



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeughängern - Monatsergebnisse
Juni 2022

FZ 8

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter unabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken

Marke	Juni 2022		Veränd. gegenüber Juni 2021 in %	Januar-Juni 2022		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	412	0,2	+	18,7	1.488	0,1	-8,8
Audi	17 494	7,8	-	13,1	101 103	8,2	-5,0
BMW	19 706	8,8	-	9,8	103 636	8,4	-12,5
Citroen	3 812	1,7	-	28,7	19 736	1,6	-23,1
Dacia	5 683	2,5	+	40,3	24 759	2,0	45,0
DS	230	0,1	+	32,9	1 046	0,1	0,6
Fiat	6 537	2,9	-	30,2	37 730	3,0	-15,2
Ford	10 551	4,7	-	10,3	62 741	5,1	-10,1
Honda	662	0,3	-	10,7	4 263	0,3	27,5
Hyundai	8 715	3,9	-	25,1	47 973	3,9	-2,5
Jaguar	255	0,1	-	43,2	1 663	0,1	-39,4
Jeep	1 233	0,5	-	17,8	7 226	0,6	6,3
Kia	6 596	2,9	+	0,2	36 366	2,9	18,7
Land Rover	1 077	0,5	-	0,7	5 515	0,4	-21,3
Lexus	235	0,1	-	14,2	1 359	0,1	1,2
Lynk & Co	364	0,2	X	1 484	0,1		
Mazda	2 355	1,0	-	50,4	15 939	1,3	-17,5
Mercedes	19 398	8,6	+	9,5	111 479	9,0	-4,4
MG Roewe	927	0,4	X	4 181	0,3		
Mini	3 176	1,4	-	22,9	19 833	1,6	-12,9
Mitsubishi	2 698	1,2	-	26,4	17 607	1,4	12,4
Nissan	2 258	1,0	-	7,6	13 107	1,1	-15,9
Opel	13 609	6,1	-	17,7	70 907	5,7	-16,3
Peugeot	3 849	1,7	-	34,0	21 157	1,7	-27,9
Polestar	241	0,1	+	58,6	2 277	0,2	143,5
Porsche	2 533	1,1	-	3,5	14 507	1,2	3,2
Renault	6 891	3,1	-	33,8	37 992	3,1	-27,9
Seat	10 813	4,8	-	26,1	56 380	4,6	-14,2
Skoda	12 314	5,5	-	19,5	69 212	5,6	-18,1
Smart	597	0,3	-	67,0	7 487	0,6	-38,9
Subaru	301	0,1	-	38,7	2 147	0,2	-8,6
Suzuki	1 223	0,5	-	67,4	6 158	0,5	-44,7
Tesla	2 908	1,3	-	34,9	18 259	1,5	65,0
Toyota	6 894	3,1	-	8,2	37 855	3,1	9,3
Volvo	2 188	1,0	-	40,5	16 644	1,3	-25,7
VW	43 456	19,4	-	24,0	224 136	18,1	-18,9
Sonstige	2 367	1,1	+	29,8	12 623	1,0	
Insgesamt	224 558	100,0	-	18,1	1 237 975	100,0	-11,0

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart			
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber- Juni 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid		
					Euro 6d	Euro 6d- temp		insgesamt	darunter Plug-in	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2022										
Alfa Romeo	412	176,2	-	6,0	412	412	-	-	156	-
Audi	17 494	128,2	+	1,2	15 465	15 465	-	1 969	10 101	2 484
BMW	19 706	126,1	-	3,1	18 562	18 562	-	1 089	11 199	4 121
Citroen	3 812	179,3	-	4,7	3 269	3 268	-	539	196	196
Dacia	5 683	115,5	-	5,9	4 993	4 993	-	690	-	-
DS	230	99,7	+	11,7	220	220	-	10	86	86
Fiat	6 537	103,0	-	48,1	3 545	3 263	177	2 987	965	-
Ford	10 551	125,4	-	3,7	10 088	10 039	22	460	4 507	1 805
Honda	662	117,9	+	2,3	618	618	-	44	593	-
Hyundai	8 715	86,2	-	8,3	6 435	6 433	2	2 246	3 620	1 271
Jaguar	255	143,3	-	4,8	200	200	-	55	99	35
Jeep	1 233	81,4	-	40,2	1 215	1 213	-	-	930	896
Kia	6 596	98,4	-	10,5	5 834	5 832	1	762	2 968	1 564
Land Rover	1 077	195,8	+	4,3	1 077	1 077	-	-	914	192
Lexus	235	134,2	-	13,3	232	232	-	3	172	50
Lynk & Co	364	32,5	X		364	363	-	-	364	346
Mazda	2 355	136,4	0,0		2 302	2 302	-	53	1 367	47
Mercedes	19 398	142,1	-	0,6	17 739	17 160	9	1 638	6 613	2 606
MG Roewe	927	25,6	X		548	548	-	379	546	546
Mini	3 176	87,9	-	16,9	2 083	2 083	-	1 093	101	101
Mitsubishi	2 698	87,0	-	16,6	2 698	2 698	-	-	1 115	1 115
Nissan	2 258	130,6	+	0,5	2 051	2 051	-	207	843	-
Opel	13 609	104,7	-	7,1	11 223	11 223	-	2 385	192	190
Peugeot	3 849	78,8	-	27,0	2 558	2 558	-	1 290	462	462
Polestar	241	0,1	X		2	2	-	239	2	2
Porsche	2 533	187,3	-	1,4	2 128	2 089	-	400	375	375
Renault	6 891	77,3	-	9,0	4 115	4 087	13	2 775	1 402	282
Seat	10 813	113,1	+	7,5	9 925	9 924	1	888	3 071	2 714
Skoda	12 314	121,7	+	8,7	11 169	11 168	1	1 144	664	525
Smart	597	-	X		-	-	-	597	-	-
Subaru	301	172,1	-	7,7	281	281	-	20	128	-
Suzuki	1 223	121,1	-	4,1	1 223	1 223	-	-	1 223	18
Tesla	2 908	-	X		-	-	-	2 908	-	-
Toyota	6 894	113,7	-	0,1	6 681	6 681	-	187	3 968	274
Volvo	2 188	112,2	-	8,6	2 153	2 152	-	34	1 995	875
VW	43 456	125,6	+	3,2	38 531	38 480	46	4 843	3 937	2 832
Sonstige	2 367	196,9	-	11,0	1 552	1 302	36	300	489	193
Insgesamt	224 558	117,8	-	3,2	191 491	190 202	308	32 234	65 363	26 203

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d- temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Januar-Juni 2022									
Alfa Romeo	1 488	189,5	+ 0,3	1 484	1 484	-	-	158	-
Audi	101 103	131,3	- 0,3	89 307	89 299	8	11 170	58 824	12 514
BMW	103 636	119,9	- 6,1	93 136	93 130	3	10 148	55 843	20 633
Citroen	19 736	179,9	+ 1,6	17 041	17 020	2	2 678	1 041	1 040
Dacia	24 759	110,5	- 16,3	21 170	21 169	1	3 588	-	-
DS	1 046	92,5	- 10,6	981	981	-	64	459	458
Fiat	37 730	143,1	- 33,6	26 414	21 920	3 893	11 301	8 199	-
Ford	62 741	129,9	- 4,9	60 538	60 163	290	2 170	26 642	9 433
Honda	4 263	112,1	- 5,1	3 834	3 834	-	428	3 593	-
Hyundai	47 973	85,6	- 9,5	34 350	34 348	2	13 503	17 814	5 199
Jaguar	1 663	166,1	+ 4,6	1 474	1 473	1	189	688	220
Jeep	7 226	104,0	- 29,5	7 141	7 138	1	-	4 597	4 129
Kia	36 366	99,2	- 6,8	30 892	30 890	1	5 472	13 114	6 834
Land Rover	5 515	191,1	+ 0,1	5 514	5 514	-	-	4 546	1 257
Lexus	1 359	128,8	- 20,5	1 349	1 349	-	10	1 202	261
Lynk & Co	1 484	40,5	X	1 480	1 479	-	4	1 480	1 319
Mazda	15 939	134,4	- 2,5	15 349	15 347	1	590	9 106	71
Mercedes	111 479	135,1	- 1,4	101 962	99 137	79	9 429	46 570	20 523
MG Roewe	4 181	26,5	X	2 577	2 577	-	1 604	2 575	2 575
Mini	19 833	98,5	- 5,5	14 730	14 730	-	5 077	959	959
Mitsubishi	17 607	87,9	- 19,8	17 607	17 606	-	-	7 263	7 263
Nissan	13 107	121,5	- 3,6	11 101	11 094	4	2 005	5 647	-
Opel	70 907	108,4	- 7,0	60 796	60 790	6	10 106	2 132	2 130
Peugeot	21 157	80,8	- 22,8	14 963	14 961	-	6 193	3 711	3 711
Polestar	2 277	0,1	X	19	19	-	2 258	19	19
Porsche	14 507	200,1	+ 7,5	12 394	12 229	1	2 071	1 454	1 433
Renault	37 992	90,6	- 5,6	26 507	26 290	94	11 477	8 344	1 896
Seat	56 380	121,0	+ 0,6	53 939	53 932	7	2 440	13 742	10 893
Skoda	69 212	120,0	+ 1,3	63 256	63 249	7	5 950	5 078	3 920
Smart	7 487	-	X	-	-	-	7 487	-	-
Subaru	2 147	182,5	- 1,2	2 126	2 126	-	21	1 053	-
Suzuki	6 158	121,5	- 1,7	6 158	6 158	-	-	6 147	78
Tesla	18 259	-	X	-	-	-	18 259	-	-
Toyota	37 855	115,7	- 2,9	37 462	37 460	2	250	27 064	1 917
Volvo	16 644	105,0	- 9,8	15 698	15 689	4	943	14 178	6 602
VW	224 136	132,2	+ 7,9	204 832	204 181	632	18 887	16 828	10 764
Sonstige	12 623	204,8	- 3,3	8 639	6 371	577	1 491	2 050	829
Insgesamt	1 237 975	120,1	- 4,0	1 066 220	1 055 137	5 616	167 263	372 120	138 880

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
MINIS														
CITROEN C1	17	109,5	17	109,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	2 973
FIAT 500	4 237	38,7	606	154,4	6,7	1	134,0	5,1	-	-	657	-	-	2 973
FIAT PANDA	311	112,3	-	-	-	-	-	-	-	13	298	-	-	-
HYUNDAI I 10	844	118,7	844	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	441	120,5	441	120,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	1	110,0	1	110,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 088	29,1	272	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	816
SMART FORTWO	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560
TOYOTA AYGO	1 492	110,1	1 492	110,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 691	40,2	912	117,1	5,0	-	-	-	14	-	-	-	-	1 765
ZUSAMMEN	12 372	53,0	4 585	120,4	5,2	1	134,0	5,1	14	13	955	-	-	6 804
KLEINWAGEN														
AUDI A1, S1	915	136,3	915	136,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i3	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
CITROEN C3	642	131,9	539	132,2	5,7	103	129,9	4,9	-	-	-	-	-	-
DS DS3	63	112,9	37	137,4	5,9	16	126,6	4,8	-	-	-	-	-	10
FORD FIESTA	980	122,0	595	124,6	5,4	-	-	-	-	-	385	-	-	-
FORD PUMA	1 451	130,9	108	151,2	6,5	5	122,8	4,6	-	-	1 338	-	-	-
HONDA E	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
HONDA JAZZ	180	105,8	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-
HYUNDAI I 20	842	124,0	560	126,8	5,5	-	-	-	-	-	282	-	-	-
KIA RIO	341	123,8	289	123,5	5,3	-	-	-	-	-	52	-	-	-
MAZDA 2	453	103,4	77	119,4	5,1	-	-	-	-	-	376	-	-	-
MINI MINI	3 176	87,9	1 856	139,3	6,0	126	136,6	5,2	-	-	101	101	-	1 093
MITSUBISHI MIRAGE,														
SPACE STAR	1 583	115,8	1 583	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	422	137,6	422	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	431	129,0	431	129,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 744	86,1	4 040	117,6	5,1	203	106,5	4,0	-	-	-	-	-	1 501
PEUGEOT 208	1 267	36,9	366	119,6	5,2	30	107,3	4,0	-	-	-	-	-	871
RENAULT CLIO	668	118,2	555	120,9	5,2	62	109,2	4,1	-	6	45	-	-	-
RENAULT ZOE	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095
SEAT IBIZA	788	125,7	770	126,3	5,4	-	-	-	18	-	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 966	121,2	1 966	121,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
SUZUKI IGNIS	279	118,2	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	-	-
SUZUKI SWIFT	326	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-
TOYOTA YARIS	2 448	110,1	574	147,3	6,3	-	-	-	-	-	1 874	-	-	-
VW POLO	1 669	129,9	1 660	130,1	5,6	1	119,0	4,5	8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 135	100,5	17 343	126,0	5,4	546	119,0	4,5	26	6	5 238	101	-	4 976
KOMPAKTKLASSE														
AUDI A3, S3, RS3	3 390	112,5	979	176,9	7,6	558	125,9	4,8	5	-	1 848	973	-	-
BMW 1ER	1 744	137,1	1 346	139,2	6,0	398	129,9	4,9	-	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 568	143,0	994	148,8	6,4	405	130,4	4,9	-	-	169	1	-	-
CITROEN C4	570	25,8	85	128,0	5,5	31	136,8	5,2	-	-	-	-	-	454
DACIA SANDERO	1 481	123,6	942	129,3	5,6	-	-	-	-	539	-	-	-	-
DS DS4	31	108,8	13	145,1	6,3	5	126,8	4,8	-	-	13	13	-	-
FIAT TIPO	197	127,7	153	129,8	5,6	34	120,7	4,6	-	-	10	-	-	-
FORD FOCUS	1 465	127,1	422	140,5	6,1	472	119,1	4,5	-	-	571	-	-	-
HONDA CIVIC	24	147,6	24	147,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 036	137,5	419	151,0	6,5	4	128,0	4,8	-	-	613	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	504	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	395	223	109	-
KIA CEED	2 058	109,0	1 424	139,8	6,0	-	-	-	-	-	634	585	-	-
MAZDA 3	318	130,8	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-
MAZDA MX-5	121	151,1	121	151,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 489	135,4	1 039	148,2	6,4	341	132,6	5,0	-	-	109	109	-	-
NISSAN LEAF	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
OPEL ASTRA	1 406	120,7	1 042	124,2	5,4	311	124,8	4,7	-	-	53	51	-	-
PEUGEOT 308	719	102,8	318	128,1	5,5	236	119,3	4,5	-	-	165	165	-	-
RENAULT MEGANE	1 225	33,0	100	140,9	6,1	195	124,9	4,7	-	-	66	66	864	-
SEAT BORN	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	888
SEAT LEON	2 757	102,4	998	162,9	7,0	343	120,9	4,6	17	-	1 399	1 042	-	-
SKODA OCTAVIA	2 100	103,4	508	131,9	5,7	999	120,3	4,5	17	-	576	437	-	-
SKODA SCALA	513	126,8	512	126,8	5,5	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	31	176,6	28	176,9	7,6	-	-	-	-	-	3	-	-	-
SUZUKI SWACE	44	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
TOYOTA COROLLA	903	116,1	9	152,1	6,6	-	-	-	-	-	894	-	-	-
TOYOTA PRIUS	27	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
VW GOLF VW ID.3	7 837 1 620	121,8 -	3 091 -	147,4 -	6,4 -	2 715 -	123,2 -	4,7 -	6 -	- -	2 025 -	925 -	- 1 620	
ZUSAMMEN	36 251	105,8	14 567	144,2	6,2	7 047	123,9	4,7	46	539	9 932	4 617	4 120	
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	114	198,6	107	202,7	8,7	7	139,1	5,3	-	-	-	-	-	
AUDI A4, S4, RS4	1 396	150,4	38	226,5	9,8	1	-	-	7	-	1 350	-	-	
AUDI A5, S5, RS5	907	161,8	121	212,0	9,1	-	-	-	1	-	785	-	-	
BMW 3ER	3 517	118,5	778	168,7	7,3	61	131,5	5,0	-	-	2 678	958	-	
BMW 4ER	1 675	146,1	770	180,6	7,8	-	-	-	-	-	644	-	261	
CITROEN C5	450	97,5	76	146,8	6,3	178	137,4	5,2	-	-	196	196	-	
FORD MONDEO	150	144,2	-	-	-	134	145,5	5,5	-	-	16	-	-	
JAGUAR XE	15	187,9	13	194,4	8,4	-	-	-	-	-	2	-	-	
KIA STINGER	27	247,0	27	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 6	54	165,0	54	165,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES C-KLASSE	2 482	122,7	76	207,4	8,9	46	147,2	5,6	-	-	2 360	463	-	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 166	131,2	684	155,7	6,7	305	136,7	5,2	-	-	177	177	-	
MG ROEWE 5	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
OPEL INSIGNIA	408	156,4	169	184,0	7,9	239	136,6	5,2	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 508	69	77,0	9	131,6	5,7	19	124,7	4,7	-	-	41	41	-	
POLESTAR 2	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
RENAULT TALISMAN	122	152,2	40	145,2	6,3	82	155,7	5,9	-	-	-	-	-	
SKODA SUPERB	970	137,4	215	164,3	7,1	667	143,4	5,4	-	-	88	88	-	
TESLA MODEL 3	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764	
VOLVO 60	130	106,2	1	-	-	-	-	-	-	-	129	44	-	
VW ARTEON	1 476	135,0	475	190,6	8,2	685	145,2	5,5	-	-	316	316	-	
VW PASSAT	3 677	112,0	369	153,1	6,6	2 464	134,6	5,1	-	-	844	844	-	
ZUSAMMEN	19 907	121,9	4 022	173,7	7,5	4 888	138,3	5,2	8	-	9 626	3 127	1 363	
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	1 507	159,3	1	-	-	1	-	-	-	-	1 505	105	-	
BMW 5ER	2 294	123,6	86	252,4	10,9	-	-	-	-	-	2 208	642	-	
DS DS9	9	77,4	2	157,0	6,8	-	-	-	-	-	7	7	-	
JAGUAR XF	7	153,4	1	194,0	8,4	-	-	-	-	-	6	-	-	
LEXUS ES	8	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
MERCEDES E-KLASSE	2 236	116,4	19	281,1	12,1	481	163,0	6,2	-	-	1 443	378	293	
SUBARU OUTBACK	68	193,0	68	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA CAMRY	23	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	
TOYOTA MIRAI	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOLVO 90	88	96,4	-	-	-	1	157,0	5,9	-	-	87	43	-	
ZUSAMMEN	6 265	129,5	177	230,6	9,9	483	163,0	6,2	-	-	5 287	1 175	293	
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	83	186,1	-	-	-	-	-	-	-	-	83	3	-	
AUDI A8, S8	64	190,1	4	-	-	-	-	-	-	-	60	16	-	
AUDI E-TRON GT	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	
BENTLEY CONTINENTAL	64	276,9	59	289,4	12,5	-	-	-	-	-	5	4	-	
BMW 6ER	41	171,6	3	-	-	1	-	-	-	-	37	-	-	
BMW 7ER	148	156,2	24	240,5	10,4	-	-	-	-	-	124	27	-	
BMW 8ER	201	230,2	177	237,7	10,2	-	-	-	-	-	24	-	-	
LEXUS LS	2	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
MASERATI GHIBLI	28	250,0	24	259,2	11,2	-	-	-	-	-	4	-	-	
MASERATI QUATTROPORTE	5	267,6	5	267,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES CLS	137	198,4	-	-	-	42	181,3	6,8	-	-	95	-	-	
MERCEDES S-KLASSE	587	115,0	17	340,5	14,7	169	185,8	7,0	-	-	216	88	185	
POLESTAR 1	2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
PORSCHE PANAMERA	182	110,9	47	272,8	11,8	-	-	-	-	-	135	135	-	
PORSCHE TAYCAN	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE WRAITH	1	359,0	1	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 129	114,5	362	257,7	11,1	212	184,9	7,0	-	-	787	275	768	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	142	198,3	90	219,1	9,4	52	161,6	6,1	-	-	-	-	-	
ALFA ROMEO TONALE	156	139,6	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	
AUDI E-TRON	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	
AUDI Q2	975	144,7	768	147,2	6,3	207	135,5	5,1	-	-	-	-	-	
AUDI Q4	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	13
BMW IX	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
BMW X1	2 086	107,8	819	150,4	6,5	467	143,2	5,4	-	-	800	800	-	-
BMW X2	495	120,1	239	153,2	6,6	124	142,6	5,4	-	-	132	132	-	-
CADILLAC XT4	28	205,5	22	213,0	9,2	6	177,8	6,7	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 002	141,2	1 407	144,4	6,2	489	134,9	5,1	-	106	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	127	92,8	48	159,1	6,9	13	139,7	5,3	-	-	66	66	-	-
FORD ECOSPORT	508	145,6	508	145,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	24	77,9	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-	-
FORD KUGA	3 127	79,7	251	151,2	6,5	863	150,5	5,7	-	-	2 013	1 781	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460
HONDA CR-V	138	158,1	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-
HONDA HR-V	275	122,0	1	122,0	5,3	-	-	-	-	-	274	-	-	-
HYUNDAI BAYON	221	120,8	71	123,5	5,3	-	-	-	-	-	150	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	891
HYUNDAI KONA	2 124	58,0	533	153,7	6,6	-	-	-	-	-	349	-	-	1 242
HYUNDAI NEXO	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 757	84,8	51	151,7	6,5	-	-	-	-	-	1 706	937	-	-
JAGUAR I-PACE	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
KIA EV6	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377
KIA NIRO	566	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	259	225	-	307
KIA SPORTAGE	2 103	112,6	259	155,7	6,7	-	-	-	-	-	1 844	677	-	-
KIA STONIC	370	127,3	281	127,2	5,5	-	-	-	-	-	89	-	-	-
LADA NIVA	16	231,0	16	231,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	78	66,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78	50	-	-
LEXUS RX	91	205,4	52	235,0	10,1	-	-	-	-	-	39	-	-	-
LEXUS UX	48	116,1	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	3
LYNK & CO 01	364	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	364	346	-	-
MASERATI LEVANTE	38	274,4	26	295,6	12,7	-	-	-	-	-	12	-	-	-
MAZDA CX-3	28	154,3	28	154,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	655	171,9	517	173,5	7,5	138	166,1	6,3	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	626	139,2	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	-	-
MAZDA CX-60	47	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	47	47	-	-
MAZDA MX-30	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
MERCEDES GLA	994	89,5	402	165,0	7,1	138	145,4	5,5	-	-	114	114	-	340
MERCEDES GLB	1 097	93,5	413	168,9	7,3	224	149,8	5,7	-	-	-	-	-	460
MERCEDES GLK, GLC	2 290	140,0	171	268,8	11,6	947	173,0	6,5	-	-	1 006	617	-	166
MG ROEWE MARVEL	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
MG ROEWE RX6	546	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	546	546	-	-
MG ROEWE ZS	260	1,1	2	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	258
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 115	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	1 115	-	-
NISSAN ARIYA	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
NISSAN QASHQAI	846	145,5	3	144,7	6,2	-	-	-	-	-	843	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 293	134,1	2 195	134,5	5,8	98	124,6	4,7	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	860	124,2	573	142,8	6,2	148	134,9	5,1	-	-	139	139	-	-
OPEL MOKKA	2 213	81,0	1 358	129,3	5,6	45	117,1	4,4	-	-	-	-	-	810
PEUGEOT 2008	898	72,4	298	132,3	5,7	212	121,8	4,6	-	-	-	-	-	388
RENAULT ARKANA	627	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-	627	-	-	-
RENAULT CAPTUR	753	104,7	85	134,2	5,8	-	-	-	-	-	4	664	216	-
RENAULT KADJAR	350	143,9	325	144,6	6,2	25	134,5	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOELOS	156	170,9	39	152,4	6,6	117	177,2	6,7	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	374,7	7	374,7	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	916	131,8	903	132,2	5,7	-	-	-	-	-	13	-	-	-
SEAT ATeca	1 626	168,6	1 224	177,8	7,7	402	140,4	5,3	-	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	2 997	98,3	1 159	187,1	8,1	168	152,4	5,7	-	-	1 670	1 670	-	-
SEAT TARRACO	407	168,0	135	179,2	7,7	270	163,4	6,2	-	-	2	2	-	1 144
SKODA ENYAQ	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 266	130,9	1 257	131,1	5,7	-	-	-	-	-	9	-	-	-
SKODA KAROQ	2 425	144,9	1 742	145,8	6,3	682	142,4	5,4	-	-	1	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	26	154,9	18	177,5	7,7	5	166,6	6,3	-	-	-	-	-	3
SSANGYONG TIVOLI	60	171,1	60	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU SOLTERRA	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
SUBARU XV	89	180,0	57	180,0	7,8	-	-	-	-	-	32	-	-	-
SUZUKI ACROSS	18	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-
SUZUKI SX4	216	129,5	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-
SUZUKI VITARA	339	127,2	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-
TESLA MODEL Y	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 144
TOYOTA BZ4	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
TOYOTA C-HR	637	115,9	-	-	-	-	-	-	-	-	637	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	45	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-
TOYOTA RAV 4	469	75,7	2	144,0	6,2	-	-	-	-	-	467	247	-	-
VOLVO C40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
VW ID.4, ID.5	1 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410
VW T-CROSS	3 391	138,7	3 391	138,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 749	146,9	5 815	149,0	6,4	934	133,6	5,0	-	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 869	133,5	1 869	133,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	66 880	101,8	29 490	147,8	6,4	6 774	147,1	5,6	22	111	17 691	9 769	12 762	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12
GELÄNDEWAGEN														
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 886	126,1	502	196,9	8,5	904	152,5	5,8	-	-	1 480	898	-	-
AUDI Q5	2 415	160,7	1	279,0	12,0	-	-	-	-	-	2 414	468	-	-
AUDI Q7	340	215,7	24	282,5	12,2	-	-	-	-	-	316	18	-	-
AUDI Q8	314	269,6	56	288,9	12,5	-	-	-	-	-	258	1	-	-
BENTLEY BENTAYGA	35	251,6	29	286,7	12,4	-	-	-	-	-	6	6	-	-
BMW X3	2 564	118,9	42	247,8	10,7	1	-	-	-	-	2 294	768	227	-
BMW X4	293	179,2	28	244,9	10,6	-	-	-	-	-	265	-	-	-
BMW X5	1 585	117,0	110	284,4	12,3	9	196,9	7,4	-	-	1 466	790	-	-
BMW X6	283	206,5	66	272,4	11,7	-	-	-	-	-	217	-	-	-
BMW X7	163	225,1	30	285,8	12,3	-	-	-	-	-	133	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	2	396,0	2	396,0	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	148	69,8	-	-	-	23	174,1	6,6	-	-	125	111	-	-
JAGUAR E-PACE	69	139,6	-	-	-	-	-	-	-	-	69	23	-	-
JAGUAR F-PACE	67	199,9	45	234,0	10,1	-	-	-	-	-	22	12	-	-
JEEP COMPASS	600	73,5	125	156,9	6,8	2	137,5	5,2	-	-	473	459	-	-
JEEP RENEGADE	480	81,7	124	152,2	6,6	27	137,8	5,2	-	-	329	310	-	-
JEEP WRANGLER	150	112,8	21	284,7	12,3	1	273,0	10,3	-	-	128	127	-	-
KIA SORENTO	233	127,5	-	-	-	144	173,5	6,5	-	-	89	76	-	-
LAMBORGHINI URUS	50	324,3	50	324,3	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	364	239,6	47	329,3	14,2	-	-	-	-	-	317	26	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	72	223,9	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	72	160,2	-	-	-	12	171,6	6,5	-	-	60	10	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	75	232,4	26	267,1	11,5	-	-	-	-	-	49	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	255	144,4	-	-	-	5	162,6	6,1	-	-	250	81	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	62	259,2	19	329,7	14,2	-	-	-	-	-	43	3	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	177	143,7	54	220,6	9,5	-	-	-	-	-	123	72	-	-
MERCEDES G-KLASSE	363	334,5	225	360,5	15,5	138	291,9	11,0	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	99	243,9	-	-	-	70	229,7	8,7	-	-	29	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 047	110,8	-	-	-	281	212,6	8,0	-	-	766	555	-	-
NISSAN X-TRAIL	5	164,0	5	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	532	196,8	317	279,9	12,1	-	-	-	-	-	215	215	-	-
PORSCHE MACAN	528	242,6	528	242,6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 927	169,9	687	178,9	7,7	1 240	164,8	6,2	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	49	217,1	-	-	-	49	217,1	8,2	-	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	93	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	156	250,4	3	-	-	153	250,4	9,4	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	366	109,8	156	165,3	7,1	-	-	-	-	-	178	124	32	-
VOLVO XC60	1 069	117,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	388	-	-
VOLVO XC90	532	107,3	-	-	-	-	-	-	-	-	532	276	-	-
VW TIGUAN	4 329	158,1	1 603	174,4	7,5	2 453	160,6	6,1	-	-	273	273	-	-
VW TOUAREG	354	198,4	59	254,9	11,0	240	217,1	8,2	-	-	55	55	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 214	151,5	4 995	212,5	9,2	5 752	172,2	6,5	-	-	14 208	6 145	259	-
SPORTWAGEN														
ALPINE A110	25	154,5	25	154,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	15	273,4	15	273,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	263,3	10	263,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	28	309,1	28	309,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	273	183,2	273	183,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	374	171,2	374	171,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 296 GTB	13	149,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-
FERRARI F8	41	294,7	41	294,7	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	19	256,0	19	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	17	255,0	17	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	27	170,3	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-
FORD MUSTANG	109	266,0	109	266,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	42	231,3	42	231,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	8	273,1	8	273,1	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	155	250,0	94	293,1	12,6	-	-	-	-	-	61	30	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	213	187,7	-	-	-	54	175,1	6,6	-	-	159	-	-	-
MERCEDES SL	48	291,9	46	291,9	12,6	-	-	-	-	-	2	-	-	-
NISSAN GT-R	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	570	257,2	570	257,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	142	229,0	142	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	125	259,0	125	259,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											Elektro (BEV)
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid			
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²)	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²)			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	12	
TOYOTA GR 86	6	199,5	6	199,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	24	181,3	24	181,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	277,0	1	277,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 287	223,5	1 971	229,2	9,9	54	175,1	6,6	-	-	262	70	-	-
MINI-VANS														
DACIA LODGY	117	133,2	25	145,2	6,3	92	129,9	4,9	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
MERCEDES B-KLASSE	771	128,6	546	141,2	6,1	150	134,8	5,1	-	-	75	75	-	-
PEUGEOT 3008	552	99,6	209	142,8	6,2	87	135,3	5,1	-	-	256	256	-	-
RENAULT SCENIC	292	150,2	292	150,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 811	117,8	1 073	144,1	6,2	329	133,5	5,0	-	-	331	331	78	-
GROSSRAUM-VANS														
DACIA JOGGER	1 392	126,0	950	129,1	5,6	-	-	-	-	-	442	-	-	-
FIAT ULYSSE	15	13,3	-	-	-	1	200,0	7,5	-	-	-	-	-	14
FORD GALAXY	154	168,9	-	-	-	135	171,8	6,5	-	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	207	163,0	-	-	-	158	168,3	6,4	-	-	49	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 183	193,7	-	-	-	2 028	208,7	7,9	-	-	-	-	-	155
PEUGEOT 5008	120	149,9	40	150,9	6,5	80	149,3	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	39	168,3	-	-	-	39	168,3	6,4	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	433	193,2	433	193,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	400	193,3	400	193,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 019	146,5	506	151,0	6,5	513	142,0	5,4	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 962	166,6	2 329	157,4	6,8	2 954	191,1	7,2	-	442	68	-	-	169
UTILITIES														
CITROEN BERLINGO	143	64,5	46	147,0	6,3	19	138,1	5,2	-	-	-	-	-	78
CITROEN JUMPER	28	275,1	-	-	-	28	275,1	10,4	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	93	177,1	-	-	-	89	185,0	7,0	-	-	-	-	-	4
FIAT DUCATO	79	238,0	-	-	-	79	238,0	9,0	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	429	150,2	38	148,0	6,4	391	150,4	5,7	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	46	133,8	-	-	-	46	133,8	5,0	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	934	213,8	-	-	-	842	215,2	8,1	-	-	92	-	-	-
HYUNDAI STARIA	233	224,6	-	-	-	233	224,6	8,5	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	7	256,0	-	-	-	7	256,0	9,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	183	150,5	66	156,2	6,7	117	147,3	5,6	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	178	244,5	-	-	-	177	244,5	9,2	-	-	1	-	-	-
MERCEDES VITO	1 052	187,9	-	-	-	1 014	195,0	7,4	-	-	-	-	-	38
NISSAN NV200	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
NISSAN NV300	2	191,5	-	-	-	2	191,5	7,2	-	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	109	189,9	-	-	-	109	189,9	7,2	-	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	234	153,8	234	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	246	111,4	33	149,2	6,4	169	138,2	5,2	-	-	-	-	-	44
OPEL ZAFIRA LIFE	384	170,3	-	-	-	354	185,0	7,0	-	-	-	-	-	30
PEUGEOT EXPERT	47	164,9	-	-	-	42	185,0	7,0	-	-	-	-	-	5
PEUGEOT RIFTER	67	90,1	22	155,4	6,7	19	140,5	5,3	-	-	-	-	-	26
RENAULT KANGOO	257	154,6	220	156,3	6,7	37	144,1	5,4	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	181	192,1	-	-	-	181	192,1	7,2	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	452	175,1	85	150,8	6,5	355	186,9	7,1	-	-	-	-	-	12
VW CADDY	1 329	139,9	424	150,7	6,5	905	134,9	5,1	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	40	240,4	-	-	-	40	240,4	9,1	-	-	-	-	-	-
VW ID. BUZZ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
VW TRANSPORTER	2 303	173,7	263	194,1	8,4	1 629	203,9	7,7	-	-	403	403	8	-
SONSTIGE	5	264,0	-	-	-	5	264,0	10,0	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 085	170,5	1 431	160,2	6,9	6 899	186,8	7,0	-	-	496	403	259	-
WOHNMOTILE														
CITROEN JUMPER	1 784	280,7	11	308,3	13,3	1 773	280,6	10,6	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	85	185,6	1	191,0	8,2	81	192,7	7,3	-	-	-	-	-	3
FIAT DUCATO	1 697	277,4	7	282,3	12,2	1 690	277,4	10,5	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	488	257,5	11	287,3	12,4	477	256,8	9,7	-	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	93	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	149	298,1	-	-	-	149	298,1	11,3	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	420	266,2	-	-	-	419	319,4	12,1	-	-	-	-	-	1
MERCEDES V-KLASSE	178	217,9	-	-	-	178	217,9	8,2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sammt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES VITO	23	195,2	-	-	-	23	195,2	7,4	-	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA LIFE	54	196,8	-	-	-	54	196,8	7,4	-	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	94	267,4	3	242,0	10,4	91	268,3	10,1	-	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	12	193,7	-	-	-	12	193,7	7,3	-	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	7	248,5	2	-	-	5	248,5	9,4	-	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	21	241,9	1	276,0	11,9	20	239,8	9,0	-	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	11	194,3	-	-	-	11	194,3	7,3	-	-	-	-	-	
VW CADDY	79	144,4	22	152,7	6,6	57	141,1	5,3	-	-	-	-	-	
VW CRAFTER	404	287,2	-	-	-	404	287,2	10,8	-	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	712	209,2	2	185,5	8,0	710	209,3	7,9	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	157	278,1	4	-	-	153	278,1	10,5	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	6 468	262,1	64	230,6	9,9	6 400	262,7	9,9	-	-	-	-	4	
SONSTIGE	1 792	150,2	766	270,5	11,7	156	202,3	7,6	-	9	482	190	379	
NEUZULASSUNGEN	INSGESAMT		224 558	117,8	83 175	149,8	6,5	42 495	170,2	6,4	116	1 120	65 363	26 203
														32 234

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2022	Juni 2021	Veränderung in %	Januar-Juni 2022	Januar-Juni 2021	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		32 234	33 420	- 3,5	167 263	148 716	+ 12,5
Hybrid		65 363	76 564	- 14,6	372 120	384 398	- 3,2
dar. Plug-in		26 203	31 314	- 16,3	138 880	163 571	- 15,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		116	467	- 75,2	969	2 588	- 62,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 120	682	+ 64,2	7 641	3 629	+ 110,6
Diesel	bis 90 bis 3,4	1	-	X	4	10	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 702	3 685	+ 0,5	22 257	22 090	+ 0,8
121 - 140	4,6 - 5,3	11 969	17 345	- 31,0	67 534	91 940	- 26,5
141 - 160	5,4 - 6,0	6 924	8 142	- 15,0	42 731	56 291	- 24,1
161 - 180	6,1 - 6,8	4 787	5 870	- 18,4	26 686	37 951	- 29,7
181 - 200	6,9 - 7,5	3 588	3 989	- 10,1	18 095	23 482	- 22,9
201 - 240	7,6 - 9,1	5 623	6 561	- 14,3	32 866	35 965	- 8,6
241 - 280	9,2 - 10,6	2 220	1 164	+ 90,7	13 688	6 841	+ 100,1
281 - 320	10,7 - 12,1	1 688	4 537	- 62,8	11 044	23 466	- 52,9
321 und mehr	12,2 und mehr	300	1 622	- 81,5	2 387	7 056	- 66,2
unbekannt		1 693	1 762	- 3,9	8 745	9 399	- 7,0
	Zusammen	42 495	54 677	- 22,3	246 037	314 491	- 21,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	170,2	175,7	- 3,1	171,2	173,5	- 1,3
Benzin	bis 90 bis 3,9	3	2	X	8	10	X
91 - 120	4,0 - 5,2	10 364	15 392	- 32,7	55 454	67 022	- 17,3
121 - 140	5,3 - 6,0	30 789	41 344	- 25,5	168 625	199 961	- 15,7
141 - 160	6,1 - 6,9	22 578	28 853	- 21,7	115 697	149 480	- 22,6
161 - 180	7,0 - 7,8	6 448	9 382	- 31,3	35 158	51 555	- 31,8
181 - 200	7,9 - 8,6	4 977	5 418	- 8,1	24 954	28 209	- 11,5
201 - 240	8,7 - 10,3	3 542	3 285	+ 7,8	17 554	16 646	+ 5,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 946	2 301	- 15,4	11 354	12 374	- 8,2
281 - 320	12,2 - 13,8	840	903	- 7,0	5 425	4 259	+ 27,4
321 und mehr	13,9 und mehr	483	499	- 3,2	3 264	3 000	+ 8,8
unbekannt		1 205	923	+ 30,6	6 178	4 298	+ 43,7
	Zusammen	83 175	108 302	- 23,2	443 671	536 814	- 17,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	149,8	147,7	+ 1,4	150,3	149,2	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen	bis 90	4	2	X	12	20	X
91 - 120		14 066	19 077	- 26,3	77 711	89 112	- 12,8
121 - 140		42 758	58 689	- 27,1	236 159	291 901	- 19,1
141 - 160		29 502	36 995	- 20,3	158 428	205 771	- 23,0
161 - 180		11 235	15 252	- 26,3	61 844	89 506	- 30,9
181 - 200		8 565	9 407	- 9,0	43 049	51 691	- 16,7
201 - 240		9 165	9 846	- 6,9	50 420	52 611	- 4,2
241 - 280		4 166	3 465	+ 20,2	25 042	19 215	+ 30,3
281 - 320		2 528	5 440	- 53,5	16 469	27 725	- 40,6
321 und mehr		783	2 121	- 63,1	5 651	10 056	- 43,8
unbekannt		2 898	2 685	+ 7,9	14 923	13 697	+ 9,0
	Zusammen	125 670	162 979	- 22,9	689 708	851 305	- 19,0
Sonstige		55	40	+ 37,5	274	253	+ 8,3
	Insgesamt	224 558	274 152	- 18,1	1 237 975	1 390 889	- 11,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	117,8	121,7	- 3,2	120,1	125,1	- 4,0

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juni 2022						
Benzin						
bis 1399 cm³	43 934	43 921	43 916	4	13	43 934
1400 - 1999 cm³	33 060	32 841	32 825	2	219	33 060
2000 und mehr cm³	6 178	5 866	5 830	2	312	6 178
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	3	3
Zusammen	83 175	82 628	82 571	8	547	83 175
Diesel						
bis 1399 cm³	6	5	5	-	1	6
1400 - 1999 cm³	36 103	36 055	35 516	110	47	36 102
2000 und mehr cm³	6 380	6 323	5 659	190	55	6 378
unbekannt	6	6	2	-	-	6
Zusammen	42 495	42 389	41 182	300	103	42 492
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 120	1 117	1 117	-	3	1 120
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	116	116	116	-	-	116
Elektro (BEV)	32 234	-	-	-	32 099	32 099
Hybrid dar. Plug-in	65 363	65 241	65 216	-	122	65 363
26 203	26 129	26 107	-	-	74	26 203
Sonstige	55	-	-	-	55	55
Insgesamt	224 558	191 491	190 202	308	32 929	224 420
Januar-Juni 2022						
Benzin						
bis 1399 cm³	232 025	231 947	231 930	15	77	232 024
1400 - 1999 cm³	176 879	175 712	175 260	53	1 166	176 878
2000 und mehr cm³	34 760	33 087	32 894	22	1 673	34 760
unbekannt ¹⁾	7	1	1	-	6	7
Zusammen	443 671	440 747	440 085	90	2 922	443 669
Diesel						
bis 1399 cm³	41	39	34	2	2	41
1400 - 1999 cm³	205 629	205 312	202 814	1 420	313	205 625
2000 und mehr cm³	40 334	40 078	32 281	4 083	250	40 328
unbekannt	33	30	7	6	3	33
Zusammen	246 037	245 459	235 136	5 511	568	246 027
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 641	7 628	7 621	2	13	7 641
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	969	969	969	-	-	969
Elektro (BEV)	167 263	-	-	-	166 414	166 414
Hybrid dar. Plug-in	372 120	371 397	371 307	13	723	372 120
138 880	138 386	138 318	-	5	494	138 880
Sonstige	274	20	19	-	254	274
Insgesamt	1 237 975	1 066 220	1 055 137	5 616	170 894	1 237 114

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Statistik

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2022									
Benzin	9 523	16 897	2 070	1 616	463	2 478	9 592	980	11 088
dar.: Euro 6	9 468	16 660	2 061	1 603	462	2 470	9 576	978	10 990
dar.: Euro 6d	9 440	16 659	2 061	1 601	462	2 468	9 571	978	10 981
Euro 6d-temp	2	1	-	-	-	1	1	-	1
Diesel	5 830	8 681	669	757	272	1 262	4 512	579	5 133
dar.: Euro 6	5 808	8 648	669	754	272	1 262	4 504	579	5 105
dar.: Euro 6d	5 656	8 421	661	706	268	1 248	4 436	557	4 952
Euro 6d-temp	34	66	4	10	1	6	9	1	42
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	143	170	21	30	4	19	98	26	102
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	15	24	3	2	-	2	21	3	16
Elektro (BEV)	4 644	6 378	580	548	146	725	3 715	287	3 399
Hybrid	9 510	15 344	1 606	1 098	410	2 915	6 338	635	5 088
dar. Plug-in	4 004	5 283	562	384	162	941	2 538	188	2 613
Sonstige	1	10	8	1	-	2	16	1	-
Insgesamt	29 666	47 504	4 957	4 052	1 295	7 403	24 292	2 511	24 826
Januar-Juni 2022									
Benzin	54 506	86 829	10 050	9 370	2 243	13 014	50 472	5 258	52 684
dar.: Euro 6	54 044	85 679	9 988	9 333	2 233	12 982	50 385	5 242	52 164
dar.: Euro 6d	53 889	85 662	9 983	9 304	2 232	12 977	50 368	5 233	51 927
Euro 6d-temp	12	8	4	18	1	3	3	3	12
Diesel	34 100	47 974	4 098	4 398	1 675	10 416	26 465	2 993	29 721
dar.: Euro 6	33 959	47 788	4 095	4 390	1 675	10 414	26 438	2 990	29 585
dar.: Euro 6d	32 452	45 973	3 976	4 110	1 639	10 278	25 740	2 773	28 355
Euro 6d-temp	761	1 047	57	108	15	80	332	121	701
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	946	961	211	213	30	74	630	358	686
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	90	196	24	24	1	14	251	18	113
Elektro (BEV)	26 009	33 521	3 603	2 981	876	3 382	17 780	1 334	16 611
Hybrid	54 330	85 414	10 684	6 608	2 527	12 606	36 140	3 541	28 280
dar. Plug-in	21 950	27 580	3 426	2 215	847	4 289	14 574	1 023	12 220
Sonstige	23	33	21	6	-	7	31	1	17
Insgesamt	170 004	254 928	28 691	23 600	7 352	39 513	131 769	13 503	128 112

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2022									
16 278	2 851	835	3 044	1 710	2 039	1 691	20	83 175	Benzin
16 232	2 824	835	3 024	1 708	2 029	1 689	19	82 628	dar.: Euro 6
16 231	2 823	835	3 023	1 704	2 027	1 688	19	82 571	dar.: Euro 6d
-	-	-	1	1	-	-	-	8	Euro 6d-temp
8 176	1 610	348	1 674	696	1 403	853	40	42 495	Diesel
8 173	1 605	346	1 674	694	1 403	853	40	42 389	dar.: Euro 6
7 932	1 532	331	1 624	671	1 342	825	20	41 182	dar.: Euro 6d
48	13	5	24	4	19	14	-	300	Euro 6d-temp
268	68	23	61	24	40	23	-	1 120	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
14	1	-	8	4	2	1	-	116	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 024	1 552	385	761	437	1 167	461	25	32 234	Elektro (BEV)
13 240	2 679	905	1 957	925	1 572	1 117	24	65 363	Hybrid
5 918	1 213	359	678	288	640	424	8	26 203	dar. Plug-in
10	-	-	1	-	5	-	-	55	Sonstige
45 010	8 761	2 496	7 506	3 796	6 228	4 146	109	224 558	Insgesamt
Januar-Juni 2022									
90 459	17 164	5 195	16 829	8 933	10 829	9 708	128	443 671	Benzin
90 189	17 069	5 187	16 735	8 913	10 785	9 692	127	440 747	dar.: Euro 6
90 139	17 057	5 183	16 711	8 831	10 779	9 683	127	440 085	dar.: Euro 6d
13	1	-	5	4	2	1	-	90	Euro 6d-temp
47 774	8 952	2 237	8 895	3 932	7 374	4 848	185	246 037	Diesel
47 743	8 941	2 234	8 886	3 926	7 370	4 846	179	245 459	dar.: Euro 6
45 518	8 344	2 117	8 489	3 745	6 836	4 632	159	235 136	dar.: Euro 6d
1 205	268	71	214	98	289	144	-	5 511	Euro 6d-temp
1 944	468	131	381	185	219	204	-	7 641	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
129	13	4	32	30	14	16	-	969	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
35 934	8 511	1 997	3 832	1 943	6 330	2 518	101	167 263	Elektro (BEV)
78 503	15 095	5 487	11 420	6 466	8 709	6 111	199	372 120	Hybrid
32 045	6 165	1 835	3 480	1 651	3 462	2 037	81	138 880	dar. Plug-in
75	6	5	19	1	18	11	-	274	Sonstige
254 818	50 209	15 056	41 408	21 490	33 493	23 416	613	1 237 975	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2022												
Alfa Romeo	412	34	15	-	69	-	68	51	111	4	59	1
Audi	17 494	2 456	157	42	490	14	1 736	279	5 607	19	6 690	4
BMW	19 706	3 824	42	108	322	59	1 905	422	5 591	43	7 377	13
Citroen	3 812	792	-	135	90	-	171	13	854	18	367	1 372
Dacia	5 683	1 018	-	518	360	-	632	-	1 801	362	992	-
DS	230	62	-	-	2	-	14	-	82	4	66	-
Fiat	6 537	743	5	26	787	1	396	475	1 033	-	1 713	1 358
Ford	10 551	2 289	42	139	809	-	1 409	49	3 144	1	2 228	441
Honda	662	180	9	-	79	-	70	-	162	42	120	-
Hyundai	8 715	1 201	82	30	544	3	1 138	367	3 529	158	1 663	-
Jaguar	255	26	-	1	12	-	23	9	71	-	113	-
Jeep	1 233	167	-	-	99	-	138	21	338	-	470	-
Kia	6 596	1 730	74	49	325	-	593	420	2 129	59	1 217	-
Land Rover	1 077	140	1	-	9	-	42	53	381	45	406	-
Lexus	235	85	1	-	5	-	6	25	51	1	61	-
Lynk & Co	364	-	-	-	-	-	158	-	-	-	206	-
Mazda	2 355	321	77	-	578	-	224	13	671	111	360	-
Mercedes	19 398	3 247	272	38	461	16	1 086	119	6 316	77	7 238	528
MG Roewe	927	248	-	1	174	-	39	-	192	-	273	-
Mini	3 176	358	35	-	231	-	481	372	874	-	825	-
Mitsubishi	2 698	892	86	-	591	-	166	-	492	56	415	-
Nissan	2 258	375	-	34	335	-	162	11	932	27	380	2
Opel	13 609	2 903	46	819	1 881	1	1 239	340	3 552	21	2 768	39
Peugeot	3 849	937	247	130	298	-	513	65	835	21	719	84
Polestar	241	48	-	-	-	-	41	-	74	-	78	-
Porsche	2 533	228	21	29	107	8	174	124	821	22	999	-
Renault	6 891	1 936	72	193	733	38	723	-	1 826	31	1 314	25
Seat	10 813	2 391	1	-	554	-	896	506	4 142	21	2 290	12
Skoda	12 314	2 264	5	217	432	6	2 005	30	4 156	2	3 197	-
Smart	597	96	5	-	42	1	55	44	114	-	240	-
Subaru	301	48	5	-	18	-	41	53	82	18	36	-
Suzuki	1 223	190	67	24	216	-	135	32	304	92	163	-
Tesla	2 908	1 650	-	-	84	1	91	-	275	-	807	-
Toyota	6 894	1 722	124	20	671	8	574	605	1 917	260	981	12
Volvo	2 188	425	-	23	-	-	262	14	678	-	784	2
VW	43 456	8 510	314	197	2 124	74	4 596	472	17 245	145	9 009	770
Sonstige	2 367	437	36	30	166	48	231	72	494	34	485	334
Insgesamt	224 558	43 973	1 841	2 803	13 698	278	22 233	5 056	70 876	1 694	57 109	4 997
dar. weibliche Halter	28 421	5 626	327	622	2 880	69	3 027	882	7 902	362	5 789	935

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2022												
Alfa Romeo	1 488	201	50	-	329	-	150	96	293	24	344	1
Audi	101 103	13 980	963	226	2 796	136	10 156	1 694	31 764	181	39 180	27
BMW	103 636	21 309	406	608	1 660	213	10 773	1 897	28 716	229	37 777	48
Citroen	19 736	4 108	18	942	570	2	887	45	4 535	116	1 577	6 936
Dacia	24 759	4 934	-	1 991	2 003	-	3 485	1	7 533	937	3 873	2
DS	1 046	229	10	-	12	-	91	-	455	14	235	-
Fiat	37 730	5 477	43	268	3 287	1	2 407	1 664	5 678	14	7 359	11 532
Ford	62 741	13 541	165	586	4 661	1	8 466	368	19 117	6	12 887	2 943
Honda	4 263	1 205	71	1	607	1	451	2	893	145	886	1
Hyundai	47 973	8 788	605	244	3 227	13	6 182	1 847	18 253	810	7 999	5
Jaguar	1 663	165	7	4	87	-	182	63	513	-	642	-
Jeep	7 226	1 129	4	26	380	-	839	349	2 030	-	2 469	-
Kia	36 366	9 484	555	345	1 898	3	3 087	1 599	11 749	262	7 382	2
Land Rover	5 515	844	5	5	63	-	203	243	1 815	181	2 155	1
Lexus	1 359	327	3	5	27	-	54	134	469	14	324	2
Lynk & Co	1 484	1	-	-	-	-	650	1	-	1	831	-
Mazda	15 939	1 877	543	-	4 326	-	1 246	49	4 817	545	2 535	1
Mercedes	111 479	18 345	1 082	93	2 455	85	6 546	692	37 301	531	41 414	2 935
MG Roewe	4 181	1 440	-	1	592	-	172	1	675	-	1 300	-
Mini	19 833	2 180	269	1	1 404	1	3 125	2 560	4 993	1	5 298	1
Mitsubishi	17 607	4 933	617	3	3 776	2	1 292	1	3 951	393	2 637	2
Nissan	13 107	2 564	-	131	1 812	2	1 054	14	4 884	82	2 556	8
Opel	70 907	14 355	250	3 531	9 541	13	7 117	1 627	18 101	174	15 937	261
Peugeot	21 157	5 158	1 326	767	1 425	-	3 432	413	4 222	174	3 834	406
Polestar	2 277	432	-	-	-	-	386	-	753	-	706	-
Porsche	14 507	1 353	125	136	674	34	1 130	771	4 891	96	5 295	2
Renault	37 992	10 427	432	1 593	4 338	208	3 779	-	8 668	196	8 178	173
Seat	56 380	12 620	4	-	3 379	1	4 108	2 489	20 968	45	12 723	43
Skoda	69 212	13 275	63	900	2 552	41	10 617	209	22 273	43	19 237	2
Smart	7 487	1 201	127	53	468	7	413	326	1 187	25	3 679	1
Subaru	2 147	311	23	-	216	-	243	345	667	136	206	-
Suzuki	6 158	824	381	91	910	-	793	275	1 560	500	821	3
Tesla	18 259	8 828	2	1	729	3	1 343	1	3 562	2	3 787	1
Toyota	37 855	9 485	960	90	3 624	108	2 634	2 193	12 140	732	5 831	58
Volvo	16 644	3 338	-	276	1	2	1 950	150	4 592	3	6 324	8
VW	224 136	45 444	2 038	940	10 246	486	24 049	2 458	85 329	850	48 765	3 531
Sonstige	12 623	2 220	168	135	992	99	1 222	509	2 528	203	2 662	1 885
Insgesamt	1 237 975	246 332	11 315	13 993	75 067	1 462	124 714	25 086	381 875	7 665	319 645	30 821
dar. weibliche Halter	158 730	31 550	2 198	3 127	15 809	347	17 238	4 409	44 196	1 421	32 879	5 556

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	14	38	2	6	60	31
18 - 20 Jahre	145	125	10	37	317	128
21 - 24 Jahre	570	653	92	180	1 495	577
25 - 29 Jahre	1 294	1 405	268	587	3 554	1 375
30 - 34 Jahre	1 801	2 249	547	1 113	5 710	1 921
35 - 39 Jahre	1 812	2 632	736	1 628	6 808	2 159
40 - 44 Jahre	2 091	3 225	899	1 965	8 180	2 627
45 - 49 Jahre	2 365	3 625	1 134	2 101	9 225	2 901
50 - 54 Jahre	3 357	4 891	1 715	2 900	12 863	4 248
55 - 59 Jahre	3 921	5 661	2 035	2 941	14 558	4 456
60 - 64 Jahre	3 165	4 718	1 646	1 997	11 526	3 363
65 - 69 Jahre	2 188	3 120	1 034	1 269	7 611	2 132
70 - 74 Jahre	1 710	2 105	510	767	5 092	1 403
75 - 79 Jahre	1 006	1 127	220	330	2 683	640
80 und mehr Jahre	807	840	139	209	1 995	460
unbekannt	5	27	12	22	66	-
Zusammen	26 251	36 441	10 999	18 052	91 743	28 421
darunter weibliche Halter	10 640	10 259	2 279	5 243	28 421	X
Juristische Personen	35 454	69 516	13 550	14 234	132 754	X
Unbekannt	13	26	10	12	61	-
Insgesamt	61 718	105 983	24 559	32 298	224 558	28 421
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	0,8	1,0	1,6	2,0
25 - 29 Jahre	4,9	3,9	2,4	3,3	3,9	4,8
30 - 34 Jahre	6,9	6,2	5,0	6,2	6,2	6,8
35 - 39 Jahre	6,9	7,2	6,7	9,0	7,4	7,6
40 - 44 Jahre	8,0	8,8	8,2	10,9	8,9	9,2
45 - 49 Jahre	9,0	9,9	10,3	11,6	10,1	10,2
50 - 54 Jahre	12,8	13,4	15,6	16,1	14,0	14,9
55 - 59 Jahre	14,9	15,5	18,5	16,3	15,9	15,7
60 - 64 Jahre	12,1	12,9	15,0	11,1	12,6	11,8
65 - 69 Jahre	8,3	8,6	9,4	7,0	8,3	7,5
70 - 74 Jahre	6,5	5,8	4,6	4,2	5,6	4,9
75 - 79 Jahre	3,8	3,1	2,0	1,8	2,9	2,3
80 und mehr Jahre	3,1	2,3	1,3	1,2	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,5	28,2	20,7	29,0	31,0	100,0
Juristische Personen	57,4	65,6	55,2	44,1	59,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	110	202	17	20	349	146
18 - 20 Jahre	1 066	770	88	203	2 127	885
21 - 24 Jahre	3 588	3 752	533	1 087	8 960	3 558
25 - 29 Jahre	7 239	8 313	1 558	3 112	20 222	7 655
30 - 34 Jahre	9 736	12 842	3 214	6 304	32 096	10 575
35 - 39 Jahre	10 045	15 018	4 390	8 865	38 318	12 154
40 - 44 Jahre	11 395	18 227	5 358	10 290	45 270	14 361
45 - 49 Jahre	13 061	19 882	6 579	10 771	50 293	16 217
50 - 54 Jahre	19 667	28 005	10 245	14 840	72 757	23 541
55 - 59 Jahre	22 411	30 801	11 478	15 043	79 733	24 685
60 - 64 Jahre	18 271	25 647	9 469	10 221	63 608	18 910
65 - 69 Jahre	12 831	17 203	5 818	6 501	42 353	12 048
70 - 74 Jahre	9 925	11 575	2 946	3 821	28 267	7 681
75 - 79 Jahre	5 900	6 103	1 293	1 775	15 071	3 693
80 und mehr Jahre	4 889	4 732	782	1 264	11 667	2 621
unbekannt	47	200	42	73	362	-
Zusammen	150 181	203 272	63 810	94 190	511 453	158 730
darunter weibliche Halter	62 132	57 404	12 824	26 370	158 730	X
Juristische Personen	180 777	390 750	81 357	73 306	726 190	X
Unbekannt	61	180	42	49	332	-
Insgesamt	331 019	594 202	145 209	167 545	1 237 975	158 730
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,2	1,8	2,2
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,4	3,3	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,3	5,0	6,7	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	6,9	9,4	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,6	9,0	8,4	10,9	8,9	9,0
45 - 49 Jahre	8,7	9,8	10,3	11,4	9,8	10,2
50 - 54 Jahre	13,1	13,8	16,1	15,8	14,2	14,8
55 - 59 Jahre	14,9	15,2	18,0	16,0	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	12,2	12,6	14,8	10,9	12,4	11,9
65 - 69 Jahre	8,5	8,5	9,1	6,9	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,7	4,6	4,1	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,9	2,9	2,3
80 und mehr Jahre	3,3	2,3	1,2	1,3	2,3	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	28,2	20,1	28,0	31,0	100,0
Juristische Personen	54,6	65,8	56,0	43,8	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2022										
Alfa Romeo	412	68	16,5	344	83,5	253	61,4	4	1,0	
Audi	17 494	3 821	21,8	13 656	78,1	1 800	10,3	3 463	19,8	
BMW	19 706	5 470	27,8	14 220	72,2	1 477	7,5	2 761	14,0	
Citroen	3 812	2 072	54,4	1 740	45,6	622	16,3	45	1,2	
Dacia	5 683	4 224	74,3	1 456	25,6	367	6,5	6	0,1	
DS	230	69	30,0	161	70,0	52	22,6	12	5,2	
Fiat	6 537	2 768	42,3	3 768	57,6	1 572	24,0	10	0,2	
Ford	10 551	4 483	42,5	6 063	57,5	1 477	14,0	218	2,1	
Honda	662	504	76,1	158	23,9	107	16,2	-	-	
Hyundai	8 715	3 880	44,5	4 834	55,5	2 225	25,5	5	0,1	
Jaguar	255	74	29,0	181	71,0	82	32,2	-	-	
Jeep	1 233	186	15,1	1 047	84,9	501	40,6	2	0,2	
Kia	6 596	2 810	42,6	3 786	57,4	2 045	31,0	4	0,1	
Land Rover	1 077	247	22,9	830	77,1	256	23,8	-	-	
Lexus	235	58	24,7	177	75,3	88	37,4	2	0,9	
Lynk & Co	364	1	0,3	363	99,7	14	3,8	-	-	
Mazda	2 355	1 314	55,8	1 040	44,2	475	20,2	-	-	
Mercedes	19 398	5 060	26,1	14 318	73,8	4 056	20,9	827	4,3	
MG Roewe	927	236	25,5	691	74,5	187	20,2	-	-	
Mini	3 176	1 870	58,9	1 306	41,1	176	5,5	387	12,2	
Mitsubishi	2 698	1 717	63,6	980	36,3	372	13,8	3	0,1	
Nissan	2 258	1 411	62,5	847	37,5	393	17,4	4	0,2	
Opel	13 609	3 230	23,7	10 372	76,2	3 419	25,1	38	0,3	
Peugeot	3 849	1 537	39,9	2 312	60,1	795	20,7	15	0,4	
Polestar	241	97	40,2	144	59,8	12	5,0	-	-	
Porsche	2 533	914	36,1	1 619	63,9	352	13,9	517	20,4	
Renault	6 891	2 727	39,6	4 161	60,4	1 651	24,0	34	0,5	
Seat	10 813	4 872	45,1	5 937	54,9	1 376	12,7	178	1,6	
Skoda	12 314	4 570	37,1	7 739	62,8	1 273	10,3	146	1,2	
Smart	597	254	42,5	343	57,5	44	7,4	2	0,3	
Subaru	301	158	52,5	143	47,5	93	30,9	-	-	
Suzuki	1 223	694	56,7	529	43,3	350	28,6	10	0,8	
Tesla	2 908	1 838	63,2	1 070	36,8	145	5,0	8	0,3	
Toyota	6 894	2 699	39,1	4 193	60,8	1 720	24,9	59	0,9	
Volvo	2 188	540	24,7	1 647	75,3	441	20,2	3	0,1	
VW	43 456	12 795	29,4	30 624	70,5	4 584	10,5	7 287	16,8	
Sonstige	2 367	744	31,4	1 621	68,5	471	19,9	741	31,3	
Insgesamt	224 558	80 012	35,6	144 420	64,3	35 323	15,7	16 791	7,5	
Januar-Juni 2022										
Alfa Romeo	1 488	314	21,1	1 172	78,8	780	52,4	9	0,6	
Audi	101 103	21 026	20,8	79 961	79,1	8 375	8,3	19 163	19,0	
BMW	103 636	29 066	28,0	74 523	71,9	8 510	8,2	15 246	14,7	
Citroen	19 736	10 597	53,7	9 136	46,3	3 537	17,9	190	1,0	
Dacia	24 759	19 199	77,5	5 554	22,4	2 340	9,5	43	0,2	
DS	1 046	257	24,6	789	75,4	298	28,5	41	3,9	
Fiat	37 730	17 942	47,6	19 781	52,4	10 330	27,4	159	0,4	
Ford	62 741	25 479	40,6	37 239	59,4	9 530	15,2	1 363	2,2	
Honda	4 263	3 066	71,9	1 195	28,0	872	20,5	-	-	
Hyundai	47 973	23 176	48,3	24 780	51,7	11 622	24,2	31	0,1	
Jaguar	1 663	543	32,7	1 118	67,2	456	27,4	-	-	
Jeep	7 226	1 288	17,8	5 937	82,2	2 957	40,9	4	0,1	
Kia	36 366	16 326	44,9	20 035	55,1	11 350	31,2	27	0,1	
Land Rover	5 515	1 410	25,6	4 104	74,4	1 322	24,0	6	0,1	
Lexus	1 359	437	32,2	922	67,8	456	33,6	17	1,3	
Lynk & Co	1 484	16	1,1	1 468	98,9	70	4,7	-	-	
Mazda	15 939	9 096	57,1	6 837	42,9	4 004	25,1	19	0,1	
Mercedes	111 479	31 401	28,2	79 943	71,7	23 115	20,7	5 834	5,2	
MG Roewe	4 181	1 237	29,6	2 944	70,4	693	16,6	1	0,0	
Mini	19 833	11 058	55,8	8 771	44,2	1 187	6,0	2 885	14,5	
Mitsubishi	17 607	10 214	58,0	7 392	42,0	4 212	23,9	26	0,1	
Nissan	13 107	8 201	62,6	4 903	37,4	2 375	18,1	6	0,0	
Opel	70 907	15 916	22,4	54 977	77,5	17 971	25,3	228	0,3	
Peugeot	21 157	9 727	46,0	11 424	54,0	4 130	19,5	177	0,8	
Polestar	2 277	674	29,6	1 601	70,3	94	4,1	2	0,1	
Porsche	14 507	5 269	36,3	9 232	63,6	2 136	14,7	3 137	21,6	
Renault	37 992	17 151	45,1	20 832	54,8	6 782	17,9	249	0,7	
Seat	56 380	23 914	42,4	32 446	57,5	7 369	13,1	1 148	2,0	
Skoda	69 212	23 729	34,3	45 450	65,7	7 822	11,3	831	1,2	
Smart	7 487	3 746	50,0	3 740	50,0	568	7,6	49	0,7	
Subaru	2 147	1 043	48,6	1 104	51,4	801	37,3	2	0,1	
Suzuki	6 158	2 418	39,3	3 740	60,7	3 102	50,4	41	0,7	
Tesla	18 259	11 542	63,2	6 708	36,7	672	3,7	204	1,1	
Toyota	37 855	15 385	40,6	22 462	59,3	10 167	26,9	122	0,3	
Volvo	16 644	4 870	29,3	11 765	70,7	2 865	17,2	38	0,2	
VW	224 136	65 434	29,2	158 515	70,7	22 490	10,0	36 285	16,2	
Sonstige	12 623	3 981	31,5	8 638	68,4	3 123	24,7	3 286	26,0	
Insgesamt	1 237 975	446 148	36,0	791 138	63,9	198 483	16,0	90 869	7,3	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon								Unbekannt	Marke		
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter							
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt				
10	11	12	13	14	15	16	17				
Juni 2022											
1	0,2	49	11,9	37	9,0	-	-	Alfa Romeo			
2 746	15,7	1 945	11,1	3 702	21,2	17	0,1	Audi			
1 935	9,8	3 019	15,3	5 028	25,5	16	0,1	BMW			
563	14,8	249	6,5	261	6,8	-	-	Citroen			
318	5,6	197	3,5	568	10,0	3	0,1	Dacia			
33	14,3	26	11,3	38	16,5	-	-	DS			
444	6,8	303	4,6	1 439	22,0	1	0,0	Fiat			
225	2,1	1 668	15,8	2 475	23,5	5	0,0	Ford			
9	1,4	14	2,1	28	4,2	-	-	Honda			
761	8,7	738	8,5	1 105	12,7	1	0,0	Hyundai			
27	10,6	32	12,5	40	15,7	-	-	Jaguar			
377	30,6	94	7,6	73	5,9	-	-	Jeep			
320	4,9	640	9,7	777	11,8	-	-	Kia			
131	12,2	205	19,0	238	22,1	-	-	Land Rover			
1	0,4	24	10,2	62	26,4	-	-	Lexus			
348	95,6	-	-	1	0,3	-	-	Lynk & Co			
198	8,4	144	6,1	223	9,5	1	0,0	Mazda			
2 069	10,7	2 423	12,5	4 943	25,5	20	0,1	Mercedes			
427	46,1	43	4,6	34	3,7	-	-	MG Roewe			
83	2,6	271	8,5	389	12,2	-	-	Mini			
140	5,2	186	6,9	279	10,3	1	0,0	Mitsubishi			
97	4,3	126	5,6	227	10,1	-	-	Nissan			
2 675	19,7	1 141	8,4	3 099	22,8	7	0,1	Opel			
676	17,6	298	7,7	528	13,7	-	-	Peugeot			
6	2,5	81	33,6	45	18,7	-	-	Polestar			
19	0,8	295	11,6	436	17,2	-	-	Porsche			
641	9,3	701	10,2	1 134	16,5	3	0,0	Renault			
280	2,6	1 495	13,8	2 608	24,1	4	0,0	Seat			
961	7,8	2 008	16,3	3 351	27,2	5	0,0	Skoda			
10	1,7	99	16,6	188	31,5	-	-	Smart			
2	0,7	32	10,6	16	5,3	-	-	Subaru			
15	1,2	63	5,2	91	7,4	-	-	Suzuki			
189	6,5	311	10,7	417	14,3	-	-	Tesla			
836	12,1	470	6,8	1 108	16,1	2	0,0	Toyota			
332	15,2	323	14,8	548	25,0	1	0,0	Volvo			
4 279	9,8	5 050	11,6	9 424	21,7	37	0,1	VW			
72	3,0	190	8,0	147	6,2	2	0,1	Sonstige			
22 246	9,9	24 953	11,1	45 107	20,1	126	0,1	Insgesamt			
Januar-Juni 2022											
13	0,9	145	9,7	225	15,1	2	0,1	Alfa Romeo			
16 021	15,8	12 510	12,4	23 892	23,6	116	0,1	Audi			
8 160	7,9	15 209	14,7	27 398	26,4	47	0,0	BMW			
2 285	11,6	1 409	7,1	1 715	8,7	3	0,0	Citroen			
538	2,2	802	3,2	1 831	7,4	6	0,0	Dacia			
96	9,2	163	15,6	191	18,3	-	-	DS			
2 078	5,5	1 680	4,5	5 534	14,7	7	0,0	Fiat			
2 339	3,7	9 758	15,6	14 249	22,7	23	0,0	Ford			
29	0,7	145	3,4	149	3,5	2	0,0	Honda			
3 057	6,4	3 541	7,4	6 529	13,6	17	0,0	Hyundai			
162	9,7	201	12,1	299	18,0	2	0,1	Jaguar			
1 445	20,0	576	8,0	955	13,2	1	0,0	Jeep			
1 821	5,0	3 010	8,3	3 827	10,5	5	0,0	Kia			
550	10,0	968	17,6	1 258	22,8	1	0,0	Land Rover			
24	1,8	100	7,4	325	23,9	-	-	Lexus			
1 390	93,7	4	0,3	4	0,3	-	-	Lynk & Co			
634	4,0	861	5,4	1 319	8,3	6	0,0	Mazda			
10 282	9,2	13 113	11,8	27 599	24,8	135	0,1	Mercedes			
1 783	42,6	157	3,8	310	7,4	-	-	MG Roewe			
533	2,7	1 652	8,3	2 514	12,7	4	0,0	Mini			
1 081	6,1	747	4,2	1 326	7,5	1	0,0	Mitsubishi			
1 001	7,6	526	4,0	995	7,6	3	0,0	Nissan			
8 993	12,7	7 831	11,0	19 954	28,1	14	0,0	Opel			
1 993	9,4	1 844	8,7	3 280	15,5	6	0,0	Peugeot			
594	26,1	409	18,0	502	22,0	2	0,1	Polestar			
130	0,9	1 663	11,5	2 166	14,9	6	0,0	Porsche			
2 898	7,6	4 336	11,4	6 567	17,3	9	0,0	Renault			
3 256	5,8	7 863	13,9	12 810	22,7	20	0,0	Seat			
6 366	9,2	11 109	16,1	19 322	27,9	33	0,0	Skoda			
58	0,8	1 063	14,2	2 002	26,7	1	0,0	Smart			
44	2,0	176	8,2	81	3,8	-	-	Subaru			
107	1,7	263	4,3	227	3,7	-	-	Suzuki			
1 297	7,1	1 839	10,1	2 696	14,8	9	0,0	Tesla			
2 808	7,4	2 157	5,7	7 208	19,0	8	0,0	Toyota			
1 808	10,9	3 017	18,1	4 037	24,3	9	0,1	Volvo			
25 531	11,4	25 035	11,2	49 174	21,9	187	0,1	VW			
329	2,6	936	7,4	964	7,6	4	0,0	Sonstige			
111 534	9,0	136 818	11,1	253 434	20,5	689	0,1	Insgesamt			

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädrige Kfz	Leichte vier- rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juni 2022												
Aprilia (I)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Benelli (I)	281	-	-	154	-	27	72	28	-	-	-	281
Betamotor (I)	266	-	-	218	6	42	-	-	-	-	-	266
BMW	2 131	-	-	-	-	233	-	521	140	1 175	62	2 131
Bombardier (CDN)	161	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	59	-	-	-	-	50	9	-	-	-	-	59
Chongqing Shineray (RC)	28	-	-	10	-	4	14	-	-	-	-	28
Demharter	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Ducati (I)	791	-	-	-	-	-	-	465	294	32	-	791
E-bility	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
Energica (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Enfield (IND/UK)	414	-	-	-	-	279	135	-	-	-	-	414
Fantic Motor (I)	199	-	-	145	-	54	-	-	-	-	-	199
Golden Lion (SGP)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Govecs (PL)	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
Guangdong Tayo (RC)	206	-	-	199	-	7	-	-	-	-	-	206
Hanway (UK)	99	-	-	98	-	-	-	-	-	-	1	99
Harley-Davidson (USA)	833	8	-	-	-	-	-	44	-	777	4	825
Heshan Guoji (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	1	40
Honda, Montesa (E/I/THA/VN)	2 094	-	-	1 209	34	634	217	-	-	-	-	2 094
Honda (J)	482	1	-	3	-	2	79	57	309	30	1	481
Indian Motorcycle (USA)	159	-	-	-	-	-	-	-	113	46	-	159
Italjet (I)	11	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-	11
Jiangsu Lvneng (RC)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
Jiangsu Sacin (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Jinan Qingqi (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Jinan Qingqi KR (RC)	347	-	-	322	8	17	-	-	-	-	-	347
Kawasaki Motors (J)	1 265	-	-	145	-	-	438	571	111	-	-	1 265
KSR Group (A)	558	-	-	486	24	36	-	-	-	-	12	558
KTM (A)	1 779	-	-	395	5	432	429	268	-	234	16	1 779
Kymco (RC)	387	-	-	262	2	115	8	-	-	-	-	387
Lambretta (A)	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	23
Luoyang Northern MC (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
MBK (F)	1 151	-	-	675	-	83	393	-	-	-	-	1 151
Moto Morini (I)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
MV Agusta (I)	32	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	32
Nanjing Vmoto (RC)	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66
Ningbo Longjia (RC)	79	-	-	75	-	4	-	-	-	-	-	79
Niu (RC)	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	630
Pelpi (I)	150	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	150
Peugeot (F)	256	67	-	175	12	-	-	-	-	-	2	189
Piaggio (I/IND/RC/VN)	3 848	165	-	2 176	51	882	245	191	52	1	85	3 683
Renault (F)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	19	-	-	12	2	5	-	-	-	-	-	19
SanYang (RC)	64	-	-	22	2	34	6	-	-	-	-	64
Scutum (E)	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83
Sherco (F)	11	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	11
Sky Team (RC)	19	-	-	17	-	-	-	-	-	-	2	19
Suzuki (RI/THA)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (J)	578	-	-	-	-	11	321	197	33	16	-	578
SWM (I)	73	-	-	63	-	5	5	-	-	-	-	73
Taizhou Wangye (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Tinbot	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Triumph (UK)	746	-	-	-	-	-	173	142	398	33	-	746
Tropos	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
UM Motorcycles (UK)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Unu	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Ural (SU)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Wuxi Shengbao (RC)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Xiamen Xiaoshing (RC)	132	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	132
XL Holding Group (RC)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	221	64	-	96	21	40	-	-	-	-	-	157
Yamaha (J)	719	-	-	1	-	4	428	263	-	-	23	719
Zero Motorcycles (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Zhejiang Cfmoto (RC)	23	-	1	-	-	1	21	-	-	-	-	22
Zhejiang Changling (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Chuangtai (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Zhejiang Qianjiang (RC)	109	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	109
Sonstige Hersteller	912	25	42	236	11	34	4	1	-	-	559	845
Insgesamt	23 016	525	61	7 788	188	3 045	3 009	2 780	1 450	2 344	1 826	22 430

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juni 2022												
Aprilia (I)	35	-	-	31	-	2	-	1	-	1	35	
Benelli (I)	1 073	-	-	485	-	146	366	76	-	-	-	1 073
Betamotor (I)	1 419	-	-	885	116	417	-	-	-	-	1	1 419
BMW	16 775	-	-	-	-	1 625	1	4 541	1 255	8 965	388	16 775
Bombardier (CDN)	477	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	69	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	325	-	-	-	-	268	57	-	-	-	-	325
Chongqing Shineray (RC)	205	-	-	57	-	64	84	-	-	-	-	205
Demharter	26	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1	26
Ducati (I/THA)	3 941	-	-	-	-	-	-	2 429	1 338	174	-	3 941
E-bility	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	162
Energica (I)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Enfield (IND/UK)	2 044	-	-	-	-	1 486	558	-	-	-	-	2 044
Fantic Motor (I)	931	-	-	659	-	272	-	-	-	-	-	931
Golden Lion (SGP)	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	114
Govecs (PL)	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	140
Guangdong Tayo (RC)	926	-	1	893	-	32	-	-	-	-	-	925
Hanway (UK)	387	-	-	385	-	-	-	-	-	-	2	387
Harley-Davidson (USA)	4 153	52	-	-	-	-	3	59	4	4 013	22	4 101
Heshan Guoji (RC)	189	-	-	188	-	-	-	-	-	-	1	189
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/UK/VN)	11 822	-	-	5 603	457	3 564	2 198	-	-	-	-	11 822
Honda (J)	3 581	5	-	13	1	4	956	429	2 064	108	1	3 576
Indian Motorcycle (USA)	808	-	-	-	-	-	-	-	489	319	-	808
Irbit Motorc.PL (RUS)	41	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	41
Italjet (I)	116	-	-	36	80	-	-	-	-	-	-	116
Jiangsu Lvnieng (RC)	196	-	-	1	-	-	-	-	-	-	195	196
Jiangsu Sacin (RC)	162	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	162
Jinan Qingqi (RC)	59	-	-	56	3	-	-	-	-	-	-	59
Jinan Qingqi KR (RC)	1 232	-	-	1 090	45	96	-	-	-	-	-	1 232
Kawasaki Motors (J)	8 442	-	-	682	-	4	3 636	3 451	668	1	-	8 442
KSR Group (A)	2 654	-	-	2 240	176	129	-	-	-	-	109	2 654
KTM (A)	9 318	-	-	1 810	71	2 280	2 149	1 605	-	1 331	72	9 318
Kymco (RC)	1 709	-	1	1 027	48	588	43	-	-	-	2	1 708
Lambretta (A)	139	-	-	111	28	-	-	-	-	-	-	139
Luoyang Northern MC (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
MBK (F)	5 595	-	-	3 115	-	365	2 115	-	-	-	-	5 595
Moto Morini (I)	37	-	-	1	-	-	36	-	-	-	-	37
MV Agusta (I)	188	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	188
Nanjing Vmoto (RC)	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	352
Ningbo Longjia (RC)	326	-	-	309	-	14	-	-	-	-	3	326
Niu (RC)	1 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	1 206
Pelpi (I)	595	-	-	595	-	-	-	-	-	-	-	595
Peugeot (F)	1 117	347	-	713	51	-	-	-	-	-	6	770
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	18 171	819	-	9 922	194	4 432	1 198	1 050	284	5	267	17 352
Renault (F)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	94	-	-	40	8	45	-	-	-	-	1	94
SanYang (RC)	260	-	-	86	5	142	27	-	-	-	-	260
Scutum (E)	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	488
Sherco (F)	110	-	-	15	17	78	-	-	-	-	-	110
Sky Team (RC)	85	-	-	81	-	-	-	-	-	-	4	85
Suzuki (RI/THA)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48
Suzuki (J)	2 802	-	-	2	-	152	1 255	1 002	249	142	-	2 802
SWM (I)	281	-	-	226	-	26	29	-	-	-	-	281
Taizhou Wangye (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Tinbot	31	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30	31
Torrot (E)	37	-	-	3	8	25	-	-	-	-	1	37
Triumph (UK)	4 091	-	-	-	-	-	914	981	2 000	196	-	4 091
Tropos	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
UM Motorcycles (UK)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Unu	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49
Ural (SU)	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22
Wuxi Shengbao (RC)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
Xiamen Xiashing (RC)	586	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	586
XL Holding Group (RC)	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	212
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/VN)	1 247	430	-	566	139	112	-	-	-	-	-	817
Yamaha (J)	3 600	-	-	18	-	21	2 346	1 188	-	1	26	3 600
Zero Motorcycles (USA)	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	181
Zhejiang Cfmoto (RC)	133	-	9	1	-	11	111	1	-	-	-	124
Zhejiang Changling (RC)	39	-	-	37	-	-	-	-	-	-	2	39
Zhejiang Chuangtai (RC)	121	-	-	119	-	-	-	-	-	-	2	121
Zhejiang Qianjiang (RC)	388	-	-	388	-	-	-	-	-	-	-	388
Sonstige Hersteller	3 461	82	213	1 145	58	144	40	8	-	9	1 762	3 166
Insgesamt	119 944	2 396	289	34 516	1 505	16 542	18 187	17 008	8 352	15 264	5 885	117 259

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträder im Juni 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Juni 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	525	11	2,1	494	94,1
Leichte vierrädrige Kfz	61	1	1,6	2	3,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm³	7 788	51	0,7	7 639	98,1
126 - 249 cm³	188	4	2,1	182	96,8
250 - 499 cm³	3 045	33	1,1	3 009	98,8
500 - 749 cm³	3 009	13	0,4	2 995	99,5
750 - 999 cm³	2 780	7	0,3	2 771	99,7
1000 - 1249 cm³	1 450	6	0,4	1 444	99,6
1250 und mehr cm³	2 344	14	0,6	2 330	99,4
unbekannt ¹⁾	1 826	2	0,1	4	0,2
Zusammen	22 430	130	0,6	20 374	90,8
Krafträder insgesamt	23 016	142	0,6	20 870	90,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 470	20	0,6	3 198	92,2
Bayern	5 170	43	0,8	4 854	93,9
Berlin	1 202	2	0,2	662	55,1
Brandenburg	662	4	0,6	616	93,1
Bremen	92	-	-	84	91,3
Hamburg	357	1	0,3	330	92,4
Hessen	1 697	11	0,6	1 580	93,1
Mecklenburg-Vorpommern	308	2	0,6	294	95,5
Niedersachsen	1 933	13	0,7	1 790	92,6
Nordrhein-Westfalen	3 991	16	0,4	3 650	91,5
Rheinland-Pfalz	1 260	8	0,6	1 161	92,1
Saarland	324	2	0,6	288	88,9
Sachsen	897	11	1,2	845	94,2
Sachsen-Anhalt	473	3	0,6	441	93,2
Schleswig-Holstein	696	2	0,3	626	89,9
Thüringen	482	4	0,8	449	93,2
Sonstige	2	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträder im Juni 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar-Juni 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 396	59	2,5	2 268	94,7
Leichte vierrädrige Kfz	289	7	2,4	17	5,9
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm³	34 516	341	1,0	33 704	97,6
126 - 249 cm³	1 505	22	1,5	1 468	97,5
250 - 499 cm³	16 542	230	1,4	16 274	98,4
500 - 749 cm³	18 187	71	0,4	18 104	99,5
750 - 999 cm³	17 008	103	0,6	16 885	99,3
1000 - 1249 cm³	8 352	35	0,4	8 302	99,4
1250 und mehr cm³	15 264	98	0,6	15 149	99,2
unbekannt ¹⁾	5 885	8	0,1	48	0,8
Zusammen	117 259	908	0,8	109 934	93,8
Krafträder insgesamt	119 944	974	0,8	112 219	93,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	18 073	136	0,8	17 010	94,1
Bayern	29 449	251	0,9	27 979	95,0
Berlin	4 200	19	0,5	3 378	80,4
Brandenburg	3 540	34	1,0	3 307	93,4
Bremen	564	6	1,1	527	93,4
Hamburg	1 702	12	0,7	1 594	93,7
Hessen	9 232	61	0,7	8 723	94,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 621	12	0,7	1 533	94,6
Niedersachsen	9 984	92	0,9	9 325	93,4
Nordrhein-Westfalen	21 133	142	0,7	19 827	93,8
Rheinland-Pfalz	6 299	52	0,8	5 901	93,7
Saarland	1 426	17	1,2	1 313	92,1
Sachsen	4 535	54	1,2	4 221	93,1
Sachsen-Anhalt	2 245	23	1,0	2 072	92,3
Schleswig-Holstein	3 442	27	0,8	3 180	92,4
Thüringen	2 489	36	1,4	2 319	93,2
Sonstige	10	-	-	10	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträder im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2022							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	
			mit Hubraum in cm³			darunter weibliche Halter		
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	366	4	1	371	91	
18 - 20 Jahre	-	-	168	319	7	494	87	
21 - 24 Jahre	4	-	189	476	22	687	156	
25 - 29 Jahre	15	1	505	601	48	1 154	236	
30 - 34 Jahre	20	-	684	608	81	1 373	240	
35 - 39 Jahre	42	3	759	633	106	1 498	273	
40 - 44 Jahre	44	2	1 142	660	142	1 944	436	
45 - 49 Jahre	55	3	1 378	823	140	2 341	558	
50 - 54 Jahre	87	6	1 814	1 359	193	3 366	635	
55 - 59 Jahre	90	5	1 665	1 587	218	3 470	508	
60 - 64 Jahre	75	9	1 113	936	142	2 191	224	
65 - 69 Jahre	29	4	489	372	83	944	64	
70 - 74 Jahre	11	3	227	92	26	345	24	
75 - 79 Jahre	8	1	80	18	4	102	4	
80 und mehr Jahre	1	2	49	8	4	61	8	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	481	39	10 628	8 497	1 217	20 342	3 544	
darunter weibliche Halter	72	5	2 319	1 006	219	3 544	X	
Juristische Personen	44	22	393	1 086	608	2 087	X	
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-	
Insgesamt	525	61	11 021	9 583	1 826	22 430	3 544	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,4	0,0	0,1	1,8	2,6	
18 - 20 Jahre	-	-	1,6	3,8	0,6	2,4	2,5	
21 - 24 Jahre	0,8	-	1,8	5,6	1,8	3,4	4,4	
25 - 29 Jahre	3,1	2,6	4,8	7,1	3,9	5,7	6,7	
30 - 34 Jahre	4,2	-	6,4	7,2	6,7	6,7	6,8	
35 - 39 Jahre	8,7	7,7	7,1	7,4	8,7	7,4	7,7	
40 - 44 Jahre	9,1	5,1	10,7	7,8	11,7	9,6	12,3	
45 - 49 Jahre	11,4	7,7	13,0	9,7	11,5	11,5	15,7	
50 - 54 Jahre	18,1	15,4	17,1	16,0	15,9	16,5	17,9	
55 - 59 Jahre	18,7	12,8	15,7	18,7	17,9	17,1	14,3	
60 - 64 Jahre	15,6	23,1	10,5	11,0	11,7	10,8	6,3	
65 - 69 Jahre	6,0	10,3	4,6	4,4	6,8	4,6	1,8	
70 - 74 Jahre	2,3	7,7	2,1	1,1	2,1	1,7	0,7	
75 - 79 Jahre	1,7	2,6	0,8	0,2	0,3	0,5	0,1	
80 und mehr Jahre	0,2	5,1	0,5	0,1	0,3	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,0	12,8	21,8	11,8	18,0	17,4	100,0	
Juristische Personen	8,4	36,1	3,6	11,3	33,3	9,3	-	
Unbekannt	-	-	-	-	0,1	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm³				
	1	2	3	4	5	6	7
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	1 280	22	4	1 306	338
18 - 20 Jahre	1	2	695	1 664	17	2 376	503
21 - 24 Jahre	17	1	921	2 527	44	3 492	781
25 - 29 Jahre	49	3	2 058	3 112	155	5 325	1 023
30 - 34 Jahre	97	6	3 014	3 292	288	6 594	1 098
35 - 39 Jahre	141	11	3 522	3 147	436	7 105	1 205
40 - 44 Jahre	190	11	5 102	3 697	535	9 334	1 984
45 - 49 Jahre	235	19	6 267	4 499	486	11 252	2 432
50 - 54 Jahre	407	23	8 593	7 923	779	17 295	2 988
55 - 59 Jahre	434	21	7 908	9 011	857	17 776	2 244
60 - 64 Jahre	323	25	5 421	5 732	612	11 765	1 064
65 - 69 Jahre	138	9	2 530	2 168	292	4 990	306
70 - 74 Jahre	54	16	1 099	574	93	1 766	90
75 - 79 Jahre	32	3	356	141	33	530	24
80 und mehr Jahre	9	3	223	73	24	320	34
unbekannt	-	-	2	7	-	9	-
Zusammen	2 127	153	48 991	47 589	4 655	101 235	16 114
darunter weibliche Halter	279	28	9 827	5 578	709	16 114	X
Juristische Personen	269	136	3 572	11 222	1 229	16 023	X
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	2 396	289	52 563	58 811	5 885	117 259	16 114
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,6	0,0	0,1	1,3	2,1
18 - 20 Jahre	0,0	1,3	1,4	3,5	0,4	2,3	3,1
21 - 24 Jahre	0,8	0,7	1,9	5,3	0,9	3,4	4,8
25 - 29 Jahre	2,3	2,0	4,2	6,5	3,3	5,3	6,3
30 - 34 Jahre	4,6	3,9	6,2	6,9	6,2	6,5	6,8
35 - 39 Jahre	6,6	7,2	7,2	6,6	9,4	7,0	7,5
40 - 44 Jahre	8,9	7,2	10,4	7,8	11,5	9,2	12,3
45 - 49 Jahre	11,0	12,4	12,8	9,5	10,4	11,1	15,1
50 - 54 Jahre	19,1	15,0	17,5	16,6	16,7	17,1	18,5
55 - 59 Jahre	20,4	13,7	16,1	18,9	18,4	17,6	13,9
60 - 64 Jahre	15,2	16,3	11,1	12,0	13,1	11,6	6,6
65 - 69 Jahre	6,5	5,9	5,2	4,6	6,3	4,9	1,9
70 - 74 Jahre	2,5	10,5	2,2	1,2	2,0	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,5	2,0	0,7	0,3	0,7	0,5	0,1
80 und mehr Jahre	0,4	2,0	0,5	0,2	0,5	0,3	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,1	18,3	20,1	11,7	15,2	15,9	100,0
Juristische Personen	11,2	47,1	6,8	19,1	20,9	13,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2022	Januar-Juni 2022		Juni 2022	Januar-Juni 2022		Juni 2022	Januar-Juni 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	30	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	8	31	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	-	15	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	10	57	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	102	510	5,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	37	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	6	36	0,4
Citroen (F)	-	-	-	322	2 057	1,7	7	51	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	229	388	4,0
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	6	42	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	73	124	1,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	101	700	0,6	4	29	0,3
Daimler	23	122	5,8	6 197	28 091	23,1	336	2 347	24,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	52	100	1,0
Evobus	180	1 007	48,3	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	9	51	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	902	5 332	4,4	30	165	1,7
Ford (D)	2	19	0,9	1 973	14 257	11,7	53	299	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	586	3 175	2,6	4	14	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	1	29	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	3	0,0	58	228	2,3
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	2	25	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	55	395	0,3	2	5	0,1
Iveco (F/I)	12	156	7,5	1 033	5 306	4,4	105	442	4,5
Iveco Defence (I)	-	-	-	3	25	0,0	2	13	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	50	285	0,2	1	15	0,2
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	21	126	0,1	-	8	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	10	54	0,6
Kamag	-	-	-	-	2	0,0	30	79	0,8
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	3	22	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	50	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	9	50	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	9	39	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	23	209	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	19	95	1,0
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	34	0,3
MAN Truck & Bus	90	469	22,5	817	5 863	4,8	227	1 285	13,2
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	177	1 646	1,4	9	48	0,5
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	33	165	1,7
Nissan (CH/F)	-	-	-	321	2 307	1,9	4	16	0,2
Opel	-	-	-	250	3 034	2,5	2	25	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 487	9 179	7,5	7	63	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	27	157	0,1	-	3	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	16	262	0,2	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	215	1 349	1,1	3	3	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 772	8 696	7,1	27	189	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	113	393	0,3	3	14	0,1
Saab, -Scania (S)	3	56	2,7	100	643	0,5	23	147	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	61	173	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	19	73	0,7
Solaris (PL)	22	73	3,5	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	1	447	0,4	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	196	690	0,6	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	131	487	0,4	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	1	3	0,0	6	34	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	10	136	1,4
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	488	4 150	3,4	3	3	0,0
Tropos	-	-	-	3	37	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	3	97	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	9	72	3,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	6	0,3	2 742	20 817	17,1	248	946	9,7
Volvo/ -BM (S)	-	7	0,3	195	883	0,7	30	164	1,7
Walberg	-	-	-	-	-	-	-	22	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	6	34	0,3
Sonstige Hersteller	16	98	4,7	109	554	0,5	152	762	7,8
Insgesamt	357	2 087	100,0	20 478	121 726	100,0	2 031	9 762	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2022	Jan.-Juni 2022		Juni 2022	Jan.-Juni 2022		Juni 2022	Jan.-Juni 2022		Juni 2022	Jan.-Juni 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	136	688	2,4	-	-	-	-	-	-	136	688	1,5
Aebi (CH)	7	47	0,2	-	-	-	-	-	-	7	47	0,1
Aeon Motor (RC)	43	239	0,8	-	-	-	-	-	-	43	239	0,5
Agco (D)	399	3 229	11,5	-	-	-	-	-	-	399	3 229	7,1
Agco (CH/F/UK)	108	723	2,6	-	-	-	-	1	0,8	108	724	1,6
Argo (I)	27	98	0,3	-	-	-	-	-	-	27	98	0,2
Bobcat (F)	2	30	0,1	-	-	-	-	-	-	2	30	0,1
Bombardier (CDN)	135	940	3,3	-	-	-	-	-	-	135	940	2,1
Carraro (I)	17	89	0,3	-	-	-	-	-	-	17	89	0,2
Chongqing Huansong (RC)	10	45	0,2	-	-	-	-	-	-	10	45	0,1
Chongqing Loncin (RC)	5	38	0,1	-	-	-	-	-	-	5	38	0,1
Claas (D)	11	54	0,2	-	-	-	1	1	0,8	12	55	0,1
Claas Material Handling	24	121	0,4	-	-	-	-	-	-	24	121	0,3
Claas Tractor (F)	161	968	3,4	-	-	-	-	-	-	161	968	2,1
CNH (I/L)	309	2 013	7,1	-	-	-	-	-	-	309	2 013	4,4
CNH (USA)	6	39	0,1	-	-	-	-	-	-	6	39	0,1
Daedong (ROK)	31	123	0,4	-	-	-	-	-	-	31	123	0,3
DAF Trucks (NL)	1	3	0,0	566	3 226	19,0	-	-	-	567	3 229	7,1
Daimler	-	22	0,1	821	5 615	33,1	22	108	87,8	843	5 745	12,7
Deere (USA)	495	3 183	11,3	-	-	-	-	-	-	495	3 183	7,0
Egholm (DK)	4	60	0,2	-	-	-	-	-	-	4	60	0,1
Egimotors (I)	11	38	0,1	-	-	-	-	-	-	11	38	0,1
Escorts Limited (IND)	33	226	0,8	-	-	-	-	-	-	33	226	0,5
Hako	24	130	0,5	-	-	-	-	-	-	24	130	0,3
Hansa-Maschinenbau	12	62	0,2	-	-	-	-	-	-	12	62	0,1
International Trac. (IND)	74	514	1,8	-	-	-	-	-	-	74	514	1,1
Iseki (J)	53	234	0,8	-	-	-	1	1	0,8	54	235	0,5
Iveco (F/I)	-	1	0,0	7	23	0,1	-	-	-	7	24	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	244	747	4,4	-	-	-	244	748	1,7
JCB (UK)	63	192	0,7	-	-	-	-	-	-	63	192	0,4
JCB Landpower (UK)	14	69	0,2	-	-	-	-	-	-	14	69	0,2
Jiangsu Linhai (RC)	39	258	0,9	-	-	-	-	-	-	39	258	0,6
Kaercher	3	30	0,1	-	-	-	-	-	-	3	30	0,1
Kramer-Werke	39	260	0,9	-	-	-	-	-	-	39	260	0,6
Kubota (J)	108	838	3,0	-	-	-	-	-	-	108	838	1,9
Kukje (ROK)	66	375	1,3	-	-	-	-	-	-	66	375	0,8
Kwang Yang (RC)	156	864	3,1	-	-	-	-	-	-	156	864	1,9
Lindner (A)	18	78	0,3	-	-	-	-	-	-	18	78	0,2
Lovel (RC)	10	66	0,2	-	-	-	-	-	-	10	66	0,1
Manitou (F)	5	44	0,2	-	-	-	-	-	-	5	44	0,1
MAN Truck & Bus	1	17	0,1	397	2 992	17,6	1	2	1,6	399	3 011	6,7
Merlo (I)	17	85	0,3	-	-	-	-	-	-	17	85	0,2
Polaris (CH/USA)	125	591	2,1	-	-	-	-	-	-	125	591	1,3
Reform-Werke (A)	6	41	0,1	-	-	-	-	1	0,8	6	42	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	59	322	1,9	-	-	-	59	322	0,7
Saab, -Scania (S)	1	5	0,0	321	1 494	8,8	-	1	0,8	322	1 500	3,3
Same (I)	187	732	2,6	-	-	-	-	-	-	187	732	1,6
Same Deutz-Fahr	84	471	1,7	-	-	-	-	-	-	84	471	1,0
Segway (RC)	93	344	1,2	-	-	-	-	-	-	93	344	0,8
Standard Motor (RC)	7	46	0,2	-	-	-	-	-	-	7	46	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	379	1 849	6,6	-	-	-	-	-	-	379	1 849	4,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	47	0,2	-	-	-	-	-	-	8	47	0,1
Valtra (FIN)	92	640	2,3	-	-	-	-	-	-	92	640	1,4
Volvo (S)	-	5	0,0	365	2 409	14,2	-	-	-	365	2 414	5,3
Yamaha (J/USA)	71	428	1,5	-	-	-	-	-	-	71	428	0,9
Yanmar (NL)	13	55	0,2	-	-	-	-	-	-	13	55	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	809	4 415	15,7	-	-	-	-	-	-	809	4 415	9,8
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	20	66	0,2	-	-	-	-	-	-	20	66	0,1
Sonstige Hersteller	213	1 292	4,6	25	149	0,9	-	8	6,5	238	1 449	3,2
Insgesamt	4 785	28 161	100,0	2 805	16 977	100,0	25	123	100,0	7 615	45 261	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge											
Krafträder											
dreirädrige Kfz		80	91	11	10	1	4	48	6	70	105
leichte vierrädrige Kfz		12	11	1	2	-	-	5	-	7	12
zweirädrige Kfz											
Hubraum bis 125 cm³	1 218	1 737	305	274	25	150	581	127	615	1 303	
126 - 249 cm³	32	40	5	4	1	-	16	2	17	29	
250 - 499 cm³	456	741	83	91	19	41	237	44	235	542	
500 - 749 cm³	466	632	95	85	11	44	207	39	290	546	
750 - 999 cm³	426	686	65	58	13	40	177	29	283	521	
1000 - 1249 cm³	245	307	44	41	7	28	119	15	123	257	
1250 und mehr cm³	313	689	57	60	8	26	209	36	191	381	
unbekannt ¹⁾	222	236	536	37	7	24	98	10	102	295	
Zusammen	3 378	5 068	1 190	650	91	353	1 644	302	1 856	3 874	
Krafträder insgesamt	3 470	5 170	1 202	662	92	357	1 697	308	1 933	3 991	
Personenkraftwagen											
Hubraum bis 999 cm³	3 009	4 516	755	667	215	1 098	2 941	404	4 523	6 001	
1000 - 1199 cm³	1 053	3 562	329	258	48	199	2 969	157	1 031	2 807	
1200 - 1399 cm³	2 911	3 232	491	293	110	668	1 662	212	1 807	4 016	
1400 - 1599 cm³	4 559	7 612	955	853	223	1 412	4 032	480	5 591	8 098	
1600 - 1799 cm³	99	207	66	17	1	143	49	5	52	156	
1800 - 1999 cm³	9 574	15 350	1 251	969	421	2 467	7 021	694	6 601	12 082	
2000 - 2499 cm³	1 334	1 869	161	257	50	133	851	170	960	2 196	
2500 - 2999 cm³	1 838	4 012	264	140	64	472	798	81	676	2 068	
3000 - 3999 cm³	526	398	60	28	10	63	153	16	113	381	
4000 und mehr cm³	117	355	37	21	7	21	85	4	71	169	
unbekannt ¹⁾	4 646	6 391	588	549	146	727	3 731	288	3 401	7 036	
Insgesamt	29 666	47 504	4 957	4 052	1 295	7 403	24 292	2 511	24 826	45 010	
darunter											
Wohnmobile	894	1 367	96	181	35	84	508	116	720	1 314	
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	11	10	3	4	-	6	11	1	28	16	
Kraftomnibusse	39	58	6	2	-	11	42	7	79	77	
Lastkraftwagen											
Nutzlast bis 999 kg	750	1 138	342	218	38	219	961	178	827	1 898	
1000 - 1499 kg	979	1 899	309	288	48	398	858	186	912	1 866	
1500 - 1999 kg	15	26	15	4	5	-	9	-	15	48	
2000 - 2499 kg	40	28	15	4	-	4	18	2	25	27	
2500 - 2999 kg	16	11	8	6	1	24	17	1	12	65	
3000 - 3499 kg	9	12	7	1	-	19	17	-	7	12	
3500 - 3999 kg	11	11	1	2	-	3	7	2	7	13	
4000 - 4499 kg	4	6	8	1	-	-	-	-	3	3	
4500 - 4999 kg	7	7	2	-	1	-	2	1	5	6	
5000 - 5999 kg	6	15	21	2	2	3	18	5	6	20	
6000 - 7499 kg	24	37	9	2	1	5	8	4	15	41	
7500 - 8999 kg	26	62	13	4	-	-	26	5	15	34	
9000 - 9999 kg	21	14	5	3	-	-	6	1	15	14	
10000 und mehr kg	143	246	70	41	1	14	79	19	108	196	
unbekannt	-	2	-	-	-	1	-	-	4	2	
Insgesamt	2 051	3 514	825	576	97	690	2 026	404	1 976	4 245	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2022	Deutschland Januar-Juni 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	13	18	7	19	9	-	525	2 396	Krafträder dreirädrige Kfz
4	1	-	2	4	-	-	61	289	leichte vierrädrige Kfz
435	101	305	183	254	175	-	7 788	34 516	zweirädrige Kfz
12	1	10	4	7	8	-	188	1 505	Hubraum bis 125 cm³
169	49	127	62	82	66	1	3 045	16 542	126 - 249 cm³
185	34	132	79	91	73	-	3 009	18 187	250 - 499 cm³
147	37	117	46	87	47	1	2 780	17 008	500 - 749 cm³
78	22	70	35	29	30	-	1 450	8 352	750 - 999 cm³
114	33	81	38	60	48	-	2 344	15 264	1000 - 1249 cm³
83	33	37	17	63	26	-	1 826	5 885	1250 und mehr cm³
1 223	310	879	464	673	473	2	22 430	117 259	unbekannt¹)
1 260	324	897	473	696	482	2	23 016	119 944	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 085	482	1 118	742	908	640	1	29 105	163 796	Hubraum bis 999 cm³
423	131	595	212	283	315	1	14 373	76 842	1000 - 1199 cm³
825	181	604	400	442	377	9	18 240	90 381	1200 - 1399 cm³
1 612	416	1 483	739	968	854	3	39 890	217 260	1400 - 1599 cm³
79	12	42	14	24	16	-	982	6 933	1600 - 1799 cm³
2 221	541	2 128	915	1 704	1 116	56	65 111	370 009	1800 - 1999 cm³
425	203	371	194	390	200	1	9 765	59 910	2000 - 2499 cm³
409	107	299	112	245	133	9	11 727	66 777	2500 - 2999 cm³
85	28	63	24	64	24	4	2 040	12 964	3000 - 3999 cm³
45	10	41	7	27	10	-	1 027	5 558	4000 und mehr cm³
1 552	385	762	437	1 173	461	25	32 298	167 545	unbekannt¹)
8 761	2 496	7 506	3 796	6 228	4 146	109	224 558	1 237 975	Insgesamt
darunter									
261	71	264	105	333	119	1	6 469	40 383	Wohnmobile
7	2	23	5	6	8	-	141	873	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
4	1	13	4	3	11	-	357	2 087	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
297	78	449	226	322	268	3	8 212	51 516	Nutzlast bis 999 kg
381	77	490	280	353	250	2	9 576	54 357	1000 - 1499 kg
6	1	10	6	5	6	-	171	900	1500 - 1999 kg
4	3	14	6	5	6	-	201	1 317	2000 - 2499 kg
8	1	45	1	1	2	-	219	871	2500 - 2999 kg
4	3	-	6	5	-	-	102	761	3000 - 3499 kg
2	4	4	1	1	7	-	76	497	3500 - 3999 kg
5	2	1	4	3	3	-	43	228	4000 - 4499 kg
14	-	1	-	4	1	-	51	361	4500 - 4999 kg
15	4	5	3	3	1	-	129	1 018	5000 - 5999 kg
4	4	7	8	9	7	-	185	952	6000 - 7499 kg
8	1	17	3	2	3	-	219	1 276	7500 - 8999 kg
6	1	8	3	1	2	-	100	596	9000 - 9999 kg
73	10	66	23	50	42	-	1 181	6 972	10000 und mehr kg
1	1	1	1	-	-	-	13	104	unbekannt
828	190	1 118	571	764	598	5	20 478	121 726	Insgesamt

¹) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW	171	286	28	53	1	4	99	52	138	151
31 - 50 kW	96	230	1	34	3	4	61	32	69	104
51 - 70 kW	119	238	3	25	-	5	49	31	58	65
71 - 90 kW	60	113	-	4	-	1	17	10	43	45
91 und mehr kW	120	306	-	52	-	1	75	103	213	136
unbekannt	4	7	-	-	-	-	-	-	2	3
Zusammen	570	1 180	32	168	4	15	301	228	523	504
darunter leichte Zugmaschinen	227	428	8	74	3	5	135	76	155	195
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	1	-	-	10
251 - 300 kW	17	2	-	2	-	-	5	-	14	22
301 - 350 kW	103	129	52	42	4	31	72	33	123	252
351 und mehr kW	180	331	21	60	21	32	82	45	228	392
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	467	74	104	25	63	160	78	365	679
Sonstige Zugmaschinen	4	5	-	-	-	-	-	-	-	4
Zugmaschinen insgesamt	875	1 652	106	272	29	78	461	306	888	1 187
Sonstige Kfz	180	447	33	76	7	18	94	96	238	256
Kraftfahrzeuge insgesamt	36 281	58 345	7 129	5 640	1 520	8 557	28 612	3 632	29 940	54 766
Kraftfahrzeughänger										
Anhänger insgesamt	3 624	5 251	536	1 268	174	397	1 701	1 020	3 881	5 168
darunter										
Sattelanhänger *)	401	571	25	91	62	132	202	255	623	739
Wohnwagen	304	330	28	90	19	24	150	62	295	709

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2022	Deutschland Januar-Juni 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
103	18	92	57	52	95	-	1 400	7 864	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
53	16	71	30	32	74	-	910	4 703	31 - 50 kW
66	9	33	23	24	45	-	793	4 452	51 - 70 kW
27	-	14	9	15	7	-	365	2 425	71 - 90 kW
53	5	61	65	64	43	-	1 297	8 592	91 und mehr kW
1	-	-	-	-	3	-	20	125	unbekannt
303	48	271	184	187	267	-	4 785	28 161	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
139	29	122	82	56	134	-	1 868	9 849	
-	-	-	-	-	-	-	6	41	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	1	6	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	14	52	201 - 250 kW
5	-	5	1	-	-	-	73	372	251 - 300 kW
28	11	27	31	39	13	-	990	6 514	301 - 350 kW
94	26	47	58	48	54	-	1 719	9 977	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	2	15	unbekannt
129	37	79	90	87	67	-	2 805	16 977	Zusammen
3	-	3	2	3	1	-	25	123	Sonstige Zugmaschinen
435	85	353	276	277	335	-	7 615	45 261	Zugmaschinen insgesamt
86	21	133	80	80	111	75	2 031	9 762	Sonstige Kfz
11 374	3 117	10 020	5 200	8 048	5 683	191	278 055	1 536 755	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeughänger									
1 592	381	1 318	943	1 449	923	34	29 660	173 539	Anhänger insgesamt
138	22	124	101	145	111	-	3 742	20 799	darunter Sattelanhänger *)
142	41	84	60	142	61	1	2 542	14 040	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		insgesamt	darunter		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2022											
bis 500	500	-	-	-	270	-	12	431	2	9	
501 - 800	800	-	-	-	1 596	-	5	8 008	13	57	
801 - 1000	1000	10	-	-	63	-	-	738	3	50	
1001 - 1200	1200	1	-	-	82	-	-	246	1	61	
1201 - 1400	1400	7 310	-	-	2	145	-	2	3 114	4	336
1401 - 1700	1700	26 948	-	-	134	186	-	2	1 874	4	614
1701 - 2000	2000	64 279	-	-	485	132	-	4	2 914	5	1 165
2001 - 2500	2500	81 464	81	-	1 838	80	-	162	1 102	2	191
2501 - 2800	2800	20 942	129	-	3 270	18	-	64	2 079	9	33
2801 - 3000	3000	6 519	262	-	1 223	25	-	7	806	3	10
3001 - 3500	3500	15 999	5 006	-	10 820	79	1	408	2 059	8	10
3501 - 4000	4000	255	247	-	13	51	-	30	61	2	-
4001 - 5000	5000	647	581	13	124	154	3	78	33	3	2
5001 - 6000	6000	88	69	22	81	195	2	119	65	-	1
6001 - 7000	7000	14	14	-	38	160	-	54	157	5	1
7001 - 7500	7500	69	69	-	484	73	-	97	28	1	-
7501 - 8000	8000	-	-	1	8	20	-	1	58	1	-
8001 - 9000	9000	-	-	1	22	195	-	27	22	1	-
9001 - 10000	10000	1	-	-	22	101	-	13	48	2	-
10001 - 12000	12000	3	2	-	224	425	1	32	195	4	-
12001 - 14000	14000	-	-	-	57	412	-	42	216	-	-
14001 - 16000	16000	1	1	1	204	157	-	131	111	5	-
16001 - 18000	18000	-	-	4	168	1 011	865	191	846	3	-
18001 - 20000	20000	-	-	211	49	959	958	71	335	30	-
20001 - 22000	22000	-	-	-	53	881	874	67	108	19	-
22001 - 24000	24000	-	-	1	9	3	-	65	190	1	-
24001 - 26000	26000	-	-	21	537	34	21	183	4	3	-
26001 - 28000	28000	-	-	8	301	38	38	82	70	11	-
28001 - 30000	30000	-	-	72	51	14	12	6	120	54	-
30001 - 40000	40000	-	-	-	218	20	15	52	2 940	2 889	-
40001 - 50000	50000	-	-	-	31	12	12	12	628	624	-
50001 und unbekannt	mehr	-	-	-	1	2	1	12	40	29	-
	Insgesamt	224 558	6 469	357	20 478	7 615	2 805	2 031	29 660	3 742	2 542
Januar-Juni 2022											
bis 500	500	-	-	-	1 416	-	46	1 981	10	36	
501 - 800	800	-	-	-	8 411	-	21	49 093	84	238	
801 - 1000	1000	106	-	-	376	-	1	3 575	19	243	
1001 - 1200	1200	14	-	-	3	538	-	4	1 634	4	428
1201 - 1400	1400	45 540	-	-	18	793	-	7	18 516	32	1 619
1401 - 1700	1700	150 825	-	-	541	1 073	-	13	11 258	20	3 776
1701 - 2000	2000	347 763	5	-	3 226	946	-	15	17 365	42	6 609
2001 - 2500	2500	450 597	322	-	14 966	498	-	705	6 213	9	840
2501 - 2800	2800	111 157	701	-	16 985	69	-	230	12 895	72	158
2801 - 3000	3000	37 705	1 864	-	8 052	122	-	82	4 900	19	41
3001 - 3500	3500	87 829	31 665	-	62 143	551	27	2 533	12 537	68	30
3501 - 4000	4000	1 243	1 226	2	38	275	8	102	201	4	1
4001 - 5000	5000	4 029	3 631	93	781	943	4	396	150	25	10
5001 - 6000	6000	602	429	87	476	909	2	495	262	5	2
6001 - 7000	7000	82	74	7	282	824	1	246	323	10	2
7001 - 7500	7500	387	379	9	2 409	431	-	479	103	4	-
7501 - 8000	8000	-	-	1	75	110	-	22	291	2	-
8001 - 9000	9000	2	2	8	261	1 415	1	165	156	4	-
9001 - 10000	10000	7	5	-	117	734	-	58	359	13	-
10001 - 12000	12000	24	21	4	1 512	2 943	2	197	1 115	8	-
12001 - 14000	14000	1	1	-	269	2 920	8	160	1 045	7	-
14001 - 16000	16000	15	15	9	1 093	1 033	2	663	517	14	-
16001 - 18000	18000	-	-	46	1 081	6 836	6 127	893	3 756	15	-
18001 - 20000	20000	-	-	1 191	357	4 570	4 551	235	1 794	118	-
20001 - 22000	22000	-	-	35	333	5 658	5 623	265	771	104	-
22001 - 24000	24000	-	-	19	83	22	7	142	1 400	10	-
24001 - 26000	26000	-	-	151	3 057	172	108	577	21	10	-
26001 - 28000	28000	-	-	36	1 824	278	276	449	369	128	-
28001 - 30000	30000	-	-	372	214	63	56	26	1 219	832	-
30001 - 40000	40000	-	-	-	1 284	123	99	323	15 975	15 498	-
40001 - 50000	50000	-	-	-	164	58	58	102	3 417	3 395	-
50001 und unbekannt	mehr	-	-	-	14	7	2	110	260	209	-
	Insgesamt	47	43	17	68	144	15	-	68	5	7
	Insgesamt	1 237 975	40 383	2 087	121 726	45 261	16 977	9 762	173 539	20 799	14 040

^{a)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	276	-	90	560	17	207	1 135	655	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	63	-	32	7	7	1	103	22	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	326	24 210	24	1 530	254	149	122	26 466	823	139
Energieversorgung	5	829	3	480	18	2	14	1 349	153	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	336	3	160	15	14	60	575	109	13
Baugewerbe/Bau	43	3 415	-	2 246	122	80	83	5 909	1 324	130
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 168	41 776	13	4 294	1 101	339	202	48 554	1 738	353
Verkehr und Lagerei	21	2 846	262	1 919	1 608	1 586	71	6 727	2 369	1 885
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	802	-	91	11	1	3	926	90	1
Information und Kommunikation	15	1 736	-	117	2	-	6	1 876	50	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	3 623	-	126	7	2	-	3 765	26	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	14	1 533	-	150	9	-	3	1 709	72	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	2 599	-	135	10	3	6	2 784	45	3
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	562	29 490	13	2 993	222	133	94	33 374	1 243	433
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	422	22 246	9	2 137	109	78	30	24 953	619	379
Erziehung und Unterricht	5	1 322	2	335	106	-	667	2 437	318	-
Gesundheits- und Sozialwesen	101	380	-	10	3	-	-	494	32	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	3 799	-	130	12	-	41	3 998	88	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	315	-	17	9	-	1	347	64	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	474	24 953	31	3 897	615	387	254	30 224	2 382	596
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	117	-	15	4	-	10	146	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 194	80 012	6	1 699	2 917	84	177	105 005	18 037	128
Unbekannt	2	126	-	12	3	1	9	152	8	2
Insgesamt	23 016	224 558	357	20 478	7 615	2 805	2 031	278 055	29 660	3 742

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern im Juni 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfah- rzeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					in- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			in- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juni 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	1 262	-	741	3 428	86	468	5 914	3 143	205
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	412	-	206	83	81	6	709	163	84
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 870	131 723	75	8 997	1 635	942	658	146 958	4 429	945
Energieversorgung	28	4 388	3	2 878	73	17	102	7 472	831	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	1 703	11	1 245	126	100	518	3 611	647	115
Baugewerbe/Bau	207	19 450	-	13 976	724	418	498	34 855	7 500	626
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 620	237 247	84	24 959	6 328	2 053	955	281 193	9 505	1 759
Verkehr und Lagerei	147	15 495	1 553	10 572	9 831	9 738	367	37 965	13 099	10 531
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	74	4 557	-	543	55	2	15	5 244	430	10
Information und Kommunikation	46	9 553	-	901	18	5	24	10 542	333	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46	22 096	-	485	32	7	3	22 662	125	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	50	7 502	-	983	62	7	14	8 611	412	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	159	14 415	2	694	31	9	13	15 314	359	27
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers und Carsharing	1 254	148 083	85	16 347	1 189	669	464	167 422	7 325	2 939
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	840	111 534	29	10 898	509	387	92	123 902	3 653	2 483
Erziehung und Unterricht	67	8 731	14	2 197	646	5	3 426	15 081	2 006	9
Gesundheits- und Sozialwesen	706	2 172	3	60	15	1	1	2 957	171	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	83	23 021	12	864	73	2	198	24 251	512	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	42	1 849	-	96	38	3	5	2 030	340	19
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 748	136 818	206	23 592	3 707	2 289	1 329	168 400	13 001	2 540
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	661	-	100	22	1	31	816	68	1
Unbekannt	98 761	446 148	39	11 206	17 121	539	611	573 886	109 084	921
Insgesamt	9	689	-	84	24	3	56	862	56	10
	119 944	1 237 975	2 087	121 726	45 261	16 977	9 762	1 536 755	173 539	20 799

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfahrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

		Europäische Gemeinschaft	
		Bundesrepublik Deutschland	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
D			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
D.3	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm³	P.2	Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Fahrzeugaufnahme		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzüger des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträder und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltpunkt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturoutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- / Wert ist nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt
- X Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl
- oder l grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträder Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug- Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absoluten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstofffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: KV = CO₂/UR. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾ :	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle). Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändert, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksetz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsberechtigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Aufbautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M_1 -Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N_1 - N_3):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängefahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrruhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C,CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD)²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstofffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFFARM E1 Schadstofffarm E2 S-ARM:93/59/I, G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6)^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-E; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36AM 36AN 36AO 36AP 36AQ 36AR 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI 36CG 36CH 36CI 36DG

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5)^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B)
 (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1501 1502 1530 153ET 1540 15P30 15P3ET 15P40
EURO 4⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleichermaßen gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
	Sonstige

**Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen
(Anlage C)**

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp) Euro 6d-temp Euro 6d Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter Private Halter unbekannt
Haltergeschlecht	Mann Frau Juristische Person unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre 5 bis 9 Jahre 10 bis 14 Jahre 15 bis 19 Jahre 20 bis 24 Jahre 25 bis 29 Jahre 30 Jahre und mehr unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
Telefax: + 49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juli 2022
Stand: Juni 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

