



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern - Monatsergebnisse

November 2022

FZ 8

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter unabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	30
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	32
Zugmaschinen	
14. Hersteller	33
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
16. zulässige Gesamtmasse	38
17. Haltergruppen	39
Methodische Erläuterungen	41
Zeichenerklärung	44
Begriffsbestimmungen	45
Fahrzeugarten (Anlage A)	49
Emissionsgruppen (Anlage B)	52
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	59

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken

Marke	November 2022		Veränd. gegenüber November 2021 in %	Januar-November 2022		Veränderung gegenüber Januar-November 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	371	0,1	+ 43,2	3.166	0,1		12,8
Audi	22.054	8,5	+ 109,1	191.212	8,2		14,1
BMW	18.983	7,3	+ 13,4	187.319	8,0	-8,9	
Citroen	2.275	0,9	- 3,5	34.024	1,5	-15,5	
Dacia	6.980	2,7	+ 83,3	52.227	2,2		50,2
DS	594	0,2	+ 301,4	3.054	0,1		62,5
Fiat	7.997	3,1	+ 27,1	67.437	2,9	-12,3	
Ford	13.567	5,2	+ 54,3	117.030	5,0	-0,3	
Honda	564	0,2	- 19,7	7.074	0,3	-2,3	
Hyundai	10.090	3,9	+ 2,7	94.118	4,0	-3,7	
Jaguar	242	0,1	- 6,9	2.927	0,1	-26,8	
Jeep	2.133	0,8	+ 86,3	12.714	0,5		5,6
Kia	6.887	2,6	+ 23,1	67.650	2,9		10,9
Land Rover	926	0,4	+ 16,0	11.157	0,5		2,9
Lexus	335	0,1	+ 66,7	2.420	0,1	-12,4	
Lynk & Co	447	0,2	X	3.636	0,2		
Mazda	3.337	1,3	+ 37,8	30.779	1,3	-14,1	
Mercedes	27.591	10,6	+ 34,0	215.258	9,2		5,3
MG Roewe	1.637	0,6	+ 123,6	11.166	0,5		
Mini	3.704	1,4	- 6,8	36.563	1,6	-6,2	
Mitsubishi	2.854	1,1	- 16,8	28.762	1,2	-13,9	
Nissan	2.532	1,0	+ 66,9	23.166	1,0	-4,8	
Opel	12.799	4,9	- 2,0	127.191	5,4	-13,5	
Peugeot	4.141	1,6	+ 2,8	39.133	1,7	-18,5	
Polestar	1.669	0,6	X	6.121	0,3		183,1
Porsche	2.825	1,1	+ 14,8	26.591	1,1		5,7
Renault	7.340	2,8	- 30,2	64.938	2,8	-30,6	
Seat	9.269	3,6	+ 63,0	99.659	4,3	-2,2	
Skoda	11.226	4,3	- 2,1	131.528	5,6	-3,2	
Smart	1.440	0,6	- 46,2	10.247	0,4	-53,0	
Subaru	339	0,1	- 25,3	3.470	0,1	-19,8	
Suzuki	2.064	0,8	+ 7,9	13.853	0,6	-40,7	
Tesla	10.819	4,2	+ 92,7	52.462	2,2		58,7
Toyota	7.188	2,8	+ 40,1	71.932	3,1		9,4
Volvo	4.404	1,7	+ 33,1	31.143	1,3	-19,3	
VW	46.807	18,0	+ 58,3	430.455	18,4	-4,6	
Sonstige	2.082	0,8	+ 2,9	25.457	1,1		
Insgesamt	260.512	100,0	+ 31,4	2.337.039	100,0	-2,4	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart			
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber November 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid		
					Euro 6d	Euro 6d- temp		insgesamt	darunter Plug-in	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2022										
Alfa Romeo	371	159,2	- 15,7	371	371	-	-	208	1	
Audi	22 054	117,8	+ 7,9	18 709	18 709	-	3 241	12 186	3 811	
BMW	18 983	117,8	- 1,0	17 661	17 660	-	1 262	11 537	4 629	
Citroen	2 275	146,3	- 6,5	1 932	1 932	-	339	212	212	
Dacia	6 980	92,2	- 14,6	4 944	4 944	-	2 035	-	-	
DS	594	41,3	- 46,7	480	480	-	114	405	405	
Fiat	7 997	65,8	- 56,1	4 003	3 901	26	3 989	3 007	-	
Ford	13 567	99,7	- 23,1	13 173	13 146	3	387	8 410	4 699	
Honda	564	110,0	+ 30,7	495	495	-	69	495	-	
Hyundai	10 090	75,4	- 6,7	6 802	6 802	-	3 275	3 693	1 535	
Jaguar	242	175,3	+ 26,5	236	236	-	6	152	35	
Jeep	2 133	55,0	- 59,2	2 113	2 113	-	-	2 083	1 992	
Kia	6 887	84,8	- 12,5	6 019	6 018	1	867	3 128	2 219	
Land Rover	926	189,2	+ 7,3	926	926	-	-	786	140	
Lexus	335	78,1	- 49,8	335	335	-	-	330	183	
Lynk & Co	447	24,6	X	447	447	-	-	447	447	
Mazda	3 337	86,0	- 26,8	2 951	2 951	-	386	1 959	1 154	
Mercedes	27 591	112,9	- 0,3	24 223	23 580	1	3 350	11 385	7 149	
MG Roewe	1 637	25,5	- 9,7	582	582	-	1 055	427	427	
Mini	3 704	89,9	+ 6,1	2 589	2 589	-	1 112	351	351	
Mitsubishi	2 854	69,1	- 28,7	2 853	2 852	1	-	1 919	1 919	
Nissan	2 532	113,3	+ 37,4	2 056	2 056	-	476	1 321	-	
Opel	12 799	86,4	- 18,1	9 726	9 726	-	3 072	1 743	1 743	
Peugeot	4 141	69,9	+ 10,6	2 590	2 589	-	1 551	788	788	
Polestar	1 669	-	X	-	-	-	1 669	-	-	
Porsche	2 825	145,2	- 6,7	1 939	1 904	-	886	447	417	
Renault	7 340	80,4	+ 37,0	4 479	4 474	1	2 861	1 802	158	
Seat	9 269	82,8	- 28,6	7 180	7 180	-	2 089	3 023	2 813	
Skoda	11 226	113,6	+ 3,0	10 104	10 104	-	1 121	1 288	1 245	
Smart	1 440	-	X	-	-	-	1 440	-	-	
Subaru	339	166,3	- 10,2	305	305	-	34	138	-	
Suzuki	2 064	118,4	- 4,6	2 064	2 063	1	-	2 063	66	
Tesla	10 819	-	X	-	-	-	10 819	-	-	
Toyota	7 188	112,5	- 1,5	6 873	6 873	-	273	4 465	164	
Volvo	4 404	66,1	- 31,2	3 246	3 245	1	1 158	3 209	1 882	
VW	46 807	111,4	- 1,8	38 080	38 066	13	8 648	4 475	3 894	
Sonstige	2 082	172,2	- 3,8	1 211	1 083	19	396	396	103	
Insgesamt	260 512	96,6	- 7,4	201 697	200 737	67	57 980	88 278	44 581	

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Novem- ber 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d- temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Januar-November 2022									
Alfa Romeo	3 166	180,7	- 4,3	3 162	3 162	-		810	1
Audi	191 212	128,1	+ 1,1	166 641	166 632	8	23 410	108 708	25 004
BMW	187 319	119,4	- 5,6	167 740	167 732	4	18 964	103 252	37 328
Citroen	34 024	176,7	- 0,8	29 962	29 939	3	4 031	1 971	1 970
Dacia	52 227	103,9	- 16,7	41 915	41 914	1	10 309	-	-
DS	3 054	77,8	- 21,6	2 668	2 668	-	385	1 386	1 385
Fiat	67 437	119,6	- 40,1	44 100	38 798	4 259	23 305	19 151	-
Ford	117 030	123,1	- 7,7	112 501	111 895	336	4 485	53 265	22 003
Honda	7 074	114,7	+ 5,3	6 512	6 511	-	560	6 262	1
Hyundai	94 118	84,0	- 8,8	67 130	67 126	4	26 510	34 946	11 903
Jaguar	2 927	161,4	+ 5,0	2 592	2 591	1	335	1 324	461
Jeep	12 714	90,3	- 36,5	12 561	12 557	1	-	9 129	8 492
Kia	67 650	94,6	- 8,3	58 226	58 223	2	9 421	27 569	15 946
Land Rover	11 157	191,3	+ 2,2	11 155	11 155	-	-	9 325	2 170
Lexus	2 420	115,3	- 25,8	2 401	2 401	-	17	2 206	674
Lynk & Co	3 636	33,3	X	3 632	3 631	-	4	3 632	3 398
Mazda	30 779	120,9	- 9,0	29 055	29 053	1	1 724	17 725	3 356
Mercedes	215 258	128,4	- 0,6	194 468	188 607	95	20 597	87 969	45 674
MG Roewe	11 166	22,2	- 21,7	4 594	4 594	-	6 572	4 124	4 124
Mini	36 563	95,0	- 6,0	26 395	26 395	-	10 137	2 197	2 197
Mitsubishi	28 762	82,5	- 21,7	28 755	28 751	1	-	13 973	13 973
Nissan	23 166	119,0	- 1,8	19 351	19 344	4	3 810	10 869	-
Opel	127 191	103,7	- 8,9	105 787	105 781	6	21 397	5 872	5 870
Peugeot	39 133	81,6	- 17,3	27 127	27 122	-	12 004	6 255	6 255
Polestar	6 121	0,1	X	24	24	-	6 097	24	24
Porsche	26 591	192,0	+ 7,7	22 481	22 200	3	4 063	3 436	3 379
Renault	64 938	86,9	- 3,9	43 705	43 386	143	21 224	15 572	2 982
Seat	99 659	112,5	- 2,8	90 467	90 459	8	9 191	25 952	22 226
Skoda	131 528	119,6	+ 5,4	120 586	120 578	7	10 931	10 134	7 968
Smart	10 247	-	X	-	-	-	10 247	-	-
Subaru	3 470	181,4	- 1,9	3 409	3 409	-	61	1 704	-
Suzuki	13 853	121,0	- 1,5	13 853	13 852	1	-	13 836	220
Tesla	52 462	-	X	-	-	-	52 462	-	-
Toyota	71 932	116,0	- 1,2	71 036	71 034	2	597	48 335	2 986
Volvo	31 143	95,6	- 14,9	27 424	27 411	5	3 715	25 444	12 155
VW	430 455	126,9	+ 5,2	383 222	382 467	724	46 403	35 742	25 710
Sonstige	25 457	183,3	+ 2,5	17 202	14 011	677	3 266	5 062	2 457
Insgesamt	2 337 039	114,3	- 4,9	1 961 839	1 945 413	6 296	366 234	717 161	292 292

