


Emiliano Ascenzi

Business Analyst

CONTATTI

emilianoascenzi00@gmail.com 

3385990265 

Roma, RM 

[LinkedIn](#) 

Formazione

Laurea Magistrale

Ingegneria Civile

2017 – 2020

Roma, RM

Google Data

Analytics Professional

Certificate

2022

Hard skills

Programming: Python, SQL, R, MATLAB

Data Visualization: Power Bi, MS Excel,
Tableau

Brevetti

INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX
ESTIMATION METHOD AND

SYSTEMINTERNATIONAL ROUGHNESS
INDEX ESTIMATION METHOD AND SYSTEM

WO2022207700A1 · Emesso in data 6 ott
2022

Esperienza lavorativa

Business Analyst

Amplia Infrastructures S.p.A.

Marzo 2023 - presente / Roma (RM)

- ♦ Monitoraggio dell'avanzamento dei progetti tramite la redazione e l'aggiornamento di cronoprogrammi e dashboard in Power BI
- ♦ Individuazione di KPI sulla baseline digitale dell'azienda
- ♦ Identificazione e miglioramento dei processi in uso nel contesto aziendale

Associate

Intellera consulting S.p.A.

Maggio 2022 - Febbraio 2023 / Roma (RM)

- ♦ Analisi della baseline digitale di Pubbliche Amministrazioni clienti
- ♦ Progettazione di soluzioni digitali che incontrino i fabbisogni del cliente
- ♦ Analisi su open data PNRR al fine di individuare un numero ristretto di progettualità di interesse per il cliente

Infrastructure Planning Engineer – FTTH Network

Accenture

Agosto 2020 - Maggio 2022 / Roma (RM)

- ♦ Progettazione ottico e civile di reti in fibra FTTH per oltre 60 comuni
Formazione rivolta a 7 membri del team di progettazione finalizzata all'accrescimento dell'autonomia ed efficienza in ambito operativo
- ♦ Supporto al regional lead nella risoluzione di conflitti fra il team di progettazione e le squadre in campo con conseguente riduzione di lavoro sprecato del 70% nei primi 5 mesi

Digital Solutions Internship

Bridgestone NVSA

Gennaio 2020 - Giugno 2020 / Roma (RM)

- ♦ Implementazione di un modello fisico che riproduca il comportamento delle sospensioni di un veicolo target
- ♦ Analisi dati di telemetria tramite l'utilizzo di SQL (extraction), MATLAB e Python (transformation) risultanti una correlazione fra le vibrazioni registrate all'interno dell'abitacolo e la rugosità longitudinale delle pavimentazioni autostradali