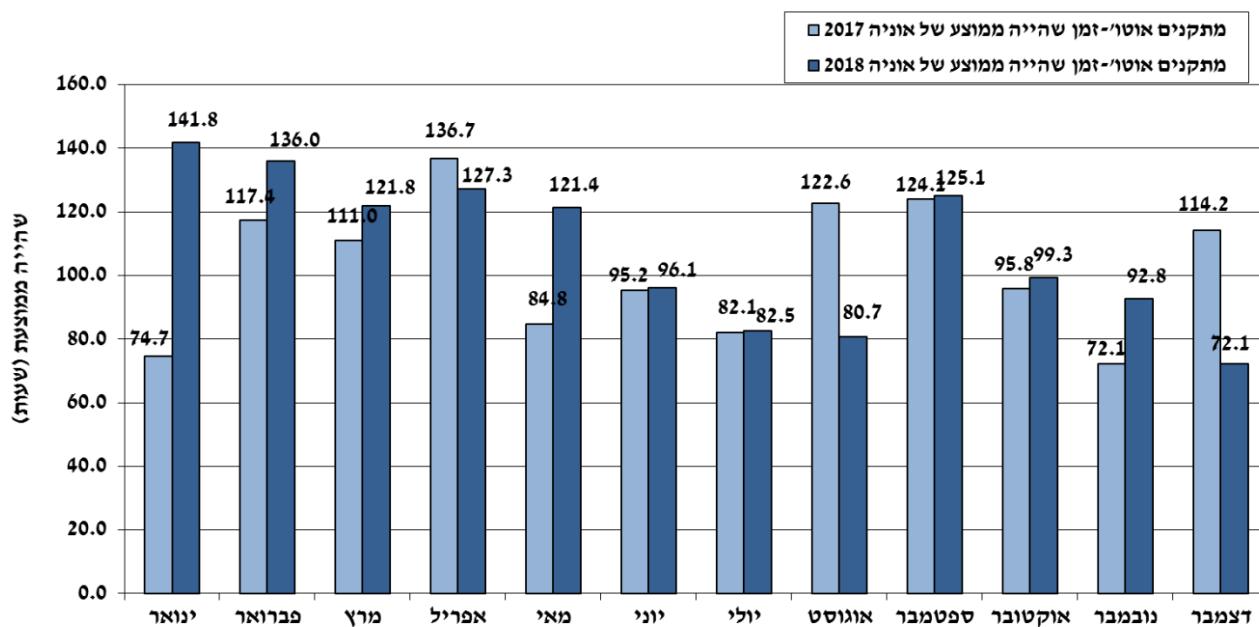
75  
שעות



### זמן שהייה ממוצע לאוניות חופניות - נמל חיפה



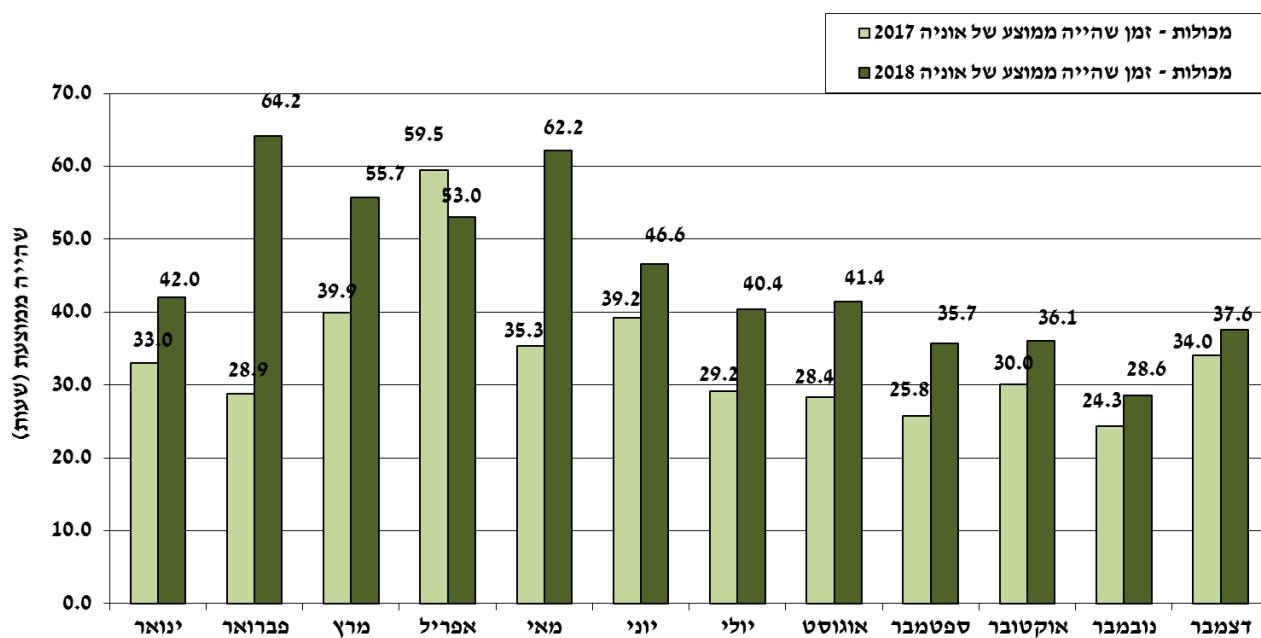
### זמן שהייה ממוצע לאוניות מתקנים - נמל חיפה



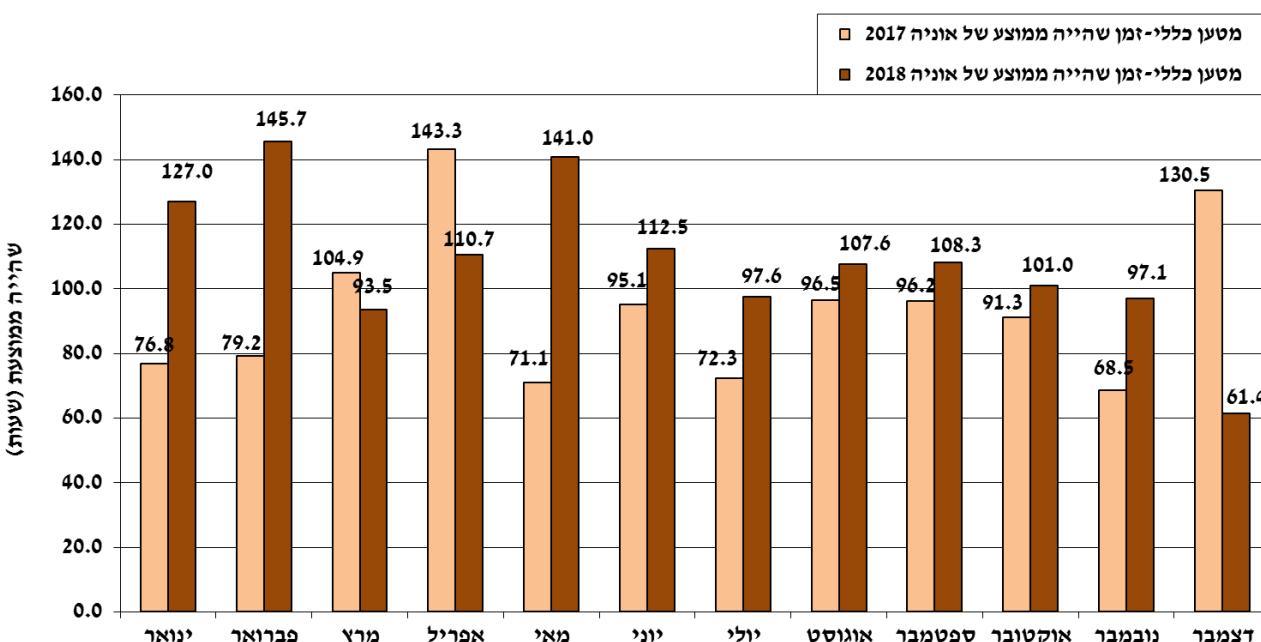
7  
נובמבר



### זמן שהייה ממוצע לאוניות מכולות - נמל אשדוד



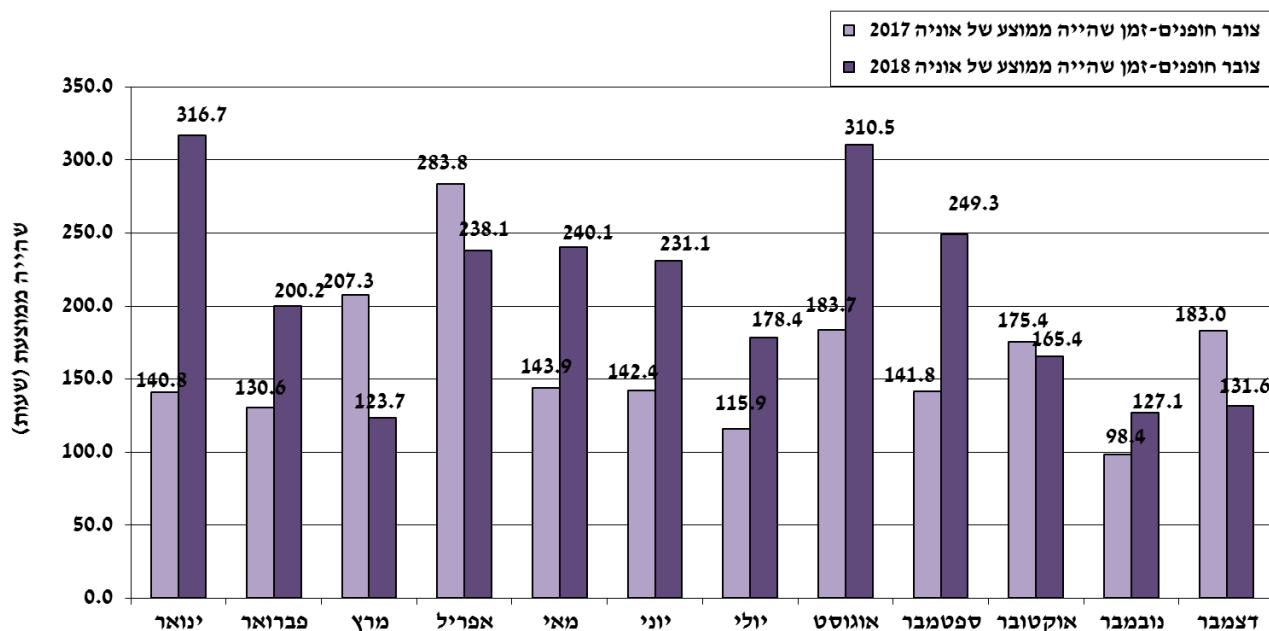
### זמן שהייה ממוצע לאוניות מטען כללי - נמל אשדוד



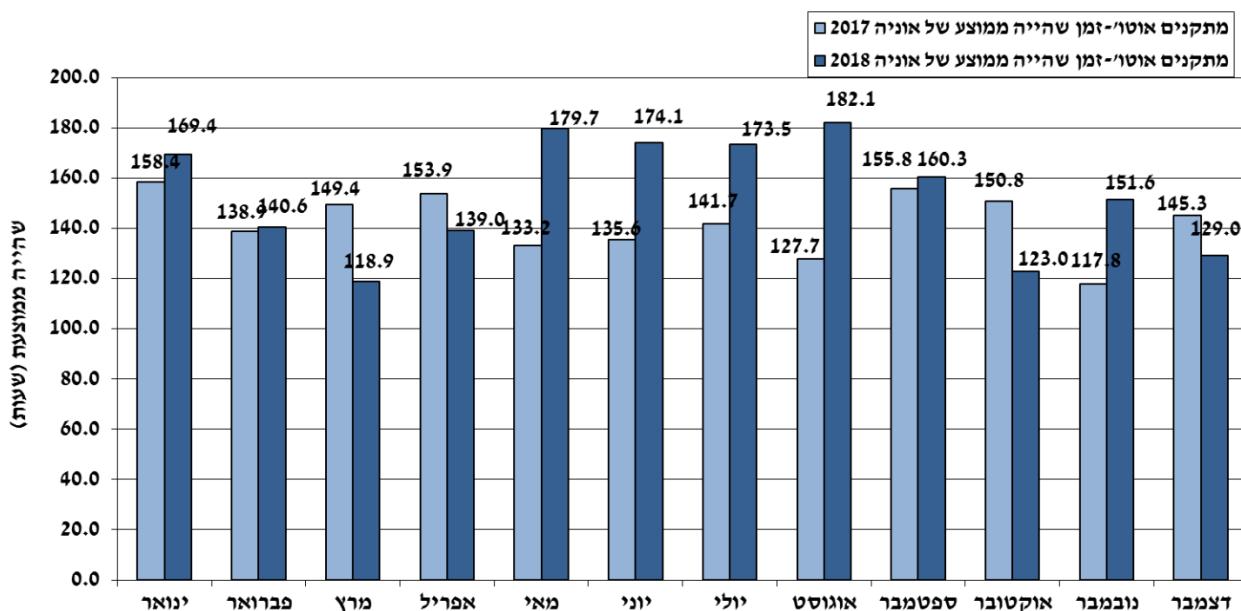
77  
נמל אשדוד



### זמן שהייה ממוצע לאוניות חופניות - נמל אשדוד



### זמן שהייה ממוצע לאוניות מתקנים - נמל אשדוד





## זמן המתנה ממוצע של אונייה

משק הזמן מעת תחילת המשמרת הראשונה שהוזמנו הידיים ועד שעת תחילת עבודה הצוות הראשון על האונייה בפקידה מסויימת (דיוקן תקין).  
המתנה אוניות מתקנים אותו תחושב ממועד הגעה ועד סיום קשירה.

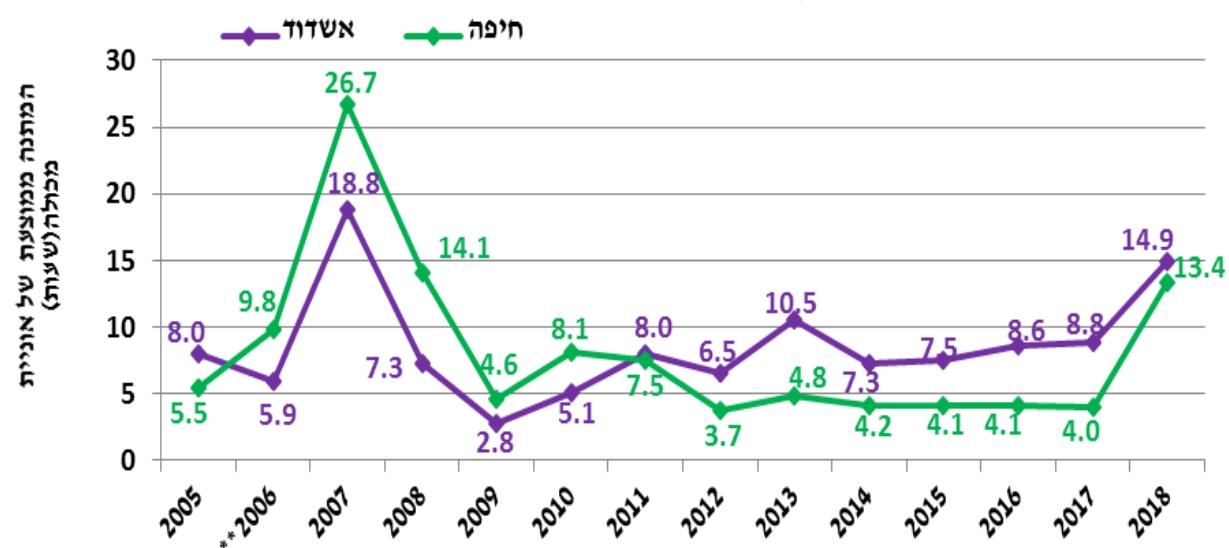
לוח 11.1: זמן המתנה ממוצע של אונייה - נמל חיפה.

סוג אונייה לביקור	2014: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2015: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2016: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2017: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2018: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	
מכולות	1,124	4.2	1,129	4.1	1,194	13.4
מטען כללי	238	7.3	219	10.5	179	64.3
צובר חופני	220	10.5	220	11.7	246	72.4
متקנים אוט'	709	34.8	690	43.8	447	46.9

לוח 11.2: זמן המתנה ממוצע של אונייה - נמל אשדוד.

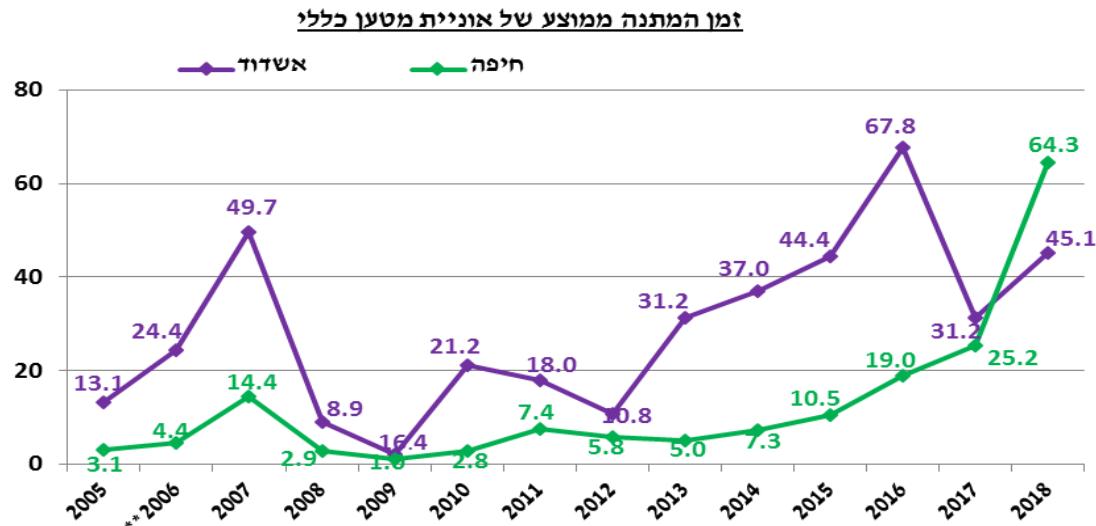
סוג אונייה לביקור	2014: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2015: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2016: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2017: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	2018: זמן המתנה ממוצע/מספר פקידות	
מכולות	1,024	7.3	1,007	7.5	1,021	14.9
מטען כללי	340	37	364	44.4	45.1	468
צובר חופני	247	60.6	249	85	263	88.4
متקנים אוט'	304	29.1	336	35.7	357	48.1

