

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020



General Information				Examination of the technical state																																															
Adress:				edited:																																															
				edited by:																																															
Elevator-number:				Company:																																															
Company:				Client:																																															
Construction Year:		Elevator type:																																																	
Weight capacity: kg		Number of floors:																																																	
Shaft height: m		Speed m/s:																																																	
Cabin area: m²		Fabrication Norm:																																																	
Technical Data				Usage information																																															
Elevator-motor <table border="0"> <thead> <tr> <th>Friction wheel</th> <th>hydraulic</th> <th>additional</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> mit Getriebe</td> <td><input type="checkbox"/> Seil-hydr.</td> <td><input type="checkbox"/> Kette</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> getriebelos</td> <td><input type="checkbox"/> Druckkolben</td> <td><input type="checkbox"/> Trommel</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> geregelt</td> <td><input type="checkbox"/> Zugkolben</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ungeregelt</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> mit Ausgleichgewicht</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> WL-Antrieb</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Friction wheel	hydraulic	additional	<input type="checkbox"/> mit Getriebe	<input type="checkbox"/> Seil-hydr.	<input type="checkbox"/> Kette	<input type="checkbox"/> getriebelos	<input type="checkbox"/> Druckkolben	<input type="checkbox"/> Trommel	<input type="checkbox"/> geregelt	<input type="checkbox"/> Zugkolben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ungeregelt		<input type="checkbox"/> mit Ausgleichgewicht	<input type="checkbox"/> WL-Antrieb			<table border="0"> <thead> <tr> <th>Usage type</th> <th>Usage</th> <th>Closed elevator shaft</th> <th>AwSV-Examination necessary?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Wohngebäude</td> <td><input type="checkbox"/> öffentl. Gebäude</td> <td><input type="checkbox"/> niedrig</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Betrieb</td> <td><input type="checkbox"/> Krankenhaus</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> Ja</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Hochhaus</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> <td><input type="checkbox"/> Hoch</td> <td><input type="checkbox"/> Nein</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Bürogebäude</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Usage type	Usage	Closed elevator shaft	AwSV-Examination necessary?	<input type="checkbox"/> Wohngebäude	<input type="checkbox"/> öffentl. Gebäude	<input type="checkbox"/> niedrig		<input type="checkbox"/> Betrieb	<input type="checkbox"/> Krankenhaus	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Hochhaus	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Hoch	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Bürogebäude									
Friction wheel	hydraulic	additional																																																	
<input type="checkbox"/> mit Getriebe	<input type="checkbox"/> Seil-hydr.	<input type="checkbox"/> Kette																																																	
<input type="checkbox"/> getriebelos	<input type="checkbox"/> Druckkolben	<input type="checkbox"/> Trommel																																																	
<input type="checkbox"/> geregelt	<input type="checkbox"/> Zugkolben	<input type="checkbox"/>																																																	
<input type="checkbox"/> ungeregelt		<input type="checkbox"/> mit Ausgleichgewicht																																																	
<input type="checkbox"/> WL-Antrieb																																																			
Usage type	Usage	Closed elevator shaft	AwSV-Examination necessary?																																																
<input type="checkbox"/> Wohngebäude	<input type="checkbox"/> öffentl. Gebäude	<input type="checkbox"/> niedrig																																																	
<input type="checkbox"/> Betrieb	<input type="checkbox"/> Krankenhaus	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> Ja																																																
<input type="checkbox"/> Hochhaus	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Hoch	<input type="checkbox"/> Nein																																																
<input type="checkbox"/> Bürogebäude																																																			
Additional Information				General state of the Elevator																																															
