

### Diccionario 3:

Este diccionario de datos describe los datos de los viajes de SHL (un Livery de Street Hail o taxi verde).

**VendorID:** Un código que indica el proveedor de LPEP que proporcionó el registro. 1= Creative Mobile Technologies, LLC; 2= VeriFone Inc.

**lpep\_pickup\_datetime:** La fecha y la hora en que se activó el taxímetro.

**lpep\_dropoff\_datetime:** La fecha y la hora en que se desactivó el taxímetro.

**Passenger\_count:** La cantidad de pasajeros en el vehículo. Este es un valor ingresado por el conductor.

**Trip\_distance:** La distancia del viaje transcurrida en millas informada por el taxímetro.

**PULocationID:** Zona de taxis de TLC en la que se activó el taxímetro.

**DOLocationID:** Zona de taxis de TLC en la que se desactivó el taxímetro.

**RateCodeID:** El código de tarifa final vigente al final del viaje. 1 = Tarifa estándar; 2 = JFK  
3 = Newark; 4 = Nassau o Westchester; 5 = Tarifa negociada; 6 = Viaje en grupo.

**Store\_and\_fwd\_flag:** Esta bandera indica si el registro del viaje se mantuvo en la memoria del vehículo antes de enviarlo al proveedor, también conocido como "almacenamiento y reenvío", porque el vehículo no tenía una conexión con el servidor. Y = viaje de almacenamiento y reenvío; N = no es un viaje de almacenamiento y reenvío.

**Payment\_type:** Un código numérico que indica cómo pagó el pasajero el viaje. 1 = Tarjeta de crédito; 2 = Efectivo; 3 = Sin cargo; 4 = Disputa; 5 = Desconocido; 6 = Viaje anulado.

**Fare\_amount:** La tarifa por tiempo y distancia calculada por el taxímetro.

**Extra:** Extras y recargos varios. Actualmente, esto solo incluye los cargos de \$0,50 y \$1 por hora pico y por noche.

**MTA\_tax:** Impuesto de MTA de \$0,50 que se activa automáticamente según la tarifa del taxímetro en uso.

**Improvement\_surcharge:** Se aplica un recargo por mejora de \$0,30 a los viajes con pasajeros en el momento de la bajada de bandera. El recargo por mejora comenzó a aplicarse en 2015.

**Tip\_amount:** Monto de la propina: este campo se completa automáticamente para las propinas con tarjeta de crédito. Las propinas en efectivo no están incluidas.

**Tolls\_amount:** Monto total de todos los peajes pagados en el viaje.

**Total\_amount:** El monto total cobrado a los pasajeros. No incluye las propinas en efectivo.

**Trip\_type:** Un código que indica si el viaje fue un viaje con conductor en la calle o un viaje con conductor que se asigna automáticamente en función de la tarifa medida en uso, pero que el conductor puede modificar. 1 = Viaje con conductor en la calle; 2 = Viaje con conductor.

**ehail\_fee:** Esta columna probablemente indica una tarifa de llamada electrónica, que posiblemente se cobre por reservar el viaje en taxi a través de una aplicación móvil. No todos los viajes en taxi pueden tener esta tarifa.

**improvement\_surcharge:** Esta columna probablemente almacena cualquier recargo aplicado para los programas de mejora de taxis.

**total\_amount:** Esta columna probablemente representa el monto total pagado, incluyendo la tarifa, los impuestos, las tasas, la propina y cualquier recargo.

**payment\_type:** Esta columna probablemente indica el método de pago utilizado por el pasajero (efectivo, tarjeta de crédito, etc.).

**trip\_type:** El significado de esta columna es incierto sin más contexto. Puede categorizar los tipos de viaje (viaje compartido, viaje de negocios, etc.).

**congestion\_surcharge:** Esta columna probablemente almacena cualquier recargo aplicado por congestión de tráfico durante el viaje.