זמן המתנה ממוצע של אוניית מכolute

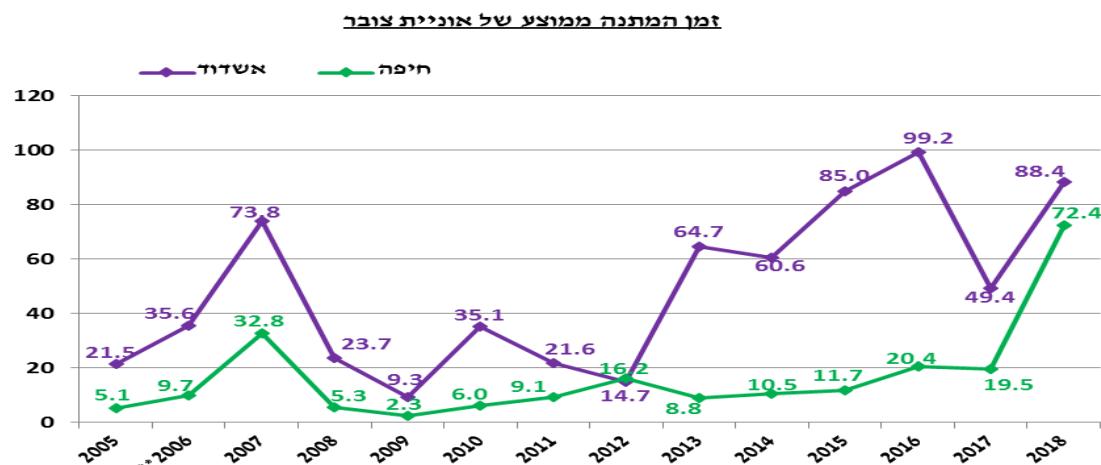




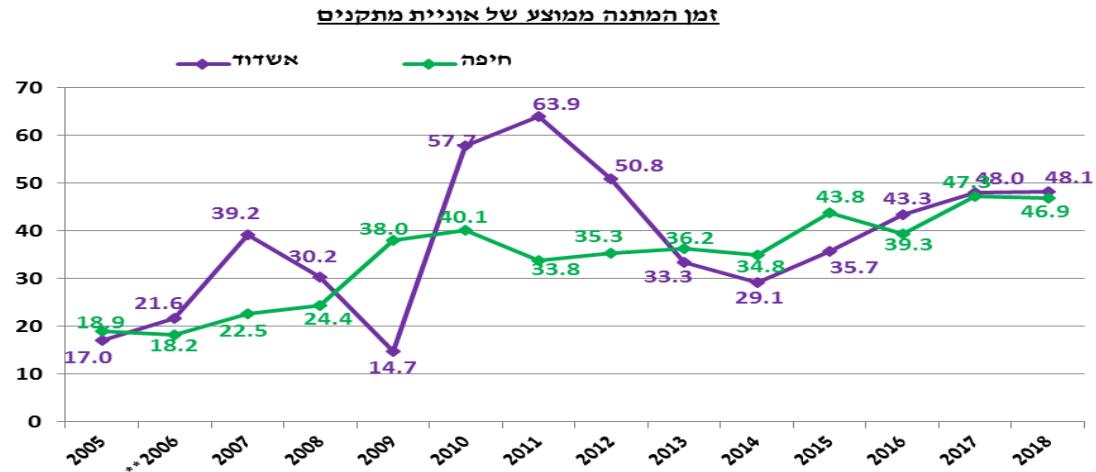
הנתונה ממוצעת של אוניות מטען כלל



הנתונה ממוצעת של אוניות צובר

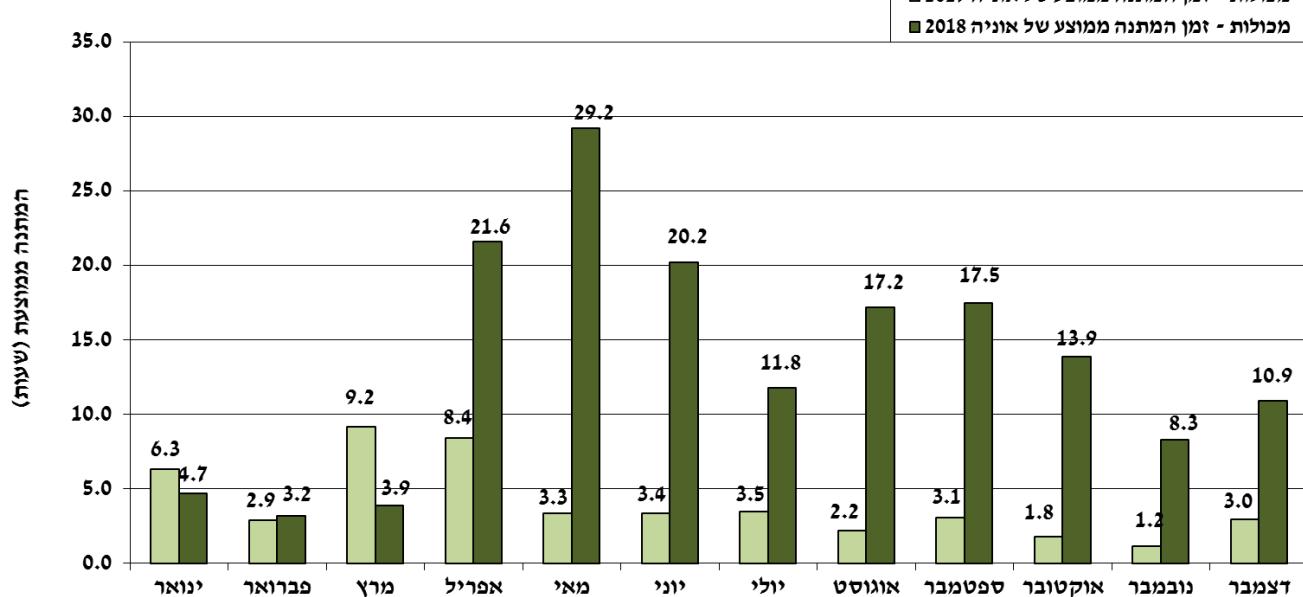


הנתונה ממוצעת של אוניות מתקנים

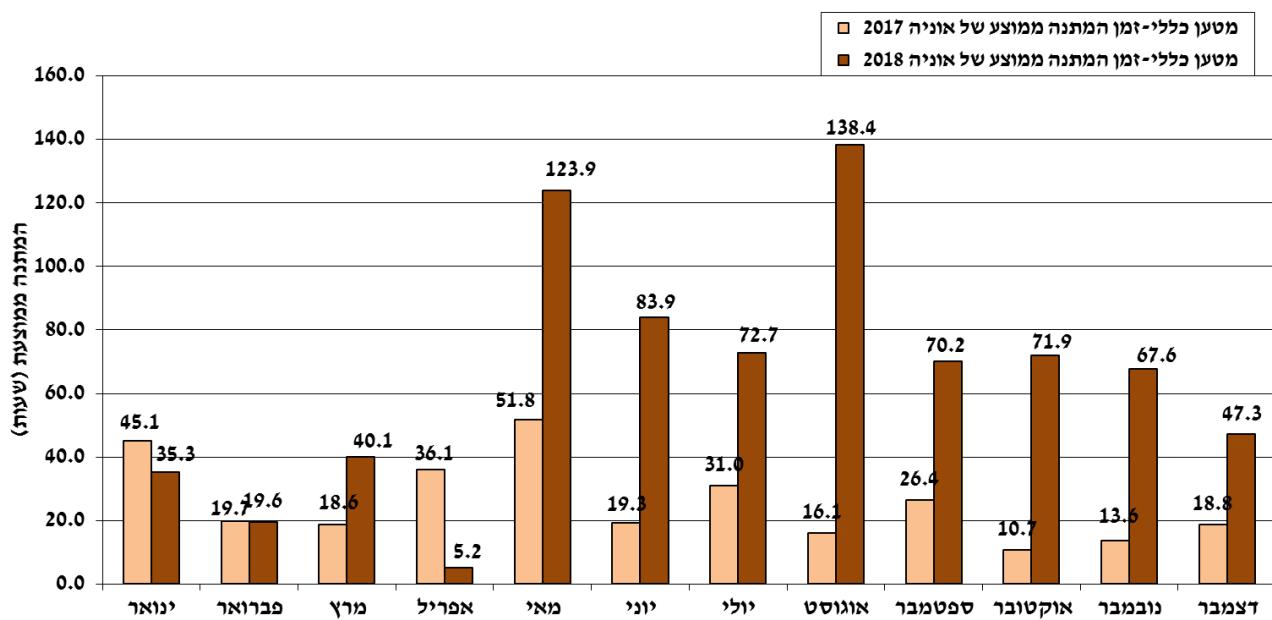




### זמן המתנה ממוצע לאוניות מכללה - נמל חיפה

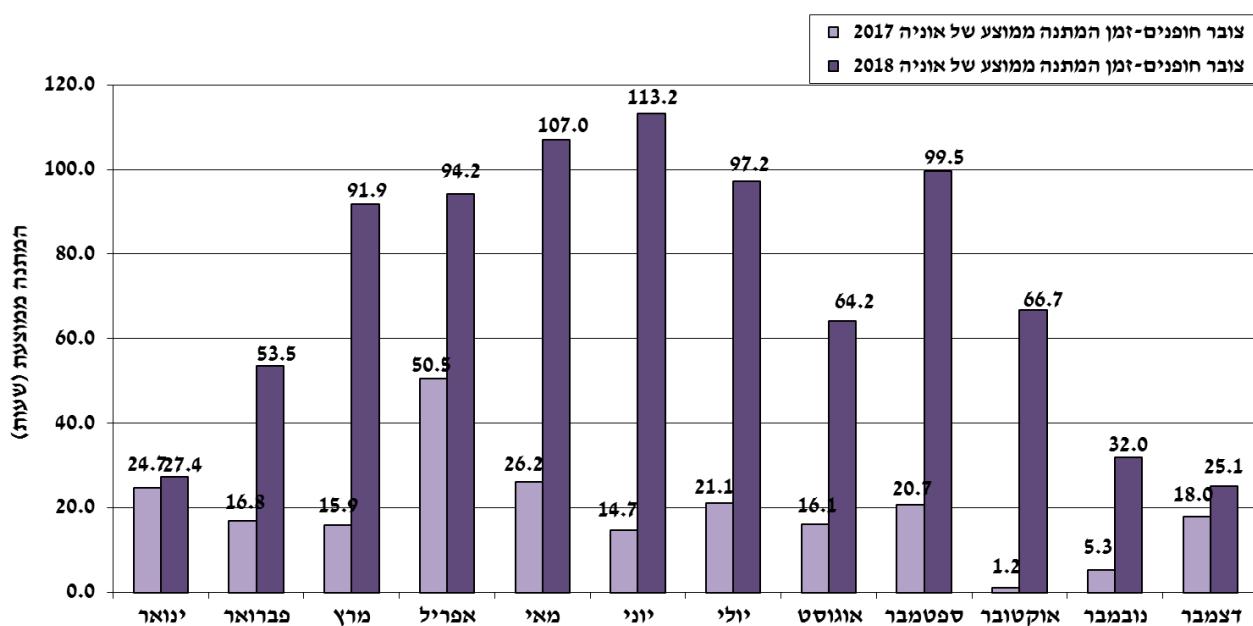


### זמן המתנה ממוצע לאוניות מטען כללי - נמל חיפה

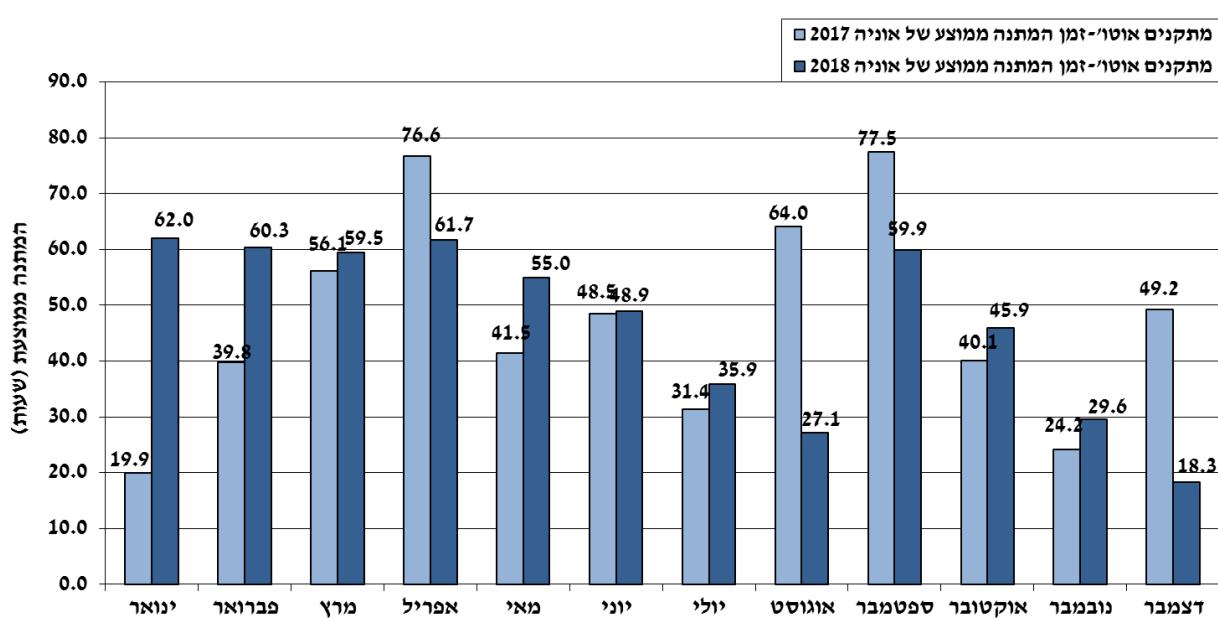




### זמן המתנה ממוצע לאוניות חופניות - נמל חיפה

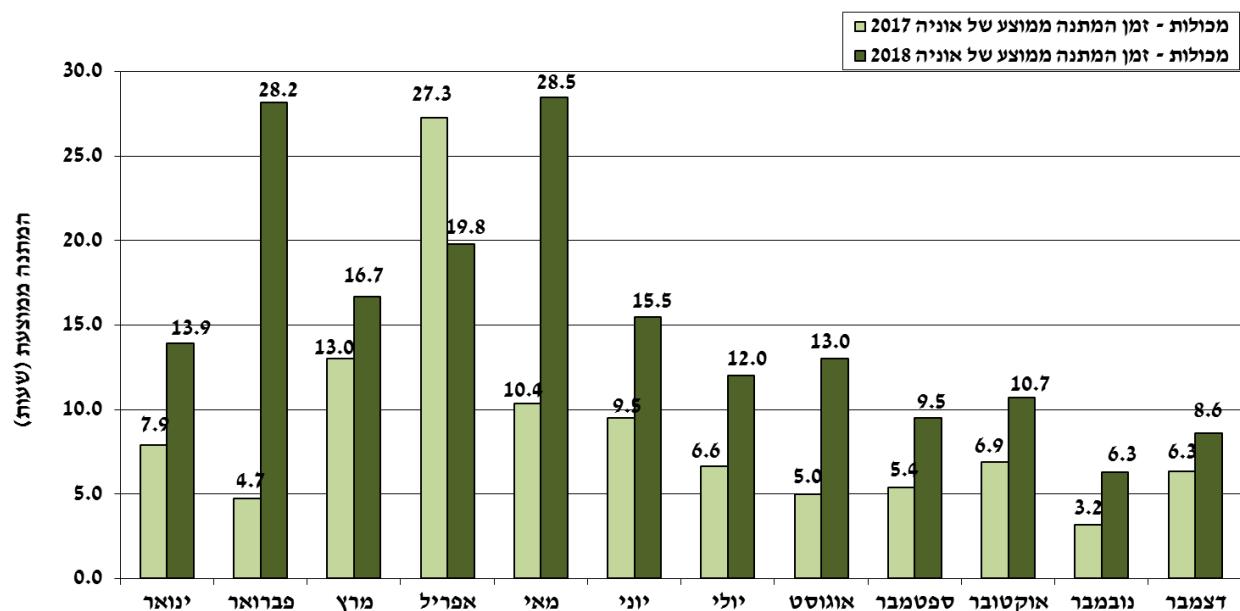


### זמן המתנה ממוצע לאוניות מתקנים - נמל חיפה

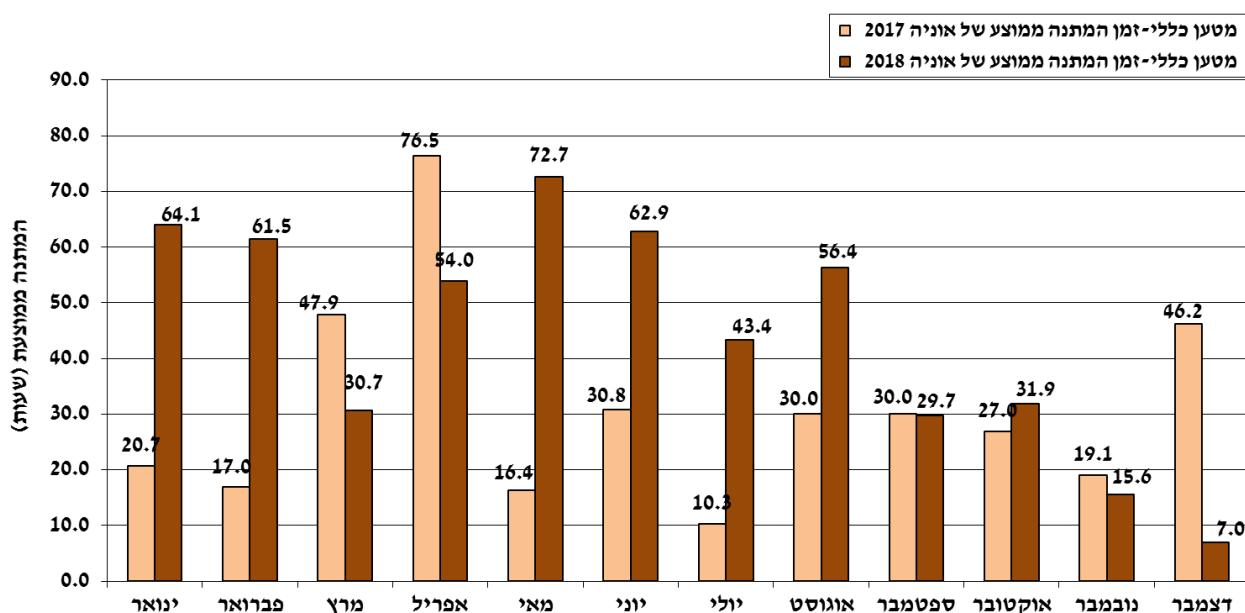




### זמן המתנה ממוצע לאוניות מכלול - נמל אשדוד

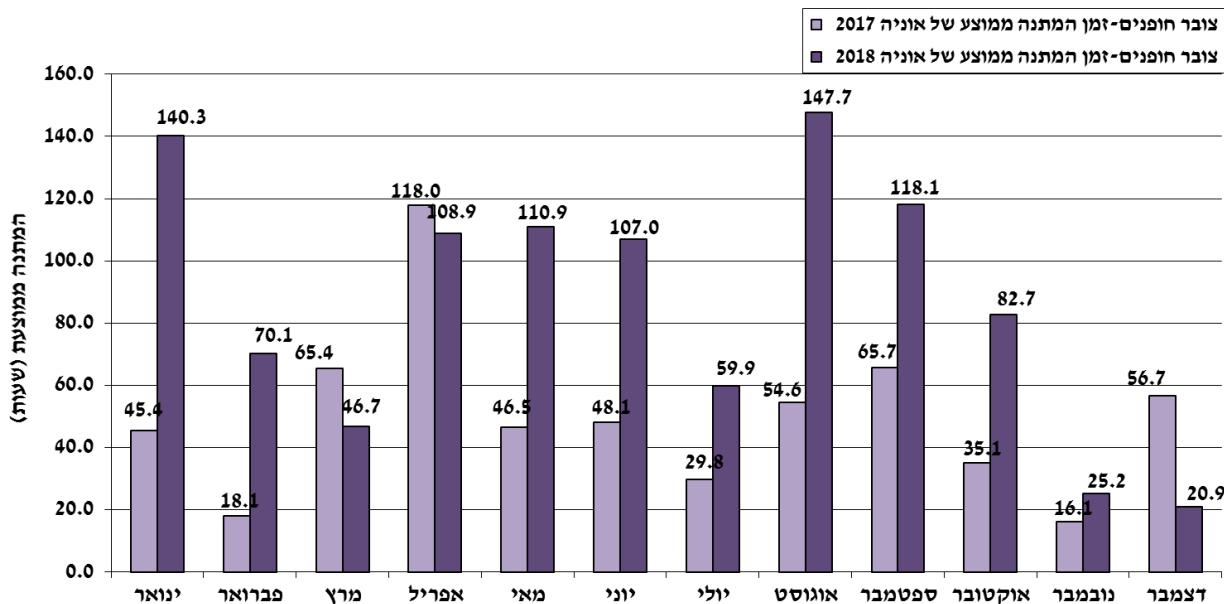


### זמן המתנה ממוצע לאוניות מטען כללי - נמל אשדוד

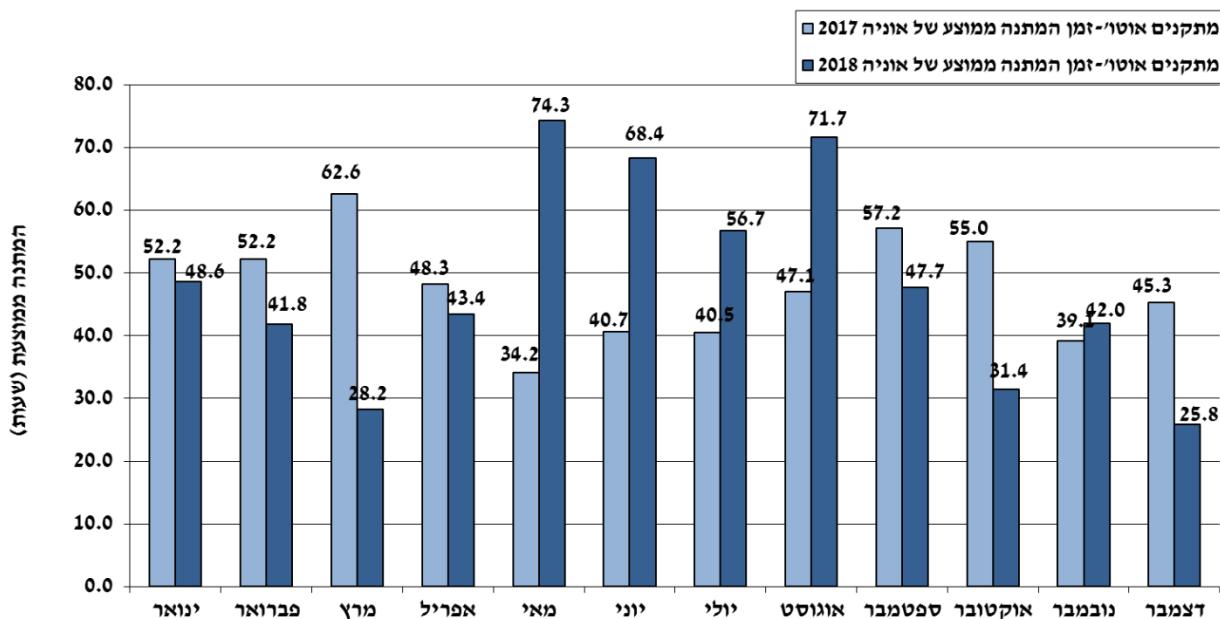




### זמן המתנה ממוצע לאוניות חופניות - נמל אשדוד



### זמן המתנה ממוצע לאוניות מתקנים - נמל אשדוד





## הڪצאת יידיים – הענות הנמל מול ביקוש

מדד זה מבטא את היחס הממוצע שבין סה"כ כמות ה"ידיים" (המצוות) שסוכני האוניה מזמינים ביום עבודה לניטול מטענים לבין כמות ה"ידיים" המצוות באותו יום.

