

# YACHT

TÜRKİYE

Kuzey Avrupa'dan  
**12 MOTORYAT**  
Korunaklı ve denizci!

ISSN 1306-4193  
9 771306 419001

**KAPAK KIZI**  
77 metrelük  
boyuyla

Türkiye'nin  
en büyük yati

# GO

Ölümünün  
55. yılında

**JOHN F.  
KENNEDY**  
O tam bir denizciydi!

Yelkenli tutkunu  
mutlu bir çift  
**NAZİRE DEDEMAN  
CEM ÇAĞATAY**

**SEVGİLİ TEKNEM**  
Bodrum'un ilk  
guletlerinden  
**ELPENOR**

Tanıl Tuncel yazdı:  
**"Bizim sularda  
tropik fırtına  
olur mu?"**

**S/Y Storm Bird**  
**Kızıldeniz'de**

SEVGİLİ TEKNEM

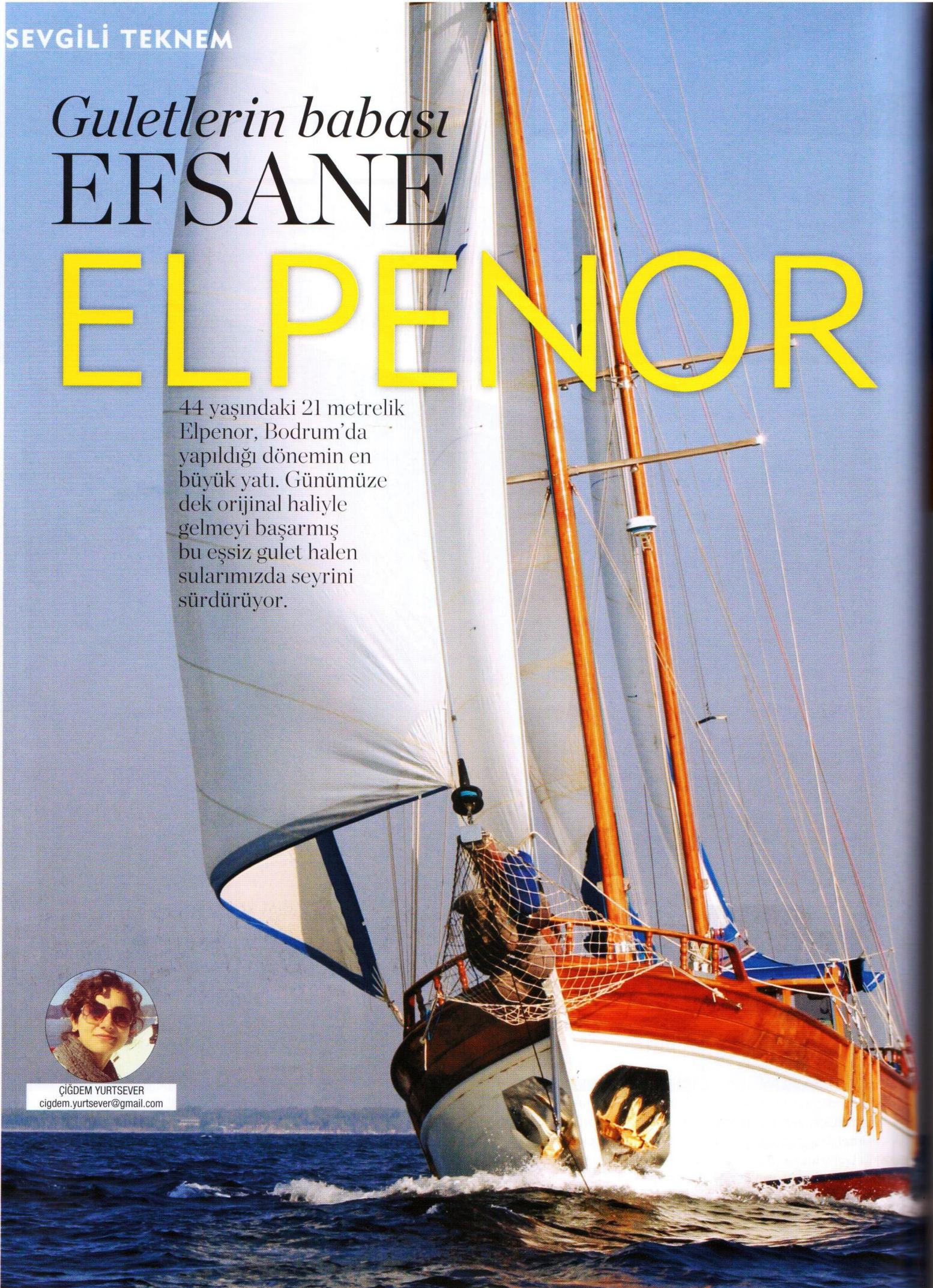
# Guletlerin babası EFSANE ELPENOR

44 yaşındaki 21 metrelük Elpenor, Bodrum'da yapıldığı dönemin en büyük yati. Günümüze dek orijinal haliyle gelmeyi başarmış bu eşsiz gulet halen sularımızda seyrini sürdürüyor.



