



A Lean Inception



Visão do negócio



O principal objetivo desta aplicação é fornecer informações precisas e em tempo real sobre a localização dos ônibus de transporte público da cidade de Anápolis, possibilitando aos usuários e utilizadores desse serviço de forma que eles possam ter maior controle do seu tempo e consequentemente irá diminuir os riscos para a vossa segurança.





Problema



O maior revés que estamos mapeando para o projeto será uma forma de realizar o rastreamento dos ônibus visto que, seria necessário instalar rastreadores nos ônibus para poder realizar o mapeamento em tempo real da rota que o ônibus está a percorrer no momento em que o usuário abrir o aplicativo para consultar.





Solução



É esperado que ao decorrer do projeto seja possível entregar uma aplicação mobile, com o serviço de geolocalização dos ônibus em pleno funcionamento e estável.



Benefícios



I. O sistema possuirá dados precisos sobre a geolocalização o mais precisa possível fazendo com que diminua o tempo de espera nos pontos de ônibus por um transporte coletivo

II. O sistema irá dar maior tranquilidade e a sensação de segurança aos usuários já que os mesmos passarão menos tempo ociosos aguardando por um ônibus




IV. Auxiliará o governo municipal em suas políticas de preservação ao meio ambiente e o impacto no mesmo causado pelo uso de veículos pessoais



III. O sistema irá reduzir a insatisfação hoje presente para com o sistema de transporte público em operação no município e consequentemente ajudará a aumentar o número de utilizadores do mesmo




Stakeholders




I. Os usuários do transporte público urbano do município de Anápolis

II. Usuários que se preocupam com sua segurança sempre que saem de sua casa e precisam ficar aguardando um ônibus




III. Usuários que desejam economizar com gasolina dos seus veículos pessoais e também diminuir a sua emissão de gases poluentes

IV. Colaboradores da empresa atual de transporte coletivo que se estressam com reclamações diárias e constantes dos usuários por acreditarem que os ônibus estão sempre atrasados





Requisitos




I. O sistema deve exibir ao usuário um mapa que contenha a localização fixas dos pontos de ônibus espalhados pela cidade

II. O sistema deve exibir ao usuário um mapa que contenha a localização em tempo real dos ônibus dentro de um raio de 5 quilômetros de distancia em relação ao usuário




III. O sistema deve no momento em que o usuário clicar no ponto de ônibus exibir possíveis horários em que o coletivo X passará por tal ponto baseado nos últimos 100 coletivos que passaram naquele ponto ali nos últimos 30 dias

IV. O sistema deve conseguir aguentar uma grande quantidade de acessos simultâneos em certos horários, principalmente em horários de pico




Riscos




I. Se algum ponto for cadastrado equivocadamente, ou seja, não existe, o usuário pode ver o ônibus passar e não parar para que ele entre

II. Se todos os ônibus não forem devidamente mapeados com rastreadores pode acabar havendo problemas com o serviço de geolocalização




III. Se o sistema de geolocalização falhar, o usuário pode perder o ônibus por acreditar que ele ainda vai passar no ponto que ela gostaria de esperar quando na verdade ele já passou por lá

IV. O sistema pode não conseguir aguentar o alto número de usuários em horários de pico, causando insatisfação por parte dos mesmos





Métricas




I. Com a implementação do sistema e esperado que o número de reclamações decorrentes da falta de pontualidade dos motoristas de transporte coletivo diminua

II. Também é aguardado que o grau de satisfação da população aumente em relação ao uso cotidiano dos ônibus de transporte público



III. A empresa responsável possa utilizar-se desses dados para prover, manusear ou diminuir o número de ônibus para determinadas rotas/trajetos

IV. É esperado que ao final da implementação diminua o estresse da população para com os constantes atrasos que acabam sendo gerados por estarem sempre perdendo os ônibus





Gustavo Silva B. Rosa
Emilly Eduarda B. Cardoso
Gennifer S. Carvalho
José Vitor P. Silva
Lídia Souza de O. Pietrobon
Vitor Borges dos Santos