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
	16 176	47,4	3 912	117,6	5,1	-	-	-	5	1	2 911	-	9 347	
MINIS														
DACIA SPRING	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035
FIAT 500	6 867	46,9	203	154,3	6,7	-	-	-	-	-	2 760	-	-	3 904
FIAT PANDA	153	111,8	1	156,0	6,7	-	-	-	-	-	151	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 340	118,1	1 340	118,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	529	120,7	529	120,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	654	29,9	167	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	487
SMART FORTWO	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434
TOYOTA AYGO	1 243	110,4	1 243	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 921	26,2	429	116,4	5,0	-	-	-	-	5	-	-	-	1 487
ZUSAMMEN	16 176	47,4	3 912	117,6	5,1	-	-	-	5	1	2 911	-	9 347	
KLEINWAGEN														
AUDI A1, S1	1 759	136,1	1 759	136,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i3	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
CITROEN C3	484	129,3	462	129,7	5,6	22	119,4	4,5	-	-	-	-	-	-
DS DS3	135	20,9	21	134,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	114
FORD FIESTA	1 478	124,1	1 007	126,6	5,5	-	-	-	-	-	471	-	-	-
FORD PUMA	1 866	129,2	73	149,5	6,4	2	119,0	4,5	-	-	1 791	-	-	-
HONDA E	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
HONDA JAZZ	150	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
HYUNDAI I 20	887	125,3	555	128,6	5,5	-	-	-	-	-	332	-	-	-
KIA RIO	417	123,3	346	122,9	5,3	-	-	-	-	-	71	-	-	-
MAZDA 2	727	106,9	207	118,4	5,1	-	-	-	-	-	520	-	-	-
MINI MINI	3 704	89,9	2 231	142,3	6,1	10	137,5	5,2	-	-	351	351	-	1 112
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	934	116,7	934	116,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	298	124,9	138	136,5	5,9	-	-	-	-	-	160	-	-	-
NISSAN MICRA	468	130,1	468	130,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 751	88,4	2 697	118,7	5,1	111	107,7	4,1	-	-	-	-	-	943
PEUGEOT 208	1 422	22,1	249	118,7	5,1	19	107,3	4,0	-	-	-	-	-	1 154
RENAULT CLIO	1 143	120,0	1 054	121,3	5,2	34	109,4	4,1	-	17	38	-	-	-
RENAULT ZOE	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646
SEAT IBIZA	424	123,8	403	124,9	5,4	-	-	-	21	-	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 404	120,3	1 404	120,3	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SUZUKI IGNIS	489	117,1	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-
SUZUKI SWIFT	438	117,4	-	-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	-
TOYOTA YARIS	3 206	100,5	243	136,9	5,9	-	-	-	-	-	2 963	-	-	-
VW POLO	2 228	129,6	2 220	129,7	5,6	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 679	103,4	16 471	127,7	5,5	198	110,9	4,2	29	17	7 774	351	4 190	
KOMPAKTKLASSE														
AUDI A3, S3, RS3	3 068	107,6	895	173,1	7,5	790	125,0	4,7	12	-	1 371	988	-	-
BMW 1ER	2 015	136,2	1 555	138,4	6,0	460	128,8	4,9	-	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 035	112,3	854	149,5	6,4	546	132,4	5,0	-	-	635	497	-	-
CITROEN C4	352	23,6	61	123,4	5,3	6	128,3	4,8	-	-	-	-	-	285
DACIA SANDERO	2 239	123,3	1 324	130,0	5,6	1	-	-	-	914	-	-	-	-
DS DS4	135	53,0	21	145,5	6,3	5	129,8	4,9	-	-	109	109	-	-
FIAT TIPO	139	118,9	24	128,4	5,5	19	119,9	4,5	-	-	96	-	-	-
FORD FOCUS	2 107	126,0	204	155,3	6,7	924	121,9	4,6	-	-	979	-	-	-
HONDA CIVIC	97	113,8	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 196	134,1	417	149,6	6,4	-	-	-	-	-	779	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	48	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	43	41	5	-
KIA CEED	2 481	103,3	1 552	142,6	6,1	-	-	-	-	-	929	864	-	-
MAZDA 3	77	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
MAZDA MX-5	79	149,6	79	149,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 757	80,8	1 342	151,3	6,5	406	132,0	5,0	-	-	2 009	2 009	-	-
MG ROEWE 4	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463
NISSAN LEAF	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364
OPEL ASTRA	1 143	51,7	242	125,5	5,4	68	117,4	4,4	-	-	833	833	-	-
PEUGEOT 308	657	85,9	143	129,2	5,6	259	119,7	4,5	-	-	255	255	-	-
RENAULT MEGANE	2 014	18,5	200	137,2	5,9	78	122,8	4,6	-	-	8	8	-	1 728
SEAT BORN	2 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 089
SEAT LEON	1 515	107,0	454	160,7	6,9	403	118,8	4,5	11	-	647	437	-	-
SKODA OCTAVIA	1 737	87,4	208	145,0	6,3	754	126,2	4,8	23	-	752	709	-	-
SKODA SCALA	392	124,7	392	124,7	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	51	182,3	46	183,2	7,9	-	-	-	-	-	5	-	-	-
SUZUKI SWACE	85	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
TOYOTA COROLLA	847	115,0	3	148,0	6,4	-	-	-	-	-	844	-	-	-
TOYOTA PRIUS	11	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
VW GOLF VW ID.3 SONSTIGE	7 033	123,0	2 486	149,9	6,5	3 279	122,6	4,6	-	-	1 263	695	-	3 619
	3 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	41 846	87,3	12 503	145,8	6,3	7 998	124,3	4,7	51	914	11 827	7 456	8 553	
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	51	187,0	49	188,7	8,1	2	145,5	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 185	152,1	40	226,0	9,7	-	-	-	12	-	2 133	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	714	166,7	58	219,4	9,5	-	-	-	-	-	656	-	-	-
BMW 3ER	3 282	99,4	493	169,8	7,3	2	126,5	4,8	-	-	2 787	1 451	-	-
BMW 4ER	1 432	129,4	479	183,2	7,9	-	-	-	-	-	597	-	356	-
CITROEN C5	344	79,9	95	143,2	6,2	37	137,4	5,2	-	-	212	212	-	-
FORD MONDEO	12	137,9	-	-	-	8	140,3	5,3	-	-	4	-	-	-
JAGUAR XE	7	193,9	7	193,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA STINGER	18	247,0	18	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	194	167,2	194	167,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 960	98,9	137	219,6	9,5	55	149,6	5,6	-	-	2 768	1 143	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 617	116,2	1 381	151,5	6,5	581	135,6	5,1	-	-	655	655	-	-
MG ROEWE 5	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-
OPEL INSIGNIA	912	138,8	72	188,4	8,1	840	134,5	5,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 408	12	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-
PEUGEOT 508	161	48,1	2	134,5	5,8	17	124,1	4,7	-	-	142	142	-	-
POLESTAR 2	1 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	-
RENAULT TALISMAN	12	155,1	-	-	-	12	155,1	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 619	109,1	173	167,0	7,2	910	144,7	5,5	-	-	536	536	-	-
TESLA MODEL 3	6 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 811	-
VOLVO 60	606	67,4	1	144,0	6,2	-	-	-	-	-	605	382	-	-
VW ARTEON	1 473	138,7	542	190,6	8,2	634	145,3	5,5	-	-	297	297	-	-
VW PASSAT	3 649	116,1	605	154,9	6,7	2 331	133,0	5,0	-	-	713	713	-	-
SONSTIGE	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
ZUSAMMEN	30 937	84,4	4 346	168,9	7,3	5 429	137,1	5,2	12	-	12 117	5 543	9 033	
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	3 602	131,7	7	-	-	3	-	-	-	-	3 592	1 172	-	-
BMW 5ER	2 702	111,1	67	248,6	10,7	-	-	-	-	-	2 635	1 049	-	-
DS DS9	6	97,2	3	153,3	6,6	-	-	-	-	-	3	3	-	-
JAGUAR XF	9	148,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
LEXUS ES	13	121,7	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 025	92,5	59	278,3	12,0	292	161,7	6,1	-	-	1 233	535	441	-
SUBARU OUTBACK	79	193,0	79	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	4	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
TOYOTA MIRAI	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	144	94,9	1	160,0	6,9	2	157,5	5,9	-	-	141	70	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 626	115,4	217	235,0	10,1	297	161,7	6,1	-	-	7 630	2 829	441	
oberklasse														
AUDI A7, S7, RS7	98	194,0	-	-	-	2	-	-	-	-	96	8	-	-
AUDI A8, S8	206	196,5	5	-	-	1	-	-	-	-	200	16	-	-
AUDI E-TRON GT	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-
BENTLEY CONTINENTAL	42	284,4	39	296,5	12,8	-	-	-	-	-	3	3	-	-
BMW 6ER	55	173,5	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
BMW 7ER	123	107,3	10	240,4	10,4	-	-	-	-	-	69	2	44	-
BMW 8ER	142	228,3	119	238,1	10,3	-	-	-	-	-	23	-	-	-
LEXUS LS	2	214,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MASERATI GHIBLI	18	238,2	13	252,7	10,9	-	-	-	-	-	5	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	278,5	2	278,5	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	44	189,9	-	-	-	13	183,3	6,9	-	-	31	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	494	120,3	24	366,6	15,8	86	185,9	7,0	-	-	236	104	148	-
PORSCHE PANAMERA	187	115,2	51	272,6	11,8	-	-	-	-	-	136	136	-	-
PORSCHE TAYCAN	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	-
TESLA MODEL S	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-
ZUSAMMEN	2 561	85,6	263	266,3	11,5	102	185,5	7,0	-	-	856	269	1 340	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	95	192,9	69	203,4	8,8	26	164,9	6,2	-	-	-	-	-	-
ALFA ROMEO TONALE	224	138,3	-	-	-	17	147,1	5,5	-	-	207	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
AUDI E-TRON	1 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 486
AUDI Q2	933	142,9	737	145,1	6,3	196	134,5	5,1	-	-	-	-	-	-
AUDI Q4	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498
BMW IX	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	429
BMW X1	1 728	126,8	448	147,7	6,4	349	133,6	5,0	-	-	854	141	-	77
BMW X2	346	126,2	172	152,0	6,6	106	140,6	5,3	-	-	68	68	-	-
CADILLAC XT4	25	201,9	17	213,0	9,2	8	178,4	6,7	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 783	141,9	1 458	144,0	6,2	176	138,3	5,2	-	149	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	318	44,1	16	159,1	6,9	9	142,1	5,4	-	-	293	293	-	-
FORD ECOSPORT	334	146,2	334	146,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	50	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-	-
FORD KUGA	5 327	40,2	105	151,8	6,5	376	148,7	5,6	-	-	4 846	4 649	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387
HONDA CR-V	135	158,7	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
HONDA HR-V	113	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-
HYUNDAI BAYON	209	122,6	141	124,0	5,3	-	-	-	-	-	68	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475
HYUNDAI KONA	2 384	42,6	275	164,2	7,1	-	-	-	-	-	462	-	-	1 647
HYUNDAI NEXO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 822	63,5	11	151,6	6,5	-	-	-	-	-	1 811	1 320	-	-
JAGUAR I-PACE	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
KIA EV6	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360
KIA NIRO	826	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	395	365	431	-
KIA SPORTAGE	1 581	76,3	65	152,5	6,6	-	-	-	-	-	1 516	934	-	-
KIA STONIC	421	128,6	280	129,1	5,6	-	-	-	-	-	141	-	-	-
LADA NIVA	20	243,0	20	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	198	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	198	183	-	-
LEXUS RX	27	178,6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-
LEXUS UX	89	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
LYNK & CO 01	447	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	447	447	-	-
MASERATI GRECALE	127	218,7	36	254,0	10,9	-	-	-	-	-	91	-	-	-
MASERATI LEVANTE	29	262,6	15	295,9	12,8	-	-	-	-	-	14	-	-	-
MAZDA CX-3	3	146,7	3	146,7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	509	167,8	399	168,2	7,3	110	166,4	6,3	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	208	138,9	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-
MAZDA CX-60	1 154	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	1 154	-	-
MAZDA MX-30	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386
MERCEDES GLA	2 928	77,5	1 055	162,8	7,0	288	146,5	5,5	-	-	430	430	-	1 155
MERCEDES GLB	1 967	96,4	576	174,2	7,5	614	151,5	5,7	-	-	-	-	-	777
MERCEDES GLK, GLC	2 338	106,9	97	270,1	11,6	218	171,2	6,5	-	-	1 352	301	-	671
MG ROEWE MARVEL	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
MG ROEWE RX6	427	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	427	427	-	-
MG ROEWE ZS	447	52,6	155	151,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	292
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 918	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	1 918	-	-
NISSAN ARIYA	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
NISSAN QASHQAI	899	142,6	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	-
OPEL CROSSTERRAIN X	1 075	135,2	1 027	135,8	5,9	48	123,9	4,7	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 299	64,7	189	146,1	6,3	200	135,8	5,1	-	-	910	910	-	-
OPEL MOKKA	3 150	45,9	1 102	129,7	5,6	17	116,9	4,4	-	-	-	-	-	2 031
PEUGEOT 2008	638	52,9	224	132,4	5,7	34	126,9	4,8	-	-	-	-	-	380
RENAULT ARKANA	521	126,2	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	-
RENAULT AUSTRAL	156	141,5	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 382	122,5	301	133,0	5,7	-	-	-	-	2	1 079	150	-	-
RENAULT KADJAR	12	142,4	10	143,9	6,2	2	135,0	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	275	173,1	46	151,1	6,5	229	177,5	6,7	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	5	375,0	5	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	306	129,0	293	130,1	5,6	-	-	-	-	13	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 001	163,6	654	175,7	7,6	347	140,8	5,3	-	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	3 002	74,0	760	179,5	7,7	156	145,4	5,5	-	-	2 086	2 086	-	-
SEAT TARRACO	618	107,7	73	173,5	7,5	255	163,7	6,2	-	-	290	290	-	-
SKODA ENYAQ	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121
SKODA KAMIQ	885	129,4	878	129,6	5,6	-	-	-	-	7	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 522	145,6	1 518	146,7	6,3	1 003	144,0	5,4	-	1	-	-	-	-
SMART 1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SSANGYONG KORANDO	50	137,6	37	181,5	7,8	1	164,0	6,2	-	-	-	-	-	12
SSANGYONG TIVOLI	69	170,1	69	170,1	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU SOLTERRA	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
SUBARU XV	81	180,0	42	180,0	7,8	-	-	-	-	-	39	-	-	-
SUZUKI ACROSS	66	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66	-	-
SUZUKI SX4	192	127,2	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-
SUZUKI VITARA	793	127,3	-	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-
TESLA MODEL X	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
TESLA MODEL Y	3 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 867
TOYOTA BZ4	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
TOYOTA C-HR	328	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	11	153,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
TOYOTA RAV 4	308	77,6	4	159,5	6,9	-	-	-	-	-	304	153	-	-
VOLVO C40	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
														13
VW ID.4, ID.5	2 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 871
VW T-CROSS	2 741	138,4	2 741	138,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 144	145,2	4 290	147,4	6,4	854	133,9	5,1	-	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 760	131,8	1 760	131,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	75 721	77,4	22 507	147,0	6,3	5 639	145,6	5,5	20	152	24 988	16 335	22 407	
GELÄNDEWAGEN														
ASTON MARTIN DBX	22	323,0	22	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 664	125,5	1 031	171,1	7,4	682	143,5	5,4	-	-	951	774	-	-
AUDI Q5	2 522	141,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	708	-	-
AUDI Q7	412	210,4	85	281,1	12,1	-	-	-	-	-	327	67	-	-
AUDI Q8	444	224,2	105	287,6	12,4	2	-	-	-	-	337	77	-	-
BENTLEY BENTAYGA	24	294,0	24	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 829	113,5	88	248,4	10,7	-	-	-	-	-	1 533	596	208	-
BMW X4	369	178,4	24	245,0	10,6	-	-	-	-	-	345	-	-	-
BMW X5	1 654	114,0	78	282,1	12,2	30	195,9	7,4	-	-	1 534	817	-	-
BMW X6	247	205,2	49	281,1	12,1	-	-	-	-	-	198	-	-	-
BMW X7	205	227,8	11	297,8	12,8	-	-	-	-	-	194	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	25	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	309	96,1	-	-	-	112	175,5	6,6	-	-	197	174	-	-
JAGUAR E-PACE	43	159,6	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9	-	-
JAGUAR F-PACE	135	172,4	36	240,4	10,4	-	-	-	-	-	99	26	-	-
JEEP COMPASS	1 299	46,3	4	155,8	6,7	3	137,0	5,2	-	-	1 292	1 286	-	-
JEEP RENEGADE	572	60,9	20	146,7	6,3	5	139,0	5,2	-	-	547	465	-	-
JEEP WRANGLER	261	88,0	16	367,0	15,8	1	-	-	-	-	244	241	-	-
KIA SORENTO	178	128,5	1	-	-	101	172,1	6,5	-	-	76	56	-	-
LAMBORGHINI URUS	48	323,5	48	323,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	190	264,0	46	328,8	14,2	-	-	-	-	-	144	2	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	18	222,8	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	63	155,6	-	-	-	1	173,0	6,5	-	-	62	13	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	97	211,4	53	265,9	11,5	-	-	-	-	-	44	16	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	361	158,4	-	-	-	-	-	-	-	-	361	68	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	88	149,9	5	331,0	14,3	-	-	-	-	-	83	30	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	108	188,9	34	220,8	9,5	-	-	-	-	-	74	11	-	-
MERCEDES G-KLASSE	371	362,6	266	383,3	16,5	72	290,7	11,0	-	-	13	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	199	255,6	-	-	-	103	229,4	8,7	-	-	96	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 768	99,0	-	-	-	378	214,3	8,1	-	-	1 390	1 078	-	-
NISSAN X-TRAIL	262	151,4	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	437	162,0	182	283,6	12,2	-	-	-	-	-	255	255	-	-
PORSCHE MACAN	438	239,1	438	239,1	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 545	161,0	377	177,8	7,7	1 168	155,5	5,9	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	37	216,8	-	-	-	37	216,8	8,2	-	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	94	184,6	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	340	250,7	2	329,0	14,2	338	250,5	9,5	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 612	40,4	32	165,0	7,1	-	-	-	-	-	924	781	656	-
VOLVO XC60	997	122,3	-	-	-	1	157,0	5,9	-	-	996	318	-	-
VOLVO XC90	543	92,2	-	-	-	-	-	-	-	-	543	331	-	-
VW TIGUAN	6 742	131,7	1 959	172,4	7,4	3 036	158,7	6,0	-	-	1 747	1 747	-	-
VW TOUAREG	526	200,6	122	259,1	11,2	311	217,9	8,2	-	-	93	93	-	-
SONSTIGE	1	291,0	1	291,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 099	133,1	5 200	209,3	9,0	6 381	171,1	6,5	-	-	17 638	10 039	864	
SPORTWAGEN														
ALPINE A110	24	155,0	24	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	7	255,5	7	255,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	9	263,6	9	263,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	24	314,7	24	314,7	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	146	173,0	146	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	158	173,4	158	173,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 296 GTB	27	163,1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-
FERRARI F8	18	295,3	18	295,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	9	256,0	9	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	20	255,0	20	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	16	180,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	15	15	-	-
FORD MUSTANG	99	264,1	99	264,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	41	228,5	41	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	259,8	5	275,0	11,9	-	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
														13
LOTUS EMIRA	14	258,0	14	258,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	53	232,7	15	299,7	12,9	-	-	-	-	-	38	17	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	204	182,8	-	-	-	62	161,7	6,1	-	-	142	-	-	-
MERCEDES SL	246	250,7	123	291,7	12,6	-	-	-	-	-	123	8	-	-
PORSCHE 911	654	253,5	626	254,6	11,0	-	-	-	-	-	28	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	92	222,0	92	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	63	244,4	63	244,4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GR 86	127	199,6	127	199,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	19	179,4	19	179,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 076	226,4	1 640	235,0	10,1	62	161,7	6,1	-	-	374	67	-	-
MINI-VANS														
DACIA LODGY	19	133,2	2	159,5	6,9	17	130,1	4,9	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
MERCEDES B-KLASSE	1 700	80,8	580	142,1	6,1	251	135,8	5,1	-	-	869	869	-	-
PEUGEOT 3008	585	70,4	99	145,1	6,3	107	135,7	5,1	-	-	379	379	-	-
RENAULT SCENIC	16	150,4	16	150,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 396	76,5	697	142,7	6,2	375	135,5	5,1	-	-	1 248	1 248	76	-
GROSSRAUM-VANS														
DACIA JOGGER	903	124,6	508	129,0	5,6	-	-	-	-	395	-	-	-	-
FIAT ULYSSE	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-
FORD GALAXY	69	162,3	-	-	-	44	170,7	6,4	-	-	25	-	-	-
FORD S-MAX	433	159,1	-	-	-	264	167,0	6,3	-	-	169	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 049	196,2	6	-	-	1 925	208,3	7,9	-	-	-	-	-	118
PEUGEOT 5008	203	148,4	68	152,7	6,6	135	146,3	5,5	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	9	168,4	-	-	-	9	168,4	6,4	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	314	194,8	314	194,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	176	191,3	176	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 025	147,7	905	153,1	6,6	1 120	143,2	5,4	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 264	162,9	1 977	157,0	6,8	3 497	181,5	6,8	-	395	194	-	201	-
UTILITIES														
CITROEN BERLINGO	349	126,0	173	149,7	6,5	132	138,2	5,2	-	-	-	-	-	44
CITROEN JUMPER	12	265,1	-	-	-	12	265,1	10,0	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	21	110,5	-	-	-	13	184,2	6,9	-	-	-	-	-	8
FIAT DOBLO	5	98,4	-	-	-	3	164,0	6,2	-	-	-	-	-	2
FIAT DUCATO	21	237,1	-	-	-	21	237,1	8,9	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	145	144,0	45	150,6	6,5	100	141,1	5,3	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	16	132,9	-	-	-	16	132,9	5,0	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	952	215,7	-	-	-	877	216,9	8,2	-	-	75	-	-	-
HYUNDAI STARIA	179	229,4	-	-	-	179	229,4	8,7	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	15	223,2	-	-	-	13	263,8	10,0	-	-	-	-	-	2
MERCEDES CITAN	456	147,9	81	155,1	6,7	374	146,7	5,5	-	-	-	-	-	1
MERCEDES SPRINTER	312	257,3	-	-	-	312	257,3	9,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	622	183,0	1	-	-	582	195,4	7,4	-	-	-	-	-	39
NISSAN PRIMASTAR	52	187,3	-	-	-	52	187,3	7,1	-	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	78	151,8	77	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL COMBO	1 038	137,8	602	153,1	6,6	371	137,5	5,2	-	-	-	-	-	65
OPEL ZAFIRA LIFE	414	169,3	1	193,0	8,3	380	184,4	7,0	-	-	-	-	-	33
PEUGEOT BOXER	4	248,8	-	-	-	4	248,8	9,4	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	49	151,7	-	-	-	40	185,9	7,0	-	-	-	-	-	9
PEUGEOT RIFTER	178	141,4	108	152,7	6,6	62	140,4	5,3	-	-	-	-	-	8
RENAULT KANGOO	219	154,7	182	156,0	6,7	37	148,4	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	264	191,0	-	-	-	264	191,0	7,2	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	436	164,4	160	152,8	6,6	260	181,8	6,9	-	-	-	-	-	16
VW CADDY	1 717	140,1	718	149,5	6,4	996	133,4	5,0	2	-	1	1	-	-
VW CRAFTER	87	211,7	-	-	-	79	234,6	8,9	-	-	-	-	-	8
VW ID. BUZZ	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634
VW TRANSPORTER	1 814	172,7	97	192,5	8,3	1 379	203,2	7,7	-	-	338	338	-	-
SONSTIGE	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 094	153,7	2 245	153,6	6,6	6 563	181,0	6,8	2	-	414	339	870	-
WOHNMObILE														
CITROEN JUMPER	686	278,4	5	336,3	14,5	681	278,1	10,5	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	27	176,1	-	-	-	25	192,1	7,2	-	-	-	-	-	2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sammt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
FIAT DUCATO	729	278,0	-	-	-	729	278,0	10,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	290	258,6	3	297,5	12,8	286	258,5	9,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	38	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	64	303,7	-	-	-	64	303,7	11,5	-	-	-	-	-
MAN TGM	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	344	345,0	-	-	-	344	345,0	13,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	122	215,8	-	-	-	122	215,8	8,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	11	208,0	-	-	-	11	208,0	7,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	17	199,3	-	-	-	17	199,3	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	224	274,6	1	-	-	223	274,6	10,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	8	188,6	-	-	-	8	188,6	7,1	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	14	200,3	-	-	-	14	200,3	7,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	10	196,4	-	-	-	10	196,4	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	26	144,5	11	153,2	6,6	15	137,6	5,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	136	288,3	-	-	-	136	288,3	10,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	351	211,2	-	-	-	351	211,2	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	94	296,3	3	330,0	14,2	90	301,6	11,4	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	3 196	260,5	23	225,2	9,7	3 169	261,2	9,9	-	-	-	-	3
SONSTIGE	1 841	106,3	662	258,0	11,1	171	213,6	8,1	-	11	307	105	655
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	260 512	96,6	72 663	150,1	6,5	39 881	160,3	6,0	119	1 490	88 278	44 581	57 980

