DBSCAN & TSNE for Clustering CO2 Emissions

Emanuel Novelo Hernández

June 10, 2024

Abstract Se tomó como inspiración el artículo Exploring Spatiotemporal Pattern and Agglomeration of Road CO2 Emissions in Guangdong, China para realizar un modelo de aprendizaje no supervisado (DBSCAN) sobre los datos de emisiones de CO2 en vehículos en Cánada. Se realiza primeramente una reducción de dimensionaldiad para tener una visualización 2D de los datos, usando el algoritmo de T-SNE, esto con el fin de ver la densidad de colores (clusters) asignados por la clusterización obtenida del DBSCAN. Para fines de este ejercicio, el DBSCAN se efectúa sobre las variables numéricas de los datos.

0.0.1 Descripción de los Datos

Se hace la lectura de los datos

```
[1]:
     import pandas as pd
[19]: # lectura de datos
      df = pd.read_csv('C:/Users/emanuel.novelo/Desktop/MCD - 2024-2026/ML - 2do Tetra/
       →MCD----ML----2024/data/CO2 Emissions_Canada.csv')
      df.head()
[19]:
          Make
                      Model Vehicle Class
                                            Engine Size(L)
                                                             Cylinders Transmission
        ACURA
                        ILX
                                   COMPACT
                                                        2.0
                                                                                  AS5
         ACURA
                                                        2.4
                                                                      4
      1
                        ILX
                                   COMPACT
                                                                                  M6
         ACURA
                ILX HYBRID
                                   COMPACT
                                                                      4
                                                                                  AV7
                                                        1.5
      3
        ACURA
                    MDX 4WD
                              SUV - SMALL
                                                        3.5
                                                                      6
                                                                                 AS6
         ACURA
                    RDX AWD
                              SUV - SMALL
                                                        3.5
                                                                      6
                                                                                 AS6
                   Fuel Consumption City (L/100 km)
        Fuel Type
      0
                Ζ
                                                   9.9
      1
                Z
                                                  11.2
                Z
      2
                                                   6.0
      3
                 Z
                                                  12.7
      4
                 Z
                                                  12.1
         Fuel Consumption Hwy (L/100 km)
                                            Fuel Consumption Comb (L/100 km)
      0
                                       6.7
                                                                           8.5
      1
                                       7.7
                                                                           9.6
      2
                                       5.8
                                                                           5.9
```

3		9.1	11.1
4	8.7		10.6
	Fuel Consumption Comb (mpg)	CO2 Emissions(g/km)	
0	33	196	
1	29	221	
2	48	136	
3	25	255	
4	27	244	

Descripción básica de la data

[7]: df.info()

<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
RangeIndex: 7385 entries, 0 to 7384
Data columns (total 12 columns):

#	Column	Non-Null Count	Dtype		
0	Make	7385 non-null	object		
1	Model	7385 non-null	object		
2	Vehicle Class	7385 non-null	object		
3	Engine Size(L)	7385 non-null	float64		
4	Cylinders	7385 non-null	int64		
5	Transmission	7385 non-null	object		
6	Fuel Type	7385 non-null	object		
7	Fuel Consumption City (L/100 km)	7385 non-null	float64		
8	Fuel Consumption Hwy (L/100 km)	7385 non-null	float64		
9	Fuel Consumption Comb (L/100 km)	7385 non-null	float64		
10	Fuel Consumption Comb (mpg)	7385 non-null	int64		
11	CO2 Emissions(g/km)	7385 non-null	int64		
dtypes: float64(4), int64(3), object(5)					

dtypes: float64(4), int64(3), object(b)

memory usage: 692.5+ KB

0.0.2 Metodología, Resultados & Conclusiones

Selección de features numéricas para T-SNE y DBSCAN

Dimensionality Reduction (T-SNE). Se realiza una reducción de dimensionalidad a 2 componentes para visualizar las features en un espacio 2D. El algoritmo DBSCAN funciona particularmente bien para identificar densidad en los datos, por lo que la visualización 2D resulta apropiada. El T-SNE es una ténica de Aprendizaje No Supervisado de reducción de dimensiones ampliamente utilizada

