



Milyon dolarlık tekneler yaz sezonuna hazırlanıyor

not the Agency reconstraint LEWISCOPE

meter datas medicas carbajo sela Tada sercas retirent profession bank willen

The amplication following belief belief and a party season photonica whelver Agellar Wrigners and are decided below higher. We state that the we design to foreign for below belowers give higher dark or when do believe " ded-

Add to whomas with labor belowing Arra serie being femines whele 1754 to become of samps have below replacements are whose on deduction Harle Flori Indianative Sense Salaron Halvarier Ager, returned by



Avrupa ile varisivoruz

M School School, "Karlada and Served Sons



Martins Switer Strt. 1

the Soldie works marcia into Gin 3 permit of the stand has exclin shrib, Mil

Ba-Digition W.Or mint while he has





TÜRKİYE YAT İMALATINDA ZİRVEYE OYNUYOR

Milyon dolarlık tekneler yaz sezonuna hazırlanıyor

uğla'da Bodrum koylarını süsleyen milyon dolarlık lüks yatlar ve tekneler yaz sezonu için hazırlanıyor. Türkiye'nin ve Bodrum'un en büyük tersanesi olan Ağanlar tersanesinde 120 lüks yat ve teknenin yıllık bakımları ve onarımlarım çalışmaları yapılıyor. Hummalı bir çalışma içerisinde olan ustalar ise yatları, tekneleri ve ahşap guletleri sezona yetiştirmek için canla başla çalışıyor. Tersanelerde sadece yıllık bakım ve onarımların yanı sıra imalat da yapılıyor. Özellikle ahşap yat konusunda Türkiye'de üst sıralarda yer alan Bodrum devasa yatlar üretiyor. Avrupa'nın birçok ülkesinden yat imalatı için sipariş alan Türkiye, Avrupa ülkeleri ile yarışmaya başladı. Birçok yabancı yatırımcı Türkiye'de yapılan yatlar ve tekneler daha sağlam olduğu için Türk tersanelerinde yatlarını yaptırmayı tercih ediyor.

Yaz sezonunun bitmesiyle birlikte yatları tersanelerine çektiklerini söyleyen Ağanlar tersanesi ortaklarından Erdem Ağan, "Bir yılda yaklaşık 500 yat denize indiriyoruz. Bir tekne, bakımına göre 10 gün ila 6 ay arasında değişiyor" dedi.

Ağan, bir teknenin yıllık bakım bedelinin Avrupa'da tekne fiyatının yüzde 10'luk bir kısmına eş değer olduğunu ifade etti. Türkiye'de tekne sahiplerinin tam bakım yaptırmadığı için tekne değerinin yüzde 3'ünü teknelerine harcadıklarını ifade eden Ağan, zamanında bakım yapıldığında bu bedelin yüzde birlere kadar düştüğünü belirtti.



Avrupa ile yarışıyoruz

Erdem Ağan, "Karada otel konaklama kapasitemiz Avrupa'ya göre az olsa da, yat imalatında özellikle de süper ve mega yat imalatında dünya sıralamasındaki yerimiz Avrupa ile rekabet ediyor. İtalya, Fransa, Yunanistan ve Hollanda gibi ülkelerle yarışıyoruz. Avrupa ve Akdeniz kıyılarından bulunan birçok yat Türkiye'yi tercih edip burada projelerini çizdirip yatlarını yaptırıyorlar. Yılda en az 6 tekne de Ağanlar tersanesine gelerek rift işlemlerini tamamlıyorlar' dedi.



MARMARIS

Bisiklet aday gös

merkezi geçiriler da ses g Son olarak Marmaris vılı icin Hollanda'da Y aday gösterildi. Marn Müdürü Sedat Kirt, b icin caba sarf ettikleri 2017 yıllarında Avruj olan bisiklet ve yürüy organizatörleri, Marn sevivede calışılmış b verdiler. Bu nedenle Yılın Bisiklet Rotası' mamızı önerdiler. Biz mızı vaptık. Önümüz resmi aday başvurur yoruz ki 2019 yılında tası seçilir" dedi. MU



AYDIN'DA İKİ

Dijital v hastan

ydin Kad lıkları Ha Hastane ve tatbik dijital hasta takip s tifikası almaya hal Tire Devlet Hasta Hastanesine gelen mecisi Opr. Dr. Gün

Tire Devlet Hasta Hastanesine gelen mecisi Opr. Dr. Gür dın Doğum ve Çoc ve Nazilli Devlet H aldı. Brifing ve uyı HIMSS stage 6 deş tarafından Aydın l talıkları Hastanesi elde ettiği bu başa tane' olduğunu te