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	November	November	Verände-	Januar-	Januar-	Verände-
		2022	2021				
		1	2	reng- rung in %	reng- rung in %	reng- rung in %	reng- rung in %
Elektro (BEV)		57 980	40 270	+ 44,0	366 234	307 525	+ 19,1
Hybrid		88 278	59 251	+ 49,0	717 161	685 650	+ 4,6
dar. Plug-in		44 581	27 899	+ 59,8	292 292	292 697	- 0,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		119	183	- 35,0	1 728	3 610	- 52,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 490	1 249	+ 19,3	13 821	8 469	+ 63,2
Diesel	bis 90	bis 3,4	1	1	X	8	17
91 - 120	3,5 - 4,5	3 627	2 711	+ 33,8	42 775	36 873	+ 16,0
121 - 140	4,6 - 5,3	13 276	9 382	+ 41,5	122 871	142 770	- 13,9
141 - 160	5,4 - 6,0	8 177	5 577	+ 46,6	78 347	83 102	- 5,7
161 - 180	6,1 - 6,8	3 723	3 177	+ 17,2	47 423	56 125	- 15,5
181 - 200	6,9 - 7,5	2 392	2 450	- 2,4	30 753	38 627	- 20,4
201 - 240	7,6 - 9,1	4 965	3 769	+ 31,7	57 433	57 059	+ 0,7
241 - 280	9,2 - 10,6	1 229	791	+ 55,4	21 891	11 026	+ 98,5
281 - 320	10,7 - 12,1	732	1 452	- 49,6	16 227	35 349	- 54,1
321 und mehr	12,2 und mehr	139	621	- 77,6	3 561	12 017	- 70,4
unbekannt		1 620	1 321	+ 22,6	17 060	15 835	+ 7,7
	Zusammen	39 881	31 252	+ 27,6	438 349	488 800	- 10,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	160,3	169,0	- 5,2	168,4	173,8	- 3,1
Benzin	bis 90	bis 3,9	1	X	9	16	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 289	10 852	- 23,6	99 680	124 171	- 19,7
121 - 140	5,3 - 6,0	27 263	24 083	+ 13,2	297 212	336 478	- 11,7
141 - 160	6,1 - 6,9	21 406	17 813	+ 20,2	214 679	243 459	- 11,8
161 - 180	7,0 - 7,8	4 916	4 454	+ 10,4	61 074	80 162	- 23,8
181 - 200	7,9 - 8,6	3 710	3 236	+ 14,6	45 431	46 057	- 1,4
201 - 240	8,7 - 10,3	3 052	1 826	+ 67,1	33 211	27 197	+ 22,1
241 - 280	10,4 - 12,1	1 764	1 737	+ 1,6	21 036	20 848	+ 0,9
281 - 320	12,2 - 13,8	728	732	- 0,5	9 730	7 587	+ 28,2
321 und mehr	13,9 und mehr	486	287	+ 69,3	5 550	4 599	+ 20,7
unbekannt		1 049	1 000	+ 4,9	11 308	9 400	+ 20,3
	Zusammen	72 663	66 021	+ 10,1	798 920	899 974	- 11,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,1	147,2	+ 2,0	150,5	148,4	+ 1,5
Benzin und Diesel zusammen	bis 90		1	X	17	33	- 48,5
91 - 120		11 916	13 563	- 12,1	142 455	161 044	- 11,5
121 - 140		40 539	33 465	+ 21,1	420 083	479 248	- 12,3
141 - 160		29 583	23 390	+ 26,5	293 026	326 561	- 10,3
161 - 180		8 639	7 631	+ 13,2	108 497	136 287	- 20,4
181 - 200		6 102	5 686	+ 7,3	76 184	84 684	- 10,0
201 - 240		8 017	5 595	+ 43,3	90 644	84 256	+ 7,6
241 - 280		2 993	2 528	+ 18,4	42 927	31 874	+ 34,7
281 - 320		1 460	2 184	- 33,2	25 957	42 936	- 39,5
321 und mehr		625	908	- 31,2	9 111	16 616	- 45,2
unbekannt		2 669	2 321	+ 15,0	28 368	25 235	+ 12,4
	Zusammen	112 544	97 273	+ 15,7	1 237 269	1 388 774	- 10,9
Sonstige		101	32	+ 215,6	826	474	+ 74,3
	Insgesamt	260 512	198 258	+ 31,4	2 337 039	2 394 502	- 2,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	96,6	104,3	- 7,4	114,3	120,2	- 4,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
November 2022						
Benzin						
bis 1399 cm³	37 601	37 582	37 580	2	17	37 599
1400 - 1999 cm³	29 593	29 332	29 312	1	261	29 593
2000 und mehr cm³	5 467	5 208	5 185	2	259	5 467
unbekannt ¹⁾	2	-	-	-	2	2
Zusammen	72 663	72 122	72 077	5	539	72 661
Diesel						
bis 1399 cm³	3	3	2	-	-	3
1400 - 1999 cm³	35 851	35 811	35 181	29	40	35 851
2000 und mehr cm³	4 022	3 985	3 728	31	36	4 021
unbekannt	5	5	1	-	-	5
Zusammen	39 881	39 804	38 912	60	76	39 880
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 490	1 483	1 483	-	7	1 490
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	119	119	119	-	-	119
Elektro (BEV)	57 980	-	-	-	57 796	57 796
Hybrid dar. Plug-in	88 278	88 168	88 145	2	110	88 278
Sonstige	44 581	44 526	44 512	1	55	44 581
	101	1	1	-	66	67
Insgesamt	260 512	201 697	200 737	67	58 594	260 291
Januar-November 2022						
Benzin						
bis 1399 cm³	410 987	410 815	410 793	19	167	410 982
1400 - 1999 cm³	324 916	322 600	322 069	60	2 315	324 915
2000 und mehr cm³	63 005	59 924	59 644	27	3 079	63 003
unbekannt ¹⁾	12	3	2	-	9	12
Zusammen	798 920	793 342	792 508	106	5 570	798 912
Diesel						
bis 1399 cm³	64	61	51	3	3	64
1400 - 1999 cm³	373 523	372 994	367 410	1 664	522	373 516
2000 und mehr cm³	64 701	64 199	54 420	4 499	490	64 689
unbekannt	61	57	20	6	4	61
Zusammen	438 349	437 311	421 901	6 172	1 019	438 330
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	13 821	13 777	13 769	2	44	13 821
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 728	1 728	1 728	-	-	1 728
Elektro (BEV)	366 234	-	-	-	364 536	364 536
Hybrid dar. Plug-in	717 161	715 639	715 475	16	1 522	717 161
Sonstige	292 292	291 368	291 237	7	924	292 292
	826	42	32	-	745	787
Insgesamt	2 337 039	1 961 839	1 945 413	6 296	373 436	2 335 275

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Statistik

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2022									
Benzin	9 739	14 068	2 214	1 369	375	2 870	8 066	764	8 282
dar.: Euro 6	9 661	13 860	2 209	1 354	371	2 863	8 035	759	8 190
dar.: Euro 6d	9 641	13 860	2 209	1 354	371	2 863	8 032	759	8 188
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	5 484	7 893	621	644	257	2 529	4 133	455	4 434
dar.: Euro 6	5 466	7 878	619	643	256	2 528	4 131	454	4 408
dar.: Euro 6d	5 347	7 693	593	622	254	2 519	4 054	441	4 325
Euro 6d-temp	9	15	2	1	-	-	3	1	9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	214	229	14	30	7	17	123	19	156
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	16	32	1	2	1	1	24	1	16
Elektro (BEV)	8 617	12 101	1 337	962	286	1 293	4 763	474	5 906
Hybrid	13 412	17 618	3 030	1 920	617	2 852	8 638	806	6 700
dar. Plug-in	7 380	7 501	1 329	1 023	306	1 196	4 979	410	3 475
Sonstige	2	18	14	-	-	1	14	-	35
Insgesamt	37 484	51 959	7 231	4 927	1 543	9 563	25 761	2 519	25 529
Januar-November 2022									
Benzin	98 794	158 444	20 013	16 118	4 096	24 624	89 366	9 161	94 960
dar.: Euro 6	98 017	156 344	19 915	16 039	4 076	24 564	89 176	9 131	93 888
dar.: Euro 6d	97 792	156 322	19 910	16 004	4 075	24 558	89 153	9 120	93 637
Euro 6d-temp	13	9	4	18	1	4	3	3	13
Diesel	60 392	88 742	7 443	7 446	2 923	18 577	47 769	5 181	50 574
dar.: Euro 6	60 129	88 441	7 436	7 433	2 922	18 567	47 736	5 173	50 326
dar.: Euro 6d	57 860	85 611	7 222	7 009	2 869	18 368	46 659	4 860	48 614
Euro 6d-temp	873	1 185	61	123	18	84	368	129	780
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 844	1 818	304	359	69	126	1 088	432	1 263
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	180	339	40	47	8	34	423	30	214
Elektro (BEV)	56 229	73 890	8 007	6 422	1 839	6 936	37 756	3 044	36 967
Hybrid	105 074	160 428	21 813	13 065	4 674	23 898	70 509	6 725	52 712
dar. Plug-in	47 620	55 132	7 398	5 154	1 817	8 658	31 800	2 329	23 909
Sonstige	61	114	54	13	1	24	242	2	75
Insgesamt	322 574	483 775	57 674	43 470	13 610	74 219	247 153	24 575	236 765

