



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern - Monatsergebnisse September 2021

FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter unabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### **Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2021**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

## 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken

Marke	September 2021		Veränd. gegenüber September 2020 in %	Januar-September 2021		Veränderung gegenüber Januar-September 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	214	0,1	-	48,8	2.310	0,1	 7,7
Audi	9.934	5,0	-	38,9	148.239	7,3	 -3,8
BMW	16.487	8,4	-	18,7	171.449	8,5	 1,5
Citroen	2.783	1,4	-	38,3	35.459	1,8	 -1,4
Dacia	2.978	1,5	-	20,5	27.872	1,4	 -17,6
DS	179	0,1	+	73,8	1.547	0,1	 -20,1
Fiat	6.205	3,2	-	31,3	65.177	3,2	 -0,6
Ford	9.104	4,6	-	51,3	98.650	4,9	 -29,5
Honda	955	0,5	-	20,6	5.723	0,3	 -30,0
Hyundai	10.359	5,3	-	11,8	79.773	4,0	 10,9
Jaguar	209	0,1	-	60,7	3.555	0,2	 -31,6
Jeep	1.052	0,5	-	41,2	9.717	0,5	 -14,7
Kia	6.315	3,2	-	8,5	49.484	2,5	 5,4
Land Rover	696	0,4	-	32,7	9.175	0,5	 -0,5
Lexus	400	0,2	+	20,1	2.189	0,1	 -7,4
Mazda	4.417	2,2	-	7,6	30.867	1,5	 6,5
Mercedes	13.734	7,0	-	49,8	165.781	8,2	 -19,9
Mini	2.627	1,3	-	45,0	32.010	1,6	 1,0
Mitsubishi	3.593	1,8	+	2,1	26.350	1,3	 -27,2
Nissan	2.127	1,1	-	41,4	21.276	1,1	 -16,0
Opel	13.222	6,7	-	1,2	121.817	6,0	 27,6
Peugeot	2.668	1,4	-	49,2	39.752	2,0	 1,3
Polestar	311	0,2	+	108,7	1.603	0,1	 291,9
Porsche	2.095	1,1	+	3,9	20.018	1,0	 11,0
Renault	8.082	4,1	-	33,3	75.671	3,8	 -10,2
Seat	7.846	4,0	-	33,0	91.058	4,5	 7,3
Skoda	9.536	4,8	-	47,5	116.729	5,8	 -8,7
Smart	2.043	1,0	+	23,0	16.375	0,8	 117,9
Ssangyong	160	0,1	+	12,7	1.218	0,1	 -10,0
Subaru	409	0,2	-	38,3	3.440	0,2	 -19,7
Suzuki	4.299	2,2	+	50,0	19.987	1,0	 27,9
Tesla	7.903	4,0	+	157,8	25.970	1,3	 131,5
Toyota	7.394	3,8	-	5,2	55.784	2,8	 6,9
Volvo	3.269	1,7	-	13,4	31.541	1,6	 -2,4
VW	31.002	15,7	-	23,3	393.519	19,5	 7,2
Sonstige	2.365	1,2	+	62,4	16.476	0,8	
Insgesamt	196.972	100,0	-	25,7	2.017.561	100,0	 -1,2

**2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart			
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber September 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid		
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2021										
Alfa Romeo	214	188,0	- 0,9	214	127	87	-	-	-	
Audi	9 934	117,8	- 16,2	8 404	8 245	159	1 457	5 313	2 035	
BMW	16 487	124,9	- 15,3	15 033	14 907	126	1 408	8 452	3 008	
Citroen	2 783	174,0	+ 10,4	2 650	2 647	3	133	71	71	
Dacia	2 978	129,7	- 8,1	2 947	2 893	54	31	-	-	
DS	179	89,5	- 18,1	165	165	-	14	81	81	
Fiat	6 205	174,0	- 8,4	5 111	2 558	2 519	1 091	1 871	-	
Ford	9 104	127,9	- 12,4	8 743	8 342	396	353	3 539	1 012	
Honda	955	107,3	- 11,6	805	689	116	147	649	-	
Hyundai	10 359	93,8	- 22,9	7 871	7 732	139	2 469	4 054	1 033	
Jaguar	209	145,6	- 27,4	176	163	13	33	108	28	
Jeep	1 052	121,5	- 37,4	1 045	1 023	22	-	548	547	
Kia	6 315	98,3	- 13,6	5 285	4 793	491	1 030	2 052	1 138	
Land Rover	696	185,9	- 13,6	696	662	34	-	621	177	
Lexus	400	149,2	- 0,1	395	388	7	4	367	4	
Mazda	4 417	128,1	- 4,7	3 940	3 878	62	477	2 289	-	
Mercedes	13 734	125,0	- 9,9	12 873	12 398	60	857	5 912	4 514	
Mini	2 627	105,4	- 15,0	2 149	2 109	40	471	226	226	
Mitsubishi	3 593	103,4	- 18,2	3 593	2 597	996	-	884	884	
Nissan	2 127	117,3	- 15,1	1 700	1 610	90	425	652	-	
Opel	13 222	112,1	- 9,9	11 791	11 767	22	1 431	360	360	
Peugeot	2 668	100,7	- 22,4	2 111	2 107	1	557	280	280	
Polestar	311	0,1	X	3	3	-	308	3	3	
Porsche	2 095	157,3	- 25,9	1 521	1 505	6	571	271	271	
Renault	8 082	96,9	+ 3,0	6 033	5 867	158	2 049	1 954	308	
Seat	7 846	108,7	- 25,9	7 593	7 452	141	250	2 795	2 255	
Skoda	9 536	99,2	- 24,9	7 430	7 214	216	2 106	864	713	
Smart	2 043	-	X	-	-	-	2 042	-	-	
Ssangyong	160	181,8	+ 5,1	160	133	27	-	-	-	
Subaru	409	184,4	+ 0,4	409	383	26	-	274	-	
Suzuki	4 299	119,1	- 10,0	4 299	4 299	-	-	4 299	16	
Tesla	7 903	-	X	-	-	-	7 903	-	-	
Toyota	7 394	115,4	- 6,1	7 350	7 348	2	1	5 683	328	
Volvo	3 269	102,9	- 20,2	3 179	3 148	31	90	2 848	1 715	
VW	31 002	117,7	- 10,4	25 753	25 214	536	5 224	2 389	1 572	
Sonstige	2 365	123,4	- 36,8	1 103	786	118	723	450	263	
Insgesamt	196 972	111,6	- 16,9	162 530	155 152	6 698	33 655	60 159	22 842	

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Septem- ber 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d- temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Januar-September 2021									
Alfa Romeo	2 310	188,3	- 2,4	2 310	1 182	1 128	-	-	-
Audi	148 239	128,7	- 16,6	138 334	125 797	12 535	9 361	94 743	28 588
BMW	171 449	127,6	- 15,1	160 336	156 334	3 994	10 604	84 179	30 749
Citroen	35 459	180,3	+ 5,9	34 141	33 985	110	1 312	1 057	1 057
Dacia	27 872	128,4	- 12,1	26 744	21 466	5 274	1 125	-	-
DS	1 547	101,7	- 18,9	1 403	1 403	-	144	530	530
Fiat	65 177	206,0	- 6,8	56 893	20 034	35 880	8 242	14 409	-
Ford	98 650	134,0	- 10,2	96 926	85 878	10 946	1 646	36 638	13 805
Honda	5 723	116,4	- 16,8	5 091	4 132	959	626	3 936	-
Hyundai	79 773	94,2	- 27,8	60 820	59 223	1 595	18 840	32 764	5 646
Jaguar	3 555	156,0	- 15,4	3 134	2 714	420	421	1 798	392
Jeep	9 717	142,3	- 31,9	9 660	8 871	789	-	3 197	3 189
Kia	49 484	105,4	- 16,3	43 011	33 283	9 725	6 473	15 622	8 846
Land Rover	9 175	189,0	- 12,7	9 173	8 067	1 106	-	7 896	2 046
Lexus	2 189	157,6	+ 5,0	2 158	2 033	125	30	1 928	6
Mazda	30 867	134,9	- 9,4	28 516	27 525	991	2 351	14 481	-
Mercedes	165 781	132,9	- 16,5	158 229	149 142	3 719	7 506	62 213	44 755
Mini	32 010	104,6	- 19,2	25 584	23 859	1 725	6 383	2 437	2 437
Mitsubishi	26 350	106,6	- 17,8	26 350	16 135	10 204	-	7 056	7 056
Nissan	21 276	125,1	- 11,8	18 248	16 025	2 220	3 026	1 909	-
Opel	121 817	115,3	- 12,2	109 973	109 561	410	11 843	4 726	4 726
Peugeot	39 752	103,9	- 26,6	31 696	31 583	77	8 055	2 735	2 735
Polestar	1 603	0,1	X	13	13	-	1 590	13	13
Porsche	20 018	181,7	- 12,4	16 720	16 349	156	3 268	3 062	3 062
Renault	75 671	95,9	- 13,3	57 661	47 112	10 356	18 005	14 856	4 908
Seat	91 058	115,7	- 22,6	87 289	77 673	9 616	3 739	24 392	20 386
Skoda	116 729	115,0	- 18,1	104 982	95 512	9 469	11 710	12 004	10 160
Smart	16 375	0,0	X	1	-	-	16 372	-	-
Ssangyong	1 218	180,9	+ 4,7	1 218	777	441	-	-	-
Subaru	3 440	184,8	+ 0,1	3 440	2 986	454	-	2 144	-
Suzuki	19 987	122,2	- 13,9	19 987	19 950	37	-	19 980	66
Tesla	25 970	-	X	-	-	-	25 970	-	-
Toyota	55 784	117,6	- 6,5	55 475	54 954	518	38	37 061	1 735
Volvo	31 541	114,6	- 19,5	30 797	30 107	686	744	27 245	13 287
VW	393 519	121,3	- 15,8	338 785	320 567	18 180	54 410	38 199	29 859
Sonstige	16 476	188,6	- 12,4	10 363	5 919	1 577	2 861	1 862	1 025
Insgesamt	2 017 561	122,5	- 16,3	1 775 461	1 610 151	155 422	236 695	575 072	241 064

