

Bundesamt für Energie BFE Office fédéral de l'énergie OFEN Ufficio federale dell'energia UFE Swiss Federal Office of Energy SFOE



ENERGIESTRATEGIE 2050: WIE KONKRET?



EINSTIEG: ENERGIE

Was ist eine Kilowattstunde (kWh)?

Eine Kilowattstunde entspricht:

- 40 Liter Wasser über 9 km Höhe befördern
 - ≈ 1 Deziliter Heizöl
 - ≈ 100 Liter Erdgas
 - ≈ 250 Gramm Holz
 - ≈ 1h direktes Sonnenlicht auf 1m²
- oder 860 kcal: damit kann ein Mensch von 80 kg ca.10 km weit rennen.

THE ENERGIEVERBRAUCH: WER, WAS, WIE VIEL?



...oder um sich **10.5 Jahre lang** zweimal täglich elektrisch die Zähne zu putzen

Q

ENERGIEVERBRAUCH: FÜR 10 MINUTEN DUSCHEN...



ENERGIEVERBRAUCH LICHT: DAS ALTER MACHT'S

Mit der Energie aus einer kWh brennt...



16.6 h

eine 46 W Halogenlampe



eine 6 W LED-Lampe



166.6 h

(≈ 1 Woche)

... eine LED-Lampe 10 Mal länger als eine vergleichbar helle Glühbirne.

ELEKTRIZITÄTSBEDARF: HAUSHALT VS. INDUSTRIE

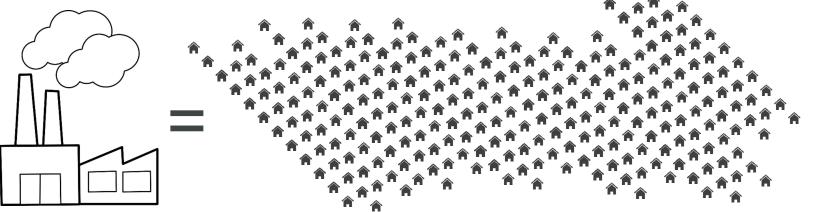
Ein Durchschnittshaushalt von 4 Personen:

5'103 kWh/a



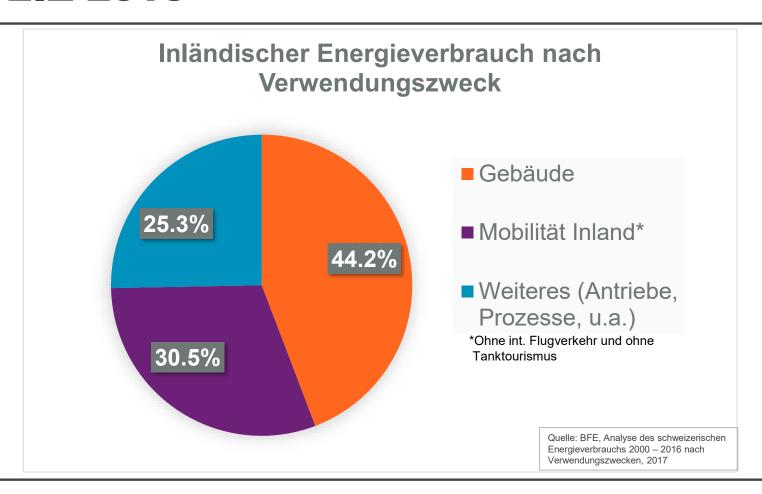
Schwerindustrie: Bis zu > 600'000'000 kWh/a

Ein Unternehmen kann so viel Elektrizität beziehen wie über 100'000 Haushalte.



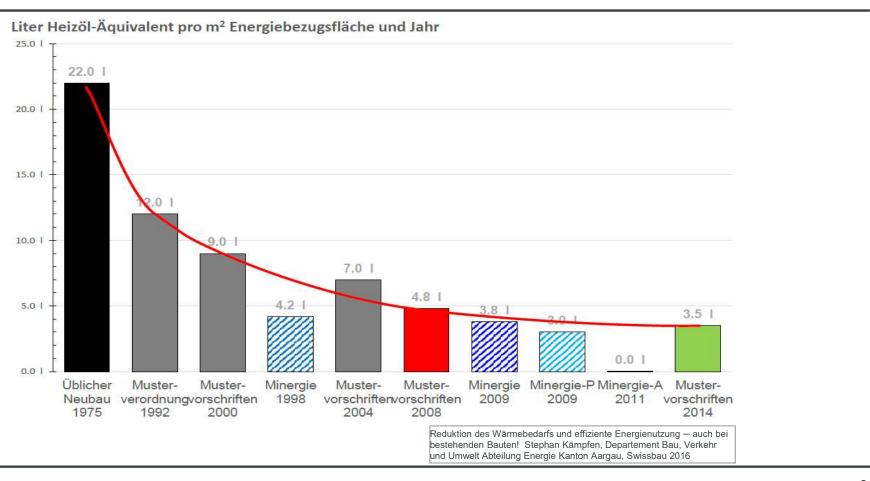
V

ENERGIEVERBRAUCH: SCHWEIZ 2016





EFFIZIENZPOTENTIAL: GEBÄUDEPARK



T EFFIZIENZPOTENTIAL: MOBILITÄT

Fahren mit Strom ist hocheffizient





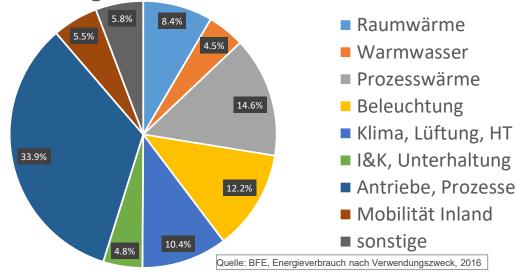
		Tesla	Porsche
Тур		Roadster Sport	911 Carrera S
Leistung	[PS] [kW]	300 225	350 260
0 auf 100 km/h	[s]	3.7	4.8
Verbrauch	[kWh/100 km] [l/100km]	14 1.6	110 12

Elektrisch Fahren benötigt 6 – 8 mal weniger Energie.

Quelle: Gunzinger, Kraftwerk Schweiz, Public-Forum 2018, 6. Juni 2018 (SG)

EFFIZIENZPOTENTIAL: GERÄTE

Verwendungszwecke Strom Schweiz 2015



Weitere Kennzahlen zum Anteil am Stromverbrauch in der Schweiz (2015):

- 9.3 % Haushaltsgrossgeräte
- 3.3% Elektronikgeräte

Quelle: FEA, Marktstatistik Elektrogeräte, 2016

Effizienzpotentiale

- Alle Verwendungszwecke: > 20 %
- Beleuchtung: > 50 %





Transport energy demand could stay flat to 2040, despite a doubling of activity

Making this happen will require stronger and broader fuel economy standards for both cars and trucks, as well as policies for non-road transport. Incentives can support adoption of more efficient vehicles and electrification of various modes of transport, with information and capacity building to support more efficient transport choices.



We could have 60% more building space in 2040 for no additional energy use

This would require comprehensive efficiency policies, targeting new and existing buildings as well as appliances. Incentives could drive consumers to adopt high efficiency appliances and undertake deep energy retrofits, with market-based instruments encouraging innovative business models. Decision making can be supported by improved quality and availability of energy performance information.



Industry could produce nearly twice as much value per unit of energy in 2040

The majority of energy savings could come from less energy-intensive sectors like food, beverage and textile manufacturing. To realise these savings, performance standards for key industrial equipment, including electric heat pumps and motors, can be complemented by incentives to increase the adoption of energy management systems and improved information.

IEA-Energy Efficiency 2018: energy efficiency could deliver significant economic, social and environmental benefits, but only if governments take greater policy action.