<table border="0"> <thead> <tr> <th>Fire service elevator</th> <th>Fire control system</th> <th>Emergency power system</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> Ja</td> <td><input type="checkbox"/> Ja, dynamisch</td> <td><input type="checkbox"/> Ja</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Nein</td> <td><input type="checkbox"/> Ja, statisch</td> <td><input type="checkbox"/> Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Nein</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Fire service elevator	Fire control system	Emergency power system	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, dynamisch	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, statisch	<input type="checkbox"/> Nein		<input type="checkbox"/> Nein		<table border="0"> <tbody> <tr> <td>Control System</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Electrical wires</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Elevator motor</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Hydraulic generator</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Hydraulic pipes</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Cylinder</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Shaft doors</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> <tr> <td>Elevator cabin</td> <td><input type="checkbox"/> gut</td> <td><input type="checkbox"/> mittel</td> <td><input type="checkbox"/> schlecht</td> </tr> </tbody> </table>				Control System	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Electrical wires	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Elevator motor	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Hydraulic generator	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Hydraulic pipes	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Cylinder	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Shaft doors	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht	Elevator cabin	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht
Fire service elevator	Fire control system	Emergency power system																																																	
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, dynamisch	<input type="checkbox"/> Ja																																																	
<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, statisch	<input type="checkbox"/> Nein																																																	
	<input type="checkbox"/> Nein																																																		
Control System	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Electrical wires	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Elevator motor	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Hydraulic generator	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Hydraulic pipes	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Cylinder	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Shaft doors	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																
Elevator cabin	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> schlecht																																																

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standardwith defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: **2019** and DIN EN 81-20: **2020**

General Information		Examination of the technical state
Address:		edited:
		edited by:
Elevator-number:		Company:
Test and Maintenance intervals		
<p>recurring ZÜS-Examination:</p> <p>current: every __ years, in between a intermediate examination</p> <p>recommended: every __ years, in between a intermediate examination</p> <p>Maintenance intervals:</p> <p>current: 2 x yearly</p> <p>recommended: 2 x yearly</p>		
Comments		
<div><div>_____</div><div>Address / Date</div></div> <div><div>_____</div><div>Signature Client / Operator</div></div>		

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information										Examination of the technical state		
Adress:										edited:		
										edited by:		
Elevator-number:										Company:		
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
1.	Allgemeines											
1.1	Zugänglichkeit für Personen mit eingeschränkter Mobilität		<input checked="" type="checkbox"/>			M		Maßnahmen in Übereinstimmung mit EN 81-82		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	Türbreite ist 900mm, Tasterbreite 35mm
1.2	Widerstand gegen mutwillige Zerstörungen			<input checked="" type="checkbox"/>		M		Maßnahmen in Übereinstimmung mit CEN/TS 81-83		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
1.3	Feueraufzug			<input checked="" type="checkbox"/>		M		Maßnahmen in Übereinstimmung mit EN 81-72		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
1.4	Verhalten des Aufzugs im Brandfall			<input checked="" type="checkbox"/>		M		Maßnahmen in Übereinstimmung mit EN 81-73		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	Keine Brandfallfahrt vorhanden
1.5	Erdbebensicherheit, falls mindestens das Gebäude erdbebensicher ist			<input checked="" type="checkbox"/>		M		Maßnahmen in Übereinstimmung mit EN 81-77		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
1.6	Anlagen frei von schädlichen Stoffen, z. B. Asbest in Bremsbelägen, Schalterabschirmungen, Schachtverkleidungen, Schachttüren, Verkleidung des Maschinenraums, Fahrkorbböden usw.		<input checked="" type="checkbox"/>			H		Bauteile sind frei von schädlichen Stoffen, z. B. Asbest siehe EN 81-20:—, 0.4.3 e) a) Entfernen von zerfallendem Asbest (z.B. Ersatz des Bremsbelagmaterials) b) Keine Arbeiten an Asbest ausführen => Warnschild anbringen		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre ≤ 6 Monate	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information								Examination of the technical state				
Adress:								edited:				
								edited by:				
Elevator-number:								Company:				
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
2.	Schacht											
2.1	Schließseinrichtungen an Zugangs-, Notfall- und Inspektionstüren zum Schacht und zur Schachtgrube			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Vorsehen einer/mehrerer Schließseinrichtung(en) nach EN 81-20:—, 5.2.3.3 b) und c)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.2	Anhalten des Fahrkorbs bei geöffneten Zugangs-, Notfall- und Inspektionstüren zum Schacht oder zur Schachtgrube			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau einer elektrischen Sicherheitseinrichtung nach EN 81-20:—, 5.2.3.3 d)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.3	Vollwandige Schachstumwehrung		<input checked="" type="checkbox"/>		H			a) Einbau einer vollwandigen Schachtumwehrung nach EN 81-20:—, 5.2.5.2.2.1, oder		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	Geschlossener Schacht
								b) falls gerechtfertigt, Einbau einer durchbrochenen Schachtumwehrung nach EN 81-21:2018, 5.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.4	Verhinderung des Zugangs zu Verriegelungseinrichtungen der Schachttür im Fall von durchbrochenen Schachstumwehungen durch unbefugte Personen, um vorsätzlichen Missbrauch zu verhindern (z. B. Reichen durch einen Gitterschacht)			<input checked="" type="checkbox"/>	H			a) Vorsehen einer vollwandigen Schachtumwehrung oder		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
								b) Vorsehen eines Schutzes um die Schachttürverriegelung nach EN 81-21:2018, 5.2 b)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.5	Teilumwehrter Schacht			<input checked="" type="checkbox"/>	H			a) Einbau einer vollwandigen Schachtumwehrung nach EN 81-20:—, 5.2.5.2.2.1, oder		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
								b) Einbau einer durchbrochenen Schachtumwehrung nach EN 81-20:—, 5.2.5.2.3			≤ 4 Jahre	
2.6	Höhe der senkrechten Fläche unterhalb der Schachttürschwelle		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Vorsehen geeigneter Mittel nach EN 81-20:—, 5.2.5.3.2, unter jeder Schachttürschwelle		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.7	Schutz jeglicher Zugangsbereiche unter dem Schacht, wo keine feste Haltestelle besteht, die sich bis zum festen Boden erstreckt			<input checked="" type="checkbox"/>	N			Einbau einer Fangvorrichtung für das Gegen- oder Ausgleichsgewicht nach EN 81-20:—, 5.2.5.4		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information								Examination of the technical state				
Adress:								edited:				
								edited by:				
Elevator-number:								Company:				
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
2.8	Gegengewicht oder Ausgleichsgewichtabtrennung, um den Zugang zu dem Bereich unter dem Gegengewicht oder Ausgleichsgewicht zu verhindern	<input checked="" type="checkbox"/>			N			Einbau einer Gegengewichts-/Ausgleichsgewichtabtrennung nach EN 81-20:—, 5.2.5.5.1	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 15 Jahre	seitliche Abtrennung fehlt
2.9	Abtrennung in der Schachtgrube bei Aufzügen im selben Schacht um den Zugang zu dem benachbarten Aufzug zu verhindern			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau einer Abtrennung in der Schachtgrube nach EN 81-20:—, 5.2.5.5.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.10	Abtrennung von beweglichen Teilen von Aufzügen bei gemeinsam genutztem Schacht			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau einer Abtrennung bis zur vollen Höhe nach EN 81-20:—, 5.2.5.5.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.11	Schutzräume und Freiräume im Schachtkopf	<input checked="" type="checkbox"/>			N			a) Einbau von Schutzräumen und Freiräumen nach EN 81-20:—, 5.2.5.7, oder b) Vorsehen technischer Maßnahmen zur Schaffung von Schutzräumen und Freiräumen nach EN 81-21:2018, 5.5	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 15 Jahre	ca. 1075mm, Schutzraum Typ 2, Beschilderung fehlt
2.12	Schutzräume und Freiräume in der Schachtgrube	<input checked="" type="checkbox"/>			N			a) Einbau von Schutzräumen und Freiräumen in der Schachtgrube nach EN 81-20:—, 5.2.5.8, oder b) Vorsehen technischer Maßnahmen zur Schaffung von Schutzräumen und Freiräumen nach EN 81-21:2018, 5.7	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 15 Jahre	Schachtgrube 500mm Schutzraum Typ 3, Beschilderung fehlt
2.13	Maßnahmen für den Zugang zur Schachtgrube	<input checked="" type="checkbox"/>			N			Vorsehen von Maßnahmen für den Zugang zur Schachtgrube nach EN 81-20:—, 5.2.2.4		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	Kontakt fehlt
2.14	Schachtbeleuchtung		<input checked="" type="checkbox"/>		N			Einbau einer Schachtbeleuchtung nach EN 81-20:—, 5.2.1.4.1		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	
2.15	Notbremsschalter in der Schachtgrube		<input checked="" type="checkbox"/>		N			Einbau eines Notbremsschalters nach EN 81-20:—, 5.2.1.5.1 a)		<input checked="" type="checkbox"/>	Eingabe erforderlich	
2.16	Notruffaflöseeinrichtungen in der Schachtgrube und auf dem Fahrkorbdach		<input checked="" type="checkbox"/>		M			Sind keine Fluchtmittel für in dem Schacht eingeschlossene Personen vorgesehen, ist eine oder mehrere Notruffaflöseeinrichtungen nach EN 81-20:—, 5.2.1.6, vorzusehen	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 10 Jahre	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information										Examination of the technical state		
Adress:										edited:		
										edited by:		
Elevator-number:										Company:		
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
2.17	Horizontaler Abstand zwischen der inneren Wand des Schachts und der Türschwelle, dem Türrahmen des Fahrkorbs oder der Schließkante von Fahrkorbschiebetüren		<input checked="" type="checkbox"/>		H	a) Vorsehen von Maßnahmen zur Verringerung des Abstands nach EN 81-20:—, 5.2.5.3.1 oder				<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
						b) Einbau von Verriegelungen an der Fahrkorbtür nach EN 81-20:—, 5.3.9.2						
2.18	Horizontaler Abstand zwischen geschlossener Fahrkorbtür und Schachttür		<input checked="" type="checkbox"/>		H	Personen müssen daran gehindert werden, sich zwischen der geschlossenen Fahrkorbtür und der Schachttür nach EN 81-20:—, 5.3.4.3, aufzuhalten				<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.19	Abstand zwischen den Führungskanten des Fahrkorbs und der Schachttür		<input checked="" type="checkbox"/>		H	Personen müssen daran gehindert werden, den Raum zwischen der geschlossenen Fahrkorbtür und der Schachttür nach EN 81-20:—, 5.3.4.2, zu betreten				<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
2.20	Befreiung aus der Schachtgrube		<input checked="" type="checkbox"/>		H	Schachttürverriegelung ist aus der Schachtgrube nicht zu erreichen,				<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information								Examination of the technical state				
Adress:								edited:				
								edited by:				
Elevator-number:								Company:				
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
3.	Betriebsräume und Rollenräume											
3.1	Zugänge zu Aufstellungsorten von Triebwerks- und Rollenraum			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Vorsehen von Maßnahmen für den sicheren Zugang zu Aufstellungsorten von Triebwerks- und Rollenraum EN 81-20:—, 5.2.2.5		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
3.2	Beleuchtung in den Betriebsräumen und in Rollenräumen			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von elektrischer Beleuchtung nach EN 81-20:—, 5.2.1.4.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
3.3	Notbremsschalter in Rollenräumen			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von Notbremsschaltern nach EN 81-20:—, 5.2.1.5.2 c)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
3.4	Aufhängepunkte für die Handhabung von Einrichtungein den Betriebsräumen und oben im Schacht, wo notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>			M			a) Prüfen und Anzeigen der sicheren Betriebslast bestehender Einrichtungen oder b) Einbau von Aufhängepunkten mit Angabe der sicheren Betriebslast nach EN 81-20:—, 5.2.1.7	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 10 Jahre	Bezeichnungen anbringen
3.5	Rutschhemmender Boden in Aufstellungsorten von Triebwerks- und Rollenraum			<input checked="" type="checkbox"/>	N			Einbau von rutschhemmendem Boden nach EN 81-20:—, 5.2.1.9		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	
3.6	Horizontale und vertikale Freiräume in den Betriebsräumen für das sichere Arbeiten an Einrichtungen		<input checked="" type="checkbox"/>		N			a) Sicherstellen horizontaler und vertikaler Freiräume nach EN 81-20:—, 5.2.6.3.2.1 a) und b), 5.2.6.3.2.2, 5.2.6.3.2.3, 5.2.6.4.2.1 a) und b), 5.2.6.4.2.2, oder b) falls horizontale oder vertikale Freiräume fehlen, Sicherung beweglicher mechanischer Teile durch Abtrennungen nach EN ISO 13857:2008, 4.2.4.1	<input checked="" type="checkbox"/>		≤ 15 Jahre	700mm vor Servicepanel
3.7	Arbeitsebenen und Vertiefungen im Triebwerksraum			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von Einrichtungen nach EN 81-20:—, 5.2.6.3.2.4, 5.2.6.3.2.5		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
3.8	Gegensprechanlage zwischen Fahrkorb und Ort des Notbetriebs			<input checked="" type="checkbox"/>	M			Einbau einer Gegensprechanlage oder einer ähnlichen Einrichtung nach EN 81-20:—, 5.12.3.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information										Examination of the technical state		
Adress:										edited:		
										edited by:		
Elevator-number:										Company:		
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
4.	Schächttüren und Fahrkorbtüren											
4.1	Vollwandige Fahrkorbtüren		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Einbau vollwandiger Fahrkorbtüren nach EN 81-20:—, 5.3.1.2		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.2	Festigkeit von Schächttüren		<input checked="" type="checkbox"/>		M			Einbau von Schächttüren nach EN 81-20:—, 5.3.5.3		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
4.3	Festigkeit von Fahrkorbtüren		<input checked="" type="checkbox"/>		M			Einbau von Fahrkorbtüren nach EN 81-20:—, 5.3.5.3		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
4.4	Glas in den Schächttüren außer Schauöffnungen			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von Schächttüren mit Glas nach EN 81-20:—, 5.3.5.3.4, 5.3.5.3.5, 5.3.5.3.6, 5.3.5.3.7		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.5	Glas in Fahrkorbtüren außer Schauöffnungen			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von Türen mit Glas nach EN 81-20:—, 5.3.5.3.4, 5.3.5.3.5, 5.3.5.3.6, 5.3.5.3.7		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.6	Glasschauöffnungen in den Schächttüren			<input checked="" type="checkbox"/>	H			a) Reduzieren der Größe von Schauöffnungen und Ersetzen durch Verbundsicherheitsglas nach EN 81-20:—, 5.3.7.2.1 a), oder		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
								b) Ersatz durch einen festen Einsatz sowie Anbringen einer Fahrkorb-Anwesenheitsanzeige nach EN 81-20:—, 5.3.7.2.1 b)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.7	Glasschauöffnungen in den Fahrkorbtüren			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Reduzieren der Größe von Schauöffnungen und Ersetzen durch Verbundsicherheitsglas nach EN 81-20:—, 5.3.7.2.1 a)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	

Examination and evaluation of the elevator to compare the technical state to the actual standard

with defined safeguards on the basis of the DIN EN 81-80: 2019 and DIN EN 81-20: 2020

General Information								Examination of the technical state				
Adress:								edited:				
								edited by:				
Elevator-number:								Company:				
Pkt.	Gefährdungssituation	Abweichung vom Stand der Technik vorhanden? ("x" nutzen)			Festlegung der Risikostufe			Maßnahmen zur Verringerung des Risikos	Empfohlene Maßnahme ("x" nutzen)		Empfohlener Zeitraum zur Realisierung	Anmerkungen
		Ja	Nein	Nicht zutreffend	H	M	N		Ja	Nein		
4.8	Nichttrennende Schutteinrichtung (z. B. Lichtschranke) zum Auslösen des erneuten Öffnens des kraftbetätigten Fahrkorbs und der Schachttüren, wenn eine Person den Eingang während der Schließbewegung durchquert		<input checked="" type="checkbox"/>		N			Einbau von Einrichtungen nach EN 81-20:—, 5.3.6.2.2.1 b)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	Lichtgitter vorhanden
4.9	Trennende Schutteinrichtung (150 N) zur Begrenzung des erforderlichen Kraftaufwands, um das Schließen automatischer kraftbetätigter Schiebetüren zu verhindern		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Einbau von Einrichtungen nach EN 81-20:—, 5.3.6.2.2.1 c) und d)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	Umsteuerung funktioniert
4.10	Trennende Schutteinrichtung (150 N) zur Begrenzung des erforderlichen Kraftaufwands, um das Schließen anderer Türen als automatischer kraftbetätigter Schiebetüren zu verhindern			<input checked="" type="checkbox"/>	H			Einbau von Einrichtungen nach EN 81-20:—, 5.3.6.2.2.1 c) und d)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.11	Maßnahmen gegen das Einziehen von Kinderhänden bei waagrecht bewegten Schacht- oder Fahrkorbtüren mit Glas			<input checked="" type="checkbox"/>	N			Einbau von Schutteinrichtungen gegen das Einziehen von Kinderhänden nach EN 81-20:—, 5.3.6.2.2.1 h) und i)		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 15 Jahre	
4.12	Beleuchtung der Ladestellen in der Nähe von Schachttüren		<input checked="" type="checkbox"/>		M			Einbau von Beleuchtung an jeder Ladestelle nach EN 81-20:—, 5.3.7.1		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	
4.13	Schachttürverriegelungen		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Einbau von Schachttürverriegelungen nach EN 81-20:—, 5.3.9.1		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.15	Notentriegelung der Schachttüren nur mit besonderen Mitteln (z. B. Dreikantschlüssel)		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Einbau einer Notentriegelungseinrichtung nach EN 81-20:—, 5.3.9.3.1		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.16	Automatisches Schließen und Verriegeln der Schachttür, nachdem diese aus irgendeinem Grund geöffnet wurde, als der Fahrkorb außerhalb der Entriegelungszone war		<input checked="" type="checkbox"/>		H			Einbau einer Schließeinrichtung nach EN 81-20:—, 5.3.9.3.4		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 4 Jahre	
4.17	Schachtschiebetüren mit mehreren Türblättern direkte mechanische Verbindung oder elektrische Prüfung der geschlossenen Position durch elektrische Sicherheitseinrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>		M			Einbau von Einrichtungen nach EN 81-20:—, 5.3.11		<input checked="" type="checkbox"/>	≤ 10 Jahre	