**3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
MINIS														
CITROEN C1	183	109,7	183	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
FIAT 500	3 211	80,2	414	154,5	6,7	48	132,7	5,0	-	-	1 658	-	1 091	-
FIAT PANDA	237	119,3	11	153,9	6,6	-	-	-	-	-	13	213	-	-
HYUNDAI I 10	1 168	117,5	1 168	117,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	595	115,9	595	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	118	110,3	118	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 088	62,0	575	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	513
SEAT MII	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
SKODA CITIGO	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
SMART FORTWO	1 599	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598
TOYOTA AYGO	665	114,1	665	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 853	57,1	1 370	116,7	5,0	-	-	-	-	31	-	-	-	1 452
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 078	68,7	5 101	119,3	5,1	48	132,7	5,0	31	13	1 871	-	5 014	-
KLEINWAGEN														
AUDI A1, S1	545	135,5	545	135,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i3	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969
CITROEN C3	624	132,6	575	133,2	5,7	49	125,4	4,7	-	-	-	-	-	-
DS DS3	33	78,4	14	140,1	6,0	5	125,2	4,7	-	-	-	-	-	14
FORD FIESTA	1 089	123,4	817	124,6	5,4	-	-	-	-	-	-	272	-	-
FORD PUMA	1 512	130,5	230	142,6	6,1	29	120,7	4,6	-	-	1 253	-	-	-
HONDA E	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
HONDA JAZZ	473	106,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-
HYUNDAI I 20	1 205	123,8	681	128,3	5,5	-	-	-	-	-	-	524	-	-
KIA RIO	404	124,9	357	124,9	5,4	-	-	-	-	-	-	47	-	-
MAZDA 2	806	121,4	88	133,0	5,7	-	-	-	-	-	-	718	-	-
MINI MINI	2 627	105,4	1 844	138,7	6,0	86	138,7	5,2	-	-	226	226	-	471
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 427	115,7	2 427	115,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	474	138,0	474	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	244	128,6	244	128,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 205	95,2	3 299	118,4	5,1	94	105,8	4,0	-	-	-	-	-	812
PEUGEOT 208	560	54,1	224	120,2	5,2	34	107,4	4,1	-	-	-	-	-	302
RENAULT CLIO	1 452	120,3	1 375	120,9	5,2	22	110,0	4,2	-	33	22	-	-	-
RENAULT ZOE	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 536
SEAT IBIZA	833	124,7	777	126,0	5,4	3	122,7	4,6	53	-	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 601	124,4	1 599	124,4	5,4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
SMART FORFOUR	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444
SUZUKI IGNIS	1 651	116,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	-	-	-
SUZUKI SWIFT	1 646	114,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 646	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 803	109,4	474	145,4	6,3	-	-	-	-	-	1 329	-	-	-
VW POLO	2 444	128,2	2 425	128,3	5,5	2	129,5	4,9	17	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 757	103,5	18 469	125,9	5,4	324	120,0	4,5	70	35	8 161	226	-	4 695
KOMPAKTKLASSE														
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	56	165,7	52	167,4	7,2	4	143,8	5,4	-	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	1 142	103,9	211	163,7	7,1	233	126,3	4,8	5	-	693	349	-	-
BMW 1ER	1 461	136,3	1 101	138,0	6,0	360	131,1	4,9	-	-	-	-	-	-
BMW 2ER	982	145,0	664	153,9	6,6	288	135,8	5,1	-	-	30	30	-	-
CITROEN C4	381	91,5	206	128,7	5,5	67	127,4	4,8	-	-	-	-	-	108
DACIA SANDERO	1 518	123,6	1 019	127,6	5,5	-	-	-	-	499	-	-	-	-
DS DS4	6	124,0	3	152,0	6,6	2	128,0	4,8	-	-	1	1	-	-
FIAT TIPO	276	141,6	230	145,6	6,3	46	121,3	4,6	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 173	134,2	1 174	145,3	6,3	616	120,9	4,6	-	-	383	-	-	-
HONDA CIVIC	82	143,9	82	143,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 207	146,3	653	162,2	7,0	106	123,5	4,7	-	-	448	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	354	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	189	133	165	-
KIA CEED	2 516	108,3	1 417	145,8	6,3	3	137,0	5,2	-	-	1 096	783	-	-
MAZDA 3	503	134,2	-	-	-	11	131,2	5,0	-	-	492	-	-	-
MAZDA MX-5	161	150,1	161	150,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 020	83,6	384	149,3	6,4	120	133,2	5,0	-	-	516	516	-	-
NISSAN LEAF	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415
OPEL ASTRA	2 599	121,1	1 928	120,9	5,2	671	121,9	4,6	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	235	126,7	92	131,5	5,7	143	123,6	4,7	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	363	102,0	132	140,8	6,1	112	125,2	4,7	-	-	119	119	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
SEAT LEON	2 448	87,1	378	142,7	6,2	480	117,9	4,4	-	-	1 590	1 050	-	-
SKODA OCTAVIA	1 739	98,6	346	140,2	6,0	715	125,3	4,7	14	-	664	513	-	-
SKODA SCALA	459	127,0	445	127,5	5,5	5	128,6	4,9	9	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	7	173,6	4	173,3	7,5	-	-	-	-	-	3	-	-	-
SUZUKI SWACE	89	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
TOYOTA COROLLA	2 318	118,8	219	150,4	6,5	-	-	-	-	-	2 099	-	-	-
TOYOTA PRIUS	30	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	30	29	-	-
VW GOLF	6 886	127,5	2 805	149,1	6,4	2 715	125,1	4,7	8	-	1 341	524	17	-
VW ID.3	2 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	-
SONSTIGE	1	147,0	1	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 121	107,3	13 707	141,4	6,1	6 697	124,8	4,7	36	499	9 783	4 047	3 399	-
<b>MITTELKLASSE</b>														-
ALFA ROMEO GIULIA	58	189,4	53	194,4	8,4	5	135,8	5,1	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	564	151,2	40	225,8	9,7	12	164,8	6,2	5	-	507	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	363	162,8	36	221,7	9,6	-	-	-	4	-	323	-	-	-
BMW 3ER	3 057	120,4	801	161,0	6,9	62	137,4	5,2	-	-	2 194	731	-	-
BMW 4ER	610	171,2	319	179,9	7,8	2	166,0	6,3	-	-	289	-	-	-
CITROEN C5	314	118,8	140	141,7	6,1	103	140,9	5,3	-	-	71	71	-	-
FORD MONDEO	352	138,6	-	-	-	170	144,6	5,5	-	-	182	-	-	-
JAGUAR XE	9	158,1	3	188,7	8,1	-	-	-	-	-	6	-	-	-
KIA OPTIMA	1	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
KIA STINGER	17	247,0	17	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	5	142,5	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
LEXUS RC	3	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MAZDA 6	152	162,9	133	164,2	7,1	19	154,0	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	673	149,1	48	219,2	9,4	93	143,3	5,4	-	-	532	31	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 499	93,7	571	161,4	7,0	215	136,5	5,2	-	-	713	713	-	-
OPEL INSIGNIA	874	144,9	215	179,1	7,7	659	133,6	5,0	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	378	113,6	213	149,6	6,4	44	125,0	4,7	-	-	121	121	-	-
POLESTAR 2	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-
RENAULT TALISMAN	132	152,9	82	150,7	6,5	50	156,6	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	577	113,4	89	173,1	7,5	288	147,0	5,5	-	-	200	200	-	-
SUBARU LEVORG	2	194,0	2	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	6 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 828	-
VOLVO 60	530	93,3	1	175,0	7,5	12	149,7	5,6	-	-	517	284	-	-
VW ARTEON	668	136,7	176	190,2	8,2	345	150,4	5,7	-	-	147	147	-	-
VW PASSAT	1 923	108,7	159	162,2	7,0	1 255	134,4	5,1	-	-	509	509	-	-
ZUSAMMEN	19 897	79,7	3 099	168,0	7,2	3 334	138,7	5,2	9	-	6 319	2 808	7 136	-
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>														-
AUDI A6, S6, RS6	621	140,2	5	-	-	2	-	-	-	-	614	198	-	-
BMW 5ER	1 917	130,0	73	248,7	10,7	2	183,0	6,9	-	-	1 842	442	-	-
DS DS 9	27	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-
JAGUAR XF	12	149,8	1	193,0	8,3	-	-	-	-	-	11	-	-	-
LEXUS ES	29	124,6	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 157	82,6	22	276,1	11,9	287	150,4	5,7	-	-	848	743	-	-
SUBARU OUTBACK	84	193,0	84	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	16	124,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
TOYOTA MIRAI	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	146	111,2	2	188,0	8,1	5	155,2	5,9	-	-	139	66	-	-
ZUSAMMEN	4 050	116,7	187	225,3	9,7	296	150,7	5,7	-	-	3 526	1 476	-	-
<b>OBERKLASSE</b>														-
AUDI A7, S7, RS7	86	182,3	-	-	-	-	-	-	-	-	86	14	-	-
AUDI A8, S8	155	191,7	3	-	-	-	-	-	-	-	152	27	-	-
AUDI E-TRON GT	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
BENTLEY CONTINENTAL	42	291,8	42	291,8	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	48	173,2	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
BMW 7ER	174	163,8	32	244,3	10,5	-	-	-	-	-	142	23	-	-
BMW 8ER	120	228,7	107	234,6	10,1	2	183,5	6,9	-	-	11	-	-	-
LEXUS LS	5	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-
MASERATI GHIBLI	28	231,9	15	260,4	11,2	2	208,0	7,8	-	-	11	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	262,0	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	18	181,8	-	-	-	8	170,5	6,4	-	-	10	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	544	175,7	4	308,3	13,3	278	190,6	7,2	-	-	219	42	43	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12
POLESTAR 1	3	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-
PORSCHE PANAMERA	144	119,1	40	280,5	12,1	-	-	-	-	-	104	104	-	-
PORSCHE TAYCAN	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570
ROLLS ROYCE DAWN	3	371,3	3	371,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 019	121,1	249	258,0	11,1	290	190,2	7,2	-	-	791	217	689	-
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	100	199,8	69	216,7	9,3	31	162,6	6,1	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779
AUDI Q2	551	141,6	483	142,6	6,1	68	134,0	5,1	-	-	-	-	-	-
AUDI Q4	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598
BMW IX	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
BMW IX3	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405
BMW X1	1 826	116,9	778	152,4	6,6	486	142,5	5,4	-	-	562	562	-	-
BMW X2	611	133,9	349	153,8	6,6	173	142,0	5,4	-	-	89	89	-	-
CADILLAC XT4	19	205,7	16	213,0	9,2	3	167,0	6,3	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 226	138,7	713	143,4	6,2	192	136,5	5,1	-	321	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	113	102,1	28	157,6	6,8	32	152,3	5,7	-	-	53	53	-	-
FORD ECOSPORT	665	140,3	665	140,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	89	83,9	1	-	-	-	-	-	-	-	88	88	-	-
FORD KUGA	1 394	74,2	159	152,9	6,6	75	147,4	5,6	-	-	1 160	920	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
HONDA CR-V	220	165,4	51	183,2	7,9	-	-	-	-	-	169	-	-	-
HONDA HR-V	29	154,0	22	154,0	6,6	-	-	-	-	-	7	-	-	-
HYUNDAI BAYON	256	121,5	96	124,4	5,4	-	-	-	-	-	160	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010
HYUNDAI KONA	2 826	71,7	639	148,2	6,4	-	-	-	-	-	898	-	-	1 289
HYUNDAI NEXO	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 730	99,5	131	159,5	6,9	8	145,8	5,5	-	-	1 591	728	-	-
JAGUAR I-PACE	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
KIA EV6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
KIA NIRO	1 021	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	321	198	-	700
KIA SPORTAGE	649	176,2	412	176,3	7,6	9	161,0	6,1	-	-	228	-	-	-
KIA STONIC	499	128,0	308	128,4	5,5	-	-	-	-	-	191	-	-	-
LADA NIVA	109	234,0	108	234,0	10,1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LEXUS NX	134	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-
LEXUS RX	55	192,2	20	235,0	10,1	-	-	-	-	-	35	-	-	-
LEXUS UX	159	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	4
MASERATI LEVANTE	32	291,7	23	314,7	13,6	-	-	-	-	-	9	-	-	-
MAZDA CX-3	374	146,1	374	146,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	861	170,1	641	170,1	7,3	220	170,2	6,4	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 083	139,2	-	-	-	4	152,3	5,7	-	-	1 079	-	-	-
MAZDA MX-30	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477
MERCEDES GLA	957	69,8	263	166,5	7,2	123	148,2	5,6	-	-	165	165	-	406
MERCEDES GLB	654	152,8	234	171,9	7,4	395	151,1	5,7	-	-	-	-	-	25
MERCEDES GLK, GLC	2 105	90,2	110	276,7	11,9	393	175,5	6,6	-	-	1 416	1 289	-	186
MITSUBISHI ASX	128	170,7	128	170,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	CROSS	420	89,7	130	185,9	8,0	1	194,0	7,3	-	-	289	289	-
MITSUBISHI OUTLANDER	618	51,1	23	182,2	7,9	-	-	-	-	-	595	595	-	-
NISSAN QASHQAI	698	145,1	41	147,9	6,4	5	174,0	6,6	-	-	652	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 311	132,5	1 261	132,8	5,7	50	126,6	4,8	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	853	101,3	400	146,0	6,3	93	140,5	5,3	-	-	360	360	-	-
OPEL MOKKA	2 789	103,2	2 151	129,9	5,6	73	117,3	4,4	-	-	-	-	-	565
PEUGEOT 2008	554	72,7	247	131,0	5,6	66	125,2	4,7	-	-	-	-	-	241
RENAULT ARKANA	810	127,9	-	-	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 486	124,0	459	134,7	5,8	2	131,0	4,9	-	22	1 003	189	-	-
RENAULT KADJAR	221	144,5	220	144,4	6,2	1	153,0	5,8	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOELOS	241	172,5	50	152,8	6,6	191	177,6	6,7	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	9	375,8	9	375,8	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 031	132,1	997	133,0	5,7	5	130,8	4,9	29	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	793	166,3	643	172,0	7,4	150	141,9	5,4	-	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	1 861	91,2	692	180,5	7,8	66	148,8	5,6	-	-	1 103	1 103	-	-
SEAT TARRACO	422	137,5	113	180,6	7,8	207	160,8	6,1	-	-	102	102	-	-
SKODA ENYAQ	2 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 027
SKODA KAMIQ	1 177	131,7	1 161	132,1	5,7	2	141,0	5,3	14	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	913	148,1	671	149,0	6,4	242	145,5	5,5	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	39	177,2	32	180,8	7,8	7	161,3	6,1	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	85	170,5	85	170,5	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	170	180,0	44	180,0	7,8	-	-	-	-	-	126	-	-	-
SUZUKI ACROSS	16	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
SUZUKI SX4	184	136,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-
SUZUKI VITARA	713	135,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	-	-
TESLA MODEL Y	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073
TOYOTA C-HR	950	116,7	3	116,3	5,0	-	-	-	-	-	-	947	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	72	158,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
TOYOTA RAV 4	1 193	105,2	12	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	1 181	299	-
VW ID.4	1 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019
VW T-CROSS	2 545	139,8	2 545	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	2 855	151,8	2 504	154,2	6,6	351	134,6	5,1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	53 337	100,3	21 314	148,1	6,4	3 724	150,1	5,7	43	344	16 663	7 045	11 236	-
<b>GELÄNDEWAGEN</b>														-
ASTON MARTIN DBX	12	323,0	12	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 908	139,8	500	196,1	8,5	658	157,0	5,9	-	-	750	456	-	-
AUDI Q5	1 741	120,4	6	-	-	11	-	-	-	-	1 724	806	-	-
AUDI Q7	319	168,2	52	281,5	12,1	3	251,3	9,5	-	-	264	121	-	-
AUDI Q8	220	210,1	20	290,9	12,5	-	-	-	-	-	200	64	-	-
BENTLEY BENTAYGA	17	254,3	13	294,0	12,7	-	-	-	-	-	4	2	-	-
BMW X3	2 047	140,8	447	205,2	8,8	4	181,3	6,8	-	-	1 596	613	-	-
BMW X4	471	182,8	133	218,1	9,4	3	180,0	6,8	-	-	335	-	-	-
BMW X5	1 071	120,0	80	285,1	12,3	28	195,3	7,4	-	-	963	518	-	-
BMW X6	277	203,1	52	276,4	11,9	-	-	-	-	-	225	-	-	-
BMW X7	118	216,2	12	285,2	12,3	1	222,0	8,4	-	-	105	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	1	401,0	1	401,0	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	312	96,8	1	-	-	67	177,7	6,7	-	-	244	172	-	-
JAGUAR E-PACE	63	157,3	2	222,0	9,6	13	185,5	7,0	-	-	48	12	-	-
JAGUAR F-PACE	55	164,4	10	263,4	11,4	2	182,5	6,9	-	-	43	16	-	-
JEEP CHEROKEE	3	211,0	-	-	-	3	211,0	8,0	-	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	526	99,4	221	156,4	6,7	7	137,6	5,2	-	-	298	298	-	-
JEEP RENEGADE	297	101,4	133	155,3	6,7	5	137,0	5,2	-	-	159	159	-	-
JEEP WRANGLER	226	200,2	129	257,0	11,1	6	250,0	9,4	-	-	91	90	-	-
KIA SORENTO	283	99,2	-	-	-	115	174,8	6,6	-	-	168	156	-	-
LAMBORGHINI URUS	26	325,0	26	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	180	196,1	7	268,4	11,6	6	238,8	9,0	-	-	167	53	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	26	223,2	-	-	-	1	243,0	9,2	-	-	25	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	75	159,0	-	-	-	5	169,6	6,4	-	-	70	16	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	87	239,1	12	326,7	14,1	-	-	-	-	-	75	11	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	135	132,3	-	-	-	3	162,0	6,1	-	-	132	49	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	105	225,7	25	312,6	13,5	-	-	-	-	-	80	18	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	88	159,2	13	224,5	9,7	3	198,7	7,5	-	-	72	30	-	-
MERCEDES G-KLASSE	222	343,2	162	364,8	15,7	60	284,5	10,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	196	256,6	-	-	-	90	229,9	8,7	-	-	106	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 648	121,0	-	-	-	548	211,0	8,0	-	-	1 100	846	-	-
NISSAN X-TRAIL	183	169,2	168	167,2	7,2	15	192,1	7,3	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	245	141,8	79	282,0	12,2	-	-	-	-	-	166	166	-	-
PORSCHE MACAN	328	242,3	328	242,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	963	167,6	224	173,1	7,5	739	165,9	6,3	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	36	213,0	-	-	-	36	213,0	8,0	-	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	144	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	40	252,8	1	370,0	15,9	39	249,5	9,4	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	837	97,0	304	163,4	7,0	6	168,6	6,4	-	-	437	359	90	-
VOLVO XC60	1 093	116,9	-	-	-	1	165,0	6,2	-	-	1 092	498	-	-
VOLVO XC90	663	93,2	-	-	-	-	-	-	-	-	663	508	-	-
VW TIGUAN	2 766	155,9	982	172,8	7,4	1 522	164,8	6,2	-	-	262	262	-	-
VW TOUAREG	373	174,0	7	255,5	11,0	253	219,1	8,3	-	-	113	113	-	-
ZUSAMMEN	20 426	144,7	4 162	205,1	8,8	4 253	178,3	6,7	-	-	11 921	6 412	90	-
<b>SPORTWAGEN</b>														-
ALPINE A110	18	156,2	18	156,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	6	287,2	6	287,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	263,4	8	263,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	26	300,2	26	300,2	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2</sup> )	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2</sup> )			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
AUDI TT	224	176,6	224	176,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	223	171,4	223	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	1	289,0	1	289,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	24	294,0	24	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	4	256,0	4	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	13	255,0	13	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	14	200,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-
FORD MUSTANG	97	269,1	97	269,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	37	225,3	37	225,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	10	254,2	8	271,8	11,7	-	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	5	177,0	5	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	248,0	1	248,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	229,0	5	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	41	281,9	35	292,8	12,6	-	-	-	-	-	-	6	2	-
MERCEDES E-KLASSE														
COUPE	146	185,6	-	-	-	32	163,5	6,2	-	-	-	114	-	-
NISSAN GT-R	6	316,0	6	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	583	253,8	583	253,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	146	228,8	146	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	70	229,9	70	229,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	1	191,0	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	13	182,2	13	182,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 722	224,1	1 554	227,7	9,8	32	163,5	6,2	-	-	-	136	16	-
MINI-VANS														
DACIA LODGY	199	140,7	155	144,2	6,2	44	128,6	4,9	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-
MERCEDES B-KLASSE	329	83,4	128	142,9	6,2	34	135,4	5,1	-	-	-	167	167	-
PEUGEOT 3008	405	103,1	133	147,7	6,4	113	135,7	5,1	-	-	-	159	159	-
RENAULT SCENIC	218	150,4	218	150,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 465	88,7	634	146,8	6,3	191	134,0	5,1	-	-	-	326	326	314
GROSSRAUM-VANS														
FORD GALAXY	100	161,6	-	-	-	71	166,2	6,3	-	-	-	29	-	-
FORD S-MAX	311	159,4	1	189,0	8,1	207	165,0	6,2	-	-	-	103	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 359	185,6	1	-	-	1 199	210,4	7,9	-	-	-	-	159	-
PEUGEOT 5008	151	150,7	56	152,7	6,6	95	149,5	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	45	174,8	4	191,3	8,2	41	173,1	6,5	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	208	192,0	204	192,1	8,3	4	186,0	7,0	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	9	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
VW SHARAN	167	190,5	165	190,7	8,2	2	176,0	6,6	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	728	146,4	322	151,1	6,5	406	142,4	5,4	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 078	171,8	753	171,3	7,4	2 025	187,4	7,1	-	-	-	141	-	159
UTILITIES														
CITROEN BERLINGO	173	137,6	103	150,6	6,5	60	138,8	5,2	-	-	-	-	-	10
CITROEN JUMPER	16	278,6	-	-	-	16	278,6	10,5	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	144	164,9	-	-	-	129	185,0	7,0	-	-	-	-	-	15
DACIA DOKKER	3	155,0	3	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	39	312,8	1	302,0	13,0	38	313,1	11,8	-	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	3	197,7	-	-	-	3	197,7	7,5	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	96	155,5	-	-	-	96	155,5	5,9	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	28	134,5	-	-	-	28	134,5	5,1	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	696	205,8	-	-	-	627	207,4	7,8	-	-	69	4	-	-
HYUNDAI STARIA	260	226,8	-	-	-	260	226,8	8,6	-	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	24	264,2	-	-	-	24	264,2	10,0	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	169	258,8	-	-	-	169	258,8	9,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	614	183,8	-	-	-	576	196,2	7,4	-	-	-	-	38	-
NISSAN NV200	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
NISSAN NV300	94	192,0	-	-	-	94	192,0	7,2	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	178	143,5	95	150,7	6,5	80	140,4	5,3	-	-	-	-	3	-
OPEL MOVANO	4	249,0	-	-	-	4	249,0	9,4	-	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	385	158,4	-	-	-	334	182,7	6,9	-	-	-	-	51	-
PEUGEOT BOXER	3	257,7	-	-	-	3	257,7	9,7	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	103	155,8	-	-	-	89	180,6	6,8	-	-	-	-	14	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sammt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PEUGEOT RIFTER	89	147,4	39	156,9	6,8	50	140,0	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	278	153,2	224	155,5	6,7	54	143,3	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	245,0	-	-	-	6	245,0	9,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	182	192,3	-	-	-	182	192,3	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	235	167,8	118	152,8	6,6	116	184,1	6,9	-	-	-	-	1
VW CADDY	939	135,3	201	149,4	6,4	727	133,3	5,0	1	-	-	-	10
VW CRAFTER	35	226,7	-	-	-	34	234,3	8,8	-	-	-	-	1
VW TRANSPORTER	1 408	202,1	-	-	-	1 392	204,4	7,7	-	-	-	-	16
SONSTIGE	3	173,0	-	-	-	3	173,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 219	178,3	784	152,5	6,6	5 196	188,2	7,1	1	-	69	4	169
WOHNMObILE													
CITROEN JUMPER	820	285,6	1	338,0	14,6	819	285,6	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	128	190,4	-	-	-	128	190,4	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 436	311,0	9	300,0	12,9	2 426	311,1	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	145	249,4	-	-	-	145	249,4	9,4	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	52	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	66	302,3	-	-	-	66	302,3	11,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	254	354,4	-	-	-	254	354,4	13,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	119	221,7	-	-	-	119	221,7	8,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	3	208,3	-	-	-	3	208,3	7,9	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	1	206,0	-	-	-	1	206,0	7,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	22	195,7	-	-	-	22	195,7	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	72	272,2	-	-	-	72	272,2	10,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	326,0	-	-	-	3	326,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	20	241,5	-	-	-	20	241,5	9,1	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	8	197,3	-	-	-	8	197,3	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	23	142,6	5	153,8	6,6	18	139,5	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	127	303,7	-	-	-	127	303,7	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	483	216,3	-	-	-	483	216,3	8,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	82	297,4	3	262,7	11,3	79	300,0	11,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 868	285,0	18	252,6	10,9	4 849	285,1	10,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 935	80,9	636	283,2	12,2	77	215,5	8,1	-	15	452	265	754
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	196 972	111,6	70 667	146,2	6,3	31 336	175,0	6,6	190	906	60 159	22 842	33 655