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2022									
14 571	2 853	772	2 498	1 203	1 611	1 368	40	72 663	Benzin
14 528	2 831	770	2 484	1 198	1 606	1 363	40	72 122	dar.: Euro 6
14 526	2 831	769	2 480	1 188	1 605	1 361	40	72 077	dar.: Euro 6d
1	-	-	2	1	-	-	-	5	Euro 6d-temp
8 162	1 338	298	1 255	590	1 050	707	31	39 881	Diesel
8 156	1 336	298	1 254	590	1 050	706	31	39 804	dar.: Euro 6
7 968	1 280	290	1 229	569	1 010	688	30	38 912	dar.: Euro 6d
9	1	2	-	-	5	3	-	60	Euro 6d-temp
374	112	24	61	21	49	40	-	1 490	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	2	1	1	7	2	2	-	119	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
13 686	2 816	926	1 286	688	2 059	749	31	57 980	Elektro (BEV)
20 443	3 571	1 118	2 743	1 240	2 007	1 508	55	88 278	Hybrid
10 683	2 044	555	1 268	567	1 082	745	38	44 581	dar. Plug-in
13	1	-	3	-	-	-	-	101	Sonstige
57 259	10 693	3 139	7 847	3 749	6 778	4 374	157	260 512	Insgesamt
Januar-November 2022									
162 346	30 616	9 087	29 953	15 014	18 952	17 112	264	798 920	Benzin
161 811	30 413	9 065	29 761	14 968	18 861	17 058	255	793 342	dar.: Euro 6
161 746	30 398	9 058	29 731	14 853	18 853	17 043	255	792 508	dar.: Euro 6d
20	1	-	7	6	2	2	-	106	Euro 6d-temp
86 231	15 720	3 928	15 344	6 861	12 685	8 227	306	438 349	Diesel
86 161	15 700	3 919	15 323	6 851	12 678	8 223	293	437 311	dar.: Euro 6
82 888	14 761	3 748	14 762	6 585	11 906	7 908	271	421 901	dar.: Euro 6d
1 316	324	81	230	109	319	172	-	6 172	Euro 6d-temp
3 601	868	236	695	350	411	356	1	13 821	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
201	37	9	57	57	26	26	-	1 728	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
80 822	18 357	4 616	8 304	4 321	13 366	5 168	190	366 234	Elektro (BEV)
156 628	28 947	10 068	21 980	12 463	16 286	11 531	360	717 161	Hybrid
68 606	12 949	3 792	7 753	3 646	7 167	4 378	184	292 292	dar. Plug-in
149	14	5	28	1	28	15	-	826	Sonstige
489 978	94 559	27 949	76 361	39 067	61 754	42 435	1 121	2 337 039	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2022												
Alfa Romeo	371	31	-	-	84	-	48	19	97	-	92	-
Audi	22 054	2 990	210	71	512	24	2 319	320	7 152	14	8 441	1
BMW	18 983	3 877	38	82	341	48	1 889	545	4 851	16	7 287	9
Citroen	2 275	558	-	38	59	-	172	-	694	1	225	528
Dacia	6 980	1 435	-	495	455	-	657	2	2 169	259	1 508	-
DS	594	209	-	-	12	-	24	-	207	13	129	-
Fiat	7 997	1 699	-	154	1 084	-	357	929	1 232	-	1 955	587
Ford	13 567	2 859	10	71	932	-	1 801	66	4 267	-	3 298	263
Honda	564	142	1	-	79	-	83	-	112	26	121	-
Hyundai	10 090	1 836	81	51	578	10	1 385	548	3 641	191	1 768	1
Jaguar	242	31	1	1	11	-	25	8	78	-	87	-
Jeep	2 133	329	30	-	82	-	175	15	480	5	1 017	-
Kia	6 887	1 825	96	62	322	-	483	407	2 176	35	1 481	-
Land Rover	926	112	2	-	8	-	19	28	295	37	425	-
Lexus	335	62	-	-	9	-	19	44	132	4	65	-
Lynk & Co	447	-	-	-	-	-	234	-	-	-	213	-
Mazda	3 337	866	62	-	652	-	251	12	811	166	517	-
Mercedes	27 591	5 013	367	8	805	20	1 572	164	8 619	195	10 343	485
MG Roewe	1 637	478	-	39	90	1	77	-	414	-	538	-
Mini	3 704	399	57	-	195	-	617	536	1 060	-	838	2
Mitsubishi	2 854	687	49	-	458	-	194	-	756	104	606	-
Nissan	2 532	621	-	10	253	-	140	10	983	39	476	-
Opel	12 799	2 988	188	498	1 561	-	1 127	583	2 744	11	3 080	19
Peugeot	4 141	977	376	86	243	-	649	75	842	7	698	188
Polestar	1 669	197	-	-	-	-	199	-	903	-	370	-
Porsche	2 825	259	12	8	105	3	229	150	887	25	1 147	-
Renault	7 340	2 293	59	250	845	23	797	-	1 644	18	1 397	14
Seat	9 269	2 164	-	-	381	-	938	147	3 899	8	1 723	9
Skoda	11 226	2 082	8	163	350	3	1 663	57	3 803	1	3 096	-
Smart	1 440	242	35	-	129	-	78	25	361	1	569	-
Subaru	339	65	3	1	15	-	45	53	104	22	31	-
Suzuki	2 064	275	127	28	360	-	282	65	493	150	284	-
Tesla	10 819	4 271	2	-	367	-	900	-	2 204	3	3 071	1
Toyota	7 188	1 969	51	179	672	12	391	458	2 242	306	897	11
Volvo	4 404	498	-	66	-	-	526	145	1 213	-	1 955	1
VW	46 807	9 599	312	197	1 896	79	4 509	493	18 559	134	10 656	373
Sonstige	2 082	386	27	18	140	7	260	72	396	23	574	179
Insgesamt	260 512	54 324	2 204	2 576	14 085	230	25 134	5 976	80 520	1 814	70 978	2 671
dar. weibliche Halter	31 426	6 498	400	519	2 813	57	3 238	1 154	8 887	403	6 958	499

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2022												
Alfa Romeo	3 166	343	71	-	714	-	337	242	658	29	771	1
Audi	191 212	26 346	1 801	425	4 875	237	19 236	3 038	60 252	274	74 690	38
BMW	187 319	38 006	699	967	3 032	428	19 505	4 014	50 984	304	69 303	77
Citroen	34 024	7 185	27	1 170	993	4	1 959	56	8 211	150	2 953	11 316
Dacia	52 227	10 565	-	3 822	3 534	-	5 877	3	16 006	2 399	10 018	3
DS	3 054	826	10	-	47	-	161	-	1 192	80	738	-
Fiat	67 437	11 836	46	709	6 145	1	4 137	4 279	10 113	21	14 644	15 506
Ford	117 030	25 049	335	939	8 370	1	15 514	675	36 130	7	25 363	4 647
Honda	7 074	1 959	82	1	963	1	782	2	1 470	322	1 491	1
Hyundai	94 118	16 764	1 009	456	5 986	44	11 678	4 999	34 724	1 873	16 576	9
Jaguar	2 927	285	14	9	155	-	314	109	953	1	1 087	-
Jeep	12 714	1 864	39	26	699	-	1 441	395	3 549	19	4 681	1
Kia	67 650	17 413	963	702	3 521	4	5 556	3 925	21 803	437	13 322	4
Land Rover	11 157	1 660	32	7	146	-	375	451	3 543	466	4 471	6
Lexus	2 420	539	4	8	53	-	96	263	848	29	576	4
Lynk & Co	3 636	1	-	-	-	-	1 702	1	-	2	1 930	-
Mazda	30 779	5 121	875	-	7 393	-	2 513	100	8 730	1 225	4 821	1
Mercedes	215 258	36 117	2 310	146	5 399	166	12 655	1 410	70 125	1 183	80 206	5 541
MG Roewe	11 166	3 388	1	171	1 335	1	499	1	2 168	-	3 602	-
Mini	36 563	3 922	528	1	2 547	1	5 799	5 054	9 386	1	9 321	3
Mitsubishi	28 762	8 215	790	5	5 867	3	2 041	1	6 529	750	4 557	4
Nissan	23 166	4 708	-	174	2 938	2	1 810	34	8 794	175	4 518	13
Opel	127 191	27 189	873	6 301	16 959	14	11 816	3 867	30 150	266	29 363	393
Peugeot	39 133	10 140	2 321	1 245	2 415	-	5 702	677	8 125	235	7 023	1 250
Polestar	6 121	1 012	2	-	-	-	824	-	2 665	-	1 618	-
Porsche	26 591	2 572	196	230	1 142	59	2 156	1 432	8 790	175	9 837	2
Renault	64 938	18 426	628	2 654	7 374	292	6 473	1	15 055	304	13 440	291
Seat	99 659	22 332	4	-	5 335	2	8 004	3 839	38 727	84	21 253	79
Skoda	131 528	25 700	106	1 841	4 698	56	19 765	601	42 218	51	36 483	9
Smart	10 247	1 649	219	54	692	7	597	389	1 836	26	4 777	1
Subaru	3 470	474	42	1	306	-	391	582	1 101	230	343	-
Suzuki	13 853	1 874	897	164	2 164	-	1 876	475	3 526	997	1 876	4
Tesla	52 462	23 858	4	1	2 032	3	3 946	1	9 410	6	13 196	5
Toyota	71 932	18 897	1 448	458	7 266	185	5 069	4 638	21 270	2 372	10 217	112
Volvo	31 143	5 282	-	499	2	2	3 628	511	8 545	5	12 652	17
VW	430 455	86 708	3 523	1 560	18 880	849	45 135	4 304	165 787	1 488	96 564	5 657
Sonstige	25 457	4 498	331	227	1 794	171	2 440	853	5 438	322	6 131	3 252
Insgesamt	2 337 039	472 723	20 230	24 973	135 771	2 533	231 809	51 222	718 811	16 308	614 412	48 247
dar. weibliche Halter	293 544	59 451	3 755	5 557	27 910	585	31 107	9 033	81 805	3 312	62 031	8 998

