



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern - Monatsergebnisse

April 2021

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter unabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken

Marke	April 2021		Veränd. gegenüber April 2020 in %	Januar-April 2021		Veränderung gegenüber Januar-April 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	268	0,1	+ 29,5	1 018	0,1		17,4
Audi	16 807	7,3	+ 87,4	67 712	7,6	-2,0	
BMW	20 441	8,9	+ 64,7	76 873	8,7		9,0
Citroen	4 739	2,1	+ 115,2	15 048	1,7		3,5
Dacia	3 322	1,4	+ 8,7	10 390	1,2	-25,3	
DS	190	0,1	+ 15,9	644	0,1	-33,5	
Fiat	7 109	3,1	+ 87,7	26 005	2,9		21,8
Ford	11 917	5,2	+ 28,0	46 385	5,2	-18,2	
Honda	732	0,3	+ 92,6	1 900	0,2	-36,7	
Hyundai	7 645	3,3	+ 135,0	28 877	3,3		11,1
Jaguar	703	0,3	+ 16,8	1 913	0,2	-33,5	
Jeep	1 458	0,6	+ 141,8	4 245	0,5		15,1
Kia	5 441	2,4	+ 72,3	18 407	2,1		1,3
Land Rover	1 616	0,7	+ 67,8	4 971	0,6		6,5
Lexus	200	0,1	+ 53,8	885	0,1	-16,4	
Mazda	3 386	1,5	+ 147,2	10 792	1,2	-5,8	
Mercedes	21 992	9,6	+ 158,5	84 325	9,5		7,8
Mini	4 033	1,8	+ 79,4	15 029	1,7		26,8
Mitsubishi	2 773	1,2	+ 5,0	8 941	1,0	-42,1	
Nissan	2 673	1,2	+ 146,1	11 165	1,3	-0,5	
Opel	14 149	6,2	+ 174,6	55 810	6,3		31,9
Peugeot	5 301	2,3	+ 123,4	18 279	2,1		21,8
Polestar	154	0,1	X	602	0,1		
Porsche	2 014	0,9	+ 51,9	8 752	1,0		24,8
Renault	8 871	3,9	+ 87,1	35 135	4,0		15,7
Seat	8 979	3,9	+ 86,0	39 390	4,4		10,9
Skoda	13 617	5,9	+ 88,4	53 984	6,1		11,3
Smart	2 271	1,0	X	8 246	0,9		382,5
Ssangyong	149	0,1	+ 106,9	537	0,1		19,6
Subaru	434	0,2	+ 66,9	1 368	0,2	-14,7	
Suzuki	1 304	0,6	+ 43,0	5 431	0,6	-13,4	
Tesla	484	0,2	- 23,8	6 558	0,7		66,0
Toyota	6 076	2,6	+ 60,7	21 279	2,4		3,5
Volvo	3 386	1,5	+ 37,5	14 956	1,7		8,2
VW	43 230	18,8	+ 108,4	174 084	19,6		12,7
Sonstige	1 786	0,8	+ 76,0	6 166	0,7		
Insgesamt	229 650	100,0	+ 90,0	886 102	100,0		7,8

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart			
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber April 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid		
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2021										
Alfa Romeo	268	192,0	- 1,4	268	136	132	-	-	-	
Audi	16 807	133,4	- 15,5	15 621	14 815	806	1 125	10 192	2 679	
BMW	20 441	130,4	- 15,1	19 299	18 844	452	1 087	10 254	3 580	
Citroen	4 739	172,8	- 5,3	4 583	4 574	9	156	150	150	
Dacia	3 322	133,4	- 9,5	3 322	2 039	1 283	-	-	-	
DS	190	79,9	- 42,5	173	173	-	17	107	107	
Fiat	7 109	229,7	- 3,8	6 410	1 725	4 645	693	1 218	-	
Ford	11 917	137,5	- 7,3	11 892	10 395	1 493	17	3 865	1 374	
Honda	732	118,7	- 23,9	674	528	146	58	551	-	
Hyundai	7 645	96,3	- 28,8	5 842	5 685	157	1 796	3 413	382	
Jaguar	703	155,2	- 18,5	618	564	54	85	360	61	
Jeep	1 458	152,2	- 28,1	1 454	1 321	133	-	360	360	
Kia	5 441	103,4	- 25,0	4 651	3 515	1 136	790	1 703	995	
Land Rover	1 616	189,0	- 10,4	1 616	1 453	163	-	1 395	364	
Lexus	200	175,0	+ 22,3	199	192	7	1	161	-	
Mazda	3 386	138,8	- 8,9	3 240	3 169	71	146	1 705	-	
Mercedes	21 992	133,0	- 21,2	21 166	20 208	263	811	7 891	6 153	
Mini	4 033	105,0	- 17,1	3 246	3 055	191	785	315	315	
Mitsubishi	2 773	110,4	- 17,6	2 773	1 551	1 222	-	701	701	
Nissan	2 673	121,7	- 14,9	2 240	2 002	237	433	-	-	
Opel	14 149	115,7	- 14,0	12 779	12 741	38	1 370	625	625	
Peugeot	5 301	98,5	- 33,3	4 057	4 050	7	1 244	443	443	
Polestar	154	-	X	-	-	-	154	-	-	
Porsche	2 014	177,4	- 15,6	1 655	1 610	16	359	311	311	
Renault	8 871	101,2	- 16,8	7 246	6 453	769	1 623	2 234	623	
Seat	8 979	118,3	- 22,3	8 665	7 486	1 179	306	2 224	1 969	
Skoda	13 617	117,0	- 19,5	12 398	11 495	903	1 206	1 301	1 184	
Smart	2 271	-	X	-	-	-	2 271	-	-	
Ssangyong	149	186,5	+ 9,9	149	101	48	-	-	-	
Subaru	434	185,2	+ 0,1	434	351	83	-	211	-	
Suzuki	1 304	122,7	- 16,3	1 304	1 303	1	-	1 303	1	
Tesla	484	-	X	-	-	-	484	-	-	
Toyota	6 076	118,9	- 6,0	6 026	5 967	59	21	4 209	224	
Volvo	3 386	117,9	- 17,5	3 320	3 240	80	66	2 885	1 319	
VW	43 230	122,1	- 16,3	36 849	35 097	1 751	6 361	3 891	3 002	
Sonstige	1 786	193,2	- 14,8	1 064	604	130	351	116	66	
Insgesamt	229 650	126,4	- 16,3	205 233	186 442	17 664	23 816	64 094	26 988	

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-April 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Januar-April 2021									
Alfa Romeo	1 018	190,0	- 1,3	1 018	376	642	-	-	-
Audi	67 712	133,9	- 15,9	63 854	53 251	10 603	3 657	42 188	10 974
BMW	76 873	125,8	- 17,2	72 474	69 643	2 826	4 116	38 905	15 579
Citroen	15 048	169,5	+ 1,7	14 541	14 423	83	506	519	519
Dacia	10 390	135,0	- 9,4	10 390	6 767	3 620	-	-	-
DS	644	103,0	- 16,5	581	581	-	63	231	231
Fiat	26 005	216,1	+ 3,4	23 684	7 487	15 519	2 307	5 833	-
Ford	46 385	138,8	- 9,3	46 328	40 056	6 219	20	15 010	5 127
Honda	1 900	119,0	- 22,6	1 703	1 272	431	195	1 300	-
Hyundai	28 877	92,4	- 33,6	20 849	19 849	1 000	7 976	11 426	876
Jaguar	1 913	162,2	- 11,6	1 686	1 364	322	227	870	121
Jeep	4 245	152,8	- 27,2	4 229	3 638	591	-	936	935
Kia	18 407	105,3	- 23,2	15 888	10 756	5 132	2 519	5 753	3 329
Land Rover	4 971	191,6	- 9,4	4 971	4 115	856	-	4 218	991
Lexus	885	165,9	+ 13,1	875	833	42	10	738	-
Mazda	10 792	139,6	- 8,6	10 240	9 579	661	552	5 242	-
Mercedes	84 325	135,2	- 19,7	81 843	76 699	2 963	2 462	31 055	23 018
Mini	15 029	102,8	- 22,5	11 842	10 584	1 258	3 173	1 391	1 391
Mitsubishi	8 941	110,8	- 16,6	8 941	3 964	4 975	-	2 425	2 425
Nissan	11 165	127,1	- 10,6	9 721	8 035	1 683	1 444	-	-
Opel	55 810	118,9	- 11,2	51 661	51 370	291	4 149	2 620	2 620
Peugeot	18 279	102,1	- 28,7	14 279	14 199	65	3 999	1 258	1 258
Polestar	602	0,1	X	3	3	-	599	3	3
Porsche	8 752	185,4	- 10,6	7 390	7 174	113	1 355	1 222	1 222
Renault	35 135	100,7	- 12,8	28 463	19 809	8 584	6 670	6 534	2 786
Seat	39 390	129,5	- 14,1	38 101	31 009	7 092	1 270	7 040	5 366
Skoda	53 984	122,5	- 14,8	51 243	44 268	6 975	2 721	5 242	4 777
Smart	8 246	-	X	-	-	-	8 246	-	-
Ssangyong	537	179,6	+ 3,7	537	292	245	-	-	-
Subaru	1 368	183,8	- 0,9	1 368	1 097	271	-	919	-
Suzuki	5 431	121,6	- 17,7	5 431	5 408	23	-	5 429	4
Tesla	6 558	-	X	-	-	-	6 558	-	-
Toyota	21 279	121,9	- 2,8	21 152	20 760	391	21	13 358	331
Volvo	14 956	112,8	- 23,9	14 682	14 187	492	274	13 182	6 586
VW	174 084	123,6	- 16,8	151 387	138 328	13 044	22 581	18 121	14 342
Sonstige	6 166	210,1	- 3,2	3 994	2 174	549	840	499	224
Insgesamt	886 102	126,3	- 15,9	795 349	693 350	97 561	88 510	243 467	105 035