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	September	September	Verände-	Januar-	Januar-	Verände-
		2021	2020				
		1	2	reng- rung in %	September 2021	September 2020	reng- rung in %
Elektro (BEV)		33 655	21 188	+ 58,8	236 695	98 369	+ 140,6
Hybrid		60 159	54 036	+ 11,3	575 072	311 923	+ 84,4
dar. Plug-in		22 842	20 127	+ 13,5	241 064	105 882	+ 127,7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		190	606	- 68,6	3 262	5 750	- 43,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		906	809	+ 12,0	6 221	3 274	+ 90,0
Diesel	bis 90 bis 3,4	1	3	X	14	12	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 904	5 709	- 49,1	31 455	26 461	+ 18,9
121 - 140	4,6 - 5,3	8 490	15 567	- 45,5	124 141	128 633	- 3,5
141 - 160	5,4 - 6,0	4 699	14 148	- 66,8	73 130	138 601	- 47,2
161 - 180	6,1 - 6,8	3 443	8 849	- 61,1	50 204	88 335	- 43,2
181 - 200	6,9 - 7,5	2 990	8 904	- 66,4	33 135	80 784	- 59,0
201 - 240	7,6 - 9,1	4 259	7 990	- 46,7	49 267	73 563	- 33,0
241 - 280	9,2 - 10,6	610	1 685	- 63,8	9 526	18 198	- 47,7
281 - 320	10,7 - 12,1	2 073	2 549	- 18,7	31 971	26 821	+ 19,2
321 und mehr	12,2 und mehr	863	852	+ 1,3	10 472	7 906	+ 32,5
unbekannt		1 004	1 645	- 39,0	13 343	20 946	- 36,3
	Zusammen	31 336	67 901	- 53,9	426 658	610 260	- 30,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	175,0	169,7	+ 3,1	174,1	174,4	- 0,1
Benzin	bis 90 bis 3,9	2	5	X	13	27	- 51,9
91 - 120	4,0 - 5,2	12 454	7 682	+ 62,1	102 760	59 488	+ 72,7
121 - 140	5,3 - 6,0	26 891	49 005	- 45,1	289 142	364 819	- 20,7
141 - 160	6,1 - 6,9	16 232	35 450	- 54,2	208 227	306 866	- 32,1
161 - 180	7,0 - 7,8	5 858	12 165	- 51,8	71 055	130 933	- 45,7
181 - 200	7,9 - 8,6	3 828	8 111	- 52,8	39 883	78 054	- 48,9
201 - 240	8,7 - 10,3	2 025	3 929	- 48,5	23 292	35 000	- 33,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 461	2 429	- 39,9	17 182	20 992	- 18,1
281 - 320	12,2 - 13,8	536	637	- 15,9	6 266	5 334	+ 17,5
321 und mehr	13,9 und mehr	341	437	- 22,0	4 027	4 203	- 4,2
unbekannt		1 039	795	+ 30,7	7 408	6 286	+ 17,8
	Zusammen	70 667	120 645	- 41,4	769 255	1 012 002	- 24,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	146,2	150,1	- 2,6	148,5	152,8	- 2,8
Benzin und Diesel zusammen	bis 90	3	8	X	27	39	- 30,8
91 - 120	15 358	13 391	+ 14,7	134 215	85 949	+ 56,2	
121 - 140	35 381	64 572	- 45,2	413 283	493 452	- 16,2	
141 - 160	20 931	49 598	- 57,8	281 357	445 467	- 36,8	
161 - 180	9 301	21 014	- 55,7	121 259	219 268	- 44,7	
181 - 200	6 818	17 015	- 59,9	73 018	158 838	- 54,0	
201 - 240	6 284	11 919	- 47,3	72 559	108 563	- 33,2	
241 - 280	2 071	4 114	- 49,7	26 708	39 190	- 31,8	
281 - 320	2 609	3 186	- 18,1	38 237	32 155	+ 18,9	
321 und mehr	1 204	1 289	- 6,6	14 499	12 109	+ 19,7	
unbekannt		2 043	2 440	- 16,3	20 751	27 232	- 23,8
	Zusammen	102 003	188 546	- 45,9	1 195 913	1 622 262	- 26,3
Sonstige		59	42	+ 40,5	398	253	+ 57,3
	Insgesamt	196 972	265 227	- 25,7	2 017 561	2 041 831	- 1,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	111,6	134,3	- 16,9	122,5	146,4	- 16,3

**5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen**

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
September 2021						
Benzin						
bis 1399 cm³	41 265	41 242	40 415	825	23	41 265
1400 - 1999 cm³	25 087	24 870	23 781	996	216	25 086
2000 und mehr cm³	4 314	4 071	3 969	80	243	4 314
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	1	1
Zusammen	70 667	70 183	68 165	1 901	483	70 666
Diesel						
bis 1399 cm³	17	17	17	-	-	17
1400 - 1999 cm³	25 200	25 150	24 173	965	50	25 200
2000 und mehr cm³	6 114	6 099	3 055	2 501	14	6 113
unbekannt	5	5	1	-	-	5
Zusammen	31 336	31 271	27 246	3 466	64	31 335
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	906	905	880	24	1	906
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	190	190	187	3	-	190
Elektro (BEV)	33 655	-	-	-	33 584	33 584
Hybrid dar. Plug-in	60 159	59 980	58 674	1 303	179	60 159
	22 842	22 773	21 982	789	69	22 842
Sonstige	59	1	-	1	55	56
Insgesamt	196 972	162 530	155 152	6 698	34 366	196 896
Januar-September 2021						
Benzin						
bis 1399 cm³	418 887	418 676	390 330	28 327	209	418 885
1400 - 1999 cm³	303 790	302 409	277 313	24 369	1 379	303 788
2000 und mehr cm³	46 572	44 389	41 221	2 889	2 182	46 571
unbekannt <sup>1)</sup>	6	3	3	-	3	6
Zusammen	769 255	765 477	708 867	55 585	3 773	769 250
Diesel						
bis 1399 cm³	154	153	116	34	1	154
1400 - 1999 cm³	348 972	348 635	313 478	34 955	334	348 969
2000 und mehr cm³	77 462	77 282	30 513	38 253	167	77 449
unbekannt	70	69	7	23	1	70
Zusammen	426 658	426 139	344 114	73 265	503	426 642
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 221	6 210	4 583	1 622	11	6 221
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 262	3 261	3 136	124	1	3 262
Elektro (BEV)	236 695	2	2	-	235 497	235 499
Hybrid dar. Plug-in	575 072	574 341	549 426	24 820	731	575 072
	241 064	240 715	226 844	13 797	349	241 064
Sonstige	398	31	23	6	364	395
Insgesamt	2 017 561	1 775 461	1 610 151	155 422	240 880	2 016 341

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## **Statistik**

---

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern**

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2021									
Benzin	8 643	13 982	1 420	1 363	395	2 068	8 631	899	8 198
dar.: Euro 6	8 593	13 739	1 413	1 360	392	2 065	8 610	898	8 098
dar.: Euro 6d	8 372	13 455	1 360	1 289	386	2 052	8 429	850	7 815
Euro 6d-temp	201	280	53	69	6	13	180	47	236
Diesel	4 339	6 329	605	568	210	1 529	3 086	446	3 512
dar.: Euro 6	4 334	6 280	605	568	210	1 529	3 085	446	3 508
dar.: Euro 6d	3 773	5 665	535	463	182	1 455	2 836	371	3 038
Euro 6d-temp	470	518	63	90	26	64	211	65	415
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	144	117	11	22	11	6	90	6	102
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	25	31	4	4	1	2	25	2	42
Elektro (BEV)	5 343	6 537	850	620	170	776	3 087	344	3 529
Hybrid	8 558	12 108	1 590	1 102	376	1 545	5 822	716	4 471
dar. Plug-in	4 232	3 940	557	344	162	564	2 206	162	2 034
Sonstige	5	12	11	1	-	4	6	1	5
Insgesamt	27 057	39 116	4 491	3 680	1 163	5 930	20 747	2 414	19 859
Januar-September 2021									
Benzin	95 527	156 308	17 018	15 866	3 953	29 241	90 352	10 388	84 165
dar.: Euro 6	95 131	154 684	16 949	15 837	3 943	29 195	90 205	10 376	83 305
dar.: Euro 6d	88 034	145 600	15 571	14 115	3 659	27 260	83 510	9 330	78 182
Euro 6d-temp	6 843	9 032	1 368	1 701	282	1 932	6 679	1 032	4 722
Diesel	59 302	88 209	7 702	7 488	3 022	21 389	43 940	5 308	49 950
dar.: Euro 6	59 253	87 879	7 702	7 487	3 022	21 388	43 937	5 305	49 871
dar.: Euro 6d	48 469	72 006	6 169	5 485	2 558	19 611	36 571	3 849	40 560
Euro 6d-temp	9 467	14 481	1 389	1 692	430	1 645	6 653	1 287	8 432
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	730	670	95	167	28	61	502	62	1 166
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	345	491	94	72	8	38	672	29	409
Elektro (BEV)	40 174	45 595	5 786	4 518	1 250	4 875	21 404	2 153	25 819
Hybrid	83 832	128 040	15 497	10 175	3 801	17 836	54 274	5 475	42 369
dar. Plug-in	41 259	47 903	6 566	3 765	1 610	6 244	23 352	1 696	20 744
Sonstige	37	75	20	6	1	14	33	5	32
Insgesamt	279 947	419 388	46 212	38 292	12 063	73 454	211 177	23 420	203 910