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	11	23	1	3	38	15
18 - 20 Jahre	174	96	9	74	353	129
21 - 24 Jahre	675	567	91	381	1 714	630
25 - 29 Jahre	1 492	1 366	334	1 188	4 380	1 519
30 - 34 Jahre	1 936	2 132	625	2 261	6 954	2 171
35 - 39 Jahre	2 153	2 453	838	3 232	8 676	2 558
40 - 44 Jahre	2 355	2 906	1 003	3 538	9 802	2 968
45 - 49 Jahre	2 611	3 216	1 230	3 732	10 789	3 299
50 - 54 Jahre	3 661	4 610	1 703	5 130	15 104	4 676
55 - 59 Jahre	4 352	5 377	1 981	5 251	16 961	4 878
60 - 64 Jahre	3 550	4 545	1 664	3 471	13 230	3 639
65 - 69 Jahre	2 443	2 959	1 090	2 306	8 798	2 358
70 - 74 Jahre	1 850	1 969	599	1 230	5 648	1 449
75 - 79 Jahre	1 139	1 036	242	549	2 966	674
80 und mehr Jahre	878	799	140	390	2 207	463
unbekannt	13	66	5	29	113	-
Zusammen	29 293	34 120	11 555	32 765	107 733	31 426
darunter weibliche Halter	11 050	9 324	2 290	8 762	31 426	X
Juristische Personen	36 706	75 085	15 599	25 306	152 696	X
Unbekannt	19	41	11	12	83	-
Insgesamt	66 018	109 246	27 165	58 083	260 512	31 426
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 - 20 Jahre	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,4
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,8	1,2	1,6	2,0
25 - 29 Jahre	5,1	4,0	2,9	3,6	4,1	4,8
30 - 34 Jahre	6,6	6,2	5,4	6,9	6,5	6,9
35 - 39 Jahre	7,3	7,2	7,3	9,9	8,1	8,1
40 - 44 Jahre	8,0	8,5	8,7	10,8	9,1	9,4
45 - 49 Jahre	8,9	9,4	10,6	11,4	10,0	10,5
50 - 54 Jahre	12,5	13,5	14,7	15,7	14,0	14,9
55 - 59 Jahre	14,9	15,8	17,1	16,0	15,7	15,5
60 - 64 Jahre	12,1	13,3	14,4	10,6	12,3	11,6
65 - 69 Jahre	8,3	8,7	9,4	7,0	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	6,3	5,8	5,2	3,8	5,2	4,6
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,1	1,7	2,8	2,1
80 und mehr Jahre	3,0	2,3	1,2	1,2	2,0	1,5
unbekannt	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	37,7	27,3	19,8	26,7	29,2	100,0
Juristische Personen	55,6	68,7	57,4	43,6	58,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Lebensalter des Halters	Januar-November 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	164	325	28	38	555	233
18 - 20 Jahre	1 823	1 295	154	456	3 728	1 500
21 - 24 Jahre	6 422	6 503	943	2 380	16 248	6 274
25 - 29 Jahre	13 454	14 764	2 928	7 250	38 396	14 107
30 - 34 Jahre	17 982	23 006	5 792	14 504	61 284	19 777
35 - 39 Jahre	18 758	26 826	8 053	20 619	74 256	22 996
40 - 44 Jahre	21 224	32 408	9 768	23 574	86 974	27 025
45 - 49 Jahre	24 189	35 410	11 916	24 087	95 602	30 317
50 - 54 Jahre	35 565	49 426	18 059	33 353	136 403	43 450
55 - 59 Jahre	41 031	55 513	20 702	33 243	150 489	45 619
60 - 64 Jahre	33 510	46 795	17 228	22 547	120 080	34 983
65 - 69 Jahre	23 486	30 987	10 680	14 384	79 537	22 266
70 - 74 Jahre	17 938	20 503	5 399	8 187	52 027	13 875
75 - 79 Jahre	10 620	10 805	2 303	3 650	27 378	6 557
80 und mehr Jahre	8 586	8 106	1 380	2 647	20 719	4 563
unbekannt	112	347	90	158	707	2
Zusammen	274 864	363 019	115 423	211 077	964 383	293 544
darunter weibliche Halter	110 986	102 225	23 197	57 136	293 544	X
Juristische Personen	340 809	728 668	146 578	155 887	1 371 942	X
Unbekannt	142	380	85	107	714	-
Insgesamt	615 815	1 092 067	262 086	367 071	2 337 039	293 544
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,1	1,7	2,1
25 - 29 Jahre	4,9	4,1	2,5	3,4	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,3	5,0	6,9	6,4	6,7
35 - 39 Jahre	6,8	7,4	7,0	9,8	7,7	7,8
40 - 44 Jahre	7,7	8,9	8,5	11,2	9,0	9,2
45 - 49 Jahre	8,8	9,8	10,3	11,4	9,9	10,3
50 - 54 Jahre	12,9	13,6	15,6	15,8	14,1	14,8
55 - 59 Jahre	14,9	15,3	17,9	15,7	15,6	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,9	14,9	10,7	12,5	11,9
65 - 69 Jahre	8,5	8,5	9,3	6,8	8,2	7,6
70 - 74 Jahre	6,5	5,6	4,7	3,9	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,7	2,8	2,2
80 und mehr Jahre	3,1	2,2	1,2	1,3	2,1	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,4	28,2	20,1	27,1	30,4	100,0
Juristische Personen	55,3	66,7	55,9	42,5	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2022										
Alfa Romeo	371	108	29,1	263	70,9	78	21,0	19	5,1	
Audi	22 054	4 733	21,5	17 265	78,3	1 472	6,7	3 708	16,8	
BMW	18 983	4 553	24,0	14 413	75,9	1 281	6,7	2 922	15,4	
Citroen	2 275	1 367	60,1	908	39,9	313	13,8	17	0,7	
Dacia	6 980	5 569	79,8	1 411	20,2	595	8,5	12	0,2	
DS	594	187	31,5	407	68,5	69	11,6	11	1,9	
Fiat	7 997	3 267	40,9	4 729	59,1	1 096	13,7	19	0,2	
Ford	13 567	5 338	39,3	8 229	60,7	1 405	10,4	472	3,5	
Honda	564	392	69,5	171	30,3	100	17,7	-	-	
Hyundai	10 090	4 566	45,3	5 523	54,7	2 042	20,2	13	0,1	
Jaguar	242	71	29,3	171	70,7	43	17,8	-	-	
Jeep	2 133	255	12,0	1 876	88,0	827	38,8	26	1,2	
Kia	6 887	2 705	39,3	4 174	60,6	1 778	25,8	5	0,1	
Land Rover	926	186	20,1	740	79,9	200	21,6	-	-	
Lexus	335	121	36,1	213	63,6	72	21,5	1	0,3	
Lynk & Co	447	2	0,4	445	99,6	2	0,4	-	-	
Mazda	3 337	1 943	58,2	1 383	41,4	425	12,7	-	-	
Mercedes	27 591	10 020	36,3	17 552	63,6	4 094	14,8	1 494	5,4	
MG Roewe	1 637	774	47,3	861	52,6	116	7,1	1	0,1	
Mini	3 704	2 064	55,7	1 636	44,2	179	4,8	390	10,5	
Mitsubishi	2 854	1 385	48,5	1 468	51,4	838	29,4	9	0,3	
Nissan	2 532	1 074	42,4	1 457	57,5	890	35,2	5	0,2	
Opel	12 799	3 586	28,0	9 211	72,0	2 482	19,4	49	0,4	
Peugeot	4 141	2 025	48,9	2 111	51,0	663	16,0	9	0,2	
Polestar	1 669	635	38,0	1 033	61,9	102	6,1	2	0,1	
Porsche	2 825	763	27,0	2 062	73,0	506	17,9	631	22,3	
Renault	7 340	3 784	51,6	3 553	48,4	1 306	17,8	47	0,6	
Seat	9 269	4 034	43,5	5 228	56,4	602	6,5	70	0,8	
Skoda	11 226	3 648	32,5	7 575	67,5	943	8,4	116	1,0	
Smart	1 440	936	65,0	502	34,9	83	5,8	3	0,2	
Subaru	339	155	45,7	184	54,3	112	33,0	-	-	
Suzuki	2 064	971	47,0	1 092	52,9	797	38,6	4	0,2	
Tesla	10 819	5 459	50,5	5 358	49,5	256	2,4	162	1,5	
Toyota	7 188	2 208	30,7	4 973	69,2	2 788	38,8	29	0,4	
Volvo	4 404	1 523	34,6	2 878	65,3	489	11,1	12	0,3	
VW	46 807	13 005	27,8	33 770	72,1	4 195	9,0	4 660	10,0	
Sonstige	2 082	653	31,4	1 429	68,6	502	24,1	508	24,4	
Insgesamt	260 512	94 065	36,1	166 254	63,8	33 741	13,0	15 426	5,9	
Januar-November 2022										
Alfa Romeo	3 166	720	22,7	2 444	77,2	1 395	44,1	50	1,6	
Audi	191 212	40 968	21,4	149 999	78,4	14 618	7,6	34 204	17,9	
BMW	187 319	50 149	26,8	137 067	73,2	14 356	7,7	27 932	14,9	
Citroen	34 024	19 052	56,0	14 967	44,0	5 601	16,5	253	0,7	
Dacia	52 227	41 612	79,7	10 603	20,3	4 309	8,3	128	0,2	
DS	3 054	899	29,4	2 155	70,6	690	22,6	103	3,4	
Fiat	67 437	29 642	44,0	37 785	56,0	15 256	22,6	242	0,4	
Ford	117 030	46 294	39,6	70 689	60,4	16 382	14,0	2 755	2,4	
Honda	7 074	4 876	68,9	2 195	31,0	1 612	22,8	-	-	
Hyundai	94 118	43 756	46,5	50 335	53,5	22 134	23,5	98	0,1	
Jaguar	2 927	890	30,4	2 035	69,5	867	29,6	-	-	
Jeep	12 714	1 922	15,1	10 786	84,8	4 976	39,1	36	0,3	
Kia	67 650	28 923	42,8	38 708	57,2	20 418	30,2	52	0,1	
Land Rover	11 157	2 705	24,2	8 449	75,7	2 556	22,9	17	0,2	
Lexus	2 420	788	32,6	1 631	67,4	725	30,0	35	1,4	
Lynk & Co	3 636	27	0,7	3 609	99,3	308	8,5	-	-	
Mazda	30 779	17 721	57,6	13 036	42,4	6 285	20,4	33	0,1	
Mercedes	215 258	62 861	29,2	152 157	70,7	41 192	19,1	12 282	5,7	
MG Roewe	11 166	4 417	39,6	6 746	60,4	1 475	13,2	3	0,0	
Mini	36 563	20 106	55,0	16 442	45,0	2 051	5,6	5 427	14,8	
Mitsubishi	28 762	16 545	57,5	12 214	42,5	6 596	22,9	50	0,2	
Nissan	23 166	12 999	56,1	10 159	43,9	5 245	22,6	17	0,1	
Opel	127 191	31 205	24,5	95 951	75,4	29 857	23,5	405	0,3	
Peugeot	39 133	16 977	43,4	22 138	56,6	7 866	20,1	288	0,7	
Polestar	6 121	2 195	35,9	3 923	64,1	262	4,3	6	0,1	
Porsche	26 591	9 172	34,5	17 409	65,5	3 724	14,0	6 125	23,0	
Renault	64 938	31 169	48,0	33 752	52,0	10 711	16,5	397	0,6	
Seat	99 659	43 469	43,6	56 149	56,3	12 112	12,2	1 849	1,9	
Skoda	131 528	43 334	32,9	88 122	67,0	13 324	10,1	1 438	1,1	
Smart	10 247	5 478	53,5	4 766	46,5	787	7,7	54	0,5	
Subaru	3 470	1 755	50,6	1 715	49,4	1 237	35,6	2	0,1	
Suzuki	13 853	6 103	44,1	7 748	55,9	5 805	41,9	69	0,5	
Tesla	52 462	32 259	61,5	20 182	38,5	1 941	3,7	526	1,0	
Toyota	71 932	28 027	39,0	43 877	61,0	19 264	26,8	212	0,3	
Volvo	31 143	9 318	29,9	21 810	70,0	5 408	17,4	75	0,2	
VW	430 455	125 257	29,1	304 846	70,8	41 462	9,6	60 131	14,0	
Sonstige	25 457	8 523	33,5	16 923	66,5	5 932	23,3	5 806	22,8	
Insgesamt	2 337 039	842 113	36,0	1 493 522	63,9	348 739	14,9	161 100	6,9	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon								Unbekannt	Marke		
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter							
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt				
10	11	12	13	14	15	16	17				
November 2022											
70	18,9	32	8,6	64	17,3	-	-	Alfa Romeo			
2 514	11,4	3 285	14,9	6 286	28,5	56	0,3	Audi			
1 351	7,1	3 067	16,2	5 792	30,5	17	0,1	BMW			
130	5,7	200	8,8	248	10,9	-	-	Citroen			
64	0,9	239	3,4	501	7,2	-	-	Dacia			
15	2,5	140	23,6	172	29,0	-	-	DS			
1 198	15,0	783	9,8	1 633	20,4	1	0,0	Fiat			
194	1,4	2 648	19,5	3 510	25,9	-	-	Ford			
3	0,5	27	4,8	41	7,3	1	0,2	Honda			
1 492	14,8	721	7,1	1 255	12,4	1	0,0	Hyundai			
39	16,1	40	16,5	49	20,2	-	-	Jaguar			
449	21,1	160	7,5	414	19,4	2	0,1	Jeep			
418	6,1	1 123	16,3	850	12,3	8	0,1	Kia			
216	23,3	159	17,2	165	17,8	-	-	Land Rover			
2	0,6	38	11,3	100	29,9	1	0,3	Lexus			
441	98,7	2	0,4	-	-	-	-	Lynk & Co			
140	4,2	317	9,5	501	15,0	11	0,3	Mazda			
1 278	4,6	3 734	13,5	6 952	25,2	19	0,1	Mercedes			
529	32,3	66	4,0	149	9,1	2	0,1	MG Roewe			
79	2,1	444	12,0	544	14,7	4	0,1	Mini			
200	7,0	146	5,1	275	9,6	1	0,0	Mitsubishi			
313	12,4	90	3,6	159	6,3	1	0,0	Nissan			
1 148	9,0	1 311	10,2	4 221	33,0	2	0,0	Opel			
442	10,7	436	10,5	561	13,5	5	0,1	Peugeot			
354	21,2	281	16,8	294	17,6	1	0,1	Polestar			
29	1,0	384	13,6	512	18,1	-	-	Porsche			
601	8,2	481	6,6	1 118	15,2	3	0,0	Renault			
330	3,6	1 612	17,4	2 614	28,2	7	0,1	Seat			
788	7,0	2 084	18,6	3 644	32,5	3	0,0	Skoda			
21	1,5	143	9,9	252	17,5	2	0,1	Smart			
-	-	53	15,6	19	5,6	-	-	Subaru			
45	2,2	116	5,6	130	6,3	1	0,0	Suzuki			
3 196	29,5	712	6,6	1 032	9,5	2	0,0	Tesla			
309	4,3	469	6,5	1 378	19,2	7	0,1	Toyota			
174	4,0	870	19,8	1 333	30,3	3	0,1	Volvo			
6 884	14,7	6 052	12,9	11 979	25,6	32	0,1	VW			
36	1,7	209	10,0	174	8,4	-	-	Sonstige			
25 492	9,8	32 674	12,5	58 921	22,6	193	0,1	Insgesamt			
Januar-November 2022											
218	6,9	291	9,2	490	15,5	2	0,1	Alfa Romeo			
30 550	16,0	24 422	12,8	46 205	24,2	245	0,1	Audi			
15 751	8,4	27 876	14,9	51 152	27,3	103	0,1	BMW			
3 640	10,7	2 501	7,4	2 972	8,7	5	0,0	Citroen			
889	1,7	1 685	3,2	3 592	6,9	12	0,0	Dacia			
197	6,5	547	17,9	618	20,2	-	-	DS			
8 182	12,1	3 619	5,4	10 486	15,5	10	0,0	Fiat			
4 096	3,5	18 948	16,2	28 508	24,4	47	0,0	Ford			
40	0,6	260	3,7	283	4,0	3	0,0	Honda			
8 629	9,2	7 052	7,5	12 422	13,2	27	0,0	Hyundai			
254	8,7	364	12,4	550	18,8	2	0,1	Jaguar			
2 995	23,6	1 085	8,5	1 694	13,3	6	0,0	Jeep			
3 959	5,9	6 787	10,0	7 492	11,1	19	0,0	Kia			
1 499	13,4	2 028	18,2	2 349	21,1	3	0,0	Land Rover			
50	2,1	189	7,8	632	26,1	1	0,0	Lexus			
3 279	90,2	9	0,2	13	0,4	-	-	Lynk & Co			
1 440	4,7	2 025	6,6	3 253	10,6	22	0,1	Mazda			
16 825	7,8	26 972	12,5	54 886	25,5	240	0,1	Mercedes			
3 781	33,9	483	4,3	1 004	9,0	3	0,0	MG Roewe			
905	2,5	3 161	8,6	4 898	13,4	15	0,0	Mini			
1 699	5,9	1 357	4,7	2 512	8,7	3	0,0	Mitsubishi			
2 056	8,9	1 010	4,4	1 831	7,9	8	0,0	Nissan			
14 532	11,4	13 490	10,6	37 667	29,6	35	0,0	Opel			
4 411	11,3	3 765	9,6	5 808	14,8	18	0,0	Peugeot			
1 526	24,9	946	15,5	1 183	19,3	3	0,0	Polestar			
271	1,0	3 130	11,8	4 159	15,6	10	0,0	Porsche			
5 260	8,1	6 537	10,1	10 847	16,7	17	0,0	Renault			
4 445	4,5	14 151	14,2	23 592	23,7	41	0,0	Seat			
12 015	9,1	22 675	17,2	38 670	29,4	72	0,1	Skoda			
98	1,0	1 308	12,8	2 519	24,6	3	0,0	Smart			
51	1,5	280	8,1	145	4,2	-	-	Subaru			
316	2,3	633	4,6	925	6,7	2	0,0	Suzuki			
6 637	12,7	4 589	8,7	6 489	12,4	21	0,0	Tesla			
5 837	8,1	4 265	5,9	14 299	19,9	28	0,0	Toyota			
2 839	9,1	5 642	18,1	7 846	25,2	15	0,0	Volvo			
54 732	12,7	50 403	11,7	98 118	22,8	352	0,1	VW			
624	2,5	2 076	8,2	2 485	9,8	11	0,0	Sonstige			
224 528	9,6	266 561	11,4	492 594	21,1	1 404	0,1	Insgesamt			

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2022												
Alrendo (RC)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Aprilia (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Benelli (I)	100	-	-	66	-	12	12	10	-	-	-	100
Betamotor (I)	154	-	-	88	17	49	-	-	-	-	-	154
Black Tea	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
BMW	812	-	-	-	-	74	1	229	63	432	13	812
Bombardier (CDN)	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	25	-	-	-	-	23	2	-	-	-	-	25
Chongqing Shineray (RC)	19	-	-	4	-	6	9	-	-	-	-	19
Demharter	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Ducati (I)	238	-	-	-	-	-	-	153	75	10	-	238
E-bility	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
Ecobit (I)	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
Enfield (IND)	144	-	-	-	-	114	30	-	-	-	-	144
Fantic Motor (I)	111	-	-	90	-	21	-	-	-	-	-	111
Flyer (CH)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Golden Lion (SGP)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Govecs (PL)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Guangdong Tayo (RC)	59	-	-	53	-	5	-	-	-	-	1	59
Hanway (UK)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Harley-Davidson (USA)	343	4	-	-	-	-	-	10	-	328	1	339
Heshan Guoji (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Honda, Montesa (E/I/THA/VN)	815	-	-	505	19	223	68	-	-	-	-	815
Honda (J)	178	2	-	1	-	-	53	7	114	1	-	176
Indian Motorcycle (USA)	97	-	-	-	-	-	-	-	65	32	-	97
Italjet (I)	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-	12
Jiangsu Lvneng (RC)	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	131
Jiangsu Sacin (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Jinan Qingqi (RC)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5
Jinan Qingqi KR (RC)	62	-	-	59	2	1	-	-	-	-	-	62
Kawasaki Motors (J)	396	-	-	51	-	21	121	179	24	-	-	396
KSR (A)	186	-	-	149	6	9	-	-	16	-	6	186
KTM (A)	677	-	-	192	11	219	160	57	-	35	3	677
Kymco (RC)	183	85	-	58	7	30	3	-	-	-	-	98
Lambretta (A)	11	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	11
Lifeng (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Luoyang Northern MC (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
MBK (F)	425	-	-	308	-	21	96	-	-	-	-	425
Moto Morini (I)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
MV Agusta (I)	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
Nanjing Vmoto (RC)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1	13
Niu (RC)	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	341
Pelpi (I)	29	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	29
Peugeot (F)	97	24	-	69	3	-	-	-	-	-	1	73
Piaggio (I/RC/VN)	1 318	68	-	720	16	316	66	80	14	-	38	1 250
PSA Automobiles (F)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	21	-	-	3	-	18	-	-	-	-	-	21
Redmoto (I)	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3
Renault (F)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	18	-	-	10	-	8	-	-	-	-	-	18
SanYang (RC)	12	-	-	6	-	5	1	-	-	-	-	12
Scutum (E)	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
Sherco (F)	8	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (RI)	103	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	103
Suzuki (J)	141	-	-	-	-	4	93	25	14	5	-	141
SWM (I)	35	-	-	25	-	5	5	-	-	-	-	35
Taizhou Wangye (RC)	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Taizhou Zhongneng (RC)	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3
Tinbot	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Torrot (E)	25	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24	25
Triumph (UK)	156	-	-	-	-	-	40	51	57	8	-	156
Tropos	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27
UM Motorcycles (UK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Unu	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
Wuxi Shengbao (RC)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2022												
Xiamen Xiashing (RC)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
XL Holding Group (RC)	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	139
Yamaha (E/RI/THA/VN)	41	4	-	20	1	4	-	-	-	-	12	37
Yamaha (J)	289	-	-	3	-	2	145	137	-	-	2	289
Zero Motorcycles (USA)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Zhejiang Cfmoto (RC)	23	-	1	-	-	1	13	8	-	-	-	22
Zhejiang Changling (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Chuangtai (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang QianJiang (RC)	27	-	-	26	-	1	-	-	-	-	-	27
Sonstige Hersteller	2 727	43	408	87	13	20	5	1	-	1	2 149	2 276
Insgesamt	11 392	284	434	2 879	112	1 223	927	961	442	852	3 278	10 674