**לוח 12.1: עמידה בביטחון לידים - נמל חיפה.**

% הענות על ביטחון צוותים ביקוש צוותים	כמות צוותים מובקשת ליום	כמות צוותים ממוצעת ליום	סוג יד
83%	17.2	14.3	ممוצע 2013
88%	14.6	12.8	ممוצע 2014
87%	14.6	12.7	ממוצע 2015
93%	14.9	13.8	ממוצע 2016
89%	15.5	13.8	ממוצע 2017
<b>62%</b>	<b>21.8</b>	<b>13.6</b>	<b>ממוצע 2018</b>
100%	1.5	1.5	ממוצע 2013
84%	2.7	2.3	ממוצע 2014
93%	2.1	1.9	ממוצע 2015
90%	2.2	2	ממוצע 2016
89%	2.4	2.1	ממוצע 2017
<b>44%</b>	<b>4.1</b>	<b>1.8</b>	<b>ממוצע 2018</b>
75%	3.7	2.8	ממוצע 2013
80%	4.9	4	ממוצע 2014
93%	3.3	3.1	ממוצע 2015
76%	4.7	3.6	ממוצע 2016
72%	5.5	4	ממוצע 2017
<b>56%</b>	<b>8.0</b>	<b>4.5</b>	<b>ממוצע 2018</b>

מכولات

מטען כללי

צובר

חופנים

**לוח 12.2: עמידה בביטחון לידים - נמל אשדוד.**

% הענות על ביטחון צוותים ביקוש צוותים	כמות צוותים מובקשת ליום	כמות צוותים ממוצעת ליום	סוג יד
100%	13.4	13.8	ממוצע 2013
56%	24.7	13.9	ממוצע 2014
56%	26.1	14.5	ממוצע 2015
54%	29.8	16.1	ממוצע 2016
53%	31.5	16.6	ממוצע 2017
<b>47%</b>	<b>35.2</b>	<b>16.4</b>	<b>ממוצע 2018</b>
98%	5.7	5.6	ממוצע 2013
58%	8.9	5.2	ממוצע 2014
56%	10.9	6.1	ממוצע 2015
46%	15.1	6.9	ממוצע 2016
59%	10.8	6.4	ממוצע 2017
<b>44%</b>	<b>12.4</b>	<b>5.5</b>	<b>ממוצע 2018</b>
68%	9.5	6.5	ממוצע 2013
47%	12.6	5.9	ממוצע 2014
38%	15.5	5.9	ממוצע 2015
36%	17.4	6.3	ממוצע 2016
53%	12	6.3	ממוצע 2017
<b>38%</b>	<b>20.9</b>	<b>8.0</b>	<b>ממוצע 2018</b>

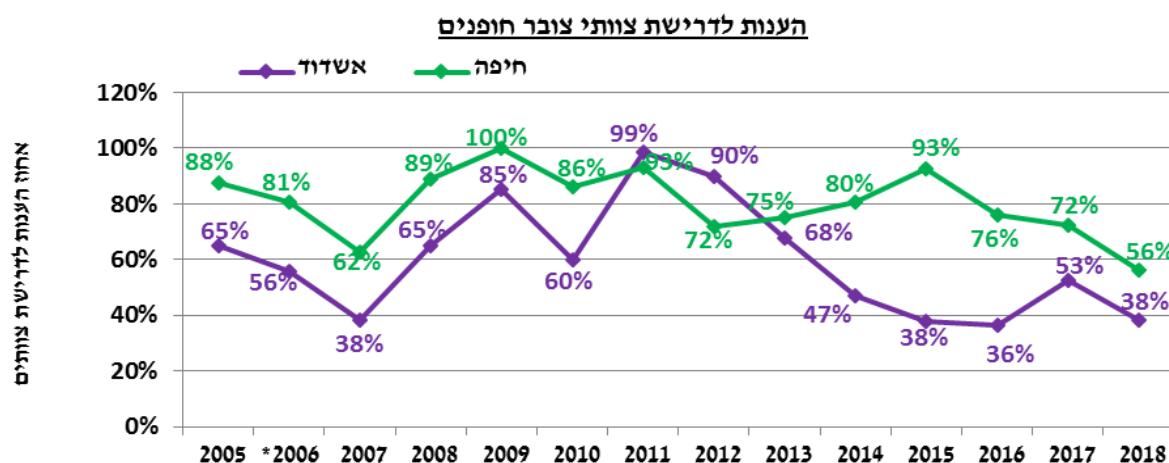
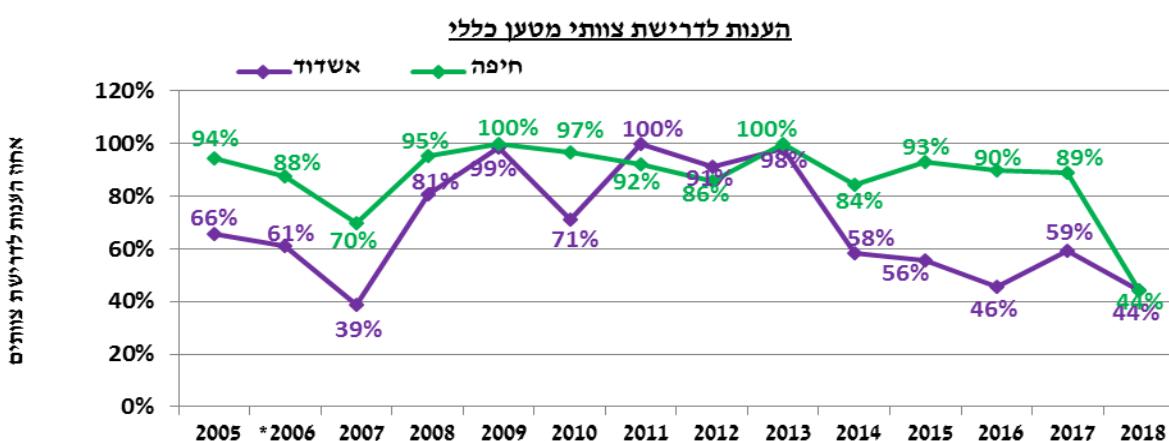
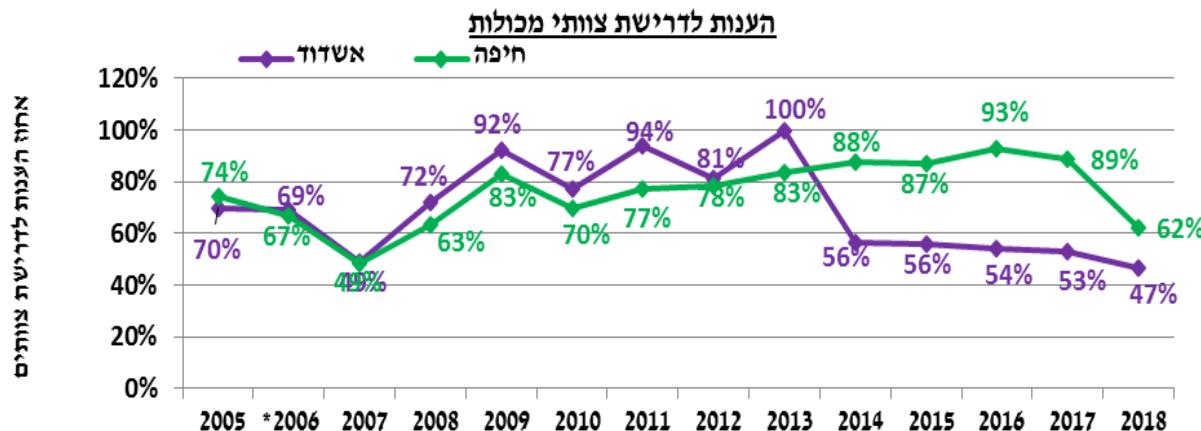
מכولات

מטען כללי

צובר

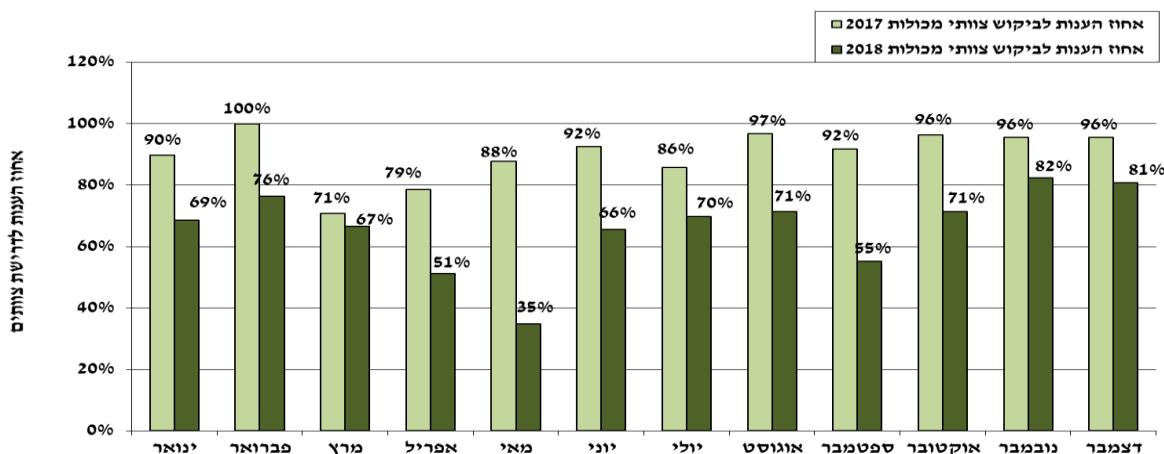
חופנים

הערה: במקרה שביקוש לצוותים קטן מהמצוות בפועל, נקבע שההיענות היא 100%.

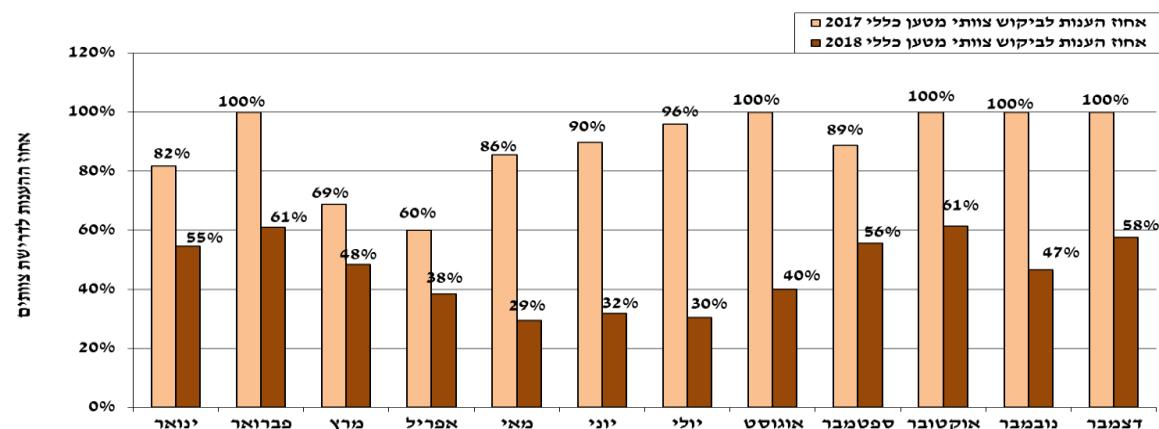




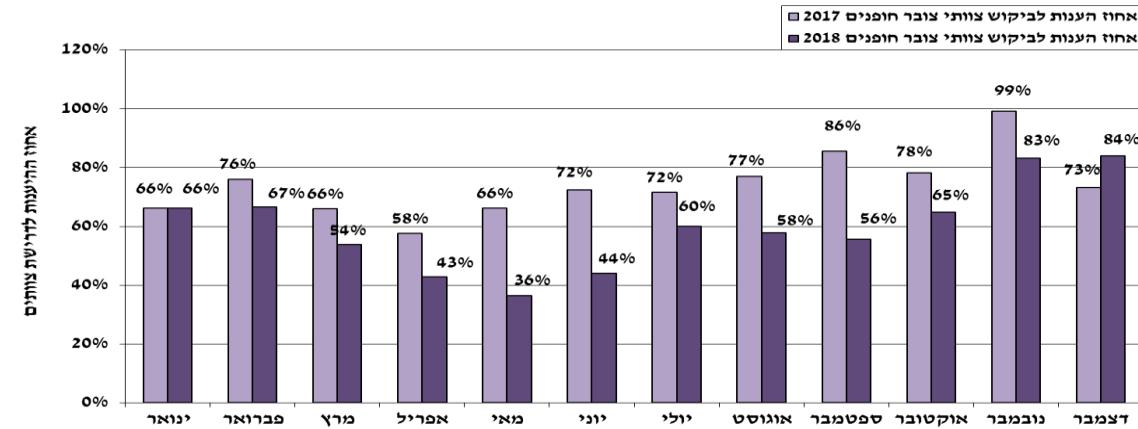
### הענות לדרישת צוותי מכולות - נמל חיפה



### הענות לדרישת צוותי מטען כללי - נמל חיפה

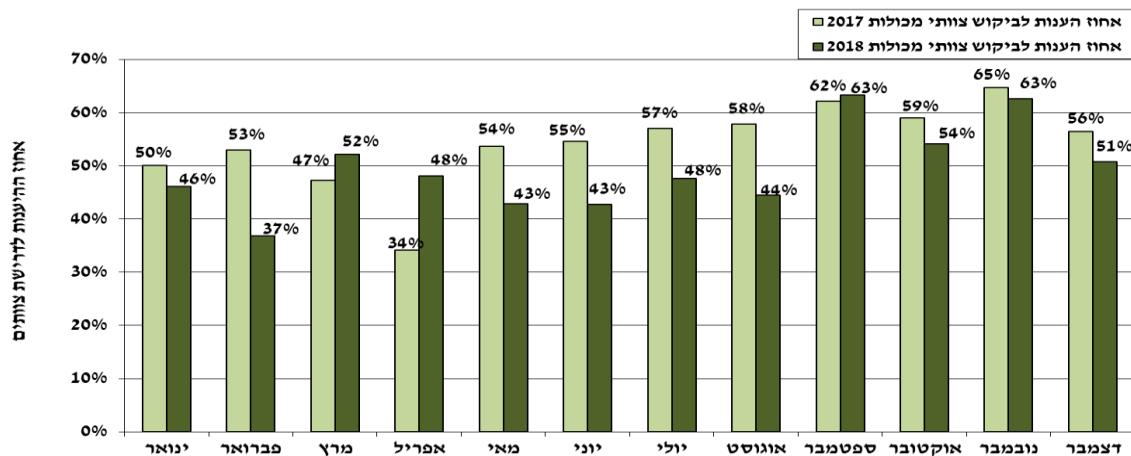


### הענות לדרישת צוותי מטען חופני - נמל חיפה

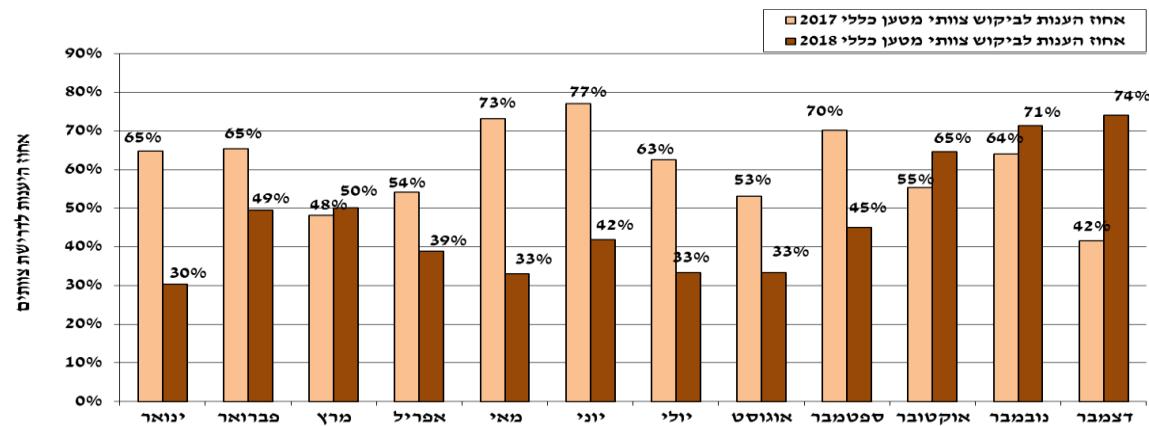




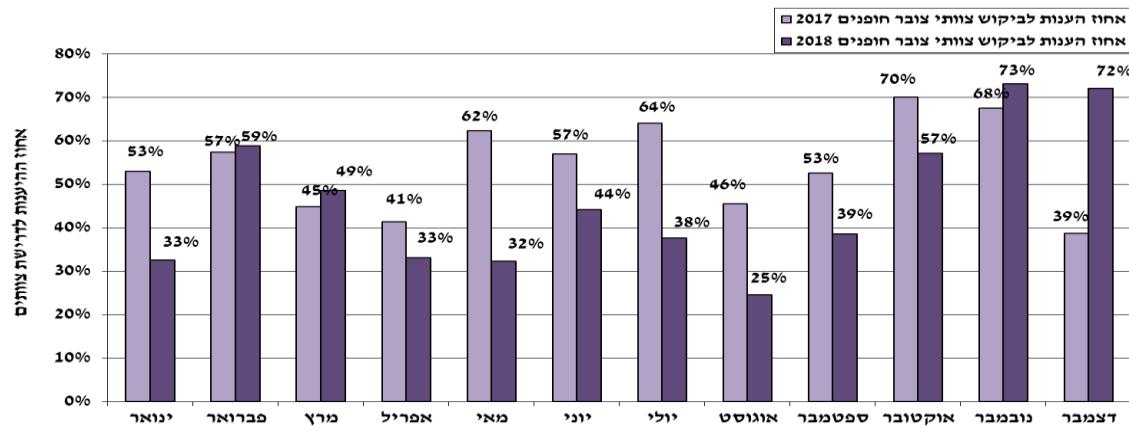
### היענות לדרישת צוותי מכולות - נמל אשדוד