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2021									
14 086	2 616	820	2 767	1 319	2 020	1 421	19	70 667	Benzin
14 063	2 602	819	2 759	1 316	2 018	1 419	19	70 183	dar.: Euro 6
13 622	2 511	804	2 661	1 237	1 963	1 340	19	68 165	dar.: Euro 6d
436	90	14	95	59	54	68	-	1 901	Euro 6d-temp
5 942	1 239	340	1 127	512	945	578	29	31 336	Diesel
5 938	1 239	340	1 126	512	944	578	29	31 271	dar.: Euro 6
5 066	987	278	967	388	719	505	18	27 246	dar.: Euro 6d
758	221	55	135	115	194	56	10	3 466	Euro 6d-temp
218	53	8	56	25	20	17	-	906	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
33	5	-	6	4	4	2	-	190	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 317	1 655	363	806	441	1 276	506	35	33 655	Elektro (BEV)
14 419	2 640	862	2 147	1 151	1 561	1 064	27	60 159	Hybrid
5 465	1 016	250	593	328	645	333	11	22 842	dar. Plug-in
12	-	-	-	1	1	-	-	59	Sonstige
42 027	8 208	2 393	6 909	3 453	5 827	3 588	110	196 972	Insgesamt
Januar-September 2021									
150 297	29 308	9 328	28 106	13 743	19 587	15 848	220	769 255	Benzin
149 988	29 183	9 321	28 044	13 723	19 544	15 829	220	765 477	dar.: Euro 6
138 337	26 473	8 598	25 421	12 014	18 166	14 388	209	708 867	dar.: Euro 6d
11 596	2 697	715	2 590	1 603	1 369	1 413	11	55 585	Euro 6d-temp
79 833	15 100	4 055	13 961	6 457	12 451	8 022	469	426 658	Diesel
79 822	15 092	4 055	13 957	6 447	12 447	8 016	459	426 139	dar.: Euro 6
63 128	11 319	3 198	10 958	4 850	8 863	6 274	246	344 114	dar.: Euro 6d
14 960	3 235	754	2 572	1 421	3 072	1 565	210	73 265	Euro 6d-temp
1 606	322	86	320	132	131	142	1	6 221	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
655	103	21	95	64	107	59	-	3 262	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
50 725	11 195	2 395	5 757	2 844	8 747	3 352	106	236 695	Elektro (BEV)
131 982	23 178	7 864	17 898	8 939	14 163	9 529	220	575 072	Hybrid
55 458	10 559	2 540	6 503	2 858	6 426	3 465	116	241 064	dar. Plug-in
106	13	5	16	9	25	1	-	398	Sonstige
415 204	79 219	23 754	66 153	32 188	55 211	36 953	1 016	2 017 561	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
September 2021												
Alfa Romeo	214	46	-	-	31	-	18	11	37	1	70	-
Audi	9 934	1 426	100	28	277	18	1 004	206	3 204	22	3 644	5
BMW	16 487	3 676	116	92	203	29	1 682	182	4 413	35	6 052	7
Citroen	2 783	716	7	71	113	-	110	18	739	33	239	737
Dacia	2 978	570	1	297	264	1	477	-	887	45	433	3
DS	179	40	1	-	1	-	39	-	61	3	34	-
Fiat	6 205	1 220	16	189	385	-	428	186	1 093	46	759	1 883
Ford	9 104	1 746	51	87	867	-	1 300	38	2 856	3	2 003	153
Honda	955	231	20	-	167	-	154	-	212	16	155	-
Hyundai	10 359	2 265	96	87	732	1	1 517	351	3 357	190	1 754	9
Jaguar	209	22	2	-	4	-	21	7	83	-	70	-
Jeep	1 052	145	5	10	41	-	95	57	339	-	360	-
Kia	6 315	1 914	121	44	270	-	581	133	1 824	43	1 384	1
Land Rover	696	122	2	2	18	-	27	39	185	22	279	-
Lexus	400	99	-	3	17	-	25	53	129	4	70	-
Mazda	4 417	694	1	-	1 121	-	320	1	1 462	127	691	-
Mercedes	13 734	2 489	98	5	360	7	792	129	4 179	66	5 219	390
Mini	2 627	291	26	1	215	-	430	376	616	-	672	-
Mitsubishi	3 593	1 244	134	-	717	-	198	-	739	64	497	-
Nissan	2 127	548	-	17	252	-	144	3	722	19	421	1
Opel	13 222	2 595	2	598	1 452	2	1 700	518	3 349	120	2 866	20
Peugeot	2 668	559	135	83	222	-	501	7	560	17	531	53
Polestar	311	91	-	-	-	-	47	-	111	-	62	-
Porsche	2 095	322	12	7	68	3	175	88	704	16	700	-
Renault	8 082	1 739	83	388	949	62	1 191	-	1 846	83	1 719	22
Seat	7 846	2 008	-	-	659	-	399	205	2 834	4	1 733	4
Skoda	9 536	1 706	12	64	420	1	1 465	59	3 400	46	2 363	-
Smart	2 043	326	45	5	168	-	73	19	450	7	950	-
Ssangyong	160	16	-	5	29	-	37	1	30	-	42	-
Subaru	409	54	4	-	17	-	65	31	155	22	61	-
Suzuki	4 299	653	231	97	787	-	514	226	859	269	661	2
Tesla	7 903	4 261	1	-	464	2	688	-	1 451	2	1 032	2
Toyota	7 394	1 749	80	9	733	-	397	243	2 656	28	1 489	10
Volvo	3 269	615	-	57	-	2	350	21	910	7	1 305	2
VW	31 002	7 664	381	152	1 389	93	3 505	425	10 606	97	6 254	436
Sonstige	2 365	725	21	13	138	11	282	94	379	31	478	193
Insgesamt	196 972	44 587	1 804	2 411	13 550	232	20 751	3 727	57 437	1 488	47 052	3 933
dar. weibliche Halter	25 297	5 968	329	401	2 586	24	2 898	539	6 654	241	4 828	829

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2021												
Alfa Romeo	2 310	387	2	-	469	-	228	132	443	1	648	-
Audi	148 239	21 286	1 475	525	4 162	131	16 998	2 920	44 956	407	55 346	33
BMW	171 449	36 400	1 035	1 321	2 352	172	19 030	1 470	45 806	405	63 349	109
Citroen	35 459	7 638	87	853	1 362	-	1 717	296	9 617	289	4 110	9 490
Dacia	27 872	5 049	9	2 618	2 643	3	4 532	3	8 220	807	3 973	15
DS	1 547	343	27	-	19	3	186	-	552	24	393	-
Fiat	65 177	11 950	259	699	3 090	5	3 634	2 386	9 501	333	6 283	27 037
Ford	98 650	18 080	347	808	8 534	8	14 457	630	32 084	21	20 346	3 335
Honda	5 723	1 359	91	-	901	2	848	-	1 350	137	1 033	2
Hyundai	79 773	17 903	121	542	7 018	12	11 766	2 995	24 969	1 366	13 053	28
Jaguar	3 555	430	12	4	171	-	392	118	1 117	4	1 307	-
Jeep	9 717	1 404	63	121	286	-	869	421	3 355	-	3 197	1
Kia	49 484	14 010	931	362	2 550	1	5 572	498	14 715	339	10 502	4
Land Rover	9 175	1 530	15	17	189	-	368	522	2 792	279	3 458	5
Lexus	2 189	493	1	19	101	-	106	290	671	24	484	-
Mazda	30 867	4 102	4	1	8 450	4	2 313	3	10 138	800	5 051	1
Mercedes	165 781	32 363	1 379	80	4 115	134	10 306	1 061	52 615	550	58 774	4 404
Mini	32 010	4 121	324	144	2 562	6	4 402	4 170	7 916	2	8 361	2
Mitsubishi	26 350	9 046	1 025	2	4 950	1	1 606	1	5 474	704	3 528	13
Nissan	21 276	5 023	1	249	2 832	238	1 893	40	6 064	475	4 421	40
Opel	121 817	25 026	31	4 675	13 903	21	13 557	3 346	32 932	1 225	26 670	431
Peugeot	39 752	7 916	2 270	1 522	3 254	2	6 773	122	9 403	475	7 401	614
Polestar	1 603	369	-	-	-	-	237	-	635	1	361	-
Porsche	20 018	2 308	161	142	1 019	36	1 657	860	6 353	163	7 319	-
Renault	75 671	19 069	765	3 640	8 214	460	10 239	123	18 162	538	14 195	266
Seat	91 058	22 078	4	22	8 299	5	5 355	2 036	31 498	64	21 665	32
Skoda	116 729	21 446	228	124	4 839	61	16 858	1 118	42 039	1 065	28 940	11
Smart	16 375	2 864	403	88	1 357	4	602	268	2 894	39	7 854	2
Ssangyong	1 218	143	-	90	211	-	203	1	264	1	303	2
Subaru	3 440	479	30	6	189	-	525	304	1 242	172	493	-
Suzuki	19 987	2 857	1 200	404	3 496	-	2 447	1 126	4 150	1 423	2 862	22
Tesla	25 970	13 553	2	1	1 620	11	2 241	-	5 038	3	3 497	4
Toyota	55 784	16 069	217	131	7 860	2	3 143	1 409	16 812	459	9 588	94
Volvo	31 541	5 933	1	698	1	4	3 460	119	8 925	240	12 152	8
VW	393 519	94 205	6 594	2 396	16 017	170	42 954	4 575	138 564	1 557	81 483	5 004
Sonstige	16 476	3 526	233	145	1 149	229	1 519	738	2 644	309	3 239	2 745
Insgesamt	2 017 561	430 758	19 347	22 449	128 184	1 725	212 993	34 101	603 910	14 701	495 639	53 754
dar. weibliche Halter	240 566	52 899	3 446	3 885	24 567	293	27 244	5 251	62 644	2 199	48 287	9 851