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2022												
Alrendo (RC)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Aprilia (I)	78	-	-	73	-	-	3	-	1	-	1	78
Benelli (I)	1 978	-	-	1 070	-	227	542	139	-	-	-	1 978
Betamotor (I)	2 515	-	-	1 643	204	667	-	-	-	-	1	2 515
Black Tea	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
BMW	23 847	-	-	-	-	2 323	2	6 552	1 699	12 722	549	23 847
Bombardier (CDN)	888	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	500	-	-	-	-	422	78	-	-	-	-	500
Chongqing Shineray (RC)	335	-	-	93	-	107	135	-	-	-	-	335
Demharter	80	-	-	79	-	-	-	-	-	-	1	80
Ducati (I/THA)	6 397	-	-	-	-	-	-	4 114	2 033	250	-	6 397
E-bility	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	293
Ecobit (I)	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	242
Energica (I)	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
Enfield (IND/UK)	3 488	-	-	-	-	2 639	849	-	-	-	-	3 488
Fantic Motor (I)	1 681	-	-	1 261	-	420	-	-	-	-	-	1 681
Flyer (CH)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
Golden Lion (SGP)	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	318
Govecs (PL)	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	281
Guangdong Tayo (RC)	1 575	-	1	1 475	-	98	-	-	-	-	1	1 574
Hanway (UK)	691	-	-	689	-	-	-	-	-	-	2	691
Harley-Davidson (USA)	7 484	77	-	-	-	-	4	175	6	7 184	38	7 407
Heshan Guoji (RC)	277	-	-	268	-	8	-	-	-	-	1	277
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/UK/VN)	18 418	-	-	10 489	503	4 887	2 536	-	-	-	3	18 418
Honda (J)	5 144	9	-	17	1	6	1 230	573	3 139	168	1	5 135
Horex Motorcycles	70	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	70
Indian Motorcycle (USA)	1 543	-	-	-	-	-	-	915	628	-	-	1 543
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	43
Italjet (I)	158	-	-	50	108	-	-	-	-	-	-	158
Jiangsu Lvnen (RC)	791	-	-	1	-	-	-	-	-	-	790	791
Jiangsu Sacin (RC)	265	-	-	264	-	-	-	-	-	-	1	265
Jiangsu Zhongxing (RC)	207	-	-	1	-	-	-	-	-	-	206	207
Jinan Qingqi (RC)	86	-	-	77	9	-	-	-	-	-	-	86
Jinan Qingqi KR (RC)	2 080	-	-	1 889	72	116	-	-	-	-	3	2 080
Kawasaki Motors (J)	12 372	-	-	1 197	-	202	4 788	5 270	914	1	-	12 372
KSR (A)	4 422	-	-	3 772	244	200	-	-	65	-	141	4 422
KTM (A)	15 750	-	-	3 297	124	4 180	3 731	2 326	-	1 978	114	15 750
Kymco (RC)	3 002	109	1	1 787	98	947	57	-	-	-	3	2 892
Lambretta (A)	230	-	-	183	47	-	-	-	-	-	-	230
Lifeng (RC)	46	1	5	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Luoyang Northern MC (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
MBK (F)	9 288	-	-	5 544	-	520	3 224	-	-	-	-	9 288
Moto Morini (I)	61	-	-	1	-	-	56	-	-	-	4	61
MV Agusta (I)	289	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	289
Nanjing Vmoto (RC)	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654	654
Ninebot (RC)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Ningbo Longjia (RC)	546	-	2	514	-	22	-	-	-	-	8	544
Niu (RC)	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	2 880
Pelpi (I)	949	-	-	948	-	1	-	-	-	-	-	949
Peugeot (F)	2 167	604	-	1 458	89	-	-	-	-	-	16	1 563
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	32 035	1 477	-	17 398	375	7 818	1 990	1 777	457	6	737	30 558
PSA Automobiles (F)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	35	-	-	3	-	32	-	-	-	-	-	35
Redmoto (I)	40	-	-	-	8	32	-	-	-	-	-	40
Renault (F)	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	186	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	185	-	-	94	9	81	-	-	-	-	1	185
SanYang (RC)	431	-	-	154	5	230	42	-	-	-	-	431
Scutum (E)	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	919
Sherco (F)	193	-	-	27	30	136	-	-	-	-	-	193
Sky Team (RC)	161	-	-	156	-	-	-	-	-	-	5	161
Suzuki (RI/THA)	483	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	483
Suzuki (J)	4 677	-	-	3	-	228	2 341	1 453	430	222	-	4 677
SWM (I)	535	-	-	442	-	42	51	-	-	-	-	535
Taizhou Wangye (RC)	41	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1	41
Taizhou Zhongneng (RC)	60	-	-	52	-	-	-	-	-	-	8	60
Tinbot	61	-	-	1	-	-	-	-	-	-	60	61

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2022												
Torrot (E)	108	-	-	4	11	31	-	-	-	-	62	108
Triumph (UK)	5 912	-	-	-	-	-	1 468	1 418	2 713	313	-	5 912
Tropos	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	147	1	-	-	-	-	-	-	-	-	146	146
UM Motorcycles (UK)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56
Unu	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	279
Ural (SU)	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29
Wuxi Shengbao (RC)	428	1	-	-	-	-	-	-	-	-	427	427
Xiamen Xiaoshing (RC)	1 028	-	-	1 027	1	-	-	-	-	-	-	1 028
XL Holding Group (RC)	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	663
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 627	518	-	696	165	211	-	-	-	-	37	1 109
Yamaha (J)	6 018	1	-	32	-	47	3 503	2 385	-	1	49	6 017
Zero Motorcycles (USA)	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	305
Zhejiang Cfmoto (RC)	296	-	12	1	1	15	209	56	-	-	2	284
Zhejiang Changling (RC)	59	-	-	56	-	1	-	-	-	-	2	59
Zhejiang Chihui (RC)	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	260
Zhejiang Chuangtai (RC)	209	-	-	207	-	-	-	-	-	-	2	209
Zhejiang Qianjiang (RC)	732	-	-	717	-	3	11	-	-	-	1	732
Sonstige Hersteller	20 987	263	983	1 733	105	230	69	14	-	15	17 575	19 741
Insgesamt	214 009	4 215	1 176	61 596	2 209	27 129	26 991	26 541	12 442	23 488	28 222	208 618