### היענות לדרישת צוותי מטען כללי - נמל אשדוד



### היענות לדרישת צוותי מטען חומניים - נמל אשדוד





## כ"א נמלי

במסגרת חוק "רשות הספנות והנמלים" הוקמה המחלקה להדרכה והסמכת עובדי הנמלים. מחלקה זו שייכת לאגף כ"א ימי מנהל וארגון ותפקידו הוא לפקח על הכשרה והסמכת עובדי הנמלים. להלן ריכוז פעילות המחלקה :

1. אוגדות נהלים והנחיות בנושאים הבאים :
  - א. דרישות סף לקיליתת עובד חדש בחברת הנמל.
  - ב. פיקוח על קורסים ומבחן שירותי הסמכה.
  - ג. קביעת מדרכיים ובוחנים למתקצועות הנמלים.
  - ד. בדיקות רפואיות תקופתיות לעובדי הנמלים.
  - ה. פרקי זמן מינימאליים למעבר בין המקצועות הנמלים.
  - ו. מעקב אחר תאונות בעובדה בנמלים.
2. המתקצועות הנמלים בפיקוח : אטטים, סוררים, עגורנים, כל סוגי המلغזות, גוררים, דחפורים, מנהלי עבודה, בקרים, עובדי סדנאות ומחלקת ציוד.
3. פיקוח על עובדי הנמלים ע"פ הנהול החדש.
4. פיקוח על בדיקות רפואיות תקופתיות של עובדי הנמלים.
5. פיקוח על תייקי קורסים של מתקצועות נמלים ובחינת אפשרות לשיפורם.
6. פיקוח על סיור עבודה בנמלים.
7. פיקוח על יומני קורסים בנמלים.
8. המשך קביעת נהלים ותחילת תהליך הפיכתם לתקנות.
9. בניית תכנית מעקב לצורכי הדרכה במספנות ע"י חני"י וחברות הנמל.
10. המשך בניית מסעך רכישת סימולאטורים למונופים ע"י חני"י וחברות הנמל.
11. פיקוח ומעקב על רכישת עובדים בנושאים שינוע ימי של סחורות מסוכנות.
12. ביצוע הכשרה לעובדי הנמלים בנושאים שינוע ימי של סחורות מסוכנות.

### רכיב הסמכות לעובדים בנמלים המשחר בשנת 2018:

#### הכשרות למחלקה תפעול:

גוררים	46
דחפורים	28
חומי"ס	16
-	-
מנהל עבודה	142
מלחמות	1
בקרים	9
אטטים	19
עגורנים	19

סה"כ 261 הכשרות לעובדים במחלקה תפעול בנמלים.

הכשרות למחלקה ציוד :  
**154** הכשרות לעובדים במחלקה ציוד בנמלים.



# ספנות



90  
טזראן



## ספנות - כלל

בשל מיקומה הגיאופוליטי של מדינת ישראל וקשרי החוץ שלה קיימת חשיבות כלכלית ואסטרטגית רבה לקיומה של הספנות הישראלית. כ- 99% מסחר החוץ הישראלי מובל בדרך הים. מדינות רבות המסתמכות על סחר ימי, כגון אנגליה, גרמניה וקוריאה הדרומית, רואות חשיבות רבה בעידוד משמעותן של תשתיות הספנות הלאומית שלהם.

ענף הספנות הישראלי גורם מוכך בקרב קהילתית הספנות העולמית, בעיקר בתחום הובלה ימית במכולות ותובלה משולבת. היקף פדיון הספנות הישראלית מעניקה שרוטי תובלה ימיים למטען ללקוחות בישראל ובחום'. היקף פדיון הפעולות בענף מסתכם בכ- 4 מיליארד דולר ארחה'ב בשנה, כאשר מעל 80% מהם נובע מהובלת מטען בין נמליים בחו"ל ללא קשר לסחר החוץ של ישראל.

היקף הפעולות הכלכלית בסחר העולמי והידע המקצועי הרב שנרכש עם השנים הביאו מדינות רבות בעולם, ארגונים וחברות להכיר במצוינותה של הספנות הישראלית. ענף הספנות הישראלי כמו גם הבינלאומי מופיע בעיקרן בערךן חופש השיט לרבות קבלת שירותים בנמלים. עקרון זה מאפשר לכל אונייה בכל דגל (דגל נוחות ודגל לאומי) להיכנס לכל נמל, לטען או לפrox סחרה. התוצאה היא תחרות כלכלית בין חברות הספנות הזרות והישראלית. כיוון פועלות כ-60 חברות זרות בסחר הימי הישראלי. התחרות הכלכלית גורמת להתיעלות מתמדת של הענף, השקעה בפיתוח טכנולוגיות ומערכות תפעוליות חדשות.

מדינות הספנות כפי שモבילה אותה ממשלה ישראל עוסקת באימוץ סטנדרטים ואמנות בין לאומיות ותמיכה בספנות לאומית באופן של העמדת סיוע שניתי ליכולת תחרותה של הספנות הישראלית לרבות השתתפות במימון של הכשרת קציני ים ישראלים. מדינות זו, מביאה לקיום של תנאים בסיסיים המאפשרים שימוש ידע מקצועי, הסתגלות לשינויים טכנולוגיים וכלכליים תוך פעילות באילוצים גיאופוליטיים. זאת במטרה לקיים תשתיות ימית ישראלית חיונית בספנות, בנמלים ובתעשייה, לשמר על כושר הובלה ימי באוניות ישראליות ולשמור ידע וניסיון מקצועי שנרכש עם השנים. תוך ניסיון להשוות תנאים למדינות המובילות בתחום.

ענף הספנות באופיו מחייב השקעות הון גדולות והכשרתה כ"א ימי ומקצוע. עבודות אלו מקשאות על פעילות צי הסוחר הישראלי. עקב כך ולאורך השנים האחראוניות בוצעה רפורמה כוללת בענף הספנות, שיעירה הורדת עלויות התפעול באוניות, הבחתת קיומן של אוניות ישראליות כולל אוניות אנרגיה, קיום הכשרת קציני ים ישראליים ועידוד ממשלתי לספנות. בנוסף, כיוון נמצא חוק מס תפוצה בשלבי חקיקה מתקדמים. חוק זה, מטרתו הינה עידוד רישום אניות בדגל ישראלי וזאת בדומה לנעשה במדינות האיחוד האירופי.



## מושגים ספנוטיים לצורכי עיבודים סטטיסטיים

הגדרת מושגים השייכים לעולם הנטוניים בתחום הספנות.

מושג	הגדרה
אוניה	כלי שיט שאורךו מעל 24 מטר או 100 טון תפוצה, מה שבא קודם.
דגל נוחות	הסדר לפי מדינה מתירה לורום לרשום כלי שיט תחת דגל, רישום המאפשר לבעל האוניה להחזוק בהוצאות הפעלת האוניה.
סוגי אוניות	אוניות מכלול(Contain), מילוי(Genral cargo), אוניות כובר(Bulk), אוניות גלנוע(Ro-Ro), אוניות נוסעים(Passenger) וכו'.
IMO	International Maritime Organization – ארגון הספנות הבינלאומי השיך לאו"ם.
Imo Number	מספרميزה של אוניה - מספר ייחודי(Unique) שנitin לאוניה ע"י IMO. המספר הוא קבוע לאוניה והוא רשום במסמכיו האוניה.
PSC	Port State Control - פיקוח על אוניות זרות שגיעות לנמלי ישראל לפי לדרישת IMO בהתאם לאמנה למניעת זיהום הים. בודקת את תקינות כל היחסים הפוקדים את הנמל והטען שבhem.
גורמי ספנות	חברות ספנות, סוכני אוניות, יבואנים ויצואנים, נמלים ומכס.
סוכן אוניה	נציג של בעל האוניה כלפי רשות הנמל בהספקת כל השירותים הנדרשים לאוניה בזמן שהותה בנמל ומשתתף בתהליכי הסחר, בטיפול בכל הקשור למטעןיהם ולהובלתם.
לשכת הספנות הישראלית	עמותה המייצגת את גורמי הספנות בישראל וממלאת תפקיד חשוב בענפי התובלה, ההשכר והתיירות הימית. הלשכה מעורבת בתחום הסחר הימי לישראל וממנה ופעלת לשיפור רמת השירותים בנמלים.
鳳凰網	פורום משתמשי הנמלים 2001. מאגד בתוכו את ארגון המובילים וה מסיעים בישראל, איגוד המשתמשים בחובל ימי, ארגון המשלחים וסוכני המכס, איגוד התעשיינים וארגון התאגידים.
EDI (מעי מס'ק-ים)	Electronic Data Interchange העברת נתונים אלקטרוניים אלكتروונית. העברת אלקטרוניים של מידע מובנה בין מערכות ממוחשבות, בפורמט קבוע. המע' משמשת את גורמי הספנות השונים: סוכן אוניה/בעל אוניה, נמל, מכס, חברות ספנות וכו'.
ממ"ח	מערכת מטענים ים. מטפלת בהעברת נתונים ומידע בין הגורמים המבצעים את התהליכי היצוא והיבוא מ/אל ישראל, דרך הים. המידע מועבר בין הגורמים במסרים אלקטרוניים.
אוניה בעלות ובשליטה ישראליות	אוניה <u>בדגל ישראל</u> - לפי חוק הספנות (כלי שיט) תש"ך-1960. אוניה <u>בשליטה ישראלית</u> – לפי חוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי) תשס"ה – 2005.



מושג	הגדרה
DWT	Dead weight מעמס. משקל כולל של מטען, ציוד ודלק אותו האונייה מסוגלת לשאת.
GRT	Gross Register Tonnage -תפוסה ברוטו. כל השטחים הסגורים באונייה מדודים בטונות, כאשר כל טון שווה 100 רגל מעוקב.
NRT	Net Register Tonnage –תפוסה נטו. סה"כ השטחים הסגורים באונייה המיועדים למטען, מדודים בטונות, כאשר כל טון שווה 100 רגל מעוקב.
הדק	משקל האונייה וכל מה שיש בה, כולל מעמס + משקל האונייה הריקה.
מכולה	כלי קיבול לאריזות טובין לשם הובלה למרוכז – אורך 20 רגלי=1TEU אורץ 40 רגלי=2TEU.
מצהר	מסמך המוצא ע"י המוביל הימי ומכל את כל הפרטים של המטען המצוים ע"ג האונייה. המצהר מוגש לשיטונות הנמל והמכס ומהווה מסמך رسمي ומדויק של המטענים על האונייה.
ניתוב	שירות שנתיון לרוב-חוובל ע"י נתב, בנויות האונייה בהתקרבה לנמל ולרציף, לסיעו לקברניט האונייה בכניסה וביציאה מהנמל.
נתב	תפקידו לקבל את הבקרה על אונייה בכניסה לנמל וביציאה ממנו.
סوروות	שינוע המטענים מהחוף לאונייה ומהאוניה לחוף.
שטען	העברת מטען מאונייה לרציף וטעינה חזרה באונייה אחרת.
שטר מטען ימי	מסמך המוצא ע"י המוביל הימי או בשמו ומשמש לראייה להסכם הובלה, הוכחה לכך שהטופין הוטענו על האונייה או נמסרו להטענה ומעניק חזקה לנושא השטר על הטובי.
תעודת מסירה	מסמך הנמסר ע"י המוביל או סוכנו בנמל היעד למי שמוסר שטר מטען עירוך או מוסף לפקודתו.
תעודת משלוח	מסמך המוכן ע"י השולח, נמסר למוביל ונחתם ע"י הנשגר (מקבל הטובי) בעת המסירה כהוכחה למסירת הטובי.
תעריף	טבלת אגרות בעיקר בנושא הובלה ונמלים.



## נתוני סטטיסטיים - ספנות

להלן סקירה בתחום הספנות הישראלית הבאים:

- צי הסוחר הישראלי.
- חברות הספנות הישראלית.
- כ"א ימי.
- ביקורי אוניות בנמלים (פקידות אוניות).
- ביקורת אוניות זרות בנמלי ישראל (P.S.C.).
- נתוני כלי שיט קטנים.

בנושא צי הסוחר הישראלי נסקור השפעות עולմיות על הספנות הישראלית.  
נציג נתוני אוניות בבעלות ושליטה של חברות ספנות ישראליות לפי סוג אוניה, גיל אוניה ומעמס  
נכון ל- 01.03.2019.

נסקרו את חברות הספנות הישראלית הקיימות וחילוק היחסי בענף.  
וכן נתוני כ"א ימי הישראלי.

נציג ביקורי אוניות (פקידות) בנמלי ישראל בשנת 2018.  
נציג נתוני P.S.C – ביקורת על אוניות זרות בנמלי ישראל.  
נתונים על כמות כלי שיט קטנים בישראל בשנת 2018 וב的日子里ות כ"ש לסוגיהם.



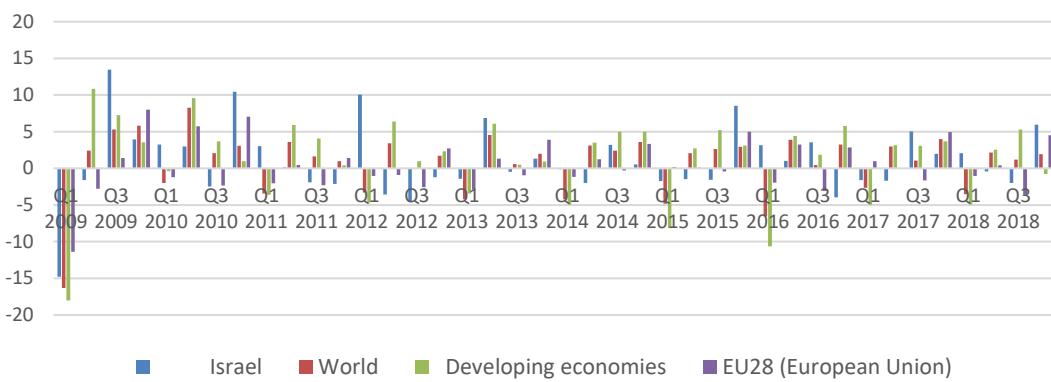
## השבועות עולמיות על הספנות הישראלית

עפ"י נתוניים המפורטים באתר UNCTAD עד רביעון 4 בשנת 2018.

**יבוא:**  
בישראל 2018 מגמת גידול ביבוא ביחס לשנה שוערה ועל אף מגמה מעורבת ברמה הרביעונית,  
ニיכרת מגמת גידול ברבעון האחרון.

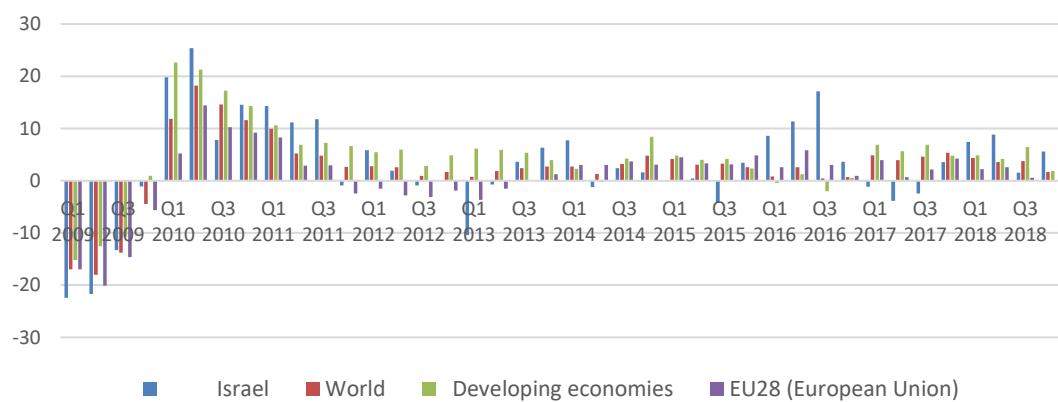
ביחסוואה לעולם לאיחוד האירופאי ואף לכלכלה המתפתחות, שיורי הגידול בהשוואה לשנתית  
הנמ' גבוהים.

Volume growth rates of merchandise imports, quarterly  
(over previous period)



מקור: <https://unctad.org/en/Pages/statistics.aspx>

Volume growth rates of merchandise imports, quarterly  
year-on-year



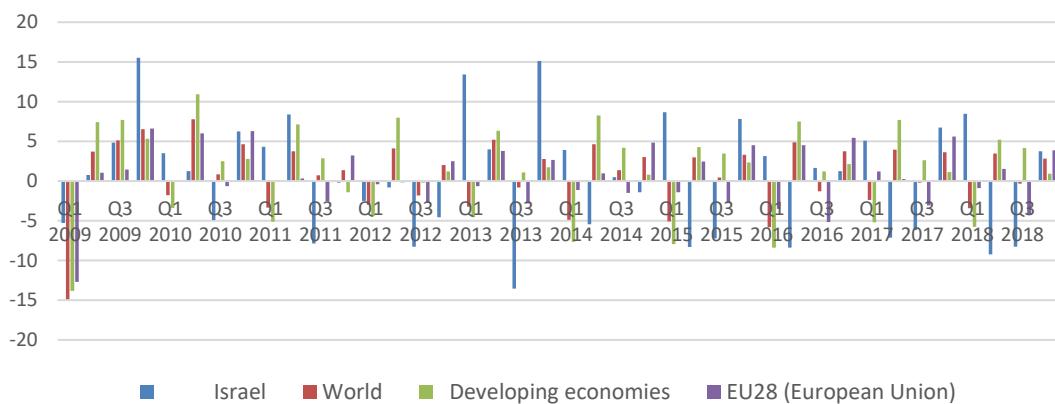
מקור: <http://unctad.org/en/Pages/Home.aspx>



**יעוץ:**  
בישראל 2018 מלבד עלייה קלה ברבעון הראשון נמשכת מגמה מדינית של קיטון ברמה השנתית  
ואף ברמה הרביעונית.

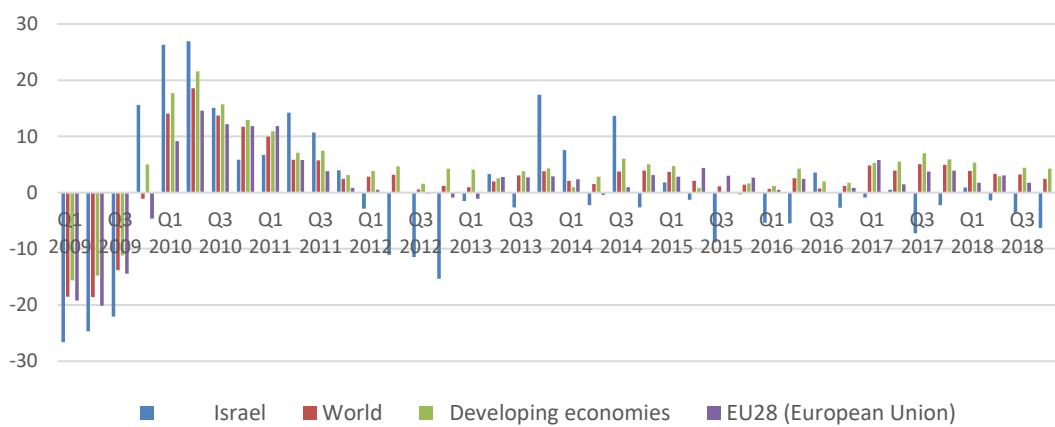
זאת בשונה מהמגמה הכלכלית של גידול בהשוואה לשנה שבעה בכלכלות המתפתחות ואף באיחוד  
האירופאי.

