Business Analyst

Emiliano Ascenzi

# CONTATTI

[emilianoascenzi00@gmail.com](mailto:emilianoascenzi00@gmail.com)

3385990265

Roma, RM 

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/in/emiliano-ascenzi-3ab7b815a/)

# Formazione

Laurea Magistrale

Ingegneria Civile 2017 – 2020  
Roma, RM

Google Data Analytics Professional Certificate

2022

# Hard skills

Programming: Python, SQL, R, MATLAB

Data Visualization: Power Bi, MS Excel, Tableau

# Brevetti

INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX ESTIMATION METHOD AND SYSTEMINTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX ESTIMATION METHOD AND SYSTEM

WO2022207700A1 · Emesso in data 6 ott 2022

# Esperienza lavorativa

## Business Analyst

Amplia Infrastructures S.p.A.

Marzo 2023 - presente / Roma (RM)

Monitoraggio dell’avanzamento dei progetti tramite la redazione e l’aggiornamento di cronoprogrammi e dashboard in Power BI

Individuazione di KPI sulla baseline digitale dell’azienda

Identificazione e miglioramento dei processi in uso nel contesto aziendale

## Associate

Intellera consulting S.p.A.

Maggio 2022 - Febbraio 2023 / Roma (RM)

Analisi della baseline digitale di Pubbliche Amministrazioni clienti

Progettazione di soluzioni digitali che incontrino i fabbisogni del cliente

Analisi su open data PNRR al fine di individuare un numero ristretto di progettualità di interesse per il cliente

## Infrastructure Planning Engineer – FTTH Network

Accenture

Agosto 2020 - Maggio 2022 / Roma (RM)

Progettazione ottico e civile di reti in fibra FTTH per oltre 60 comuni

Formazione rivolta a 7 membri del team di progettazione finalizzata all'accrescimento dell'autonomia ed efficienza in ambito operativo

Supporto al regional lead nella risoluzione di conflitti fra il team di progettazione e le squadre in campo con conseguente riduzione di lavoro sprecato del 70% nei primi 5 mesi

## Digital Solutions Internship

Bridgestone NVSA

Gennaio 2020 - Giugno 2020 / Roma (RM)

Implementazione di un modello fisico che riproduca il comportamento delle sospensioni di un veicolo target

Analisi dati di telemetria tramite l’utilizzo di SQL (extraction), MATLAB e Python (transformation) risultanti una correlazione fra le vibrazioni registrate all’interno dell’abitacolo e la rugosità longitudinale delle pavimentazioni autostradali