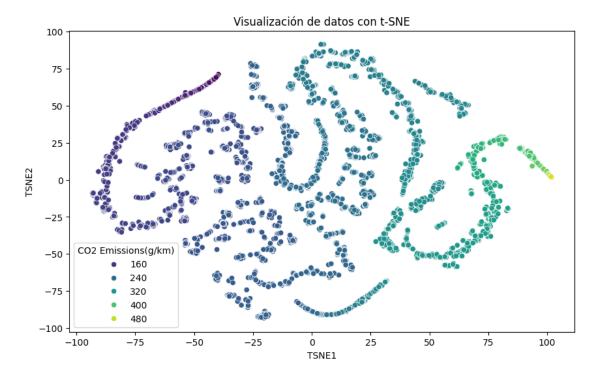
para la exploración de datos y la visualización de datos de altas dimesiones.

```
[21]: from sklearn.manifold import TSNE
   import matplotlib.pyplot as plt
   import seaborn as sns

# Reducir las dimensiones a 2D
   tsne = TSNE(n_components=2, random_state=42)
   tsne_results = tsne.fit_transform(features)

# Crear un DataFrame con los resultados de t-SNE
   tsne_df = pd.DataFrame(tsne_results, columns=['TSNE1', 'TSNE2'])
   tsne_df['CO2 Emissions(g/km)'] = df['CO2 Emissions(g/km)']

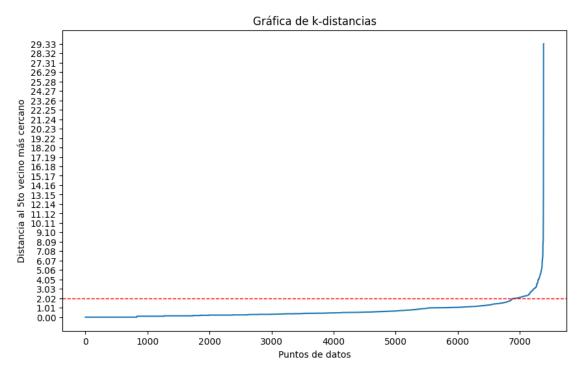
# Visualizar los datos
   plt.figure(figsize=(10, 6))
   sns.scatterplot(x='TSNE1', y='TSNE2', hue='CO2 Emissions(g/km)', \( \triangle \to \text{palette='viridis'}, \text{ data=tsne_df})
   plt.title('Visualización de datos con t-SNE')
   plt.show()
```



Se emplea el DBSCAN para crear clusters sobre las features, posteriormente se asigna el cluster al df original y al df con dimensionalidades reducidas. Se gráfica la distribución de clusters (colores) respecto al scatterplot de los componentes tsne1 y tsne2. La primera gráfica que se ve es una medida conocida como *Optimal Eps Value* que sirve para determinar el hiperparámetro **eps** del algoritmo

DBSCAN (es el parámetro más importante)

```
[61]: from sklearn.neighbors import NearestNeighbors
      import numpy as np
      import matplotlib.pyplot as plt
      neighbors = NearestNeighbors(n_neighbors=5)
      neighbors_fit = neighbors.fit(features)
      distances, indices = neighbors_fit.kneighbors(features)
      distances = np.sort(distances[:, 4], axis=0)
      plt.figure(figsize=(10, 6))
      plt.plot(distances)
      plt.title('Gráfica de k-distancias')
      plt.xlabel('Puntos de datos')
      plt.ylabel('Distancia al 5to vecino más cercano')
      yticks = np.linspace(0, max(distances), num=30) # 20 marcas en el eje y
      plt.yticks(yticks)
      plt.axhline(y=2, color='r', linestyle='--', linewidth=1)
      plt.show()
```



Como se puede observar en la gráfica, el punto de corte o cambio de dirección para un número de 5 vecinos cercanos distribidos en la data, es aproximadamente en el valor 2. Por lo que estas

observaciones se pasan como parámetros para el modelo DBSCAN.