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträder im November 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
November 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	284	5	1,8	240	84,5
Leichte vierrädrige Kfz	434	1	0,2	1	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm³	2 879	33	1,1	2 805	97,4
126 - 249 cm³	112	4	3,6	106	94,6
250 - 499 cm³	1 223	24	2,0	1 192	97,5
500 - 749 cm³	927	9	1,0	914	98,6
750 - 999 cm³	961	13	1,4	922	95,9
1000 - 1249 cm³	442	9	2,0	433	98,0
1250 und mehr cm³	852	7	0,8	836	98,1
unbekannt ¹⁾	3 278	-	-	-	-
Zusammen	10 674	99	0,9	7 208	67,5
Krafträder insgesamt	11 392	105	0,9	7 449	65,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 613	9	0,6	1 028	63,7
Bayern	1 702	35	2,1	1 278	75,1
Berlin	311	3	1,0	234	75,2
Brandenburg	343	2	0,6	265	77,3
Bremen	59	-	-	49	83,1
Hamburg	180	2	1,1	137	76,1
Hessen	781	9	1,2	558	71,4
Mecklenburg-Vorpommern	224	2	0,9	105	46,9
Niedersachsen	1 068	12	1,1	724	67,8
Nordrhein-Westfalen	2 392	7	0,3	1 745	73,0
Rheinland-Pfalz	567	5	0,9	459	81,0
Saarland	154	9	5,8	97	63,0
Sachsen	337	3	0,9	252	74,8
Sachsen-Anhalt	161	1	0,6	135	83,9
Schleswig-Holstein	810	5	0,6	242	29,9
Thüringen	689	1	0,1	141	20,5
Sonstige	1	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar-November 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	4 215	92	2,2	3 884	92,1
Leichte vierrädrige Kfz	1 176	12	1,0	34	2,9
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm³	61 596	564	0,9	60 231	97,8
126 - 249 cm³	2 209	37	1,7	2 145	97,1
250 - 499 cm³	27 129	337	1,2	26 728	98,5
500 - 749 cm³	26 991	98	0,4	26 874	99,6
750 - 999 cm³	26 541	141	0,5	26 349	99,3
1000 - 1249 cm³	12 442	131	1,1	12 294	98,8
1250 und mehr cm³	23 488	126	0,5	23 322	99,3
unbekannt ¹⁾	28 222	8	0,0	61	0,2
Zusammen	208 618	1 442	0,7	178 004	85,3
Krafträder insgesamt	214 009	1 546	0,7	181 922	85,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	31 105	189	0,6	27 862	89,6
Bayern	47 995	384	0,8	42 951	89,5
Berlin	7 524	67	0,9	5 449	72,4
Brandenburg	6 016	47	0,8	5 414	90,0
Bremen	952	7	0,7	870	91,4
Hamburg	2 939	21	0,7	2 640	89,8
Hessen	20 057	164	0,8	14 065	70,1
Mecklenburg-Vorpommern	2 800	24	0,9	2 477	88,5
Niedersachsen	17 051	142	0,8	15 056	88,3
Nordrhein-Westfalen	37 802	195	0,5	33 814	89,5
Rheinland-Pfalz	12 279	70	0,6	9 822	80,0
Saarland	2 611	30	1,1	2 269	86,9
Sachsen	7 532	76	1,0	6 748	89,6
Sachsen-Anhalt	4 695	40	0,9	3 407	72,6
Schleswig-Holstein	6 623	38	0,6	5 360	80,9
Thüringen	6 007	52	0,9	3 699	61,6
Sonstige	21	-	-	19	90,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträder im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2022						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen
			mit Hubraum in cm³			darunter weibliche Halter	
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6	7
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	178	1	4	183	57
18 - 20 Jahre	1	-	84	99	15	198	40
21 - 24 Jahre	3	-	75	144	46	265	59
25 - 29 Jahre	5	1	153	176	145	474	65
30 - 34 Jahre	13	5	193	211	186	590	80
35 - 39 Jahre	13	4	235	217	282	734	102
40 - 44 Jahre	18	5	409	249	205	863	172
45 - 49 Jahre	31	5	545	246	204	995	232
50 - 54 Jahre	33	7	723	421	265	1 409	276
55 - 59 Jahre	56	10	593	530	248	1 371	195
60 - 64 Jahre	46	6	439	355	162	956	86
65 - 69 Jahre	24	6	205	140	84	429	36
70 - 74 Jahre	12	3	79	26	27	132	7
75 - 79 Jahre	4	1	37	6	13	56	4
80 und mehr Jahre	6	-	26	2	7	35	4
unbekannt	-	-	-	-	1	1	-
Zusammen	265	53	3 974	2 823	1 894	8 691	1 415
darunter weibliche Halter	30	6	819	315	281	1 415	X
Juristische Personen	19	381	240	359	1 384	1 983	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	284	434	4 214	3 182	3 278	10 674	1 415
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	4,5	0,0	0,2	2,1	4,0
18 - 20 Jahre	0,4	-	2,1	3,5	0,8	2,3	2,8
21 - 24 Jahre	1,1	-	1,9	5,1	2,4	3,0	4,2
25 - 29 Jahre	1,9	1,9	3,9	6,2	7,7	5,5	4,6
30 - 34 Jahre	4,9	9,4	4,9	7,5	9,8	6,8	5,7
35 - 39 Jahre	4,9	7,5	5,9	7,7	14,9	8,4	7,2
40 - 44 Jahre	6,8	9,4	10,3	8,8	10,8	9,9	12,2
45 - 49 Jahre	11,7	9,4	13,7	8,7	10,8	11,4	16,4
50 - 54 Jahre	12,5	13,2	18,2	14,9	14,0	16,2	19,5
55 - 59 Jahre	21,1	18,9	14,9	18,8	13,1	15,8	13,8
60 - 64 Jahre	17,4	11,3	11,0	12,6	8,6	11,0	6,1
65 - 69 Jahre	9,1	11,3	5,2	5,0	4,4	4,9	2,5
70 - 74 Jahre	4,5	5,7	2,0	0,9	1,4	1,5	0,5
75 - 79 Jahre	1,5	1,9	0,9	0,2	0,7	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	2,3	-	0,7	0,1	0,4	0,4	0,3
unbekannt	-	-	-	-	0,1	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	11,3	11,3	20,6	11,2	14,8	16,3	100,0
Juristische Personen	6,7	87,8	5,7	11,3	42,2	18,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2022						
	drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm³				
	1	2	3	4	5	6	7
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	2 623	31	25	2 679	746
18 - 20 Jahre	5	2	1 289	2 693	92	4 074	843
21 - 24 Jahre	31	4	1 508	3 982	231	5 721	1 240
25 - 29 Jahre	77	8	3 588	4 996	714	9 298	1 766
30 - 34 Jahre	162	21	5 083	5 447	1 120	11 650	1 915
35 - 39 Jahre	224	23	5 957	5 110	1 672	12 739	2 209
40 - 44 Jahre	325	39	8 887	5 900	1 688	16 475	3 612
45 - 49 Jahre	396	37	11 072	7 040	1 498	19 610	4 358
50 - 54 Jahre	692	59	14 955	12 135	2 195	29 285	5 298
55 - 59 Jahre	800	55	13 725	14 132	2 259	30 116	3 948
60 - 64 Jahre	583	63	9 427	8 936	1 587	19 950	1 841
65 - 69 Jahre	285	28	4 388	3 433	767	8 588	587
70 - 74 Jahre	127	22	1 899	883	272	3 054	160
75 - 79 Jahre	59	8	701	229	105	1 035	53
80 und mehr Jahre	35	6	442	115	61	618	52
unbekannt	-	-	4	13	3	20	-
Zusammen	3 802	376	85 548	75 075	14 289	174 912	28 628
darunter weibliche Halter	494	63	17 755	8 739	2 134	28 628	X
Juristische Personen	413	800	5 386	14 386	13 930	33 702	X
Unbekannt	-	-	-	1	3	4	-
Insgesamt	4 215	1 176	90 934	89 462	28 222	208 618	28 628
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,3	3,1	0,0	0,2	1,5	2,6
18 - 20 Jahre	0,1	0,5	1,5	3,6	0,6	2,3	2,9
21 - 24 Jahre	0,8	1,1	1,8	5,3	1,6	3,3	4,3
25 - 29 Jahre	2,0	2,1	4,2	6,7	5,0	5,3	6,2
30 - 34 Jahre	4,3	5,6	5,9	7,3	7,8	6,7	6,7
35 - 39 Jahre	5,9	6,1	7,0	6,8	11,7	7,3	7,7
40 - 44 Jahre	8,5	10,4	10,4	7,9	11,8	9,4	12,6
45 - 49 Jahre	10,4	9,8	12,9	9,4	10,5	11,2	15,2
50 - 54 Jahre	18,2	15,7	17,5	16,2	15,4	16,7	18,5
55 - 59 Jahre	21,0	14,6	16,0	18,8	15,8	17,2	13,8
60 - 64 Jahre	15,3	16,8	11,0	11,9	11,1	11,4	6,4
65 - 69 Jahre	7,5	7,4	5,1	4,6	5,4	4,9	2,1
70 - 74 Jahre	3,3	5,9	2,2	1,2	1,9	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,6	2,1	0,8	0,3	0,7	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,9	1,6	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,0	16,8	20,8	11,6	14,9	16,4	100,0
Juristische Personen	9,8	68,0	5,9	16,1	49,4	16,2	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2022	Januar-November 2022		November 2022	Januar-November 2022		November 2022	Januar-November 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	50	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	13	103	0,5
Avtovaz (RUS)	-	-	-	19	0,0	-	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	8	12	0,0	11	91	0,5
BMW	-	-	-	-	1	0,0	45	692	3,6
Bombardier (CDN)	-	-	-	-	-	-	6	40	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	15	82	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	12	85	0,4
Cenntro (USA)	-	-	-	6	57	0,0	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	187	3 418	1,5	3	72	0,4
Cityblitz	-	-	-	-	-	-	1	50	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	10	648	3,4
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	5	84	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	252	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	142	1 186	0,5	3	47	0,2
Daimler	30	322	8,0	8 635	60 796	26,7	583	4 585	24,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	252	1,3
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	5	40	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	1	41	0,2
Evobus	202	1 833	45,3	-	-	-	-	1	0,0
Evum Motors	-	-	-	23	126	0,1	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 415	10 518	4,6	34	304	1,6
Ford (D)	1	27	0,7	3 092	26 255	11,6	63	610	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	1 290	7 281	3,2	1	29	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	6	56	0,0	-	-	-
Grimme	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
Hako	-	-	-	-	7	0,0	46	467	2,4
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	2	49	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	88	701	0,3	2	16	0,1
Iveco (F/I)	76	355	8,8	765	8 692	3,8	85	831	4,4
Iveco Defence (I)	-	1	0,0	1	34	0,0	2	22	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	67	467	0,2	10	30	0,2
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	10	188	0,1	-	10	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	7	90	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	15	69	0,4
Kamag	-	-	-	-	5	0,0	24	218	1,1
Kaufmann	-	-	-	-	-	-	35	35	0,2
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	8	49	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	14	98	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	1	83	0,4
KSR (A)	-	-	-	-	-	-	71	407	2,1
Ladog	-	-	-	-	-	-	25	118	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	35	349	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	17	160	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	11	50	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	65	0,3
MAN Truck & Bus	166	949	23,5	1 415	10 625	4,7	188	2 073	10,9
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	120	2 292	1,0	14	100	0,5
Neuson (A)	-	-	-	27	61	0,0	6	276	1,4
Ninebot (RC)	-	-	-	-	-	-	4	43	0,2
Nissan (CH/F)	-	-	-	224	3 475	1,5	1	26	0,1
Nordland-Caravaning	-	-	-	2	16	0,0	-	4	0,0
Opel	-	-	-	300	4 063	1,8	3	32	0,2
Patona (E)	-	-	-	-	-	-	40	41	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 505	16 046	7,1	4	96	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	36	336	0,1	-	6	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	8	297	0,1	-	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	140	2 274	1,0	2	5	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 774	14 795	6,5	33	304	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	101	916	0,4	3	29	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	53	0,3
Saab, -Scania (S)	4	92	2,3	152	1 272	0,6	27	284	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	168	470	0,2	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	21	127	0,7
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	4	100	0,5
Soflow (NL)	-	-	-	-	-	-	19	277	1,5
Solaris (PL)	6	114	2,8	-	-	-	-	1	0,0
Ssangyong (ROK)	-	-	-	16	68	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	1	502	0,2	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	463	2 113	0,9	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	274	1 372	0,6	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	4	0,0	5	57	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	19	208	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	522	5 909	2,6	1	8	0,0
Tropos	-	-	-	2	49	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	3	133	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	2	128	3,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	10	0,2	3 732	37 629	16,6	220	1 766	9,2
Volvo/ -BM (S)	1	17	0,4	133	1 629	0,7	22	291	1,5
Walberg	-	-	-	-	-	-	1	31	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	5	67	0,4
Sonstige Hersteller	21	195	4,8	139	1 117	0,5	131	1 362	7,1
Insgesamt	509	4 045	100,0	26 992	227 287	100,0	2 014	19 096	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2022	Jan. -November 2022		No- vem- ber 2022	Jan. -November 2022		No- vem- ber 2022	Jan. -November 2022		No- vem- ber 2022	Jan. -November 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	50	1 079	2,2	-	-	-	-	-	-	50	1 079	1,4
Aebi (CH)	3	74	0,2	-	-	-	-	-	-	3	74	0,1
Aeon Motor (RC)	17	439	0,9	-	-	-	-	-	-	17	439	0,5
Agco (D)	300	5 015	10,2	-	-	-	-	-	-	300	5 015	6,3
Agco (CH/F/UK)	90	1 172	2,4	-	-	-	-	1	0,4	90	1 173	1,5
Argo (I)	17	221	0,4	-	-	-	-	-	-	17	221	0,3
Bobcat (F)	3	52	0,1	-	-	-	-	-	-	3	52	0,1
Bombardier (CDN)	89	1 564	3,2	-	-	-	-	-	-	89	1 564	2,0
Carraro (I)	15	170	0,3	-	-	-	-	-	-	15	170	0,2
Chongqing Huansong (RC)	7	83	0,2	-	-	-	-	-	-	7	83	0,1
Chongqing Loncin (RC)	1	68	0,1	-	-	-	-	-	-	1	68	0,1
Claas (D)	1	83	0,2	-	-	-	-	1	0,4	1	84	0,1
Claas Material Handling	22	243	0,5	-	-	-	-	-	-	22	243	0,3
Claas Tractor (F)	110	1 778	3,6	-	-	-	-	-	-	110	1 778	2,2
CNH (I/L)	183	3 388	6,9	-	-	-	-	-	-	183	3 388	4,2
CNH (USA)	14	80	0,2	-	-	-	-	-	-	14	80	0,1
Daedong (ROK)	34	247	0,5	-	-	-	-	-	-	34	247	0,3
DAF Trucks (NL)	-	7	0,0	512	5 776	19,0	-	-	-	512	5 783	7,2
Daimler	4	47	0,1	760	9 527	31,4	32	235	91,8	796	9 809	12,3
Deere (F/USA)	333	6 104	12,4	-	-	-	-	-	-	333	6 104	7,6
Egholm (DK)	30	134	0,3	-	-	-	-	-	-	30	134	0,2
Egimotors (I)	4	61	0,1	-	-	-	-	-	-	4	61	0,1
Escorts Limited (IND)	33	382	0,8	-	-	-	-	-	-	33	382	0,5
Ford (Ausland)	-	-	-	44	101	0,3	-	-	-	44	101	0,1
Hako	26	226	0,5	-	-	-	-	-	-	26	226	0,3
Hansa-Maschinenbau	22	127	0,3	-	-	-	-	-	-	22	127	0,2
International Trac. (IND)	97	1 016	2,1	-	-	-	-	-	-	97	1 016	1,3
Iseki (J)	81	475	1,0	-	-	-	-	1	0,4	81	476	0,6
Iveco (F/I)	-	1	0,0	-	31	0,1	-	-	-	-	32	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	173	1 537	5,1	-	-	-	173	1 538	1,9
JCB (UK)	22	331	0,7	-	-	-	-	-	-	22	331	0,4
JCB Earthmovers (UK)	3	35	0,1	-	-	-	-	-	-	3	35	0,0
JCB Landpower (UK)	4	111	0,2	-	-	-	-	-	-	4	111	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	23	439	0,9	-	-	-	-	-	-	23	439	0,5
Kaercher	7	75	0,2	-	-	-	-	-	-	7	75	0,1
Kaercher Municipal	6	50	0,1	-	-	-	-	-	-	6	50	0,1
Kramer-Werke	44	466	0,9	-	-	-	-	-	-	44	466	0,6
Kubota (J)	223	1 730	3,5	-	-	-	-	1	0,4	223	1 731	2,2
Kukje (ROK)	79	716	1,5	-	-	-	-	-	-	79	716	0,9
Kwang Yang (RC)	82	1 383	2,8	-	-	-	-	-	-	82	1 383	1,7
Lindner (A)	7	122	0,2	-	-	-	-	-	-	7	122	0,2
Loval (RC)	5	118	0,2	-	-	-	-	-	-	5	118	0,1
Manitou (F)	4	72	0,1	-	-	-	-	-	-	4	72	0,1
MAN Truck & Bus	1	29	0,1	737	5 750	18,9	-	2	0,8	738	5 781	7,2
Merlo (I)	20	183	0,4	-	-	-	-	-	-	20	183	0,2
Polaris (CH/USA)	101	1 057	2,1	-	-	-	-	-	-	101	1 057	1,3
Reform-Werke (A)	4	65	0,1	-	-	-	-	1	0,4	4	66	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	54	627	2,1	-	-	-	54	627	0,8
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	299	2 896	9,5	-	1	0,4	299	2 902	3,6
Same (I)	234	1 612	3,3	-	-	-	-	-	-	234	1 612	2,0
Same Deutz-Fahr	33	759	1,5	-	-	-	-	-	-	33	759	0,9
Schmidt, St. Blasien	2	37	0,1	-	-	-	-	-	-	2	37	0,0
Segway (RC)	33	583	1,2	-	-	-	-	-	-	33	583	0,7
Standard Motor (RC)	-	57	0,1	-	-	-	-	-	-	-	57	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	180	2 989	6,1	-	-	-	-	-	-	180	2 989	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	21	104	0,2	-	-	-	-	-	-	21	104	0,1
Valtra (FIN)	64	1 056	2,1	-	-	-	-	-	-	64	1 056	1,3
Volvo (S)	-	5	0,0	375	3 863	12,7	-	1	0,4	375	3 869	4,8
Yamaha (BR/J/USA)	47	721	1,5	-	-	-	-	2	0,8	47	723	0,9
Yanmar (NL)	21	122	0,2	-	-	-	-	-	-	21	122	0,2
Zetor ZKL (CZ)	1	45	0,1	-	-	-	-	-	-	1	45	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	516	7 692	15,6	-	-	-	-	-	-	516	7 692	9,6
Zhejiang Renli (RC)	2	35	0,1	-	-	-	-	-	-	2	35	0,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	1	98	0,2	-	-	-	-	-	-	1	98	0,1
Sonstige Hersteller	160	2 057	4,2	10	262	0,9	1	10	3,9	171	2 329	2,9
Insgesamt	3 536	49 296	100,0	2 964	30 370	100,0	33	256	100,0	6 533	79 922	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge											
Krafträder											
dreirädrige Kfz		56	45	3	6	1	4	25	3	27	62
leichte vierrädrige Kfz		6	29	-	-	-	4	67	-	18	53
zweirädrige Kfz											
Hubraum bis 125 cm³		451	494	93	126	21	57	234	46	265	612
126 - 249 cm³		20	29	6	3	-	1	8	3	8	16
250 - 499 cm³		157	223	34	35	5	26	86	14	115	284
500 - 749 cm³		111	150	33	28	6	13	55	13	104	250
750 - 999 cm³		123	153	33	28	10	18	83	10	104	234
1000 - 1249 cm³		50	76	16	15	1	8	35	5	41	112
1250 und mehr cm³		88	171	20	29	5	11	67	16	86	199
unbekannt ¹⁾		551	332	73	73	10	38	121	114	300	570
Zusammen		1 551	1 628	308	337	58	172	689	221	1 023	2 277
Krafträder insgesamt		1 613	1 702	311	343	59	180	781	224	1 068	2 392
Personenkraftwagen											
Hubraum bis 999 cm³		3 162	4 824	1 611	659	164	1 139	2 342	325	4 280	6 862
1000 - 1199 cm³		908	1 681	181	216	49	237	2 575	150	759	2 520
1200 - 1399 cm³		5 163	3 559	1 037	450	183	727	2 805	221	1 907	5 506
1400 - 1599 cm³		4 760	8 283	1 016	1 005	209	1 978	4 259	430	4 298	8 553
1600 - 1799 cm³		50	96	38	14	1	3	40	8	34	184
1800 - 1999 cm³		10 611	15 216	1 416	944	480	3 574	6 504	600	6 230	13 919
2000 - 2499 cm³		1 528	2 054	211	471	54	232	1 239	190	1 066	3 305
2500 - 2999 cm³		2 035	3 461	290	145	92	273	1 030	99	826	2 090
3000 - 3999 cm³		529	408	53	46	19	81	133	17	128	446
4000 und mehr cm³		117	261	27	15	6	25	57	5	58	173
unbekannt ¹⁾		8 621	12 116	1 351	962	286	1 294	4 777	474	5 943	13 701
Insgesamt		37 484	51 959	7 231	4 927	1 543	9 563	25 761	2 519	25 529	57 259
darunter											
Wohnmobile		477	590	53	73	19	52	278	57	404	654
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.		25	24	11	5	1	9	8	5	19	33
Kraftomnibusse		58	65	13	15	7	6	20	26	40	48
Lastkraftwagen											
Nutzlast bis 999 kg		1 272	1 763	699	303	63	387	905	216	955	3 164
1000 - 1499 kg		1 065	2 055	455	241	60	747	1 517	138	1 153	2 677
1500 - 1999 kg		25	28	5	5	1	7	35	-	22	49
2000 - 2499 kg		37	55	9	4	1	2	26	1	27	37
2500 - 2999 kg		23	20	3	2	-	8	8	2	7	24
3000 - 3499 kg		12	15	5	1	-	2	7	-	7	54
3500 - 3999 kg		23	10	6	6	1	52	5	2	2	59
4000 - 4499 kg		3	7	9	1	-	-	1	1	5	12
4500 - 4999 kg		4	12	1	-	-	-	3	-	7	42
5000 - 5999 kg		28	11	28	5	3	9	4	6	17	47
6000 - 7499 kg		25	32	7	19	-	1	10	4	30	21
7500 - 8999 kg		42	44	16	3	4	6	18	2	12	25
9000 - 9999 kg		19	22	2	4	-	1	2	1	5	15
10000 und mehr kg		142	234	57	38	22	19	175	26	108	242
unbekannt		3	1	-	-	2	-	2	1	3	4
Insgesamt		2 723	4 309	1 302	632	157	1 241	2 718	400	2 360	6 472