### Volume growth rates of merchandise exports, quarterly (over previous period)



מקור: <https://unctad.org/en/Pages/statistics.aspx>

### Volume growth rates of merchandise exports, quarterly year-on-year



מקור: <https://unctad.org/en/Pages/statistics.aspx>

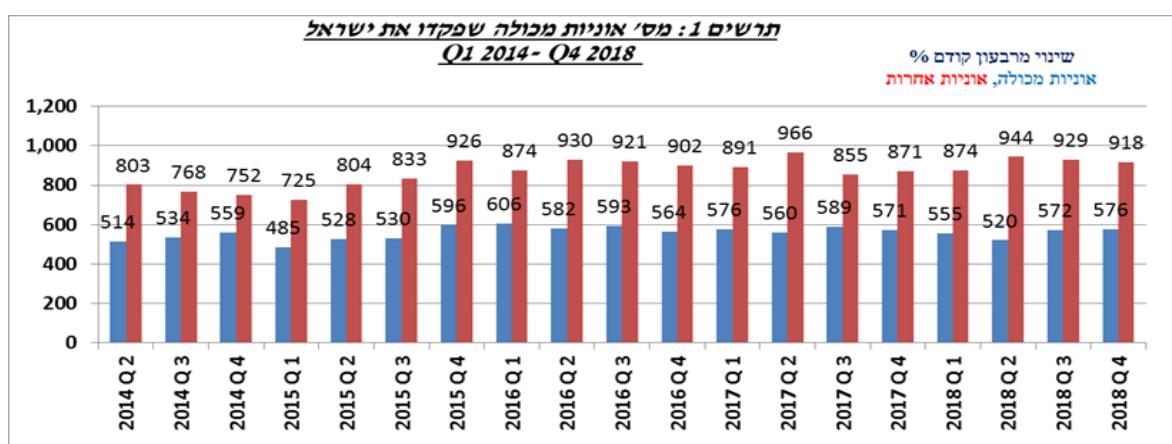
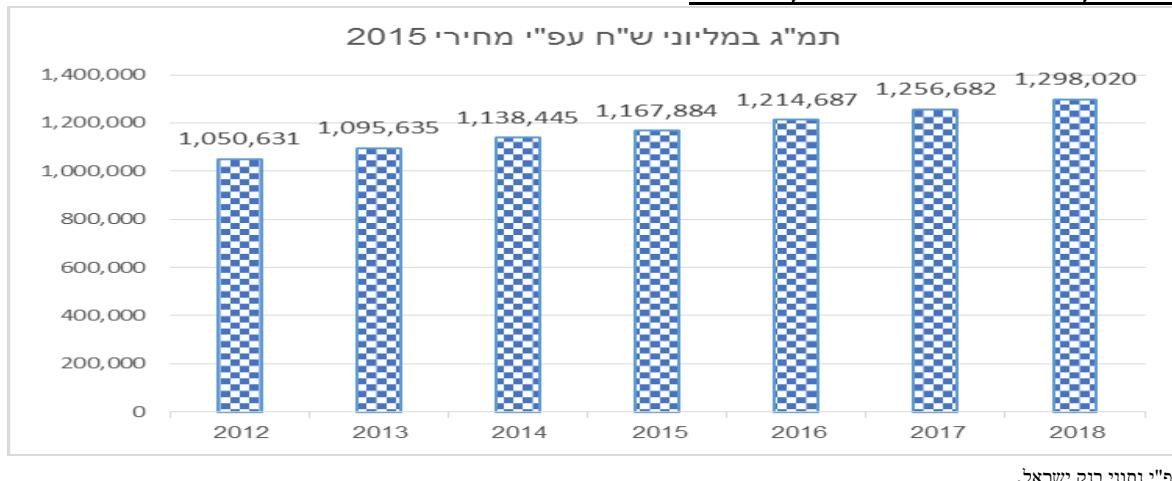
בספנות העולמית כאשר ספנות הצובר וספנות המכולות משמשים כאינדיקטורים ועפ"י המופיע  
בסקירות של AlphaBulker ו- AlphaLiner, עודף ההיצוא נמשך, כאשר בשנת 2018 אף גdaleה  
קיבולת הצי ביחס לביקוש, מגמה אשר צפוייה להתמתן בשנתיים הבאות.

נפתחה מגמה של גידול בתעריפי הוהלה הימית עפ"י BIMCO (https://www.bimco.org/news/market\_analysis/2018/20181119)  
כפי שפורסם ב--  
(container) מלבד מגמה מעורבת בסחר המזרח לאירופה.



עפ"י ASX Marine ישנה מגמת עלייה במחاري הדלק, אשר ניכרת במהלך 2018-2019 כאשר היטל הדלק עלולים במגמה דומה.

#### **תוצר מקומי גולמי עפ"י נתוני בנק ישראל:**



ניתן לראות מגמה של קיטון בבדיקות אניות מכלול מול גידול במספר הביקורים של אניות אחרות. ניתן ליחס את המגמה לגודלו של אניות המcolaה הפוקdot את ישראל.

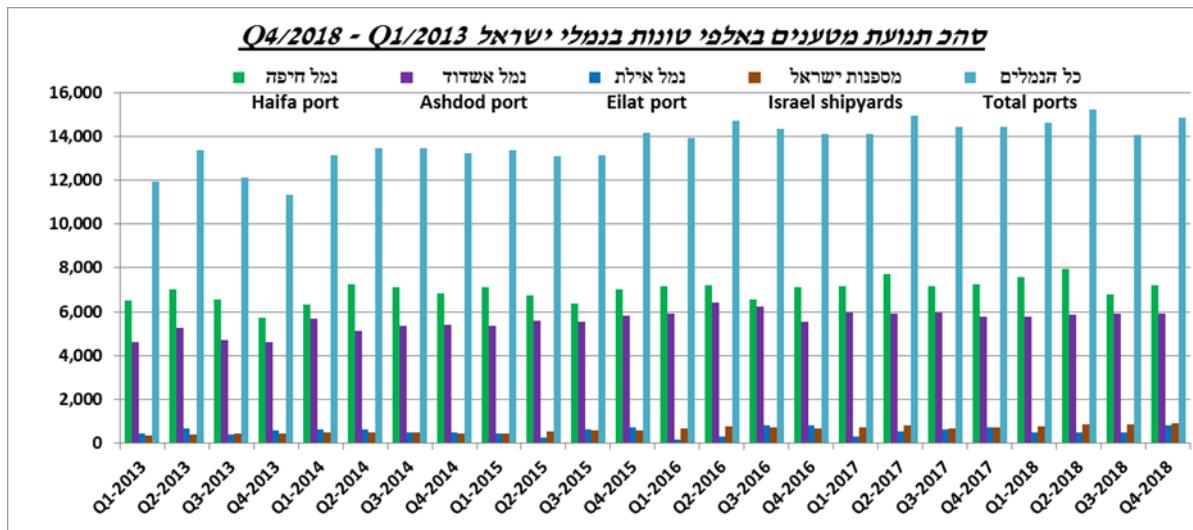


גידול מתמשך אך צנוע של 2.7% במספר המcoliות המטופלות בנמלים בישראל נМОך משיעור הגידול של 5.8% בשנה שערה.

97  
תאזרחים



סך המטען באלפי טונות שטופל בנמלי ישראל, גידול 1.35%. שיעור נמוך מ-1.5% לשנה הקודמת.



לסיכום, נראה שנייתן לראות התאמה מסוימת בהיקף המטען והמקולות לבין שיעור הגידול בתמ"ג בישראל, אשר עמד בשנת 2017 על 3.5% מול 3.26% בשנת 2018.

בספנות העולמית עודף ההיצע נמשך, יחד עם עליות במחירים הדלק ואף הוצאות נוספות העשויה להסתמן עם הטמעת נספח 6 של MARPOL, נראה כי מסתמנת תקופה קשה לפנים.



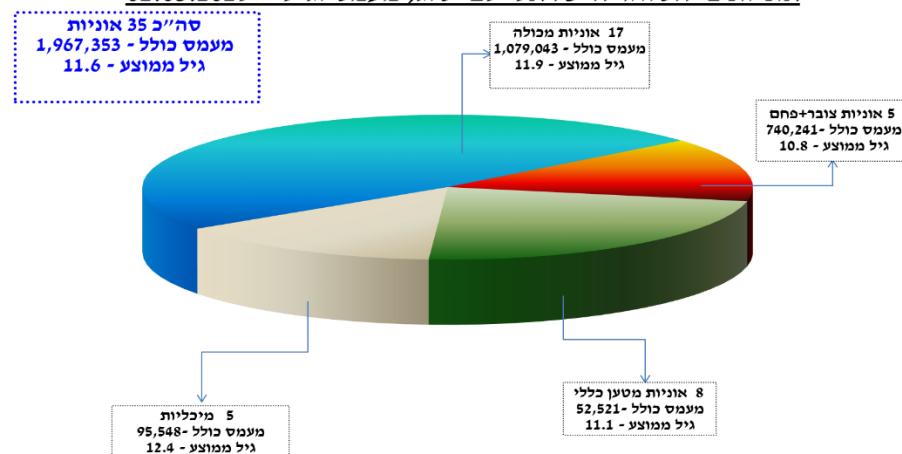
## צי הסוחר הישראלי

נכון לתאריך 01.03.2019 צי האניות שבבעלות ובשליטה הישראלית עומד על 35 אוניות במעטם הכללי (DWT) של 1,967,353 טון. סה"כ תפוצה ברוטו (GRT) 1,353,685 ותפוצה נטו (NRT) 814,825. הגיל הממוצע של אוניות צי הסוחר עומד על 11.6 שנים. 6 אוניות מניפות דגל ישראל - במונחי טון מעמס מהווים כ- 15.6% ובמונחי תפוצה (GRT) מהווים כ- 18.2% מכלל צי הסוחר.

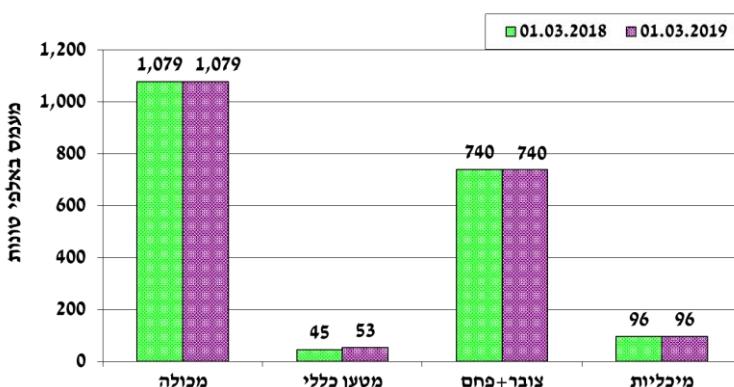
**לוח 13: התפלגות גיל האוניות שבבעלות ובשליטה של חברות הספנות  
הישראלית- 01.03.2019**

ס"כ אוניות	2015 - 2011		2010 - 2006		2005 - 2001		עד שנות 2000		סוג אוניה/ קובוצת גיל/ סוג אוניה
	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	
100%	17	31.3%	3	40.4%	9	28.4%	5		מכלולה
100%	8	9.9%	1	79.0%	6			11.1%	מטען כללי
100%	5	24.3%	1	50.6%	3	25.1%	1		צובר+פחם
100%	5			70.1%	3	29.9%	2		מכלילות
100%	35	26.6%	5	46.7%	21	26.5%	8	0.3%	סה"כ

### אוניות צי הסוחר הישראלי לפי סוג, מעמס וגיל - 01.03.2019



### סה"כ מעמס צי הסוחר הישראלי - השוואה לשנה קודמת





מכון התקנים הישראלי

## חברות הספנות הישראלית

הצי הסוחר הישראלי נכון לחודש מרץ 2019 כולל :

**צים, שירותים ספנות משלבים בע"מ** : בעלות/שליטה של חברת צים 8 אוניות במעטם כולל של 434 אלף טון ותפוסה של 348 אלף GRT. כל האניות בעלות/שליטה בלעדית של צים הם אוניות מכללה. 3 אוניות נושאות דגל ישראל.

צים גם מפעילה אוניות בחכירה לטוחוי זמן שונים. בנוסף צים מספקת ללקוחותיה שירותים לוגיסטיים הקשורים להובלה הימית.

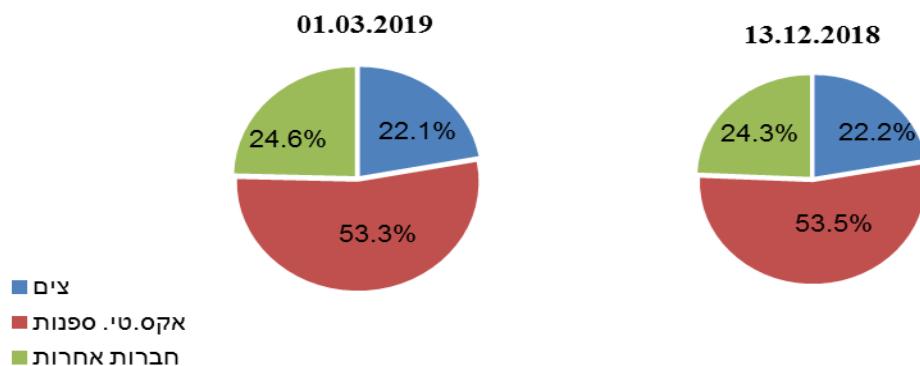
**חברת אקס.טי. ספנות** : ישן 12 אוניות במעטם כולל של 1.05 מיליון טון ותפוסה של 740 אלף GRT. 9 אוניות מכללה, 2 אוניות צובר פחם ומיכליות אחת. 2 אוניות נושאות דגל ישראל.

**חברות אחרות** : 7 אוניות מטען כללי + אוניה להובלת בקר, 4 מכליות, 3 אוניות צובר במעטם כולל של 484 אלף טון ותפוסה של 265 אלף GRT. אוניה אחת בדגל ישראל.

לוח 14: צי הסוחר בעלות ושליטה ישראלית

01.03.2019				01.03.2018				חברה	
% מעמס	מעטם אוניות בעלות/שליטה			% מעמס	מעטם אוניות בעלות/שליטה				
החברה מהמעטם הכלול	מזה בדגל ישראל	סה"כ (באלפי טוננות)	החברה מהמעטם הכלול	מזה בדגל ישראל	סה"כ (באלפי טוננות)				
	%	ב-	טוננות		%	ב-	טוננות		
22.1%	46.1%	200.1	434	22.2%	46.1%	200.1	434	צים	
53.3%	9.5%	100	1,049	53.5%	9.5%	100	1,049	אקס.טי. ספנות	
24.6%	1.2%	5.8	484	24.3%	2.2%	10.7	477	חברות אחרות	
100.0%	15.6%	306	1,967	100.0%	15.9%	311	1,960	סה"כ	

### חלוקת מעטם האוניות בחברות הספנות הישראלית



100  
טוננות



## **כ"א ימי**

עלויות השכר הגבוהות של קצינים וימאים במדינות הימיות המפותחות יצרו היצע גדול של ימאים מארצות העולם השלישי ומזרח אירופה, שעלוותם לחברות הספנות הייתה נמוכה בהרבה מעלוותם של ימאים מארצות מפותחות. כתוצאה לכך, ועל מנת להקטין את הוצאות התפעול של אניותיהם העבירו חברות ספנות לאומות חלק גדול מהאוניות בעלותן לרישום בדגלי נוחות. כך נגנו גם חברות הספנות הישראלית (בנוסף לסייעות פוליטיות/מדיניות).

ממשלה ישראל קיבלה בשנים האחרונות החלטות באשר לרפורמה בענף הספנות הישראלי ובכלל זה סיוע כספי לחברות הספנות הישראלית במטרה לשמר על קיומו של צי סוחר ישראלי ולטפח כ"א ימי לאומי תוך שימוש תלות מוחלטת בכ"א זר. הכוונה הייתה למנוע את בריחת צי הסוחר מהמדינה (מסיבות כלכליות) ושמירה על מספר אוניות בשליטה ישראלית וכ"א ימי ישראלי. במסגרת הרפורמה בספנות הישראלית כפי שגובשה פעול משרד התחבורה לקידום הסכם עבודה קיבוצי דור ב' המפחית את עלות קציני הים למשך ב-20%.

ההחלטה הממשלה 1178 משנת 1996 אפשרה להפחית את מספר אנשי הצוות הישראליים ל-10 קצינים ודרוגים (מתוך 20 אנשי צוות באונייה) וסייע ממשלטי של 35 מיליון ש"ח לשנה במשך שנים. מהלך זה הפchi את עלויות הצוות לחברות הספנות מ-2.1 מיליון דולר ל- 1.2 מיליון דולר לאונייה לשנה, לעומת זאת 1/2 מיליון דולר לאונייה – עלות הפעלה בצוות זר מלא. בתאריך 24/01/1999, בהחלטת הממשלה 4797, העבירה הממשלה סיוע נוסף של 20 מיליון ש"ח לשנה במשך 4 שנים לחברות הספנות, במקביל חלה חובת אישוש האוניות בקציני ים בלבד והתניתה הסיוע הממשלה בהתייעלות קציני הים והפחיתת עלויות למשך ב-20%.

הקבוצי דור ב' בין איגוד קציני הים לחברות ספנות. במסגרת שיפור כושר התחרות הכלכלי בשנים האחרונות התקבלה החלטת הממשלה 1107 מיום 30/12/2013 שmbטיחה סיוע לספנות הישראלית עד שנת 2016. חברות הספנות הישראלית המעסיקות קצינים וצוערים ישראליים על אניותיהם נהנות מסויע זה. בנוסף שונו תקנות מס הכנסה והועלה שיעור הפחת לאוניות ולמכולות לשיעור של 20% לשנה. ענף נסף שהינו בהתקפות מואצת הוא ענף שירותים הים לפועלות קידוחי הנז מול חופי ישראל. בענף זה מועסקים כבר אנשי ים ישראלים שנוכחותם בכל השייט מחייבת ע"פ חוק ותקנות הספנות החופית. הכוונה היא לטפח כ"א ישראלי מקצועני בעל יכולות בספנות ייחודית זו.