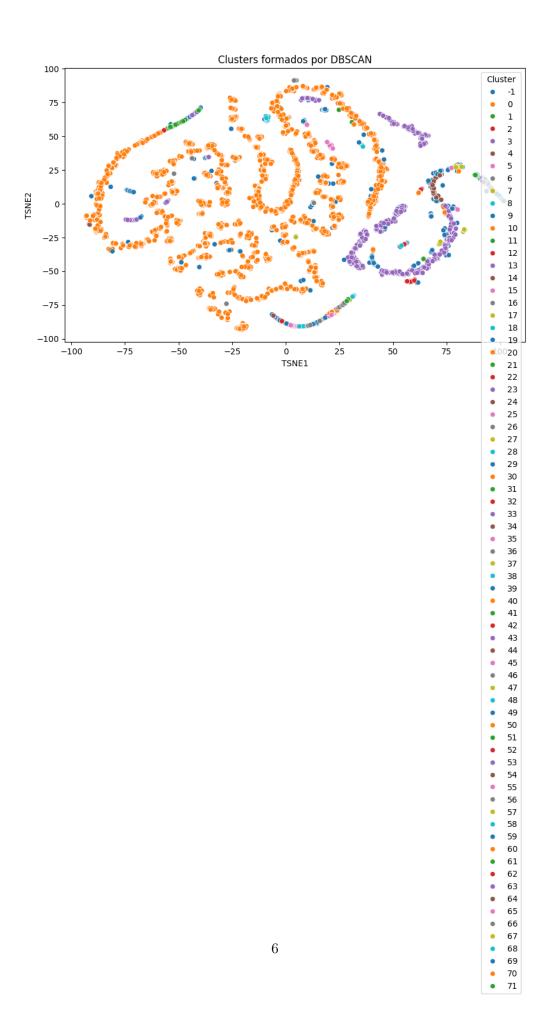
```
[62]: from sklearn.cluster import DBSCAN

# Ajustar el modelo DBSCAN
dbscan = DBSCAN(eps=2, min_samples=5)
clusters = dbscan.fit_predict(features)

# Añadir los clusters al DataFrame original
df['Cluster'] = clusters

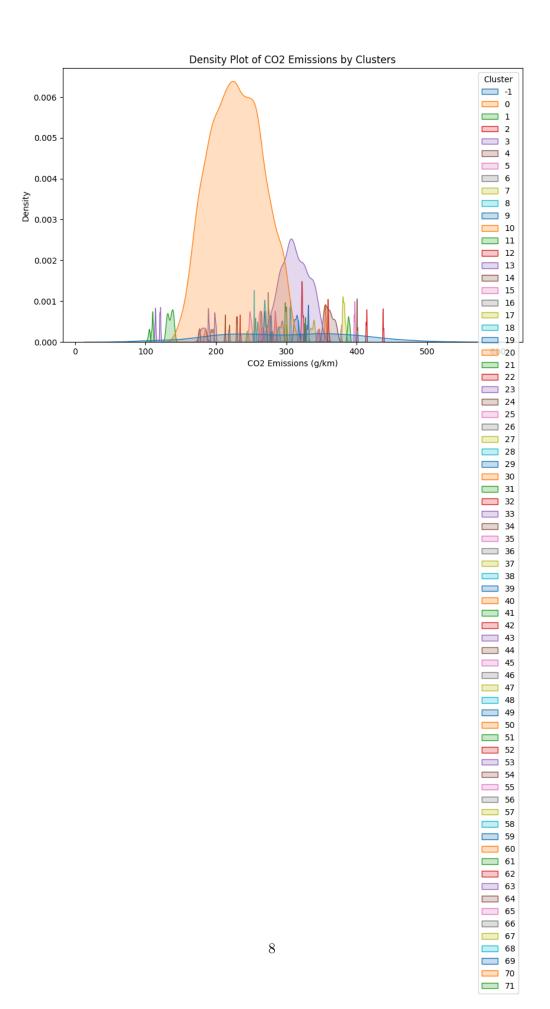
# Añadir los clusters al DataFrame de t-SNE
tsne_df['Cluster'] = clusters

# Visualizar los clusters en t-SNE
plt.figure(figsize=(10, 6))
sns.scatterplot(x='TSNE1', y='TSNE2', hue='Cluster', palette='tab10',___
data=tsne_df)
plt.title('Clusters formados por DBSCAN')
plt.show()
```