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2022	Deutschland Januar-November 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	6	6	2	12	2	-	284	4 215	Krafträder dreirädrige Kfz
4	2	7	1	242	1	-	434	1 176	leichte vierrädrige Kfz
164	41	85	63	79	48	-	2 879	61 596	zweirädrige Kfz
4	1	3	4	1	5	-	112	2 209	Hubraum bis 125 cm³
69	13	64	17	52	29	-	1 223	27 129	126 - 249 cm³
60	7	35	16	24	22	-	927	26 991	250 - 499 cm³
64	17	27	14	30	13	-	961	26 541	500 - 749 cm³
21	6	18	6	18	14	-	442	12 442	750 - 999 cm³
60	15	25	17	32	11	-	852	23 488	1000 - 1249 cm³
97	46	67	21	320	544	1	3 278	28 222	1250 und mehr cm³
539	146	324	158	556	686	1	10 674	208 618	unbekannt¹)
567	154	337	161	810	689	1	11 392	214 009	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 182	407	1 104	574	750	660	6	30 051	300 950	Hubraum bis 999 cm³
441	126	424	203	290	208	1	10 969	132 631	1000 - 1199 cm³
1 155	217	740	320	554	430	24	24 998	182 234	1200 - 1399 cm³
1 694	497	1 479	669	933	841	7	40 911	404 062	1400 - 1599 cm³
15	9	30	14	10	15	-	561	9 849	1600 - 1799 cm³
2 281	541	1 931	940	1 484	1 022	81	67 774	678 156	1800 - 1999 cm³
569	295	432	198	369	243	1	12 457	109 538	2000 - 2499 cm³
433	88	333	131	239	159	6	11 730	118 726	2500 - 2999 cm³
81	27	59	6	59	29	-	2 121	23 575	3000 - 3999 cm³
24	6	28	6	31	18	-	857	10 247	4000 und mehr cm³
2 818	926	1 287	688	2 059	749	31	58 083	367 071	unbekannt¹)
10 693	3 139	7 847	3 749	6 778	4 374	157	260 512	2 337 039	Insgesamt
darunter									
151	37	94	40	154	62	1	3 196	62 957	Wohnmobile
6	-	6	13	9	5	-	179	1 643	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
146	2	13	35	8	7	-	509	4 045	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
426	90	616	337	338	431	2	11 967	97 920	Nutzlast bis 999 kg
458	109	413	197	391	233	1	11 910	100 428	1000 - 1499 kg
12	5	9	1	9	7	1	221	1 630	1500 - 1999 kg
9	16	6	1	8	14	-	253	2 473	2000 - 2499 kg
11	2	8	4	4	9	-	135	1 583	2500 - 2999 kg
7	2	6	7	1	5	-	131	1 245	3000 - 3499 kg
5	1	7	-	3	4	-	186	1 038	3500 - 3999 kg
2	-	1	-	1	-	-	43	411	4000 - 4499 kg
3	-	-	3	1	9	-	85	682	4500 - 4999 kg
7	1	10	1	-	5	-	182	1 772	5000 - 5999 kg
9	5	7	5	32	2	-	209	1 960	6000 - 7499 kg
21	2	5	5	6	10	-	221	2 330	7500 - 8999 kg
7	3	10	4	3	2	-	100	1 027	9000 - 9999 kg
82	16	55	16	68	30	-	1 330	12 618	10000 und mehr kg
2	-	1	-	-	-	-	19	170	unbekannt
1 061	252	1 154	581	865	761	4	26 992	227 287	Insgesamt

¹) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW										
31 - 50 kW	147	236	16	45	1	9	67	51	153	159
51 - 70 kW	73	176	4	24	-	2	39	21	85	75
71 - 90 kW	98	187	13	12	-	2	40	21	44	66
91 und mehr kW	55	115	-	3	-	-	9	1	30	24
unbekannt	94	187	-	15	-	-	34	43	119	78
Zusammen	6	3	-	-	-	-	2	-	-	3
darunter leichte Zugmaschinen	473	904	33	99	1	13	191	137	431	405
Sattelzugmaschinen bis 150 kW										
151 - 200 kW	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
251 - 300 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
301 - 350 kW	6	5	-	-	-	1	2	-	11	6
351 und mehr kW	99	134	33	34	34	6	62	31	127	395
unbekannt	289	255	9	44	30	34	77	27	197	426
Zusammen	397	397	42	78	64	41	141	58	340	830
Sonstige Zugmaschinen										
Zugmaschinen insgesamt	3	11	-	-	-	-	-	-	6	7
Sonstige Kfz										
Kraftfahrzeuge insgesamt	873	1 312	75	177	65	54	332	195	777	1 242
Anhänger insgesamt										
darunter	2 932	3 738	316	996	159	371	1 468	933	3 046	4 064
Sattelanhänger *)	514	455	6	74	91	99	280	360	540	642
Wohnwagen	151	175	22	24	4	18	61	33	127	286

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im November 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2022	Deutschland Januar-November 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	9	106	43	35	77	-	1 207	14 085	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
37	2	42	27	14	37	-	658	8 143	31 - 50 kW
37	3	25	16	19	42	-	625	7 953	51 - 70 kW
13	1	17	1	17	8	-	294	4 184	71 - 90 kW
28	4	30	35	47	22	-	736	14 721	91 und mehr kW
-	-	1	-	1	-	-	16	210	unbekannt
168	19	221	122	133	186	-	3 536	49 296	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
62	6	88	50	26	81	-	970	16 388	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	64	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	6	24	201 - 250 kW
-	-	4	-	-	-	-	9	66	251 - 300 kW
-	-	3	-	16	-	-	50	615	301 - 350 kW
48	14	40	50	55	14	-	1 176	11 879	351 und mehr kW
84	11	60	62	60	54	-	1 719	17 701	unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	21	Zusammen
132	25	107	113	131	68	-	2 964	30 370	Sonstige Zugmaschinen
-	1	3	2	-	-	-	33	256	Zugmaschinen insgesamt
300	45	331	237	264	254	-	6 533	79 922	Sonstige Kfz
56	12	92	72	111	62	14	2 014	19 096	Kraftfahrzeuge insgesamt
12 823	3 604	9 774	4 835	8 836	6 147	176	307 952	2 881 398	
Kraftfahrzeughänger									
1 170	241	940	672	1 034	671	43	22 794	296 467	Anhänger insgesamt
106	13	103	80	154	77	-	3 594	36 606	darunter Sattelanhänger *)
43	15	31	24	89	31	-	1 134	23 382	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2022										
bis 500	500	-	-	-	101	-	197	193	-	-
501 - 800	800	-	-	-	868	-	6	5 625	8	20
801 - 1000	1000	28	-	-	3	39	-	-	488	25
1001 - 1200	1200	-	-	-	1	87	-	1	175	49
1201 - 1400	1400	10 498	-	-	1	219	-	5	2 444	6 148
1401 - 1700	1700	28 989	-	-	282	195	-	1	1 316	1 282
1701 - 2000	2000	53 413	-	-	509	206	-	2	2 011	4 507
2001 - 2500	2500	114 697	26	-	3 249	148	-	154	764	1 82
2501 - 2800	2800	29 370	51	-	3 331	14	-	26	1 913	8 11
2801 - 3000	3000	8 095	100	-	2 159	34	-	11	644	4 4
3001 - 3500	3500	14 680	2 395	-	14 317	138	-	604	1 926	11 6
3501 - 4000	4000	118	115	-	25	53	1	19	37	1 -
4001 - 5000	5000	493	416	25	223	92	-	71	19	2 -
5001 - 6000	6000	73	37	11	90	242	-	102	49	- -
6001 - 7000	7000	9	9	3	39	172	-	49	20	- -
7001 - 7500	7500	28	28	1	417	58	-	81	19	2 -
7501 - 8000	8000	-	-	-	14	12	-	3	34	1 -
8001 - 9000	9000	-	-	-	147	177	-	35	21	- -
9001 - 10000	10000	2	1	-	20	59	-	12	55	1 -
10001 - 12000	12000	7	7	-	299	245	-	57	181	- -
12001 - 14000	14000	1	1	-	83	237	8	32	113	1 -
14001 - 16000	16000	2	2	1	193	89	-	105	57	- -
16001 - 18000	18000	-	-	59	191	980	912	102	606	13 -
18001 - 20000	20000	-	-	279	74	1 059	1 059	33	234	14 -
20001 - 22000	22000	-	-	6	48	916	916	20	95	31 -
22001 - 24000	24000	-	-	12	11	1	1	15	110	4 -
24001 - 26000	26000	-	-	28	536	13	7	106	6 2	- -
26001 - 28000	28000	-	-	1	426	29	27	62	62	23 -
28001 - 30000	30000	-	-	77	43	12	12	2	84	44 -
30001 - 40000	40000	-	-	-	220	13	12	54	2 645	2 581 -
40001 - 50000	50000	-	-	-	25	9	9	21	784	781 -
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	4	-	-	26	59	50 -
	Insgesamt	260 512	3 196	509	26 992	6 533	2 964	2 014	22 794	3 594 1 134
Januar-November 2022										
bis 500	500	-	-	-	2 285	-	1 099	3 349	15	52
501 - 800	800	1	-	-	14 076	-	44	82 668	134	375
801 - 1000	1000	146	-	-	5	636	-	1	6 296	23 448
1001 - 1200	1200	19	-	-	9	952	-	16	2 774	6 809
1201 - 1400	1400	85 903	-	-	25	1 659	-	25	31 387	59 2 691
1401 - 1700	1700	277 280	-	-	1 476	1 980	-	24	18 976	33 6 050
1701 - 2000	2000	611 234	6	-	5 484	1 810	-	22	29 474	70 11 050
2001 - 2500	2500	892 561	506	-	26 688	1 072	-	1 193	10 613	17 1 487
2501 - 2800	2800	230 390	1 166	-	31 709	130	-	400	22 188	112 261
2801 - 3000	3000	70 207	2 748	-	15 606	233	-	149	8 302	33 70
3001 - 3500	3500	158 274	48 663	3	117 286	1 121	35	4 846	21 894	113 49
3501 - 4000	4000	2 158	2 120	3	113	545	16	198	390	8 1
4001 - 5000	5000	6 859	6 115	237	1 503	1 514	7	687	289	44 20
5001 - 6000	6000	1 057	733	174	846	1 959	3	1 000	496	8 2
6001 - 7000	7000	163	139	19	471	1 512	3	487	498	16 5
7001 - 7500	7500	606	593	25	4 468	861	-	807	207	9 -
7501 - 8000	8000	-	-	1	114	193	-	32	507	3 -
8001 - 9000	9000	5	5	8	551	2 413	3	290	279	5 -
9001 - 10000	10000	12	9	-	204	1 156	-	116	597	17 -
10001 - 12000	12000	45	41	5	2 749	5 070	6	415	1 967	10 -
12001 - 14000	14000	4	4	1	672	4 831	16	315	1 681	10 -
14001 - 16000	16000	24	24	16	2 085	1 841	2	1 157	870	22 -
16001 - 18000	18000	-	-	221	1 890	11 645	10 345	1 512	6 943	77 -
18001 - 20000	20000	-	-	2 233	629	9 132	9 098	470	3 047	165 -
20001 - 22000	22000	-	-	64	557	9 903	9 850	506	1 332	240 -
22001 - 24000	24000	-	-	59	132	36	8	289	2 042	27 -
24001 - 26000	26000	-	-	256	5 424	271	173	1 079	43	19 -
26001 - 28000	28000	-	-	50	3 554	443	436	811	649	258 -
28001 - 30000	30000	-	-	626	411	105	94	68	1 730	1 075 -
30001 - 40000	40000	-	-	-	2 225	198	156	640	28 023	27 262 -
40001 - 50000	50000	-	-	-	266	95	95	184	6 370	6 317 -
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	32	10	3	214	472	391 -
	Insgesamt	2 337 039	62 957	4 045	227 287	79 922	30 370	19 096	296 467	36 606 23 382

^{a)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	314	-	126	365	18	47	853	337	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	103	-	23	10	8	2	138	25	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	160	25 044	6	1 840	218	113	119	27 387	680	193
Energieversorgung	64	1 616	1	456	12	1	64	2 213	186	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	358	5	208	38	26	82	692	121	12
Baugewerbe/Bau	10	4 337	-	2 438	104	52	90	6 979	1 213	80
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 714	42 210	33	6 003	1 023	443	155	51 138	1 289	262
Verkehr und Lagerei	14	3 708	420	2 972	1 779	1 761	66	8 959	2 160	1 710
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	985	-	104	17	-	4	1 116	55	1
Information und Kommunikation	5	2 478	-	146	5	2	71	2 705	62	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	5 679	-	150	3	-	8	5 843	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	1 965	-	216	18	1	3	2 214	63	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	3 868	-	126	10	-	-	4 032	67	4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	68	33 248	16	4 565	196	88	104	38 197	1 324	703
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	25 492	2	3 249	45	40	21	28 831	722	619
Erziehung und Unterricht	11	1 883	1	352	196	1	681	3 124	511	1
Gesundheits- und Sozialwesen	29	484	-	12	4	-	1	530	28	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	4 795	-	165	14	-	26	5 005	97	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	399	-	29	9	-	-	438	37	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	518	32 674	24	5 172	633	378	276	39 297	2 053	465
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	106	-	5	6	-	4	121	13	1
Unbekannt	8 741	94 065	3	1 874	1 871	71	199	106 753	12 454	117
Insgesamt	11 392	260 512	509	26 992	6 533	2 964	2 014	307 952	22 794	3 594

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im November 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-November 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	31	2 326	-	1 238	5 965	172	998	10 558	5 304	362
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	836	-	340	122	114	13	1 313	258	123
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 664	240 146	137	16 744	2 738	1 509	1 207	265 636	7 824	1 705
Energieversorgung	185	9 848	4	4 982	141	22	248	15 408	1 624	43
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 302	24	2 265	254	182	942	6 802	1 174	197
Baugewerbe/Bau	366	37 398	1	24 711	1 301	725	900	64 677	13 079	981
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	23 979	423 661	201	46 400	12 109	4 087	1 809	508 159	16 230	3 187
Verkehr und Lagerei	250	31 094	2 989	23 037	17 451	17 291	716	75 537	22 916	18 277
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	119	8 694	-	992	96	8	38	9 939	772	14
Information und Kommunikation	493	19 066	-	1 484	40	10	361	21 444	563	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	80	43 816	-	1 335	47	7	19	45 297	200	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	98	14 725	-	1 855	114	15	20	16 812	716	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	287	29 808	3	1 229	60	14	20	31 407	677	45
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	2 892	294 042	172	31 591	2 324	1 271	1 013	332 034	13 096	5 361
2 219	224 528	47	21 313	1 028	789	243	249 378	6 282	4 468	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	169	15 937	20	3 716	1 330	8	6 025	27 197	3 908	14
Erziehung und Unterricht	985	4 110	3	98	29	1	2	5 227	304	5
Gesundheits- und Sozialwesen	147	43 289	17	1 535	134	5	390	45 512	938	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	56	3 634	1	215	75	4	7	3 988	575	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7 000	266 561	415	43 832	6 664	4 007	2 575	327 047	22 962	4 679
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 229	1	153	40	1	68	1 495	128	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	172 165	842 113	56	19 393	28 852	908	1 630	1 064 209	183 134	1 517
Unbekannt	22	1 404	1	142	36	9	95	1 700	85	13
Insgesamt	214 009	2 337 039	4 045	227 287	79 922	30 370	19 096	2 881 398	296 467	36 606

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfahrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

		Europäische Gemeinschaft	
		Bundesrepublik Deutschland	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
D			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm³	P.2	Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE-Merkmal zur Fahrzeugaufnahme	(6)	Datum zu K
(17)	Zulassungsbehörde		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzüger des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltpunkt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleicher gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturoutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- / Wert ist nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt
- X Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl
- oder l grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträder Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug- Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absoluten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdaten und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstofffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: KV = CO₂/UR. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾ :	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle). Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändert, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksetz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsberechtigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Aufbautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M_1 -Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N_1 - N_3):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrruhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C,CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstofffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFFARM E1 Schadstofffarm E2 S-ARM:93/59/I, G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6)^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-E; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36AM 36AN 36AO 36AP 36AQ 36AR 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI 36CG 36CH 36CI 36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5)^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1501 1502 1530 153ET 1540 15P30 15P3ET 15P40
EURO 4⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleichermaßen gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
	Sonstige

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp) Euro 6d-temp Euro 6d Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter Private Halter unbekannt
Haltergeschlecht	Mann Frau Juristische Person unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre 5 bis 9 Jahre 10 bis 14 Jahre 15 bis 19 Jahre 20 bis 24 Jahre 25 bis 29 Jahre 30 Jahre und mehr unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Dezember 2022
Stand: November 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg