



Carlos Emmanuel Anguiano Pedraza

5C

Tecnologías móviles

MOCTEZUMA HERNANDEZ JOSE

-Según la función como se clasifican las aplicaciones vehiculares.

- Seguridad vial,
- Eficiencia vial.
- Servicios comerciales y de información.

-Cuales son las tres sub-categorías de las Aplicaciones en seguridad vial.

- Prevención de colisiones (Collision Avoidance).
- Notificación de señales de tránsito (RSN, Road Sign Notification).
- Gestión de incidentes (Incident Management).

-Cuales son las dos sub-categorías de las Aplicaciones de eficiencia de tráfico

- Gestión del tráfico.
- Monitoreo del tráfico.

-Cuales son los tipos de servicios que ofrecen las Aplicaciones de información y entretenimiento (infotainment)

- Entretenimiento.
- Información de Contexto.

-Menciona las cuatro clasificaciones para los modelos de movilidad.

- Modelos aleatorios (Random Models).
- Modelos de tráfico (Traffic Models).
- Modelos de flujo (Flow Models).
- Modelos de comportamiento (Behavioral Models).

-Cual es la sub-clasificación de acuerdo con la granularidad del modelo en los modelos de flujo (Flow Models)

- Microscópicos: Describen el comportamiento y los parámetros de movilidad de cada uno de los vehículos y la interacción entre ellos, como la distancia intervehicular, la velocidad, la aceleración, desaceleración, tiempo de reacción ante un evento, entre otros.
- Macroscópicos: Estos modelos describen a nivel general el comportamiento del flujo, la densidad y la velocidad de un "bloque" o conjunto de vehículos.
- Mesoscópicos: Combinan las propiedades de los modelos microscópicos y macroscópicos.

-Que modelos son los más apropiados para la simulación de redes vehiculares.

Modelos de comportamiento (Behavioral Models)

-Menciona al menos 4 elementos considerados obstáculos en un modelo de movilidad.

- Huecos en la vía
- Motocicletas
- Bicicletas
- Transporte público

-Menciona 3 puntos de atracción modelo de movilidad.

- Semáforos
- Glorietas
- Embotellamientos

-Que elementos se consideran limitaciones de velocidad.

- Caminos rurales
- Lugares turísticos
- Reductores de velocidad
- Conos

-En tu opinión, como afectan los Hábitos Sociales propios de los conductores al desarrollar un modelo de movilidad.

En que los modelos no están diseñados o preparados para estos hábitos ya que la mayoría son falta de responsabilidad vial y se supone que estos son para “mejorar” a la sociedad y poder optimizar el mundo pero gracias a esto no se puede tener el avance deseado.