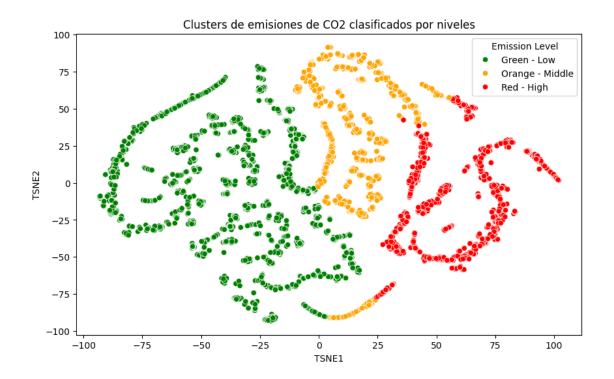


Density distribution CO2 emissions by cluster

fill=True)



Como forma ilustrativa se observa la densidad (clasificada por nivel de emisiones de bajo a alto) respecto las componentes de la data (obtenidas del T-SNE). Finalmente se muestra una tabla de relación entre las features y las componetnes T-SNE 1 & 2, de esta forma podemos complementar la interpretación de la gráfica sabiendo que features influyen más o menos, positiva y negativamente, a cada componente.



```
[65]: # Calcular la correlación entre las variables originales y las componentes t-SNE
      correlations = pd.concat([features, tsne_df[['TSNE1', 'TSNE2']]], axis=1).corr()
      # Mostrar las correlaciones de TSNE1 y TSNE2 con las variables originales
      tsne_correlations = correlations.loc[['TSNE1', 'TSNE2'], features.columns]
      tsne_correlations
[65]:
                             Cylinders Fuel Consumption City (L/100 km)
             Engine Size(L)
                               0.81222
                                                                 0.861233
      TSNE1
                   0.834789
      TSNE2
                  -0.076133
                              -0.05065
                                                                -0.155395
             Fuel Consumption Hwy (L/100 km) Fuel Consumption Comb (L/100 km)
      TSNE1
                                                                       0.859778
                                     0.827188
      TSNE2
                                   -0.134140
                                                                      -0.150245
             Fuel Consumption Comb (mpg)
                                          CO2 Emissions(g/km)
      TSNE1
                               -0.854690
                                                      0.939401
      TSNE2
                                0.163234
                                                     -0.023285
```

Se puede concluir de las correlaciones (disclaimer: no es una medida súper confiable para determinar "importancia" de las features en el cálculo de componentes de T-SNE) que para el componente 1, las variables están teniendo un mayor impacto. Por lo que se gráfica el T-SNE componente 1 vs las emisiones de CO2 para hallar relaciones.

```
[66]: # Visualizar los clusters en t-SNE

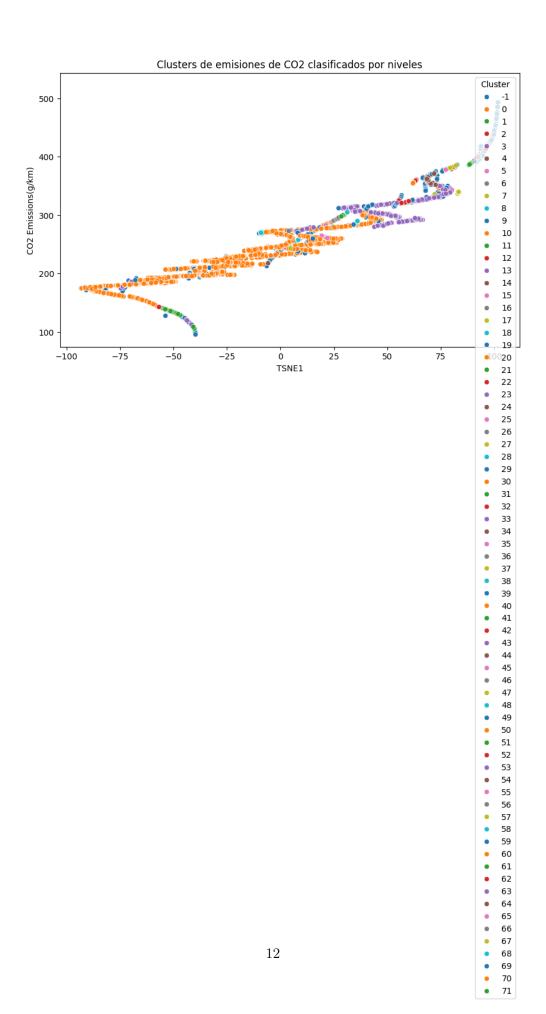
plt.figure(figsize=(10, 6))

sns.scatterplot(x='TSNE1', y='CO2 Emissions(g/km)', hue='Cluster',

→palette='tab10', data=tsne_df)

plt.title('Clusters de emisiones de CO2 clasificados por niveles')

plt.show()
```



