

TLC y los datos:

La Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York (TLC), creada en 1971, es la agencia responsable de otorgar licencias y regular los taxis con medallón (amarillos), los taxis de alquiler (verdes), los vehículos de alquiler (FHV), las furgonetas de cercanías y los vehículos de paratransito de la Ciudad de Nueva York. La TLC recopila información de registros de viajes para cada viaje en taxi y vehículo de alquiler realizado por nuestros conductores y vehículos con licencia. Recibimos datos de viajes en taxi de los proveedores de servicios tecnológicos (TSP) que proporcionan medición electrónica en cada taxi y datos de viajes en FHV de la aplicación, la empresa de alquiler de vehículos comunitarios, de automóviles negros o de limusinas de lujo, o la base, que envió el viaje.

En cada conjunto de datos de registros de viajes, una fila representa un solo viaje realizado por un vehículo con licencia de la TLC.

Cronología de los datos:

- 2009: TLC comienza a recibir datos de viajes en taxi de los proveedores de tecnología de taxis (ahora llamados proveedores de servicios tecnológicos o TSP).

- 2013: Se agregan los taxis verdes a la flota. Solo pueden recoger pasajeros por encima de W 110 St/E 96th St en Manhattan y en los distritos.

- 2015: Los datos de taxis para viajes amarillos y verdes se publican en línea a través del portal Open Data.

- 2015: TLC comienza a recibir datos de viajes de FHV de todas las bases, incluidas las bases de aplicaciones.

- 2016: TLC comienza a publicar datos de viajes de FHV de todas las bases, incluidas las bases de aplicaciones.

* Los campos iniciales son base de despacho, fecha/hora de recogida, lugar de recogida.

- 2017: TLC comienza a recibir y publicar fecha/hora y lugar de entrega de todas las bases de FHV.

- 2019: TLC crea una nueva clase de licencia, High Volume For Hire Services (HVFHS), para empresas que realizan más de 10 000 viajes por día a través de sus bases¹. La clase de licencia tiene requisitos de informes adicionales que crean paridad con la información recibida de los viajes en taxi. A partir de febrero de 2019, las empresas que realizan más de 10 000 viajes por día son Uber, Lyft, Via y Juno.

Descarga de datos:

Hay dos formas de descargar los datos de los viajes en taxi: desde el sitio web de TLC en formato CSV o desde el Portal de datos abiertos de NYC en múltiples formatos.

¹ Una sola empresa puede tener varias bases a través de las cuales envía viajes. Consulte una lista completa de bases de empresas de aplicaciones en la página 5.

SITIO WEB DE TLC

La TLC publica registros de viajes en nuestro sitio web en esta dirección:

<https://www1.nyc.gov/site/tlc/about/tlc-trip-record-data.page>

Los datos están separados por año, mes y tipo (amarillo/verde/FHV), y están disponibles como un archivo de valores separados por comas (CSV). Cuando hace clic en uno de los enlaces correspondientes a un conjunto de datos.

La descarga debería comenzar automáticamente. Tenga en cuenta que un mes completo de datos de viajes puede incluir millones de filas, lo que podría ocupar una cantidad considerable de espacio en disco (y un tiempo para descargarse dependiendo de su conexión a Internet). Si no necesita un mes completo de datos, o si tiene la intención de filtrar los datos de viajes antes de descargarlos (por ejemplo, para obtener solo viajes después de una fecha determinada, o entre dos vecindarios, o donde la tarifa fue mayor a \$10), le recomendamos que use la opción NYC Open Data a continuación.

Actualmente, la TLC actualiza los registros de viajes cada seis meses, por lo que debe esperar tener los archivos de enero a junio a fines de agosto y de julio a diciembre a fines de febrero.

NYC Open Data es una plataforma de toda la ciudad donde todas las agencias comparten datos de forma gratuita, con todos, para aumentar la transparencia y fomentar la innovación cívica. La TLC publica numerosos conjuntos de datos a través del portal NYC Open Data, con aproximadamente 60 disponibles actualmente en línea. El portal permite a los usuarios personalizar los datos que desean descargar antes de descargarlos y descargarlos en el formato que mejor les funcione. El portal está aquí: <https://opendata.cityofnewyork.us/> y puedes buscar el conjunto de datos exacto que desees (por ejemplo, registros de viajes en taxi amarillo de 2016) o filtrar por agencia (Taxi & Limousine Commission).