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12
MINIS														
CITROEN C1	301	109,9	301	109,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT 500	2 160	86,7	361	155,2	6,7	9	140,4	5,3	-	-	1 097	-	693	
FIAT PANDA	149	128,0	28	146,6	6,3	-	-	-	-	-	121	-	-	
HYUNDAI I 10	928	118,9	928	118,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	607	117,8	607	117,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	246	110,1	246	110,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 306	85,4	951	117,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	355	
SEAT MII	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	
SKODA CITIGO	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	
SMART FORTWO	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 652	
TOYOTA AYGO	738	114,3	738	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 801	36,9	1 191	117,4	5,1	-	-	-	-	6	-	-	2 604	
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
ZUSAMMEN	12 555	62,4	5 351	119,2	5,1	9	140,4	5,3	6	-	1 218	-	5 971	
KLEINWAGEN														
AUDI A1, S1	1 070	134,7	1 070	134,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	964	
CITROEN C3	769	129,5	689	130,4	5,6	80	122,1	4,6	-	-	-	-	-	
DS DS3	34	66,8	15	134,6	5,8	2	126,0	4,8	-	-	-	-	17	
FORD FIESTA	1 378	122,6	1 140	123,5	5,3	-	-	-	-	-	2	236	-	
FORD PUMA	2 142	133,9	709	143,4	6,2	57	120,7	4,6	-	-	1 376	-	-	
HONDA E	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
HONDA JAZZ	380	104,5	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	
HYUNDAI I 20	1 181	118,2	471	120,1	5,2	-	-	-	-	-	710	-	-	
KIA RIO	268	128,2	217	128,9	5,6	-	-	-	-	-	51	-	-	
MAZDA 2	419	121,4	44	133,0	5,7	-	-	-	-	-	375	-	-	
MINI MINI	4 033	105,0	2 811	139,9	6,0	122	138,1	5,2	-	-	315	315	785	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 560	117,1	1 560	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	338	140,2	338	140,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	469	130,5	469	130,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 596	90,9	3 392	120,3	5,2	98	104,7	3,9	-	-	-	-	1 106	
PEUGEOT 208	1 319	46,3	444	120,9	5,2	69	107,1	4,0	-	-	-	-	806	
RENAULT CLIO	1 702	119,4	1 554	120,8	5,2	41	112,2	4,2	-	13	94	-	-	
RENAULT ZOE	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	
SEAT IBIZA	1 154	124,7	1 046	126,4	5,4	9	125,6	4,7	99	-	-	-	-	
SKODA FABIA	1 532	125,5	1 532	125,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	
SUZUKI IGNIS	562	118,7	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	
SUZUKI SWIFT	346	116,7	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	
TOYOTA YARIS	1 670	109,7	544	144,3	6,2	-	-	-	-	-	1 126	-	-	
VW POLO	2 728	127,1	2 700	127,1	5,5	16	130,8	4,9	12	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	32 562	102,4	20 745	127,7	5,5	494	119,8	4,5	111	15	5 574	318	5 623	
KOMPAKTKLASSE														
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	60	166,0	58	166,7	7,2	2	146,5	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 576	105,6	643	156,1	6,7	571	125,7	4,7	11	-	1 351	760	-	
BMW 1ER	2 311	137,6	1 835	139,5	6,0	476	130,3	4,9	-	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 949	150,6	1 460	161,1	6,9	404	136,3	5,1	-	-	85	85	-	
CITROEN C4	554	108,0	313	137,5	5,9	126	133,5	5,0	-	-	-	-	115	
DACIA LOGAN	11	139,0	10	139,5	6,0	-	-	-	-	1	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 308	125,3	1 008	127,8	5,5	1	127,0	4,8	-	299	-	-	-	
FIAT TIPO	183	129,3	166	130,0	5,6	17	120,3	4,5	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	2 831	130,0	1 488	138,8	6,0	1 011	119,3	4,5	-	-	332	-	-	
HONDA CIVIC	54	156,8	54	156,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	968	128,4	313	128,7	5,5	63	123,4	4,7	-	-	592	-	-	
HYUNDAI IONIQ	393	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	174	126	219	
KIA CEED	1 970	109,7	1 203	146,7	6,3	8	136,8	5,2	-	-	759	609	-	
MAZDA 3	508	132,2	-	-	-	2	149,5	5,6	-	-	506	-	-	
MAZDA MX-5	174	150,1	174	150,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	2 766	88,2	1 114	148,6	6,4	336	132,4	5,0	-	-	1 316	1 316	-	
NISSAN LEAF	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	
OPEL AMPERA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
OPEL ASTRA	2 852	124,0	2 047	123,9	5,3	805	124,2	4,7	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 308	725	133,4	491	137,7	5,9	234	124,4	4,7	-	-	-	-	-	
RENAULT MEGANE	719	112,7	355	136,5	5,9	206	123,6	4,7	-	-	158	158	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
SEAT LEON	2 386	71,9	507	130,5	5,6	249	120,0	4,5	2	-	1 628	1 373	-	-
SKODA OCTAVIA	3 934	108,2	801	139,9	6,0	2 273	122,8	4,6	13	-	847	730	-	-
SKODA SCALA	508	126,5	489	127,0	5,5	11	126,9	4,8	8	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	26	174,9	11	176,1	7,6	-	-	-	-	-	15	-	-	-
SUZUKI SWACE	30	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 182	119,2	185	149,5	6,4	-	-	-	-	-	997	-	-	-
TOYOTA PRIUS	18	61,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	16	-	-
VW GOLF	7 203	121,3	3 296	154,0	6,6	1 751	125,5	4,7	5	-	2 110	1 221	41	-
VW ID.3	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 264	-
ZUSAMMEN	40 879	108,2	18 021	142,4	6,1	8 546	124,9	4,7	39	300	10 918	6 394	3 055	-
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	95	192,3	85	198,4	8,6	10	140,2	5,3	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 401	151,4	104	227,3	9,8	53	169,1	6,4	4	-	2 240	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	868	167,4	122	215,2	9,3	5	164,8	6,2	2	-	739	-	-	-
BMW 3ER	3 984	119,5	716	164,5	7,1	87	135,0	5,1	-	-	3 181	914	-	-
BMW 4ER	673	175,5	327	188,8	8,1	-	-	-	-	-	346	-	-	-
CITROEN C5	499	116,6	211	149,0	6,4	138	147,8	5,6	-	-	150	150	-	-
FORD MONDEO	189	142,9	-	-	-	151	145,6	5,5	-	-	38	-	-	-
JAGUAR XE	150	167,5	78	193,6	8,3	2	153,0	5,8	-	-	70	-	-	-
KIA OPTIMA	2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
KIA STINGER	31	247,0	31	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	4	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MAZDA 6	147	159,4	125	160,8	6,9	22	151,9	5,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 270	132,8	264	205,2	8,8	340	141,8	5,4	-	-	666	351	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 016	98,8	839	158,9	6,9	309	136,7	5,2	-	-	868	868	-	-
OPEL INSIGNIA	889	144,5	168	181,7	7,8	721	135,8	5,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	324	94,0	72	149,7	6,5	99	124,9	4,7	-	-	153	153	-	-
POLESTAR 2	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-
RENAULT TALISMAN	148	155,5	74	156,6	6,7	74	154,4	5,8	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 616	119,7	257	171,0	7,4	905	146,2	5,5	-	-	454	454	-	-
SUBARU LEVORG	3	196,0	3	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-
VOLVO 60	688	107,5	5	178,2	7,7	17	152,4	5,8	-	-	666	283	-	-
VW ARTEON	872	142,5	168	194,1	8,4	578	149,3	5,6	-	-	126	126	-	-
VW PASSAT	4 320	108,7	514	156,1	6,7	2 600	136,6	5,2	-	-	1 206	1 206	-	-
SONSTIGE	4	237,3	3	268,0	11,6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	21 829	122,5	4 166	172,8	7,4	6 111	140,3	5,3	6	-	10 910	4 507	636	-
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 847	133,3	13	-	-	1	-	-	-	-	2 833	880	-	-
BMW 5ER	2 391	129,8	161	249,8	10,8	11	174,5	6,6	-	-	2 219	597	-	-
JAGUAR XF	46	165,2	14	196,4	8,5	2	185,5	7,0	-	-	30	-	-	-
LEXUS ES	15	125,4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 763	132,9	63	276,6	11,9	946	152,6	5,8	-	-	754	451	-	-
SUBARU OUTBACK	144	192,8	144	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	64	123,5	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-
TOYOTA MIRAI	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	172	117,3	2	177,0	7,6	16	165,1	6,2	-	-	154	66	-	-
SONSTIGE	4	65,3	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	3	3	-	-
ZUSAMMEN	7 474	132,4	398	230,3	9,9	976	153,1	5,8	-	-	6 072	1 997	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	215	144,9	4	301,0	13,0	-	-	-	-	-	211	82	-	-
AUDI A8, S8	135	188,8	8	-	-	1	-	-	-	-	126	37	-	-
AUDI E-TRON GT	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-
BENTLEY CONTINENTAL	30	285,8	30	285,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	56	178,7	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
BMW 7ER	317	158,5	49	246,2	10,6	3	185,0	7,0	-	-	265	53	-	-
BMW 8ER	234	233,2	208	241,0	10,4	-	-	-	-	-	26	-	-	-
LEXUS LS	3	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MASERATI GHIBLI	19	250,6	12	279,8	12,1	1	208,0	7,8	-	-	6	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	4	262,8	3	281,3	12,1	1	207,0	7,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	83	193,1	-	-	-	37	179,1	6,8	-	-	46	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	394	200,5	10	296,1	12,8	185	190,2	7,2	-	-	199	15	-	-
PORSCHE PANAMERA	139	133,7	47	281,1	12,1	-	-	-	-	-	92	92	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
PORSCHE TAYCAN	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339
ROLLS ROYCE DAWN	1	369,0	1	369,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	367,0	1	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 164	138,3	373	254,7	11,0	228	188,5	7,1	-	-	1 030	279	533	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	113	205,7	76	225,4	9,7	37	163,9	6,2	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780
AUDI Q2	1 248	143,0	1 008	143,1	6,2	240	142,5	5,4	-	-	-	-	-	-
AUDI Q4	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
BMW IX3	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
BMW X1	2 336	107,7	692	153,3	6,6	738	143,9	5,4	-	-	906	906	-	-
BMW X2	697	129,9	372	153,8	6,6	198	142,8	5,4	-	-	127	127	-	-
CADILLAC XT4	18	199,1	12	213,0	9,2	6	171,3	6,5	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	1	131,0	1	131,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 572	135,9	546	145,5	6,3	352	134,1	5,1	-	674	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	152	83,3	15	156,2	6,7	33	160,9	6,1	-	-	104	104	-	-
FORD ECOSPORT	411	139,2	411	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EDGE	2	211,0	-	-	-	2	211,0	8,0	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	173	79,6	-	-	-	-	-	-	-	-	173	173	-	-
FORD KUGA	2 237	89,4	414	154,0	6,6	329	150,9	5,7	-	-	1 494	1 196	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
HONDA CR-V	197	163,2	26	183,2	7,9	-	-	-	-	-	171	-	-	-
HONDA HR-V	43	151,9	43	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 274	40,6	356	140,8	6,1	-	-	-	-	-	344	-	1 574	-
HYUNDAI NEXO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 448	147,7	144	161,4	7,0	9	153,2	5,8	-	-	1 295	-	-	-
JAGUAR I-PACE	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
KIA NIRO	792	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	217	167	575	-
KIA SPORTAGE	632	175,9	415	176,9	7,6	20	162,0	6,1	-	-	197	-	-	-
KIA STONIC	443	130,4	223	133,7	5,8	1	130,0	4,9	-	-	219	-	-	-
LADA NIVA	155	237,5	155	237,5	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	63	167,6	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
LEXUS RX	69	199,2	25	234,6	10,1	-	-	-	-	-	44	-	-	-
LEXUS UX	32	121,7	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	1	-
MASERATI LEVANTE	28	306,3	25	313,8	13,5	3	244,0	9,2	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	473	147,0	473	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	691	169,5	651	169,0	7,3	40	176,6	6,7	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	828	139,8	-	-	-	4	158,0	6,0	-	-	824	-	-	-
MAZDA MX-30	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
MERCEDES GLA	1 773	110,1	830	164,0	7,1	305	146,7	5,5	-	-	427	427	211	-
MERCEDES GLB	630	159,9	281	172,5	7,4	349	149,8	5,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 477	99,8	246	267,2	11,5	837	172,9	6,5	-	-	1 917	1 665	477	-
MITSUBISHI ASX	219	170,0	219	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	525	108,3	231	184,8	8,0	5	194,0	7,3	-	-	289	289	-	-
mitsubishi OUTLANDER	469	62,7	56	183,9	7,9	-	-	-	-	1	412	412	-	-
NISSAN QASHQAI	1 230	147,9	1 199	147,3	6,3	31	173,1	6,5	-	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 760	134,0	1 716	134,3	5,8	44	125,6	4,7	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 474	101,8	585	147,5	6,4	264	139,3	5,3	-	-	625	625	-	-
OPEL MOKKA	1 351	110,9	1 118	133,7	5,8	4	118,0	4,5	-	-	-	-	-	229
PEUGEOT 2008	1 142	82,0	590	131,7	5,7	133	123,5	4,7	-	-	-	-	-	419
RENAULT ARKANA	437	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 159	115,9	573	136,8	5,9	23	126,0	4,8	-	18	1 545	465	-	-
RENAULT KADJAR	669	144,6	666	144,6	6,2	3	145,7	5,5	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOELOS	45	166,1	22	153,0	6,6	23	179,2	6,8	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	3	375,0	3	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 350	129,5	1 123	132,8	5,7	90	129,7	4,9	137	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 743	166,7	1 236	175,0	7,5	507	146,3	5,5	-	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	1 155	128,9	712	188,4	8,1	-	-	-	-	-	443	443	-	-
SEAT TARRACO	764	144,4	177	177,5	7,7	433	166,6	6,3	1	153	153	-	-	-
SKODA ENYAQ	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	845
SKODA KAMIQ	1 772	130,8	1 662	132,5	5,7	13	138,3	5,2	97	-	-	-	-	-
SKODA KAROO	1 638	149,3	1 197	150,8	6,5	441	145,2	5,5	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	35	175,0	25	178,7	7,7	10	165,6	6,2	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	61	169,7	61	169,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	135	179,7	63	179,3	7,7	-	-	-	-	-	72	-	-	-
SUZUKI SX4	96	136,1	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-
SUZUKI VITARA	269	136,7	1	129,0	5,6	-	-	-	-	-	268	-	-	-
TESLA MODEL X	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOYOTA C-HR	584	115,7	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
TOYOTA HIGHLANDER	82	159,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
TOYOTA RAV 4	767	112,2	3	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	764	208	-
VW ID.4	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 446
VW T-CROSS	2 591	141,7	2 586	141,7	6,1	5	144,2	5,4	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 901	152,3	4 211	155,1	6,7	690	134,9	5,1	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	156,5	1	291,0	12,5	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	56 011	116,1	27 476	151,4	6,5	6 222	148,7	5,6	234	694	14 324	7 361	7 054	
GELÄNDEWAGEN														
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 887	148,7	505	198,1	8,5	626	161,0	6,1	-	-	756	336	-	-
AUDI Q5	1 066	171,7	4	-	-	15	203,2	7,7	-	-	1 047	145	-	-
AUDI Q7	507	150,4	51	282,9	12,2	48	252,1	9,5	-	-	408	253	-	-
AUDI Q8	548	191,5	61	290,7	12,5	6	-	-	-	-	481	186	-	-
BENTLEY BENTAYGA	10	294,8	10	294,8	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 801	146,9	347	204,3	8,8	19	182,2	6,9	-	-	1 435	419	-	-
BMW X4	417	180,6	135	209,7	9,0	11	182,0	6,9	-	-	271	-	-	-
BMW X5	1 221	136,1	97	282,0	12,2	46	200,4	7,6	-	-	1 078	473	-	-
BMW X6	242	213,3	68	277,7	12,0	8	215,6	8,1	-	-	166	-	-	-
BMW X7	121	228,2	29	285,3	12,3	14	233,7	8,8	-	-	78	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	409	89,7	-	-	-	111	179,8	6,8	-	-	298	256	-	-
JAGUAR E-PACE	145	166,8	11	220,4	9,5	32	191,9	7,2	-	-	102	22	-	-
JAGUAR F-PACE	196	171,9	27	255,5	11,0	11	187,9	7,1	-	-	158	39	-	-
JEEP CHEROKEE	18	211,3	-	-	-	18	211,3	8,0	-	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	774	131,6	554	156,7	6,8	2	193,0	7,3	-	-	218	218	-	-
JEEP RENEGADE	406	122,1	260	155,8	6,7	4	167,5	6,3	-	-	142	142	-	-
JEEP WRANGLER	257	254,1	175	258,1	11,1	82	245,6	9,3	-	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	480	111,6	-	-	-	222	175,0	6,6	-	-	258	217	-	-
LAND ROVER DEFENDER	450	246,2	28	267,8	11,5	57	240,7	9,1	-	-	365	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	83	225,3	3	254,3	11,0	3	245,3	9,3	-	-	77	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	161	151,0	-	-	-	10	169,6	6,4	-	-	151	44	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	124	245,7	10	307,8	13,3	2	286,0	10,8	-	-	112	9	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	403	107,0	-	-	-	6	163,7	6,2	-	-	397	236	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	169	218,0	42	313,5	13,5	6	246,8	9,3	-	-	121	40	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	226	181,7	36	227,7	9,8	18	196,3	7,4	-	-	172	35	-	-
MERCEDES G-KLASSE	367	337,4	253	362,5	15,6	114	282,0	10,6	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	227	266,8	-	-	-	80	229,7	8,7	-	-	147	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 071	132,1	-	-	-	364	210,3	7,9	-	-	707	501	-	-
NISSAN X-TRAIL	174	167,6	163	166,5	7,2	11	183,5	6,9	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	334	161,9	141	281,9	12,2	-	-	-	-	-	193	193	-	-
PORSCHE MACAN	296	244,0	296	244,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 404	172,0	623	178,0	7,7	781	167,3	6,3	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	53	213,1	-	-	-	53	213,1	8,0	-	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	124	184,4	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	39	250,7	1	-	-	38	250,7	9,5	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 080	96,1	371	162,3	7,0	16	166,8	6,3	-	-	627	540	66	-
VOLVO XC60	1 026	147,6	4	193,0	8,3	3	160,7	6,1	-	-	1 019	196	-	-
VOLVO XC90	420	118,9	1	237,0	10,2	-	-	-	-	-	419	234	-	-
VW TIGUAN	5 567	162,3	1 957	174,8	7,5	3 306	166,0	6,3	-	-	304	304	-	-
VW TOUAREG	445	176,9	6	253,2	10,9	300	221,8	8,4	-	-	139	139	-	-
SONSTIGE	4	325,0	3	361,5	15,6	1	252,0	9,5	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 760	160,2	6 280	199,3	8,6	6 444	178,6	6,7	-	-	11 970	5 177	66	
SPORTWAGEN														
ALPINE A110	22	155,6	22	155,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	3	268,0	3	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	16	262,9	16	262,9	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	27	307,1	27	307,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	285	181,6	285	181,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I8	3	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-
BMW Z4	527	172,3	527	172,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	9	288,6	9	288,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
FERRARI F8	58	293,5	58	293,5	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	2	261,5	2	261,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	31	255,0	31	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	20	175,0	1	160,0	6,9	-	-	-	-	-	-	19	18	-
FORD MUSTANG	54	278,2	54	278,2	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	81	228,9	81	228,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	10	275,0	10	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	177,2	6	177,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	239,0	1	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	229,2	6	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	156	276,0	115	294,2	12,7	-	-	-	-	-	-	41	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	375	183,3	-	-	-	131	165,2	6,2	-	-	-	244	-	-
MERCEDES SL	1	237,0	1	237,0	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	1	199,0	1	199,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	316,0	7	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	655	249,1	655	249,1	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	124	226,4	124	226,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	72	234,0	72	234,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	2	192,0	2	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	27	170,2	27	170,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 583	215,2	2 145	221,2	9,5	131	165,2	6,2	-	-	-	307	21	-
MINI-VANS														
DACIA LODGY	195	143,0	165	145,3	6,3	25	128,3	4,8	-	5	-	-	-	-
KIA SOUL	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
MERCEDES B-KLASSE	1 774	104,8	959	141,7	6,1	258	134,9	5,1	-	-	557	557	-	-
PEUGEOT 3008	639	99,5	189	148,7	6,4	160	137,9	5,2	-	-	290	290	-	-
RENAULT SCENIC	246	151,0	228	151,2	6,5	18	149,2	5,6	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 064	102,7	1 541	144,3	6,2	461	136,2	5,1	-	5	847	847	210	-
GROSSRAUM-VANS														
FORD GALAXY	76	167,3	-	-	-	68	169,3	6,4	-	-	8	-	-	-
FORD S-MAX	364	161,6	-	-	-	273	166,1	6,3	-	-	91	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 081	198,3	10	-	-	1 973	208,1	7,9	-	-	-	-	98	-
PEUGEOT 5008	239	151,4	126	154,6	6,7	113	147,9	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	35	179,7	10	190,7	8,2	25	175,4	6,6	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	121	189,3	77	194,4	8,4	44	180,9	6,8	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	574	132,1	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	-	-
VW SHARAN	176	194,2	169	194,5	8,4	7	185,5	7,0	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 698	149,7	888	152,9	6,6	810	146,1	5,5	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 364	170,4	1 280	161,3	7,0	3 313	186,2	7,0	-	-	673	-	98	-
UTILITIES														
CITROEN BERLINGO	945	145,9	530	150,7	6,5	415	139,7	5,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	25	280,3	-	-	-	25	280,3	10,6	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	230	154,4	-	-	-	191	186,1	7,0	-	-	-	-	39	-
DACIA DOKKER	234	153,1	227	153,7	6,6	7	134,9	5,1	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	93	306,4	1	299,0	12,9	92	306,5	11,6	-	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	26	192,0	-	-	-	26	192,0	7,2	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	239	154,9	-	-	-	239	154,9	5,8	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	124	135,4	-	-	-	124	135,4	5,1	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 203	210,8	-	-	-	1 086	211,4	8,0	-	-	117	5	-	-
MAN TGE	17	227,7	-	-	-	15	262,8	9,9	-	-	-	-	2	-
MERCEDES CITAN	2	150,0	-	-	-	2	150,0	5,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	338	282,2	-	-	-	338	282,2	10,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	927	191,0	2	-	-	900	196,4	7,4	-	-	-	-	25	-
NISSAN NV200	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
NISSAN NV300	15	193,8	-	-	-	15	193,8	7,3	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	512	147,4	327	151,2	6,5	185	140,7	5,3	-	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	8	252,4	-	-	-	8	252,4	9,5	-	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	653	174,9	-	-	-	620	184,2	7,0	-	-	-	-	33	-
PEUGEOT BOXER	9	237,1	-	-	-	9	237,1	8,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	179	163,9	-	-	-	160	183,6	6,9	-	-	-	-	19	-
PEUGEOT RIFTER	383	147,5	149	156,4	6,7	234	141,9	5,4	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RENAULT KANGOO	30	145,5	-	-	-	30	145,5	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	15	250,7	-	-	-	15	250,7	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	61	192,9	-	-	-	61	192,9	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	295	157,3	137	153,4	6,6	137	185,3	7,0	-	-	-	-	21
VW CADDY	2 084	135,4	333	150,8	6,5	1 748	132,4	5,0	3	-	-	-	-
VW CRAFTER	55	262,2	-	-	-	55	262,2	9,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 165	206,1	-	-	-	2 163	206,3	7,8	-	-	-	-	2
SONSTIGE	3	173,0	-	-	-	3	173,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 889	173,1	1 706	152,0	6,6	8 903	180,1	6,8	3	-	117	5	160
WOHNMOTIVE													
CITROEN JUMPER	1 267	285,8	6	330,7	14,3	1 261	285,6	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	146	194,9	-	-	-	146	194,9	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 495	309,7	15	307,9	13,3	4 480	309,7	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	474	262,8	1	301,0	13,0	473	262,7	9,9	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	74	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	22	331,8	-	-	-	22	331,8	12,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	363	312,4	-	-	-	363	312,4	11,8	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	130	221,2	-	-	-	130	221,2	8,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	7	205,1	-	-	-	7	205,1	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	51	194,9	-	-	-	51	194,9	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	96	273,2	1	383,0	16,5	95	272,0	10,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	16	296,3	-	-	-	16	296,3	11,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	15	216,8	-	-	-	15	216,8	8,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	6	200,2	-	-	-	6	200,2	7,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	53	140,1	4	153,8	6,6	49	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	179	302,3	-	-	-	179	302,3	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	655	214,7	-	-	-	655	214,7	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	246	284,6	10	233,8	10,1	236	288,2	10,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 301	287,5	37	282,6	12,2	8 264	287,5	10,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 215	144,7	553	301,4	13,0	93	223,5	8,4	-	14	134	82	410
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	229 650	126,4	90 072	149,6	6,4	50 195	176,3	6,7	399	1 028	64 094	26 988	23 816

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2021	April 2020	Veränderung in %	Januar-April 2021	Januar-April 2020	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		23 816	4 635	+ 413,8	88 510	30 610	+ 189,2
Hybrid		64 094	16 573	+ 286,7	243 467	106 113	+ 129,4
dar. Plug-in		26 988	5 618	+ 380,4	105 035	32 037	+ 227,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		399	286	+ 39,5	1 605	2 423	- 33,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 028	191	+ 438,2	2 329	368	X
Diesel	bis 90 bis 3,4	4	1	X	8	5	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 586	1 111	+ 222,8	14 757	8 100	+ 82,2
121 - 140	4,6 - 5,3	14 111	8 125	+ 73,7	59 830	57 082	+ 4,8
141 - 160	5,4 - 6,0	8 313	8 778	- 5,3	40 057	64 414	- 37,8
161 - 180	6,1 - 6,8	5 799	6 054	- 4,2	26 913	40 381	- 33,4
181 - 200	6,9 - 7,5	4 274	5 074	- 15,8	16 139	36 856	- 56,2
201 - 240	7,6 - 9,1	6 024	4 775	+ 26,2	23 452	31 345	- 25,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 154	1 149	+ 0,4	4 401	7 301	- 39,7
281 - 320	10,7 - 12,1	4 077	1 806	+ 125,7	13 146	7 281	+ 80,6
321 und mehr	12,2 und mehr	1 267	570	+ 122,3	3 866	2 273	+ 70,1
unbekannt		1 586	1 393	+ 13,9	5 789	7 844	- 26,2
	Zusammen	50 195	38 836	+ 29,2	208 358	262 882	- 20,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	176,3	176,1	+ 0,1	171,1	171,6	- 0,3
Benzin	bis 90 bis 3,9	2	1	X	6	6	X
91 - 120	4,0 - 5,2	11 089	3 464	+ 220,1	40 204	23 469	+ 71,3
121 - 140	5,3 - 6,0	33 740	20 021	+ 68,5	127 005	142 513	- 10,9
141 - 160	6,1 - 6,9	24 503	18 622	+ 31,6	96 381	128 163	- 24,8
161 - 180	7,0 - 7,8	8 789	8 215	+ 7,0	34 127	62 886	- 45,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 987	4 994	- 0,1	18 141	33 076	- 45,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 927	2 322	+ 26,1	10 696	14 710	- 27,3
241 - 280	10,4 - 12,1	2 084	1 461	+ 42,6	7 852	8 163	- 3,8
281 - 320	12,2 - 13,8	746	415	+ 79,8	2 589	2 121	+ 22,1
321 und mehr	13,9 und mehr	499	291	+ 71,5	2 035	1 732	+ 17,5
unbekannt		706	489	+ 44,4	2 621	2 885	- 9,2
	Zusammen	90 072	60 295	+ 49,4	341 657	419 724	- 18,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	149,6	154,9	- 3,4	149,6	153,7	- 2,7
Benzin und Diesel zusammen	bis 90	6	2	X	14	11	X
91 - 120		14 675	4 575	+ 220,8	54 961	31 569	+ 74,1
121 - 140		47 851	28 146	+ 70,0	186 835	199 595	- 6,4
141 - 160		32 816	27 400	+ 19,8	136 438	192 577	- 29,2
161 - 180		14 588	14 269	+ 2,2	61 040	103 267	- 40,9
181 - 200		9 261	10 068	- 8,0	34 280	69 932	- 51,0
201 - 240		8 951	7 097	+ 26,1	34 148	46 055	- 25,9
241 - 280		3 238	2 610	+ 24,1	12 253	15 464	- 20,8
281 - 320		4 823	2 221	+ 117,2	15 735	9 402	+ 67,4
321 und mehr		1 766	861	+ 105,1	5 901	4 005	+ 47,3
unbekannt		2 292	1 882	+ 21,8	8 410	10 729	- 21,6
	Zusammen	140 267	99 131	+ 41,5	550 015	682 606	- 19,4
Sonstige		46	24	X	176	82	+ 114,6
	Insgesamt	229 650	120 840	+ 90,0	886 102	822 202	+ 7,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	126,4	150,9	- 16,3	126,3	150,2	- 15,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
April 2021						
Benzin						
bis 1399 cm³	49 178	49 158	46 163	2 994	20	49 178
1400 - 1999 cm³	35 074	34 907	31 950	2 881	166	35 073
2000 und mehr cm³	5 818	5 575	5 187	360	243	5 818
unbekannt ¹⁾	2	1	1	-	1	2
Zusammen	90 072	89 641	83 301	6 235	430	90 071
Diesel						
bis 1399 cm³	9	9	1	7	-	9
1400 - 1999 cm³	41 018	40 968	37 712	3 250	50	41 018
2000 und mehr cm³	9 159	9 143	3 146	5 001	14	9 157
unbekannt	9	8	2	3	1	9
Zusammen	50 195	50 128	40 861	8 261	65	50 193
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 028	1 027	394	633	1	1 028
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	399	399	386	13	-	399
Elektro (BEV)	23 816	-	-	-	23 613	23 613
Hybrid dar. Plug-in	64 094	64 027	61 489	2 522	67	64 094
Sonstige	26 988	26 953	25 442	1 495	35	26 988
	46	11	11	-	35	46
Insgesamt	229 650	205 233	186 442	17 664	24 211	229 444
Januar-April 2021						
Benzin						
bis 1399 cm³	184 897	184 824	164 738	20 075	73	184 897
1400 - 1999 cm³	136 100	135 486	119 791	15 398	613	136 099
2000 und mehr cm³	20 657	19 720	17 571	2 012	937	20 657
unbekannt ¹⁾	3	2	2	-	1	3
Zusammen	341 657	340 032	302 102	37 485	1 624	341 656
Diesel						
bis 1399 cm³	32	32	6	23	-	32
1400 - 1999 cm³	175 166	175 007	149 111	25 789	157	175 164
2000 und mehr cm³	33 132	33 049	12 018	17 198	78	33 127
unbekannt	28	27	2	9	1	28
Zusammen	208 358	208 115	161 137	43 019	236	208 351
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 329	2 325	1 121	1 203	4	2 329
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 605	1 605	1 514	90	-	1 605
Elektro (BEV)	88 510	2	2	-	87 901	87 903
Hybrid dar. Plug-in	243 467	243 244	227 452	15 761	223	243 467
Sonstige	105 035	104 929	96 347	8 554	106	105 035
	176	26	22	3	150	176
Insgesamt	886 102	795 349	693 350	97 561	90 138	885 487

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Statistik

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2021									
Benzin	12 441	19 667	2 033	2 136	480	1 944	10 087	1 154	9 458
dar.: Euro 6	12 380	19 515	2 023	2 132	479	1 939	10 065	1 153	9 365
dar.: Euro 6d	11 545	18 407	1 836	1 907	443	1 818	9 294	1 021	8 815
Euro 6d-temp	812	1 103	185	222	35	121	769	129	504
Diesel	7 789	10 209	944	920	340	1 421	5 223	800	5 801
dar.: Euro 6	7 785	10 156	944	920	340	1 421	5 223	800	5 794
dar.: Euro 6d	6 570	8 553	767	698	299	1 252	4 380	451	4 878
Euro 6d-temp	1 060	1 473	166	179	38	154	731	331	833
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	72	65	7	16	3	5	57	8	533
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	42	39	21	10	-	3	113	1	33
Elektro (BEV)	4 340	4 664	532	489	123	506	1 916	206	2 631
Hybrid	9 746	14 387	1 828	1 158	435	1 800	6 075	572	4 345
dar. Plug-in	4 667	5 565	776	418	186	616	2 576	187	2 137
Sonstige	4	12	1	1	-	3	3	-	6
Insgesamt	34 434	49 043	5 366	4 730	1 381	5 682	23 474	2 741	22 807
Januar-April 2021									
Benzin	45 095	67 256	7 478	7 266	1 708	11 143	39 525	4 798	37 965
dar.: Euro 6	44 929	66 566	7 443	7 259	1 704	11 126	39 466	4 795	37 565
dar.: Euro 6d	40 058	60 591	6 490	6 209	1 505	9 444	34 701	4 221	34 168
Euro 6d-temp	4 766	5 951	948	1 042	198	1 680	4 758	570	3 198
Diesel	30 087	42 612	3 870	3 494	1 553	7 769	22 117	2 544	25 695
dar.: Euro 6	30 070	42 429	3 870	3 494	1 553	7 769	22 117	2 544	25 671
dar.: Euro 6d	24 219	32 319	2 988	2 541	1 282	6 553	17 297	1 706	20 243
Euro 6d-temp	5 255	9 478	824	820	257	1 161	4 468	752	5 014
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	208	186	37	53	6	23	152	24	756
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	169	243	56	28	4	20	307	11	175
Elektro (BEV)	16 341	17 002	2 074	1 684	490	1 791	7 212	698	9 939
Hybrid	37 150	55 203	6 489	3 943	1 673	6 290	22 942	2 242	17 442
dar. Plug-in	18 054	22 118	2 865	1 525	732	2 756	9 977	732	8 326
Sonstige	17	41	5	1	-	6	16	2	13
Insgesamt	129 067	182 543	20 009	16 469	5 434	27 042	92 271	10 319	91 985