Se crea un histograma de la frecuencia de cada cluster del DBSCAN en los datos. El cluster 0 es el más frecuente. Igualmente se identifican cerca de 500 observaciones consideradas como "ruido" por el algoritmo (cluster -1).

```
[67]: cluster_counts = df['Cluster'].value_counts().sort_index()

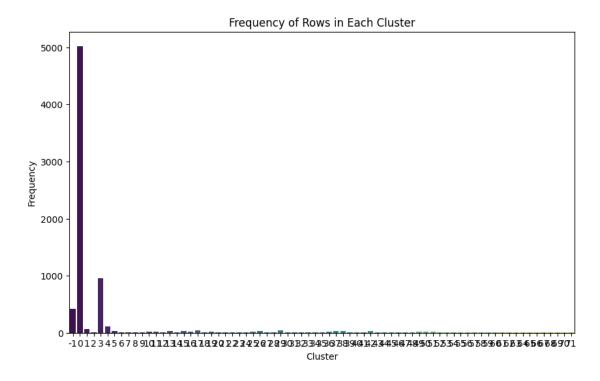
# Plot the frequency of rows in each cluster

plt.figure(figsize=(10, 6))
sns.barplot(x=cluster_counts.index, y=cluster_counts.values, palette='viridis')
plt.title('Frequency of Rows in Each Cluster')
plt.xlabel('Cluster')
plt.ylabel('Frequency')
plt.show()
```

 $\label{local-Temp-ipykernel_161472} C:\Users\end{1.5} In the continuous of the co$

Passing `palette` without assigning `hue` is deprecated and will be removed in v0.14.0. Assign the `x` variable to `hue` and set `legend=False` for the same effect.

sns.barplot(x=cluster_counts.index, y=cluster_counts.values,
palette='viridis')



Se muestra un resumen de las características e insights de las variables categóricas y númericas de la data de emisiones de CO2, por cluster del DBSCAN.

```
[68]: summary = df.groupby('Cluster').agg({
          'CO2 Emissions(g/km)': ['mean', 'std'],
          'Make': lambda x: x.value_counts().idxmax(),
          'Model': lambda x: x.value_counts().idxmax(),
          'Vehicle Class': lambda x: x.value_counts().idxmax(),
          'Engine Size(L)': ['mean', 'std'],
          'Cylinders': ['mean', 'std'],
          'Transmission': lambda x: x.value_counts().idxmax(),
          'Fuel Type': lambda x: x.value_counts().idxmax(),
          'Fuel Consumption City (L/100 km)': ['mean', 'std'],
          'Fuel Consumption Hwy (L/100 km)': ['mean', 'std'],
          'Fuel Consumption Comb (L/100 km)': ['mean', 'std'],
          'Fuel Consumption Comb (mpg)': ['mean', 'std']
      }).reset_index()
      summary.columns = ['Cluster',
                          'CO2 Emissions Mean', 'CO2 Emissions Std',
                          'Most Common Make', 'Most Common Model', 'Most Common Vehicle_
       ⇔Class',
                          'Engine Size Mean', 'Engine Size Std',
                          'Cylinders Mean', 'Cylinders Std',
                          'Most Common Transmission', 'Most Common Fuel Type',
                          'Fuel Consumption City Mean', 'Fuel Consumption City Std',
                          'Fuel Consumption Hwy Mean', 'Fuel Consumption Hwy Std',
                          'Fuel Consumption Comb Mean', 'Fuel Consumption Comb Std',
                          'Fuel Consumption Comb MPG Mean', 'Fuel Consumption Comb \text{MPG}_{\sqcup}

Std']
      summary
```