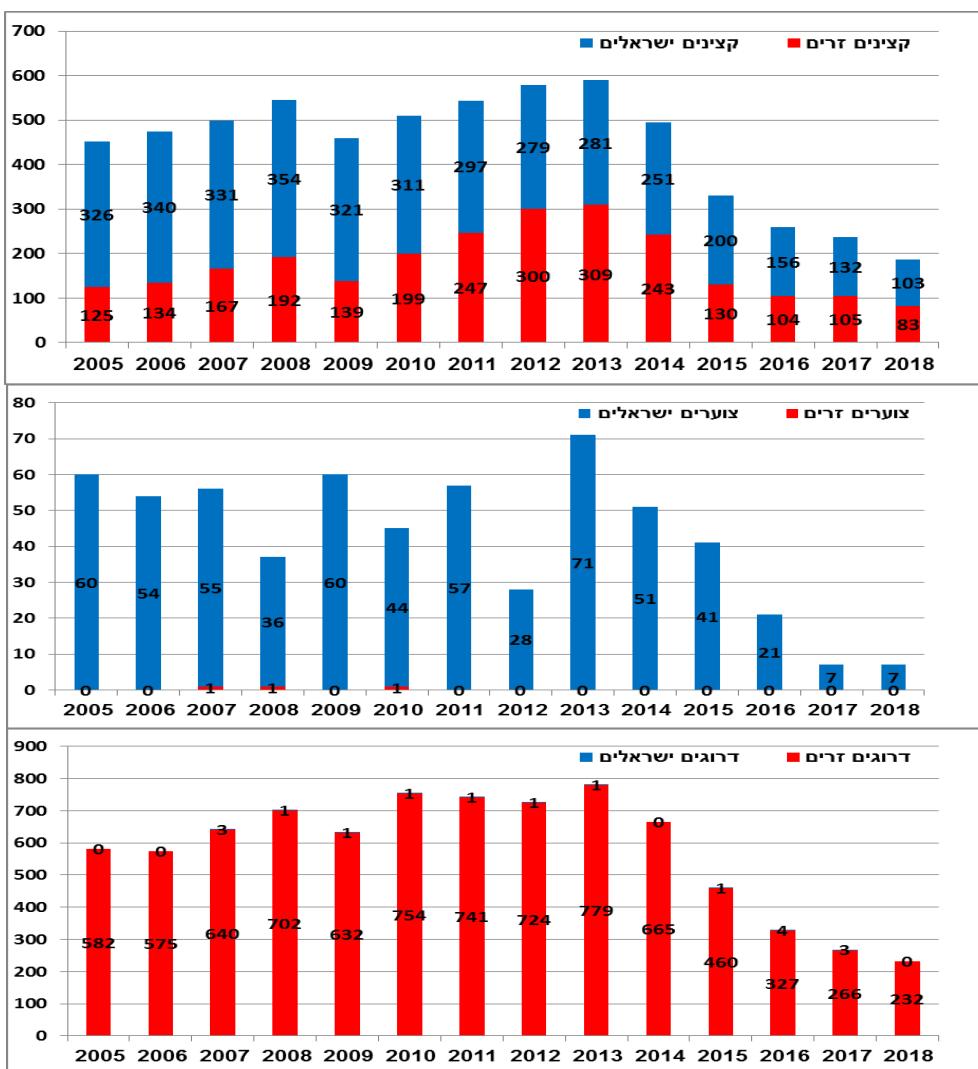
## מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר

מבוסס על כל הימאים הפעילים בצי הסוחר (נכון למרץ 2019)

- ↳ ימי פועל - ימי אשר הפליג לפחות 30 יום במהלך השנה האחרונה.
- ↳ הדוח מציג את חברות ספנות האחראינה בה הפליג הימי כאשר כל ימי נספף פעם אחת
- סה"כ הימאים הפעילים בצי הסוחר הוא 425 מתוכם 110 ישראליים (25.9%).
- מס' הקצינים הפעילים בצי הסוחר הוא 186 מתוכם 103 ישראליים (55.4%).
- מס' הצוערים הפעילים בצי הסוחר הוא 7 - כולם ישראליים.
- מס' הדרוגים הפעילים בצי הסוחר הוא 232 – כולם זרים.

**לוח 15.1: מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר לפי חברות הספנות**

שם החברה	סה"כ ימי	ימי ימי ישראליים	% הימאים הישראלים
צים	232	72	31%
<u>אקס.טי. ספנות</u>	124	23	18.5%
איינטロ גלובל שיפינג	26	7	26.9%
מן	43	8	18.6%
סה"כ	425	110	25.9%



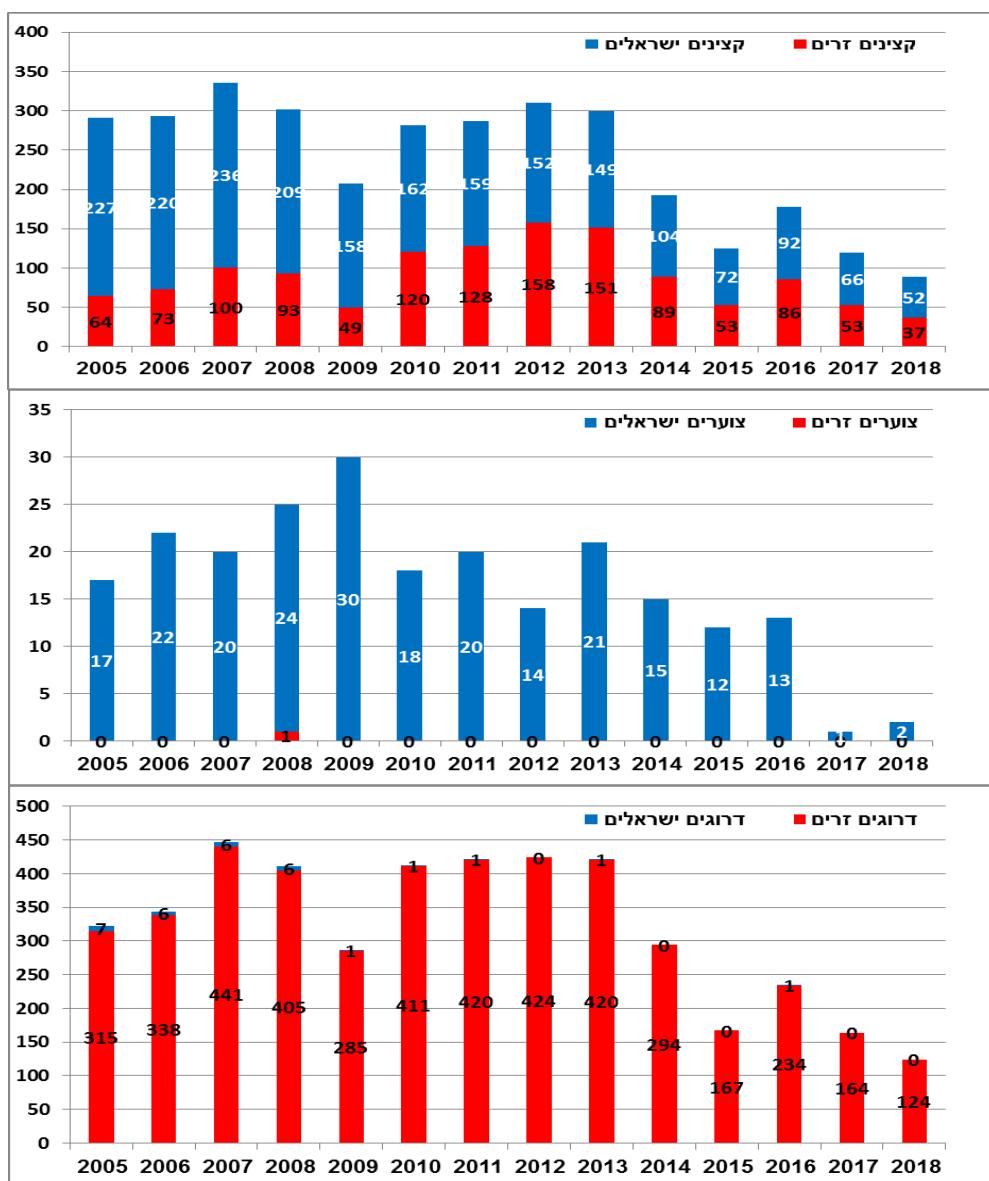


## מצבת כ"א ימי בצי הסוחר

מבוסס על רשימות הצוות בהפלגה האחורה והמעודכנת ביותר.  
যামאים שיצאו להפלגה במהלך 12 החודשים האחרונים וטרם נתקבל עבורם תאריך החזרה.

**לוח 15.2: מצבת כ"א ימי בצי חברות הספנות**

שם החברה	סה"כ	סה"כ ימאים	ימאים ישראליים	% הימאים הישראלים
צים	132	40		30.3%
אקס.טי. ספנות	51	6		11.8%
איינטロ גלובל שייפינג	11	3		27.3%
מוני	21	5		23.8%
סה"כ	215	54		25.1%





## ביקורי אוניות בנמלים המסחר (פקידות אוניות)

בשנת 2018 ביקרו בנמל חיפה סה"כ 3,428 אוניות, במספנות ישראל 516 ביקרום,  
בנמל אשדוד ביקרו 2,272 אוניות ובנמל אילת ביקרו סה"כ 117 אוניות.  
סה"כ ביקרו בנמלים 6,333 אוניות.

(תאrik קובע: תאריך הגעת אונייה)

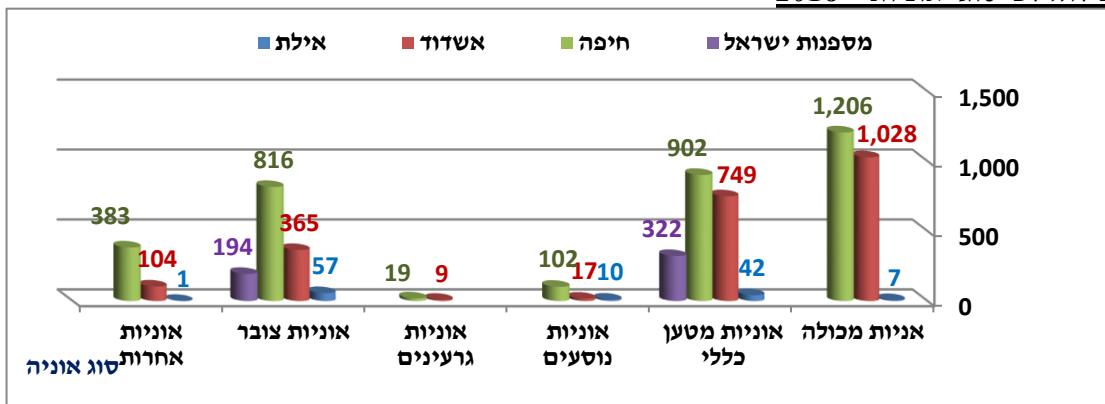
לוח 1.16: ביקורי אוניות בנמלים לשנים 2000-2018

סה"כ נמלים	מספרות ישראל	נמל אילת	נמל אשדוד	נמל חיפה	שנה
6,434		175	2,596	3,663	2000
6,395		248	2,842	3,305	2001
6,622		162	2,880	3,580	2002
6,029		254	2,602	3,173	2003
5,845		175	2,467	3,203	2004
6,229		179	2,706	3,344	2005
5,571		165	2,594	2,812	2006
5,324		166	2,311	2,847	2007
5,310	108	154	2,266	2,782	2008
5,884	117	127	2,684	2,956	2009
6,197	182	146	2,831	3,038	2010
6,421	249	162	2,507	3,503	2011
6,827	316	141	2,471	3,899	2012
6,316	385	161	2,270	3,500	2013
5,703	446	150	1,962	3,145	2014
5,893	467	119	2,174	3,133	2015
6,519	555	143	2,492	3,329	2016
6,383	498	129	2,373	3,383	2017
6,333	516	117	2,272	3,428	2018

לוח 1.16: ביקורי אוניות בנמלים לפי סוג מטען מסוימים: 2017-2018

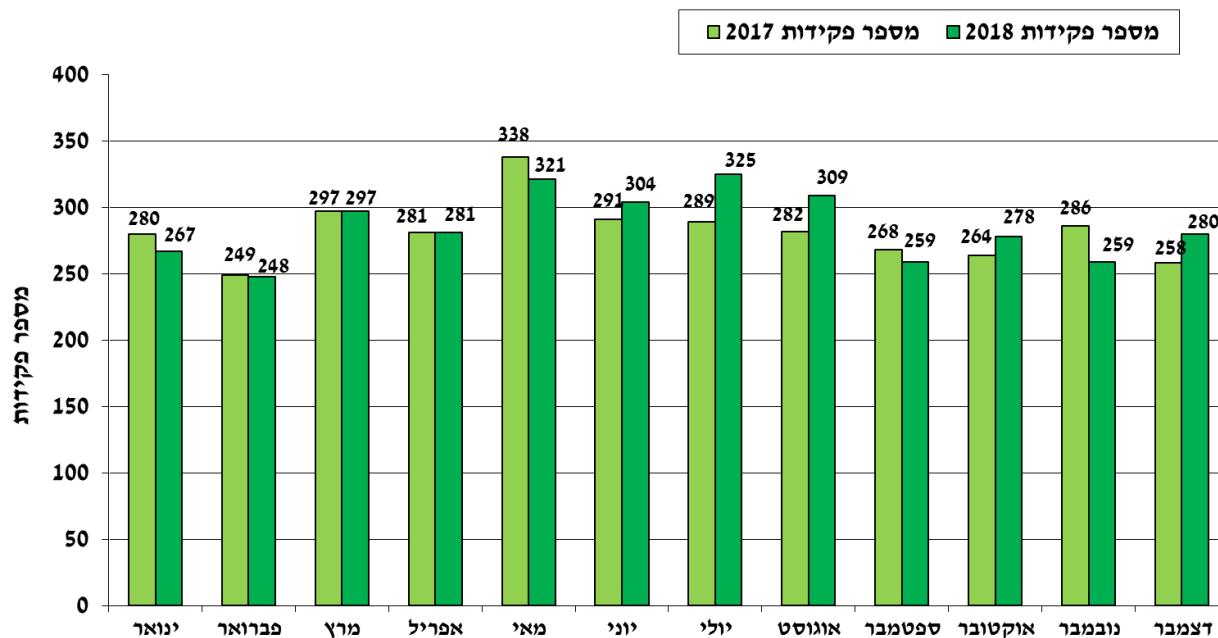
סוג אונייה	סה"כ נמלים		מספרות ישראל		נמל אילת		נמל אשדוד		נמל חיפה		לביקור
	2018 %	2017 %	2018 %	2017 %	2018 %	2017 %	2018 %	2017 %	2018 %	2017 %	
מכולות	2,233	2,304			-12.5%	7	8	-9.3%	1,028	1,133	3.0%
מטען כללי	947	1,017	9.5%	322	294	20.0%	42	35	-16.8%	390	469
צובר חופניים	608	701	-20.4%	90	113			-4.0%	262	273	-18.7%
מתקנים	1,155	1,063		104	91	-5.0%	57	60	6.5%	379	356
לא מוגדר	1,390	1,298			-57.7%	11	26	50.0%	213	142	3.2%
סה"כ אוניות	6,333	6,383	3.6%	516	498	-9.3%	117	129	-4.3%	2,272	2,373

פלוח לפי סוג אוניות – 2018

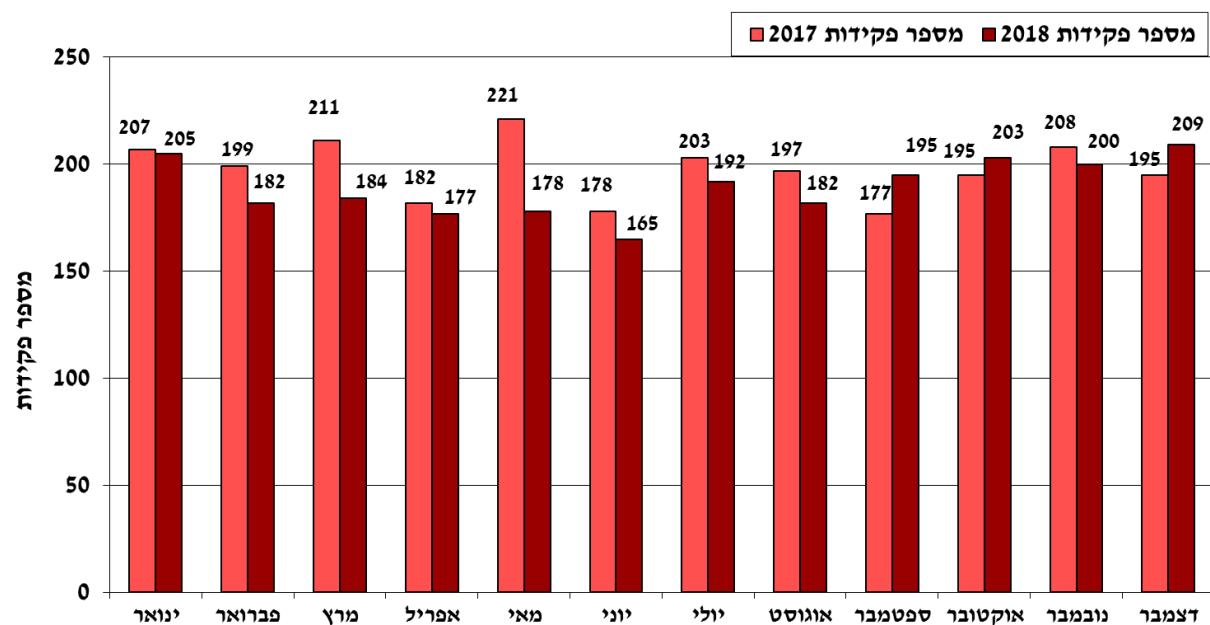




## פקידות אוניות - נמל חיפה



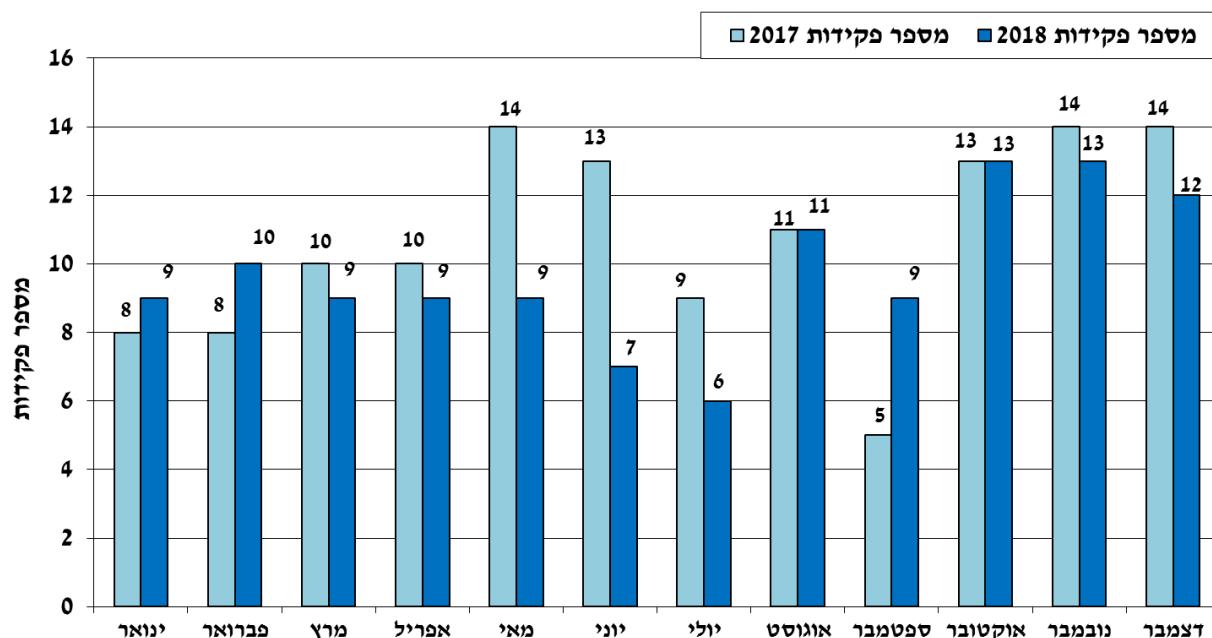
## פקידות אוניות - נמל אשדוד



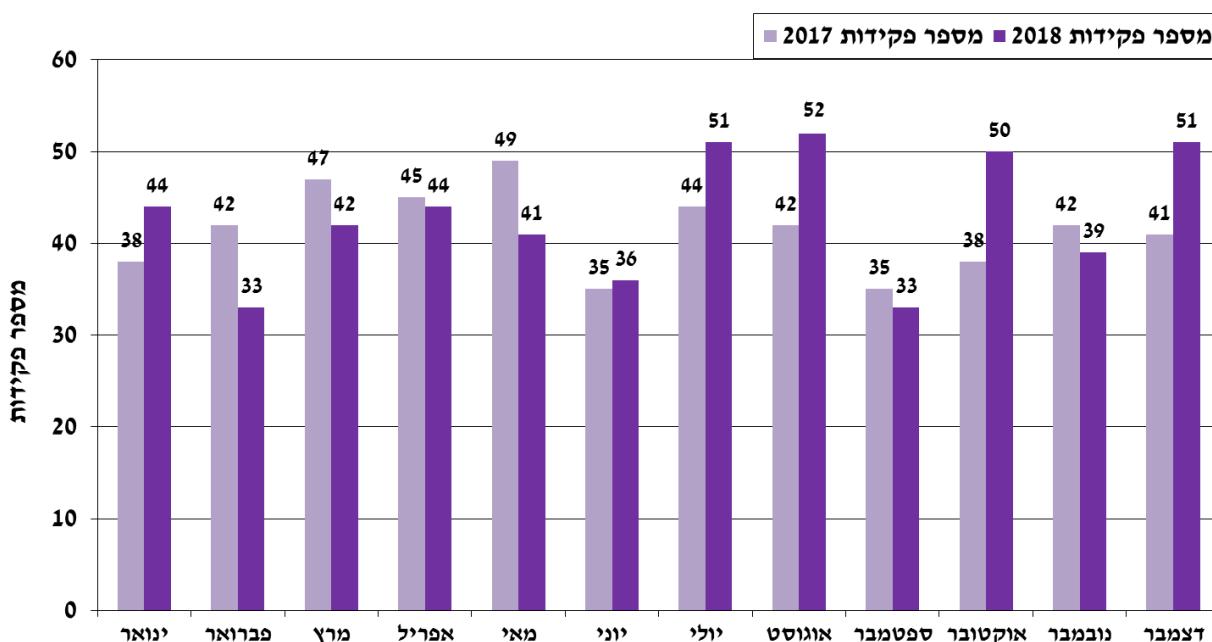
105  
נתונים



## פקידות אוניות - נמל אילת



## פקידות אוניות - מספנות ישראל



106  
ת.ג.ת.