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	17	30	4	5	56	26
18 - 20 Jahre	229	134	10	59	432	188
21 - 24 Jahre	617	586	85	292	1 580	586
25 - 29 Jahre	1 226	1 237	228	797	3 488	1 232
30 - 34 Jahre	1 481	1 807	403	1 594	5 285	1 590
35 - 39 Jahre	1 578	2 085	598	1 970	6 231	1 949
40 - 44 Jahre	1 880	2 691	677	2 272	7 520	2 353
45 - 49 Jahre	2 159	2 828	1 012	2 414	8 413	2 739
50 - 54 Jahre	3 294	4 091	1 559	3 107	12 051	3 834
55 - 59 Jahre	3 656	4 449	1 672	2 861	12 638	3 835
60 - 64 Jahre	2 839	3 450	1 451	1 772	9 512	2 990
65 - 69 Jahre	2 148	2 261	932	1 144	6 485	1 872
70 - 74 Jahre	1 565	1 452	420	687	4 124	1 200
75 - 79 Jahre	970	866	197	316	2 349	538
80 und mehr Jahre	767	577	115	224	1 683	364
unbekannt	8	32	9	34	83	1
Zusammen	24 434	28 576	9 372	19 548	81 930	25 297
darunter weibliche Halter	10 316	8 244	1 959	4 778	25 297	X
Juristische Personen	36 789	52 981	11 058	14 162	114 990	X
Unbekannt	3	29	12	8	52	-
Insgesamt	61 226	81 586	20 442	33 718	196 972	25 297
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,1	0,3	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	0,9	1,5	1,9	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,3	2,4	4,1	4,3	4,9
30 - 34 Jahre	6,1	6,3	4,3	8,2	6,5	6,3
35 - 39 Jahre	6,5	7,3	6,4	10,1	7,6	7,7
40 - 44 Jahre	7,7	9,4	7,2	11,6	9,2	9,3
45 - 49 Jahre	8,8	9,9	10,8	12,3	10,3	10,8
50 - 54 Jahre	13,5	14,3	16,6	15,9	14,7	15,2
55 - 59 Jahre	15,0	15,6	17,8	14,6	15,4	15,2
60 - 64 Jahre	11,6	12,1	15,5	9,1	11,6	11,8
65 - 69 Jahre	8,8	7,9	9,9	5,9	7,9	7,4
70 - 74 Jahre	6,4	5,1	4,5	3,5	5,0	4,7
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,1	1,6	2,9	2,1
80 und mehr Jahre	3,1	2,0	1,2	1,1	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,2	28,8	20,9	24,4	30,9	100,0
Juristische Personen	60,1	64,9	54,1	42,0	58,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Lebensalter des Halters	Januar-September 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	157	294	39	28	518	229
18 - 20 Jahre	1 905	1 225	116	341	3 587	1 452
21 - 24 Jahre	6 091	5 821	673	1 505	14 090	5 549
25 - 29 Jahre	11 567	13 164	1 955	4 181	30 867	11 243
30 - 34 Jahre	14 911	20 480	4 301	8 635	48 327	15 213
35 - 39 Jahre	15 315	23 080	6 240	12 232	56 867	17 741
40 - 44 Jahre	17 364	27 583	8 156	14 185	67 288	21 479
45 - 49 Jahre	20 532	31 950	10 709	15 824	79 015	25 321
50 - 54 Jahre	31 444	45 424	17 192	22 236	116 296	37 258
55 - 59 Jahre	33 794	47 928	19 151	21 339	122 212	37 557
60 - 64 Jahre	26 909	38 492	15 483	13 875	94 759	27 969
65 - 69 Jahre	20 198	26 534	9 775	8 851	65 358	18 780
70 - 74 Jahre	14 881	17 116	4 812	5 228	42 037	11 253
75 - 79 Jahre	9 363	9 612	2 163	2 642	23 780	5 757
80 und mehr Jahre	7 093	6 698	1 131	2 023	16 945	3 756
unbekannt	60	352	64	89	565	9
Zusammen	231 584	315 753	101 960	133 214	782 511	240 566
darunter weibliche Halter	94 382	89 622	20 875	35 687	240 566	X
Juristische Personen	368 776	640 462	121 489	103 889	1 234 616	X
Unbekannt	118	221	50	45	434	-
Insgesamt	600 478	956 436	223 499	237 148	2 017 561	240 566
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,2	1,9	3,1	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,4	6,5	4,2	6,5	6,2	6,3
35 - 39 Jahre	6,6	7,3	6,1	9,2	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	8,0	10,6	8,6	8,9
45 - 49 Jahre	8,9	10,1	10,5	11,9	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	16,9	16,7	14,9	15,5
55 - 59 Jahre	14,6	15,2	18,8	16,0	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,6	12,2	15,2	10,4	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,7	8,4	9,6	6,6	8,4	7,8
70 - 74 Jahre	6,4	5,4	4,7	3,9	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,1	2,0	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,1	1,5	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,8	28,4	20,5	26,8	30,7	100,0
Juristische Personen	61,4	67,0	54,4	43,8	61,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						1	2	3	4
September 2021									
Alfa Romeo	214	68	31,8	146	68,2	89	41,6	6	2,8
Audi	9 934	2 524	25,4	7 401	74,5	1 225	12,3	1 495	15,0
BMW	16 487	4 781	29,0	11 689	70,9	1 246	7,6	2 214	13,4
Citroen	2 783	1 455	52,3	1 328	47,7	484	17,4	22	0,8
Dacia	2 978	2 391	80,3	587	19,7	316	10,6	19	0,6
DS	179	42	23,5	137	76,5	73	40,8	3	1,7
Fiat	6 205	3 529	56,9	2 673	43,1	1 827	29,4	58	0,9
Ford	9 104	3 693	40,6	5 409	59,4	1 351	14,8	205	2,3
Honda	955	556	58,2	399	41,8	345	36,1	-	-
Hyundai	10 359	4 310	41,6	6 047	58,4	3 681	35,5	5	0,0
Jaguar	209	88	42,1	120	57,4	38	18,2	1	0,5
Jeep	1 052	352	33,5	700	66,5	373	35,5	4	0,4
Kia	6 315	2 284	36,2	4 027	63,8	2 075	32,9	3	0,0
Land Rover	696	230	33,0	464	66,7	137	19,7	1	0,1
Lexus	400	74	18,5	326	81,5	173	43,3	22	5,5
Mazda	4 417	1 859	42,1	2 553	57,8	1 783	40,4	5	0,1
Mercedes	13 734	3 172	23,1	10 556	76,9	2 803	20,4	1 493	10,9
Mini	2 627	1 315	50,1	1 310	49,9	230	8,8	462	17,6
Mitsubishi	3 593	2 562	71,3	1 029	28,6	648	18,0	1	0,0
Nissan	2 127	894	42,0	1 233	58,0	681	32,0	-	-
Opel	13 222	2 386	18,0	10 832	81,9	4 036	30,5	33	0,2
Peugeot	2 668	1 082	40,6	1 586	59,4	494	18,5	10	0,4
Polestar	311	54	17,4	257	82,6	44	14,1	-	-
Porsche	2 095	556	26,5	1 538	73,4	275	13,1	746	35,6
Renault	8 082	2 641	32,7	5 437	67,3	2 732	33,8	55	0,7
Seat	7 846	3 858	49,2	3 984	50,8	823	10,5	86	1,1
Skoda	9 536	3 564	37,4	5 969	62,6	1 732	18,2	102	1,1
Smart	2 043	1 046	51,2	996	48,8	155	7,6	21	1,0
Ssangyong	160	90	56,3	70	43,8	56	35,0	-	-
Subaru	409	206	50,4	203	49,6	177	43,3	-	-
Suzuki	4 299	1 351	31,4	2 948	68,6	2 673	62,2	9	0,2
Tesla	7 903	5 666	71,7	2 231	28,2	412	5,2	1	0,0
Toyota	7 394	2 014	27,2	5 379	72,7	2 268	30,7	520	7,0
Volvo	3 269	844	25,8	2 422	74,1	908	27,8	5	0,2
VW	31 002	8 816	28,4	22 137	71,4	3 003	9,7	4 524	14,6
Sonstige	2 365	885	37,4	1 479	62,5	333	14,1	664	28,1
Insgesamt	196 972	71 238	36,2	125 602	63,8	39 699	20,2	12 795	6,5
Januar-September 2021									
Alfa Romeo	2 310	653	28,3	1 656	71,7	1 099	47,6	50	2,2
Audi	148 239	32 509	21,9	115 607	78,0	12 803	8,6	24 950	16,8
BMW	171 449	45 162	26,3	126 192	73,6	12 196	7,1	28 357	16,5
Citroen	35 459	17 728	50,0	17 728	50,0	7 290	20,6	205	0,6
Dacia	27 872	20 624	74,0	7 247	26,0	4 038	14,5	54	0,2
DS	1 547	390	25,2	1 157	74,8	422	27,3	33	2,1
Fiat	65 177	35 467	54,4	29 700	45,6	18 082	27,7	288	0,4
Ford	98 650	33 000	33,5	65 623	66,5	12 849	13,0	3 070	3,1
Honda	5 723	3 762	65,7	1 960	34,2	1 562	27,3	1	0,0
Hyundai	79 773	26 563	33,3	53 195	66,7	33 614	42,1	64	0,1
Jaguar	3 555	1 298	36,5	2 256	63,5	922	25,9	2	0,1
Jeep	9 717	2 407	24,8	7 309	75,2	4 092	42,1	36	0,4
Kia	49 484	19 413	39,2	30 059	60,7	17 212	34,8	26	0,1
Land Rover	9 175	2 758	30,1	6 414	69,9	2 001	21,8	7	0,1
Lexus	2 189	482	22,0	1 707	78,0	751	34,3	67	3,1
Mazda	30 867	14 740	47,8	16 117	52,2	10 584	34,3	32	0,1
Mercedes	165 781	49 548	29,9	116 132	70,1	30 183	18,2	16 108	9,7
Mini	32 010	16 564	51,7	15 436	48,2	2 638	8,2	4 749	14,8
Mitsubishi	26 350	17 093	64,9	9 244	35,1	5 706	21,7	28	0,1
Nissan	21 276	7 415	34,9	13 858	65,1	9 885	46,5	8	0,0
Opel	121 817	22 085	18,1	99 667	81,8	36 352	29,8	452	0,4
Peugeot	39 752	15 141	38,1	24 603	61,9	9 478	23,8	433	1,1
Polestar	1 603	311	19,4	1 292	80,6	119	7,4	3	0,2
Porsche	20 018	6 166	30,8	13 847	69,2	3 445	17,2	4 533	22,6
Renault	75 671	22 734	30,0	52 921	69,9	24 864	32,9	430	0,6
Seat	91 058	37 830	41,5	53 193	58,4	17 344	19,0	2 017	2,2
Skoda	116 729	39 743	34,0	76 943	65,9	17 128	14,7	1 391	1,2
Smart	16 375	7 665	46,8	8 708	53,2	1 436	8,8	182	1,1
Ssangyong	1 218	656	53,9	562	46,1	462	37,9	4	0,3
Subaru	3 440	1 874	54,5	1 565	45,5	1 321	38,4	5	0,1
Suzuki	19 987	9 378	46,9	10 607	53,1	9 061	45,3	59	0,3
Tesla	25 970	17 981	69,2	7 975	30,7	1 205	4,6	14	0,1
Toyota	55 784	18 188	32,6	37 576	67,4	15 714	28,2	1 812	3,2
Volvo	31 541	8 991	28,5	22 535	71,4	6 258	19,8	87	0,3
VW	393 519	117 909	30,0	275 303	70,0	32 810	8,3	56 127	14,3
Sonstige	16 476	5 825	35,4	10 650	64,6	3 561	21,6	3 664	22,2
Insgesamt	2 017 561	680 053	33,7	1 336 544	66,2	368 487	18,3	149 348	7,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon								Unbekannt	Marke		
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter							
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt				
10	11	12	13	14	15	16	17				
September 2021											
2	0,9	14	6,5	35	16,4	-	-		Alfa Romeo		
971	9,8	1 363	13,7	2 347	23,6	9	0,1		Audi		
2 224	13,5	2 156	13,1	3 849	23,3	17	0,1		BMW		
377	13,5	203	7,3	242	8,7	-	-		Citroen		
86	2,9	69	2,3	97	3,3	-	-		Dacia		
3	1,7	28	15,6	30	16,8	-	-		DS		
123	2,0	232	3,7	433	7,0	3	0,0		Fiat		
607	6,7	1 544	17,0	1 702	18,7	2	0,0		Ford		
3	0,3	18	1,9	33	3,5	-	-		Honda		
551	5,3	662	6,4	1 148	11,1	2	0,0		Hyundai		
8	3,8	29	13,9	44	21,1	1	0,5		Jaguar		
76	7,2	78	7,4	169	16,1	-	-		Jeep		
763	12,1	562	8,9	624	9,9	4	0,1		Kia		
37	5,3	130	18,7	159	22,8	2	0,3		Land Rover		
29	7,3	12	3,0	90	22,5	-	-		Lexus		
183	4,1	271	6,1	311	7,0	5	0,1		Mazda		
1 009	7,3	1 844	13,4	3 407	24,8	6	0,0		Mercedes		
112	4,3	203	7,7	303	11,5	2	0,1		Mini		
57	1,6	136	3,8	187	5,2	2	0,1		Mitsubishi		
289	13,6	84	3,9	179	8,4	-	-		Nissan		
1 641	12,4	921	7,0	4 201	31,8	4	0,0		Opel		
404	15,1	210	7,9	468	17,5	-	-		Peugeot		
139	44,7	29	9,3	45	14,5	-	-		Polestar		
16	0,8	214	10,2	287	13,7	1	0,0		Porsche		
878	10,9	627	7,8	1 145	14,2	4	0,0		Renault		
747	9,5	992	12,6	1 336	17,0	4	0,1		Seat		
322	3,4	1 467	15,4	2 346	24,6	3	0,0		Skoda		
143	7,0	251	12,3	426	20,9	1	0,0		Smart		
-	-	3	1,9	11	6,9	-	-		Ssangyong		
-	-	10	2,4	16	3,9	-	-		Subaru		
48	1,1	112	2,6	106	2,5	-	-		Suzuki		
63	0,8	797	10,1	958	12,1	6	0,1		Tesla		
556	7,5	365	4,9	1 670	22,6	1	0,0		Toyota		
337	10,3	413	12,6	759	23,2	3	0,1		Volvo		
3 837	12,4	3 572	11,5	7 201	23,2	49	0,2		VW		
163	6,9	160	6,8	159	6,7	1	0,0		Sonstige		
16 804	8,5	19 781	10,0	36 523	18,5	132	0,1		Insgesamt		
Januar-September 2021											
11	0,5	189	8,2	307	13,3	1	0,0		Alfa Romeo		
22 027	14,9	19 594	13,2	36 233	24,4	123	0,1		Audi		
20 961	12,2	22 560	13,2	42 118	24,6	95	0,1		BMW		
4 457	12,6	2 723	7,7	3 053	8,6	3	0,0		Citroen		
422	1,5	1 452	5,2	1 281	4,6	1	0,0		Dacia		
265	17,1	233	15,1	204	13,2	-	-		DS		
4 608	7,1	2 765	4,2	3 957	6,1	10	0,0		Fiat		
15 664	15,9	12 434	12,6	21 606	21,9	27	0,0		Ford		
17	0,3	155	2,7	225	3,9	1	0,0		Honda		
6 699	8,4	4 871	6,1	7 947	10,0	15	0,0		Hyundai		
276	7,8	450	12,7	606	17,0	1	0,0		Jaguar		
1 553	16,0	611	6,3	1 017	10,5	1	0,0		Jeep		
3 754	7,6	4 077	8,2	4 990	10,1	12	0,0		Kia		
627	6,8	1 807	19,7	1 972	21,5	3	0,0		Land Rover		
145	6,6	93	4,2	651	29,7	-	-		Lexus		
1 791	5,8	1 587	5,1	2 123	6,9	10	0,0		Mazda		
9 337	5,6	20 063	12,1	40 441	24,4	101	0,1		Mercedes		
1 785	5,6	2 570	8,0	3 694	11,5	10	0,0		Mini		
592	2,2	1 050	4,0	1 868	7,1	13	0,0		Mitsubishi		
1 946	9,1	624	2,9	1 395	6,6	3	0,0		Nissan		
18 959	15,6	10 424	8,6	33 480	27,5	65	0,1		Opel		
6 145	15,5	3 213	8,1	5 334	13,4	8	0,0		Peugeot		
475	29,6	310	19,3	385	24,0	-	-		Polestar		
307	1,5	2 456	12,3	3 106	15,5	5	0,0		Porsche		
6 643	8,8	6 686	8,8	14 298	18,9	16	0,0		Renault		
11 363	12,5	9 203	10,1	13 266	14,6	35	0,0		Seat		
9 998	8,6	18 391	15,8	30 035	25,7	43	0,0		Skoda		
387	2,4	2 690	16,4	4 013	24,5	2	0,0		Smart		
15	1,2	38	3,1	43	3,5	-	-		Ssangyong		
56	1,6	76	2,2	107	3,1	1	0,0		Subaru		
169	0,8	660	3,3	658	3,3	2	0,0		Suzuki		
344	1,3	2 846	11,0	3 566	13,7	14	0,1		Tesla		
5 314	9,5	3 004	5,4	11 732	21,0	20	0,0		Toyota		
5 039	16,0	4 519	14,3	6 632	21,0	15	0,0		Volvo		
58 659	14,9	44 243	11,2	83 464	21,2	307	0,1		VW		
720	4,4	1 440	8,7	1 265	7,7	1	0,0		Sonstige		
221 530	11,0	210 107	10,4	387 072	19,2	964	0,0		Insgesamt		

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädrige Kfz	Leichte vier- rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2021												
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	149	-	-	71	-	11	55	12	-	-	-	149
Betamotor (I)	181	-	-	149	2	29	-	-	-	-	1	181
BMW	1 616	-	-	-	-	83	2	466	126	917	22	1 616
Bombardier (CDN)	66	65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	36	-	-	-	-	27	9	-	-	-	-	36
Chongqing Shineray (RC)	43	-	-	13	-	14	16	-	-	-	-	43
Daelim (ROK)	11	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	11
Ducati (I)	354	-	-	-	-	-	-	150	186	18	-	354
E-bility	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Enfield (IND)	271	-	-	-	-	200	71	-	-	-	-	271
Fantic Motor (I)	135	-	-	109	-	26	-	-	-	-	-	135
Golden Lion (SGP)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Govecs (PL)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Guangdong Tayo (RC)	64	-	-	60	-	4	-	-	-	-	-	64
Guangzhou Fekon (RC)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Hanway (GB)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
Harley-Davidson (USA)	722	6	-	-	-	-	-	-	1	714	1	716
Heshan Guoji (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Honda, Montesa (B/I/RC/THA/VN)	1 906	-	-	994	26	629	256	-	-	-	1	1 906
Honda (J)	729	2	-	1	-	1	286	67	358	14	-	727
Indian Motorcycle (USA)	158	-	-	-	-	-	-	-	95	63	-	158
Ibit Motorc.PL (RUS)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12
Jiangsu Linhai (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Jinan Qingqi (RC)	15	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	15
Jinan Qingqi KR (RC)	203	-	-	194	3	6	-	-	-	-	-	203
Kawasaki (J)	842	-	-	220	-	2	263	310	47	-	-	842
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	450	-	-	403	6	41	-	-	-	-	-	450
KTM (A)	1 517	-	-	297	11	435	284	247	1	241	1	1 517
Kymco (RC)	232	-	-	151	7	64	9	-	-	-	1	232
Lambretta (A)	22	-	-	16	6	-	-	-	-	-	-	22
MBK (F)	778	-	-	471	-	86	221	-	-	-	-	778
MV Agusta (I)	24	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	24
Nanjing Vmoto (RC)	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	47
Ningbo Longjia (RC)	39	-	-	37	-	1	-	-	-	-	1	39
Niu (RC)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Pelpi (I)	69	-	-	61	-	8	-	-	-	-	-	69
Peugeot (F)	122	36	-	79	7	-	-	-	-	-	-	86
Piaggio (I/IND/VN)	2 460	91	-	1 475	20	525	140	152	46	1	10	2 369
Quadro (CH)	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	11	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	11
SanYang (RC)	39	-	-	10	-	26	3	-	-	-	-	39
Scutum (E)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
Sherco (F)	8	-	-	3	1	4	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	18	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2	18
Suzuki (RI/THA)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Suzuki (J)	315	-	-	-	-	9	165	50	86	5	-	315
SWM (I)	26	-	-	21	-	5	-	-	-	-	-	26
Taizhou Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Taizhou Zhongneng (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Triumph (GB)	522	-	-	-	-	106	132	228	56	-	-	522
Tropos	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ural (SU)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Xiamen Xiashing (RC)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	75
XL Holding Group (RC)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	175	45	-	117	-	13	-	-	-	-	-	130
Yamaha (J)	489	-	-	2	-	2	172	309	1	3	-	489
Zero Motorcycles (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Zhejiang Cfmoto (RC)	17	-	4	-	-	2	11	-	-	-	-	13
Zhejiang Changling (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Chuangtai (RC)	13	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	13
Zongshen Industrial (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Sonstige Hersteller	334	3	28	131	10	24	8	-	3	2	125	303
Insgesamt	15 708	263	52	5 397	104	2 283	2 095	1 919	1 178	2 035	382	15 393