En la página de inicio de cada conjunto de datos, puedes optar por Ver datos, que te muestra las filas y columnas y te permite establecer filtros según las columnas. Por ejemplo, si solo buscas viajes que ocurrieron después de una fecha determinada o en los que la tarifa superó una cierta cantidad, puedes filtrar en función de esas condiciones (ver a la izquierda).

El portal de datos abiertos también le permite exportar cada conjunto de datos en múltiples formatos (CSV, JSON, RDF, XML, SHP (si el conjunto de datos es geográfico, etc.) y puede conectarse al conjunto de datos a través de una API si eso funciona mejor. Hay documentación sobre la conexión a través de API aquí: <https://dev.socrata.com/foundry/data.cityofnewyork.us/pqfs-mqru>.

Finalmente, cada conjunto de datos en datos abiertos tiene metadatos vinculados, o información sobre los datos, disponible. Aquí se almacena información como cuándo se actualizó por última vez el conjunto de datos, qué contiene y, a menudo, un enlace a un diccionario de datos. Es importante leer siempre los metadatos para que pueda comprender

exactamente qué se supone que representan los valores en cada columna y si los datos están actualizados.

Datos de taxis

AMARILLO

Desde 2009, los viajes realizados por los icónicos taxis amarillos de la ciudad de Nueva York se han registrado y proporcionado a la TLC. Tradicionalmente, los taxis amarillos se paran haciendo una señal a un conductor que está de servicio y busca un pasajero (llamada en la calle), pero ahora también se pueden parar usando una aplicación de llamada electrónica como Curb o Arro. Los taxis amarillos son los únicos vehículos a los que se les permite responder a una llamada en la calle de un pasajero en los cinco distritos.

Los registros incluyen campos que capturan las fechas y horas de recogida y entrega, los lugares de recogida y entrega, las distancias de los viajes, las tarifas detalladas, los tipos de tarifas, los tipos de pago y los recuentos de pasajeros informados por el conductor. Los proveedores de servicios tecnológicos recopilaron los registros y los proporcionaron a la Comisión de Taxis y Limusinas de Nueva York (TLC). Los datos de los viajes no fueron creados por la TLC y la TLC no puede garantizar su precisión.

La descarga del diccionario de datos está aquí, en formato PDF.

VERDE

Los taxis verdes, también conocidos como taxis boro y taxis de servicio callejero, se introdujeron en agosto de 2013 para mejorar el servicio de taxis y la disponibilidad en los distritos. Los taxis verdes pueden responder a los llamados callejeros, pero solo en las áreas indicadas en verde en el mapa (es decir, sobre W 110th St/E 96th St en Manhattan y en los distritos).

Los registros incluyen campos que capturan las fechas y horas de recogida y entrega, los lugares de recogida y entrega, las distancias de los viajes, las tarifas detalladas, los tipos de tarifas, los tipos de pago y los recuentos de pasajeros informados por los conductores. Al igual que con los datos de los taxis amarillos, estos registros fueron recopilados y proporcionados a la Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York (TLC) por proveedores de servicios de tecnología. Los datos de los viajes no fueron creados por la TLC y la TLC no puede garantizar su precisión.

El diccionario de datos se encuentra aquí, en formato PDF.

Datos de FHV

Los datos de FHV incluyen datos de viajes de bases de vehículos de alquiler de alto volumen (bases para empresas que envían más de 10 000 viajes por día, es decir, Uber, Lyft, Via y Juno), bases de vehículos de alquiler comunitarios, bases de limusinas de lujo y bases de automóviles negros.

La TLC comenzó a recibir datos de viajes de FHV de las bases en 2015, pero la cantidad de información que se ha proporcionado ha cambiado con el tiempo. En 2015, solo se proporcionaron a la TLC el número de base de despacho, la fecha y hora de recogida y la ubicación de la recogida (consulte la sección sobre la coincidencia de identificaciones de zona a continuación).

En el verano de 2017, la TLC ordenó que las empresas proporcionaran la fecha/hora de entrega y la ubicación de entrega. En 2017, la TLC también comenzó a recibir información sobre viajes compartidos, como los que se ofrecen en servicios como Lyft Line y Uber Pool. Un viaje solo se considera compartido si se reservó especialmente con uno de estos servicios. Consulte la nota a continuación para obtener más información sobre viajes compartidos. Después de que se creó el tipo de licencia de alto volumen en febrero de 2019, se agregó un número de licencia de alto volumen. Este es un identificador general para las empresas de aplicaciones que pueden tener múltiples licencias base.

El diccionario de datos* está aquí, en formato PDF.

El diccionario de datos* para datos de alto volumen a partir del 1 de febrero de 2019 está aquí, en formato PDF.

