韧性评估软件平台说明文档

交通模块

**1 输入文件：input.xlsx**

1.1 交通节点信息（标签页“node”）

第1列：节点编号（须为从1开始依次递增的正整数）

第2列：节点人数（须为非负整数）

1.2 道路信息（标签页“street”）

第1列：道路编号（须为从1开始依次递增的正整数）

第2、3列：道路起止节点编号（须为标签页“node”中存在的节点编号）

第4列：道路长度（单位为米，须为正数）

第5、6、7列：道路在0.2g、0.3g、0.4g地震下的因瓦砾阻塞导致中断的概率（须为[0,1]之间的数）

1.3 桥梁信息（标签页“bridge”）

第1列：桥梁编号（须为从1开始依次递增的正整数）

第2、3、4列：桥梁在0.2g、0.3g、0.4g地震下达到严重破坏，无法继续使用的概率（须为[0,1]之间的数）

第5、6、7、8列：该桥梁破坏导致中断的道路编号，须为标签页“street”中存在的道路编号，或0。（程序目前仅能考虑一座桥梁的破坏导致不多于四条道路中断的情况；若桥梁破坏导致中断的道路少于四条，则须用0补齐空格）

1.4 各类基础设施所在位置信息

标签页“refuge”：共1列，避难场所所在的交通节点编号。

标签页“hospital”：共1列，医疗机构所在的交通节点编号。

标签页“government”：共1列，政府部门所在的交通节点编号。

标签页“apartment”：共1列，住宅区所在的交通节点编号。

标签页“work”：共1列，工作、学习场所所在的交通节点编号。

标签页“economic”：共1列：经济机构所在的交通节点编号。

标签页“media”：共1列，媒体机构所在的交通节点编号。

标签页“public”：共1列，公益机构所在的交通节点编号。

标签页“culture”：共1列，文化服务机构所在的交通节点编号。

1.5 距离接受度指标（标签页“tolerance”）

存放该社区的距离接受度，共1行1列，须为不小于1的正数。

1.5 修复速度指标（标签页“restoration”）

存放该社区的道路抢通速度，共1行1列，单位为米每天（须为正数）。

**2 输出文件：output.xlsx**

2.1 灾后瞬时系统功能性指标（标签页“system\_dur”）

第1~3行：分别代表PGA=0.2g、0.3g、0.4g时的结果。

第1~9列：分别代表避难、医疗、政府、住宅、工作、经济、媒体、公益、文化场所的整体可达性指标。

2.2 灾后恢复速度（标签页“restore”）

第1~3行：分别代表PGA=0.2g、0.3g、0.4g时的结果。

第1~9列：分别代表避难、医疗、政府、住宅、工作、经济、媒体、公益、文化场所的整体可达性指标。

2.3 灾后瞬时各节点的避难场所可达性指标（标签页“refuge”）

行数与节点数相同，每一行依次表示每个节点的避难场所可达性。

第1~3列：分别代表PGA=0.2g、0.3g、0.4g时的结果。

2.4 灾后瞬时各节点的医疗机构可达性指标（标签页“hospital”）

行数与节点数相同，每一行依次表示每个节点的医疗机构可达性。

第1~3列：分别代表PGA=0.2g、0.3g、0.4g时的结果。

**3 其他说明**

当前版本输入文件中存在部分重复内容，应保持一致