Между домами разместился 2-х уровневый подземный паркинг. На нижнем уровне паркинга парковочные места находятся также в пределах жилых блоков. Для въезда и выезда из помещений хранения автотранспорта запроектировано также 2 однопутные рассредоточенные изолированные рампы с противопожарными преградами.

Для поэтажной связи и эвакуации в каждом блоке предусмотрены 2 рассредоточенные лестницы, имеющие выход непосредственно наружу. Каждая из этих лестниц обеспечивает также эвакуацию из отдельно стоящего паркинга. Помимо этого в отдельно стоящем паркинге у осей П-14 запроектирована эвакуационная лестница, сблокированная на уровне земли с инженерным блоком. Все входы в лестницы с отметкой -8.250 и -4.950 осуществляются через тамбуры с подпором воздуха в соответствии с требованиями СНиП РК 4. 02-42-2006.

Сообщение пассажирских лифтов с подземными этажами осуществляется через тамбур-шлюзы с подпором воздуха в соответствии с требованиями СНиП РК 4. 02-42-2006.

Ширина путей эвакуации принята в соответствии СНиП РК 2.02-05-2009. (Пожарная безопасность зданий и сооружений), МСН 2.02-05-2000\* (Межгосударственные строительные нормы Стоянки Автомобилей PARKINGS), СНиП РК 3.02-43-2007 (Жилые здания). Двери жилых блоков, выходящие в помещение хранения автомобилей, предусмотрены противопожарные 1-го типа.

Отделка помещения предусмотрена из негорючих материалов. Деревянные и стальные каркасы обшивок и облицовок покрываются противопожарными вспучивающимися покрытиями НПО «ФЕНИКС».

Несущие элементы каркаса - колонны квадратного сечения 500х500мм

Наружные 400мм и внутренние стены 200мм и диафрагмы 200мм толщиной

Монолитные перекрытия покрытия толщиной 200мм

Лестничные марши 260мм и площадки толщиной 200мм

Фундаменты 500мм высота