ÇİĞDEM YURTSEVER  
cigdem.yurtsever@gmail.com

Fotografar ÇİĞDEM YURTSEVER, HAKAN DİZDAR ARŞIV





Hakan Kaptan (Dizdar) teknenin uzun yıllar kaptanlığını yaptıktan sonra bir dönem sahibi de olmuş.



**D**öneminin en büyük guleti olarak inşa edilen 21 metrelük Elpenor, Bodrum'da 1974 yılında Arjantinli bir iş adamı için yapılmaya başlandığında büyük bir başarıya da imza atar. Peki ama nasıl? O yıllarda Bodrum'da henüz sadece trata denilen balıkçı tekneleri kullanılırken efsane tekne yapımı Erol AĞAN (Çolak Erol) balıkçı teknelerini modernize

ederek ilk Bodrum guletlerini yapmaya başlar. İlk olarak 18 metrelük Balık isimli guleti yaptıktan sonra Fransa'da yaşayan Arjantinli iş adamının siparişi üzerine Elpenor'u yapmaya başlar. Bodrum Kalesi'nin yanındaki tersanede dönemin en büyük guleti inşa edilirken "Bu kadar küçük yerde bu büyük tekne yapılmaz" dense de Elpenor, ustalıkla tamamlanır ve o yillardaki zor koşullara rağmen 1975'te suya indirilir. O gün bugündür de dünyaca tanınmış misafirlerini ağırlarken Ege ve Akdeniz'de seyrine devam ediyor.

## TURİSTİK YATLARA DÖNÜŞÜM

Yapıldığından büyük ses getiren Elpenor'un tarihe adını yazdırmasının sebebi sadece büyülüğü ve Bodrum'daki ikinci gulet olması değil. "Balık" ve "Elpenor" o yillardaki balıkçı teknelerinden ilk modern yatlara geçişin de simgeleri. Bu sebeple Elpenor tekne üretimi yapılan diğer Ege kasabalarında da dikkat çeker ve gulet yapımı

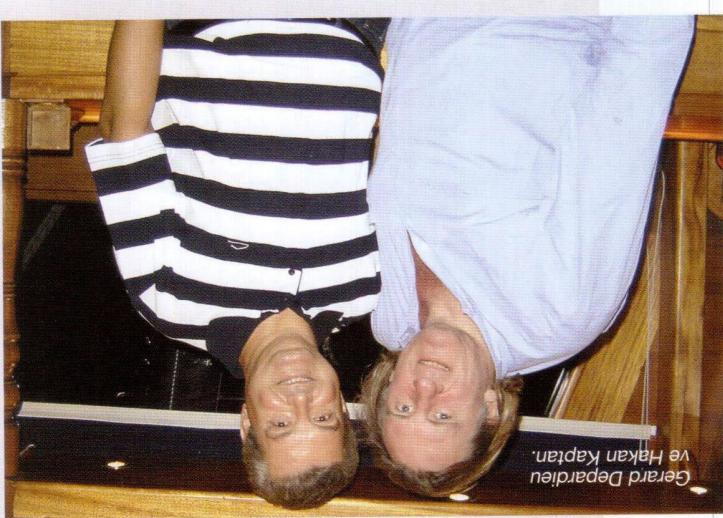
### TEKNİK ÖZELLİKLER

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| <b>Yapım yeri ve yılı</b>     | <b>Toplam yelken alanı</b> |
| Bodrum                        | 300 m <sup>2</sup>         |
| Ağanlar Tersanesi, 1975       |                            |
| <b>Tam boy</b>                | <b>Motor</b>               |
| 21.m                          | 180 bg Mercedes            |
| <b>En</b> 5,30 m              | <b>Yakit kapasitesi</b>    |
| 2 çift kişilik + 1 üç kişilik | 3000 lt                    |
|                               | <b>Su kapasitesi</b>       |
|                               | 3500 lt                    |



bu teknelerin başımı ve parça değisti mi de olsun başta. Yerli oezelliklerinden kaynakları. O yillarda yığma usulü yapanlar kaplama ya da darbede batta riskli olmaz; giverni olmaların da D's kaplamaların kalm ve bu yuzek parçalarla yapılıdı iğin bir parçaların yapılır ve bu nedenle sağlam olusarlılığı bilir. O yillarda yapanlar bu teknelerin gök buyluk masif ağacardan

## ELPENOR'UN AYRICALIKLARI



Gerald Depardieu ve Hakkan Kapitan.

Hakkan Kapitan bir süre yakın kurumallığındı da yapmış. Bir olsun; Depardieu ile çok yakın dostluğundan akfer Gerald Depardieu da Elenor'un müdavimlerinden Elenor'da yetişen kapitanlar gidişmaya başladı. Ünlü kendililine bir gulet yapmıştır. Her ikisi tekne de on senen Elenor'da tattı. Yaptımlı'ın onlar da borduru, da restauranları olan asçı Eyi Reine Sammut ve Kizlari da Fransız sporcu Guy Summit ve Fransız da mesahur kendilisine borduru, da bir teknede inşa etti. Bir kişi 10 senen Elenor'da misafiri edilmiş. 10 senenin sonunda tatile gelmisi, Yine mesahur Fransız sporcusu Jülin Clerc olan Oscar De La Renta. Tasarımcı Eyi Elenor'a davetiyeye gelen duyanını söyleyi Tasmalından bitti. Burada bir duyanıca yüzü açtı. Prodaktör Ahmed Ertegün'in Elenor'un buncası yil ığında pek gök inli konuğunu olsun.

## MESHUR MISAFİRLER

Elpenor'ın ilk seyahibi yaklaşık dokuz senen Kullanicı. 1983'te teknelerini imalatının gelışmesinde de vesile olur. Tekne imalatının gelışmesinde de vesile olur. Elenor'ın ilk seyahibi yaklaşık dokuz senen Kullanicı. 1983'te ise teknelerini bir donek sahibi de olan Hakkan Dizdar teknede yemeklerini bulmakla birlikte her yerde dikkat getiker, kıyılarına götürmeyeceğimizi her zaman haliye gelicek olan yemeklerini bulmakla birlikte her yerde dikkat getiker, yabanı olsası ve yaz ayalarında Elenor'u Akdeniz ve Ege yavaş yavas ilkeimize yaramaya başlar. Teknelerin sahibinin gecelerde yemeklerini bulmakla birlikte her yerde dikkat getiker, kıyılarına götürmeyeceğimizi her zaman haliye gelicek olan yemeklerini bulmakla birlikte her yerde dikkat getiker, yabanı olsası ve yaz ayalarında Elenor'u Akdeniz ve Ege yavaş yavas ilkeimize yaramaya başlar. Teknelerin sahibinin



SEVGİLİ TEKNEM

*Elpenor suya yakın ve zarif olmasıyla dikkatleri üzerine çekiyor.*

#### BODRUM CUP'I "KATILMAYARAK" DESTEKLİYOR

80'li yıllarda Elpenor döneminin en iyi donanımlara sahip, en hızlı teknelerinden Bodrum Cup yarışlarına katılmak istediginde diğer teknelere aynı kulvarda yarışmak istememiş. Hâl böyle olunca, Elpenor Bodrum Cup'a destek olmak ve katılımcıların artmasını sağlamak amacıyla yarışa katılmama kararı almış.

ağaçlardan yapılan, kara çam, kırmızı ve kızıl çamlardan yapılan bu teknelerde eski ağaçların reçineleri de üzerinde olduğu için çürümeye olmaz. Denize yakın alçak gövdesi ve modern donanımlarla seyri kolay ve keyifli. Öte yandan iç mekânları geniş olduğu için konforlu.

#### 44 SENEDE BİR KEZ REFİT

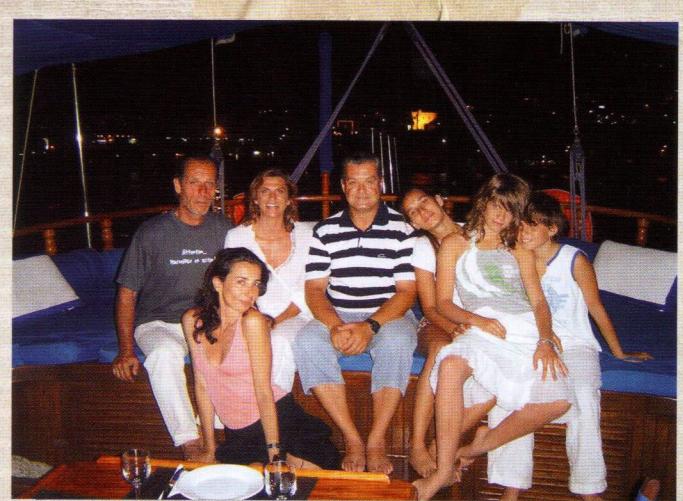
Hakan Kaptan Elpenor'da ilk yıllarından itibaren çalıştığı için tarihini de iyi biliyor. Onca yaşına rağmen tekne sağlamlığı yüzünden pek refit geçirmemiş. Hakan Kaptan şöyle anlatıyor: "Tekne sağlam olduğu için büyük bir refit gerekmemiş. Bir iki ağaç değişimi yapıldı, teknenin orijinal yapısı korundu. İç kabinlerde biraz değişikliğe gidildi. İki tuvaleti ve üç kabini olan teknede tüm kabinlere tuvalet yapıldı. Meşe güvertesi irokaya çevrildi. Ana gövde korundu. Kemer ağaçları aynı, direkler ise çam oldu. Refit ilk yapım yeri olan Ağanlar tersanesinde aynı ustalarla yaptırıldı."

#### ELPENOR İŞ GEZİLERİNDE

Teknenin ilk sahibinin dalış elbiseleri yapılan bir fabrikası varmış. Hatta İstanbul'da bir dalış yarışmasına tekneyi de götürmüştür. İkinci sahibinin ise cam fabrikası varmış. Her ikisi de Türkiye'de pek çok iş gezisi yapmış ve yurtdışındaki iş adamlarına Ege kıyılarını gezdirmiştir ve böylece ülkemizi de tanıtmıştır. Tekne daha sonra ikinci sahibinin avukatına satılmış. Ancak denizcilikten anlamayan avukat tekneyi dört sene kullandıkten sonra Hakan Kaptan'a satmış.

#### HİRVAT SAHİL GÜVENLİĞİNDEN SELAM

Hakan Kaptan, efsane tekneyle sayısız güzel anısı var. Birini söyle anlatıyor: "Hırvatistan'da Elpenor ile dört ay kaldık ve tüm adaları gezdim. Misafirlerimizle dolaşırken sahil güvenlik yanında tekneye. Biz de evraklarımızı vermek üzere hazırladık. Ancak sahil güvenlik komutani evrakları almadı ve bütün ekibiyle bize selam verdiler. Dedi ki "Biz ülkemize böyle güzel bir tekneyi getirdiğin ve kıyılarında dolaştığınız için size teşekkür etmeye geldik. Çok mutlu olduk."



*Elpenor'un ve Hakan Kaptan'ın her yıl gelen aile gibi oldukları yabancı misafirleri...*

#### 2011'DE HAKAN DİZDAR'IN OLUYOR

Hakan Kaptan uzun yıllar teknede çalışınca teknenin en büyük aşığı olmuş. "Yaklaşık 35 sene birlikte yaşadık. O beni yaşıttı, ben onu yaşıttım. Aramızda bir bağ vardı, benim için özeldi" diyen Hakan Kaptan 2011'de aldığı tekneyi yedi yıl kullanmış. Hem tekne sahibi, hem müdüru hem de kaptanı olduğu için de tekne onun her şeyi olmuş. Yanında pek çok denizci yetiştirmiştir; denizcilik okullarından staj yapmak için gelen pek çok gence deniz kültürünü, aşçılığı, servisi, gemiciliği, kaptanlığı öğretmiş ve onları yetiştirmiştir. Kaptanlık sertifikaları alırdıracak başka teknelere yerleştirmiştir. Elpenor bir yandan okul olurken, öte yandan pek çok aileye istihdam yaratmıştır. Gittikleri yerlerde ve Yunanistan'da Türklerin denizciliğiyle ilgili düşüncelerini de olumlu yönde değiştirmiştir. Hakan Kaptan bu yedi sene içinde Ege ve Akdeniz'de charter yapmıştır, işleri büyütmiş ve bir süre sonra dört tekne çalıştırmağa başlamış. Ancak geçtiğimiz yıl ekonomik sebeplerden dolayı satmak zorunda kalmış. Peki ama kime?

#### SON KEZ SATILIYOR

Hakan Kaptan'ın ailesinden bir üyesi gibi sevgisi, ömrünün büyük kısmını birlikte geçirdiği Elpenor'u geçen sene ekonomik krizden dolayı satmak zorunda kalmış. Ancak onu herhangi birine satmak yerine, ahşap yat ruhunu yaşatabilecek, geleneksel bağlılığı olan ve ona gözü gibi bakabilecek iyi bir denizciye satmak istemiştir.

Tam da bu kriterlere uygun kişi de arkadaşı, meslektaşları, denizci, Balık'ın

(Elpenor'u inşa eden Erol Ağan'ın yaptığı ilk gulet) sahibi ve Erol Ağan'ın kuzeni de olan İbrahim Ağan tekneye talip olmuş. Hakan Kaptan yıllarca çalıştığı teknesini gönül rahatlığıyla ona teslim etmiştir. Ancak bir noktada üzüntüsü olmuş. O da Elpenor'un adının değişmesi.

Elpenor artık "Balık 2" olmuştur. \*