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädrige Kfz	Leichte vier- rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2021												
Aprilia (I)	60	-	1	56	-	-	-	-	2	-	1	59
Benelli (I)	1 084	-	-	440	1	141	396	106	-	-	-	1 084
Betamotor (I)	1 950	-	-	1 360	103	484	-	-	-	-	3	1 950
BMW	25 263	-	-	-	-	1 150	56	8 379	1 954	13 645	79	25 263
Bombardier (CDN)	986	984	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	65	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	388	-	-	-	-	363	25	-	-	-	-	388
Chongqing Shineray (RC)	362	-	-	157	-	130	75	-	-	-	-	362
Daelim (ROK)	198	-	-	140	58	-	-	-	-	-	-	198
Ducati (I/THA)	5 737	-	-	-	-	2	-	2 866	2 444	425	-	5 737
E-bility	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	71
Enfield (IND)	2 022	-	-	-	-	1 233	789	-	-	-	-	2 022
Fantic Motor (I)	1 415	-	-	1 045	-	370	-	-	-	-	-	1 415
Golden Lion (SGP)	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Govecs (PL)	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64
Guangdong Tayo (RC)	997	-	-	969	-	28	-	-	-	-	-	997
Guangzhou Fekon (RC)	73	-	-	72	1	-	-	-	-	-	-	73
Hanway (GB)	692	-	-	691	-	-	-	-	-	-	1	692
Harley-Davidson (USA)	6 824	97	-	-	-	26	71	86	6 520	24	6 727	
Heshan Guoji (RC)	119	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	119
Honda, Montesa (B/E/GB/I/ IND/RC/THA/USA/VN)	17 119	-	-	8 721	526	5 554	2 310	-	1	2	5	17 119
Honda (J)	6 867	4	-	17	-	29	3 095	625	2 884	210	3	6 863
Indian Motorcycle (USA)	1 530	-	-	-	-	-	-	-	1 076	454	-	1 530
Irbit Motoc.PL (RUS)	64	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	64
Jiangsu Linhai (RC)	51	-	49	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Jiangsu Sacin (RC)	319	-	-	316	-	-	-	-	-	-	3	319
Jinan Qingqi (RC)	241	-	-	205	32	1	-	-	-	-	3	241
Jinan Qingqi KR (RC)	1 596	-	-	1 465	42	89	-	-	-	-	-	1 596
Kawasaki (J)	13 435	-	-	1 915	-	104	5 171	5 151	1 092	1	1	13 435
KR Motors (ROK)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39
KSR (A)	4 491	-	-	4 146	75	266	-	-	-	-	4	4 491
KTM (A)	17 960	-	-	3 055	146	4 184	4 042	3 488	3	2 961	81	17 960
Kymco (RC)	2 651	-	-	1 719	108	774	49	-	-	-	1	2 651
Lambretta (A)	253	-	-	179	74	-	-	-	-	-	-	253
MBK (F)	8 189	-	-	4 841	-	752	2 595	-	-	-	1	8 189
MV Agusta (I)	210	-	-	-	-	-	2	208	-	-	-	210
Nanjing Vmoto (RC)	339	-	-	1	-	-	-	-	-	-	338	339
Ningbo Longjia (RC)	233	-	-	230	-	1	-	-	-	-	2	233
Niu (RC)	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	422
Pelpi (I)	688	-	-	615	1	72	-	-	-	-	-	688
Peugeot (F)	1 717	449	-	1 197	70	-	-	-	-	-	1	1 268
Piaggio (I/IND/VN)	25 858	1 293	-	14 203	138	6 358	1 470	1 726	571	23	76	24 565
Quadro (CH)	135	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	83	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	174	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	135	-	-	74	2	59	-	-	-	-	-	135
SanYang (RC)	381	-	-	112	-	255	14	-	-	-	-	381
Scutum (E)	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	346
Sherco (F)	129	-	-	14	19	96	-	-	-	-	-	129
Sky Team (RC)	144	-	-	142	-	-	-	-	-	-	2	144
Suzuki (RI/THA)	314	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	314
Suzuki (J)	2 893	-	-	-	-	15	1 637	320	688	233	-	2 893
SWM (I)	366	-	-	266	-	55	44	-	-	-	1	366
Taizhou Wangye (RC)	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59
Taizhou Zhongneng (RC)	286	-	-	273	-	-	-	-	-	-	13	286
Triumph (GB)	5 587	-	-	-	-	-	1 232	1 596	2 083	676	-	5 587
Tropos	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	102	-	-	99	-	-	-	-	-	-	3	102
Ural (SU)	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	44
Xiamen Xiashing (RC)	639	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	639
XL Holding Group (RC)	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	176
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	2 409	361	-	1 624	1	422	-	-	-	-	1	2 048
Yamaha (J)	4 866	-	-	31	-	38	2 316	2 407	41	33	-	4 866
Zero Motorcycles (USA)	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	237
Zhejiang Cfmoto (RC)	331	-	242	3	4	16	66	-	-	-	-	89
Zhejiang Changling (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Chuangtai (RC)	77	-	-	74	1	-	-	-	-	1	1	77
Zongshen Industrial (RC)	88	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	88
Sonstige Hersteller	2 768	65	345	1 081	76	141	61	6	9	12	972	2 358
Insgesamt	175 559	3 627	756	52 873	1 478	23 182	25 579	26 949	12 934	25 196	2 985	171 176

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**11. Neuzulassungen von Krafträder im September 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen**

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	
September 2021 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz		263	1	0,4	-	-	37	14,1	220	83,7
Leichte vierrädrige Kfz		52	-	-	-	-	5	9,6	2	3,8
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³		5 397	1	0,0	3	0,1	425	7,9	4 912	91,0
126 - 249 cm³		104	-	-	-	-	27	26,0	72	69,2
250 - 499 cm³		2 283	-	-	3	0,1	229	10,0	2 051	89,8
500 - 749 cm³		2 095	1	0,0	-	-	140	6,7	1 953	93,2
750 - 999 cm³		1 919	-	-	-	-	195	10,2	1 723	89,8
1000 - 1249 cm³		1 178	-	-	2	0,2	83	7,0	1 093	92,8
1250 und mehr cm³		2 035	-	-	1	0,0	108	5,3	1 921	94,4
unbekannt <sup>1)</sup>		382	-	-	-	-	3	0,8	26	6,8
Zusammen		15 393	2	0,0	9	0,1	1 210	7,9	13 751	89,3
Krafträder insgesamt		15 708	3	0,0	9	0,1	1 252	8,0	13 973	89,0
nach Ländern										
Baden-Württemberg		2 487	-	-	-	-	185	7,4	2 236	89,9
Bayern		3 279	-	-	1	0,0	258	7,9	2 907	88,7
Berlin		569	-	-	-	-	47	8,3	479	84,2
Brandenburg		479	-	-	2	0,4	47	9,8	413	86,2
Bremen		95	-	-	-	-	5	5,3	87	91,6
Hamburg		263	-	-	-	-	17	6,5	235	89,4
Hessen		1 196	1	0,1	-	-	90	7,5	1 076	90,0
Mecklenburg-Vorpommern		189	2	1,1	-	-	26	13,8	158	83,6
Niedersachsen		1 363	-	-	-	-	127	9,3	1 196	87,7
Nordrhein-Westfalen		2 984	-	-	-	-	198	6,6	2 715	91,0
Rheinland-Pfalz		895	-	-	-	-	87	9,7	789	88,2
Saarland		198	-	-	-	-	14	7,1	176	88,9
Sachsen		596	-	-	4	0,7	55	9,2	518	86,9
Sachsen-Anhalt		301	-	-	1	0,3	32	10,6	264	87,7
Schleswig-Holstein		490	-	-	1	0,2	29	5,9	442	90,2
Thüringen		321	-	-	-	-	35	10,9	279	86,9
Sonstige		3	-	-	-	-	-	-	3	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Januar-September 2021 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz		3 627	9	0,2	1	0,0	962	26,5	2 574	71,0
Leichte vierrädrige Kfz		756	40	5,3	-	-	222	29,4	87	11,5
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	52 873	3	0,0	35	0,1	9 072	17,2	43 099	81,5	
126 - 249 cm³	1 478	-	-	3	0,2	461	31,2	985	66,6	
250 - 499 cm³	23 182	-	-	9	0,0	5 591	24,1	17 553	75,7	
500 - 749 cm³	25 579	2	0,0	-	-	3 683	14,4	21 882	85,5	
750 - 999 cm³	26 949	-	-	1	0,0	4 676	17,4	22 255	82,6	
1000 - 1249 cm³	12 934	-	-	5	0,0	1 792	13,9	11 136	86,1	
1250 und mehr cm³	25 196	1	0,0	13	0,1	3 344	13,3	21 801	86,5	
unbekannt <sup>1)</sup>	2 985	-	-	1	0,0	44	1,5	196	6,6	
Zusammen	171 176	6	0,0	67	0,0	28 663	16,7	138 907	81,1	
Krafträder insgesamt	175 559	55	0,0	68	0,0	29 847	17,0	141 568	80,6	
nach Ländern										
Baden-Württemberg	26 373	3	0,0	3	0,0	4 144	15,7	21 569	81,8	
Bayern	42 269	1	0,0	6	0,0	7 360	17,4	33 896	80,2	
Berlin	5 771	-	-	2	0,0	963	16,7	4 563	79,1	
Brandenburg	5 273	1	0,0	6	0,1	987	18,7	4 166	79,0	
Bremen	869	-	-	-	-	107	12,3	746	85,8	
Hamburg	2 778	1	0,0	2	0,1	440	15,8	2 229	80,2	
Hessen	13 633	1	0,0	2	0,0	2 116	15,5	11 221	82,3	
Mecklenburg-Vorpommern	2 329	2	0,1	3	0,1	447	19,2	1 823	78,3	
Niedersachsen	14 853	3	0,0	7	0,0	2 572	17,3	11 953	80,5	
Nordrhein-Westfalen	31 598	3	0,0	6	0,0	4 920	15,6	26 068	82,5	
Rheinland-Pfalz	9 298	1	0,0	5	0,1	1 828	19,7	7 269	78,2	
Saarland	2 196	-	-	-	-	405	18,4	1 749	79,6	
Sachsen	6 146	2	0,0	12	0,2	1 187	19,3	4 811	78,3	
Sachsen-Anhalt	3 210	1	0,0	3	0,1	667	20,8	2 474	77,1	
Schleswig-Holstein	5 242	36	0,7	4	0,1	987	18,8	4 102	78,3	
Thüringen	3 681	-	-	7	0,2	712	19,3	2 894	78,6	
Sonstige	40	-	-	-	-	5	12,5	35	87,5	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträder im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2021								
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter		
			mit Hubraum in cm³						
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>				
	1	2	3	4	5	6	7		
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	315	-	2	317	75		
18 - 20 Jahre	-	-	130	212	-	342	68		
21 - 24 Jahre	2	1	142	391	1	534	105		
25 - 29 Jahre	4	3	319	423	12	754	173		
30 - 34 Jahre	11	1	445	474	23	942	142		
35 - 39 Jahre	18	-	480	457	21	958	195		
40 - 44 Jahre	20	2	825	573	30	1 428	354		
45 - 49 Jahre	20	2	1 050	652	38	1 740	421		
50 - 54 Jahre	51	1	1 408	1 144	63	2 615	490		
55 - 59 Jahre	49	5	1 070	1 214	57	2 341	289		
60 - 64 Jahre	33	3	690	720	44	1 454	134		
65 - 69 Jahre	19	3	305	254	20	579	53		
70 - 74 Jahre	10	-	154	76	5	235	12		
75 - 79 Jahre	6	1	76	25	2	103	12		
80 und mehr Jahre	1	1	37	6	2	45	3		
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-		
Zusammen	244	23	7 446	6 622	320	14 388	2 526		
darunter weibliche Halter	24	6	1 664	807	55	2 526	X		
Juristische Personen	19	29	338	605	62	1 005	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	263	52	7 784	7 227	382	15 393	2 526		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	4,2	-	0,6	2,2	3,0		
18 - 20 Jahre	-	-	1,7	3,2	-	2,4	2,7		
21 - 24 Jahre	0,8	4,3	1,9	5,9	0,3	3,7	4,2		
25 - 29 Jahre	1,6	13,0	4,3	6,4	3,8	5,2	6,8		
30 - 34 Jahre	4,5	4,3	6,0	7,2	7,2	6,5	5,6		
35 - 39 Jahre	7,4	-	6,4	6,9	6,6	6,7	7,7		
40 - 44 Jahre	8,2	8,7	11,1	8,7	9,4	9,9	14,0		
45 - 49 Jahre	8,2	8,7	14,1	9,8	11,9	12,1	16,7		
50 - 54 Jahre	20,9	4,3	18,9	17,3	19,7	18,2	19,4		
55 - 59 Jahre	20,1	21,7	14,4	18,3	17,8	16,3	11,4		
60 - 64 Jahre	13,5	13,0	9,3	10,9	13,8	10,1	5,3		
65 - 69 Jahre	7,8	13,0	4,1	3,8	6,3	4,0	2,1		
70 - 74 Jahre	4,1	-	2,1	1,1	1,6	1,6	0,5		
75 - 79 Jahre	2,5	4,3	1,0	0,4	0,6	0,7	0,5		
80 und mehr Jahre	0,4	4,3	0,5	0,1	0,6	0,3	0,1		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	9,8	26,1	22,3	12,2	17,2	17,6	100,0		
Juristische Personen	7,2	55,8	4,3	8,4	16,2	6,5	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen
			mit Hubraum in cm³			darunter weibliche Halter	
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	2 385	32	4	2 421	559
18 - 20 Jahre	3	1	1 363	2 732	6	4 101	849
21 - 24 Jahre	24	27	1 455	4 087	10	5 552	1 129
25 - 29 Jahre	63	41	3 375	5 070	79	8 524	1 709
30 - 34 Jahre	148	43	4 542	5 240	158	9 940	1 593
35 - 39 Jahre	215	43	5 191	4 829	184	10 204	1 892
40 - 44 Jahre	279	40	7 636	5 843	215	13 694	3 062
45 - 49 Jahre	338	66	9 835	7 591	254	17 680	3 801
50 - 54 Jahre	641	65	13 578	13 198	432	27 208	4 542
55 - 59 Jahre	603	69	10 911	14 133	489	25 533	3 143
60 - 64 Jahre	429	49	6 969	7 880	363	15 212	1 304
65 - 69 Jahre	242	33	3 266	2 904	172	6 342	413
70 - 74 Jahre	112	15	1 520	874	59	2 453	105
75 - 79 Jahre	51	6	650	221	27	898	58
80 und mehr Jahre	28	5	373	114	18	505	48
unbekannt	-	-	8	12	-	20	-
Zusammen	3 176	506	73 057	74 760	2 470	150 287	24 207
darunter weibliche Halter	390	81	15 292	8 589	326	24 207	X
Juristische Personen	451	249	4 474	15 895	515	20 884	X
Unbekannt	-	1	2	3	-	5	-
Insgesamt	3 627	756	77 533	90 658	2 985	171 176	24 207
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,6	3,3	0,0	0,2	1,6	2,3
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,9	3,7	0,2	2,7	3,5
21 - 24 Jahre	0,8	5,3	2,0	5,5	0,4	3,7	4,7
25 - 29 Jahre	2,0	8,1	4,6	6,8	3,2	5,7	7,1
30 - 34 Jahre	4,7	8,5	6,2	7,0	6,4	6,6	6,6
35 - 39 Jahre	6,8	8,5	7,1	6,5	7,4	6,8	7,8
40 - 44 Jahre	8,8	7,9	10,5	7,8	8,7	9,1	12,6
45 - 49 Jahre	10,6	13,0	13,5	10,2	10,3	11,8	15,7
50 - 54 Jahre	20,2	12,8	18,6	17,7	17,5	18,1	18,8
55 - 59 Jahre	19,0	13,6	14,9	18,9	19,8	17,0	13,0
60 - 64 Jahre	13,5	9,7	9,5	10,5	14,7	10,1	5,4
65 - 69 Jahre	7,6	6,5	4,5	3,9	7,0	4,2	1,7
70 - 74 Jahre	3,5	3,0	2,1	1,2	2,4	1,6	0,4
75 - 79 Jahre	1,6	1,2	0,9	0,3	1,1	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,9	1,0	0,5	0,2	0,7	0,3	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	12,3	16,0	20,9	11,5	13,2	16,1	100,0
Juristische Personen	12,4	32,9	5,8	17,5	17,3	12,2	-
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2021	Januar-September 2021		September 2021	Januar-September 2021		September 2021	Januar-September 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	3	0,0	5	46	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	1	58	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	6	0,0	2	65	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	48	692	4,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	2	50	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	8	100	0,6
Citroen (F)	-	1	0,0	583	5 610	2,5	5	79	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	73	760	4,7
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	8	46	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	14	204	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	20	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	42	1 668	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	98	951	0,4	4	39	0,2
Daimler	35	311	7,5	4 490	50 384	22,5	385	4 452	27,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	30	210	1,3
Ero	-	-	-	-	-	-	16	46	0,3
Evobus	156	1 726	41,8	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 873	15 361	6,9	40	332	2,1
Ford (D)	7	106	2,6	3 116	25 659	11,5	62	460	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	528	6 485	2,9	5	30	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	10	62	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	3	24	0,0	35	301	1,9
Holmer	-	-	-	-	-	-	18	44	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	92	783	0,3	-	8	0,0
Iveco (F/I)	48	427	10,3	970	7 356	3,3	66	540	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	75	542	0,2	2	23	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	26	139	0,1	-	6	0,0
Kamag	-	-	-	-	16	0,0	31	166	1,0
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	78	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	15	64	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	20	308	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	118	0,7
London EV Company (GB)	-	-	-	1	31	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	125	1 035	25,0	917	10 658	4,8	248	2 263	14,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	19	107	0,7
Mercedes-Benz, Tuerk (TR)	-	-	-	1	85	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	221	2 105	0,9	10	104	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	32	337	2,1
Nissan (CH/F)	-	-	-	538	4 113	1,8	1	29	0,2
Opel	-	-	-	592	7 355	3,3	3	49	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 008	11 731	5,2	46	111	0,7
Piaggio (I)	-	-	-	56	286	0,1	-	5	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	32	78	0,0	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	274	3 135	1,4	1	15	0,1
Renault (F)	-	-	-	2 316	20 900	9,3	32	288	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	49	589	0,3	4	34	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	20	55	0,3
Saab, -Scania (S)	8	93	2,3	138	1 493	0,7	28	275	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	5	56	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	69	0,4
Solaris (PL)	13	99	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	57	0,0	-	-	-
StreetScooter	-	-	-	101	3 434	1,5	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	270	1 120	0,5	-	-	-
Temsa (TR)	-	36	0,9	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	18	109	0,7
Toine Brock (NL)	-	-	-	-	-	-	7	42	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	541	4 860	2,2	2	9	0,1
Tropos	-	-	-	9	46	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	36	152	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	13	146	3,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	9	0,2	2 658	34 457	15,4	99	1 234	7,7
Volvo / -BM (S)	3	10	0,2	142	1 156	0,5	27	247	1,5
Sonstige Hersteller	15	126	3,0	64	844	0,4	151	1 364	8,5
Insgesamt	423	4 133	100,0	21 883	223 793	100,0	1 669	16 095	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sept- tember 2021	Jan. -September 2021		Sept- tember 2021	Jan. -September 2021		Sept- tember 2021	Jan. -September 2021		Sept- tember 2021	Jan. -September 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	97	1 266	2,9	-	-	-	-	-	-	97	1 266	1,9
Aeon Motor (RC)	19	878	2,0	-	-	-	-	-	-	19	878	1,3
Agco (D)	345	4 868	11,0	-	-	-	-	1	0,0	345	4 869	7,1
Agco (CH/F/GB)	100	974	2,2	-	-	-	-	-	-	100	974	1,4
Argo (I)	18	198	0,4	-	-	-	-	-	-	18	198	0,3
Bamford (GB)	4	143	0,3	-	-	-	4	86	3,8	8	229	0,3
Bobcat (F)	2	38	0,1	-	-	-	1	7	0,3	3	45	0,1
Bombardier (CDN)	126	1 176	2,7	-	-	-	25	310	13,6	151	1 486	2,2
Carraro (I)	28	193	0,4	-	-	-	-	2	0,1	28	195	0,3
Chongqing Loncin (RC)	8	75	0,2	-	-	-	-	-	-	8	75	0,1
Claas (D)	-	11	0,0	-	-	-	5	55	2,4	5	66	0,1
Claas Material Handling	12	188	0,4	-	-	-	-	5	0,2	12	193	0,3
Claas Tractor (F)	267	1 800	4,1	-	-	-	-	-	-	267	1 800	2,6
CNH (I/L)	323	3 450	7,8	-	-	-	-	1	0,0	323	3 451	5,0
CNH (USA)	9	98	0,2	-	-	-	-	-	-	9	98	0,1
Daedong (ROK)	13	155	0,4	-	-	-	-	-	-	13	155	0,2
DAF Trucks (NL)	-	7	0,0	237	3 293	15,0	-	-	-	237	3 300	4,8
Daimler	20	94	0,2	517	5 590	25,4	16	115	5,0	553	5 799	8,5
Deere (USA)	507	4 686	10,6	-	-	-	1	11	0,5	508	4 697	6,9
Egholm (DK)	1	50	0,1	-	-	-	-	27	1,2	1	77	0,1
Egimotors (I)	10	53	0,1	-	-	-	3	19	0,8	13	72	0,1
Escorts Limited (IND)	22	111	0,3	-	-	-	-	1	0,0	22	112	0,2
Hako	26	185	0,4	-	-	-	-	3	0,1	26	188	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	89	3,9	11	89	0,1
Holder	6	38	0,1	-	-	-	-	-	-	6	38	0,1
International Trac. (IND)	65	214	0,5	-	-	-	-	-	-	65	214	0,3
Iseki (J)	36	424	1,0	-	-	-	1	15	0,7	37	439	0,6
Iveco (I)	-	-	-	5	44	0,2	-	-	-	5	44	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	151	1 414	6,4	-	1	0,0	151	1 416	2,1
JCB Landpower (GB)	23	145	0,3	-	-	-	7	47	2,1	30	192	0,3
Jiangsu Linhai (RC)	42	405	0,9	-	-	-	-	-	-	42	405	0,6
Kaercher	1	51	0,1	-	-	-	1	2	0,1	2	53	0,1
Kramer-Werke	25	308	0,7	-	-	-	1	1	0,0	26	309	0,5
Kubota (J)	175	1 532	3,5	-	-	-	-	5	0,2	175	1 537	2,2
Kukje (ROK)	59	645	1,5	-	-	-	-	7	0,3	59	652	1,0
Kwang Yang (RC)	145	1 600	3,6	-	-	-	-	2	0,1	145	1 602	2,3
Lindner (A)	13	103	0,2	-	-	-	-	-	-	13	103	0,2
Lovel (RC)	21	196	0,4	-	-	-	-	-	-	21	196	0,3
Manitou (F)	6	60	0,1	-	-	-	-	3	0,1	6	63	0,1
MAN Truck & Bus	5	46	0,1	652	6 034	27,4	1	11	0,5	658	6 091	8,9
Merlo (I)	14	188	0,4	-	-	-	-	-	-	14	188	0,3
Polaris (CH/USA)	11	210	0,5	-	-	-	75	841	36,9	86	1 051	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	51	375	1,7	-	-	-	-	51	375	0,5
Saab, -Scania (S)	2	5	0,0	218	2 744	12,5	-	-	-	220	2 749	4,0
Same (I)	187	1 729	3,9	-	-	-	-	-	-	187	1 729	2,5
Same Deutz-Fahr	67	732	1,7	-	-	-	-	-	-	67	732	1,1
Segway (RC)	30	58	0,1	-	-	-	-	-	-	30	58	0,1
Shandong Liangzi (RC)	3	88	0,2	-	-	-	-	-	-	3	88	0,1
Standard Motor (RC)	7	288	0,7	-	-	-	1	31	1,4	8	319	0,5
Suzuki (J/USA)	2	29	0,1	-	-	-	4	48	2,1	6	77	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	214	3 562	8,1	-	-	-	-	1	0,0	214	3 563	5,2
Tong Yang Moolsan (ROK)	7	71	0,2	-	-	-	-	-	-	7	71	0,1
Valtra (FIN)	76	797	1,8	-	-	-	-	-	-	76	797	1,2
Volvo (S)	-	5	0,0	268	2 464	11,2	-	1	0,0	268	2 470	3,6
Yamaha (BR/J/USA)	40	483	1,1	-	-	-	16	175	7,7	56	658	1,0
Yanmar (NL)	12	69	0,2	-	-	-	-	-	-	12	69	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	687	6 446	14,6	-	-	-	1	9	0,4	688	6 455	9,4
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	10	384	0,9	-	-	-	-	1	0,0	10	385	0,6
Sonstige Hersteller	281	2 455	5,6	5	60	0,3	39	349	15,3	325	2 864	4,2
Insgesamt	4 229	44 064	100,0	2 104	22 018	100,0	213	2 282	100,0	6 546	68 364	100,0