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2021									
17 059	3 409	854	3 260	1 679	2 535	1 855	21	90 072	Benzin
17 026	3 380	854	3 252	1 674	2 530	1 853	21	89 641	dar.: Euro 6
15 924	3 092	759	2 925	1 474	2 347	1 678	16	83 301	dar.: Euro 6d
1 099	288	95	321	191	183	173	5	6 235	Euro 6d-temp
9 429	1 808	383	1 729	774	1 457	1 093	75	50 195	Diesel
9 428	1 807	383	1 728	774	1 457	1 093	75	50 128	dar.: Euro 6
7 473	1 359	302	1 346	591	1 028	886	28	40 861	dar.: Euro 6d
1 754	366	70	332	167	369	191	47	8 261	Euro 6d-temp
160	32	3	26	14	10	17	-	1 028	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
71	15	3	13	8	19	8	-	399	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 925	1 161	210	653	306	807	337	10	23 816	Elektro (BEV)
14 422	2 521	938	2 085	964	1 764	1 035	19	64 094	Hybrid
6 152	1 140	293	804	290	820	349	12	26 988	dar. Plug-in
8	1	-	3	1	3	-	-	46	Sonstige
46 074	8 947	2 391	7 769	3 746	6 595	4 345	125	229 650	Insgesamt
Januar-April 2021									
68 242	13 157	4 061	12 213	5 986	8 577	7 068	119	341 657	Benzin
68 119	13 093	4 059	12 189	5 975	8 563	7 062	119	340 032	dar.: Euro 6
60 329	11 308	3 604	10 518	4 987	7 701	6 158	110	302 102	dar.: Euro 6d
7 761	1 779	452	1 655	964	858	896	9	37 485	Euro 6d-temp
39 602	7 526	1 845	6 449	3 130	5 854	3 957	254	208 358	Diesel
39 597	7 525	1 845	6 448	3 127	5 854	3 954	248	208 115	dar.: Euro 6
30 455	5 624	1 425	4 941	2 309	4 106	3 004	125	161 137	dar.: Euro 6d
8 371	1 665	376	1 348	738	1 491	879	122	43 019	Euro 6d-temp
562	95	18	81	42	43	43	-	2 329	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
360	52	11	50	29	52	38	-	1 605	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
18 621	4 218	842	2 062	1 064	3 230	1 213	29	88 510	Elektro (BEV)
56 807	9 435	3 619	7 067	3 299	5 953	3 822	91	243 467	Hybrid
24 175	4 443	1 077	2 781	1 088	2 834	1 500	52	105 035	dar. Plug-in
39	10	1	8	2	14	1	-	176	Sonstige
184 233	34 493	10 397	27 930	13 552	23 723	16 142	493	886 102	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2021												
Alfa Romeo	268	40	1	-	55	-	32	16	62	-	62	-
Audi	16 807	2 402	166	63	506	21	1 957	383	5 139	48	6 121	1
BMW	20 441	4 221	102	168	292	18	2 447	138	5 564	54	7 431	6
Citroen	4 739	961	4	95	162	-	203	23	1 531	38	669	1 053
Dacia	3 322	472	2	237	298	-	559	-	986	162	603	3
DS	190	47	5	-	3	-	23	-	69	2	41	-
Fiat	7 109	1 181	25	35	258	3	356	239	922	41	563	3 486
Ford	11 917	2 313	31	100	900	-	1 747	71	3 914	4	2 401	436
Honda	732	185	4	-	114	1	122	-	176	13	117	-
Hyundai	7 645	1 698	-	52	774	-	1 248	288	2 229	87	1 268	1
Jaguar	703	73	1	-	36	-	97	15	241	-	240	-
Jeep	1 458	219	3	18	29	-	111	64	554	-	460	-
Kia	5 441	1 452	100	54	278	1	683	37	1 700	29	1 106	1
Land Rover	1 616	244	-	3	24	-	59	110	535	75	566	-
Lexus	200	57	-	1	8	-	8	22	53	3	48	-
Mazda	3 386	362	-	-	1 097	1	238	-	1 065	96	527	-
Mercedes	21 992	4 368	213	8	581	15	1 375	113	7 123	79	7 621	496
Mini	4 033	508	38	13	322	-	545	527	1 005	1	1 074	-
Mitsubishi	2 773	873	103	-	549	-	173	-	605	74	396	-
Nissan	2 673	603	-	36	395	56	265	7	642	93	569	7
Opel	14 149	2 808	6	609	1 733	3	1 631	268	3 776	132	3 130	53
Peugeot	5 301	1 056	297	193	477	1	828	6	1 294	71	998	80
Polestar	154	45	-	-	-	-	19	-	58	-	32	-
Porsche	2 014	211	14	16	133	1	152	90	600	16	781	-
Renault	8 871	2 582	62	474	973	36	1 070	14	2 036	27	1 567	30
Seat	8 979	2 053	1	-	743	-	644	235	3 079	5	2 213	6
Skoda	13 617	2 403	16	12	557	9	2 068	108	5 006	151	3 286	1
Smart	2 271	418	57	12	207	-	78	38	390	3	1 068	-
Ssangyong	149	16	-	13	18	-	21	-	35	1	45	-
Subaru	434	62	3	-	27	-	57	44	151	20	70	-
Suzuki	1 304	156	90	37	224	-	163	90	270	124	147	3
Tesla	484	237	-	-	44	-	42	-	84	-	77	-
Toyota	6 076	2 040	8	11	867	-	301	137	1 475	46	1 184	7
Volvo	3 386	649	-	77	1	-	360	6	988	23	1 282	-
VW	43 230	10 643	982	212	1 690	13	4 721	486	15 192	199	8 429	663
Sonstige	1 786	364	21	15	108	80	179	100	270	41	322	286
Insgesamt	229 650	48 022	2 355	2 564	14 483	259	24 582	3 675	68 819	1 758	56 514	6 619
dar. weibliche Halter	27 808	5 878	398	438	2 841	43	3 150	590	7 289	249	5 709	1 223

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2021												
Alfa Romeo	1 018	170	1	-	206	-	117	40	195	-	289	-
Audi	67 712	9 854	794	256	2 066	39	8 437	1 441	20 086	182	24 538	19
BMW	76 873	16 295	463	629	985	63	9 103	465	20 694	215	27 924	37
Citroen	15 048	3 385	42	357	565	-	806	189	4 434	119	1 972	3 179
Dacia	10 390	1 507	2	977	927	1	1 917	1	2 966	427	1 660	5
DS	644	142	13	-	11	2	70	-	222	14	170	-
Fiat	26 005	4 587	123	137	1 265	4	1 323	1 051	3 647	87	2 202	11 579
Ford	46 385	9 248	113	414	3 777	3	7 029	341	14 687	8	9 417	1 348
Honda	1 900	463	32	-	346	2	266	-	412	44	335	-
Hyundai	28 877	6 507	-	118	3 143	3	4 283	1 208	8 771	321	4 516	7
Jaguar	1 913	220	6	-	95	-	220	57	607	2	706	-
Jeep	4 245	634	6	44	104	-	376	130	1 532	-	1 418	1
Kia	18 407	5 025	362	154	1 063	1	2 480	96	5 515	139	3 571	1
Land Rover	4 971	794	5	10	107	-	193	304	1 560	159	1 837	2
Lexus	885	222	-	9	39	-	36	93	260	9	217	-
Mazda	10 792	1 333	-	-	3 141	2	820	1	3 481	283	1 731	-
Mercedes	84 325	16 546	682	43	2 098	69	5 406	510	27 084	200	29 892	1 795
Mini	15 029	2 042	58	130	1 171	1	1 837	2 055	3 962	2	3 770	1
Mitsubishi	8 941	2 892	396	2	1 695	1	533	1	1 796	275	1 348	2
Nissan	11 165	2 487	-	126	1 539	185	1 102	17	2 925	334	2 422	28
Opel	55 810	11 941	16	2 083	6 128	9	5 971	842	15 653	496	12 504	167
Peugeot	18 279	3 725	1 234	718	1 568	2	2 896	58	4 283	244	3 269	282
Polestar	602	138	-	-	-	-	79	-	241	-	144	-
Porsche	8 752	982	79	58	507	14	691	376	2 675	64	3 306	-
Renault	35 135	9 658	260	1 658	4 021	179	4 759	101	8 249	149	6 006	95
Seat	39 390	9 047	2	14	3 700	2	2 806	901	13 574	32	9 291	21
Skoda	53 984	9 856	172	33	2 465	34	7 930	700	19 141	615	13 031	7
Smart	8 246	1 435	219	48	684	3	250	154	1 522	17	3 914	-
Ssangyong	537	76	-	43	84	-	70	-	125	1	137	1
Subaru	1 368	185	16	4	87	-	201	95	518	66	196	-
Suzuki	5 431	738	311	126	960	-	659	388	1 094	455	694	6
Tesla	6 558	3 244	-	1	491	7	576	-	1 291	-	946	2
Toyota	21 279	6 745	63	65	3 228	1	984	432	5 613	272	3 838	38
Volvo	14 956	2 808	-	352	1	1	1 657	39	4 383	149	5 564	2
VW	174 084	42 347	3 036	1 222	6 690	40	18 965	2 118	60 815	835	35 850	2 166
Sonstige	6 166	1 188	85	57	437	121	573	327	1 043	124	1 125	1 086
Insgesamt	886 102	188 466	8 591	9 888	55 394	789	95 421	14 531	265 056	6 339	219 750	21 877
dar. weibliche Halter	98 826	21 156	1 494	1 635	10 162	139	11 397	2 079	25 791	897	20 280	3 796

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	17	38	4	3	62	24
18 - 20 Jahre	180	119	13	23	335	140
21 - 24 Jahre	647	676	75	112	1 510	618
25 - 29 Jahre	1 258	1 465	224	334	3 281	1 239
30 - 34 Jahre	1 637	2 440	522	767	5 366	1 750
35 - 39 Jahre	1 727	2 789	713	1 061	6 290	1 973
40 - 44 Jahre	1 989	3 328	1 018	1 334	7 669	2 468
45 - 49 Jahre	2 376	3 883	1 214	1 594	9 067	2 893
50 - 54 Jahre	3 683	5 510	2 114	2 329	13 636	4 407
55 - 59 Jahre	3 936	5 947	2 295	2 217	14 395	4 391
60 - 64 Jahre	3 191	4 603	1 814	1 477	11 085	3 231
65 - 69 Jahre	2 419	3 251	1 171	971	7 812	2 219
70 - 74 Jahre	1 811	2 098	604	562	5 075	1 328
75 - 79 Jahre	1 161	1 166	266	285	2 878	674
80 und mehr Jahre	929	820	148	254	2 151	451
unbekannt	9	34	5	12	60	2
Zusammen	26 970	38 167	12 200	13 335	90 672	27 808
darunter weibliche Halter	10 837	10 824	2 474	3 673	27 808	X
Juristische Personen	41 872	71 767	14 773	10 528	138 940	X
Unbekannt	15	19	2	2	38	-
Insgesamt	68 857	109 953	26 975	23 865	229 650	27 808
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,3	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,6	0,8	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,7	3,8	1,8	2,5	3,6	4,5
30 - 34 Jahre	6,1	6,4	4,3	5,8	5,9	6,3
35 - 39 Jahre	6,4	7,3	5,8	8,0	6,9	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,7	8,3	10,0	8,5	8,9
45 - 49 Jahre	8,8	10,2	10,0	12,0	10,0	10,4
50 - 54 Jahre	13,7	14,4	17,3	17,5	15,0	15,8
55 - 59 Jahre	14,6	15,6	18,8	16,6	15,9	15,8
60 - 64 Jahre	11,8	12,1	14,9	11,1	12,2	11,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,5	9,6	7,3	8,6	8,0
70 - 74 Jahre	6,7	5,5	5,0	4,2	5,6	4,8
75 - 79 Jahre	4,3	3,1	2,2	2,1	3,2	2,4
80 und mehr Jahre	3,4	2,1	1,2	1,9	2,4	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,2	28,4	20,3	27,5	30,7	100,0
Juristische Personen	60,8	65,3	54,8	44,1	60,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	68	141	18	8	235	96
18 - 20 Jahre	731	508	52	138	1 429	532
21 - 24 Jahre	2 467	2 654	313	525	5 959	2 350
25 - 29 Jahre	4 625	6 175	792	1 486	13 078	4 683
30 - 34 Jahre	6 019	9 763	1 828	3 179	20 789	6 433
35 - 39 Jahre	6 337	10 848	2 582	4 562	24 329	7 405
40 - 44 Jahre	7 100	12 752	3 412	5 243	28 507	8 853
45 - 49 Jahre	8 340	14 924	4 403	5 973	33 640	10 370
50 - 54 Jahre	12 661	21 112	7 134	8 586	49 493	15 396
55 - 59 Jahre	13 394	21 834	7 685	8 290	51 203	15 338
60 - 64 Jahre	10 734	17 536	6 220	5 268	39 758	11 311
65 - 69 Jahre	7 949	12 308	3 917	3 314	27 488	7 572
70 - 74 Jahre	5 867	7 895	1 970	1 936	17 668	4 543
75 - 79 Jahre	3 785	4 453	903	969	10 110	2 365
80 und mehr Jahre	2 829	3 104	477	797	7 207	1 574
unbekannt	25	159	26	27	237	5
Zusammen	92 931	146 166	41 732	50 301	331 130	98 826
darunter weibliche Halter	37 189	39 901	8 167	13 569	98 826	X
Juristische Personen	162 121	299 631	54 681	38 384	554 817	X
Unbekannt	47	87	9	12	155	-
Insgesamt	255 099	445 884	96 422	88 697	886 102	98 826
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,3	0,1	0,3	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,8	1,0	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	5,0	4,2	1,9	3,0	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,5	6,7	4,4	6,3	6,3	6,5
35 - 39 Jahre	6,8	7,4	6,2	9,1	7,3	7,5
40 - 44 Jahre	7,6	8,7	8,2	10,4	8,6	9,0
45 - 49 Jahre	9,0	10,2	10,6	11,9	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	17,1	17,1	14,9	15,6
55 - 59 Jahre	14,4	14,9	18,4	16,5	15,5	15,5
60 - 64 Jahre	11,6	12,0	14,9	10,5	12,0	11,4
65 - 69 Jahre	8,6	8,4	9,4	6,6	8,3	7,7
70 - 74 Jahre	6,3	5,4	4,7	3,8	5,3	4,6
75 - 79 Jahre	4,1	3,0	2,2	1,9	3,1	2,4
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	1,1	1,6	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,0	27,3	19,6	27,0	29,8	100,0
Juristische Personen	63,6	67,2	56,7	43,3	62,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2021										
Alfa Romeo	268	59	22,0	209	78,0	149	55,6	6	2,2	
Audi	16 807	4 180	24,9	12 612	75,0	1 444	8,6	2 861	17,0	
BMW	20 441	5 128	25,1	15 306	74,9	1 450	7,1	3 747	18,3	
Citroen	4 739	2 337	49,3	2 401	50,7	869	18,3	22	0,5	
Dacia	3 322	2 263	68,1	1 059	31,9	269	8,1	4	0,1	
DS	190	64	33,7	126	66,3	49	25,8	11	5,8	
Fiat	7 109	4 371	61,5	2 738	38,5	1 525	21,5	39	0,5	
Ford	11 917	3 776	31,7	8 139	68,3	1 610	13,5	279	2,3	
Honda	732	542	74,0	190	26,0	145	19,8	-	-	
Hyundai	7 645	2 846	37,2	4 799	62,8	2 968	38,8	5	0,1	
Jaguar	703	223	31,7	480	68,3	163	23,2	-	-	
Jeep	1 458	277	19,0	1 181	81,0	516	35,4	6	0,4	
Kia	5 441	2 417	44,4	3 024	55,6	1 833	33,7	3	0,1	
Land Rover	1 616	453	28,0	1 163	72,0	386	23,9	1	0,1	
Lexus	200	49	24,5	151	75,5	88	44,0	7	3,5	
Mazda	3 386	1 613	47,6	1 773	52,4	1 338	39,5	2	0,1	
Mercedes	21 992	7 608	34,6	14 376	65,4	3 283	14,9	2 139	9,7	
Mini	4 033	2 122	52,6	1 911	47,4	381	9,4	594	14,7	
Mitsubishi	2 773	1 851	66,8	922	33,2	531	19,1	3	0,1	
Nissan	2 673	903	33,8	1 770	66,2	1 278	47,8	3	0,1	
Opel	14 149	2 751	19,4	11 384	80,5	3 841	27,1	32	0,2	
Peugeot	5 301	2 057	38,8	3 242	61,2	1 131	21,3	40	0,8	
Polestar	154	22	14,3	132	85,7	53	34,4	-	-	
Porsche	2 014	590	29,3	1 424	70,7	405	20,1	447	22,2	
Renault	8 871	2 328	26,2	6 542	73,7	2 720	30,7	51	0,6	
Seat	8 979	3 700	41,2	5 272	58,7	1 392	15,5	102	1,1	
Skoda	13 617	4 558	33,5	9 058	66,5	2 249	16,5	166	1,2	
Smart	2 271	1 175	51,7	1 096	48,3	196	8,6	21	0,9	
Ssangyong	149	86	57,7	63	42,3	51	34,2	-	-	
Subaru	434	169	38,9	264	60,8	247	56,9	1	0,2	
Suzuki	1 304	783	60,0	521	40,0	376	28,8	23	1,8	
Tesla	484	317	65,5	167	34,5	19	3,9	-	-	
Toyota	6 076	2 076	34,2	3 999	65,8	1 623	26,7	446	7,3	
Volvo	3 386	893	26,4	2 490	73,5	590	17,4	12	0,4	
VW	43 230	13 491	31,2	29 712	68,7	4 530	10,5	5 879	13,6	
Sonstige	1 786	683	38,2	1 103	61,8	413	23,1	342	19,1	
Insgesamt	229 650	78 761	34,3	150 799	65,7	40 111	17,5	17 294	7,5	
Januar-April 2021										
Alfa Romeo	1 018	226	22,2	792	77,8	579	56,9	20	2,0	
Audi	67 712	13 645	20,2	54 021	79,8	5 297	7,8	13 079	19,3	
BMW	76 873	19 146	24,9	57 690	75,0	5 498	7,2	14 558	18,9	
Citroen	15 048	7 007	46,6	8 040	53,4	3 601	23,9	102	0,7	
Dacia	10 390	7 511	72,3	2 878	27,7	1 203	11,6	22	0,2	
DS	644	213	33,1	431	66,9	167	25,9	20	3,1	
Fiat	26 005	13 789	53,0	12 214	47,0	7 061	27,2	130	0,5	
Ford	46 385	13 855	29,9	32 512	70,1	6 467	13,9	1 339	2,9	
Honda	1 900	1 280	67,4	620	32,6	463	24,4	-	-	
Hyundai	28 877	8 958	31,0	19 914	69,0	11 450	39,7	25	0,1	
Jaguar	1 913	676	35,3	1 237	64,7	560	29,3	-	-	
Jeep	4 245	788	18,6	3 457	81,4	1 856	43,7	19	0,4	
Kia	18 407	7 519	40,8	10 886	59,1	6 687	36,3	12	0,1	
Land Rover	4 971	1 551	31,2	3 420	68,8	1 220	24,5	5	0,1	
Lexus	885	183	20,7	702	79,3	285	32,2	30	3,4	
Mazda	10 792	5 213	48,3	5 578	51,7	3 973	36,8	13	0,1	
Mercedes	84 325	27 749	32,9	56 531	67,0	12 908	15,3	8 425	10,0	
Mini	15 029	7 563	50,3	7 464	49,7	1 394	9,3	2 470	16,4	
Mitsubishi	8 941	5 361	60,0	3 575	40,0	2 394	26,8	15	0,2	
Nissan	11 165	3 138	28,1	8 026	71,9	5 595	50,1	4	0,0	
Opel	55 810	8 661	15,5	47 117	84,4	18 063	32,4	186	0,3	
Peugeot	18 279	6 913	37,8	11 363	62,2	4 741	25,9	225	1,2	
Polestar	602	145	24,1	457	75,9	59	9,8	2	0,3	
Porsche	8 752	2 509	28,7	6 243	71,3	1 730	19,8	2 048	23,4	
Renault	35 135	8 960	25,5	26 170	74,5	11 150	31,7	215	0,6	
Seat	39 390	15 570	39,5	23 802	60,4	8 903	22,6	1 209	3,1	
Skoda	53 984	18 132	33,6	35 830	66,4	7 741	14,3	621	1,2	
Smart	8 246	4 135	50,1	4 111	49,9	587	7,1	74	0,9	
Ssangyong	537	274	51,0	263	49,0	218	40,6	-	-	
Subaru	1 368	687	50,2	680	49,7	602	44,0	2	0,1	
Suzuki	5 431	3 009	55,4	2 420	44,6	1 877	34,6	29	0,5	
Tesla	6 558	4 329	66,0	2 224	33,9	214	3,3	3	0,0	
Toyota	21 279	7 337	34,5	13 934	65,5	5 976	28,1	643	3,0	
Volvo	14 956	4 274	28,6	10 676	71,4	2 746	18,4	38	0,3	
VW	174 084	54 462	31,3	119 517	68,7	15 003	8,6	28 615	16,4	
Sonstige	6 166	2 025	32,8	4 141	67,2	1 344	21,8	1 511	24,5	
Insgesamt	886 102	286 793	32,4	598 936	67,6	159 612	18,0	75 709	8,5	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon								Unbekannt	Marke		
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter							
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt				
10	11	12	13	14	15	16	17				
April 2021											
1	0,4	25	9,3	28	10,4	-	-		Alfa Romeo		
1 569	9,3	2 421	14,4	4 317	25,7	15	0,1		Audi		
1 842	9,0	2 743	13,4	5 524	27,0	7	0,0		BMW		
725	15,3	369	7,8	416	8,8	1	0,0		Citroen		
12	0,4	637	19,2	137	4,1	-	-		Dacia		
2	1,1	34	17,9	30	15,8	-	-		DS		
551	7,8	274	3,9	349	4,9	-	-		Fiat		
1 703	14,3	1 615	13,6	2 932	24,6	2	0,0		Ford		
-	-	13	1,8	32	4,4	-	-		Honda		
406	5,3	588	7,7	832	10,9	-	-		Hyundai		
103	14,7	80	11,4	134	19,1	-	-		Jaguar		
396	27,2	94	6,4	169	11,6	-	-		Jeep		
255	4,7	404	7,4	529	9,7	-	-		Kia		
154	9,5	296	18,3	326	20,2	-	-		Land Rover		
4	2,0	12	6,0	40	20,0	-	-		Lexus		
66	1,9	171	5,1	196	5,8	-	-		Mazda		
1 025	4,7	2 663	12,1	5 266	23,9	8	0,0		Mercedes		
147	3,6	328	8,1	461	11,4	-	-		Mini		
56	2,0	115	4,1	217	7,8	-	-		Mitsubishi		
267	10,0	57	2,1	165	6,2	-	-		Nissan		
1 794	12,7	1 572	11,1	4 145	29,3	14	0,1		Opel		
897	16,9	553	10,4	621	11,7	2	0,0		Peugeot		
19	12,3	30	19,5	30	19,5	-	-		Polestar		
37	1,8	212	10,5	323	16,0	-	-		Porsche		
972	11,0	772	8,7	2 027	22,8	1	0,0		Renault		
1 558	17,4	959	10,7	1 261	14,0	7	0,1		Seat		
863	6,3	2 287	16,8	3 493	25,7	1	0,0		Skoda		
3	0,1	393	17,3	483	21,3	-	-		Smart		
-	-	5	3,4	7	4,7	-	-		Ssangyong		
4	0,9	4	0,9	8	1,8	1	0,2		Subaru		
6	0,5	66	5,1	50	3,8	-	-		Suzuki		
31	6,4	51	10,5	66	13,6	-	-		Tesla		
486	8,0	277	4,6	1 167	19,2	1	0,0		Toyota		
746	22,0	483	14,3	659	19,5	3	0,1		Volvo		
4 375	10,1	5 386	12,5	9 542	22,1	27	0,1		VW		
45	2,5	158	8,8	145	8,1	-	-		Sonstige		
21 120	9,2	26 147	11,4	46 127	20,1	90	0,0		Insgesamt		
Januar-April 2021											
3	0,3	76	7,5	114	11,2	-	-		Alfa Romeo		
10 204	15,1	8 919	13,2	16 522	24,4	46	0,1		Audi		
7 195	9,4	10 276	13,4	20 163	26,2	37	0,0		BMW		
1 636	10,9	1 319	8,8	1 382	9,2	1	0,0		Citroen		
155	1,5	989	9,5	509	4,9	1	0,0		Dacia		
33	5,1	112	17,4	99	15,4	-	-		DS		
2 474	9,5	1 227	4,7	1 322	5,1	2	0,0		Fiat		
7 886	17,0	5 278	11,4	11 542	24,9	18	0,0		Ford		
3	0,2	62	3,3	92	4,8	-	-		Honda		
3 308	11,5	1 926	6,7	3 205	11,1	5	0,0		Hyundai		
158	8,3	213	11,1	306	16,0	-	-		Jaguar		
962	22,7	225	5,3	395	9,3	-	-		Jeep		
987	5,4	1 380	7,5	1 820	9,9	2	0,0		Kia		
340	6,8	876	17,6	979	19,7	-	-		Land Rover		
6	0,7	43	4,9	338	38,2	-	-		Lexus		
250	2,3	541	5,0	801	7,4	1	0,0		Mazda		
4 552	5,4	9 749	11,6	20 897	24,8	45	0,1		Mercedes		
547	3,6	1 265	8,4	1 788	11,9	2	0,0		Mini		
115	1,3	350	3,9	701	7,8	5	0,1		Mitsubishi		
1 310	11,7	318	2,8	799	7,2	1	0,0		Nissan		
8 497	15,2	4 681	8,4	15 690	28,1	32	0,1		Opel		
2 294	12,5	1 574	8,6	2 529	13,8	3	0,0		Peugeot		
56	9,3	165	27,4	175	29,1	-	-		Polestar		
126	1,4	1 031	11,8	1 308	14,9	-	-		Porsche		
3 535	10,1	3 271	9,3	7 999	22,8	5	0,0		Renault		
4 217	10,7	3 846	9,8	5 627	14,3	18	0,0		Seat		
3 674	6,8	8 910	16,5	14 884	27,6	22	0,0		Skoda		
25	0,3	1 434	17,4	1 991	24,1	-	-		Smart		
11	2,0	18	3,4	16	3,0	-	-		Ssangyong		
14	1,0	24	1,8	38	2,8	1	0,1		Subaru		
47	0,9	248	4,6	219	4,0	2	0,0		Suzuki		
96	1,5	805	12,3	1 106	16,9	5	0,1		Tesla		
1 632	7,7	1 161	5,5	4 522	21,3	8	0,0		Toyota		
2 147	14,4	2 378	15,9	3 367	22,5	6	0,0		Volvo		
19 036	10,9	19 953	11,5	36 910	21,2	105	0,1		VW		
113	1,8	645	10,5	528	8,6	-	-		Sonstige		
87 644	9,9	95 288	10,8	180 683	20,4	373	0,0		Insgesamt		

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädrige Kfz	Leichte vier- rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2021												
Benelli (I)	92	-	-	27	1	13	45	6	-	-	-	92
Betamotor (I)	295	-	-	214	12	69	-	-	-	-	-	295
BMW	3 529	-	-	-	-	224	4	1 144	266	1 888	3	3 529
Bombardier (CDN)	194	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	86	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
Chongqing Shineray (RC)	44	-	-	29	-	13	2	-	-	-	-	44
Daelim (ROK)	32	-	-	21	11	-	-	-	-	-	-	32
Ducati (I)	705	-	-	-	-	1	-	303	320	81	-	705
Enfield (IND)	121	-	-	-	-	46	75	-	-	-	-	121
Fantic Motor (I)	191	-	-	144	-	47	-	-	-	-	-	191
Govecs (PL)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Guangdong Tayo (RC)	55	-	-	51	-	4	-	-	-	-	-	55
Guangzhou Fekon (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Hanway (GB)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
Harley-Davidson (USA)	990	12	-	-	-	-	5	14	21	929	9	978
Heshan Guoji (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Honda, Montesa (E/GB/I/RC/ THA/USA/VN)	2 048	-	-	996	68	670	313	-	1	-	-	2 048
Honda (J)	1 151	-	-	3	-	3	519	148	436	42	-	1 151
Indian Motorcycle (USA)	231	-	-	-	-	-	-	-	183	48	-	231
Ibit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	125
Jinan Qingqi (RC)	48	-	-	43	4	-	-	-	-	-	1	48
Jinan Qingqi KR (RC)	172	-	-	149	6	17	-	-	-	-	-	172
Kawasaki (J)	1 910	-	-	283	-	22	760	669	175	1	-	1 910
KR Motors (ROK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
KSR (A)	625	-	-	593	11	21	-	-	-	-	-	625
KTM (A)	2 627	-	-	388	20	620	636	582	-	371	10	2 627
Kymco (RC)	324	-	-	209	20	93	2	-	-	-	-	324
Lambretta (A)	29	-	-	22	7	-	-	-	-	-	-	29
MBK (F)	1 100	-	-	612	-	108	380	-	-	-	-	1 100
MV Agusta (I)	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
Nanjing Vmoto (RC)	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49
Ningbo Longjia (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Niu (RC)	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
Pelpi (I)	71	-	-	64	1	6	-	-	-	-	-	71
Peugeot (F)	303	75	-	210	17	-	-	-	-	-	1	228
Piaggio (I/IND/VN)	3 345	187	-	1 688	17	879	179	265	113	7	10	3 158
Quadro (CH)	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	14	-	-	8	-	6	-	-	-	-	-	14
SanYang (RC)	22	-	-	6	-	16	-	-	-	-	-	22
Scutum (E)	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28
Sherco (F)	15	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	15
Sky Team (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (RI/THA)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Suzuki (J)	351	-	-	-	-	-	166	11	72	102	-	351
SWM (I)	71	-	-	49	-	13	9	-	-	-	-	71
Taizhou Zhongneng (RC)	86	-	-	84	-	-	-	-	-	-	2	86
Triumph (GB)	589	-	-	-	-	85	221	235	48	-	-	589
Tropos	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	20	-	-	19	-	-	-	-	-	-	1	20
Ural (SU)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Xiamen Xiashing (RC)	111	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	111
XL Holding Group (RC)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	366	18	-	274	-	74	-	-	-	-	-	348
Yamaha (J)	712	-	-	2	-	-	291	406	6	7	-	712
Zero Motorcycles (USA)	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45
Zhejiang Cf moto (RC)	63	-	52	-	1	1	9	-	-	-	-	11
Zhejiang Changling (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Zongshen Industrial (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Sonstige Hersteller	362	10	40	163	15	9	1	1	2	2	119	312
Insgesamt	23 724	559	110	6 769	212	3 075	3 490	3 791	1 830	3 526	362	23 055