## ביקורת אוניות זרות בנמלי ישראל P.S.C (כולל נמלי האנרגיה)

Port State Control – פיקוח בטיחותי על אניות זרות הפוקדות את חופי הארץ. מדינת ישראל מפעילה מערכת פיקוח על אוניות זרות P.S.C החל משנת 1997 בהתאם להחלטות ארגון הספנות העולמי (IMO) וארגון העובדים העולמי (ILO).  
פיקוח P.S.C מישם ע"מ לוודא שאוניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל עומדות בדרישות של הארגונים הבינלאומיים.  
ישראל חברה בארגון P.S.C האזורי הים-תיכוני. מדינות חברות החברות בארגון הם אלגיריה, יונן, מצרים, ירדן, לבנון, מלטה, מרוקו, טוניס ותורקיה.  
רשות הספנות והנמלים אחראית על כל פעילויות ה-P.S.C וושואפת לבדוק כל אוניית נוסעים וכל מילilit שטגהה לנמלי ישראל, בנוסף לכך 25% מאוניות המכולה ואוניות מטען כליל בדגש על אוניות צובר.  
במהלך שנת 2018 נעשו 283 בדיקות על אוניות ונעצרו 4 אוניות בלבד.

**לוח 17.1: פעילות שנתית של פיקוח אוניות זרות שנבדקו בנמלי ישראל 2000-2018**

שנה	מספר פקידות אוניות בנמלים	סה"כ אוניות בזודיות	מספר אוניות שנבדקו	מס' אוניות שנעקרו	% אוניות שנעקרו
2000	6,435	1,834	176	155	9.6%
2001	6,752	1,840	237	125	12.9%
2002	6,966	1,728	260	89	15%
2003	6,333	1,659	296	61	17.8%
2004	6,159	1,547	266	40	17.2%
2005	6,513	1,578	183	29	11.6%
2006	5,894	1,585	239	39	15.1%
2007	5,360	1,500	278	35	18.5%
2008	5,323	1,418	241	32	17%
2009	6,220	1,837	268	52	14.6%
2010	6,415	1,859	266	49	14.3%
2011	6,865	1,893	321	47	17%
2012	6,960	2,011	265	12	13.2%
2013	6,357	1,913	259	15	13.5%
2014	5,678	1,754	216	7	12.3%
2015	5,890	1,857	227	8	12.2%
2016	6,401	1,906	228	23	12%
2017	6,342	1,899	311	7	16.4%
2018	6,301	1,814	283	4	15.6%

**לוח 17.2: אוניות זרות שנבדקו בנמלי ישראל 2018**

נמל	מספר אוניות בנמל	סה"כ אוניות בזודיות	מספר אוניות שנבדקו	מס' אוניות שנעקרו	% אוניות שנעקרו
חיפה	3,499	866	202	4	23.3%
אשדוד	2,280	679	71	0	10.5%
אילת	117	75	3	0	4.0%
חדרה	58	42	6	0	14.3%
אשקלון	347	152	1	0	0.7%
סה"כ	6,301	1,814	283	4	15.6%

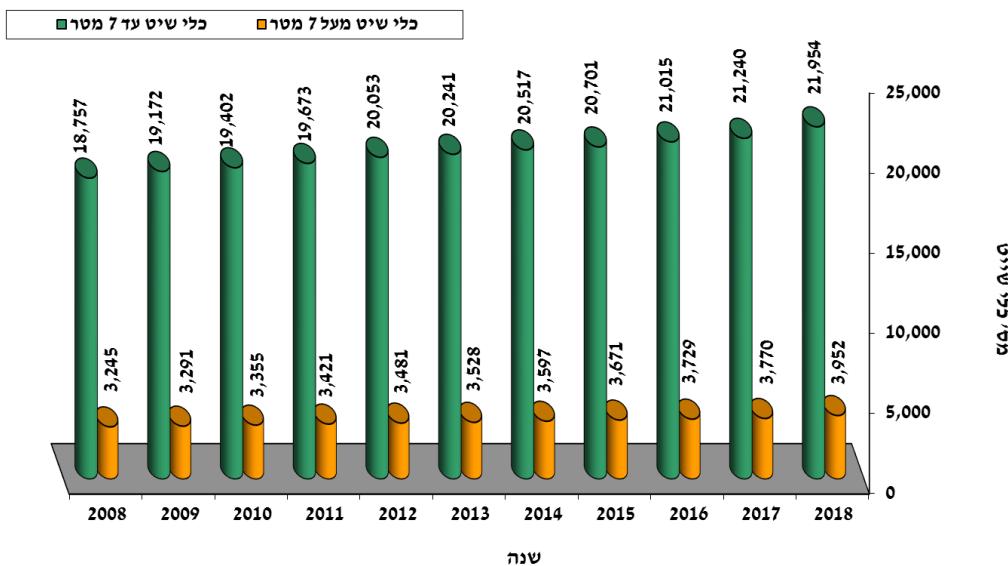


## כלי שיט קטנים

בסוף שנת 2018, רשומים בישראל 25,906 כלי השיט הקטנים כבעלי כושר שייט.

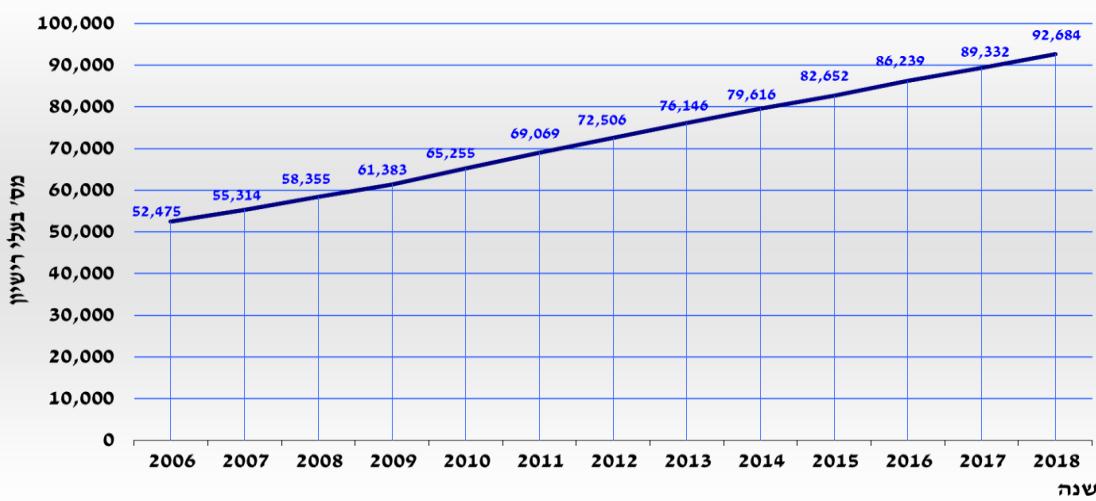
כלי השיט מחולקים לפי 2 קבוצות אורכים : כלי שייט באורך של עד 7 מטר וכלי שייט באורך של מעל 7 מטר.

### התפתחות במס' כלי שייט הקטנים בישראל



מספר אנשים בעלי רישיונות משיטים בישראל בשנת 2018 עומד על 92,684 בעלי רישיונות (החל מאופני ים, סירות מנוע עד 7 מ' ומעלה 7 מ', סירות מסחריות, סירות אימוניים, יכטות, גוררות וסירות למסע ביןיל).

### מספר בעלי הסמכה לתעודות משיט בישראל





## רשות הספנות והנמלים

רשות הספנות והנמלים הינה הזורע של משרד התחבורה לגיבוש ויישום מדיניות המשלחת/המשרד בתחום הספנות, הנמלים, מעגנות וכלי שיט קטנים. רשות הספנות והנמלים פועלת במתקונת הנוכחית החל מפברואר 2005 – מועד חללה "חוק רשות הספנות והנמלים", היא הוקמה על בסיס המבנה הארגוני והתפקידים של מנהל הספנות והנמלים. תפקידיה לאגד את כל נושאי הספנות והנמלים בישראל ולשמש הגורם הרגולטיבי בין כל הגופים הרלבנטיים.

"חוק רשות הספנות והנמלים" הוסיף לתפקידו הרשות את תחומי העבודה הבאים:

- פיקוח רגולטיבי על נמלי המסחר – חיפה, אשדוד אילת ומשפנות ישראל וכן על חברות נמלי ישראל (חני) האחראית על פיתוח התשתיות בנמלים הקיימים והחדשים.
- ריכוז, עיבוד ופרסום מידע ונתונים בנושאי ספנות ונמלים וכן ייזום מחקרים בתחום הנמלים.
- ייעוץ לשרים בעניין תוכניות הפיתוח שהוכנו ע"י חברות הפיתוח והנכסיים (חני).
- הבטחת קיומה של תחרות כלכלית בין הנמלים.
- הבטחת רמות שירות ללקוחות הנמלים.
- סיוע בגיבוש ויישום מדיניות הממשלה בתחום הפרטת הנמלים והרפורמה בתעריפי הנמלים.

משרד התחבורה, באמצעות רספ"ן, יוזם ומבצע רפורמות בספנות במטרה לשמר על תשתיות כלכליות שתבטיח קיומה של תשתיות ספנות ישראלית (אוניות וימאים ישראלים) ועל כושר תחרות כלכלי מול הספנות הזורה. בפועל רספ"ן הושם דגש על נושאים כמו בטיחות השיט והחiams בים, אוניות ישראליות ובאוניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל, וכן שמירה על איכות הסביבה הימית. פעילות רספ"ן מיועדת בעיקר להשגת היעדים הבאים:

- שמירה על קיומה של תשתיות ספנות ישראלית – כ"א מקצועי ואוניות העומדות בתकני איצות ובטיחות גבוהים וכן יכולת הובלת מטען חיים בזמן חירום (במסגרת רשות תובליה ימית).
- פיתוח ענף הספנות הישראלי והגדלת תרומתו הכלכלית למשק.
- השתתפות בקביעת הממשלתית בתחום התעריפים בנמלים (רפורמה).
- שמירה על תשתיות מהובך איחידה בנמלים ומעבר ל"ימאים ללא ניירת" - תס"ק-ים.
- הגברת בטיחות השיט והחiams בים באוניות ישראליות וזרות, ופיקוח על רמת הבטיחות באוניות ישראליות.
- תפעול וניהול נמלים.
- מניעת זיהום הים באמצעות הגברת הפיקוח על אוניות כלל ומיכליות בפרט, הפוקדות את נמלי ישראל.
- הקשרת כ"אימי מקצועי והסמכתו.
- הסדרת פיתוח תשתיות נמלית הולמת (নমলি מסחר, אנרגיה, תיירות ודיג).
- קיומם הקשר הבינלאומי, תוך שמירה על עקרון חופש השיט. הצטרפות לאמנות בינלאומיות ויישומן. התקשרות בהסכם בילטראלים ומולטילטרליים כדי להגבר את הפעולות הבינלאומית. השתתפות בזעדות ובארגונים בינלאומיים בינלאומיים בתחום הספנות.
- רישוי ופיקוח על כל שיט קטנים וכן הסמכת משייטים באמצעות מערך בחינות עיוניות ומעשיות.
- פיתוח תשתיות בעמגנות ופיקוח בטיחותי עליהם.
- הקמת מאגר מידע לספנות ונמלים לשימוש קברניטי המשק, הנמלים ולקוחות הנמלים.



## **אגף כלכלה וקשרי חוץ**

האגף לכלכלה וקשרי חוץ מסייע בתכנון וגיבוש המדיניות הלאומית בענייני ספנות ונמלים.

### **בתחום הספנות:**

- ייזום והשתתפות בגיבוש וקביעת מדיניות הממשלה וחקיקה.
- ביצוע פעילות בארץ וב בחו"ל לשיפור כושר התחרות הכלכלי של הספנות הישראלית (סיווע ממשלתי, עדכון תקנות המיסוי, עדכון חקיקה, הקטנת עלויות תפעול) וכן ייזום, השתתפות וסיווע בגין הסכמים בין-לאומיים - ביילטראלים ומולטילטראליים, שיתופי פעולה אזוריים, ועדות וארגוני בין-לאומיים.
- רישום כלי שיט ישראליים, בדגל ישראל ובдель זר שבבשות/שליטה ישראלית, בהסתמך על חוק הספנות (כ"ש - תש"ך 1960) וחוק הספנות (כ"ש זר בשליטה של גורם ישראלי התשס"ה-2005).
- איסוף, עיבוד והפקת מידע, מחקרים בארץ ו בחו"ל.
- הקמה ותפעול של מערכות מידע ממוחשבות לספנות ונמלים.
- ייזום והשתתפות בהצטרפות לאמנות כלכליות בינלאומיות בינלאומיות בתחום הספנות.
- ייזום סדנאות TAIEEX בנושאים ספוניים.

### **בתחום קשרי חוץ:**

- השתתפות בארגונים (העסקים בספנות).
  - א. IMO – ארגון הספנות הבינלאומי.
  - ב. E.C – מדינות הקהילה האירופית
  - ג. O.E.C.D – ארגון שט"פ כלכלי של המדינות המפותחות.
  - ד. C.L.C – אמנה החבות האזרחיות.
  - ה. IOCPC FUND 1992 – קרן לפיצויים בגין נזקי זיהום ים בשמן.
  - ו. G.A.T.T W.T.O – ארגון הסחר העולמי – שירותים ספנות.
  - ז. TISA – הסכם הסחר בשירותים המתגבש בין פורום מצומצם של מדינות.
  - ח. F.A.L – האחדת דוקומנטציה ותקורת I.E.D.
  - ט. BUNKER OIL – אמנה בין-לאומי לפיצוי בגין נזקים שנגרמו מזיהום בשמן מאוניות שאינן מיכליות.
  - ע. LLMC – הגבלת אחריותם של בעלי אניות.
  - צ. HNS – בחינת הצטרפות לקרן בגין נזקים שנגרמו מאוניות כימיקלים ומכליות הסכמים בינלאומיים שנחתמו/אושררו/בתהילך :
  - א. סיין\*, אוקראינה, דרום-קוריאה, רוסיה, בלגיה, וויטנאם ולוקסמבורג, קפריסין ובולגריה – נחתמו הסכמים ואושרו.
  - ב. יוון – נחתמו הסכמים וטרם אושרו.
  - ג. הוז, ורמניה – הסכמים בתהילך.
- \* עם סין נחתם הסכם נוסף המרכיב את הסכם הספנות המקורי לנושאי שירותים לוגיסטיים.
- שיתוף פעולה בתחוםים הבאים :
  - א. M.O.U on P.S.C – שת"פ אזרחי עם מדינות דרום ומרכז הים התיכון.
  - ב. REMPEC – שת"פ אזרחי ללחימה בזיהום ים בשמן בים התיכון.
  - ג. MEDA- M.O.S – שת"פ עם הקהיליה האירופאית להובלה בים במקומות ביבשה.
  - ארגונים בינלאומיים ופרויקטים ספוניים אזוריים : (M.A.P, SAFE MED, IMP)

### **בתחום הנמלים:**

- תעריפים ואגרות : מעקב אחר הרפורמה בשיטת התעריפים בנמלים (בשיתוף עם הלשכה המשפטית, אגף תכנון וכלכלה וางף תקציבים במשרד אוצר).
- השתתפות בגיבוש ויישום מדיניות הממשלה בהפרטה הנמלים.
- שת"פ בינלאומי בנמלים.
- שיפור שירות לקוחות והתייעלות הנמלים (תור תפעולי/"חולנות").
- עידוד תחרות כלכלית בתחום הנמל ובין הנמלים (סטטיסטיקה / מחקרים).
- תקציב פיתוח לנמלים ולחני"י – המלצות לשר התחבורה.
- מדדי שירות – החל משנת 2006 מפורטים מדרדים לבדיקת רמת השירות בנמלים.

### **מערכות מידע ועיבוד נתונים:**

- מאגר מידע לאומי בנושא ספנות ונמלים.
- איסוף עיבוד והפקת נתוני ספנות ונמלים באופן שוטף.
- מערכת מסרים אלקטронיים בקהילה הים – "תסק-ים" (ሚתוג + פיתוח).



## אגף כ"א ימי מינהל וארגון

### פניות האגף :

- תכנון כ"א ימי, הערכת תחזיות ביקוש והיצע לקצונה ישראליות בחבי הספנות ומעקב אחר מימושן.
- הנפקת פנקסי ימאים כדרכו גום כתובות רישוון עובדה לציבור הימאים הישראלים.
- רישום ימאים, מעקב ודיווח, ניהול תיקי ימאים, ניהול רישום "הזמן הימי" של ימאים ועדכונו.
- פיקוח על משמעת ועל שירותי רפואיים של ימאים ישראלים וזרים.
- הפעלת המועצה להסמכת ימאים ועודות המשנה.
- יישום אמנות בינלאומי בנושא כ"א ימי של ארגון העבודה הבינלאומי (ILO) וארוגן הספנות הבינלאומי (IMO).
- גiros וಹכשרה קציניים לצוות הסוחר באמצעות הרשות לחינוך והכשרה ימית.
- הוצאת תעוזות ישר באמצעות קשר ישיר למחשב המשטרתי.
- הפעלת בית הדין המשמעתי לימתאים.
- הנפקת תעוזות בשירות רפואיים לפי אמנה ביןיל.
- ועדת עזר רפואיים בתיאום וייעוץ עם יונצ' רפואי רספ"ן.
- בדיקה ואישור רישיונות צוות אוניה לפני הפלגה.

### מסלול גיוס והכשרה>Katzona Ymit

1. איתור מועמדים ומין ראשוני: חיילים משוחררים – באמצעות הלשכה להכונת חילילים משוחררים ודרך מודעות בכל התקשרות השוניות.
2. מבחני התאמה ובידוקות רפואיות.
3. קורסי הכנה: כיבוי אש, היישרות, בטיחות אישית ועזרה ראשונה במכון להכשרה ימאים בעכו.
4. הפלגות הכרות והתנסות באוניות צוות הסוחר לפחות למשך זמן של שבועיים עד 3 חודשים.
5. קורס יודי במכון להכשרה ימית בעכו – חובב משמרות או קצין מכונאות משומרת.
6. הפלגות צווערים – הפלגות באוניות צוות הסוחר לצווערים עד לצבירת זמן ימי של 12 חודשים.
7. מבחני הסמכה – לאחר צבירת זמן ימי עוביים הצוערים מבחני הסמכה בע"פ ומתקבלים דרגת קצונה בצוות הסוחר.
8. קיום "ימים פתוחים" במכון להכשרה ימית בעכו, להכרת המכון וקבלת הסבר בנושא קציני הים.