[68]:	Cluster	CO2 Emissions Mean	CO2 Emissions Std	Most Common Make	\
0	-1	299.502358	93.648783	FORD	
1	0	228.267370	36.345936	FORD	
2	1	135.045455	3.812658	TOYOTA	
3	2	359.363636	0.674200	ASTON MARTIN	
4	3	311.963312	18.889742	CHEVROLET	
68	67	419.000000	0.000000	MERCEDES-BENZ	
69	68	322.000000	1.000000	CHEVROLET	
70	69	370.000000	0.000000	LAMBORGHINI	
71	70	382.000000	0.000000	ROLLS-ROYCE	
72	71	279.800000	0.836660	TOYOTA	

```
Most Common Model Most Common Vehicle Class Engine Size Mean \
0
             FOCUS FFV
                                        TWO-SEATER
                                                             4.162264
1
                 SONIC
                                       SUV - SMALL
                                                             2.522616
2
               ES 300h
                                          MID-SIZE
                                                             2.004545
3
                   DB9
                                      MINICOMPACT
                                                             6.072727
4
        SILVERADO 4WD
                                   SUV - STANDARD
                                                             5.122642
                                                             5.220000
68
                 G 550
                                   SUV - STANDARD
     SUBURBAN 4WD FFV
                          PICKUP TRUCK - STANDARD
69
                                                             5.240000
70
    Huracan Coupe AWD
                                        TWO-SEATER
                                                             5.200000
71
               Phantom
                                         FULL-SIZE
                                                             6.700000
72
           TACOMA 4WD
                             PICKUP TRUCK - SMALL
                                                             2.660000
    Engine Size Std Cylinders Mean Cylinders Std Most Common Transmission
0
            1.728769
                             7.198113
                                             2.968455
                                                                              A6
1
            0.749912
                             4.785188
                                             1.000718
                                                                             AS6
2
            0.370211
                             3.924242
                                             0.266638
                                                                              AV
3
            0.264919
                            12.000000
                                             0.00000
                                                                              A6
                             8.000000
4
            0.698200
                                             0.00000
                                                                             AS8
. .
                 . . .
                                   . . .
                                                   . . .
                                                                              . . .
            0.383406
                             8.000000
                                             0.00000
68
                                                                              A6
69
            0.134164
                             8.000000
                                             0.000000
                                                                              A6
70
            0.00000
                            10.000000
                                             0.000000
                                                                             AM7
                            12.000000
71
            0.000000
                                             0.000000
                                                                             AS8
72
            0.089443
                             4.000000
                                             0.00000
                                                                              M5
   Most Common Fuel Type
                           Fuel Consumption City Mean
0
                         Ζ
                                              16.271226
                         X
1
                                              11.138244
2
                        Х
                                               5.710606
3
                         Z
                                              18.372727
                         Z
4
                                              15.624214
                       . . .
                         Z
68
                                              20.480000
69
                        Ε
                                              21.980000
70
                         Z
                                              17.950000
                         Z
71
                                              20.000000
72
                         Х
                                              12.800000
    Fuel Consumption City Std Fuel Consumption Hwy Mean
0
                      5.724219
                                                   11.387736
1
                       1.874373
                                                   8.155883
2
                      0.304898
                                                    5.842424
3
                       0.374409
                                                   11.900000
4
                                                   10.622222
                       0.972837
. .
68
                       0.749667
                                                   15.220000
```

69 70 71 72	0.408656 16.160000 0.053452 12.950000 0.000000 11.800000 0.578792 11.000000
0 1 2 3 4 68 69 70 71 72	Fuel Consumption Hwy Std 3.704874 14.071462 1.244043 9.795899 0.382727 5.778788 0.618061 15.472727 0.886833 13.376834 0.867179 18.140000 0.614817 19.360000 0.053452 15.700000 0.000000 0.489898 12.0000000
0 1 2 3 4 68 69 70 71 72	Fuel Consumption Comb Std
0 1 2 3 4 68 69 70 71 72	Fuel Consumption Comb MPG Std 10.746045 4.910056 1.475203 0.301511 1.380214 0.000000 0.447214 0.000000 0.000000 0.447214

[73 rows x 20 columns]

0.0.3 Bibliograficas

- $\bullet \ https://github.com/d0r1h/CO2\text{-}Emission-by-Cars?tab = readme-ov-file$
- $\bullet \ https://www.kaggle.com/datasets/debajyotipodder/co2-emission-by-vehicles$
- $\bullet\ https://www.kdnuggets.com/2019/10/right-clustering-algorithm.html$
- https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0048969723007507
- https://www.datacamp.com/es/tutorial/introduction-t-sne
- $\bullet \ \, https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/31/1/012012/pdf\#: \~`:text=Sorting\%20 the\%20 results\%20 results\%20 the\%20 results\%20 r$