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2021												
Benelli (I)	241	-	-	72	1	46	104	18	-	-	-	241
Betamotor (I)	630	-	-	333	37	259	-	-	-	-	1	630
BMW	12 892	-	-	-	-	410	28	4 305	991	7 132	26	12 892
Bombardier (CDN)	389	388	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	127	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	127
Chongqing Shineray (RC)	78	-	-	29	-	26	23	-	-	-	-	78
Daelim (ROK)	83	-	-	47	36	-	-	-	-	-	-	83
Ducati (I)	2 076	-	-	-	-	1	-	890	976	209	-	2 076
Enfield (IND)	511	-	-	-	-	290	221	-	-	-	-	511
Fantic Motor (I)	496	-	-	351	-	145	-	-	-	-	-	496
Govecs (PL)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Guangdong Tayo (RC)	242	-	-	233	-	9	-	-	-	-	-	242
Guangzhou Fekon (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Hanway (GB)	106	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	106
Harley-Davidson (USA)	2 141	18	-	-	-	18	52	55	1 984	14	-	2 123
Heshan Guoji (RC)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/USA/VN)	5 832	-	-	2 647	201	1 855	1 125	-	1	1	2	5 832
Honda (J)	2 423	-	-	6	-	23	785	272	1 243	92	2	2 423
Indian Motorcycle (USA)	610	-	-	-	-	-	-	-	505	105	-	610
Irbit Motorc.PL (RUS)	35	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	35
Jiangsu Linhai (RC)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	191	-	-	190	-	-	-	-	-	-	1	191
Jinan Qingqi (RC)	102	-	-	88	11	-	-	-	-	-	3	102
Jinan Qingqi KR (RC)	352	-	-	322	6	24	-	-	-	-	-	352
Kawasaki (J)	5 558	-	-	619	-	61	2 166	2 146	565	1	-	5 558
KR Motors (ROK)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
KSR (A)	1 582	-	-	1 481	25	75	-	-	-	-	1	1 582
KTM (A)	7 272	-	-	922	56	1 724	1 811	1 536	1	1 176	46	7 272
Kymco (RC)	830	-	-	527	22	271	10	-	-	-	-	830
Lambretta (A)	84	-	-	61	23	-	-	-	-	-	-	84
MBK (F)	2 903	-	-	1 588	-	260	1 054	-	-	-	1	2 903
MV Agusta (I)	67	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	67
Nanjing Vmoto (RC)	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	103
Ningbo Longjia (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
Niu (RC)	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Pelpi (I)	161	-	-	138	1	22	-	-	-	-	-	161
Peugeot (F)	691	192	-	466	32	-	-	-	-	-	1	499
Piaggio (I/IND/VN)	8 351	489	-	4 159	48	2 316	527	559	213	17	23	7 862
Quadro (CH)	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	66	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	44	-	-	19	-	25	-	-	-	-	-	44
SanYang (RC)	87	-	-	16	-	69	2	-	-	-	-	87
Scutum (E)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54	-
Sherco (F)	47	-	-	1	5	41	-	-	-	-	-	47
Sky Team (RC)	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
Suzuki (RI/THA)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Suzuki (J)	1 096	-	-	-	-	2	639	41	306	108	-	1 096
SWM (I)	150	-	-	96	-	27	27	-	-	-	-	150
Taizhou Zhongneng (RC)	170	-	-	163	-	-	-	-	-	-	7	170
Triumph (GB)	1 817	-	-	-	-	-	360	601	624	232	-	1 817
Tropos	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	53	-	-	52	-	-	-	-	-	-	1	53
Ural (SU)	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19
Xiamen Xiashing (RC)	185	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	185
XL Holding Group (RC)	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	984	116	-	647	-	221	-	-	-	-	-	868
Yamaha (J)	1 511	-	-	12	-	16	653	791	16	23	-	1 511
Zero Motorcycles (USA)	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	115
Zhejiang Cf moto (RC)	167	-	137	1	2	5	22	-	-	-	-	30
Zhejiang Changling (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
Zongshen Industrial (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38
Sonstige Hersteller	1 049	35	152	415	23	48	22	3	5	4	342	862
Insgesamt	65 560	1 386	378	16 341	529	8 398	9 651	11 281	5 501	11 084	1 011	63 796

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträder im April 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2021 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz		559	1	0,2	-	-	185	33,1	361	64,6
Leichte vierrädrige Kfz		110	4	3,6	-	-	51	46,4	17	15,5
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³		6 769	1	0,0	4	0,1	1 660	24,5	5 017	74,1
126 - 249 cm³		212	-	-	2	0,9	77	36,3	128	60,4
250 - 499 cm³		3 075	-	-	-	-	947	30,8	2 126	69,1
500 - 749 cm³		3 490	1	0,0	-	-	623	17,9	2 866	82,1
750 - 999 cm³		3 791	-	-	-	-	916	24,2	2 874	75,8
1000 - 1249 cm³		1 830	-	-	-	-	341	18,6	1 488	81,3
1250 und mehr cm³		3 526	-	-	2	0,1	628	17,8	2 895	82,1
unbekannt ¹⁾		362	-	-	-	-	6	1,7	23	6,4
Zusammen		23 055	2	0,0	8	0,0	5 198	22,5	17 417	75,5
Krafträder insgesamt		23 724	7	0,0	8	0,0	5 434	22,9	17 795	75,0
nach Ländern										
Baden-Württemberg		3 486	1	0,0	-	-	764	21,9	2 640	75,7
Bayern		6 237	-	-	2	0,0	1 446	23,2	4 680	75,0
Berlin		797	-	-	-	-	186	23,3	578	72,5
Brandenburg		715	-	-	-	-	175	24,5	521	72,9
Bremen		115	-	-	-	-	14	12,2	100	87,0
Hamburg		328	-	-	-	-	76	23,2	234	71,3
Hessen		1 816	-	-	-	-	340	18,7	1 435	79,0
Mecklenburg-Vorpommern		304	-	-	-	-	75	24,7	220	72,4
Niedersachsen		1 899	1	0,1	1	0,1	430	22,6	1 439	75,8
Nordrhein-Westfalen		3 956	-	-	1	0,0	825	20,9	3 066	77,5
Rheinland-Pfalz		1 343	-	-	2	0,1	423	31,5	897	66,8
Saarland		309	-	-	-	-	78	25,2	227	73,5
Sachsen		810	-	-	1	0,1	190	23,5	603	74,4
Sachsen-Anhalt		420	1	0,2	-	-	112	26,7	301	71,7
Schleswig-Holstein		715	4	0,6	-	-	166	23,2	525	73,4
Thüringen		472	-	-	1	0,2	133	28,2	328	69,5
Sonstige		2	-	-	-	-	1	50,0	1	50,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-April 2021 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz		1 386	3	0,2	1	0,1	534	38,5	808	58,3
Leichte vierrädrige Kfz		378	13	3,4	-	-	160	42,3	20	5,3
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³		16 341	1	0,0	15	0,1	4 817	29,5	11 241	68,8
126 - 249 cm³		529	-	-	2	0,4	216	40,8	304	57,5
250 - 499 cm³		8 398	-	-	3	0,0	3 393	40,4	4 996	59,5
500 - 749 cm³		9 651	1	0,0	-	-	2 289	23,7	7 360	76,3
750 - 999 cm³		11 281	-	-	-	-	2 694	23,9	8 573	76,0
1000 - 1249 cm³		5 501	-	-	1	0,0	1 146	20,8	4 353	79,1
1250 und mehr cm³		11 084	-	-	5	0,0	2 144	19,3	8 933	80,6
unbekannt ¹⁾		1 011	-	-	1	0,1	20	2,0	56	5,5
Zusammen		63 796	2	0,0	27	0,0	16 719	26,2	45 816	71,8
Krafträder insgesamt		65 560	18	0,0	28	0,0	17 413	26,6	46 644	71,1
nach Ländern										
Baden-Württemberg		9 622	1	0,0	2	0,0	2 444	25,4	6 911	71,8
Bayern		17 004	-	-	4	0,0	4 320	25,4	12 309	72,4
Berlin		2 088	-	-	1	0,0	563	27,0	1 439	68,9
Brandenburg		1 849	-	-	1	0,1	550	29,7	1 256	67,9
Bremen		320	-	-	-	-	58	18,1	260	81,3
Hamburg		1 006	-	-	-	-	268	26,6	704	70,0
Hessen		5 224	-	-	-	-	1 262	24,2	3 857	73,8
Mecklenburg-Vorpommern		831	-	-	1	0,1	248	29,8	564	67,9
Niedersachsen		5 125	2	0,0	3	0,1	1 420	27,7	3 605	70,3
Nordrhein-Westfalen		11 594	-	-	4	0,0	2 939	25,3	8 433	72,7
Rheinland-Pfalz		3 476	1	0,0	2	0,1	1 129	32,5	2 267	65,2
Saarland		793	-	-	-	-	245	30,9	534	67,3
Sachsen		2 200	1	0,0	4	0,2	636	28,9	1 516	68,9
Sachsen-Anhalt		1 162	1	0,1	2	0,2	376	32,4	757	65,1
Schleswig-Holstein		1 921	12	0,6	2	0,1	565	29,4	1 302	67,8
Thüringen		1 329	-	-	2	0,2	387	29,1	917	69,0
Sonstige		16	-	-	-	-	3	18,8	13	81,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträder im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	
			mit Hubraum in cm³			darunter weibliche Halter		
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	279	3	-	282	72	
18 - 20 Jahre	1	-	156	344	1	501	101	
21 - 24 Jahre	6	3	197	506	-	703	135	
25 - 29 Jahre	10	8	400	624	9	1 033	191	
30 - 34 Jahre	26	9	529	710	17	1 256	193	
35 - 39 Jahre	30	9	732	642	24	1 398	222	
40 - 44 Jahre	48	4	1 005	773	29	1 807	379	
45 - 49 Jahre	66	8	1 223	1 027	27	2 277	455	
50 - 54 Jahre	88	13	1 775	1 875	47	3 697	597	
55 - 59 Jahre	85	12	1 369	1 925	67	3 361	386	
60 - 64 Jahre	69	8	886	1 117	42	2 045	195	
65 - 69 Jahre	29	6	410	419	20	849	41	
70 - 74 Jahre	17	4	179	140	4	323	14	
75 - 79 Jahre	8	-	72	33	2	107	6	
80 und mehr Jahre	5	3	54	19	2	75	8	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	488	87	9 267	10 158	291	19 716	2 995	
darunter weibliche Halter	64	16	1 880	1 077	38	2 995	X	
Juristische Personen	71	23	789	2 479	71	3 339	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	559	110	10 056	12 637	362	23 055	2 995	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,0	0,0	-	1,4	2,4	
18 - 20 Jahre	0,2	-	1,7	3,4	0,3	2,5	3,4	
21 - 24 Jahre	1,2	3,4	2,1	5,0	-	3,6	4,5	
25 - 29 Jahre	2,0	9,2	4,3	6,1	3,1	5,2	6,4	
30 - 34 Jahre	5,3	10,3	5,7	7,0	5,8	6,4	6,4	
35 - 39 Jahre	6,1	10,3	7,9	6,3	8,2	7,1	7,4	
40 - 44 Jahre	9,8	4,6	10,8	7,6	10,0	9,2	12,7	
45 - 49 Jahre	13,5	9,2	13,2	10,1	9,3	11,5	15,2	
50 - 54 Jahre	18,0	14,9	19,2	18,5	16,2	18,8	19,9	
55 - 59 Jahre	17,4	13,8	14,8	19,0	23,0	17,0	12,9	
60 - 64 Jahre	14,1	9,2	9,6	11,0	14,4	10,4	6,5	
65 - 69 Jahre	5,9	6,9	4,4	4,1	6,9	4,3	1,4	
70 - 74 Jahre	3,5	4,6	1,9	1,4	1,4	1,6	0,5	
75 - 79 Jahre	1,6	-	0,8	0,3	0,7	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	1,0	3,4	0,6	0,2	0,7	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,1	18,4	20,3	10,6	13,1	15,2	100,0	
Juristische Personen	12,7	20,9	7,8	19,6	19,6	14,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	
			mit Hubraum in cm³			darunter weibliche Halter		
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	563	9	-	572	127	
18 - 20 Jahre	2	1	415	839	2	1 256	229	
21 - 24 Jahre	11	13	472	1 236	5	1 713	309	
25 - 29 Jahre	23	26	1 050	1 561	33	2 644	476	
30 - 34 Jahre	52	25	1 404	1 734	42	3 180	468	
35 - 39 Jahre	75	24	1 715	1 600	63	3 378	525	
40 - 44 Jahre	86	18	2 386	2 030	74	4 490	870	
45 - 49 Jahre	135	31	3 076	2 755	82	5 913	1 142	
50 - 54 Jahre	234	35	4 345	5 053	153	9 551	1 385	
55 - 59 Jahre	201	46	3 569	5 487	177	9 233	1 007	
60 - 64 Jahre	151	25	2 242	3 119	110	5 471	438	
65 - 69 Jahre	84	17	1 027	1 141	59	2 227	132	
70 - 74 Jahre	40	9	470	366	15	851	31	
75 - 79 Jahre	14	2	186	70	9	265	15	
80 und mehr Jahre	12	4	97	51	8	156	19	
unbekannt	-	-	3	5	-	8	-	
Zusammen	1 120	277	23 020	27 056	832	50 908	7 173	
darunter weibliche Halter	129	46	4 352	2 725	96	7 173	X	
Juristische Personen	266	101	2 246	10 461	179	12 886	X	
Unbekannt	-	-	2	-	-	2	-	
Insgesamt	1 386	378	25 268	37 517	1 011	63 796	7 173	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,4	2,4	0,0	-	1,1	1,8	
18 - 20 Jahre	0,2	0,4	1,8	3,1	0,2	2,5	3,2	
21 - 24 Jahre	1,0	4,7	2,1	4,6	0,6	3,4	4,3	
25 - 29 Jahre	2,1	9,4	4,6	5,8	4,0	5,2	6,6	
30 - 34 Jahre	4,6	9,0	6,1	6,4	5,0	6,2	6,5	
35 - 39 Jahre	6,7	8,7	7,5	5,9	7,6	6,6	7,3	
40 - 44 Jahre	7,7	6,5	10,4	7,5	8,9	8,8	12,1	
45 - 49 Jahre	12,1	11,2	13,4	10,2	9,9	11,6	15,9	
50 - 54 Jahre	20,9	12,6	18,9	18,7	18,4	18,8	19,3	
55 - 59 Jahre	17,9	16,6	15,5	20,3	21,3	18,1	14,0	
60 - 64 Jahre	13,5	9,0	9,7	11,5	13,2	10,7	6,1	
65 - 69 Jahre	7,5	6,1	4,5	4,2	7,1	4,4	1,8	
70 - 74 Jahre	3,6	3,2	2,0	1,4	1,8	1,7	0,4	
75 - 79 Jahre	1,3	0,7	0,8	0,3	1,1	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	1,1	1,4	0,4	0,2	1,0	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,5	16,6	18,9	10,1	11,5	14,1	100,0	
Juristische Personen	19,2	26,7	8,9	27,9	17,7	20,2	-	
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2021	Januar-April 2021		April 2021	Januar-April 2021		April 2021	Januar-April 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	1	0,0	3	27	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	34	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	-	-	9	34	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	106	394	5,7
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	9	41	0,6
Citroën (F)	-	-	-	462	2 062	2,0	8	38	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	69	107	1,6
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	7	30	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	268	584	0,6	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	132	462	0,5	4	22	0,3
Daimler	17	109	6,5	5 546	21 954	21,8	464	2 107	30,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	27	35	0,5
Evobus	157	625	37,1	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	4	8	0,5	1 774	6 799	6,7	35	152	2,2
Ford (D)	31	61	3,6	3 696	13 455	13,4	52	165	2,4
Ford (Ausland)	-	-	-	435	2 192	2,2	1	12	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	4	29	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	1	10	0,0	22	134	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	63	375	0,4	-	3	0,0
Iveco (F/I)	77	209	12,4	754	2 580	2,6	56	237	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	48	223	0,2	1	6	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	24	42	0,0	1	4	0,1
Kamag	-	-	-	1	15	0,0	13	54	0,8
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	33	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	27	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	27	160	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	17	44	0,6
MAN Truck & Bus	68	474	28,2	1 359	5 317	5,3	260	1 084	15,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	16	24	0,3
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	80	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	287	846	0,8	6	44	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	46	160	2,3
Nissan (CH)	-	-	-	574	1 758	1,7	1	21	0,3
Opel	-	-	-	913	3 475	3,4	9	32	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	1 335	4 961	4,9	4	18	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	30	103	0,1	1	2	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	401	1 604	1,6	-	11	0,2
Renault (F)	-	-	-	2 276	8 337	8,3	30	113	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	55	250	0,2	3	15	0,2
Saab, -Scania (S)	18	49	2,9	190	747	0,7	21	95	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	35	0,5
Solaris (PL)	17	37	2,2	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	310	1 586	1,6	-	1	0,0
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	37	0,5
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	520	2 142	2,1	3	3	0,0
UAZ (SU)	-	-	-	11	30	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	5	35	2,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	2	0,1	4 478	17 773	17,6	165	560	8,1
Volvo/ -BM (S)	2	5	0,3	118	522	0,5	24	121	1,8
Sonstige Hersteller	13	69	4,1	119	423	0,4	178	609	8,8
Insgesamt	410	1 683	100,0	26 184	100 737	100,0	1 732	6 887	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2021	Januar-April 2021		April 2021	Januar-April 2021		April 2021	Januar-April 2021		April 2021	Januar-April 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	169	618	3,1	-	-	-	-	-	-	169	618	1,9
Aeon Motor (RC)	178	503	2,5	-	-	-	-	-	-	178	503	1,6
Agco (D)	604	2 547	12,6	-	-	-	-	-	-	604	2 547	7,9
Agco (CH/F/GB)	110	464	2,3	-	-	-	-	-	-	110	464	1,4
Argo (I)	25	79	0,4	-	-	-	-	-	-	25	79	0,2
Bamford (GB)	18	73	0,4	-	-	-	7	41	4,0	25	114	0,4
Bobcat (F)	7	21	0,1	-	-	-	-	1	0,1	7	22	0,1
Bombardier (CDN)	145	569	2,8	-	-	-	48	148	14,5	193	717	2,2
Carraro (I)	29	77	0,4	-	-	-	1	1	0,1	30	78	0,2
Chongqing Loncin (RC)	10	26	0,1	-	-	-	-	-	-	10	26	0,1
Claas (D)	2	6	0,0	-	-	-	7	27	2,6	9	33	0,1
Claas Material Handling	19	79	0,4	-	-	-	1	4	0,4	20	83	0,3
Claas Tractor (F)	206	783	3,9	-	-	-	-	-	-	206	783	2,4
CNH (I/L)	417	1 540	7,6	-	-	-	-	-	-	417	1 540	4,8
CNH (USA)	11	37	0,2	-	-	-	-	-	-	11	37	0,1
Daedong (ROK)	17	62	0,3	-	-	-	-	-	-	17	62	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	510	1 891	17,0	-	-	-	510	1 891	5,8
Daimler	6	34	0,2	521	2 531	22,7	20	49	4,8	547	2 614	8,1
Deere (USA)	532	2 112	10,4	-	-	-	2	7	0,7	534	2 119	6,5
Egimotors (I)	5	21	0,1	-	-	-	5	8	0,8	10	29	0,1
Escorts Limited (IND)	8	21	0,1	-	-	-	-	1	0,1	8	22	0,1
Hako	10	65	0,3	-	-	-	1	1	0,1	11	66	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	39	3,8	10	39	0,1
Holder	6	22	0,1	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
Iseki (J)	45	210	1,0	-	-	-	4	7	0,7	49	217	0,7
Iveco (I)	-	-	-	10	25	0,2	-	-	-	10	25	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	192	778	7,0	-	-	-	192	779	2,4
Jiangsu Linhai (RC)	38	130	0,6	-	-	-	-	-	-	38	130	0,4
Kramer-Werke	42	138	0,7	-	-	-	-	-	-	42	138	0,4
Kubota (J)	186	705	3,5	-	-	-	-	-	-	186	705	2,2
Kukje (ROK)	101	311	1,5	-	-	-	1	2	0,2	102	313	1,0
Kwang Yang (RC)	216	716	3,5	-	-	-	1	2	0,2	217	718	2,2
Lindner (A)	11	47	0,2	-	-	-	-	-	-	11	47	0,1
Lovol (RC)	32	84	0,4	-	-	-	-	-	-	32	84	0,3
Manitou (F)	5	27	0,1	-	-	-	1	1	0,1	6	28	0,1
MAN Truck & Bus	1	18	0,1	812	2 879	25,9	-	5	0,5	813	2 902	9,0
Merlo (I)	24	82	0,4	-	-	-	-	-	-	24	82	0,3
NILFISK (DK)	1	30	0,1	-	-	-	2	23	2,2	3	53	0,2
Polaris (CH/USA)	32	94	0,5	-	-	-	96	380	37,1	128	474	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	46	194	1,7	-	-	-	46	194	0,6
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	440	1 584	14,2	-	-	-	440	1 586	4,9
Same (I)	191	704	3,5	-	-	-	-	-	-	191	704	2,2
Same Deutz-Fahr	94	350	1,7	-	-	-	-	-	-	94	350	1,1
Shandong Liangzi (RC)	28	59	0,3	-	-	-	-	-	-	28	59	0,2
Standard Motor (RC)	31	140	0,7	-	-	-	6	15	1,5	37	155	0,5
Suzuki (USA)	-	17	0,1	-	-	-	1	19	1,9	1	36	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	537	1 806	8,9	-	-	-	-	1	0,1	537	1 807	5,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	12	32	0,2	-	-	-	-	-	-	12	32	0,1
Valtra (FIN)	98	392	1,9	-	-	-	-	-	-	98	392	1,2
Volvo (S)	2	3	0,0	267	1 230	11,0	1	1	0,1	270	1 234	3,8
Yamaha (J/USA)	81	213	1,1	-	-	-	19	68	6,6	100	281	0,9
Yanmar (NL)	7	26	0,1	-	-	-	-	-	-	7	26	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	834	2 953	14,6	-	-	-	2	4	0,4	836	2 957	9,1
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	52	225	1,1	-	-	-	-	-	-	52	225	0,7
Sonstige Hersteller	284	957	4,7	8	24	0,2	40	169	16,5	332	1 150	3,6
Insgesamt	5 519	20 231	100,0	2 806	11 136	100,0	276	1 024	100,0	8 601	32 391	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	76	120	14	12	-	4	40	5	43	121
leichte vierrädrige Kfz	5	14	3	2	-	1	1	5	10	20
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 090	1 568	288	225	25	120	528	96	489	1 102
126 - 249 cm³	29	42	8	6	-	4	18	4	12	39
250 - 499 cm³	474	825	113	90	16	31	223	31	223	530
500 - 749 cm³	504	752	118	128	28	46	278	48	326	617
750 - 999 cm³	521	1 239	100	87	15	42	256	40	324	590
1000 - 1249 cm³	280	405	38	48	16	31	167	23	175	335
1250 und mehr cm³	452	1 187	85	104	14	32	265	50	277	550
unbekannt ¹⁾	55	85	30	13	1	17	40	2	20	52
Zusammen	3 405	6 103	780	701	115	323	1 775	294	1 846	3 815
Krafträder insgesamt	3 486	6 237	797	715	115	328	1 816	304	1 899	3 956
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 267	5 570	858	800	209	557	3 435	498	4 057	6 893
1000 - 1199 cm³	1 852	3 332	246	521	42	346	3 185	182	921	2 765
1200 - 1399 cm³	4 528	3 903	563	370	162	345	1 766	235	1 672	4 706
1400 - 1599 cm³	4 990	8 074	880	875	208	912	3 929	596	4 630	7 786
1600 - 1799 cm³	77	211	43	80	5	238	203	26	127	704
1800 - 1999 cm³	11 103	16 264	1 597	1 030	457	2 226	6 752	665	6 794	13 101
2000 - 2499 cm³	1 571	2 051	205	362	65	151	1 032	198	1 104	2 485
2500 - 2999 cm³	2 049	4 063	325	148	79	326	989	106	694	2 106
3000 - 3999 cm³	553	471	82	32	20	59	187	22	119	431
4000 und mehr cm³	96	439	34	21	11	13	74	7	50	161
unbekannt ¹⁾	4 348	4 665	533	491	123	509	1 922	206	2 639	4 936
Insgesamt	34 434	49 043	5 366	4 730	1 381	5 682	23 474	2 741	22 807	46 074
darunter										
Wohnmobile	1 237	1 867	129	230	50	206	592	136	793	1 593
Krankenwagen, Notarzteinsatzf.	12	11	-	8	-	14	21	3	21	41
Kraftomnibusse	42	80	32	12	-	11	36	6	40	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 010	1 923	358	296	54	296	1 342	187	962	2 852
1000 - 1499 kg	1 335	2 272	374	348	73	294	1 254	263	910	2 453
1500 - 1999 kg	23	42	6	6	1	4	31	4	17	69
2000 - 2499 kg	51	56	11	10	4	33	14	4	36	58
2500 - 2999 kg	28	33	3	6	1	15	3	2	16	53
3000 - 3499 kg	15	15	19	-	-	1	5	2	4	19
3500 - 3999 kg	26	15	4	5	-	1	13	1	10	41
4000 - 4499 kg	6	6	-	2	-	-	1	2	3	12
4500 - 4999 kg	18	11	1	1	1	-	2	-	5	11
5000 - 5999 kg	16	34	10	5	-	1	5	1	9	22
6000 - 7499 kg	15	27	6	3	-	1	8	3	14	39
7500 - 8999 kg	47	49	7	5	3	2	11	3	23	31
9000 - 9999 kg	22	30	4	4	-	2	5	2	17	30
10000 und mehr kg	203	381	59	54	7	17	127	13	111	209
unbekannt	5	1	-	1	-	-	4	-	6	1
Insgesamt	2 820	4 895	862	746	144	667	2 825	487	2 143	5 900

