

## FICHA TÉCNICA

### RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO “SUPRA”

El **Recubrimiento Asfáltico de Alto Desempeño SUPRA** es una aplicación superficial compuesta por una base asfáltica modificada con polímeros y agregado pétreo de altas especificaciones, diseñada para restaurar la pérdida de finos y proporcionar una superficie de rodamiento cómoda y segura en pavimentos asfálticos. Con este producto se logra restaurar pavimentos con deterioros moderados; es de secado rápido y su estructura se refuerza con el uso de fibras cerámicas y el uso de una base asfáltica modificada con polímeros, logrando un desarrollo de la resistencia extendiendo su vida útil.

#### **Beneficios del sistema.**

- Restaura la pérdida de finos y retiene el deterioro acelerado de carpetas asfálticas.
- Impermeabiliza la superficie.
- Protege la carpeta asfáltica existente.
- Sella los agrietamientos pequeños e incipientes.
- Rápido curado; permitiendo la circulación en periodos de 2 a 4 horas.
- Proporciona una superficie de rodamiento cómoda y segura.
- Excelente valores de microtextura.
- Alta resistencia a la torsión e impacto.
- Se puede aplicar en capas, con lo cual se pueden controlar los tiempos de secado.

#### **Usos Recomendados.**

- Diseñado para ser aplicado sobre superficies asfálticas con desgranamientos moderados a severos, en carreteras, autopistas, pistas de aeropuertos, rodajes y estacionamientos.
- Como superficie de desgaste en la protección de pavimentos asfálticos en general.

#### **Aplicación.**

Se instalan los señalamientos de seguridad y protección conforme a las normas pertinentes. Se realizan los trabajos previos para preparar la superficie a tratar, es decir, bacheo, renivelaciones, sellado de grietas o aquellos que se consideren adecuados.

La mezcla asfáltica SUPRA posee una consistencia de pasta gruesa, se suministra en una consistencia manejable. Previo a su aplicación, se deben mezclar los componentes con un agitador eléctrico hasta obtener un material homogéneo. No se recomienda diluirlo para que el tiempo de curado y nivel de protección no se vean afectados.

Se aplica con jalador de goma mecanizado o manual. No aplique el producto a menos que existan buenas condiciones de clima. Asegúrese que el material está completamente curado antes de ser expuesto a nieve, lluvia o condiciones de alta humedad o tráfico.

#### **Transporte, almacenamiento y manejo.**

- Mantener lejos del alcance de los niños.
- No permitir que se congele antes de su aplicación.
- No mezclar con otros productos.
- Evitar contacto prolongado con la piel.
- Mantener los contenedores perfectamente cerrados cuando no esté en uso.
- Mantener el producto cubierto sin estar expuesto al sol en lugar seco y fresco.
- En caso de almacenamiento prolongado (mayor a 30 días) mezclar el material cada 2 semanas para reincorporar. Cerrar perfectamente el contenedor.
- En caso de ingesta accidental, no induzca el vómito. Llame al doctor inmediatamente.

## FICHA TÉCNICA

### RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO "SUPRA"

#### PROPIEDADES FÍSICAS

Característica	Valor	Norma
Absorción de agua	< 4%	ASTM D-570
Peso	9.9 – 14 lb/galón	ASTM D-1475
Grosor del revestimiento curado / gal / 100 s.f.	8 – 14 mils	ASTM C-836
Porcentaje de Sólidos	54 -75%	ASTM D-2939
Contenido de Biocidas	Ninguno	
VOC	< 10 g / lt	BAAQMD Vol. 3 Lab 22

#### AGREGADO PÉTREO

Característica	Valor
Trituración, %, mínimo	100%
Equivalente de arena, %, mínimo	55%
Índice Plástico, %, máximo	No plástico
Azul de metileno, mg/g, máximo	12

#### LIGANTE

Características de la emulsión	Valor
Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C; s	25-500
Asentamiento en 5 días; diferencia en %, máximo	1
Asentamiento en 3 días; diferencia en %, máximo	5
Contenido de cemento asfáltico en masa, %, mínimo	58
Contenido de Nafta, %, máximo del residuo de la destilación:	1
Características del asfalto base	Valor
Penetración a 25 °C, en 100g, y 5 s; 10 <sup>-1</sup> mm	8-20
Punto de reblandecimiento; °C, mínimo	70
Módulo reológico de corte dinámico a 86 °C (G*/Send); kPa, mínimo	1

## FICHA TÉCNICA RECUBRIMIENTO ASFÁLTICO DE ALTO DESEMPEÑO “SUPRA”

### RECOMENDACIONES GENERALES DE APLICACIÓN

---

Aunque las proporciones de materiales y dosificación dependen de cada proyecto, se puede utilizar como una guía práctica lo siguiente; siempre considerando la realización de tramos de prueba previos, los cuales deberán ser aprobados por la contratante.

---

#### Preparación de la mezcla.

- Las proporciones recomendadas en volumen para facilitar las mediciones en campo son:  
1,000 l supra  
800 l de agregado  
200 l de agua
- Las cantidades pueden ajustarse levemente para lograr una mejor consistencia y facilidad en su aplicación; agregado no menor de 700 l y el agua no mayor de 230 l.
- Estos componentes deberán mezclarse perfectamente previo a su aplicación.

#### Dosificaciones.

Se recomienda la utilización de 2 tipos de agregado dependiendo del grado de deterioro:

- Grueso para zonas donde exista una pérdida importante del agregado fino y algo de material grueso.
- Mediano para zonas donde exista pérdida de finos pero se conserve mayormente el agregado grueso.

Dado que la mezcla se puede aplicar en capas; se puede utilizar agregado grueso para la primera capa y mediano para las capas posteriores.

Para zonas donde se presenta una fuerte pérdida de finos y la macrotextura se encuentre muy abierta, utilizar agregado grueso y la dosificación de colocación se hará hasta cubrir la pérdida de material.

En general la dosificación total de la capa usando un solo tipo de agregado o combinado es de entre 3.0 a 5.0 l/m<sup>2</sup>.

#### Aplicación.

- Realizar trabajos previos como bacheos, renivelaciones, sellado de grietas, etc. con anticipación para que estos curen y sequen completamente, cuidando que no existan exudaciones de aceites y/o humedad.
- La superficie debe encontrarse completamente seca.
- Realizar limpieza fina eliminando cualquier agente extraño que pueda afectar la adherencia del producto, tales como tierra y polvo; donde se encuentren derrames de combustible o aceite utilizar desengrasante.
- El producto se aplicara con jalador de goma mecanizado o manual.