*para FHV, el diccionario varía según el año. El diccionario vinculado arriba es el más reciente/inclusivo de todos los campos

Dispatching_base_num—COINCIDENCIA CON LAS BASES DE FHV

Para determinar qué base en los registros de viajes de FHV envió el viaje, debe unir el número de base (campo = "dispatching_base_num") al número de licencia (campo = "License Number"). Sin embargo, en el caso de las bases de servicios de alto volumen por contrato, que envían más de 10 000 viajes por día, el nombre de la base no es necesariamente el nombre de la empresa que la gente suele reconocer. Actualmente, cuatro empresas tienen una licencia de servicio de alquiler de alto volumen o han iniciado el proceso de solicitud para esa licencia: Juno, Lyft, Uber y Via. Aquí hay una clave para cada una de las bases de las empresas de HVFHS.

Número de licencia de alto volumen	Número de licencia	Nombre de la base	Afiliación a la empresa de la aplicación
HV0002	B02914	VULCAN CARS LLC	Juno
HV0002	B02907	SABO ONE LLC	Juno
HV0002	B02908	SABO TWO LLC	Juno
HV0002	B03035	OMAHA LLC	Juno
HV0005	B02510	TRI-CITY,LLC	Lyft
HV0005	B02844	ENDOR CAR & DRIVER,LLC.	Lyft
HV0003	B02877	ZWOLF-NY, LLC	Uber
HV0003	B02866	ZWEI-NY,LLC	Uber
HV0003	B02882	ZWANZIG-NY,LLC	Uber
HV0003	B02869	ZEHN-NY,LLC.	Uber
HV0003	B02617	WEITER LLC	Uber
HV0003	B02876	VIERZEHN-NY, LLC	Uber
HV0003	B02865	VIER-NY,LLC	Uber
HV0003	B02512	UNTER LLC	Uber
HV0003	B02888	SIEBZEHN-NY,LLC	Uber
HV0003	B02864	SIEBEN-NY,LLC	Uber
HV0003	B02883	SECHZEHN-NY, LLC	Uber
HV0003	B02875	SECHS-NY, LLC	Uber
HV0003	B02682	SCHMECKEN LLC	Uber
HV0003	B02880	NEUNZEHN-NY, LLC	Uber
HV0003	B02870	NEUN-NY,LLC	Uber
HV0003	B02404	KUCHEN,LLC	Uber
HV0003	B02598	HINTER LLC	Uber

UNA NOTA SOBRE VIAJES COMPARTIDOS

En los registros de FHV de 2018, hay un campo llamado SR_Flag, que se supone que indica si el viaje fue parte de una cadena de viajes compartidos ofrecida por una empresa de FHS de alto volumen (p. ej., Uber Pool, Lyft Line). Para viajes compartidos, el valor es 1. Para viajes no compartidos, este campo es nulo.

NOTA: Para la mayoría de las empresas de FHS de alto volumen, solo se marcan los viajes compartidos que se solicitaron Y coincidieron con otra solicitud de viaje compartido en el transcurso del viaje. Sin embargo, Lyft (hvfhs_license_num='HV0005') también marca los viajes para los que se solicitó un viaje compartido pero no se coincidió con otro pasajero para compartir el viaje; por lo tanto, los registros de viajes con SR_Flag=1 de esas dos bases podrían indicar YA sea un viaje en una cadena de viajes compartidos O un viaje para el que se solicitó un viaje compartido pero nunca se coincidió. Los usuarios deben anticipar un recuento excesivo de viajes compartidos completados con éxito por Lyft.

Tenga en cuenta también que Juno no ofrece viajes compartidos en este momento.

-->**PULocationid y DOLocationID:** coincidencia de los números de zona con el mapa

Cada uno de los registros de viaje contiene un campo correspondiente a la ubicación de recogida o entrega del viaje (o en los registros de FHV anteriores a 2017, solo la recogida), que se completa con números que van del 1 al 263. Estos números corresponden a las zonas de taxis, que se pueden descargar como una tabla o un mapa/shapefile y hacer coincidir con los registros de viaje mediante una unión. Los datos están actualmente disponibles en el Portal de datos abiertos en <https://data.cityofnewyork.us/Transportation/NYC-Taxi-Zones/d3c5-ddgc>, o

en la página de registros de viaje en el sitio web de TLC, <https://www1.nyc.gov/site/tlc/about/tlc-trip-record-data.page>, en Mapas de zonas de taxis y tablas de búsqueda, consulte a continuación: