

**FICHA TÉCNICA****RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO H-25**

El Recubrimiento Asfáltico de Alto Desempeño H-25 es un aditivo de hidrocarburos modificados, compuesto por un termoplástico de alto peso molecular emulsionado, derivado del asfalto. Con este producto se logra mejorar la superficie de los pavimentos asfálticos de manera muy eficiente protegiéndolo de factores ambientales y de tráfico moderado, utilizando materiales que no contienen HAP, los cuales pueden causar enfermedades severas como cáncer. En su estructura se utilizan polímeros y asfaltos de baja penetración y minerales que lo hacen tener una muy buena durabilidad. Es de secado rápido y su aplicación puede ser nocturna o en zonas donde no hay sol.

**Beneficios del sistema.**

- No contiene Hidrocarburos aromáticos policíclicos (No- PAHs).
- Alto punto de reblandecimiento.
- Mejor ductilidad en climas fríos.
- Seguro para manejar y almacenar.
- Muy buena resistencia química. (resistencia a derrames).
- Debido a su alto peso molecular tiene una muy buena cohesión y alta resistencia a la abrasión.
- Rápido tiempo de secado y curado (generalmente 2 horas).
- Alta resistencia a rayos Infrarrojos y UV.
- Protege a los pavimentos del desgaste y factores ambientales.
- Recomendado para zonas de bajo tránsito, tercios laterales de pista y márgenes.
- No disminuye la fricción al contener minerales en su estructura interna y mantiene la macro textura.

**Transporte, almacenamiento y manejo.**

- Mantener lejos del alcance de los niños.
- No permitir que se congele antes de su aplicación.
- No mezclar con otros productos.
- Evitar contacto prolongado con la piel.
- Mantener los contenedores perfectamente cerrados cuando no esté en uso.
- Mantener el producto cubierto sin estar expuesto al sol en lugar seco y fresco.
- En caso de almacenamiento prolongado (mayor a 30 días) mezclar el material cada 2 semanas para reincorporar. Cerrar perfectamente el contenedor.
- En caso de ingestión accidental, no induzca el vómito. Llame al doctor inmediatamente.

**FICHA TÉCNICA**  
**RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO H-25**

**LIGANTE**

| <b>Características de la emulsión</b>                             | <b>Valor</b> |
|---|--------------|
| Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C; s                               | 25-500       |
| Asentamiento en 5 días; diferencia en %, máximo                   | 1            |
| Asentamiento en 3 días; diferencia en %, máximo                   | 5            |
| Contenido de cemento asfáltico en masa, %, mínimo                 | 58           |
| Contenido de Nafta, %, máximo del residuo de la destilación:      | 1            |
| <b>Características del asfalto base</b>                           | <b>Valor</b> |
| Penetración a 25 °C, en 100g, y 5 s; 10 <sup>-1</sup> mm          | 8-20         |
| Punto de reblandecimiento; °C, mínimo                             | 70           |
| Módulo reológico de corte dinámico a 86 °C (G*/Send); kPa, mínimo | 1            |

**CONCENTRADO H-25**

| PRUEBA                            | ESPECIFICACIÓN   | RESULTADO | ESPECIFICACIÓN ASTM |
|-----------------------------------|--|-----------|---------------------|
| ESTABILIDAD                       | MATERIAL DEBE SER HOMOGENEO Y ESTABLE SIN PRESETAR SEPARACIÓN NO REVERSIBLE DE SUS COMPONENTES | PASA      | D-140/D-466         |
| NO VOLATILES                      | 44-48% MIN   | PASA      | D-2939              |
| CENIZAS NO VOLATILES              | 28-32%   | PASA      | D-2939              |
| GRAVEDAD ESPECIFICA A 25 °C       | 1.13 MÍNIMO  | PASA      | D-529/D-2939        |
| ADHESIÓN Y RESISTENCIA AL AGUA    | NO PERDIDA DE ADHESIÓN Y NO PENETRA EL AGUA  | PASA      | D-2939              |
| RESISTENCIA AL CALOR Y AL IMPACTO | NO ABRASIÓN Y HUNDIMIENTO/ NO SE DESPOSTILLA   | PASA      | D-2939              |
| FLEXIBILIDAD                      | NO SE AGRIETA NI FORMA ESCAMAS   | PASA      | D-2939              |

## FICHA TÉCNICA RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO H-25

### RECOMENDACIONES GENERALES DE APLICACIÓN

Aunque las proporciones de materiales y dosificación dependen de cada proyecto, se puede utilizar como una guía práctica lo siguiente; siempre considerando la realización de tramos de prueba previos, los cuales deberán ser aprobados por la contratante.

#### Preparación de la mezcla.

- Las proporciones recomendadas en volumen para facilitar las mediciones en campo son:  
1,000 l de H25  
300 l de agua.
- No utilizar agregado adicional.
- Las cantidades de agua pueden ajustarse levemente para lograr una mejor consistencia y facilidad en su aplicación, cuidando de no agregar más de 350 l de agua por cada 1000 l de H-25.
- Estos componentes deberán mezclarse perfectamente previo a su aplicación.
- El concentrado contiene algunos minerales que ayudan a mantener la fricción, los cuales deben reincorporarse perfectamente durante el mezclado.

#### Aplicación.

- Realizar trabajos previos como bacheos, renivelaciones, sellado de grietas, etc. con anticipación para que estos curen y sequen completamente, cuidando que no existan exudaciones de aceites y/o humedad.
- La superficie debe encontrarse completamente seca.
- Realizar limpieza fina eliminando cualquier agente extraño que pueda afectar la adherencia del producto, tales como tierra y polvo; donde se encuentren derrames de combustible o aceite utilizar desengrasante.
- El producto se aplicara con equipo de aspersión.
- Para mejorar los tiempos de secado, se recomienda aplicar en una sola pasada; sólo si las condiciones lo ameritan se podrá aplicar en 2 pasadas.
- No se recomienda el uso de jaladores de goma.

#### Dosificaciones.

Para zonas de operación de baja a regular como rodajes, vialidades lado tierra, vialidades internas, vialidades en plataforma y tercios laterales de pista. Se recomienda una dosificación de 0.8 a 1.0 l/m<sup>2</sup>. En márgenes de pista y rodajes y para zonas de baja operación, la dosificación puede ser de 0.6 a 0.8 l/m<sup>2</sup> dependiendo de superficies.