

★★★★★ boatbuilder

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

Türkiye

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

B2B

www.b2b.com.tr



YAT VE TEKNE İMALAT
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ
YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

TEKNE İÇİN EN FİYALİ
DAVA İÇİN, DAVA İÇİN DÜŞÜNÜŞ İÇİN.

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ



boatbuilder

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

Türkiye

İKİ AYDA BİR YAYINLANIR ■ MART - NİSAN 2012 ■ YIL: 6 ■ SAYI: 31 ■ 6 TL ■ ISSN 1307-3192 ■ www.boatbuilderturkey.com

B2B
medya
www.b2bmedya.com



SIBELIUS ACTIVE

Lechler'in en son teknolojisi ile geliştirilmiş, kendiliğinden aşınan, düzgün matriks yapıda yeni bir zehirli boyadır..

Mükemmel performansı, seyir esnasında denizin vahşi yaşamının, karından sabit bir biçimde ayrışmasını sağlayan aşamalı ve sürekli temizlenmeden kaynaklanır.

Özellikle orta hızda seyreden (<25 knot) teknelerin gövdeleri için kullanımı uygun bir üründür ve de tüm tekne tipleriyle uyumludur.

SIBELIUS ACTIVE, seyir hızını güçlendiren ve yakıt sarfiyatını azaltan çok iyi bir akıcılıkla birlikte tüm koşullarda her zaman temiz bir karina temin eder.

10 farklı çeşidi ile en geniş zehirli boya ürün gamı..!

TEKNENİZ İÇİN EN İYİSİ..!
DAHA HIZLI , DAHA UZUN SÜRE DAYANIM İÇİN...

Certification TBT Free Lloyd's Register

Bütün ürünler ve daha fazlası için: www.sormarine.com



Ağanlar Tersanesi, Kestrel'i Suya İndirdi

Ağanlar Tersanesi, alüminyumdan yapılan ve yaklaşık 3 yıl süren çalışma sonunda tamamlanan "Kestrel" isimli süper yatı denize indirdi. Bodrum'un İçmeler mevkiindeki Ağanlar Tersanesi'nde, süper lüks yatın.



denize indirilişi dolayısıyla tören düzenlendi. Törende, teknenin teknik özellikleri ve yapım aşaması hakkında bilgi veren Tersane Genel Müdürü Erdem Ağan, yatın, Ege'nin ilk süper alüminyum yatı olduğunu söyledi. Ağan, "Yat, komple alüminyum konstrüksiyondan yapıldı. Tasarımcısı dünyaca ünlü Ron Holland." dedi.

Kestrel'in Türkiye için önemli bir proje olduğunu söyleyen Ağan, "Hacim ve ağırlığı açısından gulete yakın, aynı zamanda yelken performansı ve okyanus geçer özellikleri açısından farklı bir proje oldu. Yat, 32 metre uzunluğunda 6,70 metre eninde, çift direkli bir tekne. Deplasmanı yaklaşık 105 ton civarında." şeklinde konuştu. **bb**