**15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge										
Krafräder										
dreirädrige Kfz	54	46	9	8	2	2	23	5	20	56
leichte vierrädrige Kfz	3	12	4	2	-	-	1	-	2	18
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³										
126 - 249 cm³	935	1 139	219	175	22	117	413	73	441	949
250 - 499 cm³	15	17	2	2	-	1	13	2	9	23
500 - 749 cm³	354	477	88	64	16	25	161	23	178	441
750 - 999 cm³	291	430	71	68	14	38	155	23	197	409
1000 - 1249 cm³	303	423	54	48	17	30	150	19	164	367
1250 und mehr cm³	179	250	33	36	13	19	78	17	114	217
unbekannt <sup>1)</sup>	305	393	53	60	9	19	174	23	209	449
Zusammen	48	92	36	16	2	12	28	4	29	55
Krafräder insgesamt	2 430	3 221	556	469	93	261	1 172	184	1 341	2 910
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³										
1000 - 1199 cm³	3 143	4 284	705	657	200	1 063	2 477	438	3 812	6 710
1200 - 1399 cm³	1 541	3 587	206	313	56	454	3 737	211	1 208	3 104
1400 - 1599 cm³	2 747	2 479	503	328	100	349	1 495	271	1 479	3 101
1600 - 1799 cm³	3 563	5 283	625	566	184	877	3 403	351	3 532	7 031
1800 - 1999 cm³	151	338	58	40	7	13	147	17	131	412
2000 - 2499 cm³	7 402	11 510	997	764	334	1 944	4 884	540	4 596	9 935
2500 - 2999 cm³	1 122	1 488	182	227	43	150	719	148	882	2 386
3000 - 3999 cm³	1 514	2 985	274	126	56	219	636	76	550	1 599
4000 und mehr cm³	432	317	56	23	8	65	113	12	82	308
unbekannt <sup>1)</sup>	92	295	24	15	5	16	43	5	52	112
Insgesamt	5 350	6 550	861	621	170	780	3 093	345	3 535	7 329
darunter	27 057	39 116	4 491	3 680	1 163	5 930	20 747	2 414	19 859	42 027
Wohnmobile	706	858	74	121	26	107	293	82	600	1 065
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	26	13	7	1	3	6	6	2	11	28
Kraftomnibusse	35	68	23	4	-	17	36	11	25	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg										
1000 - 1499 kg	859	1 599	279	347	39	395	1 420	245	733	2 613
1500 - 1999 kg	848	1 646	194	248	42	713	1 315	146	715	1 748
2000 - 2499 kg	9	30	5	18	3	7	15	1	19	37
2500 - 2999 kg	15	35	6	4	-	2	20	3	20	29
3000 - 3499 kg	11	10	3	2	-	4	7	3	5	20
3500 - 3999 kg	17	11	12	1	-	1	4	-	6	14
4000 - 4499 kg	10	20	9	5	-	-	3	-	15	17
4500 - 4999 kg	3	3	-	1	-	-	1	-	-	1
5000 - 5999 kg	2	13	1	1	1	-	-	-	2	6
6000 - 7499 kg	15	23	11	2	6	3	5	-	8	23
7500 - 8999 kg	28	30	-	3	-	1	4	4	12	46
9000 - 9999 kg	27	38	18	5	-	1	16	2	8	47
10000 und mehr kg	7	14	-	-	1	-	8	2	6	20
unbekannt	177	262	66	22	2	6	106	18	121	201
Insgesamt	- 4	7	1	-	2	-	-	-	2	5
	2 028	3 738	611	660	94	1 135	2 924	424	1 672	4 827