### הרשות לחינוך והכשרה ימית

- הכשרה קציניים בסוגרת המכון להכשרה ימית בעכו.
- הכשרה ביחידת קליטה ובתיוחות באוניה "דדו".
- קורסים G.M.D.S.S – לחיל הים ומכון להכשרה ימית בעכו.
- קורסי A.R.P.A – מדמה מכ"ם ממוחשב ע"ג PC במכון.
- שיוק קורסים לגורמי חוץ – תעשייה, משליטים, מכבי אש, משטרת וכו'.
- קורסים מיוחדים לחברות ספנות מנו וככPsi.
- קורס ההכרת מכילوت לחברת גdot ים.
- קורסים לחובב בכיר וקצין מכונאות בכיר.
- קורסי S.T.C.W. סיון ומכונה.

### מחלקה הדרכה והסמכתה עובדי הנמלים

- המחלקה הוקמה כפועל יוצא של חוק "רשות הספנות והנמלים", וייעודה ליישם את נושא הכשרה עובדי הנמלים והסמכתם. נקבעו נהלים והנחיות בנושאים הבאים:
- דרישות סף לקליטת עובד חדש בחברת הנמל.
  - פיקוח על קורסים ויומני קורסים תפעוליים ומתן אישורי הסמכה.
  - פיקוח על תיקי קורסים של מקצועות נמלים ובחינת אפשרות לשיפורם.
  - קביעת מדריכים ובודחנים למקצועות הנמלים.
  - פיקוח על בדיקות רפואיות תקופתיות לעובדי הנמלים.
  - פיקוח על פרקי זמן מינימאליים למעבר בין המקצועות הנמלים.
  - פיקוח על סיוריהם בעבודה בנמלים.
  - מעקב אחר תאונות בעבודה בנמלים.
  - רכישת סימולטור למונופים ע"י חני"י עבור חב' הנמל חיפה ואשדוד.
  - ביצוע הכשרה לעובדי הנמלים בנושא שינוי ימי של סhoroot מסוכנות.



## אגף הנדסה ותפעול

לางף שלוש מטרות עיקריות:

- טיפול ואישור הנושאים ההנדסיים הקשורים בccoli שיט ומבנים ימיים.
- אישור ומעקב על עבודות בתחום התשתיות הנמליות והמרחב הימי ומעקב על נושא הטעול בנמלים.
- מעקב והשתתפות בוועדות התכנון ופיקוח בנושאי מעגנות ובני תשתיות ימיות.
- יזום תוכניות פיתוח ופרויקטים בנמלים ומעגנות.
- קידום תקנות וחקיקה בנושאים הרלוונטיים.
- ניהול ספנות חופית.

### גף הנדסת כלי שיט וمتפקידים ימיים

בגף מועסקים שני מהנדסי אוניות המתפללים באישורי הנדסיים שוטפים ובפרויקטים מיוחדים לכלי שיט ולמטרים ימיים לאורך החופים. הנושאים המתפללים כוללים בדיקות חזק וכייבות כלי- שיט , ניסויים, אישור אוניות נסעים זרות, תוכניות ומפרטים של כלי שיט, ניהול ספרותי מסומי IMO וכן אישורי הנדסיים שוטפים, בנושאי תכנון ובניה של כלי שיט.  
ישום חוק המוגבלים, נושא רישuC כלי שיט, ביקורות הספנה תקופתיים וכן ביקורות הנדסיות שוטפות בכל שיט.  
קידום חקיקה הנדסית בנושאי כלי שיט וمتפקידים ימיים.

### גף נמלים ומעגנות (לא כולל נמלי חיפה, אשדוד, אילת)

גף נמלים ומעגנות כולל את התקידים הבאים :

- פיקוח על הנמלים והמעגנות.
  - תיאום, פיקוח ומעקב על פרויקטי פיתוח בנמלים/מעגנות באזור מיימי החופים.
  - פרסום ועדכון חוקים/תקנות בתחום השיט ותפעול המעגנות.
  - ייצוג משרד התחבורה בוועדות הstattutorיות השונות כגון הוועדה להגנת הסביבה החופית, המועצה הארצית לתכנון ובניה, וכו'.
  - נושא המיפוי הימי לאורך החופים, ריכוז ועדות מקצועית בנושאי מעגנות ונמלים, ייזום ואישור פרויקטים ימיים לאורך החופים.
- רישמת הנמלים והמעגנות שביבוקה הם:** נמל עכו, נמל טבריה, נמל ת"א, מעגנת שבית, מרינה הרצליה, מרינה אטרים ת"א, נמל יפו, מרינה אשדוד, מרינה אשקלון, מרינה אילת,

### גף נמלים (নমলি হিপা, অশড়ো ও এইলত) וمتפקידים תשתיות נמלים

הגף נוצר בעקבות "חוק רשות הספנות והנמלים"- פברואר 2005. תפקידיו הגם הם :

- פיקוח רגולטור בנושאי תשתיות, מערכות וمتפקידים נמל בנמלים חיפה, אשדוד ואילת.
- פיקוח על דרכי הפיתוח של הנמלים ומעקב אחריו תוכניות הפיתוח.
- עידוד החדרת טכנולוגיות חדשות בנמלים.
- פיקוח ובקרה הנדסית על פרויקטים ומבנים ימיים(רכיפים,מנופים,צמוד נמל וכו').
- שמירה על כללי התווך התפעולי.
- מעקב אחר רמות השירות.
- פיקוח על שירותים הנמל.
- פיקוח על שירותי הנמל.
- מעקב על שירותי חניון.
- יישום חוק ספנות חופית.



## างף לפיקוח ובקרה

תפקיד האגף לפקח על אוניות ובטיחות השיט. האגף אחראי על יוזמות החקירה הספונית, ייצוגה של מדינת ישראל בגופים המכוונים בעולם הספנות שבראשם הארגון הספנות הבינלאומי (I.M.O.).

האגף פועל לאכיפה של אמנות בינלאומיות בנמלי ישראל ונושא הכשרתו והסמכתה הקצועה הישראלית וקייעת סטנדרטים מקוונים בתחום הספנות.

האגף מפקח על כלי שיט זרים הנכנסים בתחום המים הריבוניים של המדינה ולנמלי ישראל ובודקת חברות האוניה וצוהה ע"מ למנוע תאונות ימיות וזיהום ים. חוקת ומוציאה מסקנות ולקחים.

האגף עוסק מכלול נושאים הקשורים בטיחות השיט ושמירה על הסביבה הימית ומפקח על תקיןות האוניות שבדגלו והזרות המגיעות לישראל מכל היבטים כמו: גוף, מערכות הנעה, כושר תמרון, תאימות עםידה בתקנות ואמנויות ביןל', יציבות, אישור תעינת חומרים מסוכנים, קשר אלחוטי ולוויני, והכשרה רואיה של מפעלי האוניה.

האגף מרכיב מרבי חובלים, מכונאים ראשיים, מפקח רDOI, בעלי ניסיון וידע רב.

בעקבות הורפורה בנמלים, הוסיף מטלות לאגף בנושאים הנוגעים לרגולציה על תפעול הנמלים בהיבטים של בטיחות השיט ואיכות הסביבה:

- ◀ בטיחות השיט בתחום הנמלים ובמבעודותיהם כולל VTS.
- ◀ שינוי, אחסון ומוכנות לאירועי חומרים מסוכנים (חומר מסוכן).
- ◀ נושאי איכות הסביבה: זהום הים, זהום אויר, מתקני קליטה נמלים.
- ◀ פיקוח על נמלי האנרגיה – חדרה, קצא"א, מסופי דלק וכימיקלים בחיפה ואשדוד.

### תפקידו המחלקה הטכנית:

• בדיקת אוניות ישראליות בארץ ובעולם בהתאם לדרישות אמות וקודסים בין"ל כמו:

- .1. אמנה בטיחות החיים בים (SOLAS).
- .2. אמנה קווי הטעינה (Load Line).
- .3. האמנה למניעת זהום ים (MARPOL).
- .4. האמנה להכשרה והסמכתה יורדי ים (STCW).
- .5. האמנה למניעת התנגשויות בים (COLREG).
- .6. האמנה לבטיחות מכלות (CSC).
- .7. קוד ניהול בטיחותי (ISM Code).
- .8. הובלת מטענים רדיואקטיביים (INF Code).
- .9. נוהל אחסון ובטחת מטענים (Cargo Stowage & Securing).
- .10. מטענים מסוכנים (IMDG Code).
- .11. טיפול בטוח בטען מוצק בצויר (BC Code).
- .12. הובללה בטוחה של גרעינים בצויר (GRAIN Code).
- .13. טעינה ופריקה באוניות צובר (BLU Code).
- .14. הליכי בדיקות אש (FTP Code).
- .15. אזעקות, אורות וסימנים (Alarms & Indicators Code).
- .16. שעות עבודה ומנוחה של ימאים (Hours Of Work & Rest).
- .17. בדיקה והערכתה של מתקני ציוד והצלחה (Testing Of Life-Saving Appliances).
- .18. ציוד ומתקני הצלחה (LSA Code).
- .19. סימנים ואותות (Code Of Signals).
- .20. מדריך רפואי כולל רשימת ציוד ותרופות (WHO- Medical Guide).
- .21. בטיחות מערכות אש (FSS Code).
- .22. בטיחון באוניות ובנמלים (ISPS Code).
- .23. האמנה למינטל BMW.



- בדיקת אוניות זרות במסגרת Port State Control בהתאם לאמנות וקודם הניל ובנוסף :
  1. בטיחות כלי שיט מהירים (HSC Code).
  2. בנייה וציוד של אוניות חדשות המובילות כימיילים מסוכנים בצויר (IBC Code).
  3. בנייה וציוד של אוניות ישנות המובילות כימיילים מסוכנים בצויר (BCH Code).
  4. הובלה בטוחה של אוניות המובילות עצים על הסיפון (Timber Deck Cargo Code).
  5. הובלה בטוחה של אנשים בכל שייט לאספקת מתקנים ימיים (OSV Code).
  6. בנייה וציוד של אוניות ישנות המובילות גזים נזולים בצויר (IGC Code).
  7. בנייה וציוד של אוניות ישנות המובילות גזים נזולים בצויר.
  8. בנייה וציוד של אוניות ישנות המובילות גזים נזולים בצויר.
  9. בטיחות בכלי שייט הנתמכים באופן דינامي (Dynamically Supported Craft Code).
  10. בנייה וציוד לכלי שייט העוסקים בקידוחים ימיים (Offshore Drilling Units Code).
- בדיקת כלי שייט בהתאם להחלטות הארגוןימי הבינלאומי (IMO).
- בדיקות שנתיות ופיקוח בגוררות.
- בדיקות שנתיות ופיקוח במכמותנים.
- בדיקות שנתיות ופיקוח ספינות ואוניות נוסעים בשכר בחופי הארץ.
- פיקוח והשגחה על מטענים כולל מתן אישורי טעינה למטענים מסוכנים ומטענים בצויר.
- פיקוח על בניית כלי שייט חדשים.
- הפעלת חדר המצב בעת חירום או בעת אירוע ימי.
- פרסום הנחיות Shipping Notices לאוניות וכן הודעות לכל הימאים בכל הנוגע לנושאים דחופים הנוגעים לבטיחות השיט במימי המדינה.
- חקירת תאונות ימיות והפקת לائحות.
- יישום אמנות בין'יל.
- עדכון חקיקה הישראלית.
- הכשרה והסמכה של קצינים ישראליים כולל בחינות בכתב ובע"פ.
- מבחני אימוט והכשרה בתעודות הסמכה זרות.
- פיקוח על תקינות וידע של צוותי הבטיחות באוניות.
- בדיקה והנפקת התעודות הבאות :
- ציוד בטיחות Safety Equipment
- בטיחות הקשר Radio Safety
- מניעת זהום הים I.O.P.P
- ניהול בטיחותי Int. Safety Managements
- תעודה ביטחון Int. Ship Security Cert.
- תעודה רשומות תולדות האוניה Continuous Synopsis Record
- צוות הבטיחות Safe Manning
- רישיון שייט.
- פיקוח על הקמת מגדלים ומשוואות אוור ברחבי הארץ ו אחוזתם.
- ראיונות ובחינות להטבות מועדים לקורסים לקציני סיון ומכונה.
- פיקוח על מבחני רדיו בשיטת GMDSS.
- הcntת סילאנסים ועדכונם בהתאם לדרישות ה-STCW.
- השתתפות בוועדות מקצועיות של הארגוןימי הבינלאומי IMO וכן השתתפות בסמינרים ובימי עיון בנושאים הנמצאים בפיקוח המחלקה הטכנית.



## **האגף לדרישוי כלי שיט קטנים ומשיטים**

תחום כלי השיט הקטנים הוא תחום שמתפתח במהירות כתוכה מעצם הגידול בכמות כלי השיט ומכמות המשיטים. עם התפתחות הענף הוסדרו כלליים, חוקים וחוקים והותקנו תקנות ע"מ להסדיר את אותה פעילות ינית ענפה.

האגף לכלי שיט קטנים ומשיטים מהו זה? שיקר משימותיו הם:  
**רישוי כלי שיט** שאורכם עד 24 מטר, **רישוי המשיטים והסמכתם** להשיט את כלי השיט הללו. האגף מתווה את דרישות הבטיחות ומפקח על אכיפתם, בכל סוג הפעולות הימית, בשיתוף עם משטרת ישראל. לפועלות עיקריות אלו, נלוות פעילויות נוספות, המרכיבות את תהליכי הרישוי.

**תחום רישוי המשיטים** - ביצוע מבחני רישוי עיוניים ומעשיים (כתיבת המבחן, השגחה על ביצועם, בדיקתם והוצאת תעודות משיט לאנשים שהוסמכו).

**תחום רישוי כלי שיט** – טיפול בכל הכרוך בשלבים של טרם יבוא או בנייה, רישום במרשם הישראלי, בדיקת כלי השיט לאחר שנANTIIMAה בנייתם ורישומם, קביעת דרישות הבטיחות לפי יעודם, בתחום השיט המתוכנן ומאפייניו כלי השיט. ביצוע מעקב על כשירות כלי השיט וביצוע בדיקות תקופתיות, לכל כלי השיט החייבים ברישוי (כ- 8,500 כלי שיט נבדקים בממוצע בשנה).

### **יעוד ומשימות:**

- הסמכות ורישוי משיטים.
- רישום ורישוי כלי שיט קטנים.
- העברות בעלות לכש"ק.
- בקרה על יבוא כש"ק.
- טיפול בהיתרים ליבוא כלי שיט.
- רישום עיקולים.
- בדיקות ראשוניות ותקופתיות לכש"ק.
- כתיבת בחינות הסמכתה למשיטים ובדיקהם.
- קביעת הנחיות בטיחות לכלי שיט.
- קביעת דרישות הסמכתה למשיטים.
- אכיפת הוראות ותקנות למשיטים ולכלי שיט.
- הוצאה הודעות למשיטים.
- פיקוח איכיות סביבה לכש"ק.
- חקירת תאונות ימיות שמעורבים בהם כש"ק.
- טיפול ממשמעתי במשיטים.
- תיקון תקנות בתחום כלי שיט ומשיטים.
- פיקוח על בטיחות השיט בים הפתוח ובמעגנות.
- גביית אגרות.



## **הרשות לתובלה ימית בשעת חירום (רسف"ן בשע"ח)**

**יעוד :** הרשות לתובלה ימית בשעת חירום נועדה לתכנן, ליעץ, לattać, וכוכו את פעילות צי הסוחר הישראלי ונמלי ישראל במלחמה ובשעת חירום בהתאם לדרישות הביטחון והמשק.

**מבנה :** רسف"ן בשע"ח הינה רשות הספנות והנמלים כמתפקדת בשעת חירום ומשלבת בה גופים כגון חיל הים או על פי קביעה מוטק מועצת רسف"ן בשע"ח, בתוכם ספנותיים ונמלים.

**רسف"ן בשע"ח** פועלת באמצעות מחלקות ובה: מחלקת כוח אדם ימי, הנדסה, פיקוח (טכני), כלכלית (מטענים), משפטית, מפקדה, ביטחון וחדר מצב.

### **תפקידיו הרשות בשעת חירום**

- לבצע מעקב על מיקום, יעד ומטען של צי הסוחר הישראלי ברחבי עולם.
- לattać, לכוכו ולפקח על הובלות מטענים חיוניים אחרים לארץ וממנה באמצעות חברות הספנות או שירותים באמצעות צוים, בהתאם לצורכי הביטחון והמשק.
- לפקח על פעילות הנמלים בשע"ח תוך עדיפות לאומית על פי הנחיות רשות החרים הלאומית (רח"ל) ובסייגים של פקע"ר.
- ליעץ למפקד חיל הים בכל הקשור להפעלת צי הסוחר במלחמה, בים ובנמלים.
- ליעץ ולהמליץ לוועדה הבין משרדית בדבר שחרור כוח אדם מצה"ל עבור מפעלים חיוניים או קיומיים של הרשות.

### **סמכויות חוקיות**

רسف"ן בשע"ח אינה מהווה סמכות סטטוטורית. הרשות המוסמכות להוציא צוים לגבי הספנות והנמלים בשעת חירום הינה שר התחבורה והבטיחות בדרכים, מנהל רשות הספנות והנמלים (בתפקידו כמונה על הנמלים) ומפקד חיל הים, גופים אלה מוצגים ברשות לתובלה ימית.

- חוק רשות הספנות והנמלים התשס"ד 2004, תקנות שע"ח התשל"ה 1975
- חוק להארכת תוקף של תקנות שע"ח פיקוח על כלי שיט [נוסח משולב] התשל"ג 1973

### **תפקידיו הרשות בשעת רגיעה**

- ליעץ למשרד הכלכלה בכל הקשור להכרזות מפעלים חיוניים/קיומיים לספנות ולנמלים בתוקן ציוד ובאיושם.
- לטפל בשיתוף משרד הבינוי והשיכון, מע"צ ומשרד התחבורה בריטוק רכב צמ"ה וציוד למפעלים חיוניים/קיומיים.
- לקבוע דפוסי עבודה ונוהלים להפעלת הרשות בשעת חירום.
- ליזום תרגילים והשתלמויות לרשות, לחבי הנמלים, לתאגידים ולמפעלים חיוניים ע"מ להכינם לשע"ח.

### **חדר מצב**

חדר המצב של רسف"ן המשמש בחירום את מרכזו הפעללה של רسف"ן בשע"ח. ייפתח על פי החלטה והוא יהיה את מרכזו החליטה והודיעות. הוא מאושיש על פי החלטה. מוקשור לחיל הים (ע"י נציגים שליהם בחדר מצ"ב), רח"ל (ועדת מל"ח עליונה), פקע"ר, נמלי ישראל וחברות הספנות.

### **מפעלים חיוניים**

רשות הספנות והנמלים מתפקדת כרשوت ייעודית מלח"ית בשעת חירום בעזרת המפעלים החיים:

**הנמלים :** שבאחריות רשות הספנות והנמלים – נמל חדרה.

**נמלי ישראל בפיקוח :** חיפה, אשדוד, אילת וקצא"א אשקלון בקטגוריה קיומיים בשע"ח חברות הספנות: שברותם אניות ישראליות בעלות או בשליטה- צים חברת השיט הישראלית בע"מ, אחים עופר בע"מ, גdots ים ספנות לכימיקלים בע"מ, מנון ספנות בע"מ.

**מרכז R.C.C** (חדר תיאום פעולות במצבי חירום בים) המשמש גם תקשורת לאוניות.

**חברת לים בע"מ (סקאל) :** הספקה לאניות, ציוד טכני ובטיחות, מזון וגז.

**סוכנות אניות :** רוזנפְּלַד ספנות בע"מ, סוכנות ימית ישראליים סקנדינבית בע"מ, אלאלוף ספנות ושות' בע"מ, ארדו ספנות בע"מ, לוסי בוכרד ספנות בע"מ.