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2021	Deutschland Januar-April 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
52	14	13	11	22	12	-	559	1 386	Krafräder dreirädrige Kfz
18	4	7	2	14	4	-	110	378	leichte vierrädrige Kfz
459	90	197	135	222	134	1	6 769	16 341	zweirädrige Kfz
13	5	14	6	5	7	-	212	529	Hubraum bis 125 cm³
157	39	116	51	87	69	-	3 075	8 398	126 - 249 cm³
177	48	152	78	122	68	-	3 490	9 651	250 - 499 cm³
194	49	130	55	77	72	-	3 791	11 281	500 - 749 cm³
85	18	75	34	64	36	-	1 830	5 501	750 - 999 cm³
173	40	97	44	92	63	1	3 526	11 084	1000 - 1249 cm³
15	2	9	4	10	7	-	362	1 011	1250 und mehr cm³
1 273	291	790	407	679	456	2	23 055	63 796	unbekannt ¹⁾
Zusammen									
1 343	309	810	420	715	472	2	23 724	65 560	Krafräder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 070	462	1 285	807	1 064	715	2	31 549	118 919	Hubraum bis 999 cm³
594	147	568	213	583	377	1	15 875	59 088	1000 - 1199 cm³
892	322	694	311	591	365	8	21 433	77 092	1200 - 1399 cm³
1 657	453	1 464	737	1 026	746	7	38 970	156 367	1400 - 1599 cm³
57	18	76	27	69	13	1	1 975	5 909	1600 - 1799 cm³
2 443	517	2 160	964	1 530	1 335	70	69 008	283 608	1800 - 1999 cm³
551	147	462	220	563	225	-	11 392	37 334	2000 - 2499 cm³
427	92	306	121	271	189	26	12 317	46 542	2500 - 2999 cm³
70	18	60	25	60	30	-	2 239	9 250	3000 - 3999 cm³
24	5	38	14	28	12	-	1 027	3 296	4000 und mehr cm³
1 162	210	656	307	810	338	10	23 865	88 697	unbekannt ¹⁾
8 947	2 391	7 769	3 746	6 595	4 345	125	229 650	886 102	Insgesamt
darunter									
360	83	274	129	473	149	-	8 301	26 921	Wohnmobile
2	4	5	6	16	3	-	167	631	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
23	1	11	6	31	7	-	410	1 683	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
359	122	577	294	358	302	-	11 292	41 967	Nutzlast bis 999 kg
413	126	528	254	423	300	3	11 623	45 803	1000 - 1499 kg
11	2	10	1	6	2	-	235	871	1500 - 1999 kg
10	3	13	2	5	7	-	317	1 291	2000 - 2499 kg
5	1	8	2	1	10	-	187	720	2500 - 2999 kg
-	1	4	1	6	5	-	97	414	3000 - 3499 kg
11	-	5	10	4	3	-	149	473	3500 - 3999 kg
-	-	4	-	2	-	-	38	164	4000 - 4499 kg
2	-	3	-	2	-	-	57	247	4500 - 4999 kg
5	-	11	2	19	2	-	142	615	5000 - 5999 kg
8	9	11	4	6	8	-	162	684	6000 - 7499 kg
13	1	18	12	8	9	-	242	978	7500 - 8999 kg
6	1	11	10	3	3	-	150	504	9000 - 9999 kg
73	20	84	32	43	40	-	1 473	5 923	10000 und mehr kg
1	1	-	-	-	-	-	20	83	unbekannt
917	287	1 287	624	886	691	3	26 184	100 737	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW	196	385	16	60	3	4	131	58	200	207
31 - 50 kW	107	243	4	42	3	6	62	31	100	94
51 - 70 kW	124	220	3	33	2	2	52	24	51	64
71 - 90 kW	73	178	-	4	-	1	21	6	40	44
91 und mehr kW	136	457	1	61	-	-	67	72	267	182
unbekannt	5	16	-	-	-	-	-	-	2	1
Zusammen	641	1 499	24	200	8	13	333	191	660	592
darunter leichte Zugmaschinen	227	464	19	93	4	6	172	78	209	238
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	-	3	-	-	-	-	4	1	3	16
301 - 350 kW	83	160	11	40	28	14	63	40	177	221
351 und mehr kW	158	295	10	51	22	17	86	37	257	460
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	242	460	21	91	50	31	153	78	438	705
Sonstige Zugmaschinen	49	64	5	6	2	2	15	3	19	27
Zugmaschinen insgesamt	932	2 023	50	297	60	46	501	272	1 117	1 324
Sonstige Kfz	173	401	19	46	6	20	115	34	211	267
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 887	62 679	7 126	6 546	1 706	6 754	28 767	3 844	28 217	57 593
Kraftfahrzeughänger										
Anhänger insgesamt	4 281	6 344	440	1 561	157	390	2 075	1 121	4 587	5 768
darunter										
Sattelanhänger *)	229	463	10	68	9	48	96	162	411	634
Wohnwagen	284	394	37	79	13	21	175	68	298	601

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2021	Deutschland Januar-April 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
118	16	134	88	61	140	-	1 817	6 114	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
48	15	67	42	25	65	-	954	3 453	31 - 50 kW
62	8	35	27	20	29	-	756	2 822	51 - 70 kW
38	-	7	8	7	6	-	433	1 793	71 - 90 kW
46	3	65	60	81	36	-	1 534	5 962	91 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	25	87	unbekannt
313	42	308	225	194	276	-	5 519	20 231	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
157	25	153	121	64	165	-	2 195	7 601	
-	-	-	-	-	-	-	7	16	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	4	13	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	19	201 - 250 kW
-	-	2	2	1	-	-	32	123	251 - 300 kW
59	5	46	56	77	10	-	1 090	4 664	301 - 350 kW
57	15	62	50	54	38	-	1 669	6 285	351 und mehr kW
-	-	1	1	-	-	-	4	16	unbekannt
117	20	111	109	132	48	-	2 806	11 136	Zusammen
23	4	15	15	7	20	-	276	1 024	Sonstige Zugmaschinen
453	66	434	349	333	344	-	8 601	32 391	Zugmaschinen insgesamt
79	9	65	52	76	73	86	1 732	6 887	Sonstige Kfz
11 762	3 063	10 376	5 197	8 636	5 932	216	290 301	1 093 360	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeughänger									
1 891	461	1 617	1 159	1 596	1 111	27	34 586	113 956	Anhänger insgesamt
101	14	91	92	99	57	-	2 584	10 669	darunter Sattelanhänger *)
127	35	98	44	190	79	1	2 544	7 644	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2021											
bis 500	500	-	-	-	466	-	2	412	2	2	
501 - 800	800	-	-	-	1 850	-	3	11 977	19	29	
801 - 1000	1000	15	-	-	1	85	-	782	1	80	
1001 - 1200	1200	5	-	-	2	106	-	1	314	-	
1201 - 1400	1400	9 374	1	-	155	-	-	3 738	7	310	
1401 - 1700	1700	28 799	-	-	19	180	-	2	2 305	7	
1701 - 2000	2000	66 864	1	-	1 113	117	-	3	3 257	11	
2001 - 2500	2500	81 835	56	-	2 932	137	-	133	1 142	4	
2501 - 2800	2800	18 103	179	-	3 880	11	-	33	2 554	5	
2801 - 3000	3000	5 920	290	-	2 120	28	-	16	999	1	
3001 - 3500	3500	17 502	6 689	-	12 714	95	1	455	2 335	8	
3501 - 4000	4000	219	212	-	8	71	-	21	34	1	
4001 - 5000	5000	803	697	42	353	193	6	70	22	-	
5001 - 6000	6000	112	79	11	97	208	-	80	38	1	
6001 - 7000	7000	11	11	-	60	211	1	56	39	-	
7001 - 7500	7500	66	65	1	546	36	2	62	19	-	
7501 - 8000	8000	-	-	1	10	23	-	1	51	2	
8001 - 9000	9000	1	1	2	62	290	-	34	49	6	
9001 - 10000	10000	2	1	-	19	135	-	12	67	4	
10001 - 12000	12000	3	3	-	241	477	-	39	226	2	
12001 - 14000	14000	3	3	-	23	523	-	57	161	1	
14001 - 16000	16000	7	7	-	206	188	-	118	95	6	
16001 - 18000	18000	-	-	28	220	863	695	129	622	7	
18001 - 20000	20000	-	-	218	75	1 017	1 017	38	275	9	
20001 - 22000	22000	-	-	2	53	979	975	52	142	6	
22001 - 24000	24000	-	-	10	6	4	4	27	203	2	
24001 - 26000	26000	-	-	16	590	26	15	102	6	2	
26001 - 28000	28000	-	-	5	410	53	51	90	52	25	
28001 - 30000	30000	-	-	72	41	10	8	7	147	67	
30001 - 40000	40000	-	-	-	335	19	16	58	2 005	1 904	
40001 - 50000	50000	-	-	-	32	11	11	21	419	407	
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	2	-	-	10	85	64	
	Insgesamt	229 650	8 301	410	26 184	8 601	2 806	1 732	34 586	2 584	2 544
Januar-April 2021											
bis 500	500	-	-	-	1 285	-	2	1 184	4	4	
501 - 800	800	1	-	-	6 769	-	9	35 206	52	79	
801 - 1000	1000	44	-	-	1	219	-	1	2 326	3	
1001 - 1200	1200	29	-	-	2	384	-	2	1 008	3	
1201 - 1400	1400	37 696	1	-	4	501	-	-	12 123	34	
1401 - 1700	1700	110 399	-	-	86	636	-	22	7 463	21	
1701 - 2000	2000	255 509	3	-	4 152	425	-	7	11 073	26	
2001 - 2500	2500	327 769	78	-	11 313	444	-	430	3 833	7	
2501 - 2800	2800	64 666	579	-	14 569	60	-	116	9 122	37	
2801 - 3000	3000	24 813	905	-	8 614	127	-	73	3 736	11	
3001 - 3500	3500	60 665	21 447	1	48 964	372	5	2 069	8 137	30	
3501 - 4000	4000	800	762	1	29	221	1	99	113	3	
4001 - 5000	5000	2 836	2 414	97	863	766	9	306	78	9	
5001 - 6000	6000	458	328	85	395	806	-	343	157	6	
6001 - 7000	7000	65	58	8	207	1 005	4	218	112	1	
7001 - 7500	7500	274	271	11	2 152	115	4	324	56	1	
7501 - 8000	8000	1	1	1	36	109	-	7	185	3	
8001 - 9000	9000	2	2	4	228	1 138	1	131	136	8	
9001 - 10000	10000	5	3	-	69	524	-	42	230	6	
10001 - 12000	12000	21	21	4	1 020	1 720	-	154	887	5	
12001 - 14000	14000	3	3	-	142	2 265	6	179	599	3	
14001 - 16000	16000	13	13	5	777	671	-	470	353	9	
16001 - 18000	18000	-	-	90	898	3 622	3 102	425	2 177	23	
18001 - 20000	20000	-	-	876	290	3 821	3 813	107	1 031	27	
20001 - 22000	22000	-	-	6	254	3 733	3 721	127	589	50	
22001 - 24000	24000	-	-	28	40	21	6	82	856	11	
24001 - 26000	26000	-	-	57	2 393	129	86	353	25	11	
26001 - 28000	28000	-	-	20	1 585	220	216	374	180	85	
28001 - 30000	30000	-	-	368	214	35	31	24	568	321	
30001 - 40000	40000	-	-	-	1 181	89	74	228	8 756	8 294	
40001 - 50000	50000	-	-	-	203	41	41	84	1 431	1 406	
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	21	1	-	79	184	153	
	Insgesamt	886 102	26 921	1 683	100 737	32 391	11 136	6 887	113 956	10 669	7 644

^{a)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	197	-	171	591	14	75	1 035	487	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	91	-	36	6	5	-	133	25	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	844	25 724	6	1 825	263	92	126	28 788	799	176
Energieversorgung	4	904	3	481	11	1	29	1 432	140	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	334	-	236	27	22	96	696	127	30
Baugewerbe/Bau	38	3 542	-	2 980	138	89	96	6 794	1 484	101
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 727	47 772	4	4 711	1 211	314	157	56 582	1 598	244
Verkehr und Lagerei	27	2 910	328	2 955	1 582	1 565	53	7 855	1 652	1 218
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	828	2	80	13	4	3	934	60	10
Information und Kommunikation	10	1 700	-	161	3	-	5	1 879	43	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	4 182	-	38	4	-	-	4 233	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 387	-	249	10	2	2	1 654	90	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 588	-	145	4	-	3	2 768	58	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	148	25 901	7	3 916	295	208	101	30 368	953	314
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	67	21 120	2	2 674	143	133	26	24 032	421	266
Erziehung und Unterricht	6	1 738	3	393	83	-	603	2 826	311	1
Gesundheits- und Sozialwesen	209	398	1	12	-	-	-	620	25	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	4 013	2	194	19	4	33	4 275	82	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	332	1	21	7	-	1	367	45	4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	592	26 147	39	4 908	698	399	250	32 634	2 183	285
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	111	-	20	3	-	5	139	12	-
Unbekannt	19 043	78 761	14	2 646	3 628	82	91	104 183	24 390	166
Insgesamt	23 724	229 650	410	26 184	8 601	2 806	1 732	290 301	34 586	2 584

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im April 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-April 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	855	-	630	2 419	60	170	4 083	1 854	165
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	363	-	157	50	46	13	583	140	67
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 087	109 510	22	7 487	1 011	440	511	121 628	2 902	588
Energieversorgung	13	3 454	5	2 129	48	5	155	5 804	499	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsortung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	1 318	10	982	107	77	425	2 847	428	97
Baugewerbe/Bau	92	13 818	1	12 382	573	343	388	27 254	5 341	447
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 585	187 694	45	19 547	4 325	1 220	551	222 747	5 503	907
Verkehr und Lagerei	68	11 332	1 346	9 739	6 371	6 284	233	29 089	6 691	5 103
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	28	3 052	2	339	29	5	8	3 458	174	11
Information und Kommunikation	20	6 998	-	625	11	1	14	7 668	173	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23	16 513	-	191	17	1	5	16 749	43	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	5 591	-	1 049	35	4	5	6 710	272	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	81	10 250	1	569	37	18	8	10 946	243	26
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	522	106 437	31	11 941	1 053	693	339	120 323	3 585	1 307
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	51	7 408	10	1 869	392	5	2 525	12 255	1 311	11
Erziehung und Unterricht	414	1 371	6	44	9	-	3	1 847	77	-
Gesundheits- und Sozialwesen	30	15 907	6	789	62	6	141	16 935	280	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	1 302	4	85	23	1	3	1 431	153	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 861	95 288	155	20 210	2 674	1 545	1 035	121 223	8 199	1 287
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	475	-	78	22	-	24	600	37	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	48 617	286 793	38	9 848	13 106	375	292	358 694	76 022	613
Unbekannt	9	373	1	47	17	7	39	486	29	2
Insgesamt	65 560	886 102	1 683	100 737	32 391	11 136	6 887	1 093 360	113 956	10 669

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfahrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

		Europäische Gemeinschaft	
		Bundesrepublik Deutschland	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
D			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
D.3	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm³	P.2	Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Fahrzeugaufnahme		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzüger des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträder und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturoutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- / Wert ist nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt
- X Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl
- oder l grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträder Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug- Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstofffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: KV = CO₂/UR. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾ :	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle). Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändert, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksetz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsberechtigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Aufbautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M_1 -Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N_1 - N_3):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrruhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C,CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstofffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFFARM E1 Schadstofffarm E2 S-ARM:93/59/I, G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6)^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-E; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36AM 36AN 36AO 36AP 36AQ 36AR 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI 36CG 36CH 36CI 36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5)^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1501 1502 1530 153ET 1540 15P30 15P3ET 15P40
EURO 4⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
	Sonstige

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp) Euro 6d-temp Euro 6d Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter Private Halter unbekannt
Haltergeschlecht	Mann Frau Juristische Person unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre 5 bis 9 Jahre 10 bis 14 Jahre 15 bis 19 Jahre 20 bis 24 Jahre 25 bis 29 Jahre 30 Jahre und mehr unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2021
Stand: April 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2021
Version: April 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**