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2021	Deutschland Januar-September 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
17	5	5	2	5	4	-	263	3 627	Krafräder dreirädrige Kfz
3	2	2	-	3	-	-	52	756	leichte vierrädrige Kfz
303	51	176	108	176	100	-	5 397	52 873	zweirädrige Kfz
5	-	7	1	1	6	-	104	1 478	Hubraum bis 125 cm³
137	38	92	62	73	54	-	2 283	23 182	126 - 249 cm³
118	28	96	34	74	49	-	2 095	25 579	250 - 499 cm³
110	24	86	27	56	41	-	1 919	26 949	500 - 749 cm³
70	17	55	19	30	29	2	1 178	12 934	750 - 999 cm³
118	27	63	43	56	33	1	2 035	25 196	1000 - 1249 cm³
14	6	14	5	16	5	-	382	2 985	1250 und mehr cm³
875	191	589	299	482	317	3	15 393	171 176	unbekannt <sup>1)</sup>
895	198	596	301	490	321	3	15 708	175 559	Zusammen Krafräder insgesamt
1 095	546	1 243	801	922	530	1	28 627	285 736	Personenkraftwagen
728	184	655	266	600	454	4	17 308	137 879	Hubraum bis 999 cm³
736	154	642	268	380	254	5	15 291	176 863	1000 - 1199 cm³
1 301	415	1 111	557	800	647	15	30 261	348 452	1200 - 1399 cm³
70	27	100	43	34	47	-	1 635	13 144	1400 - 1599 cm³
1 801	453	1 685	811	1 171	825	38	49 690	594 840	1600 - 1799 cm³
457	168	350	151	397	185	5	9 060	96 077	1800 - 1999 cm³
282	70	245	94	198	115	7	9 046	100 568	2000 - 2499 cm³
45	8	53	10	38	17	-	1 587	18 935	2500 - 2999 cm³
38	5	19	10	10	8	-	749	7 919	3000 - 3999 cm³
1 655	363	806	442	1 277	506	35	33 718	237 148	4000 und mehr cm³
8 208	2 393	6 909	3 453	5 827	3 588	110	196 972	2 017 561	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
254	79	153	53	307	87	3	4 868	66 943	darunter Wohnmobile
7	1	5	8	5	5	-	134	1 427	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
39	18	21	19	24	2	1	423	4 133	Kraftomnibusse
399	92	476	328	312	260	5	10 401	96 211	Lastkraftwagen
358	75	377	161	255	207	-	9 048	100 282	Nutzlast bis 999 kg
5	1	7	2	9	8	-	176	1 833	1000 - 1499 kg
14	11	6	1	14	1	-	181	2 711	1500 - 1999 kg
9	1	9	5	1	4	-	94	1 427	2000 - 2499 kg
3	4	8	2	3	3	-	89	939	2500 - 2999 kg
4	-	8	6	3	6	-	106	1 041	3000 - 3499 kg
-	-	1	-	1	1	-	12	325	3500 - 3999 kg
3	-	3	1	-	-	-	33	515	4000 - 4499 kg
2	-	5	3	2	2	-	110	1 240	4500 - 4999 kg
7	1	6	10	6	5	-	163	1 472	5000 - 5999 kg
6	6	4	3	6	5	-	192	2 112	6000 - 7499 kg
9	1	5	4	3	3	-	83	1 024	7500 - 8999 kg
60	4	44	17	38	25	-	1 169	12 489	9000 - 9999 kg
-	-	1	3	1	-	-	26	172	10000 und mehr kg
879	196	960	546	654	530	5	21 883	223 793	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Zugmaschinen</b>										
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW	102	274	7	56	-	4	91	59	153	170
31 - 50 kW	74	167	5	32	2	2	39	27	59	95
51 - 70 kW	98	223	1	21	2	-	51	22	86	108
71 - 90 kW	70	139	1	3	-	-	18	7	29	36
91 und mehr kW	105	312	1	42	-	2	61	58	231	135
unbekannt	1	4	-	-	-	-	1	-	2	1
Zusammen	450	1 119	15	154	4	8	261	173	560	545
darunter leichte Zugmaschinen	124	311	9	69	4	2	118	68	143	186
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	3	2	-	-	2	-	2	-	2	5
301 - 350 kW	86	142	47	25	20	5	25	20	96	243
351 und mehr kW	136	202	13	38	10	25	85	29	152	247
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	347	60	63	32	30	113	49	250	504
Sonstige Zugmaschinen	34	49	2	4	-	-	14	7	17	22
Zugmaschinen insgesamt	710	1 515	77	221	36	38	388	229	827	1 071
Sonstige Kfz	195	308	40	39	21	27	146	32	236	253
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 512	48 024	5 811	5 083	1 409	7 410	25 437	3 299	23 982	51 242
Kraftfahrzeughänger										
Anhänger insgesamt	3 396	4 962	388	1 161	142	362	1 788	916	3 803	5 366
darunter										
Sattelanhänger *)	234	281	8	51	28	95	99	230	405	735
Wohnwagen	232	269	18	43	12	12	132	37	235	458

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2021	Deutschland Januar-September 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
71	21	85	49	41	76	-	1 259	13 630	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
35	7	51	22	18	42	-	677	7 307	31 - 50 kW
42	4	30	23	14	34	-	759	6 596	51 - 70 kW
23	-	10	2	9	7	-	354	3 815	71 - 90 kW
48	2	52	43	59	19	-	1 170	12 549	91 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	10	167	unbekannt
220	34	228	139	141	178	-	4 229	44 064	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
89	15	92	57	38	101	-	1 426	16 262	
-	-	-	-	-	1	-	8	38	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	22	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	38	201 - 250 kW
2	-	5	-	2	3	-	28	385	251 - 300 kW
41	6	37	29	40	13	-	875	9 254	301 - 350 kW
66	20	51	45	51	17	-	1 187	12 255	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	2	26	unbekannt
109	26	93	75	93	34	-	2 104	22 018	Zusammen
23	2	13	8	8	10	-	213	2 282	Sonstige Zugmaschinen
352	62	334	222	242	222	-	6 546	68 364	Zugmaschinen insgesamt
74	11	62	37	71	24	93	1 669	16 095	Sonstige Kfz
10 447	2 878	8 882	4 578	7 308	4 687	212	243 201	2 505 505	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeughänger									
1 642	327	1 199	879	1 322	791	35	28 479	273 915	Anhänger insgesamt
88	16	69	89	79	57	-	2 564	23 761	darunter Sattelanhänger *)
101	25	49	37	121	35	-	1 816	21 395	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2021											
bis 500	-	-	-	-	171	-	-	288	2	4	
501 - 800	-	-	-	-	1 339	-	4	8 801	10	21	
801 - 1000	6	-	-	-	44	-	-	583	1	38	
1001 - 1200	4	-	-	-	82	-	1	215	1	26	
1201 - 1400	12 681	-	-	-	122	-	4	3 045	3	184	
1401 - 1700	26 115	-	-	301	174	-	-	1 879	3	554	
1701 - 2000	56 624	1	-	731	159	-	-	2 763	5	873	
2001 - 2500	67 072	24	-	2 287	130	-	50	1 020	4	93	
2501 - 2800	15 872	136	-	3 593	5	-	47	2 231	7	13	
2801 - 3000	5 003	122	-	1 755	22	-	12	833	5	6	
3001 - 3500	12 721	3 823	1	10 823	117	4	459	2 081	13	3	
3501 - 4000	163	156	-	7	45	1	15	26	-	-	
4001 - 5000	560	477	22	110	151	2	74	24	2	-	
5001 - 6000	79	58	19	70	253	1	75	55	1	-	
6001 - 7000	8	8	4	68	162	-	43	23	2	-	
7001 - 7500	43	43	6	325	50	-	66	4	-	-	
7501 - 8000	-	-	-	7	13	-	6	34	-	-	
8001 - 9000	-	-	-	41	206	1	35	25	-	-	
9001 - 10000	1	1	-	7	117	-	8	42	-	-	
10001 - 12000	8	8	-	158	394	-	54	166	3	-	
12001 - 14000	-	-	-	68	401	1	41	149	-	-	
14001 - 16000	3	3	7	149	154	-	90	75	2	-	
16001 - 18000	-	-	34	166	791	703	178	745	19	-	
18001 - 20000	-	-	207	58	620	616	34	325	30	-	
20001 - 22000	-	-	7	61	717	707	72	137	21	-	
22001 - 24000	-	-	5	7	9	-	29	261	24	-	
24001 - 26000	-	-	7	527	22	13	72	77	71	-	
26001 - 28000	-	-	3	310	29	29	59	55	15	-	
28001 - 30000	-	-	101	46	7	7	9	227	147	-	
30001 - 40000	-	-	-	166	14	10	95	1 972	1 890	-	
40001 - 50000	-	-	-	28	6	6	20	256	249	-	
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	2	1	17	48	33	-	
	Insgesamt	196 972	4 868	423	21 883	6 546	2 104	1 669	28 479	2 564	1 816
Januar-September 2021											
bis 500	-	-	-	-	2 714	-	22	3 182	14	28	
501 - 800	2	-	-	-	14 528	-	18	86 419	124	251	
801 - 1000	78	-	-	3	545	-	6	5 917	14	553	
1001 - 1200	47	-	-	4	830	-	9	2 407	6	378	
1201 - 1400	97 460	1	-	6	1 100	-	9	29 394	64	2 538	
1401 - 1700	261 783	-	-	1 329	1 524	-	33	18 485	40	6 163	
1701 - 2000	576 885	8	-	9 745	1 145	-	21	27 509	54	9 953	
2001 - 2500	730 027	258	-	23 277	1 071	-	824	9 554	22	1 223	
2501 - 2800	150 132	1 419	-	33 580	116	-	272	20 623	96	200	
2801 - 3000	51 783	2 067	-	17 542	255	-	132	8 114	24	52	
3001 - 3500	138 290	53 470	3	110 575	893	15	4 465	18 383	70	37	
3501 - 4000	2 104	2 023	3	65	463	2	185	333	4	-	
4001 - 5000	7 012	6 065	265	2 013	1 657	19	690	231	21	8	
5001 - 6000	1 067	768	179	877	2 060	1	733	451	12	-	
6001 - 7000	143	128	29	512	2 025	4	440	477	9	2	
7001 - 7500	541	535	44	4 493	395	5	676	194	3	-	
7501 - 8000	1	1	1	115	229	1	28	417	5	-	
8001 - 9000	6	6	9	471	2 153	3	281	314	12	-	
9001 - 10000	13	11	-	138	1 114	-	121	523	8	-	
10001 - 12000	64	62	5	1 970	3 928	-	378	1 937	15	-	
12001 - 14000	6	6	-	366	4 564	12	399	1 412	5	-	
14001 - 16000	35	35	36	1 763	1 421	-	1 005	872	27	-	
16001 - 18000	-	-	196	1 859	8 182	6 991	1 301	6 031	91	-	
18001 - 20000	-	-	2 075	598	6 883	6 855	420	2 704	113	-	
20001 - 22000	-	-	21	503	7 255	7 214	449	1 263	114	-	
22001 - 24000	-	-	50	77	58	15	293	2 075	48	-	
24001 - 26000	-	-	189	5 308	245	163	984	442	413	-	
26001 - 28000	-	-	58	3 332	398	388	823	447	183	-	
28001 - 30000	-	-	930	468	81	73	57	1 470	890	-	
30001 - 40000	-	-	-	2 330	195	143	660	18 585	17 713	-	
40001 - 50000	-	-	-	362	85	85	196	3 260	3 212	-	
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	35	9	2	165	398	323	-	
	Insgesamt	2 017 561	66 943	4 133	223 793	68 364	22 018	16 095	273 915	23 761	21 395

<sup>a)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

**17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Haltergruppen**

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	184	-	133	471	24	105	895	501	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	47	-	20	9	9	7	83	18	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	92	18 305	14	1 228	208	98	128	19 975	688	111
Energieversorgung	1	788	4	395	9	-	9	1 206	150	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	210	-	154	21	13	99	486	101	17
Baugewerbe/Bau	33	2 647	-	1 902	119	60	63	4 764	1 284	99
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	840	44 981	20	4 329	941	233	151	51 262	1 417	219
Verkehr und Lagerei	15	2 183	317	2 361	1 183	1 160	65	6 124	1 708	1 231
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	740	-	97	7	-	2	855	67	3
Information und Kommunikation	8	1 406	-	124	1	-	2	1 541	44	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	4 351	-	40	3	-	1	4 398	22	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 107	-	172	6	-	-	1 290	51	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	1 976	-	94	4	-	6	2 100	66	2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	37	21 144	4	4 805	213	157	89	26 292	929	351
	15	16 804	1	3 726	129	119	23	20 698	431	314
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	1 411	4	306	109	-	490	2 349	363	-
Erziehung und Unterricht	74	328	-	10	8	1	-	420	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	19	3 598	-	137	10	-	50	3 814	80	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	338	-	9	8	-	-	358	51	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	294	19 781	54	3 420	550	285	253	24 352	2 069	356
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	77	-	7	5	-	9	99	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 220	71 238	5	2 127	2 659	62	136	90 385	18 823	121
Unbekannt	1	132	1	13	2	2	4	153	12	5
Insgesamt	15 708	196 972	423	21 883	6 546	2 104	1 669	243 201	28 479	2 564

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im September 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah-zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug-anhänger	
					insge-samt	darunter Sattelzug-maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel-anhän-ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-September 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	1 967	-	1 353	5 071	160	839	9 252	4 761	336
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	713	-	320	127	118	32	1 192	274	121
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 283	216 568	84	15 197	2 298	1 150	1 140	239 570	6 870	1 490
Energieversorgung	31	7 744	16	4 368	108	8	251	12 518	1 208	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsortung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	2 857	16	1 991	207	149	920	6 003	943	193
Baugewerbe/Bau	280	29 533	1	24 428	1 199	667	872	56 313	11 804	856
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 913	428 446	168	42 866	9 516	2 588	1 505	499 414	14 052	2 115
Verkehr und Lagerei	195	23 366	3 072	23 440	12 298	12 112	632	63 003	15 320	11 518
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	112	7 060	6	788	53	7	16	8 035	517	19
Information und Kommunikation	65	14 719	-	1 432	25	3	34	16 275	418	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	61	35 832	1	469	33	1	10	36 406	145	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	67	11 312	-	2 080	73	6	12	13 544	617	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	217	22 260	2	1 117	68	25	32	23 696	569	40
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 015	264 300	92	35 200	2 031	1 308	806	303 444	8 257	2 666
	619	221 530	16	25 171	979	850	185	248 500	3 825	2 300
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	164	15 980	31	3 669	908	9	5 102	25 854	2 944	15
Erziehung und Unterricht	1 006	3 286	6	99	29	1	9	4 435	215	3
Gesundheits- und Sozialwesen	106	36 473	8	1 544	126	9	363	38 620	697	12
Kunst, Unterhaltung und Erholung	44	3 046	5	176	53	2	16	3 340	391	20
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 914	210 107	522	40 698	5 559	2 992	2 387	263 187	19 124	2 990
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	975	-	132	42	-	64	1 221	94	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	147 020	680 053	100	22 323	28 515	691	987	878 998	184 628	1 298
Unbekannt	24	964	3	103	25	12	66	1 185	67	16
Insgesamt	175 559	2 017 561	4 133	223 793	68 364	22 018	16 095	2 505 505	273 915	23 761

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

		Europäische Gemeinschaft	
		Bundesrepublik Deutschland	
		Zulassungsbescheinigung Teil II	
		(Fahrzeugbrief)	
D			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
D.3	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm³	P.2	Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Triebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzüger des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträder und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltpunkt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- / Wert ist nicht sicher genug
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- X Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl
- oder l grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträder Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug- Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstofffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: KV = CO<sub>2</sub>/UR. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle). Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändert, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksetz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsberechtigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Aufbautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### Kraftomnibus ( $M_2$ oder $M_3$ ):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t =  $M_2$  und mehr als 5 t =  $M_3$ ), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei  $M_1$ -Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### Lastkraftwagen (Lkw) ( $N_1$ - $N_3$ ):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t =  $N_1$ , mehr als 3,5 t bis 12 t =  $N_2$  und mehr als 12 t =  $N_3$ ) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

### Sattelzugmaschine ( $N_1$ - $N_3$ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

### Straßenzugmaschine ( $N_1$ - $N_3$ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

### Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrruhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

**Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B)**  
 (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)<sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6<sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)<sup>2)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5<sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C,CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0

**Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B)**  
 (nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)<sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstofffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFFARM E1 Schadstofffarm E2 S-ARM:93/59/I, G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)<sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-E; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36AM 36AN 36AO 36AP 36AQ 36AR 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI 36CG 36CH 36CI 36DG

**Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B)**  
 (nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV<sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)<sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B)**  
 (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)<sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5<sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1501 1502 1530 153ET 1540 15P30 15P3ET 15P40
<b>EURO 4<sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen<sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)<sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5<sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4<sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen  
(Anlage C)**

<b>Merkmal</b>	<b>Ausprägung</b>
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
	Sonstige

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen  
(Anlage C)**

---

<b>Merkmal</b>	<b>Ausprägung</b>
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen  
(Anlage C)**

<b>Merkmal</b>	<b>Ausprägung</b>
Eurostufe	Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp) Euro 6d-temp Euro 6d Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter Private Halter unbekannt
Haltergeschlecht	Mann Frau Juristische Person unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre 5 bis 9 Jahre 10 bis 14 Jahre 15 bis 19 Jahre 20 bis 24 Jahre 25 bis 29 Jahre 30 Jahre und mehr unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

<b>Merkmal</b>	<b>Ausprägung</b>
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Oktober 2021  
Stand: September 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2021  
Version: September 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**